

**Van:**

**Verzonden:** dinsdag 24 mei 2016 9:56

**Aan:**

**CC:**

**Onderwerp:** 2016/33364 Artikel 3.1.1 Bro Vooroverleg bestemmingsplan "Trade Port Noord Herziening Klaver 4"

Artikel 3.1.1 Bro

Vooroverleg bestemmingsplan "Trade Port Noord Herziening Klaver 4", hierna te noemen het plan.

Geacht College,

Het plan is beoordeeld op de adequate doorwerking van de provinciale belangen. De beoordeling van het plan geeft aanleiding tot het maken van opmerkingen. Indien u in het plan onderstaande opmerkingen adequaat verwerkt, zal er geen aanleiding zijn om in de verdere procedure van het plan een zienswijze in te dienen.

Een tweetal opmerkingen betreffen het aspect externe veiligheid:

A: Wij merken op dat de in de Nota Omgevingsveiligheid genoemde bluswatervoorzieningen bij een railterminal en/of bevi-bedrijven slechts zeer beperkt in een bestemmingsplan kunnen worden verankerd. De omgevingsvergunning is het instrumentarium waarin deze voorzieningen worden geregeld. De Nota Omgevingsveiligheid geeft echter aan dat de daarin geformuleerde uitgangspunten, waaronder het bluswater, zich beperken tot bestemmingsplannen. Wij adviseren u derhalve de reikwijdte van de Nota te verruimen tot het vergunningenspoor.

B: Wij merken op dat indien de railterminal op termijn gevaarlijke stoffen gaat op- of overslaan, dit bedrijf mogelijk onder de werking van het Besluit Risico's en Zware Ongevallen terechtkomt en de Provincie Limburg daarmee bevoegd gezag wordt. Op een omgevingsvergunningaanvraag voor een dergelijk bedrijf hebben Gedeputeerde Staten een eigenstandige afweging te maken, ook voor wat betreft het bluswater.

Voor wat betreft het aspect geluid vindt in week 22 een overleg plaats tussen uw gemeente en Provincie Limburg. Onder voorbehoud van de uitkomsten van dat overleg, maken wij over het aspect geluid geen opmerkingen.

drs. M.G.P.I. Arts  
clustermanager Ruimte

provincie limburg

