

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

fam. Van Lipzig
Schabdelo 113,
5941NG Velden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Loonwerkbedrijf
Effect verkeersbewegingen t.b.v. loonwerkbedrijf. De verkeersbewegingen worden veroorzaakt door: - vrachtwagens - tractoren - mobiele kraan/shovel - personenauto's Op basis van interne saldering met 5 stuks jongvee zijn per etmaal 48 verkeersbewegingen met zwaar verkeer (tractoren, vrachtwagen en loader/kraan) en 68 bewegingen met licht verkeer mogelijk. Dit wil zeggen dat binnen het project ruim 42.000 verkeersbewegingen per jaar mogelijk zijn zonder een effect te veroorzaken. Voor de verkeersbewegingen zijn 2 routes aangehouden (zuidelijke en noordwestelijke richting) totdat dit verkeer opgaat in het "algemene verkeersbeeld", in dit geval de A73 en de N271.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RavBZ4PqVbQP
14 februari 2023, 09:55
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie Wnb 2016-600620 - Referentie
Gebruiksfase plan Schandelo 113 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	993,6 kg/j	-
2023	977,4 kg/j	171,7 kg/j

Resultaten

Referentie Wnb 2016-600620 - Referentie
Gebruiksfase plan Schandelo 113 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,69 mol/ha/j	2455166	Maasduinen
1,67 mol/ha/j	2455166	Maasduinen
0,00 ha		
7,13 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Gebruiksfase plan Schandelo 113 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Landbouw Stalemissies Jongveestail	971,6 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	5,8 kg/j	171,7 kg/j

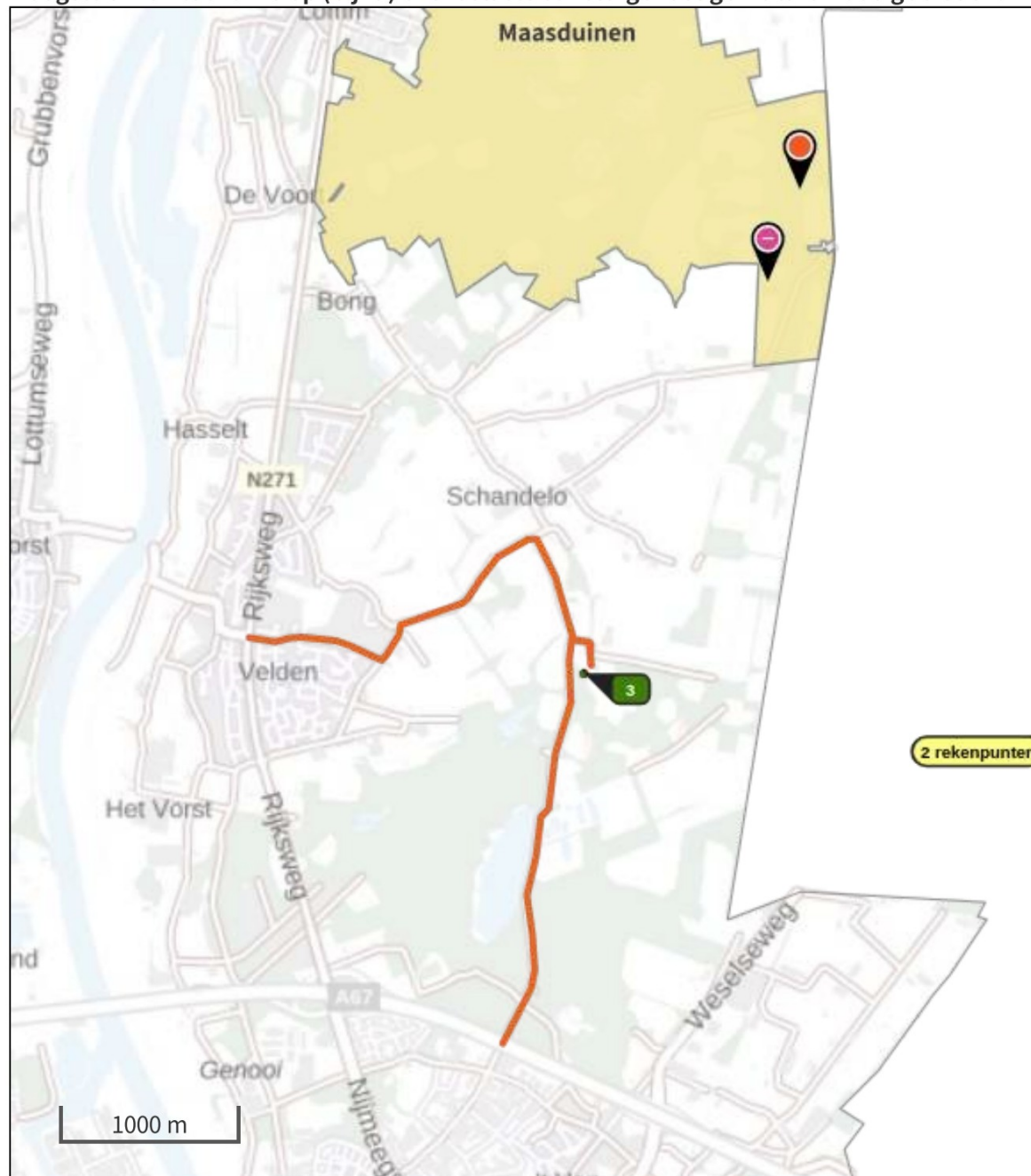


Referentie Wnb 2016-600620 (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Jongveestal	993,6 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase plan Schandelo 113" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	7,13	2.102,71	0,00	0,00	7,13	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Maasduinen (145)	7,13	2.102,71	0,00	0,00	7,13	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Deurnsche Peel & Mariapeel

Groote Peel

Boschhuizerbergen

Leudal

Swalmdal

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (19 km)	X:213507 Y:362285	-
14	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (22 km)	X:213558 Y:358610	-
12	Elmpter Schwalmbruch (20 km)	X:207652 Y:361239	-
9	Fleuthkuhlen (18 km)	X:220429 Y:395547	-
10	Tote Rahm (18 km)	X:229435 Y:379544	-
2	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte....'	X:212974,71 Y:376616,33	-
3	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte....'	X:209303,78 Y:371162,1	-
5	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:213050 Y:376653	-
6	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:215599 Y:376976	-
7	Nette bei Vinkrath (9 km)	X:220453 Y:379509	-
8	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (12 km)	X:210092 Y:368951	-
13	Staatsforst Rheurdt / Littard (21 km)	X:231560 Y:385642	-
15	Niederkamp (23 km)	X:230601 Y:393570	-
4	Hangmoor Damerbruch (3 km)	X:213860 Y:380180	-0,02 ○
1	Hangmoor Damerbruch	X:213901,54 Y:380452,71	-0,02 ○

Gebruiksfasen plan Schandelo 113, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Zuid	Links	Rechts	NO _x	82,8 kg/j
Locatie	X:210838,51 Y:379812,15	Type scherm	-	NO ₂	24,3 kg/j
Lengte	2.660,16 m	Hoogte	-	NH ₃	2,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	34 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	24 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen Noordwest	Links	Rechts	NO _x	88,9 kg/j
Locatie	X:210402,59 Y:381090,1	Type scherm	-	NO ₂	26,1 kg/j
Lengte	2.857,58 m	Hoogte	-	NH ₃	3,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	34 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	24 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Landbouw | Stalemissies

Naam	Jongveestal	Uittreedhoogte	6,2 m	NH ₃			971,6 kg/j
Locatie	X:211088 Y:380671	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd						
Temporele variatie	Dierverblijven						

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	218	NH ₃	4,4	-	959,2 kg/j
	A7.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar)	Overig	2	NH ₃	6,2	-	12,4 kg/j

Referentie Wnb 2016-600620, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Jongveestal	Uittreedhoogte	6,2 m	NH ₃	993,6 kg/j
Locatie	X:211088 Y:380671	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	223	NH ₃	4,4	-	981,2 kg/j
	A7.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; fokstieren en overig rundvee ouder dan 2 jaar)	Overig	2	NH ₃	6,2	-	12,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lipzig

Schandelo 113,

5941 NG Velden

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw loods en aanbouw aan bestaand

invloed NOx- en NH3- emissie realisatiefase op Natura 2000-gebieden

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5yvJkNHtqth

14 februari 2023, 09:29

Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase nieuwe loods en aanbouw aan bestaand
gebouw - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2023

0,5 kg/j

22,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase nieuwe loods en aanbouw aan bestaand
gebouw - Beoogd

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

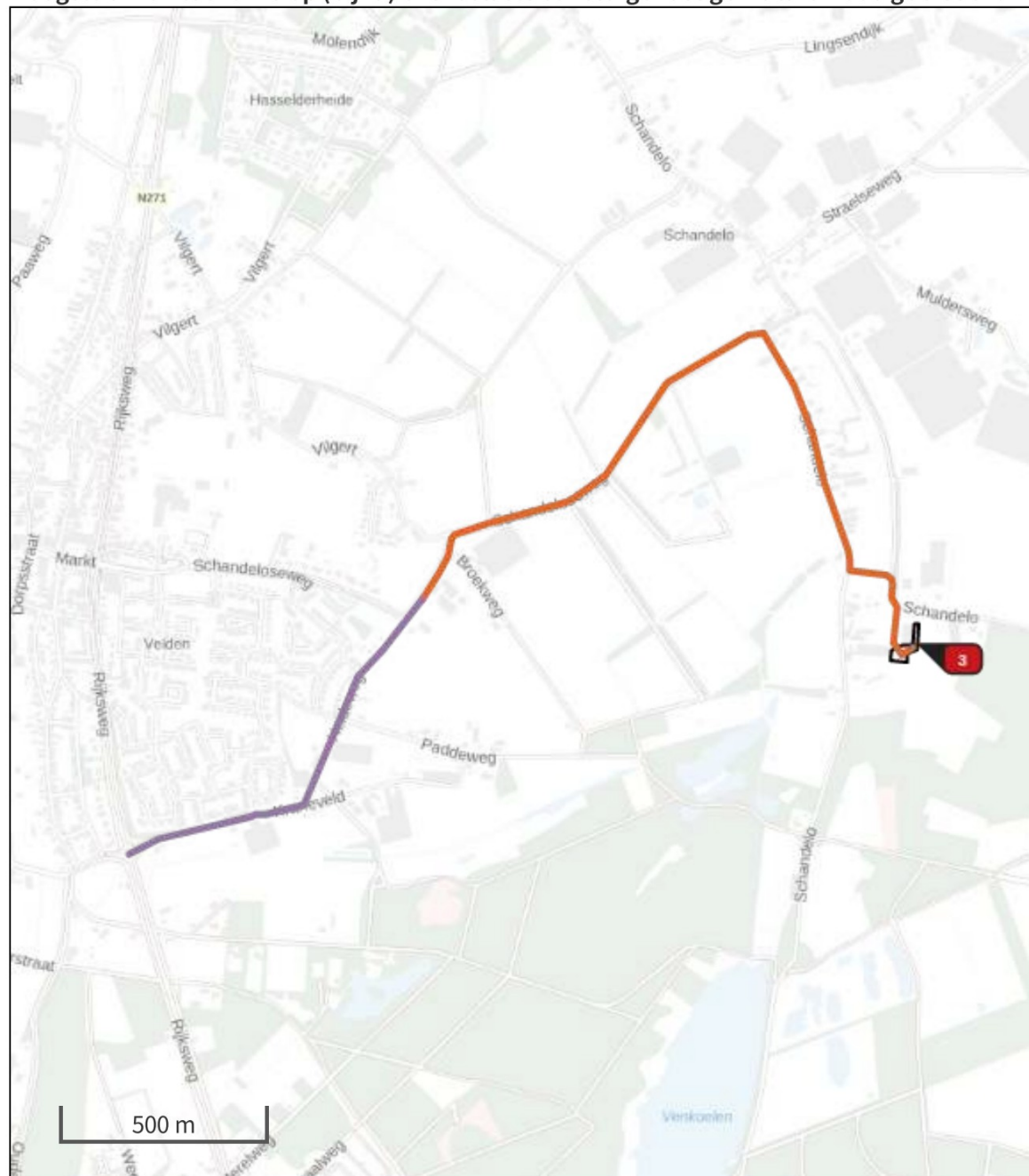
-

Realisatiefase nieuwe loods en aanbouw aan bestaand gebouw (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase nieuwe loods en aanbouw aan bestaand gebouw	0,5 kg/j	20,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	58,3 g/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase nieuwe loods en aanbouw aan bestaand gebouw" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (18 km)	X:213507 Y:362285	-
14	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (22 km)	X:213558 Y:358610	-
12	Elmpter Schwalmbruch (19 km)	X:207382 Y:361279	-
16	Lüsekamp und Boschbeek (24 km)	X:203372 Y:356559	-
10	Tote Rahm (18 km)	X:229435 Y:379544	-
13	Staatsforst Rheurdt / Littard (21 km)	X:231560 Y:385642	-
15	Niederkamp (23 km)	X:230601 Y:393570	-
1	Hanmoor Damerbruch	X:213898,19 Y:380442,99	-
2	Vogelschutzgebiet "Schwalm -Nette-Platte"	X:212970,73 Y:376613,06	-
3	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte"	X:209303,81 Y:371159,99	-
4	Hangmoor Damerbruch (3 km)	X:213860 Y:380180	-
5	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (4 km)	X:213101 Y:376679	-
6	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (6 km)	X:215599 Y:376976	-
7	Nette bei Vinkrath (9 km)	X:220453 Y:379509	-
8	Wälder und Heiden bei Brüggen-Bracht (11 km)	X:210092 Y:368951	-
9	Fleuthkuhlen (17 km)	X:220429 Y:395547	-

Realisatiefase nieuwe loods en aanbouw aan bestaand gebouw, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:210736,39 Y:381430,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	2.105,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	138 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:209698,85 Y:380352,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.050,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 20,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	240 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	184 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase nieuwe loods en aanbouw aan bestaand gebouw	NO _x NH ₃	20,8 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:211187,11 Y:380687,72		
Oppervlakte	0,23 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Laadschop	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 4takt	28 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	368 l/j	16 u/j	18 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	88,3 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	40 u/j	18 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	8 u/j	14 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	67,2 g/j
Vlindermachine	alle werktuigen op benzine, 4takt	20 l/j			NO _x	80,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	660 l/j	60 u/j	33 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>