



Opdrachtgever:

Witpaard
Ir. B.P.G. van Diggelenkade 11
8267 AC Kampen

Contactpersoon: dhr. J. Drenth

Behandel door:

J. Vos

Datum 28 januari 2013
Gewijzigd 2 april 2013

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob: 06 -51497528

Rapport 062/2013.01.28
Akoestisch onderzoek
BAUHAUS
L.J. Costerstraat Venlo

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	
1.	Inleiding en doel van het onderzoek	3
2.	Bedrijfsgegevens	4
2.1.	Gehanteerde onderzoeksgegevens	4
2.2.	De inrichting	4
2.2.1.	Situering	4
2.2.2.	Bedrijfsonderdelen	4
2.2.3.	Terreinindeling	4
2.3.	Representatieve bedrijfssituatie	5
2.4.	Wettelijk kader	7
2.4.1.	Geluidsnormering	7
2.4.2.	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	8
3.	Meet- en rekenvoorschrift	9
4.	Geluidgegevens	10
4.1.	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	10
4.2.	Overzicht van de geluidbronnen	10
4.2.1.	Mobiele bronnen en opgestelde stationaire installaties	10
4.3.	Tonaal geluid	12
4.4.	Best Beschikbare Technieken (BBT)	13
5.	Resultaten representatieve bedrijfssituatie	15
5.1.	Resultaten en beoordelingsniveaus	15
5.1.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
5.1.2.	Maximale geluidniveaus	16
6.	Indirecte hinder	17
7.	Conclusies	18
Figuur 1	Situatie inclusief rekenpunten	
Figuur 2	Overzicht stationaire bronnen	
Figuur 3	Overzicht rijroutes vrachtwagens	
Figuur 4	Overzicht rijroutes personenwagens	
Figuur 5	Overzicht bronnen maximale geluidniveaus	
Figuur 6	Mobiele bronnen indirecte hinder	
Bijlage I	Begrippen	
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel	
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde geluidniveaus	
Bijlage IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus	
Bijlage V	Rekenresultaten indirecte hinder	

1. Inleiding en doel van het onderzoek

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau Witpaard te Kampen. Het onderzoek omvat een bouwplan voor vestiging van het Duitse bouwmarktconcern Bauhaus (hierna noemend bedrijf) op de hoek Nijmeegseweg/L.J. Costerstraat op het industrieterrein Veegtes te Venlo. Het industrieterrein Veegtes betreft een recent gedezoneerd industrieterrein.

De bouwmarkt bestaat uit een reguliere bouwmarkt, een stadsgarten en een 'Drive-in arena' met een totale bruto oppervlakte van 18.623 m². De bouwmarkt heeft een oppervlakte van circa 8.650 m². De 'Drive-in arena' heeft een oppervlakte van circa 4.000m². Binnen de vestiging Bauhaus is tevens een kleine inpandige horecavoorziening - circa 100m² - aanwezig in de vorm van een lunchroom. De parkeerplaats biedt ruimte aan 341 voertuigen

In kader van de bestemmingsplanwijziging heeft het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek verlangd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de gevels van de woningen in de directe omgeving van het bedrijf. In verband met de dezonering van het industrieterrein Veegtes vindt geen toetsing plaats op de zone, maar uitsluitend op woningen van derden.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de gehele inrichting op de (bedrijfs)woning(en) van derden en op een referentiepunt, gelegen op circa 100 meter uit de erfgrans van het bedrijf.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven.



Bron Google

2. Bedrijfsgegevens

2.1. Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Gevoerd overleg met adviesbureau Witpaard.
- Plattegrond, situatietekeningen Ven-20111118-entwurf3.
- Bedrijfsgegevens van het inventarisatieformulier.
- Zonemodel gedezoneerd industrieterrein Veegtes.
- Kadastrale ondergrond (GBKN) Veegtes 2009.
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998 (nader te noemen: 'Handreiking').
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (nader te noemen: 'Handleiding').
- Bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders.

2.2. De inrichting

2.2.1. Situering

Het bedrijf is gelegen op de hoek Nijmeegseweg/L.J. Costerstraat op het industrieterrein Veegtes te Venlo. De ontsluiting (in/uitrit) van het bedrijf vindt plaats op de L.J. Costerstraat. In de directe omgeving van het bedrijf op een afstand van circa 19 meter zijn twee (bedrijfs)woning van derden gelegen. De (bedrijfs)woningen zijn gelegen op het gedezoneerde industrieterrein Veegtes, waar in kader van industrielawaai een hogere cumulatieve grenswaarde van toepassing van 58,8 en 57,6 dB(A).

2.2.2. Bedrijfsonderdelen

Het bedrijf betreft een bouwmarkt met verschillende bedrijfsonderdelen zoals:

- Stadstgarten
- 'Drive-in.
- Lunchroom.

2.2.3. Terreinindeling

Bouwmarkt

Het bedrijfsperceel wordt grotendeels ingevuld door de bouwmarkt, waarbij de parkeerplaats is gesitueerd aan de zijde van de L.J. Costerstraat. De hoofdingang is eveneens gesitueerd aan de L.J. Costerstraat. Voor de toelevering van materialen/goederen en het afvoeren van bedrijfsafval is voor de vrachtwagens voorzien in een route rond het gehele bedrijf.

Parkeren

De personenwagens van de bezoekers worden geparkeerd aan de zijde van L.J. Costerstraat. De parkeerplaats biedt ruimte aan 341 voertuigen.

In figuur 1 t/m 6 is voor de representatieve bedrijfssituatie een overzicht gegeven van stationaire bronnen en de rijroutes en/of manoeuvreerlocaties. In de volgende paragrafen wordt hiernaar verwezen.

2.3. Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie dient als uitgangspunt voor het akoestisch onderzoek. Hieronder wordt verstaan de bedrijfssituatie die regelmatig voorkomt beschouwd over een volledig etmaal bij volledige capaciteit, die maatgevend is voor de geluidoverdracht naar de omgeving.

Binnen het bedrijf zijn verschillende bedrijfsonderdelen in werking en vinden activiteiten plaats die representatief zijn voor de bedrijfsvoering. Niet genoemde in- en uitpandige geluidbronnen welke geen relevante bijdrage leveren aan de totale geluidemissie worden in het onderzoek niet nader beschouwd. In het voorliggend onderzoek wordt aangenomen dat het bedrijfspand geen relevante geluidemissie uitstraalt en derhalve akoestisch niet relevant is. Het bedrijf is geopend in de:

- dagperiode van 07.00 uur tot 19.00 uur;
- avondperiode van 19.00 uur tot 21.00 uur.

De belangrijkste akoestische activiteiten zijn:

- Diverse verkeersbewegingen op de parkeerplaats
- Laad/loswerkzaamheden vrachtwagens t.b.v. de bevoorrading
- Laden/lossen perscontainers.
- Geluidemissie van de overheaddeuren ter plaatse van de 'Drive-In'.
- Geluidemissie van de plateau/winkelwagens.
- Technische installaties op het dak van de bedrijfshal.

In tabel 4.1 en 4.2 is een overzicht gegeven van bronnen en route welke representatief zijn voor de berekende bedrijfssituatie.

Parkeerplaats

De personenwagens van de bezoekers worden geparkeerd op de parkeerplaats aan de zijde van de L.J. Costerstraat en die van het personeel aan de noordzijde van het bedrijf. Het manoeuvreren van de personenwagens is gezien de gehanteerde rijsnelheid en manoeuvreerruimte in het bronvermogen van de personenauto's verdisconteerd. Op het terrein van het bedrijf is een rijsnelheid gehanteerd van 10 km/uur. In de dagperiode worden 3800 voertuigen verwacht en in de avondperiode 700 voertuigen. Gezien de parkeercapaciteit is sprake van een verversingsfactor van $3800/341 = 11.1$ en in de avondperiode een verversingsfactor van 2.05. De per rijlijn (route) berekende aantal voertuigen is afgerond op hele getallen en op basis van de aanwezige parkeervakken verdeeld. Gezien de situatie en het gebruik van de twee in/uitritten is voor de verdeling van de voertuigen voor de oostelijk gelegen inrit gerekend met 533 voertuigen in de dagperiode en in de avondperiode met 98 voertuigen (route 002) . Voor de uitrit is gerekend met 344 voertuigen in de dagperiode en 63 voertuigen in de avondperiode (route 031). De overige voertuigen maken gebruik van de hoofdingang. De voertuigen van het personeel maken eveneens gebruik van de oostelijke in/uitrit (route 033). In de dag- en avondperiode is voor de parkeerplaats van het personeel gerekend met maximale bezetting van 52 voertuigen, (104 bewegingen).

'Drive-in'

Voor de 'Drive in' is als uitgangspunt gehanteerd dat circa 34% van de voertuigen op route 020 de bedrijfshal inrijden (route 022, dagperiode 976 en avondperiode 180 voertuigen). Het uitrijden van de bedrijfshal is verdeeld over twee rijlijnen (route 023 en 024).

In de berekening is als uitgangspunt gehanteerd dat de vier overheaddeuren gedurende 12 uur in de dagperiode en 2 uur in de avondperiode geopend zijn voor het in- en uitrijden van de voertuigen.

Voor de 'Drive in' is een binnenniveau gehanteerd van 70 dB(A). De uitstraling van de overheaddeuren is berekend op 80 dB(A). De bronberekening is opgenomen in bijlage II.

Plateau/winkelwagens

Voor vervoer van de producten naar de geparkeerde auto's kunnen de bezoekers gebruik maken van plateau/winkelwagens. Het geluid van winkelwagens is sterk afhankelijk van type winkelwagen en bestrating. De bronniveaus zijn afgeleid uit het meerjaren programma "Piek" van NOVEM, waarbij rekening is gehouden met stille winkelwagens en de verharding van de wegen (rijroutes) volgens opgaaf bestaat uit een glad oppervlak (betonafalt). De plateauwagens zijn verdeeld over de parkeerplaats welke het dichtst bij de woningen aan de L. Janszoon Costerstraat is gelegen (Worst case). Het gebruik van de winkelwagens ter plaatse van route 032 is gezien de afstand (circa 165 m) tot de woningen van derden akoestisch niet relevant. Het bedrijf heeft 246 winkelwagens en 70 plateauwagens (totaal 316). Voor het gebruik over de gehele dag en avond is eveneens de factor 11.1 en 2.05 gehanteerd, gelijk aan de verversingscapaciteit van de parkeerplaats. Voor bepaling van het aantal in de dagperiode gebruikte plateau/winkelwagens is uitgegaan van $316 \times 11.1 = 3508$ minus 976 (voertuigen van de 'Drive in') = 2532 plateau/winkelwagens. Voor de avondperiode resulteert dit in $316 \times 2.05 = 648$ minus 180 (van de 'Drive in') = 468 plateau/winkelwagens.

Aangenomen wordt dat 60% van de bezoekers daadwerkelijk gebruik maakt van de plateau/winkelwagens (dagperiode 1519, avondperiode 281). De plateau/winkelwagens zijn verdeeld over route 038 t/m 055. Voor de gemiddelde snelheid van de plateau/winkelwagens is 5 km/uur gehanteerd.

Technische installaties

Op het dak van het bedrijf staan vier technische installaties (bron 001 t/m 004). In de berekening is hiervoor een bronvermogen gehanteerd van 83 dB(A) per installatie. Voor de bedrijfsduur is uitgegaan van: dagperiode 12 uur, avondperiode 4 uur en nachtperiode 4 uur.

Laad/loswerkzaamheden

Aan de noordwest en oostzijde van het bedrijf vinden loswerkzaamheden plaats van de aangevoerde materialen/goederen. In de dagperiode komen er aan de noordwest zijde 10 vrachtwagens (route 001) en aan de oostzijde 5 vrachtwagens (route 037). Voor het lossen van de materialen/goederen middels kooiaap/heftruck is een tijdsduur gehanteerd van 30 minuten per vrachtwagen (bron 006 en 007).

Perscontainers

Binnen het bedrijf zijn aan de noordwest zijde een drietal containers gestald welke met een containerauto (bron 038) worden vervoerd. De twee vrachtwagen bewegingen vinden in de dagperiode plaats. Voor het in de dagperiode laden van containers is een tijdsduur gehanteerd van 15 minuten per container (bron 005). Voor het in werking zijn van de perscontainers is een totale tijdsduur gehanteerd van 1 uur (bron 008).

2.4. Wettelijk kader

Voor het bedrijf wordt in kader van de Wabo/Wet milieubeheer bij de gemeente Venlo een vergunning aangevraagd en/of een melding in kader van het activiteitenbesluit ingediend. De te vergunnen geluidsruimte is afhankelijk van het type omgeving van het bedrijf, zoals aangegeven in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'.

2.4.1. Geluidsnormering

De berekende geluidsniveaus worden in eerste instantie getoetst aan de richtwaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. In de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' staan richtwaarden voor bepaalde type woonomgeving beschreven. De richtwaarden zijn aangegeven in tabel 1.2.

Tabel 1.2 richtwaarden voor woonomgeving

Aard van de woonomgeving	Aanbevolen richtwaarden in woonomgevingen in dB(A)		
	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Naast de langtijdgemiddelde geluidsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) kunnen er ook eisen worden gesteld aan de maximale geluidsniveaus (geluidspieken, $L_{A,max}$). De relevante maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de voertuigbewegingen en de werkzaamheden. De geluidspieken zijn inherent aan de werkzaamheden en kunnen redelijkerwijs niet worden vermeden.

In de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' worden als grenswaarden voor de maximale geluidsniveaus (geluidspieken, $L_{A,max}$) de volgende waarden aanbevolen:

- 70 dB(A) dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- 65 dB(A) avondperiode (19.00 - 23.00 uur);
- 60 dB(A) nachtperiode (23.00 - 07.00 uur).

Deze waarden gelden op de gevels van de woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen en hebben alleen betrekking op de voertuigbewegingen en werkzaamheden die binnen het bedrijf plaatsvinden.

Voor de woningen buiten het industrieterrein wordt gezien de omgeving een norm gehanteerd van:

- dagperiode 50 dB(A);
- avondperiode 45 dB(A);
- nachtperiode 40 dB(A).

Voor de woning L.J. Costerstraat 14 en 18, gelegen op het industrieterrein wordt volgens opgaaf van de gemeente Venlo een cumulatieve norm¹ gehanteerd van:

- dagperiode (07.00 - 19.00 uur) 58,8 dB(A) respectievelijk 57,6 dB(A);
- avondperiode (19.00 - 23.00 uur) 53,8 dB(A) respectievelijk 52,6 dB(A);
- nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) 48,8 dB(A) respectievelijk 47,6 dB(A).

¹ Hogere grenswaarde in kader van industrielawaai (opgaaf gemeente Venlo)

2.4.2. Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van L_{Aeq} 50 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De verkeersafwikkeling vindt plaats op de L.J. Costerstraat en is als zodanig herkenbaar ten opzichte van het overige verkeer. Het inrichtingsgebonden verkeer is nader beschouwd in voorliggend akoestisch onderzoek. Voor de berekening is uitgegaan dat 100% van het inrichtingsgebonden verkeer richting de Nijmeegseweg rijdt.

De berekening is opgenomen in bijlage V. De rijlijnen zijn weergegeven in figuur 6.

3. Meet- en rekenvoorschrift

Met ingang van 12 juni 2012 is het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals vermeld in de Staatscourant nr. 11810" in werking getreden. Bepaling van het equivalente geluidsniveau moet overeenkomstig dit voorschrift plaatsvinden volgens een van de methoden van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai 1999" (publicatie VROM, uitgave Samson), onder de in de handleiding genoemde voorwaarden.

In artikel 2.3 van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" wordt gesteld dat het de aanbeveling verdient de handleiding toe te passen. De metingen en berekeningen zijn derhalve uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai" van 1999. Deze handleiding geeft richtlijnen en aanwijzingen voor het meten en berekenen van het geluid afkomstig van inrichtingen, waarop de Wabo/Wet milieubeheer of een gemeentelijke verordening van toepassing is.

4. Geluidgegevens

4.1. Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De geluidvermoggenniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van bureau-ervaringscijfers en op basis van metingen elders bij gelijksoortige bedrijven.

De invoergegevens van het rekenmodel en berekende geluidsvermoggenniveaus zijn opgenomen in bijlage II.

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de woningen- en referentiepunt bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Overeenkomstig de 'Handleiding' vindt toetsing van de geluidniveaus gedurende de dagperiode, avond- en nachtperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 en 5,0 meter. Voor de woningen aan de Klokgieterstraat vindt de toetsing plaats op 1,5 en 10 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i en toevoeging van de in paragraaf 4.2 genoemde verhogingen op de geluidvermoggenniveaus onder aftrek van de meteorocorrectie C_m .

De gebouwen en depots op het bedrijfsterrein zijn in het rekenmodel aanwezig als geluidafschermende en reflecterende/absorberende objecten. Binnen het onderzoeksgebied zijn ook zachte bodemvlakken aanwezig met een geluidsabsorberend karakter ($B_f = 1$). Het omliggende gebied heeft in de berekening een geluidsreflecterend karakter ($B_f = 0$).

In figuur 1 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelings- en referentiepunten weergegeven. Een overzicht van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 2 t/m 6.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

4.2. Overzicht van de geluidbronnen

4.2.1. Mobiele bronnen en opgestelde stationaire installaties

In tabel 4.1 zijn de relevante stationaire bronnen en in tabel 4.2 de mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 4.1 Stationaire bronnen (binnen de inrichting)

Aantal bronnen	Bron nr.	L _{Wr} dB(A)	Bedrijfsduur per etmaalperiode (uren, tenzij anders vermeld)		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Representatieve bedrijfssituatie stationaire bronnen					
Koel - ventilatie unit	001	83	12	4	4
Koel - ventilatie unit	002	83	12	4	4
Koel - ventilatie unit	003	83	12	4	4
Koel - ventilatie unit	004	83	12	4	4
Laden/lossen perscontainer	005	103 ¹	0,5	--	--
Lossen vrachtwagens	006	99 ²	5	--	--
Lossen vrachtwagens	007	99 ²	2,5	--	--
Persen perscontainer	008	88	1	--	--
Drive-in open deur	009	80	12	2	--
Drive-in open deur	010	80	12	2	--
Drive-in open deur	011	80	12	2	--
Drive-in open deur	012	80	12	2	--

¹ Versneld stationair draaien vrachtwagen² lossen middels kooiaap/heftruck

Tabel 4.2 Mobiele bronnen (verkeersbewegingen binnen de inrichting)

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode (stuks)					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie mobiele bronnen								
Vrachtwagens bevoorrading	001	102	10	--	--	--	--	--
Vrachtwagen perscontainers	038	102	2	--	--	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	002	89	533	--	98	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	003	89	178	--	33	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	004	89	355	--	66	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	005	89	355	--	66	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	006	89	533	--	98	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	007	89	355	--	66	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	008	89	888	--	164	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	009	89	355	--	66	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	010	89	1243	--	230	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	011	89	355	--	66	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	012	89	1599	--	295	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	013	89	344	--	64	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	014	89	1943	--	358	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	015	89	311	--	57	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	016	89	2253	--	416	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	017	89	289	--	53	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	018	89	2542	--	469	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	019	89	289	--	53	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	020	89	2831	--	523	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	021	89	2343	--	343	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	022	89	976	--	180	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	023	89	488	--	90	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	024	89	488	--	90	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	025	89	2831	--	523	--	--	--

Bron	Route	L _{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode (stuks)					
			Dag		Avond		Nacht	
			07.00-19.00	19.00-23.00	19.00-23.00	23.00-07.00	23.00-07.00	23.00-07.00
Personenauto's parkeerplaats	026	89	588	588	108	108	--	--
Personenauto's parkeerplaats	027	89	577	--	107	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	028	89	1410	--	260	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	029	89	1066	--	197	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	030	89	710	--	131	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	031	89	344	--	63	--	--	--
Personenauto's parkeerplaats	032	89	294	294	54	54	--	--
Personenauto's parkeerplaats	033	89	52	52	52	52	--	--
Personenauto's parkeerplaats	034	89	26	26	26	26	--	--
Personenauto's parkeerplaats	035	89	26	26	26	26	--	--
Personenauto's parkeerplaats	036	89	2298	--	424	--	--	--
Vrachtwagens bevoorrading	037	102	5	--	--	--	--	--
Plateau /winkelwagens	038	80	168	168	31	31	--	--
Plateau /winkelwagens	039	80	168	168	31	31	--	--
Plateau /winkelwagens	040	80	169	169	31	31	--	--
Plateau /winkelwagens	041	80	169	169	31	31	--	--
Plateau /winkelwagens	042	80	169	169	31	31	--	--
Plateau /winkelwagens	043	80	169	169	32	32	--	--
Plateau /winkelwagens	044	80	169	169	32	32	--	--
Plateau /winkelwagens	045	80	169	169	31	31	--	--
Plateau /winkelwagens	046	80	169	169	31	31	--	--
Plateau /winkelwagens	047	80	168	168	31	31	--	--
Plateau /winkelwagens	048	80	168	168	31	31	--	--
Plateau /winkelwagens	049	80	337	337	62	62	--	--
Plateau /winkelwagens	050	80	506	506	94	94	--	--
Plateau /winkelwagens	051	80	675	675	126	126	--	--
Plateau /winkelwagens	052	80	675	675	123	123	--	--
Plateau /winkelwagens	053	80	506	506	92	92	--	--
Plateau /winkelwagens	054	80	337	337	62	62	--	--
Plateau /winkelwagens	055	80	1519	1519	281	281	--	--

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen wordt op het geluidvermogeniveau van de personen- en vrachtwagens (rijroutes) een toeslag van + 5 dB(A) in rekening gebracht.

Voor de overige stationaire werkzaamheden wordt een toeslag op het geluidvermogen in rekening gebracht van:

- Dichtslaan portieren + 10 dB(A).
- OHD 'Drive-in' + 10 dB(A).
- Perscontainer + 5 dB(A).
- Containers afzetten + 10 dB(A).
- Winkelwagens + 5 dB(A).

4.3. Tonaal geluid

Tijdens het achteruitrijden van vrachtwagens kan een achteruitsignaal in werking treden. Uit metingen bij gelijksoortige bedrijven blijkt dat een dergelijk signaal geen hoger geluidniveau veroorzaakt dan de dieselmotoren. Door de afwijkende toon is het signaal wel duidelijk herkenbaar direct bij de bron.

Gezien de grote afstand tussen de bron en de ontvanger(s) zal ter plaatse van de ontvanger dit achteruitsignaal niet leiden tot een hoger geluidniveau en is tevens niet herkenbaar. Het piekgeluid van het achteruitsignaal is lager dan het piekgeluid t.g.v. de perscontainer (113 dB(A)).

4.4. Best Beschikbare Technieken (BBT)

In het Besluit omgevingsrecht paragraaf 5.2.1. artikel 5.3 (voorheen artikel 1.1 van de Wet milieubeheer) is de regeling Best Beschikbare Technieken opgenomen.

In deze regeling geldt dat aan de vergunning in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken.

Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, mits deze economisch en technisch haalbaar zijn in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs te verkrijgen zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Installaties/gebouwen

De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de werkzaamheden en installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze in de toekomst en/of in de vergunningsprocedure. De bedrijfshal wordt gebouwd volgens de eisen van het bouwbesluit, zodat geen relevante geluidemissie via de gevel(s) plaatsvindt. Volgens opgaaf bestaande wanden uit sandwichpanelen, welke in het algemeen een R_A waarde hebben van circa 27 dB(A) à 32 dB(A). De geopende overheaddeuren (dagperiode 12 uur en avondperiode 2 uur) zijn te beschouwen als de maatgevende bronnen voor de optredende geluidemissie.

Laden/ lossen

Bij de laad/losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afschermende werking van eigen gebouwen geen relevante maatregelen mogelijk, omdat het doorgaans mobiele bronnen betreft.

Transport

De motorvoertuigen die op het terrein komen zijn van derden. De inrichtinghouder heeft geen invloed op de eventuele verlaging van de geluidemissie van deze voertuigen. De motorvoertuigen voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. Het buitenterrein is vlak uitgevoerd, waardoor verhogingen van het geluidniveau van het rijden over het terrein zoveel mogelijk wordt beperkt.

Winkelwagens

Het geluid van winkelwagens is sterk afhankelijk van type winkelwagen en bestrating. De bronniveaus zijn afgeleid uit het meerjaren programma "Piek" van NOVEM, waarbij rekening is gehouden met stille winkelwagens en de wegen (rijroutes), volgens opgaaf bestaat uit een glad oppervlak (beton/asfalt).

Conclusie

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf in het kader van het BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen volgens de planvorming zal treffen.

5. Resultaten representatieve bedrijfssituatie

5.1. Resultaten en beoordelingsniveaus

In de navolgende paragrafen is een overzicht gegeven van de berekende geluidniveaus van de gehele inrichting.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de representatieve bedrijfssituatie zijn respectievelijk opgenomen in bijlage III en IV. In bijlage V zijn de rekenresultaten m.b.t. de indirecte hinder weergegeven.

5.1.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie van de gehele inrichting samengevat.

Tabel 5.1: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Linnenweverstraat 11	36	50	34	45	23	40
002	Karbinderstraat 85	34	50	33	45	24	40
003	Adelborstenstraat 1	33	50	31	45	24	40
006	Adelborstenstraat 25	29	50	29	45	25	40
007	Klokkengietersstraat 338	37 ¹	50	34 ²	45	28 ²	40
008	Klokkengietersstraat 338	37 ¹	50	34 ²	45	29 ²	40
014	Nijmeegseweg 34	38	50	25	45	21	40
016	L.J. Costerstraat 14	49	58,8	48	53,8	30	48,8
017	L.J. Costerstraat 18	48	57,6	45 ³	52,6	30 ³	47,6
018	Referentiepunt	39	--	32	--	25	--

¹ Beoordelingshoogte 4 meter i.v.m. garagebox begane grond.

² Beoordelingshoogte 10 meter i.v.m. hoogbouw.

³ Beoordelingshoogte avond- nachtperiode 1.5 m i.v.m. laagbouw.

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidsniveau niet wordt overschreden.

5.1.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie van de gehele inrichting samengevat.

Tabel 5.2: berekende maximale beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Linnenweverstraat 11	53	70	42	65	22	60
002	Karbinderstraat 85	52	70	42	65	22	60
003	Adelborstenstraat 1	53	70	43	65	22	60
006	Adelborstenstraat 25	42	70	35	65	24	60
007	Klokkengietersstraat 338	59 ¹	70	42 ²	65	28 ²	60
008	Klokkengietersstraat 338	59 ¹	70	41 ²	65	28 ²	60
014	Nijmeegseweg 34	52	70	41	65	19	60
016	L.J. Costerstraat 14	67	70	63	65	29	60
017	L.J. Costerstraat 18	66	70	60 ³	65	30 ³	60
018	Referentiepunt	54	--	46	--	24	--

¹ Beoordelingshoogte 4 meter i.v.m. garagebox begane grond.

² Beoordelingshoogte 10 meter i.v.m. hoogbouw.

³ Beoordelingshoogte avond- nachtperiode 1.5 m i.v.m. laagbouw.

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de maximale grenswaarde niet wordt overschreden.

6. Indirecte hinder

In tabel 6.1 zijn de berekende geluidniveaus van de gehele inrichting t.g.v. de indirecte hinder op de beoordelingspunten voor de representatieve bedrijfssituatie samengevat.

Tabel 6.1: indirecte hinder

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		Berekend	Norm	Berekend	Norm	Berekend	Norm
Indirecte hinder							
001	Linnenweverstraat 11	36	50	34	45	--	40
002	Karbinderstraat 85	36	50	35	45	--	40
003	Adelborstenstraat 1	36	50	35	45	--	40
006	Adelborstenstraat 25	27	50	25	45	--	40
007	Klokkengietersstraat 338	36 ¹	50	35 ²	45	--	40
008	Klokkengietersstraat 338	35 ¹	50	35 ²	45	--	40
014	Nijmeegseweg 34	20	50	16	45	--	40
016	L.J. Costerstraat 14	49	50	47	45	--	40
017	L.J. Costerstraat 18	45	50	42 ³	45	--	40

¹ Beoordelingshoogte 4 meter i.v.m. garagebox begane grond.

² Beoordelingshoogte 10 meter i.v.m. hoogbouw.

³ Beoordelingshoogte avondperiode 1.5 m i.v.m. laagbouw.

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat ten gevolge van de aantrekkende verkeersbewegingen (indirecte hinder) de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning L.J. Costerstraat met 2 dB(A) wordt overschreden. De maatgevende periode betreft de avondperiode.

7. Conclusies

De optredende geluidniveaus ten gevolge van het gehele bedrijf Bauhaus zijn bepaald en getoetst.

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie.

Uit het onderzoek blijkt dat voor de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de woningen van derden maximaal 49 dB(A) in de dagperiode, 48 dB(A) in de avondperiode en in de nachtperiode 30 dB(A) bedraagt. De berekende geluidniveaus zijn hiermee lager dan de normering. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het bedrijf niet leidt tot hinder bij de betreffende woningen van derden.

Maximaal optredende geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de berekende maximale waarden ter plaatse van de woningen van derden bedraagt in de dagperiode 67 dB(A), in de avondperiode 63 dB(A) en in de nachtperiode 30 dB(A) en voldoet hiermee ruimschoots aan de maximaal gestelde grenswaarden. De berekende waarden worden derhalve vergunbaar geacht.

Aantrekkende verkeersbewegingen (Indirecte hinder)

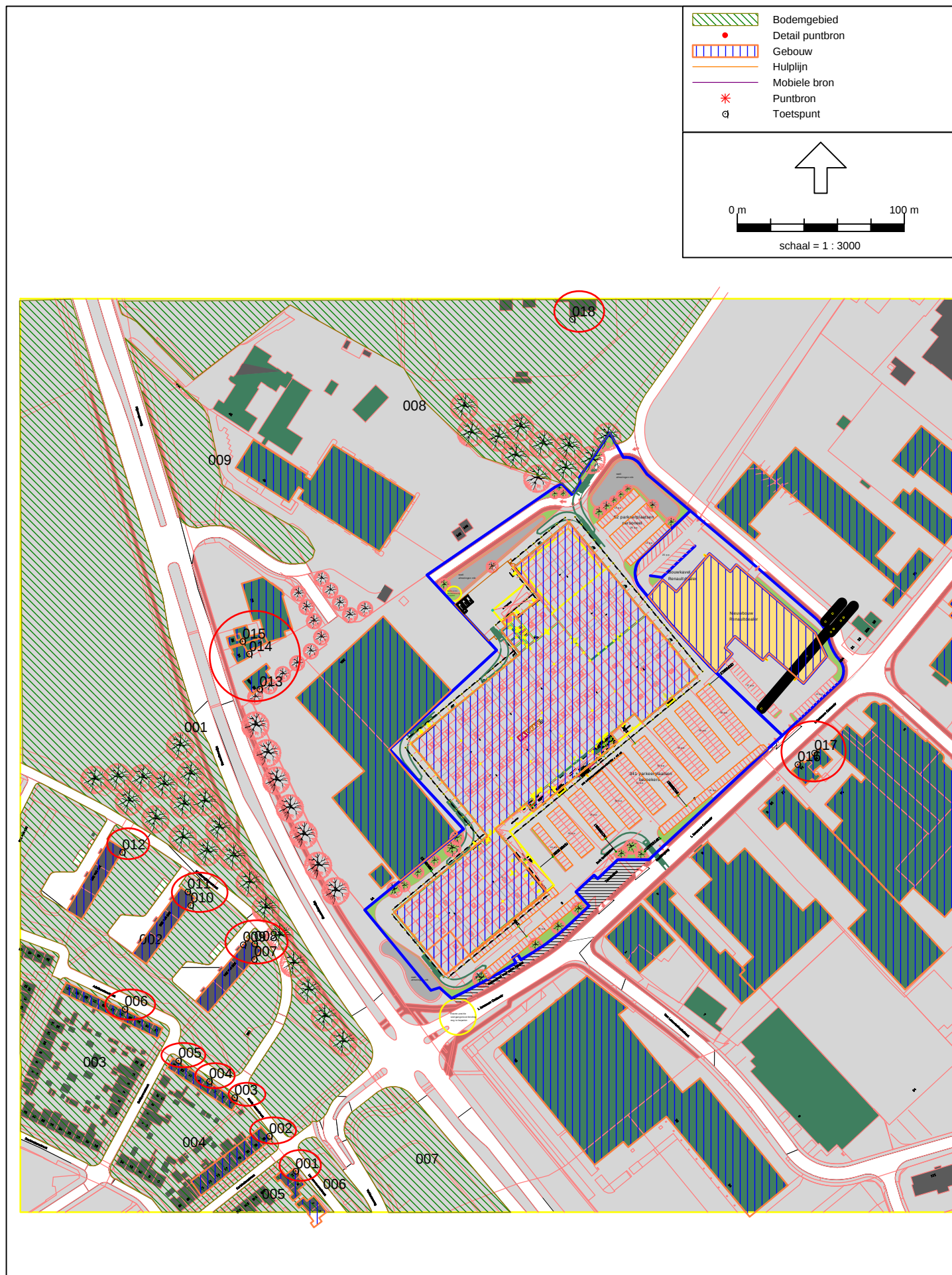
De optredende geluidbelasting ten gevolge van de aantrekkende verkeersbewegingen van de gehele inrichting is berekend op de woningen van derden. In de representatief optredende bedrijfssituatie wordt op rekenpunt 016 (woning L.J. Costerstraat nr. 14) in de avondperiode de grenswaarde met 2 dB(A) overschreden. Op de overige rekenpunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde (tabel 6.1).

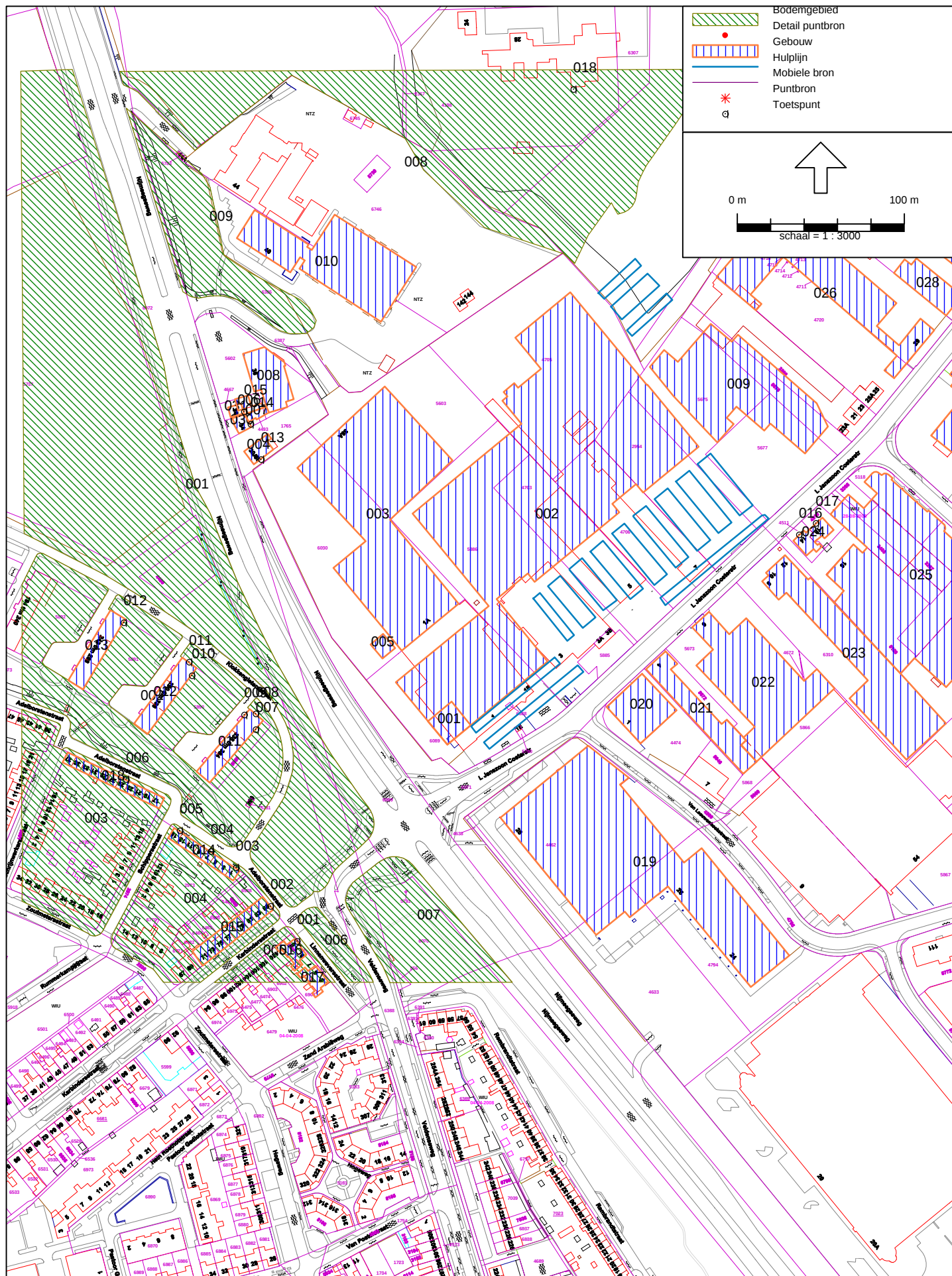
De woning L.J. Costerstraat nr. 14 is gelegen op het gedenozeerde industrieterrein en heeft in kader van het voormalige gezoneerd industrieterrein een hogere waarde van 58,8 dB(A) etmaalwaarde. In de avondperiode resulteert dit in een normstelling van 53,8 dB(A). In de avondperiode wordt in kader van de indirecte hinder wel de voorkeursgrenswaarde met 2 dB(A) overschreden, maar de berekende waarde van 47 dB(A) is lager dan de in kader van industrielawaai gestelde hogere grenswaarde van 48 dB(A). In dit kader is de binnenwaarde in de woning afdoende gewaarborgd en zal de overschrijding niet leiden tot hinder bij de woning L.J. Costerstraat nr. 14.

J. Vos

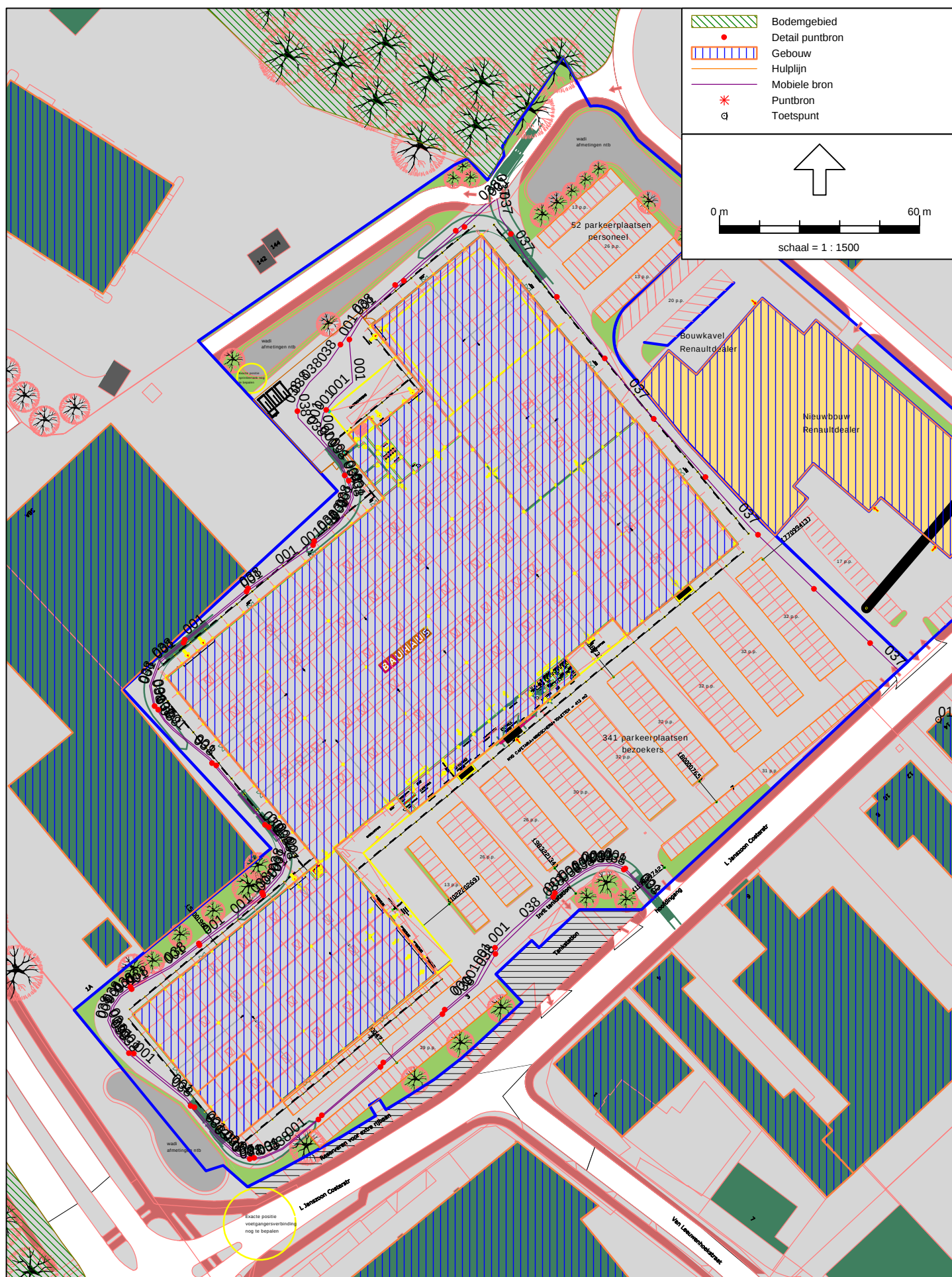
Adviesbureau VOBRU
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN

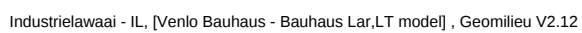


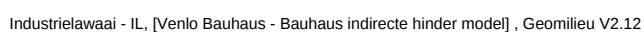


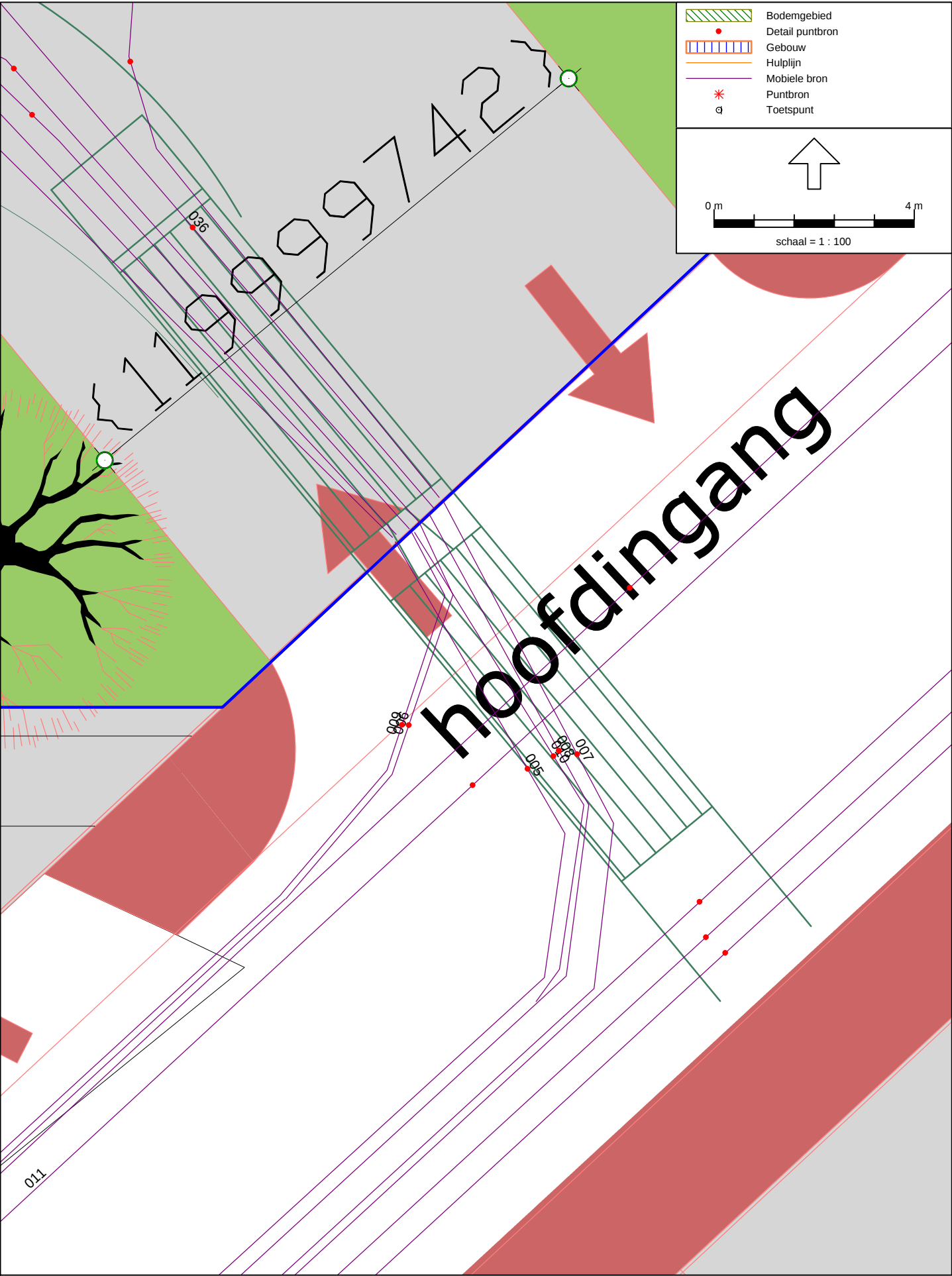


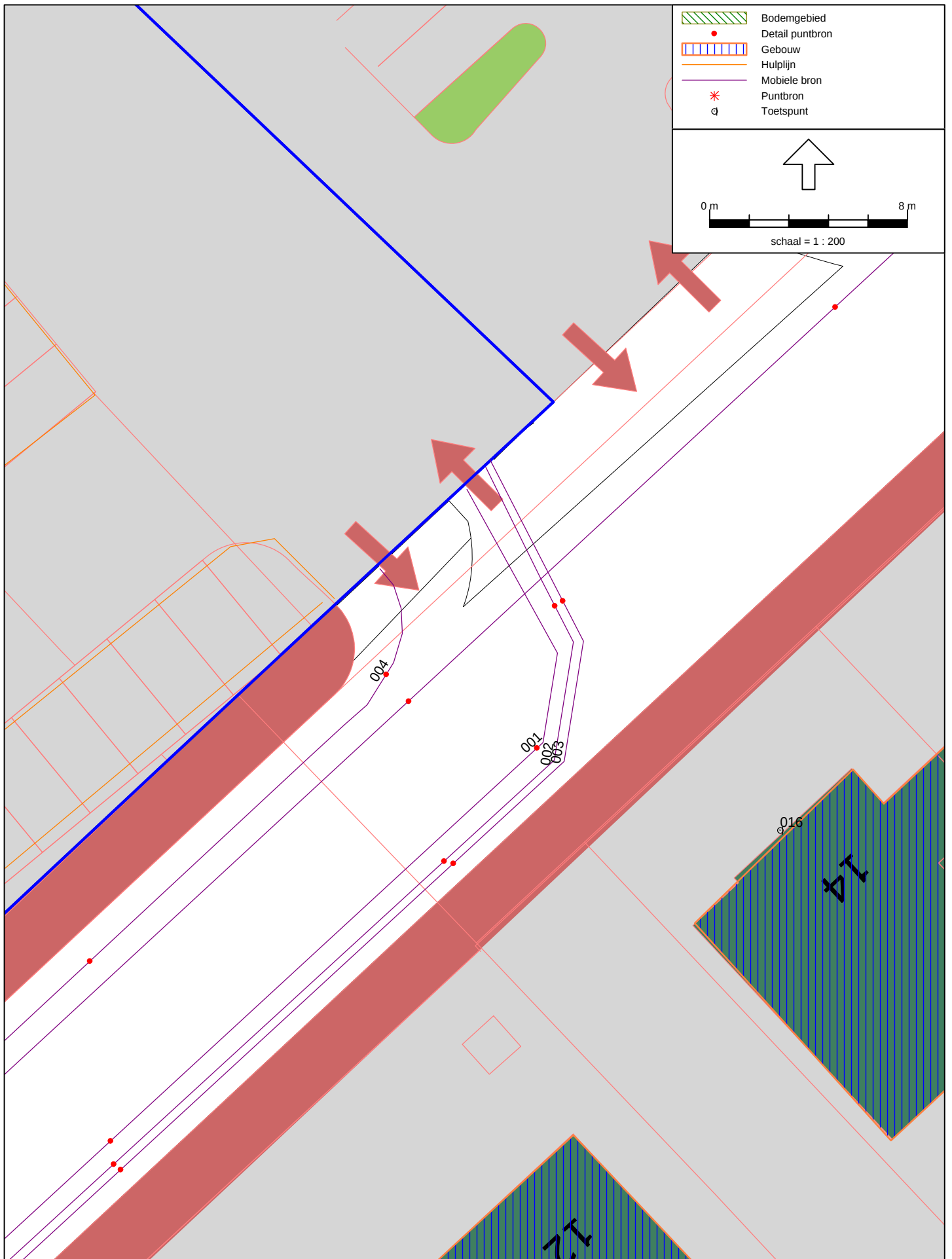
Industrielaan - IL, [Venlo Bauhaus - Bauhaus Lar,LT model], Geomilieu V2.12











BIJLAGE I

Begrippen

Begrippen

Afwijkende bedrijfssituatie	ABS Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
BBT	Best Beschikbare Technieken
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Contour	Een lijn die de geluidniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode); 2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode); 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidvermoggenniveau (L_{wr})	Het immisierelevante geluidvermoggenniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Incidentele bedrijfssituatie	IBS Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L₉₅-niveau (L₉₅)	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteorische condities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	RBS Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Wabo	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
Zonebewakingspunt	Een beoordelingspunt waarop de geluidniveaus vanwege gezoneerde industrieterreinen worden bewaakt.

BIJLAGE II

Invoergegevens rekenmodel

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
001	Zachte bodem	1,00
002	Zachte bodem	1,00
003	Zachte bodem	1,00
004	Zachte bodem	1,00
005	Zachte bodem	1,00
006	Zachte bodem	1,00
007	Zachte bodem	1,00
008	Zachte bodem	1,00
009	Zachte bodem	1,00

Venlo Bauhaus

Bijlage II gebouwen L.J. Costerstraat

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250
001	Bauwhaus	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Bauhaus	10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Nijmeegseweg 30-30a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Nijmeegseweg 38 (Wok)	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Gebouw (nieuwbouw renaultdealer)	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Adelborstenstraat 1 t/m 15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Karbinderstraat 71 t/m 85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Linnenweversstraat 9-11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Linnenweversstraat 5-7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Adelborstenstraat 17 t/m 37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Nijmeegseweg 34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Nijmeegseweg 36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
001	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
002	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
003	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
004	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
005	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
006	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
007	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
008	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
009	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
010	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
011	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
012	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
013	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
014	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief
015	Parkeerplaatsen	0,00	0,00	Relatief

Venlo Bauhaus

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bauhaus Lar,LT model

Model eigenschap

Omschrijving	Bauhaus Lar,LT model
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Vobru op 23-1-2013
Laatst ingezien door	Vobru op 29-1-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.12
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam
Personenwagens personeel	629	1	-142	6	033
Personenwagens personeel	630	1	-150	2	035
Personenwagens personeel	631	1	-152	2	034
Vrachtwagens	628	2	-375	23	001
Vrachtwagens	677	2	-367	8	037
Vrachtwagen perscontainers/afval	678	4	-660	23	038
Personenwagens klanten	632	5	-158	1	036
Personenwagens klanten	633	5	-341	1	028
Personenwagens klanten	635	5	-207	2	009
Personenwagens klanten	636	5	-209	2	011
Personenwagens klanten	637	5	-211	2	013
Personenwagens klanten	638	5	-213	2	015
Personenwagens klanten	639	5	-215	2	017
Personenwagens klanten	641	5	-203	2	004
Personenwagens klanten	644	5	-217	1	027
Personenwagens klanten	654	5	-327	5	026
Personenwagens klanten	655	5	-196	2	032
Personenwagens klanten	656	5	-306	1	005
Personenwagens klanten	657	5	-251	1	002
Personenwagens klanten	658	5	-263	1	006
Personenwagens klanten	659	5	-270	1	008
Personenwagens klanten	660	5	-276	1	010
Personenwagens klanten	661	5	-282	1	012
Personenwagens klanten	662	5	-287	1	014
Personenwagens klanten	663	5	-291	1	016
Personenwagens klanten	664	5	-295	1	018
Personenwagens klanten	665	5	-301	1	020
Personenwagens klanten	666	5	-300	1	021
Personenwagens klanten	669	5	-324	3	025
Personenwagens klanten	670	5	-309	3	003
Personenwagens klanten	671	5	-362	5	031
Personenwagens klanten	672	5	-348	3	007
Personenwagens klanten	673	5	-351	1	030
Personenwagens klanten	674	5	-353	1	029
Personenwagens klanten	676	5	-359	3	019
Personenwagens Drive Inn	667	6	-355	1	023
Personenwagens Drive Inn	668	6	-356	1	024
Personenwagens Drive Inn	675	6	-357	1	022
Plateau wagens	687	12	-683	1	038
Plateau wagens	688	12	-689	2	039
Plateau wagens	689	12	-691	2	040
Plateau wagens	690	12	-693	2	041
Plateau wagens	691	12	-695	2	042
Plateau wagens	692	12	-697	1	055
Plateau wagens	693	12	-699	2	044
Plateau wagens	694	12	-701	2	045
Plateau wagens	695	12	-703	2	046
Plateau wagens	696	12	-705	2	047
Plateau wagens	697	12	-708	1	054
Plateau wagens	698	12	-714	1	053
Plateau wagens	699	12	-719	1	052
Plateau wagens	700	12	-724	1	051
Plateau wagens	701	12	-728	1	050
Plateau wagens	702	12	-731	1	049
Plateau wagens	703	12	-733	1	048
Plateau wagens	704	12	-735	2	043

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Personenwagens personeel	Personenwagens personeel	Polylijn	210227,91	377948,98
Personenwagens personeel	Personenwagens personeel	Polylijn	210131,82	378054,50
Personenwagens personeel	Personenwagens personeel	Polylijn	210132,21	378054,71
Vrachtwagens	Vrachtwagens	Polylijn	210154,41	377880,56
Vrachtwagens	Vrachtwagens	Polylijn	210227,76	377948,77
Vrachtwagen perscontainers/afval	Vrachtwagens perscontainer/afval	Polylijn	210154,13	377880,37
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210155,02	377881,04
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210145,33	377892,35
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210176,17	377919,99
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210163,46	377909,43
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210150,71	377899,48
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210137,76	377893,85
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210124,16	377885,95
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210201,79	377943,08
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210145,12	377892,40
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210154,52	377880,63
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210070,59	377831,29
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210222,03	377952,48
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210226,91	377947,97
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210173,70	377974,48
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210161,66	377964,65
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210148,78	377954,13
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210136,19	377943,84
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210123,78	377933,71
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210110,75	377923,07
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210097,71	377912,41
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210084,43	377901,38
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210084,70	377884,96
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210096,09	377870,97
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210222,20	377952,49
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210155,05	377881,18
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210176,21	377919,84
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210163,52	377909,36
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210150,69	377899,32
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210124,41	377885,96
Personenwagens Drive Inn	Personenwagens klanten Drive Inn	Polylijn	210079,69	377869,95
Personenwagens Drive Inn	Personenwagens klanten Drive Inn	Polylijn	210083,33	377865,38
Personenwagens Drive Inn	Personenwagens klanten Drive Inn	Polylijn	210084,70	377884,81
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210085,68	377903,72
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210085,77	377903,64
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210099,00	377914,44
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210112,39	377925,41
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210124,61	377935,54
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210133,82	377949,31
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210149,73	377956,13
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210162,20	377966,35
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210175,35	377976,98
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210186,07	377985,35
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210098,89	377914,53
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210112,31	377925,52
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210124,79	377935,74
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210136,63	377945,43
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210149,68	377956,11
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210162,31	377966,45
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210175,39	377977,15
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210135,86	377946,87

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
Personenwagens	personeel	210132,21	378054,71	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	personeel	210144,13	378090,38	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	personeel	210154,18	378077,18	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vrachtwagens		210106,87	378089,62	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Vrachtwagens		210107,46	378090,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Vrachtwagen	perscontainers/afval	210104,23	378088,55	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Personenwagens	klanten	210145,38	377892,26	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210150,69	377899,32	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210148,71	377954,22	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210136,25	377943,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210123,69	377933,68	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210110,71	377923,16	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210097,62	377912,40	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210173,72	377974,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210124,41	377885,96	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210070,96	377831,66	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210049,94	377814,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210202,21	377942,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210222,20	377952,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210161,66	377964,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210148,78	377954,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210136,19	377943,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210123,78	377933,71	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210110,75	377923,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210097,71	377912,41	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210084,70	377901,79	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210084,63	377885,00	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210096,09	377870,97	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210154,76	377880,72	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210173,70	377974,48	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210223,39	377945,01	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210161,84	377964,73	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210176,21	377919,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210163,52	377909,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210084,69	377901,86	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	Drive Inn	210096,01	377870,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	Drive Inn	210096,05	377870,90	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	Drive Inn	210076,22	377874,23	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Plateau wagens		210098,89	377914,53	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210107,95	377877,10	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210121,10	377887,65	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210134,74	377897,61	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210149,31	377904,39	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210135,86	377946,87	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210176,10	377923,73	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210188,83	377933,95	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210201,30	377945,50	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210211,94	377953,71	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210112,31	377925,52	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210124,79	377935,74	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210136,63	377945,43	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210149,68	377956,11	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210162,31	377966,45	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210175,39	377977,15	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210185,81	377985,69	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210163,63	377913,52	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Personenwagens personeel	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	143,11
Personenwagens personeel	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	47,33
Personenwagens personeel	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	32,26
Vrachtwagens	1,00	1,00	0,00	Relatief	60	559,02
Vrachtwagens	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	186,86
Vrachtwagen perscontainers/afval	1,00	1,00	0,00	Relatief	52	561,02
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	14,79
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	8,97
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	44,63
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	44,66
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	44,21
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	40,56
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	38,54
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	42,65
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	23,13
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	111,84
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	26,78
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	23,15
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	6,53
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	15,54
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,64
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,26
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,03
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,82
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,85
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,79
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	22,30
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	18,05
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	11	73,06
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	64,85
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	107,86
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	60,45
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	16,46
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,29
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	55,71
Personenwagens Drive Inn	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	19,44
Personenwagens Drive Inn	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	15,34
Personenwagens Drive Inn	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	14,39
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	17,06
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	34,59
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	34,73
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	35,67
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	39,75
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	3,18
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	41,78
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	41,94
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	40,80
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	40,88
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	17,35
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	16,13
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	15,30
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	16,85
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	16,33
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	16,90
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	13,48
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	43,40

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Personenwagens personeel	143,11	0,61	51,46	104	104	--
Personenwagens personeel	47,33	2,44	13,71	52	52	--
Personenwagens personeel	32,26	3,46	15,15	52	52	--
Vrachtwagens	559,02	2,22	65,16	10	--	--
Vrachtwagens	186,86	5,53	61,47	5	--	--
Vrachtwagen perscontainers/afval	561,02	2,19	72,01	2	--	--
Personenwagens klanten	14,79	14,79	14,79	2298	424	--
Personenwagens klanten	8,97	2,80	3,30	1410	260	--
Personenwagens klanten	44,63	1,52	36,66	355	66	--
Personenwagens klanten	44,66	0,96	38,39	355	66	--
Personenwagens klanten	44,21	0,75	37,81	344	64	--
Personenwagens klanten	40,56	0,75	35,60	311	57	--
Personenwagens klanten	38,54	0,48	32,86	289	53	--
Personenwagens klanten	42,65	1,29	39,72	355	66	--
Personenwagens klanten	23,13	3,88	7,26	577	107	--
Personenwagens klanten	111,84	2,35	38,20	1176	216	--
Personenwagens klanten	26,78	26,78	26,78	588	108	--
Personenwagens klanten	23,15	3,25	16,48	355	66	--
Personenwagens klanten	6,53	6,53	6,53	533	98	--
Personenwagens klanten	15,54	15,54	15,54	533	98	--
Personenwagens klanten	16,64	16,64	16,64	888	164	--
Personenwagens klanten	16,26	16,26	16,26	1243	230	--
Personenwagens klanten	16,03	16,03	16,03	1599	295	--
Personenwagens klanten	16,82	16,82	16,82	1943	358	--
Personenwagens klanten	16,85	16,85	16,85	2253	416	--
Personenwagens klanten	16,79	16,79	16,79	2542	469	--
Personenwagens klanten	22,30	1,24	11,63	2831	523	--
Personenwagens klanten	18,05	18,05	18,05	2343	343	--
Personenwagens klanten	73,06	2,31	29,52	2831	523	--
Personenwagens klanten	64,85	1,79	45,60	178	33	--
Personenwagens klanten	107,86	1,72	76,46	344	63	--
Personenwagens klanten	60,45	0,91	40,09	355	66	--
Personenwagens klanten	16,46	4,30	12,16	710	131	--
Personenwagens klanten	16,29	16,29	16,29	1066	197	--
Personenwagens klanten	55,71	0,33	34,72	289	53	--
Personenwagens Drive Inn	19,44	3,28	7,20	488	90	--
Personenwagens Drive Inn	15,34	1,07	9,82	488	90	--
Personenwagens Drive Inn	14,39	0,41	11,25	976	180	--
Plateau wagens	17,06	17,06	17,06	336	62	--
Plateau wagens	34,59	34,59	34,59	336	62	--
Plateau wagens	34,73	34,73	34,73	338	62	--
Plateau wagens	35,67	35,67	35,67	338	62	--
Plateau wagens	39,75	39,75	39,75	338	62	--
Plateau wagens	3,18	3,18	3,18	3038	562	--
Plateau wagens	41,78	41,78	41,78	338	64	--
Plateau wagens	41,94	41,94	41,94	338	62	--
Plateau wagens	40,80	40,80	40,80	338	62	--
Plateau wagens	40,88	40,88	40,88	336	62	--
Plateau wagens	17,35	17,35	17,35	674	124	--
Plateau wagens	16,13	16,13	16,13	1012	184	--
Plateau wagens	15,30	15,30	15,30	1350	246	--
Plateau wagens	16,85	16,85	16,85	1350	252	--
Plateau wagens	16,33	16,33	16,33	1012	188	--
Plateau wagens	16,90	16,90	16,90	674	124	--
Plateau wagens	13,48	13,48	13,48	336	62	--
Plateau wagens	43,40	43,40	43,40	338	64	--

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
Personenwagens	personeel	16,85	12,08	--	10	25,00	6	41,00	63,00
Personenwagens	personeel	19,89	15,12	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	personeel	21,55	16,78	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Vrachtwagens		26,93	--	--	10	25,00	23	66,10	78,30
Vrachtwagens		30,12	--	--	10	25,00	8	66,10	78,30
Vrachtwagen	perscontainers/afval	33,91	--	--	10	25,00	23	66,10	78,30
Personenwagens	klanten	5,48	8,05	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	9,77	12,35	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,80	14,34	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,80	14,34	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,98	14,51	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	12,79	15,39	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	13,33	15,93	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	12,00	14,54	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	9,54	12,09	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	6,59	9,18	--	10	25,00	5	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,83	14,42	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,64	14,18	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	15,38	17,96	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,61	14,19	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	9,10	11,66	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	7,74	10,29	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	6,71	9,27	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	5,65	8,22	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	5,00	7,56	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	4,49	7,06	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	2,79	5,35	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	4,53	8,10	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	2,41	4,97	--	10	25,00	3	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	14,94	17,49	--	10	25,00	3	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	12,09	14,69	--	10	25,00	5	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	12,25	14,78	--	10	25,00	3	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	10,12	12,68	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	8,40	10,96	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	13,50	16,09	--	10	25,00	3	41,00	63,00
Personenwagens	Drive Inn	11,02	13,59	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	Drive Inn	12,05	14,62	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	Drive Inn	9,32	11,89	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Plateau wagens		10,20	12,77	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		10,14	12,71	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		10,10	12,69	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,98	12,57	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,51	12,10	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		7,93	10,49	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		9,29	11,75	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,28	11,87	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,40	11,99	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,41	11,98	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		7,10	9,68	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		5,65	8,29	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		4,63	7,25	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		4,21	6,73	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		5,60	8,14	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		7,22	9,80	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		11,22	13,79	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		9,13	11,58	--	5	25,00	2	0,00	36,30

Model: Bauhaus Lar,LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Bauhaus Lar,LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

[illegible]

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar,LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X
Koel-ventilatieunits	597	3	001	Koel-ventilatieunits	Punt	210042,08
Koel-ventilatieunits	598	3	003	Koel-ventilatieunits	Punt	210097,35
Koel-ventilatieunits	599	3	004	Koel-ventilatieunits	Punt	210129,11
Koel-ventilatieunits	600	3	002	Koel-ventilatieunits	Punt	210067,24
Vrachtwagens laden/lossen	680	7	006	Lossen vrachtwagens	Punt	210067,33
Vrachtwagens laden/lossen	681	7	007	Lossen vrachtwagens	Punt	210116,56
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	679	8	005	Laden/lossen perscontainer	Punt	210044,50
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	682	8	008	Persen containers	Punt	210039,46
Overheaddeuren Drive in	683	11	009	Overheaddeur	Punt	210079,69
Overheaddeuren Drive in	684	11	010	Overheaddeur	Punt	210083,52
Overheaddeuren Drive in	685	11	011	Overheaddeur	Punt	210087,11
Overheaddeuren Drive in	686	11	012	Overheaddeur	Punt	210076,18

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar,LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Koel-ventilatieunits	377930,06	2,50	2,50	10,20	Relatief aan onderliggend item
Koel-ventilatieunits	377973,37	2,50	2,50	10,20	Relatief aan onderliggend item
Koel-ventilatieunits	378001,42	2,50	2,50	10,20	Relatief aan onderliggend item
Koel-ventilatieunits	377949,86	2,50	2,50	10,20	Relatief aan onderliggend item
Vrachtwagens laden/lossen	378032,77	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagens laden/lossen	378065,40	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	378028,16	1,00	1,00	0,00	Eigen waarde
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	378032,96	1,50	1,50	0,00	Eigen waarde
Overheaddeuren Drive in	377869,94	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde
Overheaddeuren Drive in	377865,46	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde
Overheaddeuren Drive in	377860,84	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde
Overheaddeuren Drive in	377874,30	3,30	3,30	0,00	Eigen waarde

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar,LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)
Koel-ventilatieunits	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	100,000
Koel-ventilatieunits	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	100,000
Koel-ventilatieunits	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	100,000
Koel-ventilatieunits	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	4,000	4,000	100,000
Vrachtwagens laden/lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	5,002	--	--	41,687
Vrachtwagens laden/lossen	Normale puntbron	0,00	360,00	2,501	--	--	20,845
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	Normale puntbron	0,00	360,00	0,500	--	--	4,169
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000	--	--	8,337
Overheaddeuren Drive in	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--	100,000
Overheaddeuren Drive in	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--	100,000
Overheaddeuren Drive in	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--	100,000
Overheaddeuren Drive in	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	2,000	--	100,000

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces
Koel-ventilatieunits	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01	Nee	Nee	Nee
Koel-ventilatieunits	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01	Nee	Nee	Nee
Koel-ventilatieunits	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01	Nee	Nee	Nee
Koel-ventilatieunits	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01	Nee	Nee	Nee
Vrachtwagens laden/lossen	--	--	3,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrachtwagens laden/lossen	--	--	6,81	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	--	--	13,80	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee
Overheaddeuren Drive in	50,003	--	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee
Overheaddeuren Drive in	50,003	--	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee
Overheaddeuren Drive in	50,003	--	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee
Overheaddeuren Drive in	50,003	--	0,00	3,01	--	Nee	Nee	Nee

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar,LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
Koel-ventilatieunits	42,80	55,80	71,40	75,10	77,30	79,90	73,10	63,70	55,20
Koel-ventilatieunits	42,80	55,80	71,40	75,10	77,30	79,90	73,10	63,70	55,20
Koel-ventilatieunits	42,80	55,80	71,40	75,10	77,30	79,90	73,10	63,70	55,20
Koel-ventilatieunits	42,80	55,80	71,40	75,10	77,30	79,90	73,10	63,70	55,20
Vrachtwagens laden/lossen	56,40	76,40	83,00	89,90	91,50	93,80	93,50	87,20	79,00
Vrachtwagens laden/lossen	56,40	76,40	83,00	89,90	91,50	93,80	93,50	87,20	79,00
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	72,50	76,00	81,10	86,00	93,30	94,90	100,70	95,40	78,00
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	57,50	60,20	68,30	80,60	82,80	82,20	79,60	75,00	70,90
Overheaddeuren Drive in	32,00	54,00	64,00	67,00	71,00	77,00	73,00	69,00	62,00
Overheaddeuren Drive in	32,00	54,00	64,00	67,00	71,00	77,00	73,00	69,00	62,00
Overheaddeuren Drive in	32,00	54,00	64,00	67,00	71,00	77,00	73,00	69,00	62,00
Overheaddeuren Drive in	32,00	54,00	64,00	67,00	71,00	77,00	73,00	69,00	62,00

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar,LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Koel-ventilatieunits	83,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koel-ventilatieunits	83,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koel-ventilatieunits	83,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koel-ventilatieunits	83,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens laden/lossen	98,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagens laden/lossen	98,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	103,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	87,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overheaddeuren Drive in	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overheaddeuren Drive in	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overheaddeuren Drive in	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overheaddeuren Drive in	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar,LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Koel-ventilatieunits	0,00	0,00	42,80	55,80	71,40	75,10	77,30	79,90	73,10
Koel-ventilatieunits	0,00	0,00	42,80	55,80	71,40	75,10	77,30	79,90	73,10
Koel-ventilatieunits	0,00	0,00	42,80	55,80	71,40	75,10	77,30	79,90	73,10
Koel-ventilatieunits	0,00	0,00	42,80	55,80	71,40	75,10	77,30	79,90	73,10
Vrachtwagens laden/lossen	0,00	0,00	56,40	76,40	83,00	89,90	91,50	93,80	93,50
Vrachtwagens laden/lossen	0,00	0,00	56,40	76,40	83,00	89,90	91,50	93,80	93,50
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	0,00	0,00	72,50	76,00	81,10	86,00	93,30	94,90	100,70
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	0,00	0,00	57,50	60,20	68,30	80,60	82,80	82,20	79,60
Overheaddeuren Drive in	0,00	0,00	32,00	54,00	64,00	67,00	71,00	77,00	73,00
Overheaddeuren Drive in	0,00	0,00	32,00	54,00	64,00	67,00	71,00	77,00	73,00
Overheaddeuren Drive in	0,00	0,00	32,00	54,00	64,00	67,00	71,00	77,00	73,00
Overheaddeuren Drive in	0,00	0,00	32,00	54,00	64,00	67,00	71,00	77,00	73,00

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Koel-ventilatieunits	63,70	55,20	83,45
Koel-ventilatieunits	63,70	55,20	83,45
Koel-ventilatieunits	63,70	55,20	83,45
Koel-ventilatieunits	63,70	55,20	83,45
Vrachtwagens laden/lossen	87,20	79,00	98,96
Vrachtwagens laden/lossen	87,20	79,00	98,96
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	95,40	78,00	103,24
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	75,00	70,90	87,89
Overheaddeuren Drive in	69,00	62,00	80,00
Overheaddeuren Drive in	69,00	62,00	80,00
Overheaddeuren Drive in	69,00	62,00	80,00
Overheaddeuren Drive in	69,00	62,00	80,00

Model: Bauhaus Lar, LT model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	Linnenweverstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
002	Karbinderstraat 85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
003	Adelborststraat 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
004	Adelborststraat 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
005	Adelborststraat 15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
006	Adelborststraat 25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
007	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	0,00	Relatief	4,00	6,00	8,00	10,00	--
008	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	0,00	Relatief	4,00	6,00	8,00	10,00	--
009	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	0,00	Relatief	4,00	6,00	8,00	10,00	--
010	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	0,00	Relatief	4,00	6,00	8,00	10,00	--
011	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	0,00	Relatief	4,00	6,00	8,00	10,00	--
012	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	0,00	Relatief	4,00	6,00	8,00	10,00	--
013	Nijmegseweg 30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
014	Nijmegseweg 34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
015	Nijmegseweg 36	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
016	L.Janszoon Coster 14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
017	L.Janszoon Coster 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--
018	Referentiepunt	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lar, LT model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lamax model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Naam	Omschr.	Vorm	X
	705	0	013	Lmax portieren/starten	Punt	210056.23
	706	0	014	Lmax portieren/starten	Punt	210074.64
	707	0	015	Lmax portieren/starten	Punt	210091.70
	708	0	016	Lmax portieren/starten	Punt	210109.94
	709	0	017	Lmax portieren/starten	Punt	210160.45
	710	0	018	Lmax portieren/starten	Punt	210180.03
	711	0	019	Lmax portieren/starten	Punt	210197.09
	712	0	020	Lmax portieren/starten	Punt	210220.93
	713	0	021	Lmax portieren/starten	Punt	210161.71
	714	0	022	Lmax portieren/starten	Punt	210152.55
	715	0	023	Lmax portieren/starten	Punt	210140.19
	716	0	024	Lmax portieren/starten	Punt	210141.79
	717	0	025	Lmax portieren/starten	Punt	210131.29
	718	0	026	Lmax portieren/starten	Punt	210121.37
	719	0	027	Lmax portieren/starten	Punt	210065.56
	720	0	028	Lmax portieren/starten	Punt	210043.38
Koel-ventilatieunits	597	3	001	Koel-ventilatieunits	Punt	210042.08
Koel-ventilatieunits	598	3	003	Koel-ventilatieunits	Punt	210097.35
Koel-ventilatieunits	599	3	004	Koel-ventilatieunits	Punt	210129.11
Koel-ventilatieunits	600	3	002	Koel-ventilatieunits	Punt	210067.24
Vrachtwagens laden/lossen	680	7	006	Lossen vrachtwagens	Punt	210067.33
Vrachtwagens laden/lossen	681	7	007	Lossen vrachtwagens	Punt	210116.56
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	679	8	005	Laden/lossen perscontainer	Punt	210044.50
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	682	8	008	Persen containers	Punt	210039.46
Overheaddeuren Drive in	683	11	009	Overheaddeur	Punt	210079.69
Overheaddeuren Drive in	684	11	010	Overheaddeur	Punt	210083.52
Overheaddeuren Drive in	685	11	011	Overheaddeur	Punt	210087.11
Overheaddeuren Drive in	686	11	012	Overheaddeur	Punt	210076.18

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus LAmaz model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
	377808.36	0.75	0.75	0.00	Relatief
	377822.90	0.75	0.75	0.00	Relatief
	377836.93	0.75	0.75	0.00	Relatief
	377851.72	0.75	0.75	0.00	Relatief
	377893.24	0.75	0.75	0.00	Relatief
	377908.96	0.75	0.75	0.00	Relatief
	377923.67	0.75	0.75	0.00	Relatief
	377943.16	0.75	0.75	0.00	Relatief
	378075.37	0.75	0.75	0.00	Relatief
	378065.87	0.75	0.75	0.00	Relatief
	378054.69	0.75	0.75	0.00	Relatief
	378096.71	0.75	0.75	0.00	Relatief
	378088.65	0.75	0.75	0.00	Relatief
	378078.81	0.75	0.75	0.00	Relatief
	378037.38	0.75	0.75	0.00	Relatief
	378025.44	0.75	0.75	0.00	Relatief
Koel-ventilatieunits	377930.06	2.50	2.50	10.20	Relatief aan onderliggend item
Koel-ventilatieunits	377973.37	2.50	2.50	10.20	Relatief aan onderliggend item
Koel-ventilatieunits	378001.42	2.50	2.50	10.20	Relatief aan onderliggend item
Koel-ventilatieunits	377949.86	2.50	2.50	10.20	Relatief aan onderliggend item
Vrachtwagens laden/lossen	378032.77	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde
Vrachtwagens laden/lossen	378065.40	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	378028.16	1.00	1.00	0.00	Eigen waarde
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	378032.96	1.50	1.50	0.00	Eigen waarde
Overheaddeuren Drive in	377869.94	3.30	3.30	0.00	Eigen waarde
Overheaddeuren Drive in	377865.46	3.30	3.30	0.00	Eigen waarde
Overheaddeuren Drive in	377860.84	3.30	3.30	0.00	Eigen waarde
Overheaddeuren Drive in	377874.30	3.30	3.30	0.00	Eigen waarde

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(u) (D)	Cb(u) (A)	Cb(u) (N)	Cb(%) (D)
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
Koel-ventilatieunits	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	--	100.000
Koel-ventilatieunits	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	4.000	100.000
Koel-ventilatieunits	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	4.000	100.000
Koel-ventilatieunits	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	4.000	4.000	100.000
Vrachtwagens laden/lossen	Normale puntbron	0.00	360.00	5.002	--	--	41.687
Vrachtwagens laden/lossen	Normale puntbron	0.00	360.00	2.501	--	--	20.845
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	Normale puntbron	0.00	360.00	0.500	--	--	4.169
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	Normale puntbron	0.00	360.00	1.000	--	--	8.337
Overheaddeuren Drive in	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	2.000	--	100.000
Overheaddeuren Drive in	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	2.000	--	100.000
Overheaddeuren Drive in	Normale puntbron	0.00	360.00	12.000	2.000	--	100.000

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
	100.000	--	0.00	0.00	--	Nee	Nee	Nee
Koel-ventilatieunits	100.000	50.003	0.00	0.00	3.01	Nee	Nee	Nee
Koel-ventilatieunits	100.000	50.003	0.00	0.00	3.01	Nee	Nee	Nee
Koel-ventilatieunits	100.000	50.003	0.00	0.00	3.01	Nee	Nee	Nee
Koel-ventilatieunits	100.000	50.003	0.00	0.00	3.01	Nee	Nee	Nee
Vrachtwagens laden/lossen	--	--	3.80	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrachtwagens laden/lossen	--	--	6.81	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	--	--	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	--	--	10.79	--	--	Nee	Nee	Nee
Overheaddeuren Drive in	50.003	--	0.00	3.01	--	Nee	Nee	Nee
Overheaddeuren Drive in	50.003	--	0.00	3.01	--	Nee	Nee	Nee
Overheaddeuren Drive in	50.003	--	0.00	3.01	--	Nee	Nee	Nee
Overheaddeuren Drive in	50.003	--	0.00	3.01	--	Nee	Nee	Nee

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
Koel-ventilatieunits	41.00	63.00	73.00	76.00	80.00	86.00	82.00	78.00	71.00
Koel-ventilatieunits	42.80	55.80	71.40	75.10	77.30	79.90	73.10	63.70	55.20
Koel-ventilatieunits	42.80	55.80	71.40	75.10	77.30	79.90	73.10	63.70	55.20
Koel-ventilatieunits	42.80	55.80	71.40	75.10	77.30	79.90	73.10	63.70	55.20
Koel-ventilatieunits	42.80	55.80	71.40	75.10	77.30	79.90	73.10	63.70	55.20
Vrachtwagens laden/lossen	56.40	76.40	83.00	89.90	91.50	93.80	93.50	87.20	79.00
Vrachtwagens laden/lossen	56.40	76.40	83.00	89.90	91.50	93.80	93.50	87.20	79.00
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	72.50	76.00	81.10	86.00	93.30	94.90	100.70	95.40	78.00
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	57.50	60.20	68.30	80.60	82.80	82.20	79.60	75.00	70.90
Overheaddeuren Drive in	32.00	54.00	64.00	67.00	71.00	77.00	73.00	69.00	62.00
Overheaddeuren Drive in	32.00	54.00	64.00	67.00	71.00	77.00	73.00	69.00	62.00
Overheaddeuren Drive in	32.00	54.00	64.00	67.00	71.00	77.00	73.00	69.00	62.00
Overheaddeuren Drive in	32.00	54.00	64.00	67.00	71.00	77.00	73.00	69.00	62.00

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
	-10.00	-10.00	51.00	73.00	83.00	86.00	90.00	96.00	92.00
Koel-ventilatieunits	0.00	0.00	42.80	55.80	71.40	75.10	77.30	79.90	73.10
Koel-ventilatieunits	0.00	0.00	42.80	55.80	71.40	75.10	77.30	79.90	73.10
Koel-ventilatieunits	0.00	0.00	42.80	55.80	71.40	75.10	77.30	79.90	73.10
Koel-ventilatieunits	0.00	0.00	42.80	55.80	71.40	75.10	77.30	79.90	73.10
Vrachtwagens laden/lossen	-10.00	-10.00	66.40	86.40	93.00	99.90	101.50	103.80	103.50
Vrachtwagens laden/lossen	-10.00	-10.00	66.40	86.40	93.00	99.90	101.50	103.80	103.50
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	-10.00	-10.00	82.50	86.00	91.10	96.00	103.30	104.90	110.70
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	-5.00	-5.00	62.50	65.20	73.30	85.60	87.80	87.20	84.60
Overheaddeuren Drive in	-10.00	-10.00	42.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00
Overheaddeuren Drive in	-10.00	-10.00	42.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00
Overheaddeuren Drive in	-10.00	-10.00	42.00	64.00	74.00	77.00	81.00	87.00	83.00

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
	88.00	81.00	99.00
Koel-ventilatieunits	63.70	55.20	83.45
Koel-ventilatieunits	63.70	55.20	83.45
Koel-ventilatieunits	63.70	55.20	83.45
Koel-ventilatieunits	63.70	55.20	83.45
Vrachtwagens laden/lossen	97.20	89.00	108.96
Vrachtwagens laden/lossen	97.20	89.00	108.96
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	105.40	88.00	113.24
Vrachtwagen laden/lossen perscontainer	80.00	75.90	92.89
Overheaddeuren Drive in	79.00	72.00	90.00
Overheaddeuren Drive in	79.00	72.00	90.00
Overheaddeuren Drive in	79.00	72.00	90.00
Overheaddeuren Drive in	79.00	72.00	90.00

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam
Personenwagens personeel	629	1	-142	6	033
Personenwagens personeel	630	1	-150	2	035
Personenwagens personeel	631	1	-152	2	034
Vrachtwagens	628	2	-375	23	001
Vrachtwagens	677	2	-367	8	037
Vrachtwagen perscontainers/afval	678	4	-660	23	038
Personenwagens klanten	632	5	-158	1	036
Personenwagens klanten	633	5	-341	1	028
Personenwagens klanten	635	5	-207	2	009
Personenwagens klanten	636	5	-209	2	011
Personenwagens klanten	637	5	-211	2	013
Personenwagens klanten	638	5	-213	2	015
Personenwagens klanten	639	5	-215	2	017
Personenwagens klanten	641	5	-203	2	004
Personenwagens klanten	644	5	-217	1	027
Personenwagens klanten	654	5	-327	5	026
Personenwagens klanten	655	5	-196	2	032
Personenwagens klanten	656	5	-306	1	005
Personenwagens klanten	657	5	-251	1	002
Personenwagens klanten	658	5	-263	1	006
Personenwagens klanten	659	5	-270	1	008
Personenwagens klanten	660	5	-276	1	010
Personenwagens klanten	661	5	-282	1	012
Personenwagens klanten	662	5	-287	1	014
Personenwagens klanten	663	5	-291	1	016
Personenwagens klanten	664	5	-295	1	018
Personenwagens klanten	665	5	-301	1	020
Personenwagens klanten	666	5	-300	1	021
Personenwagens klanten	669	5	-324	3	025
Personenwagens klanten	670	5	-309	3	003
Personenwagens klanten	671	5	-362	5	031
Personenwagens klanten	672	5	-348	3	007
Personenwagens klanten	673	5	-351	1	030
Personenwagens klanten	674	5	-353	1	029
Personenwagens klanten	676	5	-359	3	019
Personenwagens Drive Inn	667	6	-355	1	023
Personenwagens Drive Inn	668	6	-356	1	024
Personenwagens Drive Inn	675	6	-357	1	022
Plateau wagens	687	12	-683	1	038
Plateau wagens	688	12	-689	2	039
Plateau wagens	689	12	-691	2	040
Plateau wagens	690	12	-693	2	041
Plateau wagens	691	12	-695	2	042
Plateau wagens	692	12	-697	1	055
Plateau wagens	693	12	-699	2	044
Plateau wagens	694	12	-701	2	045
Plateau wagens	695	12	-703	2	046
Plateau wagens	696	12	-705	2	047
Plateau wagens	697	12	-708	1	054
Plateau wagens	698	12	-714	1	053
Plateau wagens	699	12	-719	1	052
Plateau wagens	700	12	-724	1	051
Plateau wagens	701	12	-728	1	050
Plateau wagens	702	12	-731	1	049
Plateau wagens	703	12	-733	1	048
Plateau wagens	704	12	-735	2	043

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Personenwagens personeel	Personenwagens personeel	Polylijn	210227,67	377948,74
Personenwagens personeel	Personenwagens personeel	Polylijn	210131,82	378054,50
Personenwagens personeel	Personenwagens personeel	Polylijn	210132,21	378054,71
Vrachtwagens	Vrachtwagens	Polylijn	210154,41	377880,56
Vrachtwagens	Vrachtwagens	Polylijn	210227,23	377948,45
Vrachtwagen perscontainers/afval	Vrachtwagens perscontainer/afval	Polylijn	210154,13	377880,37
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210155,02	377881,04
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210145,33	377892,35
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210176,17	377919,99
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210163,46	377909,43
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210150,71	377899,48
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210137,76	377893,85
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210124,16	377885,95
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210201,79	377943,08
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210145,12	377892,40
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210154,52	377880,63
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210070,59	377831,29
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210222,03	377952,48
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210226,71	377948,17
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210173,70	377974,48
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210161,66	377964,65
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210148,78	377954,13
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210136,19	377943,84
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210123,78	377933,71
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210110,75	377923,07
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210097,71	377912,41
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210084,43	377901,38
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210084,70	377884,96
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210096,09	377870,97
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210222,20	377952,49
Personenwagens klanten	Personenwagens klanten	Polylijn	210155,05	377881,18
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210176,21	377919,84
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210163,52	377909,36
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210150,69	377899,32
Personenwagens klanten	Personenwagens parkeerplaats	Polylijn	210124,41	377885,96
Personenwagens Drive Inn	Personenwagens klanten Drive Inn	Polylijn	210079,69	377869,95
Personenwagens Drive Inn	Personenwagens klanten Drive Inn	Polylijn	210083,33	377865,38
Personenwagens Drive Inn	Personenwagens klanten Drive Inn	Polylijn	210084,70	377884,81
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210085,68	377903,72
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210085,77	377903,64
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210099,00	377914,44
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210112,39	377925,41
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210124,61	377935,54
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210133,82	377949,31
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210149,73	377956,13
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210162,20	377966,35
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210175,35	377976,98
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210186,07	377985,35
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210098,89	377914,53
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210112,31	377925,52
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210124,79	377935,74
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210136,63	377945,43
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210149,68	377956,11
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210162,31	377966,45
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210175,39	377977,15
Plateau wagens	Plateau/winkel wagens	Polylijn	210135,86	377946,87

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
Personenwagens	personeel	210132,21	378054,52	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	personeel	210144,13	378090,38	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	personeel	210154,18	378077,18	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Vrachtwagens		210106,87	378089,62	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Vrachtwagens		210107,46	378090,11	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Vrachtwagen	perscontainers/afval	210104,23	378088,55	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Personenwagens	klanten	210145,38	377892,26	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210150,69	377899,32	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210148,71	377954,22	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210136,25	377943,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210123,69	377933,68	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210110,71	377923,16	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210097,62	377912,40	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210173,72	377974,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210124,41	377885,96	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210070,96	377831,66	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210049,94	377814,25	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210202,21	377942,85	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210222,20	377952,49	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210161,66	377964,65	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210148,78	377954,13	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210136,19	377943,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210123,78	377933,71	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210110,75	377923,07	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210097,71	377912,41	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210084,70	377901,79	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210084,63	377885,00	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210096,09	377870,97	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210154,76	377880,72	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210173,70	377974,48	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210223,39	377945,01	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210161,84	377964,73	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210176,21	377919,84	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210163,52	377909,36	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	klanten	210084,69	377901,86	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	Drive Inn	210096,01	377870,99	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	Drive Inn	210096,05	377870,90	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Personenwagens	Drive Inn	210076,22	377874,23	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Plateau wagens		210098,89	377914,53	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210107,95	377877,10	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210121,10	377887,65	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210134,74	377897,61	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210149,31	377904,39	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210135,86	377946,87	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210176,10	377923,73	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210188,83	377933,95	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210201,30	377945,50	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210211,94	377953,71	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210112,31	377925,52	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210124,79	377935,74	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210136,63	377945,43	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210149,68	377956,11	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210162,31	377966,45	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210175,39	377977,15	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210185,81	377985,69	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40
Plateau wagens		210163,63	377913,52	0,40	0,40	0,00	0,00	0,40

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Personenwagens personeel	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	142,98
Personenwagens personeel	0,75	0,75	0,00	Relatief	9	47,33
Personenwagens personeel	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	32,26
Vrachtwagens	1,00	1,00	0,00	Relatief	60	559,02
Vrachtwagens	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	186,70
Vrachtwagen perscontainers/afval	1,00	1,00	0,00	Relatief	52	561,02
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	14,79
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	8,97
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	44,63
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	44,66
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	44,21
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	40,56
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	38,54
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	42,65
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	23,13
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	111,84
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	26,78
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	23,15
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	6,24
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	15,54
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,64
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,26
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,03
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,82
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,85
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,79
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	22,30
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	18,05
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	11	73,06
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	64,85
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	10	107,86
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	60,45
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	3	16,46
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	16,29
Personenwagens klanten	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	55,71
Personenwagens Drive Inn	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	19,44
Personenwagens Drive Inn	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	15,34
Personenwagens Drive Inn	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	14,39
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	17,06
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	34,59
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	34,73
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	35,67
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	39,75
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	3,18
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	41,78
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	41,94
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	40,80
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	40,88
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	17,35
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	16,13
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	15,30
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	16,85
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	16,33
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	16,90
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	13,48
Plateau wagens	0,40	0,40	0,00	Relatief	2	43,40

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Personenwagens personeel	142,98	0,61	51,46	104	104	--
Personenwagens personeel	47,33	2,44	13,71	52	52	--
Personenwagens personeel	32,26	3,46	15,15	52	52	--
Vrachtwagens	559,02	2,22	65,16	10	--	--
Vrachtwagens	186,70	5,53	61,31	5	--	--
Vrachtwagen perscontainers/afval	561,02	2,19	72,01	2	--	--
Personenwagens klanten	14,79	14,79	14,79	2298	424	--
Personenwagens klanten	8,97	2,80	3,30	1410	260	--
Personenwagens klanten	44,63	1,52	36,66	355	66	--
Personenwagens klanten	44,66	0,96	38,39	355	66	--
Personenwagens klanten	44,21	0,75	37,81	344	64	--
Personenwagens klanten	40,56	0,75	35,60	311	57	--
Personenwagens klanten	38,54	0,48	32,86	289	53	--
Personenwagens klanten	42,65	1,29	39,72	355	66	--
Personenwagens klanten	23,13	3,88	7,26	577	107	--
Personenwagens klanten	111,84	2,35	38,20	1176	216	--
Personenwagens klanten	26,78	26,78	26,78	588	108	--
Personenwagens klanten	23,15	3,25	16,48	355	66	--
Personenwagens klanten	6,24	6,24	6,24	533	98	--
Personenwagens klanten	15,54	15,54	15,54	533	98	--
Personenwagens klanten	16,64	16,64	16,64	888	164	--
Personenwagens klanten	16,26	16,26	16,26	1243	230	--
Personenwagens klanten	16,03	16,03	16,03	1599	295	--
Personenwagens klanten	16,82	16,82	16,82	1943	358	--
Personenwagens klanten	16,85	16,85	16,85	2253	416	--
Personenwagens klanten	16,79	16,79	16,79	2542	469	--
Personenwagens klanten	22,30	1,24	11,63	2831	523	--
Personenwagens klanten	18,05	18,05	18,05	2343	343	--
Personenwagens klanten	73,06	2,31	29,52	2831	523	--
Personenwagens klanten	64,85	1,79	45,60	178	33	--
Personenwagens klanten	107,86	1,72	76,46	344	63	--
Personenwagens klanten	60,45	0,91	40,09	355	66	--
Personenwagens klanten	16,46	4,30	12,16	710	131	--
Personenwagens klanten	16,29	16,29	16,29	1066	197	--
Personenwagens klanten	55,71	0,33	34,72	289	53	--
Personenwagens Drive Inn	19,44	3,28	7,20	488	90	--
Personenwagens Drive Inn	15,34	1,07	9,82	488	90	--
Personenwagens Drive Inn	14,39	0,41	11,25	976	180	--
Plateau wagens	17,06	17,06	17,06	336	62	--
Plateau wagens	34,59	34,59	34,59	336	62	--
Plateau wagens	34,73	34,73	34,73	338	62	--
Plateau wagens	35,67	35,67	35,67	338	62	--
Plateau wagens	39,75	39,75	39,75	338	62	--
Plateau wagens	3,18	3,18	3,18	3038	562	--
Plateau wagens	41,78	41,78	41,78	338	64	--
Plateau wagens	41,94	41,94	41,94	338	62	--
Plateau wagens	40,80	40,80	40,80	338	62	--
Plateau wagens	40,88	40,88	40,88	336	62	--
Plateau wagens	17,35	17,35	17,35	674	124	--
Plateau wagens	16,13	16,13	16,13	1012	184	--
Plateau wagens	15,30	15,30	15,30	1350	246	--
Plateau wagens	16,85	16,85	16,85	1350	252	--
Plateau wagens	16,33	16,33	16,33	1012	188	--
Plateau wagens	16,90	16,90	16,90	674	124	--
Plateau wagens	13,48	13,48	13,48	336	62	--
Plateau wagens	43,40	43,40	43,40	338	64	--

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus Lamax model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63
Personenwagens	personeel	16,85	12,08	--	10	25,00	6	41,00	63,00
Personenwagens	personeel	19,89	15,12	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	personeel	21,55	16,78	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Vrachtwagens		26,93	--	--	10	25,00	23	66,10	78,30
Vrachtwagens		30,12	--	--	10	25,00	8	66,10	78,30
Vrachtwagen	perscontainers/afval	33,91	--	--	10	25,00	23	66,10	78,30
Personenwagens	klanten	5,48	8,05	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	9,77	12,35	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,80	14,34	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,80	14,34	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,98	14,51	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	12,79	15,39	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	13,33	15,93	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	12,00	14,54	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	9,54	12,09	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	6,59	9,18	--	10	25,00	5	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,83	14,42	--	10	25,00	2	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,64	14,18	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	15,57	18,16	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	11,61	14,19	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	9,10	11,66	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	7,74	10,29	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	6,71	9,27	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	5,65	8,22	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	5,00	7,56	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	4,49	7,06	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	2,79	5,35	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	4,53	8,10	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	2,41	4,97	--	10	25,00	3	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	14,94	17,49	--	10	25,00	3	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	12,09	14,69	--	10	25,00	5	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	12,25	14,78	--	10	25,00	3	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	10,12	12,68	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	8,40	10,96	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	klanten	13,50	16,09	--	10	25,00	3	41,00	63,00
Personenwagens	Drive Inn	11,02	13,59	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	Drive Inn	12,05	14,62	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Personenwagens	Drive Inn	9,32	11,89	--	10	25,00	1	41,00	63,00
Plateau wagens		10,20	12,77	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		10,14	12,71	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		10,10	12,69	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,98	12,57	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,51	12,10	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		7,93	10,49	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		9,29	11,75	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,28	11,87	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,40	11,99	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		9,41	11,98	--	5	25,00	2	0,00	36,30
Plateau wagens		7,10	9,68	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		5,65	8,29	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		4,63	7,25	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		4,21	6,73	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		5,60	8,14	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		7,22	9,80	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		11,22	13,79	--	5	25,00	1	0,00	36,30
Plateau wagens		9,13	11,58	--	5	25,00	2	0,00	36,30

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus indirecte hinder model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Indirecte hinder	721	14	-775	11	001	Personenwagens	Polylijn	210021,63
Indirecte hinder	722	14	-802	11	002	Vrachtwagens	Polylijn	210021,98
Indirecte hinder	723	14	-835	11	003	Personenwagens	Polylijn	210022,56
Indirecte hinder	724	14	-847	1	001	Personenwagens	Polylijn	210221,45
Indirecte hinder	725	14	-858	2	002	Vrachtwagens	Polylijn	210221,58
Indirecte hinder	726	14	-869	2	003	Personenwagens	Polylijn	210221,84
Indirecte hinder	727	14	-880	1	004	Personenwagens	Polylijn	210223,60
Indirecte hinder	728	14	-1099	11	004	Personenwagens	Polylijn	210220,70
Indirecte hinder	729	14	-899	7	005	Vrachtwagens	Polylijn	210020,71
Indirecte hinder	730	14	-969	7	006	Personenwagens	Polylijn	210012,28
Indirecte hinder	731	14	-928	1	006	Personenwagens	Polylijn	210152,06
Indirecte hinder	732	14	-947	7	007	Personenwagens	Polylijn	210021,47
Indirecte hinder	733	14	-955	1	007	Personenwagens	Polylijn	210157,61
Indirecte hinder	734	14	-962	1	005	Vrachtwagens	Polylijn	210156,59
Indirecte hinder	735	14	-1001	7	008	Personenwagens	Polylijn	210021,24
Indirecte hinder	736	14	-1009	1	008	Personenwagens	Polylijn	210157,13
Indirecte hinder	737	14	-1037	1	009	Personenwagens	Polylijn	210154,57
Indirecte hinder	738	14	-1046	7	009	Personenwagens	Polylijn	210152,00
Indirecte hinder	739	14	-1053	1	010	Personenwagens	Polylijn	210154,63
Indirecte hinder	740	14	-1258	11	011	vrachtwagens	Polylijn	210106,63
Indirecte hinder	741	14	-1293	14	011	vrachtwagens	Polylijn	210267,86

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus indirecte hinder model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H
Indirecte hinder	377762,57	210221,45	377929,52	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377762,09	210221,58	377928,54	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377761,61	210221,84	377928,33	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377929,52	210227,12	377947,80	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377928,54	210227,88	377948,70	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirecte hinder	377928,33	210228,05	377949,01	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377944,59	210220,70	377936,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377936,94	210012,74	377776,20	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377763,45	210156,59	377871,09	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirecte hinder	377776,67	210152,04	377873,23	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377873,24	210154,74	377880,72	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377762,98	210157,61	377870,89	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377870,89	210155,21	377881,16	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377871,09	210154,24	377880,37	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirecte hinder	377763,29	210157,13	377871,21	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377871,21	210154,91	377880,94	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377880,55	210152,00	377873,38	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377873,38	210011,88	377777,24	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	377880,56	210157,06	377871,19	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirecte hinder	378090,17	210267,86	377979,08	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirecte hinder	377979,08	210013,09	377775,26	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus indirecte hinder model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	261,27	261,27
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	260,70	260,70
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	260,64	260,64
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	23,11	23,11
Indirecte hinder	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	25,06	25,06
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	25,69	25,69
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	8	9,31	9,31
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	265,22	265,22
Indirecte hinder	1,00	1,00	0,00	Relatief	5	174,00	174,00
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	171,62	171,62
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	8,61	8,61
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	6	174,43	174,43
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	11,40	11,40
Indirecte hinder	1,00	1,00	0,00	Relatief	4	10,50	10,50
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	5	174,23	174,23
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	10,81	10,81
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	8,29	8,29
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	7	171,83	171,83
Indirecte hinder	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	10,52	10,52
Indirecte hinder	1,00	1,00	0,00	Relatief	15	257,02	257,02
Indirecte hinder	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	328,68	328,68

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus indirecte hinder model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Indirecte hinder	4,54	164,26	533	98	--	16,76	19,34	--
Indirecte hinder	4,85	139,61	5	--	--	37,04	--	--
Indirecte hinder	5,54	163,64	104	104	--	23,86	19,09	--
Indirecte hinder	3,67	11,88	533	98	--	14,66	17,24	--
Indirecte hinder	2,94	12,31	5	--	--	37,59	--	--
Indirecte hinder	4,92	12,52	104	104	--	24,31	19,53	--
Indirecte hinder	0,86	2,01	344	63	--	20,51	23,11	--
Indirecte hinder	5,75	161,23	344	63	--	18,59	21,19	--
Indirecte hinder	4,82	85,83	12	--	--	33,04	--	--
Indirecte hinder	5,93	67,58	2831	523	--	9,37	11,93	--
Indirecte hinder	1,56	3,79	2831	523	--	11,69	14,26	--
Indirecte hinder	4,68	77,68	344	63	--	18,45	21,05	--
Indirecte hinder	0,82	7,26	344	63	--	19,63	22,23	--
Indirecte hinder	0,85	6,74	12	--	--	34,56	--	--
Indirecte hinder	4,59	85,10	2886	532	--	9,22	11,79	--
Indirecte hinder	0,72	6,64	2298	424	--	11,61	14,18	--
Indirecte hinder	1,42	3,67	588	108	--	18,68	21,27	--
Indirecte hinder	0,08	67,68	588	108	--	16,19	18,78	--
Indirecte hinder	0,79	6,41	588	108	--	17,65	20,24	--
Indirecte hinder	4,72	141,50	17	--	--	30,24	--	--
Indirecte hinder	5,96	224,05	17	--	--	31,77	--	--

Model: Bauhaus indirecte hinder model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
Indirecte hinder		50	25,00	11	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		50	25,00	11	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80
Indirecte hinder		50	25,00	11	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		30	25,00	1	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		30	25,00	2	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80
Indirecte hinder		30	25,00	2	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		30	25,00	1	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		50	25,00	11	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		50	25,00	7	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80
Indirecte hinder		50	25,00	7	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		30	25,00	1	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		50	25,00	7	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		30	25,00	1	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		30	25,00	1	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80
Indirecte hinder		50	25,00	7	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		30	25,00	1	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		30	25,00	1	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		50	25,00	7	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		30	25,00	1	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
Indirecte hinder		35	25,00	11	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80
Indirecte hinder		50	25,00	14	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus indirecte hinder model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	79,00	72,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Indirecte hinder	90,00	80,00	102,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Venlo Bauhaus

Model: Bauhaus indirecte hinder model
Groep: Indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
Indirecte hinder	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05
Indirecte hinder	0,00	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,00	102,05

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Overheaddeur									
MeetDatum	:	1/25/2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	25.00									
Cd [dB]	:	4									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22.0	44.0	54.0	57.0	61.0	67.0	63.0	59.0	52.0	70.0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	--
Isolatie [dB]	:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	--
Cd [dB]	:	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	--
Lw [dB(A)]	:	32.0	54.0	64.0	67.0	71.0	77.0	73.0	69.0	62.0	80.0

BIJLAGE III

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingniveaus

Venlo Bauhaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Bauhaus Lar, LT model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Linnenweverstraat 11	1,50	36	33	22	38
001_B	Linnenweverstraat 11	5,00	37	34	23	39
002_A	Karbinderstraat 85	1,50	34	31	21	36
002_B	Karbinderstraat 85	5,00	36	33	24	38
003_A	Adelborststraat 1	1,50	33	30	23	35
003_B	Adelborststraat 1	5,00	35	31	24	36
004_A	Adelborststraat 7	1,50	33	30	22	35
004_B	Adelborststraat 7	5,00	35	31	24	36
005_A	Adelborststraat 15	1,50	33	30	24	35
005_B	Adelborststraat 15	5,00	35	32	26	37
006_A	Adelborststraat 25	1,50	29	27	24	34
006_B	Adelborststraat 25	5,00	30	29	25	35
007_A	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	4,00	37	33	27	38
007_B	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	6,00	37	33	27	38
007_C	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	8,00	38	33	28	38
007_D	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	10,00	38	34	28	39
008_A	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	4,00	37	33	29	39
008_B	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	6,00	37	33	28	38
008_C	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	8,00	38	34	29	39
008_D	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	10,00	38	34	29	39
009_A	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	4,00	26	23	20	30
009_B	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	6,00	26	23	20	30
009_C	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	8,00	27	24	20	30
009_D	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	10,00	28	24	21	31
010_A	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	4,00	33	30	26	36
010_B	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	6,00	34	30	26	36
010_C	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	8,00	34	31	27	37
010_D	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	10,00	35	31	27	37
011_A	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	4,00	33	30	26	36
011_B	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	6,00	33	30	27	37
011_C	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	8,00	34	31	27	37
011_D	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	10,00	35	31	28	38
012_A	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	4,00	31	28	25	35
012_B	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	6,00	32	29	25	35
012_C	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	8,00	32	29	26	36
012_D	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	10,00	33	30	26	36
013_A	Nijmegseweg 30	1,50	29	20	14	29
013_B	Nijmegseweg 30	5,00	30	23	19	30
014_A	Nijmegseweg 34	1,50	38	23	19	38
014_B	Nijmegseweg 34	5,00	37	25	21	37
015_A	Nijmegseweg 36	1,50	27	17	12	27
015_B	Nijmegseweg 36	5,00	38	27	23	38
016_A	L.Janszoon Coster 14	1,50	49	47	30	52
016_B	L.Janszoon Coster 14	5,00	50	48	30	53
017_A	L.Janszoon Coster 18	1,50	48	45	30	50
018_A	Referentiepunt	1,50	39	30	23	39
018_B	Referentiepunt	5,00	42	32	25	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE IV

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Venlo Bauhaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bauhaus Lamax model
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Linnenweverstraat 11	1,50	53	41	20
001_B	Linnenweverstraat 11	5,00	54	42	22
002_A	Karbinderstraat 85	1,50	52	41	20
002_B	Karbinderstraat 85	5,00	54	42	22
003_A	Adelborststraat 1	1,50	53	41	22
003_B	Adelborststraat 1	5,00	55	43	22
004_A	Adelborststraat 7	1,50	53	39	20
004_B	Adelborststraat 7	5,00	55	40	22
005_A	Adelborststraat 15	1,50	51	41	22
005_B	Adelborststraat 15	5,00	53	40	25
006_A	Adelborststraat 25	1,50	42	34	22
006_B	Adelborststraat 25	5,00	43	35	24
007_A	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	4,00	59	40	26
007_B	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	6,00	60	40	27
007_C	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	8,00	61	41	27
007_D	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	10,00	61	42	28
008_A	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	4,00	59	40	29
008_B	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	6,00	60	40	29
008_C	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	8,00	61	40	29
008_D	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	10,00	61	41	28
009_A	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	4,00	42	23	19
009_B	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	6,00	43	24	19
009_C	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	8,00	44	25	20
009_D	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	10,00	44	27	20
010_A	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	4,00	55	37	25
010_B	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	6,00	56	37	26
010_C	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	8,00	56	37	26
010_D	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	10,00	57	38	27
011_A	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	4,00	54	37	25
011_B	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	6,00	55	37	26
011_C	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	8,00	56	37	26
011_D	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	10,00	57	38	27
012_A	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	4,00	51	35	23
012_B	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	6,00	52	35	24
012_C	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	8,00	53	35	24
012_D	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	10,00	53	36	25
013_A	Nijmegseweg 30	1,50	51	29	13
013_B	Nijmegseweg 30	5,00	50	30	18
014_A	Nijmegseweg 34	1,50	52	41	17
014_B	Nijmegseweg 34	5,00	52	41	19
015_A	Nijmegseweg 36	1,50	40	29	12
015_B	Nijmegseweg 36	5,00	51	43	21
016_A	L.Janszoon Coster 14	1,50	67	64	29
016_B	L.Janszoon Coster 14	5,00	68	63	29
017_A	L.Janszoon Coster 18	1,50	66	60	30
018_A	Referentiepunt	1,50	54	44	21
018_B	Referentiepunt	5,00	55	46	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Venlo Bauhaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bauhaus Lamax model
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_A - L.Janszoon Coster 14
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	L.Janszoon Coster 14	1,50	67	58	--
Groep	Plateau wagens		40	40	--
Groep	Personenwagens Drive Inn		41	41	--
Groep	Personenwagens personeel		54	54	--
Groep	Vrachtwagen perscontainers/afval		54	--	--
Groep	Personenwagens klanten		58	58	--
Groep	Vrachtwagens		67	--	--
Lamax	(hoofdgroep)		67	64	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Venlo Bauhaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bauhaus Lamax model
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 016_B - L.Janszoon Coster 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	L.Janszoon Coster 14	5,00	68	63	29
020	Lmax portieren/starten	0,75	63	63	--
Groep	Mobiele bronnen		68	58	--
019	Lmax portieren/starten	0,75	57	57	--
018	Lmax portieren/starten	0,75	54	54	--
017	Lmax portieren/starten	0,75	50	50	--
016	Lmax portieren/starten	0,75	45	45	--
015	Lmax portieren/starten	0,75	43	43	--
014	Lmax portieren/starten	0,75	41	41	--
013	Lmax portieren/starten	0,75	40	40	--
025	Lmax portieren/starten	0,75	40	40	--
021	Lmax portieren/starten	0,75	39	39	--
Groep	Stationaire bronnen		53	37	29
024	Lmax portieren/starten	0,75	34	34	--
026	Lmax portieren/starten	0,75	33	33	--
023	Lmax portieren/starten	0,75	30	30	--
022	Lmax portieren/starten	0,75	30	30	--
027	Lmax portieren/starten	0,75	25	25	--
028	Lmax portieren/starten	0,75	24	24	--
Lamax	(hoofdgroep)		68	63	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Venlo Bauhaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bauhaus Lamax model
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 017_A - L.Janszoon Coster 18
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	L.Janszoon Coster 18	1,50	66	60	30
013	Lmax portieren/starten	0,75	23	23	--
014	Lmax portieren/starten	0,75	24	24	--
015	Lmax portieren/starten	0,75	39	39	--
016	Lmax portieren/starten	0,75	39	39	--
017	Lmax portieren/starten	0,75	48	48	--
018	Lmax portieren/starten	0,75	50	50	--
019	Lmax portieren/starten	0,75	52	52	--
020	Lmax portieren/starten	0,75	60	60	--
021	Lmax portieren/starten	0,75	32	32	--
022	Lmax portieren/starten	0,75	29	29	--
023	Lmax portieren/starten	0,75	42	42	--
024	Lmax portieren/starten	0,75	32	32	--
025	Lmax portieren/starten	0,75	35	35	--
026	Lmax portieren/starten	0,75	40	40	--
027	Lmax portieren/starten	0,75	23	23	--
028	Lmax portieren/starten	0,75	22	22	--
Groep	Mobiele bronnen		66	55	--
Groep	Stationaire bronnen		44	36	30
Lamax	(hoofdgroep)		66	60	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE V

Geluidbelasting indirecte hinder

Venlo Bauhaus

Rapport: Resultatentabel
Model: Bauhaus indirecte hinder model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Linnenweverstraat 11	1,50	36	33	--	38
001_B	Linnenweverstraat 11	5,00	37	34	--	39
002_A	Karbinderstraat 85	1,50	36	34	--	39
002_B	Karbinderstraat 85	5,00	37	35	--	40
003_A	Adelborststraat 1	1,50	36	33	--	38
003_B	Adelborststraat 1	5,00	37	35	--	40
004_A	Adelborststraat 7	1,50	35	32	--	37
004_B	Adelborststraat 7	5,00	36	33	--	38
005_A	Adelborststraat 15	1,50	34	32	--	37
005_B	Adelborststraat 15	5,00	34	32	--	37
006_A	Adelborststraat 25	1,50	27	24	--	29
006_B	Adelborststraat 25	5,00	27	25	--	30
007_A	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	4,00	36	33	--	38
007_B	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	6,00	37	34	--	39
007_C	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	8,00	37	35	--	40
007_D	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	10,00	38	35	--	40
008_A	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	4,00	35	33	--	38
008_B	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	6,00	36	33	--	38
008_C	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	8,00	37	34	--	39
008_D	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	10,00	38	35	--	40
009_A	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	4,00	24	21	--	26
009_B	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	6,00	24	21	--	26
009_C	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	8,00	25	22	--	27
009_D	Klokkengietersstraat 338 t/m 384	10,00	25	23	--	28
010_A	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	4,00	33	30	--	35
010_B	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	6,00	33	30	--	35
010_C	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	8,00	33	31	--	36
010_D	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	10,00	34	31	--	36
011_A	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	4,00	33	30	--	35
011_B	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	6,00	33	30	--	35
011_C	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	8,00	33	31	--	36
011_D	Klokkengietersstraat 290 t/m 336	10,00	34	31	--	36
012_A	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	4,00	30	27	--	32
012_B	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	6,00	30	27	--	32
012_C	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	8,00	30	28	--	33
012_D	Klokkengietersstraat 242 t/m 288	10,00	31	28	--	33
013_A	Nijmegseweg 30	1,50	27	24	--	29
013_B	Nijmegseweg 30	5,00	26	23	--	28
014_A	Nijmegseweg 34	1,50	20	14	--	20
014_B	Nijmegseweg 34	5,00	21	16	--	21
015_A	Nijmegseweg 36	1,50	17	14	--	19
015_B	Nijmegseweg 36	5,00	22	17	--	22
016_A	L.Janszoon Coster 14	1,50	49	47	--	52
016_B	L.Janszoon Coster 14	5,00	49	47	--	52
017_A	L.Janszoon Coster 18	1,50	45	42	--	47
018_A	Referentiepunt	1,50	25	14	--	25
018_B	Referentiepunt	5,00	28	18	--	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen