

project
**AERIUS-berekening
Burg. Houbenstraat 44
Venlo**

datum
16 maart 2020

opdrachtgever
Gemeente Venlo

projectnummer
P02730

opgesteld door
DvM

i.a.a.

BRO
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
E info@bro.nl
www.bro.nl

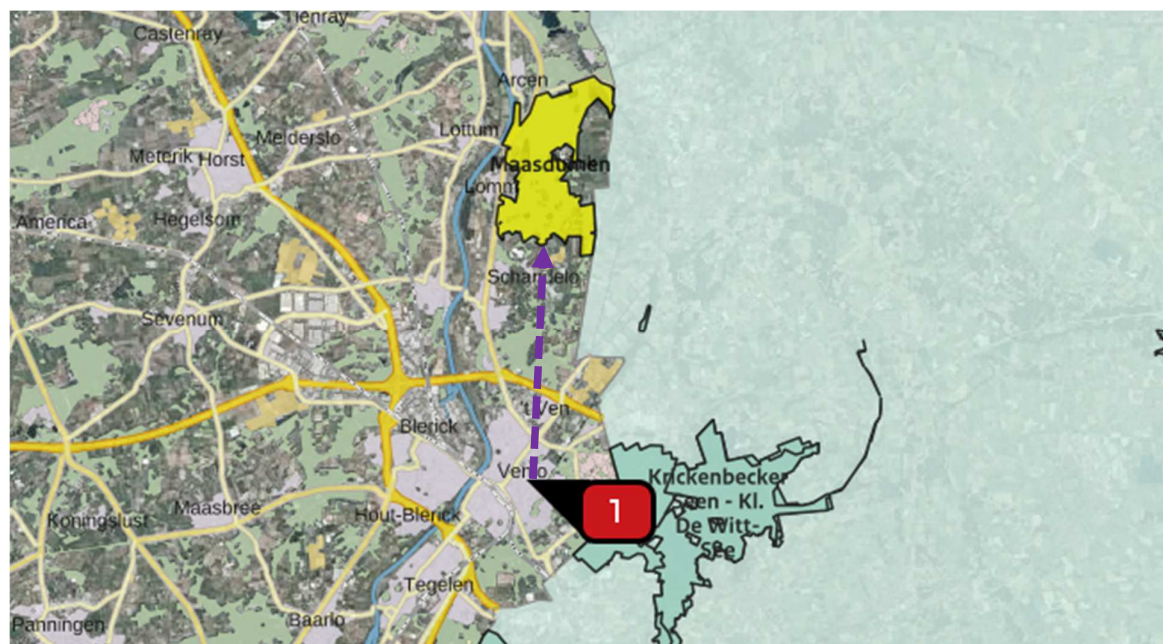
Inleiding

De bescherming van de natuur is per 1 januari 2017 in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze wet vormt voor wat betreft soortenbescherming en gebiedsbescherming een uitwerking van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Daarnaast vindt beleidsmatige gebiedsbescherming plaats door middel van het Natuurnetwerk Nederland (NNN), de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS). Het projectgebied, waar 6 woningen worden gebouwd, ligt niet binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het meest nabijgelegen

Natura 2000-gebied met daarin stikstofgevoelige habitattypen is 'Maasduinen', gelegen op circa 7,5 km. afstand ten noorden van het plangebied.

AERIUS-berekening

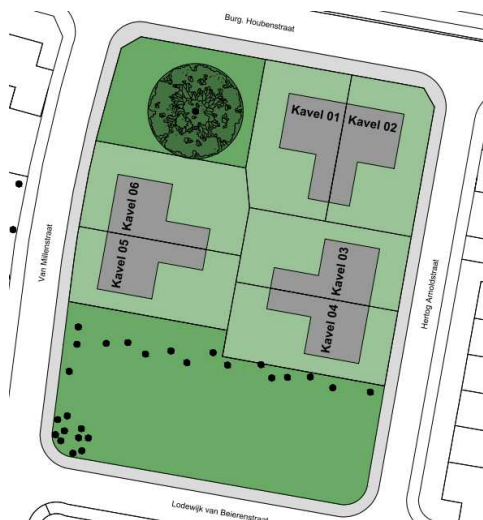
Om op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uit te sluiten zijn AERIUS-berekening uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat bij de aanlegfase en gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. In de bijlagen zijn de door AERIUS gegenereerde rapportages voor de aanlegfase en gebruiksfase opgenomen. In het voorliggende document wordt de invoer op sommige punten kort toegelicht.



Figuur 1: Ligging van het projectgebied ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: Aeries calculator)

Aanlegfase

Het planvoornemen betreft de ontwikkeling van zes levensloopbestendige woningen (via zelfbouw) ter plaatse van de Burgemeester Houbenstraat 44 te Venlo. In de huidige situatie is het perceel braakliggend. Met de ontwikkeling van de woningen wordt het perceel heringericht.



Bij de realisatie van de woningen wordt gebruik gemaakt van meerdere (mobiele) werktuigen en vinden verkeersbewegingen plaats. Dit zorgt voor een emissie van stikstof. Deze emissie is berekend.

(Mobiele) werktuigen (bron 1 en 2)

Voor de inzet van (mobiele) werktuigen is uitgegaan van een gemiddeld gebruik van mobiele werktuigen bij de bouw van grondgebonden woningen en de aanleg van de gronden daar omheen, gebaseerd op informatie van vergelijkbare pro-

jecten. Zie hiervoor onderstaande tabel en bijgevoegde AERIUS-rapportage. Er is uitgegaan van een bouwtijd van een jaar.

Werktuig	Bouwjaar	Brandstof	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren	Totale emissie (kg/j)
Mobiele hijskraan	va. 2011	Diesel	100	50	120	43,3
Tractor	va. 2015	Diesel	100	40	40	0,6
Trilplaat	va. 2008	Benzine	10	40	70	0,9
Graafmachine	va. 2015	Diesel	100	60	70	1,3
Betonpomp	va. 2015	Diesel	200	50	25	1,0
Laadschop	va. 2015	Diesel	100	60	35	0,8

Verkeer bouw en aanleg (bron 3 en 4)

Ten behoeve van de bouw en aanleg vinden ook verkeersbewegingen plaats, onder andere in de vorm van vrachtwagens en busjes. De totale verkeersgeneratie is weergegeven in de navolgende tabel. De bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij de lijnbron is doorgetrokken vanaf het bouwterrein naar de dichtstbijzijnde grote ontsluitingsweg. Ter plaatse van het bouwterrein zijn de middel- en zware verkeersbewegingen ingevoerd met een stagnatie van 100% in verband met het manoeuvreren en stationair draaien.

Tabel 2 Bouwverkeer

Verkeersbewegingen bouwverkeer	Totale verkeersgeneratie
licht verkeer	1200
Middelzwaar verkeer (aan- en afvoer materialen)	120
Zwaar vrachtverkeer (aan- en afvoer materialen)	200

Onderhavig initiatief betreft een kleinschalige ontwikkeling. Aangezien er slechts sprake is van een beperkte bouwperiode van enkele weken, is de totale verkeersgeneratie van de vrachtauto's ingevoerd voor een jaar.

Conclusie aanlegfase

Het rekenresultaat met de ingevoerde mobiele werktuigen en het daarbij horende bouwverkeer is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Gebruiksfase

De zes levensloopbestendige woningen (bron 1) worden gasloos opgeleverd en zorgen dan ook niet voor stikstofemissie. De verkeersbewegingen die met de gebruiksfase samenhangen zorgen hier echter wel voor.

De verwachte verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is berekend op basis van de CROW-rekentool 'Verkeersgeneratie en parkeren'. Hierbij is worst-case uitgegaan van zes vrijstaande woningen in het gebiedstype 'rest bebouwde kom' in de gemeente Venlo. In totaal worden gemiddeld 49 verkeersbewegingen per etmaal gegenereerd op een gemiddelde weekdag met de voorgenomen ontwikkeling. Voor de volledigheid zijn ook 2 middelzware vrachtbewegingen meegenomen per week (bewegingen voor bijvoorbeeld een vuilniswagen).

Deze bewegingen zijn over de aanliggende wegen gemodelleerd, waarbij de lijnbron is doorgetrokken vanaf de woningen naar de dichtstbijzijnde grote ontsluitingsweg. Voor meer informatie verwijzen we u graag naar de bijgevoegde AERIUS-rapportage.

Conclusie gebruiksfase

Het rekenresultaat met de ingevoerde verkeersbewegingen is niet hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Resultaat en conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.