

Overzichtskaarten hogere grenswaarden Kazerne Kwartier

Wegverkeerslawaaï (Eindhovenseweg + Kazernestraat)

In een **groen** gebied bedragen de geluidbelastingen niet meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) uit de Wet geluidhinder. Hierin zijn vanuit wegverkeerslawaaï voor de betreffende weg(en) geen belemmeringen voor het plan.

In een **oranje** gebied bedragen de geluidbelastingen meer dan de voorkeursgrenswaarde, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wet geluidhinder. Voor deze geluidbelastingen worden hogere waarden vastgesteld.

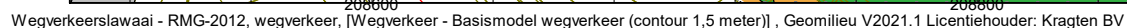
In een **rood** gebied waarden bedragen de geluidbelastingen meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. Deze geluidbelastingen zijn slechts toegestaan indien de gevel is uitgevoerd als zogenaamde 'dove gevel', een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit art. 1b vierde lid van de Wet geluidhinder.

Spoorweglawaaï

In een **groen** gebied bedragen de geluidbelastingen niet meer bedragen dan de voorkeursgrenswaarde (55 dB) uit de Wet geluidhinder. Hierin zijn vanuit spoorweglawaaï voor de betreffende spoorweg(en) geen belemmeringen voor het plan.

In een **oranje** gebied bedragen de geluidbelastingen meer dan de voorkeursgrenswaarde, maar minder dan de maximale ontheffingswaarde (68 dB) uit de Wet geluidhinder. Voor deze geluidbelastingen worden hogere waarden vastgesteld.

In een **rood** gebied waarden bedragen de geluidbelastingen meer bedragen dan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder. Deze geluidbelastingen zijn slechts toegestaan indien de gevel is uitgevoerd als zogenaamde 'dove gevel', een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit art. 1b vierde lid van de Wet geluidhinder.



Rekenhoogte 1,5 meter +MV



Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer - Basismodel wegverkeer (contour 1,5 meter)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 1,5 meter +MV



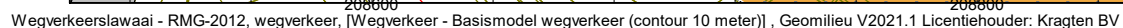
Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer - Basismodel wegverkeer (contour 5 meter)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 5 meter +MV



Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer - Basismodel wegverkeer (contour 5 meter)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 5 meter +MV





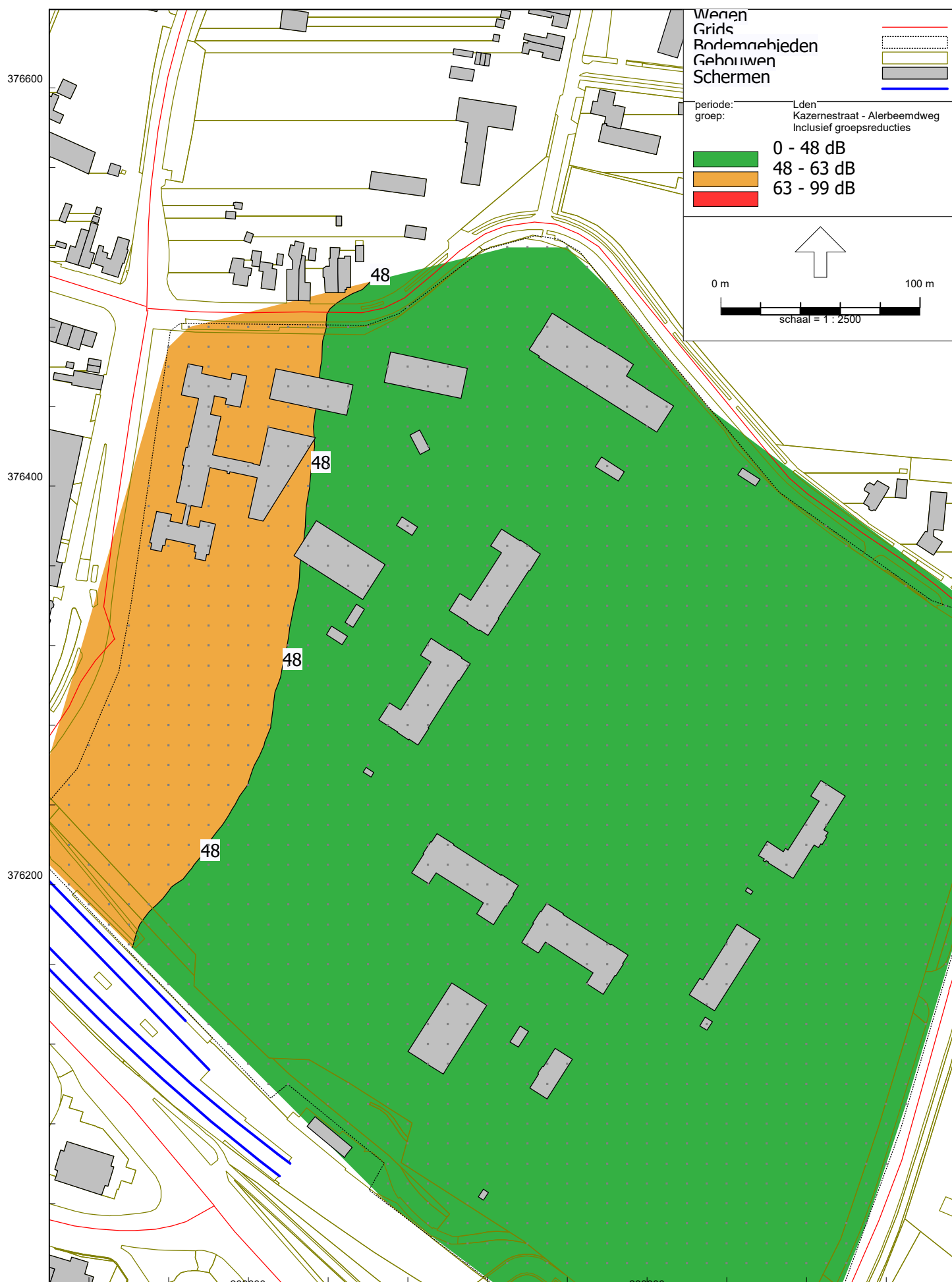
Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer - Basismodel wegverkeer (contour 10 meter)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 10 meter +MV



Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer - Basismodel wegverkeer (contour 25 meter)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 25 meter +MV



Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer - Basismodel wegverkeer (contour 25 meter)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 25 meter +MV



Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer - Basismodel wegverkeer (contour 40 meter)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 40 meter +MV



Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer, [Wegverkeer - Basismodel wegverkeer (contour 40 meter)] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 40 meter +MV



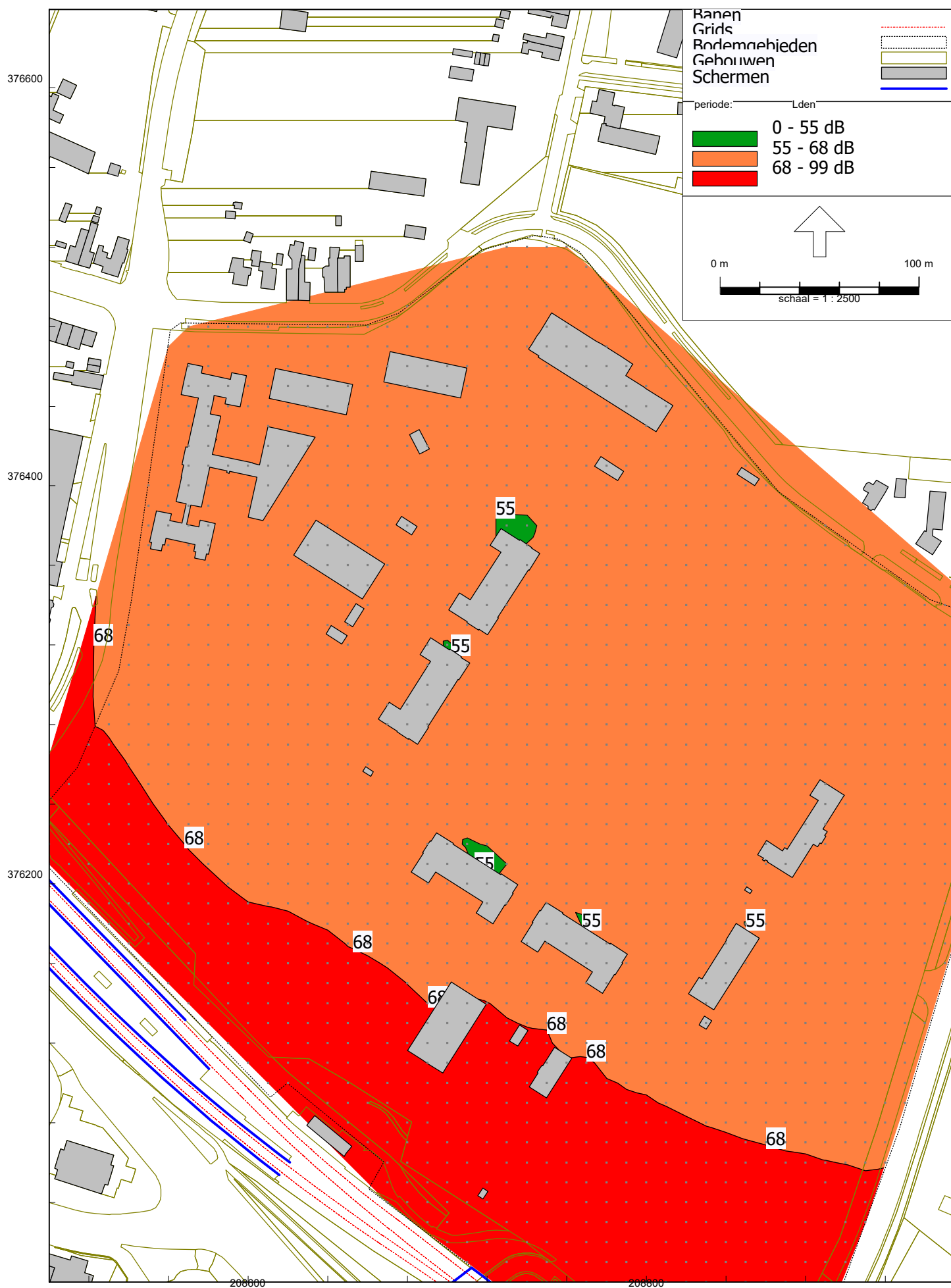
Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer, [Railverkeer - Basismodel railverkeer (contour 1,5 meter)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 1,5 meter +MV



Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer, [Railverkeer - Basismodel railverkeer (contour 5 meter)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 5 meter +MV



Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer, [Railverkeer - Basismodel railverkeer (contour 10 meter)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 10 meter +MV



Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer, [Railverkeer - Basismodel railverkeer (contour 25 meter)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 25 meter +MV



Railverkeerslawai - RMG-2012, railverkeer, [Railverkeer - Basismodel railverkeer (contour 40 meter)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Kragten BV

Rekenhoogte 40 meter +MV