

## RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
10 woningen plangebied 't Ven te Venlo.

Projectnaam 10 woningen 't Ven te Venlo

Projectnummer 18.212  
Referentie klg/18.212

Opdrachtgever Aveco de Bondt  
Postadres Postbus 64  
7450 AB Holten

Contactpersoon De heer J.W. Hendriks

Status Definitief  
Versie 02  
Datum 7 januari 2019

Auteur Mevrouw K. Ligtenberg

Paraaf  
Gecontroleerd



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>WETTELIJK KADER .....</b>	<b>4</b>
	2.1 WEGVERKEERSLAWAAI .....	4
<b>3</b>	<b>BEPALING WEGVERKEERSLAWAAI .....</b>	<b>6</b>
	3.1 GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS .....	6
	3.2 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI .....	7
	3.3 GECUMULEERDE GELUIDBELASTINGEN .....	8
<b>4</b>	<b>BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELN WET GELUIDHINDER .....</b>	<b>9</b>
	4.1 GELUIDBEPERKENDE BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELN .....	9
	4.2 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN .....	11
<b>5</b>	<b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>	<b>12</b>

## BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4: Tabel hogere waarden

## 1 INLEIDING

In opdracht van Aveco de Bondt heeft Geluid Plus Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de 10 te realiseren woningen op plangebied 't Ven te Venlo. In bijlage 1 is de situatie weergegeven.

Het doel van het onderzoek is het aangeven van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen, zodat vastgesteld kan worden of en in welke mate de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (Wgh) overschreden wordt. Conform opgave van de gemeente is er geen gemeentelijke geluidbeleid van toepassing.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een planologische procedure (bestemmingsplanwijziging), waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek verricht dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de woningen.

De toekomstige woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van meerdere wegen in de omgeving, waaronder de Rijksweg A67 en de Weselseweg, en dienen derhalve getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zal een hogere grenswaarde verleend moeten worden om te kunnen bouwen, waarbij rekening moet worden gehouden met de planologische bestemming en de maximale ontheffingswaarde. Tevens worden, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, nabij gelegen wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur meegenomen. In dit project is dat de Schoolweg, De Straelseweg, de Oude Turfstraat en de Oude Arenborgweg zijn, conform opgave van gemeente Venlo, akoestisch niet relevant en derhalve buiten beschouwing gelaten.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m <sup>1</sup> ]
Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Venlo op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Voor woningen gelegen in binnenstedelijk gebied, maar tevens gelegen in de zone van een autoweg of Rijksweg, geldt een maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012).

De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
< 70	- <sup>1</sup>	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

### 3 BEPALING WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen voor de betreffende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma GeoMilieu versie 4.41.

#### 3.1 GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï zijn door gemeente Venlo aangeleverd en betreffen telgegevens uit 2017. Om de gegevens voor het peiljaar 2028 te verkrijgen dient, conform opgave van de gemeente, een autonome groei van 1% per jaar te worden gehanteerd. De nabij gelegen Straalseweg, Oude Turfstraat en Oude Arenborgweg hebben volgens de gemeente Venlo geen relevante geluidbijdrage. Deze wegen worden derhalve buiten beschouwing gelaten in het akoestisch onderzoek.

De verkeersgegevens van de Rijksweg A67 zijn afkomstig uit het landelijk geluidregister van Rijkswaterstaat. Het geluidregister is hiervoor geraadpleegd op 3 september 2018. De invoergegevens van de Rijksweg A67 zijn vanwege de omvang niet bijgevoegd in bijlage 2. Indien gewenst kunnen deze gegevens apart toegezonden worden.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen weergegeven voor het peiljaar 2028. In tabel 3.2 zijn de algemene verkeersgegevens van de wegen weergegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (peiljaar 2028)

Straatnaam	Etmaal-intensiteit	Periode	Uur-intensiteit [%]	Lichte motorvoertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motorvoertuigen [%]
Weselseweg	12.686	dag	7,00	93,70	2,90	3,30
		avond	2,58	92,70	2,60	4,70
		nacht	0,72	85,20	3,60	11,20
Schoolweg	2.548	dag	6,67	93,20	3,70	3,10
		avond	3,73	96,20	2,10	1,80
		nacht	0,63	96,50	1,80	1,80

Tabel 3.2: Algemene verkeersgegevens van de wegen

Wegen	Wegdektype	Snelheden
Rijksweg A67	1-laags ZOAB	120 km/uur
Weselseweg	Referentiewegdek (dab)	50-60 km/uur
Schoolweg	Referentiewegdek (dab)	30 km/uur

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De standaard bodemfactor bedraagt 0,5 [-] (50% harde bodem). In bijlage 2 worden de verschillende objecten en de gehanteerde invoergegevens van het geluidmodel weergegeven.

### 3.2 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

In tabel 3.3 t/m 3.5 worden de maatgevende rekenresultaten gegeven ten gevolge van de onderzochte wegen. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 3.

Tabel 3.3: Maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van de Rijksweg A67 (incl. aftrek 2-3 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
18 Woning 7	47	51	52
24 Woning 8	50	52	52
27 Woning 9	46	51	52
31 Woning 10	50	53	53*

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;

\*) Conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012 is hier een aftrek van 3 dB van toepassing.

Uit tabel 3.3 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A67 (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve met 5 dB overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

Tabel 3.4: Maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van de Weselseweg (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
01 Woning 1	48	50	51
05 Woning 2	48	50	51
10 Woning 3	48	50	51
11 Woning 4	49	50	51

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 3.4 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Weselseweg (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) 51 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve met 3 dB overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

Tabel 3.5: Maatgevende geluidbelastingen ten gevolge van de Schoolweg – 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
02 Woning 1	31	32	34
07 Woning 2	26	28	29
08 Woning 3	26	28	29
14 Woning 5	27	28	29

Uit tabel 3.5 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van Schoolweg (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) 34 dB bedraagt. Aangezien het een weg betreft met een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk, aangezien deze weg geen wettelijke geluidzone heeft. Indien het vergelijk wordt gemaakt met een gezoneerde weg,

en daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, blijkt dat er sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting.

### 3.3 GECUMULEERDE GELUIDBELASTINGEN

In tabel 3.6 worden de maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen gegeven ten gevolge van alle onderzochte wegen. Deze geluidbelastingen zijn relevant voor de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen alsmede ter bepaling of er sprake is van een onaanvaardbaar geluidniveau op de gevels. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 3.

Tabel 3.6: Maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek ex artikel 110<sup>g</sup> Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
11 Woning 4	56	57	58
15 Woning 5	56	57	57
17 Woning 6	56	57	58
31 Woning 10	55	57	58

Uit tabel 3.6 blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge alle wegen samen 58 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Op basis van de geluidbelasting kan worden gesteld dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, aangezien de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB niet wordt overschreden.

Indien een hogere waarde wordt vastgesteld dient nader onderzoek te worden gedaan ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit alsmede de optredende binnenniveaus in de woningen. Uitgangspunt voor dit onderzoek is de vastgestelde hogere waarde exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Aangezien voor 2 wegen hogere waarden benodigd zijn, kan gemakshalve de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek) als uitgangspunt gehanteerd worden bij de berekening van de geluidwering van de gevels.

Op basis van de geluidbelastingen in tabel 3.6 blijkt dat aanvullende berekeningen uitgevoerd dienen te worden ten aanzien van de geluidwerende (bouwkundige) voorzieningen. Hiervoor is een aanvullend onderzoek noodzakelijk.



## 4 BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN WET GELUIDHINDER

In situaties waar nieuw te realiseren woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Indien dit niet mogelijk is kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Venlo een hogere grenswaarde vaststellen.

De Wet geluidhinder legt prioriteiten bij maatregelen aan de bron, waaronder het toepassen van stillere wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, dan komen maatregelen in de overdrachtssfeer (geluidwallen of -schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger overwogen.

### 4.1 GELUIDBEPERKENDE BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN

Voor de onderhavige situatie wordt ten gevolge van de Rijksweg A67 en de Weselseweg bij meerdere woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, waardoor gekeken dient te worden naar mogelijkheden met betrekking tot bron- en overdrachtsmaatregelen. Wanneer voldoende duidelijk wordt dat de toepassing van de maatregel niet doeltreffend is of de uitvoering om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijk of financiële aard niet aan de voornoemde criteria kan worden voldaan, kan een hogere waarde worden toegekend.

#### Geluidreducerend wegdek (bronmaatregel)

Maatregelen aan de bron betreffen onder andere het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De Rijksweg A67 is al voorzien van een geluidreducerend wegdek (1-laags ZOAB), waardoor deze maatregel niet aan de orde is.

Ten gevolge van de Weselseweg wordt bij alle 10 woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Indien ter plaatse van de Weselseweg een geluidreducerend wegdek wordt toegepast, bijvoorbeeld dunne deklagen B, bedraagt de reductie maximaal 3 dB ter plaatse van de meest maatgevende woning (op basis van berekeningen). Met deze maatregel is het mogelijk om de geluidbelasting bij iedere woning te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Echter is het vanwege het nabij gelegen kruispunt niet wenselijk om een geluidreducerend wegdektype toe te passen. Door het optrekkende en afremmende verkeer zal binnen afzienbare tijd onderhoud noodzakelijk zijn. Normaliter wordt vanaf circa 150 meter vanaf het kruispunt geen geluidreducerend wegdek toegepast. Het resterende wegvak voor geluidreducerend asfalt heeft onvoldoende lengte om de gewenste geluidreductie te behalen.

Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat het treffen van een bronmaatregel doeltreffend is, maar zal stuiten op bezwaren van financiële aard.

#### Verlagen van de toegestane snelheid (bronmaatregel)

Een andere bronmaatregel om de geluidbelasting te reduceren is het verlagen van de snelheid. De Rijksweg A67 heeft een maximaal toegestane snelheid van 120 km/uur en de Weselseweg grotendeels 50 km/uur. Vanwege het doorgaande karakter van deze wegen is het niet wenselijk om de snelheid op deze wegen te verlagen.

Daarnaast dient opgemerkt te worden dat de gemeente geen wegbeheerder is van de Rijksweg A67 en daarmee ook geen invloed kan uitoefenen op de maximaal toelaatbare snelheid.

#### Afstand vergroten tussen bron en ontvanger (overdrachtsmaatregel)

Aangezien de toekomstige woningen gerealiseerd worden met de rooilijn parallel aan de Oude Turfstraat, is het niet wenselijk om de afstand tussen de bron en de ontvanger te vergroten. De afstand dient dermate vergroot te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, dat dit stedenbouwkundig niet wenselijk/inpasbaar is. Deze maatregel is derhalve niet aan de orde.

#### Geluidscherm of geluidwal (overdrachtsmaatregel)

De geluidreductie ten gevolge van een geluidscherm of -wal is het meest effectief wanneer deze dicht bij de bron of de ontvanger geplaatst wordt. De ruimtelijke inpasbaarheid kan hierbij een probleem zijn en de ruimtelijke kwaliteit kan hierdoor worden aangetast. Daarnaast vormen ze vaak in een stedelijk of dorpsgebied een ongewenste barrière. Geluidschermen/wallen zijn niet altijd kosteneffectief, zoals het plaatsen van een lang en hoog scherm ten behoeve van enkele nieuwe woningen.

Ten gevolge van de Rijksweg A67 wordt bij alle 10 woningen, met name ter hoogte van de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> verdieping, de voorkeursgrenswaarde overschreden. Indien parallel aan de volledige lengte van de afrit (ongeveer 400 meter) een geluidscherm wordt gerealiseerd met een hoogte van 2,0 meter, wordt nog steeds bij een groot deel van de woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Om overal te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een dermate hoog en lang scherm noodzakelijk, dat dit zal stuiten op financiële bezwaren.

Ten gevolge van de Weselseweg wordt bij alle 10 woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Indien parallel aan de Weselseweg, over een lengte van 300 meter, een geluidscherm wordt gerealiseerd van 3 meter hoog, wordt bij alle woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Echter de kosten van het toepassen van een dergelijk geluidscherm wegen niet op tegen de realisatie van slechts 10 woningen ( $300 \times 3 = 900 \text{ m}^2$ ,  $900 \times \text{€ } 500,- \text{ per m}^2 \text{ geluidscherm} = \text{€ } 450.000,-$ ). Daarnaast zijn de overige gevels van de woningen, zonder geluidscherm, reeds geluidluw ten aanzien van het wegverkeerslawaai. De relevantie om uitsluitend ter plaatse van de voorgevel van de woningen aan de voorkeursgrenswaarde te kunnen voldoen is daarmee ondergeschikt.

Gelet op het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het realiseren van een geluidscherm geen doeltreffende en financieel haalbare maatregel is. Tevens zal het (kunnen) stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard, omdat het vrije uitzicht hiermee belemmerd wordt in de nabijheid van een kruispunt.

#### 4.2 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSSWAARDEN

Op basis van het bovenstaande blijkt dat er hogere waarden aangevraagd dienen te worden. Derhalve dient een verzoek te worden gedaan bij Burgermeester en Wethouders van de gemeente Venlo om hogere grenswaarden vast te stellen met betrekking tot de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Rijksweg A67 en de Weselseweg. In bijlage 4 is aangegeven waar de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor derhalve een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden.

Geconcludeerd kan worden dat de afwegingen van bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De maatregelen zullen derhalve bij de ontvanger moeten gaan worden gerealiseerd. Bij de bouwvergunningsaanvraag zal een onderzoek overlegd moeten worden waarin aangetoond wordt dat het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.

Voor de gevels van de woningen waarvoor een hogere waarde benodigd is en waar de gecumuleerde geluidbelasting  $\geq 53$  dB bedraagt (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh), dienen berekeningen uitgevoerd te worden om te toetsen of aan het maximaal toelaatbare binnenniveau wordt voldaan. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 58 dB.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Door Geluid Plus Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de 10 te realiseren woningen op plangebied 't Ven te Venlo.

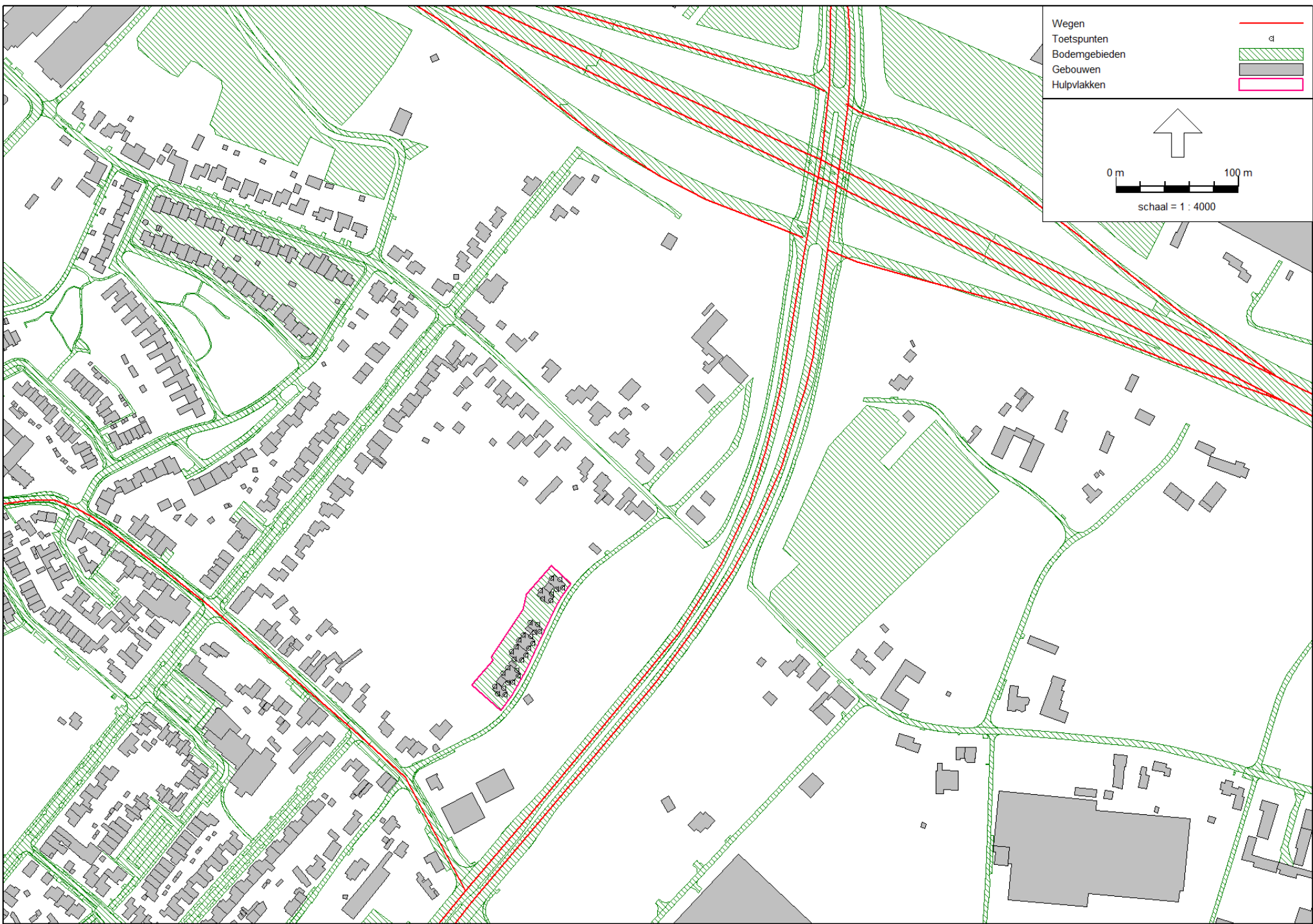
Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een planologische procedure (bestemmingsplanwijziging), waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek verricht dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de woningen.

De woningen ondervinden een geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A67 en de Weselseweg en dienen getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Schoolweg (30 km/uur) meegenomen in het onderzoek.

Op basis van de onderhavige rapportage kunnen de volgende conclusies worden gegeven:

- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg A67 bedraagt 53 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve met 5 dB overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Weselseweg bedraagt 51 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve met 3 dB overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 63 dB wordt niet overschreden;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van Schoolweg bedraagt 34 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Aangezien het een weg betreft met een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. Indien het vergelijk wordt gemaakt met een gezonde weg, en daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, blijkt dat er sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting;
- De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge alle wegen samen bedraagt 58 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting;
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn beoordeeld en stuiten op bezwaren van financiële, verkeerskundige of stedenbouwkundige aard. Er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar het treffen van maatregelen bij de ontvanger;
- Op basis van de geluidbelastingen vanwege de Rijksweg A67 en de Weselseweg dient bij gemeente Venlo een verzoek gedaan te worden voor het verlenen van hogere waarden;
- Er dienen aanvullende berekeningen uitgevoerd te worden ten aanzien van de geluidwerende (bouwkundige) voorzieningen voor de woningen met een gecumuleerde geluidbelasting vanaf 53 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het onderzoek is noodzakelijk om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit.

**Bijlage 1: Situatie**



## **Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel**

# Lengte rapport

**Locatie code** 197-199  
**Locatie naam** Schoolweg  
**Locatie plaats** Venlo  
**Locatie omschrijving** tussen Weselseweg en Oude Turfstraat  
**Meting naam** Classificatie 2017  
**Periode** donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017  
**Rijstroken** Oude Turfstraat - Weselseweg (1)  
 Weselseweg - Oude Turfstraat (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7 tot 7			Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7	>			
00:00	16	0	0	16	0,7	0
01:00	7	0	0	7	0,3	0
02:00	3	0	0	3	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	4	1	0	5	0,2	0
05:00	14	0	0	14	0,6	0
06:00	38	1	1	40	1,8	0
07:00	92	3	2	97	4,2	0
08:00	145	5	4	154	6,7	0
09:00	109	5	4	118	5,2	0
10:00	121	6	5	132	5,8	0
11:00	134	6	5	145	6,3	0
12:00	153	7	7	167	7,3	1
13:00	154	7	4	165	7,2	0
14:00	142	7	4	153	6,7	1
15:00	149	7	5	161	7,0	0
16:00	171	6	6	183	8,0	0
17:00	193	6	7	206	9,0	0
18:00	142	4	4	150	6,6	0
19:00	121	3	3	127	5,6	0
20:00	95	2	2	99	4,3	0
21:00	63	2	1	66	2,9	0
22:00	48	0	0	48	2,1	0
23:00	26	0	0	26	1,1	0
Totaal	2142	78	64	2284	100,0	2

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	2141	76	65	2282	100,0	3
Index	93,8	3,3	2,8	100,0		
Tot. 0-7	84	2	1	87	3,8	0
Index	96,6	2,3	1,1	100,0		
Tot. 7-19	1703	67	57	1827	80,1	3
Index	93,2	3,7	3,1	100,0		
Tot. 19-23	327	7	6	340	14,9	0
Index	96,2	2,1	1,8	100,0		
Tot. 23-7	110	2	2	114	5,0	0
Index	96,5	1,8	1,8	100,0		



# Lengte rapport

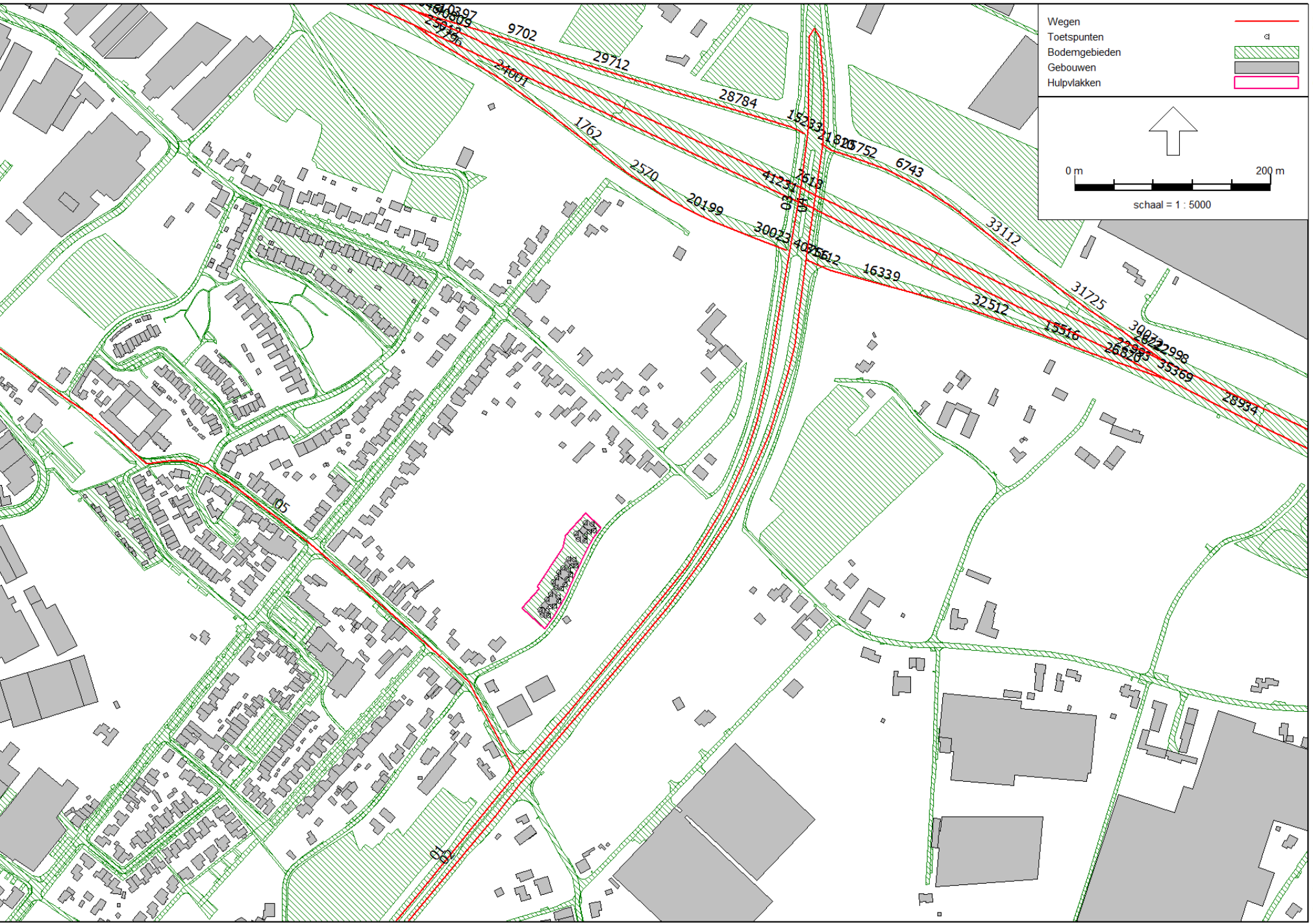
**Locatie code** 097-196  
**Locatie naam** Weselseweg  
**Locatie plaats** Venlo  
**Locatie omschrijving** tussen Schoolweg en Arenborgweg  
**Meting naam** Classificatie 2017  
**Periode** donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017  
**Rijstroken** Arenborgweg - Schoolweg (1)  
 Schoolweg - Arenborgweg (1)  
 Schoolweg - Arenborgweg (2)  
 Arenborgweg - Schoolweg (2)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7 tot 7		>	Tot.	Rel.	Fout
	3,7	7				
00:00	58	3	8	69	0,6	1
01:00	31	1	4	36	0,3	0
02:00	19	1	3	23	0,2	0
03:00	21	2	4	27	0,2	0
04:00	29	3	7	39	0,3	0
05:00	88	4	15	107	0,9	0
06:00	210	7	21	238	2,1	1
07:00	510	15	28	553	4,9	2
08:00	640	20	27	687	6,0	4
09:00	563	22	26	611	5,4	1
10:00	696	26	27	749	6,6	2
11:00	784	28	24	836	7,4	2
12:00	863	26	28	917	8,1	3
13:00	838	30	30	898	7,9	2
14:00	839	29	31	899	7,9	2
15:00	834	26	28	888	7,8	3
16:00	865	24	25	914	8,0	5
17:00	905	19	23	947	8,3	3
18:00	622	13	24	659	5,8	1
19:00	415	13	17	445	3,9	2
20:00	291	8	17	316	2,8	0
21:00	211	7	13	231	2,0	0
22:00	170	3	8	181	1,6	0
23:00	92	2	9	103	0,9	0
<b>Totaal</b>	<b>10594</b>	<b>332</b>	<b>447</b>	<b>11373</b>	<b>100,0</b>	<b>34</b>

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	10592	333	446	11371	100,0	34
Index	93,1	2,9	3,9	100,0		
Tot. 0-7	456	21	63	540	4,7	2
Index	84,4	3,9	11,7	100,0		
Tot. 7-19	8958	279	319	9556	84,0	29
Index	93,7	2,9	3,3	100,0		
Tot. 19-23	1086	30	55	1171	10,3	3
Index	92,7	2,6	4,7	100,0		
Tot. 23-7	548	23	72	643	5,7	3
Index	85,2	3,6	11,2	100,0		



Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Hulpvlakken	

0 m 200 m  
schaal = 1 : 5000

't Ven te Venlo  
Invoergegevens wegen

Projectnummer 18.212  
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	Weselseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6343,00	7,00	2,58	0,72	93,70
02	Weselseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6343,00	7,00	2,58	0,72	93,70
04	Weselseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6343,00	7,00	2,58	0,72	93,70
03	Weselseweg	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	6343,00	7,00	2,58	0,72	93,70
05	Schoolweg	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2548,00	6,67	3,73	0,63	93,20
27775	67 / 74,708 / 75,120	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15546,84	6,02	3,70	1,62	66,33
18811	67 / 74,648 / 75,120	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15354,96	5,99	3,29	1,87	67,07
10408	67 / 74,648 / 74,708	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15546,84	6,02	3,70	1,62	66,33
15433	67 / 74,629 / 74,648	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15354,96	5,99	3,29	1,87	67,07
39052	67 / 74,627 / 74,648	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15546,84	6,02	3,70	1,62	66,33
31594	67 / 74,611 / 74,629	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15354,96	5,99	3,29	1,87	67,07
19039	67 / 74,589 / 74,627	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15546,84	6,02	3,70	1,62	66,33
4554	67 / 74,589 / 74,611	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15354,96	5,99	3,29	1,87	67,07
6999	67 / 74,574 / 74,589	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15354,96	5,99	3,29	1,87	67,07
9337	67 / 74,357 / 74,589	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	15546,84	6,02	3,70	1,62	66,33
28934	67 / 74,205 / 74,357	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	15546,84	6,02	3,70	1,62	66,33
35369	67 / 74,204 / 74,205	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	15546,84	6,02	3,70	1,62	66,33
28302	67 / 74,197 / 74,574	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	15354,96	5,99	3,29	1,87	67,07
22998	67 / 74,193 / 74,197	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	15354,96	5,99	3,29	1,87	67,07
26222	67 / 74,151 / 74,193	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12779,88	5,76	3,43	2,14	60,48
22993	67 / 74,110 / 74,204	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12886,88	5,82	3,83	1,85	60,04
16339	67 / 73,843 / 74,204	0,75	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2661,12	6,95	3,12	0,52	91,84
32512	67 / 73,843 / 74,204	0,75	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2661,12	6,95	3,12	0,52	91,84
15516	67 / 73,843 / 74,204	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2661,12	6,95	3,12	0,52	91,84
26820	67 / 73,843 / 74,204	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2661,12	6,95	3,12	0,52	91,84
6743	67 / 73,820 / 74,193	0,75	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2573,04	7,11	2,64	0,51	93,62
31725	67 / 73,820 / 74,193	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2573,04	7,11	2,64	0,51	93,62
30072	67 / 73,820 / 74,193	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2573,04	7,11	2,64	0,51	93,62
33112	67 / 73,820 / 74,193	0,75	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2573,04	7,11	2,64	0,51	93,62
31112	67 / 73,819 / 73,843	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2661,12	6,95	3,12	0,52	91,84
40756	67 / 73,817 / 73,819	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2661,12	6,95	3,12	0,52	91,84
25752	67 / 73,800 / 73,820	0,75	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2573,04	7,11	2,64	0,51	93,62
21810	67 / 73,778 / 73,800	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2573,04	7,11	2,64	0,51	93,62

't Ven te Venlo  
Invoergegevens wegen

Projectnummer 18.212  
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	92,70	85,20	2,90	2,60	3,60	3,30	4,70	11,20
02	92,70	85,20	2,90	2,60	3,60	3,30	4,70	11,20
04	92,70	85,20	2,90	2,60	3,60	3,30	4,70	11,20
03	92,70	85,20	2,90	2,60	3,60	3,30	4,70	11,20
05	96,20	96,50	3,70	2,10	1,80	3,10	1,80	1,80
27775	63,93	52,21	6,34	6,60	7,78	27,33	29,47	40,01
18811	70,54	49,83	6,35	5,78	8,81	26,58	23,68	41,37
10408	63,93	52,21	6,34	6,60	7,78	27,33	29,47	40,01
15433	70,54	49,83	6,35	5,78	8,81	26,58	23,68	41,37
39052	63,93	52,21	6,34	6,60	7,78	27,33	29,47	40,01
31594	70,54	49,83	6,35	5,78	8,81	26,58	23,68	41,37
19039	63,93	52,21	6,34	6,60	7,78	27,33	29,47	40,01
4554	70,54	49,83	6,35	5,78	8,81	26,58	23,68	41,37
6999	70,54	49,83	6,35	5,78	8,81	26,58	23,68	41,37
9337	63,93	52,21	6,34	6,60	7,78	27,33	29,47	40,01
28934	63,93	52,21	6,34	6,60	7,78	27,33	29,47	40,01
35369	63,93	52,21	6,34	6,60	7,78	27,33	29,47	40,01
28302	70,54	49,83	6,35	5,78	8,81	26,58	23,68	41,37
22998	70,54	49,83	6,35	5,78	8,81	26,58	23,68	41,37
26222	67,39	48,72	7,27	6,23	8,87	32,25	26,38	42,41
22993	59,53	51,08	7,26	7,25	7,87	32,70	33,22	41,06
16339	90,06	71,80	2,62	2,71	6,40	5,54	7,23	21,80
32512	90,06	71,80	2,62	2,71	6,40	5,54	7,23	21,80
15516	90,06	71,80	2,62	2,71	6,40	5,54	7,23	21,80
26820	90,06	71,80	2,62	2,71	6,40	5,54	7,23	21,80
6743	90,81	73,34	2,60	2,94	7,62	3,78	6,25	19,04
31725	90,81	73,34	2,60	2,94	7,62	3,78	6,25	19,04
30072	90,81	73,34	2,60	2,94	7,62	3,78	6,25	19,04
33112	90,81	73,34	2,60	2,94	7,62	3,78	6,25	19,04
31112	90,06	71,80	2,62	2,71	6,40	5,54	7,23	21,80
40756	90,06	71,80	2,62	2,71	6,40	5,54	7,23	21,80
25752	90,81	73,34	2,60	2,94	7,62	3,78	6,25	19,04
21810	90,81	73,34	2,60	2,94	7,62	3,78	6,25	19,04

't Ven te Venlo  
Invoergegevens wegen

Projectnummer 18.212  
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

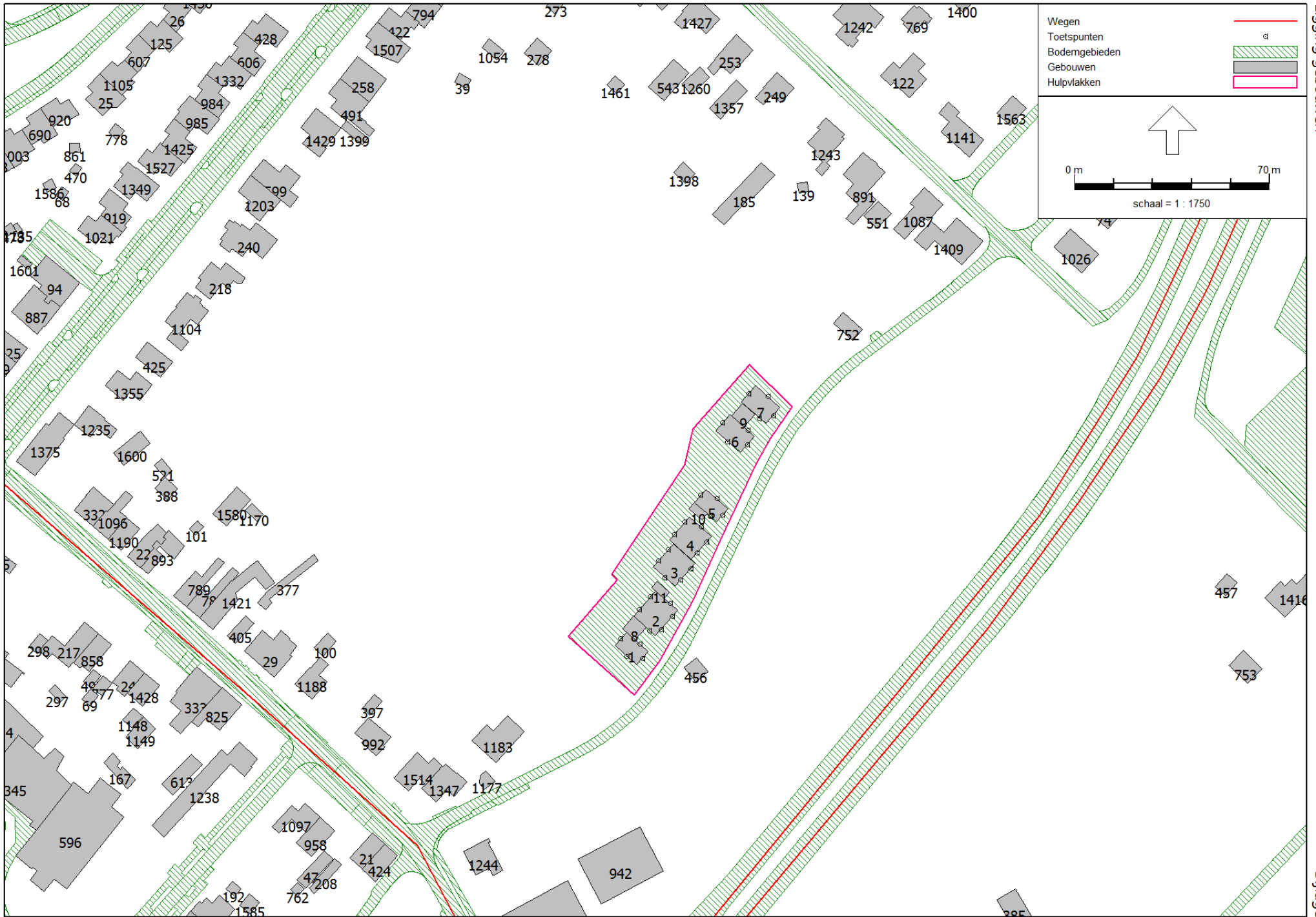
Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
30023	67 / 73,762 / 73,800	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7829,40	6,37	3,26	1,32	83,45
15233	67 / 73,756 / 73,765	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9551,08	6,30	3,35	1,38	80,12
2570	67 / 73,619 / 73,762	0,75	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7829,40	6,37	3,26	1,32	83,45
20199	67 / 73,619 / 73,762	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7829,40	6,37	3,26	1,32	83,45
7618	67 / 73,420 / 74,151	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12779,88	5,76	3,43	2,14	60,48
41231	67 / 73,410 / 74,110	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12886,88	5,82	3,83	1,85	60,04
1762	67 / 73,356 / 73,619	0,75	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	7829,40	6,37	3,26	1,32	83,45
24001	67 / 73,356 / 73,619	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7829,40	6,37	3,26	1,32	83,45
7796	67 / 73,356 / 73,619	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	7829,40	6,37	3,26	1,32	83,45
40809	67 / 73,356 / 73,420	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12779,88	5,76	3,43	2,14	60,48
25012	67 / 73,356 / 73,410	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12886,88	5,82	3,83	1,85	60,04
28784	67 / 73,353 / 73,756	0,75	W1	1-laags ZOAB	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9551,08	6,30	3,35	1,38	80,12
10397	67 / 73,353 / 73,756	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	9551,08	6,30	3,35	1,38	80,12
29712	67 / 73,353 / 73,756	0,75	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	9551,08	6,30	3,35	1,38	80,12
9702	67 / 73,353 / 73,756	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	9551,08	6,30	3,35	1,38	80,12
20046	67 / 73,353 / 73,356	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	12779,88	5,76	3,43	2,14	60,48
11209	67 / 72,804 / 73,356	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	22331,40	5,96	3,59	1,76	65,54
18010	67 / 72,680 / 72,804	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	22331,40	5,96	3,59	1,76	65,54
32772	67 / 72,483 / 72,680	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	22331,40	5,96	3,59	1,76	65,54
33606	67 / 72,447 / 72,483	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	22331,40	5,96	3,59	1,76	65,54
11040	67 / 72,270 / 73,353	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	23756,00	5,92	3,25	2,00	65,64
6115	67 / 72,265 / 72,270	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21750,00	5,95	3,41	1,87	63,06
6533	67 / 72,219 / 72,265	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21750,00	5,95	3,41	1,87	63,06
8403	67 / 71,872 / 72,219	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	21750,00	5,95	3,41	1,87	63,06
3289	67 / 71,792 / 72,447	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100	100	90	90	90	22331,40	5,96	3,59	1,76	65,54
15734	67 / 71,738 / 72,270	0,75	W1	1-laags ZOAB	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2192,84	6,08	3,63	1,57	90,31
36044	67 / 71,738 / 72,270	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2192,84	6,08	3,63	1,57	90,31
15291	67 / 71,738 / 72,270	0,75	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80	80	80	75	75	75	2192,84	6,08	3,63	1,57	90,31

't Ven te Venlo  
Invoergegevens wegen

Projectnummer 18.212  
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
30023	82,38	79,03	6,08	3,97	5,71	10,47	13,64	15,26
15233	82,36	73,61	6,40	3,73	7,00	13,48	13,91	19,39
2570	82,38	79,03	6,08	3,97	5,71	10,47	13,64	15,26
20199	82,38	79,03	6,08	3,97	5,71	10,47	13,64	15,26
7618	67,39	48,72	7,27	6,23	8,87	32,25	26,38	42,41
41231	59,53	51,08	7,26	7,25	7,87	32,70	33,22	41,06
1762	82,38	79,03	6,08	3,97	5,71	10,47	13,64	15,26
24001	82,38	79,03	6,08	3,97	5,71	10,47	13,64	15,26
7796	82,38	79,03	6,08	3,97	5,71	10,47	13,64	15,26
40809	67,39	48,72	7,27	6,23	8,87	32,25	26,38	42,41
25012	59,53	51,08	7,26	7,25	7,87	32,70	33,22	41,06
28784	82,36	73,61	6,40	3,73	7,00	13,48	13,91	19,39
10397	82,36	73,61	6,40	3,73	7,00	13,48	13,91	19,39
29712	82,36	73,61	6,40	3,73	7,00	13,48	13,91	19,39
9702	82,36	73,61	6,40	3,73	7,00	13,48	13,91	19,39
20046	67,39	48,72	7,27	6,23	8,87	32,25	26,38	42,41
11209	62,73	52,27	6,62	5,60	6,86	27,85	31,67	40,87
18010	62,73	52,27	6,62	5,60	6,86	27,85	31,67	40,87
32772	62,73	52,27	6,62	5,60	6,86	27,85	31,67	40,87
33606	62,73	52,27	6,62	5,60	6,86	27,85	31,67	40,87
11040	71,60	48,58	6,33	4,58	7,53	28,02	23,81	43,90
6115	69,51	45,53	6,57	4,60	7,85	30,37	25,89	46,62
6533	69,51	45,53	6,57	4,60	7,85	30,37	25,89	46,62
8403	69,51	45,53	6,57	4,60	7,85	30,37	25,89	46,62
3289	62,73	52,27	6,62	5,60	6,86	27,85	31,67	40,87
15734	89,81	87,61	4,08	4,43	3,42	5,61	5,76	8,96
36044	89,81	87,61	4,08	4,43	3,42	5,61	5,76	8,96
15291	89,81	87,61	4,08	4,43	3,42	5,61	5,76	8,96



Model: Model wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	Woningnummer 1	9,00	20,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Woningnummers 2 en 3	9,00	20,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Woningnummers 4 en 5	9,00	20,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Woningnummers 6 en 7	9,00	20,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Woningnummer 8	9,00	20,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Woningnummer 9	9,00	19,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Woningnummer 10	9,00	19,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Garage	2,50	20,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Garage	2,50	19,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Garage	2,50	20,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Garage	2,50	20,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	winkelfunctie	31,14	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	industriefunctie	30,79	22,43	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	kantoorfunctie, industriefunctie	29,65	24,25	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woonfunctie	26,71	21,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woonfunctie	33,17	21,06	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woonfunctie	30,95	25,19	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woonfunctie	27,34	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woonfunctie, kantoorfunctie	27,07	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	industriefunctie	28,52	22,28	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woonfunctie	25,78	20,95	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	winkelfunctie	28,85	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woonfunctie	26,40	20,84	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woonfunctie	27,23	21,90	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woonfunctie	25,22	20,23	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woonfunctie	26,16	20,26	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woonfunctie	25,64	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	woonfunctie	28,56	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Model wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
29	woonfunctie	27,55	20,79	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	woonfunctie	27,03	20,95	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	woonfunctie	27,09	21,93	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	woonfunctie	26,56	21,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	woonfunctie	26,39	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	woonfunctie	27,91	21,38	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woonfunctie	26,91	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	industriefunctie, winkelfunctie	27,42	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	industriefunctie	28,29	22,85	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	woonfunctie	28,42	21,61	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	overige gebruiksfunctie	22,73	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	industriefunctie, winkelfunctie	27,18	24,39	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	woonfunctie	26,76	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	industriefunctie	28,22	23,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	overige gebruiksfunctie	26,52	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	overige gebruiksfunctie	28,19	23,89	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	overige gebruiksfunctie	21,53	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	overige gebruiksfunctie	24,73	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	overige gebruiksfunctie	24,70	22,42	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	overige gebruiksfunctie	26,42	21,09	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	woonfunctie	20,94	13,97	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	woonfunctie	28,21	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	woonfunctie	46,07	39,91	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	woonfunctie	26,38	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	industriefunctie	28,30	22,65	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	woonfunctie	23,48	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	industriefunctie	28,13	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	industriefunctie	27,52	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

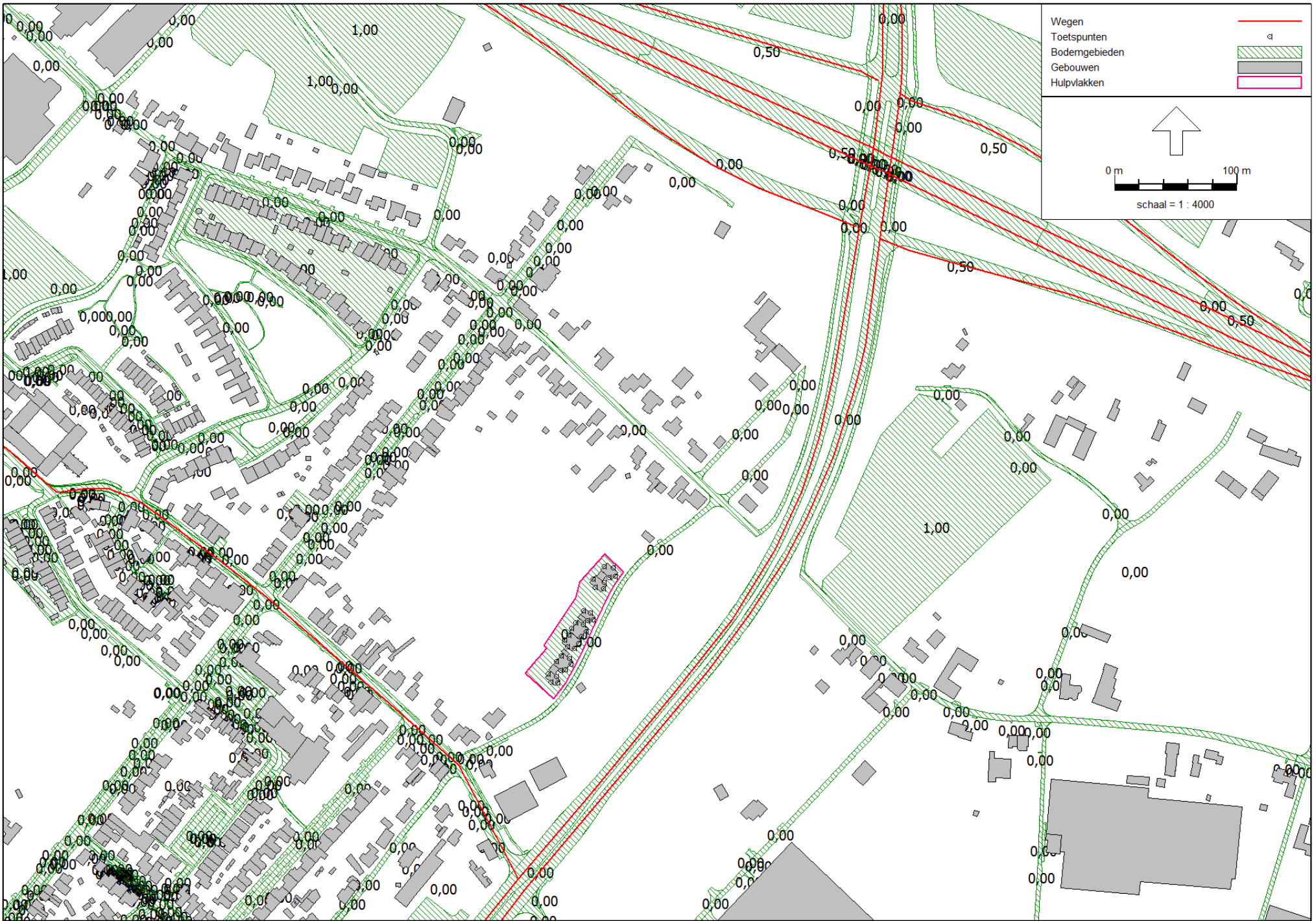
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
57	woonfunctie	27,71	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	woonfunctie	26,97	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	woonfunctie	27,87	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	woonfunctie	25,36	20,43	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	woonfunctie	26,57	20,33	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	woonfunctie	29,53	23,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	overige gebruiksfunctie	22,56	21,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	overige gebruiksfunctie	28,42	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	overige gebruiksfunctie	24,98	22,21	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	overige gebruiksfunctie	23,05	21,58	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	winkelfunctie	28,63	23,16	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	overige gebruiksfunctie	22,90	20,56	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	overige gebruiksfunctie	23,95	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	overige gebruiksfunctie	24,26	20,61	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	industriefunctie	21,33	20,36	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	overige gebruiksfunctie	23,12	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	overige gebruiksfunctie	23,68	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	overige gebruiksfunctie	24,53	21,32	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	overige gebruiksfunctie	33,30	21,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	overige gebruiksfunctie	23,94	21,46	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	overige gebruiksfunctie	23,56	20,67	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	overige gebruiksfunctie	23,93	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	overige gebruiksfunctie	23,83	21,05	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	overige gebruiksfunctie	22,45	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	overige gebruiksfunctie	24,86	21,10	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	overige gebruiksfunctie	24,44	21,75	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	overige gebruiksfunctie	27,00	21,98	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	overige gebruiksfunctie	22,93	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

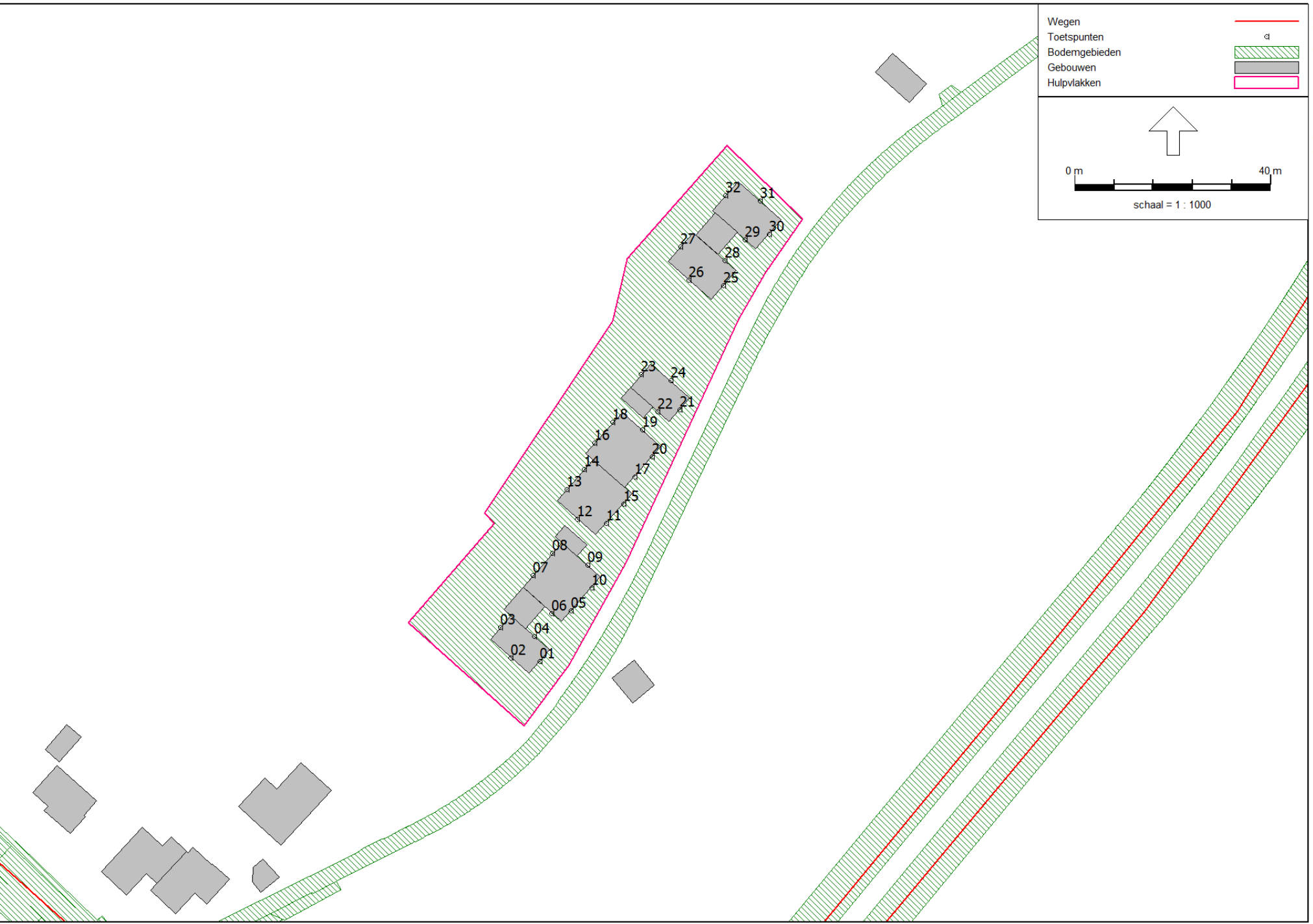
Model: Model wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
85	overige gebruiksfunctie	24,09	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	overige gebruiksfunctie	27,72	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	woonfunctie	26,76	22,32	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	woonfunctie	27,63	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	woonfunctie	26,44	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	overige gebruiksfunctie	24,25	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	woonfunctie	26,28	22,02	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	woonfunctie	30,16	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	woonfunctie	26,45	20,39	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	27,82	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	woonfunctie	26,04	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	woonfunctie	25,72	21,57	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	woonfunctie	25,45	21,62	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	woonfunctie	26,30	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	overige gebruiksfunctie	24,03	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	overige gebruiksfunctie	24,62	20,87	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	overige gebruiksfunctie	23,05	20,56	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	overige gebruiksfunctie	24,80	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	overige gebruiksfunctie	25,02	22,11	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	overige gebruiksfunctie	24,19	21,88	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	overige gebruiksfunctie	23,90	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	overige gebruiksfunctie	24,81	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	overige gebruiksfunctie	24,37	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	overige gebruiksfunctie	23,77	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	overige gebruiksfunctie	24,38	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	overige gebruiksfunctie	24,14	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	woonfunctie	27,63	21,30	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	industriefunctie	25,18	21,41	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
113	industriefunctie, kantoorfunctie, winkelfunct	28,70	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	woonfunctie	28,69	22,10	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	woonfunctie	26,75	21,45	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	woonfunctie	25,64	21,37	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	woonfunctie	32,87	29,23	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	industriefunctie	26,94	23,16	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	industriefunctie	28,26	23,47	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	industriefunctie, winkelfunctie	30,32	24,62	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	woonfunctie	27,55	22,20	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woonfunctie	26,74	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	woonfunctie	27,51	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	woonfunctie	25,53	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	woonfunctie	25,50	20,27	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	woonfunctie	28,40	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	woonfunctie	23,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	woonfunctie	28,15	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	woonfunctie	26,61	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	woonfunctie	25,97	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	woonfunctie	27,34	21,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	industriefunctie, woonfunctie	28,62	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	woonfunctie	27,85	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	woonfunctie	28,30	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	woonfunctie	27,22	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	woonfunctie	27,50	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	overige gebruiksfunctie	24,33	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	overige gebruiksfunctie	24,22	20,27	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	overige gebruiksfunctie	25,06	20,84	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	industriefunctie	30,99	23,83	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80





Model: Model wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1	20,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1	20,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 1	20,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 2	20,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 2	20,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 2	20,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 3	20,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 3	20,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 3	20,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 4	20,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 4	20,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 4	20,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 5	20,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 5	20,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 6	20,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 6	20,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 7	20,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 7	20,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 7	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning 8	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning 8	20,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning 8	20,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning 8	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning 9	19,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning 9	19,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Woning 9	19,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning 9	19,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning 10	19,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning 10	19,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning 10	19,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Woning 10	19,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

**Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaa**



Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		Lden incl aftrek
01_A	Woning 1	1,5	46,9	44,6	42	49,7	-	47,7
01_B	Woning 1	4,5	48,1	45,8	43,3	50,9	-	48,9
01_C	Woning 1	7,5	47,6	45,3	42,8	50,4	-	48,4
02_A	Woning 1	1,5	40,6	38,2	35,8	43,4	-	41,4
02_B	Woning 1	4,5	44,8	42,4	40	47,6	-	45,6
02_C	Woning 1	7,5	46	43,6	41,3	48,9	-	46,9
03_A	Woning 1	1,5	42,5	40,2	37,8	45,4	-	43,4
03_B	Woning 1	4,5	46,3	44	41,5	49,1	-	47,1
03_C	Woning 1	7,5	49,7	47,4	44,9	52,5	-	50,5
04_A	Woning 1	1,5	46	43,7	41,3	48,8	-	46,8
04_B	Woning 1	4,5	47	44,7	42,3	49,9	-	47,9
04_C	Woning 1	7,5	48,7	46,3	44	51,6	-	49,6
05_A	Woning 2	1,5	47,7	45,3	42,8	50,4	-	48,4
05_B	Woning 2	4,5	48,4	46	43,5	51,2	-	49,2
05_C	Woning 2	7,5	48,2	45,9	43,4	51	-	49
06_A	Woning 2	1,5	42,8	40,5	38	45,6	-	43,6
06_B	Woning 2	4,5	45	42,7	40,3	47,9	-	45,9
06_C	Woning 2	7,5	47	44,7	42,3	49,9	-	47,9
07_A	Woning 2	1,5	42,7	40,3	38	45,6	-	43,6
07_B	Woning 2	4,5	46,1	43,8	41,4	49	-	47
07_C	Woning 2	7,5	49,7	47,4	45	52,6	-	50,6
08_A	Woning 3	1,5	41,7	39,4	37,1	44,6	-	42,6
08_B	Woning 3	4,5	45	42,6	40,4	47,9	-	45,9
08_C	Woning 3	7,5	48,6	46,3	44	51,5	-	49,5
09_A	Woning 3	1,5	48,9	46,6	44,1	51,7	-	49,7
09_B	Woning 3	4,5	49,4	47,1	44,6	52,2	-	50,2
09_C	Woning 3	7,5	50,2	47,9	45,5	53,1	-	51,1
10_A	Woning 3	1,5	47,6	45,2	42,7	50,4	-	48,4
10_B	Woning 3	4,5	48,3	45,9	43,4	51,1	-	49,1
10_C	Woning 3	7,5	48,1	45,7	43,2	50,9	-	48,9
11_A	Woning 4	1,5	48,9	46,5	44	51,6	-	49,6
11_B	Woning 4	4,5	49,6	47,3	44,8	52,4	-	50,4
11_C	Woning 4	7,5	49,6	47,3	44,7	52,4	-	50,4
12_A	Woning 4	1,5	42,9	40,6	38,2	45,8	-	43,8
12_B	Woning 4	4,5	46,9	44,5	42,1	49,7	-	47,7
12_C	Woning 4	7,5	48,1	45,7	43,3	50,9	-	48,9
13_A	Woning 4	1,5	43,1	40,8	38,4	46	-	44
13_B	Woning 4	4,5	46,6	44,3	41,9	49,5	-	47,5
13_C	Woning 4	7,5	50,1	47,8	45,4	53	-	51
14_A	Woning 5	1,5	42,4	40,1	37,7	45,3	-	43,3
14_B	Woning 5	4,5	45,8	43,4	41	48,6	-	46,6
14_C	Woning 5	7,5	49,2	46,8	44,5	52	-	50
15_A	Woning 5	1,5	48,5	46,1	43,6	51,2	-	49,2
15_B	Woning 5	4,5	49,3	47	44,4	52,1	-	50,1
15_C	Woning 5	7,5	49,2	46,9	44,4	52	-	50
16_A	Woning 6	1,5	43,1	40,7	38,3	45,9	-	43,9
16_B	Woning 6	4,5	46,4	44	41,6	49,2	-	47,2
16_C	Woning 6	7,5	50,3	47,9	45,5	53,1	-	51,1
17_A	Woning 6	1,5	48,8	46,4	43,9	51,5	-	49,5
17_B	Woning 6	4,5	49,8	47,4	44,9	52,5	-	50,5

17_C	Woning 6	7,5	49,8	47,5	45	52,6	-	50,6
18_A	Woning 7	1,5	42,8	40,4	38	45,6	-	43,6
18_B	Woning 7	4,5	46,6	44,2	41,8	49,4	-	47,4
18_C	Woning 7	7,5	50,3	47,9	45,5	53,1	-	51,1
19_A	Woning 7	1,5	45,7	43,3	40,8	48,5	-	46,5
19_B	Woning 7	4,5	47,3	45	42,6	50,2	-	48,2
19_C	Woning 7	7,5	48,9	46,6	44,3	51,8	-	49,8
20_A	Woning 7	1,5	48,2	45,8	43,3	50,9	-	48,9
20_B	Woning 7	4,5	49,2	46,8	44,3	51,9	-	49,9
20_C	Woning 7	7,5	49,2	46,9	44,3	52	-	50
21_A	Woning 8	1,5	48	45,6	43,1	50,7	-	48,7
21_B	Woning 8	4,5	49,1	46,7	44,2	51,8	-	49,8
21_C	Woning 8	7,5	49,1	46,8	44,3	51,9	-	49,9
22_A	Woning 8	1,5	43,9	41,6	39,1	46,7	-	44,7
22_B	Woning 8	4,5	46,1	43,7	41,4	48,9	-	46,9
22_C	Woning 8	7,5	47,7	45,4	43	50,6	-	48,6
23_A	Woning 8	1,5	42,3	39,9	37,6	45,2	-	43,2
23_B	Woning 8	4,5	45,2	42,8	40,5	48,1	-	46,1
23_C	Woning 8	7,5	49,6	47,2	44,8	52,4	-	50,4
24_A	Woning 8	1,5	48	45,6	43,1	50,7	-	48,7
24_B	Woning 8	4,5	49,5	47,1	44,7	52,3	-	50,3
24_C	Woning 8	7,5	51,1	48,7	46,3	53,9	-	51,9
25_A	Woning 9	1,5	48,3	46	43,4	51,1	-	49,1
25_B	Woning 9	4,5	49,9	47,6	45,1	52,7	-	50,7
25_C	Woning 9	7,5	50,1	47,8	45,2	52,9	-	50,9
26_A	Woning 9	1,5	43,5	41,2	38,7	46,3	-	44,3
26_B	Woning 9	4,5	46	43,7	41,3	48,9	-	46,9
26_C	Woning 9	7,5	48,4	46	43,6	51,2	-	49,2
27_A	Woning 9	1,5	43,1	40,7	38,3	45,9	-	43,9
27_B	Woning 9	4,5	47	44,6	42	49,7	-	47,7
27_C	Woning 9	7,5	49,9	47,5	45	52,6	-	50,6
28_A	Woning 9	1,5	46,7	44,3	41,8	49,4	-	47,4
28_B	Woning 9	4,5	49,4	47	44,6	52,2	-	50,2
28_C	Woning 9	7,5	49,8	47,4	45,1	52,7	-	50,7
29_A	Woning 10	1,5	41,1	38,8	36,3	43,9	-	41,9
29_B	Woning 10	4,5	43,3	40,9	38,5	46,1	-	44,1
29_C	Woning 10	7,5	47,2	44,9	42,4	50	-	48
30_A	Woning 10	1,5	47,4	45	42,4	50,1	-	48,1
30_B	Woning 10	4,5	49,6	47,2	44,7	52,4	-	50,4
30_C	Woning 10	7,5	49,8	47,5	44,9	52,6	-	50,6
31_A	Woning 10	1,5	49,4	47,1	44,6	52,2	-	50,2
31_B	Woning 10	4,5	52,3	49,9	47,4	55,1	<<<	53,1
31_C	Woning 10	7,5	53,1	50,8	48,3	55,9	<<<	52,9
32_A	Woning 10	1,5	47,1	44,7	42,4	49,9	-	47,9
32_B	Woning 10	4,5	50,8	48,4	46	53,6	-	51,6
32_C	Woning 10	7,5	52,5	50,1	47,6	55,2	<<<	53,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schoolweg (30 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	27,0	23,8	16,0	27,1
01_B	Woning 1	4,50	27,9	24,6	16,9	27,9
01_C	Woning 1	7,50	28,7	25,4	17,7	28,7
02_A	Woning 1	1,50	30,9	27,7	19,9	31,0
02_B	Woning 1	4,50	32,3	29,1	21,3	32,4
02_C	Woning 1	7,50	33,5	30,2	22,4	33,5
03_A	Woning 1	1,50	27,3	24,1	16,3	27,4
03_B	Woning 1	4,50	28,4	25,1	17,3	28,4
03_C	Woning 1	7,50	30,0	26,7	19,0	30,0
04_A	Woning 1	1,50	15,7	12,3	4,5	15,7
04_B	Woning 1	4,50	20,2	16,9	9,1	20,2
04_C	Woning 1	7,50	23,0	19,7	11,9	23,0
05_A	Woning 2	1,50	24,5	21,2	13,5	24,5
05_B	Woning 2	4,50	24,5	21,3	13,5	24,6
05_C	Woning 2	7,50	25,7	22,4	14,6	25,7
06_A	Woning 2	1,50	22,3	19,0	11,2	22,3
06_B	Woning 2	4,50	23,4	20,0	12,2	23,3
06_C	Woning 2	7,50	25,7	22,3	14,5	25,7
07_A	Woning 2	1,50	26,4	23,1	15,3	26,4
07_B	Woning 2	4,50	27,9	24,7	16,9	28,0
07_C	Woning 2	7,50	29,4	26,1	18,3	29,4
08_A	Woning 3	1,50	25,9	22,7	14,9	26,0
08_B	Woning 3	4,50	27,6	24,3	16,5	27,6
08_C	Woning 3	7,50	29,1	25,8	18,1	29,2
09_A	Woning 3	1,50	16,3	12,9	5,1	16,3
09_B	Woning 3	4,50	17,2	13,8	6,0	17,2
09_C	Woning 3	7,50	18,1	14,6	6,8	18,0
10_A	Woning 3	1,50	26,9	23,7	15,9	26,9
10_B	Woning 3	4,50	27,4	24,2	16,4	27,5
10_C	Woning 3	7,50	28,2	24,9	17,2	28,2
11_A	Woning 4	1,50	20,0	16,8	9,0	20,1
11_B	Woning 4	4,50	19,0	15,7	7,9	19,0
11_C	Woning 4	7,50	21,5	18,1	10,3	21,5
12_A	Woning 4	1,50	22,7	19,4	11,6	22,7
12_B	Woning 4	4,50	26,5	23,2	15,4	26,5
12_C	Woning 4	7,50	28,5	25,2	17,4	28,5
13_A	Woning 4	1,50	26,5	23,3	15,5	26,6
13_B	Woning 4	4,50	27,5	24,3	16,5	27,6
13_C	Woning 4	7,50	28,6	25,3	17,5	28,6
14_A	Woning 5	1,50	27,1	23,9	16,1	27,2
14_B	Woning 5	4,50	27,9	24,6	16,9	28,0
14_C	Woning 5	7,50	28,9	25,6	17,8	28,9
15_A	Woning 5	1,50	18,2	14,8	7,0	18,2
15_B	Woning 5	4,50	17,1	13,7	5,9	17,1
15_C	Woning 5	7,50	20,0	16,6	8,8	20,0
16_A	Woning 6	1,50	26,5	23,3	15,6	26,6
16_B	Woning 6	4,50	27,2	24,0	16,2	27,3
16_C	Woning 6	7,50	28,2	25,0	17,2	28,3
17_A	Woning 6	1,50	17,5	14,2	6,4	17,5
17_B	Woning 6	4,50	14,2	10,8	3,0	14,2
17_C	Woning 6	7,50	17,5	14,0	6,2	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schoolweg (30 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	Woning 7	1,50	26,1	22,9	15,1	26,2
18_B	Woning 7	4,50	26,4	23,1	15,3	26,4
18_C	Woning 7	7,50	27,3	24,0	16,2	27,3
19_A	Woning 7	1,50	15,4	11,9	4,1	15,3
19_B	Woning 7	4,50	14,9	11,4	3,6	14,8
19_C	Woning 7	7,50	18,6	15,1	7,3	18,6
20_A	Woning 7	1,50	20,4	17,1	9,3	20,4
20_B	Woning 7	4,50	19,9	16,5	8,8	19,9
20_C	Woning 7	7,50	21,0	17,7	9,9	21,0
21_A	Woning 8	1,50	21,1	17,9	10,1	21,2
21_B	Woning 8	4,50	20,5	17,2	9,4	20,5
21_C	Woning 8	7,50	21,2	17,9	10,1	21,3
22_A	Woning 8	1,50	17,7	14,3	6,5	17,7
22_B	Woning 8	4,50	18,5	15,1	7,3	18,5
22_C	Woning 8	7,50	22,7	19,3	11,5	22,7
23_A	Woning 8	1,50	26,0	22,8	15,0	26,1
23_B	Woning 8	4,50	26,8	23,5	15,7	26,8
23_C	Woning 8	7,50	27,6	24,3	16,5	27,6
24_A	Woning 8	1,50	18,5	15,2	7,5	18,5
24_B	Woning 8	4,50	19,2	15,9	8,1	19,2
24_C	Woning 8	7,50	19,5	16,2	8,4	19,5
25_A	Woning 9	1,50	16,2	12,9	5,1	16,2
25_B	Woning 9	4,50	14,1	10,6	2,8	14,0
25_C	Woning 9	7,50	16,7	13,3	5,5	16,7
26_A	Woning 9	1,50	25,1	21,9	14,1	25,2
26_B	Woning 9	4,50	25,9	22,6	14,8	25,9
26_C	Woning 9	7,50	26,6	23,3	15,5	26,6
27_A	Woning 9	1,50	23,8	20,5	12,8	23,8
27_B	Woning 9	4,50	25,1	21,8	14,0	25,1
27_C	Woning 9	7,50	25,5	22,3	14,5	25,6
28_A	Woning 9	1,50	13,4	9,9	2,1	13,3
28_B	Woning 9	4,50	15,1	11,6	3,8	15,0
28_C	Woning 9	7,50	17,1	13,6	5,8	17,0
29_A	Woning 10	1,50	17,7	14,4	6,6	17,7
29_B	Woning 10	4,50	16,1	12,5	4,7	16,0
29_C	Woning 10	7,50	20,2	16,7	8,9	20,2
30_A	Woning 10	1,50	20,3	17,1	9,3	20,4
30_B	Woning 10	4,50	19,6	16,3	8,5	19,6
30_C	Woning 10	7,50	19,2	15,9	8,1	19,2
31_A	Woning 10	1,50	15,2	11,9	4,1	15,2
31_B	Woning 10	4,50	16,9	13,6	5,8	16,9
31_C	Woning 10	7,50	12,3	9,0	1,2	12,3
32_A	Woning 10	1,50	23,0	19,8	12,0	23,1
32_B	Woning 10	4,50	24,1	20,9	13,1	24,2
32_C	Woning 10	7,50	24,7	21,4	13,6	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Weselseweg (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	47,6	43,5	39,0	48,3
01_B	Woning 1	4,50	49,0	44,9	40,5	49,7
01_C	Woning 1	7,50	50,3	46,2	41,8	51,0
02_A	Woning 1	1,50	43,5	39,4	34,9	44,2
02_B	Woning 1	4,50	44,9	40,8	36,3	45,6
02_C	Woning 1	7,50	46,1	42,0	37,5	46,8
03_A	Woning 1	1,50	32,8	28,7	24,2	33,5
03_B	Woning 1	4,50	35,7	31,6	27,1	36,3
03_C	Woning 1	7,50	32,8	28,7	24,3	33,5
04_A	Woning 1	1,50	45,3	41,2	36,7	45,9
04_B	Woning 1	4,50	45,8	41,7	37,2	46,5
04_C	Woning 1	7,50	47,2	43,1	38,6	47,9
05_A	Woning 2	1,50	47,7	43,6	39,1	48,3
05_B	Woning 2	4,50	49,2	45,1	40,6	49,9
05_C	Woning 2	7,50	50,4	46,3	41,8	51,1
06_A	Woning 2	1,50	45,7	41,6	37,1	46,4
06_B	Woning 2	4,50	45,7	41,6	37,1	46,3
06_C	Woning 2	7,50	46,8	42,7	38,3	47,5
07_A	Woning 2	1,50	33,3	29,2	24,7	33,9
07_B	Woning 2	4,50	36,3	32,2	27,7	36,9
07_C	Woning 2	7,50	33,7	29,6	25,2	34,4
08_A	Woning 3	1,50	32,7	28,6	24,1	33,4
08_B	Woning 3	4,50	36,1	32,0	27,5	36,8
08_C	Woning 3	7,50	33,3	29,2	24,8	34,0
09_A	Woning 3	1,50	47,8	43,7	39,2	48,5
09_B	Woning 3	4,50	47,4	43,4	38,9	48,1
09_C	Woning 3	7,50	48,2	44,1	39,7	48,9
10_A	Woning 3	1,50	47,8	43,7	39,2	48,4
10_B	Woning 3	4,50	49,2	45,1	40,6	49,9
10_C	Woning 3	7,50	50,4	46,3	41,9	51,1
11_A	Woning 4	1,50	48,3	44,2	39,7	48,9
11_B	Woning 4	4,50	49,3	45,2	40,7	50,0
11_C	Woning 4	7,50	50,3	46,2	41,7	50,9
12_A	Woning 4	1,50	43,1	39,0	34,5	43,8
12_B	Woning 4	4,50	45,3	41,2	36,7	46,0
12_C	Woning 4	7,50	46,1	42,0	37,6	46,8
13_A	Woning 4	1,50	32,9	28,8	24,3	33,5
13_B	Woning 4	4,50	36,1	32,0	27,5	36,8
13_C	Woning 4	7,50	34,6	30,5	26,1	35,3
14_A	Woning 5	1,50	32,3	28,2	23,7	33,0
14_B	Woning 5	4,50	36,8	32,7	28,2	37,4
14_C	Woning 5	7,50	34,4	30,3	25,9	35,1
15_A	Woning 5	1,50	48,2	44,1	39,6	48,9
15_B	Woning 5	4,50	49,2	45,1	40,7	49,9
15_C	Woning 5	7,50	50,2	46,1	41,6	50,9
16_A	Woning 6	1,50	33,0	28,9	24,4	33,7
16_B	Woning 6	4,50	35,9	31,8	27,3	36,6
16_C	Woning 6	7,50	35,2	31,1	26,7	35,9
17_A	Woning 6	1,50	48,3	44,2	39,6	48,9
17_B	Woning 6	4,50	49,3	45,2	40,7	50,0
17_C	Woning 6	7,50	50,2	46,1	41,6	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeerslawaaai  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Weselseweg (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	Woning 7	1,50	32,2	28,1	23,6	32,8
18_B	Woning 7	4,50	35,4	31,3	26,8	36,0
18_C	Woning 7	7,50	34,2	30,1	25,7	34,9
19_A	Woning 7	1,50	44,3	40,2	35,7	45,0
19_B	Woning 7	4,50	45,5	41,4	36,9	46,2
19_C	Woning 7	7,50	46,4	42,3	37,9	47,1
20_A	Woning 7	1,50	48,2	44,1	39,6	48,9
20_B	Woning 7	4,50	49,3	45,2	40,7	50,0
20_C	Woning 7	7,50	50,2	46,1	41,6	50,9
21_A	Woning 8	1,50	48,2	44,1	39,5	48,8
21_B	Woning 8	4,50	49,3	45,2	40,8	50,0
21_C	Woning 8	7,50	50,1	46,0	41,5	50,8
22_A	Woning 8	1,50	45,5	41,4	36,9	46,2
22_B	Woning 8	4,50	45,2	41,1	36,7	45,9
22_C	Woning 8	7,50	46,2	42,1	37,7	46,9
23_A	Woning 8	1,50	33,0	28,9	24,4	33,7
23_B	Woning 8	4,50	35,1	31,0	26,6	35,8
23_C	Woning 8	7,50	34,4	30,3	25,9	35,1
24_A	Woning 8	1,50	45,8	41,7	37,1	46,4
24_B	Woning 8	4,50	46,8	42,7	38,3	47,5
24_C	Woning 8	7,50	47,5	43,4	39,0	48,2
25_A	Woning 9	1,50	47,9	43,8	39,3	48,6
25_B	Woning 9	4,50	49,0	44,9	40,4	49,6
25_C	Woning 9	7,50	49,6	45,5	41,1	50,3
26_A	Woning 9	1,50	43,8	39,7	35,2	44,5
26_B	Woning 9	4,50	44,8	40,7	36,3	45,5
26_C	Woning 9	7,50	45,6	41,5	37,1	46,3
27_A	Woning 9	1,50	33,7	29,6	25,1	34,4
27_B	Woning 9	4,50	37,4	33,3	28,8	38,0
27_C	Woning 9	7,50	37,2	33,1	28,6	37,9
28_A	Woning 9	1,50	45,8	41,7	37,2	46,5
28_B	Woning 9	4,50	45,5	41,4	36,9	46,1
28_C	Woning 9	7,50	46,3	42,2	37,7	47,0
29_A	Woning 10	1,50	45,6	41,5	37,0	46,3
29_B	Woning 10	4,50	45,0	40,9	36,4	45,6
29_C	Woning 10	7,50	45,7	41,6	37,2	46,4
30_A	Woning 10	1,50	47,8	43,7	39,1	48,4
30_B	Woning 10	4,50	49,0	44,9	40,4	49,7
30_C	Woning 10	7,50	49,8	45,7	41,2	50,4
31_A	Woning 10	1,50	45,1	41,0	36,5	45,7
31_B	Woning 10	4,50	46,8	42,7	38,2	47,4
31_C	Woning 10	7,50	47,4	43,3	38,8	48,1
32_A	Woning 10	1,50	34,0	29,9	25,5	34,7
32_B	Woning 10	4,50	37,8	33,7	29,2	38,5
32_C	Woning 10	7,50	38,1	34,0	29,5	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1	1,50	53,7	50,0	46,2	54,9
01_B	Woning 1	4,50	55,1	51,4	47,5	56,3
01_C	Woning 1	7,50	56,0	52,3	48,2	57,1
02_A	Woning 1	1,50	49,6	45,9	41,9	50,7
02_B	Woning 1	4,50	51,8	48,4	44,7	53,3
02_C	Woning 1	7,50	52,4	48,8	45,0	53,6
03_A	Woning 1	1,50	46,7	44,1	41,5	49,2
03_B	Woning 1	4,50	50,6	48,0	45,4	53,2
03_C	Woning 1	7,50	50,9	48,4	45,9	53,6
04_A	Woning 1	1,50	51,7	48,2	44,5	53,1
04_B	Woning 1	4,50	52,9	49,6	46,2	54,6
04_C	Woning 1	7,50	54,0	50,6	47,2	55,5
05_A	Woning 2	1,50	53,9	50,3	46,5	55,1
05_B	Woning 2	4,50	55,2	51,5	47,7	56,4
05_C	Woning 2	7,50	56,2	52,4	48,5	57,3
06_A	Woning 2	1,50	51,4	47,6	43,5	52,4
06_B	Woning 2	4,50	51,9	48,3	44,6	53,2
06_C	Woning 2	7,50	53,1	49,4	45,7	54,3
07_A	Woning 2	1,50	47,1	44,6	41,9	49,7
07_B	Woning 2	4,50	50,5	47,9	45,4	53,1
07_C	Woning 2	7,50	50,8	48,3	45,9	53,5
08_A	Woning 3	1,50	46,5	43,9	41,3	49,0
08_B	Woning 3	4,50	49,9	47,3	44,7	52,4
08_C	Woning 3	7,50	50,0	47,5	45,1	52,7
09_A	Woning 3	1,50	54,3	50,8	47,2	55,7
09_B	Woning 3	4,50	54,4	51,1	47,7	56,0
09_C	Woning 3	7,50	55,1	51,7	48,3	56,7
10_A	Woning 3	1,50	54,0	50,3	46,5	55,2
10_B	Woning 3	4,50	55,2	51,6	47,7	56,4
10_C	Woning 3	7,50	56,2	52,4	48,4	57,3
11_A	Woning 4	1,50	54,6	51,1	47,4	56,0
11_B	Woning 4	4,50	55,6	52,0	48,3	56,9
11_C	Woning 4	7,50	56,3	52,7	48,8	57,5
12_A	Woning 4	1,50	49,4	45,8	42,1	50,7
12_B	Woning 4	4,50	52,4	49,1	45,7	54,0
12_C	Woning 4	7,50	52,9	49,4	45,9	54,4
13_A	Woning 4	1,50	47,1	44,6	41,9	49,6
13_B	Woning 4	4,50	50,6	48,0	45,4	53,1
13_C	Woning 4	7,50	51,0	48,5	46,0	53,7
14_A	Woning 5	1,50	46,2	43,6	41,0	48,7
14_B	Woning 5	4,50	50,2	47,6	45,0	52,7
14_C	Woning 5	7,50	50,4	47,9	45,4	53,1
15_A	Woning 5	1,50	54,5	50,9	47,1	55,8
15_B	Woning 5	4,50	55,4	51,8	48,1	56,7
15_C	Woning 5	7,50	56,2	52,5	48,7	57,4
16_A	Woning 6	1,50	47,1	44,5	41,8	49,6
16_B	Woning 6	4,50	50,6	48,0	45,5	53,2
16_C	Woning 6	7,50	51,4	48,9	46,4	54,1
17_A	Woning 6	1,50	54,6	51,0	47,3	55,9
17_B	Woning 6	4,50	55,6	52,0	48,3	56,9
17_C	Woning 6	7,50	56,3	52,7	48,9	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model wegverkeerslawaai  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	Woning 7	1,50	46,9	44,4	41,7	49,5
18_B	Woning 7	4,50	50,3	47,8	45,2	52,9
18_C	Woning 7	7,50	51,1	48,6	46,1	53,8
19_A	Woning 7	1,50	51,1	47,6	44,1	52,6
19_B	Woning 7	4,50	52,6	49,2	45,9	54,2
19_C	Woning 7	7,50	53,5	50,1	46,8	55,1
20_A	Woning 7	1,50	54,4	50,8	47,0	55,7
20_B	Woning 7	4,50	55,5	51,9	48,1	56,7
20_C	Woning 7	7,50	56,2	52,5	48,6	57,3
21_A	Woning 8	1,50	54,3	50,7	46,9	55,6
21_B	Woning 8	4,50	55,5	51,8	48,1	56,7
21_C	Woning 8	7,50	56,1	52,4	48,6	57,3
22_A	Woning 8	1,50	51,4	47,6	43,7	52,5
22_B	Woning 8	4,50	51,7	48,2	44,6	53,1
22_C	Woning 8	7,50	52,8	49,3	45,7	54,2
23_A	Woning 8	1,50	47,2	44,7	42,0	49,8
23_B	Woning 8	4,50	50,2	47,6	45,1	52,8
23_C	Woning 8	7,50	51,1	48,6	46,1	53,8
24_A	Woning 8	1,50	53,0	49,6	46,2	54,6
24_B	Woning 8	4,50	54,3	51,1	47,8	56,1
24_C	Woning 8	7,50	55,1	51,9	48,6	56,8
25_A	Woning 9	1,50	54,2	50,6	46,9	55,5
25_B	Woning 9	4,50	55,4	51,9	48,2	56,8
25_C	Woning 9	7,50	55,9	52,4	48,7	57,3
26_A	Woning 9	1,50	50,2	46,6	42,7	51,4
26_B	Woning 9	4,50	52,0	48,7	45,3	53,7
26_C	Woning 9	7,50	52,6	49,2	45,7	54,1
27_A	Woning 9	1,50	46,5	43,8	41,1	48,9
27_B	Woning 9	4,50	50,8	48,2	45,6	53,3
27_C	Woning 9	7,50	51,9	49,3	46,7	54,5
28_A	Woning 9	1,50	52,3	48,7	45,1	53,6
28_B	Woning 9	4,50	53,1	49,9	46,7	54,9
28_C	Woning 9	7,50	53,9	50,7	47,5	55,7
29_A	Woning 10	1,50	51,1	47,2	43,0	52,0
29_B	Woning 10	4,50	51,0	47,3	43,5	52,2
29_C	Woning 10	7,50	52,2	48,7	45,1	53,6
30_A	Woning 10	1,50	53,9	50,2	46,4	55,1
30_B	Woning 10	4,50	55,4	51,8	48,1	56,7
30_C	Woning 10	7,50	56,0	52,4	48,6	57,3
31_A	Woning 10	1,50	52,8	49,6	46,3	54,6
31_B	Woning 10	4,50	55,1	52,0	48,8	57,0
31_C	Woning 10	7,50	55,8	52,7	49,6	57,7
32_A	Woning 10	1,50	47,4	44,8	42,3	50,0
32_B	Woning 10	4,50	51,4	48,8	46,1	53,9
32_C	Woning 10	7,50	52,3	49,7	47,1	54,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 4: Tabel hogere waarden**

dB = hogere waarde benodigd

Naam	Omschrijving	Hoogte	Rijksweg A67	Weselseweg
			Lden incl aftrek	Lden incl aftrek
01_A	Woning 1	1,5	47,7	48,3
01_B	Woning 1	4,5	48,9	49,7
01_C	Woning 1	7,5	48,4	51,0
02_A	Woning 1	1,5	41,4	44,6
02_B	Woning 1	4,5	45,6	45,9
02_C	Woning 1	7,5	46,9	47,2
03_A	Woning 1	1,5	43,4	38,4
03_B	Woning 1	4,5	47,1	40,2
03_C	Woning 1	7,5	50,5	40,9
04_A	Woning 1	1,5	46,8	46,0
04_B	Woning 1	4,5	47,9	46,6
04_C	Woning 1	7,5	49,6	48,0
05_A	Woning 2	1,5	48,4	48,4
05_B	Woning 2	4,5	49,2	49,9
05_C	Woning 2	7,5	49,0	51,1
06_A	Woning 2	1,5	43,6	46,4
06_B	Woning 2	4,5	45,9	46,7
06_C	Woning 2	7,5	47,9	47,9
07_A	Woning 2	1,5	43,6	37,3
07_B	Woning 2	4,5	47,0	39,0
07_C	Woning 2	7,5	50,6	39,8
08_A	Woning 3	1,5	42,6	36,6
08_B	Woning 3	4,5	45,9	37,9
08_C	Woning 3	7,5	49,5	38,9
09_A	Woning 3	1,5	49,7	48,5
09_B	Woning 3	4,5	50,2	48,2
09_C	Woning 3	7,5	51,1	49,0
10_A	Woning 3	1,5	48,4	48,4
10_B	Woning 3	4,5	49,1	49,9
10_C	Woning 3	7,5	48,9	51,1
11_A	Woning 4	1,5	49,6	49,0
11_B	Woning 4	4,5	50,4	49,9
11_C	Woning 4	7,5	50,4	50,9
12_A	Woning 4	1,5	43,8	43,9
12_B	Woning 4	4,5	47,7	46,0
12_C	Woning 4	7,5	48,9	47,1
13_A	Woning 4	1,5	44,0	37,1
13_B	Woning 4	4,5	47,5	37,5
13_C	Woning 4	7,5	51,0	38,1
14_A	Woning 5	1,5	43,3	36,9
14_B	Woning 5	4,5	46,6	38,7
14_C	Woning 5	7,5	50,0	38,8

15_A	Woning 5	1,5	49,2	48,9
15_B	Woning 5	4,5	50,1	49,9
15_C	Woning 5	7,5	50,0	50,9
16_A	Woning 6	1,5	43,9	38,4
16_B	Woning 6	4,5	47,2	38,7
16_C	Woning 6	7,5	51,1	39,9
17_A	Woning 6	1,5	49,5	48,9
17_B	Woning 6	4,5	50,5	50,0
17_C	Woning 6	7,5	50,6	50,9
18_A	Woning 7	1,5	43,6	37,8
18_B	Woning 7	4,5	47,4	39,0
18_C	Woning 7	7,5	51,1	39,9
19_A	Woning 7	1,5	46,5	45,0
19_B	Woning 7	4,5	48,2	46,4
19_C	Woning 7	7,5	49,8	47,4
20_A	Woning 7	1,5	48,9	48,8
20_B	Woning 7	4,5	49,9	50,0
20_C	Woning 7	7,5	50,0	50,8
21_A	Woning 8	1,5	48,7	48,8
21_B	Woning 8	4,5	49,8	50,0
21_C	Woning 8	7,5	49,9	50,8
22_A	Woning 8	1,5	44,7	46,2
22_B	Woning 8	4,5	46,9	45,9
22_C	Woning 8	7,5	48,6	47,0
23_A	Woning 8	1,5	43,2	35,4
23_B	Woning 8	4,5	46,1	37,1
23_C	Woning 8	7,5	50,4	38,7
24_A	Woning 8	1,5	48,7	46,4
24_B	Woning 8	4,5	50,3	47,5
24_C	Woning 8	7,5	51,9	48,3
25_A	Woning 9	1,5	49,1	48,5
25_B	Woning 9	4,5	50,7	49,6
25_C	Woning 9	7,5	50,9	50,3
26_A	Woning 9	1,5	44,3	44,6
26_B	Woning 9	4,5	46,9	45,5
26_C	Woning 9	7,5	49,2	46,6
27_A	Woning 9	1,5	43,9	37,2
27_B	Woning 9	4,5	47,7	40,2
27_C	Woning 9	7,5	50,6	41,7
28_A	Woning 9	1,5	47,4	46,5
28_B	Woning 9	4,5	50,2	46,3
28_C	Woning 9	7,5	50,7	47,2
29_A	Woning 10	1,5	41,9	46,3
29_B	Woning 10	4,5	44,1	45,8
29_C	Woning 10	7,5	48,0	46,6
30_A	Woning 10	1,5	48,1	48,4
30_B	Woning 10	4,5	50,4	49,7
30_C	Woning 10	7,5	50,6	50,4
31_A	Woning 10	1,5	50,2	45,9
31_B	Woning 10	4,5	53,1	47,4

31_C	Woning 10	7,5	52,9	48,1
32_A	Woning 10	1,5	47,9	36,5
32_B	Woning 10	4,5	51,6	38,6
32_C	Woning 10	7,5	53,2	40,0