

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Ubroekweg Noord 11/11A, 5928 MT Venlo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Ubroekweg Noord 11/11A	S3u3mehE2RTC	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 augustus 2021, 12:59	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	9,36 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

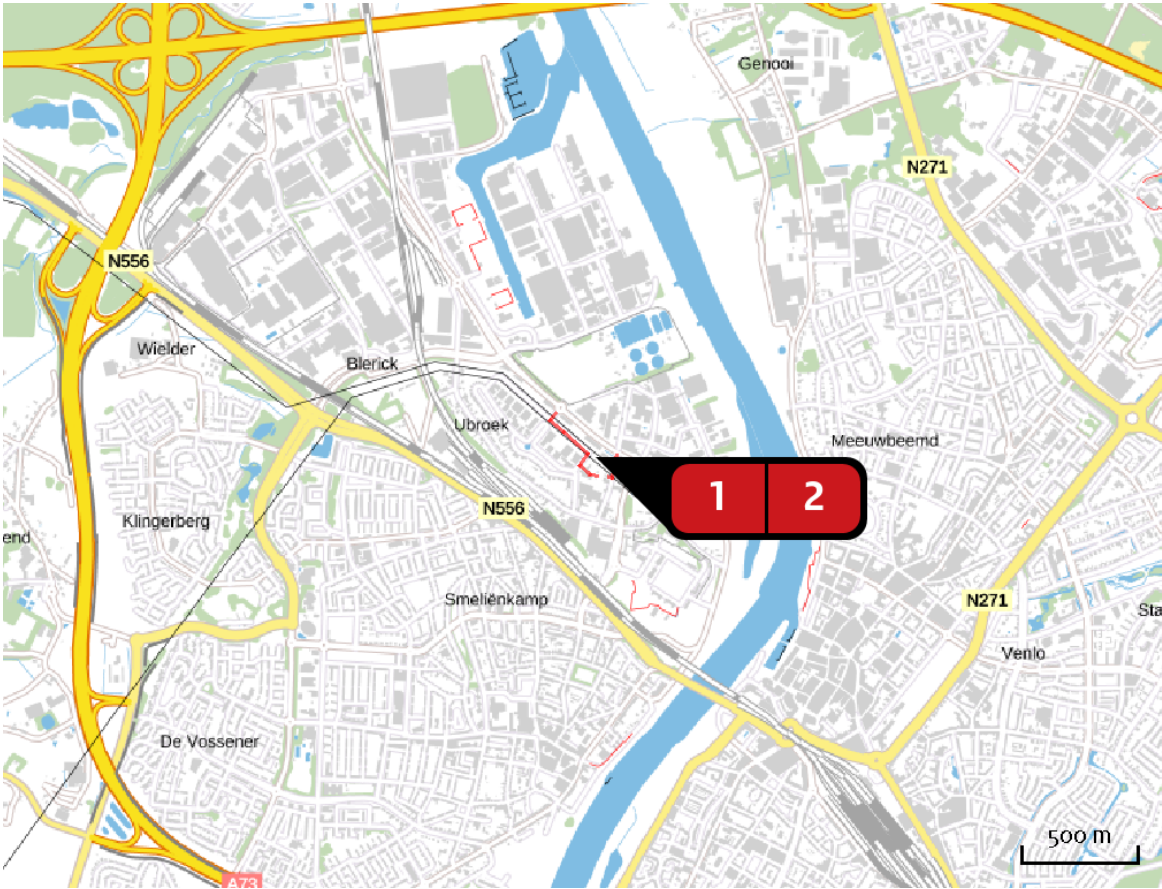
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gegevens gebruiksfase zijn bepaald via CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Voor de berekening van de verkeersgeneratie is uitgegaan van het type bedrijvigheid met de hoogste verkeersgeneratie (worst-case), te weten een arbeidsintensief en bezoekersextensief bedrijf. Voor de ligging en stedelijkheidsgraad van het plangebied is uitgegaan van een ligging in de 'rest van de bebouwde kom' in een sterk stedelijke gemeente. De verkeersgeneratie ligt tussen de 8,3 en 10,1 motorvoertuigbewegingen per etmaal per 100 m² bedrijfsvloeroppervlak (bvo). Het maximale bvo van de locatie is 1.200 m². De maximale verkeersgeneratie is daarmee 122 bewegingen/etmaal. Er is uitgegaan van 80% licht verkeer en 20% middelzwaar verkeer. Dit geeft afgerond 100 bewegingen licht verkeer en 24 bewegingen middelzwaar verkeer per etmaal. Twee kavels zullen ontsluiten via de Ubroekweg Noord en één kavel over een reeds bestaande bedrijfskavel en De Sondert.

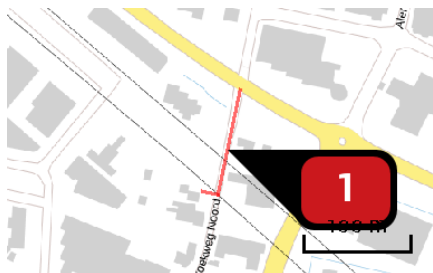
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeersbewegingen via Ubroek Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,06 kg/j
2	Verkeersbewegingen via De Sondert Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,30 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Verkeersbewegingen via
Ubroek Noord

Locatie (X,Y)

208526, 376751

NOx

2,06 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,39 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen via De
Sondert

Locatie (X,Y)

208376, 376848

NOx

7,30 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,93 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>