

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Venlo

Afwikkelingsanalyse VRI Nijmeegseweg - L.J. Costerstraat

Datum
Kenmerk
Eerste versie

25 juli 2012
VL0040/Bmh/0431
16 juli 2012

1 Inleiding

De gemeente Venlo onderzoekt de mogelijkheden voor de vestiging van een grote bouwmarkt aan de L.J. Costerstraat. De gemeente Venlo heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd om te onderzoeken wat de gevolgen van deze vestiging zouden zijn op de afwikkeling van de nabijgelegen VRI op de kruising van de Nijmeegseweg met de L.J. Costerstraat.

Leeswijzer

Deze notitie is als volgt ingedeeld. In hoofdstuk 2 wordt de aanpak beschreven. Daarna worden in hoofdstuk 3 de resultaten beschreven. Ten slotte bevat hoofdstuk 4 de conclusies.

2 Aanpak

We hebben met behulp van cocon het kruispunt geanalyseerd. Hierbij zijn de intensiteiten gebruikt, zoals vermeld in de rapportage van de tellingen.

Instellingen cocon

Voor de instellingen van cocon is gebruik gemaakt van de standaardwaarden die Goudappel Coffeng aanhoudt. De ontruimings- en groentijden zijn overgenomen uit de listing van de bestaande regeling. Hierbij zijn ook de deelconflicten overgenomen die in de huidige regeling aanwezig zijn. Deze deelconflicten zijn tussen de rechtsafslaande bewegingen met de oversteken voor het langzaam verkeer.

Intensiteiten

Goudappel Coffeng heeft op dit kruispunt tellingen uitgevoerd. Hiervan is verslag gedaan in een aparte notitie (kenmerk VL0040/Ong/0429). De uitkomsten van die notitie zijn als basis gebruikt voor de afwikkelingsanalyse. Er zijn vier perioden afgeleid: ochtendspits, avondspits, koopavond en zaterdagmiddag. Naast de intensiteiten gebaseerd op deze tellingen is ook gerekend met de aangepaste intensiteiten die rekening houden met de vestiging van een bouwmarkt aan de L.J. Costerstraat.

Voor de inschatting van het aantal ritten dat wordt gegenereerd door 18.000 m² bouwmarkt, is gebruik gemaakt van de verkeersgeneratie tool van het CROW. Hiermee zijn dagdeelintensiteiten berekend op basis van vertrekpatronen die uit het OViN (onderzoek verplaatsingen in Nederland) zijn afgeleid.

Daarnaast hebben we gebruik gemaakt van vertrekpatronen van een bestaande bouwmarkt voor de zaterdagmiddag en de koopavond. De ritten die dit oplevert, zijn verdeeld over de richtingen naar rato van de verdeling die uit de tellingen bleek.

richting	ochtendspits		avondspits		zaterdagmiddag		koopavond	
	zonder	met	Zonder	met	zonder	met	zonder	met
01	77	113	37	86	64	229	28	83
02	234	234	254	254	274	274	224	224
03	26	26	40	40	55	55	16	16
04	14	14	57	57	35	35	42	42
05	38	56	74	172	74	264	65	192
06	140	140	157	157	107	107	90	90
07	174	174	225	225	150	150	84	84
08	327	327	416	416	372	372	391	391
09	159	233	125	290	166	593	118	348
10	109	109	202	544	156	577	76	262
11	28	28	77	207	78	288	56	193
12	60	60	81	218	56	207	36	124

Tabel 2.1: Intensiteiten zonder en met toevoeging bouwmarkt

3 Resultaten

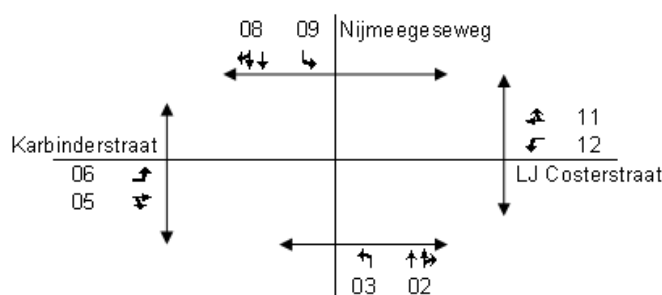
Als eerste hebben we gekeken naar de situatie op basis van de onaangepaste telcijfers. Op basis hiervan doen zich geen problemen voor op het kruispunt. De cyclustijden zijn te zien in tabel 3.1. Als we echter de bouwmarkt toevoegen, ontstaan met name op de zaterdagmiddag en in de avondspits grote problemen.

De problemen ontstaan voornamelijk op de Costerstraat. De beste oplossing is dan ook om richting 11 te splitsen in aparte richtingen 10 en 11. Dit heeft als gunstig gevolg dat het deelconflict verwijderd kan worden voor die richting. Tevens moeten de opstelvakken op de Costerstraat voldoende lengte krijgen (tabel 3.2). Ook op de andere takken moet de opstelruimte worden uitgebreid. Met name op de Karbinderstraat kan dit problemen opleveren, omdat hier weinig ruimte is om de opstelruimte te verlengen in verband met het nabije kruispunt met de Adelborsterstraat.

Vanwege de grote hoeveelheid extra rechtsafslaand verkeer op richting 02 door de bouwmarkt is het vanuit het oogpunt van de verkeersveiligheid niet aan te raden om deze in deelconflict af te handelen met de richtingen 28/38. We raden daarom aan om richting 02 op te splitsen (rechtterijstrook voor rechtsafslaand verkeer, richting 01, linkerrijstrook voor rechtdoorgaand verkeer) te maken. Dit moet wel in combinatie met de eerder besproken maatregel op de Costerstraat. De cyclustijd voor de zaterdagmiddag gaat hierdoor nog iets omlaag. Voor de overige dagdelen gaan de cyclustijden iets omhoog, maar blijven acceptabel. Overigens is ook het deelconflict van rechtsafslaand verkeer op richting 08 met parallel langzaam verkeer zwaar belast. Er ligt hier geen relatie met de bouwmarkt, zodat hiervoor geen berekening is uitgevoerd. Het is echter zinvol om ook voor deze situatie een analyse uit te voeren.

vormgeving	ochtendspits	avondspits	zaterdagmiddag	koopavond
Huidig	50 sec.	55 sec.	50 sec.	50 sec.
	02-06-09-36	03-32-08-12	03-32-08-12	03-32-08-12
huidig +	55 sec.	130 sec.	niet mogelijk	60 sec.
bouwmarkt	02-06-09-36	02-06-09-11	02-06-09-11	02-06-09-11
huidig + BM,	60 sec.	75 sec.	110 sec.	55 sec.
ri 11->10+11	02-06-09-36	02-10-36-06	02-09-05-12	02-06-09-36
Idem, en	60 sec.	80 sec.	105 sec.	65 sec.
ri 02-> ri01+02	02-06-09-36	02-10-36-06	02-09-05-12	02-06-09-36

Tabel 3.1: Cyclustijden en maatgevende conflictgroepen huidige situatie



Figuur 3.1: Huidige vormgeving

richting	ochtend	avond	zaterdag	koopavond	maatgevend	huidig
01	30	30	75	25	75	30
02	60	70	80	45	80	30
03	15	20	25	15	35	30
05	25	60	85	45	85	30
06	30	45	50	25	50	30
08	40	55	55	40	55	125
09	50	55	120	70	120	125
10	30	100	120	50	120	-
11	20	60	85	45	85	30
12	25	60	70	30	70	30

Tabel 3.2: Benodigde opstellengten scenario met bouwmarkt en splitsing richtingen 02 en 11

4 Conclusies

Het kruispunt kan het verkeer in de huidige situatie goed afwikkelen, hoewel de opstelvakken op de Costerstraat aan de korte kant zijn.

In de situatie met bouwmarkt kan het verkeer niet meer afgewikkeld worden in de avondspits en op zaterdagmiddag. Indien de bouwmarkt er komt, moeten op het kruispunt de hiernavolgende maatregelen worden genomen:

- het aanleggen van een aparte rijstrook voor rechtsafslaand verkeer op de Costerstraat (richting 10);
- het exclusief bestemmen van de rechterrijstrook van richting 02 op de Nijmeegseweg voor rechtsafslaand verkeer (richting 01) en dit verkeer conflictvrij afhandelen met het parallelle langzame verkeer;
- het verlengen van diverse opstelvakken.

Verder is het deelconflict tussen rechtsafslaand verkeer op richting 08 van de Nijmeegseweg en het parallelle langzame verkeer ook zwaar belast. Aanbevolen wordt hiervoor een aanvullende analyse naar de mogelijkheden om dit deelconflict op te heffen, uit te voeren.

Gemeente Venlo



Visuele telling kruispunt Nijmeegseweg - LJ Costerstraat in Venlo

Juni 2012

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Venlo

Visuele telling kruispunt Nijmeegseweg - LJ Costerstraat in Venlo

Juni 2012

Datum	4 juli 2012
Kenmerk	VL0040/Ong/0429
Eerste versie	

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Venlo
Titel rapport	Visuele telling kruispunt Nijmeegseweg - LJ Costerstraat in Venlo Juni 2012
Kenmerk	VL0040/Ong/0429
Datum publicatie	4 juli 2012
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer J. van der Beek
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren L.H.A. Prinsen, J.B.J. Broeks en G. van Oene
Projectomschrijving	Visuele verkeerstellingen in de gemeente Venlo.
Trefwoorden	verkeerstellingen, visueel, visuele tellingen, Venlo, Nijmeegseweg

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Omschrijving werkzaamheden	2
2.1	Visuele tellingen	2
3	Weersomstandigheden	4
4	Opmerkingen/ bijzonderheden	6
5	Resultaten	7
5.1	Resultaten visuele tellingen	7
5.1.1	Zaterdag 23 juni 2012	7
5.1.2	Donderdag 28 juni 2012	8
	Bijlagen	
1	Resultaten zaterdag 23 juni 2012	
2	Resultaten donderdag 28 juni 2012	

1

Inleiding

De gemeente Venlo heeft behoefte aan inzicht in de verkeersintensiteiten op het kruispunt Nijmeegseweg - Laurens Janszoon Costerstraat in Venlo. Om dat inzicht te verkrijgen, heeft Goudappel Coffeng BV eind juni 2012 verkeerstellingen uitgevoerd.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgevoerde werkzaamheden beschreven en in hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de weersomstandigheden tijdens de verkeerstellingen. Verder worden in hoofdstuk 4 eventuele bijzonderheden vermeld en bevat hoofdstuk 5 een kort overzicht met de belangrijkste resultaten van het onderzoek. Ten slotte is in de bijlage een totaaloverzicht opgenomen van de resultaten van het onderzoek op kwartierniveau, inclusief drie stromendiagrammen van het drukste uur per waarneemperiode.

Omschrijving werkzaamheden

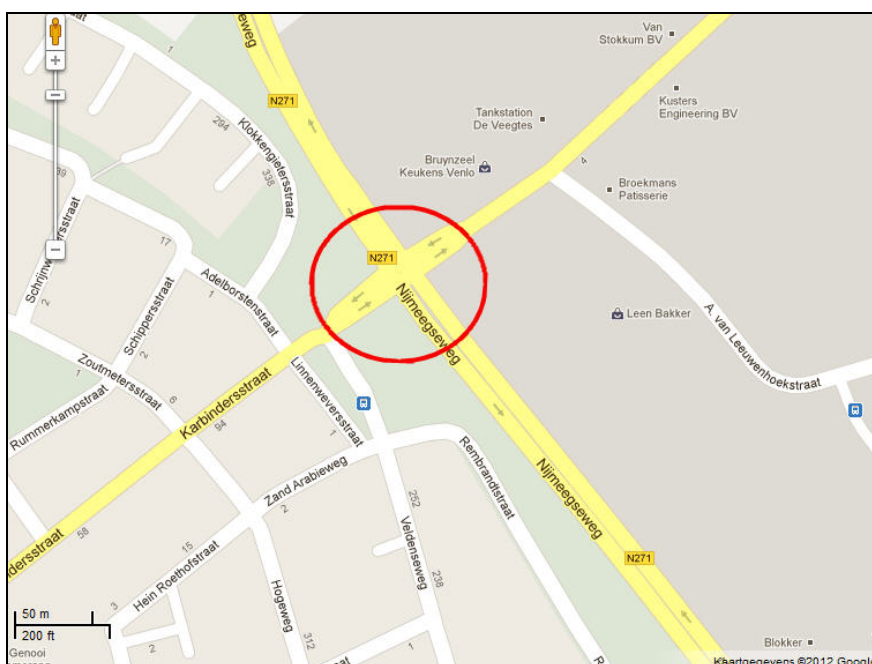
Om inzicht te verkrijgen in de huidige verkeersintensiteiten op het kruispunt Nijmeegseweg - Laurens Janszoon Costerstraat in Venlo zijn verkeerstellingen uitgevoerd op een tweetal onderzoeksdagen.

2.1 Visuele tellingen

In overleg met de opdrachtgever is op het volgende kruispunt een verkeerstelling uitgevoerd:

- Nijmeegseweg - Laurens Janszoon Costerstraat - Karbinderstraat.

Deze locatie is visueel weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: Visueel getelde kruispunt in Venlo

Er is visueel geteld op twee dagen in juni op de volgende onderzoeksdagen:

- zaterdag 23 juni 2012 (van 10.00-16.00 uur);
- donderdag 28 juni 2012 (van 07.00-09.00 uur);
- donderdag 28 juni 2012 (van 16.00-21.00 uur).

De waargenomen voertuigen zijn geregistreerd per kwartier in de volgende voertuig-categorieën:

- motoren;
- personenauto's
- lichte vrachtwagens;
- zware vrachtwagens;
- overig.

Tevens is het overstekende langzame verkeer per tak van het kruispunt visueel geteld. Hierbij zijn de volgende categorieën onderscheiden:

- fietsers;
- bromfietsers;
- voetgangers.

3

Weersomstandigheden

Tijdens de verkeerstellingen was het weerbeeld als volgt:

- Zaterdag 23 juni 2012 (van 10.00-16.00 uur): bewolkt met af en een zonnige periode. De temperatuur lag tussen de 14 en 19 graden Celsius.
- Donderdag 28 juni 2012 (van 07.00-09.00 uur): bewolkte en droge ochtendperiode. De temperatuur lag tussen de 16 en 19 graden Celsius.
- Donderdag 28 juni 2012 (van 16.00-21.00 uur): bewolkte en droge middag-/avondperiode. De temperatuur lag tussen de 24 en 28 graden Celsius.

In de figuren 3.1 en 3.2 wordt het weerbeeld weergegeven volgens het KNMI van de beide onderzoeksdagen.

Het weer op zaterdag 23 juni 2012 te De Bilt				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	15.7 °C		Hoeveelheid	0.0 mm
Maximum	19.3 °C		Duur	0.0 uur
Minimum	12.2 °C			
Zon, bewolking & zicht		39 %	Wind	
Duur zonneschijn	6.0 uur		Gemiddelde snelheid	5.1 m/s = 3 Bft
Rel. zonneschijnduur	36 %		Maximale uurgemiddelde snelheid	7.0 m/s = 4 Bft
Gem. bedekkingsgraad	7 octa's		Maximale stoot	14.0 m/s
	Zwaar bewolkt			
Minimaal zicht	11.0 km		Overheersende richting	227 ° = ZW
Relatieve luchtvochtigheid		77 %	Luchtdruk	
Gemiddelde	68 %		Gemiddelde luchtdruk	1020.5 hPa

Figuur 3.1: Weerbeeld zaterdag 23 juni 2012 (bron: www.knmi.nl)

Het weer op donderdag 28 juni 2012 te De Bilt				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	22.3 °C	16.4 °C	Hoeveelheid	< 0.05 mm
Maximum	27.9 °C	21.1 °C	Duur	0.0 uur
Minimum	13.9 °C	11.1 °C		
Zon, bewolking & zicht			Wind	
Duur zonneshijn	6.3 uur		Gemiddelde snelheid	3.3 m/s = 2 Bft
Rel. zonneshijnduur	38 %	39 %	Maximale uurgemiddelde snelheid	6.0 m/s = 4 Bft
Gem. bedekkingsgraad	6 octa's		Maximale stoot	10.0 m/s
	Zwaar bewolkt			
Minimaal zicht	0.1 km		Overheersende richting	148 ° = ZZO
Relatieve luchtvochtigheid			Luchtdruk	
Gemiddelde	77 %	77 %	Gemiddelde luchtdruk	1008.1 hPa

Figuur 3.2: Weerbeeld donderdag 28 juni 2012 (bron: www.knmi.nl)

4

Opmerkingen/ bijzonderheden

Tijdens de visuele tellingen op beide onderzoeksdagen zijn geen bijzonderheden opgevallen die de resultaten kunnen hebben beïnvloed.

5

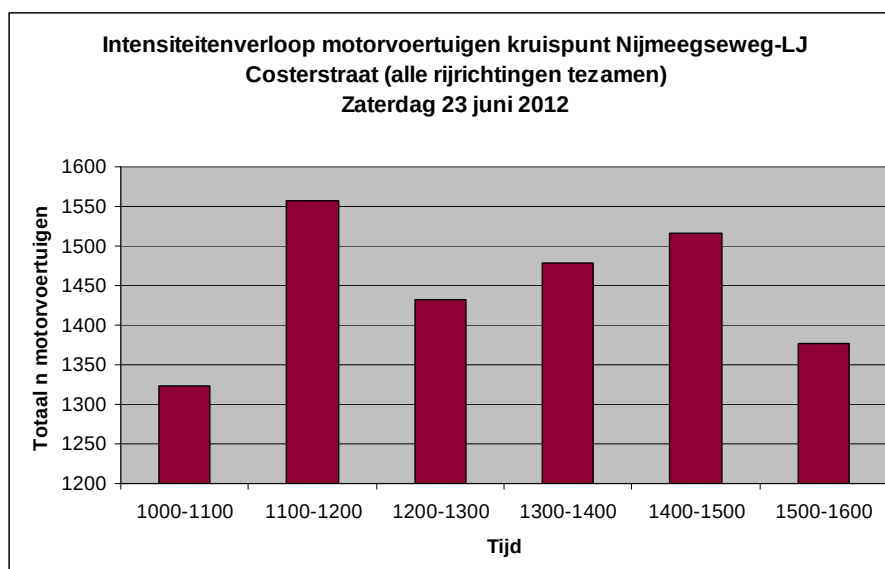
Resultaten

De resultaten van de visuele tellingen zijn verwerkt in Excel. In dit hoofdstuk worden hiervan de resultaten in het kort weergegeven. Voor de volledige resultaten wordt verwezen naar de bijlagen van deze rapportage.

5.1 Resultaten visuele tellingen

5.1.1 Zaterdag 23 juni 2012

In figuur 5.1 zijn de voertuigintensiteiten weergegeven voor zaterdag 23 juni 2012. In deze figuur wordt het intensiteitenverloop van het totale aantal motorvoertuigen op dit kruispunt per uur inzichtelijk gemaakt.



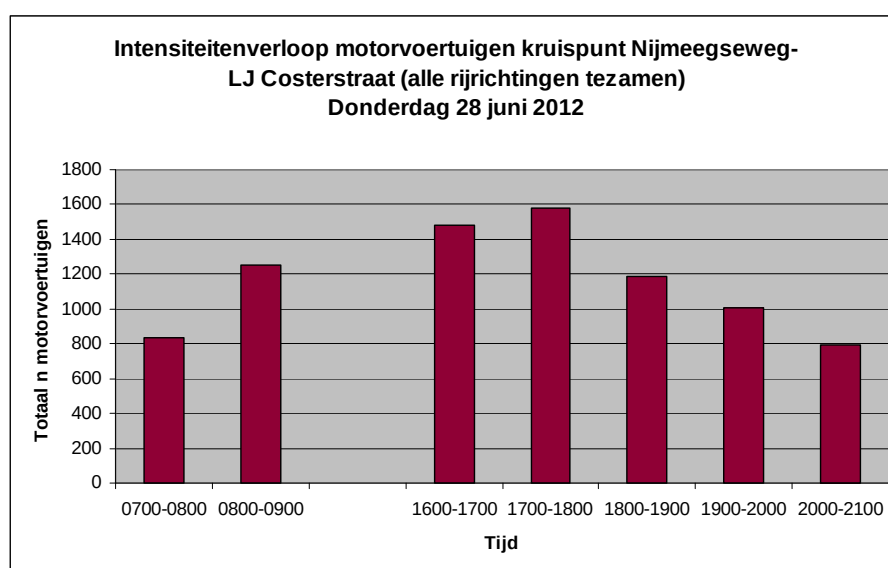
Figuur 5.1: Intensiteitenverloop van het totale aantal motorvoertuigen op zaterdag 23 juni 2012 (van 10.00-16.00 uur)

5.1.2 Donderdag 28 juni 2012

In figuur 5.2 zijn de voertuigintensiteiten weergegeven voor donderdag 28 juni 2012. In deze figuur wordt het intensiteitenverloop inzichtelijk gemaakt van het totale aantal motorvoertuigen op dit kruispunt voor de twee onderzoekstijdvakken op deze onderzoeksdag per uur.

Deze onderzoekstijdvakken zijn als volgt:

- van 07.00-09.00 uur;
- van 16.00-21.00 uur.



Figuur 5.2: Intensiteitenverloop van het totale aantal motorvoertuigen op donderdag 28 juni 2012 (van 07.00-09.00 en van 16.00-21.00 uur)

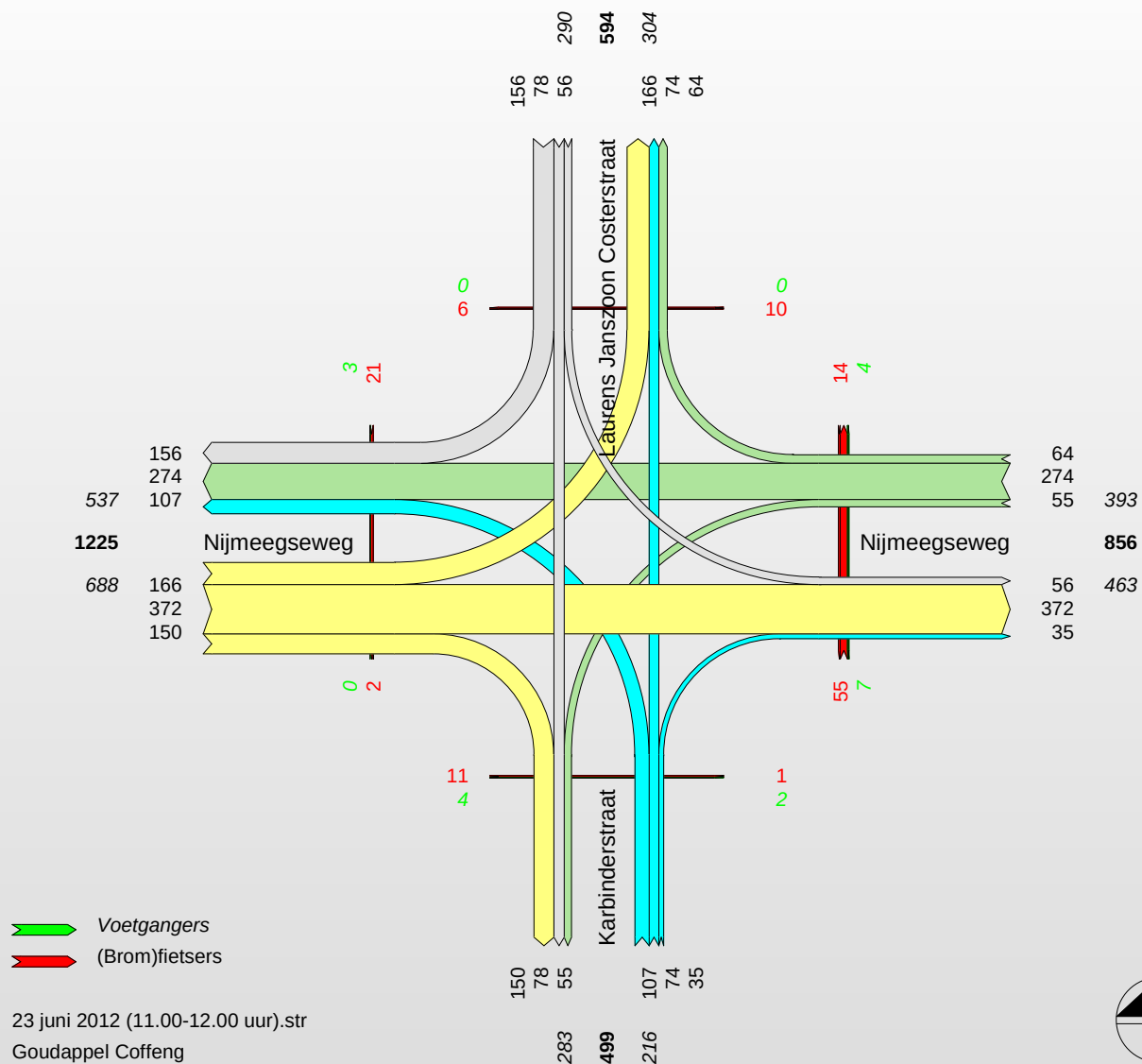
Voor de volledige resultaten van de visuele tellingen wordt verwezen naar de bijlagen 1 en 2 van deze rapportage. Hier zijn de resultaten op kwartierniveau opgenomen, evenals de uurtotalen. Ook zijn hier de resultaten van het langzame verkeer (de (brom)fietsers en voetgangers) te vinden. Tevens worden hier de stromendiagrammen van het drukste uur per onderzoeksdag en -tijdvak gepresenteerd.

Bijlage 1

Resultaten zaterdag 23 juni 2012

Intensiteiten kruispunt Nijmeegseweg-LJ Costerstraat

Zaterdag 23 juni 2012. Drukste uur: 11:00-12:00 uur (PAE)



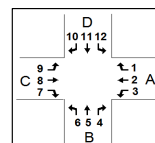
Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 23-6-2012
locatie: A: Nijmeegseweg
B: Karbinderstraat
C: Nijmeegseweg
D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig
mvt: totaal van cat. 1 t/m cat. 5
pae: personenauto-eenheden

0,5 pae
1 pae
2 pae
3 pae
1 pae

adviseurs
mobilitair
Goudappel
Coffeng



richting 1

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
1000-1015			13				13	13
1015-1030			7			1	8	8
1030-1045			12		1		13	15
1045-1100			8		1	3	12	14
1100-1115		1	12			1	14	14
1115-1130		1	10			1	12	12
1130-1145			18		2		20	24
1145-1200			15				15	15
1200-1215			7	1			8	9
1215-1230			10				10	10
1230-1245			8				8	8
1245-1300			11				11	11
1300-1315		2	6				8	7
1315-1330		3	12				15	14
1330-1345		1	14				15	15
1345-1400			13		1	1	15	17
1400-1415			5				5	5
1415-1430			1				1	1
1430-1445			7				7	7
1445-1500			5				5	5
1500-1515			6				6	6
1515-1530			7				7	7
1530-1545			8	1			9	10
1545-1600			3				3	3

1000-1600	8	218	2	5	7	240	248
-----------	---	-----	---	---	---	-----	-----

1000-1100	0	40	0	2	4	46	50
1100-1200	2	55	0	2	2	61	64
1200-1300	0	36	1	0	0	37	38
1300-1400	6	45	0	1	1	53	52
1400-1500	0	18	0	0	0	18	18
1500-1600	0	24	1	0	0	25	26

richting 4

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
1000-1015			13				13	13
1015-1030			9				9	9
1030-1045			4				4	4
1045-1100			7				7	7
1100-1115			7				7	7
1115-1130			4				4	4
1130-1145			13				13	13
1145-1200			11				11	11
1200-1215			10				10	10
1215-1230			10				10	10
1230-1245			11				11	11
1245-1300		1	12				13	13
1300-1315			16				16	16
1315-1330			19				19	19
1330-1345			9				9	9
1345-1400			11				11	11
1400-1415			21				21	21
1415-1430			12				12	12
1430-1445		1	14		1		16	18
1445-1500			11				11	11
1500-1515			7				7	7
1515-1530			8				8	8
1530-1545			8				8	8
1545-1600			10				10	10

1000-1600	2	257	0	1	0	260	261
-----------	---	-----	---	---	---	-----	-----

1000-1100	0	33	0	0	0	33	33
1100-1200	0	35	0	0	0	35	35
1200-1300	1	43	0	0	0	44	44
1300-1400	0	55	0	0	0	55	55
1400-1500	1	58	0	1	0	60	62
1500-1600	0	33	0	0	0	33	33

richting 2

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
			54			1	55	57
			44				44	44
			54		2		56	60
			64		2		66	70
	1	68					69	69
	4	50					54	52
	1	64			4		69	77
		75		1			76	77
	1	52		3			56	59
		70					70	70
		64					64	64
		67			1		68	70
	2	47		2			51	52
	1	72					73	73
		59					59	59
	3	69					72	71
	1	66					67	67
	7	78					85	82
	5	78					83	81
	1	71			1		73	75
	2	78		1		1	82	82
	1	81					82	82
	2	78					80	79
		55					55	55

32	1558	7	11	1	1609	1622
----	------	---	----	---	------	------

0	216	0	5	0	221	231
6	257	1	4	0	268	274
1	253	3	1	0	258	263
6	247	2	0	0	255	254
14	293	0	1	0	308	303
5	292	1	0	1	299	298

richting 5

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
	3	27					30	29
		25					25	25
		21					21	21
		19					19	19
		28					28	28
	2	11					13	12
		26					26	26
		8					8	8
		22					22	22
		24					24	24
		24					24	24
		17					17	17
	1	20					21	21
		18					18	18
		22					22	22
	2	19					21	20
	1	27					28	28
		24					24	24
		20					20	20
		19					19	19
		17					17	17
		13					13	13
		15					15	15
	1	23					24	24

10	489	0	0	0	499	494
----	-----	---	---	---	-----	-----

3	92	0	0	0	95	94
2	73	0	0	0	75	74
0	87	0	0	0	87	87
3	79	0	0	0	82	81
1	90	0	0	0	91	91
1	68	0	0	0	69	69

richting 3

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
			13				13	13
			11				11	11
			7				7	7
	1	11					12	12
		13					13	13
		11					11	11
		13					13	13
		18					18	18
		12					12	12
		8		1			9	11
		8					8	8
		9					9	9
		6					6	6
		15					15	15
		8					8	8
		14					14	14
	1	13					14	14
		15					15	15
		10					10	10
		19					19	19
		16					16	16
	1	10					11	11
		6					6	6
		17					17	17

3	283	0	1	0	287	288
---	-----	---	---	---	-----	-----

1	42	0	0	0	43	43
0	55	0	0	0	55	55
0	37	0	1	0	38	40
0	43	0	0	0	43	43
1	57	0	0	0	58	58
1	49	0	0	0	50	50

richting 6

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
			24				24	24
			34				34	34
			20	2			22	24
			19		1		20	22
		22		1			23	24
	1	32					33	33
		23		1			24	25
	1	25					26	26
		23		1			24	25
		28					28	28
	1	26		2			29	31
	1	20					21	21
		25					25	25
		28					28	28
		31		1	1		33	36
		38					38	38
	2	33		1			36	36
		27					27	27
	1	25		1			27	28
		30					30	30
	1	32		1			34	35
		37		1			38	39
		26		1			27	28
		15					15	15

8	643	13	2	0	666	679
---	-----	----	---	---	-----	-----

0	97	2	1	0	100	104
2	102	2	0	0	106	107
2	97	3	0	0	102	104
0	122	1	1	0	124	127
3	115	2	0	0	120	121
1	110	3	0	0	114	117

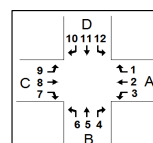
Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 23-6-2012
locatie: A: Nijmeegseweg
B: Karbinderstraat
C: Nijmeegseweg
D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig
mvt: totaal van cat. 1 t/m cat.5
pae: personenauto-eenheden

0,5 pae
1 pae
2 pae
3 pae
1 pae

adviseurs
mobilitair
Goudappel
Coffeng



richting 7

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1000-1015	4	23	1	1		29	30
1015-1030		22	1			23	24
1030-1045		27	1			28	29
1045-1100		32				32	32
1100-1115	1	36	1			38	39
1115-1130		40	1			41	42
1130-1145		28	1			29	30
1145-1200		34	1	1		36	39
1200-1215		42	1			43	44
1215-1230		38				38	38
1230-1245		29	1			30	31
1245-1300	1	30				31	31
1300-1315		42	1			43	44
1315-1330		34				34	34
1330-1345		39	1			40	41
1345-1400		16	1			17	18
1400-1415		32				32	32
1415-1430		23				23	23
1430-1445	2	28				30	29
1445-1500	2	25				27	26
1500-1515		25				25	25
1515-1530		17				17	17
1530-1545		22	1			23	24
1545-1600	1	23				24	24

1000-1600	11	707	13	2	0	733	745
-----------	----	-----	----	---	---	-----	-----

1000-1100	4	104	3	1	0	112	115
1100-1200	1	138	4	1	0	144	150
1200-1300	1	139	2	0	0	142	144
1300-1400	0	131	3	0	0	134	137
1400-1500	4	108	0	0	0	112	110
1500-1600	1	87	1	0	0	89	90

richting 10

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1000-1015		23				23	23
1015-1030		26		1		27	29
1030-1045		32				32	32
1045-1100		23	1			24	25
1100-1115		29	2			31	33
1115-1130		37				37	37
1130-1145		31	1	3		35	42
1145-1200		44				44	44
1200-1215		43				43	43
1215-1230	2	33	1			36	36
1230-1245		43				43	43
1245-1300		31				31	31
1300-1315		27		1		28	30
1315-1330		35	1			36	37
1330-1345		28	2	1		31	35
1345-1400	1	27				28	28
1400-1415		31		4		35	43
1415-1430		28	2	1		31	35
1430-1445		31				31	31
1445-1500		32				32	32
1500-1515		35				35	35
1515-1530	1	26				27	27
1530-1545	1	39				40	40
1545-1600		28				28	28

1000-1600	5	762	10	11	0	788	818
-----------	---	-----	----	----	---	-----	-----

1000-1100	0	104	1	1	0	106	109
1100-1200	0	141	3	3	0	147	156
1200-1300	2	150	1	0	0	153	153
1300-1400	1	117	3	2	0	123	130
1400-1500	0	122	2	5	0	129	141
1500-1600	2	128	0	0	0	130	129

richting 8

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
		85	2		1	88	90
		76				76	76
	1	79	1	1		82	85
		72				72	72
		86				86	86
	3	94				97	96
	1	82	2	2		87	93
	2	94		1		97	98
	4	85				89	87
		82	1			83	84
		73		2		75	79
	1	78		1		80	82
	5	75				80	78
		69				69	69
	1	92	1	1		95	98
	3	86	2			91	92
	2	95		1		98	99
		87		1		88	90
	6	78				84	81
	1	100		1		102	104
	2	99	2			103	104
	1	94				95	95
		66	1			67	68
	2	79				81	80

35	2006	12	11	1	2065	2082
----	------	----	----	---	------	------

1	312	3	1	1	318	323
6	356	2	3	0	367	372
5	318	1	3	0	327	332
9	322	3	1	0	335	336
9	360	0	3	0	372	374
5	338	3	0	0	346	347

richting 11

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
	1	12				13	13
		20				20	20
	1	24				25	25
		16				16	16
		20				20	20
		17				17	17
		19				19	19
	4	20				24	22
		21				21	21
		16				16	16
		14				14	14
		19				19	19
		13	1			14	15
		12				12	12
		17				17	17
		19				19	19
		19				19	19
		16				16	16
		20				20	20
		23				23	23
		22				22	22
		17				17	17
		19				19	19
		12				12	12

6	427	1	0	0	434	432
---	-----	---	---	---	-----	-----

2	72	0	0	0	74	73
4	76	0	0	0	80	78
0	70	0	0	0	70	70
0	61	1	0	0	62	63
0	78	0	0	0	78	78
0	70	0	0	0	70	70

richting 9

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
		27				27	27
		27		2		29	33
		33		3		36	42
		41				41	41
		44	1			45	46
	1	43				44	44
		36				36	36
		38	1			39	40
		38				38	38
		34				34	34
		34		2		36	40
		17		3		20	26
		36		2		38	42
		38	1	1		40	43
		42	1			43	44
		28	1	1		30	33
		30				30	30
		47				47	47
		18	1			19	20
	1	27				28	28
		32				32	32
	1	26	2	1		30	34
	1	20	1	1		23	26
		22	2			24	26

4	778	11	16	0	809	850
---	-----	----	----	---	-----	-----

0	128	0	5	0	133	143
1	161	2	0	0	164	166
0	123	0	5	0	128	138
0	144	3	4	0	151	162
1	122	1	0	0	124	125
2	100	5	2	0	109	117

richting 12

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
		5				5	5
		14				14	14
		8				8	8
		14			1	15	15
		13		1		14	16
	1	11				12	12
	1	16				17	17
		12				12	12
		14				14	14
		13				13	13
		7				7	7
		13				13	13
		15	2	2		19	25
		10	1		3	14	15
	1	12			2	15	15
	1	11		1	1	14	16
		15				15	15
		12				12	12
		4				4	4
		15				15	15
		10				10	10
		12				12	12
		10				10	10
		10				10	10

4	276	3	4	7	294	303
---	-----	---	---	---	-----	-----

0	41	0	0	1	42	42
2	52	0	1	0	55	56
0	47	0	0	0	47	47
2	48	3	3	6	62	70
0	46	0	0	0	46	46
0	42	0	0	0	42	42

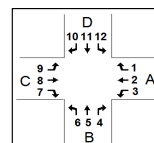
Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 23-6-2012
locatie: A: Nijmeegseweg
B: Karbinderstraat
C: Nijmeegseweg
D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig
mvt: totaal van cat. 1 t/m cat.5
pae: personenauto-eenheden

0,5 pae
1 pae
2 pae
3 pae
1 pae

adviseurs
mobilitair
Goudappel
Coffeng



van A (1-2-3) Nijmeegseweg

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1000-1015	0	80	0	1	0	81	83
1015-1030	0	62	0	0	1	63	63
1030-1045	0	73	0	3	0	76	82
1045-1100	1	83	0	3	3	90	96
1100-1115	2	93	0	0	1	96	95
1115-1130	5	71	0	0	1	77	75
1130-1145	1	95	0	6	0	102	114
1145-1200	0	108	1	0	0	109	110
1200-1215	1	71	4	0	0	76	80
1215-1230	0	88	0	1	0	89	91
1230-1245	0	80	0	0	0	80	80
1245-1300	0	87	0	1	0	88	90
1300-1315	4	59	2	0	0	65	65
1315-1330	4	99	0	0	0	103	101
1330-1345	1	81	0	0	0	82	82
1345-1400	3	96	0	1	1	101	102
1400-1415	2	84	0	0	0	86	85
1415-1430	7	94	0	0	0	101	98
1430-1445	5	95	0	0	0	100	98
1445-1500	1	95	0	1	0	97	99
1500-1515	2	100	1	0	1	104	104
1515-1530	2	98	0	0	0	100	99
1530-1545	2	92	1	0	0	95	95
1545-1600	0	75	0	0	0	75	75

1000-1600	43	2059	9	17	8	2136	2158
-----------	----	------	---	----	---	------	------

1000-1100	1	298	0	7	4	310	324
1100-1200	8	367	1	6	2	384	393
1200-1300	1	326	4	2	0	333	341
1300-1400	12	335	2	1	1	351	349
1400-1500	15	368	0	1	0	384	379
1500-1600	6	365	2	0	1	374	373

van B (4-5-6) Karbinderstraat

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1000-1015	3	64	0	0	0	67	66
1015-1030	0	68	0	0	0	68	68
1030-1045	0	45	2	0	0	47	49
1045-1100	0	45	0	1	0	46	48
1100-1115	0	57	1	0	0	58	59
1115-1130	3	47	0	0	0	50	49
1130-1145	0	62	1	0	0	63	64
1145-1200	1	44	0	0	0	45	45
1200-1215	0	55	1	0	0	56	57
1215-1230	0	62	0	0	0	62	62
1230-1245	1	61	2	0	0	64	66
1245-1300	2	49	0	0	0	51	50
1300-1315	1	61	0	0	0	62	62
1315-1330	0	65	0	0	0	65	65
1330-1345	0	62	1	1	0	64	67
1345-1400	2	68	0	0	0	70	69
1400-1415	3	81	1	0	0	85	85
1415-1430	0	63	0	0	0	63	63
1430-1445	2	59	1	1	0	63	65
1445-1500	0	60	0	0	0	60	60
1500-1515	1	56	1	0	0	58	59
1515-1530	0	58	1	0	0	59	60
1530-1545	0	49	1	0	0	50	51
1545-1600	1	48	0	0	0	49	49

1000-1600	20	1389	13	3	0	1425	1434
-----------	----	------	----	---	---	------	------

1000-1100	3	222	2	1	0	228	231
1100-1200	4	210	2	0	0	216	216
1200-1300	3	227	3	0	0	233	235
1300-1400	3	256	1	1	0	261	263
1400-1500	5	263	2	1	0	271	273
1500-1600	2	211	3	0	0	216	218

naar A (4-8-12) Nijmeegseweg

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1000-1015	0	103	2	0	1	106	108
1015-1030	0	99	0	0	0	99	99
1030-1045	1	91	1	1	0	94	97
1045-1100	0	93	0	0	1	94	94
1100-1115	0	106	0	1	0	107	109
1115-1130	4	109	0	0	0	113	111
1130-1145	2	111	2	2	0	117	122
1145-1200	2	117	0	1	0	120	121
1200-1215	4	109	0	0	0	113	111
1215-1230	0	105	1	0	0	106	107
1230-1245	0	91	0	2	0	93	97
1245-1300	2	103	0	1	0	106	107
1300-1315	5	106	2	2	0	115	119
1315-1330	0	98	1	0	3	102	103
1330-1345	2	113	1	1	2	119	121
1345-1400	4	108	2	1	1	116	118
1400-1415	2	131	0	1	0	134	135
1415-1430	0	111	0	1	0	112	114
1430-1445	7	96	0	1	0	104	103
1445-1500	1	126	0	1	0	128	130
1500-1515	2	116	2	0	0	120	121
1515-1530	1	114	0	0	0	115	115
1530-1545	0	84	1	0	0	85	86
1545-1600	2	99	0	0	0	101	100

1000-1600	41	2539	15	16	8	2619	2646
-----------	----	------	----	----	---	------	------

1000-1100	1	386	3	1	2	393	398
1100-1200	8	443	2	4	0	457	463
1200-1300	6	408	1	3	0	418	422
1300-1400	11	425	6	4	6	452	461
1400-1500	10	464	0	4	0	478	481
1500-1600	5	413	3	0	0	421	422

naar B (3-7-11) Karbinderstraat

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1000-1015	5	48	1	1	0	55	56
1015-1030	0	53	1	0	0	54	55
1030-1045	1	58	1	0	0	60	61
1045-1100	1	59	0	0	0	60	60
1100-1115	1	69	1	0	0	71	72
1115-1130	0	68	1	0	0	69	70
1130-1145	0	60	1	0	0	61	62
1145-1200	4	72	1	1	0	78	79
1200-1215	0	75	1	0	0	76	77
1215-1230	0	62	0	1	0	63	65
1230-1245	0	51	1	0	0	52	53
1245-1300	1	58	0	0	0	59	59
1300-1315	0	61	2	0	0	63	65
1315-1330	0	61	0	0	0	61	61
1330-1345	0	64	1	0	0	65	66
1345-1400	0	49	1	0	0	50	51
1400-1415	1	64	0	0	0	65	65
1415-1430	0	54	0	0	0	54	54
1430-1445	2	58	0	0	0	60	59
1445-1500	2	67	0	0	0	69	68
1500-1515	0	63	0	0	0	63	63
1515-1530	1	44	0	0	0	45	45
1530-1545	0	47	1	0	0	48	49
1545-1600	1	52	0	0	0	53	53

1000-1600	20	1417	14	3	0	1454	1464
-----------	----	------	----	---	---	------	------

1000-1100	7	218	3	1	0	229	231
1100-1200	5	269	4	1	0	279	283
1200-1300	1	246	2	1	0	250	254
1300-1400	0	235	4	0	0	239	243
1400-1500	5	243	0	0	0	248	246
1500-1600	2	206	1	0	0	209	209

doorsnede A (1-2-3-4-8-12)

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1000-1015	0	183	2	1	1	187	191
1015-1030	0	161	0	0	1	162	162
1030-1045	1	164	1	4	0	170	179
1045-1100	1	176	0	3	4	184	190
1100-1115	2	199	0	1	1	203	204
1115-1130	9	180	0	0	1	190	186
1130-1145	3	206	2	8	0	219	236
1145-1200	2	225	1	1	0	229	231
1200-1215	5	180	4	0	0	189	191
1215-1230	0	193	1	1	0	195	198
1230-1245	0	171	0	2	0	173	177
1245-1300	2	190	0	2	0	194	197
1300-1315	9	165	4	2	0	180	184
1315-1330	4	197	1	0	3	205	204
1330-1345	3	194	1	1	2	201	203
1345-1400	7	204	2	2	2	217	220
1400-1415	4	215	0	1	0	220	220
1415-1430	7	205	0	1	0	213	212
1430-1445	12	191	0	1	0	204	200
1445-1500	2	221	0	2	0	225	228
1500-1515	4	216	3	0	1	224	225
1515-1530	3	212	0	0	0	215	214
1530-1545	2	176	2	0	0	180	181
1545-1600	2	174	0	0	0	176	175

1000-1600	84	4598	24	33	16	4755	4803
-----------	----	------	----	----	----	------	------

1000-1100	2	684	3	8	6	703	721
1100-1200	16	810	3	10	2	841	856
1200-1300	7	734	5	5	0	751	763
1300-1400	23	760	8	5	7	803	810
1400-1500	25	832	0	5	0	862	860
1500-1600	11	778	5	0	1	795	795

doorsnede B (3-4-5-6-7-11)

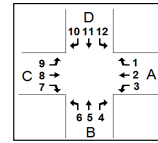
Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 23-6-2012
locatie: A: Nijmeegseweg
B: Karbinderstraat
C: Nijmeegseweg
D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig
mvt: totaal van cat. 1 t/m cat.5
pae: personenauto-eenheden

0,5 pae
1 pae
2 pae
3 pae
1 pae

adviseurs
mobilitair
Goudappel
Coffeng



van C (7-8-9) Nijmeegseweg

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1000-1015	4	135	3	1	1	144	147
1015-1030	0	125	1	2	0	128	133
1030-1045	1	139	2	4	0	146	156
1045-1100	0	145	0	0	0	145	145
1100-1115	1	166	2	0	0	169	171
1115-1130	4	177	1	0	0	182	181
1130-1145	1	146	3	2	0	152	159
1145-1200	2	166	2	2	0	172	177
1200-1215	4	165	1	0	0	170	169
1215-1230	0	154	1	0	0	155	156
1230-1245	0	136	1	4	0	141	150
1245-1300	2	125	0	4	0	131	138
1300-1315	5	153	1	2	0	161	164
1315-1330	0	141	1	1	0	143	146
1330-1345	1	173	3	1	0	178	183
1345-1400	3	130	4	1	0	138	143
1400-1415	2	157	0	1	0	160	161
1415-1430	0	157	0	1	0	158	160
1430-1445	8	124	1	0	0	133	130
1445-1500	4	152	0	1	0	157	157
1500-1515	2	156	2	0	0	160	161
1515-1530	2	137	2	1	0	142	145
1530-1545	1	108	3	1	0	113	118
1545-1600	3	124	2	0	0	129	130

1000-1600	50	3491	36	29	1	3607	3676
-----------	----	------	----	----	---	------	------

1000-1100	5	544	6	7	1	563	581
1100-1200	8	655	8	4	0	675	687
1200-1300	6	580	3	8	0	597	613
1300-1400	9	597	9	5	0	620	635
1400-1500	14	590	1	3	0	608	608
1500-1600	8	525	9	2	0	544	553

van D (10-11-12) Laurens Janszoon Costerstraat

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1000-1015	1	40	0	0	0	41	41
1015-1030	0	60	0	1	0	61	63
1030-1045	1	64	0	0	0	65	65
1045-1100	0	53	1	0	1	55	56
1100-1115	0	62	2	1	0	65	69
1115-1130	1	65	0	0	0	66	66
1130-1145	1	66	1	3	0	71	78
1145-1200	4	76	0	0	0	80	78
1200-1215	0	78	0	0	0	78	78
1215-1230	2	62	1	0	0	65	65
1230-1245	0	64	0	0	0	64	64
1245-1300	0	63	0	0	0	63	63
1300-1315	0	55	3	3	0	61	70
1315-1330	0	57	2	0	3	62	64
1330-1345	1	57	2	1	2	63	67
1345-1400	2	57	0	1	1	61	62
1400-1415	0	65	0	4	0	69	77
1415-1430	0	56	2	1	0	59	63
1430-1445	0	55	0	0	0	55	55
1445-1500	0	70	0	0	0	70	70
1500-1515	0	67	0	0	0	67	67
1515-1530	1	55	0	0	0	56	56
1530-1545	1	68	0	0	0	69	69
1545-1600	0	50	0	0	0	50	50

1000-1600	15	1465	14	15	7	1516	1553
-----------	----	------	----	----	---	------	------

1000-1100	2	217	1	1	1	222	224
1100-1200	6	269	3	4	0	282	290
1200-1300	2	267	1	0	0	270	270
1300-1400	3	226	7	5	6	247	263
1400-1500	0	246	2	5	0	253	265
1500-1600	2	240	0	0	0	242	241

naar C (2-6-10) Nijmeegseweg

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
0	101	0	1	0	0	102	104
0	104	0	1	0	0	105	107
0	106	2	2	0	0	110	116
0	106	1	3	0	0	110	117
1	119	3	0	0	0	123	126
5	119	0	0	0	0	124	122
1	118	2	7	0	0	128	144
1	144	1	0	0	0	146	147
1	118	4	0	0	0	123	127
2	131	1	0	0	0	134	134
1	133	2	0	0	0	136	138
1	118	0	1	0	0	120	122
2	99	2	1	0	0	104	107
1	135	1	0	0	0	137	138
0	118	3	2	0	0	123	130
4	134	0	0	0	0	138	136
3	130	1	4	0	0	138	146
7	133	2	1	0	0	143	144
6	134	1	0	0	0	141	139
1	133	0	1	0	0	135	137
3	145	2	0	1	0	151	152
2	144	1	0	0	0	147	147
3	143	1	0	0	0	147	147
0	98	0	0	0	0	98	98

45	2963	30	24	1	3063	3119
----	------	----	----	---	------	------

0	417	3	7	0	427	444
8	500	6	7	0	521	537
5	500	7	1	0	513	520
7	486	6	3	0	502	511
17	530	4	6	0	557	565
8	530	4	0	1	543	543

naar D (1-5-9) Laurens Janszoon Costerstraat

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
3	67	0	0	0	0	70	69
0	59	0	2	1	0	62	66
0	66	0	4	0	0	70	78
0	68	0	1	3	72	74	
1	84	1	0	1	87	88	
4	64	0	0	1	69	67	
0	80	0	2	0	82	86	
0	61	1	0	0	62	63	
0	67	1	0	0	68	69	
0	68	0	0	0	68	68	
0	66	0	2	0	68	72	
0	45	0	3	0	48	54	
3	62	0	2	0	67	70	
3	68	1	1	0	73	75	
1	78	1	0	0	80	81	
2	60	1	2	1	66	70	
1	62	0	0	0	63	63	
0	72	0	0	0	72	72	
0	45	1	0	0	46	47	
1	51	0	0	0	52	52	
0	55	0	0	0	55	55	
1	46	2	1	0	50	54	
1	43	2	1	0	47	51	
1	48	2	0	0	51	53	

22	1485	13	21	7	1548	1592
----	------	----	----	---	------	------

3	260	0	7	4	274	287
5	289	2	2	2	300	304
0	246	1	5	0	252	263
9	268	3	5	1	286	295
2	230	1	0	0	233	233
3	192	6	2	0	203	212

doorsnede C (2-6-7-8-9-10)

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
4	236	3	2	1	246	251	
0	229	1	3	0	233	240	
1	245	4	6	0	256	272	
0	251	1	3	0	255	262	
2	285	5	0	0	292	296	
9	296	1	0	0	306	303	
2	264	5	9	0	280	302	
3	310	3	2	0	318	324	
5	283	5	0	0	293	296	
2	285	2	0	0	289	290	
1	269	3	4	0	277	288	
3	243	0	5	0	251	260	
7	252	3	3	0	265	271	
1	276	2	1	0	280	284	
1	291	6	3	0	301	313	
7	264	4	1	0	276	279	
5	287	1	5	0	298	307	
7	290	2	2	0	301	304	
14	258	2	0	0	274	269	
5	285	0	2	0	292	294	
5	301	4	0	1	311	313	
4	281	3	1	0	289	292	
4	251	4	1	0	260	264	
3	222	2	0	0	227	228	

95	6454	66	53	2	6670	6795
----	------	----	----	---	------	------

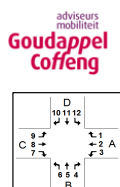
5	961	9	14	1	990	1025
16	1155	14	11	0	1196	1224
11	1080	10	9	0	1110	1133
16	1083	15	8	0	1122	1145
31	1120	5	9	0	1165	1173
16	1055	13	2	1	1087	1096

doorsnede D (1-5-9-10-11-12)

categorie							
1	2	3	4	5	mvt	pae	
4	107	0	0	0	111	109	
0	119	0	3	1	123	129	
1	130	0	4	0	135	143	
0	121	1	1	4	127	130	
1	146	3	1	1	152	157	
5	129	0	0	1	135	133	
1	146	1	5	0	153	164	
4	137	1	0	0	142	141	
0	145	1	0	0	146	147	
2	130	1	0	0	133	133	
0	130	0	2	0	132	136	
0	108	0	3	0	111	117	
3	117	3	5	0	128	140	
3	125	3	1	3	135	139	
2	135	3	1	2	143	147	
4	117	1	3	2	127	132	
1	127	0	4	0	132	140	
0	128	2	1	0	131	135	
0	100	1	0	0	101	102	
1	121	0	0	0	122	122	
0	122	0	0	0	122	122	
2	101	2	1	0	106	109	
2	111	2	1	0	116	119	
1	98	2	0	0	101	103	

Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
 telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
 teldatum: 23-6-2012
 richting 1: naar D
 richting 2: naar B



categorie 1 = fietsers
 categorie 2 = bromfietsers
 categorie 3 = voetgangers

Oversteek tak A

richting 1 naar D

richting 2 naar B

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
1000-1015	8		2	10
1015-1030	9		5	14
1030-1045	11			11
1045-1100	4	1		5
1100-1115	15	1		16
1115-1130	17	2	2	21
1130-1145	7		2	9
1145-1200	12	1	3	16
1200-1215	6			6
1215-1230	7	3	2	12
1230-1245	4			4
1245-1300	14			14
1300-1315	8	1	1	10
1315-1330	29	5	3	37
1330-1345	11	1		12
1345-1400	6	2		8
1400-1415	11	1		12
1415-1430	26		5	31
1430-1445	12	1	8	21
1445-1500	14	2	3	19
1500-1515	18		4	22
1515-1530	11		3	14
1530-1545	13	2	2	17
1545-1600	10	2	1	13

	categorie			
	1	2	3	tot
			3	3
	7			7
	4		3	7
	1		3	4
				0
	9		3	12
	3		1	4
	2			2
	2		2	4
	2		2	4
	3		2	5
			1	1
	3			3
	1			1
	7		2	9
	5			5
	11	1	3	15
	3		2	5
	5		1	6
	6		4	10
	9	1	6	16
	2		2	4
	3		3	6
	6		5	11

	categorie			
	1	2	3	tot
	8	0	5	13
	16	0	5	21
	15	0	3	18
	5	1	3	9
	15	1	0	16
	26	2	5	33
	10	0	3	13
	14	1	3	18
	8	0	2	10
	9	3	4	16
	7	0	2	9
	14	0	1	15
	11	1	1	13
	30	5	3	38
	18	1	2	21
	11	2	0	13
	22	2	3	27
	29	0	7	36
	17	1	9	27
	20	2	7	29
	27	1	10	38
	13	0	5	18
	16	2	5	23
	16	2	6	24

1000-1600	283	25	46	354
-----------	-----	----	----	-----

94	2	48	144
----	---	----	-----

377	27	94	498
-----	----	----	-----

1000-1100	32	1	7	40
1100-1200	51	4	7	62
1200-1300	31	3	2	36
1300-1400	54	9	4	67
1400-1500	63	4	16	83
1500-1600	52	4	10	66

12	0	9	21
14	0	4	18
7	0	7	14
16	0	2	18
25	1	10	36
20	1	16	37

44	1	16	61
65	4	11	80
38	3	9	50
70	9	6	85
88	5	26	119
72	5	26	103

Oversteek tak B

richting 1 naar A

richting 2 naar C

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
1000-1015	1			1
1015-1030	1			1
1030-1045	6			6
1045-1100	5			5
1100-1115	2			2
1115-1130	3			3
1130-1145	3			3
1145-1200	3		4	7
1200-1215	1		1	2
1215-1230	5			5
1230-1245	4			4
1245-1300	5			5
1300-1315				0
1315-1330	6	2		8
1330-1345	5	1		6
1345-1400	2			2
1400-1415	2			2
1415-1430	4			4
1430-1445	1			1
1445-1500				0
1500-1515	7		3	10
1515-1530	1		1	2
1530-1545				0
1545-1600			1	1

	categorie			
	1	2	3	tot
				0
				0
				0
				0
	1			1
				0
			2	2
				0
			4	4
	1		1	2
				0
	1			1
	3			3
	1		1	2
	1			1
	1			1
				0
			1	1
			2	2
				0
	1		2	3
			4	4

	categorie			
	1	2	3	tot
	1	0	0	1
	1	0	0	1
	6	0	0	6
	5	0	0	5
	2	0	0	2
	4	0	0	4
	3	0	0	3
	3	0	6	9
	1	0	1	2
	5	0	4	9
	5	0	1	6
	5	0	0	5
	1	0	0	1
	9	2	0	11
	6	1	1	8
	3	0	0	3
	3	0	0	3
	5	0	0	5
	1	0	0	1
	0	0	1	1
	7	0	5	12
	1	0	1	2
	1	0	2	3
	0	0	5	5

1000-1600	67	3	10	80
-----------	----	---	----	----

11	0	17	28
----	---	----	----

78	3	27	108
----	---	----	-----

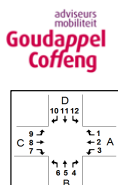
1000-1100	13	0	0	13
1100-1200	11	0	4	15
1200-1300	15	0	1	16
1300-1400	13	3	0	16
1400-1500	7	0	0	7
1500-1600	8	0	5	13

0	0	0	0
1	0	2	3
1	0	5	6
6	0	1	7
2	0	1	3
1	0	8	9

13	0	0	13
12	0	6	18
16	0	6	22
19	3	1	23
9	0	1	10
9	0	13	22

Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 23-6-2012
richting 1: naar B
richting 2: naar D



categorie 1 = fietsers
categorie 2 = bromfietsers
categorie 3 = voetgangers

Oversteek tak C

richting 1 naar B

richting 2 naar D

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
1000-1015	2			2
1015-1030	3			3
1030-1045	2			2
1045-1100	4			4
1100-1115	5		3	8
1115-1130	3	1		4
1130-1145	9			9
1145-1200	3			3
1200-1215	1			1
1215-1230	10		1	11
1230-1245	2			2
1245-1300	9			9
1300-1315	6	1		7
1315-1330	7			7
1330-1345	3		2	5
1345-1400	3			3
1400-1415	9			9
1415-1430	7			7
1430-1445	3	1		4
1445-1500	1	1	4	6
1500-1515	5	1		6
1515-1530	2			2
1530-1545	1		3	4
1545-1600		2		2

	categorie			
	1	2	3	tot
				0
				0
			1	1
				0
				0
	1			1
				0
	1			1
				0
				0
				0
	1			1
		1		1
	1			1
				0
				0
				0
				0

	categorie			
	1	2	3	tot
	2	0	0	2
	3	0	0	3
	2	0	1	3
	4	0	0	4
	5	0	3	8
	4	1	0	5
	9	0	0	9
	4	0	0	4
	1	0	0	1
	10	0	1	11
	4	0	2	6
	9	0	0	9
	7	1	0	8
	7	1	0	8
	4	0	2	6
	3	0	0	3
	9	0	1	10
	7	0	1	8
	3	1	1	5
	2	1	4	7
	5	1	0	6
	2	0	0	2
	1	0	3	4
	0	2	0	2

1000-1600	100	7	13	120
-----------	-----	---	----	-----

7	1	6	14
---	---	---	----

107	8	19	134
-----	---	----	-----

1000-1100	11	0	0	11
1100-1200	20	1	3	24
1200-1300	22	0	1	23
1300-1400	19	1	2	22
1400-1500	20	2	4	26
1500-1600	8	3	3	14

0	0	1	1
2	0	0	2
2	0	2	4
2	1	0	3
1	0	3	4
0	0	0	0

11	0	1	12
22	1	3	26
24	0	3	27
21	2	2	25
21	2	7	30
8	3	3	14

Oversteek tak D

richting 1 naar A

richting 2 naar C

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
1000-1015	1			1
1015-1030				0
1030-1045				0
1045-1100	1			1
1100-1115	4			4
1115-1130	1			1
1130-1145	1			1
1145-1200				0
1200-1215				0
1215-1230				0
1230-1245				0
1245-1300				0
1300-1315				0
1315-1330	1			1
1330-1345				0
1345-1400				0
1400-1415				0
1415-1430				0
1430-1445				0
1445-1500				0
1500-1515				0
1515-1530				0
1530-1545				0
1545-1600	1			1

	categorie			
	1	2	3	tot
	3			3
	3			3
	3			3
	1			0
				0
	5			5
	1			1
	4			4
	3		1	4
	5			5
	2			2
	1			1
	1			1
	9	2		11
	4			4
	3	2		5
	10			10
	12			12
	4	1		5
	7	1	3	11
	9			9
	5	1	1	7
	2	1	3	6
	1			1

	categorie			
	1	2	3	tot
	4	0	0	4
	3	0	0	3
	3	0	0	3
	1	0	0	1
	4	0	0	4
	6	0	0	6
	2	0	0	2
	4	0	0	4
	3	0	1	4
	1	0	0	1
	1	0	0	1
	9	3	0	12
	4	0	0	4
	3	2	0	5
	10	0	0	10
	12	0	0	12
	4	1	0	5
	7	1	3	11
	9	0	0	9
	5	1	1	7
	2	1	3	6
	1	1	0	2

1000-1600	9	1	0	10
-----------	---	---	---	----

96	9	8	113
----	---	---	-----

105	10	8	123
-----	----	---	-----

1000-1100	2	0	0	2
1100-1200	6	0	0	6
1200-1300	0	0	0	0
1300-1400	0	1	0	1
1400-1500	0	0	0	0
1500-1600	1	0	0	1

9	0	0	9
10	0	0	10
11	0	1	12
17	4	0	21
33	2	3	38
16	3	4	23

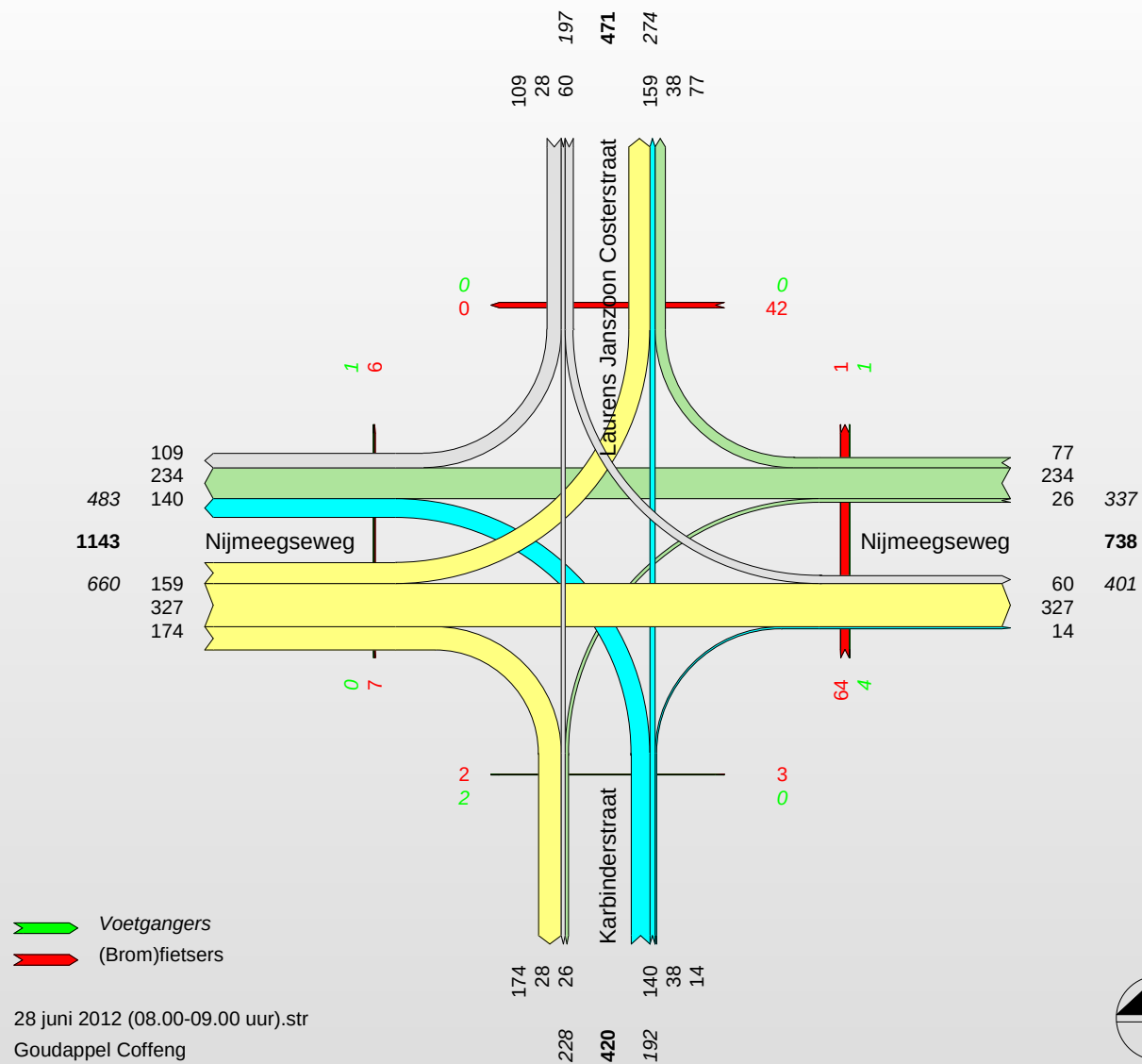
11	0	0	11
16	0	0	16
11	0	1	12
17	5	0	22
33	2	3	38
17	3	4	24

Bijlage 2

Resultaten donderdag
28 juni 2012

Intensiteiten kruispunt Nijmeegseweg-LJ Costerstraat

Donderdag 28 juni 2012. Drukste uur: 08:00-09:00 uur (PAE)

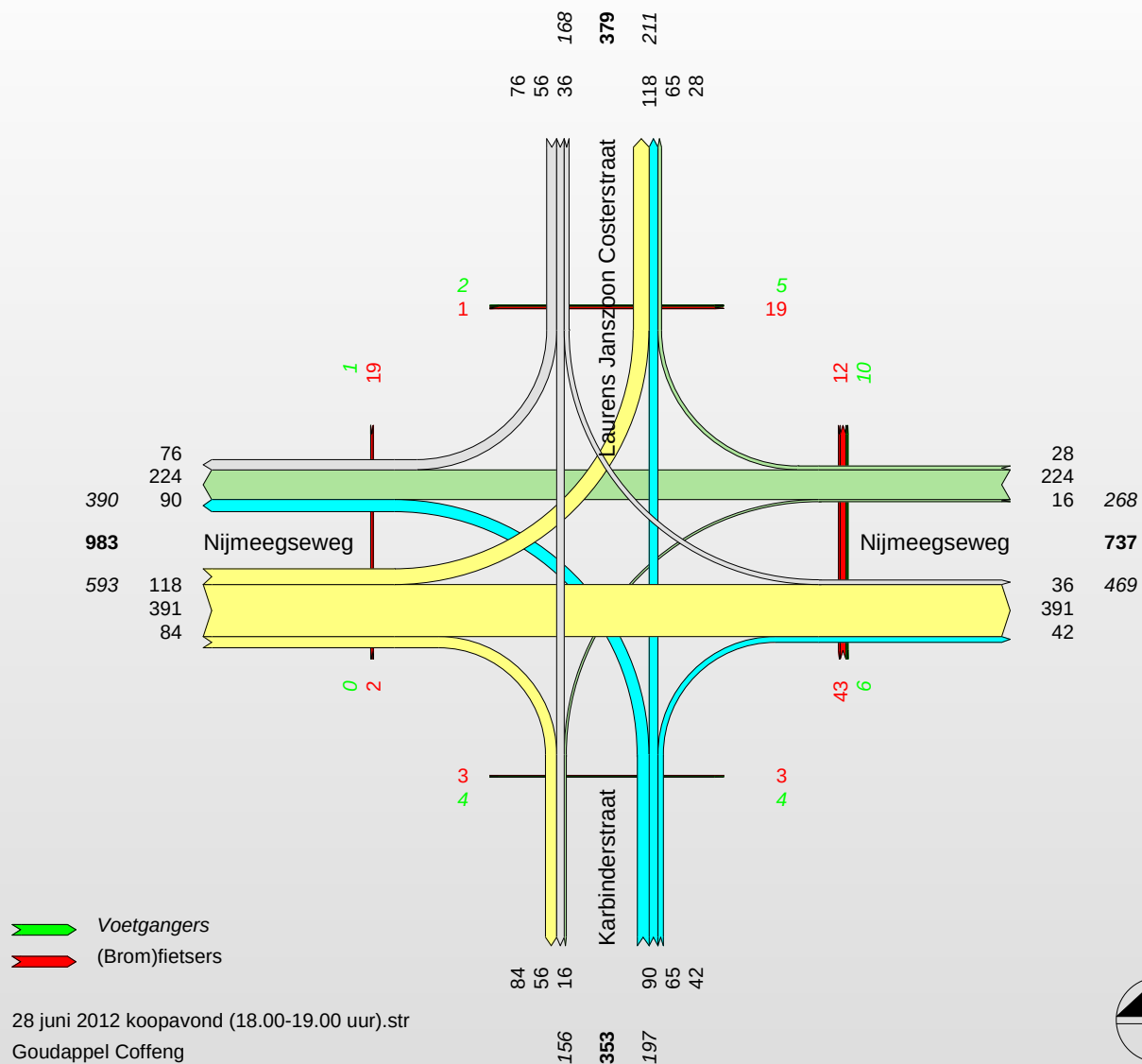


Donderdag 28 juni 2012. Drukste uur: 16:30-17:30 uur (PAE)

 Voetgangers
 (Brom)fietzers

Intensiteiten kruispunt Nijmeegseweg-LJ Costerstraat

Donderdag 28 juni 2012. Drukste uur koopavond: 18:00-19:00 uur (PAE)



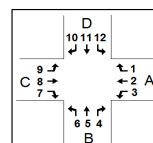
Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 28-6-2012
locatie: A: Nijmeegseweg
B: Karbinderstraat
C: Nijmeegseweg
D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor
categorie 2 = personenauto
categorie 3 = lichte vrachtwagen
categorie 4 = zware vrachtwagen
categorie 5 = overig
mvt: totaal van cat. 1 t/m cat. 5
pae: personenauto-eenheden

0,5 pae
1 pae
2 pae
3 pae
1 pae

adviseurs
mobilitair
Goudappel
Coffeng



richting 1

	categorie					mvt		pae
	1	2	3	4	5			
1600-1615	1	7		1		9	11	
1615-1630		9				9	9	
1630-1645		12				12	12	
1645-1700		10	1			11	12	
1700-1715		8				8	8	
1715-1730		5				5	5	
1730-1745		6				6	6	
1745-1800		11				11	11	
1800-1815		4				4	4	
1815-1830		6		2		8	12	
1830-1845		2	1	1		4	7	
1845-1900		5				5	5	
1900-1915		5				5	5	
1915-1930		7	1	1		9	12	
1930-1945		1		1		2	4	
1945-2000		4				4	4	
2000-2015		5		1		6	8	
2015-2030		7				7	7	
2030-2045		1				1	1	
2045-2100		4				4	4	
1600-2100	1	119	3	7	0	130	147	
1600-1700	1	38	1	1	0	41	44	
1700-1800	0	30	0	0	0	30	30	
1800-1900	0	17	1	3	0	21	28	
1900-2000	0	17	1	2	0	20	25	
2000-2100	0	17	0	1	0	18	20	

richting 4

	categorie					mvt		pae
	1	2	3	4	5			
1600-1615		15				15	15	
1615-1630		11				11	11	
1630-1645		10				10	10	
1645-1700		14				14	14	
1700-1715		17				17	17	
1715-1730		16				16	16	
1730-1745		8				8	8	
1745-1800		10				10	10	
1800-1815		8				8	8	
1815-1830		12				12	12	
1830-1845		13				13	13	
1845-1900	1	8				9	9	
1900-1915	1	6				7	7	
1915-1930		15				15	15	
1930-1945		2				2	2	
1945-2000		12				12	12	
2000-2015		7				7	7	
2015-2030		2				2	2	
2030-2045		10				10	10	
2045-2100		5				5	5	
1600-2100	2	201	0	0	0	203	202	
1600-1700	0	50	0	0	0	50	50	
1700-1800	0	51	0	0	0	51	51	
1800-1900	1	41	0	0	0	42	42	
1900-2000	1	35	0	0	0	36	36	
2000-2100	0	24	0	0	0	24	24	

richting 2

	categorie					mvt		pae
	1	2	3	4	5			
1600-1615	1	48	1			50	51	
1615-1630		37	2			39	41	
1630-1645		57	1			58	59	
1645-1700		68	1	1		70	73	
1700-1715		61				61	61	
1715-1730	3	59				62	61	
1730-1745		47				47	47	
1745-1800		49				49	49	
1800-1815		54				54	54	
1815-1830	1	53				54	54	
1830-1845	1	51	1			53	54	
1845-1900		63				63	63	
1900-1915	2	48				50	49	
1915-1930		48				48	48	
1930-1945	2	46				48	47	
1945-2000	1	43				44	44	
2000-2015	1	44				45	45	
2015-2030		51		1		52	54	
2030-2045		35				35	35	
2045-2100		51				51	51	
1600-2100	12	1013	6	2	0	1033	1037	
1600-1700	1	210	5	1	0	217	224	
1700-1800	3	216	0	0	0	219	218	
1800-1900	2	221	1	0	0	224	224	
1900-2000	5	185	0	0	0	190	188	
2000-2100	1	181	0	1	0	183	185	

richting 5

	categorie					mvt		pae
	1	2	3	4	5			
1600-1615		11		1		12	14	
1615-1630		17				17	17	
1630-1645		16				16	16	
1645-1700		18				18	18	
1700-1715		14				14	14	
1715-1730	1	25				26	26	
1730-1745		12				12	12	
1745-1800		12				12	12	
1800-1815		20				20	20	
1815-1830		16				16	16	
1830-1845		21				21	21	
1845-1900		8				8	8	
1900-1915		9				9	9	
1915-1930		15				15	15	
1930-1945		11				11	11	
1945-2000		9				9	9	
2000-2015		8				8	8	
2015-2030		4				4	4	
2030-2045		6				6	6	
2045-2100		5				5	5	
1600-2100	1	257	0	1	0	259	261	
1600-1700	0	62	0	1	0	63	65	
1700-1800	1	63	0	0	0	64	64	
1800-1900	0	65	0	0	0	65	65	
1900-2000	0	44	0	0	0	44	44	
2000-2100	0	23	0	0	0	23	23	

richting 3

	categorie					mvt		pae
	1	2	3	4	5			
1600-1615		7				7	7	
1615-1630		10				10	10	
1630-1645		16				16	16	
1645-1700		10				10	10	
1700-1715		9				9	9	
1715-1730		5				5	5	
1730-1745		13				13	13	
1745-1800		5				5	5	
1800-1815		4				4	4	
1815-1830		5				5	5	
1830-1845		2				2	2	
1845-1900	1	4				5	5	
1900-1915	1	11				12	12	
1915-1930		8				8	8	
1930-1945		6				6	6	
1945-2000	2	4				6	5	
2000-2015		9				9	9	
2015-2030		9				9	9	
2030-2045		5				5	5	
2045-2100		5				5	5	
1600-2100	4	147	0	0	0	151	149	
1600-1700	0	43	0	0	0	43	43	
1700-1800	0	32	0	0	0	32	32	
1800-1900	1	15	0	0	0	16	16	
1900-2000	3	29	0	0	0	32	31	
2000-2100	0	28	0	0	0	28	28	

richting 6

	categorie					mvt		pae
	1	2	3	4	5			
1600-1615		24				24	24	
1615-1630		29				29	29	
1630-1645		40	1			41	42	
1645-1700		24				24	24	
1700-1715		43		2		45	49	
1715-1730		42				42	42	
1730-1745		30	1			31	32	
1745-1800		26	1			27	28	
1800-1815		17	1			18	19	
1815-1830		25	1			26	27	
1830-1845		18	1			19	20	
1845-1900	11	16	1			28	24	
1900-1915		20	1			21	22	
1915-1930		11				11	11	
1930-1945		19	1			20	21	
1945-2000		20				20	20	
2000-2015		14	1			15	16	
2015-2030		7	1			8	9	
2030-2045		10				10	10	
2045-2100		14				14	14	
1600-2100	11	449	11	2	0	473	483	
1600-1700	0	117	1	0	0	118	119	
1700-1800	0	141	2	2	0	145	151	
1800-1900	11	76	4	0	0	91	90	
1900-2000	0	70	2	0	0	72	74	
2000-2100	0	45	2	0	0	47	49	

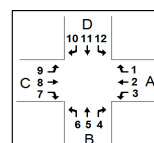
Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
 telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
 teldatum: 28-6-2012
 locatie: A: Nijmeegseweg
 B: Karbinderstraat
 C: Nijmeegseweg
 D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = overig
 mvt: totaal van cat. 1 t/m cat. 5
 pae: personenauto-eenheden

0,5 pae
 1 pae
 2 pae
 3 pae
 1 pae

adviseurs
 mobiliteit
**Goudappel
 Coffeng**



richting 7

		categorie					mvt		pae
		1	2	3	4	5			
1600-1615			29				29	29	
1615-1630			43	1			44	45	
1630-1645			45				45	45	
1645-1700			40	1			41	42	
1700-1715	2	55					57	56	
1715-1730		80	1				81	82	
1730-1745		45					45	45	
1745-1800	1	43	1				45	46	
1800-1815						1	1	1	
1815-1830		31					31	31	
1830-1845		27	1				28	29	
1845-1900		23					23	23	
1900-1915		37	1				38	39	
1915-1930		18					18	18	
1930-1945		23	1				24	25	
1945-2000		16					16	16	
2000-2015		15	1				16	17	
2015-2030		22	1				23	24	
2030-2045	1	9					10	10	
2045-2100		7			1		8	10	
1600-2100		4	608	9	1	1	623	632	
1600-1700		0	157	2	0	0	159	161	
1700-1800		3	223	2	0	0	228	229	
1800-1900		0	81	1	0	1	83	84	
1900-2000		0	94	2	0	0	96	98	
2000-2100		1	53	2	1	0	57	61	

richting 10

		categorie					mvt		pae
		1	2	3	4	5			
1600-1615			38	1	4		43	52	
1615-1630			26		3		29	35	
1630-1645			45		3		48	54	
1645-1700			45	1	2		48	53	
1700-1715	2	47			1		50	51	
1715-1730		38			2		40	44	
1730-1745		24	1				25	26	
1745-1800		18			2		20	24	
1800-1815		24					24	24	
1815-1830		16					16	16	
1830-1845		24			1		25	27	
1845-1900		9					9	9	
1900-1915		11	1	1			13	16	
1915-1930		25					25	25	
1930-1945		17			1		18	20	
1945-2000		28					28	28	
2000-2015		33			1		34	36	
2015-2030		21			1		22	24	
2030-2045		21					21	21	
2045-2100		16					16	16	
1600-2100		2	526	4	22	0	554	601	
1600-1700		0	154	2	12	0	168	194	
1700-1800		2	127	1	5	0	135	145	
1800-1900		0	73	0	1	0	74	76	
1900-2000		0	81	1	2	0	84	89	
2000-2100		0	91	0	2	0	93	97	

richting 8

		categorie					mvt		pae
		1	2	3	4	5			
1600-1615		2	79			5	86	95	
1615-1630		10	79	2	2	1	94	95	
1630-1645			73			5	78	88	
1645-1700			98			1	99	101	
1700-1715			98	1	4		103	112	
1715-1730			112		1		113	115	
1730-1745	1		111		4		116	124	
1745-1800			102		2		104	108	
1800-1815	1	106	5	2			114	123	
1815-1830	1	85	1	1			88	91	
1830-1845	2	83	1	3			89	95	
1845-1900		80			1		81	83	
1900-1915		67			4		71	79	
1915-1930		52			1		53	55	
1930-1945	2	78		3			83	85	
1945-2000	2	62			3		67	72	
2000-2015	1	45			1		47	49	
2015-2030	1	45			3		49	55	
2030-2045	1	42					43	43	
2045-2100		39			5		44	54	
1600-2100		24	1536	13	48	1	1622	1719	
1600-1700		12	329	2	13	1	357	379	
1700-1800		1	423	1	11	0	436	459	
1800-1900		4	354	7	7	0	372	391	
1900-2000		4	259	3	8	0	274	291	
2000-2100		3	171	0	9	0	183	200	

richting 11

		categorie					mvt		pae
		1	2	3	4	5			
1600-1615			17				17	17	
1615-1630			16				16	16	
1630-1645			18				18	18	
1645-1700	1		8				9	9	
1700-1715	1	24		1	1		27	30	
1715-1730	1	19					20	20	
1730-1745		9					9	9	
1745-1800	1	14					15	15	
1800-1815		9		1			10	11	
1815-1830		14					14	14	
1830-1845		16					16	16	
1845-1900	1	14					15	15	
1900-1915		7					7	7	
1915-1930		12					12	12	
1930-1945		7					7	7	
1945-2000		10					10	10	
2000-2015		18					18	18	
2015-2030		10					10	10	
2030-2045		11					11	11	
2045-2100		9					9	9	
1600-2100		5	262	2	1	0	270	272	
1600-1700		1	59	0	0	0	60	60	
1700-1800		3	66	1	1	0	71	73	
1800-1900		1	53	1	0	0	55	56	
1900-2000		0	36	0	0	0	36	36	
2000-2100		0	48	0	0	0	48	48	

richting 9

		categorie					mvt		pae
		1	2	3	4	5			
1600-1615			32	2			34	36	
1615-1630			29	4	2		35	43	
1630-1645			21	4			25	29	
1645-1700	1		34	1	3		39	46	
1700-1715		21					21	21	
1715-1730		27		1			28	29	
1730-1745		32			1		33	35	
1745-1800		27					27	27	
1800-1815		28					28	28	
1815-1830		25					25	25	
1830-1845	1	32			2		35	39	
1845-1900		21		1	1		23	26	
1900-1915		28					28	28	
1915-1930		25					25	25	
1930-1945		26					26	26	
1945-2000		18			1		19	21	
2000-2015		21			2		23	27	
2015-2030		15					15	15	
2030-2045		13	1		1		15	18	
2045-2100		2					2	2	
1600-2100		2	477	14	13	0	506	545	
1600-1700		1	116	11	5	0	133	154	
1700-1800		0	107	1	1	0	109	112	
1800-1900		1	106	1	3	0	111	118	
1900-2000		0	97	0	1	0	98	100	
2000-2100		0	51	1	3	0	55	62	

richting 12

categorie									
1	2	3	4	5	mvt		pae		
	16		1		17	19			
	17				17	17			
	21		1		22	24			
	13			1	14	14			
	23				23	23			
	17		1		18	20			
	11				11	11			
	10				10	10			
	13				13	13			
	6		1		7	9			
	6		1		7	9			
	2		1		3	5			
	2		2		4	8			
	12				12	12			
	3		1		4	6			
	3				3	3			
1	6				7	7			
	13				13	13			
	5				5	5			
	6	1			7	8			
1	205	1	9	1	217	236			
0	67	0	2	1	70	74			
0	61	0	1	0	62	64			
0	27	0	3	0	30	36			
0	20	0	3	0	23	29			
1	30	1	0	0	32	33			

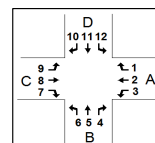
Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
 telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
 teldatum: 28-6-2012
 locatie: A: Nijmeegseweg
 B: Karbinderstraat
 C: Nijmeegseweg
 D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor
 categorie 2 = personenauto
 categorie 3 = lichte vrachtwagen
 categorie 4 = zware vrachtwagen
 categorie 5 = overig
 mvt: totaal van cat. 1 t/m cat. 5
 pae: personenauto-eenheden

0,5 pae
 1 pae
 2 pae
 3 pae
 1 pae

adviseurs
 mobiliteit
**Goudappel
 Coffeng**



van A (1-2-3) Nijmeegseweg

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1600-1615	2	62	1	1	0	66	68
1615-1630	0	56	2	0	0	58	60
1630-1645	0	85	1	0	0	86	87
1645-1700	0	88	2	1	0	91	95
1700-1715	0	78	0	0	0	78	78
1715-1730	3	69	0	0	0	72	71
1730-1745	0	66	0	0	0	66	66
1745-1800	0	65	0	0	0	65	65
1800-1815	0	62	0	0	0	62	62
1815-1830	1	64	0	2	0	67	71
1830-1845	1	55	2	1	0	59	63
1845-1900	1	72	0	0	0	73	73
1900-1915	3	64	0	0	0	67	66
1915-1930	0	63	1	1	0	65	68
1930-1945	2	53	0	1	0	56	57
1945-2000	3	51	0	0	0	54	53
2000-2015	1	58	0	1	0	60	62
2015-2030	0	67	0	1	0	68	70
2030-2045	0	41	0	0	0	41	41
2045-2100	0	60	0	0	0	60	60
1600-2100	17	1279	9	9	0	1314	1333
1600-1700	2	291	6	2	0	301	310
1700-1800	3	278	0	0	0	281	280
1800-1900	3	253	2	3	0	261	268
1900-2000	8	231	1	2	0	242	243
2000-2100	1	226	0	2	0	229	233

naar A (4-8-12) Nijmeegseweg

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1600-1615	2	110	0	6	0	118	129
1615-1630	10	107	2	2	1	122	123
1630-1645	0	104	0	6	0	110	122
1645-1700	0	125	0	1	1	127	129
1700-1715	0	138	1	4	0	143	152
1715-1730	0	145	0	2	0	147	151
1730-1745	1	130	0	4	0	135	143
1745-1800	0	122	0	2	0	124	128
1800-1815	1	127	5	2	0	135	144
1815-1830	1	103	1	2	0	107	112
1830-1845	2	102	1	4	0	109	117
1845-1900	1	90	0	2	0	93	97
1900-1915	1	75	0	6	0	82	94
1915-1930	0	79	0	1	0	80	82
1930-1945	2	83	3	1	0	89	93
1945-2000	2	77	0	3	0	82	87
2000-2015	2	58	0	1	0	61	62
2015-2030	1	60	0	3	0	64	70
2030-2045	1	57	0	0	0	58	58
2045-2100	0	50	1	5	0	56	67
1600-2100	27	1942	14	57	2	2042	2157
1600-1700	12	446	2	15	2	477	503
1700-1800	1	535	1	12	0	549	574
1800-1900	5	422	7	10	0	444	469
1900-2000	5	314	3	11	0	333	356
2000-2100	4	225	1	9	0	239	256

doorsnede A (1-2-3-4-8-12)

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1600-1615	4	172	1	7	0	184	197
1615-1630	10	163	4	2	1	180	183
1630-1645	0	189	1	6	0	196	209
1645-1700	0	213	2	2	1	218	224
1700-1715	0	216	1	4	0	221	230
1715-1730	3	214	0	2	0	219	222
1730-1745	1	196	0	4	0	201	209
1745-1800	0	187	0	2	0	189	193
1800-1815	1	189	5	2	0	197	206
1815-1830	2	167	1	4	0	174	182
1830-1845	3	157	3	5	0	168	180
1845-1900	2	162	0	2	0	166	169
1900-1915	4	139	0	6	0	149	159
1915-1930	0	142	1	2	0	145	150
1930-1945	4	136	3	2	0	145	150
1945-2000	5	128	0	3	0	136	140
2000-2015	3	116	0	2	0	121	124
2015-2030	1	127	0	4	0	132	140
2030-2045	1	98	0	0	0	99	99
2045-2100	0	110	1	5	0	116	127
1600-2100	44	3221	23	66	2	3356	3489
1600-1700	14	737	8	17	2	778	813
1700-1800	4	813	1	12	0	830	853
1800-1900	8	675	9	13	0	705	736
1900-2000	13	545	4	13	0	575	599
2000-2100	5	451	1	11	0	468	489

van B (4-5-6) Karbinderstraat

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1600-1615	0	50	0	1	0	51	53
1615-1630	0	57	0	0	0	57	57
1630-1645	0	66	1	0	0	67	68
1645-1700	0	56	0	0	0	56	56
1700-1715	0	74	0	2	0	76	80
1715-1730	1	83	0	0	0	84	84
1730-1745	0	50	1	0	0	51	52
1745-1800	0	48	1	0	0	49	50
1800-1815	0	45	1	0	0	46	47
1815-1830	0	53	1	0	0	54	55
1830-1845	0	52	1	0	0	53	54
1845-1900	12	32	1	0	0	45	40
1900-1915	1	35	1	0	0	37	38
1915-1930	0	41	0	0	0	41	41
1930-1945	0	32	1	0	0	33	34
1945-2000	0	41	0	0	0	41	41
2000-2015	0	29	1	0	0	30	31
2015-2030	0	13	1	0	0	14	15
2030-2045	0	26	0	0	0	26	26
2045-2100	0	24	0	0	0	24	24
1600-2100	14	907	11	3	0	935	945
1600-1700	0	229	1	1	0	231	234
1700-1800	1	255	2	2	0	260	266
1800-1900	12	182	4	0	0	198	196
1900-2000	1	149	2	0	0	152	154
2000-2100	0	92	2	0	0	94	96

naar B (3-7-11) Karbinderstraat

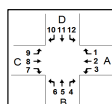
	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1600-1615	0	53	0	0	0	53	53
1615-1630	0	69	1	0	0	70	71
1630-1645	0	79	0	0	0	79	79
1645-1700	1	58	1	0	0	60	61
1700-1715	3	88	1	1	0	93	95
1715-1730	1	104	1	0	0	106	107
1730-1745	0	67	0	0	0	67	67
1745-1800	2	62	1	0	0	65	65
1800-1815	0	13	1	0	1	15	16
1815-1830	0	50	0	0	0	50	50
1830-1845	0	45	1	0	0	46	47
1845-1900	2	41	0	0	0	43	42
1900-1915	1	55	1	0	0	57	58
1915-1930	0	38	0	0	0	38	38
1930-1945	0	36	1	0	0	37	38
1945-2000	2	30	0	0	0	32	31
2000-2015	0	42	1	0	0	43	44
2015-2030	0	41	1	0	0	42	43
2030-2045	1	25	0	0	0	26	26
2045-2100	0	21	0	1	0	22	24
1600-2100	13	1017	11	2	1	1044	1053
1600-1700	1	259	2	0	0	262	264
1700-1800	6	321	3	1	0	331	333
1800-1900	2	149	2	0	1	154	155
1900-2000	3	159	2	0	0	164	165
2000-2100	1	129	2	1	0	133	137

doorsnede B (3-4-5-6-7-11)

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1600-1615	0	103	0	1	0	104	106
1615-1630	0	126	1	0	0	127	128
1630-1645	0	145	1	0	0	146	147
1645-1700	1	114	1	0	0	116	117
1700-1715	3	162	1	3	0	169	175
1715-1730	2	187	1	0	0	190	190
1730-1745	0	117	1	0	0	118	119
1745-1800	2	110	2	0	0	114	115
1800-1815	0	58	2	0	1	61	63
1815-1830	0	103	1	0	0	104	105
1830-1845	0	97	2	0	0	99	101
1845-1900	14	73	1	0	0	88	82
1900-1915	2	90	2	0	0	94	95
1915-1930	0	79	0	0	0	79	79
1930-1945	0	68	2	0	0	70	72
1945-2000	2	71	0	0	0	73	72
2000-2015	0	71	2	0	0	73	75
2015-2030	0	54	2	0	0	56	58
2030-2045	1	51	0	0	0	52	52
2045-2100	0	45	0	1	0	46	48
1600-2100	27	1924	22	5	1	1979	1998
1600-1700	1	488	3	1	0	493	498
1700-1800	7	576	5	3	0	591	599
1800-1900	14	331	6	0	1	352	351
1900-2000	4	308	4	0	0	316	318
2000-2100	1	221	4	1	0	227	233

Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 28-6-2012
richting 1: naar D
richting 2: naar B



categorie 1 = fietsers
categorie 2 = bromfietsers
categorie 3 = voetgangers

Oversteek tak A

richting 1 naar D

richting 2 naar B

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
1600-1615	11	5	4	20
1615-1630	9		2	11
1630-1645	18	2		20
1645-1700	15		1	16
1700-1715	11	1	1	13
1715-1730	6	1	4	11
1730-1745	10	1	4	15
1745-1800	10	2	1	13
1800-1815	9	1	2	12
1815-1830	3	1	3	7
1830-1845	19	1		20
1845-1900	7	2	1	10
1900-1915	2		4	6
1915-1930	5	1		6
1930-1945			4	4
1945-2000		1	1	2
2000-2015	3	1		4
2015-2030	1	1	2	4
2030-2045	3		3	6
2045-2100	6			6

	categorie			
	1	2	3	tot
	3		1	4
	7			7
	8			8
	4		2	6
	2			2
	4		1	5
	1		2	3
	6	1	2	9
	3		6	9
	2		2	4
	2		2	4
	5			5
	5	1	2	8
	14			14
	3	4		7
	8	3	2	13
	15	1	1	17
	5	1	1	7
	8			8
	1			1

	categorie			
	1	2	3	tot
	14	5	5	24
	16	0	2	18
	26	2	0	28
	19	0	3	22
	13	1	1	15
	10	1	5	16
	11	1	6	18
	16	3	3	22
	12	1	8	21
	5	1	5	11
	21	1	2	24
	12	2	1	15
	7	1	6	14
	19	1	0	20
	3	4	4	11
	8	4	3	15
	18	2	1	21
	6	2	3	11
	11	0	3	14
	7	0	0	7

1600-2100	148	21	37	206
-----------	-----	----	----	-----

1600-2100	106	11	24	141
-----------	-----	----	----	-----

1600-2100	254	32	61	347
-----------	-----	----	----	-----

1600-1700	53	7	7	67
1700-1800	37	5	10	52
1800-1900	38	5	6	49
1900-2000	7	2	9	18
2000-2100	13	2	5	20

1600-1700	22	0	3	25
1700-1800	13	1	5	19
1800-1900	12	0	10	22
1900-2000	30	8	4	42
2000-2100	29	2	2	33

1600-1700	75	7	10	92
1700-1800	50	6	15	71
1800-1900	50	5	16	71
1900-2000	37	10	13	60
2000-2100	42	4	7	53

Oversteek tak B

richting 1 naar A

richting 2 naar C

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
1600-1615	4			4
1615-1630	4			4
1630-1645	2			2
1645-1700				0
1700-1715	2		1	3
1715-1730	1			1
1730-1745	4			4
1745-1800				0
1800-1815	1		4	5
1815-1830	2			2
1830-1845				0
1845-1900				0
1900-1915				0
1915-1930	1			1
1930-1945	1			1
1945-2000	1	1		2
2000-2015				0
2015-2030	2			2
2030-2045				0
2045-2100				0

	categorie			
	1	2	3	tot
	1	1		2
				0
				0
				0
	2			2
	2		1	3
	1			1
				0
			3	3
			1	1
				0
	3			3
			2	2
				0
				0
				0
	1			1

	categorie			
	1	2	3	tot
	5	1	0	6
	4	0	0	4
	2	0	0	2
	0	0	0	0
	4	0	1	5
	3	0	1	4
	5	0	0	5
	0	0	0	0
	1	0	7	8
	2	0	1	3
	0	0	0	0
	3	0	0	3
	0	0	2	2
	1	0	0	1
	1	0	0	1
	1	1	0	2
	0	0	0	0
	2	0	0	2
	0	0	0	0
	1	0	0	1

1600-2100	25	1	5	31
-----------	----	---	---	----

1600-2100	10	1	7	18
-----------	----	---	---	----

1600-2100	35	2	12	49
-----------	----	---	----	----

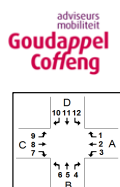
1600-1700	10	0	0	10
1700-1800	7	0	1	8
1800-1900	3	0	4	7
1900-2000	3	1	0	4
2000-2100	2	0	0	2

1600-1700	1	1	0	2
1700-1800	5	0	1	6
1800-1900	3	0	4	7
1900-2000	0	0	2	2
2000-2100	1	0	0	1

1600-1700	11	1	0	12
1700-1800	12	0	2	14
1800-1900	6	0	8	14
1900-2000	3	1	2	6
2000-2100	3	0	0	3

Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 28-6-2012
richting 1 naar B
2: naar D



categorie 1 = fietsers
categorie 2 = bromfietsers
categorie 3 = voetgangers

Oversteek tak C

richting 1 naar B

richting 2 naar D

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
1600-1615	11	2		13
1615-1630	30	1	1	32
1630-1645	17	2	1	20
1645-1700	10	2		12
1700-1715	20	3		23
1715-1730	10	1	5	16
1730-1745	3			3
1745-1800	5	1		6
1800-1815	3	2		5
1815-1830	3			3
1830-1845	4	2		6
1845-1900	4	1	1	6
1900-1915	4			4
1915-1930	3	1		4
1930-1945	8			8
1945-2000	1			1
2000-2015	3			3
2015-2030	2			2
2030-2045	1			1
2045-2100	2			2

	categorie			
	1	2	3	tot
				0
				0
				0
3				3
				0
4				4
				0
				0
				0
1	1			1
				0
				0
				0
1			1	2
1				1
				0
				0
				0
				0

	categorie			
	1	2	3	tot
	11	2	0	13
	30	1	1	32
	17	2	1	20
	13	2	0	15
	20	3	0	23
	14	1	5	20
	3	0	0	3
	5	1	0	6
	3	2	0	5
	3	1	0	4
	5	2	0	7
	4	1	1	6
	4	0	0	4
	3	1	0	4
	9	0	1	10
	2	0	0	2
	3	0	0	3
	2	0	0	2
	1	0	0	1
	2	0	0	2

1600-2100	144	18	8	170
-----------	-----	----	---	-----

1600-2100	10	1	1	12
-----------	----	---	---	----

1600-2100	154	19	9	182
-----------	-----	----	---	-----

1600-1700	68	7	2	77
1700-1800	38	5	5	48
1800-1900	14	5	1	20
1900-2000	16	1	0	17
2000-2100	8	0	0	8

1600-1700	3	0	0	3
1700-1800	4	0	0	4
1800-1900	1	1	0	2
1900-2000	2	0	1	3
2000-2100	0	0	0	0

1600-1700	71	7	2	80
1700-1800	42	5	5	52
1800-1900	15	6	1	22
1900-2000	18	1	1	20
2000-2100	8	0	0	8

Oversteek tak D

richting 1 naar A

richting 2 naar C

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
1600-1615	2			2
1615-1630	1			1
1630-1645	1			1
1645-1700	1			1
1700-1715			1	1
1715-1730	1			1
1730-1745	2			2
1745-1800				0
1800-1815				0
1815-1830			1	1
1830-1845	1		1	2
1845-1900				0
1900-1915				0
1915-1930				0
1930-1945			1	1
1945-2000				0
2000-2015				0
2015-2030	1			1
2030-2045				0
2045-2100				0

	categorie			
	1	2	3	tot
	7	3		10
	7			7
	12	2		14
	8			8
	8			8
	10		2	12
	8			8
	3			3
	2	1	2	5
	7			7
	7		1	8
	1	1	2	4
			2	2
	7			7
	3	1	2	6
	5			5
	17	1		18
	4	1		5
	7			7
				0

	categorie			
	1	2	3	tot
	9	3	0	12
	8	0	0	8
	13	2	0	15
	9	0	0	9
	8	0	1	9
	11	0	2	13
	10	0	0	10
	3	0	0	3
	2	1	2	5
	7	0	1	8
	8	0	2	10
	1	1	2	4
	0	0	2	2
	7	0	0	7
	3	1	3	7
	5	0	0	5
	17	1	0	18
	5	1	0	6
	7	0	0	7
	0	0	0	0

1600-2100	10	0	4	14
-----------	----	---	---	----

1600-2100	123	10	11	144
-----------	-----	----	----	-----

1600-2100	133	10	15	158
-----------	-----	----	----	-----

1600-1700	5	0	0	5
1700-1800	3	0	1	4
1800-1900	1	0	2	3
1900-2000	0	0	1	1
2000-2100	1	0	0	1

1600-1700	34	5	0	39
1700-1800	29	0	2	31
1800-1900	17	2	5	24
1900-2000	15	1	4	20
2000-2100	28	2	0	30

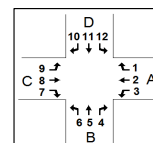
1600-1700	39	5	0	44
1700-1800	32	0	3	35
1800-1900	18	2	7	27
1900-2000	15	1	5	21
2000-2100	29	2	0	31

Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 28-6-2012
locatie: A: Nijmeegseweg
B: Karbinderstraat
C: Nijmeegseweg
D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor 0,5 pae
categorie 2 = personenauto 1 pae
categorie 3 = lichte vrachtwagen 2 pae
categorie 4 = zware vrachtwagen 3 pae
categorie 5 = overig 1 pae
mvt: totaal van cat. 1 t/m cat.5
pae: personenauto-eenheden

adviseurs
mobilité
Goudappel
Coffeng



van C (7-8-9) Nijmeegseweg

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1600-1615	2	140	2	5	0	149	160
1615-1630	10	151	7	4	1	173	183
1630-1645	0	139	4	5	0	148	162
1645-1700	1	172	2	4	0	179	189
1700-1715	2	174	1	4	0	181	189
1715-1730	0	219	2	1	0	222	226
1730-1745	1	188	0	5	0	194	204
1745-1800	1	172	1	2	0	176	181
1800-1815	1	134	5	2	1	143	152
1815-1830	1	141	1	1	0	144	147
1830-1845	3	142	2	5	0	152	163
1845-1900	0	124	1	2	0	127	132
1900-1915	0	132	1	4	0	137	146
1915-1930	0	95	0	1	0	96	98
1930-1945	2	127	4	0	0	133	136
1945-2000	2	96	0	4	0	102	109
2000-2015	1	81	1	3	0	86	93
2015-2030	1	82	1	3	0	87	94
2030-2045	2	64	1	1	0	68	70
2045-2100	0	48	0	6	0	54	66
1600-2100	30	2621	36	62	2	2751	2896
1600-1700	13	602	15	18	1	649	694
1700-1800	4	753	4	12	0	773	799
1800-1900	5	541	9	10	1	566	593
1900-2000	4	450	5	9	0	468	489
2000-2100	4	275	3	13	0	295	322

naar C (2-6-10) Nijmeegseweg

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1	110	2	4	0	117	127	
0	92	2	3	0	97	105	
0	142	2	3	0	147	155	
0	137	2	3	0	142	150	
2	151	0	3	0	156	161	
3	139	0	2	0	144	147	
0	101	2	0	0	103	105	
0	93	1	2	0	96	101	
0	95	1	0	0	96	97	
1	94	1	0	0	96	97	
1	93	2	1	0	97	101	
11	88	1	0	0	100	96	
2	79	2	1	0	84	87	
0	84	0	0	0	84	84	
2	82	1	1	0	86	88	
1	91	0	0	0	92	92	
1	91	1	1	0	94	97	
0	79	1	2	0	82	87	
0	66	0	0	0	66	66	
0	81	0	0	0	81	81	
25	1988	21	26	0	2060	2121	
1	481	8	13	0	503	537	
5	484	3	7	0	499	514	
13	370	5	1	0	389	390	
5	336	3	2	0	346	351	
1	317	2	3	0	323	331	

doorsnede C (2-6-7-8-9-10)

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
3	250	4	9	0	266	287	
10	243	9	7	1	270	288	
0	281	6	8	0	295	317	
1	309	4	7	0	321	339	
4	325	1	7	0	337	350	
3	358	2	3	0	366	373	
1	289	2	5	0	297	309	
1	265	2	4	0	272	282	
1	229	6	2	1	239	249	
2	235	2	1	0	240	243	
4	235	4	6	0	249	263	
11	212	2	2	0	227	228	
2	211	3	5	0	221	233	
0	179	0	1	0	180	182	
4	209	5	1	0	219	224	
3	187	0	4	0	194	201	
2	172	2	4	0	180	189	
1	161	2	5	0	169	181	
2	130	1	1	0	134	136	
0	129	0	6	0	135	147	
55	4609	57	88	2	4811	5017	
14	1083	23	31	1	1152	1230	
9	1237	7	19	0	1272	1313	
18	911	14	11	1	955	982	
9	786	8	11	0	814	840	
5	592	5	16	0	618	653	

van D (10-11-12) Laurens Janszoon Costerstraat

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
0	71	1	5	0	77	88	
0	59	0	3	0	62	68	
0	84	0	4	0	88	96	
1	66	1	2	1	71	76	
3	94	1	2	0	100	104	
1	74	0	3	0	78	84	
0	44	1	0	0	45	46	
1	42	0	2	0	45	49	
0	46	1	0	0	47	48	
0	36	0	1	0	37	39	
0	46	0	2	0	48	52	
1	25	0	1	0	27	29	
0	20	1	3	0	24	31	
0	49	0	0	0	49	49	
0	27	0	2	0	29	33	
0	41	0	0	0	41	41	
1	57	0	1	0	59	61	
0	44	0	1	0	45	47	
0	37	0	0	0	37	37	
0	31	1	0	0	32	33	
8	993	7	32	1	1041	1108	
1	280	2	14	1	298	328	
5	254	2	7	0	268	282	
1	153	1	4	0	159	168	
0	137	1	5	0	143	154	
1	169	1	2	0	173	178	

naar D (1-5-9) Laurens Janszoon Costerstraat

	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1	50	2	2	0	55	61	
0	55	4	2	0	61	69	
0	49	4	0	0	53	57	
1	62	2	3	0	68	76	
0	43	0	0	0	43	43	
1	57	1	0	0	59	60	
0	50	0	1	0	51	53	
0	50	0	0	0	50	50	
0	52	0	0	0	52	52	
0	47	0	2	0	49	53	
1	55	1	3	0	60	67	
0	34	1	1	0	36	39	
0	42	0	0	0	42	42	
0	47	1	1	0	49	52	
0	38	0	1	0	39	41	
0	31	0	1	0	32	34	
0	34	0	3	0	37	43	
0	26	0	0	0	26	26	
0	20	1	1	0	22	25	
0	11	0	0	0	11	11	
4	853	17	21	0	895	952	
2	216	12	7	0	237	262	
1	200	1	1	0	203	206	
1	188	2	6	0	197	211	
0	158	1	3	0	162	169	
0	91	1	4	0	96	105	

doorsnede D (1-5-9-10-11-12)

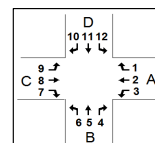
	categorie					mvt	pae
	1	2	3	4	5		
1	121	3	7	0	132	149	
0	114	4	5	0	123	137	
0	133	4	4	0	141	153	
2	128	3	5	1	139	151	
3	137	1	2	0	143	147	
2	131	1	3	0	137	143	
0	94	1	1	0	96	99	
1	92	0	2	0	95	99	
0	98	1	0	0	99	100	
0	83	0	3	0	86	92	
1	101	1	5	0	108	119	
1	59	1	2	0	63	68	
0	62	1	3	0	66	73	
0	96	1	1	0	98	101	
0	65	0	3	0	68	74	
0	72	0	1	0	73	75	
1	91	0	4	0	96	104	
0	70	0	1	0	71	73	
0	57	1	1	0	59	62	
0	42	1	0	0	43	44	
12	1846	24	53	1	1936	2060	
3	496	14	21	1	535	590	
6	454	3	8	0	471	487	
2	341	3	10	0	356	378	
0	295	2	8	0	305	323	
1	260	2	6	0	269	283	

Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 28-6-2012
locatie: A: Nijmeegseweg
B: Karbinderstraat
C: Nijmeegseweg
D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor 0,5 pae
categorie 2 = personenauto 1 pae
categorie 3 = lichte vrachtwagen 2 pae
categorie 4 = zware vrachtwagen 3 pae
categorie 5 = overig 1 pae
mvt: totaal van cat. 1 t/m cat. 5
pae: personenauto-eenheden

adviseurs
mobilitair
Goudappel
Coffeng



richting 1

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715			3				3	3
0715-0730			7	2			9	11
0730-0745			10	2	1		13	17
0745-0800			11	2	1		14	18
0800-0815			13		3		16	22
0815-0830			12	2	1		15	19
0830-0845			10		1		11	13
0845-0900			21	1			22	23
0700-0900		0	87	9	7	0	103	126
0700-0800		0	31	6	2	0	39	49
0800-0900		0	56	3	5	0	64	77

richting 4

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715			3			1	4	4
0715-0730			1				1	1
0730-0745			3	1			4	5
0745-0800			1				1	1
0800-0815			3				3	3
0815-0830			3				3	3
0830-0845			1	1			2	3
0845-0900			2		1		3	5
0700-0900		0	17	2	1	1	21	25
0700-0800		0	8	1	0	1	10	11
0800-0900		0	9	1	1	0	11	14

richting 7

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715			8				8	8
0715-0730		2	18			1	21	20
0730-0745			14			1	15	15
0745-0800			32	1			33	34
0800-0815			41			1	42	42
0815-0830			49			1	50	50
0830-0845			31			1	32	32
0845-0900			47		1		48	50
0700-0900		2	240	1	1	5	249	251
0700-0800		2	72	1	0	2	77	77
0800-0900		0	168	0	1	3	172	174

richting 10

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715			7		1		8	10
0715-0730			7			2	9	9
0730-0745			9	2	2		13	19
0745-0800			9	3	4		16	27
0800-0815			3	1	1		5	8
0815-0830			16	1	2		19	24
0830-0845			12	9	5	1	27	46
0845-0900			2	19	4	1	26	31
0700-0900		2	82	20	16	3	123	174
0700-0800		0	32	5	7	2	46	65
0800-0900		2	50	15	9	1	77	109

richting 2

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715			27				27	27
0715-0730			28				28	28
0730-0745			30	1			31	32
0745-0800			47	2	3		52	60
0800-0815			53		3		56	62
0815-0830	1		51		2		54	58
0830-0845			46	1	1		48	51
0845-0900			55	1	2		58	63
0700-0900		1	337	5	11	0	354	381
0700-0800		0	132	3	3	0	138	147
0800-0900		1	205	2	8	0	216	234

richting 5

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715		1	3	1			5	6
0715-0730			6				6	6
0730-0745			7				7	7
0745-0800			15				15	15
0800-0815			9	1			10	11
0815-0830			4		1		5	7
0830-0845			12	1			13	14
0845-0900			6				6	6
0700-0900		1	62	3	1	0	67	72
0700-0800		1	31	1	0	0	33	34
0800-0900		0	31	2	1	0	34	38

richting 8

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715		1	21	3	3		28	37
0715-0730			33		3		36	42
0730-0745			29		5		34	44
0745-0800			53	1	6	4	64	77
0800-0815	1		57	1	3		62	69
0815-0830			70	1	3		74	81
0830-0845			76	1	1		78	81
0845-0900	1		88	4			93	97
0700-0900		3	427	11	24	4	469	527
0700-0800		1	136	4	17	4	162	200
0800-0900		2	291	7	7	0	307	327

richting 11

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715			2				2	2
0715-0730			2				2	2
0730-0745			2				2	2
0745-0800			7	2			9	11
0800-0815			4				4	4
0815-0830			10	1			11	12
0830-0845			6				6	6
0845-0900			6				6	6
0700-0900		0	39	3	0	0	42	45
0700-0800		0	13	2	0	0	15	17
0800-0900		0	26	1	0	0	27	28

richting 3

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715							0	0
0715-0730			2				2	2
0730-0745			4				4	4
0745-0800			3				3	3
0800-0815			4				4	4
0815-0830			4				4	4
0830-0845			9	1			10	11
0845-0900			7				7	7
0700-0900		0	33	1	0	0	34	35
0700-0800		0	9	0	0	0	9	9
0800-0900		0	24	1	0	0	25	26

richting 6

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715			39	1			44	45
0715-0730			19	2	1	4	22	26
0730-0745			34		1		36	38
0745-0800	1		19				19	19
0800-0815			40	1			41	42
0815-0830			33	1			34	35
0830-0845			27	1	1		29	32
0845-0900			26	1	1		28	31
0700-0900		1	237	7	4	4	253	268
0700-0800		1	111	3	2	4	121	128
0800-0900		0	126	4	2	0	132	140

richting 9

		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715			17	1	3		21	28
0715-0730			29		3		32	38
0730-0745			33	1	1		35	38
0745-0800			66	1	1		68	71
0800-0815			27	2	2		31	37
0815-0830	1		37	1	3		42	49
0830-0845			29	1	2		32	37
0845-0900	2		30	1	1		34	36
0700-0900		3	268	8	16	0	295	334
0700-0800		0	145	3	8	0	156	175
0800-0900		3	123	5	8	0	139	159

richting 12

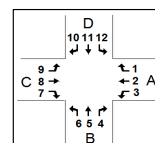
		categorie						
		1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715			3		1		4	6
0715-0730			3				3	3
0730-0745			5		1		6	8
0745-0800			10	5			15	20
0800-0815			5	1			6	7
0815-0830			10	1	3		14	21
0830-0845			14				14	14
0845-0900			11	2	1		14	18
0700-0900		0	61	9	6	0	76	97
0700-0800		0	21	5	2	0	28	37
0800-0900		0	40	4	4	0	48	60

Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 28-6-2012
locatie: A: Nijmeegseweg
B: Karbinderstraat
C: Nijmeegseweg
D: Laurens Janszoon Costerstraat

categorie 1 = motor 0,5 pae
categorie 2 = personenauto 1 pae
categorie 3 = lichte vrachtwagen 2 pae
categorie 4 = zware vrachtwagen 3 pae
categorie 5 = overig 1 pae
mvt: totaal van cat. 1 t/m cat.5
pae: personenauto-eenheden

adviseurs
mobilitet
Goudappel
Coffeng



van A (1-2-3) Nijmeegseweg

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	0	30	0	0	0	30	30
0715-0730	0	37	2	0	0	39	41
0730-0745	0	44	3	1	0	48	53
0745-0800	0	61	4	4	0	69	81
0800-0815	0	70	0	6	0	76	88
0815-0830	1	67	2	3	0	73	81
0830-0845	0	65	2	2	0	69	75
0845-0900	0	83	2	2	0	87	93
0700-0900	1	457	15	18	0	491	542
0700-0800	0	172	9	5	0	186	205
0800-0900	1	285	6	13	0	305	337

naar A (4-8-12) Nijmeegseweg

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	1	27	3	4	1	36	47
0715-0730	0	37	0	3	0	40	46
0730-0745	0	37	1	6	0	44	57
0745-0800	0	64	6	6	4	80	98
0800-0815	1	65	2	3	0	71	79
0815-0830	0	83	2	6	0	91	105
0830-0845	0	91	2	1	0	94	98
0845-0900	1	101	6	2	0	110	120
0700-0900	3	505	22	31	5	566	649
0700-0800	1	165	10	19	5	200	248
0800-0900	2	340	12	12	0	366	401

doorsnede A (1-2-3-4-8-12)

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	1	57	3	4	1	66	77
0715-0730	0	74	2	3	0	79	87
0730-0745	0	81	4	7	0	92	110
0745-0800	0	125	10	10	4	149	179
0800-0815	1	135	2	9	0	147	167
0815-0830	1	150	4	9	0	164	186
0830-0845	0	156	4	3	0	163	173
0845-0900	1	184	8	4	0	197	213
0700-0900	4	962	37	49	5	1057	1190
0700-0800	1	337	19	24	5	386	453
0800-0900	3	625	18	25	0	671	738

van B (4-5-6) Karbinderstraat

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	1	45	2	0	5	53	55
0715-0730	0	26	2	1	0	29	33
0730-0745	1	44	1	1	0	47	50
0745-0800	0	35	0	0	0	35	35
0800-0815	0	52	2	0	0	54	56
0815-0830	0	40	1	1	0	42	45
0830-0845	0	40	3	1	0	44	49
0845-0900	0	34	1	2	0	37	42
0700-0900	2	316	12	6	5	341	364
0700-0800	2	150	5	2	5	164	172
0800-0900	0	166	7	4	0	177	192

naar B (3-7-11) Karbinderstraat

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	0	10	0	0	0	10	10
0715-0730	2	22	0	0	1	25	24
0730-0745	0	20	0	0	1	21	21
0745-0800	0	42	3	0	0	45	48
0800-0815	0	49	0	0	1	50	50
0815-0830	0	63	1	0	1	65	66
0830-0845	0	46	1	0	1	48	49
0845-0900	0	60	0	1	0	61	63
0700-0900	2	312	5	1	5	325	331
0700-0800	2	94	3	0	2	101	103
0800-0900	0	218	2	1	3	224	228

doorsnede B (3-4-5-6-7-11)

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	1	55	2	0	5	63	65
0715-0730	2	48	2	1	1	54	57
0730-0745	1	64	1	1	1	68	71
0745-0800	0	77	3	0	0	80	83
0800-0815	0	101	2	0	1	104	106
0815-0830	0	103	2	1	1	107	111
0830-0845	0	86	4	1	1	92	98
0845-0900	0	94	1	3	0	98	105
0700-0900	4	628	17	7	10	666	695
0700-0800	4	244	8	2	7	265	275
0800-0900	0	384	9	5	3	401	420

van C (7-8-9) Nijmeegseweg

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	1	46	4	6	0	57	73
0715-0730	2	80	0	6	1	89	100
0730-0745	0	76	1	6	1	84	97
0745-0800	0	151	3	7	4	165	182
0800-0815	1	125	3	5	1	135	148
0815-0830	1	156	2	6	1	166	180
0830-0845	0	136	2	3	1	142	150
0845-0900	3	165	5	2	0	175	183
0700-0900	8	935	20	41	9	1013	1111
0700-0800	3	353	8	25	6	395	452
0800-0900	5	582	12	16	3	618	660

naar C (2-6-10) Nijmeegseweg

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	0	73	1	1	4	79	82
0715-0730	0	54	2	1	2	59	63
0730-0745	1	73	3	3	0	80	89
0745-0800	0	75	5	7	0	87	106
0800-0815	0	96	2	4	0	102	112
0815-0830	1	100	2	4	0	107	117
0830-0845	0	85	11	7	1	104	129
0845-0900	2	100	6	4	0	112	125
0700-0900	4	656	32	31	7	730	822
0700-0800	1	275	11	12	6	305	340
0800-0900	3	381	21	19	1	425	483

doorsnede C (2-6-7-8-9-10)

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	1	119	5	7	4	136	155
0715-0730	2	134	2	7	3	148	163
0730-0745	1	149	4	9	1	164	186
0745-0800	0	226	8	14	4	252	288
0800-0815	1	221	5	9	1	237	260
0815-0830	2	256	4	10	1	273	296
0830-0845	0	221	13	10	2	246	279
0845-0900	5	265	11	6	0	287	308
0700-0900	12	1591	52	72	16	1743	1933
0700-0800	4	628	19	37	12	700	791
0800-0900	8	963	33	35	4	1043	1142

van D (10-11-12) Laurens Janszoon Costerstraat

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	0	12	0	2	0	14	18
0715-0730	0	12	0	0	2	14	14
0730-0745	0	16	2	3	0	21	29
0745-0800	0	26	10	4	0	40	58
0800-0815	0	12	2	1	0	15	19
0815-0830	0	36	3	5	0	44	57
0830-0845	0	32	9	5	1	47	66
0845-0900	2	36	6	2	0	46	55
0700-0900	2	182	32	22	3	241	316
0700-0800	0	66	12	9	2	89	119
0800-0900	2	116	20	13	1	152	197

naar D (1-5-9) Laurens Janszoon Costerstraat

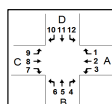
	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	1	23	2	3	0	29	37
0715-0730	0	42	2	3	0	47	55
0730-0745	0	50	3	2	0	55	62
0745-0800	0	92	3	2	0	97	104
0800-0815	0	49	3	5	0	57	70
0815-0830	1	53	3	5	0	62	75
0830-0845	0	51	2	3	0	56	64
0845-0900	2	57	2	1	0	62	65
0700-0900	4	417	20	24	0	465	531
0700-0800	1	207	10	10	0	228	258
0800-0900	3	210	10	14	0	237	274

doorsnede D (1-5-9-10-11-12)

	categorie						
	1	2	3	4	5	mvt	pae
0700-0715	1	35	2	5	0	43	55
0715-0730	0	54	2	3	2	61	69
0730-0745	0	66	5	5	0	76	91
0745-0800	0	118	13	6	0	137	162
0800-0815	0	61	5	6	0	72	89
0815-0830	1	89	6	10	0	106	132
0830-0845	0	83	11	8	1	103	130
0845-0900	4	93	8	3	0	108	120
0700-0900	6	599	52	46	3	706	847
0700-0800	1	273	22	19	2	317	377
0800-0900	5	326	30	27	1	389	471

Visuele telling Venlo

plaats: Venlo
telpunt: Kruising Nijmeegseweg-LJ Costerstraat
teldatum: 28-6-2012
richting 1: naar D
richting 2: naar B



categorie 1 = fietsers
categorie 2 = bromfietsers
categorie 3 = voetgangers

Oversteek tak A

richting 1 naar D

richting 2 naar B

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
0700-0715	8	1		9
0715-0730	13	1	1	15
0730-0745	14	2		16
0745-0800	26	7	1	34
0800-0815	21	1		22
0815-0830	18			18
0830-0845	10	1	1	12
0845-0900	11	2	3	16
0700-0900	121	15	6	142
0700-0800	61	11	2	74
0800-0900	60	4	4	68

	categorie			
	1	2	3	tot
			1	1
				0
				0
				0
	1			1
			1	1
				0
0700-0900	0	1	2	3
0700-0800	0	0	1	1
0800-0900	0	1	1	2

	categorie			
	1	2	3	tot
0700-0715	8	1	1	10
0715-0730	13	1	1	15
0730-0745	14	2	0	16
0745-0800	26	7	1	34
0800-0815	21	1	0	22
0815-0830	18	1	0	19
0830-0845	10	1	2	13
0845-0900	11	2	3	16
0700-0900	121	16	8	145
0700-0800	61	11	3	75
0800-0900	60	5	5	70

Oversteek tak B

richting 1 naar A

richting 2 naar C

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
0700-0715				0
0715-0730				0
0730-0745	1			1
0745-0800	1		1	2
0800-0815				0
0815-0830	1		2	3
0830-0845				0
0845-0900	1			1
0700-0900	4	0	3	7
0700-0800	2	0	1	3
0800-0900	2	0	2	4

	categorie			
	1	2	3	tot
				0
	1			1
				0
		1		1
				0
	1			1
				0
	2			2
0700-0900	4	1	0	5
0700-0800	1	1	0	2
0800-0900	3	0	0	3

	categorie			
	1	2	3	tot
0700-0715	0	0	0	0
0715-0730	1	0	0	1
0730-0745	1	0	0	1
0745-0800	1	1	1	3
0800-0815	0	0	0	0
0815-0830	2	0	2	4
0830-0845	0	0	0	0
0845-0900	3	0	0	3
0700-0900	8	1	3	12
0700-0800	3	1	1	5
0800-0900	5	0	2	7

Oversteek tak C

richting 1 naar B

richting 2 naar D

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
0700-0715	2			2
0715-0730				0
0730-0745	2			2
0745-0800	1			1
0800-0815	4			4
0815-0830	1			1
0830-0845			1	1
0845-0900	1			1
0700-0900	11	0	1	12
0700-0800	5	0	0	5
0800-0900	6	0	1	7

	categorie			
	1	2	3	tot
				0
				0
				0
	2			2
	2			2
	3			3
	1			1
	1			1
0700-0900	9	0	0	9
0700-0800	2	0	0	2
0800-0900	7	0	0	7

	categorie			
	1	2	3	tot
0700-0715	2	0	0	2
0715-0730	0	0	0	0
0730-0745	2	0	0	2
0745-0800	3	0	0	3
0800-0815	6	0	0	6
0815-0830	4	0	0	4
0830-0845	1	0	1	2
0845-0900	2	0	0	2
0700-0900	20	0	1	21
0700-0800	7	0	0	7
0800-0900	13	0	1	14

Oversteek tak D

richting 1 naar A

richting 2 naar C

beide richtingen samen

	categorie			
	1	2	3	tot
0700-0715				0
0715-0730				0
0730-0745				0
0745-0800				0
0800-0815				0
0815-0830				0
0830-0845				0
0845-0900				0
0700-0900	0	0	0	0
0700-0800	0	0	0	0
0800-0900	0	0	0	0

	categorie			
	1	2	3	tot
				0
	4			4
	5			5
	16			16
	8			8
	21			21
	8			8
	5			5
0700-0900	67	0	0	67
0700-0800	25	0	0	25
0800-0900	42	0	0	42

	categorie			
	1	2	3	tot
0700-0715	0	0	0	0
0715-0730	4	0	0	4
0730-0745	5	0	0	5
0745-0800	16	0	0	16
0800-0815	8	0	0	8
0815-0830	21	0	0	21
0830-0845	8	0	0	8
0845-0900	5	0	0	5
0700-0900	67	0	0	67
0700-0800	25	0	0	25
0800-0900	42	0	0	42

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**