



Gemeente Venlo
Marcel Derksen
Postbus 3434
5902 RK VENLO



| |
|----------------|
| Nr. |
| 16 JUN 2015 |
| Gemeente Venlo |



| | | | |
|--------------------|--|-----------------------|-------------------|
| datum | 10 juni 2015 | behandeld door | Marijke Besselink |
| uw kenmerk | 690023 | telefoonnummer | +31 88 11 90558 |
| ons kenmerk | UIT005327 | bijlage(n) | |
| onderwerp | Advies BEVI bestemmingsplan kavel Wittendijkweg gemeente Venlo | | |

Geacht college,

Op 25 mei 2015 heeft u de Veiligheidsregio Limburg-Noord (VRLN) gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening met betrekking tot het oprichten van een woning voor gronden waarop momenteel de bestemming "agrarisch" rust. Ten opzichte van het bestemmingsplan "Middengebied" welke op 21 december 2011 is vastgesteld betekent dit dat slechts sprake is van een functieverruiming waarbij geen (grote) toename van het aantal aanwezige personen binnen het plangebied plaatsvindt.

Dit advies wordt gegeven op basis van artikel 9 van het Besluit externe veiligheid transportroutes. Dit advies is gebaseerd op de van u ontvangen stukken te weten:

- toelichting Kavel Wittendijkweg Bestemmingsplan

en is opgesteld volgens onze interne procedure advisering externe veiligheid en het Scenarioboek Externe Veiligheid. Bij het opstellen van het advies is de Provinciale Risicokaart betrokken.

Het advies is opgesteld door Marijke Besselink (VRLN) en het conceptadvies is voorgelegd aan Marcel Derksen van de gemeente Venlo.

Relevante aspecten externe veiligheid

Het plangebied is gelegen op circa 280 meter van de spoorlijn Venlo-Roermond waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt en 250 meter van het aardgasontvangststation aan de Wittendijkweg 46.

Groepsrisico

De verwachting is dat het groepsrisico niet toeneemt als gevolg van de kleinschalige ontwikkeling.

Risicobronnen

De volgende risicobronnen zijn relevant:

- Spoorlijn Venlo-Roermond;
- Aardgasontvangststation Wittendijkweg 46

Scenario's

- Ongeval op het spoor met toxische stoffen;
- Leidingbreuk in het aardgastransportsysteem.

Gezien de grote afstand van het aardgasontvangststation tot het plangebied is dit scenario niet relevant .

Ongeval op het spoor met toxische stoffen

Het plangebied is op een afstand van ca 280 meter gelegen langs het spoor Venlo-Eindhoven ruim binnen het invloedsgebied.

Toxisch scenario

De toxische damp in combinatie met de blootstellingsduur (200 seconden) is bepalend voor de gevolgen voor mensen. In het plangebied zijn mensen die zich buiten bevinden niet beschermd en zullen bijna allemaal slachtoffer zijn.

Personen die zich binnen bevinden zijn beter beschermd waarbij enkele slachtoffers te verwachten zijn. De brandweerprocessen zijn er primair op gericht om uitbreiding te voorkomen.

Mogelijkheden hulpverlening

Voor het plangebied is conform het scenarioboek een inschatting gemaakt van het totaal aantal mogelijke slachtoffers bij een ongeval met giftige stoffen.

Door verandering van de bestemming binnen het plangebied neemt het aantal slachtoffers naar verwachting niet toe.

Bestrijdbaarheid

Calamiteiten met gevaarlijke stoffen leiden door de snelle ontwikkeling of door de omvang vaak tot scenario's die niet te voorkomen zijn door optreden van de brandweer. Het is voor de hulpdiensten alleen mogelijk om vanaf bovenwinds gebied op te treden. Het benedenwindse effectgebied kan slechts op kleine schaal betreden worden door de hulpdiensten. De beschikking over voldoende bluswater is dan ook essentieel.

Bereikbaarheid

Voor de reguliere brandbestrijding is het van belang dat het plangebied vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen is. Het plangebied is vanuit twee onafhankelijke windrichtingen te benaderen.

Bluswater

Om een goede bestrijding van het plangebied mogelijk te maken is voldoende bluswater nodig. In de huidige situatie bevindt zich ter hoogte van het plangebied te weten aan de Wittendijkweg nr 8 een brandkraan van 125 m3/uur. De verwachting is dat er voor de reguliere brandbestrijding voldoende bluswatervoorzieningen aanwezig is.

Opkomsttijd

In het Besluit Veiligheidsregio's staat dat het bestuur van de Veiligheidsregio bij het vaststellen van de opkomsttijden van een basis brandweereenheid voor de betreffende woning een tijdnorm hanteert van 8 minuten.

De berekende opkomsttijd voor het snelle interventievoertuig (SIV) uit Venlo bedraagt 5:11 minuten. De berekende opkomsttijd voldoet aan de opkomsttijd voor woningen en

voor het bereiken van de risicobron op het spoor. Gezien deze opkomsttijden zal de repressieve inzet zich kunnen richten op het voorkomen van de scenario's.

Sirenedekking

De dichtstbijzijnde sirenemast bevindt zich op de Prinsessesingel 28 op ongeveer 550 meter afstand tot het plangebied en heeft een bereik van 580 meter. Op basis van de theoretische afstand kan de sirenedekking daarom gegarandeerd worden.

Zelfredzaamheid

De zelfredzaamheid van de toekomstige bewoners wordt als redelijk beschouwd.

Advies

Voor de woning wordt dan ook de onderstaande maatregelen geadviseerd:

- De woning uitvoeren met een uitschakelbare ventilatie die centraal kan worden aangestuurd;
- De ventilatieopeningen van de risicobron af richten en de bediening van het ventilatiesysteem op een goed bereikbare plaats realiseren;
- Vluchtmogelijkheden van de bron af situeren.

Restrisico

Wij verwachten u met dit advies van dienst te zijn geweest. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met mevrouw M. Besselink adviseur Risicobeheersing, telefoonnummer 088-1190558 of via m.besselink@vrln.nl

Met vriendelijke groet,



Manager Crisis- en Risicobeheersing
Roger Knorr