



**Deskundigenpool
Externe
Veiligheid**

ons kenmerk: DPEVNML/010-2012
behandeld door: A. van Mulken
doorkiesnummer: 077 359 65 20
e-mail: a.vanmulken@venlo.nl
bijlage(n):
datum: 01-05-2012

Advies Bestemmingsplan Oude Arenborgweg Venlo

Plangebied

Het plangebied is gelegen in de wijk 't Ven in Venlo. De locatie zelf ligt aan de noordzijde van de Oude Arenborgweg tussen de Straalseweg in het westen en de Weselseweg in het oosten. Ten noorden van de locatie ligt de rijksweg A67. De locatie is in gebruik als tuin en is met uitzondering van de noordzijde, omsloten door bestaande woningbouw.



Beleidsplan externe veiligheid Venlo 2012-2015

In januari van dit jaar (2012) heeft de gemeenteraad besloten tot vaststelling van het Beleidsplan Externe Veiligheid Venlo 2012-2015. Dit beleidsplan heeft geen wettelijke basis, maar doordat het door de gemeenteraad van Venlo is vastgesteld, is het een kaderstellend beleidsstuk. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen is aangegeven dat gemeenten die over een beleidsplan, met aandacht voor externe veiligheid beschikken, tot een lichtere invulling van de verantwoordingsplicht kunnen komen. Belangrijke afwegingen zijn immers al in het beleidsplan externe veiligheid gemaakt.

De afwegingen in het beleidsplan zijn gemaakt op de volgende hoofdlijnen

- Venlo wil de risico's van het spoorwegemplacement reduceren om zodoende ruimte te geven aan de stad voor een duurzame ontwikkeling.
- Venlo wil nieuwe risicovolle bedrijven alleen situeren op geschikte locaties.
- Venlo wil extra kwetsbare groepen niet in de nabijheid van risico's plaatsen.

ons kenmerk: DPEVNML/010-2012
behandeld door: A. van Mulken
doorkiesnummer: 077 359 65 20
e-mail: a.vanmulken@venlo.nl
bijlage(n):
datum: 01-05-2012

- Venlo wil streven naar optimalisatie van beheersmaatregelen. Als ergens een calamiteit dreigt of aanwezig is, worden de verschillende hulpverleningsdiensten ingeschakeld.
- Venlo wil de zelfredzaamheid van haar inwoners vergroting door risicocommunicatie.

Dit beleidsplan EV is richtinggevend voor het kader in ruimtelijke plannen, het afgeven van milieuvergunningen voor risicobedrijven en het afgeven van bouwvergunningen. Deze kaders zijn afgestemd op de Strategische visie 2030 van Venlo en de lokale bestuurlijke visie op veiligheid. Uitgangspunt was een brede afweging op bestuurlijk niveau waar alle relevante elementen een plaats hebben gekregen: veiligheid, doelmatig ruimtegebruik, stadsontwikkelingspotentieel en financiële argumenten.

Basisnet Weg, Spoor en Water

Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water is het beleid van het Basisnet, als onderdeel van het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) volop in ontwikkeling. Naar verwachting zal medio 2012 het Basisnet worden vastgelegd in het Btev en middels een wijziging in de wet vervoer gevaarlijke stoffen. Het Basisnet is een netwerk van rijkswegen, spoorwegen en waterwegen dat de voornaamste havens en chemieclusters in Nederland verbindt met elkaar en met het Europese achterland. Met het Basisnet wordt een duurzaam evenwicht beoogd tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, ruimtelijke ontwikkelingen en veiligheid. Het vervoer van gevaarlijke stoffen blijft mogelijk, maar er worden grenzen gesteld aan de risico's waarbij ruimtelijke ontwikkeling langs infrastructuur verantwoordt kan plaatsvinden.

Concreet betekent dit voor de gemeente Venlo dat bij ruimtelijke besluiten (bestemmingsplan, omgevingsvergunning of inpassingsplan) nabij transportroutes:

- Geen kwetsbare objecten binnen de veiligheidszone gevestigd mogen worden. De veiligheidszone verschilt per transportroute en zal nog wettelijk worden vastgelegd;
- De bouw van objecten in het plasbrandaandachtsgebied (PAG) verantwoord moet worden. Onderzocht moet worden hoe schade en letsel ten gevolge van warmte van een plasbrand beheerst kan worden. Waarschijnlijk betreft dit een strook van 30 meter, gemeten vanaf de buitenzijde van het buitenste tracé;
- De toename van het groepsrisico verantwoordt moet worden bij bestemmingsplanwijzigingen binnen 200 meter.

Transport gevaarlijke stoffen over de weg

Het plangebied ligt op meer dan 200 meter van de A67 maar op ca 100 meter van de Weselseweg in het Oosten. Er is altijd een knelpunt plaatsgebonden risico geweest op de Klagenfurtlaan/ Weselse weg vanaf afrit 41 ('t Ven) A67. Deze weg was veel in het gebruik voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van en naar Duitsland. Met de ingebruikname van de A74 is dit knelpunt opgelost.



**Deskundigenpool
Externe
Veiligheid**

ons kenmerk: DPEVNML/010-2012
behandeld door: A. van Mulken
doorkiesnummer: 077 359 65 20
e-mail: a.vanmulken@venlo.nl
bijlage(n):
datum: 01-05-2012

Groepsrisico

Uit het rapport Onderzoek EV Bestemmingsplan 't Ven uit april 2010 blijkt dat uit de berekening van het groepsrisico voor de Weselseweg dat het GR onder de oriëntatiewaarde ligt



fn-curve Weselseweg

De toename van het groepsrisico moet worden verantwoord binnen 200 meter. Het vervoer van gevaarlijke stoffen zal op de Weselseweg flink afgenomen zijn met het in gebruik nemen van de A74. De ontwikkeling van 1 woning (2.4 personen) heeft op de populatiegegevens geen enkele invloed. Het Groepsrisico is afgenomen door het in gebruik nemen van de A74, en daarmee hoeven we niet te voldoen aan de verplichting van de verantwoording van het groepsrisico.

Met vriendelijke groeten,

Anita van Mulken

Adviseur Deskundigenpool Externe veiligheid NM-Limburg
T: 077 359 65 20 / 06 818 843 15
E: a.vanmulken@venlo.nl