

Luchtkwaliteit Kazernekwartier Venlo

Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm

projectnr. 233667
revisie 00
15 april 2011

auteur D. Bouman

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

datum vrijgave
15 april 2011

beschrijving revisie 00

goedkeuring
E. Been

vrijgave
M. van Eck

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden vervaelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud	blz.
1 Inleiding.....	4
1.1 Situatiebeschrijving	4
1.2 Leeswijzer	5
2 Wettelijk kader	6
2.1 Grenswaarden	6
2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen	7
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	7
3 Uitgangspunten voor het onderzoek	9
3.1 Beschrijving plan.....	9
3.2 Onderzochte situaties	10
3.3 Afbakening onderzoeksgebied	10
3.4 Verkeersgegevens	11
3.5 Piek situaties	12
4 Verspreidingsberekeningen.....	14
4.1 Invoergegevens	14
4.2 Omgevingsbronnen	15
4.3 Wijze van beoordeling.....	15
5 Resultaten en beoordeling	16
5.1 Stikstofdioxide (NO ₂)	16
5.2 Fijn stof	16
5.3 Piekmomenten	17
5.4 Conclusie	18
 Bijlagen	
1 Invoergegevens	
2 Scheepvaartverkeer	
3 Overzicht beoordelingspunten	
4 Resultaten	

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Venlo heeft Ingenieursbureau Oranjewoud onderzocht wat de effecten van de ontwikkeling van het Kazernekwartier zijn op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het plangebied en in de directe omgeving daarvan.

De beoordeling is uitgevoerd in het kader van de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan die voor het Kazernekwartier worden opgesteld. Bij een procedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het bevoegd gezag verplicht de beoogde ontwikkeling te toetsen aan de milieukwaliteitseisen, waaronder die voor luchtkwaliteit. Het wettelijk kader voor dit onderzoek wordt gevormd door Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

1.1 Situatiebeschrijving

De voormalige Frederik Hendrik Kazerne in Venlo-Blerick (verder: Kazerneterrein) wordt herontwikkeld. De beoogde ontwikkelingen op het Kazerneterrein bestaan uit een Multifunctioneel Centrum (MFC) met daarin een nieuw wedstrijdstadion voor voetbalclub VVV Venlo, de vestiging van ROC/Gildeopleidingen, Holland Casino en kantoren. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld.

Het gebied bevindt zich aan de westelijke oever van de Maas nabij het centrum van Venlo-Blerick en het bijbehorende station. Aan de oostkant van de Maas, tegenover het plangebied, bevindt zich het centrum van de stad Venlo. In onderstaande figuur is het plangebied globaal in beeld gebracht.

Figuur 1.1: Ligging Kazerneterrein

(bron: Gemeente Venlo)



Naast het realiseren van nieuwe functies op het Kazerneterrein is eveneens sprake van een wijziging van de infrastructuur. Zo wordt de hoofdontsluitingsweg vanuit het plangebied door middel van een rotonde aangesloten op de Kazernestraat. Daarnaast wordt, om de verkeersafwikkeling in goede banen te leiden, een nieuwe ongelijkvloerse kruising met rotonde voorzien op de locatie waar de Kazernestraat op dit moment onder de Eindhovenseweg door gaat. Door deze aanpassing ontstaat er een directe aansluiting van de Kazernestraat op de Eindhovenseweg. In figuur 3.2 zijn de in dit onderzoek betrokken wegen in beeld gebracht.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader wat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen waarna in hoofdstuk 4 de uitgangspunten voor de verspreidingsberekeningen worden besproken. Tot slot zijn de resultaten, beoordeling en de conclusie opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In Titel 5.2 Wm is ook vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit hoeft plaats te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit is onder andere het geval in gebieden in de buitenlucht waartoe leden van het publiek normaliter geen toegang hebben, op een arbeidsplaats als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998 en op de rijbaan en middenberm van een weg.

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden met ingang van 1 augustus 2009

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in $\mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend op			Toegestane aantal overschrijdingen
		01-08-2009	11-06-2011	01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	48 *	40	40	-
	24-uursgemiddelde	75	50	50	35
Fijn stof ($\text{PM}_{2.5}$)	jaargemiddelde	-	-	25	-
	uurgemiddelde	60	60	40 **	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	60	60	40 **	-
	uurgemiddelde	300	300	200 **	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	10.000	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	0,5	0,5	-
Zwavel dioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	125	125	-
	uurgemiddelde	350	350	350	-
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	10	5	5	-

* Buiten de zone 'midden' en de agglomeraties Amsterdam/Haarlem, Rotterdam/Dordrecht en Utrecht is deze grenswaarde $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

** In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) het meest kritisch. Bij deze stoffen is de kans het grootst dat een grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige stoffen waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten¹.

Voor PM_{2,5} gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Gelet op het verband tussen de concentraties PM₁₀ en PM_{2,5} (PM_{2,5} is een deel van PM₁₀) en de samenstelling van PM₁₀ in Nederland, kan worden aangenomen dat als voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM₁₀ ook aan de in de toekomst voor PM_{2,5} geldende norm wordt voldaan.

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO₂ als PM₁₀ niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m³. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM₁₀ en NO₂ niet met meer dan 1,2 µg/m³ toenemen. In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitsonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM-1), buitenstedelijke wegen (SRM-2) en industriële bronnen (SRM-3).

Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren en de meteorologie.

¹ Meijer, E.W., Zandveld, P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Speedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Beoordelingslocaties

In de Rbl2007 is ook vastgelegd op welke plaatsen beoordeling van de luchtkwaliteit dient plaats te vinden. Deze dient bij wegen plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen). Op een plaats waar sprake kan zijn van een kortdurende blootstelling moet bijvoorbeeld getoetst worden aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO₂. Dit is bijvoorbeeld het geval bij stations, haltes voor het openbaar vervoer en parkeerterreinen.

Zeezoutcorrectie

Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/PM₁₀) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is hiertoe een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bepaald die in de Rbl2007 is vastgelegd. Voor het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ is in de Rbl2007 bepaald dat deze in dergelijke gevallen in alle gemeenten met 6 verminderd mag worden.

Uurgemiddelde concentraties NO₂ en 24-uursgemiddelde concentraties PM₁₀

Voor toetsing aan het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO₂ en de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM₁₀ kan gebruik gemaakt worden van (statistische) relaties, op basis van metingen van het RIVM, tussen het aantal overschrijdingen en de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Deze relaties zijn vastgelegd in de Rbl2007.

Ten aanzien van het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO₂ kan uit de in de Rbl2007 vastgelegde relaties worden opgemaakt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ niet wordt overschreden indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ lager is dan 82 µg/m³. Uit de genoemde regeling blijkt daarnaast dat het toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ van 50 µg/m³ niet wordt overschreden indien de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (zonder de correctie voor zeezout) niet hoger is dan 32,5 µg/m³.

3 Uitgangspunten voor het onderzoek

In het kader van het MER en het bestemmingsplan zijn de effecten op de luchtkwaliteit berekend, in beeld gebracht en beoordeeld. In dit hoofdstuk zijn de in de berekeningen gehanteerde uitgangspunten toegelicht.

3.1 Beschrijving plan

Het plan wordt in grote lijnen uitgewerkt conform het Lijnstad-model. Op het Kazerneterrein zijn onder andere de volgende functies voorzien:

1. Multifunctioneel Centrum (MFC)
2. Evenemententerrein
3. Holland Casino
4. Expositie- en werkruimte
5. Hotel met spa/wellness voorziening
6. ROC / Gildeopleidingen
7. Stichting Speciaal Onderwijs Noord- en Midden Limburg (SSONML)
8. Voetbalstadion (onderdeel van het MFC)
9. Sporthal
10. Zwembad
11. Commerciële voorzieningen
12. Detailhandel
13. Kantoren
14. Voorzieningen op het gebied van gezondheid

Figuur 3.1: Ontwerp plangebied

(bron: XDGA)



Naast het realiseren van de genoemde functies op het Kazerneterrein is eveneens sprake van een wijziging van de infrastructuur. Zo wordt de hoofdontsluitingsweg vanuit het plangebied door middel van een rotonde aangesloten op de Kazernestraat. Daarnaast wordt, om de verkeersafwikkeling in goede banen te leiden, een nieuwe ongelijkvloerse kruising met rotonde voorzien op de locatie waar de Kazernestraat op dit moment onder de Eindhovenseweg door gaat. Door deze aanpassing ontstaat er een directe aansluiting van de Kazernestraat op de Eindhovenseweg.

Het stedenbouwkundig ontwerp is beschouwd als het voorkeursalternatief. In het MER is het knippen van de Venrayseweg als variant op het voorkeursalternatief beschouwd. Het knippen van de Venrayseweg betekent dat er geen gebiedsvreemd verkeer meer over de Venrayseweg langs het Kazerneterrein rijdt.

3.2 Onderzochte situaties

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2011, 2015, 2021. De beoordelingsjaren 2011 en 2021 zijn hierbij de twee jaren die relevant zijn in het kader van het bestemmingsplan; het jaar 2011 is het verwachte jaar van definitieve besluitvorming over het bestemmingsplan, het beoordelingsjaar 2021 is het jaar tien jaar na besluitvorming (conform de geldigheidsduur van een bestemmingsplan). Dit is tevens het jaar waarin volledige realisatie van het plan is voorzien. Het jaar 2015 is in de beoordeling betrokken als maatgevend tussenliggend jaar en is tevens het jaar waarin voor stikstofdioxide een scherpere grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 in werking treedt. Tot 2015 zijn er voor stikstofdioxide ruimere grenswaarden van kracht: o.a. $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 .

Ten behoeve van de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan zijn zowel de referentiesituatie als het voorkeursalternatief doorgerekend. De referentiesituatie is de huidige (of vigerende) situatie doorgetrokken naar de toekomst waarbij rekening wordt gehouden met recent gerealiseerde, de vastgestelde en de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen in de omgeving van het plangebied. Het voorkeursalternatief omvat de referentiesituatie uitgebreid met de infrastructurele aanpassingen en de nieuwe functies in het plangebied (zie paragraaf 3.1). De knipvariant is met uitzondering van een fysieke knip in de Venrayseweg gelijk aan het voorkeursalternatief. Door deze knip is ten opzichte van het voorkeursalternatief sprake van een klein verschil in verkeersstromen in de directe omgeving van het plangebied. In tabel 3.1 zijn de onderzochte situaties schematisch weergegeven.

Tabel 3.1: Onderzochte situaties

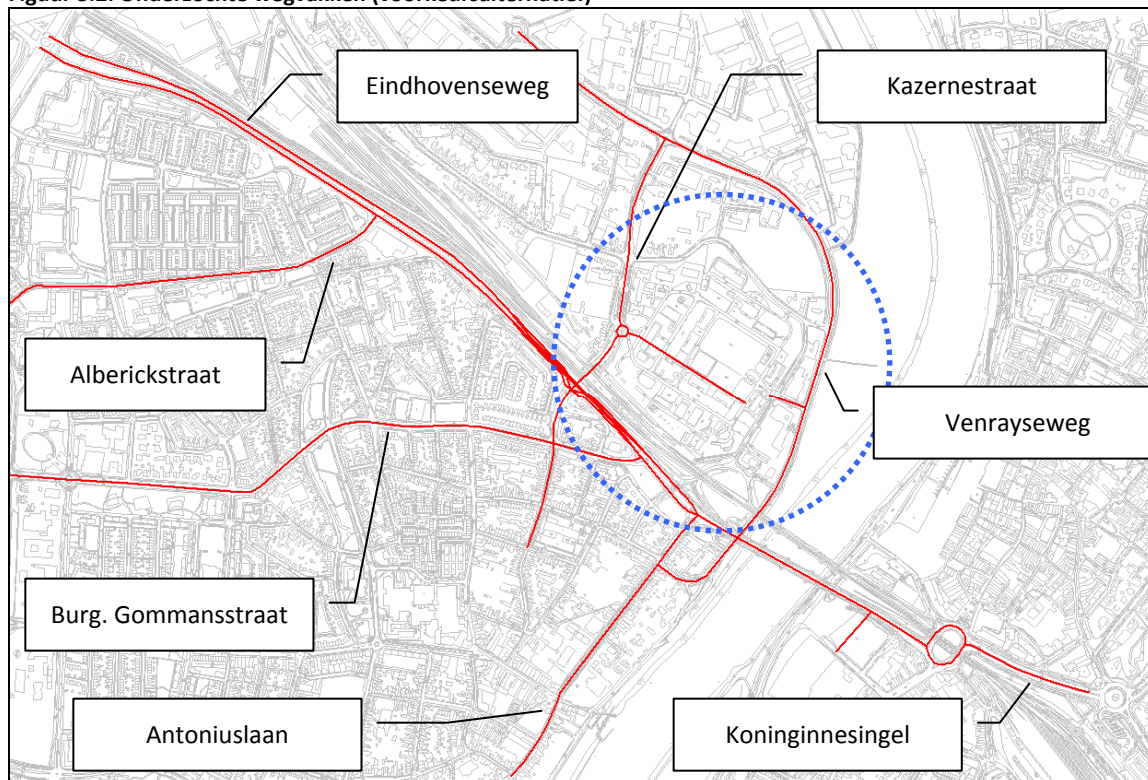
Situatie	2011	2015	2021
Referentiesituatie	x	x	x
Voorkeursalternatief	x	x	x
Knipvariant	x	x	x

3.3 Afbakening onderzoeksgebied

Het aanpassen van de Kazernestraat en de aansluiting Kazernestraat/Eindhovenseweg zal leiden tot gewijzigde verkeersstromen in de omgeving van het plangebied. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat de nieuwe aansluiting op de Eindhovenseweg ervoor zal zorgen dat het autonome verkeer andere routekeuzes zal gaan maken. Daarnaast trekken de nieuwe functies extra verkeer naar het plangebied waardoor op enkele wegen sprake zal zijn van een verkeerstoename.

Op basis van de met behulp van het gemeentelijke verkeersmodel verkregen verkeersgegevens zijn de voor luchtkwaliteit relevante wegvakken bepaald. Bij deze afbakening is gekeken naar alle wegen waarop als gevolg van de beoogde ontwikkelingen sprake is van een relevante toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. In figuur 3.2 zijn de in dit onderzoek opgenomen wegvakken weergegeven voor het voorkeursalternatief inclusief het plangebied (blauw). Voor de referentiesituatie is de ligging en modellering van de wegvakken in grote lijnen gelijk aan het voorkeursalternatief. Alleen de wegvakken die als gevolg van het plan aangepast worden (de Kazernestraat en Eindhovenseweg) zijn op het gebied van wegligging en modellering anders. In bijlage 1 zijn de modellen voor de referentiesituatie en het voorkeursalternatief in meer detail opgenomen.

Figuur 3.2: Onderzochte wegvakken (voorkeursalternatief)



3.4 Verkeersgegevens

Zoals gezegd zijn de verkeersgegevens verkregen uit berekeningen met het verkeersmodel die in het kader van deze planontwikkeling zijn uitgevoerd. Daarbij zijn de verkeersgegevens in de jaren 2011, 2015 en 2020 voor de referentiesituatie berekend. Voor 2021 is de referentiesituatie bepaald door uit te gaan van extrapolatie van de (autonome) groei tussen 2011 en 2020. In het luchtkwaliteitonderzoek wordt voor 2011, 2015 en 2021 uitgegaan van volledige realisatie van het plan. Om deze reden is het met het verkeersmodel berekende planeffect² opgeteld (in het geval van een toename als gevolg van het plan) bij of afgetrokken (in het geval van een afname) van de intensiteiten voor de referentiesituatie. Ook de voertuigverdeling is aangepast op basis van deze toe- of afnamen van (vracht)verkeer als gevolg van het plan.

Alle in dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn per wegvak opgenomen in bijlage 1. Het gaat daarbij zowel om de etmaalintensiteiten als om de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigverdeling per periode. De etmaalintensiteiten zijn van toepassing voor een jaargemiddelde weekdag. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten op enkele wegvakken opgenomen. Indien sprake is van gescheiden rijrichtingen is in de tabel het totaal van beide richtingen opgenomen.

Tabel 3.2: Gehanteerde verkeersgegevens in 2021

Wegvak	Referentie	Voorkeursalternatief	Knipvariant
Eindhovenseweg (Alberickstraat - Kazernestraat)	11.246	12.868	13.097
Eindhovenseweg (Maasbrug)	28.728	29.511	29.507
Koninginnesingel (Roermondsepoort - Kaldenk.)	22.497	22.877	22.894
Kazernestraat (spoor - rotonde Kazernestraat)	3.179	7.361	8.460
Kazernestraat (Horsterweg - Venrayseweg)	2.809	4.496	5.188
Antoniuslaan (St. Willebrordstraat - Venrayseweg)	11.241	9.477	9.973
Burg. Gommansstraat (Kazernestraat - Pepijnstraat)	6.040	5.587	5.820
Alberickstraat (Eindhovenseweg - Nieuwborgstraat)	4.715	5.091	5.154

² Het planeffect wordt veroorzaakt door het aanpassen van de infrastructuur (Kazernestraat en Eindhovenseweg) en de verkeersaantrekkende werking van de te realiseren functies in het plangebied.

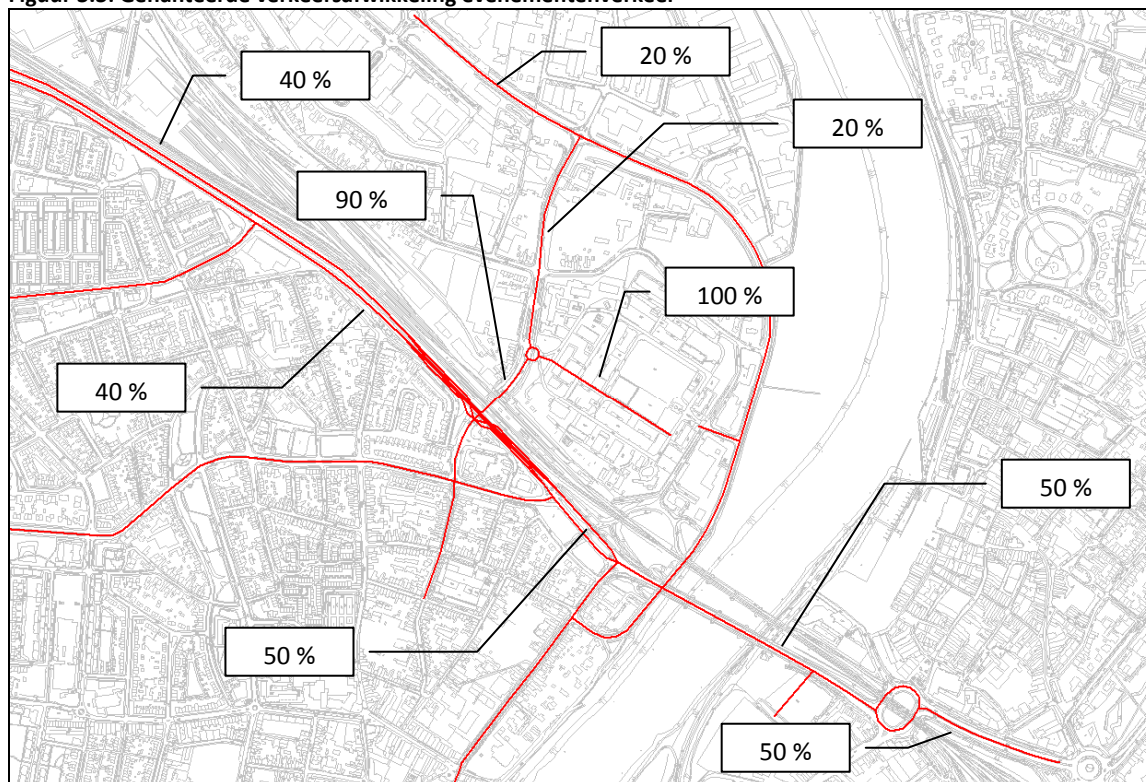
Uit de verkeersberekeningen blijkt verder dat in de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en in de knipvariant sprake zal zijn van congestie op de brug over de Maas. Om die reden is in de ochtend- en avondspits (respectievelijk tussen 07.00 - 09.00 uur en 17.00 - 19.00 uur) op de Eindhovenseweg tussen de Antoniuslaan en de Professor Gelissensingel gerekend met 100% stagnatie³. Voor de Kazernestraat tussen de aansluiting van het plangebied (rotonde Kazernestraat) en de rotonde Eindhovenseweg is bij het voorkeursalternatief en de knipvariant sprake van matige doorstroming en om die reden is in de spitsuren gerekend met 80% stagnatie. In de referentiesituatie is op dit wegvak geen sprake van stagnatie.

3.5 Pieksituaties

Het overgrote deel van de te ontwikkelen functies zorgt dagelijks voor verkeer dat van en naar het gebied zal gaan rijden. Op het moment dat er bijvoorbeeld een voetbalwedstrijd of een ander evenement plaatsvindt is echter sprake van een piek in de verkeersaantrekkende werking. Deze piek doet zich een beperkt aantal keer per jaar voor. De verkeersgeneratie als gevolg van voetbalwedstrijden en andere evenementen is voor de verschillende jaren en varianten uitgesmeerd over het jaar en verwerkt tot een jaargemiddelde weekdag (zie paragraaf 3.4).

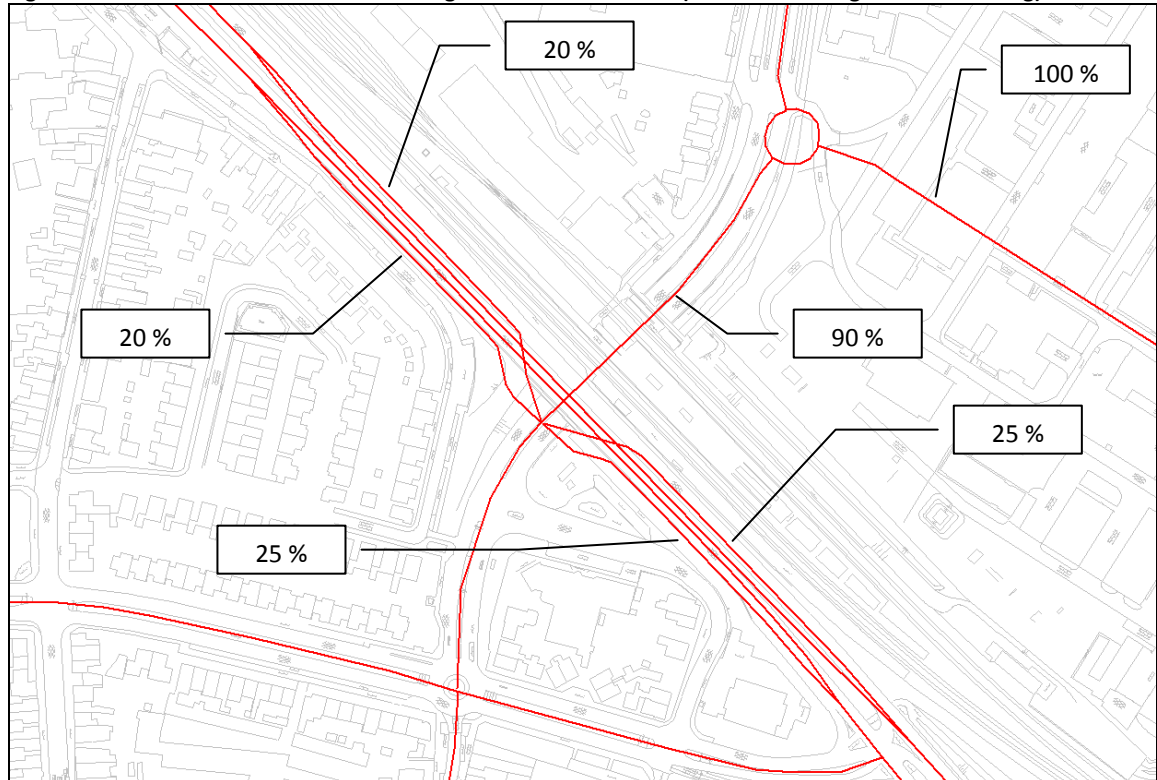
Voor het toetsen aan de jaargemiddelde grenswaarden is een dergelijke werkwijze (uitsmeren over 365 jaargemiddelde dagen) afdoende. Echter, deze (tijdelijke) piek in de verkeersproductie zou kunnen leiden tot een groter aantal keren overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ (50 µg/m³) dan wanneer wordt gerekend op basis van een (uitgesmeerde) jaargemiddelde weekdag. Om uit te sluiten dat de verhoogde verkeersproductie en etmaalintensiteit tijdens deze piekperiodes leidt tot meer dan 35 maal overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ is een aanvullende berekening uitgevoerd. Gezien het afnemen van de achtergrondconcentraties en emissiefactoren naar de toekomst is het jaar 2011 maatgevend voor PM₁₀. Om deze reden is de aanvullende berekening voor het jaar 2011 uitgevoerd.

Figuur 3.3: Gehanteerde verkeersafwikkeling evenementenverkeer



³ Dit houdt in dat er in de berekeningen van uitgegaan is dat alle motorvoertuigen die in de genoemde uren op dit wegvak rijden (ongeacht de rijrichting) in de file staan.

Figuur 3.4: Gehanteerde verkeersafwikkeling evenementenverkeer (detail aansluiting Eindhovenseweg)



Voor deze aanvullende berekening is uitgegaan van de verkeersgeneratie zoals die voor evenementen is aangehouden in de verkeersberekeningen: 7.000 mvt/evenement. Voor de verkeersafwikkeling van dit evenementenverkeer is uitgegaan van de verdeling zoals die ook voor de verkeersberekeningen is gehanteerd. In figuur 3.3 is procentuele verdeling van het planverkeer opgenomen waarbij in figuur 3.4 een meer gedetailleerde afbeelding is van de situatie nabij de aansluiting Eindhovenseweg. Indien sprake is van twee apart gemodelleerde rijrichtingen (bijvoorbeeld op de Eindhovenseweg) is in figuur 3.3 een totaal van beide rijrichtingen gegeven. De verkeerproductie tijdens evenementen is volledig opgeteld bij de intensiteiten voor een jaargemiddelde weekdag zoals die voor de berekeningen voor de jaargemiddelde situatie zijn gehanteerd. De toename van verkeer is overigens volledig toegekend aan de avondperiode daar het overgrote deel van het evenementenverkeer in de avondperiode van en naar het plangebied zal rijden. De dag-, avond- en nachtverdeling is hiertoe op de relevante wegvakken aangepast.

In feite komt deze methode neer op de situatie dat elke dag sprake is van een evenement (dus 365 dagen per jaar) en dit leidt derhalve tot een overschatting van het daadwerkelijke aantal keren overschrijding. Immers, normaliter is er maar een beperkt aantal keer per jaar sprake van een evenement en op de overige 'niet-evenement-dagen' is sprake van een normale, lagere, jaargemiddelde verkeersproductie. Aangezien in de gehanteerde etmaalintensiteiten voor een jaargemiddelde weekdag al een deel van het evenementenverkeer is opgenomen (weliswaar uitgesmeerd over het jaar), treedt in feite ook een dubbeltelling op.

Als gevolg van de evenementen zal door de grote verkeerstoename op enkele wegvakken sprake zijn van stagnatie. Uit de verkeersberekeningen blijkt dat voor en/of na de wedstrijd extra stagnatie wordt voorzien op de afritten van de Eindhovenseweg naar de rotonde Eindhovenseweg en op de Kazernestraat tussen de rotonde Eindhovenseweg en rotonde Kazernestraat. Om dit te simuleren is voor deze wegvakken voor de hele avondperiode gerekend met 100% stagnatie. De (matige) stagnatie zoals die is berekend voor een jaargemiddelde weekdag (op de Maasbrug en de Kazernestraat) in de ochtend- en avondspits is gehandhaafd.

4 Verspreidingsberekeningen

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde activiteiten zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 1.80). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+ (2010.3), een door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. De in Geomilieu geïntegreerde module STACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM3) nabij buitenstedelijke (snel)wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

4.1 Invoergegevens

De gehanteerde invoergegevens voor de uitgevoerde verspreidingsberekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport. De voor de wegen gehanteerde verkeersgegevens zijn reeds in het voorgaande hoofdstuk besproken. Naast deze verkeersgegevens dienen eveneens eigenschappen als de weg- en omgevingskenmerken, de snelheid en de mate van bebouwing te worden ingevoerd

In dit onderzoek zijn de wegen die vallen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2) gemodelleerd als het wegtype 'normaal'. Voor de wegen waarlangs bebouwing is gelegen en die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) is gerekend met het wegtype 'canyon'. Bij de wegen gemodelleerd als canyon zijn de bijbehorende omgevingskenmerken als hoogte van de naastgelegen bebouwing, de afstand tot deze bebouwing en de mate van openheid ingevoerd (ventilatiefactor). Ten aanzien van de snelheden dient te worden opgemerkt dat voor alle SRM2-wegen (wegtype normaal) de maximumsnelheid is gehanteerd in de berekeningen. Voor de SRM1-wegen (wegtype canyon) is een gemiddelde rijsnelheid gehanteerd die overeenkomt met de snelheidstyperingen zoals die in het SRM1-rekenmodel CARII worden gebruikt. In deze snelheden is het stop- en rijgedrag van de motorvoertuigen meegenomen waardoor sprake is van een lagere snelheid dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid.

Alle gehanteerde weg- en omgevingskenmerken zijn, evenals de verkeersgegevens, opgenomen in bijlage 1.

Specifieke modelkenmerken

Voor de berekening dienen een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4.1: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Referentiejaar NO ₂ en PM ₁₀	2011, 2015 en 2021
GCN referentiepunt	208350 / 376200
Rekenperiode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	0 µg/m ³
Ruwheidslengte z0	0,6

De in dit onderzoek gehanteerde ruwheidslengte is gebaseerd op de jaarlijks door het KNMI vastgestelde ruwheidslengte die door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu verplicht gesteld wordt bij het doen van verspreidingsberekeningen voor luchtkwaliteit. De ruwheidslengte is in de regel een getal tussen de 0 (vrijwel geen obstakels) en 1 (veel bebouwing). Bij een ruwheidslengte van 0,01 vindt een vrijwel ongehinderde verspreiding (verduunning) plaats, bij een ruwheidslengte van 1 treedt extra turbulentie op waardoor een betere verduunning plaatsvindt. De ruwheidslengte wordt door het KNMI vastgesteld op de rasterpunten van een kilometer bij kilometer-grid. Aangezien het onderzoeksgebied uit meerdere van degelijke kilometer bij kilometer-vlakken bestaat, betekent dit dat er verschillende ruwheidslengten van toepassing zijn. Omdat per berekeningsvariant slechts één ruwheidslengte kan worden gehanteerd, is er voor gekozen om bij de berekening voor alle beoordelingspunten uit te gaan van een gemiddelde ruwheidslengte van 0,6 meter.

4.2 Omgevingsbronnen

Langs de wegen die in de beoordeling zijn meegenomen kan eveneens invloed ondervonden worden van andere bronnen in de directe omgeving. De totale concentraties luchtverontreinigende stoffen worden bepaald door de som van de vastgestelde achtergrondconcentratie, de lokale bijdrage van het lokale wegverkeer en de lokale bijdrage van relevante industriële bronnen. Bij het samenstellen van de grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN) worden drukke wegen en grote (industriële) bronnen meegenomen in de berekening van deze grootschalige achtergrondconcentraties (vastgesteld in een grid van 1 bij 1 kilometer). Omdat deze achtergrondconcentraties zijn bepaald voor een gebied van 1 bij 1 kilometer is niet uit te sluiten dat deze grote bronnen zeer lokaal (op korte afstand van de beoordelingspunten) een hogere bijdrage hebben dan de in de vastgestelde achtergrondconcentraties verdisconteerde bijdrage.

Ten aanzien van het meenemen van de emissies afkomstig van de overige bronnen langs de te onderzoeken wegvakken kan worden opgemerkt dat door deze lokale bronnen specifiek te modelleren en mee te nemen in de berekeningen wel enige dubbeltelling plaatsvindt; de bronbijdrage van deze bronnen wordt immers lokaal bepaald door deze bronnen mee te nemen in het rekenmodel, maar zit ook al (uitgesmeerd over een gebied van 1 bij 1 kilometer) in de achtergrondconcentraties. Voor snelwegen is hiertoe door het Ministerie van VROM een dubbeltellingcorrectie vastgesteld in dezelfde 1 bij 1 kilometer-gebieden als de achtergrondconcentraties, voor andere bronnen is deze correctie niet bepaald. Het meenemen van deze bronnen leidt dus tot enige mate van dubbeltelling waardoor een lichte overschatting van de daadwerkelijke concentraties wordt berekend (worst case).

Voor dit luchtkwaliteitonderzoek is de doorgaande beroepsvaart op de Maas als relevant beschouwd. De bijdrage van de doorgaande beroepsvaart is dan ook in de berekeningen meegenomen en is voor alle onderzochte situaties en jaren gelijk gehouden. Voor de gehanteerde uitgangspunten voor de scheepvaart wordt verwezen naar bijlage 2.

4.3 Wijze van beoordeling

Op maatgevende locaties langs de onderzochte wegen zijn beoordelingspunten gesitueerd. Indien aan weerszijden van de weg bebouwing gelegen is, is aan beide zijden van de weg een beoordelingspunt meegenomen. Overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn de beoordelingspunten op maximaal 10 meter uit de wegrand gelegd.

Om een correcte vergelijking te kunnen maken zijn de beoordelingspunten in de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en de knipvariant gelijk. In bijlage 3 is een overzicht van alle beoordelingspunten opgenomen.

5 Resultaten en beoordeling

In dit hoofdstuk zijn de berekende concentraties stikstofdioxide en fijn stof weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

5.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 5.1 zijn voor een tiental beoordelingspunten de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ opgenomen voor de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en de knipvariant per beoordelingsjaar. De in de tabel opgenomen beoordelingspunten betreffen in ieder geval de punten waar relevante effecten van de planontwikkeling te verwachten zijn en het beoordelingspunt waar de hoogste jaargemiddelde concentratie berekend is (beoordelingspunt 13). De berekende jaargemiddelde concentraties op alle in het rekenmodel opgenomen rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1: Berekende jaargemiddelde concentraties NO₂

Punt	2011			2015			2021		
	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip
01	25,15	25,24	25,34	22,61	22,71	22,74	17,66	17,75	17,77
05	22,40	24,25	24,32	20,14	21,78	22,30	16,12	17,13	17,17
08	26,43	26,51	26,51	23,58	23,79	23,73	18,52	18,58	18,57
13	30,62	30,02	30,01	27,34	27,40	27,42	21,30	20,90	20,94
15	25,58	25,57	25,59	22,78	22,79	22,80	17,81	17,80	17,79
21	24,32	24,08	24,12	21,83	21,74	21,67	17,41	17,34	17,32
40	22,56	22,57	22,63	20,27	20,30	20,37	16,25	16,24	16,25
58	24,33	24,42	24,46	21,86	22,00	21,97	17,22	17,27	17,28
75	23,12	22,84	22,75	20,83	20,66	20,57	16,78	16,60	16,52
84	22,43	23,34	23,39	20,16	20,92	21,04	16,17	16,60	16,64
Norm	60			40			40		

Uit de tabel blijkt dat, afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen, sprake is van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. De verschillen tussen de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ voor het voorkeursalternatief en voor de knipvariant zijn relatief klein. In geen van de onderzochte situaties en jaren is sprake van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO₂.

Aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂

Per jaar mag de uurgemiddelde concentratie NO₂ niet meer dan 18 keer groter zijn dan 300 µg/m³ in 2011 en 200 µg/m³ vanaf 2015. Uit de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegde relaties blijkt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO₂ van 200 µg/m³ niet overschreden wordt indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ lager is dan 82 µg/m³ (zie hoofdstuk 2). De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO₂ ligt ruim onder de 82 µg/m³ en derhalve is aannemelijk dat in geen van de onderzochte situaties sprake zal zijn van meer dan 18 overschrijdingen van een uurgemiddelde concentratie NO₂ van respectievelijk 300 en 200 µg/m³.

5.2 Fijn stof

In tabel 5.2 zijn voor een tiental beoordelingspunten de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ opgenomen voor de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en de knipvariant per beoordelingsjaar. De in de tabel opgenomen beoordelingspunten betreffen in ieder geval de punten waar relevante effecten van de planontwikkeling te verwachten zijn en het beoordelingspunt waar de hoogste jaargemiddelde concentratie berekend is (beoordelingspunt 13). De berekende jaargemiddelde concentraties op alle in het rekenmodel opgenomen rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2: Berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ (excl. zeezoutcorrectie)

Punt	2011			2015			2021		
	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip
01	25,56	25,57	25,58	24,71	24,72	24,72	23,28	23,29	23,29
05	24,96	25,16	25,17	24,24	24,40	24,46	22,83	22,96	22,97
08	25,64	25,66	25,67	24,86	24,88	24,88	23,42	23,43	23,43
13	26,34	26,25	26,26	25,43	25,45	25,46	23,96	23,91	23,91
15	25,59	25,60	25,60	24,80	24,80	24,81	23,35	23,36	23,35
21	25,36	25,34	25,34	24,63	24,62	24,62	23,22	23,21	23,20
40	24,99	24,99	25,00	24,27	24,27	24,28	22,86	22,86	22,86
58	25,53	25,54	25,55	24,69	24,70	24,71	23,27	23,28	23,29
75	25,09	25,06	25,04	24,37	24,34	24,33	22,96	22,93	22,90
84	24,96	25,06	25,07	24,23	24,32	24,34	22,82	22,89	22,90
Norm	40			40			40		

Uit de tabel blijkt dat, afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen, sprake is van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. De verschillen tussen de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ voor het voorkeursalternatief en voor de knipvariant zijn relatief klein. In geen van de onderzochte situaties en jaren is sprake van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀.

Aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀

Het aantal maal dat de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ wordt overschreden is eveneens berekend. De 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ mag maximaal 35 keer groter zijn dan 50 µg/m³. In tabel 5.3 is het berekende aantal overschrijdingen per situatie opgenomen (nog niet gecorrigeerd voor zeezout met 6 dagen).

Tabel 5.3: # overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM₁₀ (excl. correctie)

Punt	2011			2015			2021		
	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip
01	17	17	17	15	15	15	12	12	12
05	16	16	16	14	14	14	11	12	12
08	17	17	17	15	15	15	12	12	12
13	18	18	18	16	16	16	13	13	13
15	17	17	17	15	15	15	12	12	12
21	17	17	17	15	15	15	12	12	12
40	16	16	16	14	14	14	11	11	12
58	17	17	17	15	15	15	12	12	12
75	16	16	16	14	14	14	12	12	11
84	16	16	16	14	14	14	11	12	12
Norm	35			35			35		

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het aantal keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ in geen van de onderzochte situaties meer dan 35 keer per jaar bedraagt. Het aantal berekende overschrijdingen voor het voorkeursalternatief en de knipvariant is op vrijwel alle beoordelingspunten gelijk of iets hoger dan in de referentiesituatie.

5.3 Piekmomenten

Tijdens evenementen is sprake van een piek in de verkeersaantrekkende werking van het plangebied. Omdat deze pieken kunnen leiden tot een groter aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ dan berekend op basis van een jaargemiddelde weekdag is een extra berekening uitgevoerd (zie paragraaf 3.5). In tabel 5.4 is het berekende aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM₁₀ opgenomen voor de situatie op basis van een jaargemiddelde weekdag en voor de situatie waarbij dagelijks sprake is van een evenement. Omdat de effecten van de evenementen het grootste zullen zijn langs de Kazernestraat zijn de resultaten opgenomen in de tabel voor de beoordelingspunten langs de Kazernestraat.

Tabel 5.4: Berekeningsresultaten jaargemiddelde weekdag en tijdens evenementen

Punt	Voorkeursalternatief		Knipvariant	
	Jaargemiddeld	Piek tijdens evenement	Jaargemiddeld	Piek tijdens evenement
63	16	17	16	17
64	16	17	16	16
65	16	16	16	16
66	16	16	16	16

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het aantal maal overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} ten opzichte van de jaargemiddelde situatie (op basis van de verkeersgegevens waarin de verkeersproductie tijdens de evenementen is uitgesmeerd over 365 dagen) met maximaal één overschrijding per jaar toeneemt als elke dag wordt uitgegaan van een evenement. Dit geldt ook voor alle overige beoordelingspunten die gelegen zijn langs de wegen waarop evenementenverkeer wordt afgewikkeld. De hogere intensiteiten tijdens de evenementen zullen dan ook op geen van de beoordelingspunten leiden tot meer dan het wettelijke toegestane aantal van 35 keer overschrijding.

5.4 Conclusie

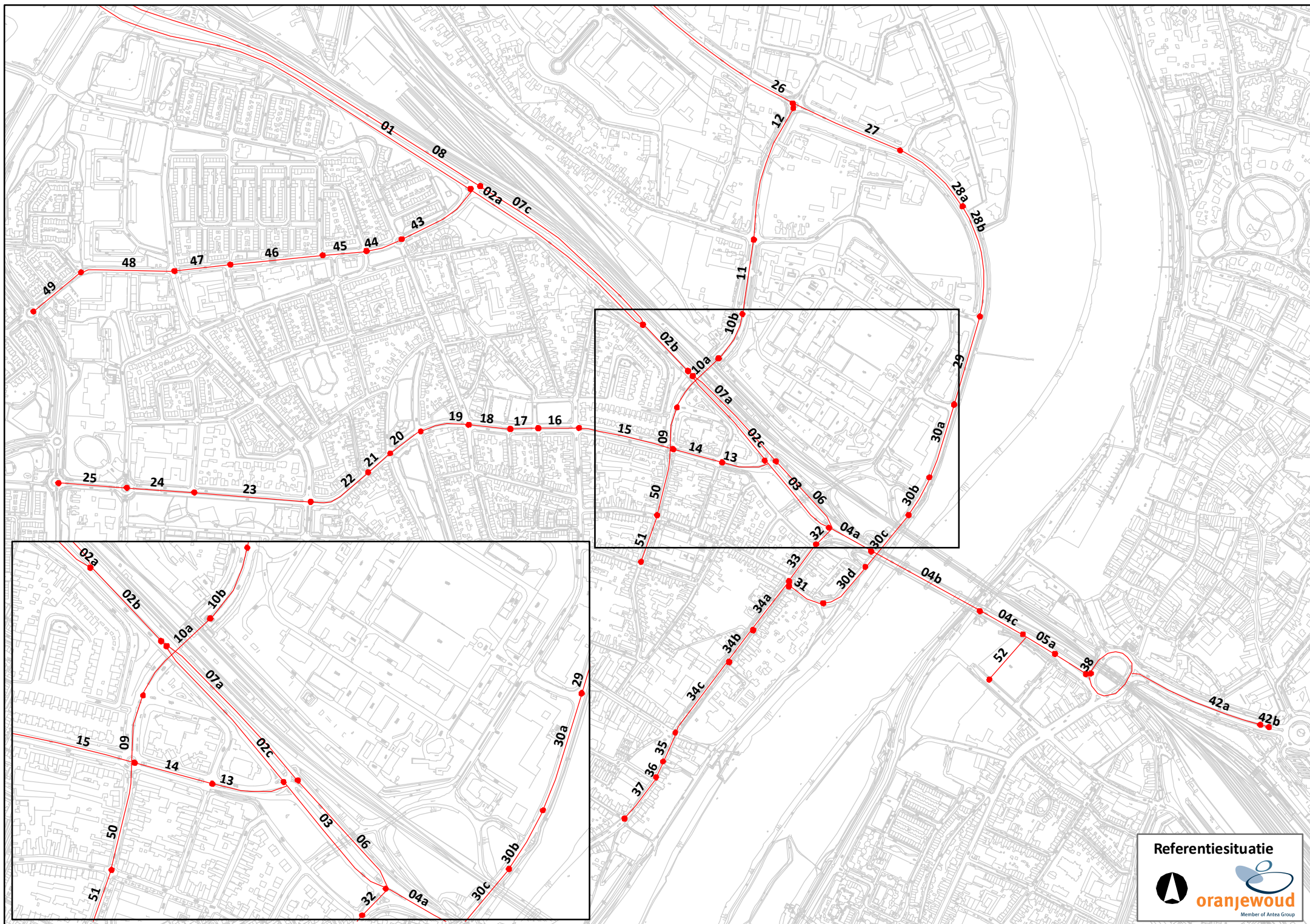
In het kader van de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan voor het Kazernekwartier in Venlo zijn de effecten van het voorkeursalternatief en de knipvariant in beeld gebracht en is beoordeeld of na planontwikkeling voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen zoals die zijn opgenomen in de Wet milieubeheer.

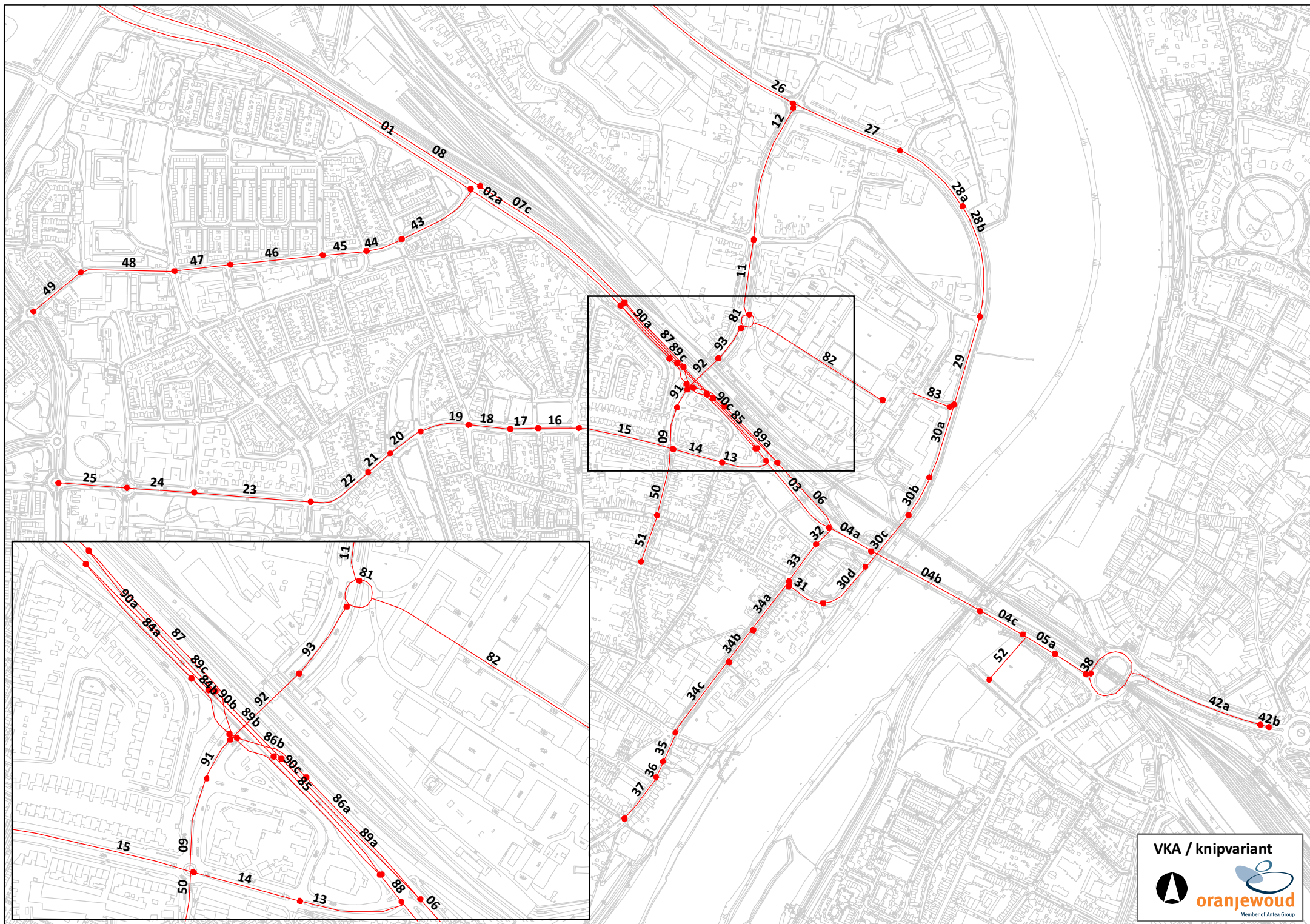
Uit de tabel blijkt dat, afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen, zowel voor het voorkeursalternatief en de knipvariant sprake is van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. Dit geldt zowel voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) en wordt veroorzaakt door veranderende verkeersstromen als gevolg van de realisatie van de aansluiting Eindhovenseweg en de planontwikkelingen op het Kazerneterrein. De onderlinge verschillen van de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} tussen het voorkeursalternatief en voor de knipvariant zijn, globaal kijkend voor het gehele onderzoeksgebied, relatief klein. De knipvariant leidt (logischerwijs) langs de Venrayseweg (tussen Kazernestraat en Antoniuslaan) tot lagere jaargemiddelde concentraties dan berekend voor het voorkeursalternatief.

Uit de berekening blijkt tot slot dat in geen van de onderzochte situaties en jaren sprake is van overschrijding van de relevante grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer, ongeacht het gekozen alternatief, geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

Bijlage 1 : Invoergegevens

Bijlage 1a : Overzicht rekenmodel





Bijlage 1b : Invoergegevens referentiesituatie

Model: 2011 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6599.00	6.50
02b	Eindhovenseweg	Canyon	60	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	44.00	0.00	1.25	10985.00	6.50
02c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	6599.00	6.50
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	26147.00	6.50
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	26147.00	6.50
04c	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	26147.00	6.50
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	21707.00	6.50
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	21707.00	6.50
07a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4386.00	6.50
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4386.00	6.50
10a	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3085.00	6.50
10b	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	3085.00	6.50
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	1667.00	6.50
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1667.00	6.50
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	2193.00	6.50
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2193.00	6.50
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2193.00	6.50
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	2193.00	6.50
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	8041.00	6.50
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	8211.00	6.50
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	7639.00	6.50
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	22847.00	6.50
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	97100.00	6.50
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6854.00	6.50
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9723.00	6.50
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	8378.00	6.50
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4064.00	6.50
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	3265.00	6.50
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	3009.00	6.50
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	2790.00	6.50
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	8682.00	6.50
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	8476.00	6.50
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	5071.00	6.50
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4333.00	6.50

Model: 2011 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	3.50	1.00	94.95	94.95	94.95	3.53	3.53	3.53	1.51	1.51	1.51	0	0	0	0
02b	3.50	1.00	94.06	94.06	94.06	4.16	4.16	4.16	1.78	1.78	1.78	0	0	0	0
02c	3.50	1.00	94.95	94.95	94.95	3.53	3.53	3.53	1.51	1.51	1.51	0	0	0	0
04a	3.50	1.00	96.17	96.17	96.17	2.68	2.68	2.68	1.15	1.15	1.15	100	100	100	100
04b	3.50	1.00	96.17	96.17	96.17	2.68	2.68	2.68	1.15	1.15	1.15	100	100	100	100
04c	3.50	1.00	96.17	96.17	96.17	2.68	2.68	2.68	1.15	1.15	1.15	100	100	100	100
05a	3.50	1.00	96.60	96.60	96.60	2.38	2.38	2.38	1.02	1.02	1.02	0	0	0	0
05b	3.50	1.00	96.60	96.60	96.60	2.38	2.38	2.38	1.02	1.02	1.02	0	0	0	0
07a	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
07c	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
10a	3.50	1.00	95.86	95.86	95.86	2.90	2.90	2.90	1.24	1.24	1.24	0	0	0	0
10b	3.50	1.00	95.86	95.86	95.86	2.90	2.90	2.90	1.24	1.24	1.24	0	0	0	0
28a	3.50	1.00	93.53	93.53	93.53	4.53	4.53	4.53	1.94	1.94	1.94	0	0	0	0
28b	3.50	1.00	93.53	93.53	93.53	4.53	4.53	4.53	1.94	1.94	1.94	0	0	0	0
30a	3.50	1.00	94.82	94.82	94.82	3.62	3.62	3.62	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
30b	3.50	1.00	94.82	94.82	94.82	3.62	3.62	3.62	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
30c	3.50	1.00	94.82	94.82	94.82	3.62	3.62	3.62	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
30d	3.50	1.00	94.82	94.82	94.82	3.62	3.62	3.62	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
34a	3.50	1.00	97.26	97.26	97.26	1.92	1.92	1.92	0.82	0.82	0.82	0	0	0	0
34b	3.50	1.00	97.28	97.28	97.28	1.91	1.91	1.91	0.82	0.82	0.82	0	0	0	0
34c	3.50	1.00	97.40	97.40	97.40	1.82	1.82	1.82	0.78	0.78	0.78	0	0	0	0
42a	3.50	1.00	96.19	96.19	96.19	2.67	2.67	2.67	1.14	1.14	1.14	0	0	0	0
42b	3.50	1.00	96.19	96.19	96.19	2.67	2.67	2.67	1.14	1.14	1.14	0	0	0	0
01	3.50	1.00	94.45	94.45	94.45	3.88	3.88	3.88	1.66	1.66	1.66	0	0	0	0
03	3.50	1.00	95.90	95.90	95.90	2.87	2.87	2.87	1.23	1.23	1.23	0	0	0	0
06	3.50	1.00	95.18	95.18	95.18	3.37	3.37	3.37	1.45	1.45	1.45	0	0	0	0
08	3.50	1.00	90.70	90.70	90.70	6.51	6.51	6.51	2.79	2.79	2.79	0	0	0	0
09	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.06	1.06	1.06	0	0	0	0
11	3.50	1.00	96.54	96.54	96.54	2.42	2.42	2.42	1.04	1.04	1.04	0	0	0	0
12	3.50	1.00	96.32	96.32	96.32	2.58	2.58	2.58	1.10	1.10	1.10	0	0	0	0
13	3.50	1.00	96.99	96.99	96.99	2.11	2.11	2.11	0.91	0.91	0.91	0	0	0	0
14	3.50	1.00	97.06	97.06	97.06	2.10	2.10	2.10	0.88	0.88	0.88	0	0	0	0
15	3.50	1.00	97.39	97.39	97.39	1.83	1.83	1.83	0.78	0.78	0.78	0	0	0	0
16	3.50	1.00	97.70	97.70	97.70	1.55	1.55	1.55	0.70	0.70	0.70	0	0	0	0

Model: 2011 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4135.00	6.50
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	3994.00	6.50
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	3844.00	6.50
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	5830.00	6.50
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	5635.00	6.50
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	5584.00	6.50
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	5190.00	6.50
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	5373.00	6.50
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	6657.00	6.50
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	4573.00	6.50
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	944.00	6.50
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	1672.00	6.50
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2899.00	6.50
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9921.00	6.50
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	9609.00	6.50
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7638.00	6.50
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7779.00	6.50
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7142.00	6.50
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	22847.00	6.50
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	4507.00	6.50
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3172.00	6.50
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2335.00	6.50
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2338.00	6.50
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2559.00	6.50
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2274.00	6.50
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2398.00	6.50
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	12.00	0.00	1.00	1633.00	6.50
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	658.00	6.50
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6351.00	6.50

Model: 2011 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
17	3.50	1.00	97.60	97.60	97.60	1.68	1.68	1.68	0.73	0.73	0.73	0	0	0	0
18	3.50	1.00	97.59	97.59	97.59	1.69	1.69	1.69	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
19	3.50	1.00	97.40	97.40	97.40	1.82	1.82	1.82	0.78	0.78	0.78	0	0	0	0
20	3.50	1.00	97.00	97.00	97.00	2.10	2.10	2.10	0.90	0.90	0.90	0	0	0	0
21	3.50	1.00	96.82	96.82	96.82	1.23	1.23	1.23	1.95	1.95	1.95	0	0	0	0
22	3.50	1.00	96.97	96.97	96.97	2.12	2.12	2.12	0.91	0.91	0.91	0	0	0	0
23	3.50	1.00	96.89	96.89	96.89	2.18	2.18	2.18	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
24	3.50	1.00	96.75	96.75	96.75	2.25	2.25	2.25	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
25	3.50	1.00	96.72	96.72	96.72	2.30	2.30	2.30	0.99	0.99	0.99	0	0	0	0
26	3.50	1.00	92.74	92.74	92.74	5.08	5.08	5.08	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
27	3.50	1.00	91.33	91.33	91.33	6.07	6.07	6.07	2.60	2.60	2.60	0	0	0	0
29	3.50	1.00	93.55	93.55	93.55	4.51	4.51	4.51	1.93	1.93	1.93	0	0	0	0
31	3.50	1.00	94.68	94.68	94.68	3.73	3.73	3.73	1.60	1.60	1.60	0	0	0	0
32	3.50	1.00	95.80	95.80	95.80	2.95	2.95	2.95	1.26	1.26	1.26	0	0	0	0
33	3.50	1.00	95.65	95.65	95.96	3.04	3.04	3.04	1.30	1.30	1.30	0	0	0	0
35	3.50	1.00	97.40	97.40	97.40	1.82	1.82	1.82	0.78	0.78	0.78	0	0	0	0
36	3.50	1.00	97.46	97.46	97.47	1.78	1.78	1.78	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
37	3.50	1.00	97.48	97.48	97.48	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
38	3.50	1.00	96.19	96.19	96.19	2.67	2.67	2.67	1.14	1.14	1.14	0	0	0	0
43	3.50	1.00	97.46	97.46	97.46	1.78	1.78	1.78	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
44	3.50	1.00	98.63	98.63	98.63	0.96	0.96	0.96	0.41	0.41	0.41	0	0	0	0
45	3.50	1.00	98.27	98.27	98.27	1.21	1.21	1.21	0.52	0.52	0.52	0	0	0	0
46	3.50	1.00	98.37	98.37	98.37	1.14	1.14	1.14	0.49	0.49	0.49	0	0	0	0
47	3.50	1.00	98.68	98.68	98.68	0.93	0.93	0.93	0.40	0.40	0.40	0	0	0	0
48	3.50	1.00	98.82	98.82	98.82	0.83	0.83	0.83	0.35	0.35	0.35	0	0	0	0
49	3.50	1.00	98.92	98.92	98.92	0.76	0.76	0.76	0.32	0.32	0.32	0	0	0	0
50	3.50	1.00	97.86	97.86	97.86	1.50	1.50	1.50	0.64	0.64	0.64	0	0	0	0
51	3.50	1.00	98.43	98.43	98.43	1.10	1.10	1.10	0.47	0.47	0.47	0	0	0	0
52	3.50	1.00	94.66	94.66	94.66	3.74	3.74	3.74	1.60	1.60	1.60	0	0	0	0

Model: 2015 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6598.00	6.50
02b	Eindhovenseweg	Canyon	60	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	44.00	0.00	1.25	11087.00	6.50
02c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	6598.00	6.50
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	27180.00	6.50
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	27180.00	6.50
04c	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	27180.00	6.50
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	20985.00	6.50
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	20985.00	6.50
07a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4491.00	6.50
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4491.00	6.50
10a	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3107.00	6.50
10b	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	3107.00	6.50
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	1915.00	6.50
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1915.00	6.50
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	2440.00	6.50
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2440.00	6.50
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2440.00	6.50
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	2440.00	6.50
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	8300.00	6.50
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	8567.00	6.50
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	7976.00	6.50
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	22707.00	6.50
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	96505.00	6.50
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6883.00	6.50
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9670.00	6.50
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	8843.00	6.50
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4129.00	6.50
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	3346.00	6.50
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	3018.00	6.50
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	2797.00	6.50
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	9137.00	6.50
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	8902.00	6.50
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	5458.00	6.50
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4759.00	6.50

Model: 2015 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
02b	3.50	1.00	93.91	93.91	93.91	4.27	4.27	4.27	1.83	1.83	1.83	0	0	0	0
02c	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
04a	3.50	1.00	96.32	96.32	96.32	2.58	2.58	2.58	1.10	1.10	1.10	100	100	100	100
04b	3.50	1.00	96.32	96.32	96.32	2.58	2.58	2.58	1.10	1.10	1.10	100	100	100	100
04c	3.50	1.00	96.32	96.32	96.32	2.58	2.58	2.58	1.10	1.10	1.10	100	100	100	100
05a	3.50	1.00	96.86	96.86	96.86	2.20	2.20	2.20	0.94	0.94	0.94	0	0	0	0
05b	3.50	1.00	96.86	96.86	96.86	2.20	2.20	2.20	0.94	0.94	0.94	0	0	0	0
07a	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
07c	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
10a	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.42	2.42	2.42	1.03	1.03	1.03	0	0	0	0
10b	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.42	2.42	2.42	1.03	1.03	1.03	0	0	0	0
28a	3.50	1.00	93.81	93.81	93.81	4.33	4.33	4.33	1.86	1.86	1.86	0	0	0	0
28b	3.50	1.00	93.81	93.81	93.81	4.33	4.33	4.33	1.86	1.86	1.86	0	0	0	0
30a	3.50	1.00	94.78	94.78	94.78	3.66	3.66	3.66	1.57	1.57	1.57	0	0	0	0
30b	3.50	1.00	94.78	94.78	94.78	3.66	3.66	3.66	1.57	1.57	1.57	0	0	0	0
30c	3.50	1.00	94.78	94.78	94.78	3.66	3.66	3.66	1.57	1.57	1.57	0	0	0	0
30d	3.50	1.00	94.78	94.78	94.78	3.66	3.66	3.66	1.57	1.57	1.57	0	0	0	0
34a	3.50	1.00	97.35	97.35	97.35	1.86	1.86	1.86	0.80	0.80	0.80	0	0	0	0
34b	3.50	1.00	97.37	97.37	97.37	1.84	1.84	1.84	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
34c	3.50	1.00	97.45	97.45	97.45	1.79	1.79	1.79	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
42a	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.07	1.07	1.07	0	0	0	0
42b	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.07	1.07	1.07	0	0	0	0
01	3.50	1.00	94.25	94.25	94.25	4.02	4.02	4.02	1.72	1.72	1.72	0	0	0	0
03	3.50	1.00	95.89	95.89	95.89	2.88	2.88	2.88	1.23	1.23	1.23	0	0	0	0
06	3.50	1.00	95.36	95.36	95.36	3.25	3.25	3.25	1.39	1.39	1.39	0	0	0	0
08	3.50	1.00	90.27	90.27	90.27	6.81	6.81	6.81	2.92	2.92	2.92	0	0	0	0
09	3.50	1.00	97.03	97.03	97.03	2.08	2.08	2.08	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
11	3.50	1.00	97.08	97.08	97.08	2.04	2.04	2.04	0.87	0.87	0.87	0	0	0	0
12	3.50	1.00	96.93	96.93	96.93	2.15	2.15	2.15	0.92	0.92	0.92	0	0	0	0
13	3.50	1.00	97.24	97.24	97.24	1.93	1.93	1.93	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0
14	3.50	1.00	97.31	97.31	97.31	1.88	1.88	1.88	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
15	3.50	1.00	97.42	97.42	97.42	1.80	1.80	1.80	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
16	3.50	1.00	97.65	97.65	97.65	1.52	1.52	1.52	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0

Model: 2015 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4548.00	6.50
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	4324.00	6.50
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	4153.00	6.50
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	6312.00	6.50
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	6124.00	6.50
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	6049.00	6.50
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	5543.00	6.50
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	5890.00	6.50
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	7222.00	6.50
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	4738.00	6.50
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	984.00	6.50
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	1921.00	6.50
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	3102.00	6.50
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10604.00	6.50
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	10262.00	6.50
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7976.00	6.50
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8122.00	6.50
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7677.00	6.50
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	22707.00	6.50
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	4590.00	6.50
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3024.00	6.50
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2157.00	6.50
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2185.00	6.50
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2390.00	6.50
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2266.00	6.50
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2322.00	6.50
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	12.00	0.00	1.00	1636.00	6.50
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	688.00	6.50
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8859.00	6.50

Model: 2015 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
17	3.50	1.00	97.64	97.64	97.64	1.65	1.65	1.65	0.71	0.71	0.71	0	0	0	0
18	3.50	1.00	97.66	97.66	97.66	1.64	1.64	1.64	0.70	0.70	0.70	0	0	0	0
19	3.50	1.00	97.49	97.49	97.49	1.76	1.76	1.76	0.75	0.75	0.75	0	0	0	0
20	3.50	1.00	97.15	97.15	97.15	1.99	1.99	1.99	0.86	0.86	0.86	0	0	0	0
21	3.50	1.00	97.01	97.01	97.01	2.07	2.07	2.07	0.90	0.90	0.90	0	0	0	0
22	3.50	1.00	97.21	97.21	97.21	1.96	1.96	1.96	0.84	0.84	0.84	0	0	0	0
23	3.50	1.00	96.91	96.91	96.91	2.17	2.17	2.17	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
24	3.50	1.00	96.75	96.75	96.75	2.27	2.27	2.27	0.97	0.97	0.97	0	0	0	0
25	3.50	1.00	96.76	96.76	96.76	2.27	2.27	2.27	0.97	0.97	0.97	0	0	0	0
26	3.50	1.00	92.74	92.74	92.74	5.08	5.08	5.08	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
27	3.50	1.00	91.81	91.81	91.81	5.73	5.73	5.73	2.46	2.46	2.46	0	0	0	0
29	3.50	1.00	93.83	93.83	93.83	4.32	4.32	4.32	1.85	1.85	1.85	0	0	0	0
31	3.50	1.00	94.61	94.61	94.61	3.77	3.77	3.77	1.62	1.62	1.62	0	0	0	0
32	3.50	1.00	95.90	95.90	95.90	2.87	2.87	2.87	1.23	1.23	1.23	0	0	0	0
33	3.50	1.00	95.77	95.77	95.77	2.96	2.96	2.96	1.27	1.27	1.27	0	0	0	0
35	3.50	1.00	97.45	97.45	97.45	1.79	1.79	1.79	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
36	3.50	1.00	97.52	97.52	97.52	1.74	1.74	1.74	0.74	0.74	0.74	0	0	0	0
37	3.50	1.00	97.58	97.58	97.58	1.70	1.70	1.70	0.73	0.73	0.73	0	0	0	0
38	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.07	1.07	1.07	0	0	0	0
43	3.50	1.00	97.37	97.37	97.37	1.84	1.84	1.84	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
44	3.50	1.00	98.95	98.95	98.95	0.73	0.73	0.73	0.31	0.31	0.31	0	0	0	0
45	3.50	1.00	98.75	98.75	98.75	0.87	0.87	0.87	0.37	0.37	0.37	0	0	0	0
46	3.50	1.00	98.83	98.83	98.83	0.82	0.82	0.82	0.35	0.35	0.35	0	0	0	0
47	3.50	1.00	98.97	98.97	98.97	0.72	0.72	0.72	0.31	0.31	0.31	0	0	0	0
48	3.50	1.00	99.14	99.14	99.14	0.60	0.60	0.60	0.26	0.26	0.26	0	0	0	0
49	3.50	1.00	99.21	99.21	99.21	0.56	0.56	0.56	0.24	0.24	0.24	0	0	0	0
50	3.50	1.00	97.86	97.86	97.86	1.50	1.50	1.50	0.64	0.64	0.64	0	0	0	0
51	3.50	1.00	98.39	98.39	98.39	1.13	1.13	1.13	0.48	0.48	0.48	0	0	0	0
52	3.50	1.00	94.66	94.66	94.66	3.74	3.74	3.74	1.60	1.60	1.60	0	0	0	0

Model: 2021 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6597.00	6.50
02b	Eindhovenseweg	Canyon	60	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	44.00	0.00	1.25	11239.00	6.50
02c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	6597.00	6.50
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	28728.00	6.50
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	28728.00	6.50
04c	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	28728.00	6.50
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	19903.00	6.50
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	19903.00	6.50
07a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4649.00	6.50
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4649.00	6.50
10a	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3179.00	6.50
10b	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	3179.00	6.50
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	2287.00	6.50
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2287.00	6.50
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	2812.00	6.50
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2812.00	6.50
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2812.00	6.50
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	2812.00	6.50
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	8688.00	6.50
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	9100.00	6.50
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	8481.00	6.50
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	22497.00	6.50
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	95612.00	6.50
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6927.00	6.50
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9590.00	6.50
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9541.00	6.50
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4226.00	6.50
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	3467.00	6.50
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	3031.00	6.50
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	2809.00	6.50
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	9820.00	6.50
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	9540.00	6.50
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	6040.00	6.50
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	5398.00	6.50

Model: 2021 Referentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	3.50	1.00	94.71	94.71	94.71	3.70	3.70	3.70	1.59	1.59	1.59	0	0	0	0
02b	3.50	1.00	93.71	93.71	93.71	4.40	4.40	4.40	1.89	1.89	1.89	0	0	0	0
02c	3.50	1.00	94.71	94.71	94.71	3.70	3.70	3.70	1.59	1.59	1.59	0	0	0	0
04a	3.50	1.00	96.49	96.49	96.49	2.46	2.46	2.46	1.05	1.05	1.05	100	100	100	100
04b	3.50	1.00	96.49	96.49	96.49	2.46	2.46	2.46	1.05	1.05	1.05	100	100	100	100
04c	3.50	1.00	96.49	96.49	96.49	2.46	2.46	2.46	1.05	1.05	1.05	100	100	100	100
05a	3.50	1.00	97.21	97.21	97.21	1.95	1.95	1.95	0.84	0.84	0.84	0	0	0	0
05b	3.50	1.00	97.21	97.21	97.21	1.95	1.95	1.95	0.84	0.84	0.84	0	0	0	0
07a	3.50	1.00	92.28	92.28	92.28	5.41	5.41	5.41	2.32	2.32	2.32	0	0	0	0
07c	3.50	1.00	92.28	92.28	92.28	5.41	5.41	5.41	2.32	2.32	2.32	0	0	0	0
10a	3.50	1.00	97.49	97.49	97.49	1.76	1.76	1.76	0.75	0.75	0.75	0	0	0	0
10b	3.50	1.00	97.49	97.49	97.49	1.76	1.76	1.76	0.75	0.75	0.75	0	0	0	0
28a	3.50	1.00	94.07	94.07	94.07	4.15	4.15	4.15	1.78	1.78	1.78	0	0	0	0
28b	3.50	1.00	94.07	94.07	94.07	4.15	4.15	4.15	1.78	1.78	1.78	0	0	0	0
30a	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.69	3.69	3.69	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0
30b	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.69	3.69	3.69	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0
30c	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.69	3.69	3.69	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0
30d	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.69	3.69	3.69	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0
34a	3.50	1.00	97.45	97.45	97.45	1.79	1.79	1.79	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
34b	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
34c	3.50	1.00	97.51	97.51	97.51	1.74	1.74	1.74	0.75	0.75	0.75	0	0	0	0
42a	3.50	1.00	96.79	96.79	96.79	2.25	2.25	2.25	0.96	0.96	0.96	0	0	0	0
42b	3.50	1.00	96.79	96.79	96.79	2.25	2.25	2.25	0.96	0.96	0.96	0	0	0	0
01	3.50	1.00	94.00	94.00	94.00	4.20	4.20	4.20	1.80	1.80	1.80	0	0	0	0
03	3.50	1.00	95.88	95.88	95.88	2.89	2.89	2.89	1.24	1.24	1.24	0	0	0	0
06	3.50	1.00	95.55	95.55	95.55	3.11	3.11	3.11	1.33	1.33	1.33	0	0	0	0
08	3.50	1.00	89.76	89.76	89.76	7.17	7.17	7.17	3.07	3.07	3.07	0	0	0	0
09	3.50	1.00	97.71	97.71	97.71	1.60	1.60	1.60	0.69	0.69	0.69	0	0	0	0
11	3.50	1.00	97.76	97.76	97.76	1.57	1.57	1.57	0.67	0.67	0.67	0	0	0	0
12	3.50	1.00	97.68	97.68	97.68	1.62	1.62	1.62	0.69	0.69	0.69	0	0	0	0
13	3.50	1.00	97.54	97.54	97.54	1.72	1.72	1.72	0.74	0.74	0.74	0	0	0	0
14	3.50	1.00	97.58	97.58	97.58	1.69	1.69	1.69	0.73	0.73	0.73	0	0	0	0
15	3.50	1.00	97.46	97.46	97.46	1.78	1.78	1.78	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
16	3.50	1.00	97.77	97.77	97.77	1.56	1.56	1.56	0.67	0.67	0.67	0	0	0	0

Model: 2021 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int.(D)
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	5169.00	6.50
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	4818.00	6.50
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	4615.00	6.50
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	7037.00	6.50
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	6859.00	6.50
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	6745.00	6.50
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	6073.00	6.50
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	6662.00	6.50
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	8070.00	6.50
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	4943.00	6.50
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	1044.00	6.50
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	2294.00	6.50
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	3406.00	6.50
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	11629.00	6.50
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	11241.00	6.50
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8481.00	6.50
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8636.00	6.50
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8180.00	6.50
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	22497.00	6.50
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	4715.00	6.50
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	2803.00	6.50
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	1891.00	6.50
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	1956.00	6.50
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2137.00	6.50
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2253.00	6.50
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2308.00	6.50
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	12.00	0.00	1.00	1640.00	6.50
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	732.00	6.50
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12620.00	6.50

Model: 2021 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
17	3.50	1.00	97.67	97.67	97.67	1.63	1.63	1.63	0.70	0.70	0.70	0	0	0	0
18	3.50	1.00	97.74	97.74	97.74	1.58	1.58	1.58	0.68	0.68	0.68	0	0	0	0
19	3.50	1.00	97.28	97.28	97.28	1.90	1.90	1.90	0.82	0.82	0.82	0	0	0	0
20	3.50	1.00	97.34	97.34	97.34	1.87	1.87	1.87	0.80	0.80	0.80	0	0	0	0
21	3.50	1.00	97.20	97.20	97.20	1.95	1.95	1.95	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0
22	3.50	1.00	97.45	97.45	97.45	1.78	1.78	1.78	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
23	3.50	1.00	96.93	96.93	96.93	2.15	2.15	2.15	0.92	0.92	0.92	0	0	0	0
24	3.50	1.00	96.74	96.74	96.74	2.28	2.28	2.28	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
25	3.50	1.00	96.80	96.80	96.80	2.24	2.24	2.24	0.96	0.96	0.96	0	0	0	0
26	3.50	1.00	92.74	92.74	92.74	5.08	5.08	5.08	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
27	3.50	1.00	92.36	92.36	92.36	5.35	5.35	5.35	2.29	2.29	2.29	0	0	0	0
29	3.50	1.00	94.09	94.09	94.09	4.14	4.14	4.14	1.77	1.77	1.77	0	0	0	0
31	3.50	1.00	94.55	94.55	94.55	3.82	3.82	3.82	1.64	1.64	1.64	0	0	0	0
32	3.50	1.00	96.03	96.03	96.03	2.78	2.78	2.78	1.19	1.19	1.19	0	0	0	0
33	3.50	1.00	95.89	95.89	95.89	2.88	2.88	2.88	1.23	1.23	1.23	0	0	0	0
35	3.50	1.00	97.51	97.51	97.51	1.74	1.74	1.74	0.75	0.75	0.75	0	0	0	0
36	3.50	1.00	97.59	97.59	97.55	1.69	1.69	1.69	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
37	3.50	1.00	97.69	97.69	97.69	1.62	1.62	1.62	0.69	0.69	0.69	0	0	0	0
38	3.50	1.00	96.79	96.79	96.79	2.25	2.25	2.25	0.96	0.96	0.96	0	0	0	0
43	3.50	1.00	97.27	97.27	97.27	1.91	1.91	1.91	0.82	0.82	0.82	0	0	0	0
44	3.50	1.00	99.40	99.40	99.40	0.42	0.42	0.42	0.18	0.18	0.18	0	0	0	0
45	3.50	1.00	99.48	99.48	99.48	0.36	0.36	0.36	0.16	0.16	0.16	0	0	0	0
46	3.50	1.00	99.50	99.50	99.50	0.35	0.35	0.35	0.15	0.15	0.15	0	0	0	0
47	3.50	1.00	99.40	99.40	99.40	0.42	0.42	0.42	0.18	0.18	0.18	0	0	0	0
48	3.50	1.00	99.56	99.56	99.56	0.31	0.31	0.31	0.13	0.13	0.13	0	0	0	0
49	3.50	1.00	99.57	99.57	99.57	0.30	0.30	0.30	0.13	0.13	0.13	0	0	0	0
50	3.50	1.00	97.86	97.86	97.86	1.49	1.49	1.49	0.64	0.64	0.64	0	0	0	0
51	3.50	1.00	98.34	98.34	98.34	1.16	1.16	1.16	0.50	0.50	0.50	0	0	0	0
52	3.50	1.00	94.66	94.66	94.66	3.74	3.74	3.74	1.60	1.60	1.60	0	0	0	0

Bijlage 1c : Invoergegevens voorkeursalternatief

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6803.00
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	26930.00
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	26930.00
04c	Eindhovenseweg		50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	26930.00
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	22248.00
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	22248.00
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5058.00
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	481.00
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	481.00
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	904.00
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	904.00
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	904.00
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	904.00
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	8254.00
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	8309.00
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	7743.00
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	23227.00
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	98715.00
84a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1403.00
84b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	3.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1403.00
86a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1772.00
86b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	23	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1772.00
89a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4386.00
89b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	4386.00
89c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4386.00
90a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5780.00
90b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	5780.00
90c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	5780.00
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7016.00
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	10981.00
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9478.00
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4050.00
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	1956.00
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	4727.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	6.50	3.50	1.00	94.71	94.71	94.71	3.71	3.71	3.71	1.59	1.59	1.59	0	0	0	0
04a	6.50	3.50	1.00	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
04b	6.50	3.50	1.00	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
04c	6.50	3.50	1.00	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
05a	6.50	3.50	1.00	96.68	96.68	96.68	2.32	2.32	2.32	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
05b	6.50	3.50	1.00	96.68	96.68	96.68	2.32	2.32	2.32	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
07c	6.50	3.50	1.00	93.25	93.25	93.25	4.73	4.73	4.73	2.03	2.03	2.03	0	0	0	0
28a	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
28b	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
30a	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
30b	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
30c	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
30d	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
34a	6.50	3.50	1.00	97.37	97.37	97.37	1.84	1.84	1.84	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
34b	6.50	3.50	1.00	97.36	97.36	97.36	1.85	1.85	1.85	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
34c	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
42a	6.50	3.50	1.00	96.25	96.25	96.25	2.60	2.60	2.60	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
42b	6.50	3.50	1.00	96.25	96.25	96.25	2.60	2.60	2.60	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
84a	6.50	3.50	1.00	95.19	95.19	95.19	3.37	3.37	3.37	1.45	1.45	1.45	0	0	0	0
84b	6.50	3.50	1.00	95.19	95.19	95.19	3.37	3.37	3.37	1.45	1.45	1.45	0	0	0	0
86a	6.50	3.50	1.00	93.58	93.58	93.58	4.49	4.49	4.49	1.93	1.93	1.93	0	0	0	0
86b	6.50	3.50	1.00	93.58	93.58	93.58	4.49	4.49	4.49	1.93	1.93	1.93	0	0	0	0
89a	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
89b	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
89c	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
90a	6.50	3.50	1.00	95.67	95.67	95.67	3.03	3.03	3.03	1.30	1.30	1.30	0	0	0	0
90b	6.50	3.50	1.00	95.67	95.67	95.67	3.03	3.03	3.03	1.30	1.30	1.30	0	0	0	0
90c	6.50	3.50	1.00	95.67	95.67	95.67	3.03	3.03	3.03	1.30	1.30	1.30	0	0	0	0
01	6.50	3.50	1.00	93.97	93.97	93.97	4.22	4.22	4.22	1.81	1.81	1.81	0	0	0	0
03	6.50	3.50	1.00	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
06	6.50	3.50	1.00	95.33	95.33	95.33	3.27	3.27	3.27	1.40	1.40	1.40	0	0	0	0
08	6.50	3.50	1.00	90.58	90.58	90.58	6.59	6.59	6.59	2.83	2.83	2.83	0	0	0	0
09	6.50	3.50	1.00	94.24	94.24	94.24	4.03	4.03	4.03	1.73	1.73	1.73	0	0	0	0
11	6.50	3.50	1.00	96.07	96.07	96.07	2.75	2.75	2.75	1.18	1.18	1.18	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	4477.00
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	4788.00
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	4976.00
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	4618.00
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	3866.00
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	3882.00
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	3756.00
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	3592.00
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	5621.00
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	5476.00
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	5477.00
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	5194.00
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	5342.00
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	6485.00
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	4719.00
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	508.00
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	482.00
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	1507.00
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8157.00
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	7845.00
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7743.00
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7869.00
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7429.00
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	23227.00
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	4883.00
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3517.00
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2663.00
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2655.00
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2880.00
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2591.00
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2585.00
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	12.00	0.00	1.00	1923.00
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	908.00
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6490.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
12	6.50	3.50	1.00	95.94	95.94	95.94	2.84	2.84	2.84	1.22	1.22	1.22	0	0	0	0
13	6.50	3.50	1.00	97.14	97.14	97.14	2.00	2.00	2.00	0.86	0.86	0.86	0	0	0	0
14	6.50	3.50	1.00	97.51	97.51	97.51	1.74	1.74	1.74	0.75	0.75	0.75	0	0	0	0
15	6.50	3.50	1.00	97.05	97.05	97.05	2.07	2.07	2.07	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
16	6.50	3.50	1.00	97.38	97.38	97.38	1.84	1.84	1.84	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
17	6.50	3.50	1.00	97.31	97.31	97.31	1.76	1.76	1.76	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
18	6.50	3.50	1.00	97.36	97.36	97.36	1.85	1.85	1.85	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
19	6.50	3.50	1.00	97.06	97.06	97.06	2.06	2.06	2.06	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
20	6.50	3.50	1.00	96.92	96.92	96.92	2.16	2.16	2.16	0.92	0.92	0.92	0	0	0	0
21	6.50	3.50	1.00	96.82	96.82	96.82	2.23	2.23	2.23	0.96	0.96	0.96	0	0	0	0
22	6.50	3.50	1.00	96.84	96.84	96.84	2.21	2.21	2.21	0.95	0.95	0.95	0	0	0	0
23	6.50	3.50	1.00	96.81	96.81	96.81	2.23	2.23	2.23	0.96	0.96	0.96	0	0	0	0
24	6.50	3.50	1.00	96.71	96.71	96.71	2.30	2.30	2.30	0.99	0.99	0.99	0	0	0	0
25	6.50	3.50	1.00	96.57	96.57	96.57	2.40	2.40	2.40	1.03	1.03	1.03	0	0	0	0
26	6.50	3.50	1.00	94.10	94.10	94.10	4.13	4.13	4.13	1.77	1.77	1.77	0	0	0	0
27	6.50	3.50	1.00	99.45	99.45	99.45	0.39	0.39	0.39	0.17	0.17	0.17	0	0	0	0
29	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
31	6.50	3.50	1.00	98.72	98.72	98.72	0.90	0.90	0.90	0.38	0.38	0.38	0	0	0	0
32	6.50	3.50	1.00	97.17	97.17	97.17	1.98	1.98	1.98	0.85	0.85	0.85	0	0	0	0
33	6.50	3.50	1.00	97.06	97.06	97.06	2.06	2.06	2.06	0.88	0.88	0.88	0	0	0	0
35	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
36	6.50	3.50	1.00	97.59	97.59	97.59	1.69	1.69	1.69	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
37	6.50	3.50	1.00	97.55	97.55	97.55	1.72	1.72	1.72	0.74	0.74	0.74	0	0	0	0
38	6.50	3.50	1.00	96.25	96.25	96.25	2.60	2.60	2.60	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
43	6.50	3.50	1.00	97.65	97.65	97.65	1.64	1.64	1.64	0.70	0.70	0.87	0	0	0	0
44	6.50	3.50	1.00	98.76	98.76	98.76	0.86	0.86	0.86	0.37	0.37	0.37	0	0	0	0
45	6.50	3.50	1.00	98.48	98.48	98.48	1.06	1.06	1.06	0.45	0.45	0.45	0	0	0	0
46	6.50	3.50	1.00	98.56	98.56	98.56	1.00	1.00	1.00	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
47	6.50	3.50	1.00	98.83	98.83	98.83	0.82	0.82	0.82	0.35	0.35	0.35	0	0	0	0
48	6.50	3.50	1.00	98.96	98.96	98.96	0.73	0.73	0.73	0.31	0.31	0.31	0	0	0	0
49	6.50	3.50	1.00	99.03	99.03	99.03	0.68	0.68	0.68	0.29	0.29	0.29	0	0	0	0
50	6.50	3.50	1.00	98.02	98.02	98.02	1.38	1.38	1.38	0.59	0.59	0.59	0	0	0	0
51	6.50	3.50	1.00	98.53	98.53	98.53	1.03	1.03	1.03	0.44	0.44	0.44	0	0	0	0
52	6.50	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.70	3.70	3.70	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
81	Rotonde Kazernestraat	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7304.00
82	Ontsluiting plangebied (Kazernestraat)	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	30.00	25.00	0.00	1.00	5852.00
83	Ontsluiting plangebied (Venrayseweg)	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	721.00
85	Toerit Eindhovenseweg (ri. centrum)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3765.00
87	Toerit Eindhovenseweg (ri. A73)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1038.00
88	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9545.00
91	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1948.00
92	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7304.00
93	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	7304.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
81	6.50	3.50	1.00	94.94	94.94	94.94	3.55	3.55	3.55	1.52	1.52	1.52	80	80	80	80
82	6.50	3.50	1.00	91.70	91.70	91.70	5.80	5.80	5.80	2.50	2.50	2.50	0	0	0	0
83	6.50	3.50	1.00	99.20	99.20	99.20	0.60	0.60	0.60	0.20	0.20	0.20	0	0	0	0
85	6.50	3.50	1.00	95.95	95.95	95.95	2.84	2.84	2.84	1.21	1.21	1.21	0	0	0	0
87	6.50	3.50	1.00	92.98	92.98	92.98	4.91	4.91	4.91	2.11	2.11	2.11	0	0	0	0
88	6.50	3.50	1.00	96.23	96.23	96.23	2.64	2.64	2.64	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
91	6.50	3.50	1.00	93.93	93.93	93.93	4.26	4.26	4.26	1.82	1.82	1.82	0	0	0	0
92	6.50	3.50	1.00	94.94	94.94	94.94	3.55	3.55	3.55	1.52	1.52	1.52	80	80	80	80
93	6.50	3.50	1.00	94.94	94.94	94.94	3.55	3.55	3.55	1.52	1.52	1.52	80	80	80	80

Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7182.00
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	27963.00
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	27963.00
04c	Eindhovenseweg		50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	27963.00
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	21526.00
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	21526.00
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5529.00
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	729.00
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	729.00
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	1151.00
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1151.00
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1151.00
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	1151.00
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	8513.00
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	8665.00
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	8080.00
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	23087.00
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	98120.00
84a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1403.00
84b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	3.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1403.00
86a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1772.00
86b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	23	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1772.00
89a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4491.00
89b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	4491.00
89c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4491.00
90a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5779.00
90b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	5779.00
90c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	5779.00
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7045.00
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	10928.00
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9943.00
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4536.00
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	2037.00
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	4736.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
04a	6.50	3.50	1.00	96.42	96.42	96.42	2.50	2.50	2.50	1.07	1.07	1.07	100	100	100	100
04b	6.50	3.50	1.00	96.42	96.42	96.42	2.50	2.50	2.50	1.07	1.07	1.07	100	100	100	100
04c	6.50	3.50	1.00	96.42	96.42	96.42	2.50	2.50	2.50	1.07	1.07	1.07	100	100	100	100
05a	6.50	3.50	1.00	96.86	96.86	96.86	2.20	2.20	2.20	0.94	0.94	0.94	0	0	0	0
05b	6.50	3.50	1.00	96.86	96.86	96.86	2.20	2.20	2.20	0.94	0.94	0.94	0	0	0	0
07c	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.25	2.25	2.25	0	0	0	0
28a	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
28b	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
30a	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
30b	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
30c	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
30d	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
34a	6.50	3.50	1.00	97.35	97.35	97.35	1.86	1.86	1.86	0.80	0.80	0.80	0	0	0	0
34b	6.50	3.50	1.00	97.37	97.37	97.37	1.84	1.84	1.84	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
34c	6.50	3.50	1.00	97.45	97.45	97.45	1.78	1.78	1.78	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
42a	6.50	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.06	1.06	1.06	0	0	0	0
42b	6.50	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.06	1.06	1.06	0	0	0	0
84a	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
84b	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
86a	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
86b	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
89a	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
89b	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
89c	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
90a	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
90b	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
90c	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
01	6.50	3.50	1.00	94.25	94.25	94.25	4.02	4.02	4.02	1.72	1.72	1.72	0	0	0	0
03	6.50	3.50	1.00	95.89	95.89	95.89	2.88	2.88	2.88	1.23	1.23	1.23	0	0	0	0
06	6.50	3.50	1.00	95.36	95.36	95.36	3.25	3.25	3.25	1.39	1.39	1.39	0	0	0	0
08	6.50	3.50	1.00	90.27	90.27	90.27	6.80	6.80	6.80	2.92	2.92	2.92	0	0	0	0
09	6.50	3.50	1.00	97.03	97.03	97.03	2.08	2.08	2.08	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
11	6.50	3.50	1.00	97.08	97.08	97.08	2.04	2.04	2.04	0.87	0.87	0.87	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	4484.00
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	5243.00
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	5402.00
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	5005.00
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4292.00
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4295.00
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	4086.00
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	3899.00
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	6103.00
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	5966.00
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	5942.00
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	5547.00
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	5858.00
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	7050.00
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	4884.00
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	548.00
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	731.00
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	1710.00
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8840.00
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	8498.00
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8080.00
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8212.00
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7764.00
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	23087.00
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	4966.00
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3369.00
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2485.00
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2502.00
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2711.00
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2583.00
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2579.00
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	13.00	0.00	1.00	1926.00
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	938.00
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8998.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
12	6.50	3.50	1.00	96.93	96.93	96.93	2.15	2.15	2.15	0.92	0.92	0.92	0	0	0	0
13	6.50	3.50	1.00	97.24	97.24	97.24	1.93	1.93	1.93	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0
14	6.50	3.50	1.00	97.31	97.31	97.31	1.88	1.88	1.88	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
15	6.50	3.50	1.00	97.42	97.42	97.42	1.80	1.80	1.80	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
16	6.50	3.50	1.00	97.74	97.74	97.74	1.58	1.58	1.58	0.68	0.68	0.68	0	0	0	0
17	6.50	3.50	1.00	97.64	97.64	97.64	1.65	1.65	1.65	0.71	0.71	0.71	0	0	0	0
18	6.50	3.50	1.00	97.66	97.66	97.66	1.64	1.64	1.64	0.70	0.70	0.70	0	0	0	0
19	6.50	3.50	1.00	97.31	97.31	97.31	1.89	1.89	1.89	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
20	6.50	3.50	1.00	97.16	97.16	97.16	1.99	1.99	1.99	0.86	0.86	0.86	0	0	0	0
21	6.50	3.50	1.00	97.03	97.03	97.03	2.09	2.09	2.09	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
22	6.50	3.50	1.00	97.21	97.21	97.21	1.96	1.96	1.96	0.84	0.84	0.84	0	0	0	0
23	6.50	3.50	1.00	96.91	96.91	96.91	2.17	2.17	2.17	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
24	6.50	3.50	1.00	96.75	96.75	96.75	2.27	2.27	2.27	0.97	0.97	0.97	0	0	0	0
25	6.50	3.50	1.00	96.76	96.76	96.76	2.27	2.27	2.27	0.97	0.97	0.97	0	0	0	0
26	6.50	3.50	1.00	94.10	94.10	94.10	4.13	4.13	4.13	1.77	1.77	1.77	0	0	0	0
27	6.50	3.50	1.00	99.45	99.45	99.45	0.39	0.39	0.39	0.17	0.17	0.17	0	0	0	0
29	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
31	6.50	3.50	1.00	94.61	94.61	94.61	3.77	3.77	3.77	1.62	1.62	1.62	0	0	0	0
32	6.50	3.50	1.00	95.90	95.90	95.90	2.87	2.87	2.87	1.23	1.23	1.23	0	0	0	0
33	6.50	3.50	1.00	95.77	95.77	95.77	2.96	2.96	2.96	1.27	1.27	1.27	0	0	0	0
35	6.50	3.50	1.00	97.45	97.45	97.45	1.78	1.78	1.78	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
36	6.50	3.50	1.00	97.52	97.52	97.52	1.74	1.74	1.74	0.74	0.74	0.74	0	0	0	0
37	6.50	3.50	1.00	97.58	97.58	97.58	1.70	1.70	1.70	0.73	0.73	0.73	0	0	0	0
38	6.50	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.06	1.06	1.06	0	0	0	0
43	6.50	3.50	1.00	97.37	97.37	97.37	1.84	1.84	1.84	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
44	6.50	3.50	1.00	98.95	98.95	98.95	0.73	0.73	0.73	0.31	0.31	0.31	0	0	0	0
45	6.50	3.50	1.00	98.75	98.75	98.75	0.87	0.87	0.87	0.37	0.37	0.37	0	0	0	0
46	6.50	3.50	1.00	98.83	98.83	98.83	0.82	0.82	0.82	0.35	0.35	0.35	0	0	0	0
47	6.50	3.50	1.00	98.97	98.97	98.97	0.72	0.72	0.72	0.31	0.31	0.31	0	0	0	0
48	6.50	3.50	1.00	99.14	99.14	99.14	0.60	0.60	0.60	0.26	0.26	0.26	0	0	0	0
49	6.50	3.50	1.00	99.21	99.21	99.21	0.56	0.56	0.56	0.24	0.24	0.24	0	0	0	0
50	6.50	3.50	1.00	97.86	97.86	97.86	1.50	1.50	1.50	0.64	0.64	0.64	0	0	0	0
51	6.50	3.50	1.00	98.39	98.39	98.39	1.13	1.13	1.13	0.48	0.48	0.48	0	0	0	0
52	6.50	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.70	3.70	3.70	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
81	Rotonde Kazernestraat	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7326.00
82	Ontsluiting plangebied (Kazernestraat)	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	30.00	25.00	0.00	1.00	5852.00
83	Ontsluiting plangebied (Venrayseweg)	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	721.00
85	Toerit Eindhovenseweg (ri. centrum)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3765.00
87	Toerit Eindhovenseweg (ri. A73)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1038.00
88	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9544.00
91	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1970.00
92	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7326.00
93	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	7326.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
81	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.42	2.42	2.42	1.03	1.03	1.03	80	80	80	80
82	6.50	3.50	1.00	91.70	91.70	91.70	5.80	5.80	5.80	2.50	2.50	2.50	0	0	0	0
83	6.50	3.50	1.00	99.20	99.20	99.20	0.60	0.60	0.60	0.20	0.20	0.20	0	0	0	0
85	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
87	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
88	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
91	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.42	2.42	2.42	1.03	1.03	1.03	0	0	0	0
92	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.42	2.42	2.42	1.03	1.03	1.03	80	80	80	80
93	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.42	2.42	2.42	1.03	1.03	1.03	80	80	80	80

Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7181.00
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	29511.00
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	29511.00
04c	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	29511.00
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	20444.00
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	20444.00
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5687.00
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	1101.00
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1101.00
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	1523.00
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1523.00
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1523.00
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	1523.00
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	8901.00
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	9198.00
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	8585.00
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	22877.00
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	97227.00
84a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1403.00
84b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	3.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1403.00
86a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1772.00
86b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	23	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1772.00
89a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4649.00
89b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	4649.00
89c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4649.00
90a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5778.00
90b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	5778.00
90c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	5778.00
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7089.00
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	10848.00
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	10641.00
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4633.00
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	2000.00
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	4749.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	6.50	3.50	1.00	94.46	94.46	94.46	3.88	3.88	3.88	1.66	1.66	1.66	0	0	0	0
04a	6.50	3.50	1.00	96.62	96.62	96.62	2.37	2.37	2.37	1.02	1.02	1.02	100	100	100	100
04b	6.50	3.50	1.00	96.62	96.62	96.62	2.37	2.37	2.37	1.02	1.02	1.02	100	100	100	100
04c	6.50	3.50	1.00	96.62	96.62	96.62	2.37	2.37	2.37	1.02	1.02	1.02	100	100	100	100
05a	6.50	3.50	1.00	97.36	97.36	97.36	1.85	1.85	1.85	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
05b	6.50	3.50	1.00	97.36	97.36	97.36	1.85	1.85	1.85	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
07c	6.50	3.50	1.00	92.82	92.82	92.82	5.02	5.02	5.02	2.15	2.15	2.15	0	0	0	0
28a	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
28b	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
30a	6.50	3.50	1.00	99.11	99.11	99.11	0.62	0.62	0.62	0.27	0.27	0.27	0	0	0	0
30b	6.50	3.50	1.00	99.11	99.11	99.11	0.62	0.62	0.62	0.27	0.27	0.27	0	0	0	0
30c	6.50	3.50	1.00	99.11	99.11	99.11	0.62	0.62	0.62	0.27	0.27	0.27	0	0	0	0
30d	6.50	3.50	1.00	99.11	99.11	99.11	0.62	0.62	0.62	0.27	0.27	0.27	0	0	0	0
34a	6.50	3.50	1.00	97.56	97.56	97.56	1.71	1.71	1.71	0.73	0.73	0.73	0	0	0	0
34b	6.50	3.50	1.00	97.56	97.56	97.56	1.71	1.71	1.71	0.73	0.73	0.73	0	0	0	0
34c	6.50	3.50	1.00	97.59	97.59	97.59	1.69	1.69	1.69	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
42a	6.50	3.50	1.00	96.91	96.91	96.91	2.16	2.16	2.16	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
42b	6.50	3.50	1.00	96.91	96.91	96.91	2.16	2.16	2.16	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
84a	6.50	3.50	1.00	94.92	94.92	94.92	3.56	3.56	3.56	1.52	1.52	1.52	0	0	0	0
84b	6.50	3.50	1.00	94.92	94.92	94.92	3.56	3.56	3.56	1.52	1.52	1.52	0	0	0	0
86a	6.50	3.50	1.00	93.12	93.12	93.12	4.82	4.82	4.82	2.06	2.06	2.06	0	0	0	0
86b	6.50	3.50	1.00	93.12	93.12	93.12	4.82	4.82	4.82	2.06	2.06	2.06	0	0	0	0
89a	6.50	3.50	1.00	92.23	92.23	92.23	5.44	5.44	5.44	2.33	2.33	2.33	0	0	0	0
89b	6.50	3.50	1.00	92.23	92.23	92.23	5.44	5.44	5.44	2.33	2.33	2.33	0	0	0	0
89c	6.50	3.50	1.00	92.23	92.23	92.23	5.44	5.44	5.44	2.33	2.33	2.33	0	0	0	0
90a	6.50	3.50	1.00	95.37	95.37	95.37	3.24	3.24	3.24	1.39	1.39	1.39	0	0	0	0
90b	6.50	3.50	1.00	95.37	95.37	95.37	3.24	3.24	3.24	1.39	1.39	1.39	0	0	0	0
90c	6.50	3.50	1.00	95.37	95.37	95.37	3.24	3.24	3.24	1.39	1.39	1.39	0	0	0	0
01	6.50	3.50	1.00	93.48	93.48	93.48	4.56	4.56	4.56	1.95	1.95	1.95	0	0	0	0
03	6.50	3.50	1.00	96.24	96.24	96.24	2.63	2.63	2.63	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
06	6.50	3.50	1.00	95.68	95.68	95.68	3.02	3.02	3.02	1.30	1.30	1.30	0	0	0	0
08	6.50	3.50	1.00	89.64	89.64	89.64	7.25	7.25	7.25	3.11	3.11	3.11	0	0	0	0
09	6.50	3.50	1.00	96.09	96.09	96.09	2.74	2.74	2.74	1.18	1.18	1.18	0	0	0	0
11	6.50	3.50	1.00	96.77	96.77	96.77	2.26	2.26	2.26	0.97	0.97	0.97	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	4496.00
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	5926.00
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	6040.00
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	5587.00
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4931.00
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4916.00
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	4581.00
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	4362.00
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	6827.00
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	6823.00
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	6638.00
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	6077.00
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	6631.00
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	7898.00
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	5089.00
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	608.00
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	1104.00
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2014.00
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9865.00
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	9477.00
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8585.00
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8726.00
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8267.00
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	22877.00
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	5091.00
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3148.00
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2219.00
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2273.00
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2458.00
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2570.00
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2565.00
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	12.00	0.00	1.00	1930.00
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	982.00
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12759.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
12	6.50	3.50	1.00	96.89	96.89	96.89	2.18	2.18	2.18	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
13	6.50	3.50	1.00	98.12	98.12	98.12	1.32	1.32	1.32	0.56	0.56	0.56	0	0	0	0
14	6.50	3.50	1.00	98.33	98.33	98.33	1.17	1.17	1.17	0.50	0.50	0.50	0	0	0	0
15	6.50	3.50	1.00	97.19	97.19	97.19	1.97	1.97	1.97	0.84	0.84	0.84	0	0	0	0
16	6.50	3.50	1.00	97.53	97.53	97.53	1.73	1.73	1.73	0.74	0.74	0.74	0	0	0	0
17	6.50	3.50	1.00	97.46	97.46	97.46	1.78	1.78	1.78	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
18	6.50	3.50	1.00	97.57	97.57	97.57	1.70	1.70	1.70	0.73	0.73	0.73	0	0	0	0
19	6.50	3.50	1.00	97.06	97.06	97.06	2.06	2.06	2.06	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
20	6.50	3.50	1.00	97.35	97.35	97.35	1.86	1.86	1.86	0.80	0.80	0.80	0	0	0	0
21	6.50	3.50	1.00	97.25	97.25	97.25	1.30	1.30	1.30	1.45	1.45	1.45	0	0	0	0
22	6.50	3.50	1.00	97.39	97.39	97.39	1.82	1.82	1.82	0.78	0.78	0.78	0	0	0	0
23	6.50	3.50	1.00	96.87	96.87	96.87	2.19	2.19	2.19	0.94	0.94	0.94	0	0	0	0
24	6.50	3.50	1.00	96.73	96.73	96.73	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
25	6.50	3.50	1.00	96.68	96.68	96.68	2.32	2.32	2.32	0.99	0.99	0.99	0	0	0	0
26	6.50	3.50	1.00	94.10	94.10	94.10	4.13	4.13	4.13	1.77	1.77	1.77	0	0	0	0
27	6.50	3.50	1.00	99.45	99.45	99.45	0.39	0.39	0.39	0.17	0.17	0.17	0	0	0	0
29	6.50	3.50	1.00	99.03	99.03	99.03	0.68	0.68	0.68	0.29	0.29	0.29	0	0	0	0
31	6.50	3.50	1.00	97.46	97.46	97.46	1.78	1.78	1.78	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
32	6.50	3.50	1.00	97.24	97.24	97.24	1.93	1.93	1.93	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0
33	6.50	3.50	1.00	97.13	97.13	97.13	2.01	2.01	2.01	0.86	0.86	0.86	0	0	0	0
35	6.50	3.50	1.00	97.59	97.59	97.59	1.69	1.69	1.69	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
36	6.50	3.50	1.00	97.72	97.72	97.72	1.60	1.60	1.60	0.68	0.68	0.68	0	0	0	0
37	6.50	3.50	1.00	97.77	97.77	97.77	1.56	1.56	1.56	0.67	0.67	0.67	0	0	0	0
38	6.50	3.50	1.00	96.91	96.91	96.91	2.16	2.16	2.16	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
43	6.50	3.50	1.00	97.46	97.46	97.46	1.78	1.78	1.78	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
44	6.50	3.50	1.00	99.55	99.55	99.55	0.31	0.31	0.31	0.13	0.13	0.13	0	0	0	0
45	6.50	3.50	1.00	99.70	99.70	99.70	0.21	0.21	0.21	0.09	0.09	0.09	0	0	0	0
46	6.50	3.50	1.00	99.70	99.70	99.70	0.21	0.21	0.21	0.09	0.09	0.09	0	0	0	0
47	6.50	3.50	1.00	99.57	99.57	99.57	0.30	0.30	0.30	0.13	0.13	0.13	0	0	0	0
48	6.50	3.50	1.00	99.68	99.68	99.68	0.22	0.22	0.22	0.10	0.10	0.10	0	0	0	0
49	6.50	3.50	1.00	99.67	99.67	99.67	0.23	0.23	0.23	0.10	0.10	0.10	0	0	0	0
50	6.50	3.50	1.00	98.03	98.03	98.03	1.38	1.38	1.38	0.59	0.59	0.59	0	0	0	0
51	6.50	3.50	1.00	98.45	98.45	98.45	1.08	1.08	1.08	0.46	0.46	0.46	0	0	0	0
52	6.50	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.70	3.70	3.70	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
81	Rotonde Kazernestraat	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7361.00
82	Ontsluiting plangebied (Kazernestraat)	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	30.00	25.00	0.00	1.00	5852.00
83	Ontsluiting plangebied (Venrayseweg)	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	721.00
85	Toerit Eindhovenseweg (ri. centrum)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3122.00
87	Toerit Eindhovenseweg (ri. A73)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1038.00
88	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9543.00
91	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2005.00
92	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7361.00
93	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	7361.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
81	6.50	3.50	1.00	95.53	95.53	95.53	3.14	3.14	3.14	1.35	1.35	1.35	80	80	80	80
82	6.50	3.50	1.00	91.70	91.70	91.70	5.80	5.80	5.80	2.50	2.50	2.50	0	0	0	0
83	6.50	3.50	1.00	99.20	99.20	99.20	0.60	0.60	0.60	0.20	0.20	0.20	0	0	0	0
85	6.50	3.50	1.00	95.03	95.03	95.03	3.48	3.48	3.48	1.49	1.49	1.49	0	0	0	0
87	6.50	3.50	1.00	92.58	92.58	92.58	5.23	5.23	5.23	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
88	6.50	3.50	1.00	96.04	96.04	96.04	2.77	2.77	2.77	1.19	1.19	1.19	0	0	0	0
91	6.50	3.50	1.00	96.11	96.11	96.11	2.73	2.73	2.73	1.17	1.17	1.17	0	0	0	0
92	6.50	3.50	1.00	95.53	95.53	95.53	3.14	3.14	3.14	1.35	1.35	1.35	80	80	80	80
93	6.50	3.50	1.00	95.53	95.53	95.53	3.14	3.14	3.14	1.35	1.35	1.35	80	80	80	80

Bijlage 1d : Invoergegevens knipvariant

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7396.00
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	26926.00
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	26926.00
04c	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	26926.00
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	22240.00
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	22240.00
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5440.00
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	100.00
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	100.00
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	100.00
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	7694.00
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	7872.00
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	7309.00
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	23244.00
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	98702.00
84a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1455.00
84b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	3.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1455.00
86a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1940.00
86b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	23	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1940.00
89a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4386.00
89b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	4386.00
89c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4386.00
90a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5941.00
90b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	5941.00
90c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	5941.00
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7213.00
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	11057.00
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9559.00
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4491.00
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	2816.00
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	5410.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	6.50	3.50	1.00	94.86	94.86	94.86	3.60	3.60	3.60	1.54	1.54	1.54	0	0	0	0
04a	6.50	3.50	1.00	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
04b	6.50	3.50	1.00	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
04c	6.50	3.50	1.00	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
05a	6.50	3.50	1.00	96.68	96.68	96.68	2.33	2.33	2.33	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
05b	6.50	3.50	1.00	96.68	96.68	96.68	2.33	2.33	2.33	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
07c	6.50	3.50	1.00	93.27	93.27	93.27	4.71	4.71	4.71	2.02	2.02	2.02	0	0	0	0
28a	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
28b	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30a	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30b	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30c	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30d	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
34a	6.50	3.50	1.00	97.28	97.27	97.28	1.90	1.90	1.90	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
34b	6.50	3.50	1.00	97.30	97.30	97.30	1.89	1.89	1.89	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
34c	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
42a	6.50	3.50	1.00	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
42b	6.50	3.50	1.00	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
84a	6.50	3.50	1.00	95.32	95.32	95.32	3.28	3.28	3.28	1.40	1.40	1.40	0	0	0	0
84b	6.50	3.50	1.00	95.32	95.32	95.32	3.28	3.28	3.28	1.40	1.40	1.40	0	0	0	0
86a	6.50	3.50	1.00	93.63	93.63	93.63	4.47	4.47	4.47	1.91	1.91	1.91	0	0	0	0
86b	6.50	3.50	1.00	93.63	93.63	93.63	4.47	4.47	4.47	1.91	1.91	1.91	0	0	0	0
89a	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
89b	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
89c	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
90a	6.50	3.50	1.00	95.79	95.79	95.79	2.95	2.95	2.95	1.26	1.26	1.26	0	0	0	0
90b	6.50	3.50	1.00	95.79	95.79	95.79	2.95	2.95	2.95	1.26	1.26	1.26	0	0	0	0
90c	6.50	3.50	1.00	95.79	95.79	95.79	2.95	2.95	2.95	1.26	1.26	1.26	0	0	0	0
01	6.50	3.50	1.00	94.13	94.13	94.13	4.11	4.11	4.11	1.76	1.76	1.76	0	0	0	0
03	6.50	3.50	1.00	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
06	6.50	3.50	1.00	95.37	95.37	95.37	3.24	3.24	3.24	1.39	1.39	1.39	0	0	0	0
08	6.50	3.50	1.00	90.62	90.62	90.62	6.56	6.56	6.56	2.81	2.81	2.81	0	0	0	0
09	6.50	3.50	1.00	95.72	95.72	95.72	3.00	3.00	3.00	1.28	1.28	1.28	0	0	0	0
11	6.50	3.50	1.00	96.45	96.45	96.45	2.48	2.48	2.48	1.06	1.06	1.06	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	5169.00
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	4459.00
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	5130.00
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	4851.00
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4107.00
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4107.00
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	4004.00
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	4004.00
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	5616.00
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	5616.00
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	5616.00
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	5274.00
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	5495.00
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	6792.00
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	4437.00
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	100.00
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	100.00
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	669.00
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8846.00
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	8341.00
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7309.00
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7004.00
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	6658.00
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	23244.00
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	4946.00
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3568.00
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2715.00
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2714.00
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2939.00
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2635.00
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2676.00
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	12.00	0.00	1.00	1862.00
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	883.00
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6502.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
12	6.50	3.50	1.00	96.31	96.31	96.31	2.58	2.58	2.58	1.11	1.11	1.11	0	0	0	0
13	6.50	3.50	1.00	96.93	96.93	96.93	2.15	2.15	2.15	0.92	0.92	0.92	0	0	0	0
14	6.50	3.50	1.00	97.59	97.59	97.59	1.69	1.69	1.69	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
15	6.50	3.50	1.00	97.04	97.04	97.04	2.07	2.07	2.07	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
16	6.50	3.50	1.00	97.17	97.17	97.17	1.98	1.98	1.98	0.85	0.85	0.85	0	0	0	0
17	6.50	3.50	1.00	97.17	97.17	97.17	1.98	1.98	1.98	0.85	0.85	0.85	0	0	0	0
18	6.50	3.50	1.00	97.24	97.24	97.24	1.93	1.93	1.93	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0
19	6.50	3.50	1.00	97.24	97.24	97.24	1.93	1.93	1.93	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0
20	6.50	3.50	1.00	96.72	96.72	96.72	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
21	6.50	3.50	1.00	96.72	96.72	96.72	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
22	6.50	3.50	1.00	96.72	96.72	96.72	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
23	6.50	3.50	1.00	96.73	96.73	96.73	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
24	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.41	2.41	2.41	1.04	1.04	1.04	0	0	0	0
25	6.50	3.50	1.00	96.62	96.62	96.62	2.37	2.37	2.37	1.01	1.01	1.01	0	0	0	0
26	6.50	3.50	1.00	93.76	93.76	93.76	4.39	4.39	4.39	1.87	1.87	1.87	0	0	0	0
27	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
29	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
31	6.50	3.50	1.00	98.15	98.15	98.15	1.29	1.29	1.29	0.55	0.55	0.55	0	0	0	0
32	6.50	3.50	1.00	97.28	97.28	97.28	1.90	1.90	1.90	0.82	0.82	0.82	0	0	0	0
33	6.50	3.50	1.00	97.15	97.15	97.15	2.00	2.00	2.00	0.86	0.86	0.86	0	0	0	0
35	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
36	6.50	3.50	1.00	97.55	97.55	97.55	1.71	1.71	1.71	0.73	0.73	0.73	0	0	0	0
37	6.50	3.50	1.00	97.45	97.45	97.45	1.79	1.79	1.79	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
38	6.50	3.50	1.00	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
43	6.50	3.50	1.00	97.68	97.68	97.68	1.62	1.62	1.62	0.69	0.69	0.69	0	0	0	0
44	6.50	3.50	1.00	98.78	98.78	98.78	0.85	0.85	0.85	0.37	0.37	0.37	0	0	0	0
45	6.50	3.50	1.00	98.51	98.51	98.51	1.04	1.04	1.04	0.45	0.45	0.45	0	0	0	0
46	6.50	3.50	1.00	98.59	98.59	98.59	0.98	0.98	0.98	0.42	0.42	0.42	0	0	0	0
47	6.50	3.50	1.00	98.85	98.85	98.85	0.81	0.81	0.81	0.35	0.35	0.35	0	0	0	0
48	6.50	3.50	1.00	98.98	98.98	98.98	0.71	0.71	0.71	0.31	0.31	0.31	0	0	0	0
49	6.50	3.50	1.00	99.06	99.06	99.06	0.66	0.66	0.66	0.28	0.28	0.28	0	0	0	0
50	6.50	3.50	1.00	97.96	97.96	97.96	1.43	1.43	1.43	0.61	0.61	0.61	0	0	0	0
51	6.50	3.50	1.00	98.49	98.49	98.49	1.05	1.05	1.05	0.45	0.45	0.45	0	0	0	0
52	6.50	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.69	3.69	3.69	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
81	Rotonde Kazernestraat	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8403.00
82	Ontsluiting plangebied (Kazernestraat)	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	30.00	25.00	0.00	1.00	6440.00
83	Ontsluiting plangebied (Venrayseweg)	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	19.00
85	Toerit Eindhovenseweg (ri. centrum)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3905.00
87	Toerit Eindhovenseweg (ri. A73)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1054.00
88	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9846.00
91	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2775.00
92	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8403.00
93	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	8403.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
81	6.50	3.50	1.00	95.36	95.36	95.36	3.26	3.26	3.26	1.40	1.40	1.40	80	80	80	80
82	6.50	3.50	1.00	94.00	94.00	94.00	4.20	4.20	4.20	1.80	1.80	1.80	0	0	0	0
83	6.50	3.50	1.00	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
85	6.50	3.50	1.00	96.05	96.05	96.05	2.77	2.77	2.77	1.19	1.19	1.19	0	0	0	0
87	6.50	3.50	1.00	93.05	93.05	93.05	4.91	4.91	4.91	2.10	2.10	2.10	0	0	0	0
88	6.50	3.50	1.00	96.30	96.30	96.30	2.59	2.59	2.59	1.11	1.11	1.11	0	0	0	0
91	6.50	3.50	1.00	94.89	94.89	94.89	3.58	3.58	3.58	1.53	1.53	1.53	0	0	0	0
92	6.50	3.50	1.00	95.36	95.36	95.36	3.26	3.26	3.26	1.40	1.40	1.40	80	80	80	80
93	6.50	3.50	1.00	95.36	95.36	95.36	3.26	3.26	3.26	1.40	1.40	1.40	80	80	80	80

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7395.00
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	27959.00
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	27959.00
04c	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	27959.00
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	21518.00
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	21518.00
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5545.00
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	100.00
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	100.00
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	100.00
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	7953.00
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	8228.00
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	7646.00
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	23104.00
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	98192.00
84a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1455.00
84b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	3.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1455.00
86a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4491.00
86b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	23	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4491.00
89a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4491.00
89b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	4491.00
89c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4491.00
90a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5940.00
90b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	5940.00
90c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	5940.00
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7242.00
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	11004.00
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	10024.00
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4556.00
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	2851.00
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	5419.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
04a	6.50	3.50	1.00	96.42	96.42	96.42	2.50	2.50	2.50	1.07	1.07	1.07	100	100	100	100
04b	6.50	3.50	1.00	96.42	96.42	96.42	2.50	2.50	2.50	1.07	1.07	1.07	100	100	100	100
04c	6.50	3.50	1.00	96.42	96.42	96.42	2.50	2.50	2.50	1.07	1.07	1.07	100	100	100	100
05a	6.50	3.50	1.00	96.94	96.94	96.94	2.14	2.14	2.14	0.92	0.92	0.92	0	0	0	0
05b	6.50	3.50	1.00	96.94	96.94	96.94	2.14	2.14	2.14	0.92	0.92	0.92	0	0	0	0
07c	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
28a	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
28b	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30a	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30b	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30c	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30d	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
34a	6.50	3.50	1.00	97.37	97.37	97.37	1.84	1.84	1.84	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
34b	6.50	3.50	1.00	97.39	97.39	97.39	1.82	1.82	1.82	0.78	0.78	0.78	0	0	0	0
34c	6.50	3.50	1.00	97.52	97.52	97.52	1.73	1.73	1.73	0.74	0.74	0.74	0	0	0	0
42a	6.50	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.07	1.07	1.07	0	0	0	0
42b	6.50	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.07	1.07	1.07	0	0	0	0
84a	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
84b	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
86a	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
86b	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
89a	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
89b	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
89c	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
90a	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
90b	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
90c	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
01	6.50	3.50	1.00	94.25	94.25	94.25	4.02	4.02	4.02	1.72	1.72	1.72	0	0	0	0
03	6.50	3.50	1.00	96.25	96.25	96.25	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
06	6.50	3.50	1.00	95.36	95.36	95.36	3.25	3.25	3.25	1.39	1.39	1.39	0	0	0	0
08	6.50	3.50	1.00	90.27	90.27	90.27	6.81	6.81	6.81	2.92	2.92	2.92	0	0	0	0
09	6.50	3.50	1.00	97.03	97.03	97.03	2.08	2.08	2.08	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
11	6.50	3.50	1.00	97.08	97.08	97.08	2.04	2.04	2.04	0.87	0.87	0.87	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	5176.00
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	4914.00
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	5556.00
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	5238.00
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4533.00
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4533.00
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	4334.00
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	4334.00
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	6081.00
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	6081.00
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	6081.00
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	5627.00
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	6011.00
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	7357.00
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	4602.00
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	100.00
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	100.00
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	872.00
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9329.00
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	8994.00
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7646.00
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7787.00
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7339.00
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	23104.00
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	5029.00
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3420.00
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2537.00
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2561.00
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2770.00
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2627.00
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2670.00
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	13.00	0.00	1.00	1865.00
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	913.00
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	9010.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
12	6.50	3.50	1.00	96.64	96.64	96.64	2.35	2.35	2.35	1.01	1.01	1.01	0	0	0	0
13	6.50	3.50	1.00	97.24	97.24	97.24	1.93	1.93	1.93	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0
14	6.50	3.50	1.00	97.31	97.31	97.31	1.88	1.88	1.88	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
15	6.50	3.50	1.00	97.42	97.42	97.42	1.80	1.80	1.80	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
16	6.50	3.50	1.00	97.41	97.41	97.41	1.81	1.81	1.81	0.78	0.78	0.78	0	0	0	0
17	6.50	3.50	1.00	97.41	97.41	97.41	1.81	1.81	1.81	0.78	0.78	0.78	0	0	0	0
18	6.50	3.50	1.00	97.66	97.66	97.66	1.64	1.64	1.64	0.70	0.70	0.70	0	0	0	0
19	6.50	3.50	1.00	97.66	97.66	97.66	1.64	1.64	1.64	0.70	0.70	0.70	0	0	0	0
20	6.50	3.50	1.00	97.21	97.21	97.21	1.96	1.96	1.96	0.84	0.84	0.84	0	0	0	0
21	6.50	3.50	1.00	97.21	97.21	97.21	1.96	1.96	1.96	0.84	0.84	0.84	0	0	0	0
22	6.50	3.50	1.00	97.21	97.21	97.21	1.96	1.96	1.96	0.84	0.84	0.84	0	0	0	0
23	6.50	3.50	1.00	96.91	96.91	96.91	2.17	2.17	2.17	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
24	6.50	3.50	1.00	96.58	96.58	96.58	2.25	2.25	2.25	1.03	1.03	1.03	0	0	0	0
25	6.50	3.50	1.00	96.76	96.76	96.76	2.27	2.27	2.27	0.97	0.97	0.97	0	0	0	0
26	6.50	3.50	1.00	93.76	93.76	93.76	4.39	4.39	4.39	1.87	1.87	1.87	0	0	0	0
27	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
29	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
31	6.50	3.50	1.00	97.12	97.12	97.12	2.01	2.01	2.02	0.86	0.86	0.86	0	0	0	0
32	6.50	3.50	1.00	97.31	97.31	97.31	1.89	1.89	1.89	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
33	6.50	3.50	1.00	97.17	97.17	97.17	1.98	1.98	1.98	0.85	0.85	0.85	0	0	0	0
35	6.50	3.50	1.00	97.52	97.52	97.52	1.73	1.73	1.73	0.74	0.74	0.74	0	0	0	0
36	6.50	3.50	1.00	97.61	97.61	97.61	1.67	1.67	1.67	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
37	6.50	3.50	1.00	97.66	97.66	97.66	1.64	1.64	1.64	0.70	0.70	0.70	0	0	0	0
38	6.50	3.50	1.00	96.46	96.46	96.46	2.48	2.48	2.48	1.07	1.07	1.07	0	0	0	0
43	6.50	3.50	1.00	97.60	97.60	97.60	1.68	1.68	1.68	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
44	6.50	3.50	1.00	99.07	99.07	99.07	0.65	0.65	0.65	0.28	0.28	0.28	0	0	0	0
45	6.50	3.50	1.00	98.94	98.94	98.94	0.74	0.74	0.74	0.32	0.32	0.32	0	0	0	0
46	6.50	3.50	1.00	99.00	99.00	99.00	0.70	0.70	0.70	0.30	0.30	0.30	0	0	0	0
47	6.50	3.50	1.00	98.97	98.97	98.97	0.72	0.72	0.72	0.31	0.31	0.31	0	0	0	0
48	6.50	3.50	1.00	99.14	99.14	99.14	0.60	0.60	0.60	0.26	0.26	0.26	0	0	0	0
49	6.50	3.50	1.00	99.21	99.21	99.21	0.56	0.56	0.56	0.24	0.24	0.24	0	0	0	0
50	6.50	3.50	1.00	97.96	97.96	97.96	1.43	1.43	1.43	0.61	0.61	0.61	0	0	0	0
51	6.50	3.50	1.00	98.46	98.46	98.46	1.08	1.08	1.08	0.46	0.46	0.46	0	0	0	0
52	6.50	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.69	3.69	3.69	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
81	Rotonde Kazernestraat	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8425.00
82	Ontsluiting plangebied (Kazernestraat)	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	30.00	25.00	0.00	1.00	6440.00
83	Ontsluiting plangebied (Venrayseweg)	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	19.00
85	Toerit Eindhovenseweg (ri. centrum)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3905.00
87	Toerit Eindhovenseweg (ri. A73)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4491.00
88	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9845.00
91	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2797.00
92	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8425.00
93	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	8425.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
81	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.42	2.42	2.42	1.04	1.04	1.04	80	80	80	80
82	6.50	3.50	1.00	94.00	94.00	94.00	4.20	4.20	4.20	1.80	1.80	1.80	0	0	0	0
83	6.50	3.50	1.00	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
85	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
87	6.50	3.50	1.00	92.52	92.52	92.52	5.24	5.24	5.24	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
88	6.50	3.50	1.00	94.84	94.84	94.84	3.61	3.61	3.61	1.55	1.55	1.55	0	0	0	0
91	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.41	2.41	2.41	1.04	1.04	1.04	0	0	0	0
92	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.42	2.42	2.42	1.04	1.04	1.04	80	80	80	80
93	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.42	2.42	2.42	1.04	1.04	1.04	80	80	80	80

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7394.00
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	29507.00
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	29507.00
04c	Eindhovenseweg		50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	29507.00
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	20436.00
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	20436.00
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5703.00
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	100.00
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	100.00
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	100.00
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	8341.00
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	8761.00
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	8151.00
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	22894.00
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	97300.00
84a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1403.00
84b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	3.00	9.00	26.00	0.00	1.00	1403.00
86a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1940.00
86b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	23	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1940.00
89a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4649.00
89b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	4649.00
89c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4649.00
90a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5939.00
90b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	5939.00
90c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	5939.00
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	7286.00
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	10924.00
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	10722.00
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4653.00
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	2827.00
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	5435.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	6.50	3.50	1.00	94.62	94.62	94.62	3.77	3.77	3.77	1.61	1.61	1.61	0	0	0	0
04a	6.50	3.50	1.00	96.62	96.62	96.62	2.37	2.37	2.37	1.02	1.02	1.02	100	100	100	100
04b	6.50	3.50	1.00	96.62	96.62	96.62	2.37	2.37	2.37	1.02	1.02	1.02	100	100	100	100
04c	6.50	3.50	1.00	96.62	96.62	96.62	2.37	2.37	2.37	1.02	1.02	1.02	100	100	100	100
05a	6.50	3.50	1.00	97.36	97.36	97.36	1.85	1.85	1.85	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
05b	6.50	3.50	1.00	97.36	97.36	97.36	1.85	1.85	1.85	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
07c	6.50	3.50	1.00	92.84	92.84	92.84	5.01	5.01	5.01	2.15	2.15	2.15	0	0	0	0
28a	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
28b	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30a	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30b	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30c	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30d	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
34a	6.50	3.50	1.00	97.49	97.49	97.49	1.75	1.75	1.75	0.75	0.75	0.75	0	0	0	0
34b	6.50	3.50	1.00	97.52	97.52	97.52	1.74	1.74	1.74	0.74	0.74	0.74	0	0	0	0
34c	6.50	3.50	1.00	97.59	97.59	97.59	1.68	1.68	1.68	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
42a	6.50	3.50	1.00	96.92	96.92	96.92	2.16	2.16	2.16	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
42b	6.50	3.50	1.00	96.92	96.92	96.92	2.16	2.16	2.16	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
84a	6.50	3.50	1.00	94.92	94.92	94.92	3.56	3.56	3.56	1.52	1.52	1.52	0	0	0	0
84b	6.50	3.50	1.00	94.92	94.92	94.92	3.56	3.56	3.56	1.52	1.52	1.52	0	0	0	0
86a	6.50	3.50	1.00	93.12	93.12	93.12	4.82	4.82	4.82	2.06	2.06	2.06	0	0	0	0
86b	6.50	3.50	1.00	93.12	93.12	93.12	4.82	4.82	4.82	2.06	2.06	2.06	0	0	0	0
89a	6.50	3.50	1.00	92.23	92.23	92.23	5.44	5.44	5.44	2.33	2.33	2.33	0	0	0	0
89b	6.50	3.50	1.00	92.23	92.23	92.23	5.44	5.44	5.44	2.33	2.33	2.33	0	0	0	0
89c	6.50	3.50	1.00	92.23	92.23	92.23	5.44	5.44	5.44	2.33	2.33	2.33	0	0	0	0
90a	6.50	3.50	1.00	95.49	95.49	95.49	3.16	3.16	3.16	1.35	1.35	1.35	0	0	0	0
90b	6.50	3.50	1.00	95.49	95.49	95.49	3.16	3.16	3.16	1.35	1.35	1.35	0	0	0	0
90c	6.50	3.50	1.00	95.49	95.49	95.49	3.16	3.16	3.16	1.35	1.35	1.35	0	0	0	0
01	6.50	3.50	1.00	93.66	93.66	93.66	4.44	4.44	4.44	1.90	1.90	1.90	0	0	0	0
03	6.50	3.50	1.00	96.24	96.24	96.24	2.63	2.63	2.63	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
06	6.50	3.50	1.00	95.71	95.71	95.71	3.00	3.00	3.00	1.29	1.29	1.29	0	0	0	0
08	6.50	3.50	1.00	89.69	89.69	89.69	7.22	7.22	7.22	3.09	3.09	3.09	0	0	0	0
09	6.50	3.50	1.00	96.57	96.57	96.57	2.41	2.41	2.41	1.04	1.04	1.04	0	0	0	0
11	6.50	3.50	1.00	97.03	97.03	97.03	2.11	2.11	2.11	0.91	0.91	0.91	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	5188.00
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	5597.00
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	6194.00
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	5820.00
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	5172.00
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	5172.00
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	4828.00
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	4828.00
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	6777.00
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	6777.00
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	6777.00
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	6157.00
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	6784.00
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	8205.00
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	4807.00
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	100.00
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	100.00
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	1176.00
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	10354.00
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	9973.00
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8151.00
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	8301.00
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7842.00
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	22894.00
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	5154.00
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3199.00
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2271.00
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2332.00
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2517.00
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2614.00
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2656.00
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	12.00	0.00	1.00	1869.00
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	957.00
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	12771.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
12	6.50	3.50	1.00	97.13	97.13	97.13	2.01	2.01	2.01	0.86	0.86	0.86	0	0	0	0
13	6.50	3.50	1.00	98.01	98.01	98.01	1.39	1.39	1.39	0.60	0.60	0.60	0	0	0	0
14	6.50	3.50	1.00	98.37	98.37	98.37	1.14	1.14	1.14	0.49	0.49	0.49	0	0	0	0
15	6.50	3.50	1.00	97.18	97.18	97.18	1.97	1.97	1.97	0.85	0.85	0.85	0	0	0	0
16	6.50	3.50	1.00	97.29	97.29	97.29	1.90	1.90	1.90	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
17	6.50	3.50	1.00	97.29	97.29	97.29	1.90	1.90	1.90	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
18	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
19	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
20	6.50	3.50	1.00	97.28	97.28	97.28	1.90	1.90	1.90	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
21	6.50	3.50	1.00	97.28	97.28	97.28	1.90	1.90	1.90	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
22	6.50	3.50	1.00	97.28	97.28	97.28	1.90	1.90	1.90	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
23	6.50	3.50	1.00	96.79	96.79	96.79	2.25	2.25	2.25	0.96	0.96	0.96	0	0	0	0
24	6.50	3.50	1.00	96.56	96.56	96.56	2.41	2.41	2.41	1.04	1.04	1.04	0	0	0	0
25	6.50	3.50	1.00	96.72	96.72	96.72	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
26	6.50	3.50	1.00	93.76	93.76	93.76	4.39	4.39	4.39	1.87	1.87	1.87	0	0	0	0
27	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
29	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
31	6.50	3.50	1.00	96.24	96.24	96.24	2.63	2.63	2.63	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
32	6.50	3.50	1.00	97.33	97.33	97.33	1.87	1.87	1.87	0.80	0.80	0.80	0	0	0	0
33	6.50	3.50	1.00	97.20	97.20	97.20	1.96	1.96	1.96	0.84	0.84	0.84	0	0	0	0
35	6.50	3.50	1.00	97.59	97.59	97.59	1.68	1.68	1.68	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
36	6.50	3.50	1.00	97.69	97.69	97.69	1.62	1.62	1.62	0.69	0.69	0.69	0	0	0	0
37	6.50	3.50	1.00	97.79	97.79	97.79	1.55	1.55	1.55	0.66	0.66	0.66	0	0	0	0
38	6.50	3.50	1.00	96.92	96.92	96.92	2.16	2.16	2.16	0.93	0.93	0.93	0	0	0	0
43	6.50	3.50	1.00	97.49	97.49	97.49	1.76	1.76	1.76	0.75	0.75	0.75	0	0	0	0
44	6.50	3.50	1.00	99.56	99.56	99.56	0.31	0.31	0.31	0.13	0.13	0.13	0	0	0	0
45	6.50	3.50	1.00	99.71	99.71	99.71	0.20	0.20	0.20	0.09	0.09	0.09	0	0	0	0
46	6.50	3.50	1.00	99.71	99.71	99.71	0.21	0.21	0.21	0.09	0.09	0.09	0	0	0	0
47	6.50	3.50	1.00	99.58	99.58	99.58	0.30	0.30	0.30	0.13	0.13	0.13	0	0	0	0
48	6.50	3.50	1.00	99.69	99.69	99.69	0.22	0.22	0.22	0.09	0.09	0.09	0	0	0	0
49	6.50	3.50	1.00	99.68	99.68	99.68	0.22	0.22	0.22	0.09	0.09	0.09	0	0	0	0
50	6.50	3.50	1.00	97.97	97.97	97.97	1.42	1.42	1.42	0.61	0.61	0.61	0	0	0	0
51	6.50	3.50	1.00	98.41	98.41	98.41	1.11	1.11	1.11	0.48	0.48	0.48	0	0	0	0
52	6.50	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.69	3.69	3.69	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
81	Rotonde Kazernestraat	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8460.00
82	Ontsluiting plangebied (Kazernestraat)	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	30.00	25.00	0.00	1.00	6440.00
83	Ontsluiting plangebied (Venrayseweg)	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	19.00
85	Toerit Eindhovenseweg (ri. centrum)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3905.00
87	Toerit Eindhovenseweg (ri. A73)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1054.00
88	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	9844.00
91	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2832.00
92	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8460.00
93	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	8460.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
81	6.50	3.50	1.00	95.89	95.89	95.89	2.89	2.89	2.89	1.24	1.24	1.24	80	80	80	80
82	6.50	3.50	1.00	94.00	94.00	94.00	4.20	4.20	4.20	1.80	1.80	1.80	0	0	0	0
83	6.50	3.50	1.00	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
85	6.50	3.50	1.00	95.03	95.03	95.03	3.48	3.48	3.48	1.49	1.49	1.49	0	0	0	0
87	6.50	3.50	1.00	92.58	92.58	92.58	5.23	5.23	5.23	2.24	2.24	2.24	0	0	0	0
88	6.50	3.50	1.00	96.12	96.12	96.12	2.71	2.71	2.71	1.16	1.16	1.16	0	0	0	0
91	6.50	3.50	1.00	96.59	96.59	96.59	2.39	2.39	2.39	1.03	1.03	1.03	0	0	0	0
92	6.50	3.50	1.00	95.89	95.89	95.89	2.89	2.89	2.89	1.24	1.24	1.24	80	80	80	80
93	6.50	3.50	1.00	95.89	95.89	95.89	2.89	2.89	2.89	1.24	1.24	1.24	80	80	80	80

Bijlage 1e : Invoergegevens pieken als gevolg van evenementen

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8203.00
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	30430.00
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	30430.00
04c	Eindhovenseweg		50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	30430.00
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	25748.00
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	25748.00
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6458.00
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	481.00
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	481.00
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	904.00
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	904.00
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	904.00
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	904.00
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	8254.00
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	8309.00
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	7743.00
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	26727.00
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	113590.00
84a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	26.00	0.00	1.00	2803.00
84b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	3.00	9.00	26.00	0.00	1.00	2803.00
86a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3522.00
86b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	23	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3522.00
89a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4386.00
89b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	4386.00
89c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4386.00
90a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5780.00
90b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	5780.00
90c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	5780.00
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8416.00
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	12731.00
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	11228.00
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5450.00
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	1956.00
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	6127.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	5.39	7.17	0.83	94.71	94.71	94.71	3.71	3.71	3.71	1.59	1.59	1.59	0	0	0	0
04a	5.75	5.97	0.88	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
04b	5.75	5.97	0.88	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
04c	5.75	5.97	0.88	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
05a	5.62	6.42	0.86	96.68	96.68	96.68	2.32	2.32	2.32	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
05b	5.62	6.42	0.86	96.68	96.68	96.68	2.32	2.32	2.32	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
07c	5.09	8.16	0.78	93.25	93.25	93.25	4.73	4.73	4.73	2.03	2.03	2.03	0	0	0	0
28a	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
28b	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
30a	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
30b	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
30c	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
30d	6.50	3.50	1.00	99.32	99.32	99.32	0.48	0.48	0.48	0.21	0.21	0.21	0	0	0	0
34a	6.50	3.50	1.00	97.37	97.37	97.37	1.84	1.84	1.84	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
34b	6.50	3.50	1.00	97.36	97.36	97.36	1.85	1.85	1.85	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
34c	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
42a	5.65	6.32	0.87	96.25	96.25	96.25	2.60	2.60	2.60	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
42b	5.65	6.32	0.87	96.25	96.25	96.25	2.60	2.60	2.60	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
84a	3.25	14.24	0.50	95.19	95.19	95.19	3.37	3.37	3.37	1.45	1.45	1.45	0	0	0	0
84b	3.25	14.24	0.50	95.19	95.19	95.19	3.37	3.37	3.37	1.45	1.45	1.45	0	0	0	0
86a	3.27	14.18	0.50	93.58	93.58	93.58	4.49	4.49	4.49	1.93	1.93	1.93	0	0	0	0
86b	3.27	14.18	0.50	93.58	93.58	93.58	4.49	4.49	4.49	1.93	1.93	1.93	0	0	0	0
89a	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
89b	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
89c	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
90a	6.50	3.50	1.00	95.67	95.67	95.67	3.03	3.03	3.03	1.30	1.30	1.30	0	0	0	0
90b	6.50	3.50	1.00	95.67	95.67	95.67	3.03	3.03	3.03	1.30	1.30	1.30	0	0	0	0
90c	6.50	3.50	1.00	95.67	95.67	95.67	3.03	3.03	3.03	1.30	1.30	1.30	0	0	0	0
01	5.42	7.08	0.83	93.97	93.97	93.97	4.22	4.22	4.22	1.81	1.81	1.81	0	0	0	0
03	5.61	6.46	0.86	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
06	5.49	6.85	0.84	95.33	95.33	95.33	3.27	3.27	3.27	1.40	1.40	1.40	0	0	0	0
08	4.83	9.02	0.74	90.58	90.58	90.58	6.59	6.59	6.59	2.83	2.83	2.83	0	0	0	0
09	6.50	3.50	1.00	94.24	94.24	94.24	4.03	4.03	4.03	1.73	1.73	1.73	0	0	0	0
11	5.01	8.41	0.77	96.07	96.07	96.07	2.75	2.75	2.75	1.18	1.18	1.18	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
02a	0	0	0	0
04a	0	0	0	0
04b	0	0	0	0
04c	0	0	0	0
05a	0	0	0	0
05b	0	0	0	0
07c	0	0	0	0
28a	0	0	0	0
28b	0	0	0	0
30a	0	0	0	0
30b	0	0	0	0
30c	0	0	0	0
30d	0	0	0	0
34a	0	0	0	0
34b	0	0	0	0
34c	0	0	0	0
42a	0	0	0	0
42b	0	0	0	0
84a	100	100	100	100
84b	100	100	100	100
86a	100	100	100	100
86b	100	100	100	100
89a	0	0	0	0
89b	0	0	0	0
89c	0	0	0	0
90a	0	0	0	0
90b	0	0	0	0
90c	0	0	0	0
01	0	0	0	0
03	0	0	0	0
06	0	0	0	0
08	0	0	0	0
09	0	0	0	0
11	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	5877.00
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	4788.00
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	4976.00
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	4618.00
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	3866.00
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	3882.00
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	3756.00
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	3592.00
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	5621.00
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	5476.00
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	5477.00
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	5194.00
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	5342.00
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	6485.00
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	6119.00
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	508.00
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	482.00
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	1507.00
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8157.00
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	7845.00
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7743.00
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7869.00
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7429.00
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	26727.00
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	4883.00
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3517.00
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2663.00
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2655.00
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2880.00
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2591.00
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2585.00
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	12.00	0.00	1.00	1923.00
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	908.00
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6490.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
12	4.95	8.62	0.76	95.94	95.94	95.94	2.84	2.84	2.84	1.22	1.22	1.22	0	0	0	0
13	6.50	3.50	1.00	97.14	97.14	97.14	2.00	2.00	2.00	0.86	0.86	0.86	0	0	0	0
14	6.50	3.50	1.00	97.51	97.51	97.51	1.74	1.74	1.74	0.75	0.75	0.75	0	0	0	0
15	6.50	3.50	1.00	97.05	97.05	97.05	2.07	2.07	2.07	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
16	6.50	3.50	1.00	97.38	97.38	97.38	1.84	1.84	1.84	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
17	6.50	3.50	1.00	97.31	97.31	97.31	1.76	1.76	1.76	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
18	6.50	3.50	1.00	97.36	97.36	97.36	1.85	1.85	1.85	0.79	0.79	0.79	0	0	0	0
19	6.50	3.50	1.00	97.06	97.06	97.06	2.06	2.06	2.06	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
20	6.50	3.50	1.00	96.92	96.92	96.92	2.16	2.16	2.16	0.92	0.92	0.92	0	0	0	0
21	6.50	3.50	1.00	96.82	96.82	96.82	2.23	2.23	2.23	0.96	0.96	0.96	0	0	0	0
22	6.50	3.50	1.00	96.84	96.84	96.84	2.21	2.21	2.21	0.95	0.95	0.95	0	0	0	0
23	6.50	3.50	1.00	96.81	96.81	96.81	2.23	2.23	2.23	0.96	0.96	0.96	0	0	0	0
24	6.50	3.50	1.00	96.71	96.71	96.71	2.30	2.30	2.30	0.99	0.99	0.99	0	0	0	0
25	6.50	3.50	1.00	96.57	96.57	96.57	2.40	2.40	2.40	1.03	1.03	1.03	0	0	0	0
26	5.01	8.42	0.77	94.10	94.10	94.10	4.13	4.13	4.13	1.77	1.77	1.77	0	0	0	0
27	6.50	3.50	1.00	99.45	99.45	99.45	0.39	0.39	0.39	0.17	0.17	0.17	0	0	0	0
29	6.50	3.50	1.00	99.23	99.23	99.23	0.54	0.54	0.54	0.23	0.23	0.23	0	0	0	0
31	6.50	3.50	1.00	98.72	98.72	98.72	0.90	0.90	0.90	0.38	0.38	0.38	0	0	0	0
32	6.50	3.50	1.00	97.17	97.17	97.17	1.98	1.98	1.98	0.85	0.85	0.85	0	0	0	0
33	6.50	3.50	1.00	97.06	97.06	97.06	2.06	2.06	2.06	0.88	0.88	0.88	0	0	0	0
35	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
36	6.50	3.50	1.00	97.59	97.59	97.59	1.69	1.69	1.69	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
37	6.50	3.50	1.00	97.55	97.55	97.55	1.72	1.72	1.72	0.74	0.74	0.74	0	0	0	0
38	5.65	6.32	0.87	96.25	96.25	96.25	2.60	2.60	2.60	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
43	6.50	3.50	1.00	97.65	97.65	97.65	1.64	1.64	1.64	0.70	0.70	0.87	0	0	0	0
44	6.50	3.50	1.00	98.76	98.76	98.76	0.86	0.86	0.86	0.37	0.37	0.37	0	0	0	0
45	6.50	3.50	1.00	98.48	98.48	98.48	1.06	1.06	1.06	0.45	0.45	0.45	0	0	0	0
46	6.50	3.50	1.00	98.56	98.56	98.56	1.00	1.00	1.00	0.43	0.43	0.43	0	0	0	0
47	6.50	3.50	1.00	98.83	98.83	98.83	0.82	0.82	0.82	0.35	0.35	0.35	0	0	0	0
48	6.50	3.50	1.00	98.96	98.96	98.96	0.73	0.73	0.73	0.31	0.31	0.31	0	0	0	0
49	6.50	3.50	1.00	99.03	99.03	99.03	0.68	0.68	0.68	0.29	0.29	0.29	0	0	0	0
50	6.50	3.50	1.00	98.02	98.02	98.02	1.38	1.38	1.38	0.59	0.59	0.59	0	0	0	0
51	6.50	3.50	1.00	98.53	98.53	98.53	1.03	1.03	1.03	0.44	0.44	0.44	0	0	0	0
52	6.50	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.70	3.70	3.70	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
24	0	0	0	0
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	0	0	0	0
29	0	0	0	0
31	0	0	0	0
32	0	0	0	0
33	0	0	0	0
35	0	0	0	0
36	0	0	0	0
37	0	0	0	0
38	0	0	0	0
43	0	0	0	0
44	0	0	0	0
45	0	0	0	0
46	0	0	0	0
47	0	0	0	0
48	0	0	0	0
49	0	0	0	0
50	0	0	0	0
51	0	0	0	0
52	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
81	Rotonde Kazernestraat	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13604.00
82	Ontsluiting plangebied (Kazernestraat)	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	30.00	25.00	0.00	1.00	12852.00
83	Ontsluiting plangebied (Venrayseweg)	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	98.00
85	Toerit Eindhovenseweg (ri. centrum)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5515.00
87	Toerit Eindhovenseweg (ri. A73)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2483.00
88	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	11295.00
91	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	1948.00
92	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	13604.00
93	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	13604.00

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
81	3.49	13.46	0.54	94.94	94.94	94.94	3.55	3.55	3.55	1.52	1.52	1.52	80	80	80	80
82	2.96	15.21	0.46	91.70	91.70	91.70	5.80	5.80	5.80	2.50	2.50	2.50	0	0	0	0
83	6.50	3.50	1.00	99.20	99.20	99.20	0.60	0.60	0.60	0.20	0.20	0.20	0	0	0	0
85	4.44	10.32	0.68	95.95	95.95	95.95	2.84	2.84	2.84	1.21	1.21	1.21	0	0	0	0
87	2.84	15.62	0.44	92.98	92.98	92.98	4.91	4.91	4.91	2.11	2.11	2.11	0	0	0	0
88	5.49	6.83	0.85	96.23	96.23	96.23	2.64	2.64	2.64	1.13	1.13	1.13	0	0	0	0
91	6.50	3.50	1.00	93.93	93.93	93.93	4.26	4.26	4.26	1.82	1.82	1.82	0	0	0	0
92	3.49	13.46	0.54	94.94	94.94	94.94	3.55	3.55	3.55	1.52	1.52	1.52	80	80	80	80
93	3.49	13.46	0.54	94.94	94.94	94.94	3.55	3.55	3.55	1.52	1.52	1.52	80	80	80	80

Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
81	100	100	100	100
82	100	100	100	100
83	0	0	0	0
85	0	0	0	0
87	0	0	0	0
88	0	0	0	0
91	0	0	0	0
92	100	100	100	100
93	100	100	100	100

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
02a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8796.00
04a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	1.00	30426.00
04b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	30426.00
04c	Eindhovenseweg		50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50	1.00	30426.00
05a	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	25740.00
05b	Eindhovenseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	10.00	54.00	0.00	1.00	25740.00
07c	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6840.00
28a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	0.00	44.00	0.00	1.50	100.00
28b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30a	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	2.00	0.00	2.50	44.00	0.00	1.25	100.00
30b	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30c	Venrayseweg	Normaal	50	5.00	0.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	100.00
30d	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	15.00	0.00	26.00	0.00	1.00	100.00
34a	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	23.00	0.00	1.25	7694.00
34b	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	12.00	23.00	0.00	1.25	7872.00
34c	Antoniusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	20.00	20.00	35.00	0.00	1.25	7309.00
42a	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	26744.00
42b	Koninginnesingel	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	0.00	44.00	0.00	1.25	113662.00
84a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	26.00	0.00	1.00	2855.00
84b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	3.00	9.00	26.00	0.00	1.00	2855.00
86a	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3690.00
86b	Afrit Eindhovenseweg (ri. rotonde)	Normaal	23	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3690.00
89a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	4386.00
89b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	4386.00
89c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	4386.00
90a	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5941.00
90b	Eindhovenseweg	Normaal (op palen / fly-over)	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	1.00	5941.00
90c	Eindhovenseweg		70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	5941.00
01	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8613.00
03	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	12807.00
06	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	11309.00
08	Eindhovenseweg	Normaal	70	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5891.00
09	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	44.00	0.00	1.00	2816.00
11	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	45.00	0.00	1.00	6810.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
02a	5.47	6.92	0.84	94.86	94.86	94.86	3.60	3.60	3.60	1.54	1.54	1.54	0	0	0	0
04a	5.75	5.97	0.88	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
04b	5.75	5.97	0.88	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
04c	5.75	5.97	0.88	96.28	96.28	96.28	2.60	2.60	2.60	1.12	1.12	1.12	100	100	100	100
05a	5.62	6.42	0.86	96.68	96.68	96.68	2.33	2.33	2.33	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
05b	5.62	6.42	0.86	96.68	96.68	96.68	2.33	2.33	2.33	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
07c	5.17	7.90	0.80	93.27	93.27	93.27	4.71	4.71	4.71	2.02	2.02	2.02	0	0	0	0
28a	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
28b	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30a	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30b	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30c	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
30d	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
34a	6.50	3.50	1.00	97.28	97.27	97.28	1.90	1.90	1.90	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
34b	6.50	3.50	1.00	97.30	97.30	97.30	1.89	1.89	1.89	0.81	0.81	0.81	0	0	0	0
34c	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
42a	5.65	6.31	0.87	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
42b	6.50	3.50	1.00	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
84a	3.31	14.04	0.51	95.32	95.32	95.32	3.28	3.28	3.28	1.40	1.40	1.40	0	0	0	0
84b	3.31	14.04	0.51	95.32	95.32	95.32	3.28	3.28	3.28	1.40	1.40	1.40	0	0	0	0
86a	3.42	13.70	0.53	93.63	93.63	93.63	4.47	4.47	4.47	1.91	1.91	1.91	0	0	0	0
86b	3.42	13.70	0.53	93.63	93.63	93.63	4.47	4.47	4.47	1.91	1.91	1.91	0	0	0	0
89a	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
89b	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
89c	6.50	3.50	1.00	92.72	92.72	92.72	5.10	5.10	5.10	2.18	2.18	2.18	0	0	0	0
90a	6.50	3.50	1.00	95.79	95.79	95.79	2.95	2.95	2.95	1.26	1.26	1.26	0	0	0	0
90b	6.50	3.50	1.00	95.79	95.79	95.79	2.95	2.95	2.95	1.26	1.26	1.26	0	0	0	0
90c	6.50	3.50	1.00	95.79	95.79	95.79	2.95	2.95	2.95	1.26	1.26	1.26	0	0	0	0
01	5.44	6.99	0.84	94.13	94.13	94.13	4.11	4.11	4.11	1.76	1.76	1.76	0	0	0	0
03	5.61	6.44	0.86	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
06	5.49	6.83	0.85	95.37	95.37	95.37	3.24	3.24	3.24	1.39	1.39	1.39	0	0	0	0
08	4.96	8.61	0.76	90.62	90.62	90.62	6.56	6.56	6.56	2.81	2.81	2.81	0	0	0	0
09	6.50	3.50	1.00	95.72	95.72	95.72	3.00	3.00	3.00	1.28	1.28	1.28	0	0	0	0
11	5.16	7.92	0.79	96.45	96.45	96.45	2.48	2.48	2.48	1.06	1.06	1.06	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
02a	0	0	0	0
04a	0	0	0	0
04b	0	0	0	0
04c	0	0	0	0
05a	0	0	0	0
05b	0	0	0	0
07c	0	0	0	0
28a	0	0	0	0
28b	0	0	0	0
30a	0	0	0	0
30b	0	0	0	0
30c	0	0	0	0
30d	0	0	0	0
34a	0	0	0	0
34b	0	0	0	0
34c	0	0	0	0
42a	0	0	0	0
42b	0	0	0	0
84a	100	100	100	100
84b	100	100	100	100
86a	100	100	100	100
86b	100	100	100	100
89a	0	0	0	0
89b	0	0	0	0
89c	0	0	0	0
90a	0	0	0	0
90b	0	0	0	0
90c	0	0	0	0
01	0	0	0	0
03	0	0	0	0
06	0	0	0	0
08	0	0	0	0
09	0	0	0	0
11	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
12	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.30	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.00	6569.00
13	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	10.00	16.00	32.00	0.00	1.00	4459.00
14	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	5130.00
15	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	30.00	0.00	1.25	4851.00
16	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4107.00
17	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	0.00	34.00	0.00	1.25	4107.00
18	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	20.00	24.00	0.00	1.25	4004.00
19	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	6.00	0.00	25.00	0.00	1.25	4004.00
20	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.50	0.00	2.00	2.00	30.00	0.00	1.25	5616.00
21	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	16.00	0.00	1.00	5616.00
22	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	20.00	0.00	1.00	5616.00
23	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	36.00	0.00	1.50	5274.00
24	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	0.00	10.00	32.00	0.00	1.50	5495.00
25	Burg. Gommansstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	10.00	10.00	50.00	0.00	1.50	6792.00
26	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	3.00	0.00	60.00	0.00	1.50	5837.00
27	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.20	0.00	6.00	6.00	70.00	0.00	1.50	100.00
29	Venrayseweg	Canyon	38	5.00	0.00	0.00	0.00	3.00	45.00	0.00	1.25	100.00
31	Venrayseweg	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	15.00	9.00	22.00	0.00	1.00	669.00
32	Antoniuslaan	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	8846.00
33	Antoniuslaan	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	26.00	0.00	1.25	8341.00
35	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7309.00
36	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	7004.00
37	Pontanusstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	11.00	0.00	1.00	6658.00
38	Roermondsepoort	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	26744.00
43	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	32.00	0.00	1.25	4946.00
44	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	0.00	9.00	28.00	0.00	1.00	3568.00
45	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	4.00	9.00	32.00	0.00	1.00	2715.00
46	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.10	0.00	9.00	9.00	27.00	0.00	1.25	2714.00
47	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	9.00	22.00	0.00	1.00	2939.00
48	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	12.00	12.00	33.00	0.00	1.00	2635.00
49	Alberickstraat	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	9.00	9.00	24.00	0.00	1.25	2676.00
50	2e Graaf van Loonstraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	9.00	9.00	12.00	0.00	1.00	1862.00
51	Lambertusplein	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	9.00	21.00	0.00	1.25	883.00
52	Prof. Gelissensingel	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	6502.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
12	5.11	8.08	0.79	96.31	96.31	96.31	2.58	2.58	2.58	1.11	1.11	1.11	0	0	0	0
13	6.50	3.50	1.00	96.93	96.93	96.93	2.15	2.15	2.15	0.92	0.92	0.92	0	0	0	0
14	6.50	3.50	1.00	97.59	97.59	97.59	1.69	1.69	1.69	0.72	0.72	0.72	0	0	0	0
15	6.50	3.50	1.00	97.04	97.04	97.04	2.07	2.07	2.07	0.89	0.89	0.89	0	0	0	0
16	6.50	3.50	1.00	97.17	97.17	97.17	1.98	1.98	1.98	0.85	0.85	0.85	0	0	0	0
17	6.50	3.50	1.00	97.17	97.17	97.17	1.98	1.98	1.98	0.85	0.85	0.85	0	0	0	0
18	6.50	3.50	1.00	97.24	97.24	97.24	1.93	1.93	1.93	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0
19	6.50	3.50	1.00	97.24	97.24	97.24	1.93	1.93	1.93	0.83	0.83	0.83	0	0	0	0
20	6.50	3.50	1.00	96.72	96.72	96.72	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
21	6.50	3.50	1.00	96.72	96.72	96.72	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
22	6.50	3.50	1.00	96.72	96.72	96.72	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
23	6.50	3.50	1.00	96.73	96.73	96.73	2.29	2.29	2.29	0.98	0.98	0.98	0	0	0	0
24	6.50	3.50	1.00	96.55	96.55	96.55	2.41	2.41	2.41	1.04	1.04	1.04	0	0	0	0
25	6.50	3.50	1.00	96.62	96.62	96.62	2.37	2.37	2.37	1.01	1.01	1.01	0	0	0	0
26	4.94	8.66	0.76	93.76	93.76	93.76	4.39	4.39	4.39	1.87	1.87	1.87	0	0	0	0
27	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
29	6.50	3.50	1.00	96.00	96.00	96.00	3.00	3.00	3.00	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
31	6.50	3.50	1.00	98.15	98.15	98.15	1.29	1.29	1.29	0.55	0.55	0.55	0	0	0	0
32	6.50	3.50	1.00	97.28	97.28	97.28	1.90	1.90	1.90	0.82	0.82	0.82	0	0	0	0
33	6.50	3.50	1.00	97.15	97.15	97.15	2.00	2.00	2.00	0.86	0.86	0.86	0	0	0	0
35	6.50	3.50	1.00	97.47	97.47	97.47	1.77	1.77	1.77	0.76	0.76	0.76	0	0	0	0
36	6.50	3.50	1.00	97.55	97.55	97.55	1.71	1.71	1.71	0.73	0.73	0.73	0	0	0	0
37	6.50	3.50	1.00	97.45	97.45	97.45	1.79	1.79	1.79	0.77	0.77	0.77	0	0	0	0
38	5.65	6.31	0.87	96.26	96.26	96.26	2.62	2.62	2.62	1.12	1.12	1.12	0	0	0	0
43	6.50	3.50	1.00	97.68	97.68	97.68	1.62	1.62	1.62	0.69	0.69	0.69	0	0	0	0
44	6.50	3.50	1.00	98.78	98.78	98.78	0.85	0.85	0.85	0.37	0.37	0.37	0	0	0	0
45	6.50	3.50	1.00	98.51	98.51	98.51	1.04	1.04	1.04	0.45	0.45	0.45	0	0	0	0
46	6.50	3.50	1.00	98.59	98.59	98.59	0.98	0.98	0.98	0.42	0.42	0.42	0	0	0	0
47	6.50	3.50	1.00	98.85	98.85	98.85	0.81	0.81	0.81	0.35	0.35	0.35	0	0	0	0
48	6.50	3.50	1.00	98.98	98.98	98.98	0.71	0.71	0.71	0.31	0.31	0.31	0	0	0	0
49	6.50	3.50	1.00	99.06	99.06	99.06	0.66	0.66	0.66	0.28	0.28	0.28	0	0	0	0
50	6.50	3.50	1.00	97.96	97.96	97.96	1.43	1.43	1.43	0.61	0.61	0.61	0	0	0	0
51	6.50	3.50	1.00	98.49	98.49	98.49	1.05	1.05	1.05	0.45	0.45	0.45	0	0	0	0
52	6.50	3.50	1.00	94.72	94.72	94.72	3.69	3.69	3.69	1.58	1.58	1.58	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
12	0	0	0	0
13	0	0	0	0
14	0	0	0	0
15	0	0	0	0
16	0	0	0	0
17	0	0	0	0
18	0	0	0	0
19	0	0	0	0
20	0	0	0	0
21	0	0	0	0
22	0	0	0	0
23	0	0	0	0
24	0	0	0	0
25	0	0	0	0
26	0	0	0	0
27	0	0	0	0
29	0	0	0	0
31	0	0	0	0
32	0	0	0	0
33	0	0	0	0
35	0	0	0	0
36	0	0	0	0
37	0	0	0	0
38	0	0	0	0
43	0	0	0	0
44	0	0	0	0
45	0	0	0	0
46	0	0	0	0
47	0	0	0	0
48	0	0	0	0
49	0	0	0	0
50	0	0	0	0
51	0	0	0	0
52	0	0	0	0

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Vent.F.	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br.	Hweg	Fboom	Totaal aantal
81	Rotonde Kazernestraat	Normaal	50	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14703.00
82	Ontsluiting plangebied (Kazernestraat)	Canyon	23	5.00	0.20	0.00	0.00	30.00	25.00	0.00	1.00	13440.00
83	Ontsluiting plangebied (Venrayseweg)	Normaal	30	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	3.00
85	Toerit Eindhovenseweg (ri. centrum)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	5655.00
87	Toerit Eindhovenseweg (ri. A73)	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2454.00
88	Eindhovenseweg	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00	1.00	11596.00
91	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	2775.00
92	Kazernestraat	Normaal	50	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	14703.00
93	Kazernestraat	Canyon	23	5.00	0.00	0.00	10.00	0.00	40.00	0.00	1.00	14703.00

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Stagnatie(H8)	Stagnatie(H9)	Stagnatie(H18)	Stagnatie(H19)
81	3.71	12.71	0.57	95.36	95.36	95.36	3.26	3.26	3.26	1.40	1.40	1.40	80	80	80	80
82	3.11	14.70	0.48	96.60	96.60	96.60	2.40	2.40	2.40	1.00	1.00	1.00	0	0	0	0
83	6.50	3.50	1.00	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	0	0	0	0
85	4.49	10.15	0.69	96.05	96.05	96.05	2.77	2.77	2.77	1.19	1.19	1.19	0	0	0	0
87	2.79	15.77	0.43	93.05	93.05	93.05	4.91	4.91	4.91	2.10	2.10	2.10	0	0	0	0
88	5.52	6.74	0.85	96.30	96.30	96.30	2.59	2.59	2.59	1.11	1.11	1.11	0	0	0	0
91	6.50	3.50	1.00	94.89	94.89	94.89	3.58	3.58	3.58	1.53	1.53	1.53	0	0	0	0
92	3.71	12.71	0.57	95.36	95.36	95.36	3.26	3.26	3.26	1.40	1.40	1.40	80	80	80	80
93	3.71	12.71	0.57	95.36	95.36	95.36	3.26	3.26	3.26	1.40	1.40	1.40	80	80	80	80

Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie(H20)	Stagnatie(H21)	Stagnatie(H22)	Stagnatie(H23)
81	100	100	100	100
82	100	100	100	100
83	0	0	0	0
85	0	0	0	0
87	0	0	0	0
88	0	0	0	0
91	0	0	0	0
92	100	100	100	100
93	100	100	100	100

Bijlage 2 : Scheepvaartverkeer

Bijlage 2a : Uitgangspunten

Scheepvaartverkeer

De beroepsvaart op de Maas kan ter plaatse van de gehanteerde beoordelingspunten een relevante bijdrage hebben. Om deze reden is de beroepsvaart apart meegenomen in de berekeningen.

Voor het aantal scheepvaartpassages op de Maas is uitgegaan van de telgegevens bij de sluis in de Maas nabij Belfeld [ref. 1]. Daaruit blijkt dat sprake is van 20.375 passages met binnenvaartschepen waarbij circa 54% in noordelijke richting vaart en 46% in zuidelijke richting. De emissies NO_x en PM₁₀ van de binnenvaartschepen zijn gebaseerd op het motorvermogen. Omdat er sprake is van verschillende typen schepen (op basis van grootteklasse) is het gemiddeld gewogen vermogen (kW) berekend voor beide vaarrichtingen. Daarbij is onderscheid gemaakt in stroomop- en afwaarts en beladen en onbeladen. Alle gehanteerde aantallen zijn gebaseerd op de telgegevens nabij sluis Belfeld en worst case inschattingen (onder meer ten aanzien van het aangesproken motorvermogen bij o.a. beladen stroomopwaarts).

Tabel 1: Berekening aantallen onderverdeeld naar stroomop- en afwaarts en beladen/onbeladen

	Aantal passages	Stroomopwaarts	Stroomafwaarts	Stroomopwaarts		Stroomafwaarts	
		46%	54%	Beladen [64%]	Onbeladen [36%]	Beladen [64%]	Onbeladen [36%]
M0	55	22	33	14	8	21	12
M1	316	126	190	82	44	123	66
M2	3265	1306	1959	849	457	1273	686
M3	0	0	0	0	0	0	0
M4	4060	1624	2436	1056	568	1583	853
M5	5090	2036	3054	1323	713	1985	1069
M6	3015	1206	1809	784	422	1176	633
M7	0	0	0	0	0	0	0
M8	3190	1276	1914	829	447	1244	670
M9	1384	554	830	360	194	540	291

Tabel 2: Berekening gem. gewogen vermogen onderverdeeld naar stroomop- en afwaarts en beladen/onbeladen

	Vermogen	Vermogen stroomopwaarts		Vermogen stroomafwaarts	
		Beladen [95%]	Onbeladen [75%]	Beladen [80%]	Onbeladen [60%]
M0	125	119	94	100	75
M1	167	159	125	134	100
M2	301	286	226	241	181
M4	394	374	296	315	236
M5	455	432	341	364	273
M6	641	609	481	513	385
M8	727	691	545	582	436
M9	1067	1014	800	854	640
Gem. gewogen verm. [kW]		703	555	592	444
Gem. gewogen verm. [kW]		651		540	

Op basis van de berekende gemiddelde gewogen vermogens is de emissie berekend. Voor de emissie is gebruik gemaakt van de emissiefactoren (in gram/kWh) die van toepassing zijn voor het jaar 1990 [ref. 2]. In onderstaande tabel zijn de berekende emissies opgenomen voor elke seconde dat de motor van het gemiddelde schip in gebruik is.

Tabel 3: Berekening emissies binnenvaartschepen

		Tijdsduur	Vermogen	Emissiefactor	Emissie
		[1/3600]	[kW]	[g/kWh]	[kg/sec]
NO _x	Stroomopwaarts	0,000278	651	9,40	0,00169983
	Stroomafwaarts	0,000278	540	9,40	0,00141000
PM ₁₀	Stroomopwaarts	0,000278	651	0,40	0,00007233
	Stroomafwaarts	0,000278	540	0,40	0,00006000

Voor het berekenen van de emissieduur is voor de stroomopwaarts varende schepen uitgegaan van een gemiddelde vaarsnelheid van 12 km/h en voor de stroomafwaarts varende schepen van 16 km/h. De varende schepen zijn over een afstand van 3,5 kilometer meegenomen in de rekenmodel.

Tabel 4: Berekening emissieduur varende beroepsvaart

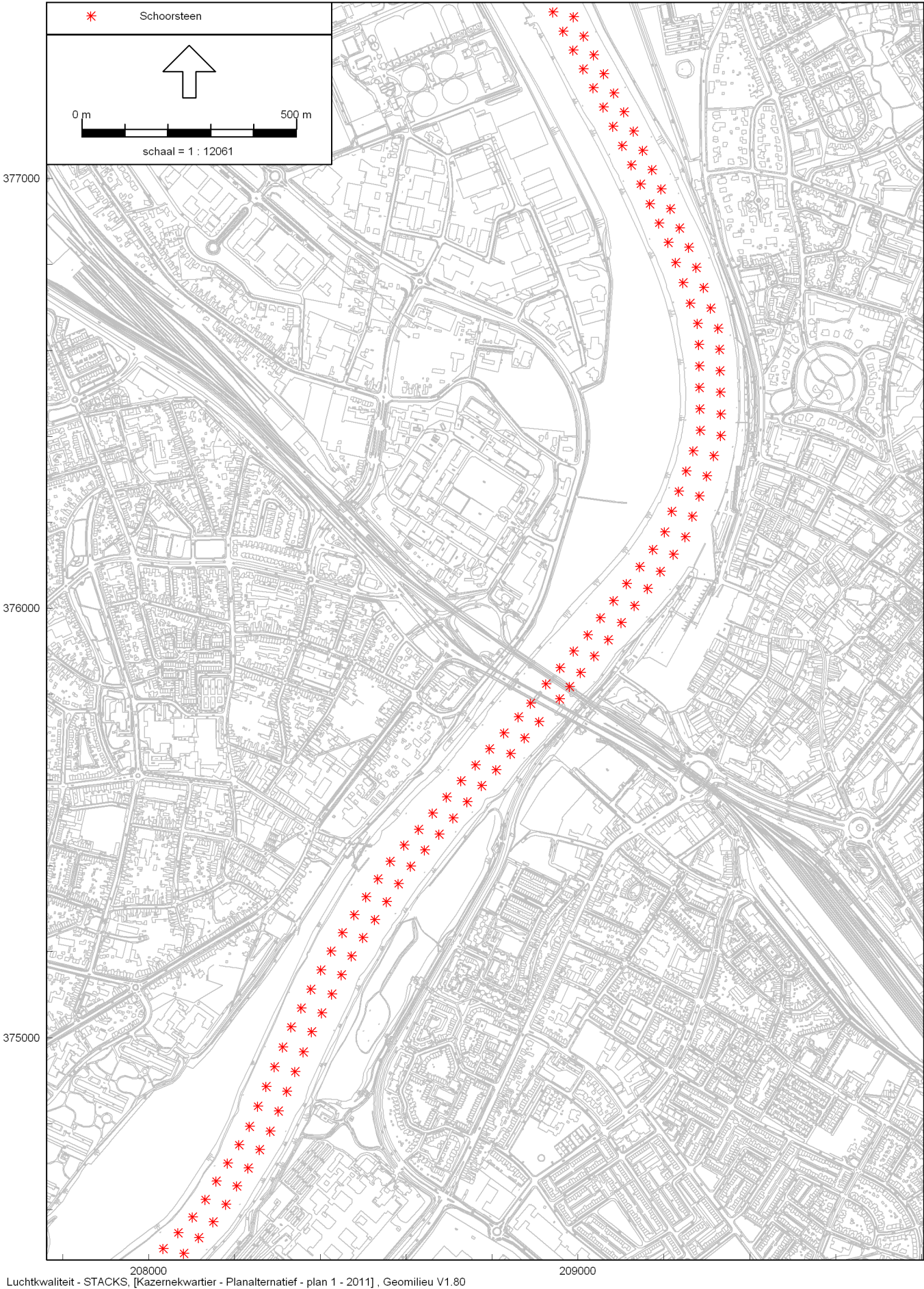
	Lengte	Snelheid	# schepen	Tijdsduur	Puntbronnen	Tijdsduur
	[kilometer]	[km/h]	jaar	[uur/jaar]		[uur/jaar]
Stroomopwaarts	3,5	12	8.150	2.377	70	34
Stroomafwaarts	3,5	16	12.225	2.647	70	38

De emissies van de doorgaande beroepsvaart zijn in het rekenmodel meegenomen door middel van twee lijnen van puntbronnen, één lijn voor stroomopwaarts en één lijn voor stroomafwaarts. Voor de puntbronnen is gerekend met een gemiddelde bronhoogte van 2,4 meter en voor de overige parameters (diameter, debiet en afgastemperatuur) zijn dusdanige waarden gekozen dat een lage uitstroomsnelheid wordt verkregen. Dit heeft tot gevolg dat er sprake is van een minder goede verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen waardoor in de directe omgeving van de inrichting hogere concentraties worden berekend.

Gehanteerde bronnen

- [ref. 1] Rijkswaterstaat Dienst Verkeer en Scheepvaart, *Scheepvaartinformatie hoofdvaarwegen (versie 2009)*, Delft, augustus 2009
- [ref. 2] Denier van der Gon, H., Holskotte, J. *Methodologies for estimating shipping emissions in the Netherlands (500099012)*, Planbureau voor de Leefomgeving/ TNO, april 2010

Bijlage 2b : Invoergegevens



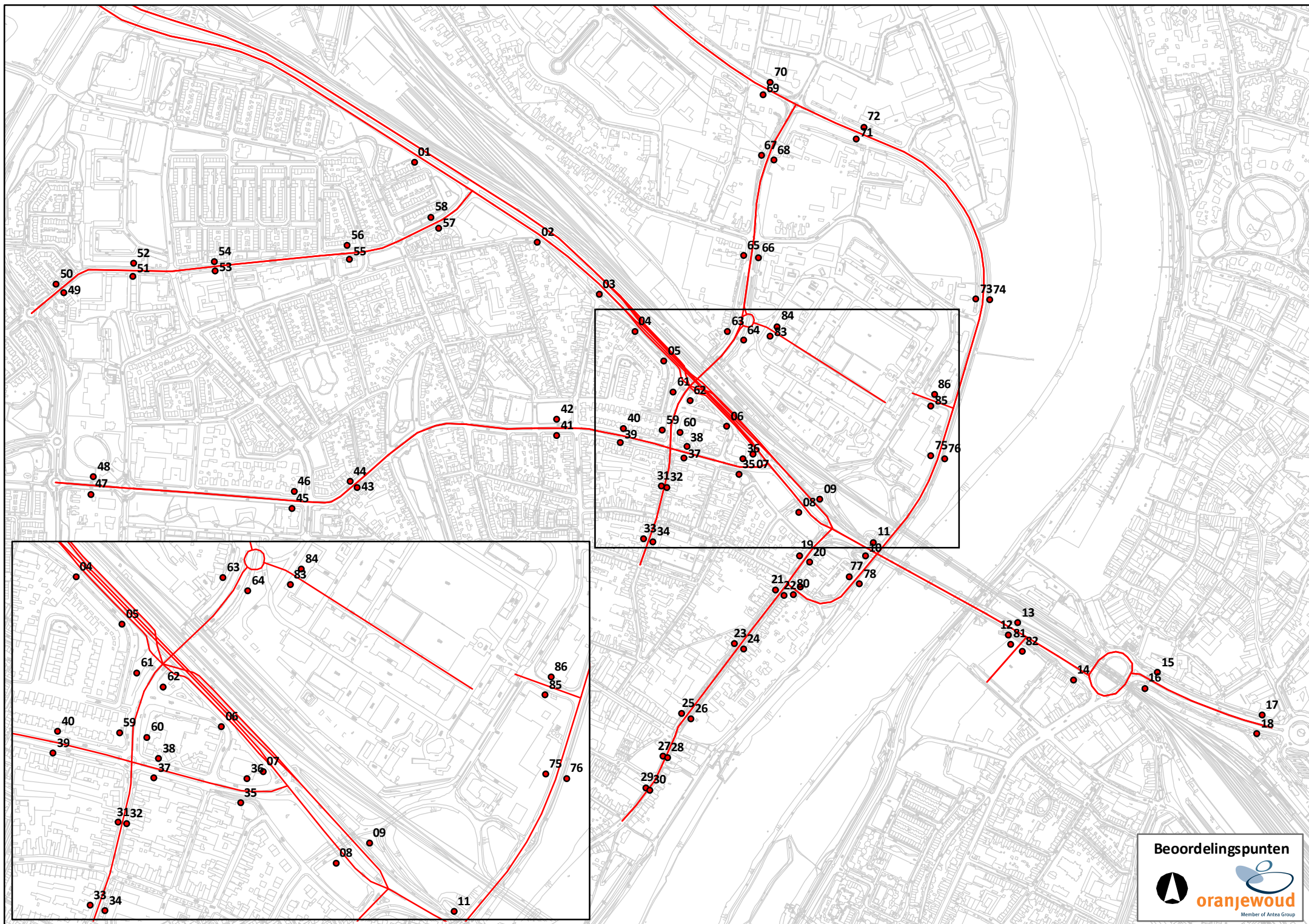
[illegible]

[illegible]

Model: 2011 Refentiesituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

[illegible]

Bijlage 3 : Overzicht beoordelingspunten



Bijlage 4 : Resultaten

Bijlage 4a : Resultaten referentiesituatie

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Referentiesituatie
Resultaten voor model: 2011 Referentiesituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Beoordelingspunt	25.15	22.60
02	Beoordelingspunt	23.58	21.10
03	Beoordelingspunt	23.70	21.10
04	Beoordelingspunt	23.53	21.10
05	Beoordelingspunt	22.40	21.10
06	Beoordelingspunt	24.39	21.10
07	Beoordelingspunt	24.95	21.10
08	Beoordelingspunt	26.43	22.40
09	Beoordelingspunt	27.84	22.40
10	Beoordelingspunt	28.53	22.40
11	Beoordelingspunt	30.20	22.40
12	Beoordelingspunt	28.69	22.10
13	Beoordelingspunt	30.62	22.10
14	Beoordelingspunt	25.48	22.10
15	Beoordelingspunt	25.58	22.10
16	Beoordelingspunt	25.99	22.10
17	Beoordelingspunt	25.37	22.10
18	Beoordelingspunt	25.11	22.10
19	Beoordelingspunt	24.92	22.40
20	Beoordelingspunt	25.06	22.40
21	Beoordelingspunt	24.32	22.40
22	Beoordelingspunt	24.41	22.40
23	Beoordelingspunt	23.90	22.40
24	Beoordelingspunt	23.93	22.40
25	Beoordelingspunt	24.12	22.40
26	Beoordelingspunt	24.21	22.40
27	Beoordelingspunt	23.79	22.40
28	Beoordelingspunt	23.84	22.40
29	Beoordelingspunt	23.60	22.40
30	Beoordelingspunt	23.60	22.40
31	Beoordelingspunt	23.66	22.40
32	Beoordelingspunt	23.69	22.40
33	Beoordelingspunt	23.37	22.40
34	Beoordelingspunt	23.42	22.40
35	Beoordelingspunt	23.49	21.10
36	Beoordelingspunt	24.11	21.10
37	Beoordelingspunt	23.79	21.10
38	Beoordelingspunt	24.33	21.10
39	Beoordelingspunt	22.50	21.10
40	Beoordelingspunt	22.56	21.10
41	Beoordelingspunt	22.04	21.10
42	Beoordelingspunt	22.06	21.10
43	Beoordelingspunt	23.39	22.50
44	Beoordelingspunt	23.44	22.50
45	Beoordelingspunt	23.98	22.50
46	Beoordelingspunt	24.26	22.50
47	Beoordelingspunt	23.94	22.50
48	Beoordelingspunt	24.36	22.60
49	Beoordelingspunt	23.24	22.60
50	Beoordelingspunt	23.22	22.60
51	Beoordelingspunt	22.97	22.60
52	Beoordelingspunt	22.96	22.60
53	Beoordelingspunt	23.09	22.60
54	Beoordelingspunt	23.07	22.60
55	Beoordelingspunt	23.27	22.60
56	Beoordelingspunt	23.27	22.60
57	Beoordelingspunt	24.26	22.60
58	Beoordelingspunt	24.33	22.60

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Refentiesituatie
Resultaten voor model: 2011 Refentiesituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
59	Beoordelingspunt	23.31	21.10
60	Beoordelingspunt	23.68	21.10
61	Beoordelingspunt	23.39	21.10
62	Beoordelingspunt	23.93	21.10
63	Beoordelingspunt	22.89	21.10
64	Beoordelingspunt	22.84	21.10
65	Beoordelingspunt	22.17	21.10
66	Beoordelingspunt	22.15	21.10
67	Beoordelingspunt	22.52	21.10
68	Beoordelingspunt	22.71	21.10
69	Beoordelingspunt	23.67	21.10
70	Beoordelingspunt	24.51	21.10
71	Beoordelingspunt	22.38	21.10
72	Beoordelingspunt	22.52	21.10
73	Beoordelingspunt	22.61	21.10
74	Beoordelingspunt	24.09	22.40
75	Beoordelingspunt	23.12	21.10
76	Beoordelingspunt	23.24	21.10
77	Beoordelingspunt	25.34	22.40
78	Beoordelingspunt	25.18	22.40
79	Beoordelingspunt	25.62	22.40
80	Beoordelingspunt	25.42	22.40
81	Beoordelingspunt	27.50	22.10
82	Beoordelingspunt	27.26	22.10
83	Beoordelingspunt	22.52	21.10
84	Beoordelingspunt	22.43	21.10
85	Beoordelingspunt	22.68	21.10
86	Beoordelingspunt	22.63	21.10

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Refentiesituatie
Resultaten voor model: 2011 Refentiesituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	25.56	25.30	17
02	Beoordelingspunt	25.05	24.80	16
03	Beoordelingspunt	25.07	24.80	16
04	Beoordelingspunt	25.06	24.80	16
05	Beoordelingspunt	24.96	24.80	16
06	Beoordelingspunt	25.18	24.80	16
07	Beoordelingspunt	25.26	24.80	17
08	Beoordelingspunt	25.64	25.10	17
09	Beoordelingspunt	25.83	25.10	17
10	Beoordelingspunt	25.94	25.10	18
11	Beoordelingspunt	26.22	25.10	18
12	Beoordelingspunt	26.01	25.10	18
13	Beoordelingspunt	26.34	25.10	18
14	Beoordelingspunt	25.61	25.10	17
15	Beoordelingspunt	25.59	25.10	17
16	Beoordelingspunt	25.64	25.10	17
17	Beoordelingspunt	25.55	25.10	17
18	Beoordelingspunt	25.48	25.10	17
19	Beoordelingspunt	25.44	25.10	17
20	Beoordelingspunt	25.46	25.10	17
21	Beoordelingspunt	25.36	25.10	17
22	Beoordelingspunt	25.37	25.10	17
23	Beoordelingspunt	25.32	25.10	17
24	Beoordelingspunt	25.32	25.10	17
25	Beoordelingspunt	25.36	25.10	17
26	Beoordelingspunt	25.36	25.10	17
27	Beoordelingspunt	25.31	25.10	17
28	Beoordelingspunt	25.32	25.10	17
29	Beoordelingspunt	25.28	25.10	17
30	Beoordelingspunt	25.28	25.10	17
31	Beoordelingspunt	25.26	25.10	17
32	Beoordelingspunt	25.26	25.10	17
33	Beoordelingspunt	25.23	25.10	17
34	Beoordelingspunt	25.24	25.10	17
35	Beoordelingspunt	25.10	24.80	16
36	Beoordelingspunt	25.18	24.80	16
37	Beoordelingspunt	25.14	24.80	17
38	Beoordelingspunt	25.23	24.80	17
39	Beoordelingspunt	24.98	24.80	16
40	Beoordelingspunt	24.99	24.80	16
41	Beoordelingspunt	24.92	24.80	16
42	Beoordelingspunt	24.92	24.80	16
43	Beoordelingspunt	25.41	25.30	17
44	Beoordelingspunt	25.42	25.30	17
45	Beoordelingspunt	25.48	25.30	17
46	Beoordelingspunt	25.54	25.30	17
47	Beoordelingspunt	25.48	25.30	17
48	Beoordelingspunt	25.55	25.30	17
49	Beoordelingspunt	25.39	25.30	17
50	Beoordelingspunt	25.40	25.30	17
51	Beoordelingspunt	25.34	25.30	16
52	Beoordelingspunt	25.34	25.30	16
53	Beoordelingspunt	25.36	25.30	17
54	Beoordelingspunt	25.36	25.30	17
55	Beoordelingspunt	25.38	25.30	17
56	Beoordelingspunt	25.38	25.30	17
57	Beoordelingspunt	25.50	25.30	17

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Refentiesituatie
Resultaten voor model: 2011 Refentiesituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
58	Beoordelingspunt	25.53	25.30	17
59	Beoordelingspunt	25.10	24.80	16
60	Beoordelingspunt	25.14	24.80	16
61	Beoordelingspunt	25.08	24.80	16
62	Beoordelingspunt	25.13	24.80	16
63	Beoordelingspunt	25.01	24.80	16
64	Beoordelingspunt	25.00	24.80	16
65	Beoordelingspunt	24.92	24.80	16
66	Beoordelingspunt	24.92	24.80	16
67	Beoordelingspunt	24.98	24.80	16
68	Beoordelingspunt	24.99	24.80	16
69	Beoordelingspunt	25.10	24.80	16
70	Beoordelingspunt	25.22	24.80	16
71	Beoordelingspunt	24.94	24.80	16
72	Beoordelingspunt	24.96	24.80	16
73	Beoordelingspunt	25.00	24.80	16
74	Beoordelingspunt	25.32	25.10	17
75	Beoordelingspunt	25.09	24.80	16
76	Beoordelingspunt	25.11	24.80	16
77	Beoordelingspunt	25.51	25.10	17
78	Beoordelingspunt	25.51	25.10	17
79	Beoordelingspunt	25.53	25.10	17
80	Beoordelingspunt	25.50	25.10	17
81	Beoordelingspunt	25.83	25.10	18
82	Beoordelingspunt	25.77	25.10	18
83	Beoordelingspunt	24.97	24.80	16
84	Beoordelingspunt	24.96	24.80	16
85	Beoordelingspunt	25.02	24.80	16
86	Beoordelingspunt	25.01	24.80	16

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Referentiesituatie
Resultaten voor model: 2015 Referentiesituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Beoordelingspunt	22.61	20.40
02	Beoordelingspunt	21.15	19.00
03	Beoordelingspunt	21.26	19.00
04	Beoordelingspunt	21.10	19.00
05	Beoordelingspunt	20.14	19.00
06	Beoordelingspunt	21.81	19.00
07	Beoordelingspunt	22.29	19.00
08	Beoordelingspunt	23.58	20.10
09	Beoordelingspunt	24.83	20.10
10	Beoordelingspunt	25.44	20.10
11	Beoordelingspunt	26.90	20.10
12	Beoordelingspunt	25.76	19.90
13	Beoordelingspunt	27.34	19.90
14	Beoordelingspunt	22.77	19.90
15	Beoordelingspunt	22.78	19.90
16	Beoordelingspunt	23.12	19.90
17	Beoordelingspunt	22.58	19.90
18	Beoordelingspunt	22.36	19.90
19	Beoordelingspunt	22.32	20.10
20	Beoordelingspunt	22.45	20.10
21	Beoordelingspunt	21.83	20.10
22	Beoordelingspunt	21.92	20.10
23	Beoordelingspunt	21.46	20.10
24	Beoordelingspunt	21.49	20.10
25	Beoordelingspunt	21.63	20.10
26	Beoordelingspunt	21.71	20.10
27	Beoordelingspunt	21.35	20.10
28	Beoordelingspunt	21.39	20.10
29	Beoordelingspunt	21.19	20.10
30	Beoordelingspunt	21.20	20.10
31	Beoordelingspunt	21.20	20.10
32	Beoordelingspunt	21.22	20.10
33	Beoordelingspunt	20.98	20.10
34	Beoordelingspunt	21.04	20.10
35	Beoordelingspunt	21.05	19.00
36	Beoordelingspunt	21.58	19.00
37	Beoordelingspunt	21.26	19.00
38	Beoordelingspunt	21.71	19.00
39	Beoordelingspunt	20.21	19.00
40	Beoordelingspunt	20.27	19.00
41	Beoordelingspunt	19.83	19.00
42	Beoordelingspunt	19.85	19.00
43	Beoordelingspunt	21.08	20.30
44	Beoordelingspunt	21.12	20.30
45	Beoordelingspunt	21.60	20.30
46	Beoordelingspunt	21.86	20.30
47	Beoordelingspunt	21.60	20.30
48	Beoordelingspunt	22.00	20.40
49	Beoordelingspunt	20.91	20.40
50	Beoordelingspunt	20.90	20.40
51	Beoordelingspunt	20.72	20.40
52	Beoordelingspunt	20.72	20.40
53	Beoordelingspunt	20.81	20.40
54	Beoordelingspunt	20.80	20.40
55	Beoordelingspunt	20.97	20.40
56	Beoordelingspunt	20.97	20.40
57	Beoordelingspunt	21.80	20.40
58	Beoordelingspunt	21.86	20.40

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Refentiesituatie
Resultaten voor model: 2015 Refentiesituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
59	Beoordelingspunt	20.89	19.00
60	Beoordelingspunt	21.19	19.00
61	Beoordelingspunt	20.96	19.00
62	Beoordelingspunt	21.40	19.00
63	Beoordelingspunt	20.53	19.00
64	Beoordelingspunt	20.49	19.00
65	Beoordelingspunt	19.93	19.00
66	Beoordelingspunt	19.92	19.00
67	Beoordelingspunt	20.19	19.00
68	Beoordelingspunt	20.33	19.00
69	Beoordelingspunt	21.29	19.00
70	Beoordelingspunt	22.05	19.00
71	Beoordelingspunt	20.14	19.00
72	Beoordelingspunt	20.26	19.00
73	Beoordelingspunt	20.39	19.00
74	Beoordelingspunt	21.76	20.20
75	Beoordelingspunt	20.83	19.00
76	Beoordelingspunt	20.95	19.00
77	Beoordelingspunt	22.71	20.10
78	Beoordelingspunt	22.60	20.10
79	Beoordelingspunt	22.95	20.10
80	Beoordelingspunt	22.76	20.10
81	Beoordelingspunt	24.97	19.90
82	Beoordelingspunt	24.76	19.90
83	Beoordelingspunt	20.23	19.00
84	Beoordelingspunt	20.16	19.00
85	Beoordelingspunt	20.45	19.00
86	Beoordelingspunt	20.41	19.00

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Refentiesituatie
Resultaten voor model: 2015 Refentiesituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	24.71	24.50	15
02	Beoordelingspunt	24.31	24.10	14
03	Beoordelingspunt	24.32	24.10	14
04	Beoordelingspunt	24.31	24.10	14
05	Beoordelingspunt	24.24	24.10	14
06	Beoordelingspunt	24.41	24.10	14
07	Beoordelingspunt	24.49	24.10	14
08	Beoordelingspunt	24.86	24.40	15
09	Beoordelingspunt	25.01	24.40	16
10	Beoordelingspunt	25.11	24.40	16
11	Beoordelingspunt	25.34	24.40	16
12	Beoordelingspunt	25.18	24.40	16
13	Beoordelingspunt	25.43	24.40	16
14	Beoordelingspunt	24.82	24.40	15
15	Beoordelingspunt	24.80	24.40	15
16	Beoordelingspunt	24.83	24.40	15
17	Beoordelingspunt	24.76	24.40	15
18	Beoordelingspunt	24.70	24.40	15
19	Beoordelingspunt	24.70	24.40	15
20	Beoordelingspunt	24.72	24.40	15
21	Beoordelingspunt	24.63	24.40	15
22	Beoordelingspunt	24.64	24.40	15
23	Beoordelingspunt	24.60	24.40	15
24	Beoordelingspunt	24.60	24.40	15
25	Beoordelingspunt	24.63	24.40	15
26	Beoordelingspunt	24.63	24.40	15
27	Beoordelingspunt	24.59	24.40	14
28	Beoordelingspunt	24.60	24.40	14
29	Beoordelingspunt	24.57	24.40	15
30	Beoordelingspunt	24.57	24.40	15
31	Beoordelingspunt	24.54	24.40	15
32	Beoordelingspunt	24.54	24.40	15
33	Beoordelingspunt	24.52	24.40	15
34	Beoordelingspunt	24.52	24.40	15
35	Beoordelingspunt	24.35	24.10	14
36	Beoordelingspunt	24.42	24.10	14
37	Beoordelingspunt	24.39	24.10	14
38	Beoordelingspunt	24.46	24.10	15
39	Beoordelingspunt	24.25	24.10	14
40	Beoordelingspunt	24.27	24.10	14
41	Beoordelingspunt	24.20	24.10	14
42	Beoordelingspunt	24.20	24.10	14
43	Beoordelingspunt	24.69	24.60	15
44	Beoordelingspunt	24.70	24.60	15
45	Beoordelingspunt	24.76	24.60	15
46	Beoordelingspunt	24.81	24.60	15
47	Beoordelingspunt	24.76	24.60	15
48	Beoordelingspunt	24.72	24.50	15
49	Beoordelingspunt	24.57	24.50	15
50	Beoordelingspunt	24.58	24.50	15
51	Beoordelingspunt	24.54	24.50	15
52	Beoordelingspunt	24.53	24.50	15
53	Beoordelingspunt	24.55	24.50	15
54	Beoordelingspunt	24.55	24.50	15
55	Beoordelingspunt	24.57	24.50	15
56	Beoordelingspunt	24.57	24.50	15
57	Beoordelingspunt	24.67	24.50	15

Rapport: Resultatentabel
Model: 2015 Refentiesituatie
Resultaten voor model: 2015 Refentiesituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
58	Beoordelingspunt	24.69	24.50	15
59	Beoordelingspunt	24.35	24.10	14
60	Beoordelingspunt	24.39	24.10	14
61	Beoordelingspunt	24.33	24.10	14
62	Beoordelingspunt	24.38	24.10	14
63	Beoordelingspunt	24.27	24.10	14
64	Beoordelingspunt	24.27	24.10	14
65	Beoordelingspunt	24.20	24.10	14
66	Beoordelingspunt	24.20	24.10	14
67	Beoordelingspunt	24.25	24.10	14
68	Beoordelingspunt	24.26	24.10	14
69	Beoordelingspunt	24.36	24.10	14
70	Beoordelingspunt	24.46	24.10	14
71	Beoordelingspunt	24.22	24.10	14
72	Beoordelingspunt	24.24	24.10	14
73	Beoordelingspunt	24.28	24.10	14
74	Beoordelingspunt	24.50	24.30	14
75	Beoordelingspunt	24.37	24.10	14
76	Beoordelingspunt	24.39	24.10	14
77	Beoordelingspunt	24.77	24.40	15
78	Beoordelingspunt	24.77	24.40	15
79	Beoordelingspunt	24.77	24.40	15
80	Beoordelingspunt	24.75	24.40	15
81	Beoordelingspunt	25.06	24.40	16
82	Beoordelingspunt	25.00	24.40	16
83	Beoordelingspunt	24.24	24.10	14
84	Beoordelingspunt	24.23	24.10	14
85	Beoordelingspunt	24.30	24.10	14
86	Beoordelingspunt	24.29	24.10	14

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 Referentiesituatie
Resultaten voor model: 2021 Referentiesituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Beoordelingspunt	17.66	16.20
02	Beoordelingspunt	16.74	15.30
03	Beoordelingspunt	16.81	15.30
04	Beoordelingspunt	16.72	15.30
05	Beoordelingspunt	16.12	15.30
06	Beoordelingspunt	17.21	15.30
07	Beoordelingspunt	17.54	15.30
08	Beoordelingspunt	18.52	16.10
09	Beoordelingspunt	19.39	16.10
10	Beoordelingspunt	19.98	16.10
11	Beoordelingspunt	21.00	16.10
12	Beoordelingspunt	20.27	15.90
13	Beoordelingspunt	21.30	15.90
14	Beoordelingspunt	17.89	15.90
15	Beoordelingspunt	17.81	15.90
16	Beoordelingspunt	18.02	15.90
17	Beoordelingspunt	17.62	15.90
18	Beoordelingspunt	17.48	15.90
19	Beoordelingspunt	17.76	16.10
20	Beoordelingspunt	17.85	16.10
21	Beoordelingspunt	17.41	16.10
22	Beoordelingspunt	17.48	16.10
23	Beoordelingspunt	17.19	16.10
24	Beoordelingspunt	17.22	16.10
25	Beoordelingspunt	17.28	16.10
26	Beoordelingspunt	17.35	16.10
27	Beoordelingspunt	17.10	16.10
28	Beoordelingspunt	17.14	16.10
29	Beoordelingspunt	17.00	16.10
30	Beoordelingspunt	17.01	16.10
31	Beoordelingspunt	16.94	16.10
32	Beoordelingspunt	16.96	16.10
33	Beoordelingspunt	16.82	16.10
34	Beoordelingspunt	16.85	16.10
35	Beoordelingspunt	16.78	15.30
36	Beoordelingspunt	17.11	15.30
37	Beoordelingspunt	16.88	15.30
38	Beoordelingspunt	17.16	15.30
39	Beoordelingspunt	16.21	15.30
40	Beoordelingspunt	16.25	15.30
41	Beoordelingspunt	15.92	15.30
42	Beoordelingspunt	15.93	15.30
43	Beoordelingspunt	16.67	16.10
44	Beoordelingspunt	16.70	16.10
45	Beoordelingspunt	17.02	16.10
46	Beoordelingspunt	17.20	16.10
47	Beoordelingspunt	17.00	16.10
48	Beoordelingspunt	17.30	16.20
49	Beoordelingspunt	16.54	16.20
50	Beoordelingspunt	16.54	16.20
51	Beoordelingspunt	16.44	16.20
52	Beoordelingspunt	16.44	16.20
53	Beoordelingspunt	16.50	16.20
54	Beoordelingspunt	16.49	16.20
55	Beoordelingspunt	16.61	16.20
56	Beoordelingspunt	16.61	16.20
57	Beoordelingspunt	17.18	16.20
58	Beoordelingspunt	17.22	16.20

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 Refentiesituatie
Resultaten voor model: 2021 Refentiesituatie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
59	Beoordelingspunt	16.64	15.30
60	Beoordelingspunt	16.82	15.30
61	Beoordelingspunt	16.65	15.30
62	Beoordelingspunt	16.94	15.30
63	Beoordelingspunt	16.38	15.30
64	Beoordelingspunt	16.37	15.30
65	Beoordelingspunt	16.00	15.30
66	Beoordelingspunt	16.00	15.30
67	Beoordelingspunt	16.12	15.30
68	Beoordelingspunt	16.20	15.30
69	Beoordelingspunt	16.86	15.30
70	Beoordelingspunt	17.36	15.30
71	Beoordelingspunt	16.16	15.30
72	Beoordelingspunt	16.24	15.30
73	Beoordelingspunt	16.44	15.30
74	Beoordelingspunt	17.38	16.10
75	Beoordelingspunt	16.78	15.30
76	Beoordelingspunt	16.89	15.30
77	Beoordelingspunt	18.09	16.10
78	Beoordelingspunt	18.03	16.10
79	Beoordelingspunt	18.18	16.10
80	Beoordelingspunt	18.05	16.10
81	Beoordelingspunt	19.85	15.90
82	Beoordelingspunt	19.67	15.90
83	Beoordelingspunt	16.22	15.30
84	Beoordelingspunt	16.17	15.30
85	Beoordelingspunt	16.48	15.30
86	Beoordelingspunt	16.45	15.30

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 Refentiesituatie
Resultaten voor model: 2021 Refentiesituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	23.28	23.10	12
02	Beoordelingspunt	22.88	22.70	12
03	Beoordelingspunt	22.90	22.70	12
04	Beoordelingspunt	22.89	22.70	12
05	Beoordelingspunt	22.83	22.70	11
06	Beoordelingspunt	22.99	22.70	12
07	Beoordelingspunt	23.05	22.70	12
08	Beoordelingspunt	23.42	23.00	12
09	Beoordelingspunt	23.57	23.00	12
10	Beoordelingspunt	23.67	23.00	12
11	Beoordelingspunt	23.86	23.00	13
12	Beoordelingspunt	23.74	23.00	13
13	Beoordelingspunt	23.96	23.00	13
14	Beoordelingspunt	23.37	23.00	12
15	Beoordelingspunt	23.35	23.00	12
16	Beoordelingspunt	23.38	23.00	12
17	Beoordelingspunt	23.31	23.00	12
18	Beoordelingspunt	23.26	23.00	12
19	Beoordelingspunt	23.28	23.00	12
20	Beoordelingspunt	23.30	23.00	12
21	Beoordelingspunt	23.22	23.00	12
22	Beoordelingspunt	23.23	23.00	12
23	Beoordelingspunt	23.19	23.00	12
24	Beoordelingspunt	23.20	23.00	12
25	Beoordelingspunt	23.22	23.00	12
26	Beoordelingspunt	23.22	23.00	12
27	Beoordelingspunt	23.19	23.00	12
28	Beoordelingspunt	23.19	23.00	12
29	Beoordelingspunt	23.16	23.00	12
30	Beoordelingspunt	23.16	23.00	12
31	Beoordelingspunt	23.13	23.00	12
32	Beoordelingspunt	23.13	23.00	12
33	Beoordelingspunt	23.11	23.00	12
34	Beoordelingspunt	23.12	23.00	12
35	Beoordelingspunt	22.94	22.70	12
36	Beoordelingspunt	22.99	22.70	12
37	Beoordelingspunt	22.97	22.70	12
38	Beoordelingspunt	23.04	22.70	12
39	Beoordelingspunt	22.85	22.70	11
40	Beoordelingspunt	22.86	22.70	11
41	Beoordelingspunt	22.80	22.70	11
42	Beoordelingspunt	22.80	22.70	11
43	Beoordelingspunt	23.29	23.20	12
44	Beoordelingspunt	23.30	23.20	12
45	Beoordelingspunt	23.35	23.20	12
46	Beoordelingspunt	23.40	23.20	12
47	Beoordelingspunt	23.35	23.20	12
48	Beoordelingspunt	23.31	23.10	12
49	Beoordelingspunt	23.16	23.10	12
50	Beoordelingspunt	23.17	23.10	12
51	Beoordelingspunt	23.13	23.10	12
52	Beoordelingspunt	23.13	23.10	12
53	Beoordelingspunt	23.14	23.10	12
54	Beoordelingspunt	23.14	23.10	12
55	Beoordelingspunt	23.16	23.10	12
56	Beoordelingspunt	23.16	23.10	12
57	Beoordelingspunt	23.25	23.10	12

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 Refentiesituatie
Resultaten voor model: 2021 Refentiesituatie
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
58	Beoordelingspunt	23.27	23.10	12
59	Beoordelingspunt	22.94	22.70	12
60	Beoordelingspunt	22.96	22.70	12
61	Beoordelingspunt	22.91	22.70	12
62	Beoordelingspunt	22.95	22.70	12
63	Beoordelingspunt	22.86	22.70	12
64	Beoordelingspunt	22.85	22.70	12
65	Beoordelingspunt	22.80	22.70	11
66	Beoordelingspunt	22.80	22.70	11
67	Beoordelingspunt	22.83	22.70	12
68	Beoordelingspunt	22.84	22.70	12
69	Beoordelingspunt	22.94	22.70	12
70	Beoordelingspunt	23.03	22.70	12
71	Beoordelingspunt	22.82	22.70	11
72	Beoordelingspunt	22.83	22.70	11
73	Beoordelingspunt	22.88	22.70	12
74	Beoordelingspunt	23.10	22.90	12
75	Beoordelingspunt	22.96	22.70	12
76	Beoordelingspunt	22.98	22.70	12
77	Beoordelingspunt	23.35	23.00	12
78	Beoordelingspunt	23.35	23.00	12
79	Beoordelingspunt	23.35	23.00	12
80	Beoordelingspunt	23.34	23.00	12
81	Beoordelingspunt	23.67	23.00	12
82	Beoordelingspunt	23.61	23.00	12
83	Beoordelingspunt	22.83	22.70	11
84	Beoordelingspunt	22.82	22.70	11
85	Beoordelingspunt	22.89	22.70	11
86	Beoordelingspunt	22.89	22.70	11

Bijlage 4b : Resultaten voorkeursalternatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Beoordelingspunt	25.24	22.60
02	Beoordelingspunt	23.76	21.10
03	Beoordelingspunt	23.92	21.10
04	Beoordelingspunt	24.00	21.10
05	Beoordelingspunt	24.25	21.10
06	Beoordelingspunt	25.16	21.10
07	Beoordelingspunt	25.36	21.10
08	Beoordelingspunt	26.51	22.40
09	Beoordelingspunt	28.09	22.40
10	Beoordelingspunt	27.68	22.40
11	Beoordelingspunt	29.32	22.40
12	Beoordelingspunt	28.27	22.10
13	Beoordelingspunt	30.02	22.10
14	Beoordelingspunt	25.47	22.10
15	Beoordelingspunt	25.58	22.10
16	Beoordelingspunt	25.99	22.10
17	Beoordelingspunt	25.39	22.10
18	Beoordelingspunt	25.12	22.10
19	Beoordelingspunt	24.76	22.40
20	Beoordelingspunt	24.84	22.40
21	Beoordelingspunt	24.08	22.40
22	Beoordelingspunt	24.12	22.40
23	Beoordelingspunt	23.86	22.40
24	Beoordelingspunt	23.88	22.40
25	Beoordelingspunt	24.13	22.40
26	Beoordelingspunt	24.22	22.40
27	Beoordelingspunt	23.81	22.40
28	Beoordelingspunt	23.85	22.40
29	Beoordelingspunt	23.63	22.40
30	Beoordelingspunt	23.64	22.40
31	Beoordelingspunt	23.62	22.40
32	Beoordelingspunt	23.64	22.40
33	Beoordelingspunt	23.42	22.40
34	Beoordelingspunt	23.49	22.40
35	Beoordelingspunt	23.36	21.10
36	Beoordelingspunt	24.09	21.10
37	Beoordelingspunt	23.35	21.10
38	Beoordelingspunt	23.73	21.10
39	Beoordelingspunt	22.49	21.10
40	Beoordelingspunt	22.57	21.10
41	Beoordelingspunt	22.06	21.10
42	Beoordelingspunt	22.08	21.10
43	Beoordelingspunt	23.39	22.50
44	Beoordelingspunt	23.44	22.50
45	Beoordelingspunt	24.00	22.50
46	Beoordelingspunt	24.30	22.50
47	Beoordelingspunt	23.93	22.50
48	Beoordelingspunt	24.35	22.60
49	Beoordelingspunt	23.27	22.60
50	Beoordelingspunt	23.25	22.60
51	Beoordelingspunt	22.98	22.60
52	Beoordelingspunt	22.98	22.60
53	Beoordelingspunt	23.11	22.60
54	Beoordelingspunt	23.09	22.60
55	Beoordelingspunt	23.30	22.60
56	Beoordelingspunt	23.30	22.60
57	Beoordelingspunt	24.34	22.60
58	Beoordelingspunt	24.42	22.60

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
59	Beoordelingspunt	23.27	21.10
60	Beoordelingspunt	23.52	21.10
61	Beoordelingspunt	23.62	21.10
62	Beoordelingspunt	24.30	21.10
63	Beoordelingspunt	23.80	21.10
64	Beoordelingspunt	23.93	21.10
65	Beoordelingspunt	22.48	21.10
66	Beoordelingspunt	22.58	21.10
67	Beoordelingspunt	22.90	21.10
68	Beoordelingspunt	23.22	21.10
69	Beoordelingspunt	23.66	21.10
70	Beoordelingspunt	24.44	21.10
71	Beoordelingspunt	22.14	21.10
72	Beoordelingspunt	22.14	21.10
73	Beoordelingspunt	22.24	21.10
74	Beoordelingspunt	23.55	22.40
75	Beoordelingspunt	22.84	21.10
76	Beoordelingspunt	22.86	21.10
77	Beoordelingspunt	25.03	22.40
78	Beoordelingspunt	24.90	22.40
79	Beoordelingspunt	25.14	22.40
80	Beoordelingspunt	25.11	22.40
81	Beoordelingspunt	27.33	22.10
82	Beoordelingspunt	27.22	22.10
83	Beoordelingspunt	23.39	21.10
84	Beoordelingspunt	23.34	21.10
85	Beoordelingspunt	22.66	21.10
86	Beoordelingspunt	22.64	21.10

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	25.57	25.30	17
02	Beoordelingspunt	25.07	24.80	16
03	Beoordelingspunt	25.10	24.80	16
04	Beoordelingspunt	25.12	24.80	16
05	Beoordelingspunt	25.16	24.80	16
06	Beoordelingspunt	25.28	24.80	17
07	Beoordelingspunt	25.33	24.80	17
08	Beoordelingspunt	25.66	25.10	17
09	Beoordelingspunt	25.87	25.10	17
10	Beoordelingspunt	25.85	25.10	18
11	Beoordelingspunt	26.10	25.10	18
12	Beoordelingspunt	25.96	25.10	18
13	Beoordelingspunt	26.25	25.10	18
14	Beoordelingspunt	25.61	25.10	17
15	Beoordelingspunt	25.60	25.10	17
16	Beoordelingspunt	25.64	25.10	17
17	Beoordelingspunt	25.56	25.10	17
18	Beoordelingspunt	25.48	25.10	17
19	Beoordelingspunt	25.43	25.10	17
20	Beoordelingspunt	25.44	25.10	17
21	Beoordelingspunt	25.34	25.10	17
22	Beoordelingspunt	25.35	25.10	17
23	Beoordelingspunt	25.31	25.10	17
24	Beoordelingspunt	25.32	25.10	17
25	Beoordelingspunt	25.36	25.10	17
26	Beoordelingspunt	25.36	25.10	17
27	Beoordelingspunt	25.31	25.10	16
28	Beoordelingspunt	25.32	25.10	16
29	Beoordelingspunt	25.28	25.10	17
30	Beoordelingspunt	25.28	25.10	17
31	Beoordelingspunt	25.26	25.10	17
32	Beoordelingspunt	25.26	25.10	17
33	Beoordelingspunt	25.24	25.10	17
34	Beoordelingspunt	25.24	25.10	16
35	Beoordelingspunt	25.09	24.80	16
36	Beoordelingspunt	25.18	24.80	17
37	Beoordelingspunt	25.09	24.80	16
38	Beoordelingspunt	25.15	24.80	16
39	Beoordelingspunt	24.98	24.80	16
40	Beoordelingspunt	24.99	24.80	16
41	Beoordelingspunt	24.92	24.80	16
42	Beoordelingspunt	24.92	24.80	16
43	Beoordelingspunt	25.41	25.30	17
44	Beoordelingspunt	25.42	25.30	17
45	Beoordelingspunt	25.49	25.30	17
46	Beoordelingspunt	25.55	25.30	17
47	Beoordelingspunt	25.48	25.30	17
48	Beoordelingspunt	25.54	25.30	17
49	Beoordelingspunt	25.40	25.30	17
50	Beoordelingspunt	25.40	25.30	17
51	Beoordelingspunt	25.34	25.30	16
52	Beoordelingspunt	25.34	25.30	16
53	Beoordelingspunt	25.36	25.30	17
54	Beoordelingspunt	25.36	25.30	17
55	Beoordelingspunt	25.39	25.30	17
56	Beoordelingspunt	25.39	25.30	17
57	Beoordelingspunt	25.52	25.30	17

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
58	Beoordelingspunt	25.54	25.30	17
59	Beoordelingspunt	25.08	24.80	16
60	Beoordelingspunt	25.10	24.80	16
61	Beoordelingspunt	25.11	24.80	16
62	Beoordelingspunt	25.18	24.80	16
63	Beoordelingspunt	25.13	24.80	16
64	Beoordelingspunt	25.13	24.80	16
65	Beoordelingspunt	24.97	24.80	16
66	Beoordelingspunt	24.98	24.80	16
67	Beoordelingspunt	25.03	24.80	16
68	Beoordelingspunt	25.05	24.80	16
69	Beoordelingspunt	25.11	24.80	16
70	Beoordelingspunt	25.23	24.80	16
71	Beoordelingspunt	24.93	24.80	16
72	Beoordelingspunt	24.93	24.80	16
73	Beoordelingspunt	24.96	24.80	16
74	Beoordelingspunt	25.27	25.10	16
75	Beoordelingspunt	25.06	24.80	16
76	Beoordelingspunt	25.08	24.80	16
77	Beoordelingspunt	25.48	25.10	17
78	Beoordelingspunt	25.48	25.10	17
79	Beoordelingspunt	25.48	25.10	17
80	Beoordelingspunt	25.48	25.10	17
81	Beoordelingspunt	25.82	25.10	18
82	Beoordelingspunt	25.77	25.10	17
83	Beoordelingspunt	25.06	24.80	16
84	Beoordelingspunt	25.06	24.80	16
85	Beoordelingspunt	25.02	24.80	16
86	Beoordelingspunt	25.02	24.80	16

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Beoordelingspunt	22.71	20.40
02	Beoordelingspunt	21.37	19.00
03	Beoordelingspunt	21.52	19.00
04	Beoordelingspunt	21.58	19.00
05	Beoordelingspunt	21.78	19.00
06	Beoordelingspunt	22.65	19.00
07	Beoordelingspunt	22.85	19.00
08	Beoordelingspunt	23.79	20.10
09	Beoordelingspunt	25.18	20.10
10	Beoordelingspunt	25.15	20.10
11	Beoordelingspunt	26.72	20.10
12	Beoordelingspunt	25.81	19.90
13	Beoordelingspunt	27.40	19.90
14	Beoordelingspunt	22.80	19.90
15	Beoordelingspunt	22.79	19.90
16	Beoordelingspunt	23.14	19.90
17	Beoordelingspunt	22.59	19.90
18	Beoordelingspunt	22.37	19.90
19	Beoordelingspunt	22.28	20.10
20	Beoordelingspunt	22.38	20.10
21	Beoordelingspunt	21.74	20.10
22	Beoordelingspunt	21.80	20.10
23	Beoordelingspunt	21.46	20.10
24	Beoordelingspunt	21.49	20.10
25	Beoordelingspunt	21.62	20.10
26	Beoordelingspunt	21.71	20.10
27	Beoordelingspunt	21.37	20.10
28	Beoordelingspunt	21.41	20.10
29	Beoordelingspunt	21.18	20.10
30	Beoordelingspunt	21.20	20.10
31	Beoordelingspunt	21.20	20.10
32	Beoordelingspunt	21.22	20.10
33	Beoordelingspunt	21.02	20.10
34	Beoordelingspunt	21.08	20.10
35	Beoordelingspunt	21.04	19.00
36	Beoordelingspunt	21.68	19.00
37	Beoordelingspunt	21.00	19.00
38	Beoordelingspunt	21.33	19.00
39	Beoordelingspunt	20.23	19.00
40	Beoordelingspunt	20.30	19.00
41	Beoordelingspunt	19.86	19.00
42	Beoordelingspunt	19.87	19.00
43	Beoordelingspunt	21.07	20.30
44	Beoordelingspunt	21.12	20.30
45	Beoordelingspunt	21.60	20.30
46	Beoordelingspunt	21.86	20.30
47	Beoordelingspunt	21.54	20.30
48	Beoordelingspunt	21.92	20.40
49	Beoordelingspunt	20.95	20.40
50	Beoordelingspunt	20.93	20.40
51	Beoordelingspunt	20.74	20.40
52	Beoordelingspunt	20.73	20.40
53	Beoordelingspunt	20.84	20.40
54	Beoordelingspunt	20.82	20.40
55	Beoordelingspunt	21.01	20.40
56	Beoordelingspunt	21.01	20.40
57	Beoordelingspunt	21.93	20.40
58	Beoordelingspunt	22.00	20.40

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
59	Beoordelingspunt	20.85	19.00
60	Beoordelingspunt	21.06	19.00
61	Beoordelingspunt	21.16	19.00
62	Beoordelingspunt	21.74	19.00
63	Beoordelingspunt	21.28	19.00
64	Beoordelingspunt	21.37	19.00
65	Beoordelingspunt	20.18	19.00
66	Beoordelingspunt	20.24	19.00
67	Beoordelingspunt	20.43	19.00
68	Beoordelingspunt	20.65	19.00
69	Beoordelingspunt	21.22	19.00
70	Beoordelingspunt	21.92	19.00
71	Beoordelingspunt	19.89	19.00
72	Beoordelingspunt	19.90	19.00
73	Beoordelingspunt	20.10	19.00
74	Beoordelingspunt	21.33	20.20
75	Beoordelingspunt	20.66	19.00
76	Beoordelingspunt	20.68	19.00
77	Beoordelingspunt	22.60	20.10
78	Beoordelingspunt	22.49	20.10
79	Beoordelingspunt	22.72	20.10
80	Beoordelingspunt	22.62	20.10
81	Beoordelingspunt	25.01	19.90
82	Beoordelingspunt	24.81	19.90
83	Beoordelingspunt	20.96	19.00
84	Beoordelingspunt	20.92	19.00
85	Beoordelingspunt	20.43	19.00
86	Beoordelingspunt	20.41	19.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	24.72	24.50	15
02	Beoordelingspunt	24.33	24.10	14
03	Beoordelingspunt	24.35	24.10	14
04	Beoordelingspunt	24.37	24.10	14
05	Beoordelingspunt	24.40	24.10	14
06	Beoordelingspunt	24.51	24.10	14
07	Beoordelingspunt	24.55	24.10	15
08	Beoordelingspunt	24.88	24.40	15
09	Beoordelingspunt	25.06	24.40	16
10	Beoordelingspunt	25.08	24.40	16
11	Beoordelingspunt	25.33	24.40	16
12	Beoordelingspunt	25.19	24.40	16
13	Beoordelingspunt	25.45	24.40	16
14	Beoordelingspunt	24.82	24.40	15
15	Beoordelingspunt	24.80	24.40	15
16	Beoordelingspunt	24.84	24.40	15
17	Beoordelingspunt	24.76	24.40	15
18	Beoordelingspunt	24.71	24.40	15
19	Beoordelingspunt	24.69	24.40	15
20	Beoordelingspunt	24.70	24.40	15
21	Beoordelingspunt	24.62	24.40	15
22	Beoordelingspunt	24.63	24.40	15
23	Beoordelingspunt	24.59	24.40	15
24	Beoordelingspunt	24.60	24.40	15
25	Beoordelingspunt	24.63	24.40	15
26	Beoordelingspunt	24.63	24.40	15
27	Beoordelingspunt	24.59	24.40	15
28	Beoordelingspunt	24.60	24.40	14
29	Beoordelingspunt	24.57	24.40	14
30	Beoordelingspunt	24.57	24.40	15
31	Beoordelingspunt	24.54	24.40	15
32	Beoordelingspunt	24.54	24.40	15
33	Beoordelingspunt	24.52	24.40	15
34	Beoordelingspunt	24.53	24.40	15
35	Beoordelingspunt	24.35	24.10	14
36	Beoordelingspunt	24.42	24.10	14
37	Beoordelingspunt	24.35	24.10	14
38	Beoordelingspunt	24.40	24.10	14
39	Beoordelingspunt	24.25	24.10	14
40	Beoordelingspunt	24.27	24.10	14
41	Beoordelingspunt	24.20	24.10	14
42	Beoordelingspunt	24.21	24.10	14
43	Beoordelingspunt	24.69	24.60	15
44	Beoordelingspunt	24.70	24.60	15
45	Beoordelingspunt	24.76	24.60	15
46	Beoordelingspunt	24.81	24.60	15
47	Beoordelingspunt	24.75	24.60	15
48	Beoordelingspunt	24.71	24.50	15
49	Beoordelingspunt	24.58	24.50	15
50	Beoordelingspunt	24.59	24.50	15
51	Beoordelingspunt	24.54	24.50	15
52	Beoordelingspunt	24.54	24.50	15
53	Beoordelingspunt	24.55	24.50	15
54	Beoordelingspunt	24.55	24.50	15
55	Beoordelingspunt	24.57	24.50	15
56	Beoordelingspunt	24.57	24.50	15
57	Beoordelingspunt	24.68	24.50	15

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
58	Beoordelingspunt	24.70	24.50	15
59	Beoordelingspunt	24.34	24.10	14
60	Beoordelingspunt	24.36	24.10	14
61	Beoordelingspunt	24.36	24.10	14
62	Beoordelingspunt	24.42	24.10	14
63	Beoordelingspunt	24.37	24.10	14
64	Beoordelingspunt	24.37	24.10	14
65	Beoordelingspunt	24.24	24.10	14
66	Beoordelingspunt	24.25	24.10	14
67	Beoordelingspunt	24.29	24.10	14
68	Beoordelingspunt	24.30	24.10	14
69	Beoordelingspunt	24.37	24.10	14
70	Beoordelingspunt	24.46	24.10	14
71	Beoordelingspunt	24.21	24.10	14
72	Beoordelingspunt	24.22	24.10	14
73	Beoordelingspunt	24.25	24.10	14
74	Beoordelingspunt	24.46	24.30	15
75	Beoordelingspunt	24.34	24.10	14
76	Beoordelingspunt	24.36	24.10	14
77	Beoordelingspunt	24.76	24.40	15
78	Beoordelingspunt	24.76	24.40	15
79	Beoordelingspunt	24.74	24.40	15
80	Beoordelingspunt	24.74	24.40	15
81	Beoordelingspunt	25.07	24.40	15
82	Beoordelingspunt	25.01	24.40	15
83	Beoordelingspunt	24.32	24.10	14
84	Beoordelingspunt	24.32	24.10	14
85	Beoordelingspunt	24.30	24.10	14
86	Beoordelingspunt	24.30	24.10	14

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Beoordelingspunt	17.75	16.20
02	Beoordelingspunt	16.88	15.30
03	Beoordelingspunt	16.98	15.30
04	Beoordelingspunt	17.00	15.30
05	Beoordelingspunt	17.13	15.30
06	Beoordelingspunt	17.62	15.30
07	Beoordelingspunt	17.76	15.30
08	Beoordelingspunt	18.58	16.10
09	Beoordelingspunt	19.54	16.10
10	Beoordelingspunt	19.46	16.10
11	Beoordelingspunt	20.44	16.10
12	Beoordelingspunt	19.98	15.90
13	Beoordelingspunt	20.90	15.90
14	Beoordelingspunt	17.88	15.90
15	Beoordelingspunt	17.80	15.90
16	Beoordelingspunt	18.00	15.90
17	Beoordelingspunt	17.63	15.90
18	Beoordelingspunt	17.49	15.90
19	Beoordelingspunt	17.64	16.10
20	Beoordelingspunt	17.70	16.10
21	Beoordelingspunt	17.34	16.10
22	Beoordelingspunt	17.39	16.10
23	Beoordelingspunt	17.17	16.10
24	Beoordelingspunt	17.19	16.10
25	Beoordelingspunt	17.28	16.10
26	Beoordelingspunt	17.34	16.10
27	Beoordelingspunt	17.10	16.10
28	Beoordelingspunt	17.13	16.10
29	Beoordelingspunt	17.00	16.10
30	Beoordelingspunt	17.02	16.10
31	Beoordelingspunt	16.91	16.10
32	Beoordelingspunt	16.92	16.10
33	Beoordelingspunt	16.81	16.10
34	Beoordelingspunt	16.85	16.10
35	Beoordelingspunt	16.68	15.30
36	Beoordelingspunt	17.06	15.30
37	Beoordelingspunt	16.65	15.30
38	Beoordelingspunt	16.86	15.30
39	Beoordelingspunt	16.19	15.30
40	Beoordelingspunt	16.24	15.30
41	Beoordelingspunt	15.94	15.30
42	Beoordelingspunt	15.95	15.30
43	Beoordelingspunt	16.67	16.10
44	Beoordelingspunt	16.70	16.10
45	Beoordelingspunt	17.04	16.10
46	Beoordelingspunt	17.22	16.10
47	Beoordelingspunt	16.99	16.10
48	Beoordelingspunt	17.29	16.20
49	Beoordelingspunt	16.56	16.20
50	Beoordelingspunt	16.56	16.20
51	Beoordelingspunt	16.45	16.20
52	Beoordelingspunt	16.45	16.20
53	Beoordelingspunt	16.51	16.20
54	Beoordelingspunt	16.50	16.20
55	Beoordelingspunt	16.63	16.20
56	Beoordelingspunt	16.63	16.20
57	Beoordelingspunt	17.22	16.20
58	Beoordelingspunt	17.27	16.20

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
59	Beoordelingspunt	16.60	15.30
60	Beoordelingspunt	16.72	15.30
61	Beoordelingspunt	16.77	15.30
62	Beoordelingspunt	17.11	15.30
63	Beoordelingspunt	16.84	15.30
64	Beoordelingspunt	16.90	15.30
65	Beoordelingspunt	16.18	15.30
66	Beoordelingspunt	16.22	15.30
67	Beoordelingspunt	16.32	15.30
68	Beoordelingspunt	16.46	15.30
69	Beoordelingspunt	16.84	15.30
70	Beoordelingspunt	17.30	15.30
71	Beoordelingspunt	16.01	15.30
72	Beoordelingspunt	16.03	15.30
73	Beoordelingspunt	16.23	15.30
74	Beoordelingspunt	17.07	16.10
75	Beoordelingspunt	16.60	15.30
76	Beoordelingspunt	16.65	15.30
77	Beoordelingspunt	17.92	16.10
78	Beoordelingspunt	17.89	16.10
79	Beoordelingspunt	17.91	16.10
80	Beoordelingspunt	17.87	16.10
81	Beoordelingspunt	19.68	15.90
82	Beoordelingspunt	19.57	15.90
83	Beoordelingspunt	16.62	15.30
84	Beoordelingspunt	16.60	15.30
85	Beoordelingspunt	16.44	15.30
86	Beoordelingspunt	16.43	15.30

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	23.29	23.10	12
02	Beoordelingspunt	22.90	22.70	12
03	Beoordelingspunt	22.92	22.70	12
04	Beoordelingspunt	22.93	22.70	12
05	Beoordelingspunt	22.96	22.70	12
06	Beoordelingspunt	23.05	22.70	12
07	Beoordelingspunt	23.10	22.70	12
08	Beoordelingspunt	23.43	23.00	12
09	Beoordelingspunt	23.59	23.00	12
10	Beoordelingspunt	23.60	23.00	12
11	Beoordelingspunt	23.80	23.00	13
12	Beoordelingspunt	23.71	23.00	13
13	Beoordelingspunt	23.91	23.00	13
14	Beoordelingspunt	23.38	23.00	12
15	Beoordelingspunt	23.36	23.00	12
16	Beoordelingspunt	23.39	23.00	12
17	Beoordelingspunt	23.32	23.00	12
18	Beoordelingspunt	23.27	23.00	12
19	Beoordelingspunt	23.27	23.00	12
20	Beoordelingspunt	23.28	23.00	12
21	Beoordelingspunt	23.21	23.00	12
22	Beoordelingspunt	23.22	23.00	12
23	Beoordelingspunt	23.19	23.00	12
24	Beoordelingspunt	23.19	23.00	12
25	Beoordelingspunt	23.22	23.00	12
26	Beoordelingspunt	23.22	23.00	12
27	Beoordelingspunt	23.18	23.00	12
28	Beoordelingspunt	23.19	23.00	12
29	Beoordelingspunt	23.16	23.00	12
30	Beoordelingspunt	23.16	23.00	12
31	Beoordelingspunt	23.13	23.00	12
32	Beoordelingspunt	23.13	23.00	12
33	Beoordelingspunt	23.11	23.00	12
34	Beoordelingspunt	23.12	23.00	12
35	Beoordelingspunt	22.93	22.70	12
36	Beoordelingspunt	22.99	22.70	12
37	Beoordelingspunt	22.93	22.70	12
38	Beoordelingspunt	22.98	22.70	12
39	Beoordelingspunt	22.85	22.70	12
40	Beoordelingspunt	22.86	22.70	11
41	Beoordelingspunt	22.80	22.70	11
42	Beoordelingspunt	22.80	22.70	11
43	Beoordelingspunt	23.29	23.20	12
44	Beoordelingspunt	23.30	23.20	12
45	Beoordelingspunt	23.36	23.20	12
46	Beoordelingspunt	23.41	23.20	12
47	Beoordelingspunt	23.35	23.20	12
48	Beoordelingspunt	23.31	23.10	12
49	Beoordelingspunt	23.17	23.10	12
50	Beoordelingspunt	23.18	23.10	12
51	Beoordelingspunt	23.13	23.10	12
52	Beoordelingspunt	23.13	23.10	12
53	Beoordelingspunt	23.15	23.10	12
54	Beoordelingspunt	23.15	23.10	12
55	Beoordelingspunt	23.17	23.10	12
56	Beoordelingspunt	23.16	23.10	12
57	Beoordelingspunt	23.26	23.10	12

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
58	Beoordelingspunt	23.28	23.10	12
59	Beoordelingspunt	22.92	22.70	12
60	Beoordelingspunt	22.94	22.70	12
61	Beoordelingspunt	22.93	22.70	12
62	Beoordelingspunt	22.98	22.70	12
63	Beoordelingspunt	22.94	22.70	12
64	Beoordelingspunt	22.94	22.70	12
65	Beoordelingspunt	22.83	22.70	12
66	Beoordelingspunt	22.84	22.70	12
67	Beoordelingspunt	22.87	22.70	12
68	Beoordelingspunt	22.89	22.70	12
69	Beoordelingspunt	22.95	22.70	12
70	Beoordelingspunt	23.04	22.70	12
71	Beoordelingspunt	22.81	22.70	11
72	Beoordelingspunt	22.81	22.70	11
73	Beoordelingspunt	22.85	22.70	11
74	Beoordelingspunt	23.06	22.90	12
75	Beoordelingspunt	22.93	22.70	12
76	Beoordelingspunt	22.95	22.70	12
77	Beoordelingspunt	23.32	23.00	12
78	Beoordelingspunt	23.32	23.00	12
79	Beoordelingspunt	23.33	23.00	12
80	Beoordelingspunt	23.32	23.00	12
81	Beoordelingspunt	23.65	23.00	13
82	Beoordelingspunt	23.60	23.00	12
83	Beoordelingspunt	22.89	22.70	12
84	Beoordelingspunt	22.89	22.70	12
85	Beoordelingspunt	22.89	22.70	11
86	Beoordelingspunt	22.90	22.70	11

Bijlage 4c : Resultaten knipvariant

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Beoordelingspunt	25.34	22.60
02	Beoordelingspunt	23.89	21.10
03	Beoordelingspunt	24.05	21.10
04	Beoordelingspunt	24.06	21.10
05	Beoordelingspunt	24.32	21.10
06	Beoordelingspunt	25.25	21.10
07	Beoordelingspunt	25.42	21.10
08	Beoordelingspunt	26.51	22.40
09	Beoordelingspunt	28.10	22.40
10	Beoordelingspunt	27.61	22.40
11	Beoordelingspunt	29.24	22.40
12	Beoordelingspunt	28.25	22.10
13	Beoordelingspunt	30.01	22.10
14	Beoordelingspunt	25.46	22.10
15	Beoordelingspunt	25.59	22.10
16	Beoordelingspunt	26.01	22.10
17	Beoordelingspunt	25.38	22.10
18	Beoordelingspunt	25.11	22.10
19	Beoordelingspunt	24.75	22.40
20	Beoordelingspunt	24.83	22.40
21	Beoordelingspunt	24.12	22.40
22	Beoordelingspunt	24.16	22.40
23	Beoordelingspunt	23.87	22.40
24	Beoordelingspunt	23.90	22.40
25	Beoordelingspunt	24.07	22.40
26	Beoordelingspunt	24.16	22.40
27	Beoordelingspunt	23.75	22.40
28	Beoordelingspunt	23.79	22.40
29	Beoordelingspunt	23.54	22.40
30	Beoordelingspunt	23.55	22.40
31	Beoordelingspunt	23.64	22.40
32	Beoordelingspunt	23.67	22.40
33	Beoordelingspunt	23.43	22.40
34	Beoordelingspunt	23.49	22.40
35	Beoordelingspunt	23.39	21.10
36	Beoordelingspunt	24.12	21.10
37	Beoordelingspunt	23.40	21.10
38	Beoordelingspunt	23.80	21.10
39	Beoordelingspunt	22.55	21.10
40	Beoordelingspunt	22.63	21.10
41	Beoordelingspunt	22.09	21.10
42	Beoordelingspunt	22.11	21.10
43	Beoordelingspunt	23.42	22.50
44	Beoordelingspunt	23.48	22.50
45	Beoordelingspunt	24.05	22.50
46	Beoordelingspunt	24.36	22.50
47	Beoordelingspunt	23.98	22.50
48	Beoordelingspunt	24.40	22.60
49	Beoordelingspunt	23.29	22.60
50	Beoordelingspunt	23.27	22.60
51	Beoordelingspunt	22.99	22.60
52	Beoordelingspunt	22.99	22.60
53	Beoordelingspunt	23.13	22.60
54	Beoordelingspunt	23.11	22.60
55	Beoordelingspunt	23.32	22.60
56	Beoordelingspunt	23.33	22.60
57	Beoordelingspunt	24.38	22.60
58	Beoordelingspunt	24.46	22.60

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
59	Beoordelingspunt	23.39	21.10
60	Beoordelingspunt	23.64	21.10
61	Beoordelingspunt	23.76	21.10
62	Beoordelingspunt	24.50	21.10
63	Beoordelingspunt	23.94	21.10
64	Beoordelingspunt	24.07	21.10
65	Beoordelingspunt	22.54	21.10
66	Beoordelingspunt	22.64	21.10
67	Beoordelingspunt	23.01	21.10
68	Beoordelingspunt	23.37	21.10
69	Beoordelingspunt	23.64	21.10
70	Beoordelingspunt	24.38	21.10
71	Beoordelingspunt	22.06	21.10
72	Beoordelingspunt	22.04	21.10
73	Beoordelingspunt	22.18	21.10
74	Beoordelingspunt	23.47	22.40
75	Beoordelingspunt	22.75	21.10
76	Beoordelingspunt	22.75	21.10
77	Beoordelingspunt	24.98	22.40
78	Beoordelingspunt	24.86	22.40
79	Beoordelingspunt	25.03	22.40
80	Beoordelingspunt	25.00	22.40
81	Beoordelingspunt	27.27	22.10
82	Beoordelingspunt	27.16	22.10
83	Beoordelingspunt	23.45	21.10
84	Beoordelingspunt	23.39	21.10
85	Beoordelingspunt	22.49	21.10
86	Beoordelingspunt	22.45	21.10

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	25.58	25.30	17
02	Beoordelingspunt	25.09	24.80	16
03	Beoordelingspunt	25.11	24.80	16
04	Beoordelingspunt	25.13	24.80	16
05	Beoordelingspunt	25.17	24.80	16
06	Beoordelingspunt	25.30	24.80	17
07	Beoordelingspunt	25.34	24.80	17
08	Beoordelingspunt	25.67	25.10	17
09	Beoordelingspunt	25.87	25.10	17
10	Beoordelingspunt	25.83	25.10	18
11	Beoordelingspunt	26.09	25.10	18
12	Beoordelingspunt	25.96	25.10	18
13	Beoordelingspunt	26.26	25.10	18
14	Beoordelingspunt	25.61	25.10	17
15	Beoordelingspunt	25.60	25.10	17
16	Beoordelingspunt	25.64	25.10	17
17	Beoordelingspunt	25.56	25.10	17
18	Beoordelingspunt	25.48	25.10	17
19	Beoordelingspunt	25.42	25.10	17
20	Beoordelingspunt	25.43	25.10	17
21	Beoordelingspunt	25.34	25.10	17
22	Beoordelingspunt	25.34	25.10	17
23	Beoordelingspunt	25.31	25.10	17
24	Beoordelingspunt	25.32	25.10	17
25	Beoordelingspunt	25.35	25.10	17
26	Beoordelingspunt	25.36	25.10	17
27	Beoordelingspunt	25.30	25.10	16
28	Beoordelingspunt	25.31	25.10	16
29	Beoordelingspunt	25.28	25.10	17
30	Beoordelingspunt	25.28	25.10	17
31	Beoordelingspunt	25.26	25.10	17
32	Beoordelingspunt	25.26	25.10	17
33	Beoordelingspunt	25.24	25.10	16
34	Beoordelingspunt	25.25	25.10	17
35	Beoordelingspunt	25.09	24.80	16
36	Beoordelingspunt	25.18	24.80	17
37	Beoordelingspunt	25.10	24.80	16
38	Beoordelingspunt	25.16	24.80	16
39	Beoordelingspunt	24.99	24.80	16
40	Beoordelingspunt	25.00	24.80	16
41	Beoordelingspunt	24.92	24.80	16
42	Beoordelingspunt	24.93	24.80	16
43	Beoordelingspunt	25.41	25.30	17
44	Beoordelingspunt	25.42	25.30	17
45	Beoordelingspunt	25.49	25.30	17
46	Beoordelingspunt	25.55	25.30	17
47	Beoordelingspunt	25.49	25.30	17
48	Beoordelingspunt	25.55	25.30	17
49	Beoordelingspunt	25.40	25.30	17
50	Beoordelingspunt	25.41	25.30	17
51	Beoordelingspunt	25.35	25.30	16
52	Beoordelingspunt	25.34	25.30	16
53	Beoordelingspunt	25.36	25.30	17
54	Beoordelingspunt	25.36	25.30	17
55	Beoordelingspunt	25.39	25.30	17
56	Beoordelingspunt	25.39	25.30	17
57	Beoordelingspunt	25.52	25.30	17

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
58	Beoordelingspunt	25.55	25.30	17
59	Beoordelingspunt	25.10	24.80	16
60	Beoordelingspunt	25.13	24.80	16
61	Beoordelingspunt	25.13	24.80	16
62	Beoordelingspunt	25.21	24.80	16
63	Beoordelingspunt	25.15	24.80	16
64	Beoordelingspunt	25.15	24.80	16
65	Beoordelingspunt	24.98	24.80	16
66	Beoordelingspunt	24.99	24.80	16
67	Beoordelingspunt	25.05	24.80	16
68	Beoordelingspunt	25.08	24.80	16
69	Beoordelingspunt	25.11	24.80	16
70	Beoordelingspunt	25.22	24.80	16
71	Beoordelingspunt	24.92	24.80	16
72	Beoordelingspunt	24.91	24.80	16
73	Beoordelingspunt	24.95	24.80	16
74	Beoordelingspunt	25.25	25.10	17
75	Beoordelingspunt	25.04	24.80	16
76	Beoordelingspunt	25.05	24.80	16
77	Beoordelingspunt	25.48	25.10	17
78	Beoordelingspunt	25.48	25.10	17
79	Beoordelingspunt	25.47	25.10	17
80	Beoordelingspunt	25.46	25.10	17
81	Beoordelingspunt	25.81	25.10	18
82	Beoordelingspunt	25.77	25.10	17
83	Beoordelingspunt	25.07	24.80	16
84	Beoordelingspunt	25.07	24.80	16
85	Beoordelingspunt	24.99	24.80	16
86	Beoordelingspunt	24.99	24.80	16

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Beoordelingspunt	22.74	20.40
02	Beoordelingspunt	21.40	19.00
03	Beoordelingspunt	21.61	19.00
04	Beoordelingspunt	22.01	19.00
05	Beoordelingspunt	22.30	19.00
06	Beoordelingspunt	23.05	19.00
07	Beoordelingspunt	23.16	19.00
08	Beoordelingspunt	23.73	20.10
09	Beoordelingspunt	25.14	20.10
10	Beoordelingspunt	24.98	20.10
11	Beoordelingspunt	26.61	20.10
12	Beoordelingspunt	25.83	19.90
13	Beoordelingspunt	27.42	19.90
14	Beoordelingspunt	22.78	19.90
15	Beoordelingspunt	22.80	19.90
16	Beoordelingspunt	23.13	19.90
17	Beoordelingspunt	22.61	19.90
18	Beoordelingspunt	22.39	19.90
19	Beoordelingspunt	22.22	20.10
20	Beoordelingspunt	22.32	20.10
21	Beoordelingspunt	21.67	20.10
22	Beoordelingspunt	21.70	20.10
23	Beoordelingspunt	21.42	20.10
24	Beoordelingspunt	21.45	20.10
25	Beoordelingspunt	21.60	20.10
26	Beoordelingspunt	21.68	20.10
27	Beoordelingspunt	21.35	20.10
28	Beoordelingspunt	21.38	20.10
29	Beoordelingspunt	21.18	20.10
30	Beoordelingspunt	21.20	20.10
31	Beoordelingspunt	21.25	20.10
32	Beoordelingspunt	21.27	20.10
33	Beoordelingspunt	21.04	20.10
34	Beoordelingspunt	21.09	20.10
35	Beoordelingspunt	21.14	19.00
36	Beoordelingspunt	21.87	19.00
37	Beoordelingspunt	21.11	19.00
38	Beoordelingspunt	21.49	19.00
39	Beoordelingspunt	20.29	19.00
40	Beoordelingspunt	20.37	19.00
41	Beoordelingspunt	19.89	19.00
42	Beoordelingspunt	19.91	19.00
43	Beoordelingspunt	21.09	20.30
44	Beoordelingspunt	21.14	20.30
45	Beoordelingspunt	21.62	20.30
46	Beoordelingspunt	21.88	20.30
47	Beoordelingspunt	21.62	20.30
48	Beoordelingspunt	22.01	20.40
49	Beoordelingspunt	20.96	20.40
50	Beoordelingspunt	20.94	20.40
51	Beoordelingspunt	20.74	20.40
52	Beoordelingspunt	20.74	20.40
53	Beoordelingspunt	20.83	20.40
54	Beoordelingspunt	20.82	20.40
55	Beoordelingspunt	21.01	20.40
56	Beoordelingspunt	21.01	20.40
57	Beoordelingspunt	21.89	20.40
58	Beoordelingspunt	21.97	20.40

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
59	Beoordelingspunt	21.02	19.00
60	Beoordelingspunt	21.28	19.00
61	Beoordelingspunt	21.57	19.00
62	Beoordelingspunt	22.29	19.00
63	Beoordelingspunt	21.57	19.00
64	Beoordelingspunt	21.65	19.00
65	Beoordelingspunt	20.29	19.00
66	Beoordelingspunt	20.35	19.00
67	Beoordelingspunt	20.58	19.00
68	Beoordelingspunt	20.84	19.00
69	Beoordelingspunt	21.22	19.00
70	Beoordelingspunt	21.89	19.00
71	Beoordelingspunt	19.88	19.00
72	Beoordelingspunt	19.86	19.00
73	Beoordelingspunt	20.02	19.00
74	Beoordelingspunt	21.22	20.20
75	Beoordelingspunt	20.57	19.00
76	Beoordelingspunt	20.57	19.00
77	Beoordelingspunt	22.53	20.10
78	Beoordelingspunt	22.44	20.10
79	Beoordelingspunt	22.51	20.10
80	Beoordelingspunt	22.46	20.10
81	Beoordelingspunt	24.99	19.90
82	Beoordelingspunt	24.78	19.90
83	Beoordelingspunt	21.10	19.00
84	Beoordelingspunt	21.04	19.00
85	Beoordelingspunt	20.37	19.00
86	Beoordelingspunt	20.32	19.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	24.72	24.50	15
02	Beoordelingspunt	24.33	24.10	14
03	Beoordelingspunt	24.37	24.10	14
04	Beoordelingspunt	24.42	24.10	14
05	Beoordelingspunt	24.46	24.10	14
06	Beoordelingspunt	24.55	24.10	14
07	Beoordelingspunt	24.59	24.10	15
08	Beoordelingspunt	24.88	24.40	15
09	Beoordelingspunt	25.06	24.40	16
10	Beoordelingspunt	25.06	24.40	16
11	Beoordelingspunt	25.31	24.40	16
12	Beoordelingspunt	25.19	24.40	16
13	Beoordelingspunt	25.46	24.40	16
14	Beoordelingspunt	24.83	24.40	15
15	Beoordelingspunt	24.81	24.40	15
16	Beoordelingspunt	24.84	24.40	15
17	Beoordelingspunt	24.77	24.40	15
18	Beoordelingspunt	24.71	24.40	15
19	Beoordelingspunt	24.69	24.40	15
20	Beoordelingspunt	24.70	24.40	15
21	Beoordelingspunt	24.62	24.40	15
22	Beoordelingspunt	24.62	24.40	15
23	Beoordelingspunt	24.59	24.40	15
24	Beoordelingspunt	24.60	24.40	15
25	Beoordelingspunt	24.63	24.40	15
26	Beoordelingspunt	24.63	24.40	15
27	Beoordelingspunt	24.59	24.40	15
28	Beoordelingspunt	24.59	24.40	14
29	Beoordelingspunt	24.56	24.40	15
30	Beoordelingspunt	24.57	24.40	15
31	Beoordelingspunt	24.54	24.40	15
32	Beoordelingspunt	24.55	24.40	15
33	Beoordelingspunt	24.52	24.40	15
34	Beoordelingspunt	24.53	24.40	15
35	Beoordelingspunt	24.36	24.10	14
36	Beoordelingspunt	24.44	24.10	14
37	Beoordelingspunt	24.37	24.10	14
38	Beoordelingspunt	24.42	24.10	14
39	Beoordelingspunt	24.26	24.10	14
40	Beoordelingspunt	24.28	24.10	14
41	Beoordelingspunt	24.21	24.10	14
42	Beoordelingspunt	24.21	24.10	14
43	Beoordelingspunt	24.70	24.60	15
44	Beoordelingspunt	24.70	24.60	15
45	Beoordelingspunt	24.76	24.60	15
46	Beoordelingspunt	24.82	24.60	15
47	Beoordelingspunt	24.76	24.60	15
48	Beoordelingspunt	24.72	24.50	15
49	Beoordelingspunt	24.58	24.50	15
50	Beoordelingspunt	24.59	24.50	15
51	Beoordelingspunt	24.54	24.50	15
52	Beoordelingspunt	24.54	24.50	15
53	Beoordelingspunt	24.55	24.50	15
54	Beoordelingspunt	24.55	24.50	15
55	Beoordelingspunt	24.57	24.50	15
56	Beoordelingspunt	24.57	24.50	15
57	Beoordelingspunt	24.68	24.50	15

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2015
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2015

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
58	Beoordelingspunt	24.71	24.50	15
59	Beoordelingspunt	24.37	24.10	14
60	Beoordelingspunt	24.39	24.10	14
61	Beoordelingspunt	24.41	24.10	14
62	Beoordelingspunt	24.48	24.10	14
63	Beoordelingspunt	24.41	24.10	14
64	Beoordelingspunt	24.41	24.10	14
65	Beoordelingspunt	24.26	24.10	14
66	Beoordelingspunt	24.26	24.10	14
67	Beoordelingspunt	24.31	24.10	14
68	Beoordelingspunt	24.33	24.10	14
69	Beoordelingspunt	24.36	24.10	14
70	Beoordelingspunt	24.45	24.10	14
71	Beoordelingspunt	24.20	24.10	14
72	Beoordelingspunt	24.20	24.10	14
73	Beoordelingspunt	24.24	24.10	14
74	Beoordelingspunt	24.44	24.30	14
75	Beoordelingspunt	24.33	24.10	14
76	Beoordelingspunt	24.34	24.10	14
77	Beoordelingspunt	24.75	24.40	15
78	Beoordelingspunt	24.75	24.40	15
79	Beoordelingspunt	24.73	24.40	15
80	Beoordelingspunt	24.72	24.40	15
81	Beoordelingspunt	25.06	24.40	16
82	Beoordelingspunt	25.01	24.40	15
83	Beoordelingspunt	24.34	24.10	14
84	Beoordelingspunt	24.34	24.10	14
85	Beoordelingspunt	24.28	24.10	14
86	Beoordelingspunt	24.27	24.10	14

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Beoordelingspunt	17.77	16.20
02	Beoordelingspunt	16.91	15.30
03	Beoordelingspunt	17.01	15.30
04	Beoordelingspunt	17.03	15.30
05	Beoordelingspunt	17.17	15.30
06	Beoordelingspunt	17.73	15.30
07	Beoordelingspunt	17.83	15.30
08	Beoordelingspunt	18.58	16.10
09	Beoordelingspunt	19.52	16.10
10	Beoordelingspunt	19.36	16.10
11	Beoordelingspunt	20.36	16.10
12	Beoordelingspunt	19.99	15.90
13	Beoordelingspunt	20.94	15.90
14	Beoordelingspunt	17.86	15.90
15	Beoordelingspunt	17.79	15.90
16	Beoordelingspunt	17.99	15.90
17	Beoordelingspunt	17.60	15.90
18	Beoordelingspunt	17.46	15.90
19	Beoordelingspunt	17.64	16.10
20	Beoordelingspunt	17.69	16.10
21	Beoordelingspunt	17.32	16.10
22	Beoordelingspunt	17.36	16.10
23	Beoordelingspunt	17.16	16.10
24	Beoordelingspunt	17.19	16.10
25	Beoordelingspunt	17.24	16.10
26	Beoordelingspunt	17.29	16.10
27	Beoordelingspunt	17.11	16.10
28	Beoordelingspunt	17.14	16.10
29	Beoordelingspunt	16.99	16.10
30	Beoordelingspunt	17.00	16.10
31	Beoordelingspunt	16.92	16.10
32	Beoordelingspunt	16.93	16.10
33	Beoordelingspunt	16.80	16.10
34	Beoordelingspunt	16.84	16.10
35	Beoordelingspunt	16.72	15.30
36	Beoordelingspunt	17.12	15.30
37	Beoordelingspunt	16.67	15.30
38	Beoordelingspunt	16.89	15.30
39	Beoordelingspunt	16.21	15.30
40	Beoordelingspunt	16.25	15.30
41	Beoordelingspunt	15.95	15.30
42	Beoordelingspunt	15.96	15.30
43	Beoordelingspunt	16.68	16.10
44	Beoordelingspunt	16.71	16.10
45	Beoordelingspunt	17.05	16.10
46	Beoordelingspunt	17.23	16.10
47	Beoordelingspunt	17.02	16.10
48	Beoordelingspunt	17.32	16.20
49	Beoordelingspunt	16.56	16.20
50	Beoordelingspunt	16.56	16.20
51	Beoordelingspunt	16.45	16.20
52	Beoordelingspunt	16.45	16.20
53	Beoordelingspunt	16.52	16.20
54	Beoordelingspunt	16.51	16.20
55	Beoordelingspunt	16.63	16.20
56	Beoordelingspunt	16.63	16.20
57	Beoordelingspunt	17.23	16.20
58	Beoordelingspunt	17.28	16.20

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
59	Beoordelingspunt	16.66	15.30
60	Beoordelingspunt	16.78	15.30
61	Beoordelingspunt	16.83	15.30
62	Beoordelingspunt	17.23	15.30
63	Beoordelingspunt	16.90	15.30
64	Beoordelingspunt	16.96	15.30
65	Beoordelingspunt	16.19	15.30
66	Beoordelingspunt	16.23	15.30
67	Beoordelingspunt	16.37	15.30
68	Beoordelingspunt	16.52	15.30
69	Beoordelingspunt	16.81	15.30
70	Beoordelingspunt	17.26	15.30
71	Beoordelingspunt	15.98	15.30
72	Beoordelingspunt	15.97	15.30
73	Beoordelingspunt	16.15	15.30
74	Beoordelingspunt	16.96	16.10
75	Beoordelingspunt	16.52	15.30
76	Beoordelingspunt	16.53	15.30
77	Beoordelingspunt	17.88	16.10
78	Beoordelingspunt	17.83	16.10
79	Beoordelingspunt	17.88	16.10
80	Beoordelingspunt	17.83	16.10
81	Beoordelingspunt	19.73	15.90
82	Beoordelingspunt	19.63	15.90
83	Beoordelingspunt	16.67	15.30
84	Beoordelingspunt	16.64	15.30
85	Beoordelingspunt	16.37	15.30
86	Beoordelingspunt	16.34	15.30

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	23.29	23.10	12
02	Beoordelingspunt	22.90	22.70	12
03	Beoordelingspunt	22.92	22.70	12
04	Beoordelingspunt	22.94	22.70	12
05	Beoordelingspunt	22.97	22.70	12
06	Beoordelingspunt	23.07	22.70	12
07	Beoordelingspunt	23.10	22.70	12
08	Beoordelingspunt	23.43	23.00	12
09	Beoordelingspunt	23.59	23.00	12
10	Beoordelingspunt	23.57	23.00	12
11	Beoordelingspunt	23.77	23.00	13
12	Beoordelingspunt	23.71	23.00	12
13	Beoordelingspunt	23.91	23.00	13
14	Beoordelingspunt	23.38	23.00	12
15	Beoordelingspunt	23.35	23.00	12
16	Beoordelingspunt	23.39	23.00	12
17	Beoordelingspunt	23.32	23.00	12
18	Beoordelingspunt	23.27	23.00	12
19	Beoordelingspunt	23.26	23.00	12
20	Beoordelingspunt	23.27	23.00	12
21	Beoordelingspunt	23.20	23.00	12
22	Beoordelingspunt	23.21	23.00	12
23	Beoordelingspunt	23.18	23.00	12
24	Beoordelingspunt	23.19	23.00	12
25	Beoordelingspunt	23.21	23.00	12
26	Beoordelingspunt	23.22	23.00	12
27	Beoordelingspunt	23.17	23.00	12
28	Beoordelingspunt	23.18	23.00	12
29	Beoordelingspunt	23.15	23.00	12
30	Beoordelingspunt	23.15	23.00	12
31	Beoordelingspunt	23.13	23.00	12
32	Beoordelingspunt	23.13	23.00	12
33	Beoordelingspunt	23.12	23.00	12
34	Beoordelingspunt	23.12	23.00	12
35	Beoordelingspunt	22.93	22.70	12
36	Beoordelingspunt	22.99	22.70	12
37	Beoordelingspunt	22.94	22.70	12
38	Beoordelingspunt	22.99	22.70	12
39	Beoordelingspunt	22.85	22.70	11
40	Beoordelingspunt	22.86	22.70	12
41	Beoordelingspunt	22.80	22.70	11
42	Beoordelingspunt	22.80	22.70	11
43	Beoordelingspunt	23.29	23.20	12
44	Beoordelingspunt	23.30	23.20	12
45	Beoordelingspunt	23.36	23.20	12
46	Beoordelingspunt	23.41	23.20	12
47	Beoordelingspunt	23.36	23.20	12
48	Beoordelingspunt	23.31	23.10	12
49	Beoordelingspunt	23.17	23.10	12
50	Beoordelingspunt	23.18	23.10	12
51	Beoordelingspunt	23.13	23.10	12
52	Beoordelingspunt	23.13	23.10	12
53	Beoordelingspunt	23.15	23.10	12
54	Beoordelingspunt	23.14	23.10	12
55	Beoordelingspunt	23.16	23.10	12
56	Beoordelingspunt	23.16	23.10	12
57	Beoordelingspunt	23.26	23.10	12

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2021
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2020

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
58	Beoordelingspunt	23.29	23.10	12
59	Beoordelingspunt	22.93	22.70	12
60	Beoordelingspunt	22.95	22.70	12
61	Beoordelingspunt	22.95	22.70	12
62	Beoordelingspunt	23.00	22.70	12
63	Beoordelingspunt	22.96	22.70	12
64	Beoordelingspunt	22.96	22.70	12
65	Beoordelingspunt	22.84	22.70	12
66	Beoordelingspunt	22.84	22.70	12
67	Beoordelingspunt	22.88	22.70	12
68	Beoordelingspunt	22.90	22.70	12
69	Beoordelingspunt	22.94	22.70	12
70	Beoordelingspunt	23.03	22.70	12
71	Beoordelingspunt	22.80	22.70	11
72	Beoordelingspunt	22.79	22.70	11
73	Beoordelingspunt	22.83	22.70	12
74	Beoordelingspunt	23.03	22.90	12
75	Beoordelingspunt	22.90	22.70	11
76	Beoordelingspunt	22.91	22.70	11
77	Beoordelingspunt	23.32	23.00	12
78	Beoordelingspunt	23.33	23.00	12
79	Beoordelingspunt	23.31	23.00	12
80	Beoordelingspunt	23.31	23.00	12
81	Beoordelingspunt	23.66	23.00	12
82	Beoordelingspunt	23.61	23.00	12
83	Beoordelingspunt	22.90	22.70	12
84	Beoordelingspunt	22.90	22.70	12
85	Beoordelingspunt	22.86	22.70	11
86	Beoordelingspunt	22.86	22.70	11

Bijlage 4b : Resultaten pieken als gevolg van evenementen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 1 - 2011 - piek
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	25.65	25.30	17
02	Beoordelingspunt	25.15	24.80	16
03	Beoordelingspunt	25.19	24.80	17
04	Beoordelingspunt	25.21	24.80	17
05	Beoordelingspunt	25.27	24.80	17
06	Beoordelingspunt	25.44	24.80	17
07	Beoordelingspunt	25.47	24.80	17
08	Beoordelingspunt	25.77	25.10	18
09	Beoordelingspunt	26.02	25.10	18
10	Beoordelingspunt	25.96	25.10	18
11	Beoordelingspunt	26.25	25.10	18
12	Beoordelingspunt	26.09	25.10	18
13	Beoordelingspunt	26.43	25.10	18
14	Beoordelingspunt	25.71	25.10	18
15	Beoordelingspunt	25.69	25.10	17
16	Beoordelingspunt	25.75	25.10	17
17	Beoordelingspunt	25.64	25.10	17
18	Beoordelingspunt	25.56	25.10	17
61	Beoordelingspunt	25.23	24.80	17
62	Beoordelingspunt	25.33	24.80	17
63	Beoordelingspunt	25.34	24.80	17
64	Beoordelingspunt	25.34	24.80	17
65	Beoordelingspunt	25.04	24.80	16
66	Beoordelingspunt	25.06	24.80	16
67	Beoordelingspunt	25.12	24.80	16
68	Beoordelingspunt	25.14	24.80	16
69	Beoordelingspunt	25.23	24.80	16
70	Beoordelingspunt	25.38	24.80	17
83	Beoordelingspunt	25.22	24.80	16
84	Beoordelingspunt	25.22	24.80	16

Rapport: Resultatentabel
Model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Resultaten voor model: Planalternatief - plan 2 knip - 2011 - piek
Stof: PM10 - Fijn stof
Zeezout correctie: 0
Referentiejaar: 2011

Naam	Omschrijving	Conc. [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	AG [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	# > limiet
01	Beoordelingspunt	25.66	25.30	17
02	Beoordelingspunt	25.17	24.80	16
03	Beoordelingspunt	25.20	24.80	17
04	Beoordelingspunt	25.22	24.80	17
05	Beoordelingspunt	25.28	24.80	17
06	Beoordelingspunt	25.45	24.80	17
07	Beoordelingspunt	25.48	24.80	17
08	Beoordelingspunt	25.78	25.10	18
09	Beoordelingspunt	26.02	25.10	18
10	Beoordelingspunt	25.93	25.10	18
11	Beoordelingspunt	26.24	25.10	18
12	Beoordelingspunt	26.08	25.10	18
13	Beoordelingspunt	26.42	25.10	19
14	Beoordelingspunt	25.71	25.10	18
15	Beoordelingspunt	25.69	25.10	17
16	Beoordelingspunt	25.75	25.10	17
17	Beoordelingspunt	25.63	25.10	17
18	Beoordelingspunt	25.55	25.10	17
61	Beoordelingspunt	25.25	24.80	17
62	Beoordelingspunt	25.36	24.80	17
63	Beoordelingspunt	25.36	24.80	17
64	Beoordelingspunt	25.36	24.80	16
65	Beoordelingspunt	25.05	24.80	16
66	Beoordelingspunt	25.06	24.80	16
67	Beoordelingspunt	25.13	24.80	16
68	Beoordelingspunt	25.16	24.80	16
69	Beoordelingspunt	25.22	24.80	16
70	Beoordelingspunt	25.36	24.80	16
83	Beoordelingspunt	25.22	24.80	16
84	Beoordelingspunt	25.22	24.80	16