

project
**AERIUS-berekening
Ontwikkeling Martinushof Te-
gelen**

datum
20 november 2023

opdrachtgever
Martinushof B.V.

projectnummer
P02456

opgesteld door
ROs, JEn

BRO
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
E info@bro.nl
www.bro.nl

1. Inleiding

Het planvoornemen betreft de herontwikkeling van het Martinushof in Tegelen. In verband met de te volgen juridisch planologische procedure is het van belang om inzicht te hebben of dat met onderhavige ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 beschrijven we het wettelijk kader, waar onder meer informatie gegeven wordt over de Natura 2000 gebieden. In hoofdstuk 3 beschrijven we het planvoornemen, waarna in hoofdstuk 4 de resultaten van de berekening volgen. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies van het onderzoek.

2. Wettelijk kader Natura 2000-gebieden

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming kunnen natuurgebieden of andere gebieden die belangrijk zijn voor flora en fauna, door de Minister worden aangewezen ter uitvoering van de Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijn, de zogeheten Natura 2000-gebieden. Bij de aanwijzing van een Natura 2000-gebied worden voor het gebied instandhoudingsdoelstellingen voor te beschermen soorten en/of habitats vastgesteld. Conform artikel 2.7 lid 2 van de Wet natuurbescherming is het verboden om projecten of andere handelingen te realiseren of te verrichten die, gelet op deze instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten kunnen verslechteren, of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Verder geldt dat een plan, dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevol-

gen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, door een bestuursorgaan pas vastgesteld kan worden indien een passende beoordeling is gemaakt (artikel 2.7 lid 1 Wet natuurbescherming).

Voor alle Natura 2000-gebieden geldt verder, op basis van artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming, een zorgplicht. Iedereen dient voldoende zorg in acht te nemen voor deze gebieden. Dit houdt onder meer in dat men negatieve gevolgen voor deze gebieden zoveel mogelijk beperkt door het nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs kunnen worden verwacht. Uit de Memorie van Toelichting blijkt, dat de Wet natuurbescherming, buiten de zorgplicht, al voldoende instrumenten bevat om schadelijke handelingen in Natura 2000-gebieden te beperken. Deze zorgplicht is daarmee primair bedoeld om de eigen verantwoordelijkheid vast te leggen, die een ieder heeft voor een zorgvuldige omgang met de natuurwaarden in Natura 2000-gebieden.

Doorwerking plangebied

Het plangebied ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied betreft het in Duitsland gelegen 'Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' op circa 2,4 kilometer afstand ten oosten van het plangebied. Daarnaast ligt op 10,7 kilometer ten noorden het Natura 2000-gebied de 'Maasduinen' en op 12,8 kilometer ten zuiden het Natura 2000-gebied het 'Swalmdal'. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toename van geluid, licht of depositie van stikstof. Mede gezien de afstand tot het projectgebied zijn externe effecten als licht en geluid uitgesloten. Aangezien de

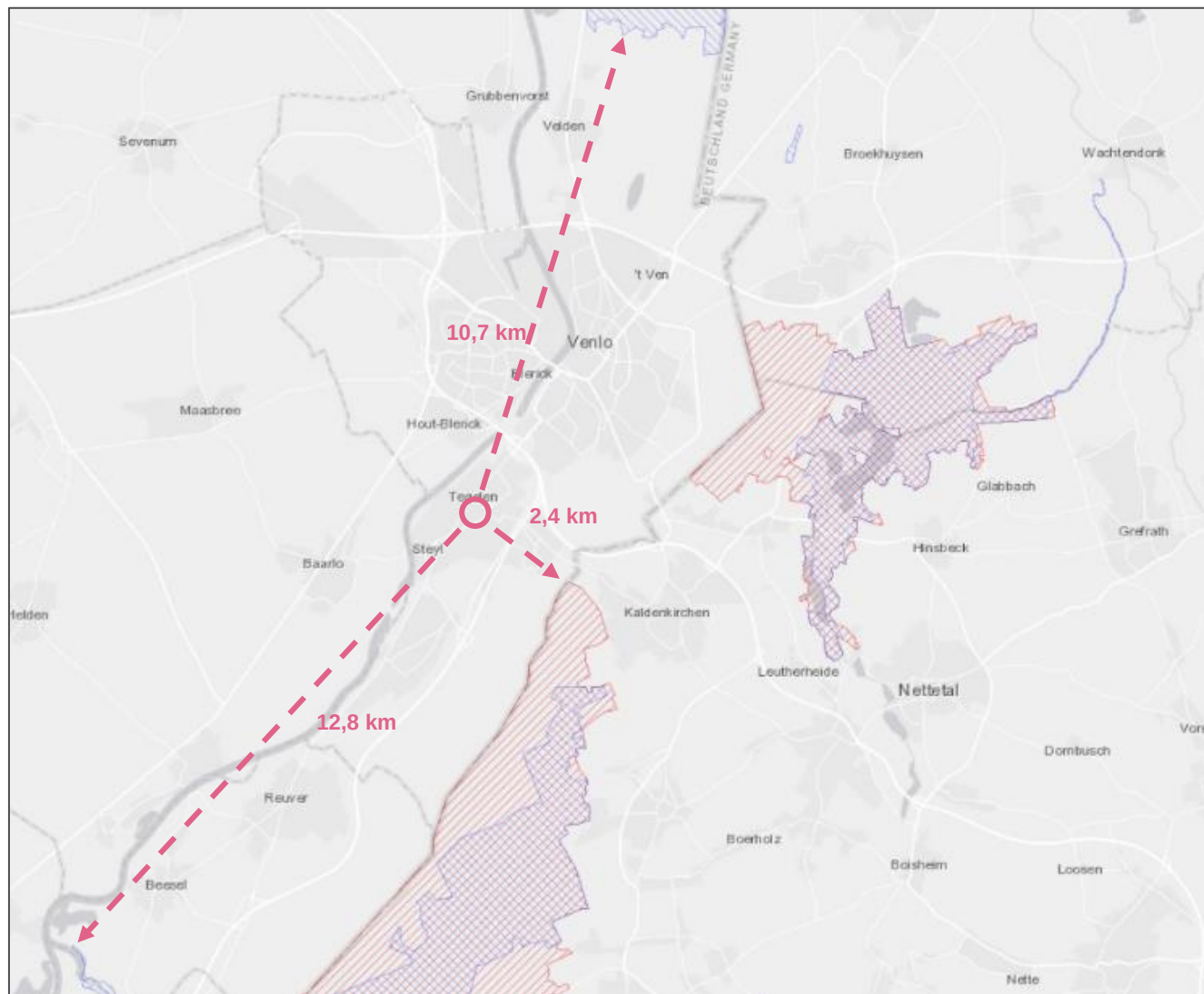
voorgenomen ontwikkeling de herontwikkeling van de Martinushof te Tegelen betreft, kan een significante toename aan stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase op omliggende Natura 2000-gebieden in het kader van het planvoornemen niet op voorhand worden uitgesloten. Derhalve is het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening benodigd.

3. Het planvoornemen

Het plangebied ligt aan de Raadhuislaan in het centrumgebied van Tegelen. Het plangebied is gesitueerd ter plaatse van het voormalig Martinushof. Het plangebied bestaat momenteel uit een braakgelegen terrein, welke deels tijdelijk als parkeerterrein onder andere ten behoeve van de huidige Jan Linders vestiging is ingericht. In de huidige situatie is het overgrote deel van het plangebied reeds verhard.

Het planvoornemen betreft de herontwikkeling van het Martinushof in Tegelen. Ter plaatse van het projectgebied was voorheen een verzorgingstehuis aanwezig. Dit tehuis is reeds gesloopt. Het terrein is op dit moment braakliggend en wordt in het kader van het planvoornemen ontwikkeld. Initiatiefnemer is voornemens om op de locatie 21 appartementen te realiseren (op verdieping inclusief lift) in combinatie met twee supermarkten op maaiveld. In totaal wordt er 1.800 m² nieuw winkelvloeroppervlak ten behoeve van de supermarkten toegevoegd. Daarnaast wordt de gehele openbare ruimte heringericht en wordt voorzien in 169 parkeerplaatsen.

Initiatiefnemer is voornemens om in april 2024 te starten met de bouw. De totale bouw zal circa 18 maanden in beslag nemen. Waarna op 1 januari 2026 de supermarkten en appartementen bouwkundig opgeleverd worden, waarna ze ingericht en in gebruik kunnen worden genomen.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: Natura 2000 Network Viewer)

4. AERIUS-berekening

Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten is een AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfases en gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op kort toegelicht.

Aanlegfase

Bij de realisatie van de nieuwbouw en de aanleg van het terrein wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof.

(Mobiele) werktuigen

De stikstofemissie van de mobiele werktuigen is ingevoerd op basis van het dieselverbruik per uur, het aantal draaiuren per mobiel werktuig en de default instellingen van de AERIUS-calculator. Deze praktijk gegevens zijn mede bepaald op basis van de kengetallen van de AERIUS-calculator en reeds diverse uitgevoerde AERIUS-berekeningen. Voor de inzet van mobiele werktuigen is gerekend met Stageklasse IV die ten tijden van de realisatie gemiddeld 6 jaar oud zijn. Het is aannemelijk dat tegen die tijd het aandeel Stageklasse IV een groot deel en een gemiddelde aanname betreft voor de inzet van het materieel ten tijde van de bouw. Zie hiervoor bovenstaande tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Brandstofverbruik per uur	Tot. brandstofverbruik	Draaiuren	Ad Blue (liters)	Totale emissie (kg NOx/lj)	Totale emissie (g NH3/lj)
Graafmachine	va. 2018	Diesel	200	19,54	3283	168	197	18,6	800,0
Dumper	va. 2018	Diesel	200	19,54	1641	84	98	9,5	400,0
Shovel	va. 2018	Diesel	200	19,54	1641	84	98	9,5	400,0
Hijskraan	va. 2018	Diesel	200	19,54	4103	210	246	23,2	1000,0
Betonstort	va. 2018	Diesel	200	19,54	1231	63	74	6,9	300,0
Vorkheftruck	va. 2018	Diesel	65	6,715	282	42	17	1,7	67,7
Hoogwerker	va. 2018	Diesel	80	8,14	342	42	21	1,8	82,1
Trilplaat	va. 2018	Benzine	10	1,49	31	21	2	0,1	0,0

Verkeer bouw en aanleg

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in navolgende tabel. Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS calculator.

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie	Eenheid
Bedrijfsbusjes (licht verkeer)	30	per etmaal
Aan- en afvoer materialen (middelzwaar vrachtverkeer)	1500	per jaar
betonmixers en zwaar transport (zwaar vrachtverkeer)	1500	per jaar

Conclusie

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen voor de bouwphase én het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

Gebruiksfasen

De te realiseren gebouwen zullen volledig gasloos worden uitgevoerd en zorgen dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die samenhangen met het gebruik van het gebouw zorgen hier echter wel voor.

Bij de invoer van de verkeersgeneratie is er gerekend ten behoeve van het jaar 2026. Op basis van de CROW-kengetallen is de verkeersgeneratie van de toekomstige functies in beeld gebracht. De verkeersgeneratie is gebaseerd op basis van de stedelijkheidsgraad 'schil centrum', gelegen in de gemeente Venlo. In het kader van het planvoornemen worden in totaal drie functies gerealiseerd die een verkeersgeneratie tot gevolg hebben.

- Jan Linders supermarkt: deze supermarkt wordt verplaatst van de locatie aan de Kerkstraat naar de nieuwe locatie bij het Martinushof. Uit de uitgevoerde verkeersnotitie blijkt dat de realisatie van de nieuwe Jan Linders supermarkt zal leiden tot een verkeersgeneratie van gemiddeld 2.983 motorvoertuigenbewegingen per etmaal op een maatgevende dag.
- Realisatie nieuwe discountsupermarkt van 1.998 m² bvo: Uit de uitgevoerde verkeersnotitie blijkt dat de realisatie van de nieuwe discountsupermarkt zal leiden tot een verkeersgeneratie van gemiddeld 2.698 motorvoertuigenbewegingen per etmaal op een maatgevende dag.
- Realisatie 21 appartementen (huur etage midden/goedkoop): Uit de uitgevoerde verkeersnotitie blijkt dat de realisatie van de 21 appartementen zal leiden tot een verkeersgeneratie van gemiddeld 74 motorvoertuigenbewegingen per etmaal op een maatgevende dag.

Dit levert een totale verkeersgeneratie op van (gemiddeld) 5.755 op een maatgevende openingsdag.

Daarnaast worden de twee supermarkten ieder op werkdagen en zaterdag bevoorraadt door twee grote vrachtwagencombinaties (trekker met oplegger) en twee middelzware vrachtwagens. Voor de volledigheid zijn ook 2 zware vrachtbewegingen meegenomen per week (bewegingen voor bijvoorbeeld afvalophaaldienst en pakketdiensten). Voor meer informatie verwijzen we u naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie

Het rekenresultaat is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel ten tijde van de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Omdat significant negatieve gevolgen zijn uitgesloten, hoeft voor de ontwikkeling geen passende beoordeling opgesteld te worden. Omdat er van het project geen significant negatieve gevolgen te verwachten zijn, geldt ook geen vergunningplicht van de Wet natuurbescherming.

Bijlagen

Bijlage 1: Stikstofdepositieberekening Aanlegfase

Bijlage 2: Stikstofdepositieberekening Gebruiksfase

Bijlage 1

AERIUS-berekening Aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Martinushof,
- Tegelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P02456 Aanlegfase
AERIUS-berekening van de aanlegfase in het kader van de ontwikkeling van Martinushof te Tegelen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaLujXyHox29
20 november 2023, 13:40
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Martinushof Tegelen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	3,1 kg/j	75,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Martinushof Tegelen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

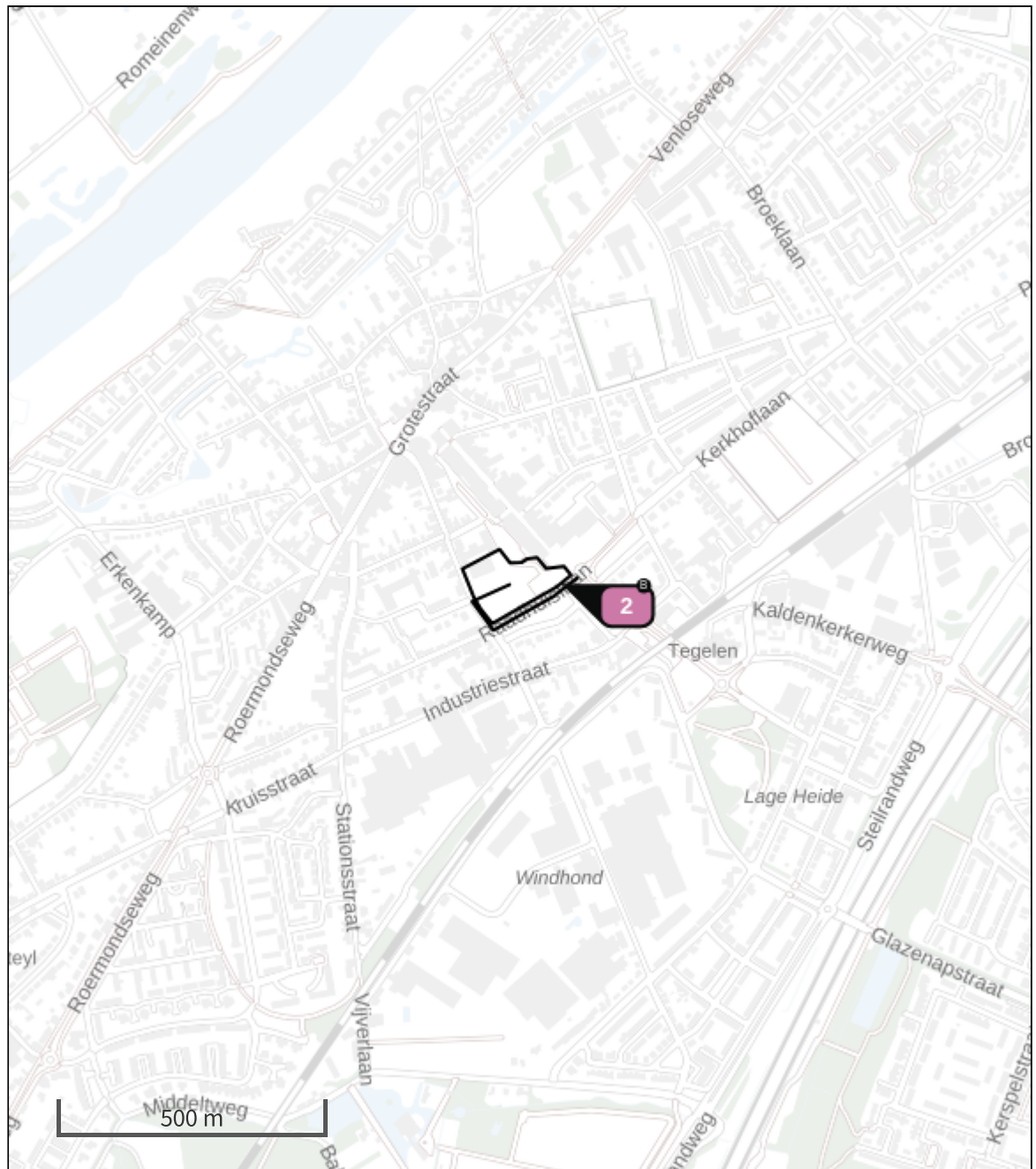
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase Martinushof Tegelen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen	3,0 kg/j	71,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase
Martinushof Tegelen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Martinushof Tegelen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:207391,28 Y:372548,69	Type scherm	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	333,07 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen	NO _x	71,4 kg/j
Locatie	X:207502,1 Y:372627,64	NH ₃	3,0 kg/j
Lengte	542,89 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3283 l/j	168 u/j	197 l/j	NO _x	18,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1641 l/j	84 u/j	98 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1641 l/j	84 u/j	98 l/j	NO _x	9,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4103 l/j	210 u/j	246 l/j	NO _x	23,3 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1231 l/j	63 u/j	74 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Vorkheftruck	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	282 l/j	42 u/j	17 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	67,7 g/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	342 l/j	42 u/j	21 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	82,1 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	31 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2

AERIUS-berekening Gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BRO
Martinushof,
- Tegelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

P02456 Gerbuiksfase
AERIUS-berekening van de gebruiksfase in het kader van de ontwikkeling van Martinushof te Tegelen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNK2UDpAmsS6
20 november 2023, 13:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Berekening Gebruiksfase P02456 Martinushof Tegelen -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,0 kg/j	174,5 kg/j

Resultaten

Berekening Gebruiksfase P02456 Martinushof Tegelen -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

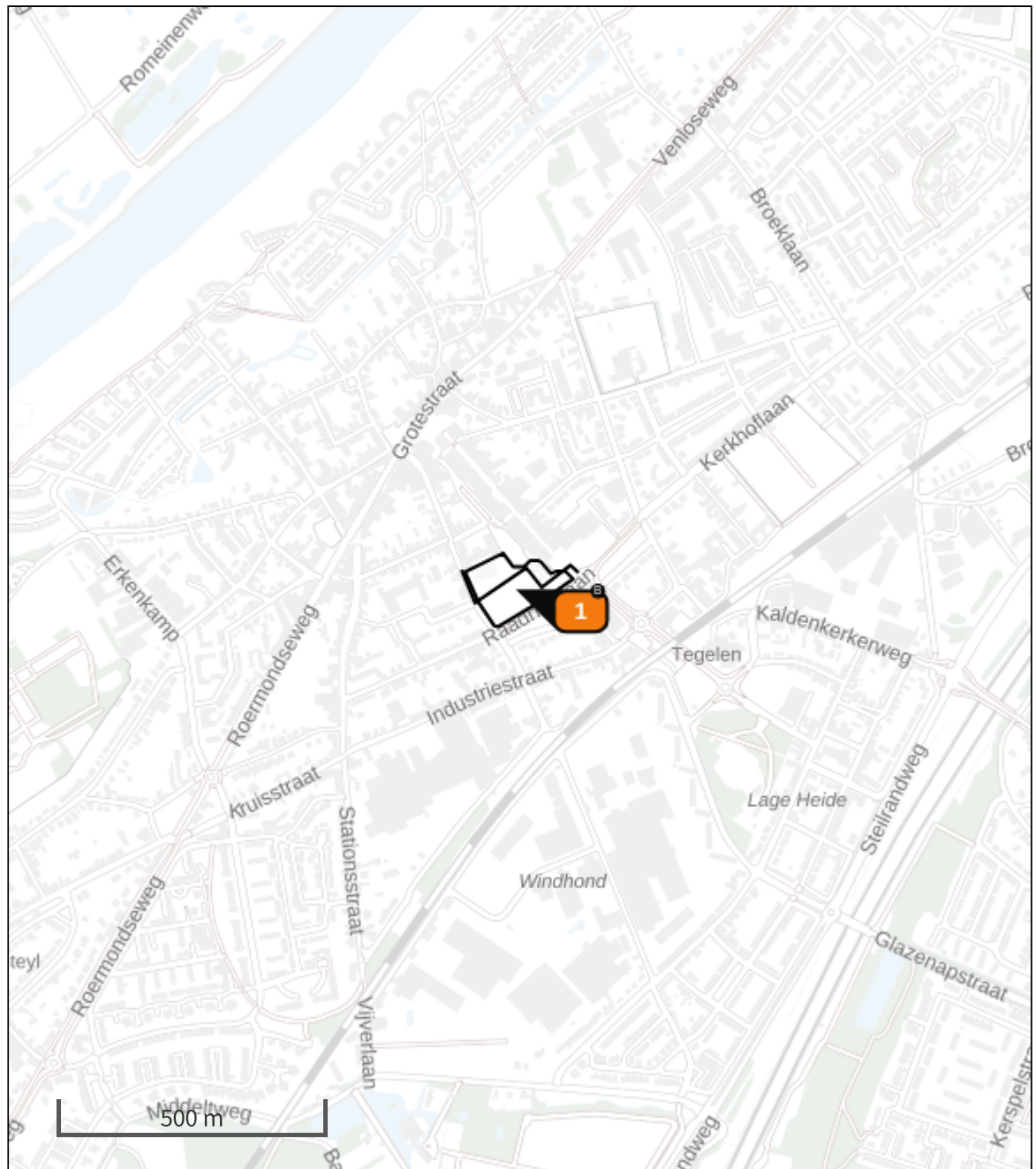
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		



Berekening Gebruiksphase P02456 Martinushof Tegelen (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Kantoren en winkels Martinushof Tegelen	-	-
	Verkeersnetwerk	6,0 kg/j	174,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Berekening
Gebruiksfase P02456 Martinushof Tegelen" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Berekening Gebruiksfase P02456 Martinushof Tegelen, Rekenjaar 2026

1 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Martinushof	Uittreedhoogte	14,0 m
	Tegelen	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>
Locatie	X:207409,45 Y:372620,22	Spreiding	6 m
Oppervlakte	1,52 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	Standaard Profiel		
	Industrie		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (west)	Links	Rechts	NO _x	127,0 kg/j
Locatie	X:207373,92 Y:372623,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,0 kg/j
Lengte	230,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.755,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (oost)	Links	Rechts	NO _x	47,5 kg/j
Locatie	X:207493,92 Y:372651,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,7 kg/j
Lengte	86,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.755,0 /etmaal	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>