

Opdrachtgever: Plan ROS

Contactpersoon: de heer S. Peeters

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 14 april 2015

Rapportnummer: 2015.072-01

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer ten behoeve van de realisatie van 1 woning op de locatie Wittendijkweg 8 – 16 in Venlo

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Gebruikte gegevens	4
2.1	Situatiebeschrijving	4
2.2	Algemene gegevens	4
3	Railverkeer	5
3.1	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	5
3.2	Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering	6
3.3	Toegepaste rekenmethode	6
3.4	Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}	6
4	Wegverkeer	7
4.1	Toetsingskader	7
4.1.1	Geluidzones	7
4.1.2	Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden	8
4.1.3	Wettelijke aftrek	8
4.2	Rekenmethode	8
4.3	Rekenresultaten en beschouwing	9
4.4	Goede ruimtelijke ordening.....	9
5	Conclusie	10

Bijlagen

I	Invoergegevens rail
II	Rekenresultaten rail
III	Verkeersintensiteiten weg
IV	Invoergegevens weg
V	Rekenresultaten weg

1 Inleiding

In opdracht van Plan ROS is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van 1 woning op de locatie Wittendijk 8 -16 te Venlo.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van 1 nieuwe woning op de onderzoekslocatie. In verband met de realisatie van de woning dient een omgevingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te worden aangevraagd. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Natteweg en de Wittendijkweg Noord en het spoortraject Roermond-Venlo.

De gemeente Venlo heeft aangegeven dat gezien de lage verkeersintensiteit op de Wittendijkweg er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is te verwachten op de nieuwe woning. Hierdoor is deze weg in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuwe woning als gevolg van wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld.

Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

2 Gebruikte gegevens

2.1 Situatiebeschrijving

De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in figuur 2.1. Op deze locatie worden nieuwe woonbestemmingen gerealiseerd. De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzone van Natteweg en het spoortraject Roermond-Venlo. De kortste afstand van de nieuw te bouwen woning tot het spoortraject bedraagt circa 280 meter.

Figuur 2.1: ligging onderzoekslocatie (ingezoomd)



2.2 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- kadastrale gegevens van de omgeving van de planlocatie (www.kadata.nl);
- de railverkeersgegevens van de betreffende spoorwegen zijn ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidregisterspoor.nl) d.d. 7 april 2015;
- de verkeersgegevens van de Natteweg zijn aangereikt door de gemeente Venlo per mail.

3 Railverkeer

3.1 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Op grond van de Wet geluidhinder (art. 106 lid 1c) dient bij het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van spoorwegen een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de optredende gevelgeluidbelasting.

De omvang van de zone langs een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. In figuur 2.1 is de situatie ter plaatse weergegeven. Aangezien de grootst voorkomende zonebreedte 1200 meter bedraagt, hoeft het onderzoeksgebied nooit groter te zijn dan deze afstand. Binnen dit gebied bedraagt het geluidproductieplafond voor de spoorlijn Roermond-Venlo 63,6 dB. De zone bedraagt van deze spoorlijn 300 meter. Het plan is gelegen binnen de zone van de spoorlijn Roermond-Venlo.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een spoorweg geldt op grond van art. 4.9 en 4.10 uit het Besluit geluidhinder een voorkeursgrenswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeursgrenswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt, kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen wordt onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de spoorweg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

3.2 Eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering

Op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering met een minimum van 20 dB.

In artikel 3.3 lid 1 en lid 2 wordt met betrekking tot de uitwendige scheidingsconstructie het navolgende vermeld:

Lid 1: Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 35 dB(A) bij industrielawaai, of 33 dB bij weg- of spoorweglawaai.

Lid 2: Bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit is de volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een bedgebied niet kleiner dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor industrie-, weg- of spoorweglawaai en 30 dB(A) bij industrielawaai, of 28 dB bij weg- of spoorweglawaai.

Voorgaande betekent dat indien sprake is van een besluit hogere waarden dan dan onderzocht dient te worden of voldaan wordt aan de gestelde eisen met betrekking tot de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie.

3.3 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2.62. De ingevoerde gegevens alsmede de resultaten zijn in bijlage I opgenomen.

De spoorbanen zijn ingevoerd op basis van de gegevens zoals ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidregisterspoor.nl) d.d. 7 april 2015, inclusief eventuele plafondcorrecties.

3.4 Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 49 dB. In bijlage II is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

4 Wegverkeer

4.1 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}) in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

4.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a. Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b. Wet geluidhinder). De Natteweg heeft een maximaal toegelaten snelheid die hoger is dan 30 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Natteweg is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte van deze weg bedraagt 200 meter.

4.1.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl de maximaal toelaatbare geluidbelasting 63 dB bedraagt voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

4.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De aftrek bedraagt 5 dB voor de Natteweg.

4.2 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.62. In bijlage III is een overzicht opgenomen ten aanzien van de aangeleverde verkeersintensiteiten. De invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen, zijn in bijlage IV weergegeven. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de geprojecteerde bouwblokken. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald.

4.3 Rekenresultaten en beschouwing

De berekende geluidbelasting, inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 38 dB ten gevolge van het wegverkeer over de Natteweg. In bijlage V is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

4.4 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de gecumuleerde geluidbelastingen berekend. De cumulatieve geluidbelasting is bepaald overeenkomstig het gestelde in bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de in onderhavige situatie relevante lawaaisoorten railverkeerslawaai (RL) en wegverkeerslawaai (VL) zijn navolgend de te hanteren formules weergegeven om de geluidbelasting L om te rekenen naar de per lawaaisoort gewogen geluidbelasting L*:

$$(1) \quad L_{RL}^* = 0,95 \times L_{RL} - 1,40$$

$$(2) \quad L_{VL}^* = 1,00 \times L_{VL} + 0,00$$

De rekenregel voor de cumulatie is vervolgens:

$$(3) \quad L_{CUM} = 10 \times \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

$$(4) \quad L_{RL,CUM} = 1,05 \times L_{CUM} + 1,47$$

Aan de zuid- en oostzijde van de planlocatie wordt de geluidbelasting bepaald door de Natteweg en de spoorlijn Roermond – Venlo. De spoorlijn is maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting. De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{RL,CUM}$) bedraagt 51 dB op basis van het railverkeersspectrum.

De cumulatieve geluidbelasting wordt niet getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting is derhalve gepresenteerd exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Voor beide punten geldt dat de cumulatieve geluidbelasting na afronding niet meer bedraagt dan de individuele geluidbelasting van de geluidbron met de hoogste bijdrage.

5 Conclusie

In opdracht van Plan ROS is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd op locatie Wittendijkweg 8-16 in Venlo.

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen tot het realiseren van 1 nieuwe woning op de onderzoekslocatie. In verband met de realisatie van de woning dient een omgevingsvergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te worden aangevraagd. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Natteweg en de Wittendijkweg Noord en het spoortraject Roermond-Venlo.

De gemeente Venlo heeft aangegeven dat gezien de lage verkeersintensiteit op de Wittendijkweg er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is te verwachten op de nieuwe woning. Hierdoor is deze weg in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuwe woning als gevolg van wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaai is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 49 dB. De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

De berekende geluidbelasting, inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder bedraagt ten hoogste 38 dB ten gevolge van het wegverkeer over de Natteweg. De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

De cumulatieve geluidbelasting ($L_{RL,CUM}$) bedraagt ten hoogste 51 dB op basis van het railverkeersspectrum.

Het aspect geluid vormt geen belemmering voor de realisatie van de 1 woningen.

WINDMILL

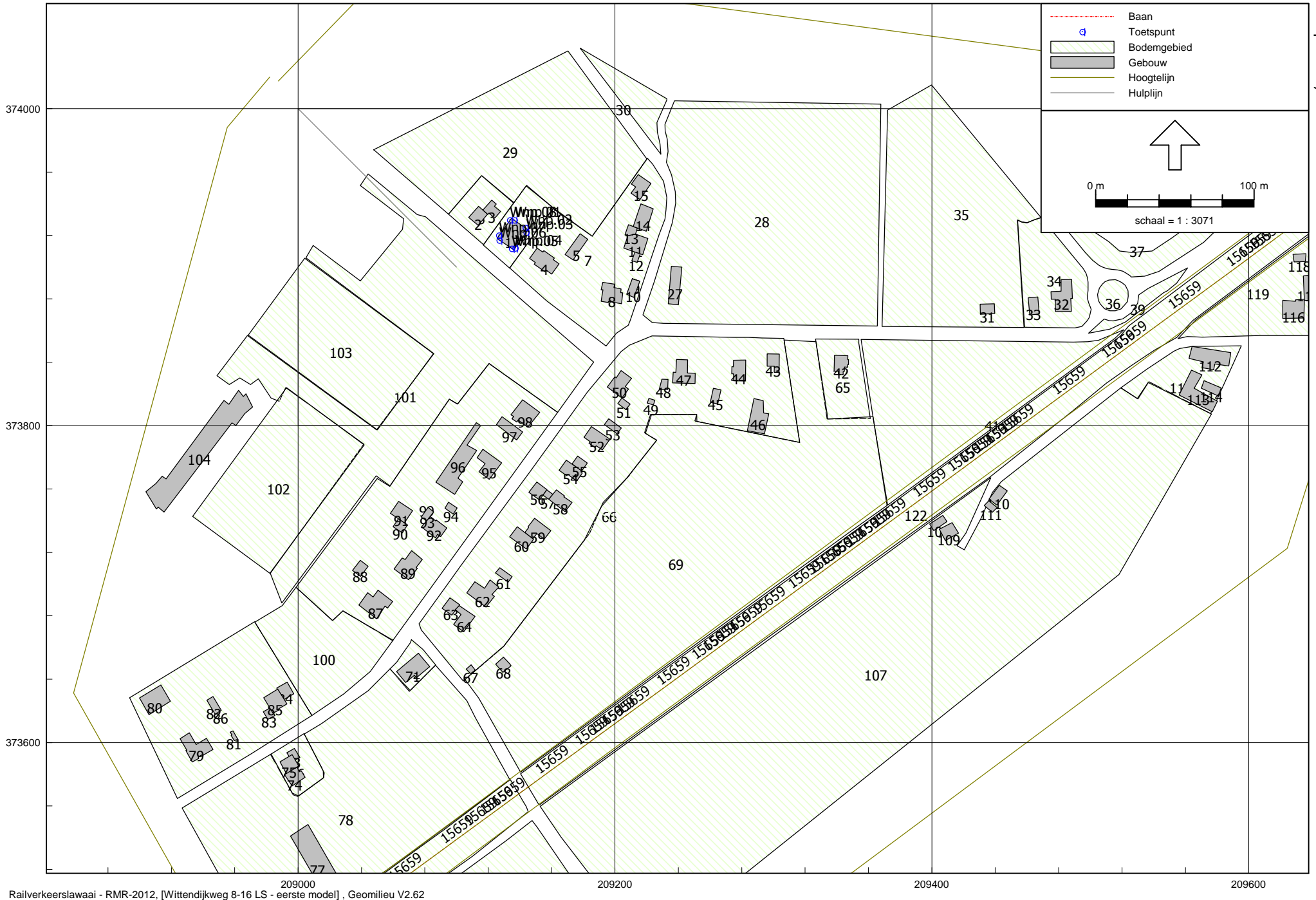
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Invoergegevens rail



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel



209080
Railverkeerslawaaier - RMR-2012, [Wittendijkweg 8-16 LS - eerste model], Geomilieu V2.62

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15659	67450000 - 67465000	21,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67465000 - 67469000	21,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67528750 - 67532000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67532000 - 67550000	21,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67550000 - 67569000	21,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67569000 - 67574000	21,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67574000 - 67588000	21,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67632000 - 67642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67642000 - 67650000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67650000 - 67665000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67665000 - 67669000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67669000 - 67688000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67701692 - 67732000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67732000 - 67742000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67742000 - 67750000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67750000 - 67765000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67765000 - 67769000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67769000 - 67800000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67800000 - 67825000	21,24	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67825000 - 67832000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67832000 - 67842000	21,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67842000 - 67850000	21,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67850000 - 67865000	21,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67865000 - 67869000	21,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67869000 - 67888000	21,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67888000 - 67932000	21,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67932000 - 67942000	21,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67949890 - 67950000	21,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67950000 - 67965000	21,25	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67965000 - 67969000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67969000 - 67988000	21,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	68013169 - 68050000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	68050000 - 68065000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	68065000 - 68069000	21,31	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	68147201 - 68150000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	68150000 - 68160000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	68160000 - 68169000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	68169000 - 68176000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
15659	0,020	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	57	57	57	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	57	57	57	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	55	55	55	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88
15659	0,020	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88
15659	0,020	0,000	52	52	52	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88
15659	0,020	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88
15659	0,020	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-88	-88	-88
15659	0,020	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-85	-85	-85
15659	0,020	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-85	-85	-85
15659	0,020	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81
15659	0,020	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81
15659	0,020	0,000	50	50	50	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81
15659	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81
15659	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81
15659	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	-81	-81	-81
15659	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	48	48	48	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	45	45	45	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	42	42	42	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80
15659	0,020	0,000	40	40	40	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	80	80	80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9
15659	92	92	92	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90
15659	92	92	92	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90
15659	92	92	92	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90
15659	92	92	92	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90
15659	89	89	89	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90
15659	89	89	89	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90
15659	89	89	89	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	DM'90
15659	89	89	89	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	DM'90
15659	89	89	89	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90
15659	87	87	87	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90
15659	87	87	87	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90
15659	87	87	87	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90
15659	87	87	87	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90
15659	87	87	87	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	DM'90
15659	87	87	87	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DM'90
15659	85	85	85	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DM'90
15659	85	85	85	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DM'90
15659	85	85	85	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	DM'90
15659	83	83	83	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DM'90
15659	83	83	83	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DM'90
15659	83	83	83	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	DM'90
15659	83	83	83	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90
15659	81	81	81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90
15659	81	81	81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90
15659	81	81	81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90
15659	81	81	81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90
15659	81	81	81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	DM'90
15659	81	81	81	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	77	77	77	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	77	77	77	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	77	77	77	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	77	77	77	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	73	73	73	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	73	73	73	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	73	73	73	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	73	73	73	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	71	71	71	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	71	71	71	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90
15659	71	71	71	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	79	79	79	0	0,00	DM'90

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	94	94	94	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	94	94	94	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	91	91	91	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	86	86	86	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	81	81	81	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	71	71	71	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	71	71	71	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560
15659	Stoppend	2,460	2,260	0,680	0,000	71	71	71	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,480	2,420	0,560

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
15659	0,000	92	92	92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100
15659	0,000	92	92	92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100
15659	0,000	92	92	92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100
15659	0,000	92	92	92	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100
15659	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100
15659	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100
15659	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-98	-98	-98
15659	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-94	-94	-94
15659	0,000	89	89	89	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-94	-94	-94
15659	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-94	-94	-94
15659	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-94	-94	-94
15659	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89
15659	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89
15659	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89
15659	0,000	87	87	87	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89
15659	0,000	85	85	85	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89
15659	0,000	85	85	85	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89
15659	0,000	85	85	85	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-89	-89	-89
15659	0,000	83	83	83	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	-84	-84	-84
15659	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83
15659	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83
15659	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83
15659	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81
15659	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81
15659	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81
15659	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	81	81	81
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	77	77	77
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	77	77	77
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	77	77	77
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	77	77	77
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	77	77	77
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	73	73	73
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	73	73	73
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	73	73	73
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	73	73	73
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	71	71	71
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	71	71	71
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,440	0,480	0,320	0,000	71	71	71

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	92	92	92	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	89	89	89	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	87	87	87	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	85	85	85	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	83	83	83	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	81	81	81	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	77	77	77	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	73	73	73	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	71	71	71	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	71	71	71	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360
15659	1,440	1,050	0,360	0,000	71	71	71	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
15659	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	92	92	92
15659	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	92	92	92
15659	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	92	92	92
15659	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	92	92	92
15659	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89
15659	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89
15659	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89
15659	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89
15659	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	89	89	89
15659	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87
15659	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87
15659	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87
15659	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87
15659	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87
15659	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	87	87	87
15659	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	85	85	85
15659	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	85	85	85
15659	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	83	83	83
15659	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	79	79	79	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-96	-96	-96	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-90	-90	-90	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,57
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,56
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,55
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,48
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,47
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,39
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,38
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,28
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,22
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,21
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,20
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,19
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,18
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,13
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,08
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,07
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,06
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,87
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,88
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,86
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,74
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,68
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,67
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,57
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,44
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,43
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,29
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,28
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,28
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,21
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,21
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,21

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
15659	86,34	99,37	107,17	105,42	103,49	98,82	91,47	67,60	86,65	101,40	104,26	103,22
15659	86,34	99,37	107,16	105,41	103,48	98,81	91,47	67,59	86,65	101,40	104,25	103,21
15659	86,30	99,36	107,15	105,39	103,45	98,77	91,41	67,60	86,61	101,36	104,24	103,17
15659	86,30	99,36	107,14	105,37	103,43	98,75	91,41	67,59	86,61	101,36	104,21	103,13
15659	86,20	99,34	107,10	105,28	103,34	98,64	91,29	67,57	86,52	101,30	104,18	103,04
15659	86,17	99,33	107,10	105,27	103,32	98,61	91,25	67,58	86,50	101,27	104,18	103,01
15659	86,02	99,30	107,06	105,16	103,19	98,45	91,07	67,59	86,39	101,19	104,15	102,90
15659	85,95	99,29	107,05	105,13	103,15	98,38	90,97	67,60	86,33	101,13	104,14	102,84
15659	85,80	99,26	107,00	105,01	103,00	98,21	90,79	67,57	86,20	101,04	104,10	102,69
15659	85,73	99,24	106,97	104,95	102,94	98,13	90,70	67,56	86,14	100,99	104,08	102,63
15659	85,73	99,24	106,95	104,91	102,91	98,11	90,70	67,55	86,15	100,99	104,04	102,57
15659	85,68	99,23	106,94	104,89	102,88	98,06	90,63	67,55	86,10	100,95	104,03	102,53
15659	85,59	99,21	106,93	104,85	102,83	97,98	90,52	67,56	86,02	100,89	104,01	102,46
15659	85,59	99,21	106,92	104,82	102,79	97,96	90,51	67,56	86,02	100,89	104,29	103,97
15659	85,52	99,20	106,89	104,75	102,72	97,87	90,42	67,54	85,96	100,84	104,27	103,92
15659	85,45	99,18	106,87	104,69	102,65	97,79	90,33	67,53	85,90	100,79	104,25	103,88
15659	85,45	99,18	106,85	104,67	102,63	97,77	90,33	67,53	85,90	100,79	104,22	103,85
15659	85,40	99,17	106,84	104,65	102,60	97,72	90,26	67,53	85,85	100,76	104,21	103,82
15659	85,09	99,10	106,73	104,36	102,26	97,34	89,85	67,49	85,58	100,54	104,09	103,45
15659	85,13	99,11	106,74	104,38	102,28	97,37	89,90	67,49	85,61	100,57	104,10	103,47
15659	85,12	99,11	106,72	104,31	102,21	97,33	89,89	67,47	85,61	100,57	104,04	103,23
15659	84,91	99,06	106,65	104,14	102,01	97,08	89,60	67,45	85,42	100,41	103,99	103,09
15659	84,80	99,04	106,62	104,06	101,91	96,96	89,45	67,44	85,32	100,33	103,96	103,02
15659	84,80	99,04	106,60	104,04	101,89	96,94	89,45	67,44	85,32	100,33	103,93	102,99
15659	84,80	99,04	106,60	104,04	101,89	96,94	89,45	67,44	85,32	100,33	103,93	102,99
15659	84,80	99,04	106,60	104,04	101,89	96,94	89,45	67,44	85,32	100,33	103,93	102,99
15659	84,80	99,04	106,60	104,02	101,87	96,92	89,44	67,43	85,32	100,33	103,63	101,35
15659	84,64	99,00	106,55	103,89	101,72	96,74	89,22	67,39	85,16	100,20	103,57	101,17
15659	84,42	98,95	106,48	103,71	101,51	96,49	88,93	67,38	84,96	100,04	103,51	100,97
15659	84,42	98,95	106,45	103,68	101,48	96,45	88,92	67,38	84,96	100,04	103,46	100,90
15659	84,42	98,95	106,45	103,68	101,48	96,45	88,92	67,38	84,96	100,04	103,46	100,90
15659	84,22	98,90	106,38	103,50	101,28	96,21	88,63	67,38	84,76	99,89	103,39	100,71
15659	84,22	98,90	106,36	103,47	101,25	96,17	88,61	67,38	84,77	99,89	103,35	100,65
15659	84,22	98,90	106,36	103,47	101,25	96,17	88,61	67,38	84,77	99,89	103,35	100,65
15659	84,12	98,88	106,32	103,38	101,15	96,05	88,47	67,39	84,67	99,81	103,31	100,55
15659	84,12	98,88	106,30	103,36	101,13	96,03	88,47	67,39	84,67	99,81	103,28	100,51
15659	84,12	98,88	106,30	103,36	101,13	96,03	88,47	67,39	84,67	99,81	103,28	100,51

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
15659	103,37	98,78	89,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,36	98,77	89,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,33	98,70	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,31	98,69	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,26	98,56	89,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,25	98,52	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,20	98,33	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,16	98,22	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,09	98,01	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,05	97,92	88,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,02	97,89	88,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,00	97,82	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	102,96	97,69	88,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	104,26	100,89	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	104,23	100,84	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	104,21	100,80	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	104,19	100,79	90,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	104,18	100,76	89,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,90	100,37	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,91	100,40	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,70	100,15	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,61	100,00	89,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,57	99,93	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,55	99,92	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,55	99,92	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	102,33	96,39	87,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	102,23	96,14	86,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	102,11	95,83	86,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	102,08	95,78	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	102,08	95,78	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	102,08	95,78	86,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	101,96	95,49	86,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	101,93	95,45	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	101,93	95,45	86,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	101,87	95,31	85,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	101,86	95,28	85,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	101,86	95,28	85,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,99	87,81	102,52
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	87,81	102,52
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,98	87,79	102,51
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,96	87,79	102,51
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	87,72	102,50
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	87,70	102,50
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,86	87,60	102,49
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,85	87,56	102,48
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	87,45	102,46
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,76	87,40	102,46
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	87,40	102,46
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,73	87,37	102,45
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,72	87,33	102,44
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,67	87,32	102,44
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,63	87,27	102,44
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,60	87,22	102,43
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,58	87,22	102,43
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,58	87,20	102,42
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	87,00	102,39
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	87,02	102,40
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,29	87,01	102,39
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,21	86,87	102,37
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,17	86,81	102,36
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	86,81	102,36
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	86,81	102,36
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,15	86,81	102,36
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	86,81	102,36
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	86,71	102,34
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	86,59	102,32
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	86,59	102,32
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	86,59	102,32
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	86,59	102,32
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,88	86,47	102,30
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	86,47	102,30
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	86,47	102,30
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,80	86,41	102,29
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	86,41	102,29
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,78	86,41	102,29

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
15659	110,29	109,04	106,88	101,91	92,40	70,59	88,12	103,68	109,33	108,35	106,91	101,94	90,90
15659	110,28	109,03	106,86	101,89	92,40	70,58	88,12	103,68	109,31	108,32	106,89	101,93	90,89
15659	110,28	109,02	106,85	101,87	92,36	70,58	88,10	103,66	109,31	108,31	106,88	101,90	90,85
15659	110,25	108,98	106,82	101,84	92,35	70,56	88,10	103,66	109,28	108,27	106,85	101,87	90,84
15659	110,24	108,95	106,78	101,79	92,25	70,55	88,04	103,62	109,27	108,25	106,83	101,81	90,74
15659	110,23	108,95	106,77	101,78	92,23	70,55	88,03	103,61	109,27	108,24	106,82	101,80	90,72
15659	110,22	108,90	106,72	101,71	92,08	70,56	87,95	103,56	109,26	108,21	106,80	101,71	90,59
15659	110,21	108,89	106,70	101,68	92,03	70,56	87,92	103,54	109,26	108,19	106,79	101,67	90,53
15659	110,19	108,84	106,64	101,60	91,87	70,55	87,82	103,47	109,24	108,15	106,75	101,57	90,36
15659	110,18	108,82	106,62	101,57	91,80	70,55	87,78	103,45	109,24	108,13	106,74	101,53	90,30
15659	110,14	108,77	106,57	101,52	91,78	70,52	87,78	103,45	109,19	108,07	106,69	101,48	90,27
15659	110,14	108,76	106,56	101,50	91,75	70,52	87,76	103,43	109,18	108,06	106,69	101,46	90,23
15659	110,13	108,75	106,54	101,47	91,68	70,52	87,72	103,40	109,18	108,05	106,67	101,41	90,16
15659	110,07	108,60	106,36	101,37	91,64	70,49	87,73	103,42	110,09	111,72	111,00	109,42	97,08
15659	110,06	108,58	106,33	101,32	91,56	70,49	87,69	103,39	110,08	111,71	110,99	109,42	97,06
15659	110,05	108,55	106,30	101,29	91,49	70,48	87,65	103,37	110,08	111,70	110,99	109,41	97,05
15659	110,02	108,52	106,27	101,26	91,48	70,46	87,65	103,37	110,05	111,69	110,97	109,40	97,05
15659	110,02	108,51	106,26	101,24	91,44	70,47	87,62	103,35	110,05	111,68	110,97	109,40	97,04
15659	109,89	108,19	105,87	100,93	91,09	70,36	87,44	103,23	109,90	111,32	110,55	109,09	96,81
15659	109,89	108,20	105,88	100,94	91,12	70,36	87,46	103,24	109,90	111,32	110,55	109,09	96,81
15659	109,76	107,88	105,50	100,70	91,04	70,23	87,45	103,24	109,72	110,86	110,01	108,70	96,57
15659	109,73	107,82	105,42	100,60	90,83	70,23	87,33	103,16	109,71	110,84	109,99	108,68	96,53
15659	109,72	107,79	105,37	100,55	90,73	70,23	87,27	103,12	109,70	110,83	109,98	108,67	96,51
15659	109,69	107,75	105,34	100,51	90,71	70,21	87,27	103,12	109,67	110,81	109,97	108,67	96,51
15659	109,69	107,75	105,34	100,51	90,71	70,21	87,27	103,12	109,67	110,81	109,97	108,67	96,51
15659	109,69	107,75	105,34	100,51	90,71	70,21	87,27	103,12	109,67	110,81	109,97	108,67	96,51
15659	109,66	107,67	105,24	100,45	90,69	70,14	87,25	103,09	108,66	106,84	105,53	100,29	89,11
15659	109,63	107,62	105,18	100,37	90,53	70,13	87,15	103,03	108,64	106,79	105,48	100,19	88,94
15659	109,60	107,55	105,10	100,28	90,33	70,13	87,03	102,95	108,62	106,74	105,43	100,07	88,74
15659	109,56	107,49	105,05	100,22	90,30	70,10	87,04	102,95	108,57	106,67	105,39	100,01	88,71
15659	109,56	107,49	105,05	100,22	90,30	70,10	87,04	102,95	108,57	106,67	105,39	100,01	88,71
15659	109,56	107,49	105,05	100,22	90,30	70,10	87,04	102,95	108,57	106,67	105,39	100,01	88,71
15659	109,53	107,43	104,97	100,13	90,11	70,10	86,92	102,88	108,55	106,63	105,33	99,91	88,53
15659	109,48	107,38	104,92	100,07	90,08	70,07	86,93	102,88	108,49	106,56	105,29	99,86	88,49
15659	109,48	107,38	104,92	100,07	90,08	70,07	86,93	102,88	108,49	106,56	105,29	99,86	88,49
15659	109,47	107,35	104,89	100,03	89,98	70,08	86,87	102,84	108,48	106,54	105,27	99,81	88,41
15659	109,44	107,31	104,86	99,99	89,97	70,06	86,87	102,84	108,44	106,50	105,24	99,77	88,39
15659	109,44	107,31	104,86	99,99	89,97	70,06	86,87	102,84	108,44	106,50	105,24	99,77	88,39

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,44	84,17	99,68	107,26	105,77	103,42
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,42	84,17	99,68	107,24	105,73	103,39
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,41	84,15	99,68	107,23	105,73	103,38
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,37	84,15	99,68	107,18	105,66	103,31
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,33	84,10	99,67	107,17	105,63	103,28
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,33	84,09	99,67	107,17	105,63	103,28
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,29	84,02	99,66	107,16	105,60	103,24
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,29	84,00	99,66	107,16	105,60	103,23
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,24	83,93	99,65	107,14	105,56	103,19
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,21	83,89	99,65	107,13	105,54	103,17
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,15	83,89	99,65	107,06	105,44	103,07
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,15	83,88	99,64	107,06	105,44	103,07
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,14	83,85	99,64	107,05	105,43	103,06
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,09	83,85	99,64	107,00	105,28	102,87
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,06	83,81	99,64	106,99	105,26	102,84
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,03	83,78	99,63	106,98	105,24	102,82
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,99	83,78	99,63	106,93	105,17	102,76
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,99	83,76	99,63	106,93	105,17	102,75
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,82	83,63	99,61	106,81	104,88	102,38
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,83	83,65	99,62	106,82	104,88	102,39
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,71	83,64	99,62	106,70	104,57	101,99
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,66	83,56	99,61	106,68	104,53	101,94
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,62	83,52	99,60	106,67	104,50	101,90
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,58	83,52	99,60	106,61	104,43	101,83
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,58	83,52	99,60	106,61	104,43	101,83
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,58	83,52	99,60	106,61	104,43	101,83
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,55	83,52	99,60	106,58	104,35	101,73
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,51	83,46	99,59	106,57	104,31	101,69
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,43	83,37	99,58	106,54	104,26	101,62
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,36	83,37	99,58	106,46	104,15	101,52
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,36	83,37	99,58	106,46	104,15	101,52
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,36	83,37	99,58	106,46	104,15	101,52
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,29	83,29	99,56	106,44	104,10	101,45
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,22	83,29	99,56	106,35	103,99	101,36
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,22	83,29	99,56	106,35	103,99	101,36
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,19	83,25	99,56	106,34	103,97	101,33
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,14	83,25	99,55	106,28	103,90	101,27
15659	--	--	--	--	--	--	--	67,14	83,25	99,55	106,28	103,90	101,27

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Banen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
15659	98,51	88,09	67,65	84,36	100,34	106,58	105,25	103,39	98,48	86,87	--	--
15659	98,48	88,07	67,63	84,36	100,34	106,55	105,21	103,36	98,45	86,85	--	--
15659	98,47	88,05	67,63	84,35	100,33	106,55	105,21	103,35	98,43	86,83	--	--
15659	98,40	88,02	67,59	84,35	100,33	106,49	105,13	103,28	98,37	86,79	--	--
15659	98,36	87,93	67,58	84,30	100,30	106,48	105,11	103,27	98,32	86,71	--	--
15659	98,36	87,91	67,59	84,29	100,29	106,48	105,10	103,26	98,31	86,69	--	--
15659	98,31	87,80	67,59	84,24	100,26	106,48	105,08	103,25	98,26	86,60	--	--
15659	98,30	87,77	67,59	84,23	100,25	106,48	105,08	103,24	98,24	86,57	--	--
15659	98,24	87,64	67,58	84,16	100,21	106,47	105,05	103,22	98,17	86,45	--	--
15659	98,22	87,58	67,58	84,13	100,19	106,46	105,04	103,21	98,14	86,39	--	--
15659	98,12	87,54	67,52	84,13	100,19	106,37	104,92	103,11	98,04	86,33	--	--
15659	98,11	87,51	67,52	84,12	100,19	106,37	104,92	103,11	98,03	86,31	--	--
15659	98,10	87,47	67,52	84,10	100,17	106,37	104,91	103,10	98,01	86,27	--	--
15659	97,99	87,43	67,50	84,11	100,20	107,19	108,49	107,61	106,11	93,69	--	--
15659	97,96	87,37	67,50	84,08	100,18	107,19	108,49	107,60	106,11	93,67	--	--
15659	97,93	87,30	67,49	84,05	100,16	107,18	108,48	107,60	106,10	93,66	--	--
15659	97,87	87,27	67,46	84,05	100,16	107,13	108,45	107,58	106,09	93,66	--	--
15659	97,86	87,25	67,46	84,04	100,15	107,13	108,45	107,58	106,09	93,65	--	--
15659	97,59	86,95	67,36	83,92	100,08	107,00	108,10	107,16	105,79	93,44	--	--
15659	97,60	86,98	67,37	83,94	100,09	107,01	108,10	107,16	105,79	93,44	--	--
15659	97,36	86,89	67,26	83,94	100,09	106,85	107,65	106,61	105,40	93,20	--	--
15659	97,30	86,74	67,25	83,86	100,04	106,84	107,64	106,59	105,39	93,17	--	--
15659	97,26	86,65	67,25	83,82	100,02	106,83	107,63	106,59	105,38	93,16	--	--
15659	97,19	86,62	67,22	83,82	100,02	106,78	107,59	106,56	105,37	93,15	--	--
15659	97,19	86,62	67,22	83,82	100,02	106,78	107,59	106,56	105,37	93,15	--	--
15659	97,13	86,59	67,16	83,80	99,99	105,86	103,74	101,88	96,97	85,37	--	--
15659	97,08	86,48	67,15	83,74	99,95	105,85	103,72	101,85	96,91	85,26	--	--
15659	97,01	86,31	67,14	83,65	99,90	105,84	103,68	101,81	96,84	85,11	--	--
15659	96,90	86,25	67,09	83,66	99,90	105,74	103,55	101,71	96,72	85,03	--	--
15659	96,90	86,25	67,09	83,66	99,90	105,74	103,55	101,71	96,72	85,03	--	--
15659	96,90	86,25	67,09	83,66	99,90	105,74	103,55	101,71	96,72	85,03	--	--
15659	96,83	86,08	67,09	83,58	99,86	105,73	103,52	101,67	96,65	84,90	--	--
15659	96,72	86,02	67,05	83,59	99,86	105,63	103,40	101,58	96,53	84,82	--	--
15659	96,72	86,02	67,05	83,59	99,86	105,63	103,40	101,58	96,53	84,82	--	--
15659	96,68	85,94	67,04	83,55	99,83	105,62	103,38	101,56	96,50	84,76	--	--
15659	96,61	85,90	67,02	83,55	99,83	105,55	103,31	101,50	96,43	84,70	--	--
15659	96,61	85,90	67,02	83,55	99,83	105,55	103,31	101,50	96,43	84,70	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63
15659	67433186 - 67450000	21,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0
15659	67433186 - 67450000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
15659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	58	58	58	0
15659	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,910	3,440	3,200	0,000	58	58	58	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
15659	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
15659	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	0,580	6,740	3,140	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,020

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
15659	0,020	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90
15659	0,020	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,040	0,000	90	90	90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6
15659	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand
15659	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,150	0,110	0,000	58	58	58	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7
15659	0,030	0,200	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000
15659	0,030	0,200	0,100	0,000	90	90	90	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,480	1,460	0,520	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9
15659	94	94	94	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90
15659	94	94	94	0	0,00	DH-2	Stoppend	1,460	1,460	0,500	0,000	99	99	99	0	0,00	DM'90

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	94	94	94	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400
15659	Doorgaand	1,380	1,040	0,260	0,000	94	94	94	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,080	1,220	0,400

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
15659	0,000	94	94	94	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100
15659	0,000	94	94	94	0	0,00	DM'90	Doorgaand	1,360	1,040	0,220	0,000	100	100	100

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13
15659	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend
15659	0	0,00	DM'90	Stoppend	1,120	1,380	0,340	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	94	94	94	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160
15659	0,440	0,480	0,320	0,000	94	94	94	0	0,00	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,500	0,600	0,160

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
15659	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	94	94	94
15659	0,000	99	99	99	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,440	1,050	0,360	0,000	94	94	94

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	GTW2/8-DMU	Stoppend	1,410	0,900	0,360	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18
15659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19
15659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
15659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
15659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26
15659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
15659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15659	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
15659	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30
15659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15659	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]
15659	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13
15659	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16	15	14	13

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]
15659	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2
15659	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]
15659	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9
15659	1	0	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7	-8	-9

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	$\Delta Le;brug,63$	$\Delta Le;brug,125$	$\Delta Le;brug,250$
15659	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00
15659	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	$\Delta L_{e;brug,500}$	$\Delta L_{e;brug,1k}$	$\Delta L_{e;brug,2k}$	$\Delta L_{e;brug,4k}$	$\Delta L_{e;brug,8k}$	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,62
15659	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,62

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
15659	86,41	99,39	107,19	105,48	103,55	98,89	91,55	67,61	86,70	101,44	104,28	103,29
15659	86,41	99,39	107,19	105,48	103,55	98,89	91,55	67,61	86,70	101,44	104,28	103,29

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
15659	103,40	98,86	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	103,40	98,86	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	87,86	102,53
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,02	87,86	102,53

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k
15659	110,30	109,07	106,90	101,94	92,47	70,59	88,16	103,71	109,33	108,36	106,92	101,99	90,97
15659	110,30	109,07	106,90	101,94	92,47	70,59	88,16	103,71	109,33	108,36	106,92	101,99	90,97

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,46	84,20	99,69	107,27	105,79	103,45
15659	--	--	--	--	--	--	--	68,46	84,20	99,69	107,27	105,79	103,45

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125
15659	98,54	88,15	67,65	84,39	100,36	106,58	105,27	103,41	98,51	86,93	--	--
15659	98,54	88,15	67,65	84,39	100,36	106,58	105,27	103,41	98,51	86,93	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
15659	--	--	--	--	--
15659	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.01	Noordgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.02	Noordgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.03	Oostgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.04	Oostgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.05	Zuidgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.06	Zuidgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.07	Westgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.08	Westgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage I

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
tuin		0,50
tuin		0,50
		0,00
weiland		0,80
weiland		0,80
weiland		0,80
tuin		0,50
weiland		0,80
plantoen		0,80
plantoen		0,80
plantoen		0,80
weiland		0,80
tuin		0,50
tuin		0,50
weiland		0,80
tuin		0,50
tuin		0,50
weiland		0,80
weiland		0,80
sportveld		0,80
sportveld		0,80
weiland		0,80
weiland		0,80
tuin		0,50
tuin		0,50
talud		1,00
talud		1,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	Wittendijkweg 16	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Wittendijkweg 16	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Wittendijkweg 8	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur	Wittendijkweg 8	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Wittendijkweg 2	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Wittendijkweg 2	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Wittendijkweg 2	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Hagerlei 14	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Hagerlei 14	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Hagerlei 14	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Hagerlei 20	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Hagerlei 20	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak		10,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kas	Natteweg 46	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
flat	Aquamarijn 30 t/m 44	29,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 33	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 37	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 39	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 39	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 37	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 43	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 43	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 45	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 47	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 47	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 51	9,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 51	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 53	9,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 53	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 57	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 57	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 57	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 59	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 59	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 61	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer
Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	Natteweg 61	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 63	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 63	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		2,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 65	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 71	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 71	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 71	10,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kas	Natteweg 73	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 98	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 98	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 98	2,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 98	2,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 92	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 92	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 92	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 86	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 86	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 84	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 84	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 78	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 78	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 78	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 74	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 74	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal	Natteweg 74	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 70	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 70	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sportver		4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Onderste Molenweg 92	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Onderste Molenweg 92	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Onderste Molenweg 92	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel railverkeer Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	Onderste Molenweg 88	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Onderste Molenweg 88	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Onderste Molenweg 88	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Johan op 6-4-2015
Laatst ingezien door	Dieuwke op 14-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

II. BIJLAGE

Rekenresultaten rail

Bijlage II

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.01_A	Noordgevel	1,50	25,98	30,50	27,29	34,11
Wnp.01_B	Noordgevel	4,50	31,67	36,21	32,97	39,80
Wnp.01_C	Noordgevel	7,50	34,10	38,73	35,48	42,30
Wnp.02_A	Noordgevel	1,50	26,69	31,67	28,44	35,23
Wnp.02_B	Noordgevel	4,50	30,54	34,89	31,68	38,51
Wnp.02_C	Noordgevel	7,50	33,64	38,35	35,10	41,92
Wnp.03_A	Oostgevel	1,50	29,69	34,39	31,20	38,00
Wnp.03_B	Oostgevel	4,50	34,58	39,10	35,90	42,72
Wnp.03_C	Oostgevel	7,50	38,79	43,68	40,44	47,24
Wnp.04_A	Oostgevel	1,50	34,64	39,99	36,74	43,51
Wnp.04_B	Oostgevel	4,50	37,04	42,35	39,12	45,89
Wnp.04_C	Oostgevel	7,50	39,69	44,93	41,69	48,47
Wnp.05_A	Zuidgevel	1,50	35,65	41,10	37,85	44,62
Wnp.05_B	Zuidgevel	4,50	37,88	43,19	39,95	46,72
Wnp.05_C	Zuidgevel	7,50	39,76	45,07	41,82	48,59
Wnp.06_A	Zuidgevel	1,50	36,17	41,58	38,33	45,10
Wnp.06_B	Zuidgevel	4,50	38,01	43,36	40,12	46,89
Wnp.06_C	Zuidgevel	7,50	39,62	44,93	41,69	48,46
Wnp.07_A	Westgevel	1,50	29,27	34,97	31,71	38,46
Wnp.07_B	Westgevel	4,50	31,55	37,43	34,17	40,91
Wnp.07_C	Westgevel	7,50	32,95	38,76	35,50	42,25
Wnp.08_A	Westgevel	1,50	24,62	29,04	25,90	32,70
Wnp.08_B	Westgevel	4,50	29,69	34,46	31,26	38,06
Wnp.08_C	Westgevel	7,50	30,17	34,29	31,10	37,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.BIJLAGE

Verkeersintensiteiten weg

Geachte Mevr. Van der Moere.

Enkel de Natterweg is akoestisch relevant. De geluidbelasting vanwege de Wittendijkweg kan achterwege gelaten worden.

Gegevens Natterweg

Maatgevende 2025: 1900 mvt

Verdeling uren d/a/n/: 6,61%/3,82%/0,68%

Dag: 95,8%/3,3%/0,9

Avond: 97,8%/1,8%/0,4%

Nacht: 97,5%/2,5%/-

50km/h

Type 1

Vergeet je niet te kijken naar het spoor!

Succes.

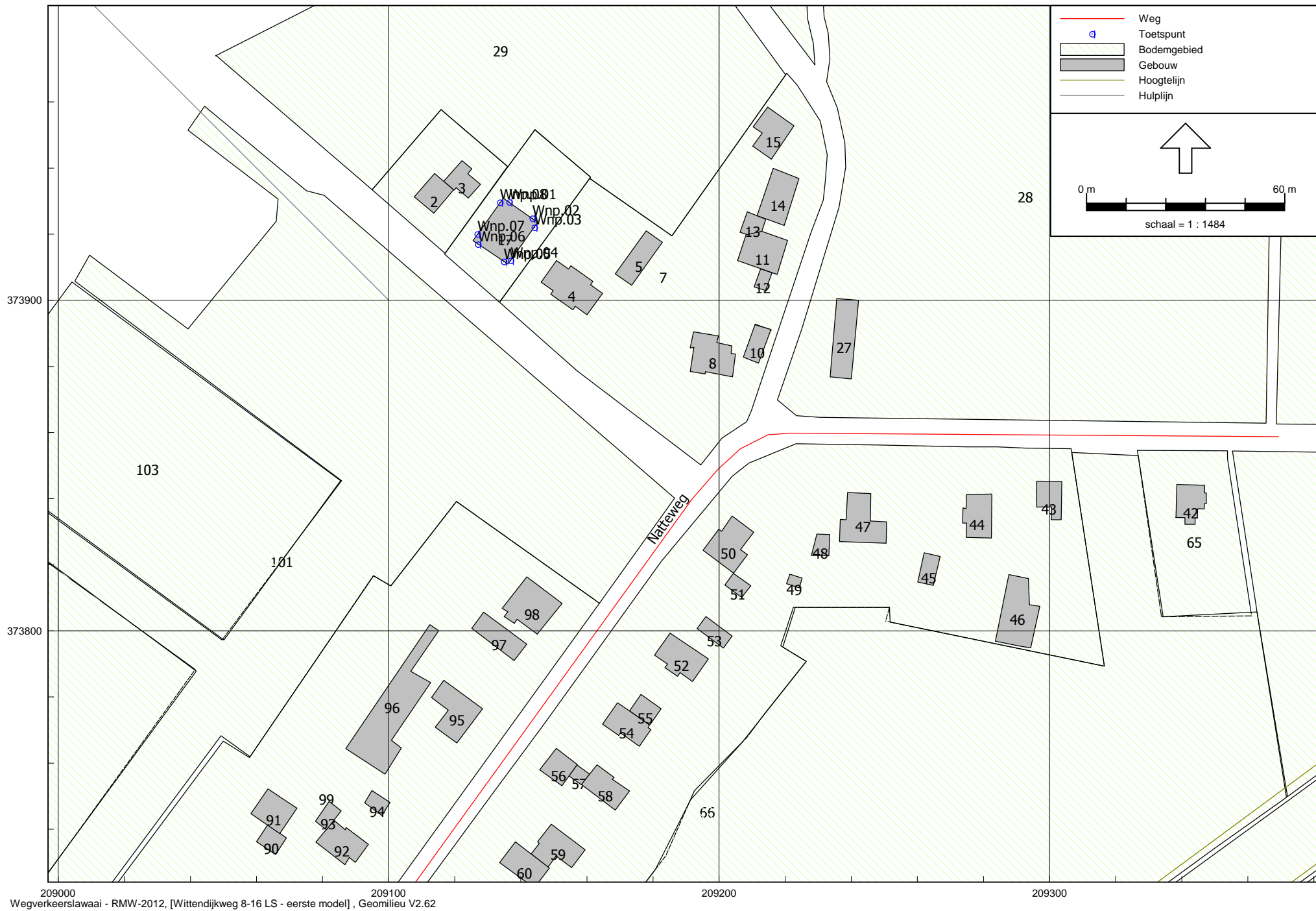
Met vriendelijke groet,

Peter Wijnhoven
Specialist Geluid/Lucht

Gemeente Venlo | Afdeling Openbare en Gebouwde Omgeving | Team Specialisten

IV. BIJLAGE

Invoergegevens weg



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
Natteweg		0,00	20,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50	50	50	--

Bijlage IV

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa Weg

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
Natteweg	50	50	50	--	50	50	50	--	1900,00	6,61	3,82	0,68	--	--	--	--	--	95,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)
Natteweg	97,80	97,50	--	3,30	1,80	2,50	--	0,90	0,40	--	--	--	--	--	--	120,32	70,98	12,60	--	4,14

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Natteweg	1,31	0,32	--	1,13	0,29	--	--	75,65	82,78	89,17	94,56	100,99	97,57	90,80	81,08	72,56

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Natteweg	79,45	85,31	91,69	98,46	94,98	88,19	77,97	65,04	72,04	78,01	84,09	90,94	87,48	80,69

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
Natteweg	70,51	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.01	Noordgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.02	Noordgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.03	Oostgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.04	Oostgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.05	Zuidgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.06	Zuidgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.07	Westgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.08	Westgevel	20,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage IV

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
tuin		0,50
tuin		0,50
		0,00
weiland		0,80
weiland		0,80
weiland		0,80
tuin		0,50
weiland		0,80
plantoen		0,80
plantoen		0,80
plantoen		0,80
weiland		0,80
tuin		0,50
tuin		0,50
weiland		0,80
tuin		0,50
tuin		0,50
weiland		0,80
weiland		0,80
sportveld		0,80
sportveld		0,80
weiland		0,80
weiland		0,80
tuin		0,50
tuin		0,50
talud		1,00
talud		1,00

Bijlage IV

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	Wittendijkweg 16	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Wittendijkweg 16	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Wittendijkweg 8	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur	Wittendijkweg 8	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Wittendijkweg 2	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Wittendijkweg 2	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Wittendijkweg 2	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Hagerlei 14	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Hagerlei 14	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Hagerlei 14	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Hagerlei 20	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bedrijf	Hagerlei 20	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bouwvlak		10,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kas	Natteweg 46	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuur		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
flat	Aquamarijn 30 t/m 44	29,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 33	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 37	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 39	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 39	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 37	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 43	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 43	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 45	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 47	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 47	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 51	9,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 51	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 53	9,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 53	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 57	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 57	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 57	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 59	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 59	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 61	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage IV

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawai
Gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	Natteweg 61	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 63	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 63	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		2,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 65	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 71	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 71	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 71	10,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kas	Natteweg 73	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 98	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 98	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 98	2,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 98	2,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 92	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 92	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 92	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 86	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 86	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 84	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 84	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Natteweg 78	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 78	8,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 78	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 74	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 74	6,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal	Natteweg 74	4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Natteweg 70	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Natteweg 70	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
sportver		4,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
stal		3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning	Onderste Molenweg 92	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Onderste Molenweg 92	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Onderste Molenweg 92	5,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage IV

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai Gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
woning	Onderste Molenweg 88	7,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Onderste Molenweg 88	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage	Onderste Molenweg 88	3,00	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 6-4-2015
Laatst ingezien door	Dieuwke op 14-4-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

V. BIJLAGE

Rekenresultaten weg

Bijlage V

Rekenresultaten wegverkeerslawai Lden excl. aftrek art. 110g Wgh tgv Natteweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Wnp.01_A	Noordgevel	1,50	22,07	19,36	11,85	22,48
Wnp.01_B	Noordgevel	4,50	28,52	25,89	18,38	28,97
Wnp.01_C	Noordgevel	7,50	33,95	31,36	23,84	34,42
Wnp.02_A	Noordgevel	1,50	22,48	19,78	12,27	22,90
Wnp.02_B	Noordgevel	4,50	29,09	26,47	18,95	29,55
Wnp.02_C	Noordgevel	7,50	34,74	32,14	24,63	35,21
Wnp.03_A	Oostgevel	1,50	31,74	29,09	21,58	32,18
Wnp.03_B	Oostgevel	4,50	34,81	32,18	24,66	35,26
Wnp.03_C	Oostgevel	7,50	38,57	35,95	28,44	39,03
Wnp.04_A	Oostgevel	1,50	39,43	36,82	29,31	39,90
Wnp.04_B	Oostgevel	4,50	40,80	38,17	30,66	41,25
Wnp.04_C	Oostgevel	7,50	42,08	39,46	31,94	42,54
Wnp.05_A	Zuidgevel	1,50	39,89	37,29	29,77	40,36
Wnp.05_B	Zuidgevel	4,50	41,20	38,58	31,07	41,66
Wnp.05_C	Zuidgevel	7,50	42,38	39,75	32,24	42,83
Wnp.06_A	Zuidgevel	1,50	39,13	36,52	29,01	39,60
Wnp.06_B	Zuidgevel	4,50	40,31	37,70	30,18	40,77
Wnp.06_C	Zuidgevel	7,50	41,46	38,83	31,32	41,91
Wnp.07_A	Westgevel	1,50	30,12	27,49	19,98	30,57
Wnp.07_B	Westgevel	4,50	31,17	28,53	21,02	31,62
Wnp.07_C	Westgevel	7,50	32,17	29,52	22,01	32,61
Wnp.08_A	Westgevel	1,50	19,96	17,22	9,71	20,35
Wnp.08_B	Westgevel	4,50	23,93	21,24	13,73	24,35
Wnp.08_C	Westgevel	7,50	28,01	25,39	17,88	28,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen