



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hendrik van Veldekestraat
Blerick - Venlo



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Hendrik van Veldekestraat
Blerick - Venlo

Rapportnummer:	M171617.007/JSM
Naam opdrachtgever:	Tonnaer adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht de heer J. Van Selst
Adres opdrachtgever:	Vonderweg 14 5616 RM EINDHOVEN
Opsteller:	ir. J. Smeets
Datum:	3 november 2017

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.6	Zones langs wegen	6
2.7	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder	7
2.8	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.9	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.10	Toepassing op onderhavige situatie	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer	11
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	11
4.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	11
5	Conclusie	13
5.1	Wet geluidhinder	13
5.2	Goede ruimtelijke ordening.....	13
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	13
6	Bijlagen.....	15

1 Inleiding

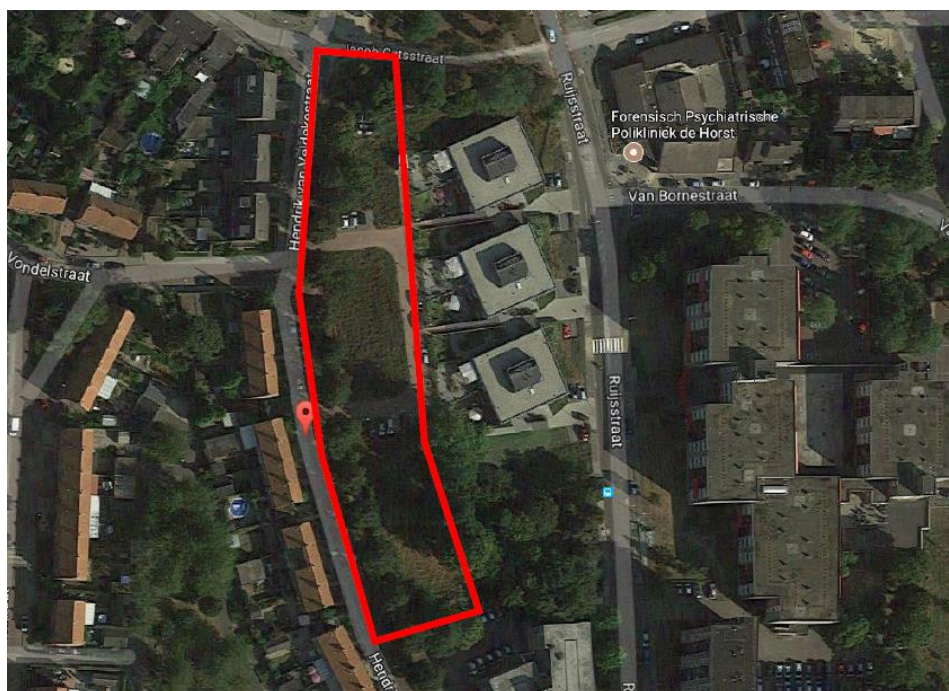
Opdrachtgever, Tonnaer Juridisch adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht, stelt een bestemmingsplan op, zodat op de locatie aan de Hendrik van Veldekestraat te Blerick (Venlo) een 13-tal woningen opgericht kan worden. Onderdeel van de bestemmingsplanprocedure is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2017 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen plan

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is, kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied

2.6 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.7 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.8 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.9 Goede ruimtelijke ordening

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd conform Raad van State-uitspraak 201304862/3/R2. Tevens worden wegen van dit type, indien akoestisch relevant, in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen bij de bepaling van de gecumuleerde waarde (i.v.m. de geluidwering van de gevel en het binnenniveau).

2.10 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante wegen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Ruijsstraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Ruijsstraat zijn verkregen van de gemeente Venlo. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. Gegevens van de overige wegen zijn niet beschikbaar. Deze wegen zijn volgens de gemeente allen 30 km/uur en daarmee niet zoneplichtig maar ook als akoestisch niet relevant aan te merken.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2017 + 10 jaar na realisatie = 2027. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 4. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Ruijsstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek		
<i>Autonome groei</i>	1%		
<i>Etmaalintensiteit</i>	3.332 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit</i>	3.681 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,86	3,38	0,52
<i>Licht verkeer</i>	93,62	96,00	96,40
<i>Middelzwaar verkeer</i>	3,86	2,67	3,60
<i>Zwaar verkeer</i>	2,52	1,33	0,00

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Ruijsstraat

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of drempels noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen helling- of kruispuntcorrectie te worden toegepast.

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt is een rotonde aanwezig. Deze is als minirotonde ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen, locaties en mediaanhoogten van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via PDOK) een bodemfactor 1,00/0,50/0,00 (akoestisch zacht (onverhard)/halfhard (half verhard)/hard (verhard)) gehanteerd is.

De gebruikte hoogte is gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN2).

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Ruijsstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de 30 km/uur wegen in de omgeving overschrijdt volgens de gemeente Venlo de 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige wegen en spoorwegen niet resulteren in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Formeel is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig.

4.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw. De maximaal benodigde $G_{A;k}$ bedraagt in het onderhavige geval 20 dB. Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB in het kader van een goed woon- en leefklimaat een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Tonnaer Juridisch adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Hendrik van Veldekestraat te Venlo. Voor deze locatie stelt opdrachtgever een bestemmingsplan op, zodat hier een 13-tal woningen opgericht kan worden.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde
Ruijsstraat	48 dB	63 dB	-	-	-

Tabel 5. Conclusies Wet geluidhinder

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In dit geval is dit niet nodig.

5.2 Goede ruimtelijke ordening

Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn niet zoneplichtig, akoestisch niet relevant en in overleg met de gemeente Venlo niet verder beschouwd. Bij toepassing van standaard materialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Grootheid	Hoogste waarde
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	<53 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	20 dB

Tabel 6. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

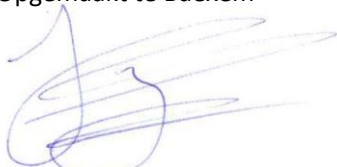
Aangezien de cumulatieve geluidbelasting kleiner of gelijk is aan 53 dB, is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet nodig. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

6 Bijlagen

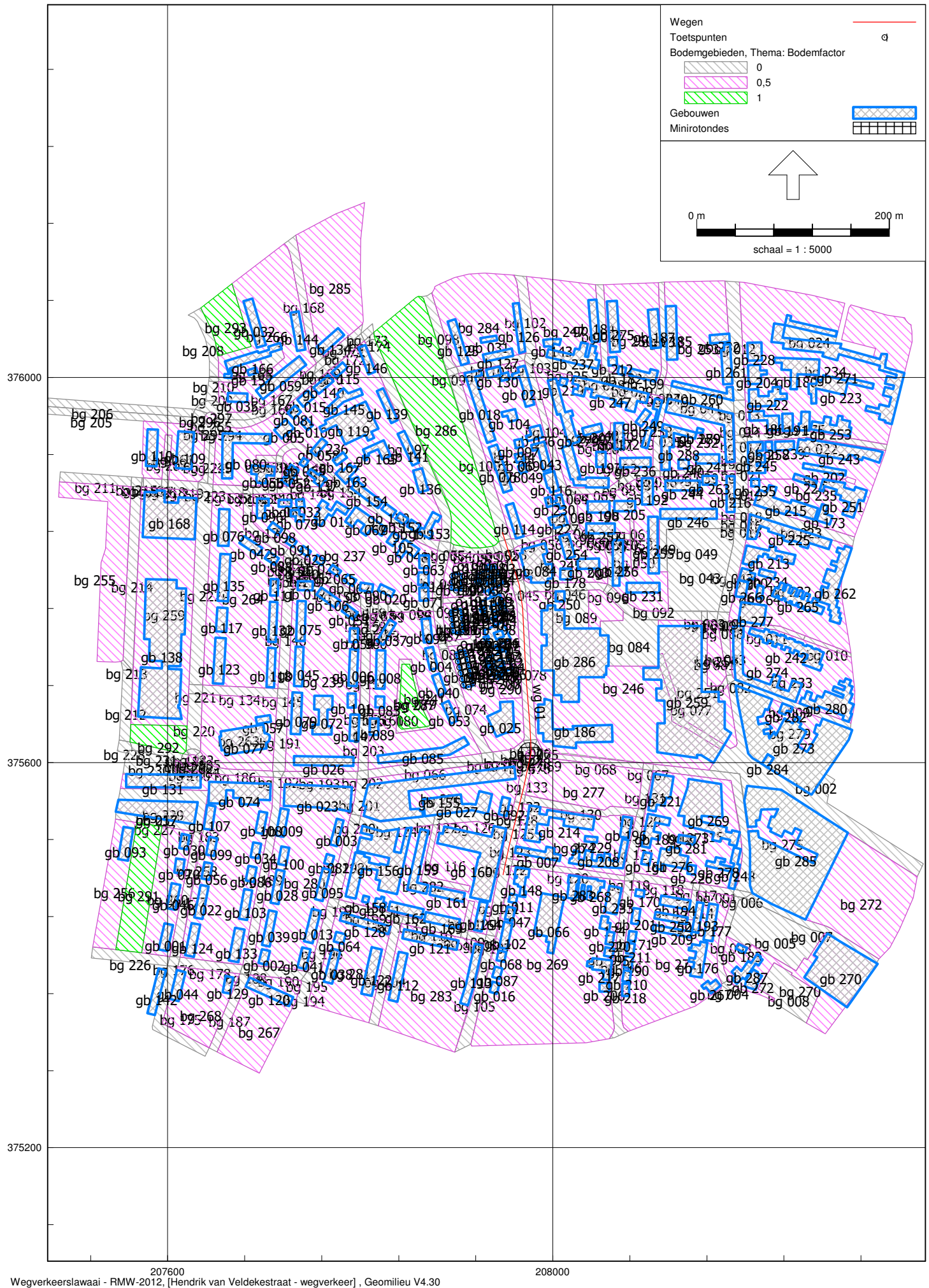
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

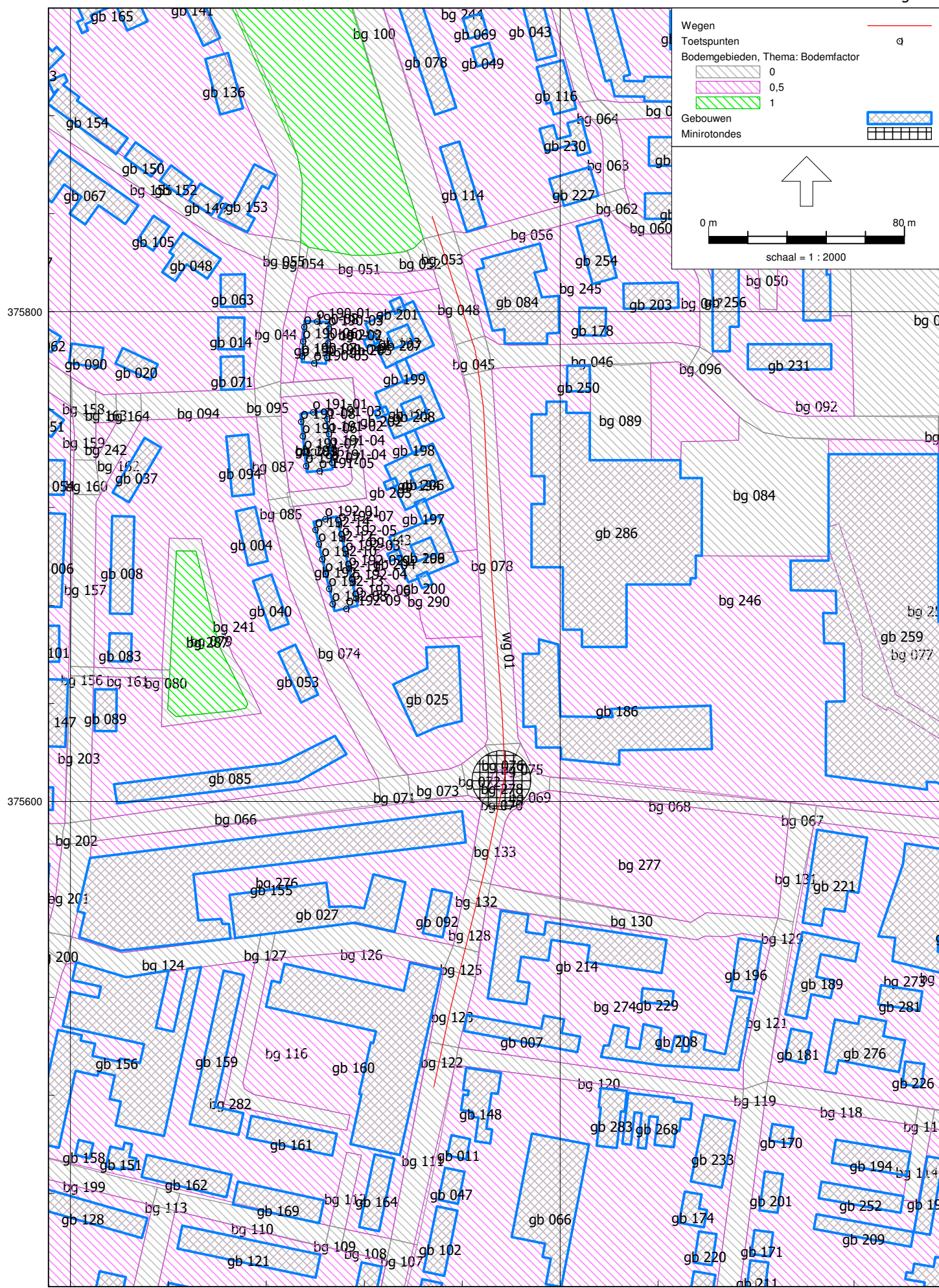
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

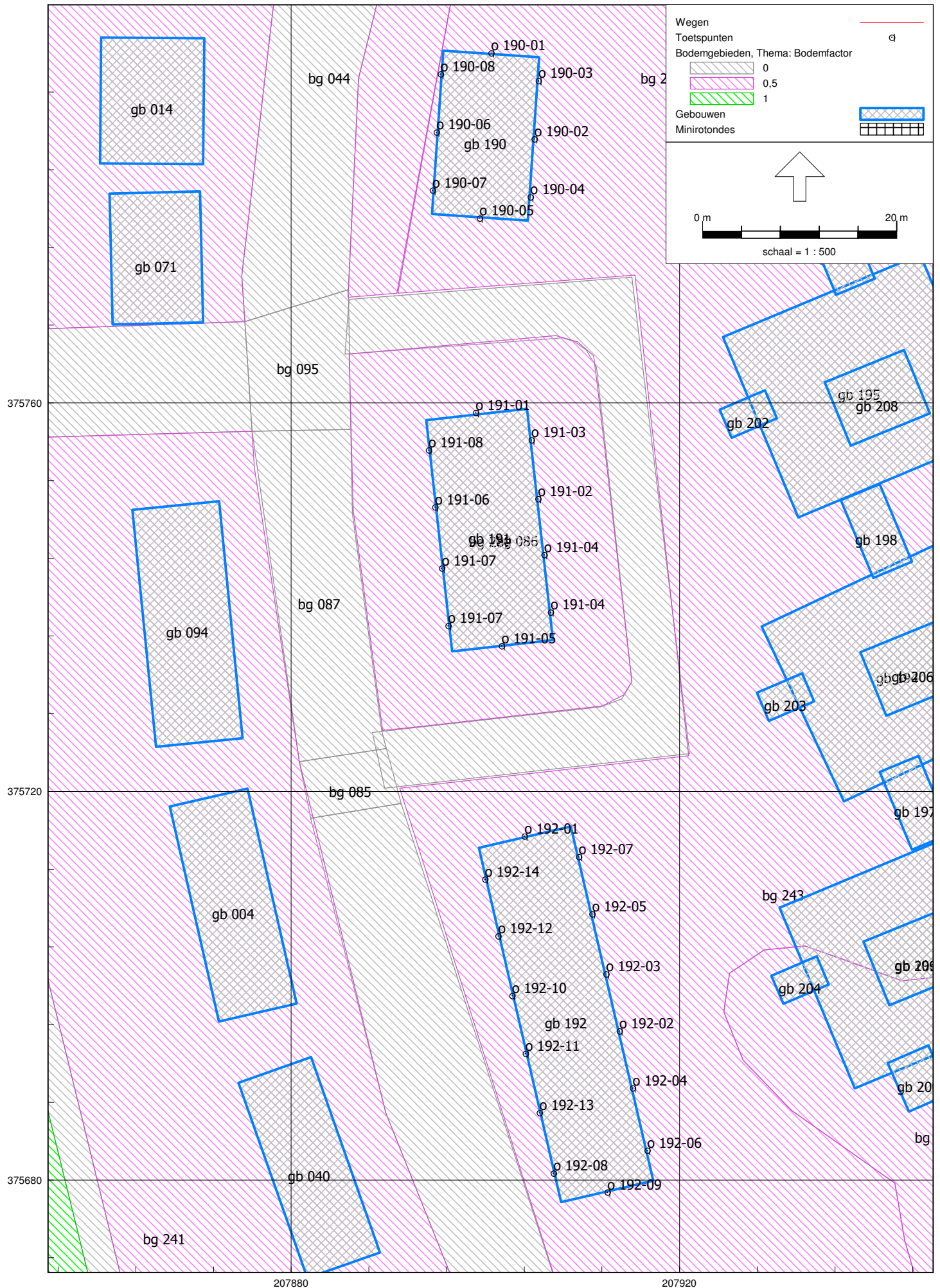
Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and horizontal strokes.

ir. J. Smeets







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	JSM
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	administrator2 op 13-10-2017
Laatst ingezien door	smeetsj op 31-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	20
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
wg 01	Ruijsstraat	0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
wg 01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
wg 01	50	50	--	3681,00	6,86	3,38	0,52	--	--	--	--

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
wg 01	--	93,62	96,00	96,40	--	3,86	2,67	3,60	--	2,52	1,33	--	--

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
wg 01	--	--	--	--	236,41	119,44	18,45	--	9,75	3,32	0,69	--

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
wg 01	6,36	1,65	--	--	79,57	86,76	93,47	98,39	104,29	100,90

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
wg 01	94,16	84,92	75,67	82,71	89,05	94,64	100,99	97,55	90,78	81,04

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
wg 01	67,07	74,25	80,53	85,97	92,70	89,28	82,50	72,59	--

Model: wegverkeer
 Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 01	--	--	--	--	--	--	--

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
o 191-01	ontvanger 191-01 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 191-02	ontvanger 191-02 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 191-03	ontvanger 191-03 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 191-04	ontvanger 191-04 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 191-05	ontvanger 191-05 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 191-06	ontvanger 191-06 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 191-07	ontvanger 191-07 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 191-08	ontvanger 191-08 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 191-04	ontvanger 191-04 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 191-07	ontvanger 191-07 blok van 4	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-01	ontvanger 192-01 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-02	ontvanger 192-02 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-03	ontvanger 192-03 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-04	ontvanger 192-04 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-05	ontvanger 192-05 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-06	ontvanger 192-06 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-07	ontvanger 192-07 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-08	ontvanger 192-08 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-09	ontvanger 192-09 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-10	ontvanger 192-10 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-11	ontvanger 192-11 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-12	ontvanger 192-12 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-13	ontvanger 192-13 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 192-14	ontvanger 192-14 blok van 6	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 190-01	ontvanger 190-01 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 190-02	ontvanger 190-02 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 190-03	ontvanger 190-03 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 190-04	ontvanger 190-04 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 190-05	ontvanger 190-05 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 190-06	ontvanger 190-06 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 190-07	ontvanger 190-07 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
o 190-08	ontvanger 190-08 blok van 3	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
o 191-01	--	Ja
o 191-02	--	Ja
o 191-03	--	Ja
o 191-04	--	Ja
o 191-05	--	Ja
o 191-06	--	Ja
o 191-07	--	Ja
o 191-08	--	Ja
o 191-04	--	Ja
o 191-07	--	Ja
o 192-01	--	Ja
o 192-02	--	Ja
o 192-03	--	Ja
o 192-04	--	Ja
o 192-05	--	Ja
o 192-06	--	Ja
o 192-07	--	Ja
o 192-08	--	Ja
o 192-09	--	Ja
o 192-10	--	Ja
o 192-11	--	Ja
o 192-12	--	Ja
o 192-13	--	Ja
o 192-14	--	Ja
o 190-01	--	Ja
o 190-02	--	Ja
o 190-03	--	Ja
o 190-04	--	Ja
o 190-05	--	Ja
o 190-06	--	Ja
o 190-07	--	Ja
o 190-08	--	Ja

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 001	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 002	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 003	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 004	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 005	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 006	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 007	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 008	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 009	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 010	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 011	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 012	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 013	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 014	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 015	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 016	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 017	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 018	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 019	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 020	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 021	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 022	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 023	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 024	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 025	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 026	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 027	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 028	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 029	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 030	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 031	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 032	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 033	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 034	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 035	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 036	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 037	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 038	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 039	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 040	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 041	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 042	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 043	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 044	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 045	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 046	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 047	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 048	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 049	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 050	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 051	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 052	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 053	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 054	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 055	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 056	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 057	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 058	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 059	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 060	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 061	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 062	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 063	weg- en parkeerverharding	0,00

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 064	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 065	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 066	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 067	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 068	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 069	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 070	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 071	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 072	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 073	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 074	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 075	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 076	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 077	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 078	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 079	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 080	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 081	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 082	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 083	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 084	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 085	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 086	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 087	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 088	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 089	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 090	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 091	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 092	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 093	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 094	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 095	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 096	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 097	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 098	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 099	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 100	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 101	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 102	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 103	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 104	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 105	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 106	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 107	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 108	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 109	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 110	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 111	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 112	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 113	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 114	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 115	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 116	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 117	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 118	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 119	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 120	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 121	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 122	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 123	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 124	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 125	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 126	weg- en parkeerverharding	0,00

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 127	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 128	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 129	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 130	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 131	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 132	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 133	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 134	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 135	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 136	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 137	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 138	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 139	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 140	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 141	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 142	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 143	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 144	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 145	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 146	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 147	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 148	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 149	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 150	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 151	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 152	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 153	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 154	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 155	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 156	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 157	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 158	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 159	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 160	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 161	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 162	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 163	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 164	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 165	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 166	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 167	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 168	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 169	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 170	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 171	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 172	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 173	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 174	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 175	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 176	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 177	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 178	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 179	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 180	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 181	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 182	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 183	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 184	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 185	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 186	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 187	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 188	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 189	weg- en parkeerverharding	0,00

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 190	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 191	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 192	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 193	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 194	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 195	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 196	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 197	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 198	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 199	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 200	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 201	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 202	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 203	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 204	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 205	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 206	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 207	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 208	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 209	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 210	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 211	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 212	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 213	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 214	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 215	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 216	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 217	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 218	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 219	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 220	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 221	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 222	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 223	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 224	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 225	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 226	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 227	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 228	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 229	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 230	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 231	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 232	overig	0,50
bg 233	overig	0,50
bg 234	overig	0,50
bg 235	overig	0,50
bg 236	overig	0,50
bg 237	overig	0,50
bg 238	overig	0,50
bg 239	overig	0,50
bg 240	overig	0,50
bg 241	overig	0,50
bg 242	overig	0,50
bg 243	overig	0,50
bg 244	overig	0,50
bg 245	overig	0,50
bg 246	overig	0,50
bg 247	overig	0,50
bg 248	overig	0,50
bg 249	overig	0,50
bg 250	overig	0,50
bg 251	overig	0,50
bg 252	overig	0,50

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 253	overig	0,50
bg 254	overig	0,50
bg 255	overig	0,50
bg 256	overig	0,50
bg 257	overig	0,50
bg 258	overig	0,50
bg 259	overig	0,50
bg 260	overig	0,50
bg 261	overig	0,50
bg 262	overig	0,50
bg 263	overig	0,50
bg 264	overig	0,50
bg 265	overig	0,50
bg 266	overig	0,50
bg 267	overig	0,50
bg 268	overig	0,50
bg 269	overig	0,50
bg 270	overig	0,50
bg 271	overig	0,50
bg 272	overig	0,50
bg 273	overig	0,50
bg 274	overig	0,50
bg 275	overig	0,50
bg 276	overig	0,50
bg 277	overig	0,50
bg 278	overig	0,50
bg 279	overig	0,50
bg 280	overig	0,50
bg 281	overig	0,50
bg 282	overig	0,50
bg 283	overig	0,50
bg 284	overig	0,50
bg 285	overig	0,50
bg 286	grasland	1,00
bg 287	grasland	1,00
bg 288	overig	0,50
bg 289	overig	0,50
bg 290	overig	0,50
bg 291	grasland	1,00
bg 292	grasland	1,00
bg 293	grasland	1,00
bg 294	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 295	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 296	weg- en parkeerverharding	0,00
bg 297	weg- en parkeerverharding	0,00

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 001	overig	28,50	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 002	overig	28,17	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 003	overig	27,26	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 004	overig	28,75	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 005	overig	32,52	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 006	overig	28,60	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 007	overig	22,84	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 008	overig	28,43	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 009	overig	27,46	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 010	overig	27,49	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 011	overig	27,47	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 012	overig	29,03	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 013	overig	27,60	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 014	overig	28,82	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 015	overig	28,42	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 016	overig	27,44	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 017	overig	25,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 018	overig	26,12	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 019	overig	25,30	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 020	overig	28,11	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 021	overig	25,21	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 022	overig	28,30	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 023	overig	25,84	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 024	overig	29,19	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 025	overig	33,00	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 026	overig	29,38	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 027	overig	24,07	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 028	overig	27,75	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 029	overig	29,24	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 030	overig	27,92	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 031	overig	21,88	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 032	overig	28,57	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 033	overig	29,03	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 034	overig	27,43	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 035	overig	29,36	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 036	overig	21,55	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 037	overig	28,79	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 038	overig	27,52	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 039	overig	28,05	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 040	overig	28,76	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 041	overig	27,64	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 042	overig	29,18	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 043	overig	25,64	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 044	overig	29,22	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 045	overig	28,44	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 046	overig	28,14	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 047	overig	27,69	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 048	overig	27,87	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 049	overig	21,42	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 050	overig	29,69	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 051	overig	29,34	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 052	overig	27,71	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 053	overig	28,59	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 054	overig	29,10	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 055	overig	32,33	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 056	overig	27,98	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 057	overig	27,00	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 058	overig	25,83	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 059	overig	28,30	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 061	overig	26,01	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 062	overig	29,15	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 063	overig	29,00	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 064	overig	27,26	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 065	overig	29,27	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 066	overig	24,75	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 067	overig	28,20	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 068	overig	26,75	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 069	overig	21,42	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 070	overig	28,02	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 071	overig	29,28	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 072	overig	25,00	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 073	overig	24,85	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 074	overig	26,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 075	overig	28,72	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 076	overig	32,88	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 077	overig	33,90	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 078	overig	26,15	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 079	overig	27,86	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 080	overig	32,69	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 081	overig	29,21	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 082	overig	27,27	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 083	overig	28,11	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 084	overig	22,73	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 085	overig	29,23	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 086	overig	27,56	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 087	overig	27,62	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 088	overig	29,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 089	overig	28,99	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 090	overig	29,27	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 091	overig	29,22	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 092	overig	26,76	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 093	overig	33,04	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 094	overig	28,75	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 095	overig	27,43	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 096	overig	28,80	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 097	overig	22,22	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 098	overig	28,34	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 099	overig	27,98	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 100	overig	27,41	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 101	overig	28,64	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 102	overig	27,51	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 103	overig	27,92	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 104	overig	23,60	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 105	overig	28,63	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 106	overig	28,85	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 107	overig	27,88	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 108	overig	27,26	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 109	overig	34,39	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 110	overig	28,55	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 111	overig	28,93	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 112	overig	28,09	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 113	overig	27,35	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 114	overig	25,74	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 115	overig	28,77	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 116	overig	22,31	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 117	overig	31,87	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 118	overig	28,47	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 119	overig	24,80	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 120	overig	28,70	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 121	overig	28,30	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 122	overig	27,97	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 123	overig	31,53	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 124	overig	28,65	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 125	overig	26,30	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 126	overig	27,01	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 127	overig	26,59	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 128	overig	28,26	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 129	overig	28,75	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 130	overig	25,11	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 131	overig	33,54	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 132	overig	28,82	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 133	overig	28,12	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 134	overig	28,71	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 135	overig	32,11	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 136	overig	29,00	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 137	overig	28,53	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 138	overig	34,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 139	overig	28,98	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 140	overig	28,83	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 141	overig	28,86	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 142	overig	29,29	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 143	overig	21,54	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 144	overig	28,61	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 145	overig	25,66	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 146	overig	28,79	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 147	overig	28,14	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 148	overig	23,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 149	overig	28,48	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 150	overig	29,02	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 151	overig	27,23	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 152	overig	29,85	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 153	overig	24,83	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 154	overig	28,41	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 155	overig	26,40	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 156	overig	24,98	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 157	overig	24,41	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 158	overig	23,97	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 159	overig	29,87	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 160	overig	33,41	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 161	overig	29,87	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 162	overig	28,50	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 163	overig	27,58	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 164	overig	27,08	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 165	overig	23,90	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 166	overig	25,48	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 167	overig	27,54	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 168	overig	31,69	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 169	overig	28,25	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 170	overig	25,95	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 171	overig	25,17	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 172	overig	25,94	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 173	overig	24,06	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 174	overig	23,61	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 175	overig	23,41	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 176	overig	23,00	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 177	overig	25,17	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 178	overig	24,22	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 179	overig	25,09	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 180	overig	20,78	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 181	overig	25,49	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 182	overig	25,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 183	overig	19,69	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 184	overig	26,00	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 185	overig	24,84	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 186	overig	33,46	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 187	overig	24,73	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 188	overig	23,41	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 189	overig	24,25	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 190	overig	25,27	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 191	overig	22,16	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 192	overig	25,28	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 193	overig	20,55	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 194	overig	25,24	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 195	overig	25,09	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 196	overig	21,56	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 197	overig	25,38	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 198	overig	26,65	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 199	overig	26,70	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 200	overig	25,56	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 201	overig	24,85	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 202	overig	19,77	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 203	overig	26,60	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 204	overig	21,93	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 205	overig	26,55	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 206	overig	24,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 207	overig	26,67	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 208	overig	24,83	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 209	overig	20,67	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 210	overig	25,45	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 211	overig	25,65	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 212	overig	25,43	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 213	overig	20,32	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 214	overig	21,84	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 215	overig	24,14	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 216	overig	25,52	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 217	overig	23,93	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 218	overig	25,60	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 219	overig	20,93	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 220	overig	26,18	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 221	overig	25,31	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 222	overig	20,69	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 223	overig	21,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 224	overig	19,78	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 225	overig	25,08	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 226	overig	23,44	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 227	overig	23,49	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 228	overig	25,76	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 229	overig	20,79	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 230	overig	22,89	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 231	overig	25,66	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 232	overig	22,70	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 233	overig	24,11	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 234	overig	22,14	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 235	overig	24,48	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 236	overig	26,45	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 237	overig	23,54	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 238	overig	26,10	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 239	overig	25,18	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 240	overig	26,17	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 241	overig	26,07	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 242	overig	21,54	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 243	overig	23,68	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 244	overig	26,29	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 245	overig	23,53	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 246	overig	26,05	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 247	overig	24,77	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 248	overig	24,02	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 249	overig	24,51	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 250	overig	23,44	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 251	overig	21,64	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 252	overig	20,67	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 253	overig	24,50	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 254	overig	26,29	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 255	overig	26,39	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 256	overig	25,27	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 257	overig	26,01	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 258	overig	25,61	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 259	overig	22,80	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 260	overig	26,81	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 261	overig	25,79	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 262	overig	24,79	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 263	overig	26,07	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 264	overig	20,51	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 265	overig	21,81	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 266	overig	26,42	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 267	overig	22,38	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 268	overig	21,34	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 269	overig	22,34	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 270	overig	28,54	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 271	overig	20,98	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 272	overig	22,49	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 273	overig	21,62	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 274	overig	24,18	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 275	overig	25,50	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 276	overig	22,48	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 277	overig	33,13	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 278	overig	20,76	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 279	overig	25,30	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 280	overig	25,98	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 281	overig	20,82	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 282	overig	25,61	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 283	overig	22,87	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 284	overig	26,36	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 285	overig	23,26	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 286	overig	29,30	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 287	overig	20,74	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 288	overig	24,47	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 289	overig	20,54	20,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 190	blok van 3	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 191	blok van 4	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 192	blok van 6	8,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 194	overig	6,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 196	overig	6,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 193	overig	6,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 195	overig	6,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 199	overig	3,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 201	overig	3,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 202	overig	3,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 205	overig	3,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 203	overig	3,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 198	overig	3,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 197	overig	3,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 204	overig	3,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 200	overig	3,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 209	overig	9,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 206	overig	9,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 208	overig	9,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 207	overig	9,00	20,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 265	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 266	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer

Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Hendrik van Veldekestraat - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
rt 01	rotonde

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Ruijsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 3
Rekenresultaten Ruijsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ruijsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 190-01_A	ontvanger 190-01 blok van 3	1,50	39,5	36,1	27,8	39,4	
o 190-01_B	ontvanger 190-01 blok van 3	4,50	41,8	38,4	30,1	41,6	
o 190-01_C	ontvanger 190-01 blok van 3	7,50	43,1	39,7	31,4	43,0	
o 190-02_A	ontvanger 190-02 blok van 3	1,50	37,0	33,6	25,3	36,9	
o 190-02_B	ontvanger 190-02 blok van 3	4,50	39,4	36,0	27,6	39,2	
o 190-02_C	ontvanger 190-02 blok van 3	7,50	41,1	37,7	29,4	40,9	
o 190-03_A	ontvanger 190-03 blok van 3	1,50	38,8	35,4	27,1	38,6	
o 190-03_B	ontvanger 190-03 blok van 3	4,50	41,5	38,0	29,7	41,3	
o 190-03_C	ontvanger 190-03 blok van 3	7,50	43,0	39,6	31,3	42,8	
o 190-04_A	ontvanger 190-04 blok van 3	1,50	35,6	32,2	23,8	35,4	
o 190-04_B	ontvanger 190-04 blok van 3	4,50	38,1	34,6	26,3	37,9	
o 190-04_C	ontvanger 190-04 blok van 3	7,50	40,0	36,5	28,2	39,8	
o 190-05_A	ontvanger 190-05 blok van 3	1,50	27,2	23,7	15,3	27,0	
o 190-05_B	ontvanger 190-05 blok van 3	4,50	31,6	28,1	19,8	31,4	
o 190-05_C	ontvanger 190-05 blok van 3	7,50	35,2	31,7	23,4	35,0	
o 190-06_A	ontvanger 190-06 blok van 3	1,50	30,0	26,6	18,3	29,9	
o 190-06_B	ontvanger 190-06 blok van 3	4,50	31,3	27,9	19,5	31,1	
o 190-06_C	ontvanger 190-06 blok van 3	7,50	32,8	29,3	21,0	32,6	
o 190-07_A	ontvanger 190-07 blok van 3	1,50	31,2	27,8	19,4	31,0	
o 190-07_B	ontvanger 190-07 blok van 3	4,50	32,3	28,9	20,5	32,1	
o 190-07_C	ontvanger 190-07 blok van 3	7,50	33,5	30,1	21,7	33,3	
o 190-08_A	ontvanger 190-08 blok van 3	1,50	27,6	24,1	15,8	27,4	
o 190-08_B	ontvanger 190-08 blok van 3	4,50	28,9	25,5	17,1	28,8	
o 190-08_C	ontvanger 190-08 blok van 3	7,50	30,9	27,4	19,1	30,7	
o 191-01_A	ontvanger 191-01 blok van 4	1,50	28,3	24,8	16,5	28,1	
o 191-01_B	ontvanger 191-01 blok van 4	4,50	33,3	29,9	21,5	33,1	
o 191-01_C	ontvanger 191-01 blok van 4	7,50	37,0	33,5	25,2	36,8	
o 191-02_A	ontvanger 191-02 blok van 4	1,50	29,0	25,5	17,1	28,8	
o 191-02_B	ontvanger 191-02 blok van 4	4,50	34,0	30,5	22,2	33,8	
o 191-02_C	ontvanger 191-02 blok van 4	7,50	38,5	35,0	26,7	38,3	
o 191-03_A	ontvanger 191-03 blok van 4	1,50	30,3	26,8	18,5	30,1	
o 191-03_B	ontvanger 191-03 blok van 4	4,50	34,9	31,4	23,1	34,7	
o 191-03_C	ontvanger 191-03 blok van 4	7,50	38,7	35,3	26,9	38,5	
o 191-04_A	ontvanger 191-04 blok van 4	1,50	31,5	28,0	19,6	31,3	
o 191-04_A	ontvanger 191-04 blok van 4	1,50	31,3	27,8	19,5	31,1	
o 191-04_B	ontvanger 191-04 blok van 4	4,50	36,3	32,9	24,5	36,1	
o 191-04_B	ontvanger 191-04 blok van 4	4,50	35,7	32,2	23,9	35,5	
o 191-04_C	ontvanger 191-04 blok van 4	7,50	39,8	36,4	28,1	39,7	
o 191-04_C	ontvanger 191-04 blok van 4	7,50	39,5	36,1	27,8	39,4	
o 191-05_A	ontvanger 191-05 blok van 4	1,50	30,9	27,4	19,1	30,7	
o 191-05_B	ontvanger 191-05 blok van 4	4,50	32,8	29,3	21,0	32,6	
o 191-05_C	ontvanger 191-05 blok van 4	7,50	35,2	31,8	23,4	35,0	
o 191-06_A	ontvanger 191-06 blok van 4	1,50	26,2	22,7	14,4	26,0	
o 191-06_B	ontvanger 191-06 blok van 4	4,50	27,0	23,5	15,2	26,8	
o 191-06_C	ontvanger 191-06 blok van 4	7,50	28,2	24,6	16,3	27,9	
o 191-07_A	ontvanger 191-07 blok van 4	1,50	27,7	24,2	15,9	27,5	
o 191-07_A	ontvanger 191-07 blok van 4	1,50	27,5	24,1	15,7	27,4	
o 191-07_B	ontvanger 191-07 blok van 4	4,50	28,3	24,8	16,4	28,1	
o 191-07_B	ontvanger 191-07 blok van 4	4,50	28,2	24,7	16,4	28,0	
o 191-07_C	ontvanger 191-07 blok van 4	7,50	29,4	25,9	17,6	29,2	
o 191-07_C	ontvanger 191-07 blok van 4	7,50	29,6	26,1	17,8	29,4	
o 191-08_A	ontvanger 191-08 blok van 4	1,50	28,1	24,6	16,3	27,9	
o 191-08_B	ontvanger 191-08 blok van 4	4,50	28,6	25,1	16,7	28,4	
o 191-08_C	ontvanger 191-08 blok van 4	7,50	29,3	25,8	17,5	29,1	
o 192-01_A	ontvanger 192-01 blok van 6	1,50	26,4	22,9	14,5	26,2	
o 192-01_B	ontvanger 192-01 blok van 6	4,50	29,9	26,4	18,0	29,7	
o 192-01_C	ontvanger 192-01 blok van 6	7,50	34,1	30,6	22,3	33,9	
o 192-02_A	ontvanger 192-02 blok van 6	1,50	38,6	35,2	26,9	38,4	
o 192-02_B	ontvanger 192-02 blok van 6	4,50	40,6	37,2	28,9	40,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ruijsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 192-02_C	ontvanger 192-02 blok van 6		7,50	42,5	39,1	30,7	42,3	
o 192-03_A	ontvanger 192-03 blok van 6		1,50	37,7	34,3	26,0	37,6	
o 192-03_B	ontvanger 192-03 blok van 6		4,50	40,1	36,7	28,3	39,9	
o 192-03_C	ontvanger 192-03 blok van 6		7,50	42,3	38,9	30,5	42,1	
o 192-04_A	ontvanger 192-04 blok van 6		1,50	39,6	36,2	27,9	39,5	
o 192-04_B	ontvanger 192-04 blok van 6		4,50	41,7	38,3	30,0	41,5	
o 192-04_C	ontvanger 192-04 blok van 6		7,50	43,1	39,7	31,3	42,9	
o 192-05_A	ontvanger 192-05 blok van 6		1,50	36,8	33,4	25,1	36,6	
o 192-05_B	ontvanger 192-05 blok van 6		4,50	39,4	36,0	27,7	39,3	
o 192-05_C	ontvanger 192-05 blok van 6		7,50	42,1	38,7	30,3	41,9	
o 192-06_A	ontvanger 192-06 blok van 6		1,50	40,6	37,2	28,9	40,5	
o 192-06_B	ontvanger 192-06 blok van 6		4,50	42,9	39,5	31,2	42,7	
o 192-06_C	ontvanger 192-06 blok van 6		7,50	44,0	40,6	32,3	43,9	
o 192-07_A	ontvanger 192-07 blok van 6		1,50	35,5	32,0	23,7	35,3	
o 192-07_B	ontvanger 192-07 blok van 6		4,50	38,1	34,7	26,4	37,9	
o 192-07_C	ontvanger 192-07 blok van 6		7,50	40,9	37,5	29,1	40,7	
o 192-08_A	ontvanger 192-08 blok van 6		1,50	29,8	26,4	18,1	29,6	
o 192-08_B	ontvanger 192-08 blok van 6		4,50	31,1	27,7	19,3	30,9	
o 192-08_C	ontvanger 192-08 blok van 6		7,50	32,2	28,8	20,4	32,0	
o 192-09_A	ontvanger 192-09 blok van 6		1,50	40,5	37,1	28,8	40,3	
o 192-09_B	ontvanger 192-09 blok van 6		4,50	42,1	38,7	30,4	42,0	
o 192-09_C	ontvanger 192-09 blok van 6		7,50	42,8	39,4	31,0	42,6	
o 192-10_A	ontvanger 192-10 blok van 6		1,50	30,9	27,5	19,1	30,7	
o 192-10_B	ontvanger 192-10 blok van 6		4,50	31,3	27,9	19,5	31,1	
o 192-10_C	ontvanger 192-10 blok van 6		7,50	32,6	29,2	20,8	32,5	
o 192-11_A	ontvanger 192-11 blok van 6		1,50	31,7	28,3	19,9	31,5	
o 192-11_B	ontvanger 192-11 blok van 6		4,50	32,8	29,4	21,0	32,6	
o 192-11_C	ontvanger 192-11 blok van 6		7,50	33,9	30,4	22,1	33,7	
o 192-12_A	ontvanger 192-12 blok van 6		1,50	29,3	25,8	17,5	29,1	
o 192-12_B	ontvanger 192-12 blok van 6		4,50	29,6	26,1	17,7	29,4	
o 192-12_C	ontvanger 192-12 blok van 6		7,50	31,1	27,6	19,3	30,9	
o 192-13_A	ontvanger 192-13 blok van 6		1,50	31,5	28,1	19,8	31,4	
o 192-13_B	ontvanger 192-13 blok van 6		4,50	32,8	29,4	21,0	32,6	
o 192-13_C	ontvanger 192-13 blok van 6		7,50	33,9	30,4	22,1	33,7	
o 192-14_A	ontvanger 192-14 blok van 6		1,50	29,5	26,0	17,7	29,3	
o 192-14_B	ontvanger 192-14 blok van 6		4,50	29,8	26,3	17,9	29,6	
o 192-14_C	ontvanger 192-14 blok van 6		7,50	31,4	27,9	19,6	31,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 190-01_A	ontvanger 190-01 blok van 3	1,50	44,5	41,1	32,8	44,4	
o 190-01_B	ontvanger 190-01 blok van 3	4,50	46,8	43,4	35,0	46,6	
o 190-01_C	ontvanger 190-01 blok van 3	7,50	48,1	44,7	36,4	48,0	
o 190-02_A	ontvanger 190-02 blok van 3	1,50	42,0	38,6	30,3	41,9	
o 190-02_B	ontvanger 190-02 blok van 3	4,50	44,4	41,0	32,6	44,2	
o 190-02_C	ontvanger 190-02 blok van 3	7,50	46,1	42,7	34,4	45,9	
o 190-03_A	ontvanger 190-03 blok van 3	1,50	43,8	40,4	32,1	43,6	
o 190-03_B	ontvanger 190-03 blok van 3	4,50	46,5	43,0	34,7	46,3	
o 190-03_C	ontvanger 190-03 blok van 3	7,50	48,0	44,6	36,3	47,8	
o 190-04_A	ontvanger 190-04 blok van 3	1,50	40,6	37,2	28,8	40,4	
o 190-04_B	ontvanger 190-04 blok van 3	4,50	43,1	39,6	31,3	42,9	
o 190-04_C	ontvanger 190-04 blok van 3	7,50	45,0	41,5	33,2	44,8	
o 190-05_A	ontvanger 190-05 blok van 3	1,50	32,2	28,7	20,3	32,0	
o 190-05_B	ontvanger 190-05 blok van 3	4,50	36,6	33,1	24,8	36,4	
o 190-05_C	ontvanger 190-05 blok van 3	7,50	40,2	36,7	28,4	40,0	
o 190-06_A	ontvanger 190-06 blok van 3	1,50	35,0	31,6	23,3	34,9	
o 190-06_B	ontvanger 190-06 blok van 3	4,50	36,3	32,9	24,5	36,1	
o 190-06_C	ontvanger 190-06 blok van 3	7,50	37,8	34,3	26,0	37,6	
o 190-07_A	ontvanger 190-07 blok van 3	1,50	36,2	32,8	24,4	36,0	
o 190-07_B	ontvanger 190-07 blok van 3	4,50	37,3	33,9	25,5	37,1	
o 190-07_C	ontvanger 190-07 blok van 3	7,50	38,5	35,0	26,7	38,3	
o 190-08_A	ontvanger 190-08 blok van 3	1,50	32,6	29,1	20,8	32,4	
o 190-08_B	ontvanger 190-08 blok van 3	4,50	34,0	30,5	22,1	33,8	
o 190-08_C	ontvanger 190-08 blok van 3	7,50	35,9	32,5	24,1	35,7	
o 191-01_A	ontvanger 191-01 blok van 4	1,50	33,3	29,8	21,5	33,1	
o 191-01_B	ontvanger 191-01 blok van 4	4,50	38,3	34,9	26,5	38,1	
o 191-01_C	ontvanger 191-01 blok van 4	7,50	42,0	38,5	30,2	41,8	
o 191-02_A	ontvanger 191-02 blok van 4	1,50	34,0	30,5	22,1	33,8	
o 191-02_B	ontvanger 191-02 blok van 4	4,50	39,0	35,5	27,2	38,8	
o 191-02_C	ontvanger 191-02 blok van 4	7,50	43,5	40,0	31,7	43,3	
o 191-03_A	ontvanger 191-03 blok van 4	1,50	35,3	31,8	23,5	35,1	
o 191-03_B	ontvanger 191-03 blok van 4	4,50	39,9	36,4	28,1	39,7	
o 191-03_C	ontvanger 191-03 blok van 4	7,50	43,7	40,3	31,9	43,5	
o 191-04_A	ontvanger 191-04 blok van 4	1,50	36,5	33,0	24,6	36,3	
o 191-04_B	ontvanger 191-04 blok van 4	1,50	36,3	32,8	24,5	36,1	
o 191-04_C	ontvanger 191-04 blok van 4	4,50	41,3	37,9	29,5	41,1	
o 191-04_D	ontvanger 191-04 blok van 4	4,50	40,7	37,2	28,9	40,5	
o 191-04_E	ontvanger 191-04 blok van 4	7,50	44,8	41,4	33,1	44,7	
o 191-04_F	ontvanger 191-04 blok van 4	7,50	44,5	41,1	32,8	44,4	
o 191-05_A	ontvanger 191-05 blok van 4	1,50	35,9	32,5	24,1	35,7	
o 191-05_B	ontvanger 191-05 blok van 4	4,50	37,8	34,3	26,0	37,6	
o 191-05_C	ontvanger 191-05 blok van 4	7,50	40,2	36,8	28,4	40,0	
o 191-06_A	ontvanger 191-06 blok van 4	1,50	31,2	27,7	19,4	31,0	
o 191-06_B	ontvanger 191-06 blok van 4	4,50	32,0	28,5	20,1	31,8	
o 191-06_C	ontvanger 191-06 blok van 4	7,50	33,2	29,6	21,3	33,0	
o 191-07_A	ontvanger 191-07 blok van 4	1,50	32,7	29,2	20,9	32,5	
o 191-07_B	ontvanger 191-07 blok van 4	1,50	32,5	29,1	20,7	32,4	
o 191-07_C	ontvanger 191-07 blok van 4	4,50	33,3	29,8	21,4	33,0	
o 191-07_D	ontvanger 191-07 blok van 4	4,50	33,2	29,7	21,4	33,0	
o 191-07_E	ontvanger 191-07 blok van 4	7,50	34,4	30,9	22,6	34,2	
o 191-07_F	ontvanger 191-07 blok van 4	7,50	34,6	31,1	22,8	34,4	
o 191-08_A	ontvanger 191-08 blok van 4	1,50	33,1	29,6	21,3	32,9	
o 191-08_B	ontvanger 191-08 blok van 4	4,50	33,6	30,1	21,7	33,4	
o 191-08_C	ontvanger 191-08 blok van 4	7,50	34,3	30,8	22,5	34,1	
o 192-01_A	ontvanger 192-01 blok van 6	1,50	31,4	27,9	19,5	31,2	
o 192-01_B	ontvanger 192-01 blok van 6	4,50	34,9	31,4	23,0	34,7	
o 192-01_C	ontvanger 192-01 blok van 6	7,50	39,1	35,6	27,3	38,9	
o 192-02_A	ontvanger 192-02 blok van 6	1,50	43,6	40,2	31,9	43,4	
o 192-02_B	ontvanger 192-02 blok van 6	4,50	45,6	42,2	33,9	45,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Hendrik van Veldekestraat

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 192-02_C	ontvanger 192-02 blok van 6		7,50	47,5	44,1	35,7	47,3	
o 192-03_A	ontvanger 192-03 blok van 6		1,50	42,7	39,3	31,0	42,6	
o 192-03_B	ontvanger 192-03 blok van 6		4,50	45,1	41,7	33,3	44,9	
o 192-03_C	ontvanger 192-03 blok van 6		7,50	47,3	43,9	35,5	47,1	
o 192-04_A	ontvanger 192-04 blok van 6		1,50	44,6	41,2	32,9	44,5	
o 192-04_B	ontvanger 192-04 blok van 6		4,50	46,7	43,3	35,0	46,5	
o 192-04_C	ontvanger 192-04 blok van 6		7,50	48,1	44,7	36,3	47,9	
o 192-05_A	ontvanger 192-05 blok van 6		1,50	41,8	38,4	30,1	41,6	
o 192-05_B	ontvanger 192-05 blok van 6		4,50	44,4	41,0	32,7	44,3	
o 192-05_C	ontvanger 192-05 blok van 6		7,50	47,1	43,7	35,3	46,9	
o 192-06_A	ontvanger 192-06 blok van 6		1,50	45,6	42,2	33,9	45,5	
o 192-06_B	ontvanger 192-06 blok van 6		4,50	47,9	44,5	36,2	47,7	
o 192-06_C	ontvanger 192-06 blok van 6		7,50	49,0	45,6	37,3	48,9	
o 192-07_A	ontvanger 192-07 blok van 6		1,50	40,5	37,0	28,7	40,3	
o 192-07_B	ontvanger 192-07 blok van 6		4,50	43,1	39,7	31,4	42,9	
o 192-07_C	ontvanger 192-07 blok van 6		7,50	45,9	42,5	34,1	45,7	
o 192-08_A	ontvanger 192-08 blok van 6		1,50	34,8	31,4	23,1	34,6	
o 192-08_B	ontvanger 192-08 blok van 6		4,50	36,1	32,7	24,3	35,9	
o 192-08_C	ontvanger 192-08 blok van 6		7,50	37,2	33,8	25,4	37,0	
o 192-09_A	ontvanger 192-09 blok van 6		1,50	45,5	42,1	33,8	45,3	
o 192-09_B	ontvanger 192-09 blok van 6		4,50	47,1	43,7	35,4	47,0	
o 192-09_C	ontvanger 192-09 blok van 6		7,50	47,8	44,4	36,0	47,6	
o 192-10_A	ontvanger 192-10 blok van 6		1,50	35,9	32,5	24,1	35,7	
o 192-10_B	ontvanger 192-10 blok van 6		4,50	36,3	32,9	24,5	36,1	
o 192-10_C	ontvanger 192-10 blok van 6		7,50	37,6	34,2	25,8	37,5	
o 192-11_A	ontvanger 192-11 blok van 6		1,50	36,7	33,3	24,9	36,5	
o 192-11_B	ontvanger 192-11 blok van 6		4,50	37,8	34,4	26,0	37,6	
o 192-11_C	ontvanger 192-11 blok van 6		7,50	38,9	35,4	27,1	38,7	
o 192-12_A	ontvanger 192-12 blok van 6		1,50	34,3	30,8	22,5	34,1	
o 192-12_B	ontvanger 192-12 blok van 6		4,50	34,6	31,1	22,7	34,4	
o 192-12_C	ontvanger 192-12 blok van 6		7,50	36,1	32,6	24,3	35,9	
o 192-13_A	ontvanger 192-13 blok van 6		1,50	36,5	33,1	24,8	36,4	
o 192-13_B	ontvanger 192-13 blok van 6		4,50	37,8	34,4	26,0	37,6	
o 192-13_C	ontvanger 192-13 blok van 6		7,50	38,9	35,4	27,1	38,7	
o 192-14_A	ontvanger 192-14 blok van 6		1,50	34,5	31,0	22,7	34,3	
o 192-14_B	ontvanger 192-14 blok van 6		4,50	34,8	31,3	22,9	34,6	
o 192-14_C	ontvanger 192-14 blok van 6		7,50	36,4	32,9	24,6	36,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
 Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

ZATERDAG - 21-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	34	1	0	35	1,0	0
01:00	15	0	0	15	0,4	0
02:00	14	1	0	15	0,4	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	1	0	0	1	0,0	0
05:00	8	0	0	8	0,2	0
06:00	16	1	0	17	0,5	0
07:00	38	1	1	40	1,2	0
08:00	122	3	1	126	3,7	0
09:00	211	8	3	222	6,6	0
10:00	292	11	10	313	9,3	0
11:00	284	12	12	308	9,1	0
12:00	285	12	18	315	9,3	0
13:00	285	14	10	309	9,2	0
14:00	271	10	4	285	8,4	1
15:00	247	9	9	265	7,8	0
16:00	286	9	6	301	8,9	0
17:00	204	9	6	219	6,5	0
18:00	164	4	3	171	5,1	0
19:00	124	5	2	131	3,9	0
20:00	112	2	1	115	3,4	0
21:00	66	2	1	69	2,0	0
22:00	46	1	0	47	1,4	0
23:00	44	2	0	46	1,4	0
Totaal	3172	117	87	3376	100,0	1
Tot. 0-24	3172	117	87	3376	100,0	1
Index	94,0	3,5	2,6	100,0		
Tot. 0-7	91	3	0	94	2,8	0
Index	96,8	3,2	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2689	102	83	2874	85,1	1
Index	93,6	3,5	2,9	100,0		
Tot. 19-23	348	10	4	362	10,7	0
Index	96,1	2,8	1,1	100,0		
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
 Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

ZONDAG - 22-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	33	2	0	35	2,0	0
01:00	23	0	0	23	1,3	0
02:00	11	0	0	11	0,6	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	9	0	0	9	0,5	0
05:00	4	0	0	4	0,2	0
06:00	7	0	0	7	0,4	0
07:00	16	0	0	16	0,9	0
08:00	18	0	0	18	1,0	0
09:00	47	2	0	49	2,7	0
10:00	57	2	0	59	3,3	0
11:00	106	2	2	110	6,2	0
12:00	145	5	5	155	8,7	1
13:00	147	3	5	155	8,7	0
14:00	160	5	3	168	9,4	1
15:00	145	3	4	152	8,5	1
16:00	165	3	4	172	9,6	0
17:00	136	4	4	144	8,1	0
18:00	136	3	0	139	7,8	0
19:00	110	2	2	114	6,4	0
20:00	95	2	1	98	5,5	0
21:00	77	0	0	77	4,3	0
22:00	42	1	0	43	2,4	0
23:00	25	1	0	26	1,5	0
Totaal	1716	40	30	1786	100,0	3
Tot. 0-24	1716	40	30	1786	100,0	3
Index	96,1	2,2	1,7	100,0		
Tot. 0-7	89	2	0	91	5,1	0
Index	97,8	2,2	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1278	32	27	1337	74,9	3
Index	95,6	2,4	2,0	100,0		
Tot. 19-23	324	5	3	332	18,6	0
Index	97,6	1,5	0,9	100,0		
Tot. 23-7	133	4	0	137	7,7	0
Index	97,1	2,9	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

MAANDAG - 23-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	13	0	0	13	0,4	0
01:00	6	0	0	6	0,2	0
02:00	5	0	0	5	0,2	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	6	0	0	6	0,2	0
05:00	13	1	0	14	0,5	0
06:00	22	2	0	24	0,8	0
07:00	85	7	3	95	3,1	0
08:00	186	6	6	198	6,5	0
09:00	155	13	4	172	5,7	0
10:00	185	11	2	198	6,5	1
11:00	218	14	3	235	7,7	0
12:00	218	11	4	233	7,7	0
13:00	253	8	5	266	8,7	1
14:00	235	11	6	252	8,3	1
15:00	253	11	4	268	8,8	0
16:00	271	12	7	290	9,5	0
17:00	261	11	7	279	9,2	1
18:00	110	4	1	115	3,8	0
19:00	89	3	2	94	3,1	0
20:00	100	3	1	104	3,4	0
21:00	64	2	2	68	2,2	0
22:00	68	1	0	69	2,3	0
23:00	37	1	0	38	1,2	0
Totaal	2855	132	57	3044	100,0	4
Tot. 0-24	2855	132	57	3044	100,0	4
Index	93,8	4,3	1,9	100,0		
Tot. 0-7	67	3	0	70	2,3	0
Index	95,7	4,3	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2430	119	52	2601	85,4	4
Index	93,4	4,6	2,0	100,0		
Tot. 19-23	321	9	5	335	11,0	0
Index	95,8	2,7	1,5	100,0		
Tot. 23-7	92	4	0	96	3,2	0
Index	95,8	4,2	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

DINSDAG - 24-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	16	1	0	17	0,5	0
01:00	8	0	0	8	0,2	0
02:00	4	0	0	4	0,1	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	6	1	0	7	0,2	0
05:00	9	1	0	10	0,3	0
06:00	35	4	1	40	1,2	0
07:00	100	9	1	110	3,2	0
08:00	171	7	4	182	5,3	0
09:00	199	8	9	216	6,3	0
10:00	214	13	10	237	6,9	0
11:00	249	10	9	268	7,8	1
12:00	242	8	7	257	7,5	0
13:00	235	18	8	261	7,6	1
14:00	222	10	6	238	7,0	1
15:00	260	8	4	272	8,0	0
16:00	294	15	10	319	9,3	0
17:00	273	12	5	290	8,5	1
18:00	205	9	2	216	6,3	0
19:00	155	8	6	169	4,9	0
20:00	117	4	2	123	3,6	0
21:00	72	3	2	77	2,3	0
22:00	61	2	1	64	1,9	0
23:00	32	1	0	33	1,0	0
Totaal	3181	152	87	3420	100,0	4
Tot. 0-24	3181	152	87	3420	100,0	4
Index	93,0	4,4	2,5	100,0		
Tot. 0-7	80	7	1	88	2,6	0
Index	90,9	8,0	1,1	100,0		
Tot. 7-19	2664	127	75	2866	83,8	4
Index	93,0	4,4	2,6	100,0		
Tot. 19-23	405	17	11	433	12,7	0
Index	93,5	3,9	2,5	100,0		
Tot. 23-7	117	8	1	126	3,7	0
Index	92,9	6,3	0,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
 Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

WOENSDAG - 25-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	18	1	0	19	0,5	0
01:00	10	0	0	10	0,3	0
02:00	1	0	0	1	0,0	0
03:00	2	0	0	2	0,1	0
04:00	5	0	0	5	0,1	0
05:00	7	0	0	7	0,2	0
06:00	35	2	0	37	1,0	0
07:00	95	9	1	105	2,9	0
08:00	184	5	1	190	5,2	0
09:00	207	9	4	220	6,1	0
10:00	235	12	9	256	7,1	0
11:00	282	16	10	308	8,5	1
12:00	266	14	8	288	7,9	0
13:00	220	14	9	243	6,7	1
14:00	258	10	4	272	7,5	0
15:00	288	6	12	306	8,4	0
16:00	258	8	7	273	7,5	1
17:00	289	11	10	310	8,5	0
18:00	197	13	4	214	5,9	0
19:00	200	5	3	208	5,7	0
20:00	129	3	1	133	3,7	0
21:00	86	4	0	90	2,5	0
22:00	74	2	1	77	2,1	0
23:00	55	2	0	57	1,6	0
Totaal	3401	146	84	3631	100,0	3
Tot. 0-24	3401	146	84	3631	100,0	3
Index	93,7	4,0	2,3	100,0		
Tot. 0-7	78	3	0	81	2,2	0
Index	96,3	3,7	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2779	127	79	2985	82,2	3
Index	93,1	4,3	2,6	100,0		
Tot. 19-23	489	14	5	508	14,0	0
Index	96,3	2,8	1,0	100,0		
Tot. 23-7	110	4	0	114	3,1	0
Index	96,5	3,5	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
 Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

DONDERDAG - 26-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	28	1	0	29	0,8	0
01:00	12	0	0	12	0,3	0
02:00	8	0	0	8	0,2	0
03:00	1	0	0	1	0,0	0
04:00	5	1	0	6	0,2	0
05:00	12	0	0	12	0,3	0
06:00	36	4	1	41	1,1	0
07:00	87	5	2	94	2,6	0
08:00	186	7	1	194	5,4	0
09:00	203	10	5	218	6,1	0
10:00	230	12	5	247	6,9	0
11:00	271	16	7	294	8,2	0
12:00	221	9	6	236	6,6	1
13:00	235	15	8	258	7,2	0
14:00	264	12	8	284	7,9	1
15:00	270	13	8	291	8,1	0
16:00	273	14	6	293	8,1	0
17:00	300	7	8	315	8,7	0
18:00	221	5	9	235	6,5	0
19:00	185	3	3	191	5,3	0
20:00	120	4	1	125	3,5	0
21:00	92	3	0	95	2,6	0
22:00	74	2	0	76	2,1	0
23:00	46	1	0	47	1,3	0
Totaal	3380	144	78	3602	100,0	2
Tot. 0-24	3380	144	78	3602	100,0	2
Index	93,8	4,0	2,2	100,0		
Tot. 0-7	102	6	1	109	3,0	0
Index	93,6	5,5	0,9	100,0		
Tot. 7-19	2761	125	73	2959	82,1	2
Index	93,3	4,2	2,5	100,0		
Tot. 19-23	471	12	4	487	13,5	0
Index	96,7	2,5	0,8	100,0		
Tot. 23-7	157	8	1	166	4,6	0
Index	94,6	4,8	0,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
 Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

VRIJDAG - 27-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	22	0	0	22	0,5	0
01:00	4	0	0	4	0,1	0
02:00	6	0	0	6	0,1	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	5	0	0	5	0,1	0
05:00	12	0	0	12	0,3	0
06:00	38	2	1	41	1,0	0
07:00	88	6	0	94	2,3	0
08:00	199	8	5	212	5,1	0
09:00	216	11	7	234	5,6	0
10:00	265	10	3	278	6,7	0
11:00	273	10	5	288	6,9	0
12:00	283	11	6	300	7,2	0
13:00	272	11	11	294	7,0	0
14:00	307	8	14	329	7,9	0
15:00	271	12	6	289	6,9	0
16:00	365	12	10	387	9,3	1
17:00	298	13	8	319	7,6	0
18:00	309	8	12	329	7,9	0
19:00	262	8	6	276	6,6	0
20:00	212	4	2	218	5,2	0
21:00	123	1	0	124	3,0	0
22:00	64	3	0	67	1,6	0
23:00	45	1	0	46	1,1	0
Totaal	3942	139	96	4177	100,0	1
Tot. 0-24	3942	139	96	4177	100,0	1
Index	94,4	3,3	2,3	100,0		
Tot. 0-7	90	2	1	93	2,2	0
Index	96,8	2,2	1,1	100,0		
Tot. 7-19	3146	120	87	3353	80,3	1
Index	93,8	3,6	2,6	100,0		
Tot. 19-23	661	16	8	685	16,4	0
Index	96,5	2,3	1,2	100,0		
Tot. 23-7	136	3	1	140	3,4	0
Index	97,1	2,1	0,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
 Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

ZATERDAG - 28-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	32	1	0	33	0,9	0
01:00	29	0	0	29	0,8	0
02:00	14	0	0	14	0,4	0
03:00	4	0	0	4	0,1	0
04:00	2	0	0	2	0,1	0
05:00	13	0	0	13	0,4	0
06:00	14	0	0	14	0,4	0
07:00	41	1	1	43	1,2	0
08:00	106	2	0	108	3,0	0
09:00	184	6	8	198	5,4	0
10:00	278	10	14	302	8,3	0
11:00	304	11	10	325	8,9	0
12:00	323	12	14	349	9,5	0
13:00	293	16	9	318	8,7	0
14:00	318	8	13	339	9,3	0
15:00	348	13	7	368	10,1	0
16:00	304	14	11	329	9,0	0
17:00	267	5	4	276	7,5	0
18:00	144	5	3	152	4,2	0
19:00	118	4	0	122	3,3	0
20:00	87	2	2	91	2,5	0
21:00	115	2	1	118	3,2	0
22:00	72	4	0	76	2,1	0
23:00	37	0	0	37	1,0	0
Totaal	3447	116	97	3660	100,0	0
Tot. 0-24	3447	116	97	3660	100,0	0
Index	94,2	3,2	2,7	100,0		
Tot. 0-7	108	1	0	109	3,0	0
Index	99,1	0,9	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2910	103	94	3107	84,9	0
Index	93,7	3,3	3,0	100,0		
Tot. 19-23	392	12	3	407	11,1	0
Index	96,3	2,9	0,7	100,0		
Tot. 23-7	153	2	0	155	4,2	0
Index	98,7	1,3	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
 Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

ZONDAG - 29-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	60	3	0	63	3,1	0
01:00	43	0	0	43	2,1	0
02:00	12	0	0	12	0,6	0
03:00	18	0	0	18	0,9	0
04:00	4	0	0	4	0,2	0
05:00	3	0	0	3	0,1	0
06:00	5	0	0	5	0,2	0
07:00	10	0	0	10	0,5	0
08:00	18	0	0	18	0,9	0
09:00	41	1	1	43	2,1	0
10:00	58	2	1	61	3,0	0
11:00	112	2	1	115	5,6	0
12:00	197	2	4	203	9,9	0
13:00	210	2	1	213	10,4	0
14:00	220	6	4	230	11,2	1
15:00	192	1	1	194	9,5	0
16:00	206	3	7	216	10,5	0
17:00	204	1	2	207	10,1	0
18:00	53	1	1	55	2,7	0
19:00	55	2	0	57	2,8	0
20:00	117	2	0	119	5,8	0
21:00	70	1	2	73	3,6	0
22:00	53	1	0	54	2,6	0
23:00	32	1	0	33	1,6	0
Totaal	1993	31	25	2049	100,0	1
Tot. 0-24	1993	31	25	2049	100,0	1
Index	97,3	1,5	1,2	100,0		
Tot. 0-7	145	3	0	148	7,2	0
Index	98,0	2,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	1521	21	23	1565	76,4	1
Index	97,2	1,3	1,5	100,0		
Tot. 19-23	295	6	2	303	14,8	0
Index	97,4	2,0	0,7	100,0		
Tot. 23-7	182	3	0	185	9,0	0
Index	98,4	1,6	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
 Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

MAANDAG - 30-6-2014

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	29	1	0	30	-	0
01:00	13	0	0	13	-	0
02:00	9	0	0	9	-	0
03:00	1	0	0	1	-	0
04:00	6	0	0	6	-	0
05:00	15	1	0	16	-	0
06:00	37	4	0	41	-	0
07:00	93	7	0	100	-	0
08:00	176	12	9	197	-	0
09:00	157	11	5	173	-	0
10:00	183	11	4	198	-	0
11:00	218	6	9	233	-	1
12:00	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	110	6	0	116	-	0
Index	94,8	5,2	0,0	100,0	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 23-7	142	7	0	149	-	0
Index	95,3	4,7	0,0	100,0	-	-

Lengte rapport

Locatie code 245-251
Locatie naam Ruijsstraat
Locatie plaats Blerick
Locatie omschrijving tussen Moeskampstraat en Tiendstraat
Meting naam Classificatie 2014
Periode zaterdag 21 juni 2014 - maandag 30 juni 2014
Rijstroken Tiendstraat - Moeskampstraat (1)
 Moeskampstraat - Tiendstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	26	1	0	27	0,8	0
01:00	14	0	0	14	0,4	0
02:00	7	0	0	7	0,2	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	5	0	0	5	0,2	0
05:00	10	0	0	10	0,3	0
06:00	28	2	0	30	0,9	0
07:00	73	5	1	79	2,4	0
08:00	150	6	3	159	4,8	0
09:00	175	8	5	188	5,6	0
10:00	210	10	6	226	6,8	0
11:00	242	11	7	260	7,8	0
12:00	244	10	7	261	7,8	0
13:00	240	12	8	260	7,8	0
14:00	253	9	7	269	8,1	1
15:00	258	9	6	273	8,2	0
16:00	277	11	8	296	8,9	0
17:00	261	9	7	277	8,3	0
18:00	184	6	4	194	5,8	0
19:00	156	5	3	164	4,9	0
20:00	126	3	1	130	3,9	0
21:00	86	2	1	89	2,7	0
22:00	64	2	0	66	2,0	0
23:00	41	1	0	42	1,3	0
Totaal	3133	122	74	3329	100,0	1

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3135	124	75	3334	100,0	2
Index	94,0	3,7	2,2	100,0		
Tot. 0-7	94	4	0	98	2,9	0
Index	95,9	4,1	0,0	100,0		
Tot. 7-19	2568	106	69	2743	82,3	2
Index	93,6	3,9	2,5	100,0		
Tot. 19-23	432	12	6	450	13,5	0
Index	96,0	2,7	1,3	100,0		
Tot. 23-7	134	5	0	139	4,2	0
Index	96,4	3,6	0,0	100,0		