



**Deskundigenpool
Externe
Veiligheid**

ons kenmerk: DPEVNML/020-2013
behandeld door: A.van Mulken
doorkiesnummer: 077 359 65 20
e-mail: a.vanmulken@venlo.nl
bijlage(n): -
datum: 02-05-2013

Verantwoording Groepsrisico Bestemmingsplan (BP) Canoy-Herfkens Tegelen

Inleiding

De gemeente Venlo is voornemens het vigerende bestemmingsplan Canoy-Herfkens te Tegelen te actualiseren en digitaliseren. Hiermee wordt aangesloten op de wens en doelstelling van de gemeente om te beschikken over actuele bestemmingsplannen, die voldoen aan de eisen van de Wet ruimtelijke ordening en het Besluit ruimtelijke ordening. Er zijn plannen voor dit gebied, maar deze zijn nog niet zo ver gevorderd dat er een geheel nieuw bestemmingsplan kan worden opgesteld. Om die reden is gekozen om een conserverend bestemmingsplan voor deze locatie op te stellen, welke de bestaande planologische situatie vastlegt.

Toetsingskader

Het toetsingskader wordt gevormd door het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (CRvgs). In het externe veiligheidsbeleid zijn twee begrippen van groot belang:

1. het plaatsgebonden risico (PR)
2. het groepsrisico (GR)

In Nederland heeft de overheid bepaald dat het **plaatsgebonden risico** in principe nergens groter mag zijn dan 1 op 1 miljoen (ofwel 10^{-6}). Met andere woorden: de kans dat een denkbeeldig persoon, die zich een jaar lang permanent op de betreffende plek bevindt (de plek waarvoor het risico is uitgerekend), dodelijk verongelukt door een bedrijfs- of transportongeval, mag niet groter zijn dan eens in de miljoen jaar.

Het **groepsrisico** is de kans per jaar dat een groep mensen van een bepaalde grootte tegelijk slachtoffer worden van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico is dus een maat voor de maatschappelijke ontwrichting die ontstaat door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voor het groepsrisico is in de wet een oriënterende waarde vastgelegd. Deze oriënterende waarde is geen grenswaarde maar dient als richtwaarde.

Verantwoording groepsrisico

Bij de verantwoording van het groepsrisico (GR) is niet alleen de hoogte en/of een eventuele toename van het GR van belang. Ook de volgende aspecten dienen hierbij betrokken te worden:

- mogelijkheden tot zelfredzaamheid van de personen in de omgeving van de risicobron;
- mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een incident of ramp
- mogelijke alternatieven (voor het ruimtelijk plan)
- mogelijkheden tot risicoreductie



ons kenmerk: DPEVNML/020-2013
behandeld door: A.van Mulken
doorkiesnummer: 077 359 65 20
e-mail: a.vanmulken@venlo.nl
bijlage(n): -
datum: 02-05-2013

Het plangebied betreft een braakliggend terrein van de voormalige kleiwaren industrie Tegula. De activiteiten van dit bedrijf zijn al al geruime tijd beëindigd. Enkel de uit 1895 stammende schoorsteen staat nog overeind. Deze staat op de monumentenlijst. Op dit plangebied ligt de bestemming kleiwarenfabriek en agrarisch.

Dit bestemmingsplan is conserverend en er worden geen ontwikkelingen mogelijk gemaakt, daarmee zal het zeer lage groepsrisico niet veranderen. De noodzaak tot verantwoorden ligt in artikel 13 van het Bevi, waarin gesteld wordt dat verantwoorden noodzakelijk is bij het nemen van een ruimtelijk besluit. De Veiligheidsregio heeft hierin een wettelijke adviestaak.

Het plangebied Canoy-Herfkens ligt in het invloedsgebied van 3 risicovolle activiteiten.

- De A73
- De Maas
- Het LPG-tankstation Automobielbedrijf G&H

A73

Het plangebied ligt pal naast de A73. De A73 heeft een veiligheidszone van 11 meter, gemeten van het midden van de weg. Daarnaast ligt op de A73 een PAG (plasbrandaandachtsgebied), deze is 30 meter en moet worden gemeten vanaf de rechterrاند van de rechterrانstrook. De plaatsgebonden risico-contour ligt op de weg, met andere woorden, is 0 meter. Het invloedsgebied voor het maatgevende ongevalsscenario met brandbare gassen (GF3) is 325 meter. Hieruit kunnen we afleiden dat het plangebied ligt in het invloedsgebied van de A73. Het groepsrisico van de A73 wordt bepaald door het vervoer van brandbare gassen (GF3), maar ligt ver beneden de oriëntatiewaarde.

De Maas

Het grootste invloedsgebied voor transport van gevaarlijke stoffen over het water wordt veroorzaakt door het transport van gevaarlijke gassen. Het invloedsgebied hiervoor is 175 meter. Het plangebied ligt op circa 100 meter van de Maas en daarmee binnen het invloedsgebied. Voor de Maas geldt dat de plaatsgebonden risico-contour op de oever ligt en het groepsrisico ver beneden de oriënterende waarde.

LPG-tankstation

Het LPG-tankstation Automobielbedrijf G&H ligt op circa 130 meter van het plangebied, het invloedsgebied bedraagt 150 meter. Daarmee valt het plangebied in het invloedsgebied van het LPG-tankstation. Het groepsrisico van het LPG-tankstation overschrijdt de oriënterende waarde niet.

Afwegingen

Advies Veiligheidsregio (VR)

De Veiligheidsregio heeft op 25 maart 2013 advies uitgebracht over het bestemmingsplan Canoy-Herfkens. De VR constateert dat het gaat om een consoliderend plan met geen ruimte voor nieuwe ontwikkelingen. Daarom zien zij geen noodzaak om advies uit te brengen zoals bedoeld in de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en het Bevi voor de genoemde ruimtelijke procedure.



**Deskundigenpool
Externe
Veiligheid**

ons kenmerk: DPEVNML/020-2013
behandeld door: A. van Mulken
doorkiesnummer: 077 359 65 20
e-mail: a.vanmulken@venlo.nl
bijlage(n): -
datum: 02-05-2013

Restrisico

Het restrisico kan worden omschreven als het aantal dodelijke slachtoffers dat in geval van een ramp kan vallen. Factoren die hierbij een rol spelen zijn bijvoorbeeld de genomen bouwkundige maatregelen, de hulpverleningscapaciteit en de ontsluitroutes naar het rampgebied. Het restrisico in het plangebied zal door het conserverende karakter van het bestemmingsplan niet toenemen, maar is wel aanwezig. De kans dat een incident met gevaarlijke stoffen plaatsvindt, is erg klein, maar het effect hiervan kan aanzienlijk zijn. Door te besluiten dat het groepsrisico voor het bestemmingsplan Canoy-Herfkens verantwoord wordt geacht, aanvaardt het college dit restrisico.

Conclusie

Omdat dit bestemmingsplan een consoliderend karakter heeft en enkel de actuele situatie vastlegt, neemt het groepsrisico niet toe en daarmee is het bestemmingsplan Canoy-Herfkens vanuit het oogpunt van externe veiligheid in voldoende mate verantwoord.

Met vriendelijke groeten,

Anita van Mulken

Adviseur Deskundigenpool Externe veiligheid NM-Limburg
T: 077 359 65 20 / 06 818 843 15
E: a.vanmulken@venlo.nl