



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

**in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan
aan de Roermondseweg/Riethstraat te Tegelen**

8 juni 2018

België

Brussel

Clovislaan 82
1000 Brussel

T +32 2 734 02 65
info@m-tech.be

Gent

Industrieweg 118 / 4
9032 Gent

T +32 9 216 80 00
info@m-tech.be

Hasselt

Maastrichtersteenweg 210
3500 Hasselt

T +32 11 223 240
info@m-tech.be

Namen

Route de Hannut 55
5004 Namur

T +32 81 226 082
info@m-tech.be

Nederland

Dordrecht

Pieter Zeemanweg 155
3316 GZ Dordrecht

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl

Roermond

Produktieweg 1g
6045 JC Roermond

T +31 475 420 191
info@m-tech-nederland.nl



Akoestisch onderzoek in het kader van een planologische procedure voor het bouwplan aan Roermondseweg/Riethstraat te Tegelen

opdrachtgever : **BRO (contactpersoon mevr. S. Driessen)**
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
+31 (0) 77 373 0601

rapportnummer Roe.Teg.18.AO BP-01	datum 8 juni 2018	
projectleider ir. R.G.P. van Hooy	auteur T. Fermont	status definitief

M-tech Nederland BV
Produktieweg 1 g
6045 JC ROERMOND
telefoon: +31 (0) 475 420 191
E-mail : info@m-tech-nederland.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
3	Wettelijk kader	6
	3.1 algemeen	6
	3.2 wegverkeerslawaaï	6
	3.3 onderhavige situatie	7
4	Rekenmodel	8
	4.1 reken- en meetvoorschrift	8
	4.2 gegevens wegverkeer	8
	4.3 immissiepunten	8
5	Resultaten	9
	5.1 berekeningen en toets aan de Wet geluidhinder	9
	5.2 cumulatie	10
6	Samenvatting en conclusies	11
	Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel	I
	Bijlage 2, verkeersgegevens	II
	Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel	III
	Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer	IV

1 Inleiding

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Roermondseweg/Riethstraat te Tegelen. Het voornemen bestaat om hier twee woningen te realiseren.

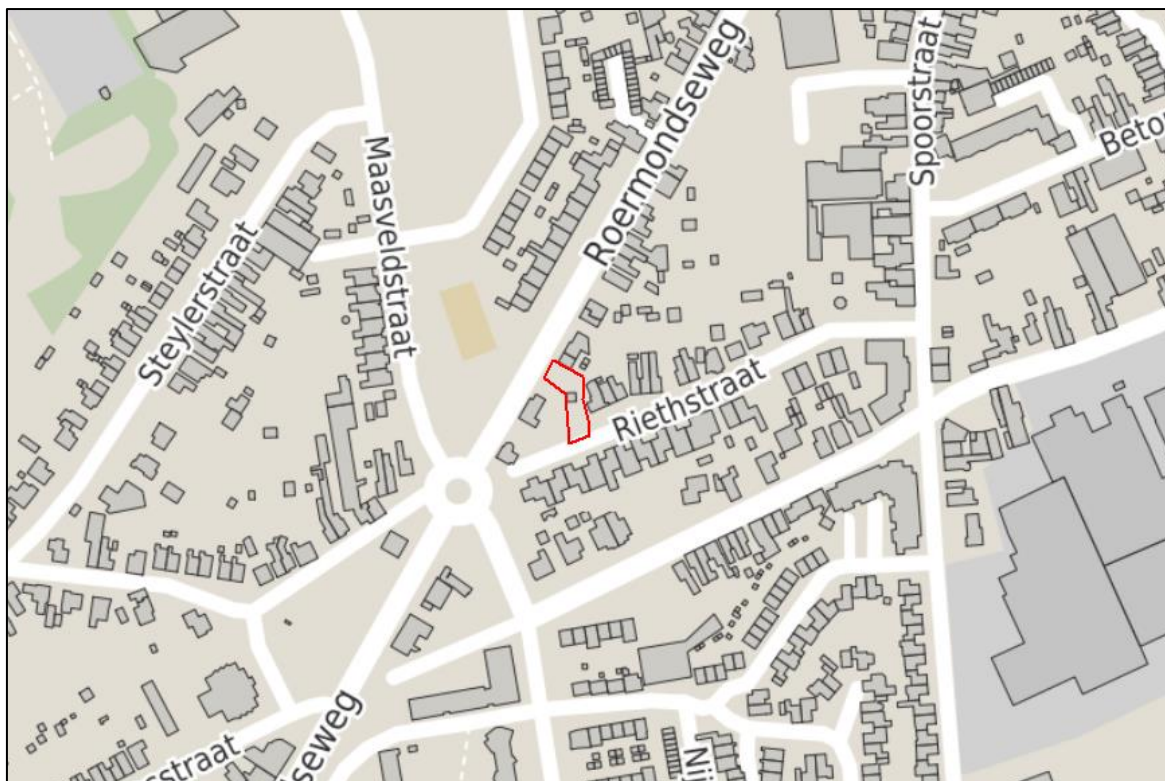
In het kader van de planologische procedure is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Betreffend bouwplan bevindt zich binnen de invloedssfeer van een aantal 50 km/u-wegen. In het kader van ruimtelijke afweging zal beoordeeld moeten worden of de nieuw te realiseren geluidsgevoelige bestemming kan voldoen aan de richtlijnen voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

In dit rapport is de gevelbelasting als gevolg van het wegverkeerslawaaï berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode 2 zoals opgenomen in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Middels voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

2 Uitgangspunten

De projectlocatie is gesitueerd aan de Roermondseweg/Riethstraat te Tegelen. Het bouwplan betreft de realisatie van een tweetal nieuwbouwwoningen. Met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaaï bevindt de projectlocatie zich binnen de geluidzone van de Roermondseweg, Maasveldstraat en Kruisstraat. Onderstaande figuur 1 geeft de geografische ligging van de projectlocatie. Figuur 2 geeft een schematische weergave van het bouwplan.



Figuur 1: Geografische ligging projectlocatie, het rode kader betreft de projectlocatie



Figuur 2: Weergave bouwplan

3 Wettelijk kader

3.1 algemeen

Hoofdstuk 6 van de Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege een (spoor-)weg bij geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Indien een geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting. De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidbelasting berekend.

3.1.1 geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 geluidbelasting

De geluidbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald middels onderstaande formule.

$$L_{den} = 10 * \log \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

waarbij geldt:

- L_d : het equivalente geluidniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- L_e : het equivalente geluidniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- L_n : het equivalente geluidniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

3.1.3 dove gevels

Een zogeheten *dove gevel* is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder, maar voldoet aan de voorwaarden uit artikel 1b vijfde lid van de Wet geluidhinder:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A);
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Aangezien een dove gevel geen gevel is in de zin van de Wgh, worden de geluidniveaus ter plaatse van deze gevels niet berekend en getoetst. Afhankelijk van het gemeentelijk beleid zijn in een dove gevel wel of geen suskasten toegestaan.

3.2 wegverkeerslawaaï

3.2.1 grenswaarden wegverkeerslawaaï

De hoogst toelaatbare geluidbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden toegekend middels een zogeheten

hogere waarden procedure. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen en 53 dB voor buitenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 aftrek op de berekende resultaten

Volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer verminderd met een zekere waarde. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG)¹ zijn in de artikelen 3.4 en 3.5 voorschriften opgenomen voor de aftrek van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB wanneer de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB wanneer de geluidsbelasting afwijkt van bovengenoemde waarden.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/u bedraagt de aftrek 5 dB.

3.2.3 omvang geluidzones wegen

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

tabel 3-a: zonebreedtes		
aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	binnenstedelijk gebied
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	350 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens;
- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom met inbegrip van het gebied binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.

3.3 onderhavige situatie

In de situatie in kwestie ligt de beoogde woning in binnenstedelijk gebied. Voor de Roermondseweg, Maasveldstraat en Kruisstraat (zonebreedte 200m) bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï 48 dB, met een maximale ontheffing tot 63 dB. De aftrek op basis van artikel 110g Wgh bedraagt 5 dB bij een rijsnelheid van 50 km/h. De Riethstraat is een doodlopende 30 km/u-weg en heeft geen geluidzone, derhalve hoeft deze weg niet nader onderzocht te worden.

¹ [Regeling van de Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, van 12 juni 2012, nr. IENM/BSK-2012/37333, houdende vaststelling van regels voor het berekenen en meten van de geluidbelasting en de geluidproductie ingevolge de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer](#)

4 Rekenmodel

4.1 reken- en meetvoorschrift

De berekeningen van de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn uitgevoerd met het softwareprogramma Geomilieu, V4.30 (module RMW-2012). Deze rekenprogrammatuur is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en hoofdstuk 3 (voorschriften voor wegen).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals hoogteverschillen, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en obstakeltoeslagen. De wegen worden als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) gemodelleerd. Voor zachte bodemgebieden geldt bodemfactor 1,0. Bij overige gebieden wordt gerekend met een bodemfactor 0,5 vanwege de afwisseling in akoestisch harde en zachte bodemgebieden.

Een grafische weergave van de objecten en bodemgebieden is weergegeven in in bijlage 1. De invoergegevens van het rekenmodel zijn terug te vinden in bijlage 3.

4.2 gegevens wegverkeer

De te gebruiken verkeersgegevens voor de betreffende wegen zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Venlo. Deze zijn op basis van tellingen in de nabijheid van de projectlocatie. Uitgangspunt voor de berekening is het maatgevende jaar binnen 10 jaar na planrealisering, in casu 2028. Voor beide wegen wordt een jaarlijkse autonome groei van 1% gehanteerd voor de extrapolatie naar 2028. Een overzicht van de verkeersintensiteiten is weergegeven in tabel 4-a.

tabel 4-a: intensiteiten		
wegen	intensiteit tellingen	intensiteit 2028
Roermondseweg	6660 (teljaar 2017)	7430
Maasveldstraat	2648 (teljaar 2012)	3105
Kruisstraat	4369 (teljaar 2012)	5123

Voor het wegdek van alle wegen is uitgegaan van referentiewegdek. Een overzicht van de verkregen verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 2.

4.3 immissiepunten

De immissiepunten worden gekozen ter plaatse van de gevels van het bouwplan. Uitgegaan wordt van drie woonlagen, waardoor immissiehoogtes van 1,5 meter tijdens de dagperiode en 4,5 en 7,5 meter tijdens de avond- en nachtperiode zijn gehanteerd. Bijlage 1 geeft de situering van de immissiepunten. Bijlage 3 geeft de invoergegevens van het rekenmodel.

5 Resultaten

5.1 berekeningen en toets aan de Wet geluidhinder

In tabel 5-a zijn de berekende geluidbelastingen (L_{den}) op de gevels van de twee woningen opgenomen. De aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder is in de geluidbelastingen voor wegverkeer verdisconteerd.

Bijlage 4 geeft een uitgebreid overzicht van de berekende geluidbelastingen.

tabel 5-a: geluidbelasting voor prognosejaar 2028					
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	berekende geluidbelasting* (L_{den}) [dB]		
			Roermondseweg	Maasveldstraat	Kruisstraat
Ri1_A	Riethstraat voorzijde	1,5	44	31	38
Ri1_B	Riethstraat voorzijde	5	45	33	40
Ri1_C	Riethstraat voorzijde	7,5	46	35	42
Ri2_A	Riethstraat achterzijde	1,5	46	35	19
Ri2_B	Riethstraat achterzijde	5	48	37	22
Ri2_C	Riethstraat achterzijde	7,5	48	38	24
Ri3_A	Riethstraat zijgevel (1)	1,5	41	30	27
Ri3_B	Riethstraat zijgevel (1)	5	43	32	31
Ri3_C	Riethstraat zijgevel (1)	7,5	44	33	35
Ri4_A	Riethstraat zijgevel (2)	1,5	48	37	38
Ri4_B	Riethstraat zijgevel (2)	5	50	39	40
Ri4_C	Riethstraat zijgevel (2)	7,5	50	40	41
Ro1_A	Roermondseweg voorzijde	1,5	60	42	23
Ro1_B	Roermondseweg voorzijde	5	60	43	24
Ro1_C	Roermondseweg voorzijde	7,5	59	44	25
Ro2_A	Roermondseweg achterzijde	1,5	37	30	35
Ro2_B	Roermondseweg achterzijde	5	39	31	37
Ro2_C	Roermondseweg achterzijde	7,5	40	32	38
Ro3_A	Roermondseweg zijgevel (1)	1,5	54	36	22
Ro3_B	Roermondseweg zijgevel (1)	5	54	37	25
Ro3_C	Roermondseweg zijgevel (1)	7,5	54	38	30
Ro4_A	Roermondseweg zijgevel (2)	1,5	55	40	31
Ro4_B	Roermondseweg zijgevel (2)	5	55	42	33
Ro4_C	Roermondseweg zijgevel (2)	7,5	55	43	35

*inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh

Uit tabel 5-a blijkt dat de berekende geluidbelasting (L_{den}) vanwege de Roermondseweg ten hoogste 60 dB bedraagt ter plaatse van de woning aan de Roermondseweg en 50 dB(A) ter plaatse van de woning aan de Riethstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter plaatse van beide woningen overschreden. De maximaal toegestane hogere waarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied wordt wel gerespecteerd.

Reductie van de geluidbelasting zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Echter, afscherming tussen de Roermondseweg en de woningen wordt niet realistisch geacht.

Het van toepassing zijnde wegdek (DAB) is akoestisch reeds vrij gunstig. Aanvullende geluidreductie zou bewerkstelligd kunnen worden door vervanging van het wegdek door bijvoorbeeld W12: "dunne deklagen B". Dit zal voor circa 3 dB reductie kunnen zorgen.

Het verlagen van de maximum snelheid naar 30 bijvoorbeeld 30 km/u levert ook een reductie van circa 2 dB op. Bovendien valt de Roermondseweg dan buiten het regime van de Wet geluidhinder, waardoor het aanvragen van een hogere grenswaarde niet noodzakelijk is.

Indien maatregelen om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden.

De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Maasveldstraat en de Kruisstraat bedraagt respectievelijk 44 en 42 dB. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2 cumulatie

Aangezien de voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaaï in het geval van de Roermondseweg wordt overschreden, wordt tevens de gecumuleerde geluidbelasting bepaald. In principe dient de gecumuleerde geluidbelasting enkel berekend te worden indien door meer dan één geluidbron de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (hoofdstuk 2 van bijlage I van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Echter wordt in onderliggend onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting toch inzichtelijk gemaakt, zodat een minimaal vereiste gevelgeluidwering vastgesteld kan worden om aan een binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.

De gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in onderstaande tabel 5-b. De geluidbelasting vanwege wegverkeer betreft de situatie zonder correctie conform artikel 110g Wgh.

tabel 5-b: gecumuleerde geluidbelasting wegverkeerslawaaï			
i.d.	omschrijving	hoogte [m]	gecumuleerde geluidbelasting (L _{CUM}) [dB]
Ri1_A	Riethstraat voorzijde	1,5	50
Ri1_B	Riethstraat voorzijde	5	52
Ri1_C	Riethstraat voorzijde	7,5	53
Ri2_A	Riethstraat achterzijde	1,5	51
Ri2_B	Riethstraat achterzijde	5	53
Ri2_C	Riethstraat achterzijde	7,5	53
Ri3_A	Riethstraat zijgevel (1)	1,5	47
Ri3_B	Riethstraat zijgevel (1)	5	49
Ri3_C	Riethstraat zijgevel (1)	7,5	49
Ri4_A	Riethstraat zijgevel (2)	1,5	54
Ri4_B	Riethstraat zijgevel (2)	5	55
Ri4_C	Riethstraat zijgevel (2)	7,5	56
Ro1_A	Roermondseweg voorzijde	1,5	65
Ro1_B	Roermondseweg voorzijde	5	65
Ro1_C	Roermondseweg voorzijde	7,5	64
Ro2_A	Roermondseweg achterzijde	1,5	44
Ro2_B	Roermondseweg achterzijde	5	46
Ro2_C	Roermondseweg achterzijde	7,5	47
Ro3_A	Roermondseweg zijgevel (1)	1,5	59
Ro3_B	Roermondseweg zijgevel (1)	5	59
Ro3_C	Roermondseweg zijgevel (1)	7,5	59
Ro4_A	Roermondseweg zijgevel (2)	1,5	60
Ro4_B	Roermondseweg zijgevel (2)	5	60
Ro4_C	Roermondseweg zijgevel (2)	7,5	60

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) bedraagt ten hoogste 65 dB (woning Roermondseweg). In het bestemmingsplan dienen voorwaarden te worden opgenomen aangaande de gevelgeluidwering om een goed woon- en leefklimaat te kunnen waarborgen, waarbij een binnenniveau van maximaal 33 dB wordt behaald.

Bijlage 4 geeft een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelasting.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van BRO is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd naar het bouwplan aan de Roermondseweg/Riethstraat te Tegelen. Het voornemen bestaat om hier twee nieuwbouwwoning te realiseren. De locatie bevindt zich binnen de geluidzone van de Roermondseweg, Maasveldstraat en Kruisstraat (50 km/h).

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de berekende geluidbelasting (L_{den}) vanwege het wegverkeer op de Roermondseweg ten hoogste 60 dB bedraagt ter plaatste van de woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB overschreden. De maximaal toegestane hogere waarde van 63 dB voor binnenstedelijk gebied wordt wel gerespecteerd.

Reductie van de geluidbelasting zou gerealiseerd kunnen worden door geluidafscherming, vervanging van het wegdek of verlaging van de maximum snelheid. Indien geluidreducerende maatregelen om de berekende gevelbelasting terug te dringen stuiten op praktische, stedenbouwkundige en financiële bezwaren zullen hogere grenswaarden, als bedoeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder, aangevraagd moeten worden.

De hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Maasveldstraat en de Kruisstraat bedraagt respectievelijk 44 en 42 dB. Daarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt ten hoogste 65 dB. In het bestemmingsplan dienen voorwaarden te worden opgenomen aangaande de gevelgeluidwering om een binnenniveau van 33 dB te kunnen waarborgen.

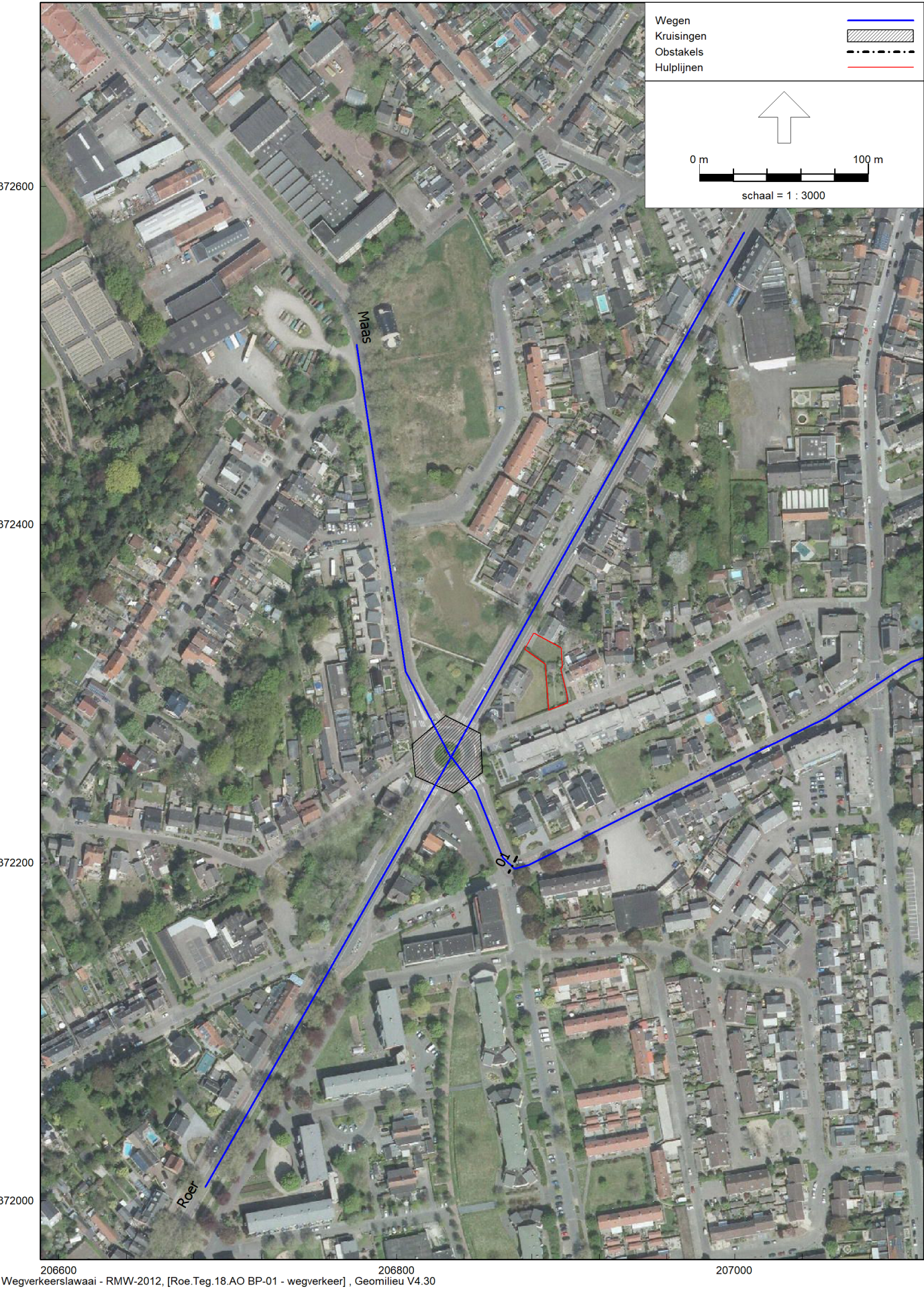
Bijlage 1, grafische weergave rekenmodel



Figuur 3: grafische weergave rekenmodel - objecten en bodemgebieden



Figuur 4: grafische weergave rekenmodel - immissiepunten



Figuur 5: grafische weergave rekenmodel - wegen

Bijlage 2, verkeersgegevens

Lengte rapport

Locatie code 188-779
Locatie naam Maasveldstraat
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Roermondseweg en Paul Guillaumestraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode woensdag 16 mei 2012 - dinsdag 29 mei 2012
Rijstroken P. Guillaumestraat - Roermondseweg (1)
 Roermondseweg - P. Guillaumestraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	17	0	0	17	0,6	0
01:00	9	0	0	9	0,3	0
02:00	5	0	0	5	0,2	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	12	0	0	12	0,5	0
06:00	39	2	0	41	1,6	0
07:00	117	7	2	126	4,8	0
08:00	189	8	3	200	7,6	0
09:00	138	7	2	147	5,6	0
10:00	147	7	2	156	5,9	0
11:00	163	7	2	172	6,5	0
12:00	165	9	3	177	6,7	0
13:00	171	8	3	182	6,9	0
14:00	170	10	4	184	7,0	0
15:00	167	8	3	178	6,7	0
16:00	184	8	4	196	7,4	0
17:00	210	7	3	220	8,3	0
18:00	175	4	3	182	6,9	0
19:00	144	3	2	149	5,6	0
20:00	112	2	1	115	4,3	0
21:00	78	1	0	79	3,0	0
22:00	56	1	0	57	2,2	0
23:00	36	0	0	36	1,4	0
Totaal	2508	99	37	2644	100,0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2509	100	39	2648	100,0	0
Index	94,8	3,8	1,5	100,0		
Tot. 0-7	86	2	0	88	3,3	0
Index	97,7	2,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1997	92	34	2123	80,2	0
Index	94,1	4,3	1,6	100,0		
Tot. 19-23	390	7	4	401	15,1	0
Index	97,3	1,7	1,0	100,0		
Tot. 23-7	122	2	0	124	4,7	0
Index	98,4	1,6	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 188-200
Locatie naam Kruisstraat
Locatie plaats Tegelen
Locatie omschrijving tussen Roermondseweg en Romeinenstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode woensdag 16 mei 2012 - dinsdag 29 mei 2012
Rijstroken Romeinenstraat - Roermondseweg (1)
 Roermondseweg - Romeinenstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	33	0	0	33	0,8	0
01:00	18	0	0	18	0,4	0
02:00	10	0	0	10	0,2	0
03:00	9	0	0	9	0,2	0
04:00	12	1	0	13	0,3	0
05:00	33	1	1	35	0,8	0
06:00	76	2	3	81	1,9	1
07:00	136	6	2	144	3,3	0
08:00	259	10	4	273	6,3	1
09:00	224	9	2	235	5,4	1
10:00	251	9	3	263	6,0	1
11:00	267	11	3	281	6,4	4
12:00	284	8	3	295	6,8	5
13:00	303	12	3	318	7,3	2
14:00	290	11	5	306	7,0	1
15:00	309	11	5	325	7,4	2
16:00	329	8	4	341	7,8	1
17:00	351	6	4	361	8,3	2
18:00	290	3	3	296	6,8	1
19:00	237	3	3	243	5,6	1
20:00	179	2	2	183	4,2	0
21:00	133	1	1	135	3,1	1
22:00	103	0	1	104	2,4	0
23:00	63	0	0	63	1,4	0
Totaal	4199	114	52	4365	100,0	24

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4202	115	54	4371	100,0	25
Index	96,1	2,6	1,2	100,0		
Tot. 0-7	193	5	5	203	4,6	2
Index	95,1	2,5	2,5	100,0		
Tot. 7-19	3293	104	43	3440	78,7	21
Index	95,7	3,0	1,2	100,0		
Tot. 19-23	652	5	6	663	15,2	3
Index	98,3	0,8	0,9	100,0		
Tot. 23-7	256	5	5	266	6,1	2
Index	96,2	1,9	1,9	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 4211-(0)04
Locatie naam Roermondseweg
Locatie plaats Steyl
Locatie omschrijving tussen Sint Rochusstraat en Maasstraat
Meting naam Classificatie 2017
Periode maandag 6 maart 2017 - dinsdag 21 maart 2017
Rijstroken Sint Rochusstraat - Maasstraat (1)
 Maasstraat - Sint Rochusstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	50	2	0	52	0,8	0
01:00	30	0	0	30	0,5	0
02:00	15	0	0	15	0,2	0
03:00	8	0	0	8	0,1	0
04:00	17	1	0	18	0,3	0
05:00	57	3	1	61	0,9	0
06:00	151	7	3	161	2,4	1
07:00	335	13	6	354	5,3	2
08:00	378	19	7	404	6,1	3
09:00	302	21	5	328	4,9	1
10:00	345	24	4	373	5,6	1
11:00	380	20	5	405	6,1	4
12:00	417	19	4	440	6,6	4
13:00	452	22	5	479	7,2	4
14:00	471	23	5	499	7,5	6
15:00	474	21	5	500	7,5	7
16:00	500	17	6	523	7,9	7
17:00	534	12	5	551	8,3	8
18:00	396	9	3	408	6,1	2
19:00	343	6	1	350	5,3	2
20:00	239	5	1	245	3,7	1
21:00	185	3	0	188	2,8	0
22:00	162	2	0	164	2,5	0
23:00	96	2	0	98	1,5	0
Totaal	6337	251	66	6654	100,0	53

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	6337	252	68	6657	100,0	52
Index	95,2	3,8	1,0	100,0		
Tot. 0-7	328	13	4	345	5,2	1
Index	95,1	3,8	1,2	100,0		
Tot. 7-19	4985	221	61	5267	79,1	49
Index	94,6	4,2	1,2	100,0		
Tot. 19-23	929	17	3	949	14,3	2
Index	97,9	1,8	0,3	100,0		
Tot. 23-7	424	15	5	444	6,7	1
Index	95,5	3,4	1,1	100,0		

Bijlage 3, invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	Tanita
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Tanita op 31-5-2018
Laatst ingezien door	Tanita op 6-6-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeer
 Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
02	nieuwbouw Roermondseweg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw Riethstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw	6,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
02	0,80
01	0,80
03	0,80
04	0,80
05	0,80
06	0,80
07	0,80
08	0,80
09	0,80
10	0,80
11	0,80
12	0,80
13	0,80
14	0,80
15	0,80
16	0,80
17	0,80
18	0,80
19	0,80
20	0,80
21	0,80
22	0,80
23	0,80
24	0,80
25	0,80
26	0,80
27	0,80
28	0,80
29	0,80
30	0,80
31	0,80
32	0,80
33	0,80
34	0,80
35	0,80

Model: wegverkeer
 Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
36	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouw	17,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouw	13,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
36	0,80
37	0,80
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80

Model: wegverkeer
Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	zacht	1,00
02	zacht	1,00
03	weg	0,00
04	weg	0,00
05	hard	0,00
06	hard	0,00
07	hard	0,00
08	zacht	1,00
09	zacht	1,00

Model: wegverkeer
Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
R	Rotonde	1

Model: wegverkeer
Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	obstakel

Model: wegverkeer
 Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
Ro1	Roermondseweg voorzijde	206881,37	372328,06	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
Ro3	Roermondseweg zijgevel (1)	206886,12	372329,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
Ro2	Roermondseweg achterzijde	206887,26	372324,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
Ro4	Roermondseweg zijgevel (2)	206882,49	372323,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
Ri3	Riethstraat zijgevel (1)	206898,98	372304,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
Ri1	Riethstraat voorzijde	206896,28	372299,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
Ri4	Riethstraat zijgevel (2)	206891,53	372301,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja
Ri2	Riethstraat achterzijde	206894,23	372305,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	Ja

Model: wegverkeer
Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Lengte	Wegdek	Wegdek.	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Roer	Roermondseweg	207005,77	372572,73	0,00	0,00	Relatief	0,75	648,24	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Maas	Maasveldstraat	206831,81	372262,77	0,00	0,00	Relatief	0,75	252,23	W0	Referentiewegdek	50	50	50
Kruis	Kruisstraat	206832,38	372262,77	0,00	0,00	Relatief	0,75	391,79	W0	Referentiewegdek	50	50	50

Model: wegverkeer
 Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Roer	50	50	50	50	50	50	7430,40	463,47	259,11	59,13	20,55	4,74	2,09	5,67	0,84
Maas	50	50	50	50	50	50	3104,96	195,14	114,33	17,88	8,99	2,05	0,29	3,32	1,17
Kruis	50	50	50	50	50	50	5122,96	321,78	191,13	37,52	10,16	1,47	0,73	4,20	1,76

Model: wegverkeer
Roe.Teg.18.A0 BP-01 - bestemmingsplan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)
Roer	0,70
Maas	--
Kruis	0,73

Bijlage 4, rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roermondseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ri1_A	Riethstraat voorzijde	1,50	43,0	39,7	33,9	43,6
Ri1_B	Riethstraat voorzijde	5,00	44,6	41,4	35,5	45,3
Ri1_C	Riethstraat voorzijde	7,50	45,8	42,6	36,7	46,5
Ri2_A	Riethstraat achterzijde	1,50	45,3	42,0	36,2	45,9
Ri2_B	Riethstraat achterzijde	5,00	46,9	43,6	37,8	47,5
Ri2_C	Riethstraat achterzijde	7,50	47,0	43,8	37,9	47,7
Ri3_A	Riethstraat zijgevel (1)	1,50	40,5	37,3	31,4	41,2
Ri3_B	Riethstraat zijgevel (1)	5,00	42,5	39,3	33,4	43,2
Ri3_C	Riethstraat zijgevel (1)	7,50	42,8	39,6	33,7	43,5
Ri4_A	Riethstraat zijgevel (2)	1,50	47,3	44,1	38,3	48,0
Ri4_B	Riethstraat zijgevel (2)	5,00	48,9	45,7	39,8	49,6
Ri4_C	Riethstraat zijgevel (2)	7,50	49,4	46,1	40,3	50,0
Ro1_A	Roermondseweg voorzijde	1,50	58,9	55,7	49,8	59,6
Ro1_B	Roermondseweg voorzijde	5,00	59,0	55,7	49,9	59,6
Ro1_C	Roermondseweg voorzijde	7,50	58,6	55,4	49,5	59,3
Ro2_A	Roermondseweg achterzijde	1,50	36,1	32,9	27,0	36,8
Ro2_B	Roermondseweg achterzijde	5,00	38,0	34,8	28,9	38,7
Ro2_C	Roermondseweg achterzijde	7,50	39,1	35,8	30,0	39,7
Ro3_A	Roermondseweg zijgevel (1)	1,50	53,3	50,1	44,2	54,0
Ro3_B	Roermondseweg zijgevel (1)	5,00	53,4	50,1	44,3	54,0
Ro3_C	Roermondseweg zijgevel (1)	7,50	53,2	50,0	44,1	53,9
Ro4_A	Roermondseweg zijgevel (2)	1,50	54,2	50,9	45,1	54,8
Ro4_B	Roermondseweg zijgevel (2)	5,00	54,4	51,1	45,3	55,0
Ro4_C	Roermondseweg zijgevel (2)	7,50	54,1	50,9	45,0	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasveldstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ri1_A	Riethstraat voorzijde	1,50	31,3	28,4	20,0	31,3
Ri1_B	Riethstraat voorzijde	5,00	33,0	30,0	21,6	33,0
Ri1_C	Riethstraat voorzijde	7,50	34,7	31,7	23,3	34,7
Ri2_A	Riethstraat achterzijde	1,50	35,4	32,5	24,1	35,4
Ri2_B	Riethstraat achterzijde	5,00	36,9	34,0	25,6	37,0
Ri2_C	Riethstraat achterzijde	7,50	38,3	35,4	27,0	38,4
Ri3_A	Riethstraat zijgevel (1)	1,50	30,2	27,3	18,9	30,3
Ri3_B	Riethstraat zijgevel (1)	5,00	31,6	28,7	20,3	31,7
Ri3_C	Riethstraat zijgevel (1)	7,50	33,2	30,3	21,9	33,3
Ri4_A	Riethstraat zijgevel (2)	1,50	37,1	34,2	25,8	37,2
Ri4_B	Riethstraat zijgevel (2)	5,00	38,7	35,8	27,4	38,8
Ri4_C	Riethstraat zijgevel (2)	7,50	40,1	37,1	28,7	40,1
Ro1_A	Roermondseweg voorzijde	1,50	41,7	38,8	30,4	41,8
Ro1_B	Roermondseweg voorzijde	5,00	43,3	40,4	32,0	43,4
Ro1_C	Roermondseweg voorzijde	7,50	44,1	41,2	32,8	44,2
Ro2_A	Roermondseweg achterzijde	1,50	29,5	26,6	18,2	29,6
Ro2_B	Roermondseweg achterzijde	5,00	30,7	27,8	19,4	30,8
Ro2_C	Roermondseweg achterzijde	7,50	32,3	29,4	21,0	32,4
Ro3_A	Roermondseweg zijgevel (1)	1,50	35,5	32,7	24,3	35,6
Ro3_B	Roermondseweg zijgevel (1)	5,00	37,1	34,2	25,8	37,2
Ro3_C	Roermondseweg zijgevel (1)	7,50	38,2	35,3	26,9	38,3
Ro4_A	Roermondseweg zijgevel (2)	1,50	40,2	37,3	28,9	40,3
Ro4_B	Roermondseweg zijgevel (2)	5,00	41,9	39,0	30,6	41,9
Ro4_C	Roermondseweg zijgevel (2)	7,50	42,8	39,9	31,5	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kruisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ri1_A	Riethstraat voorzijde	1,50	37,0	34,2	27,6	37,6
Ri1_B	Riethstraat voorzijde	5,00	39,2	36,4	29,9	39,9
Ri1_C	Riethstraat voorzijde	7,50	41,0	38,2	31,7	41,7
Ri2_A	Riethstraat achterzijde	1,50	18,4	15,4	9,0	19,0
Ri2_B	Riethstraat achterzijde	5,00	21,3	18,3	12,0	21,9
Ri2_C	Riethstraat achterzijde	7,50	23,6	20,7	14,3	24,3
Ri3_A	Riethstraat zijgevel (1)	1,50	26,0	23,1	16,6	26,6
Ri3_B	Riethstraat zijgevel (1)	5,00	30,1	27,2	20,8	30,7
Ri3_C	Riethstraat zijgevel (1)	7,50	33,9	31,1	24,6	34,6
Ri4_A	Riethstraat zijgevel (2)	1,50	37,3	34,6	28,0	38,0
Ri4_B	Riethstraat zijgevel (2)	5,00	39,2	36,5	29,9	39,9
Ri4_C	Riethstraat zijgevel (2)	7,50	40,3	37,6	31,0	41,0
Ro1_A	Roermondseweg voorzijde	1,50	21,9	19,1	12,6	22,6
Ro1_B	Roermondseweg voorzijde	5,00	23,0	20,1	13,7	23,7
Ro1_C	Roermondseweg voorzijde	7,50	24,1	21,2	14,7	24,7
Ro2_A	Roermondseweg achterzijde	1,50	33,9	31,2	24,6	34,6
Ro2_B	Roermondseweg achterzijde	5,00	35,8	33,1	26,5	36,5
Ro2_C	Roermondseweg achterzijde	7,50	37,5	34,7	28,1	38,1
Ro3_A	Roermondseweg zijgevel (1)	1,50	21,0	18,1	11,7	21,7
Ro3_B	Roermondseweg zijgevel (1)	5,00	24,6	21,6	15,2	25,2
Ro3_C	Roermondseweg zijgevel (1)	7,50	29,0	26,2	19,7	29,7
Ro4_A	Roermondseweg zijgevel (2)	1,50	30,3	27,5	21,0	31,0
Ro4_B	Roermondseweg zijgevel (2)	5,00	32,5	29,8	23,2	33,2
Ro4_C	Roermondseweg zijgevel (2)	7,50	34,6	31,8	25,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Ri1_A	Riethstraat voorzijde	1,50	49,2	46,1	39,9	49,8
Ri1_B	Riethstraat voorzijde	5,00	51,0	47,8	41,7	51,6
Ri1_C	Riethstraat voorzijde	7,50	52,3	49,2	43,1	52,9
Ri2_A	Riethstraat achterzijde	1,50	50,7	47,5	41,4	51,3
Ri2_B	Riethstraat achterzijde	5,00	52,3	49,1	43,0	52,9
Ri2_C	Riethstraat achterzijde	7,50	52,6	49,4	43,3	53,2
Ri3_A	Riethstraat zijgevel (1)	1,50	46,0	42,9	36,8	46,6
Ri3_B	Riethstraat zijgevel (1)	5,00	48,1	44,9	38,9	48,7
Ri3_C	Riethstraat zijgevel (1)	7,50	48,7	45,6	39,5	49,3
Ri4_A	Riethstraat zijgevel (2)	1,50	53,1	50,0	43,9	53,7
Ri4_B	Riethstraat zijgevel (2)	5,00	54,7	51,6	45,5	55,3
Ri4_C	Riethstraat zijgevel (2)	7,50	55,3	52,1	46,0	55,9
Ro1_A	Roermondseweg voorzijde	1,50	64,0	60,8	54,9	64,7
Ro1_B	Roermondseweg voorzijde	5,00	64,1	60,9	55,0	64,7
Ro1_C	Roermondseweg voorzijde	7,50	63,8	60,5	54,6	64,4
Ro2_A	Roermondseweg achterzijde	1,50	43,7	40,7	34,3	44,3
Ro2_B	Roermondseweg achterzijde	5,00	45,6	42,5	36,2	46,2
Ro2_C	Roermondseweg achterzijde	7,50	46,9	43,8	37,5	47,4
Ro3_A	Roermondseweg zijgevel (1)	1,50	58,4	55,2	49,3	59,0
Ro3_B	Roermondseweg zijgevel (1)	5,00	58,5	55,2	49,3	59,1
Ro3_C	Roermondseweg zijgevel (1)	7,50	58,4	55,1	49,2	59,0
Ro4_A	Roermondseweg zijgevel (2)	1,50	59,4	56,1	50,2	60,0
Ro4_B	Roermondseweg zijgevel (2)	5,00	59,6	56,4	50,4	60,2
Ro4_C	Roermondseweg zijgevel (2)	7,50	59,5	56,3	50,3	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen