



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Sint Teuniswijk, Venlo

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Sint Teuniswijk, Venlo

Rapportnummer:	M171617.003/JSM
Naam opdrachtgever:	Tonnaer adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht de heer J. Van Selst
Adres opdrachtgever:	Vonderweg 14 5616 RM EINDHOVEN
Opsteller:	ir. J. Smeets
Datum:	3 november 2017

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Dove gevels.....	6
2.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.6	Zones langs wegen	6
2.7	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	7
2.8	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.9	Goede ruimtelijke ordening.....	7
2.10	Toepassing op onderhavige situatie	8
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	10
3.3	Omgevingskenmerken.....	10
3.4	Waarneempunten en -hoogten.....	10
4	Resultaten.....	13
4.1	Resultaten wegverkeer.....	13
4.2	Maatregelen	13
4.3	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	14
4.4	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	14
5	Conclusie	15
5.1	Wet geluidhinder.....	15
5.2	Goede ruimtelijke ordening.....	15
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	16
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

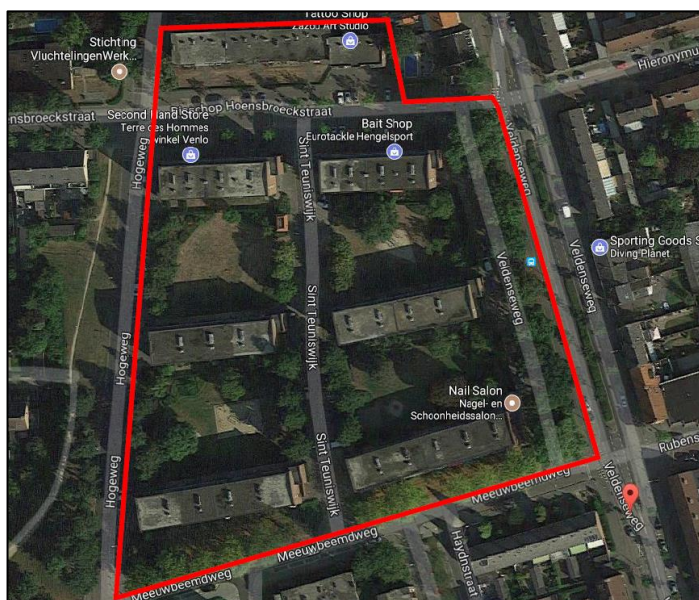
Opdrachtgever, Tonnaer Juridisch adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht, stelt een bestemmingsplan op, zodat op de locatie aan de Sint Teuniswijk te Venlo een 68-tal woningen opgericht kan worden. Onderdeel van de bestemmingsplanprocedure is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2017 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van de te realiseren geluidgevoelige objecten is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen plan

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.4 Dove gevels

Indien de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden en het terugbrengen van de geluidbelasting op de gevels door maatregelen niet mogelijk c.q. wenselijk is, kunnen de betreffende geveldelen als “dove gevel” conform artikel 1b, lid 4 van de Wet geluidhinder worden uitgevoerd. Een “dove gevel” is namelijk geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder. Dit betekent derhalve dat er ter plaatse van verblijfsruimten geen draaiende delen (ramen en deuren) in deze gevel zijn toegestaan. Hier dient in de uitwerking van het plan rekening mee te worden gehouden in verband met de noodzakelijk spuiventilatie.

2.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied

2.6 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.7 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.8 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.9 Goede ruimtelijke ordening

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd conform Raad van State-uitspraak 201304862/3/R2. Tevens worden wegen van dit type, indien akoestisch relevant, in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen bij de bepaling van de gecumuleerde waarde (i.v.m. de geluidwering van de gevel en het binnenniveau).

2.10 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige relevante wegen.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Nijmeegseweg (N271)	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 350 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 4	Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Veldenseweg	Stedelijk gebied	Zonebreedte: 200 meter
	Snelheid: 50 km/uur	Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB
	Aantal rijstroken: 2	Max. ontheffingswaarde: 63 dB

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Nijmeegseweg (N271) en Veldenseweg zijn verkregen van de gemeente Venlo. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd. Gegevens van de overige wegen zijn niet beschikbaar. Deze wegen zijn volgens de gemeente allen 30 km/uur en daarmee niet zoneplichtig maar ook als akoestisch niet relevant aan te merken.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2017 + 10 jaar na realisatie = 2027. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabellen 4 t/m 6. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

<i>N271 Nijmeegseweg (deel a: tussen Meubelboulevard en Straelseweg)</i>			
Maximum snelheid	50 km/uur		
wegdektype	referentiewegdek		
Autonome groei	1%		
Etmaalintensiteit 2017	13.299 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2027	14.690 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,87	3,29	0,54
<i>Licht verkeer</i>	95,23	97,03	92,06
<i>Middelzwaar verkeer</i>	3,09	1,71	4,32
<i>Zwaar verkeer</i>	1,68	1,26	3,63

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Nijmeegseweg (deel a)

<i>N271 Nijmeegseweg (deel b: tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat)</i>			
Maximum snelheid	50 km/uur		
wegdektype	referentiewegdek		
Autonome groei	1%		
Etmaalintensiteit 2017	10.087 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2027	11.142 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,68	3,53	0,72
<i>Licht verkeer</i>	94,67	96,77	92,98
<i>Middelzwaar verkeer</i>	3,40	1,62	3,25
<i>Zwaar verkeer</i>	1,93	1,62	3,77

Tabel 5: Verkeersgegevens op de Nijmeegseweg deel b)

<i>Veldenseweg</i>			
Maximum snelheid	50 km/uur		
wegdektype	referentiewegdek		
Autonome groei	1%		
Etmaalintensiteit 2017	4.848 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2027	5.355 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	6,58	3,69	0,79
<i>Licht verkeer</i>	96,32	97,48	96,39
<i>Middelzwaar verkeer</i>	2,95	2,10	3,28
<i>Zwaar verkeer</i>	0,73	0,42	0,33

Tabel 6: Verkeersgegevens op de Veldenseweg

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of kruispunt- of rotondecorrectie te worden toegepast.

Binnen 100 meter van een beoordelingspunt is een verkeersdrempel aanwezig in de vorm van verhoogde oversteekplaats. Deze drempel is als obstakel ingevoerd, zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

3.3 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen, locaties en mediaanhoogten van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van TOP10NL via PDOK) een bodemfactor 1,00/0,50/0,00 (akoestisch zacht (onverhard)/halfhard (half verhard)/hard (verhard)) gehanteerd is.

De gebruikte hoogte is gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN2).

3.4 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het

maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Nijmeegseweg (N271) overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Veldenseweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 7 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

Goede ruimtelijke ordening

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de 30 km/uur wegen in de omgeving overschrijdt volgens de gemeente Venlo de 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;

- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële en civieltechnische aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 300,- per strekkende meter kan dragen en bovendien is toepassing van geluidreducerend asfalt vanwege de kwetsbaarheid niet mogelijk op wegen met veel zijwegen, optrekken en afremmen.

4.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Wet geluidhinder

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer mag hierbij niet worden toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie (formeel gesproken) de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Veldenseweg. Gezien de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan 53 dB is formeel een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel.

4.4 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw. De maximaal benodigde $G_{A;k}$ bedraagt in het onderhavige geval 27 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB in het kader van een goed woon- en leefklimaat een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Tonnaer Juridisch adviesbureau voor omgevingsrecht en bestuursrecht, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Sint Teuniswijk te Venlo. Voor deze locatie stelt opdrachtgever een bestemmingsplan op, zodat hier een 68-tal woningen opgericht kan worden.

5.1 Wet geluidhinder

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

Weg	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde	Overschrijding voorkeursgrenswaarde	Dove gevel	Hogere waarde	Aantal woningen
Nijmeegseweg (N271)	48 dB	63 dB	-	-	-	-
Veldenseweg	48 dB	63 dB	7 dB	-	55 dB	13

Tabel 7. Conclusies Wet geluidhinder

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, civieltechnische en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de gecumuleerde waarde dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart met een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In dit geval betreft dit uitsluitend de Veldenseweg.

5.2 Goede ruimtelijke ordening

Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur zijn niet zoneplichtig, akoestisch niet relevant en in overleg met de gemeente Venlo niet verder beschouwd. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde</i>
hoogste gecumuleerde geluidbelasting	60 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	27 dB

Tabel 8. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

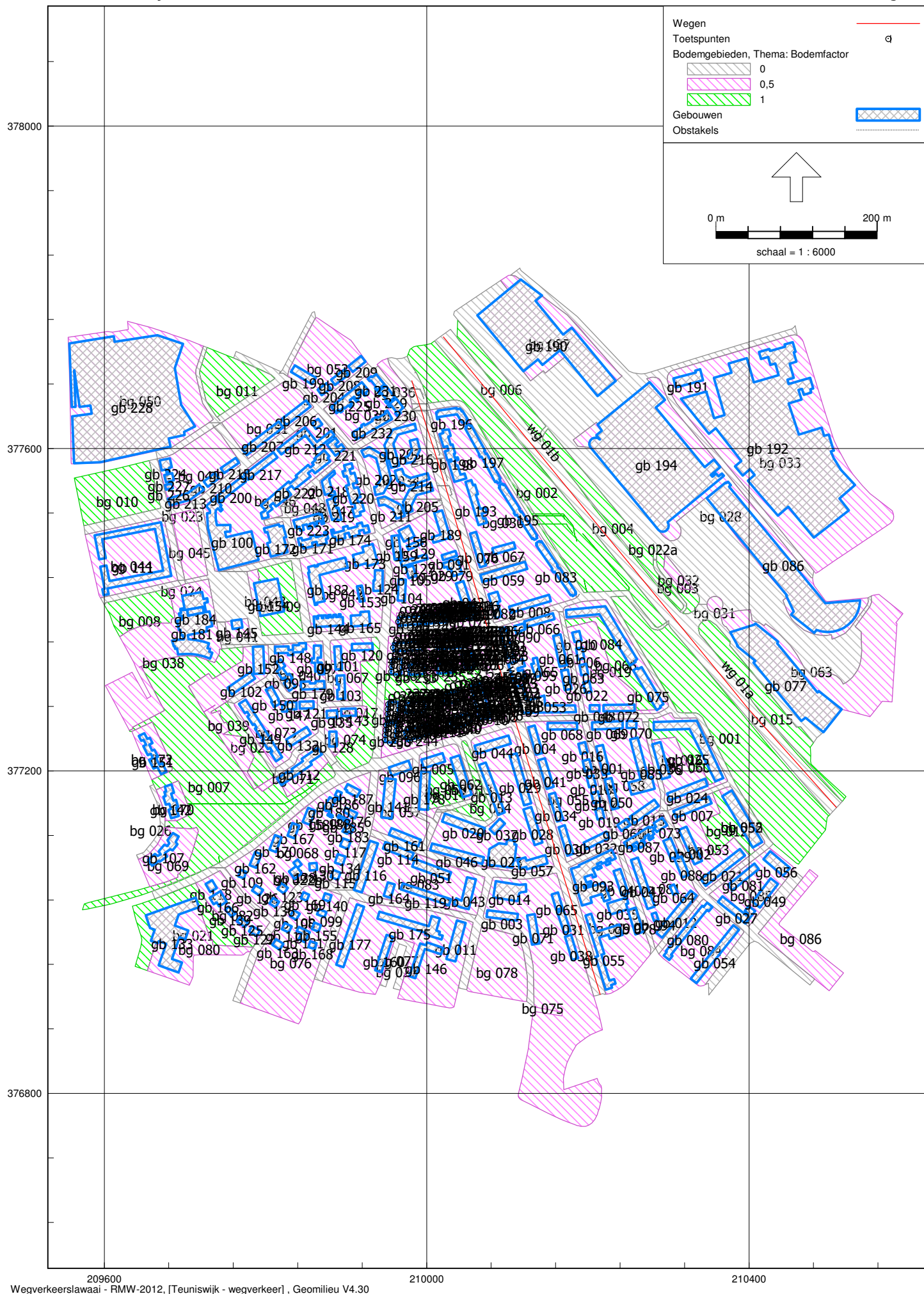
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

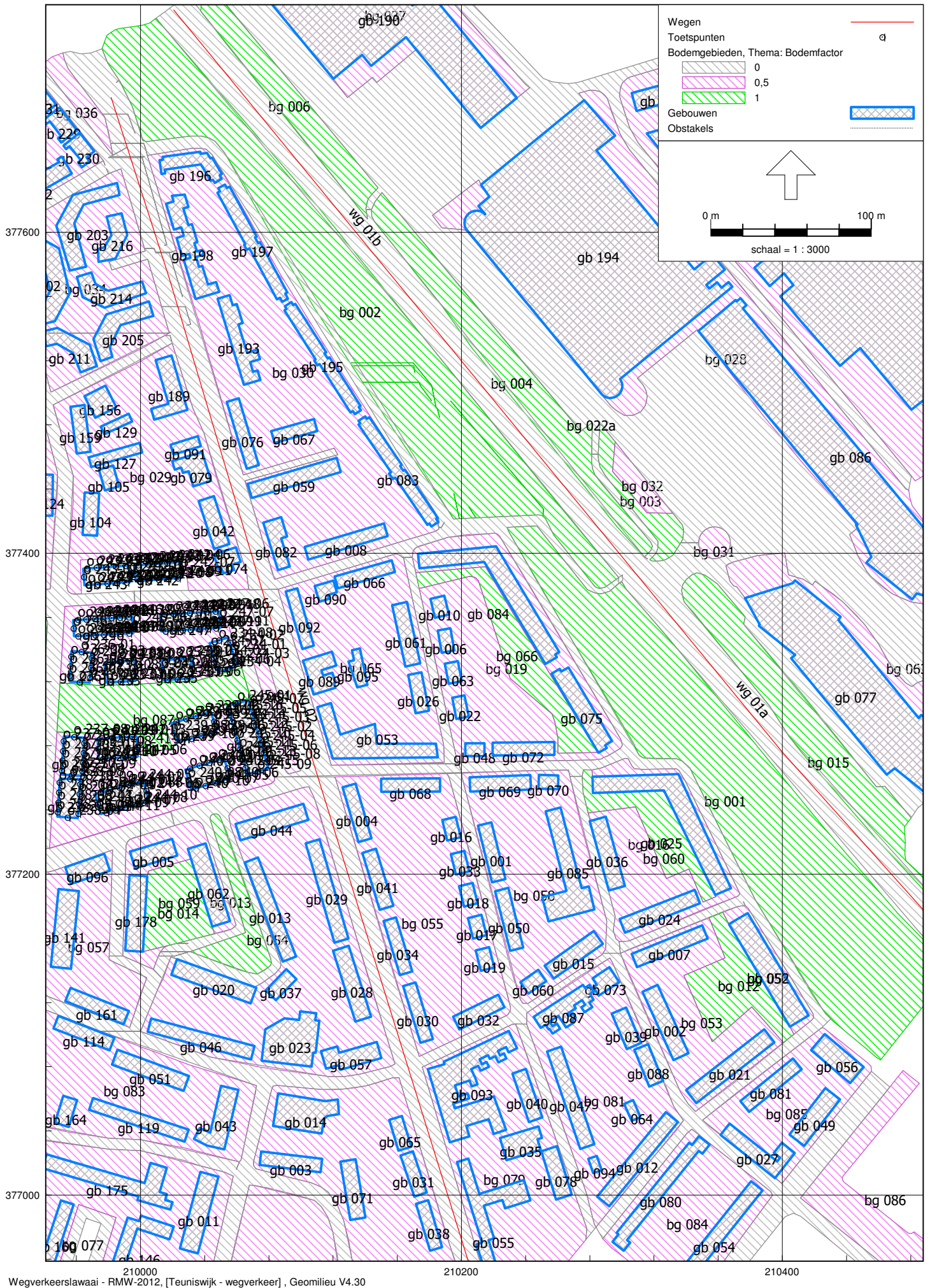
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

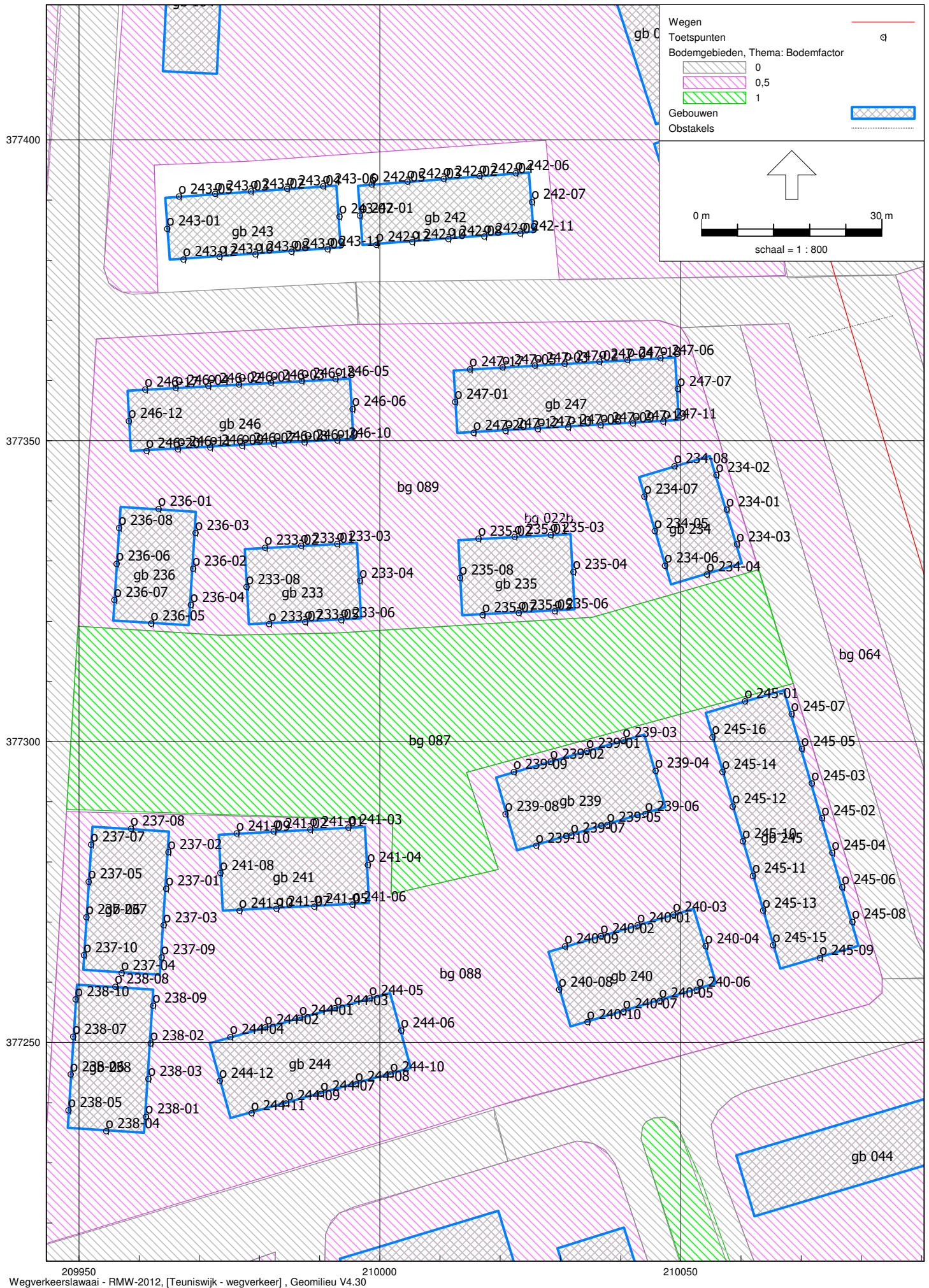
Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and horizontal strokes.

ir. J. Smeets







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	JSM
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	administrator2 op 13-10-2017
Laatst ingezien door	smeetsj op 31-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	22
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
wg 01b	Nijmeegseweg	0,00	22,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 01a	Nijmeegseweg	0,00	22,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
wg 02	Veldenseweg	0,00	22,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
wg 01b	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
wg 01a	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
wg 02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
wg 01b	50	50	--	11142,00	6,68	3,53	0,72	--	--	--	--
wg 01a	50	50	--	14690,00	6,87	3,29	0,54	--	--	--	--
wg 02	50	50	--	5355,00	6,58	3,69	0,79	--	--	--	--

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
wg 01b	--	94,67	96,77	92,98	--	3,40	1,62	3,25	--	1,93	1,62	3,77	--
wg 01a	--	95,23	97,03	92,06	--	3,09	1,71	4,32	--	1,68	1,26	3,63	--
wg 02	--	96,32	97,48	96,39	--	2,95	2,10	3,28	--	0,73	0,42	0,33	--

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
wg 01b	--	--	--	--	704,62	380,61	74,59	--	25,31	6,37	2,61	--
wg 01a	--	--	--	--	961,06	468,95	73,03	--	31,18	8,26	3,43	--
wg 02	--	--	--	--	339,39	192,62	40,78	--	10,39	4,15	1,39	--

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
wg 01b	14,36	6,37	3,02	--	83,90	91,04	97,61	102,78	108,88	105,47
wg 01a	16,95	6,09	2,88	--	85,04	92,14	98,62	103,95	110,15	106,73
wg 02	2,57	0,83	0,14	--	79,95	87,03	93,31	98,90	105,43	101,99

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
wg 01b	98,72	89,27	80,54	87,43	93,58	99,64	105,98	102,51	95,74	85,85
wg 01a	99,97	90,41	81,27	88,16	94,24	100,37	106,83	103,35	96,58	86,61
wg 02	95,22	85,38	77,01	83,96	89,92	96,10	102,83	99,36	92,57	82,44

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
wg 01b	74,97	82,09	88,84	93,83	99,46	96,06	89,34	80,24	--
wg 01a	75,08	82,30	89,16	93,85	99,44	96,07	89,35	80,39	--
wg 02	70,61	77,74	84,02	89,54	96,18	92,75	85,97	76,09	--

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 01b	--	--	--	--	--	--	--
wg 01a	--	--	--	--	--	--	--
wg 02	--	--	--	--	--	--	--

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Teuniswijk - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o 245-01	o 245-01 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-02	o 245-02 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-03	o 245-03 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-04	o 245-04 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-05	o 245-05 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-06	o 245-06 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-07	o 245-07 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-08	o 245-08 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-09	o 245-09 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-10	o 245-10 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-11	o 245-11 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-12	o 245-12 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-13	o 245-13 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-14	o 245-14 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-15	o 245-15 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 245-16	o 245-16 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-01	o 237-01 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-02	o 237-02 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-03	o 237-03 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-04	o 237-04 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-05	o 237-05 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-06	o 237-06 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-07	o 237-07 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-08	o 237-08 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-02	o 238-02 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-03	o 238-03 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-04	o 238-04 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-06	o 238-06 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-07	o 238-07 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-08	o 238-08 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 236-01	o 236-01 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 236-02	o 236-02 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 236-03	o 236-03 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 236-04	o 236-04 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 236-05	o 236-05 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 236-06	o 236-06 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 236-07	o 236-07 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 236-08	o 236-08 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-01	o 246-01 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-02	o 246-02 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-03	o 246-03 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-04	o 246-04 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-05	o 246-05 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-06	o 246-06 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-07	o 246-07 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-08	o 246-08 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-09	o 246-09 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-10	o 246-10 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-11	o 246-11 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-12	o 246-12 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 233-01	o 233-01 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 233-02	o 233-02 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 233-03	o 233-03 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 233-04	o 233-04 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 233-05	o 233-05 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 233-06	o 233-06 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 233-07	o 233-07 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 233-08	o 233-08 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-01	o 247-01 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-02	o 247-02 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-03	o 247-03 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-04	o 247-04 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-05	o 247-05 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
o 245-01	Ja
o 245-02	Ja
o 245-03	Ja
o 245-04	Ja
o 245-05	Ja
o 245-06	Ja
o 245-07	Ja
o 245-08	Ja
o 245-09	Ja
o 245-10	Ja
o 245-11	Ja
o 245-12	Ja
o 245-13	Ja
o 245-14	Ja
o 245-15	Ja
o 245-16	Ja
o 237-01	Ja
o 237-02	Ja
o 237-03	Ja
o 237-04	Ja
o 237-05	Ja
o 237-06	Ja
o 237-07	Ja
o 237-08	Ja
o 238-02	Ja
o 238-03	Ja
o 238-04	Ja
o 238-06	Ja
o 238-07	Ja
o 238-08	Ja
o 236-01	Ja
o 236-02	Ja
o 236-03	Ja
o 236-04	Ja
o 236-05	Ja
o 236-06	Ja
o 236-07	Ja
o 236-08	Ja
o 246-01	Ja
o 246-02	Ja
o 246-03	Ja
o 246-04	Ja
o 246-05	Ja
o 246-06	Ja
o 246-07	Ja
o 246-08	Ja
o 246-09	Ja
o 246-10	Ja
o 246-11	Ja
o 246-12	Ja
o 233-01	Ja
o 233-02	Ja
o 233-03	Ja
o 233-04	Ja
o 233-05	Ja
o 233-06	Ja
o 233-07	Ja
o 233-08	Ja
o 247-01	Ja
o 247-02	Ja
o 247-03	Ja
o 247-04	Ja
o 247-05	Ja

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o 247-06	o 247-06 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-07	o 247-07 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-08	o 247-08 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-09	o 247-09 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-10	o 247-10 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-11	o 247-11 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-12	o 247-12 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 234-01	o 234-01 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 234-02	o 234-02 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 234-03	o 234-03 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 234-04	o 234-04 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 234-05	o 234-05 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 234-06	o 234-06 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 234-07	o 234-07 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 234-08	o 234-08 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 235-01	o 235-01 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 235-02	o 235-02 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 235-03	o 235-03 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 235-04	o 235-04 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 235-05	o 235-05 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 235-06	o 235-06 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 235-07	o 235-07 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 235-08	o 235-08 blok van 3	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-01	o 241-01 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-02	o 241-02 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-03	o 241-03 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-04	o 241-04 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-05	o 241-05 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-06	o 241-06 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-07	o 241-07 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-08	o 241-08 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-01	o 244-01 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-02	o 244-02 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-03	o 244-03 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-04	o 244-04 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-05	o 244-05 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-06	o 244-06 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-07	o 244-07 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-08	o 244-08 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-09	o 244-09 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-10	o 244-10 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-11	o 244-11 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 244-12	o 244-12 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-01	o 239-01 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-02	o 239-02 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-03	o 239-03 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-04	o 239-04 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-05	o 239-05 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-06	o 239-06 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-07	o 239-07 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-08	o 239-08 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-01	o 240-01 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-02	o 240-02 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-03	o 240-03 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-04	o 240-04 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-05	o 240-05 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-06	o 240-06 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-07	o 240-07 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-08	o 240-08 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-01	o 243-01 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-02	o 243-02 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-03	o 243-03 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-04	o 243-04 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
o 247-06	Ja
o 247-07	Ja
o 247-08	Ja
o 247-09	Ja
o 247-10	Ja
o 247-11	Ja
o 247-12	Ja
o 234-01	Ja
o 234-02	Ja
o 234-03	Ja
o 234-04	Ja
o 234-05	Ja
o 234-06	Ja
o 234-07	Ja
o 234-08	Ja
o 235-01	Ja
o 235-02	Ja
o 235-03	Ja
o 235-04	Ja
o 235-05	Ja
o 235-06	Ja
o 235-07	Ja
o 235-08	Ja
o 241-01	Ja
o 241-02	Ja
o 241-03	Ja
o 241-04	Ja
o 241-05	Ja
o 241-06	Ja
o 241-07	Ja
o 241-08	Ja
o 244-01	Ja
o 244-02	Ja
o 244-03	Ja
o 244-04	Ja
o 244-05	Ja
o 244-06	Ja
o 244-07	Ja
o 244-08	Ja
o 244-09	Ja
o 244-10	Ja
o 244-11	Ja
o 244-12	Ja
o 239-01	Ja
o 239-02	Ja
o 239-03	Ja
o 239-04	Ja
o 239-05	Ja
o 239-06	Ja
o 239-07	Ja
o 239-08	Ja
o 240-01	Ja
o 240-02	Ja
o 240-03	Ja
o 240-04	Ja
o 240-05	Ja
o 240-06	Ja
o 240-07	Ja
o 240-08	Ja
o 243-01	Ja
o 243-02	Ja
o 243-03	Ja
o 243-04	Ja

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o 243-05	o 243-05 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-06	o 243-06 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-07	o 243-07 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-08	o 243-08 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-09	o 243-09 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-10	o 243-10 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-11	o 243-11 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 243-12	o 243-12 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-01	o 242-01 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-02	o 242-02 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-03	o 242-03 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-04	o 242-04 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-05	o 242-05 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-06	o 242-06 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-07	o 242-07 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-08	o 242-08 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-09	o 242-09 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-10	o 242-10 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-11	o 242-11 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 242-12	o 242-12 blok van 5	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-17	o 246-17 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-18	o 246-18 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-19	o 246-19 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 246-20	o 246-20 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-17	o 247-17 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-18	o 247-18 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-19	o 247-19 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 247-20	o 247-20 blok van 7	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-09	o 241-09 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 241-10	o 241-10 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-09	o 239-09 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 239-10	o 239-10 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-09	o 240-09 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 240-10	o 240-10 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-09	o 237-09 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 237-10	o 237-10 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-01	o 238-01 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-05	o 238-05 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-09	o 238-09 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 238-10	o 238-10 blok van 4	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
o 243-05	Ja
o 243-06	Ja
o 243-07	Ja
o 243-08	Ja
o 243-09	Ja
o 243-10	Ja
o 243-11	Ja
o 243-12	Ja
o 242-01	Ja
o 242-02	Ja
o 242-03	Ja
o 242-04	Ja
o 242-05	Ja
o 242-06	Ja
o 242-07	Ja
o 242-08	Ja
o 242-09	Ja
o 242-10	Ja
o 242-11	Ja
o 242-12	Ja
o 246-17	Ja
o 246-18	Ja
o 246-19	Ja
o 246-20	Ja
o 247-17	Ja
o 247-18	Ja
o 247-19	Ja
o 247-20	Ja
o 241-09	Ja
o 241-10	Ja
o 239-09	Ja
o 239-10	Ja
o 240-09	Ja
o 240-10	Ja
o 237-09	Ja
o 237-10	Ja
o 238-01	Ja
o 238-05	Ja
o 238-09	Ja
o 238-10	Ja

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Teuniswijk - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 001	grasland	1,00
bg 002	grasland	1,00
bg 003	grasland	1,00
bg 004	grasland	1,00
bg 006	grasland	1,00
bg 007	grasland	1,00
bg 008	grasland	1,00
bg 009	grasland	1,00
bg 010	grasland	1,00
bg 011	grasland	1,00
bg 012	grasland	1,00
bg 013	grasland	1,00
bg 014	grasland	1,00
bg 015	grasland	1,00
bg 016	grasland	1,00
bg 017	grasland	1,00
bg 019	grasland	1,00
bg 021	grasland	1,00
bg 023	weg/parkeerverharding	0,00
bg 024	weg/parkeerverharding	0,00
bg 025	weg/parkeerverharding	0,00
bg 026	weg/parkeerverharding	0,00
bg 027	weg/parkeerverharding	0,00
bg 028	overig	0,50
bg 029	overig	0,50
bg 030	overig	0,50
bg 031	overig	0,50
bg 032	overig	0,50
bg 033	overig	0,50
bg 034	overig	0,50
bg 035	overig	0,50
bg 036	overig	0,50
bg 037	overig	0,50
bg 038	overig	0,50
bg 039	overig	0,50
bg 040	overig	0,50
bg 041	overig	0,50
bg 042	overig	0,50
bg 043	overig	0,50
bg 044	overig	0,50
bg 045	overig	0,50
bg 046	overig	0,50
bg 047	overig	0,50
bg 048	overig	0,50
bg 049	overig	0,50
bg 050	overig	0,50
bg 051	overig	0,50
bg 052	overig	0,50
bg 053	overig	0,50
bg 054	overig	0,50
bg 055	overig	0,50
bg 056	overig	0,50
bg 057	overig	0,50
bg 058	overig	0,50
bg 059	overig	0,50
bg 060	overig	0,50
bg 063	overig	0,50
bg 064	overig	0,50
bg 065	overig	0,50
bg 066	overig	0,50
bg 067	overig	0,50
bg 068	overig	0,50
bg 069	overig	0,50

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 070	overig	0,50
bg 071	overig	0,50
bg 072	overig	0,50
bg 073	overig	0,50
bg 074	overig	0,50
bg 075	overig	0,50
bg 076	overig	0,50
bg 077	overig	0,50
bg 078	overig	0,50
bg 079	overig	0,50
bg 080	overig	0,50
bg 081	overig	0,50
bg 082	overig	0,50
bg 083	overig	0,50
bg 084	overig	0,50
bg 085	overig	0,50
bg 086	overig	0,50
bg 022a	weg/parkeerverharding	0,00
bg 022b	weg/parkeerverharding	0,00
bg 022b	weg/parkeerverharding	0,00
bg 089	overig	0,50
bg 088	overig	0,50
bg 087	grasland	1,00

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Teuniswijk - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 001	overig	28,27	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 002	overig	29,42	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 003	overig	28,78	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 004	overig	28,12	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 005	overig	29,30	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 006	overig	28,57	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 007	overig	29,71	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 008	overig	28,73	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 010	overig	28,52	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 011	overig	31,48	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 012	overig	29,03	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 013	overig	29,55	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 014	overig	28,31	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 015	overig	28,24	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 016	overig	28,00	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 017	overig	28,20	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 018	overig	28,11	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 019	overig	28,37	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 020	overig	31,30	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 021	overig	29,05	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 022	overig	28,59	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 023	overig	25,43	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 024	overig	29,37	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 025	overig	33,16	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 026	overig	28,19	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 027	overig	29,94	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 028	overig	28,40	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 029	overig	28,53	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 030	overig	28,67	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 031	overig	28,49	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 032	overig	28,09	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 033	overig	28,09	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 034	overig	28,49	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 035	overig	26,36	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 036	overig	29,45	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 037	overig	29,53	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 038	overig	28,53	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 039	overig	29,30	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 040	overig	29,21	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 041	overig	28,19	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 042	overig	28,58	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 043	overig	31,57	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 044	overig	28,24	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 046	overig	30,16	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 047	overig	29,32	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 048	overig	28,07	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 049	overig	33,61	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 050	overig	28,24	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 051	overig	29,65	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 052	overig	33,49	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 053	overig	27,80	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 054	overig	35,57	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 055	overig	29,15	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 056	overig	35,93	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 057	overig	28,72	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 059	overig	28,50	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 060	overig	28,26	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 061	overig	28,20	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 062	overig	31,35	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 063	overig	28,56	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 064	overig	25,41	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 065	overig	30,81	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 066	overig	28,45	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Teuniswijk - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Teuniswijk - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 067	overig	28,44	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 068	overig	27,84	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 069	overig	28,40	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 070	overig	28,53	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 071	overig	28,75	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 072	overig	28,72	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 073	overig	27,89	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 074	overig	27,84	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 075	overig	33,29	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 076	overig	28,37	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 077	overig	31,27	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 078	overig	29,01	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 079	overig	28,27	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 080	overig	29,46	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 081	overig	29,79	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 082	overig	28,14	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 083	overig	31,68	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 084	overig	33,34	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 085	overig	28,39	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 086	overig	31,49	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 087	overig	27,73	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 088	overig	30,16	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 089	overig	27,70	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 090	overig	28,14	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 091	overig	26,86	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 092	overig	28,17	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 093	overig	27,38	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 094	overig	25,33	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 095	overig	23,90	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 096	overig	29,95	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 097	overig	27,51	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 098	overig	26,74	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 099	overig	29,61	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 100	overig	30,22	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 101	overig	28,66	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 102	overig	25,52	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 103	overig	27,81	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 104	overig	28,64	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 105	overig	26,87	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 107	overig	25,50	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 108	overig	29,29	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 109	overig	28,42	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 110	overig	29,41	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 111	overig	29,77	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 112	overig	28,00	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 114	overig	30,63	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 115	overig	29,26	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 116	overig	30,39	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 117	overig	29,53	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 118	overig	29,57	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 119	overig	29,21	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 120	overig	28,63	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 121	overig	28,31	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 122	overig	29,73	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 123	overig	29,18	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 124	overig	26,95	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 125	overig	30,54	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 126	overig	29,47	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 127	overig	24,09	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 128	overig	28,62	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 129	overig	24,11	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 130	overig	29,14	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 131	overig	26,04	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Teuniswijk - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 132	overig	28,16	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 133	overig	34,06	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 134	overig	29,64	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 135	overig	28,19	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 136	overig	29,13	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 138	overig	26,08	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 139	overig	28,23	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 140	overig	29,99	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 141	overig	32,66	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 142	overig	25,36	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 143	overig	28,22	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 144	overig	24,07	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 145	overig	25,03	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 146	overig	29,53	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 147	overig	28,29	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 148	overig	27,13	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 149	overig	27,57	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 150	overig	28,32	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 151	overig	25,30	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 152	overig	24,71	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 153	overig	25,56	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 154	religieus gebouw	31,39	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 155	overig	29,56	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 156	overig	27,42	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 158	overig	28,61	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 159	overig	29,24	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 160	overig	29,37	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 161	overig	31,63	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 162	overig	28,48	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 163	overig	29,96	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 164	overig	29,29	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 165	religieus gebouw	26,12	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 166	overig	28,06	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 167	overig	28,91	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 168	overig	29,67	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 169	overig	30,06	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 170	overig	28,54	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 171	overig	27,39	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 172	overig	33,13	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 173	overig	31,14	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 174	overig	30,09	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 175	overig	29,01	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 176	overig	28,60	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 177	overig	29,68	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 178	overig	31,90	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 179	overig	27,23	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 180	overig	28,78	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 181	overig	26,55	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 182	overig	32,26	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 183	overig	29,30	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 184	overig	24,60	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 185	overig	25,78	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 186	overig	25,35	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 187	overig	27,86	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 188	overig	25,98	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 189	overig	29,02	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 190	overig	31,32	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 191	overig	29,68	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 192	overig	29,40	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 193	overig	28,37	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 194	overig	31,29	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 195	overig	31,64	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 196	overig	31,65	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Teuniswijk - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
gb 197	overig	31,54	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 198	overig	28,46	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 199	overig	29,58	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 200	overig	29,89	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 201	overig	30,43	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 202	overig	27,17	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 203	overig	27,71	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 204	overig	30,15	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 205	overig	26,80	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 206	overig	30,19	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 207	overig	29,69	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 208	overig	30,43	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 209	overig	30,50	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 210	overig	29,75	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 211	overig	26,61	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 212	overig	28,68	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 213	overig	29,96	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 214	overig	26,74	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 215	overig	30,02	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 216	overig	26,73	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 217	overig	30,01	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 218	overig	29,19	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 219	overig	27,81	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 220	overig	27,89	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 221	overig	28,58	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 222	overig	27,80	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 223	overig	25,03	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 224	overig	30,01	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 225	overig	29,38	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 226	overig	26,01	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 227	overig	26,10	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 228	overig	28,84	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 229	overig	29,49	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 230	overig	29,78	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 231	overig	30,17	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 232	overig	29,44	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 245	blok van 7	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 237	blok van 4	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 238	blok van 4	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 236	blok van 3	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 246	blok van 7	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 233	blok van 3	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 247	blok van 7	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 234	blok van 3	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 235	blok van 3	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 241	blok van 4	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 244	blok van 5	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 239	blok van 4	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 240	blok van 4	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 243	blok van 5	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
gb 242	blok van 5	8,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Teuniswijk - Gemeente Venlo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: wegverkeer
 Teuniswijk - Gemeente Venlo
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
ob 01	drempel

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Nijmeegseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Veldenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Nijmeegseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 233-01_A	o 233-01 blok van 3	1,50	25,5	22,1	15,7	25,9	
o 233-01_B	o 233-01 blok van 3	4,50	28,2	24,9	18,4	28,6	
o 233-01_C	o 233-01 blok van 3	7,50	32,0	28,7	22,0	32,3	
o 233-02_A	o 233-02 blok van 3	1,50	25,4	22,1	15,6	25,8	
o 233-02_B	o 233-02 blok van 3	4,50	28,3	24,9	18,4	28,6	
o 233-02_C	o 233-02 blok van 3	7,50	32,4	29,0	22,2	32,6	
o 233-03_A	o 233-03 blok van 3	1,50	25,6	22,2	15,8	25,9	
o 233-03_B	o 233-03 blok van 3	4,50	28,3	24,9	18,5	28,7	
o 233-03_C	o 233-03 blok van 3	7,50	31,3	28,0	21,3	31,6	
o 233-04_A	o 233-04 blok van 3	1,50	26,3	22,9	16,5	26,7	
o 233-04_B	o 233-04 blok van 3	4,50	29,3	26,0	19,5	29,7	
o 233-04_C	o 233-04 blok van 3	7,50	31,4	28,1	21,5	31,8	
o 233-05_A	o 233-05 blok van 3	1,50	24,2	20,9	14,4	24,6	
o 233-05_B	o 233-05 blok van 3	4,50	26,9	23,5	17,0	27,2	
o 233-05_C	o 233-05 blok van 3	7,50	28,1	24,8	18,2	28,5	
o 233-06_A	o 233-06 blok van 3	1,50	24,1	20,7	14,3	24,4	
o 233-06_B	o 233-06 blok van 3	4,50	26,3	22,9	16,5	26,7	
o 233-06_C	o 233-06 blok van 3	7,50	27,8	24,5	17,9	28,2	
o 233-07_A	o 233-07 blok van 3	1,50	24,4	21,1	14,6	24,8	
o 233-07_B	o 233-07 blok van 3	4,50	27,3	24,0	17,4	27,7	
o 233-07_C	o 233-07 blok van 3	7,50	28,4	25,1	18,5	28,8	
o 233-08_A	o 233-08 blok van 3	1,50	21,7	18,4	11,9	22,1	
o 233-08_B	o 233-08 blok van 3	4,50	24,8	21,4	14,9	25,1	
o 233-08_C	o 233-08 blok van 3	7,50	28,1	24,7	18,0	28,4	
o 234-01_A	o 234-01 blok van 3	1,50	29,0	25,6	19,2	29,4	
o 234-01_B	o 234-01 blok van 3	4,50	30,7	27,4	20,9	31,1	
o 234-01_C	o 234-01 blok van 3	7,50	33,0	29,7	23,0	33,3	
o 234-02_A	o 234-02 blok van 3	1,50	29,1	25,8	19,3	29,5	
o 234-02_B	o 234-02 blok van 3	4,50	31,0	27,6	21,1	31,4	
o 234-02_C	o 234-02 blok van 3	7,50	33,7	30,4	23,7	34,0	
o 234-03_A	o 234-03 blok van 3	1,50	28,8	25,4	19,0	29,2	
o 234-03_B	o 234-03 blok van 3	4,50	30,4	27,1	20,6	30,8	
o 234-03_C	o 234-03 blok van 3	7,50	32,4	29,1	22,4	32,7	
o 234-04_A	o 234-04 blok van 3	1,50	25,6	22,3	15,8	26,0	
o 234-04_B	o 234-04 blok van 3	4,50	27,4	24,1	17,6	27,8	
o 234-04_C	o 234-04 blok van 3	7,50	29,1	25,7	19,1	29,4	
o 234-05_A	o 234-05 blok van 3	1,50	22,9	19,5	13,0	23,2	
o 234-05_B	o 234-05 blok van 3	4,50	25,6	22,2	15,7	26,0	
o 234-05_C	o 234-05 blok van 3	7,50	27,5	24,1	17,5	27,8	
o 234-06_A	o 234-06 blok van 3	1,50	22,8	19,4	12,9	23,1	
o 234-06_B	o 234-06 blok van 3	4,50	25,1	21,7	15,3	25,5	
o 234-06_C	o 234-06 blok van 3	7,50	27,4	24,0	17,3	27,7	
o 234-07_A	o 234-07 blok van 3	1,50	22,2	18,9	12,4	22,6	
o 234-07_B	o 234-07 blok van 3	4,50	25,4	22,0	15,5	25,7	
o 234-07_C	o 234-07 blok van 3	7,50	27,7	24,3	17,6	28,0	
o 234-08_A	o 234-08 blok van 3	1,50	27,2	23,9	17,4	27,6	
o 234-08_B	o 234-08 blok van 3	4,50	29,6	26,3	19,7	30,0	
o 234-08_C	o 234-08 blok van 3	7,50	33,4	30,1	23,3	33,7	
o 235-01_A	o 235-01 blok van 3	1,50	27,6	24,3	17,6	27,9	
o 235-01_B	o 235-01 blok van 3	4,50	29,9	26,5	19,9	30,2	
o 235-01_C	o 235-01 blok van 3	7,50	31,8	28,4	21,7	32,1	
o 235-02_A	o 235-02 blok van 3	1,50	28,0	24,6	17,9	28,2	
o 235-02_B	o 235-02 blok van 3	4,50	30,4	27,0	20,3	30,7	
o 235-02_C	o 235-02 blok van 3	7,50	32,3	28,9	22,2	32,6	
o 235-03_A	o 235-03 blok van 3	1,50	25,1	21,7	15,3	25,5	
o 235-03_B	o 235-03 blok van 3	4,50	28,1	24,8	18,4	28,5	
o 235-03_C	o 235-03 blok van 3	7,50	31,2	27,8	21,2	31,5	
o 235-04_A	o 235-04 blok van 3	1,50	25,9	22,5	16,0	26,2	
o 235-04_B	o 235-04 blok van 3	4,50	29,1	25,8	19,4	29,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Nijmeegseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 235-04_C	o 235-04 blok van 3	7,50	31,8	28,4	21,9	32,1		
o 235-05_A	o 235-05 blok van 3	1,50	24,1	20,8	14,3	24,5		
o 235-05_B	o 235-05 blok van 3	4,50	26,6	23,3	16,9	27,1		
o 235-05_C	o 235-05 blok van 3	7,50	29,1	25,8	19,1	29,4		
o 235-06_A	o 235-06 blok van 3	1,50	24,1	20,8	14,3	24,5		
o 235-06_B	o 235-06 blok van 3	4,50	26,4	23,1	16,7	26,8		
o 235-06_C	o 235-06 blok van 3	7,50	28,2	24,9	18,3	28,6		
o 235-07_A	o 235-07 blok van 3	1,50	24,4	21,0	14,5	24,7		
o 235-07_B	o 235-07 blok van 3	4,50	26,8	23,4	17,0	27,2		
o 235-07_C	o 235-07 blok van 3	7,50	29,2	25,8	19,1	29,5		
o 235-08_A	o 235-08 blok van 3	1,50	22,6	19,3	12,8	23,0		
o 235-08_B	o 235-08 blok van 3	4,50	25,0	21,6	15,1	25,4		
o 235-08_C	o 235-08 blok van 3	7,50	26,9	23,6	16,8	27,2		
o 236-01_A	o 236-01 blok van 3	1,50	24,2	20,8	14,3	24,6		
o 236-01_B	o 236-01 blok van 3	4,50	27,4	24,0	17,5	27,7		
o 236-01_C	o 236-01 blok van 3	7,50	31,6	28,3	21,5	31,9		
o 236-02_A	o 236-02 blok van 3	1,50	24,8	21,4	15,0	25,2		
o 236-02_B	o 236-02 blok van 3	4,50	28,0	24,6	18,2	28,4		
o 236-02_C	o 236-02 blok van 3	7,50	31,9	28,6	21,9	32,3		
o 236-03_A	o 236-03 blok van 3	1,50	25,0	21,6	15,1	25,3		
o 236-03_B	o 236-03 blok van 3	4,50	28,2	24,8	18,3	28,5		
o 236-03_C	o 236-03 blok van 3	7,50	32,3	28,9	22,2	32,6		
o 236-04_A	o 236-04 blok van 3	1,50	24,6	21,3	15,0	25,1		
o 236-04_B	o 236-04 blok van 3	4,50	27,7	24,3	18,0	28,1		
o 236-04_C	o 236-04 blok van 3	7,50	31,3	28,0	21,4	31,6		
o 236-05_A	o 236-05 blok van 3	1,50	23,9	20,6	14,2	24,3		
o 236-05_B	o 236-05 blok van 3	4,50	25,8	22,5	16,1	26,2		
o 236-05_C	o 236-05 blok van 3	7,50	26,9	23,6	17,0	27,3		
o 236-06_A	o 236-06 blok van 3	1,50	24,4	21,1	14,5	24,8		
o 236-06_B	o 236-06 blok van 3	4,50	26,1	22,8	16,2	26,4		
o 236-06_C	o 236-06 blok van 3	7,50	26,5	23,1	16,4	26,8		
o 236-07_A	o 236-07 blok van 3	1,50	24,8	21,4	14,9	25,1		
o 236-07_B	o 236-07 blok van 3	4,50	26,7	23,3	16,7	27,0		
o 236-07_C	o 236-07 blok van 3	7,50	27,1	23,8	17,1	27,5		
o 236-08_A	o 236-08 blok van 3	1,50	24,3	20,9	14,4	24,7		
o 236-08_B	o 236-08 blok van 3	4,50	26,0	22,6	16,1	26,4		
o 236-08_C	o 236-08 blok van 3	7,50	27,1	23,8	17,0	27,4		
o 237-01_A	o 237-01 blok van 4	1,50	24,6	21,3	14,8	25,0		
o 237-01_B	o 237-01 blok van 4	4,50	27,4	24,0	17,6	27,8		
o 237-01_C	o 237-01 blok van 4	7,50	30,6	27,2	20,6	30,9		
o 237-02_A	o 237-02 blok van 4	1,50	24,7	21,4	14,9	25,1		
o 237-02_B	o 237-02 blok van 4	4,50	27,6	24,2	17,7	27,9		
o 237-02_C	o 237-02 blok van 4	7,50	31,0	27,6	21,0	31,3		
o 237-03_A	o 237-03 blok van 4	1,50	24,7	21,3	14,8	25,0		
o 237-03_B	o 237-03 blok van 4	4,50	27,6	24,2	17,8	28,0		
o 237-03_C	o 237-03 blok van 4	7,50	31,2	27,8	21,1	31,5		
o 237-04_A	o 237-04 blok van 4	1,50	20,7	17,3	10,9	21,1		
o 237-04_B	o 237-04 blok van 4	4,50	23,1	19,7	13,3	23,5		
o 237-04_C	o 237-04 blok van 4	7,50	26,2	22,9	16,5	26,7		
o 237-05_A	o 237-05 blok van 4	1,50	23,7	20,4	13,9	24,1		
o 237-05_B	o 237-05 blok van 4	4,50	25,2	21,9	15,4	25,6		
o 237-05_C	o 237-05 blok van 4	7,50	23,9	20,5	13,9	24,2		
o 237-06_A	o 237-06 blok van 4	1,50	23,1	19,8	13,3	23,5		
o 237-06_B	o 237-06 blok van 4	4,50	24,3	21,0	14,5	24,7		
o 237-06_C	o 237-06 blok van 4	7,50	23,7	20,4	13,8	24,1		
o 237-07_A	o 237-07 blok van 4	1,50	24,1	20,8	14,4	24,6		
o 237-07_B	o 237-07 blok van 4	4,50	25,5	22,2	15,7	25,9		
o 237-07_C	o 237-07 blok van 4	7,50	24,4	21,1	14,5	24,8		
o 237-08_A	o 237-08 blok van 4	1,50	26,0	22,7	16,2	26,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Nijmeegseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 237-08_B	o 237-08 blok van 4	4,50	28,4	25,1	18,5	28,8	
o 237-08_C	o 237-08 blok van 4	7,50	31,2	27,8	21,1	31,5	
o 237-09_A	o 237-09 blok van 4	1,50	24,9	21,5	15,0	25,2	
o 237-09_B	o 237-09 blok van 4	4,50	27,8	24,4	17,9	28,1	
o 237-09_C	o 237-09 blok van 4	7,50	30,7	27,4	20,7	31,1	
o 237-10_A	o 237-10 blok van 4	1,50	23,3	20,0	13,6	23,7	
o 237-10_B	o 237-10 blok van 4	4,50	24,5	21,2	14,7	24,9	
o 237-10_C	o 237-10 blok van 4	7,50	24,1	20,7	14,1	24,4	
o 238-01_A	o 238-01 blok van 4	1,50	24,9	21,4	14,9	25,2	
o 238-01_B	o 238-01 blok van 4	4,50	27,5	24,1	17,6	27,8	
o 238-01_C	o 238-01 blok van 4	7,50	29,9	26,5	19,9	30,2	
o 238-02_A	o 238-02 blok van 4	1,50	24,8	21,3	14,8	25,1	
o 238-02_B	o 238-02 blok van 4	4,50	27,4	24,0	17,5	27,7	
o 238-02_C	o 238-02 blok van 4	7,50	29,7	26,4	19,8	30,1	
o 238-03_A	o 238-03 blok van 4	1,50	24,6	21,2	14,7	24,9	
o 238-03_B	o 238-03 blok van 4	4,50	27,3	23,9	17,4	27,7	
o 238-03_C	o 238-03 blok van 4	7,50	29,9	26,6	20,0	30,3	
o 238-04_A	o 238-04 blok van 4	1,50	23,6	20,2	13,8	24,0	
o 238-04_B	o 238-04 blok van 4	4,50	25,2	21,8	15,3	25,5	
o 238-04_C	o 238-04 blok van 4	7,50	24,9	21,4	14,9	25,2	
o 238-05_A	o 238-05 blok van 4	1,50	23,3	20,0	13,6	23,7	
o 238-05_B	o 238-05 blok van 4	4,50	24,8	21,5	15,1	25,2	
o 238-05_C	o 238-05 blok van 4	7,50	24,6	21,4	14,8	25,0	
o 238-06_A	o 238-06 blok van 4	1,50	23,2	19,9	13,5	23,6	
o 238-06_B	o 238-06 blok van 4	4,50	24,3	21,0	14,6	24,7	
o 238-06_C	o 238-06 blok van 4	7,50	24,7	21,4	14,8	25,0	
o 238-07_A	o 238-07 blok van 4	1,50	23,2	19,8	13,4	23,6	
o 238-07_B	o 238-07 blok van 4	4,50	24,4	21,0	14,6	24,8	
o 238-07_C	o 238-07 blok van 4	7,50	23,8	20,5	13,9	24,2	
o 238-08_A	o 238-08 blok van 4	1,50	20,8	17,4	10,7	21,1	
o 238-08_B	o 238-08 blok van 4	4,50	22,9	19,4	12,8	23,1	
o 238-08_C	o 238-08 blok van 4	7,50	28,9	25,5	18,9	29,2	
o 238-09_A	o 238-09 blok van 4	1,50	24,8	21,3	14,8	25,1	
o 238-09_B	o 238-09 blok van 4	4,50	27,7	24,3	17,8	28,0	
o 238-09_C	o 238-09 blok van 4	7,50	30,8	27,4	20,8	31,1	
o 238-10_A	o 238-10 blok van 4	1,50	23,4	20,1	13,7	23,9	
o 238-10_B	o 238-10 blok van 4	4,50	24,6	21,3	14,8	25,0	
o 238-10_C	o 238-10 blok van 4	7,50	24,0	20,7	14,1	24,4	
o 239-01_A	o 239-01 blok van 4	1,50	25,7	22,4	16,0	26,1	
o 239-01_B	o 239-01 blok van 4	4,50	28,0	24,6	18,2	28,4	
o 239-01_C	o 239-01 blok van 4	7,50	29,8	26,5	20,0	30,2	
o 239-02_A	o 239-02 blok van 4	1,50	25,8	22,5	16,0	26,2	
o 239-02_B	o 239-02 blok van 4	4,50	28,4	25,1	18,6	28,8	
o 239-02_C	o 239-02 blok van 4	7,50	30,6	27,4	20,8	31,0	
o 239-03_A	o 239-03 blok van 4	1,50	25,6	22,3	15,9	26,0	
o 239-03_B	o 239-03 blok van 4	4,50	27,7	24,4	18,0	28,2	
o 239-03_C	o 239-03 blok van 4	7,50	29,9	26,7	20,2	30,4	
o 239-04_A	o 239-04 blok van 4	1,50	24,9	21,6	15,2	25,3	
o 239-04_B	o 239-04 blok van 4	4,50	28,2	24,8	18,4	28,6	
o 239-04_C	o 239-04 blok van 4	7,50	30,6	27,3	20,8	31,0	
o 239-05_A	o 239-05 blok van 4	1,50	23,0	19,7	13,3	23,4	
o 239-05_B	o 239-05 blok van 4	4,50	26,4	23,1	16,7	26,9	
o 239-05_C	o 239-05 blok van 4	7,50	27,2	23,9	17,4	27,6	
o 239-06_A	o 239-06 blok van 4	1,50	22,4	19,1	12,7	22,9	
o 239-06_B	o 239-06 blok van 4	4,50	26,1	22,7	16,3	26,5	
o 239-06_C	o 239-06 blok van 4	7,50	27,3	23,9	17,4	27,6	
o 239-07_A	o 239-07 blok van 4	1,50	23,3	19,9	13,5	23,7	
o 239-07_B	o 239-07 blok van 4	4,50	26,4	23,0	16,7	26,8	
o 239-07_C	o 239-07 blok van 4	7,50	28,0	24,6	18,1	28,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Nijmeegseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 239-08_A	o 239-08 blok van 4	1,50	22,5	19,2	12,8	23,0	
o 239-08_B	o 239-08 blok van 4	4,50	24,3	20,9	14,6	24,7	
o 239-08_C	o 239-08 blok van 4	7,50	25,5	22,2	15,6	25,9	
o 239-09_A	o 239-09 blok van 4	1,50	25,7	22,4	15,9	26,1	
o 239-09_B	o 239-09 blok van 4	4,50	28,3	25,0	18,5	28,7	
o 239-09_C	o 239-09 blok van 4	7,50	29,7	26,4	19,9	30,1	
o 239-10_A	o 239-10 blok van 4	1,50	23,8	20,4	14,0	24,2	
o 239-10_B	o 239-10 blok van 4	4,50	26,4	23,1	16,7	26,8	
o 239-10_C	o 239-10 blok van 4	7,50	28,6	25,2	18,6	28,9	
o 240-01_A	o 240-01 blok van 4	1,50	24,2	20,9	14,4	24,6	
o 240-01_B	o 240-01 blok van 4	4,50	27,6	24,3	17,8	28,0	
o 240-01_C	o 240-01 blok van 4	7,50	30,4	27,2	20,6	30,8	
o 240-02_A	o 240-02 blok van 4	1,50	24,3	20,9	14,5	24,7	
o 240-02_B	o 240-02 blok van 4	4,50	27,2	23,9	17,4	27,6	
o 240-02_C	o 240-02 blok van 4	7,50	29,7	26,4	19,8	30,1	
o 240-03_A	o 240-03 blok van 4	1,50	23,6	20,3	13,9	24,0	
o 240-03_B	o 240-03 blok van 4	4,50	27,1	23,7	17,3	27,5	
o 240-03_C	o 240-03 blok van 4	7,50	30,0	26,7	20,2	30,4	
o 240-04_A	o 240-04 blok van 4	1,50	25,3	22,0	15,7	25,8	
o 240-04_B	o 240-04 blok van 4	4,50	28,3	24,9	18,6	28,7	
o 240-04_C	o 240-04 blok van 4	7,50	30,7	27,3	20,7	31,0	
o 240-05_A	o 240-05 blok van 4	1,50	29,6	26,3	19,3	29,9	
o 240-05_B	o 240-05 blok van 4	4,50	30,2	26,8	20,0	30,4	
o 240-05_C	o 240-05 blok van 4	7,50	30,0	26,6	19,7	30,2	
o 240-06_A	o 240-06 blok van 4	1,50	30,0	26,6	19,7	30,2	
o 240-06_B	o 240-06 blok van 4	4,50	30,5	27,1	20,3	30,7	
o 240-06_C	o 240-06 blok van 4	7,50	30,2	26,8	20,0	30,5	
o 240-07_A	o 240-07 blok van 4	1,50	27,9	24,6	17,8	28,2	
o 240-07_B	o 240-07 blok van 4	4,50	29,7	26,3	19,5	29,9	
o 240-07_C	o 240-07 blok van 4	7,50	29,9	26,5	19,6	30,1	
o 240-08_A	o 240-08 blok van 4	1,50	24,6	21,2	14,5	24,9	
o 240-08_B	o 240-08 blok van 4	4,50	25,8	22,4	15,8	26,1	
o 240-08_C	o 240-08 blok van 4	7,50	27,9	24,6	17,9	28,3	
o 240-09_A	o 240-09 blok van 4	1,50	24,6	21,2	14,7	24,9	
o 240-09_B	o 240-09 blok van 4	4,50	27,2	23,9	17,4	27,6	
o 240-09_C	o 240-09 blok van 4	7,50	30,1	26,8	20,2	30,4	
o 240-10_A	o 240-10 blok van 4	1,50	27,7	24,3	17,5	27,9	
o 240-10_B	o 240-10 blok van 4	4,50	28,9	25,4	18,7	29,1	
o 240-10_C	o 240-10 blok van 4	7,50	29,4	26,0	19,1	29,6	
o 241-01_A	o 241-01 blok van 4	1,50	25,6	22,2	15,7	25,9	
o 241-01_B	o 241-01 blok van 4	4,50	28,1	24,8	18,3	28,5	
o 241-01_C	o 241-01 blok van 4	7,50	30,3	26,9	20,3	30,6	
o 241-02_A	o 241-02 blok van 4	1,50	25,3	21,9	15,5	25,6	
o 241-02_B	o 241-02 blok van 4	4,50	27,8	24,4	18,0	28,1	
o 241-02_C	o 241-02 blok van 4	7,50	29,8	26,5	19,9	30,1	
o 241-03_A	o 241-03 blok van 4	1,50	25,3	22,0	15,5	25,7	
o 241-03_B	o 241-03 blok van 4	4,50	27,9	24,6	18,1	28,3	
o 241-03_C	o 241-03 blok van 4	7,50	29,9	26,5	19,9	30,2	
o 241-04_A	o 241-04 blok van 4	1,50	26,2	22,8	16,3	26,5	
o 241-04_B	o 241-04 blok van 4	4,50	28,9	25,5	19,0	29,2	
o 241-04_C	o 241-04 blok van 4	7,50	31,1	27,8	21,1	31,4	
o 241-05_A	o 241-05 blok van 4	1,50	22,8	19,4	13,0	23,2	
o 241-05_B	o 241-05 blok van 4	4,50	25,1	21,8	15,4	25,5	
o 241-05_C	o 241-05 blok van 4	7,50	27,0	23,6	17,0	27,3	
o 241-06_A	o 241-06 blok van 4	1,50	22,9	19,5	13,1	23,3	
o 241-06_B	o 241-06 blok van 4	4,50	25,2	21,8	15,5	25,6	
o 241-06_C	o 241-06 blok van 4	7,50	27,1	23,7	17,1	27,4	
o 241-07_A	o 241-07 blok van 4	1,50	22,9	19,6	13,1	23,3	
o 241-07_B	o 241-07 blok van 4	4,50	25,4	21,9	15,6	25,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Nijmeegseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 241-07_C	o 241-07 blok van 4	7,50	27,1	23,7	17,0	27,4	
o 241-08_A	o 241-08 blok van 4	1,50	20,6	17,3	10,8	21,0	
o 241-08_B	o 241-08 blok van 4	4,50	24,1	20,8	14,3	24,5	
o 241-08_C	o 241-08 blok van 4	7,50	26,1	22,7	16,0	26,4	
o 241-09_A	o 241-09 blok van 4	1,50	25,1	21,8	15,2	25,5	
o 241-09_B	o 241-09 blok van 4	4,50	27,6	24,2	17,7	27,9	
o 241-09_C	o 241-09 blok van 4	7,50	29,7	26,4	19,7	30,0	
o 241-10_A	o 241-10 blok van 4	1,50	22,9	19,5	13,1	23,3	
o 241-10_B	o 241-10 blok van 4	4,50	25,4	22,0	15,6	25,8	
o 241-10_C	o 241-10 blok van 4	7,50	27,5	24,1	17,5	27,8	
o 242-01_A	o 242-01 blok van 5	1,50	22,8	19,4	13,0	23,2	
o 242-01_B	o 242-01 blok van 5	4,50	26,6	23,3	16,6	27,0	
o 242-01_C	o 242-01 blok van 5	7,50	28,7	25,3	18,7	29,0	
o 242-02_A	o 242-02 blok van 5	1,50	27,9	24,6	18,2	28,3	
o 242-02_B	o 242-02 blok van 5	4,50	29,9	26,7	20,3	30,4	
o 242-02_C	o 242-02 blok van 5	7,50	32,5	29,2	22,6	32,9	
o 242-03_A	o 242-03 blok van 5	1,50	27,6	24,4	18,0	28,1	
o 242-03_B	o 242-03 blok van 5	4,50	29,3	26,0	19,6	29,8	
o 242-03_C	o 242-03 blok van 5	7,50	31,5	28,3	21,6	31,9	
o 242-04_A	o 242-04 blok van 5	1,50	28,2	24,9	18,5	28,6	
o 242-04_B	o 242-04 blok van 5	4,50	30,9	27,6	21,1	31,3	
o 242-04_C	o 242-04 blok van 5	7,50	33,5	30,3	23,7	33,9	
o 242-05_A	o 242-05 blok van 5	1,50	28,0	24,7	18,3	28,4	
o 242-05_B	o 242-05 blok van 5	4,50	30,5	27,2	20,6	30,9	
o 242-05_C	o 242-05 blok van 5	7,50	32,9	29,5	22,8	33,2	
o 242-06_A	o 242-06 blok van 5	1,50	27,8	24,6	18,2	28,3	
o 242-06_B	o 242-06 blok van 5	4,50	30,4	27,1	20,6	30,8	
o 242-06_C	o 242-06 blok van 5	7,50	32,8	29,6	23,0	33,2	
o 242-07_A	o 242-07 blok van 5	1,50	28,7	25,4	18,9	29,1	
o 242-07_B	o 242-07 blok van 5	4,50	30,9	27,6	21,1	31,3	
o 242-07_C	o 242-07 blok van 5	7,50	33,8	30,5	23,8	34,1	
o 242-08_A	o 242-08 blok van 5	1,50	27,9	24,6	17,9	28,2	
o 242-08_B	o 242-08 blok van 5	4,50	29,0	25,6	19,1	29,3	
o 242-08_C	o 242-08 blok van 5	7,50	30,6	27,3	20,7	31,0	
o 242-09_A	o 242-09 blok van 5	1,50	27,9	24,5	17,8	28,2	
o 242-09_B	o 242-09 blok van 5	4,50	29,2	25,9	19,3	29,6	
o 242-09_C	o 242-09 blok van 5	7,50	30,2	26,9	20,3	30,6	
o 242-10_A	o 242-10 blok van 5	1,50	27,8	24,4	17,7	28,1	
o 242-10_B	o 242-10 blok van 5	4,50	28,7	25,3	18,8	29,0	
o 242-10_C	o 242-10 blok van 5	7,50	29,5	26,2	19,7	29,9	
o 242-11_A	o 242-11 blok van 5	1,50	27,8	24,4	17,7	28,1	
o 242-11_B	o 242-11 blok van 5	4,50	28,7	25,4	18,8	29,1	
o 242-11_C	o 242-11 blok van 5	7,50	29,6	26,2	19,7	29,9	
o 242-12_A	o 242-12 blok van 5	1,50	27,5	24,1	17,4	27,8	
o 242-12_B	o 242-12 blok van 5	4,50	28,4	25,0	18,5	28,7	
o 242-12_C	o 242-12 blok van 5	7,50	29,3	26,0	19,4	29,7	
o 243-01_A	o 243-01 blok van 5	1,50	24,5	21,2	14,8	24,9	
o 243-01_B	o 243-01 blok van 5	4,50	24,9	21,6	15,2	25,3	
o 243-01_C	o 243-01 blok van 5	7,50	26,7	23,4	16,8	27,1	
o 243-02_A	o 243-02 blok van 5	1,50	27,8	24,4	18,0	28,2	
o 243-02_B	o 243-02 blok van 5	4,50	29,3	26,0	19,5	29,7	
o 243-02_C	o 243-02 blok van 5	7,50	31,6	28,3	21,6	31,9	
o 243-03_A	o 243-03 blok van 5	1,50	27,7	24,4	17,9	28,1	
o 243-03_B	o 243-03 blok van 5	4,50	29,6	26,3	19,8	30,0	
o 243-03_C	o 243-03 blok van 5	7,50	32,2	29,0	22,4	32,6	
o 243-04_A	o 243-04 blok van 5	1,50	28,0	24,8	18,3	28,5	
o 243-04_B	o 243-04 blok van 5	4,50	30,5	27,2	20,7	30,9	
o 243-04_C	o 243-04 blok van 5	7,50	32,8	29,5	22,8	33,1	
o 243-05_A	o 243-05 blok van 5	1,50	27,8	24,4	18,0	28,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Nijmeegseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 243-05_B	o 243-05 blok van 5	4,50	28,9	25,6	19,2	29,3	
o 243-05_C	o 243-05 blok van 5	7,50	31,3	28,0	21,4	31,7	
o 243-06_A	o 243-06 blok van 5	1,50	28,3	25,0	18,6	28,7	
o 243-06_B	o 243-06 blok van 5	4,50	30,9	27,6	21,0	31,3	
o 243-06_C	o 243-06 blok van 5	7,50	33,9	30,6	23,9	34,2	
o 243-07_A	o 243-07 blok van 5	1,50	24,8	21,5	15,1	25,3	
o 243-07_B	o 243-07 blok van 5	4,50	27,9	24,6	18,1	28,3	
o 243-07_C	o 243-07 blok van 5	7,50	32,5	29,3	22,7	32,9	
o 243-08_A	o 243-08 blok van 5	1,50	28,6	25,2	18,4	28,9	
o 243-08_B	o 243-08 blok van 5	4,50	29,4	26,1	19,4	29,8	
o 243-08_C	o 243-08 blok van 5	7,50	30,3	26,9	20,2	30,6	
o 243-09_A	o 243-09 blok van 5	1,50	27,4	24,1	17,4	27,8	
o 243-09_B	o 243-09 blok van 5	4,50	28,4	25,1	18,5	28,8	
o 243-09_C	o 243-09 blok van 5	7,50	29,4	26,1	19,5	29,8	
o 243-10_A	o 243-10 blok van 5	1,50	28,4	25,1	18,3	28,7	
o 243-10_B	o 243-10 blok van 5	4,50	29,4	26,0	19,4	29,7	
o 243-10_C	o 243-10 blok van 5	7,50	30,4	27,1	20,4	30,7	
o 243-11_A	o 243-11 blok van 5	1,50	27,4	24,0	17,3	27,7	
o 243-11_B	o 243-11 blok van 5	4,50	28,7	25,3	18,7	29,0	
o 243-11_C	o 243-11 blok van 5	7,50	30,1	26,7	20,0	30,4	
o 243-12_A	o 243-12 blok van 5	1,50	28,8	25,4	18,6	29,0	
o 243-12_B	o 243-12 blok van 5	4,50	29,6	26,2	19,6	29,9	
o 243-12_C	o 243-12 blok van 5	7,50	30,2	26,8	20,2	30,5	
o 244-01_A	o 244-01 blok van 5	1,50	24,8	21,4	14,9	25,2	
o 244-01_B	o 244-01 blok van 5	4,50	27,4	24,0	17,5	27,7	
o 244-01_C	o 244-01 blok van 5	7,50	30,5	27,2	20,4	30,8	
o 244-02_A	o 244-02 blok van 5	1,50	24,4	21,0	14,5	24,8	
o 244-02_B	o 244-02 blok van 5	4,50	27,3	23,9	17,4	27,6	
o 244-02_C	o 244-02 blok van 5	7,50	30,5	27,2	20,4	30,8	
o 244-03_A	o 244-03 blok van 5	1,50	25,4	22,0	15,4	25,7	
o 244-03_B	o 244-03 blok van 5	4,50	27,9	24,5	18,0	28,2	
o 244-03_C	o 244-03 blok van 5	7,50	31,1	27,8	21,1	31,4	
o 244-04_A	o 244-04 blok van 5	1,50	24,6	21,2	14,7	25,0	
o 244-04_B	o 244-04 blok van 5	4,50	27,6	24,2	17,7	27,9	
o 244-04_C	o 244-04 blok van 5	7,50	30,1	26,7	20,1	30,4	
o 244-05_A	o 244-05 blok van 5	1,50	25,3	21,9	15,4	25,6	
o 244-05_B	o 244-05 blok van 5	4,50	27,7	24,3	17,8	28,1	
o 244-05_C	o 244-05 blok van 5	7,50	31,0	27,6	20,9	31,3	
o 244-06_A	o 244-06 blok van 5	1,50	26,2	22,8	16,3	26,5	
o 244-06_B	o 244-06 blok van 5	4,50	28,5	25,1	18,6	28,8	
o 244-06_C	o 244-06 blok van 5	7,50	31,5	28,2	21,5	31,8	
o 244-07_A	o 244-07 blok van 5	1,50	25,1	21,6	15,1	25,4	
o 244-07_B	o 244-07 blok van 5	4,50	28,1	24,7	17,9	28,4	
o 244-07_C	o 244-07 blok van 5	7,50	29,1	25,7	18,9	29,3	
o 244-08_A	o 244-08 blok van 5	1,50	25,2	21,8	15,2	25,5	
o 244-08_B	o 244-08 blok van 5	4,50	28,3	24,8	18,0	28,5	
o 244-08_C	o 244-08 blok van 5	7,50	28,9	25,5	18,7	29,2	
o 244-09_A	o 244-09 blok van 5	1,50	24,5	21,1	14,6	24,9	
o 244-09_B	o 244-09 blok van 5	4,50	27,3	23,8	17,1	27,5	
o 244-09_C	o 244-09 blok van 5	7,50	28,0	24,6	17,8	28,2	
o 244-10_A	o 244-10 blok van 5	1,50	27,4	23,9	17,1	27,6	
o 244-10_B	o 244-10 blok van 5	4,50	28,7	25,3	18,4	28,9	
o 244-10_C	o 244-10 blok van 5	7,50	29,8	26,4	19,5	30,0	
o 244-11_A	o 244-11 blok van 5	1,50	24,7	21,3	14,7	25,0	
o 244-11_B	o 244-11 blok van 5	4,50	27,5	24,1	17,4	27,8	
o 244-11_C	o 244-11 blok van 5	7,50	28,1	24,6	17,9	28,3	
o 244-12_A	o 244-12 blok van 5	1,50	21,9	18,5	12,1	22,3	
o 244-12_B	o 244-12 blok van 5	4,50	24,4	21,0	14,7	24,8	
o 244-12_C	o 244-12 blok van 5	7,50	25,2	21,8	15,2	25,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Nijmeegseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 245-01_A	o 245-01 blok van 7	1,50	27,3	24,0	17,5	27,7	
o 245-01_B	o 245-01 blok van 7	4,50	28,8	25,5	19,1	29,3	
o 245-01_C	o 245-01 blok van 7	7,50	31,3	28,0	21,5	31,7	
o 245-02_A	o 245-02 blok van 7	1,50	28,7	25,4	19,0	29,1	
o 245-02_B	o 245-02 blok van 7	4,50	30,0	26,6	20,2	30,4	
o 245-02_C	o 245-02 blok van 7	7,50	31,3	28,0	21,4	31,7	
o 245-03_A	o 245-03 blok van 7	1,50	28,9	25,5	19,1	29,3	
o 245-03_B	o 245-03 blok van 7	4,50	30,4	27,0	20,5	30,7	
o 245-03_C	o 245-03 blok van 7	7,50	32,1	28,8	22,3	32,5	
o 245-04_A	o 245-04 blok van 7	1,50	28,9	25,5	19,1	29,3	
o 245-04_B	o 245-04 blok van 7	4,50	30,5	27,2	20,6	30,9	
o 245-04_C	o 245-04 blok van 7	7,50	33,0	29,7	22,9	33,3	
o 245-05_A	o 245-05 blok van 7	1,50	28,9	25,5	19,1	29,3	
o 245-05_B	o 245-05 blok van 7	4,50	30,4	27,1	20,6	30,8	
o 245-05_C	o 245-05 blok van 7	7,50	32,2	28,9	22,4	32,6	
o 245-06_A	o 245-06 blok van 7	1,50	29,5	26,1	19,6	29,9	
o 245-06_B	o 245-06 blok van 7	4,50	30,8	27,4	20,8	31,1	
o 245-06_C	o 245-06 blok van 7	7,50	32,6	29,2	22,5	32,9	
o 245-07_A	o 245-07 blok van 7	1,50	28,9	25,5	19,1	29,3	
o 245-07_B	o 245-07 blok van 7	4,50	30,5	27,1	20,6	30,9	
o 245-07_C	o 245-07 blok van 7	7,50	32,7	29,4	22,7	33,0	
o 245-08_A	o 245-08 blok van 7	1,50	31,3	27,9	21,1	31,5	
o 245-08_B	o 245-08 blok van 7	4,50	32,2	28,8	22,1	32,5	
o 245-08_C	o 245-08 blok van 7	7,50	33,4	30,1	23,4	33,7	
o 245-09_A	o 245-09 blok van 7	1,50	30,1	26,7	19,9	30,3	
o 245-09_B	o 245-09 blok van 7	4,50	30,5	27,2	20,4	30,8	
o 245-09_C	o 245-09 blok van 7	7,50	30,3	26,9	20,1	30,5	
o 245-10_A	o 245-10 blok van 7	1,50	22,4	19,1	12,8	22,9	
o 245-10_B	o 245-10 blok van 7	4,50	25,1	21,8	15,5	25,5	
o 245-10_C	o 245-10 blok van 7	7,50	28,3	25,0	18,3	28,6	
o 245-11_A	o 245-11 blok van 7	1,50	22,9	19,6	13,2	23,3	
o 245-11_B	o 245-11 blok van 7	4,50	25,2	21,9	15,5	25,6	
o 245-11_C	o 245-11 blok van 7	7,50	28,6	25,3	18,6	28,9	
o 245-12_A	o 245-12 blok van 7	1,50	22,4	19,1	12,8	22,8	
o 245-12_B	o 245-12 blok van 7	4,50	25,2	21,9	15,6	25,6	
o 245-12_C	o 245-12 blok van 7	7,50	28,0	24,7	18,1	28,4	
o 245-13_A	o 245-13 blok van 7	1,50	23,4	20,1	13,7	23,8	
o 245-13_B	o 245-13 blok van 7	4,50	25,6	22,2	15,8	26,0	
o 245-13_C	o 245-13 blok van 7	7,50	28,2	24,8	18,2	28,5	
o 245-14_A	o 245-14 blok van 7	1,50	22,9	19,6	13,2	23,3	
o 245-14_B	o 245-14 blok van 7	4,50	25,5	22,1	15,8	25,9	
o 245-14_C	o 245-14 blok van 7	7,50	28,0	24,7	18,1	28,4	
o 245-15_A	o 245-15 blok van 7	1,50	27,1	23,7	16,9	27,3	
o 245-15_B	o 245-15 blok van 7	4,50	28,1	24,7	18,0	28,4	
o 245-15_C	o 245-15 blok van 7	7,50	29,4	26,0	19,3	29,7	
o 245-16_A	o 245-16 blok van 7	1,50	22,9	19,6	13,1	23,3	
o 245-16_B	o 245-16 blok van 7	4,50	25,6	22,2	15,8	26,0	
o 245-16_C	o 245-16 blok van 7	7,50	28,9	25,5	18,7	29,1	
o 246-01_A	o 246-01 blok van 7	1,50	29,8	26,4	19,6	30,1	
o 246-01_B	o 246-01 blok van 7	4,50	30,7	27,3	20,6	31,0	
o 246-01_C	o 246-01 blok van 7	7,50	32,4	29,1	22,3	32,7	
o 246-02_A	o 246-02 blok van 7	1,50	29,9	26,5	19,6	30,1	
o 246-02_B	o 246-02 blok van 7	4,50	30,9	27,5	20,7	31,1	
o 246-02_C	o 246-02 blok van 7	7,50	33,0	29,7	22,9	33,3	
o 246-03_A	o 246-03 blok van 7	1,50	30,1	26,7	19,8	30,3	
o 246-03_B	o 246-03 blok van 7	4,50	31,0	27,6	20,9	31,3	
o 246-03_C	o 246-03 blok van 7	7,50	33,0	29,7	22,9	33,3	
o 246-04_A	o 246-04 blok van 7	1,50	30,1	26,8	19,9	30,4	
o 246-04_B	o 246-04 blok van 7	4,50	31,3	27,9	21,2	31,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Nijmeegseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 246-04_C	o 246-04 blok van 7	7,50	32,6	29,2	22,4	32,9		
o 246-05_A	o 246-05 blok van 7	1,50	30,6	27,2	20,3	30,8		
o 246-05_B	o 246-05 blok van 7	4,50	31,4	28,0	21,2	31,6		
o 246-05_C	o 246-05 blok van 7	7,50	32,8	29,4	22,6	33,0		
o 246-06_A	o 246-06 blok van 7	1,50	26,6	23,3	16,9	27,0		
o 246-06_B	o 246-06 blok van 7	4,50	29,2	25,9	19,5	29,6		
o 246-06_C	o 246-06 blok van 7	7,50	31,5	28,2	21,7	31,9		
o 246-07_A	o 246-07 blok van 7	1,50	24,7	21,3	14,9	25,1		
o 246-07_B	o 246-07 blok van 7	4,50	27,2	23,9	17,4	27,6		
o 246-07_C	o 246-07 blok van 7	7,50	29,9	26,5	19,8	30,2		
o 246-08_A	o 246-08 blok van 7	1,50	24,7	21,4	14,9	25,1		
o 246-08_B	o 246-08 blok van 7	4,50	27,2	23,9	17,5	27,6		
o 246-08_C	o 246-08 blok van 7	7,50	29,6	26,3	19,6	30,0		
o 246-09_A	o 246-09 blok van 7	1,50	24,8	21,5	15,0	25,2		
o 246-09_B	o 246-09 blok van 7	4,50	27,1	23,8	17,4	27,5		
o 246-09_C	o 246-09 blok van 7	7,50	29,2	25,8	19,2	29,5		
o 246-10_A	o 246-10 blok van 7	1,50	24,2	20,9	14,4	24,6		
o 246-10_B	o 246-10 blok van 7	4,50	26,6	23,2	16,8	26,9		
o 246-10_C	o 246-10 blok van 7	7,50	27,9	24,5	18,0	28,2		
o 246-11_A	o 246-11 blok van 7	1,50	24,3	20,9	14,5	24,7		
o 246-11_B	o 246-11 blok van 7	4,50	26,6	23,3	16,9	27,1		
o 246-11_C	o 246-11 blok van 7	7,50	27,6	24,3	17,9	28,0		
o 246-12_A	o 246-12 blok van 7	1,50	26,7	23,4	16,6	27,0		
o 246-12_B	o 246-12 blok van 7	4,50	27,8	24,5	17,8	28,1		
o 246-12_C	o 246-12 blok van 7	7,50	26,1	22,8	16,3	26,5		
o 246-17_A	o 246-17 blok van 7	1,50	28,8	25,4	18,7	29,1		
o 246-17_B	o 246-17 blok van 7	4,50	30,4	27,1	20,3	30,7		
o 246-17_C	o 246-17 blok van 7	7,50	32,4	29,1	22,3	32,7		
o 246-18_A	o 246-18 blok van 7	1,50	30,3	26,9	20,0	30,5		
o 246-18_B	o 246-18 blok van 7	4,50	31,1	27,8	21,0	31,4		
o 246-18_C	o 246-18 blok van 7	7,50	33,0	29,7	22,9	33,3		
o 246-19_A	o 246-19 blok van 7	1,50	24,6	21,3	14,8	25,0		
o 246-19_B	o 246-19 blok van 7	4,50	26,9	23,5	17,1	27,3		
o 246-19_C	o 246-19 blok van 7	7,50	28,4	25,1	18,6	28,8		
o 246-20_A	o 246-20 blok van 7	1,50	24,1	20,8	14,3	24,5		
o 246-20_B	o 246-20 blok van 7	4,50	26,6	23,3	16,9	27,0		
o 246-20_C	o 246-20 blok van 7	7,50	27,5	24,2	17,8	27,9		
o 247-01_A	o 247-01 blok van 7	1,50	28,3	25,0	18,1	28,6		
o 247-01_B	o 247-01 blok van 7	4,50	28,8	25,5	18,7	29,1		
o 247-01_C	o 247-01 blok van 7	7,50	28,2	24,8	18,0	28,5		
o 247-02_A	o 247-02 blok van 7	1,50	33,4	30,1	23,1	33,6		
o 247-02_B	o 247-02 blok van 7	4,50	33,7	30,3	23,4	33,9		
o 247-02_C	o 247-02 blok van 7	7,50	34,1	30,8	23,9	34,4		
o 247-03_A	o 247-03 blok van 7	1,50	32,7	29,3	22,4	32,9		
o 247-03_B	o 247-03 blok van 7	4,50	33,1	29,7	22,9	33,4		
o 247-03_C	o 247-03 blok van 7	7,50	33,7	30,4	23,6	34,0		
o 247-04_A	o 247-04 blok van 7	1,50	34,2	30,8	23,8	34,4		
o 247-04_B	o 247-04 blok van 7	4,50	34,5	31,1	24,2	34,7		
o 247-04_C	o 247-04 blok van 7	7,50	34,8	31,4	24,6	35,0		
o 247-05_A	o 247-05 blok van 7	1,50	32,6	29,2	22,3	32,8		
o 247-05_B	o 247-05 blok van 7	4,50	33,0	29,7	22,8	33,3		
o 247-05_C	o 247-05 blok van 7	7,50	33,8	30,4	23,6	34,0		
o 247-06_A	o 247-06 blok van 7	1,50	34,3	30,9	23,9	34,5		
o 247-06_B	o 247-06 blok van 7	4,50	34,6	31,3	24,3	34,9		
o 247-06_C	o 247-06 blok van 7	7,50	35,3	32,0	25,1	35,6		
o 247-07_A	o 247-07 blok van 7	1,50	31,5	28,1	21,4	31,8		
o 247-07_B	o 247-07 blok van 7	4,50	32,5	29,1	22,4	32,8		
o 247-07_C	o 247-07 blok van 7	7,50	34,5	31,2	24,4	34,8		
o 247-08_A	o 247-08 blok van 7	1,50	24,0	20,6	14,2	24,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Nijmeegseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijmeegseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 247-08_B	o 247-08 blok van 7	4,50	26,6	23,2	16,8	27,0	
o 247-08_C	o 247-08 blok van 7	7,50	28,3	25,0	18,6	28,8	
o 247-09_A	o 247-09 blok van 7	1,50	25,8	22,6	16,1	26,3	
o 247-09_B	o 247-09 blok van 7	4,50	27,7	24,4	18,0	28,1	
o 247-09_C	o 247-09 blok van 7	7,50	29,2	26,0	19,5	29,7	
o 247-10_A	o 247-10 blok van 7	1,50	24,1	20,8	14,3	24,5	
o 247-10_B	o 247-10 blok van 7	4,50	26,6	23,3	16,9	27,0	
o 247-10_C	o 247-10 blok van 7	7,50	28,0	24,7	18,3	28,4	
o 247-11_A	o 247-11 blok van 7	1,50	24,9	21,5	14,9	25,2	
o 247-11_B	o 247-11 blok van 7	4,50	26,6	23,2	16,7	26,9	
o 247-11_C	o 247-11 blok van 7	7,50	28,4	25,1	18,6	28,8	
o 247-12_A	o 247-12 blok van 7	1,50	24,4	21,0	14,7	24,8	
o 247-12_B	o 247-12 blok van 7	4,50	26,8	23,5	17,1	27,3	
o 247-12_C	o 247-12 blok van 7	7,50	28,1	24,8	18,4	28,5	
o 247-17_A	o 247-17 blok van 7	1,50	32,3	29,0	22,0	32,5	
o 247-17_B	o 247-17 blok van 7	4,50	32,8	29,4	22,6	33,1	
o 247-17_C	o 247-17 blok van 7	7,50	33,6	30,3	23,5	33,9	
o 247-18_A	o 247-18 blok van 7	1,50	34,5	31,1	24,2	34,7	
o 247-18_B	o 247-18 blok van 7	4,50	34,8	31,4	24,5	35,0	
o 247-18_C	o 247-18 blok van 7	7,50	35,1	31,8	24,9	35,4	
o 247-19_A	o 247-19 blok van 7	1,50	24,9	21,5	15,0	25,2	
o 247-19_B	o 247-19 blok van 7	4,50	27,3	23,9	17,4	27,6	
o 247-19_C	o 247-19 blok van 7	7,50	30,1	26,7	20,0	30,4	
o 247-20_A	o 247-20 blok van 7	1,50	24,8	21,4	15,1	25,2	
o 247-20_B	o 247-20 blok van 7	4,50	27,1	23,8	17,4	27,6	
o 247-20_C	o 247-20 blok van 7	7,50	28,9	25,6	19,1	29,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Veldenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 233-01_A	o 233-01 blok van 3	1,50	33,6	31,0	24,4	34,4	
o 233-01_B	o 233-01 blok van 3	4,50	35,3	32,6	26,0	36,0	
o 233-01_C	o 233-01 blok van 3	7,50	36,9	34,2	27,7	37,6	
o 233-02_A	o 233-02 blok van 3	1,50	33,7	31,0	24,4	34,4	
o 233-02_B	o 233-02 blok van 3	4,50	35,3	32,6	26,0	36,0	
o 233-02_C	o 233-02 blok van 3	7,50	36,9	34,2	27,6	37,6	
o 233-03_A	o 233-03 blok van 3	1,50	33,9	31,2	24,6	34,6	
o 233-03_B	o 233-03 blok van 3	4,50	35,5	32,8	26,3	36,2	
o 233-03_C	o 233-03 blok van 3	7,50	37,2	34,5	27,9	37,9	
o 233-04_A	o 233-04 blok van 3	1,50	34,5	31,9	25,3	35,3	
o 233-04_B	o 233-04 blok van 3	4,50	36,3	33,6	27,0	37,0	
o 233-04_C	o 233-04 blok van 3	7,50	38,0	35,4	28,8	38,8	
o 233-05_A	o 233-05 blok van 3	1,50	34,0	31,3	24,7	34,7	
o 233-05_B	o 233-05 blok van 3	4,50	35,5	32,8	26,2	36,2	
o 233-05_C	o 233-05 blok van 3	7,50	36,5	33,9	27,3	37,3	
o 233-06_A	o 233-06 blok van 3	1,50	34,7	32,0	25,4	35,4	
o 233-06_B	o 233-06 blok van 3	4,50	36,2	33,6	27,0	37,0	
o 233-06_C	o 233-06 blok van 3	7,50	37,4	34,7	28,1	38,1	
o 233-07_A	o 233-07 blok van 3	1,50	33,4	30,8	24,1	34,1	
o 233-07_B	o 233-07 blok van 3	4,50	34,9	32,2	25,6	35,6	
o 233-07_C	o 233-07 blok van 3	7,50	35,9	33,2	26,6	36,6	
o 233-08_A	o 233-08 blok van 3	1,50	22,0	19,3	12,8	22,7	
o 233-08_B	o 233-08 blok van 3	4,50	25,0	22,2	15,7	25,7	
o 233-08_C	o 233-08 blok van 3	7,50	27,8	25,1	18,6	28,5	
o 234-01_A	o 234-01 blok van 3	1,50	52,6	49,9	43,3	53,3	
o 234-01_B	o 234-01 blok van 3	4,50	53,9	51,2	44,6	54,6	
o 234-01_C	o 234-01 blok van 3	7,50	54,1	51,4	44,9	54,8	
o 234-02_A	o 234-02 blok van 3	1,50	52,5	49,8	43,3	53,2	
o 234-02_B	o 234-02 blok van 3	4,50	53,9	51,2	44,6	54,6	
o 234-02_C	o 234-02 blok van 3	7,50	54,1	51,4	44,8	54,8	
o 234-03_A	o 234-03 blok van 3	1,50	52,6	49,9	43,3	53,3	
o 234-03_B	o 234-03 blok van 3	4,50	53,9	51,2	44,6	54,6	
o 234-03_C	o 234-03 blok van 3	7,50	54,1	51,5	44,9	54,8	
o 234-04_A	o 234-04 blok van 3	1,50	47,7	45,1	38,5	48,5	
o 234-04_B	o 234-04 blok van 3	4,50	49,3	46,6	40,0	50,0	
o 234-04_C	o 234-04 blok van 3	7,50	49,7	47,0	40,4	50,4	
o 234-05_A	o 234-05 blok van 3	1,50	33,9	31,2	24,6	34,6	
o 234-05_B	o 234-05 blok van 3	4,50	35,6	32,9	26,3	36,3	
o 234-05_C	o 234-05 blok van 3	7,50	37,1	34,4	27,8	37,8	
o 234-06_A	o 234-06 blok van 3	1,50	34,3	31,6	25,0	35,0	
o 234-06_B	o 234-06 blok van 3	4,50	36,0	33,3	26,7	36,7	
o 234-06_C	o 234-06 blok van 3	7,50	37,3	34,6	28,0	38,0	
o 234-07_A	o 234-07 blok van 3	1,50	32,0	29,3	22,7	32,7	
o 234-07_B	o 234-07 blok van 3	4,50	33,6	30,9	24,4	34,4	
o 234-07_C	o 234-07 blok van 3	7,50	35,2	32,5	25,9	35,9	
o 234-08_A	o 234-08 blok van 3	1,50	47,4	44,7	38,1	48,1	
o 234-08_B	o 234-08 blok van 3	4,50	49,0	46,3	39,7	49,7	
o 234-08_C	o 234-08 blok van 3	7,50	49,4	46,7	40,1	50,1	
o 235-01_A	o 235-01 blok van 3	1,50	37,0	34,3	27,7	37,7	
o 235-01_B	o 235-01 blok van 3	4,50	38,9	36,2	29,6	39,6	
o 235-01_C	o 235-01 blok van 3	7,50	40,5	37,8	31,2	41,2	
o 235-02_A	o 235-02 blok van 3	1,50	36,8	34,1	27,5	37,5	
o 235-02_B	o 235-02 blok van 3	4,50	38,6	35,9	29,3	39,3	
o 235-02_C	o 235-02 blok van 3	7,50	40,2	37,5	30,9	40,9	
o 235-03_A	o 235-03 blok van 3	1,50	36,0	33,3	26,8	36,7	
o 235-03_B	o 235-03 blok van 3	4,50	38,2	35,5	28,9	38,9	
o 235-03_C	o 235-03 blok van 3	7,50	40,0	37,3	30,8	40,7	
o 235-04_A	o 235-04 blok van 3	1,50	40,7	38,0	31,4	41,4	
o 235-04_B	o 235-04 blok van 3	4,50	42,5	39,8	33,2	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Veldenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 235-04_C	o 235-04 blok van 3	7,50	43,9	41,3	34,7	44,6		
o 235-05_A	o 235-05 blok van 3	1,50	38,8	36,1	29,5	39,5		
o 235-05_B	o 235-05 blok van 3	4,50	40,5	37,8	31,2	41,2		
o 235-05_C	o 235-05 blok van 3	7,50	41,8	39,1	32,5	42,5		
o 235-06_A	o 235-06 blok van 3	1,50	39,9	37,2	30,6	40,6		
o 235-06_B	o 235-06 blok van 3	4,50	41,6	39,0	32,4	42,4		
o 235-06_C	o 235-06 blok van 3	7,50	42,8	40,1	33,5	43,5		
o 235-07_A	o 235-07 blok van 3	1,50	37,4	34,7	28,1	38,1		
o 235-07_B	o 235-07 blok van 3	4,50	39,1	36,4	29,8	39,8		
o 235-07_C	o 235-07 blok van 3	7,50	40,4	37,8	31,2	41,2		
o 235-08_A	o 235-08 blok van 3	1,50	29,9	27,2	20,6	30,6		
o 235-08_B	o 235-08 blok van 3	4,50	31,5	28,9	22,3	32,3		
o 235-08_C	o 235-08 blok van 3	7,50	33,7	31,0	24,4	34,4		
o 236-01_A	o 236-01 blok van 3	1,50	31,9	29,3	22,7	32,6		
o 236-01_B	o 236-01 blok van 3	4,50	33,3	30,6	24,0	34,0		
o 236-01_C	o 236-01 blok van 3	7,50	35,0	32,3	25,8	35,7		
o 236-02_A	o 236-02 blok van 3	1,50	27,3	24,5	18,0	27,9		
o 236-02_B	o 236-02 blok van 3	4,50	30,2	27,4	20,9	30,9		
o 236-02_C	o 236-02 blok van 3	7,50	33,4	30,7	24,1	34,1		
o 236-03_A	o 236-03 blok van 3	1,50	32,9	30,2	23,6	33,6		
o 236-03_B	o 236-03 blok van 3	4,50	34,5	31,8	25,2	35,2		
o 236-03_C	o 236-03 blok van 3	7,50	36,3	33,6	27,1	37,0		
o 236-04_A	o 236-04 blok van 3	1,50	27,7	24,9	18,4	28,4		
o 236-04_B	o 236-04 blok van 3	4,50	30,3	27,6	21,1	31,0		
o 236-04_C	o 236-04 blok van 3	7,50	33,4	30,6	24,1	34,0		
o 236-05_A	o 236-05 blok van 3	1,50	30,5	27,8	21,2	31,2		
o 236-05_B	o 236-05 blok van 3	4,50	31,9	29,2	22,6	32,6		
o 236-05_C	o 236-05 blok van 3	7,50	32,6	29,9	23,3	33,3		
o 236-06_A	o 236-06 blok van 3	1,50	24,1	21,4	14,8	24,8		
o 236-06_B	o 236-06 blok van 3	4,50	25,3	22,6	16,0	26,0		
o 236-06_C	o 236-06 blok van 3	7,50	26,3	23,6	17,0	27,0		
o 236-07_A	o 236-07 blok van 3	1,50	25,6	22,9	16,3	26,3		
o 236-07_B	o 236-07 blok van 3	4,50	26,4	23,7	17,1	27,1		
o 236-07_C	o 236-07 blok van 3	7,50	25,4	22,6	16,1	26,1		
o 236-08_A	o 236-08 blok van 3	1,50	23,4	20,7	14,1	24,1		
o 236-08_B	o 236-08 blok van 3	4,50	24,7	22,0	15,4	25,4		
o 236-08_C	o 236-08 blok van 3	7,50	26,1	23,4	16,9	26,9		
o 237-01_A	o 237-01 blok van 4	1,50	29,4	26,7	20,1	30,1		
o 237-01_B	o 237-01 blok van 4	4,50	31,1	28,4	21,8	31,8		
o 237-01_C	o 237-01 blok van 4	7,50	33,1	30,4	23,8	33,8		
o 237-02_A	o 237-02 blok van 4	1,50	30,9	28,3	21,7	31,6		
o 237-02_B	o 237-02 blok van 4	4,50	32,8	30,1	23,6	33,5		
o 237-02_C	o 237-02 blok van 4	7,50	34,5	31,9	25,3	35,3		
o 237-03_A	o 237-03 blok van 4	1,50	28,7	26,0	19,5	29,4		
o 237-03_B	o 237-03 blok van 4	4,50	30,7	27,9	21,4	31,4		
o 237-03_C	o 237-03 blok van 4	7,50	32,6	29,9	23,4	33,3		
o 237-04_A	o 237-04 blok van 4	1,50	22,9	20,1	13,6	23,6		
o 237-04_B	o 237-04 blok van 4	4,50	25,8	23,0	16,5	26,5		
o 237-04_C	o 237-04 blok van 4	7,50	29,6	26,8	20,3	30,3		
o 237-05_A	o 237-05 blok van 4	1,50	22,2	19,4	12,9	22,9		
o 237-05_B	o 237-05 blok van 4	4,50	24,0	21,2	14,7	24,7		
o 237-05_C	o 237-05 blok van 4	7,50	23,4	20,7	14,1	24,1		
o 237-06_A	o 237-06 blok van 4	1,50	21,6	18,9	12,3	22,3		
o 237-06_B	o 237-06 blok van 4	4,50	22,7	19,9	13,4	23,4		
o 237-06_C	o 237-06 blok van 4	7,50	23,0	20,3	13,7	23,7		
o 237-07_A	o 237-07 blok van 4	1,50	23,3	20,6	14,1	24,0		
o 237-07_B	o 237-07 blok van 4	4,50	24,3	21,5	15,0	25,0		
o 237-07_C	o 237-07 blok van 4	7,50	23,4	20,7	14,2	24,1		
o 237-08_A	o 237-08 blok van 4	1,50	32,6	30,0	23,4	33,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Veldenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 237-08_B	o 237-08 blok van 4	4,50	34,0	31,4	24,8	34,7		
o 237-08_C	o 237-08 blok van 4	7,50	35,0	32,3	25,7	35,7		
o 237-09_A	o 237-09 blok van 4	1,50	27,4	24,6	18,1	28,0		
o 237-09_B	o 237-09 blok van 4	4,50	29,9	27,2	20,7	30,6		
o 237-09_C	o 237-09 blok van 4	7,50	32,2	29,5	23,0	32,9		
o 237-10_A	o 237-10 blok van 4	1,50	24,1	21,4	14,8	24,8		
o 237-10_B	o 237-10 blok van 4	4,50	25,2	22,5	16,0	25,9		
o 237-10_C	o 237-10 blok van 4	7,50	25,6	22,9	16,3	26,3		
o 238-01_A	o 238-01 blok van 4	1,50	29,3	26,6	20,0	30,0		
o 238-01_B	o 238-01 blok van 4	4,50	30,7	28,0	21,4	31,4		
o 238-01_C	o 238-01 blok van 4	7,50	32,5	29,8	23,2	33,2		
o 238-02_A	o 238-02 blok van 4	1,50	26,7	23,9	17,4	27,4		
o 238-02_B	o 238-02 blok van 4	4,50	29,3	26,5	20,0	29,9		
o 238-02_C	o 238-02 blok van 4	7,50	31,6	28,9	22,4	32,3		
o 238-03_A	o 238-03 blok van 4	1,50	26,8	24,0	17,5	27,4		
o 238-03_B	o 238-03 blok van 4	4,50	29,2	26,5	19,9	29,9		
o 238-03_C	o 238-03 blok van 4	7,50	31,6	28,8	22,3	32,3		
o 238-04_A	o 238-04 blok van 4	1,50	24,9	22,2	15,6	25,6		
o 238-04_B	o 238-04 blok van 4	4,50	26,6	23,9	17,3	27,3		
o 238-04_C	o 238-04 blok van 4	7,50	27,6	24,8	18,3	28,3		
o 238-05_A	o 238-05 blok van 4	1,50	21,9	19,1	12,6	22,6		
o 238-05_B	o 238-05 blok van 4	4,50	23,1	20,3	13,8	23,8		
o 238-05_C	o 238-05 blok van 4	7,50	21,5	18,8	12,3	22,2		
o 238-06_A	o 238-06 blok van 4	1,50	21,9	19,2	12,7	22,6		
o 238-06_B	o 238-06 blok van 4	4,50	23,3	20,6	14,1	24,0		
o 238-06_C	o 238-06 blok van 4	7,50	22,2	19,5	12,9	22,9		
o 238-07_A	o 238-07 blok van 4	1,50	21,8	19,0	12,5	22,5		
o 238-07_B	o 238-07 blok van 4	4,50	22,8	20,0	13,5	23,5		
o 238-07_C	o 238-07 blok van 4	7,50	22,9	20,1	13,6	23,6		
o 238-08_A	o 238-08 blok van 4	1,50	23,4	20,7	14,1	24,1		
o 238-08_B	o 238-08 blok van 4	4,50	25,3	22,6	16,1	26,0		
o 238-08_C	o 238-08 blok van 4	7,50	30,6	27,8	21,3	31,3		
o 238-09_A	o 238-09 blok van 4	1,50	26,6	23,9	17,3	27,3		
o 238-09_B	o 238-09 blok van 4	4,50	29,3	26,6	20,0	30,0		
o 238-09_C	o 238-09 blok van 4	7,50	31,9	29,1	22,6	32,6		
o 238-10_A	o 238-10 blok van 4	1,50	21,8	19,0	12,5	22,5		
o 238-10_B	o 238-10 blok van 4	4,50	23,1	20,3	13,8	23,8		
o 238-10_C	o 238-10 blok van 4	7,50	23,9	21,2	14,6	24,6		
o 239-01_A	o 239-01 blok van 4	1,50	41,1	38,5	31,9	41,9		
o 239-01_B	o 239-01 blok van 4	4,50	42,9	40,2	33,6	43,6		
o 239-01_C	o 239-01 blok van 4	7,50	43,9	41,3	34,7	44,6		
o 239-02_A	o 239-02 blok van 4	1,50	39,8	37,1	30,5	40,5		
o 239-02_B	o 239-02 blok van 4	4,50	41,5	38,8	32,2	42,2		
o 239-02_C	o 239-02 blok van 4	7,50	42,7	40,1	33,5	43,5		
o 239-03_A	o 239-03 blok van 4	1,50	42,5	39,8	33,2	43,2		
o 239-03_B	o 239-03 blok van 4	4,50	44,3	41,6	35,0	45,0		
o 239-03_C	o 239-03 blok van 4	7,50	45,3	42,6	36,0	46,0		
o 239-04_A	o 239-04 blok van 4	1,50	40,3	37,6	31,0	41,0		
o 239-04_B	o 239-04 blok van 4	4,50	42,1	39,4	32,8	42,8		
o 239-04_C	o 239-04 blok van 4	7,50	43,7	41,0	34,5	44,4		
o 239-05_A	o 239-05 blok van 4	1,50	32,0	29,3	22,7	32,7		
o 239-05_B	o 239-05 blok van 4	4,50	34,1	31,4	24,8	34,8		
o 239-05_C	o 239-05 blok van 4	7,50	36,6	33,9	27,3	37,3		
o 239-06_A	o 239-06 blok van 4	1,50	33,2	30,5	23,9	33,9		
o 239-06_B	o 239-06 blok van 4	4,50	34,4	31,7	25,2	35,1		
o 239-06_C	o 239-06 blok van 4	7,50	36,8	34,1	27,5	37,5		
o 239-07_A	o 239-07 blok van 4	1,50	27,1	24,4	17,9	27,8		
o 239-07_B	o 239-07 blok van 4	4,50	30,5	27,8	21,2	31,2		
o 239-07_C	o 239-07 blok van 4	7,50	34,4	31,6	25,1	35,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Veldenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 239-08_A	o 239-08 blok van 4	1,50	24,6	21,8	15,3	25,3	
o 239-08_B	o 239-08 blok van 4	4,50	26,1	23,4	16,8	26,8	
o 239-08_C	o 239-08 blok van 4	7,50	26,9	24,2	17,6	27,6	
o 239-09_A	o 239-09 blok van 4	1,50	38,6	35,9	29,3	39,3	
o 239-09_B	o 239-09 blok van 4	4,50	40,3	37,6	31,0	41,0	
o 239-09_C	o 239-09 blok van 4	7,50	41,6	38,9	32,3	42,3	
o 239-10_A	o 239-10 blok van 4	1,50	28,7	26,0	19,5	29,4	
o 239-10_B	o 239-10 blok van 4	4,50	31,4	28,6	22,1	32,0	
o 239-10_C	o 239-10 blok van 4	7,50	34,4	31,7	25,2	35,1	
o 240-01_A	o 240-01 blok van 4	1,50	30,4	27,7	21,1	31,1	
o 240-01_B	o 240-01 blok van 4	4,50	32,9	30,1	23,6	33,5	
o 240-01_C	o 240-01 blok van 4	7,50	35,9	33,2	26,6	36,6	
o 240-02_A	o 240-02 blok van 4	1,50	28,4	25,7	19,1	29,1	
o 240-02_B	o 240-02 blok van 4	4,50	31,2	28,5	21,9	31,9	
o 240-02_C	o 240-02 blok van 4	7,50	34,5	31,8	25,3	35,3	
o 240-03_A	o 240-03 blok van 4	1,50	30,9	28,2	21,6	31,6	
o 240-03_B	o 240-03 blok van 4	4,50	33,4	30,7	24,1	34,1	
o 240-03_C	o 240-03 blok van 4	7,50	36,6	33,9	27,3	37,3	
o 240-04_A	o 240-04 blok van 4	1,50	40,4	37,8	31,1	41,1	
o 240-04_B	o 240-04 blok van 4	4,50	42,2	39,5	32,9	42,9	
o 240-04_C	o 240-04 blok van 4	7,50	43,8	41,1	34,5	44,5	
o 240-05_A	o 240-05 blok van 4	1,50	42,1	39,4	32,8	42,8	
o 240-05_B	o 240-05 blok van 4	4,50	43,7	41,0	34,5	44,4	
o 240-05_C	o 240-05 blok van 4	7,50	44,7	42,0	35,4	45,4	
o 240-06_A	o 240-06 blok van 4	1,50	43,2	40,6	34,0	43,9	
o 240-06_B	o 240-06 blok van 4	4,50	45,0	42,3	35,7	45,7	
o 240-06_C	o 240-06 blok van 4	7,50	45,8	43,1	36,5	46,5	
o 240-07_A	o 240-07 blok van 4	1,50	41,2	38,5	31,9	41,9	
o 240-07_B	o 240-07 blok van 4	4,50	42,7	40,1	33,5	43,4	
o 240-07_C	o 240-07 blok van 4	7,50	43,8	41,2	34,6	44,5	
o 240-08_A	o 240-08 blok van 4	1,50	27,8	25,1	18,5	28,5	
o 240-08_B	o 240-08 blok van 4	4,50	29,1	26,4	19,8	29,8	
o 240-08_C	o 240-08 blok van 4	7,50	30,2	27,5	21,0	30,9	
o 240-09_A	o 240-09 blok van 4	1,50	28,3	25,6	19,1	29,0	
o 240-09_B	o 240-09 blok van 4	4,50	31,0	28,3	21,7	31,7	
o 240-09_C	o 240-09 blok van 4	7,50	34,3	31,6	25,0	35,0	
o 240-10_A	o 240-10 blok van 4	1,50	40,4	37,8	31,2	41,1	
o 240-10_B	o 240-10 blok van 4	4,50	41,9	39,2	32,6	42,6	
o 240-10_C	o 240-10 blok van 4	7,50	43,0	40,4	33,8	43,8	
o 241-01_A	o 241-01 blok van 4	1,50	34,0	31,3	24,7	34,7	
o 241-01_B	o 241-01 blok van 4	4,50	35,5	32,8	26,2	36,2	
o 241-01_C	o 241-01 blok van 4	7,50	36,7	34,1	27,5	37,5	
o 241-02_A	o 241-02 blok van 4	1,50	33,5	30,9	24,3	34,3	
o 241-02_B	o 241-02 blok van 4	4,50	35,0	32,4	25,8	35,7	
o 241-02_C	o 241-02 blok van 4	7,50	36,3	33,6	27,0	37,0	
o 241-03_A	o 241-03 blok van 4	1,50	34,2	31,6	25,0	35,0	
o 241-03_B	o 241-03 blok van 4	4,50	35,8	33,2	26,6	36,6	
o 241-03_C	o 241-03 blok van 4	7,50	37,1	34,5	27,9	37,9	
o 241-04_A	o 241-04 blok van 4	1,50	32,2	29,5	23,0	32,9	
o 241-04_B	o 241-04 blok van 4	4,50	34,1	31,4	24,9	34,9	
o 241-04_C	o 241-04 blok van 4	7,50	35,9	33,2	26,7	36,6	
o 241-05_A	o 241-05 blok van 4	1,50	29,3	26,6	20,0	30,0	
o 241-05_B	o 241-05 blok van 4	4,50	30,4	27,7	21,1	31,1	
o 241-05_C	o 241-05 blok van 4	7,50	32,0	29,3	22,7	32,7	
o 241-06_A	o 241-06 blok van 4	1,50	28,0	25,3	18,7	28,7	
o 241-06_B	o 241-06 blok van 4	4,50	29,5	26,8	20,3	30,2	
o 241-06_C	o 241-06 blok van 4	7,50	31,2	28,5	21,9	31,9	
o 241-07_A	o 241-07 blok van 4	1,50	30,1	27,4	20,9	30,8	
o 241-07_B	o 241-07 blok van 4	4,50	31,0	28,3	21,7	31,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Veldenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 241-07_C	o 241-07 blok van 4	7,50	32,5	29,8	23,2	33,2	
o 241-08_A	o 241-08 blok van 4	1,50	27,8	25,1	18,5	28,5	
o 241-08_B	o 241-08 blok van 4	4,50	29,3	26,7	20,1	30,1	
o 241-08_C	o 241-08 blok van 4	7,50	30,3	27,6	21,0	31,0	
o 241-09_A	o 241-09 blok van 4	1,50	32,9	30,3	23,7	33,7	
o 241-09_B	o 241-09 blok van 4	4,50	34,5	31,8	25,2	35,2	
o 241-09_C	o 241-09 blok van 4	7,50	35,7	33,0	26,4	36,4	
o 241-10_A	o 241-10 blok van 4	1,50	30,7	28,0	21,4	31,4	
o 241-10_B	o 241-10 blok van 4	4,50	31,3	28,6	22,1	32,0	
o 241-10_C	o 241-10 blok van 4	7,50	32,5	29,8	23,3	33,2	
o 242-01_A	o 242-01 blok van 5	1,50	29,7	27,0	20,4	30,4	
o 242-01_B	o 242-01 blok van 5	4,50	31,3	28,6	22,0	32,0	
o 242-01_C	o 242-01 blok van 5	7,50	33,3	30,6	24,1	34,0	
o 242-02_A	o 242-02 blok van 5	1,50	37,9	35,2	28,6	38,6	
o 242-02_B	o 242-02 blok van 5	4,50	39,5	36,8	30,2	40,2	
o 242-02_C	o 242-02 blok van 5	7,50	40,8	38,1	31,5	41,5	
o 242-03_A	o 242-03 blok van 5	1,50	37,5	34,8	28,2	38,2	
o 242-03_B	o 242-03 blok van 5	4,50	38,7	36,0	29,4	39,4	
o 242-03_C	o 242-03 blok van 5	7,50	40,0	37,4	30,8	40,8	
o 242-04_A	o 242-04 blok van 5	1,50	38,5	35,9	29,3	39,2	
o 242-04_B	o 242-04 blok van 5	4,50	40,4	37,7	31,2	41,1	
o 242-04_C	o 242-04 blok van 5	7,50	41,1	38,5	31,9	41,9	
o 242-05_A	o 242-05 blok van 5	1,50	37,0	34,3	27,8	37,7	
o 242-05_B	o 242-05 blok van 5	4,50	37,8	35,1	28,5	38,5	
o 242-05_C	o 242-05 blok van 5	7,50	39,1	36,4	29,8	39,8	
o 242-06_A	o 242-06 blok van 5	1,50	38,8	36,1	29,5	39,5	
o 242-06_B	o 242-06 blok van 5	4,50	40,6	38,0	31,4	41,4	
o 242-06_C	o 242-06 blok van 5	7,50	41,5	38,9	32,3	42,3	
o 242-07_A	o 242-07 blok van 5	1,50	44,6	41,9	35,3	45,3	
o 242-07_B	o 242-07 blok van 5	4,50	46,4	43,7	37,1	47,1	
o 242-07_C	o 242-07 blok van 5	7,50	47,3	44,6	38,0	48,0	
o 242-08_A	o 242-08 blok van 5	1,50	42,3	39,6	33,0	43,0	
o 242-08_B	o 242-08 blok van 5	4,50	43,9	41,2	34,6	44,6	
o 242-08_C	o 242-08 blok van 5	7,50	44,9	42,3	35,7	45,6	
o 242-09_A	o 242-09 blok van 5	1,50	43,2	40,5	33,9	43,9	
o 242-09_B	o 242-09 blok van 5	4,50	44,9	42,2	35,6	45,6	
o 242-09_C	o 242-09 blok van 5	7,50	45,8	43,1	36,5	46,5	
o 242-10_A	o 242-10 blok van 5	1,50	41,5	38,9	32,3	42,3	
o 242-10_B	o 242-10 blok van 5	4,50	43,0	40,3	33,8	43,7	
o 242-10_C	o 242-10 blok van 5	7,50	44,2	41,5	34,9	44,9	
o 242-11_A	o 242-11 blok van 5	1,50	44,1	41,5	34,9	44,9	
o 242-11_B	o 242-11 blok van 5	4,50	45,9	43,2	36,6	46,6	
o 242-11_C	o 242-11 blok van 5	7,50	46,7	44,0	37,4	47,4	
o 242-12_A	o 242-12 blok van 5	1,50	40,7	38,0	31,4	41,4	
o 242-12_B	o 242-12 blok van 5	4,50	42,1	39,4	32,8	42,8	
o 242-12_C	o 242-12 blok van 5	7,50	43,3	40,7	34,1	44,0	
o 243-01_A	o 243-01 blok van 5	1,50	24,2	21,5	14,9	24,9	
o 243-01_B	o 243-01 blok van 5	4,50	25,6	22,9	16,4	26,3	
o 243-01_C	o 243-01 blok van 5	7,50	26,6	23,9	17,3	27,3	
o 243-02_A	o 243-02 blok van 5	1,50	34,9	32,2	25,6	35,6	
o 243-02_B	o 243-02 blok van 5	4,50	36,5	33,8	27,2	37,2	
o 243-02_C	o 243-02 blok van 5	7,50	37,9	35,2	28,6	38,6	
o 243-03_A	o 243-03 blok van 5	1,50	35,0	32,3	25,7	35,7	
o 243-03_B	o 243-03 blok van 5	4,50	36,4	33,7	27,1	37,1	
o 243-03_C	o 243-03 blok van 5	7,50	37,4	34,7	28,1	38,1	
o 243-04_A	o 243-04 blok van 5	1,50	35,6	33,0	26,4	36,4	
o 243-04_B	o 243-04 blok van 5	4,50	36,6	33,9	27,3	37,3	
o 243-04_C	o 243-04 blok van 5	7,50	37,7	35,0	28,4	38,4	
o 243-05_A	o 243-05 blok van 5	1,50	34,5	31,9	25,3	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Veldenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 243-05_B	o 243-05 blok van 5	4,50	35,9	33,2	26,6	36,6		
o 243-05_C	o 243-05 blok van 5	7,50	37,4	34,7	28,1	38,1		
o 243-06_A	o 243-06 blok van 5	1,50	37,8	35,1	28,5	38,5		
o 243-06_B	o 243-06 blok van 5	4,50	38,7	36,0	29,4	39,4		
o 243-06_C	o 243-06 blok van 5	7,50	39,6	37,0	30,4	40,4		
o 243-07_A	o 243-07 blok van 5	1,50	33,8	31,1	24,6	34,5		
o 243-07_B	o 243-07 blok van 5	4,50	34,4	31,7	25,1	35,1		
o 243-07_C	o 243-07 blok van 5	7,50	38,1	35,4	28,9	38,8		
o 243-08_A	o 243-08 blok van 5	1,50	38,3	35,6	29,1	39,0		
o 243-08_B	o 243-08 blok van 5	4,50	39,5	36,9	30,3	40,2		
o 243-08_C	o 243-08 blok van 5	7,50	40,7	38,0	31,4	41,4		
o 243-09_A	o 243-09 blok van 5	1,50	39,0	36,4	29,8	39,8		
o 243-09_B	o 243-09 blok van 5	4,50	40,3	37,6	31,0	41,0		
o 243-09_C	o 243-09 blok van 5	7,50	41,5	38,9	32,3	42,2		
o 243-10_A	o 243-10 blok van 5	1,50	38,0	35,3	28,7	38,7		
o 243-10_B	o 243-10 blok van 5	4,50	39,1	36,4	29,8	39,8		
o 243-10_C	o 243-10 blok van 5	7,50	40,2	37,5	30,9	40,9		
o 243-11_A	o 243-11 blok van 5	1,50	39,7	37,0	30,4	40,4		
o 243-11_B	o 243-11 blok van 5	4,50	41,0	38,4	31,8	41,7		
o 243-11_C	o 243-11 blok van 5	7,50	42,3	39,6	33,0	43,0		
o 243-12_A	o 243-12 blok van 5	1,50	37,8	35,1	28,5	38,5		
o 243-12_B	o 243-12 blok van 5	4,50	38,7	36,0	29,4	39,4		
o 243-12_C	o 243-12 blok van 5	7,50	39,8	37,1	30,5	40,5		
o 244-01_A	o 244-01 blok van 5	1,50	25,6	22,8	16,3	26,3		
o 244-01_B	o 244-01 blok van 5	4,50	28,4	25,6	19,1	29,1		
o 244-01_C	o 244-01 blok van 5	7,50	31,2	28,5	21,9	31,9		
o 244-02_A	o 244-02 blok van 5	1,50	25,5	22,8	16,3	26,2		
o 244-02_B	o 244-02 blok van 5	4,50	28,3	25,6	19,1	29,0		
o 244-02_C	o 244-02 blok van 5	7,50	31,1	28,3	21,8	31,8		
o 244-03_A	o 244-03 blok van 5	1,50	26,1	23,4	16,9	26,8		
o 244-03_B	o 244-03 blok van 5	4,50	28,9	26,1	19,6	29,6		
o 244-03_C	o 244-03 blok van 5	7,50	31,8	29,1	22,5	32,5		
o 244-04_A	o 244-04 blok van 5	1,50	25,6	22,9	16,3	26,3		
o 244-04_B	o 244-04 blok van 5	4,50	28,3	25,5	19,0	29,0		
o 244-04_C	o 244-04 blok van 5	7,50	30,9	28,2	21,6	31,6		
o 244-05_A	o 244-05 blok van 5	1,50	26,7	23,9	17,4	27,4		
o 244-05_B	o 244-05 blok van 5	4,50	29,1	26,4	19,8	29,8		
o 244-05_C	o 244-05 blok van 5	7,50	31,6	28,9	22,4	32,3		
o 244-06_A	o 244-06 blok van 5	1,50	35,7	33,0	26,4	36,4		
o 244-06_B	o 244-06 blok van 5	4,50	37,2	34,5	27,9	37,9		
o 244-06_C	o 244-06 blok van 5	7,50	38,4	35,7	29,1	39,1		
o 244-07_A	o 244-07 blok van 5	1,50	35,5	32,8	26,2	36,2		
o 244-07_B	o 244-07 blok van 5	4,50	36,4	33,7	27,1	37,1		
o 244-07_C	o 244-07 blok van 5	7,50	37,4	34,7	28,1	38,1		
o 244-08_A	o 244-08 blok van 5	1,50	35,9	33,3	26,7	36,6		
o 244-08_B	o 244-08 blok van 5	4,50	36,9	34,3	27,7	37,6		
o 244-08_C	o 244-08 blok van 5	7,50	37,9	35,2	28,6	38,6		
o 244-09_A	o 244-09 blok van 5	1,50	34,8	32,1	25,5	35,5		
o 244-09_B	o 244-09 blok van 5	4,50	35,7	33,0	26,5	36,4		
o 244-09_C	o 244-09 blok van 5	7,50	36,6	34,0	27,4	37,4		
o 244-10_A	o 244-10 blok van 5	1,50	36,4	33,7	27,1	37,1		
o 244-10_B	o 244-10 blok van 5	4,50	37,6	34,9	28,3	38,3		
o 244-10_C	o 244-10 blok van 5	7,50	38,6	35,9	29,3	39,3		
o 244-11_A	o 244-11 blok van 5	1,50	34,2	31,5	24,9	34,9		
o 244-11_B	o 244-11 blok van 5	4,50	35,1	32,4	25,9	35,8		
o 244-11_C	o 244-11 blok van 5	7,50	36,0	33,3	26,7	36,7		
o 244-12_A	o 244-12 blok van 5	1,50	22,8	20,0	13,5	23,4		
o 244-12_B	o 244-12 blok van 5	4,50	24,6	21,9	15,3	25,3		
o 244-12_C	o 244-12 blok van 5	7,50	26,1	23,3	16,8	26,8		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Veldenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 245-01_A	o 245-01 blok van 7	1,50	47,6	45,0	38,4	48,4		
o 245-01_B	o 245-01 blok van 7	4,50	49,3	46,6	40,0	50,0		
o 245-01_C	o 245-01 blok van 7	7,50	49,7	47,0	40,4	50,4		
o 245-02_A	o 245-02 blok van 7	1,50	52,7	50,0	43,4	53,4		
o 245-02_B	o 245-02 blok van 7	4,50	54,0	51,3	44,7	54,7		
o 245-02_C	o 245-02 blok van 7	7,50	54,2	51,5	45,0	54,9		
o 245-03_A	o 245-03 blok van 7	1,50	52,7	50,1	43,5	53,5		
o 245-03_B	o 245-03 blok van 7	4,50	54,0	51,3	44,7	54,7		
o 245-03_C	o 245-03 blok van 7	7,50	54,2	51,6	45,0	55,0		
o 245-04_A	o 245-04 blok van 7	1,50	52,7	50,0	43,4	53,4		
o 245-04_B	o 245-04 blok van 7	4,50	54,0	51,3	44,7	54,7		
o 245-04_C	o 245-04 blok van 7	7,50	54,2	51,5	44,9	54,9		
o 245-05_A	o 245-05 blok van 7	1,50	52,8	50,1	43,5	53,5		
o 245-05_B	o 245-05 blok van 7	4,50	54,0	51,4	44,8	54,8		
o 245-05_C	o 245-05 blok van 7	7,50	54,3	51,6	45,0	55,0		
o 245-06_A	o 245-06 blok van 7	1,50	52,7	50,0	43,4	53,4		
o 245-06_B	o 245-06 blok van 7	4,50	54,0	51,3	44,7	54,7		
o 245-06_C	o 245-06 blok van 7	7,50	54,2	51,5	44,9	54,9		
o 245-07_A	o 245-07 blok van 7	1,50	52,7	50,1	43,5	53,5		
o 245-07_B	o 245-07 blok van 7	4,50	54,0	51,4	44,8	54,7		
o 245-07_C	o 245-07 blok van 7	7,50	54,3	51,6	45,0	55,0		
o 245-08_A	o 245-08 blok van 7	1,50	52,6	49,9	43,3	53,3		
o 245-08_B	o 245-08 blok van 7	4,50	53,9	51,2	44,6	54,6		
o 245-08_C	o 245-08 blok van 7	7,50	54,1	51,4	44,8	54,8		
o 245-09_A	o 245-09 blok van 7	1,50	47,5	44,9	38,3	48,3		
o 245-09_B	o 245-09 blok van 7	4,50	49,1	46,5	39,9	49,8		
o 245-09_C	o 245-09 blok van 7	7,50	49,5	46,8	40,2	50,2		
o 245-10_A	o 245-10 blok van 7	1,50	31,8	29,1	22,6	32,5		
o 245-10_B	o 245-10 blok van 7	4,50	33,5	30,8	24,2	34,2		
o 245-10_C	o 245-10 blok van 7	7,50	35,0	32,4	25,8	35,8		
o 245-11_A	o 245-11 blok van 7	1,50	30,4	27,8	21,2	31,2		
o 245-11_B	o 245-11 blok van 7	4,50	32,3	29,6	23,0	33,0		
o 245-11_C	o 245-11 blok van 7	7,50	34,0	31,3	24,8	34,7		
o 245-12_A	o 245-12 blok van 7	1,50	33,6	30,9	24,3	34,3		
o 245-12_B	o 245-12 blok van 7	4,50	35,2	32,5	26,0	35,9		
o 245-12_C	o 245-12 blok van 7	7,50	36,6	34,0	27,4	37,4		
o 245-13_A	o 245-13 blok van 7	1,50	34,4	31,8	25,1	35,1		
o 245-13_B	o 245-13 blok van 7	4,50	36,1	33,5	26,9	36,9		
o 245-13_C	o 245-13 blok van 7	7,50	37,3	34,7	28,1	38,0		
o 245-14_A	o 245-14 blok van 7	1,50	34,7	32,0	25,4	35,4		
o 245-14_B	o 245-14 blok van 7	4,50	36,5	33,8	27,3	37,2		
o 245-14_C	o 245-14 blok van 7	7,50	37,8	35,1	28,5	38,5		
o 245-15_A	o 245-15 blok van 7	1,50	31,9	29,2	22,6	32,6		
o 245-15_B	o 245-15 blok van 7	4,50	33,8	31,1	24,6	34,5		
o 245-15_C	o 245-15 blok van 7	7,50	34,9	32,2	25,6	35,6		
o 245-16_A	o 245-16 blok van 7	1,50	32,5	29,9	23,3	33,3		
o 245-16_B	o 245-16 blok van 7	4,50	34,6	31,9	25,3	35,3		
o 245-16_C	o 245-16 blok van 7	7,50	35,7	33,0	26,4	36,4		
o 246-01_A	o 246-01 blok van 7	1,50	37,1	34,5	27,9	37,9		
o 246-01_B	o 246-01 blok van 7	4,50	38,5	35,8	29,2	39,2		
o 246-01_C	o 246-01 blok van 7	7,50	39,7	37,0	30,4	40,4		
o 246-02_A	o 246-02 blok van 7	1,50	36,8	34,1	27,5	37,5		
o 246-02_B	o 246-02 blok van 7	4,50	38,0	35,3	28,7	38,7		
o 246-02_C	o 246-02 blok van 7	7,50	39,2	36,6	30,0	39,9		
o 246-03_A	o 246-03 blok van 7	1,50	37,4	34,8	28,2	38,1		
o 246-03_B	o 246-03 blok van 7	4,50	38,8	36,1	29,5	39,5		
o 246-03_C	o 246-03 blok van 7	7,50	40,0	37,4	30,8	40,8		
o 246-04_A	o 246-04 blok van 7	1,50	36,4	33,8	27,2	37,1		
o 246-04_B	o 246-04 blok van 7	4,50	37,6	34,9	28,3	38,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Veldenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 246-04_C	o 246-04 blok van 7	7,50	38,8	36,1	29,5	39,5		
o 246-05_A	o 246-05 blok van 7	1,50	38,3	35,6	29,0	39,0		
o 246-05_B	o 246-05 blok van 7	4,50	39,7	37,0	30,4	40,4		
o 246-05_C	o 246-05 blok van 7	7,50	41,0	38,3	31,7	41,7		
o 246-06_A	o 246-06 blok van 7	1,50	36,0	33,3	26,7	36,7		
o 246-06_B	o 246-06 blok van 7	4,50	37,5	34,8	28,2	38,2		
o 246-06_C	o 246-06 blok van 7	7,50	39,4	36,7	30,1	40,1		
o 246-07_A	o 246-07 blok van 7	1,50	33,0	30,3	23,7	33,7		
o 246-07_B	o 246-07 blok van 7	4,50	34,6	31,9	25,3	35,3		
o 246-07_C	o 246-07 blok van 7	7,50	35,9	33,2	26,6	36,6		
o 246-08_A	o 246-08 blok van 7	1,50	33,3	30,6	24,0	34,0		
o 246-08_B	o 246-08 blok van 7	4,50	34,9	32,2	25,6	35,6		
o 246-08_C	o 246-08 blok van 7	7,50	36,3	33,6	27,0	37,0		
o 246-09_A	o 246-09 blok van 7	1,50	32,4	29,7	23,1	33,1		
o 246-09_B	o 246-09 blok van 7	4,50	33,9	31,2	24,6	34,6		
o 246-09_C	o 246-09 blok van 7	7,50	35,1	32,4	25,8	35,8		
o 246-10_A	o 246-10 blok van 7	1,50	34,7	32,1	25,5	35,4		
o 246-10_B	o 246-10 blok van 7	4,50	36,3	33,7	27,1	37,0		
o 246-10_C	o 246-10 blok van 7	7,50	37,8	35,1	28,5	38,5		
o 246-11_A	o 246-11 blok van 7	1,50	31,3	28,6	22,1	32,0		
o 246-11_B	o 246-11 blok van 7	4,50	32,8	30,1	23,5	33,5		
o 246-11_C	o 246-11 blok van 7	7,50	34,2	31,5	24,9	34,9		
o 246-12_A	o 246-12 blok van 7	1,50	29,6	26,9	20,3	30,3		
o 246-12_B	o 246-12 blok van 7	4,50	30,0	27,3	20,8	30,7		
o 246-12_C	o 246-12 blok van 7	7,50	30,4	27,7	21,1	31,1		
o 246-17_A	o 246-17 blok van 7	1,50	35,9	33,2	26,6	36,6		
o 246-17_B	o 246-17 blok van 7	4,50	37,0	34,3	27,7	37,7		
o 246-17_C	o 246-17 blok van 7	7,50	38,0	35,3	28,7	38,7		
o 246-18_A	o 246-18 blok van 7	1,50	37,7	35,0	28,4	38,4		
o 246-18_B	o 246-18 blok van 7	4,50	39,1	36,4	29,8	39,8		
o 246-18_C	o 246-18 blok van 7	7,50	40,4	37,7	31,1	41,1		
o 246-19_A	o 246-19 blok van 7	1,50	33,7	31,0	24,4	34,4		
o 246-19_B	o 246-19 blok van 7	4,50	35,3	32,6	26,0	36,0		
o 246-19_C	o 246-19 blok van 7	7,50	36,6	33,9	27,4	37,3		
o 246-20_A	o 246-20 blok van 7	1,50	31,1	28,5	21,9	31,9		
o 246-20_B	o 246-20 blok van 7	4,50	32,6	29,9	23,3	33,3		
o 246-20_C	o 246-20 blok van 7	7,50	33,9	31,2	24,6	34,6		
o 247-01_A	o 247-01 blok van 7	1,50	31,3	28,6	22,0	32,0		
o 247-01_B	o 247-01 blok van 7	4,50	32,9	30,2	23,6	33,6		
o 247-01_C	o 247-01 blok van 7	7,50	34,9	32,2	25,6	35,6		
o 247-02_A	o 247-02 blok van 7	1,50	44,2	41,5	34,9	44,9		
o 247-02_B	o 247-02 blok van 7	4,50	46,2	43,5	37,0	47,0		
o 247-02_C	o 247-02 blok van 7	7,50	46,6	43,9	37,4	47,3		
o 247-03_A	o 247-03 blok van 7	1,50	42,9	40,2	33,6	43,6		
o 247-03_B	o 247-03 blok van 7	4,50	44,9	42,2	35,6	45,6		
o 247-03_C	o 247-03 blok van 7	7,50	45,4	42,7	36,1	46,1		
o 247-04_A	o 247-04 blok van 7	1,50	45,7	43,0	36,5	46,4		
o 247-04_B	o 247-04 blok van 7	4,50	47,6	44,9	38,3	48,3		
o 247-04_C	o 247-04 blok van 7	7,50	47,9	45,2	38,6	48,6		
o 247-05_A	o 247-05 blok van 7	1,50	41,8	39,2	32,6	42,5		
o 247-05_B	o 247-05 blok van 7	4,50	43,7	41,1	34,5	44,5		
o 247-05_C	o 247-05 blok van 7	7,50	44,5	41,8	35,2	45,2		
o 247-06_A	o 247-06 blok van 7	1,50	48,7	46,0	39,4	49,4		
o 247-06_B	o 247-06 blok van 7	4,50	50,2	47,5	40,9	50,9		
o 247-06_C	o 247-06 blok van 7	7,50	50,4	47,7	41,1	51,1		
o 247-07_A	o 247-07 blok van 7	1,50	51,7	49,0	42,5	52,5		
o 247-07_B	o 247-07 blok van 7	4,50	53,1	50,4	43,9	53,9		
o 247-07_C	o 247-07 blok van 7	7,50	53,4	50,7	44,1	54,1		
o 247-08_A	o 247-08 blok van 7	1,50	41,3	38,6	32,0	42,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 3
Rekenresultaten Veldenseweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veldenseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 247-08_B	o 247-08 blok van 7	4,50	43,3	40,6	34,0	44,0	
o 247-08_C	o 247-08 blok van 7	7,50	44,1	41,4	34,8	44,8	
o 247-09_A	o 247-09 blok van 7	1,50	42,8	40,1	33,5	43,5	
o 247-09_B	o 247-09 blok van 7	4,50	44,7	42,0	35,5	45,4	
o 247-09_C	o 247-09 blok van 7	7,50	45,5	42,8	36,2	46,2	
o 247-10_A	o 247-10 blok van 7	1,50	40,7	38,0	31,4	41,4	
o 247-10_B	o 247-10 blok van 7	4,50	42,5	39,8	33,2	43,2	
o 247-10_C	o 247-10 blok van 7	7,50	43,4	40,7	34,1	44,1	
o 247-11_A	o 247-11 blok van 7	1,50	45,9	43,2	36,7	46,6	
o 247-11_B	o 247-11 blok van 7	4,50	47,6	44,9	38,4	48,3	
o 247-11_C	o 247-11 blok van 7	7,50	48,1	45,4	38,8	48,8	
o 247-12_A	o 247-12 blok van 7	1,50	39,4	36,7	30,1	40,1	
o 247-12_B	o 247-12 blok van 7	4,50	41,1	38,4	31,9	41,8	
o 247-12_C	o 247-12 blok van 7	7,50	42,2	39,5	33,0	43,0	
o 247-17_A	o 247-17 blok van 7	1,50	41,0	38,3	31,7	41,7	
o 247-17_B	o 247-17 blok van 7	4,50	42,7	40,1	33,5	43,5	
o 247-17_C	o 247-17 blok van 7	7,50	43,6	41,0	34,4	44,4	
o 247-18_A	o 247-18 blok van 7	1,50	47,1	44,4	37,8	47,8	
o 247-18_B	o 247-18 blok van 7	4,50	48,8	46,1	39,5	49,5	
o 247-18_C	o 247-18 blok van 7	7,50	49,0	46,3	39,7	49,7	
o 247-19_A	o 247-19 blok van 7	1,50	44,4	41,7	35,1	45,1	
o 247-19_B	o 247-19 blok van 7	4,50	46,2	43,5	37,0	46,9	
o 247-19_C	o 247-19 blok van 7	7,50	46,8	44,1	37,6	47,5	
o 247-20_A	o 247-20 blok van 7	1,50	38,4	35,7	29,1	39,1	
o 247-20_B	o 247-20 blok van 7	4,50	40,1	37,4	30,8	40,8	
o 247-20_C	o 247-20 blok van 7	7,50	41,3	38,6	32,0	42,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 233-01_A	o 233-01 blok van 3	1,50	39,3	36,5	29,9	39,9		
o 233-01_B	o 233-01 blok van 3	4,50	41,1	38,3	31,7	41,7		
o 233-01_C	o 233-01 blok van 3	7,50	43,1	40,3	33,7	43,8		
o 233-02_A	o 233-02 blok van 3	1,50	39,3	36,5	29,9	39,9		
o 233-02_B	o 233-02 blok van 3	4,50	41,0	38,3	31,7	41,7		
o 233-02_C	o 233-02 blok van 3	7,50	43,2	40,4	33,7	43,8		
o 233-03_A	o 233-03 blok van 3	1,50	39,5	36,7	30,1	40,1		
o 233-03_B	o 233-03 blok van 3	4,50	41,3	38,5	31,9	41,9		
o 233-03_C	o 233-03 blok van 3	7,50	43,2	40,4	33,8	43,8		
o 233-04_A	o 233-04 blok van 3	1,50	40,1	37,4	30,8	40,8		
o 233-04_B	o 233-04 blok van 3	4,50	42,0	39,3	32,7	42,7		
o 233-04_C	o 233-04 blok van 3	7,50	43,9	41,1	34,5	44,5		
o 233-05_A	o 233-05 blok van 3	1,50	39,4	36,7	30,1	40,1		
o 233-05_B	o 233-05 blok van 3	4,50	41,0	38,3	31,7	41,7		
o 233-05_C	o 233-05 blok van 3	7,50	42,1	39,4	32,8	42,8		
o 233-06_A	o 233-06 blok van 3	1,50	40,1	37,4	30,8	40,8		
o 233-06_B	o 233-06 blok van 3	4,50	41,6	38,9	32,4	42,3		
o 233-06_C	o 233-06 blok van 3	7,50	42,8	40,1	33,5	43,5		
o 233-07_A	o 233-07 blok van 3	1,50	38,9	36,2	29,6	39,6		
o 233-07_B	o 233-07 blok van 3	4,50	40,6	37,8	31,2	41,2		
o 233-07_C	o 233-07 blok van 3	7,50	41,6	38,9	32,3	42,3		
o 233-08_A	o 233-08 blok van 3	1,50	29,9	26,9	20,4	30,4		
o 233-08_B	o 233-08 blok van 3	4,50	32,9	29,9	23,4	33,4		
o 233-08_C	o 233-08 blok van 3	7,50	36,0	32,9	26,3	36,5		
o 234-01_A	o 234-01 blok van 3	1,50	57,6	54,9	48,3	58,3		
o 234-01_B	o 234-01 blok van 3	4,50	58,9	56,2	49,6	59,6		
o 234-01_C	o 234-01 blok van 3	7,50	59,1	56,5	49,9	59,9		
o 234-02_A	o 234-02 blok van 3	1,50	57,5	54,9	48,3	58,3		
o 234-02_B	o 234-02 blok van 3	4,50	58,9	56,2	49,6	59,6		
o 234-02_C	o 234-02 blok van 3	7,50	59,1	56,4	49,9	59,9		
o 234-03_A	o 234-03 blok van 3	1,50	57,6	54,9	48,3	58,3		
o 234-03_B	o 234-03 blok van 3	4,50	58,9	56,2	49,6	59,6		
o 234-03_C	o 234-03 blok van 3	7,50	59,2	56,5	49,9	59,9		
o 234-04_A	o 234-04 blok van 3	1,50	52,8	50,1	43,5	53,5		
o 234-04_B	o 234-04 blok van 3	4,50	54,3	51,6	45,1	55,0		
o 234-04_C	o 234-04 blok van 3	7,50	54,7	52,0	45,5	55,5		
o 234-05_A	o 234-05 blok van 3	1,50	39,2	36,5	29,9	39,9		
o 234-05_B	o 234-05 blok van 3	4,50	41,0	38,2	31,7	41,7		
o 234-05_C	o 234-05 blok van 3	7,50	42,5	39,8	33,2	43,2		
o 234-06_A	o 234-06 blok van 3	1,50	39,6	36,9	30,3	40,3		
o 234-06_B	o 234-06 blok van 3	4,50	41,3	38,6	32,0	42,0		
o 234-06_C	o 234-06 blok van 3	7,50	42,7	40,0	33,4	43,4		
o 234-07_A	o 234-07 blok van 3	1,50	37,4	34,7	28,1	38,1		
o 234-07_B	o 234-07 blok van 3	4,50	39,2	36,5	29,9	39,9		
o 234-07_C	o 234-07 blok van 3	7,50	40,9	38,1	31,5	41,6		
o 234-08_A	o 234-08 blok van 3	1,50	52,4	49,7	43,1	53,1		
o 234-08_B	o 234-08 blok van 3	4,50	54,0	51,3	44,8	54,7		
o 234-08_C	o 234-08 blok van 3	7,50	54,5	51,8	45,2	55,2		
o 235-01_A	o 235-01 blok van 3	1,50	42,5	39,7	33,1	43,1		
o 235-01_B	o 235-01 blok van 3	4,50	44,4	41,7	35,1	45,1		
o 235-01_C	o 235-01 blok van 3	7,50	46,0	43,3	36,7	46,7		
o 235-02_A	o 235-02 blok van 3	1,50	42,3	39,5	33,0	43,0		
o 235-02_B	o 235-02 blok van 3	4,50	44,2	41,4	34,8	44,8		
o 235-02_C	o 235-02 blok van 3	7,50	45,9	43,1	36,5	46,5		
o 235-03_A	o 235-03 blok van 3	1,50	41,4	38,6	32,1	42,0		
o 235-03_B	o 235-03 blok van 3	4,50	43,6	40,9	34,3	44,3		
o 235-03_C	o 235-03 blok van 3	7,50	45,6	42,8	36,2	46,2		
o 235-04_A	o 235-04 blok van 3	1,50	45,8	43,1	36,5	46,5		
o 235-04_B	o 235-04 blok van 3	4,50	47,7	45,0	38,4	48,4		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 235-04_C	o 235-04 blok van 3	7,50	49,2	46,5	39,9	49,9		
o 235-05_A	o 235-05 blok van 3	1,50	43,9	41,2	34,6	44,6		
o 235-05_B	o 235-05 blok van 3	4,50	45,7	43,0	36,4	46,4		
o 235-05_C	o 235-05 blok van 3	7,50	47,0	44,3	37,7	47,7		
o 235-06_A	o 235-06 blok van 3	1,50	45,0	42,3	35,7	45,7		
o 235-06_B	o 235-06 blok van 3	4,50	46,8	44,1	37,5	47,5		
o 235-06_C	o 235-06 blok van 3	7,50	47,9	45,3	38,6	48,6		
o 235-07_A	o 235-07 blok van 3	1,50	42,6	39,9	33,3	43,3		
o 235-07_B	o 235-07 blok van 3	4,50	44,3	41,6	35,0	45,0		
o 235-07_C	o 235-07 blok van 3	7,50	45,8	43,0	36,5	46,5		
o 235-08_A	o 235-08 blok van 3	1,50	35,6	32,8	26,3	36,3		
o 235-08_B	o 235-08 blok van 3	4,50	37,4	34,6	28,0	38,1		
o 235-08_C	o 235-08 blok van 3	7,50	39,5	36,7	30,1	40,2		
o 236-01_A	o 236-01 blok van 3	1,50	37,6	34,8	28,3	38,3		
o 236-01_B	o 236-01 blok van 3	4,50	39,3	36,5	29,9	39,9		
o 236-01_C	o 236-01 blok van 3	7,50	41,6	38,8	32,1	42,2		
o 236-02_A	o 236-02 blok van 3	1,50	34,2	31,2	24,8	34,8		
o 236-02_B	o 236-02 blok van 3	4,50	37,2	34,3	27,8	37,8		
o 236-02_C	o 236-02 blok van 3	7,50	40,7	37,8	31,1	41,3		
o 236-03_A	o 236-03 blok van 3	1,50	38,5	35,8	29,2	39,2		
o 236-03_B	o 236-03 blok van 3	4,50	40,4	37,6	31,1	41,1		
o 236-03_C	o 236-03 blok van 3	7,50	42,8	39,9	33,3	43,4		
o 236-04_A	o 236-04 blok van 3	1,50	34,4	31,5	25,0	35,0		
o 236-04_B	o 236-04 blok van 3	4,50	37,2	34,3	27,8	37,8		
o 236-04_C	o 236-04 blok van 3	7,50	40,5	37,5	30,9	41,0		
o 236-05_A	o 236-05 blok van 3	1,50	36,3	33,5	27,0	37,0		
o 236-05_B	o 236-05 blok van 3	4,50	37,9	35,1	28,5	38,5		
o 236-05_C	o 236-05 blok van 3	7,50	38,6	35,8	29,3	39,3		
o 236-06_A	o 236-06 blok van 3	1,50	32,3	29,2	22,7	32,8		
o 236-06_B	o 236-06 blok van 3	4,50	33,7	30,7	24,1	34,2		
o 236-06_C	o 236-06 blok van 3	7,50	34,4	31,4	24,8	34,9		
o 236-07_A	o 236-07 blok van 3	1,50	33,2	30,2	23,7	33,8		
o 236-07_B	o 236-07 blok van 3	4,50	34,5	31,5	24,9	35,1		
o 236-07_C	o 236-07 blok van 3	7,50	34,4	31,3	24,7	34,8		
o 236-08_A	o 236-08 blok van 3	1,50	31,9	28,8	22,3	32,4		
o 236-08_B	o 236-08 blok van 3	4,50	33,4	30,3	23,8	33,9		
o 236-08_C	o 236-08 blok van 3	7,50	34,6	31,6	24,9	35,1		
o 237-01_A	o 237-01 blok van 4	1,50	35,6	32,8	26,2	36,3		
o 237-01_B	o 237-01 blok van 4	4,50	37,6	34,7	28,2	38,3		
o 237-01_C	o 237-01 blok van 4	7,50	40,0	37,1	30,5	40,6		
o 237-02_A	o 237-02 blok van 4	1,50	36,9	34,1	27,5	37,5		
o 237-02_B	o 237-02 blok van 4	4,50	39,0	36,1	29,6	39,6		
o 237-02_C	o 237-02 blok van 4	7,50	41,1	38,2	31,6	41,7		
o 237-03_A	o 237-03 blok van 4	1,50	35,2	32,3	25,8	35,8		
o 237-03_B	o 237-03 blok van 4	4,50	37,4	34,5	28,0	38,0		
o 237-03_C	o 237-03 blok van 4	7,50	40,0	37,0	30,4	40,5		
o 237-04_A	o 237-04 blok van 4	1,50	29,9	26,9	20,4	30,5		
o 237-04_B	o 237-04 blok van 4	4,50	32,6	29,7	23,2	33,2		
o 237-04_C	o 237-04 blok van 4	7,50	36,2	33,3	26,8	36,8		
o 237-05_A	o 237-05 blok van 4	1,50	31,0	27,9	21,4	31,5		
o 237-05_B	o 237-05 blok van 4	4,50	32,6	29,6	23,1	33,1		
o 237-05_C	o 237-05 blok van 4	7,50	31,6	28,6	22,1	32,2		
o 237-06_A	o 237-06 blok van 4	1,50	30,4	27,3	20,9	30,9		
o 237-06_B	o 237-06 blok van 4	4,50	31,6	28,5	22,0	32,1		
o 237-06_C	o 237-06 blok van 4	7,50	31,4	28,3	21,8	31,9		
o 237-07_A	o 237-07 blok van 4	1,50	31,8	28,7	22,2	32,3		
o 237-07_B	o 237-07 blok van 4	4,50	32,9	29,9	23,4	33,5		
o 237-07_C	o 237-07 blok van 4	7,50	31,9	28,9	22,4	32,5		
o 237-08_A	o 237-08 blok van 4	1,50	38,5	35,7	29,1	39,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 237-08_B	o 237-08 blok van 4	4,50	40,1	37,3	30,7	40,7	
o 237-08_C	o 237-08 blok van 4	7,50	41,5	38,6	32,0	42,1	
o 237-09_A	o 237-09 blok van 4	1,50	34,3	31,3	24,8	34,9	
o 237-09_B	o 237-09 blok van 4	4,50	37,0	34,0	27,5	37,6	
o 237-09_C	o 237-09 blok van 4	7,50	39,6	36,6	30,0	40,1	
o 237-10_A	o 237-10 blok van 4	1,50	31,8	28,8	22,3	32,3	
o 237-10_B	o 237-10 blok van 4	4,50	32,9	29,9	23,4	33,5	
o 237-10_C	o 237-10 blok van 4	7,50	32,9	29,9	23,4	33,5	
o 238-01_A	o 238-01 blok van 4	1,50	35,6	32,7	26,2	36,2	
o 238-01_B	o 238-01 blok van 4	4,50	37,4	34,4	27,9	38,0	
o 238-01_C	o 238-01 blok van 4	7,50	39,4	36,5	29,9	40,0	
o 238-02_A	o 238-02 blok van 4	1,50	33,8	30,9	24,3	34,4	
o 238-02_B	o 238-02 blok van 4	4,50	36,4	33,4	26,9	37,0	
o 238-02_C	o 238-02 blok van 4	7,50	38,8	35,8	29,3	39,4	
o 238-03_A	o 238-03 blok van 4	1,50	33,8	30,8	24,3	34,4	
o 238-03_B	o 238-03 blok van 4	4,50	36,4	33,4	26,9	36,9	
o 238-03_C	o 238-03 blok van 4	7,50	38,8	35,9	29,3	39,4	
o 238-04_A	o 238-04 blok van 4	1,50	32,3	29,3	22,8	32,9	
o 238-04_B	o 238-04 blok van 4	4,50	34,0	30,9	24,5	34,5	
o 238-04_C	o 238-04 blok van 4	7,50	34,4	31,5	24,9	35,0	
o 238-05_A	o 238-05 blok van 4	1,50	30,7	27,6	21,1	31,2	
o 238-05_B	o 238-05 blok van 4	4,50	32,0	28,9	22,5	32,5	
o 238-05_C	o 238-05 blok van 4	7,50	31,4	28,3	21,7	31,9	
o 238-06_A	o 238-06 blok van 4	1,50	30,6	27,6	21,1	31,2	
o 238-06_B	o 238-06 blok van 4	4,50	31,9	28,8	22,3	32,4	
o 238-06_C	o 238-06 blok van 4	7,50	31,6	28,5	22,0	32,1	
o 238-07_A	o 238-07 blok van 4	1,50	30,5	27,5	21,0	31,1	
o 238-07_B	o 238-07 blok van 4	4,50	31,6	28,6	22,1	32,2	
o 238-07_C	o 238-07 blok van 4	7,50	31,4	28,3	21,8	31,9	
o 238-08_A	o 238-08 blok van 4	1,50	30,3	27,4	20,8	30,9	
o 238-08_B	o 238-08 blok van 4	4,50	32,3	29,3	22,8	32,8	
o 238-08_C	o 238-08 blok van 4	7,50	37,8	34,8	28,3	38,4	
o 238-09_A	o 238-09 blok van 4	1,50	33,8	30,8	24,3	34,4	
o 238-09_B	o 238-09 blok van 4	4,50	36,6	33,6	27,1	37,1	
o 238-09_C	o 238-09 blok van 4	7,50	39,4	36,4	29,8	39,9	
o 238-10_A	o 238-10 blok van 4	1,50	30,7	27,6	21,1	31,2	
o 238-10_B	o 238-10 blok van 4	4,50	31,9	28,8	22,4	32,5	
o 238-10_C	o 238-10 blok van 4	7,50	32,0	28,9	22,4	32,5	
o 239-01_A	o 239-01 blok van 4	1,50	46,3	43,6	37,0	47,0	
o 239-01_B	o 239-01 blok van 4	4,50	48,0	45,4	38,8	48,7	
o 239-01_C	o 239-01 blok van 4	7,50	49,1	46,4	39,8	49,8	
o 239-02_A	o 239-02 blok van 4	1,50	44,9	42,3	35,6	45,6	
o 239-02_B	o 239-02 blok van 4	4,50	46,7	44,0	37,4	47,4	
o 239-02_C	o 239-02 blok van 4	7,50	48,0	45,3	38,7	48,7	
o 239-03_A	o 239-03 blok van 4	1,50	47,5	44,9	38,3	48,3	
o 239-03_B	o 239-03 blok van 4	4,50	49,4	46,7	40,1	50,1	
o 239-03_C	o 239-03 blok van 4	7,50	50,4	47,7	41,1	51,1	
o 239-04_A	o 239-04 blok van 4	1,50	45,4	42,7	36,1	46,1	
o 239-04_B	o 239-04 blok van 4	4,50	47,3	44,6	38,0	48,0	
o 239-04_C	o 239-04 blok van 4	7,50	48,9	46,2	39,6	49,6	
o 239-05_A	o 239-05 blok van 4	1,50	37,5	34,8	28,2	38,2	
o 239-05_B	o 239-05 blok van 4	4,50	39,8	37,0	30,5	40,5	
o 239-05_C	o 239-05 blok van 4	7,50	42,0	39,3	32,7	42,7	
o 239-06_A	o 239-06 blok van 4	1,50	38,5	35,8	29,2	39,2	
o 239-06_B	o 239-06 blok van 4	4,50	40,0	37,2	30,7	40,7	
o 239-06_C	o 239-06 blok van 4	7,50	42,2	39,5	32,9	42,9	
o 239-07_A	o 239-07 blok van 4	1,50	33,6	30,7	24,2	34,3	
o 239-07_B	o 239-07 blok van 4	4,50	36,9	34,0	27,5	37,5	
o 239-07_C	o 239-07 blok van 4	7,50	40,3	37,4	30,9	40,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 239-08_A	o 239-08 blok van 4	1,50	31,7	28,7	22,2	32,3	
o 239-08_B	o 239-08 blok van 4	4,50	33,3	30,3	23,9	33,9	
o 239-08_C	o 239-08 blok van 4	7,50	34,3	31,3	24,7	34,8	
o 239-09_A	o 239-09 blok van 4	1,50	43,8	41,1	34,5	44,5	
o 239-09_B	o 239-09 blok van 4	4,50	45,5	42,8	36,2	46,2	
o 239-09_C	o 239-09 blok van 4	7,50	46,8	44,1	37,5	47,5	
o 239-10_A	o 239-10 blok van 4	1,50	34,9	32,1	25,6	35,6	
o 239-10_B	o 239-10 blok van 4	4,50	37,6	34,7	28,2	38,2	
o 239-10_C	o 239-10 blok van 4	7,50	40,4	37,6	31,0	41,1	
o 240-01_A	o 240-01 blok van 4	1,50	36,3	33,5	26,9	37,0	
o 240-01_B	o 240-01 blok van 4	4,50	39,0	36,1	29,6	39,6	
o 240-01_C	o 240-01 blok van 4	7,50	42,0	39,2	32,6	42,6	
o 240-02_A	o 240-02 blok van 4	1,50	34,8	31,9	25,4	35,4	
o 240-02_B	o 240-02 blok van 4	4,50	37,7	34,8	28,3	38,3	
o 240-02_C	o 240-02 blok van 4	7,50	40,8	37,9	31,4	41,4	
o 240-03_A	o 240-03 blok van 4	1,50	36,7	33,9	27,3	37,3	
o 240-03_B	o 240-03 blok van 4	4,50	39,3	36,5	29,9	39,9	
o 240-03_C	o 240-03 blok van 4	7,50	42,5	39,6	33,1	43,1	
o 240-04_A	o 240-04 blok van 4	1,50	45,5	42,9	36,3	46,3	
o 240-04_B	o 240-04 blok van 4	4,50	47,3	44,6	38,1	48,0	
o 240-04_C	o 240-04 blok van 4	7,50	49,0	46,3	39,7	49,7	
o 240-05_A	o 240-05 blok van 4	1,50	47,3	44,6	38,0	48,0	
o 240-05_B	o 240-05 blok van 4	4,50	48,9	46,2	39,6	49,6	
o 240-05_C	o 240-05 blok van 4	7,50	49,8	47,1	40,5	50,5	
o 240-06_A	o 240-06 blok van 4	1,50	48,4	45,7	39,1	49,1	
o 240-06_B	o 240-06 blok van 4	4,50	50,1	47,4	40,8	50,8	
o 240-06_C	o 240-06 blok van 4	7,50	50,9	48,2	41,6	51,6	
o 240-07_A	o 240-07 blok van 4	1,50	46,4	43,7	37,1	47,1	
o 240-07_B	o 240-07 blok van 4	4,50	47,9	45,2	38,6	48,6	
o 240-07_C	o 240-07 blok van 4	7,50	49,0	46,3	39,7	49,7	
o 240-08_A	o 240-08 blok van 4	1,50	34,5	31,6	25,0	35,0	
o 240-08_B	o 240-08 blok van 4	4,50	35,8	32,9	26,3	36,4	
o 240-08_C	o 240-08 blok van 4	7,50	37,2	34,3	27,7	37,8	
o 240-09_A	o 240-09 blok van 4	1,50	34,9	31,9	25,4	35,5	
o 240-09_B	o 240-09 blok van 4	4,50	37,5	34,6	28,1	38,1	
o 240-09_C	o 240-09 blok van 4	7,50	40,7	37,8	31,3	41,3	
o 240-10_A	o 240-10 blok van 4	1,50	45,6	43,0	36,4	46,4	
o 240-10_B	o 240-10 blok van 4	4,50	47,1	44,4	37,8	47,8	
o 240-10_C	o 240-10 blok van 4	7,50	48,2	45,5	38,9	48,9	
o 241-01_A	o 241-01 blok van 4	1,50	39,5	36,8	30,2	40,2	
o 241-01_B	o 241-01 blok van 4	4,50	41,2	38,5	31,9	41,9	
o 241-01_C	o 241-01 blok van 4	7,50	42,6	39,8	33,2	43,3	
o 241-02_A	o 241-02 blok van 4	1,50	39,1	36,4	29,8	39,8	
o 241-02_B	o 241-02 blok van 4	4,50	40,8	38,0	31,4	41,4	
o 241-02_C	o 241-02 blok van 4	7,50	42,1	39,4	32,8	42,8	
o 241-03_A	o 241-03 blok van 4	1,50	39,8	37,0	30,4	40,4	
o 241-03_B	o 241-03 blok van 4	4,50	41,5	38,7	32,1	42,2	
o 241-03_C	o 241-03 blok van 4	7,50	42,9	40,1	33,5	43,5	
o 241-04_A	o 241-04 blok van 4	1,50	38,2	35,4	28,8	38,8	
o 241-04_B	o 241-04 blok van 4	4,50	40,3	37,4	30,9	40,9	
o 241-04_C	o 241-04 blok van 4	7,50	42,2	39,3	32,7	42,8	
o 241-05_A	o 241-05 blok van 4	1,50	35,1	32,3	25,8	35,8	
o 241-05_B	o 241-05 blok van 4	4,50	36,5	33,7	27,1	37,2	
o 241-05_C	o 241-05 blok van 4	7,50	38,2	35,3	28,7	38,8	
o 241-06_A	o 241-06 blok van 4	1,50	34,2	31,3	24,8	34,8	
o 241-06_B	o 241-06 blok van 4	4,50	35,9	33,0	26,5	36,5	
o 241-06_C	o 241-06 blok van 4	7,50	37,6	34,8	28,2	38,2	
o 241-07_A	o 241-07 blok van 4	1,50	35,9	33,1	26,5	36,5	
o 241-07_B	o 241-07 blok van 4	4,50	37,0	34,2	27,6	37,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 241-07_C	o 241-07 blok van 4	7,50	38,6	35,7	29,1	39,2	
o 241-08_A	o 241-08 blok van 4	1,50	33,5	30,8	24,2	34,2	
o 241-08_B	o 241-08 blok van 4	4,50	35,5	32,6	26,1	36,1	
o 241-08_C	o 241-08 blok van 4	7,50	36,7	33,8	27,2	37,3	
o 241-09_A	o 241-09 blok van 4	1,50	38,6	35,9	29,3	39,3	
o 241-09_B	o 241-09 blok van 4	4,50	40,3	37,5	30,9	40,9	
o 241-09_C	o 241-09 blok van 4	7,50	41,6	38,9	32,3	42,3	
o 241-10_A	o 241-10 blok van 4	1,50	36,3	33,6	27,0	37,0	
o 241-10_B	o 241-10 blok van 4	4,50	37,3	34,5	27,9	38,0	
o 241-10_C	o 241-10 blok van 4	7,50	38,7	35,9	29,3	39,3	
o 242-01_A	o 242-01 blok van 5	1,50	35,5	32,7	26,2	36,2	
o 242-01_B	o 242-01 blok van 5	4,50	37,6	34,7	28,1	38,2	
o 242-01_C	o 242-01 blok van 5	7,50	39,6	36,7	30,2	40,2	
o 242-02_A	o 242-02 blok van 5	1,50	43,3	40,6	34,0	44,0	
o 242-02_B	o 242-02 blok van 5	4,50	45,0	42,2	35,6	45,6	
o 242-02_C	o 242-02 blok van 5	7,50	46,4	43,6	37,0	47,0	
o 242-03_A	o 242-03 blok van 5	1,50	42,9	40,2	33,6	43,6	
o 242-03_B	o 242-03 blok van 5	4,50	44,2	41,4	34,9	44,9	
o 242-03_C	o 242-03 blok van 5	7,50	45,6	42,9	36,3	46,3	
o 242-04_A	o 242-04 blok van 5	1,50	43,9	41,2	34,6	44,6	
o 242-04_B	o 242-04 blok van 5	4,50	45,9	43,1	36,6	46,6	
o 242-04_C	o 242-04 blok van 5	7,50	46,9	44,1	37,5	47,5	
o 242-05_A	o 242-05 blok van 5	1,50	42,5	39,8	33,2	43,2	
o 242-05_B	o 242-05 blok van 5	4,50	43,5	40,8	34,2	44,2	
o 242-05_C	o 242-05 blok van 5	7,50	45,0	42,2	35,6	45,7	
o 242-06_A	o 242-06 blok van 5	1,50	44,1	41,4	34,8	44,8	
o 242-06_B	o 242-06 blok van 5	4,50	46,0	43,3	36,7	46,7	
o 242-06_C	o 242-06 blok van 5	7,50	47,1	44,3	37,7	47,8	
o 242-07_A	o 242-07 blok van 5	1,50	49,7	47,0	40,4	50,4	
o 242-07_B	o 242-07 blok van 5	4,50	51,5	48,8	42,2	52,2	
o 242-07_C	o 242-07 blok van 5	7,50	52,5	49,8	43,2	53,2	
o 242-08_A	o 242-08 blok van 5	1,50	47,5	44,8	38,2	48,2	
o 242-08_B	o 242-08 blok van 5	4,50	49,0	46,3	39,7	49,7	
o 242-08_C	o 242-08 blok van 5	7,50	50,1	47,4	40,8	50,8	
o 242-09_A	o 242-09 blok van 5	1,50	48,3	45,6	39,0	49,0	
o 242-09_B	o 242-09 blok van 5	4,50	50,0	47,3	40,7	50,7	
o 242-09_C	o 242-09 blok van 5	7,50	50,9	48,2	41,6	51,6	
o 242-10_A	o 242-10 blok van 5	1,50	46,7	44,0	37,4	47,4	
o 242-10_B	o 242-10 blok van 5	4,50	48,2	45,5	38,9	48,9	
o 242-10_C	o 242-10 blok van 5	7,50	49,4	46,7	40,1	50,1	
o 242-11_A	o 242-11 blok van 5	1,50	49,2	46,6	40,0	50,0	
o 242-11_B	o 242-11 blok van 5	4,50	51,0	48,3	41,7	51,7	
o 242-11_C	o 242-11 blok van 5	7,50	51,8	49,0	42,5	52,5	
o 242-12_A	o 242-12 blok van 5	1,50	45,9	43,2	36,6	46,6	
o 242-12_B	o 242-12 blok van 5	4,50	47,3	44,6	38,0	48,0	
o 242-12_C	o 242-12 blok van 5	7,50	48,5	45,8	39,2	49,2	
o 243-01_A	o 243-01 blok van 5	1,50	32,4	29,3	22,9	32,9	
o 243-01_B	o 243-01 blok van 5	4,50	33,3	30,3	23,8	33,9	
o 243-01_C	o 243-01 blok van 5	7,50	34,6	31,7	25,1	35,2	
o 243-02_A	o 243-02 blok van 5	1,50	40,6	37,9	31,3	41,3	
o 243-02_B	o 243-02 blok van 5	4,50	42,2	39,5	32,9	42,9	
o 243-02_C	o 243-02 blok van 5	7,50	43,8	41,0	34,4	44,4	
o 243-03_A	o 243-03 blok van 5	1,50	40,7	38,0	31,4	41,4	
o 243-03_B	o 243-03 blok van 5	4,50	42,2	39,4	32,8	42,8	
o 243-03_C	o 243-03 blok van 5	7,50	43,5	40,8	34,1	44,2	
o 243-04_A	o 243-04 blok van 5	1,50	41,3	38,6	32,0	42,0	
o 243-04_B	o 243-04 blok van 5	4,50	42,6	39,8	33,2	43,2	
o 243-04_C	o 243-04 blok van 5	7,50	43,9	41,1	34,5	44,5	
o 243-05_A	o 243-05 blok van 5	1,50	40,4	37,6	31,0	41,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 243-05_B	o 243-05 blok van 5	4,50	41,7	38,9	32,3	42,3	
o 243-05_C	o 243-05 blok van 5	7,50	43,3	40,5	33,9	44,0	
o 243-06_A	o 243-06 blok van 5	1,50	43,2	40,5	33,9	43,9	
o 243-06_B	o 243-06 blok van 5	4,50	44,4	41,6	35,0	45,0	
o 243-06_C	o 243-06 blok van 5	7,50	45,7	42,9	36,3	46,3	
o 243-07_A	o 243-07 blok van 5	1,50	39,3	36,6	30,0	40,0	
o 243-07_B	o 243-07 blok van 5	4,50	40,3	37,5	30,9	40,9	
o 243-07_C	o 243-07 blok van 5	7,50	44,2	41,4	34,8	44,8	
o 243-08_A	o 243-08 blok van 5	1,50	43,8	41,0	34,4	44,4	
o 243-08_B	o 243-08 blok van 5	4,50	44,9	42,2	35,6	45,6	
o 243-08_C	o 243-08 blok van 5	7,50	46,1	43,4	36,7	46,8	
o 243-09_A	o 243-09 blok van 5	1,50	44,3	41,6	35,0	45,0	
o 243-09_B	o 243-09 blok van 5	4,50	45,6	42,9	36,3	46,3	
o 243-09_C	o 243-09 blok van 5	7,50	46,8	44,1	37,5	47,5	
o 243-10_A	o 243-10 blok van 5	1,50	43,5	40,7	34,1	44,1	
o 243-10_B	o 243-10 blok van 5	4,50	44,5	41,8	35,2	45,2	
o 243-10_C	o 243-10 blok van 5	7,50	45,6	42,9	36,3	46,3	
o 243-11_A	o 243-11 blok van 5	1,50	45,0	42,3	35,6	45,6	
o 243-11_B	o 243-11 blok van 5	4,50	46,3	43,6	37,0	47,0	
o 243-11_C	o 243-11 blok van 5	7,50	47,5	44,8	38,2	48,2	
o 243-12_A	o 243-12 blok van 5	1,50	43,3	40,6	34,0	44,0	
o 243-12_B	o 243-12 blok van 5	4,50	44,2	41,5	34,9	44,9	
o 243-12_C	o 243-12 blok van 5	7,50	45,2	42,5	35,9	45,9	
o 244-01_A	o 244-01 blok van 5	1,50	33,2	30,2	23,7	33,8	
o 244-01_B	o 244-01 blok van 5	4,50	35,9	32,9	26,4	36,5	
o 244-01_C	o 244-01 blok van 5	7,50	38,9	35,9	29,3	39,4	
o 244-02_A	o 244-02 blok van 5	1,50	33,0	30,0	23,5	33,6	
o 244-02_B	o 244-02 blok van 5	4,50	35,9	32,8	26,3	36,4	
o 244-02_C	o 244-02 blok van 5	7,50	38,8	35,8	29,2	39,3	
o 244-03_A	o 244-03 blok van 5	1,50	33,8	30,8	24,2	34,3	
o 244-03_B	o 244-03 blok van 5	4,50	36,4	33,4	26,9	37,0	
o 244-03_C	o 244-03 blok van 5	7,50	39,5	36,5	29,9	40,0	
o 244-04_A	o 244-04 blok van 5	1,50	33,2	30,1	23,6	33,7	
o 244-04_B	o 244-04 blok van 5	4,50	36,0	32,9	26,4	36,5	
o 244-04_C	o 244-04 blok van 5	7,50	38,5	35,5	28,9	39,0	
o 244-05_A	o 244-05 blok van 5	1,50	34,0	31,0	24,5	34,6	
o 244-05_B	o 244-05 blok van 5	4,50	36,5	33,5	26,9	37,0	
o 244-05_C	o 244-05 blok van 5	7,50	39,3	36,3	29,7	39,9	
o 244-06_A	o 244-06 blok van 5	1,50	41,2	38,4	31,9	41,9	
o 244-06_B	o 244-06 blok van 5	4,50	42,8	40,0	33,4	43,4	
o 244-06_C	o 244-06 blok van 5	7,50	44,2	41,4	34,8	44,9	
o 244-07_A	o 244-07 blok van 5	1,50	40,8	38,1	31,5	41,5	
o 244-07_B	o 244-07 blok van 5	4,50	42,0	39,3	32,6	42,7	
o 244-07_C	o 244-07 blok van 5	7,50	43,0	40,2	33,6	43,6	
o 244-08_A	o 244-08 blok van 5	1,50	41,3	38,6	32,0	42,0	
o 244-08_B	o 244-08 blok van 5	4,50	42,5	39,7	33,1	43,1	
o 244-08_C	o 244-08 blok van 5	7,50	43,4	40,7	34,0	44,1	
o 244-09_A	o 244-09 blok van 5	1,50	40,2	37,4	30,8	40,9	
o 244-09_B	o 244-09 blok van 5	4,50	41,3	38,5	31,9	42,0	
o 244-09_C	o 244-09 blok van 5	7,50	42,2	39,4	32,8	42,9	
o 244-10_A	o 244-10 blok van 5	1,50	41,9	39,1	32,5	42,5	
o 244-10_B	o 244-10 blok van 5	4,50	43,1	40,4	33,7	43,8	
o 244-10_C	o 244-10 blok van 5	7,50	44,1	41,4	34,7	44,8	
o 244-11_A	o 244-11 blok van 5	1,50	39,6	36,9	30,3	40,3	
o 244-11_B	o 244-11 blok van 5	4,50	40,8	38,0	31,4	41,5	
o 244-11_C	o 244-11 blok van 5	7,50	41,6	38,9	32,3	42,3	
o 244-12_A	o 244-12 blok van 5	1,50	30,4	27,3	20,9	30,9	
o 244-12_B	o 244-12 blok van 5	4,50	32,5	29,5	23,0	33,1	
o 244-12_C	o 244-12 blok van 5	7,50	33,7	30,6	24,1	34,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 245-01_A	o 245-01 blok van 7	1,50	52,7	50,0	43,4	53,4		
o 245-01_B	o 245-01 blok van 7	4,50	54,3	51,6	45,0	55,0		
o 245-01_C	o 245-01 blok van 7	7,50	54,7	52,0	45,5	55,4		
o 245-02_A	o 245-02 blok van 7	1,50	57,7	55,0	48,4	58,4		
o 245-02_B	o 245-02 blok van 7	4,50	59,0	56,3	49,7	59,7		
o 245-02_C	o 245-02 blok van 7	7,50	59,2	56,6	50,0	60,0		
o 245-03_A	o 245-03 blok van 7	1,50	57,8	55,1	48,5	58,5		
o 245-03_B	o 245-03 blok van 7	4,50	59,0	56,4	49,8	59,7		
o 245-03_C	o 245-03 blok van 7	7,50	59,3	56,6	50,0	60,0		
o 245-04_A	o 245-04 blok van 7	1,50	57,7	55,0	48,4	58,4		
o 245-04_B	o 245-04 blok van 7	4,50	59,0	56,3	49,7	59,7		
o 245-04_C	o 245-04 blok van 7	7,50	59,2	56,5	49,9	59,9		
o 245-05_A	o 245-05 blok van 7	1,50	57,8	55,1	48,5	58,5		
o 245-05_B	o 245-05 blok van 7	4,50	59,1	56,4	49,8	59,8		
o 245-05_C	o 245-05 blok van 7	7,50	59,3	56,6	50,0	60,0		
o 245-06_A	o 245-06 blok van 7	1,50	57,7	55,0	48,4	58,4		
o 245-06_B	o 245-06 blok van 7	4,50	59,0	56,3	49,7	59,7		
o 245-06_C	o 245-06 blok van 7	7,50	59,2	56,5	49,9	59,9		
o 245-07_A	o 245-07 blok van 7	1,50	57,8	55,1	48,5	58,5		
o 245-07_B	o 245-07 blok van 7	4,50	59,0	56,4	49,8	59,8		
o 245-07_C	o 245-07 blok van 7	7,50	59,3	56,6	50,0	60,0		
o 245-08_A	o 245-08 blok van 7	1,50	57,6	55,0	48,4	58,3		
o 245-08_B	o 245-08 blok van 7	4,50	58,9	56,3	49,6	59,6		
o 245-08_C	o 245-08 blok van 7	7,50	59,1	56,4	49,8	59,8		
o 245-09_A	o 245-09 blok van 7	1,50	52,6	50,0	43,4	53,3		
o 245-09_B	o 245-09 blok van 7	4,50	54,2	51,5	44,9	54,9		
o 245-09_C	o 245-09 blok van 7	7,50	54,5	51,8	45,2	55,2		
o 245-10_A	o 245-10 blok van 7	1,50	37,3	34,6	28,0	38,0		
o 245-10_B	o 245-10 blok van 7	4,50	39,1	36,3	29,8	39,8		
o 245-10_C	o 245-10 blok van 7	7,50	40,9	38,1	31,5	41,5		
o 245-11_A	o 245-11 blok van 7	1,50	36,1	33,4	26,8	36,8		
o 245-11_B	o 245-11 blok van 7	4,50	38,0	35,3	28,7	38,7		
o 245-11_C	o 245-11 blok van 7	7,50	40,1	37,3	30,7	40,7		
o 245-12_A	o 245-12 blok van 7	1,50	38,9	36,2	29,6	39,6		
o 245-12_B	o 245-12 blok van 7	4,50	40,6	37,9	31,3	41,3		
o 245-12_C	o 245-12 blok van 7	7,50	42,2	39,5	32,9	42,9		
o 245-13_A	o 245-13 blok van 7	1,50	39,7	37,0	30,4	40,4		
o 245-13_B	o 245-13 blok van 7	4,50	41,5	38,8	32,2	42,2		
o 245-13_C	o 245-13 blok van 7	7,50	42,8	40,1	33,5	43,5		
o 245-14_A	o 245-14 blok van 7	1,50	40,0	37,3	30,7	40,7		
o 245-14_B	o 245-14 blok van 7	4,50	41,8	39,1	32,5	42,5		
o 245-14_C	o 245-14 blok van 7	7,50	43,2	40,5	33,9	43,9		
o 245-15_A	o 245-15 blok van 7	1,50	38,1	35,3	28,6	38,7		
o 245-15_B	o 245-15 blok van 7	4,50	39,8	37,0	30,4	40,5		
o 245-15_C	o 245-15 blok van 7	7,50	41,0	38,2	31,5	41,6		
o 245-16_A	o 245-16 blok van 7	1,50	38,0	35,3	28,7	38,7		
o 245-16_B	o 245-16 blok van 7	4,50	40,1	37,4	30,8	40,8		
o 245-16_C	o 245-16 blok van 7	7,50	41,5	38,7	32,1	42,2		
o 246-01_A	o 246-01 blok van 7	1,50	42,9	40,1	33,5	43,5		
o 246-01_B	o 246-01 blok van 7	4,50	44,1	41,4	34,8	44,8		
o 246-01_C	o 246-01 blok van 7	7,50	45,4	42,7	36,0	46,1		
o 246-02_A	o 246-02 blok van 7	1,50	42,6	39,8	33,1	43,2		
o 246-02_B	o 246-02 blok van 7	4,50	43,8	41,0	34,4	44,4		
o 246-02_C	o 246-02 blok van 7	7,50	45,2	42,4	35,7	45,8		
o 246-03_A	o 246-03 blok van 7	1,50	43,1	40,4	33,8	43,8		
o 246-03_B	o 246-03 blok van 7	4,50	44,5	41,7	35,1	45,1		
o 246-03_C	o 246-03 blok van 7	7,50	45,8	43,0	36,4	46,5		
o 246-04_A	o 246-04 blok van 7	1,50	42,4	39,6	32,9	43,0		
o 246-04_B	o 246-04 blok van 7	4,50	43,5	40,7	34,1	44,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
o 246-04_C	o 246-04 blok van 7	7,50	44,7	41,9	35,3	45,3		
o 246-05_A	o 246-05 blok van 7	1,50	44,0	41,2	34,6	44,6		
o 246-05_B	o 246-05 blok van 7	4,50	45,3	42,5	35,9	46,0		
o 246-05_C	o 246-05 blok van 7	7,50	46,6	43,9	37,2	47,3		
o 246-06_A	o 246-06 blok van 7	1,50	41,5	38,7	32,2	42,2		
o 246-06_B	o 246-06 blok van 7	4,50	43,1	40,3	33,8	43,8		
o 246-06_C	o 246-06 blok van 7	7,50	45,1	42,3	35,7	45,7		
o 246-07_A	o 246-07 blok van 7	1,50	38,6	35,8	29,3	39,3		
o 246-07_B	o 246-07 blok van 7	4,50	40,3	37,5	31,0	41,0		
o 246-07_C	o 246-07 blok van 7	7,50	41,9	39,1	32,4	42,5		
o 246-08_A	o 246-08 blok van 7	1,50	38,9	36,1	29,5	39,5		
o 246-08_B	o 246-08 blok van 7	4,50	40,6	37,8	31,3	41,3		
o 246-08_C	o 246-08 blok van 7	7,50	42,1	39,3	32,7	42,8		
o 246-09_A	o 246-09 blok van 7	1,50	38,1	35,3	28,7	38,7		
o 246-09_B	o 246-09 blok van 7	4,50	39,7	36,9	30,4	40,4		
o 246-09_C	o 246-09 blok van 7	7,50	41,1	38,3	31,7	41,7		
o 246-10_A	o 246-10 blok van 7	1,50	40,1	37,4	30,8	40,8		
o 246-10_B	o 246-10 blok van 7	4,50	41,8	39,0	32,5	42,5		
o 246-10_C	o 246-10 blok van 7	7,50	43,2	40,4	33,9	43,9		
o 246-11_A	o 246-11 blok van 7	1,50	37,1	34,3	27,8	37,8		
o 246-11_B	o 246-11 blok van 7	4,50	38,7	35,9	29,4	39,4		
o 246-11_C	o 246-11 blok van 7	7,50	40,1	37,3	30,7	40,7		
o 246-12_A	o 246-12 blok van 7	1,50	36,4	33,5	26,9	37,0		
o 246-12_B	o 246-12 blok van 7	4,50	37,1	34,1	27,5	37,6		
o 246-12_C	o 246-12 blok van 7	7,50	36,7	33,9	27,3	37,4		
o 246-17_A	o 246-17 blok van 7	1,50	41,7	38,9	32,3	42,3		
o 246-17_B	o 246-17 blok van 7	4,50	42,8	40,0	33,4	43,5		
o 246-17_C	o 246-17 blok van 7	7,50	44,0	41,2	34,6	44,7		
o 246-18_A	o 246-18 blok van 7	1,50	43,4	40,6	34,0	44,1		
o 246-18_B	o 246-18 blok van 7	4,50	44,8	42,0	35,4	45,4		
o 246-18_C	o 246-18 blok van 7	7,50	46,1	43,4	36,7	46,8		
o 246-19_A	o 246-19 blok van 7	1,50	39,2	36,5	29,9	39,9		
o 246-19_B	o 246-19 blok van 7	4,50	40,9	38,1	31,6	41,5		
o 246-19_C	o 246-19 blok van 7	7,50	42,2	39,5	32,9	42,9		
o 246-20_A	o 246-20 blok van 7	1,50	36,9	34,1	27,6	37,6		
o 246-20_B	o 246-20 blok van 7	4,50	38,5	35,7	29,2	39,2		
o 246-20_C	o 246-20 blok van 7	7,50	39,8	37,0	30,4	40,5		
o 247-01_A	o 247-01 blok van 7	1,50	38,1	35,2	28,5	38,6		
o 247-01_B	o 247-01 blok van 7	4,50	39,4	36,5	29,9	40,0		
o 247-01_C	o 247-01 blok van 7	7,50	40,7	37,9	31,3	41,4		
o 247-02_A	o 247-02 blok van 7	1,50	49,5	46,8	40,2	50,2		
o 247-02_B	o 247-02 blok van 7	4,50	51,5	48,8	42,1	52,2		
o 247-02_C	o 247-02 blok van 7	7,50	51,9	49,1	42,5	52,5		
o 247-03_A	o 247-03 blok van 7	1,50	48,3	45,5	38,9	49,0		
o 247-03_B	o 247-03 blok van 7	4,50	50,2	47,5	40,9	50,9		
o 247-03_C	o 247-03 blok van 7	7,50	50,7	48,0	41,4	51,4		
o 247-04_A	o 247-04 blok van 7	1,50	51,0	48,3	41,7	51,7		
o 247-04_B	o 247-04 blok van 7	4,50	52,8	50,1	43,5	53,5		
o 247-04_C	o 247-04 blok van 7	7,50	53,1	50,4	43,8	53,8		
o 247-05_A	o 247-05 blok van 7	1,50	47,3	44,6	38,0	48,0		
o 247-05_B	o 247-05 blok van 7	4,50	49,1	46,4	39,8	49,8		
o 247-05_C	o 247-05 blok van 7	7,50	49,8	47,1	40,5	50,5		
o 247-06_A	o 247-06 blok van 7	1,50	53,8	51,1	44,5	54,5		
o 247-06_B	o 247-06 blok van 7	4,50	55,3	52,6	46,0	56,0		
o 247-06_C	o 247-06 blok van 7	7,50	55,5	52,8	46,2	56,2		
o 247-07_A	o 247-07 blok van 7	1,50	56,8	54,1	47,5	57,5		
o 247-07_B	o 247-07 blok van 7	4,50	58,2	55,5	48,9	58,9		
o 247-07_C	o 247-07 blok van 7	7,50	58,4	55,8	49,2	59,1		
o 247-08_A	o 247-08 blok van 7	1,50	46,3	43,6	37,1	47,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tonnaer
Locatie: Sint Teuniswijk

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 247-08_B	o 247-08 blok van 7	4,50	48,4	45,6	39,1	49,0	
o 247-08_C	o 247-08 blok van 7	7,50	49,2	46,5	39,9	49,9	
o 247-09_A	o 247-09 blok van 7	1,50	47,9	45,2	38,6	48,6	
o 247-09_B	o 247-09 blok van 7	4,50	49,8	47,1	40,5	50,5	
o 247-09_C	o 247-09 blok van 7	7,50	50,6	47,9	41,3	51,3	
o 247-10_A	o 247-10 blok van 7	1,50	45,8	43,1	36,5	46,5	
o 247-10_B	o 247-10 blok van 7	4,50	47,6	44,9	38,3	48,3	
o 247-10_C	o 247-10 blok van 7	7,50	48,5	45,8	39,2	49,2	
o 247-11_A	o 247-11 blok van 7	1,50	51,0	48,3	41,7	51,7	
o 247-11_B	o 247-11 blok van 7	4,50	52,7	50,0	43,4	53,4	
o 247-11_C	o 247-11 blok van 7	7,50	53,1	50,5	43,9	53,9	
o 247-12_A	o 247-12 blok van 7	1,50	44,5	41,8	35,2	45,2	
o 247-12_B	o 247-12 blok van 7	4,50	46,3	43,6	37,0	47,0	
o 247-12_C	o 247-12 blok van 7	7,50	47,4	44,7	38,1	48,1	
o 247-17_A	o 247-17 blok van 7	1,50	46,5	43,8	37,1	47,2	
o 247-17_B	o 247-17 blok van 7	4,50	48,2	45,4	38,8	48,8	
o 247-17_C	o 247-17 blok van 7	7,50	49,1	46,3	39,7	49,7	
o 247-18_A	o 247-18 blok van 7	1,50	52,3	49,6	43,0	53,0	
o 247-18_B	o 247-18 blok van 7	4,50	54,0	51,2	44,6	54,6	
o 247-18_C	o 247-18 blok van 7	7,50	54,2	51,5	44,9	54,9	
o 247-19_A	o 247-19 blok van 7	1,50	49,4	46,8	40,2	50,1	
o 247-19_B	o 247-19 blok van 7	4,50	51,3	48,6	42,0	52,0	
o 247-19_C	o 247-19 blok van 7	7,50	51,9	49,2	42,6	52,6	
o 247-20_A	o 247-20 blok van 7	1,50	43,6	40,9	34,3	44,3	
o 247-20_B	o 247-20 blok van 7	4,50	45,3	42,6	36,0	46,0	
o 247-20_C	o 247-20 blok van 7	7,50	46,6	43,8	37,3	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

DONDERDAG - 8-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	878	49	15	942	-	2
13:00	902	40	24	966	-	1
14:00	999	39	18	1056	-	1
15:00	957	45	18	1020	-	6
16:00	1077	24	15	1116	-	3
17:00	1198	27	20	1245	-	4
18:00	943	22	13	978	-	3
19:00	815	17	14	846	-	5
20:00	633	19	5	657	-	0
21:00	382	8	3	393	-	2
22:00	265	8	4	277	-	0
23:00	175	0	0	175	-	0
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	2095	52	26	2173	-	7
Index	96,4	2,4	1,2	100,0		
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

VRIJDAG - 9-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	75	3	0	78	0,5	0
01:00	41	3	2	46	0,3	0
02:00	26	0	0	26	0,2	0
03:00	11	1	3	15	0,1	0
04:00	23	3	2	28	0,2	0
05:00	67	9	6	82	0,6	0
06:00	166	9	10	185	1,3	0
07:00	435	28	18	481	3,3	2
08:00	761	43	22	826	5,6	0
09:00	743	44	14	801	5,4	1
10:00	828	40	21	889	6,0	4
11:00	1004	58	21	1083	7,3	2
12:00	1071	46	18	1135	7,7	8
13:00	1043	47	22	1112	7,5	2
14:00	1178	33	27	1238	8,4	2
15:00	1181	22	19	1222	8,3	16
16:00	1198	28	17	1243	8,4	6
17:00	1194	23	26	1243	8,4	7
18:00	899	10	16	925	6,3	2
19:00	741	16	8	765	5,2	0
20:00	529	10	5	544	3,7	5
21:00	330	4	6	340	2,3	0
22:00	245	7	4	256	1,7	0
23:00	173	2	3	178	1,2	0
Totaal	13962	489	290	14741	100,0	57
Tot. 0-24	13962	489	290	14741	100,0	57
Index	94,7	3,3	2,0	100,0		
Tot. 0-7	409	28	23	460	3,1	0
Index	88,9	6,1	5,0	100,0		
Tot. 7-19	11535	422	241	12198	82,7	52
Index	94,6	3,5	2,0	100,0		
Tot. 19-23	1845	37	23	1905	12,9	5
Index	96,9	1,9	1,2	100,0		
Tot. 23-7	584	28	23	635	4,3	0
Index	92,0	4,4	3,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

ZATERDAG - 10-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	108	0	4	112	0,9	0
01:00	59	2	0	61	0,5	0
02:00	35	0	0	35	0,3	0
03:00	25	0	2	27	0,2	0
04:00	20	6	3	29	0,2	0
05:00	57	4	4	65	0,5	0
06:00	59	5	3	67	0,5	0
07:00	125	11	8	144	1,1	0
08:00	342	20	11	373	2,9	0
09:00	686	20	15	721	5,5	2
10:00	974	26	15	1015	7,8	3
11:00	1120	32	13	1165	8,9	1
12:00	1135	26	19	1180	9,0	7
13:00	1219	18	19	1256	9,6	5
14:00	1330	19	19	1368	10,5	3
15:00	1171	30	8	1209	9,3	5
16:00	1094	19	11	1124	8,6	3
17:00	902	13	3	918	7,0	0
18:00	702	6	5	713	5,5	2
19:00	439	0	8	447	3,4	0
20:00	320	4	0	324	2,5	0
21:00	275	6	2	283	2,2	1
22:00	207	6	0	213	1,6	2
23:00	190	4	1	195	1,5	0
Totaal	12594	277	173	13044	100,0	34
Tot. 0-24	12594	277	173	13044	100,0	34
Index	96,6	2,1	1,3	100,0		
Tot. 0-7	363	17	16	396	3,0	0
Index	91,7	4,3	4,0	100,0		
Tot. 7-19	10800	240	146	11186	85,8	31
Index	96,5	2,1	1,3	100,0		
Tot. 19-23	1241	16	10	1267	9,7	3
Index	97,9	1,3	0,8	100,0		
Tot. 23-7	536	19	19	574	4,4	0
Index	93,4	3,3	3,3	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

ZONDAG - 11-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	120	0	2	122	1,1	0
01:00	98	10	1	109	1,0	0
02:00	42	0	1	43	0,4	0
03:00	37	3	0	40	0,4	0
04:00	19	1	0	20	0,2	0
05:00	24	2	0	26	0,2	0
06:00	36	1	0	37	0,3	0
07:00	62	5	1	68	0,6	0
08:00	110	7	5	122	1,1	0
09:00	296	11	4	311	2,9	0
10:00	626	7	4	637	5,9	1
11:00	978	11	13	1002	9,3	2
12:00	1121	11	5	1137	10,6	12
13:00	1217	16	10	1243	11,6	5
14:00	1242	5	6	1253	11,7	8
15:00	1025	6	4	1035	9,6	0
16:00	967	5	11	983	9,2	9
17:00	784	4	5	793	7,4	3
18:00	516	7	2	525	4,9	0
19:00	386	4	4	394	3,7	1
20:00	296	2	2	300	2,8	0
21:00	235	2	3	240	2,2	0
22:00	202	0	1	203	1,9	0
23:00	86	2	0	88	0,8	0
Totaal	10525	122	84	10731	100,0	41
Tot. 0-24	10525	122	84	10731	100,0	41
Index	98,1	1,1	0,8	100,0		
Tot. 0-7	376	17	4	397	3,7	0
Index	94,7	4,3	1,0	100,0		
Tot. 7-19	8944	95	70	9109	84,9	40
Index	98,2	1,0	0,8	100,0		
Tot. 19-23	1119	8	10	1137	10,6	1
Index	98,4	0,7	0,9	100,0		
Tot. 23-7	566	21	5	592	5,5	0
Index	95,6	3,5	0,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

MAANDAG - 12-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	48	1	1	50	0,4	0
01:00	20	0	5	25	0,2	0
02:00	15	0	2	17	0,1	0
03:00	15	2	1	18	0,1	0
04:00	23	2	3	28	0,2	0
05:00	70	5	7	82	0,6	0
06:00	169	15	5	189	1,5	0
07:00	453	34	15	502	3,9	0
08:00	690	35	19	744	5,8	1
09:00	528	32	10	570	4,5	4
10:00	685	36	20	741	5,8	3
11:00	761	31	23	815	6,4	1
12:00	848	28	19	895	7,0	1
13:00	937	35	16	988	7,7	2
14:00	999	27	15	1041	8,1	17
15:00	980	32	16	1028	8,0	4
16:00	1068	23	26	1117	8,7	4
17:00	1149	11	21	1181	9,2	13
18:00	824	10	16	850	6,6	1
19:00	684	16	10	710	5,6	4
20:00	485	15	8	508	4,0	2
21:00	311	2	1	314	2,5	1
22:00	228	4	2	234	1,8	0
23:00	132	2	3	137	1,1	0
Totaal	12122	398	264	12784	100,0	58
Tot. 0-24	12122	398	264	12784	100,0	58
Index	94,8	3,1	2,1	100,0		
Tot. 0-7	360	25	24	409	3,2	0
Index	88,0	6,1	5,9	100,0		
Tot. 7-19	9922	334	216	10472	81,9	51
Index	94,7	3,2	2,1	100,0		
Tot. 19-23	1708	37	21	1766	13,8	7
Index	96,7	2,1	1,2	100,0		
Tot. 23-7	446	27	24	497	3,9	0
Index	89,7	5,4	4,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

DINSDAG - 13-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	62	0	2	64	0,5	0
01:00	27	1	1	29	0,2	0
02:00	15	0	0	15	0,1	0
03:00	18	1	3	22	0,2	0
04:00	30	7	1	38	0,3	1
05:00	77	2	2	81	0,6	0
06:00	201	7	11	219	1,7	3
07:00	435	37	16	488	3,7	4
08:00	792	39	20	851	6,5	2
09:00	597	41	11	649	5,0	4
10:00	712	30	18	760	5,8	2
11:00	783	38	13	834	6,4	8
12:00	849	29	25	903	6,9	0
13:00	872	37	10	919	7,0	4
14:00	876	41	10	927	7,1	4
15:00	956	33	9	998	7,6	12
16:00	1034	31	23	1088	8,3	6
17:00	1169	26	15	1210	9,3	4
18:00	870	17	10	897	6,9	6
19:00	693	20	13	726	5,6	1
20:00	563	9	7	579	4,4	0
21:00	347	4	5	356	2,7	0
22:00	255	4	3	262	2,0	0
23:00	139	4	3	146	1,1	0
Totaal	12372	458	231	13061	100,0	61
Tot. 0-24	12372	458	231	13061	100,0	61
Index	94,7	3,5	1,8	100,0		
Tot. 0-7	430	18	20	468	3,6	4
Index	91,9	3,8	4,3	100,0		
Tot. 7-19	9945	399	180	10524	80,6	56
Index	94,5	3,8	1,7	100,0		
Tot. 19-23	1858	37	28	1923	14,7	1
Index	96,6	1,9	1,5	100,0		
Tot. 23-7	562	20	23	605	4,6	4
Index	92,9	3,3	3,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

WOENSDAG - 14-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	61	2	9	72	0,6	0
01:00	31	0	2	33	0,3	0
02:00	15	1	3	19	0,1	0
03:00	8	1	1	10	0,1	0
04:00	30	4	1	35	0,3	1
05:00	61	4	6	71	0,5	0
06:00	158	13	10	181	1,4	2
07:00	435	29	12	476	3,7	0
08:00	684	49	17	750	5,8	4
09:00	647	44	19	710	5,5	4
10:00	702	48	24	774	6,0	2
11:00	749	62	20	831	6,4	9
12:00	872	39	17	928	7,2	13
13:00	906	44	15	965	7,4	0
14:00	942	34	15	991	7,6	7
15:00	798	24	21	843	6,5	2
16:00	1056	38	11	1105	8,5	7
17:00	1113	28	23	1164	9,0	4
18:00	829	24	19	872	6,7	3
19:00	712	15	15	742	5,7	1
20:00	573	12	13	598	4,6	5
21:00	346	5	3	354	2,7	2
22:00	303	2	2	307	2,4	1
23:00	133	5	3	141	1,1	0
Totaal	12164	527	281	12972	100,0	67
Tot. 0-24	12164	527	281	12972	100,0	67
Index	93,8	4,1	2,2	100,0		
Tot. 0-7	364	25	32	421	3,2	3
Index	86,5	5,9	7,6	100,0		
Tot. 7-19	9733	463	213	10409	80,2	55
Index	93,5	4,4	2,0	100,0		
Tot. 19-23	1934	34	33	2001	15,4	9
Index	96,7	1,7	1,6	100,0		
Tot. 23-7	503	29	35	567	4,4	3
Index	88,7	5,1	6,2	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

DONDERDAG - 15-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	78	2	0	80	0,5	0
01:00	28	0	0	28	0,2	0
02:00	17	0	1	18	0,1	0
03:00	20	0	0	20	0,1	0
04:00	20	4	0	24	0,1	0
05:00	50	3	5	58	0,3	0
06:00	183	15	5	203	1,2	0
07:00	470	30	14	514	3,0	1
08:00	764	42	18	824	4,9	8
09:00	824	50	13	887	5,2	6
10:00	1000	37	20	1057	6,2	9
11:00	1189	47	24	1260	7,4	6
12:00	1199	40	19	1258	7,4	16
13:00	1384	33	30	1447	8,5	23
14:00	1307	37	25	1369	8,1	14
15:00	1358	40	29	1427	8,4	22
16:00	1453	37	22	1512	8,9	14
17:00	1318	19	36	1373	8,1	26
18:00	1070	13	17	1100	6,5	11
19:00	872	12	11	895	5,3	6
20:00	682	8	8	698	4,1	1
21:00	432	6	3	441	2,6	1
22:00	278	3	5	286	1,7	1
23:00	165	1	0	166	1,0	0
Totaal	16161	479	305	16945	100,0	165
Tot. 0-24	16161	479	305	16945	100,0	165
Index	95,4	2,8	1,8	100,0		
Tot. 0-7	396	24	11	431	2,5	0
Index	91,9	5,6	2,6	100,0		
Tot. 7-19	13336	425	267	14028	82,8	156
Index	95,1	3,0	1,9	100,0		
Tot. 19-23	2264	29	27	2320	13,7	9
Index	97,6	1,2	1,2	100,0		
Tot. 23-7	529	29	14	572	3,4	0
Index	92,5	5,1	2,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

VRIJDAG - 16-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	81	2	3	86	-	1
01:00	42	0	0	42	-	0
02:00	12	0	0	12	-	0
03:00	12	2	2	16	-	0
04:00	21	6	4	31	-	0
05:00	67	8	3	78	-	2
06:00	188	10	14	212	-	0
07:00	396	24	16	436	-	2
08:00	653	44	10	707	-	6
09:00	740	32	9	781	-	9
10:00	886	24	16	926	-	8
11:00	1057	38	19	1114	-	9
12:00	1070	55	15	1140	-	18
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	423	28	26	477	-	3
Index	88,7	5,9	5,5	100,0		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 23-7	588	29	26	643	-	3
Index	91,4	4,5	4,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 108-109
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Straelseweg en Meubelboulevard
Meting naam Classificatie 2017
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken Meubelboulevard - Straelseweg (1)
 Straelseweg - Meubelboulevard (1)
 Meubelboulevard - Straelseweg (2)
 Straelseweg - Meubelboulevard (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	79	1	3	83	0,6	0
01:00	44	2	1	47	0,4	0
02:00	23	0	1	24	0,2	0
03:00	19	1	1	21	0,2	0
04:00	23	4	2	29	0,2	0
05:00	58	4	4	66	0,5	0
06:00	140	9	7	156	1,2	1
07:00	342	25	12	379	2,9	1
08:00	584	34	15	633	4,8	3
09:00	617	34	12	663	5,0	4
10:00	794	31	17	842	6,3	4
11:00	944	38	18	1000	7,5	5
12:00	991	33	17	1041	7,8	8
13:00	1048	33	17	1098	8,3	4
14:00	1103	28	16	1147	8,6	7
15:00	1038	27	14	1079	8,1	8
16:00	1097	25	17	1139	8,6	6
17:00	1081	18	17	1116	8,4	7
18:00	807	13	12	832	6,3	3
19:00	643	12	10	665	5,0	2
20:00	489	9	6	504	3,8	2
21:00	322	4	3	329	2,5	1
22:00	244	4	2	250	1,9	0
23:00	146	3	2	151	1,1	0
Totaal	12676	392	226	13294	100,0	66

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	12677	393	227	13297	100,0	64
Index	95,3	3,0	1,7	100,0		
Tot. 0-7	386	22	19	427	3,2	1
Index	90,4	5,2	4,4	100,0		
Tot. 7-19	10447	339	184	10970	82,5	58
Index	95,2	3,1	1,7	100,0		
Tot. 19-23	1698	30	22	1750	13,2	5
Index	97,0	1,7	1,3	100,0		
Tot. 23-7	533	25	21	579	4,4	1
Index	92,1	4,3	3,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

DONDERDAG - 8-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	641	41	15	697	-	3
13:00	636	36	21	693	-	1
14:00	721	30	14	765	-	4
15:00	709	34	14	757	-	2
16:00	860	18	11	889	-	3
17:00	950	17	11	978	-	7
18:00	703	17	8	728	-	0
19:00	604	14	13	631	-	0
20:00	459	15	6	480	-	1
21:00	369	9	4	382	-	1
22:00	264	6	3	273	-	0
23:00	158	1	0	159	-	0
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	1696	44	26	1766	-	2
Index	96,0	2,5	1,5	100,0	-	-
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

VRIJDAG - 9-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	80	1	0	81	0,7	1
01:00	33	0	3	36	0,3	0
02:00	27	0	0	27	0,2	0
03:00	10	0	3	13	0,1	0
04:00	29	2	3	34	0,3	0
05:00	71	6	6	83	0,7	0
06:00	182	4	9	195	1,7	0
07:00	444	21	18	483	4,3	1
08:00	719	26	22	767	6,9	6
09:00	543	31	16	590	5,3	0
10:00	540	33	18	591	5,3	1
11:00	700	41	23	764	6,8	1
12:00	745	38	18	801	7,2	1
13:00	760	38	19	817	7,3	3
14:00	808	30	20	858	7,7	5
15:00	824	21	17	862	7,7	7
16:00	853	19	16	888	8,0	0
17:00	921	19	13	953	8,5	7
18:00	673	13	13	699	6,3	1
19:00	497	9	9	515	4,6	0
20:00	373	7	6	386	3,5	2
21:00	292	1	8	301	2,7	4
22:00	232	6	4	242	2,2	0
23:00	171	1	3	175	1,6	0
Totaal	10527	367	267	11161	100,0	40
Tot. 0-24	10527	367	267	11161	100,0	40
Index	94,3	3,3	2,4	100,0		
Tot. 0-7	432	13	24	469	4,2	1
Index	92,1	2,8	5,1	100,0		
Tot. 7-19	8530	330	213	9073	81,3	33
Index	94,0	3,6	2,3	100,0		
Tot. 19-23	1394	23	27	1444	12,9	6
Index	96,5	1,6	1,9	100,0		
Tot. 23-7	590	14	24	628	5,6	1
Index	93,9	2,2	3,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

ZATERDAG - 10-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	105	0	4	109	1,2	0
01:00	53	2	0	55	0,6	0
02:00	38	0	0	38	0,4	0
03:00	25	0	2	27	0,3	1
04:00	20	5	3	28	0,3	0
05:00	53	3	3	59	0,6	0
06:00	62	5	4	71	0,8	0
07:00	133	6	9	148	1,6	0
08:00	312	20	10	342	3,6	0
09:00	505	17	13	535	5,7	2
10:00	658	28	17	703	7,4	1
11:00	726	24	10	760	8,1	5
12:00	754	24	14	792	8,4	1
13:00	817	14	13	844	8,9	2
14:00	852	11	14	877	9,3	2
15:00	778	26	5	809	8,6	0
16:00	713	12	11	736	7,8	0
17:00	613	11	4	628	6,7	0
18:00	494	4	3	501	5,3	0
19:00	360	4	4	368	3,9	0
20:00	318	4	0	322	3,4	0
21:00	273	3	1	277	2,9	0
22:00	220	4	0	224	2,4	0
23:00	178	5	1	184	1,9	0
Totaal	9060	232	145	9437	100,0	14
Tot. 0-24	9060	232	145	9437	100,0	14
Index	96,0	2,5	1,5	100,0		
Tot. 0-7	356	15	16	387	4,1	1
Index	92,0	3,9	4,1	100,0		
Tot. 7-19	7355	197	123	7675	81,3	13
Index	95,8	2,6	1,6	100,0		
Tot. 19-23	1171	15	5	1191	12,6	0
Index	98,3	1,3	0,4	100,0		
Tot. 23-7	527	16	19	562	6,0	1
Index	93,8	2,8	3,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

ZONDAG - 11-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	128	0	2	130	1,7	0
01:00	104	6	1	111	1,4	0
02:00	49	1	1	51	0,7	0
03:00	37	0	1	38	0,5	0
04:00	22	1	0	23	0,3	0
05:00	27	1	0	28	0,4	0
06:00	37	1	0	38	0,5	0
07:00	60	2	1	63	0,8	0
08:00	107	5	4	116	1,5	0
09:00	266	9	4	279	3,6	0
10:00	455	8	1	464	6,1	1
11:00	688	8	11	707	9,2	1
12:00	706	11	1	718	9,4	4
13:00	712	11	4	727	9,5	0
14:00	700	5	5	710	9,3	1
15:00	675	7	0	682	8,9	2
16:00	605	8	4	617	8,1	0
17:00	540	3	3	546	7,1	0
18:00	451	5	1	457	6,0	0
19:00	367	2	4	373	4,9	1
20:00	282	1	4	287	3,7	0
21:00	209	2	3	214	2,8	0
22:00	192	0	1	193	2,5	0
23:00	85	2	0	87	1,1	0
Totaal	7504	99	56	7659	100,0	10
Tot. 0-24	7504	99	56	7659	100,0	10
Index	98,0	1,3	0,7	100,0		
Tot. 0-7	404	10	5	419	5,5	0
Index	96,4	2,4	1,2	100,0		
Tot. 7-19	5965	82	39	6086	79,5	9
Index	98,0	1,3	0,6	100,0		
Tot. 19-23	1050	5	12	1067	13,9	1
Index	98,4	0,5	1,1	100,0		
Tot. 23-7	582	15	6	603	7,9	0
Index	96,5	2,5	1,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

MAANDAG - 12-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	48	1	2	51	0,5	0
01:00	20	0	6	26	0,3	0
02:00	19	0	2	21	0,2	0
03:00	12	3	2	17	0,2	0
04:00	25	2	2	29	0,3	0
05:00	70	4	7	81	0,8	0
06:00	180	11	5	196	2,0	0
07:00	438	28	20	486	4,9	3
08:00	679	28	14	721	7,3	0
09:00	433	29	8	470	4,7	1
10:00	482	27	18	527	5,3	0
11:00	540	25	22	587	5,9	0
12:00	620	23	18	661	6,7	0
13:00	666	30	10	706	7,1	1
14:00	697	19	15	731	7,4	3
15:00	715	21	14	750	7,6	0
16:00	787	19	18	824	8,3	2
17:00	880	11	16	907	9,1	2
18:00	597	11	14	622	6,3	3
19:00	463	11	14	488	4,9	1
20:00	339	12	9	360	3,6	2
21:00	296	2	2	300	3,0	1
22:00	226	2	2	230	2,3	0
23:00	122	1	4	127	1,3	0
Totaal	9354	320	244	9918	100,0	19
Tot. 0-24	9354	320	244	9918	100,0	19
Index	94,3	3,2	2,5	100,0		
Tot. 0-7	374	21	26	421	4,2	0
Index	88,8	5,0	6,2	100,0		
Tot. 7-19	7534	271	187	7992	80,6	15
Index	94,3	3,4	2,3	100,0		
Tot. 19-23	1324	27	27	1378	13,9	4
Index	96,1	2,0	2,0	100,0		
Tot. 23-7	459	23	26	508	5,1	0
Index	90,4	4,5	5,1	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

DINSDAG - 13-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	66	0	2	68	0,7	0
01:00	31	1	1	33	0,3	0
02:00	20	0	0	20	0,2	0
03:00	22	1	2	25	0,2	0
04:00	34	5	2	41	0,4	0
05:00	76	3	3	82	0,8	0
06:00	215	4	11	230	2,2	0
07:00	457	31	17	505	4,8	1
08:00	761	32	18	811	7,8	10
09:00	475	27	14	516	4,9	1
10:00	503	24	17	544	5,2	2
11:00	586	34	12	632	6,1	1
12:00	608	28	23	659	6,3	8
13:00	645	31	12	688	6,6	0
14:00	629	28	11	668	6,4	3
15:00	713	25	7	745	7,1	3
16:00	822	23	18	863	8,3	0
17:00	920	20	18	958	9,2	1
18:00	645	8	11	664	6,4	5
19:00	500	13	12	525	5,0	4
20:00	399	11	8	418	4,0	0
21:00	330	3	7	340	3,3	0
22:00	259	3	5	267	2,6	0
23:00	131	2	3	136	1,3	0
Totaal	9847	357	234	10438	100,0	39
Tot. 0-24	9847	357	234	10438	100,0	39
Index	94,3	3,4	2,2	100,0		
Tot. 0-7	464	14	21	499	4,8	0
Index	93,0	2,8	4,2	100,0		
Tot. 7-19	7764	311	178	8253	79,1	35
Index	94,1	3,8	2,2	100,0		
Tot. 19-23	1488	30	32	1550	14,8	4
Index	96,0	1,9	2,1	100,0		
Tot. 23-7	586	15	25	626	6,0	0
Index	93,6	2,4	4,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

WOENSDAG - 14-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	63	0	8	71	0,7	1
01:00	28	0	2	30	0,3	0
02:00	19	1	4	24	0,2	0
03:00	12	0	1	13	0,1	0
04:00	33	3	1	37	0,4	0
05:00	61	3	7	71	0,7	0
06:00	174	9	11	194	1,9	0
07:00	438	27	8	473	4,5	3
08:00	648	40	19	707	6,8	2
09:00	520	39	16	575	5,5	0
10:00	514	38	21	573	5,5	1
11:00	541	46	22	609	5,9	9
12:00	693	36	16	745	7,2	1
13:00	664	34	17	715	6,9	3
14:00	697	32	12	741	7,1	3
15:00	632	20	17	669	6,4	1
16:00	821	31	9	861	8,3	2
17:00	868	26	13	907	8,7	1
18:00	654	16	16	686	6,6	0
19:00	468	12	11	491	4,7	1
20:00	418	6	15	439	4,2	0
21:00	316	4	4	324	3,1	1
22:00	293	1	2	296	2,8	0
23:00	139	4	2	145	1,4	0
Totaal	9714	428	254	10396	100,0	29
Tot. 0-24	9714	428	254	10396	100,0	29
Index	93,4	4,1	2,4	100,0		
Tot. 0-7	390	16	34	440	4,2	1
Index	88,6	3,6	7,7	100,0		
Tot. 7-19	7690	385	186	8261	79,5	26
Index	93,1	4,7	2,3	100,0		
Tot. 19-23	1495	23	32	1550	14,9	2
Index	96,5	1,5	2,1	100,0		
Tot. 23-7	521	18	37	576	5,5	1
Index	90,5	3,1	6,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

DONDERDAG - 15-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	74	2	0	76	0,6	0
01:00	23	0	0	23	0,2	0
02:00	16	0	1	17	0,1	0
03:00	16	0	0	16	0,1	0
04:00	24	4	1	29	0,2	0
05:00	50	4	5	59	0,5	0
06:00	185	12	6	203	1,7	0
07:00	478	24	13	515	4,3	2
08:00	693	35	19	747	6,2	2
09:00	570	37	14	621	5,1	0
10:00	634	38	19	691	5,7	4
11:00	719	41	21	781	6,5	5
12:00	768	33	15	816	6,8	3
13:00	863	31	16	910	7,5	6
14:00	822	25	19	866	7,2	0
15:00	899	33	19	951	7,9	1
16:00	987	18	18	1023	8,5	3
17:00	1000	15	17	1032	8,5	10
18:00	715	15	13	743	6,1	0
19:00	592	11	8	611	5,1	7
20:00	454	10	8	472	3,9	0
21:00	408	5	4	417	3,5	0
22:00	282	2	7	291	2,4	0
23:00	171	0	1	172	1,4	1
Totaal	11443	395	244	12082	100,0	44
Tot. 0-24	11443	395	244	12082	100,0	44
Index	94,7	3,3	2,0	100,0		
Tot. 0-7	388	22	13	423	3,5	0
Index	91,7	5,2	3,1	100,0		
Tot. 7-19	9148	345	203	9696	80,3	36
Index	94,3	3,6	2,1	100,0		
Tot. 19-23	1736	28	27	1791	14,8	7
Index	96,9	1,6	1,5	100,0		
Tot. 23-7	527	26	15	568	4,7	0
Index	92,8	4,6	2,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

VRIJDAG - 16-6-2017

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	80	2	3	85	-	0
01:00	42	0	0	42	-	0
02:00	18	0	0	18	-	0
03:00	10	1	2	13	-	0
04:00	23	5	7	35	-	0
05:00	65	9	5	79	-	0
06:00	195	7	14	216	-	0
07:00	411	20	17	448	-	0
08:00	629	32	10	671	-	1
09:00	560	30	10	600	-	5
10:00	582	24	15	621	-	3
11:00	719	35	12	766	-	1
12:00	734	40	7	781	-	8
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	433	24	31	488	-	0
Index	88,7	4,9	6,4	100,0		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 23-7	604	24	32	660	-	1
Index	91,5	3,6	4,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 103-114
Locatie naam Nijmeegseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Meubelboulevard en L.J. Costerstraat
Meting naam Nijmeegseweg
Periode donderdag 8 juni 2017 - vrijdag 16 juni 2017
Rijstroken L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (1)
Meubelboulevard - L.J. Costerstraat (2)
L.J. Costerstraat - Meubelboulevard (2)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 3,7	3,7 tot 7	7 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	81	1	3	85	0,8	0
01:00	42	1	2	45	0,4	0
02:00	26	0	1	27	0,3	0
03:00	19	1	2	22	0,2	0
04:00	26	3	2	31	0,3	0
05:00	58	4	4	66	0,7	0
06:00	149	7	7	163	1,6	0
07:00	347	20	12	379	3,8	1
08:00	553	27	14	594	5,9	2
09:00	474	27	12	513	5,1	1
10:00	544	27	16	587	5,8	2
11:00	644	31	16	691	6,9	3
12:00	689	28	14	731	7,2	3
13:00	716	27	13	756	7,5	2
14:00	736	22	13	771	7,6	3
15:00	734	22	11	767	7,6	2
16:00	789	19	13	821	8,1	1
17:00	817	15	12	844	8,4	3
18:00	603	10	10	623	6,2	1
19:00	465	9	9	483	4,8	2
20:00	369	8	7	384	3,8	1
21:00	301	3	4	308	3,1	1
22:00	242	3	3	248	2,5	0
23:00	142	2	2	146	1,4	0
Totaal	9566	317	202	10085	100,0	28

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	9568	317	202	10087	100,0	28
Index	94,9	3,1	2,0	100,0		
Tot. 0-7	401	17	20	438	4,3	0
Index	91,6	3,9	4,6	100,0		
Tot. 7-19	7649	275	156	8080	80,1	24
Index	94,7	3,4	1,9	100,0		
Tot. 19-23	1377	23	23	1423	14,1	3
Index	96,8	1,6	1,6	100,0		
Tot. 23-7	543	19	22	584	5,8	0
Index	93,0	3,3	3,8	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

DINSDAG - 29-5-2012

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	333	9	5	347	-	7
16:00	400	6	1	407	-	6
17:00	436	13	1	450	-	7
18:00	311	12	1	324	-	9
19:00	245	6	2	253	-	3
20:00	215	5	0	220	-	7
21:00	149	3	0	152	-	1
22:00	111	3	0	114	-	1
23:00	46	3	0	49	-	0
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-
Tot. 19-23	720	17	2	739	-	12
Index	97,4	2,3	0,3	100,0	-	-
Tot. 23-7	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-	-	-

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

WOENSDAG - 30-5-2012

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	27	0	0	27	0,5	2
01:00	18	0	0	18	0,4	2
02:00	7	1	0	8	0,2	0
03:00	3	0	0	3	0,1	0
04:00	10	1	0	11	0,2	0
05:00	44	3	1	48	0,9	0
06:00	99	6	1	106	2,1	3
07:00	187	6	0	193	3,8	3
08:00	327	14	6	347	6,8	8
09:00	247	8	4	259	5,1	4
10:00	292	10	4	306	6,0	4
11:00	285	7	6	298	5,8	3
12:00	311	10	4	325	6,4	14
13:00	333	11	2	346	6,8	9
14:00	351	11	1	363	7,1	6
15:00	369	6	2	377	7,4	13
16:00	441	14	8	463	9,1	23
17:00	433	6	5	444	8,7	14
18:00	333	10	3	346	6,8	11
19:00	244	7	2	253	5,0	4
20:00	195	8	2	205	4,0	8
21:00	148	3	0	151	3,0	3
22:00	121	1	0	122	2,4	2
23:00	86	3	0	89	1,7	0
Totaal	4911	146	51	5108	100,0	136
Tot. 0-24	4911	146	51	5108	100,0	136
Index	96,1	2,9	1,0	100,0		
Tot. 0-7	208	11	2	221	4,3	7
Index	94,1	5,0	0,9	100,0		
Tot. 7-19	3909	113	45	4067	79,6	112
Index	96,1	2,8	1,1	100,0		
Tot. 19-23	708	19	4	731	14,3	17
Index	96,9	2,6	0,5	100,0		
Tot. 23-7	254	14	2	270	5,3	7
Index	94,1	5,2	0,7	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

DONDERDAG - 31-5-2012

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	30	0	0	30	0,6	0
01:00	15	0	0	15	0,3	0
02:00	13	0	0	13	0,3	1
03:00	1	1	0	2	0,0	0
04:00	7	0	0	7	0,1	0
05:00	31	3	0	34	0,7	0
06:00	93	4	0	97	1,9	1
07:00	215	8	2	225	4,4	7
08:00	307	11	2	320	6,3	16
09:00	227	15	4	246	4,8	7
10:00	299	10	3	312	6,1	10
11:00	312	16	7	335	6,6	8
12:00	333	15	3	351	6,9	11
13:00	334	7	2	343	6,7	8
14:00	303	16	4	323	6,3	8
15:00	389	12	1	402	7,9	10
16:00	426	10	2	438	8,6	16
17:00	463	10	2	475	9,3	8
18:00	297	2	4	303	6,0	7
19:00	262	5	2	269	5,3	4
20:00	195	8	2	205	4,0	3
21:00	152	2	1	155	3,0	1
22:00	120	2	1	123	2,4	1
23:00	66	2	0	68	1,3	0
Totaal	4890	159	42	5091	100,0	127
Tot. 0-24	4890	159	42	5091	100,0	127
Index	96,1	3,1	0,8	100,0		
Tot. 0-7	190	8	0	198	3,9	2
Index	96,0	4,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3905	132	36	4073	80,0	116
Index	95,9	3,2	0,9	100,0		
Tot. 19-23	729	17	6	752	14,8	9
Index	96,9	2,3	0,8	100,0		
Tot. 23-7	276	11	0	287	5,6	2
Index	96,2	3,8	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

VRIJDAG - 1-6-2012

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	40	1	0	41	0,7	0
01:00	10	0	0	10	0,2	3
02:00	10	0	0	10	0,2	2
03:00	14	0	0	14	0,2	0
04:00	8	0	0	8	0,1	1
05:00	36	3	0	39	0,7	4
06:00	85	6	1	92	1,6	2
07:00	201	9	1	211	3,8	4
08:00	326	20	3	349	6,2	18
09:00	285	13	6	304	5,4	3
10:00	333	8	2	343	6,1	3
11:00	369	8	1	378	6,7	4
12:00	371	18	2	391	7,0	6
13:00	375	10	3	388	6,9	6
14:00	422	11	3	436	7,8	4
15:00	393	12	3	408	7,3	11
16:00	475	11	7	493	8,8	7
17:00	465	12	1	478	8,5	6
18:00	314	5	2	321	5,7	4
19:00	265	4	1	270	4,8	2
20:00	226	6	0	232	4,1	5
21:00	140	3	2	145	2,6	1
22:00	153	2	1	156	2,8	1
23:00	103	3	0	106	1,9	2
Totaal	5419	165	39	5623	100,0	99
Tot. 0-24	5419	165	39	5623	100,0	99
Index	96,4	2,9	0,7	100,0		
Tot. 0-7	203	10	1	214	3,8	12
Index	94,9	4,7	0,5	100,0		
Tot. 7-19	4329	137	34	4500	80,0	76
Index	96,2	3,0	0,8	100,0		
Tot. 19-23	784	15	4	803	14,3	9
Index	97,6	1,9	0,5	100,0		
Tot. 23-7	269	12	1	282	5,0	12
Index	95,4	4,3	0,4	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

ZATERDAG - 2-6-2012

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	65	1	0	66	1,4	1
01:00	32	0	0	32	0,7	0
02:00	25	1	0	26	0,5	2
03:00	28	0	0	28	0,6	0
04:00	25	1	0	26	0,5	0
05:00	25	1	0	26	0,5	0
06:00	44	1	0	45	1,0	0
07:00	66	6	1	73	1,5	1
08:00	194	10	2	206	4,4	3
09:00	299	12	3	314	6,6	1
10:00	355	10	3	368	7,8	5
11:00	356	5	3	364	7,7	9
12:00	351	10	2	363	7,7	6
13:00	368	8	3	379	8,0	18
14:00	351	10	1	362	7,7	18
15:00	349	5	2	356	7,5	7
16:00	335	12	3	350	7,4	9
17:00	313	9	0	322	6,8	10
18:00	247	8	1	256	5,4	0
19:00	211	3	1	215	4,5	4
20:00	188	5	1	194	4,1	6
21:00	141	2	1	144	3,0	1
22:00	130	2	0	132	2,8	1
23:00	79	1	2	82	1,7	1
Totaal	4577	123	29	4729	100,0	103
Tot. 0-24	4577	123	29	4729	100,0	103
Index	96,8	2,6	0,6	100,0		
Tot. 0-7	244	5	0	249	5,3	3
Index	98,0	2,0	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3584	105	24	3713	78,5	87
Index	96,5	2,8	0,6	100,0		
Tot. 19-23	670	12	3	685	14,5	12
Index	97,8	1,8	0,4	100,0		
Tot. 23-7	347	8	0	355	7,5	5
Index	97,7	2,3	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

ZONDAG - 3-6-2012

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	88	1	0	89	2,8	1
01:00	58	2	1	61	1,9	0
02:00	28	0	0	28	0,9	2
03:00	25	0	0	25	0,8	0
04:00	25	0	0	25	0,8	1
05:00	9	1	0	10	0,3	0
06:00	13	0	0	13	0,4	0
07:00	23	1	0	24	0,8	1
08:00	54	2	0	56	1,8	1
09:00	86	3	0	89	2,8	1
10:00	125	5	0	130	4,1	0
11:00	180	5	0	185	5,9	5
12:00	256	5	0	261	8,3	2
13:00	250	7	1	258	8,2	4
14:00	250	2	0	252	8,0	3
15:00	265	5	1	271	8,6	3
16:00	274	6	1	281	8,9	1
17:00	234	4	0	238	7,6	1
18:00	186	5	0	191	6,1	5
19:00	180	3	1	184	5,8	0
20:00	169	3	0	172	5,5	0
21:00	120	2	0	122	3,9	0
22:00	108	3	0	111	3,5	2
23:00	69	2	0	71	2,3	2
Totaal	3075	67	5	3147	100,0	35
Tot. 0-24	3075	67	5	3147	100,0	35
Index	97,7	2,1	0,2	100,0		
Tot. 0-7	246	4	1	251	8,0	4
Index	98,0	1,6	0,4	100,0		
Tot. 7-19	2183	50	3	2236	71,1	27
Index	97,6	2,2	0,1	100,0		
Tot. 19-23	577	11	1	589	18,7	2
Index	98,0	1,9	0,2	100,0		
Tot. 23-7	325	5	3	333	10,6	5
Index	97,6	1,5	0,9	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

MAANDAG - 4-6-2012

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	31	0	0	31	0,6	0
01:00	24	0	0	24	0,5	0
02:00	16	0	0	16	0,3	0
03:00	8	0	0	8	0,2	0
04:00	7	0	0	7	0,1	0
05:00	41	2	1	44	0,9	1
06:00	107	4	1	112	2,2	2
07:00	198	8	3	209	4,0	7
08:00	299	11	2	312	6,0	6
09:00	239	10	2	251	4,9	1
10:00	329	10	2	341	6,6	1
11:00	289	16	2	307	5,9	1
12:00	315	8	2	325	6,3	4
13:00	380	12	3	395	7,6	11
14:00	356	11	2	369	7,1	10
15:00	410	9	5	424	8,2	6
16:00	449	6	2	457	8,8	8
17:00	488	8	1	497	9,6	6
18:00	294	5	3	302	5,8	2
19:00	229	4	1	234	4,5	0
20:00	198	5	0	203	3,9	3
21:00	125	3	2	130	2,5	0
22:00	115	1	0	116	2,2	1
23:00	54	1	0	55	1,1	1
Totaal	5001	134	34	5169	100,0	71
Tot. 0-24	5001	134	34	5169	100,0	71
Index	96,7	2,6	0,7	100,0		
Tot. 0-7	234	6	2	242	4,7	3
Index	96,7	2,5	0,8	100,0		
Tot. 7-19	4046	114	29	4189	81,0	63
Index	96,6	2,7	0,7	100,0		
Tot. 19-23	667	13	3	683	13,2	4
Index	97,7	1,9	0,4	100,0		
Tot. 23-7	303	8	2	313	6,1	5
Index	96,8	2,6	0,6	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

DINSDAG - 5-6-2012

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	28	1	0	29	0,6	0
01:00	15	0	0	15	0,3	0
02:00	9	0	0	9	0,2	0
03:00	10	1	0	11	0,2	0
04:00	9	0	0	9	0,2	0
05:00	47	3	0	50	1,0	2
06:00	94	6	0	100	2,0	2
07:00	215	8	1	224	4,4	3
08:00	293	11	1	305	6,0	4
09:00	283	15	0	298	5,9	5
10:00	257	16	4	277	5,5	1
11:00	281	11	1	293	5,8	9
12:00	299	10	2	311	6,1	9
13:00	336	13	2	351	6,9	21
14:00	336	16	3	355	7,0	9
15:00	350	7	3	360	7,1	10
16:00	411	9	3	423	8,3	12
17:00	454	10	3	467	9,2	8
18:00	308	7	4	319	6,3	4
19:00	270	8	2	280	5,5	3
20:00	207	5	0	212	4,2	0
21:00	163	3	1	167	3,3	0
22:00	134	3	1	138	2,7	2
23:00	74	1	0	75	1,5	1
Totaal	4883	164	31	5078	100,0	105
Tot. 0-24	4883	164	31	5078	100,0	105
Index	96,2	3,2	0,6	100,0		
Tot. 0-7	212	11	0	223	4,4	4
Index	95,1	4,9	0,0	100,0		
Tot. 7-19	3823	133	27	3983	78,4	95
Index	96,0	3,3	0,7	100,0		
Tot. 19-23	774	19	4	797	15,7	5
Index	97,1	2,4	0,5	100,0		
Tot. 23-7	266	12	0	278	5,5	5
Index	95,7	4,3	0,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

WOENSDAG - 6-6-2012

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	30	0	0	30	-	0
01:00	17	1	1	19	-	0
02:00	12	0	0	12	-	0
03:00	6	0	0	6	-	0
04:00	6	0	0	6	-	0
05:00	41	3	0	44	-	0
06:00	106	6	2	114	-	2
07:00	209	8	2	219	-	2
08:00	395	10	4	409	-	3
09:00	279	14	3	296	-	0
10:00	275	10	4	289	-	2
11:00	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-
Tot. 0-24	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 0-7	218	10	3	231	-	2
Index	94,4	4,3	1,3	100,0		
Tot. 7-19	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 19-23	-	-	-	-	-	-
Index	-	-	-	-		
Tot. 23-7	292	11	3	306	-	3
Index	95,4	3,6	1,0	100,0		

Lengte rapport

Locatie code 153-638
Locatie naam Veldenseweg
Locatie plaats Venlo
Locatie omschrijving tussen Rubensstraat en Biss. Hoensbroeckstraat
Meting naam Classificatie 2012
Periode dinsdag 29 mei 2012 - woensdag 6 juni 2012
Rijstroken Rubensstraat - Biss. Hoensbroeckstr (1)
 Biss. Hoensbroeckstr - Rubensstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Lengte m	< 4	4 tot 8	8 >	Tot.	Rel.	Fout
00:00	44	1	0	45	0,9	0
01:00	24	0	0	24	0,5	1
02:00	16	0	0	16	0,3	1
03:00	13	0	0	13	0,3	0
04:00	13	0	0	13	0,3	0
05:00	33	2	0	35	0,7	1
06:00	77	4	0	81	1,7	1
07:00	159	7	1	167	3,4	4
08:00	262	11	2	275	5,7	8
09:00	240	11	3	254	5,2	3
10:00	283	10	3	296	6,1	3
11:00	296	10	3	309	6,4	6
12:00	319	11	2	332	6,8	7
13:00	339	10	2	351	7,2	11
14:00	338	11	2	351	7,2	8
15:00	360	8	3	371	7,7	8
16:00	401	10	4	415	8,6	10
17:00	406	9	2	417	8,6	8
18:00	283	6	2	291	6,0	5
19:00	236	5	1	242	5,0	2
20:00	197	6	1	204	4,2	4
21:00	140	3	1	144	3,0	1
22:00	124	2	0	126	2,6	1
23:00	74	2	0	76	1,6	1
Totaal	4677	139	32	4848	100,0	94

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	4679	138	32	4849	100,0	95
Index	96,5	2,8	0,7	100,0		
Tot. 0-7	220	8	1	229	4,7	5
Index	96,1	3,5	0,4	100,0		
Tot. 7-19	3687	113	28	3828	78,9	81
Index	96,3	3,0	0,7	100,0		
Tot. 19-23	697	15	3	715	14,7	9
Index	97,5	2,1	0,4	100,0		
Tot. 23-7	294	10	1	305	6,3	6
Index	96,4	3,3	0,3	100,0		