

BRANDWEER



College van burgemeester en wethouders van de
gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

Postbus 11
5900 AA Venlo
088 - 11 90 500
info.brandweer@vrln.nl
www.brandweerln.nl



datum	4 januari 2018	behandeld door	Marijke Besselink
uw kenmerk	/2017	telefoonnummer	088 - 11 90 558
ons kenmerk	Z021354/UIT029716	bijlage(n)	-
onderwerp	Advies externe veiligheid bestemmingsplan Hendrik van Veldekestraat te Blerick		

Administratie GO (FM_GO@venlo,

Op 12 december 2017 heeft u namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Venlo het bestuur van de Veiligheidsregio verzocht om advies uit te brengen in het kader van artikel 7 Besluit externe veiligheid transportroutes.

Dit advies wordt gevraagd ten behoeve van de realisatie van 13 grondgebonden woningen aan de Hendrik van Veldekestraat te Blerick. Het initiatief is strijdig met het bestemmingsplan maar de gemeente Venlo heeft aangegeven medewerking te verlenen aan het initiatief door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning.

Op circa 675 meter bevindt zich het spoor Venlo-Eindhoven en op 625 meter de Maas. Zowel over het spoor als over de Maas worden gevaarlijke stoffen vervoerd.

De nieuw te bouwen woningen liggen binnen het invloedsgebied van het spoor en de Maas. Gelet hierop moet op basis van artikel 7 Besluit externe veiligheid transportroutes bij het ruimtelijk besluit ingegaan worden op de mogelijkheden voor hulpverlening en de zelfredzaamheid.

Beperken omvang van een ramp of een zwaar ongeval

Gezien de afstanden van het nieuwbouwplan ten opzichte van de Maas en het spoor is alleen het scenario Ongeval met een toxische stof uitgewerkt.

Ongeval toxische stof

Bij een calamiteit met een toxisch stof is de inzet van de hulpdiensten gericht op het beperken van de uitstroom en/of het verdunnen of neerslaan van de toxische wolk. Gelijktijdig zullen personen in het benedenwindse gebied gewaarschuwd worden en voorzien worden van de juiste handelingsperspectieven (schuilen). Voor het neerslaan van een toxische wolk zijn grote hoeveelheden bluswater nodig en is het belangrijk dat de incidentlocatie goed bereikbaar is. Ter

BRANDWEER



hoogte van het plangebied is langs het spoor beperkte bluswatercapaciteit beschikbaar. De mogelijkheden voor het effectief bestrijden van een toxische wolk zijn zeer beperkt. Een ongeval met een toxisch gas op een schip is per definitie moeilijk te bestrijden. Het aanleggen van aanvullende (bluswater)voorzieningen nabij het spoor of de vaarweg worden in het kader van deze ruimtelijke procedure niet realistisch geacht.

Zelfredzaamheid

De nieuwe bewoners worden als zelfredzaam beschouwd. Op deze afstand is de zelfredzaamheidsstrategie schuilen in de woningen en het centrale ventilatiesysteem uitschakelen.

Advies

De volgende maatregel wordt daarom geadviseerd:

- De woningen uitvoeren met een uitschakelbare ventilatie die centraal op een gemakkelijk bereikbare plaats kan worden aangestuurd.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marijke Besselink, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088 - 11 90 558 of via m.besselink@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,

Hannie Baarends,
Afdelingscoördinator.