

Memo

nummer	111021 245.120 01	
datum	21 oktober 2011	
aan	Peter Wijnhoven	Gemeente Venlo
van	Marcel Truijen	Oranjewoud
	Han Vossen	
kopie		
project	Reconstructie rotonde Eindhovenseweg/Kazernestraat	
projectnummer	245.120	
betreft	bepaling reconstructie bij snelheidsverlaging Eindhovenseweg	

Aanleiding

De gemeente Venlo heeft het voornemen om de terreinen van de FHK-Kazerne te Blerick-Venlo opnieuw te ontwikkelen. Daartoe is een bestemmingsplanprocedure in gang gezet (BP Kazernekwartier) die de ontwikkelingen (o.a. MFC-stadion) mogelijk maken. Voor een goede bereikbaarheid van het Kazernekwartier is er ter hoogte van de ondertunneling van de Kazerneweg met de Eindhovenseweg een nieuwe aansluiting voorzien van en naar de Eindhovenseweg. Deze verkeerskundige ingreep/aanpassingen maken onderdeel uit van het bestemmingsplan. Door Oranjewoud is reeds voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan de gewijzigde geluidssituatie bepaald. Uit het onderzoek bleken geluidmaatregelen meegenomen te moeten worden om aan de wettelijke grenswaarden te kunnen voldoen. Voor de Eindhovenseweg zijn een stiller wegdektype en enkele lokale afschermende voorzieningen aan de orde.

Door de gemeente Venlo is aan Oranjewoud opdracht verleend voor het uitvoeren van aanvullende berekeningen aan de Eindhovenseweg, waarbij een gedeeltelijke snelheidsverlaging (van 70 km/uur naar 50 km/uur) op de Eindhovenseweg als uitgangspunt geldt.

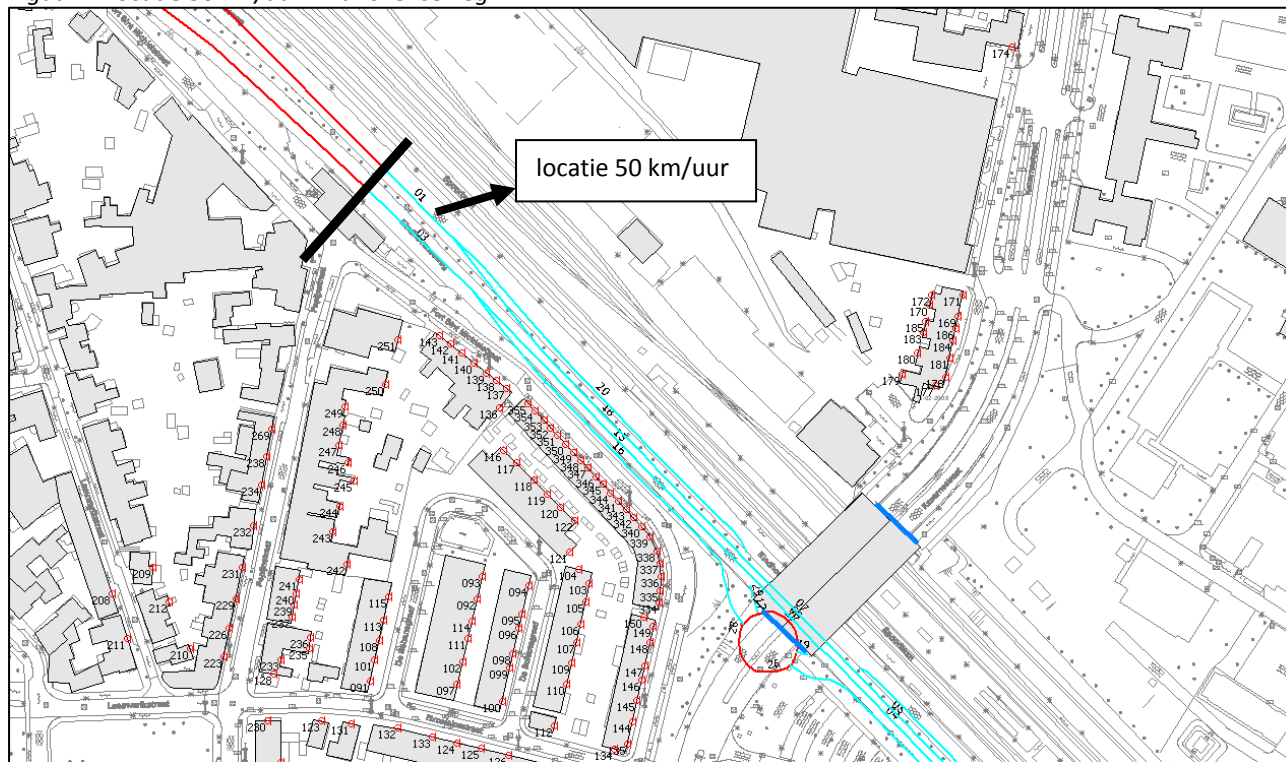
Het doel van de aanvullende berekeningen is om na te gaan of de thans in het ontwerp-bestemmingsplan Kazernekwartier opgenomen maatregelen (schermen en stil wegdek) nog gestand blijven als gevolg van de reconstructie van de Eindhovenseweg, door de verwachte lagere geluidbelastingen vanwege de snelheidsverlaging in de toekomstige situatie.

Onderzoek

In onderstaande figuur is aangegeven vanaf welk punt op de Eindhovenseweg is gerekend met 50 km/uur in plaats van 70 km/uur. Deze figuur geldt zowel voor de plan- als knipvariant. Vanwege het vastliggende onderzoeksgebied (overeenkomstig de Wet geluidhinder) wordt de snelheidsverlaging juist ter plaatse van de westelijke grens van het gebied van toepassing genomen. Zie navolgende figuur.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de voor de in het kader van het bestemmingsplan opgestelde geluidmodellen. Alle gebruikte invoerparameters (met name verkeersintensiteiten) zijn daarop niet aangepast.

Figuur 1: locatie 50 km/uur Eindhovenseweg



Resultaten

Indien er wordt gerekend met een snelheidsverlaging op de Eindhovenseweg, blijft er alleen een reconstructie-effect over voor 3 woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41. Dit geldt voor beide MER-varianten. Voor de overige woningen gelegen aan de Fort Sint Michielstraat, Excelsiorstraat, Burg. Gommansstraat en de Schansgraaf is geen sprake meer van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

De toename van de geluidbelasting voor de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 is afgerond maximaal 2 dB. In de zin van de Wet geluidhinder is er dan sprake van een reconstructie. De maximale ontheffingswaarde van > 5 dB wordt niet overschreden.

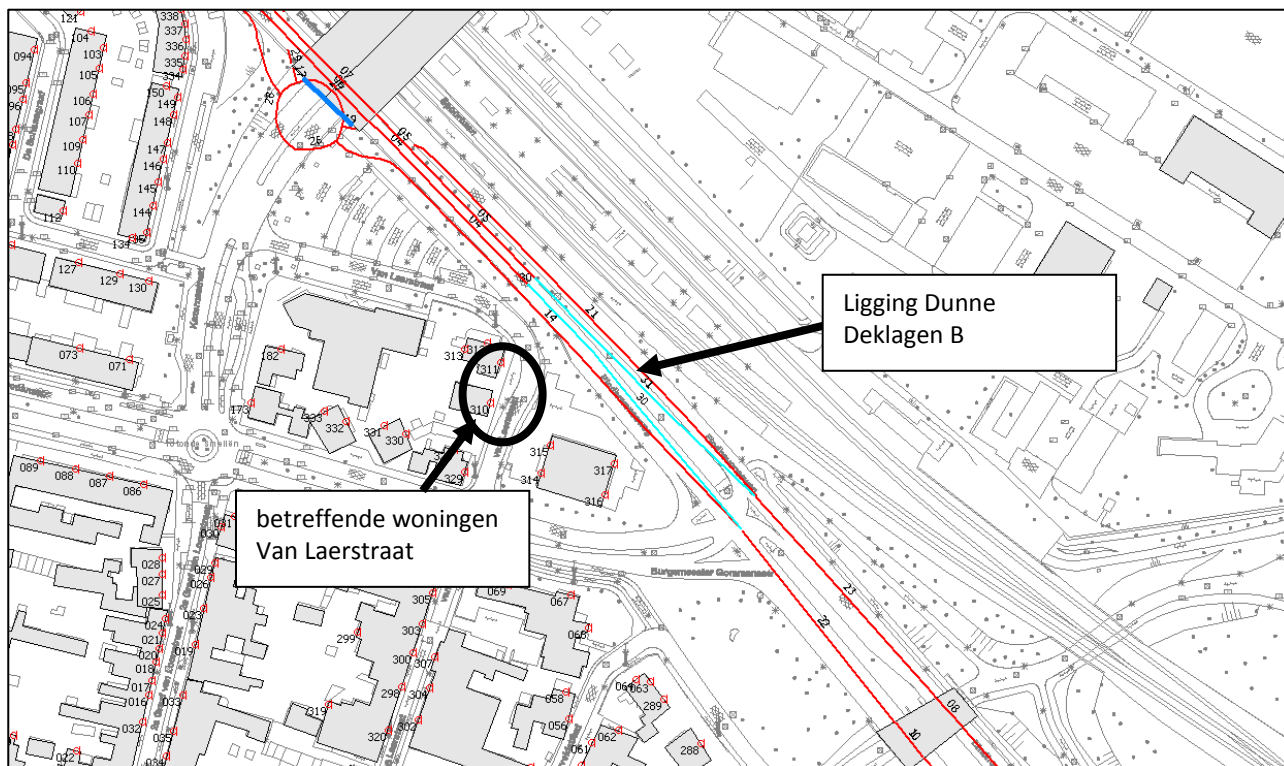
Voor de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo.

Maatregel (stil asfalt: Dunne Deklagen B)

Gelet op de overschrijding van de grenswaarde vanwege het wegverkeer op de Eindhovenseweg, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo, indien inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

Bronmaatregelen: Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B) op de Eindhovenseweg ter hoogte van de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 zorgt voor een geluidsafname op deze woningen van afgerond minimaal 2 dB. Deze maatregel zal het gehele reconstructie-effect wegnemen. Zie onderstaande figuur voor de ligging van stil wegdektype Dunne Deklagen B.

Figuur 2: Ligging DDB als maatregelvariant



De meerkosten voor het aanbrengen van Dunne Deklagen B bedragen € 1,31 per m². Door de kortere levensduur van Dunne Deklagen-verhardingen bedragen de extra cycluskosten € 0,51 per m² per jaar. Uitgaande van 4 rijstroken à 3,75 m breed en een trajectlengte van 120 meter bedragen de meerkosten ongeveer € 2.500,--. De extra onderhoudskosten per jaar zijn ca. € 1.000,-- exclusief btw, en exclusief voorbereiding, begeleiding en toezicht.

Conclusie

Door een gedeeltelijke snelheidsverlaging op de Eindhovenseweg (zie figuur 1) vallen enkel de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 (zie figuur 2) onder het begrip reconstructie van de Wet geluidhinder vanwege de toename van de geluidbelasting van afgerond 2 dB.

Dit reconstructie-effect kan weggenomen worden door over een traject van 120 meter stil asfalt in de vorm van Dunne Deklagen B aan te brengen op de Eindhovenseweg.

De conclusies in dit onderzoek gelden voor zowel de Plan- als de Knipvariant.

In dit onderzoek blijven de conclusies met betrekking tot de Kazernestraat van kracht.