

**Nota van zienswijzen in het kader van het ontwerp-
bestemmingsplan Trade Port Noord – Klaver 1 West
25 maart 2015**

1. Het ontwerpbestemmingsplan en de bijbehorende stukken hebben vanaf 11 december 2014 tot en met 21 januari 2015 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen bij de gemeentelijke Stadswinkel aan de Prinsessensingel 30 te Venlo. Genoemde stukken konden verder worden geraadpleegd via de gemeentelijke website en op de website www.ruimtelijkeplannen.nl.

2. Gedurende de inzagetermijn is een ieder in de gelegenheid gesteld om een gemotiveerde zienswijze naar voren te brengen, conform de daaraan gestelde eisen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht.

3. Van de gelegenheid tot het indienen van schriftelijke reacties is gebruik gemaakt door:

1. RRP (ontvangen 11 december 2014);
2. De Lorijn raadgevers, namens L. in 't Zandt, Helenaveenseweg 14, Sevenum (ontvangen 21 januari 2015);
3. Dhr. Janssen en mevr. Lommen, Grubbenvorsterweg 49, Sevenum (ontvangen 21 januari 2015).

4. Zienswijzen

Hierna worden de ingediende zienswijzen samengevat en wordt vervolgens het gemeentelijk standpunt weergegeven. De samenvattingen van de zienswijzen hebben alleen tot doel de leesbaarheid van dit zienswijzenverslag te vergroten. Bij de beoordeling van de zienswijzen zijn de volledige brieven, zoals deze bij de gemeente zijn ingediend en kenbaar gemaakt, meegenomen.

Deze nota zal bij de vaststelling van het bestemmingsplan elektronisch beschikbaar worden gesteld. De zienswijzen zelf zullen niet aan de reactienota gehecht worden en ook niet in analoge vorm ter inzage worden gelegd. Wil men deze toch inzien dan kan in concrete gevallen een verzoek tot inzage of afschrift worden gedaan op grond van de Wet openbaarheid van bestuur.

5. Ambtshalve wijzigingen

Als laatste wordt in dit verslag melding gemaakt van de ambtshalve wijzigingen.

Partij A. RRP

Samenvatting

1. Indiener verzoekt de gemeente om de brandstofleidingen op de juiste wijze in het bestemmingsplan op te nemen en om ervoor zorg te dragen dat er geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de EV-zones toe te staan.
2. Daarnaast verzoekt indiener om het uitvoeringsverbod in artikel 7.5.1 als volgt uit te breiden:
 - het wijzigen van maaiveld- of weghoogte;
 - het aanleggen, verbreden en verharderen van wegen, paden, banen, parkeervoorzieningen en andere open of gesloten oppervlakteverhardingen;
 - het al dan niet tijdelijk opslaan van grond en/of goederen;
 - het al dan niet tijdelijk inrichten van evenemententerreinen.

Standpunten gemeente

1. Indiener stelt terecht dat op een aantal punten in de toelichting nog onjuiste getallen worden genoemd. Dit zal worden aangepast.

Het onderhavige bestemmingsplan sluit uit dat in het plangebied kwetsbare objecten kunnen komen. Beperkt kwetsbare objecten zijn in het plan wel toegestaan. Het wordt om verschillende redenen niet wenselijk, noch noodzakelijk geacht om beperkt kwetsbare objecten in de EV-zone geheel uit te sluiten. Van belang is namelijk dat dat het hier om een bedrijventerrein gaat. De aard en functie van het terrein, alsmede de dynamische ontwikkelingen in de logistiek, rechtvaardigen dat bedrijfsfuncties ter plaatse kunnen worden ontplooid. Bovendien ligt de buisleiding langs de rand van het plangebied, zodat het altijd slechts om een deel van de bedrijfsbebouwing gaat die binnen deze zone terecht kan komen. Om aan de zienswijze van indiener tegemoet te komen, worden beperkt kwetsbare objecten niet rechtstreeks toegestaan, maar via een afwijkingsregeling. Op het moment dat het vanuit bedrijfseconomische redenen of vanwege stedenbouwkundige randvoorwaarden en eisen van beeldkwaliteit kan worden aangetoond dat het noodzakelijk is om beperkt kwetsbare objecten in de veiligheidszone te bouwen, kan van de afwijkingsregeling gebruik worden gemaakt.

2. De door indiener verzochte aanvulling leidt tot een wijziging van de regeling, namelijk voor zover het om de opslag van grond en/of goederen gaat. De overige benoemde activiteiten zijn of reeds in de bestemmingsregeling opgenomen (1e en 2e bullit), ofwel worden niet noodzakelijk geacht (4e bullit: nu het plan geen evenementen toestaat, is een verbod ten aanzien van evenementen niet aan de orde).

Conclusie

De zienswijzen worden deels overgenomen:

- de toelichting en/of bijlagen worden waar nodig aangepast voor zover het de breedte van de EV-zones betreft;
- er wordt een gebruiksregel aan de bestemmingsregeling voor Leiding-Olie (en ook voor Leiding-Riool) toegevoegd die ervoor zorgt dat opslag van grond/goederen pas na instemming van de leidingbeheerder is toegestaan.
- Beperkt kwetsbare objecten binnen de EV-zone worden middels een afwijkingsregeling toegestaan waarbij zwaarwegende argumenten dienen te worden aangedragen en een verantwoording van het groepsrisico moet worden gegeven.

Voor het overige leiden de zienswijzen niet tot een wijziging van het plan.

Partij B. De Lorijn raadgevers, namens dhr. in 't Zandt

Samenvatting

1. Een zorgvuldige belangenafweging kan enkel tot stand komen nadat de besluitvorming met betrekking tot het bestemmingsplan klaver 1 oost of de omgevingsvergunning waarbij van het bestemmingsplan TPN wordt afgeweken ten behoeve van de ontwikkeling van Groep Heylen is afgerond, onherroepelijk is en formele rechtskracht heeft verkregen.
2. Er vindt een onaanvaardbare doorkruising van procedures plaats met het doel zo snel mogelijk de ontwikkeling te kunnen laten plaatsvinden.
3. Vanwege het gelijktijdig in procedure zijn van de omgevingsvergunning waarbij ten behoeve van het plan Michael Kors wordt afgeweken van het bestemmingsplan Trade Port Noord en een bestemmingsplan voor klaver 1 – west, is sprake van een onzorgvuldige voorbereiding, een onevenredige belangenafweging en willekeurig beleid waardoor voor belanghebbenden een lastig te begrijpen situatie ontstaat. Er is sprake van gelegenheidsplanologie waarbij TPN wordt opgeknipt in projectgebieden. De indiener stelt dat met het kleiner worden van het bestemmingsplan Trade Port Noord het plangebied wordt losgeweekt van een bestaand geheel. Voor dit geheel zijn ruimtelijke plannen gemaakt die klaarliggen om uitgevoerd te worden. Door de wijzigingen verliezen deze plannen hun waarde en verdwijnt de ruimtelijke samenhang van alle delen van het oorspronkelijke plangebied. Hierdoor is het plan in strijd met een goede ruimtelijke ordening. De uitgangspunten van TPN worden teniet gedaan,

terwijl niet wordt afgewogen welke gevolgen dit heeft voor de overige gronden binnen TPN. Een integrale herziening zou recht doen aan een zorgvuldige voorbereiding, waarbij de ruimtelijke afweging (flora fauna, ontsluitingen, ladder voor duurzame verstedelijking), de belangenafweging en de alternatievenafweging plaats moeten vinden.

4. Er is onvoldoende sprake van /dan wel onduidelijkheid over betrokkenheid van burgers, maatschappelijke organisaties en overlegpartijen.
5. Indiener benoemt dat zijn gronden zijn gelegen in het bestemmingsplan Trade Port Noord. Door het ontwerpbestemmingsplan klaver 1 west ongewijzigd vast te stellen, bestaat de gerechtvaardigde vrees dat er bij toekomstige ontwikkelingen in het plangebied Trade Port Noord aanvullende en kostenverhogende maatregelen moeten worden getroffen om de (zeer waarschijnlijke) negatieve effecten die klaver 1 west met zich brengt, te compenseren.
6. Indiener wijst erop dat gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan klaver 1 west, het ontwerpbesluit tot 4e herziening van het exploitatieplan Trade Port Noord ter inzage is gelegd. Indiener geeft aan dat het kostenverhaal middels een grondexploitatieovereenkomst tussen de gemeente en de CV TPN zou zijn verzekerd. Van deze overeenkomst is alleen een zeer marginale zakelijke beschrijving bekend, die volledige vrijheid geeft aan CV TPN om kosten te verhalen. Deze zakelijke beschrijving geeft onvoldoende waarborgen om te stellen dat het ontwerpbestemmingsplan klaver 1 west financieel uitvoerbaar is. Indiener geeft aan dat het voor hem niet mogelijk is om met de beschikbare informatie de financiële uitvoerbaarheid van het ontwerpbestemmingsplan te toetsen.

De anterieure overeenkomst biedt naar de opvatting van indiener onvoldoende zekerheid dat het bestemmingsplan financieel uitvoerbaar is. Er is sprake van een overeenkomst tussen de gemeente Venlo, CV TPN (waarvan de gemeente aandeelhouder is) en de gemeente Horst aan de Maas. Uit de financiële onderbouwing van het ontwerp blijkt niet dat het kostenverhaal verzekerd is, nu vennootschappelijk gezien de plankosten (deels) worden betaald door de gemeente zelf als vennoot.

Praktisch komt het erop neer dat het kostenverhaal door de overheid zelf is 'verzekerd'. Indiener stelt de vraag of dit kan worden gezien als zuiver kostenverhaal in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Er zijn naar zijn opvatting geen publiekrechtelijke garanties, zoals die wel in de Wro zijn te vinden, om het kostenverhaal te verzekeren. Met andere woorden: het (financiële) risico van deze ontwikkeling ligt onder andere bij de gemeente Venlo zelf.

Standpunten gemeente

1. De gemeente deelt niet het standpunt van indiener dat een zorgvuldige besluitvorming omtrent klaver 1 – west pas kan plaatsvinden als de planvorming omtrent klaver 1 – oost is afgerond. Los van het feit dat de gemeente geen redenen heeft om aan te nemen dat de planvorming rondom klaver 1 – oost niet tot een goed einde kan worden gebracht, staan de ontwikkelingen op beide klavers los van elkaar. Met andere woorden, ze zijn niet van elkaar afhankelijk.
2. Het doorlopen van zowel de procedure voor de omgevingsvergunning voor Michael Kors en het bestemmingsplan voor klaver 1 – west is niet gericht op het zo snel mogelijk kunnen uitvoeren van de ontwikkeling, maar het is daarentegen gericht op planologische borging van die ontwikkeling én afstemming daarvan op de rest van klaver 1 – west. Die omgevingsvergunning is immers slechts op het zuidelijk deel van klaver 1 – west van toepassing. Met dit bestemmingsplan ontstaat opnieuw een samenhangend planologisch regime voor geheel klaver 1 – west. Gelet op voorgaande is de gemeente niet van oordeel dat sprake is van onaanvaardbare doorkruising van procedures of van detournement de procedures. Bovendien wordt over beide besluitvormingsprocessen door de gemeente op de gebruikelijke wijze gecommuniceerd.
3. Het staat de gemeenteraad vrij om binnen de grenzen van een goede ruimtelijke ordening en algemene beginselen van behoorlijk bestuur de plangrens van een bestemmingsplan te bepalen. Het opknippen van het bedrijventerrein TPN in deelgebieden betekent niet

automatisch dat sprake is van adhoc-planologie en dat geen rekening meer kan worden of wordt gehouden met de ontwikkeling van het bedrijventerrein in zijn geheel. Dit blijkt onder andere uit het respecteren van verschillende planuitgangspunten die voor het gehele bedrijventerrein zijn geformuleerd, zoals de realisatie van de manchetten, de groenstructuur en de duurzaamheidsambities. Nu de planologische wijzigingen voor klaver 1 – oost geen noodzakelijke voorwaarde zijn voor de beoogde ontwikkeling van klaver 1 – west en vice versa, volgen beiden hun eigen procedure. In de tussentijd is de gemeente continu bezig om de verschillende procedures en de inhoud ervan zoveel mogelijk inzichtelijk voor een ieder te maken, maar ook met elkaar in samenhang te houden, onder andere door middel van heldere en bondige toelichtingen op de verschillende besluiten. De gemeente deelt om die reden niet de mening van indiener dat de wijze waarop de planvorming plaats vindt tot willekeur en onoverzichtelijkheid leidt. Nadelige planologische gevolgen voor de overige klavers worden niet voorzien. Er is wel degelijk afstemming met de planologische uitgangspunten voor de overige klavers in Trade Port Noord. Daarnaast is ook bezien welke gevolgen de aanvraag heeft voor omwonenden en voor andere aspecten (waaronder flora en fauna en de ontsluiting). Naar aanleiding van deze zienswijze zal de toelichting wel worden aangevuld met een passage over duurzame verstedelijking.

In tegenstelling tot indiener is de gemeente van oordeel dat in casu wel sprake is van duurzame verstedelijking. Als gevolg van de flexibiliteit die dit plan ten opzichte van de vigerende situatie biedt, worden de vestigingsmogelijkheden groter, de ruimte kan immers efficiënter worden ingevuld.

Voor wat betreft een onderzoek naar alternatieven, wordt nogmaals benadrukt dat dit plan voor een groot deel voortvloeit uit een aanvraag omgevingsvergunning. In het kader van die vergunning zijn alternatieve locaties binnen TPN afgewogen. Dit plan vertaalt die vergunning naar een planologisch regime en past bovendien het overgebleven deel van klaver 1 – west aan aan deze gewijzigde situatie. Hierdoor ontstaat een samenhangend planologisch regime voor klaver 1 - west. Een nieuw onderzoek naar alternatieven is om die reden niet aan de orde.

4. In hoofdstuk 7 van de toelichting is beschreven op welke wijze de overlegpartners en andere betrokkenen tot dusverre bij de voorbereiding van de besluitvorming zijn betrokken. Hieruit blijkt duidelijk dat vooroverleg wel degelijk heeft plaatsgevonden en tevens dat verschillende partijen reeds waren geïnformeerd over de planvorming. Daarenboven heeft de terinzagelegging van dit ontwerpplan de omgeving (burgers, maatschappelijke organisaties) in de gelegenheid gesteld de plannen te bekijken en indien wenselijk hierop te reageren. Deze reacties – waaronder die van indiener – worden in de uiteindelijke besluitvorming meegenomen.
5. In reactie op deze zienswijze wordt het volgende overwogen. De stelling van de indiener dat er een gerechtvaardigde vrees is dat er bij toekomstige ontwikkelingen in het naastgelegen gebied van het bestemmingsplan Trade Port Noord aanvullende en kostenverhogende maatregelen moeten worden getroffen, is zonder nadere onderbouwing en motivering onbegrijpelijk te achten. Voor zover de indiener van de zienswijze hier doelt op de eventuele gevolgen voor het kostenverhaal, zoals dat voortvloeit uit de toepassing van het voor het resterende gebied bestemmingsplan Trade Port Noord – zoals dat luidt na vaststelling van het bestemmingsplan klaver 1 west – geldende exploitatieplan Trade Port Noord, is de zienswijze ongegrond te achten. Het separaat ter visie gelegde ontwerpbesluit tot 4e herziening van het exploitatieplan Trade Port Noord maakt geen deel uit van het ontwerpbesluit tot vaststelling van het bestemmingsplan klaver 1 west. Door de indiener van de zienswijze is separaat een zienswijze ingediend tegen het ontwerpbesluit tot 4e herziening van het exploitatieplan Trade Port Noord, waarop is gereageerd in de nota zienswijzen in het kader van de 4e herziening van het exploitatieplan Trade Port Noord.

Voor zover de indiener van de zienswijze doelt op het aanleggen van groenvoorzieningen aan de noordzijde van het plangebied klaver 1 west, wordt opgemerkt dat de hiermee gepaard gaande kosten ten laste komen van het bestemmingsplan voor klaver 1 west en niet ten laste komen van het exploitatieplangebied Trade Port Noord

6. In reactie op deze zienswijze wordt het volgende overwogen. Voor zover de zienswijze van de indiener zich richt tegen het voorstel van burgemeester en wethouders aan de raad tot het besluiten om voor het gebied van het bestemmingsplan klaver 1 west geen exploitatieplan vast te stellen, zoals is aangekondigd in paragraaf 6.1 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan klaver 1 west, is deze zienswijze ongegrond te achten, nu zij zich niet richt tegen het ontwerpbestemmingsplan klaver 1 west.

Voor zover de indiener met de zienswijze bedoelt te stellen dat de financieel-economische uitvoerbaarheid van het ontwerpbestemmingsplan klaver 1 West onvoldoende is geborgd op basis van de door de gemeente met CV TPN gesloten anterieure overeenkomst en het ten gevolge daarvan voorgenomen besluit tot het niet-vaststellen van een exploitatieplan voor het plangebied klaver 1 West, is deze zienswijze eveneens ongegrond te achten.

Ingevolge artikel 6.12, tweede lid, sub a Wro kan de gemeenteraad besluiten geen exploitatieplan vast te stellen, indien het verhaal van de kosten van de grondexploitatie over de in het bestemmingsplan klaver 1 West begrepen gronden anderszins is verzekerd.

Op 26 oktober 2012 is door de gemeenten Venlo en Horst aan de Maas een anterieure overeenkomst over de grondexploitatie als bedoeld in artikel 6.24 Wro gesloten. Op 18 november 2014 is deze overeenkomst aangevuld waar het gaat om de toepassing van de ontwikkeling van onder meer klaver 1 West. In deze anterieure overeenkomst is onder meer de afspraak gemaakt dat de uitvoering van de grondexploitatie, waartoe onder meer behoort de aanleg van het bouwrijp maken van uitgeefbaar terrein en de inrichting van de openbare ruimte, plaatsvindt door en voor rekening en risico van CV TPN. Een en ander heeft tot gevolg dat nu de kosten van de grondexploitatie voor rekening komen van CV TPN, daarmee, nu de uitgeefbare gronden binnen het plangebied klaver 1 West geheel in handen zijn van CV TPN, het kostenverhaal van die gronden anderszins is verzekerd.

Wat betreft deze uitgeefbare gronden in handen van CV TPN, zal voor de CV TPN dekking van de voor haar rekening komende grondexploitatiekosten plaatsvinden door middel van verkopen van bouw kavels door CV TPN.

Nu de met de grondexploitatie gepaard gaande kosten voor de ontwikkeling van bestemmingsplan klaver 1 west voor rekening komen van CV TPN, is het ontwerpbestemmingsplan klaver 1 west voor de gemeente financieel-economisch uitvoerbaar te noemen.

De stelling van de indiener van de zienswijze dat vennootschappelijk gezien de plankosten (deels) worden betaald door de gemeente als vennoot, is onbegrijpelijk en voorts onjuist te noemen. Zo is onduidelijk wat indiener bedoelt met “vennootschappelijk gezien”. Wat hiermee ook wordt bedoeld, de kosten van uitvoering van de grondexploitatie van het bestemmingsplan klaver 1 west worden in ieder geval niet betaald door de gemeente Venlo.

Conclusie

De zienswijzen worden deels overgenomen:

- de toelichting wordt aangevuld met een passage over duurzame verstedelijking.

Voor het overige leiden de zienswijzen niet tot een wijziging van het plan.

Partij C. Dhr. Janssen en mevr. Lommen

Samenvatting

1. Om een goede landschappelijke inpassing te verkrijgen – met name vanwege opschaling van de grootte van de bebouwing - verzoekt indiener de gemeente om te verplichten (en

planologisch te verankeren via doorsnedes) dat op de noordelijke grondwal opgaande beplanting wordt aangelegd. De grondwal van 6 m met enkel grasvegetatie en de strook van 3 m is hiertoe onvoldoende. Dat de marktomstandigheden het lastiger maken, neemt niet weg dat de afgesproken kwaliteit dient te worden behaald.

2. Uit het oogpunt van kwaliteit en het bieden van een tegenwicht ten opzichte van toename aan bedrijventerrein en daarmee gemoeide negatieve effecten, verzoekt indiener om vast te leggen dat aan de noordzijde geen docks- en parkeervoorzieningen zijn toegestaan.
3. Het dient formeel te worden vastgelegd dat er geen verbinding vanuit Klaver 1 naar de Sevenumseweg wordt gerealiseerd.
4. Indiener gaat ervan uit dat op het bedrijventerrein het duurzaamheidsprincipe voldoende gestalte krijgt.
5. Indiener verzoekt het lichtgebruik aan criteria te koppelen om overlast op de omgeving te voorkomen.
6. Niet alleen de realisatie van groen, maar ook het beheer en behoud ervan dient te worden vastgelegd en financieel te worden geborgd.

Standpunten gemeente

1. De aanleg van de grondwal of manchete is reeds in het plan Trade Port Noord geborgd en is in onderhavig bestemmingsplan overgenomen. Het standpunt omtrent de aanvaardbaarheid van de inpassing van het bedrijventerrein blijft hierdoor in tact. Bovendien is geborgd dat deze manchete vroegtijdig wordt aangelegd, wanneer de gronden aan de noordzijde van Klaver 1 in gebruik worden genomen door bedrijven. Voor de vormgeving en inrichting van de manchetten geldt dat alle manchetten zullen worden aangelegd als herkenbare grondlichamen met zichtbare taludzijden en ook als zodanig zullen worden onderhouden. Dit hangt samen met het beoogde gebruik van de taluds voor wijnbouw. De manchete aan de noordzijde van Klaver 1 zorgt tevens voor afschermende werking van het geluid van het bedrijventerrein.
Opgaande beplanting op de grondwallen is niet gewenst, zoals reeds in de procedure van het bestemmingsplan Trade Port Noord aan de orde is geweest. Naar aanleiding van de zienswijzen van diverse buurtbewoners heeft de gemeente echter wel een inspanningsverplichting op zich genomen om een extra strook met bomen te realiseren aan de noordzijde van de verlegde Gekkengraaf. Deze strook zal door de ontwikkelaar van het gebied, Development Company Greenport Venlo (DCGV), in samenwerking met TPN worden gerealiseerd. Dit zal middels afspraken tussen de gemeente, DCGV en TPN worden vastgelegd. Door deze strook wordt de bebouwing (deels) aan het zicht onttrokken. De 3-meter brede boomstrook zal het zicht van buiten op het bedrijventerrein nog meer kunnen maskeren. De geldende bestemming verzet zich niet tegen de realisatie van deze boomstrook. Achter deze boomstrook wordt tevens een recreatieve (ruiter)route aangelegd. Dit ter vervanging van de bestaande routes voor ruiters in het gebied. Hiermee wordt de reeds geborgde landschappelijke inpassing via de grondwallen aangevuld met een extra kwalitatieve impuls.
2. Voor zover het de effecten op het gebied van geluid betreffen, is in het bestemmingsplan een geluidsverdeling opgenomen (zie de verwijzing naar de Nota Industriegeluid in artikel 3.5 onder a). Deze verdeling is gebaseerd op een maximale cumulatieve geluidsbelasting op omliggende woningen, namelijk 50 dB(A). Bedrijven moeten zich houden aan de bandbreedte van deze verdeling, waarmee de maximale effecten voor geluid planologisch zijn geborgd. De uitbreiding die onderhavig plan mogelijk maakt, wijzigt het uitgangspunt van maximaal 50 dB(A) op de omliggende woningen niet, zodat het niet nodig wordt geacht om in dit bestemmingsplan beperkingen aan de locatie voor parkeren en docking te stellen. Ten aanzien van docks en parkeervoorzieningen gelden er geen beperkingen voor de locatie waar deze voorzieningen kunnen worden gerealiseerd, zolang (het geluid van) de bedrijfsvoering binnen de geldende normen blijft (Nota Industriegeluid). De aanvaardbaarheid hiervan is

reeds uitgesproken in het kader van het bestemmingsplan Trade Port Noord en dit uitgangspunt is ook nu ongewijzigd. Overigens blijkt uit het onderzoek in het kader van dit plan dat ook na realisatie van dit plan de maximale cumulatieve geluidsbelasting van 50 dB(A) op omliggende woningen haalbaar is. De gemeente heeft het standpunt dat hiermee een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden bewerkstelligd.

3. Zowel in het vigerende bestemmingsplan Trade Port Noord als in het onderhavig plan is geen verbinding tussen het gebied Klaver 1 en de Sevenumseweg voorzien. Het formeel vastleggen dat een dergelijke verbinding nooit kan worden gerealiseerd is niet aan de orde. Indien er behoefte zou bestaan aan een dergelijke verbinding zal dit met een degelijke onderbouwing moeten worden aangetoond.
4. In de plantoelichting is stil gestaan bij de duurzaamheidsaspecten die op het bedrijventerrein worden beoogd (zie paragraaf 4.12). De geformuleerde doelen van de gemeente Venlo ten aanzien van het beleid op het gebied van C2C en duurzaamheid worden niet beperkt of onmogelijk gemaakt door dit bestemmingsplan. Daarnaast worden de klanten gestimuleerd om de doelen te omarmen en zo gezamenlijk de doelen en ambities te bereiken.
5. Het bestemmingsplan bevat geen eisen voor verlichting, met uitzondering van de hoogte van lichtmasten die gesteld is op 9 meter. Via het beeldregieplan en uitgiftevoorwaarden zal richting kunnen worden gegeven aan de wijze waarop de bedrijfsbebouwing en de bedrijfsterreinen kunnen worden verlicht, daarbij zal rekening worden gehouden met de omgeving. Hierbij spelen tevens de regels vanuit het Activiteitenbesluit een rol. Ook bij openbare verlichting wordt er rekening mee gehouden dat voor de leefomgeving en natuurlijke omgeving geen lichthinder ontstaat door het toepassen van bepaalde lichtarmaturen. Overigens wordt, vanwege de afstand tussen de woning van indiener en het plangebied, de kans op onevenredige lichthinder gering geacht.
6. Dit bestemmingsplan borgt de realisatie én het behoud van het groen dat in het plangebied moet worden aangelegd, verwezen wordt naar artikel 3.1 lid c. Het borgen van voldoende financiële middelen voor het beheer van het groen is een aspect dat niet in een bestemmingsplan kan worden geregeld. Uiteraard is dit bij de voorbereiding van dit plan aandacht geschonken aan de wijze waarop hier de komende jaren mee om zal worden gegaan. Na realisatie van de openbare ruimte (waaronder ook natuur en groen) door de ontwikkelaar wordt deze overgedragen aan de gemeente. De gemeente staat in voor onderhoud en beheer. Er zijn geen redenen om aan te nemen dat er nu en ook in de toekomst onvoldoende financiële middelen zouden zijn ten behoeve van een goed beheer van het groen.

Conclusie

De zienswijzen leiden niet tot een wijziging van het plan.

Ambtshalve wijzigingen

Toelichting

- de toelichting wordt waar nodig aangepast aan de wijzigingen als gevolg van de zienswijzen, alsmede ter actualisatie van feiten en omstandigheden (zo is de omgevingsvergunning inmiddels verleend, hetgeen in de tekst wordt aangepast), dan wel actualisatie van beleid en regelgeving.

Regels

- de versie van de imrocode wordt gewijzigd naar VA01;
- artikel 11 wordt verwijderd omdat de betreffende bepalingen uit de Bouwverordening waarnaar in dit artikel wordt verwezen zijn komen te vervallen.