

Witteveen+Bos
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
fax 0570 69 73 44
www.witteveenbos.nl

onderwerp	nadere beoordeling langzaamverkeersbrug op EHS Raaijweide
project	Kazernekwartier Venlo
opdrachtgever	gemeente Venlo
projectcode	VL160-1
referentie	VL160-1/nija4/007
opgemaakt door	drs.ing. C.A. Nelisse-Rovers
goedgekeurd door	ir. A.M. Schakel
status	definitief 02
datum opmaak	18 december 2012
bijlagen	-

paraaf 

aan	gemeente Venlo	S. Mennen
kopie	Stibbe Advocaten	A. ten Veen
	Peutz	L. Lemmers
	Witteveen+Bos	A.M. Schakel

1. INLEIDING

De nieuwe langzaamverkeersverbinding over de Maas loopt over het EHS gebied Raaijweide. In de MER en plantoelichting is vermeld dat een concrete uitwerking van de aanpassing van de huidige of een nieuwe brug nog moet plaatsvinden. Verder wordt gesteld dat er geen permanente effecten worden verwacht als gevolg van schaduwwerking of het wegvangen van regen, danwel eventueel te plaatsen peilers. De wezenlijke kenmerken en waarden in de EHS kunnen gewaarborgd blijven. Bij de definitieve vergunningverlening van dit onderdeel worden alle noodzakelijke onderzoeken uitgevoerd.

In deze notitie wordt een en ander nader in beeld gebracht en wordt ook de aanlegfase beschouwd.

2. NATUURWAARDEN BESTAANDE SITUATIE

Ten noorden van de spoorbrug ligt het EHS-gebied Raaijweide (nieuwe natuur, zie afbeelding 2.1), dat ter plaatse van de verbreding van de spoorbrug bestaat uit extensief beheerd grasland met kruiden (zie afbeelding 2.1).

Hierbij is ook te zien dat de vegetatie ter plaatse van de schaduw van de huidige brug niet afwijkt van de algemene vegetatie ten noorden (of ten zuiden) daarvan (zie afbeelding 2.3).

Afbeelding 2.1. Ligging EHS-gebied (Raaijweide)



Afbeelding 2.2. Zicht op spoorbrug noordzijde, eronder EHS



Afbeelding 2.3. Vegetatie EHS gebied Raaijweide ten noorden van spoorbrug



3. EFFECTEN OP EHS ALS GEVOLG VAN VERBREIDING BRUG

Voor de nieuwe brug of verbreding is een strook van 15 m gereserveerd. Voor de verbreding zijn naar verwachting ook aanlegwerkzaamheden in het ruwe grasland noodzakelijk. Bovendien moet de pijler van de brug worden verbreed. Mogelijke effecten betreffen:

- tijdelijke effecten, zoals verdwijnen van de vegetatie als gevolg van de aanlegwerkzaamheden (betreding etc.);
- permanente effecten:
 - verbreding pijler of nieuwe pijler: verdwijnen oppervlak EHS-gebied;
 - vermindering zonlicht en regenval als gevolg van vergroting overkapping EHS.

3.1. Tijdelijke effecten

Als gevolg van de aanleg zal vegetatie verdwijnen en zal sprake zijn van geluids- en bewegingsverstoring. De vegetatie is echter vrij algemeen en zal na afloop van de werkzaamheden weer terugkeren, waardoor er geen permanent negatieve effecten zullen zijn.

De aanwezige fauna is niet verstoringgevoelig, gezien de reeds aanwezige hoeveelheid achtergrondgeluid en -beweging. De werkzaamheden zullen niet leiden tot extra verstoring.

3.2. Permanente effecten.

Zoals bij de beschrijving van de huidige natuurwaarden te zien is, wijkt de vegetatie ter plaatse van de schaduw van de brug en onder de brug niet af van de vegetatie elders in het gebied. Daarom is hier geen permanent negatief effect op de EHS-waarden te verwachten.

De nieuwe verbreding van de pijler van de brug heeft oppervlakteverlies van de EHS tot gevolg. Het EHS-gebied Raaijweide beslaat ruim 27 ha grasland (zie afbeelding 3.1), waarvan als gevolg van de verbreding van de spoorbrug wellicht 0,01 ha wordt verwijderd.

Dit is minder dan 0,04 % van het oppervlak EHS Raaijweide. Het effect op het functioneren van de EHS is in ieder geval verwaarloosbaar en niet significant.

Afbeelding 3.1. Oppervlaktes EHS gebied Raaijweide en brug

