

Tracébesluit Rijksweg 74

I besluit

Vastgesteld: augustus 2010

De Minister van Verkeer en Waterstaat, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'C. Eurlings', is written over a diagonal line that extends from the text above.

ir. Camiel Eurlings

Inhoud

1	Tracébesluit — 5
Artikel 1	Aanleg RW74 en aanpassingsmaatregelen A73 — 5
Artikel 2	Kunstwerken — 6
Artikel 3	Grondverwerving en te verwijderen opstallen en weggedeeltes — 6
Artikel 4	Nieuw te realiseren verbindingen en bijkomende infrastructurele voorzieningen — 7
Artikel 5	Verkeersveiligheidsmaatregelen — 8
Artikel 6	Geluidsmaatregelen en hogere waarden — 8
Artikel 7	Waterhuishoudingsmaatregelen — 9
Artikel 8	Inpassingsmaatregelen — 9
Artikel 9	Mitigerende maatregelen — 10
Artikel 10	Compenserende maatregelen — 13
Artikel 11	Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling — 13
Artikel 12	Evaluatieprogramma — 13
Artikel 13	Nadeelcompensatie — 14
2	Beroepsmogelijkheid — 15

1 Tracébesluit

Gelet op artikel 15, eerste lid, van de Tracéwet stel ik, in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) en de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV), het Tracébesluit vast ten behoeve van de aanleg van een autosnelweg (RW74) van 2x2 rijstroken met bijkomende voorzieningen en de aanpassing en wijziging van de A73 als gevolg van de aanleg van de RW74 in de gemeente Venlo.

Het Tracébesluit bestaat uit deze besluittekst, inclusief de lijst met vastgestelde hogere waarden (I) en één overzichtskaart, één legenda (behorende bij de detailkaarten) en tien detailkaarten (II). Bij het Tracébesluit hoort een toelichting (III) met een aantal bijlagen (IV). Deze toelichting en bijlagen maken geen onderdeel uit van het Tracébesluit, tenzij – voor specifieke onderdelen – uitdrukkelijk is aangegeven dat zij wel onderdeel uitmaken van het Tracébesluit.

Artikel 1 Aanleg RW74 en aanpassingsmaatregelen A73

Aanleg RW74

1. Het Tracébesluit voorziet in de aanleg van de RW74 tussen km 99,80 en km 101,41 in westelijke richting (Duitsland-Nijmegen) en tussen km 101,61 en km 99,83 in oostelijke richting (Nijmegen-Duitsland). De weg bestaat uit 2x2 rijstroken en vluchtstroken met een verhardingsbreedte van 12 m per rijbaan.

Aanpassingen en wijzigingen A73

2. In verband met de aanleg van de RW74 vinden de volgende wijzigingen en aanpassingen plaats aan de A73:
- de wijziging van de belijning van de hoofdrijbaan rechts (hrr) (Roermond-Nijmegen) gelegen tussen km 41,56 en km 41,21 en van de hoofdrijbaan links (hrl) (Nijmegen-Roermond) gelegen tussen km 41,66 en km 41,10, waarmee deze rijbanen, met in de huidige situatie elk twee rijstroken en een vluchtstrook, worden gewijzigd in rijbanen met elk twee rijstroken, een weefvak en een vluchtstrook. De rijbanen hebben ter plaatse van de wijziging van de belijning een minimale breedte van 15,70 m;
 - de aanleg van een nieuwe rijbaan (hrr) (Roermond-Nijmegen) gelegen tussen km 39,57 en km 40,64, waarbij deze rijbaan bestaat uit 2 rijstroken, een weefvak en vluchtstrook met de bij deze rijbaanindeling behorende belijning. De rijbaan heeft een breedte van 15,70 m;
 - de aanpassing van de hrl (Nijmegen-Duitsland) gelegen tussen km 40,53 en km 39,75, inhoudende de realisatie van een weefvak, een vluchtstrook en de splitsing RW74 / A73. De rijbaan heeft voor dit gedeelte een breedte van 15,70 m;
 - de verhoging van de maximale snelheid van 70 km/u naar 100 km/u op de hrl (Nijmegen-Roermond) tussen km 40,8 en km 38,7 en op de hrr (Roermond-Nijmegen) tussen km 38,7 en km 42,0;
 - de verhoging van de maximale snelheid van 90 km/u naar 100 km/u op de hrl (Nijmegen-Roermond) tussen km 42,3 en km 40,8 en op de hrr (Roermond-Nijmegen) tussen km 38,4 en km 38,7;
 - de verlaging van de maximale snelheid van 120 km/u naar 100 km/u op de hrl (Nijmegen-Roermond) tussen km 38,7 en km 37,4 en op de hrr (Roermond-Nijmegen) tussen km 37,4 en km 38,4.

Knooppunt A73/RW74

3. In verband met de aanleg van de RW74 wordt een knooppunt gerealiseerd met de A73. Dit knooppunt bestaat uit de volgende onderdelen:
- Westelijke verbinding A73 (Nijmegen-Roermond), tussen km 39,84 en km 38,88 (A73). De verbinding bestaat uit 1x2 rijstroken met een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt 12 m.
 - Oostelijke verbinding A73 (Roermond-Nijmegen), tussen km 38,88 en km 39,57. De verbinding bestaat uit 1x2 rijstroken met een vluchtstrook. De verhardingsbreedte bedraagt 12 m.
 - Westelijke verbinding RW74 (Duitsland-Nijmegen) tussen km 100,92 en km 101,41. De verbinding bestaat uit 1x2 rijstroken en vluchtstroken met een verhardingsbreedte van 12 m.
 - Oostelijke verbinding RW74 (Nijmegen-Duitsland) tussen km 101,61 en km 100,92. De verbinding bestaat uit 1x2 rijstroken en vluchtstroken met een verhardingsbreedte van 12 m.
4. De maatregelen voor de aanleg van RW74 en de maatregelen voor de aanpassing en wijziging van de A73 zijn weergegeven op de detailkaarten.

Artikel 2 Kunstwerken

1. In verband met de aanleg van de in artikel 1 genoemde werken, worden twee bestaande kunstwerken aangepast en vijf nieuwe kunstwerken gerealiseerd. Deze zijn opgenomen in onderstaande tabel 1 en weergegeven op de detailkaarten.

Tabel 1 Kunstwerken

Kunstwerk	Locatie	Minimale Doorgangshoogte (m)	Minimale Doorgangsbreedte (m)
Fietstunnel Wylrebeek (aanpassing)	A73, km 39,91	2,50	5,50
Viaduct Grooten Broch (aanpassing)	A73, km 39,72	6,00	27,05
Viaduct A73/RW74 ('t Brook) (nieuw)	RW74, km 101,27 A73, km 39,40	4,60	21,80
Ecopassage Steilrand (nieuw)	RW74, km 101,07	6,50	8,00
Fietsbrug Egypte (nieuw)	RW74, km 101,01	4,60	38,01
Viaduct Ulingsheide (nieuw)	RW74, km 100,13	4,60	34,00
Ecoduct Wambach (nieuw)	RW74, km 100,02	4,60	34,00

2. De kunstwerken die gerealiseerd zullen worden zijn weergegeven op de detailkaarten.

Artikel 3 Grondverwerving en te verwijderen opstallen en weggedeeltes

1. Voor de aanleg van de RW74 dient nog ongeveer 18 hectare grond te worden verworven en twee opstallen te worden verwijderd. De te verwijderen opstallen zijn opgenomen in onderstaande tabel 2 en weergegeven op de detailkaarten.

Tabel 2 Te verwijderen opstallen

Straat	Huis- of kadastrale aanduiding	Opmerking
Trappistenweg	Gemeente Tegelen sectie B nummer 1595	Scouting gebouw
Broekveldweg	Gemeente Tegelen sectie B nummer 768	Kas

2. Als gevolg van de aanleg van de in artikel 1 genoemde werken zullen kruisende verbindingen (gedeeltelijk) vervallen. De (gedeeltelijk) te verwijderen weggedeeltes zijn opgenomen in onderstaande tabel 3 en met een arcering weergegeven op de detailkaarten.

Tabel 3 Te verwijderen weggedeeltes

Naam weg	Locatie*
Hulsterweg	A73, km 40,32 – km 40,07
Plataanstraat	A73, km 39,79
Broekweg	A73, km 39,67
Broekveldweg	RW74, km 101,37 A73, km 39,52
Broekzijweg	RW74, km 101,24 A73, km 39,36
Julianastraat	RW74, km 101,17 A73, km 39,20
Egypte	RW74, km 100,93
Bospad (onverhard)	RW74, km 100,74
Trappistenweg	RW74, km 100,64
Ulingsheide	RW74, km 99,90

* Indicatie van de ligging van de te verwijderen weggedeeltes ten opzichte van de A73 en RW74.

Artikel 4 Nieuw te realiseren verbindingen en bijkomende infrastructurele voorzieningen

1. Ter compensatie van de in artikel 3, lid 2 genoemde, te verwijderen weggedeeltes worden nieuwe verbindingen aangelegd. Deze zijn opgenomen in onderstaande tabel 4 en weergegeven met een arcering op de detailkaarten.

Tabel 4 Nieuwe verbindingen

Omschrijving nieuwe verbindingen	Locatie
Fietsverbinding Hulsterweg	A73, km 40,32 – km 40,07
Fiets- en voetgangers-verbinding Egypte	RW74, km 101,01
Bospad	RW74, km 100,63 – km 100,74
Ontsluitingsweg Klein Zwitserland	RW74, km 100,13 – km 100,52
Ulingsheide	RW74, km 100,13

2. Langs de RW74 wordt ter hoogte van km 100,4 in westelijke richting een opstelplaats voor motoren van de Koninklijke Marechaussee en ter hoogte van Egypte (tussen km 101,0 en 100,9 in westelijke richting) een controleplaats ten behoeve van controles door de Koninklijke Marechaussee gerealiseerd.

3. Ter hoogte van de aansluiting Venlo-Zuid (A73) wordt op de Venloseweg de aansluiting geoptimaliseerd. Op de kruising worden verkeerslichten geplaatst en wordt een opstelstrook vanuit de richting Tegelen, rechtdoor richting Venlo gerealiseerd.

Artikel 5 Verkeersveiligheidsmaatregelen

Er wordt dynamische verlichting aangebracht in het knooppunt A73/RW74. De intensiteit van de verlichting kan dynamisch worden aangepast aan de actuele en locale omstandigheden zoals verkeersintensiteiten, weersomstandigheden, werk in uitvoering en calamiteiten.

Artikel 6 Geluidsmaatregelen en hogere waarden

1. Op de hoofdrijbanen van de RW74, de A73 en het knooppunt A73/RW74, wordt voor zover dit bij het nemen van dit besluit niet aanwezig is, een geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB aangebracht zoals weergegeven in tabel 5.

Tabel 5 Overzicht toe te passen geluidsreducerend wegdek met minimaal de akoestische kwaliteit van tweelaags ZOAB

Rijbaan	Beginpunt (km)	Eindpunt (km)	Lengte (km)
RW74	99,9	101,6	1,7
A73	42,5	38,2	4,3

2. In het kader van de aanleg van de RW74 en aanpassingen op de A73 worden de in tabel 6 opgenomen geluidsafschermende maatregelen gerealiseerd. Deze maatregelen zijn als zodanig op de detailkaarten aangeduid.

Tabel 6 Voorgestelde geluidsschermen als gevolg van de aanleg van de RW74 en de aanpassingen aan de A73

Wegvak	Beginpunt	Eindpunt	Oriëntatie	Hoogte	Omschrijving
N273	--	--	OOST	10,0 m / 9,0 m*	absorberend scherm
A73	42,27	42,96	NOORD	9,0 m*	absorberend scherm
A73	41,90	42,25	NOORD	9,0 m*	absorberend scherm
A73	41,75	42,01	NOORD	9,0 m*	absorberend scherm
A73	41,29	41,73	NOORD	9,0 m*	absorberend scherm
A73	40,97	41,33	NOORD	8,0 m***	absorberend scherm
A73	40,68	40,73	NOORDOOST	3,0 m*	absorberend scherm
A73	40,60	40,68	NOORDOOST	1,0 m*	absorberend scherm
A73	40,20	40,60	NOORDOOST	3,0 m*	absorberend scherm
A73	39,91	40,20	NOORDOOST	7,0 m*	absorberend scherm
A73	39,87	39,91	NOORDOOST	6,0 m*	absorberend scherm
A73	39,60	39,87	NOORDOOST	3,0 m*	absorberend scherm
A73	42,29	42,84	ZUID	6,0 m**	absorberend scherm
Groetweg	--	--	WEST	6,0 m**	absorberend scherm

Groetweg	--	--	OOST	4,0 m**	absorberend scherm
A73	41,80	42,25	ZUID	4,0 m**	absorberend scherm
Baarlosestraat	--	--	WEST	4,0 m**	absorberend scherm
Baarlosestraat	--	--	OOST	3,0 m**	absorberend
scherm	41,41	41,75	ZUID	9,0 m**	absorberend scherm
A73	41,41	41,75	ZUID	9,0 m**	absorberend scherm
A73	41,30	41,41	ZUID	9,0 m*	absorberend scherm
A73	40,97	41,30	ZUID	2,0 m***	absorberend scherm
A73	40,80	40,97	ZUIDWEST	4,0 m*	absorberend scherm
A73	40,77	40,88	ZUIDWEST	6,0 m*	absorberend scherm
A73	39,68	40,79	ZUIDWEST	6,0 m*	absorberend scherm
A73	38,62	38,72	OOST	2,0 m****	absorberend scherm

* hoogte ten opzichte van rand van de A73 (op een afstand van 3,25 m van de rand van de verharding)
** hoogte ten opzichte van kruin van de geluidswal
*** hoogte ten opzichte van rand van de A73 (schermen worden op de rand van de brug geplaatst)
**** hoogte ten opzichte van de rand van de verdiepte ligging (scherm wordt achter de rand geplaatst)

3. Op grond van artikelen 87e en 87f van de Wet geluidhinder zijn met de vaststelling van dit Tracébesluit hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen vastgesteld zoals opgenomen in de lijst bij dit Tracébesluit. Deze lijst maakt onderdeel uit van het besluit. Het betreffen hogere waarden voor:

- 46 geluidgevoelige bestemmingen vanwege de aanleg van de RW74 en
- 851 geluidgevoelige bestemmingen vanwege de aanpassing van de A73.

Artikel 7 Waterhuishoudingsmaatregelen

1. Het afstromende wegwater van de in artikel 1 genoemde werken, uitgezonderd het traject A73 tussen km 42,76 en km 40,64, wordt opgevangen in nieuw te realiseren afwateringsvoorzieningen. Het totaal waterbergend oppervlak wordt vergroot met 1,88 ha.

2. De Wilderbeek wordt verlegd langs de oostzijde van de A73 tussen km 40,62 en km 38,95 en is opgenomen in het ruimtebeslag van landschappelijke doeleinden.

3. De bestaande duiker onder de A73 (km 40,39) wordt verlengd.

4. De waterhuishoudkundige functie van de bestaande duiker onder de A73 op km 40,03 komt te vervallen.

5. De waterhuishoudingsmaatregelen worden gerealiseerd binnen de op de detailkaarten aangegeven verkeersdoeleinden en landschappelijke doeleinden.

Artikel 8 Inpassingsmaatregelen

Voor de landschappelijke inpassing van de in artikel 1 genoemde werken, worden de volgende maatregelen gerealiseerd:

1. Geluidsschermen worden vanaf een hoogte van minimaal 5 m transparant uitgevoerd.
2. Knooppunt A73/RW74 wordt ingepast door middel van een meervoudige bomenrij aan de zuidwestzijde van het knooppunt.
3. De te verleggen Wilderbeek wordt meanderend aangelegd ten noordoosten van het knooppunt A73/RW74.

4. Vanaf de steilrand (km 101,07) wordt de RW74 richting Duitse grens verdiept aangelegd om deze aan het zicht te onttrekken.
5. De taluds van de RW74 worden daar waar deze verdiept liggen, steil aangelegd uit oogpunt van minimaal ruimtebeslag en minimale verstoring van het aanwezige bos.

Artikel 9 Mitigerende maatregelen

Om de negatieve effecten van de in artikel 1 genoemde werken op natuur te verminderen worden de volgende mitigerende maatregelen gerealiseerd:

1. Faunapassages worden aangelegd in de vorm van het ecoduct Wambach en ecopassage Steilrand. Het ecoduct Wambach wordt aangelegd ter hoogte van km 100,02, met een functionele breedte van 50 meter. Aan beide zeiden van het ecoduct word een toeloopgebied ingericht met een grootte van circa 2 ha. Ecopassage Steilrand wordt onder de RW 74 aangelegd, ter hoogte van km 101,07. Deze ecopassage heeft vanaf de voet van de steilrand een breedte van ten minste 8 meter. Tegen de steilrand worden ten behoeve van de ecopassage twee plateaus gerealiseerd, Het bovenste plateau ligt op circa 1 meter onder het viaduct. Tussen de rijbanen van de RW 74 is circa 20 meter open ruimte ten behoeve van de lichtinval.
2. Op onder- en aanliggende wegen en paden worden faunapassages gerealiseerd:
- a. roostertunnel 'fietspad gemeentewerf' (2x);
 - b. duiker met loopstrook 'fietspad gemeentewerf' (2x) - 1,5 meter breed en 2 meter hoog. De doorloophoogte is tenminste 0,7 meter. De loopstrook wordt aangedracht in de noordoostzijde van de duiker;
 - c. duikers met loopstrook Gelderse Baan / Pastoor Lemmenstraat - 1,5 meter breed en 2 meter hoog. De doorloophoogte is tenminste 0,7 meter;
 - d. roostertunnel Gelderse Baan / Pastoor Lemmenstraat;
 - e. ecoduiker Spoorbaan - 6 meter breed en 2 meter hoog. De doorloophoogte van het droge deel is minimaal 0,7 meter. In de duiker wordt een wiep (wilgentakkenbos) van 0,3 meter doorsnede aangebracht;
 - f. duiker met loopstrook Broekweg - 1,5 meter breed en 1 meter hoog. De doorloophoogte is tenminste 0,7 meter;
 - g. faunatunnel Broekweg - 4 meter breed en 0,7 meter hoog;
 - h. roostertunnel Ulingsheide (2x);

3. Wildrasters worden aangelegd op locaties langs de RW74 en de verknoping RW74/A73;

Groot- en kleinwildraster met amfibiegeleidingswand:

- a. vanaf de kruising van de Broekweg met Egypte langs de RW74 via de noordzijde van het kunstwerk Steilrand tot aan de verdiepte ligging van de A73 bij Tegelen;
- b. ten westen van de RW74, tussen de zuidzijde van het kunstwerk Steilrand en de fietsbrug Egypte;
- c. ten oosten van de RW74 vanaf de zuidzijde van het kunstwerk Steilrand via de fietsbrug Egypte tot km 100,55;
- d. tussen de zuidelijke toeloop van het ecoduct en de RW74;
- e. tussen de zuidelijke toeloop van het ecoduct en Ulingsheide;
- f. tweezijdig langs de ecologische verbinding tussen Duitsland en de toeloop van het ecoduct.

Groot en kleinwildraster:

- a. ten oosten van de RW74 tussen km 100,55 en Duitsland, bovenlangs het talud.

Kleinwildraster met amfibiegeleidingswand:

- a. ten noorden van de Spoorbaan tussen Egypte en de RW74;
- b. ten westen van de RW74 tussen de fietsbrug Egypte en viaduct Ulingsheide.

Amfibiegeleidingswand:

- a. ten oosten van de RW74 tussen km 100,55 en Duitsland, onderlangs het talud;
- b. tweezijdig langs Ulingsheide ten noorden van het ecoduct.

Rasters en geleidingswanden dienen 30 centimeter ingegraven te zijn. De hoogte voor grootwildrasters, kleinwildrasters en amfibiegeleidingswanden is respectievelijk 2,20, 1,0 en 0,4 meter.

Bovenstaande rasters en geleidingswanden dienen aan te sluiten op andere rasters en geleidingswanden, aanwezige faunapassages, kunstwerken en geluidschermen. Geluidschermen op de bovenstaande locaties dienen minimaal te voldoen aan de genoemde maatvoering van rasters.

Op locaties waar wildrasters het onderliggende wegnnet kruisen, worden wildroosters in de weg aangelegd. Bij het kruisen van voetpaden wordt een klaphek gerealiseerd;

4. De zuid georiënteerde helling van de insnijding van de RW74 wordt afgewerkt met schrale grond en ingericht met heischrale vegetatie ten behoeve van reptielen. De overige bermen worden met gebiedseigen grond afgewerkt;
5. Maatregelen ten behoeve van vleermuizen worden getroffen bij de (aanleg van de) onderstaande kunstwerken:
- a. Spoorbaan / Broekweg (bestaand viaduct) - aanbrengen van geleidende beplanting en stobben onder het viaduct;
 - b. kunstwerk Steilrand - onderdoorgang gedimensioneerd op aanwezige vleermuizen;
 - c. Wambach Ecoduct - aansluiten van bestaande houtsingels op het Wambach ecoduct.

Bestaande kunstwerken waarvan vleermuizen gebruik maken betreffen:

- d. viaduct Venloseweg;
- e. fietstunnel Geldersebaan / Pastoor Lemmenstraat (te verlengen).

Verlichting (daar waar noodzakelijk vanuit sociaal oogpunt of verkeersveiligheid) dient bij alle bovenstaande kunstwerken vleermuisvriendelijk te zijn, strooilightarm en lager dan 6 meter;

6. Hopovers dienen gerealiseerd te worden waar de RW74 de onderstaande verbindingen kruist:
- a. Hulsterweg (bestaande hopover) - verbeteren van de werking van de hopover door aanplant van bomen van minimaal 6 meter hoogte;
 - b. Fietsbrug Egypte - realiseren van deze brug, zodat deze functioneert als hopover;
 - c. de vliegroute van vleermuizen op de locatie van het ecoduct wordt door middel van een tijdelijke 'hopover' functioneel gehouden totdat het ecoduct gereed is.

Bomen ten behoeve van hopovers dienen minimaal 6 meter hoog te zijn;

7. Ten behoeve van vleermuizen wordt geleidende beplanting gerealiseerd parallel aan weerszijden van de RW74 tussen:
- a. de Venloseweg en de Geldersebaan/Pastoor Lemmenstraat;
 - b. het kunstwerk Steilrand en het Wambach ecoduct.

Geleidende beplanting is minimaal 4 meter hoog en dient onverlicht te blijven.
De afstand tussen bomen is hart op hart maximaal 8 meter;

8. De wegen Ulingsheide en Trappistenweg nabij het ecoduct worden ingericht als 30 km/u zone. De weg Ulingsheide is van zonsondergang tot zonsopgang alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer;

9. Langs de beek worden enkele poelen gegraven die begeleid worden door bomen. Bij de herinrichting van de Wilderbeek worden monumentale bomen zoveel mogelijk gespaard;

10. De oevers van de Wilderbeek worden natuurvriendelijk ingericht;

11. Afstromend wegwater, uitgezonderd het traject A73 tussen km 42,76 en km 40,64, wordt gescheiden van het (schone) oppervlaktewater;

12. Om aantasting van de natuurlijke kenmerken van het gebied als gevolg van de verkeerstoename op het aansluitend wegennet door toename van stikstofdepositie te voorkomen, worden in onderstaande Natura 2000-gebieden de volgende mitigerende maatregelen voor openstelling van de A74 getroffen:

1. gebied Boschhuizerbergen:

Beëindiging van de stikstofemissie van een agrarisch bedrijf, in de directe omgeving van de A73 en van het Natura 2000-gebied door intrekking van de betreffende milieuvergunning. In concreto betreft het een agrarisch bedrijf te Smakt (kadastraal nr. VRY00A 2614G 0). De intrekking van de milieuvergunning van voornoemd bedrijf leidt tot een afname van stikstofdepositie zoals vermeld in tabel 5.5 van de toelichting bij dit besluit.

2. gebied Deurnsche Peel en Mariapeel:

Beëindiging van de stikstofemissie van twee agrarische bedrijven in de directe omgeving van de A67 en het Natura 2000 gebied door intrekking van betreffende milieuvergunning. In concreto betreft het beëindiging van de stikstofemissie van een agrarisch bedrijf te Liessel (kadastraal nr. DNE 00T 245) door de intrekking van betreffende milieuvergunning en beëindiging van de stikstofemissie van een agrarisch bedrijf te Evertsoord (kadastraal nr. SVN 01M 83) door aankoop van ammoniakrechten en aanpassing van betreffende milieuvergunning. De intrekking van de milieuvergunningen van voornoemde bedrijven leidt tot een afname van stikstofdepositie zoals vermeld in tabel 5.4 van de toelichting bij dit besluit.

3. gebied Strabrechtse heide en Beuven:

Beëindiging van de stikstofemissie van een agrarisch bedrijf in de omgeving van de A67 en het Natura 2000 gebied door intrekking van betreffende milieuvergunning. In concreto betreft het een agrarisch bedrijf te Heeze (kadastraal nr. HZE H7). De intrekking van de milieuvergunning van voornoemd bedrijf leidt tot een afname van stikstofdepositie zoals vermeld in tabel 5.3 van de toelichting bij dit besluit.

Artikel 10 Compenserende maatregelen

Om de negatieve effecten van de in artikel 1 genoemde werken op natuur te compenseren wordt nieuwe natuur aangelegd. Er wordt 30,34 ha gecompenseerd. Deze worden voor zover al bekend als volgt ingevuld:

- In het gebied Zwartwater wordt 14,18 ha gecompenseerd;
- In het gebied Koelbroek wordt 2,01 ha gecompenseerd;
- In het gebied Egypte wordt 1,22 ha gecompenseerd;
- In het gebied Broekweg wordt 4,34 ha gecompenseerd;
- In het gebied Julianastraat wordt 1,89 ha gecompenseerd;
- In het gebied Ulingsheide wordt 4,08 ha gecompenseerd;
- In het gebied Kaldenkerweg wordt 2,10 ha gecompenseerd;
- In het zoekgebied Jammerdaalsche Heide wordt de overige 0,52 ha gecompenseerd.

Artikel 11 Uitmeet- en flexibiliteitsbepaling

1. Het definitieve ontwerp en de situering van de maatregelen en voorzieningen zoals opgenomen in de artikelen 1 tot en met 4 en 7 kan afwijken met de volgende marges: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
2. Voorts kan daarenboven indien verdere (technische) uitwerking of optimalisatie dat wenselijk maakt, met de volgende marges worden afgeweken: 1 meter omhoog of omlaag en 2 meter naar weerszijden.
3. Afwijkingen zoals bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn slechts toelaatbaar als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
 - a. uit de wijzigingen vloeien geen negatieve gevolgen voort voor de omgeving;
 - b. de bij dit Tracébesluit vastgestelde hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden niet overschreden en/of deze afwijkingen leiden niet tot nieuw vast te stellen hogere grenswaarden;
 - c. deze afwijkingen mogen niet leiden tot afwijking van de bij dit Tracébesluit vastgestelde maatregelen, gericht op het terugbrengen van verwachte geluidsbelasting op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedoeld in de Wet geluidhinder;
 - d. het ontwerp wordt uitgevoerd binnen de begrenzing van dit Tracébesluit zoals aangegeven op de detailkaarten (II), waarbij als het gaat om de kunstwerken de op de detailkaarten aangegeven grens niet mag worden overschreden;
 - e. van de in artikel 2 opgenomen minimale doorgangshoogtes en -breedtes kan niet worden afgeweken;
 - f. er wordt geen onevenredige afbreuk gedaan aan de gebruiksmogelijkheden van de aangrenzende gronden en bouwwerken.

Artikel 12 Evaluatieprogramma

De minister van Verkeer en Waterstaat zal, conform artikel 7.39 van de Wet milieubeheer, een evaluatie uitvoeren naar de feitelijke milieugevolgen. De evaluatie beperkt zich tot de in de milieueffectrapportage voorspelde milieugevolgen. Het evaluatieonderzoek zal zijn gericht op het in beeld brengen van de werkelijk optredende effecten en mogelijk aanvullende maatregelen. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen, wordt een nulmeting uitgevoerd, die als referentiekader fungeert voor de evaluatie, voor zover deze referentie niet in de milieueffectrapportage is beschreven.

Artikel 13 Nadeelcompensatie

Indien een belanghebbende ten gevolge van dit Tracébesluit schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kent de Minister van Verkeer en Waterstaat, op grond van artikel 20d, eerste lid van de Tracéwet, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen schadevergoeding toe.

Ter invulling van het gestelde in artikel 20d eerste lid van de Tracéwet, is ter zake de ‘Regeling Nadeelcompensatie Verkeer en Waterstaat 1999’ van toepassing, met uitzondering van artikel 2 eerste lid van voornoemde regeling. Voor kabels en leidingen is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 dan wel hoofdstuk 5 van de Telecommunicatiewet, en de overeenkomst inzake verleggingen van kabels en leidingen buiten beheersgebied tussen de Minister van Verkeer en Waterstaat en Energiened, VELIN en VEWIN, van toepassing. Een verzoek om schadevergoeding kan worden ingediend vanaf het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld. De minister zal een beslissing op een verzoek om schadevergoeding niet eerder nemen dan nadat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden.

2

Beroepsmogelijkheid

Beroepsmogelijkheid op het Tracébesluit Rijksweg 74 Venlo
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit een beroep-schrift worden ingediend door belanghebbenden die hun zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht, alsmede door belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze over het Ontwerp-Tracébesluit naar voren hebben gebracht. De termijn voor het indienen van het beroepschrift bedraagt zes weken vanaf de dag na die waarop dit besluit ter inzage is gelegd. Het beroepschrift moet worden ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State te Den Haag, postbus 20019, 2500 EA Den Haag, o.v.v. 'Tracébesluit Rijksweg 74'.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van de datum en het nummer of het kenmerk van het besluit waartegen het beroep zich richt;
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen.

Op dit besluit is hoofdstuk 1 van de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat belanghebbenden in het beroepschrift gemotiveerd moeten aangeven welke beroepsgronden worden aangevoerd. Na afloop van de beroepstermijn kunnen geen nieuwe gronden meer worden aangevoerd.

Indien een beroepschrift is ingediend is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzitter van Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het beroepschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit waarop het geschil betrekking heeft overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de Voorzitter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van het beroep en voor een verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

