

Nieuwbouw woning aan de Genooyerweg te Venlo

Betreft Berekening akoestische gevelbelasting met SRM II

Opdrachtnummer MB-8225

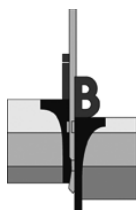
Documentnummer MB-8225-adv-05

Opdrachtgever Beusmans & Jansen
Van Vlattenstraat 159
5975 SE Sevenum

Opgesteld door : Ing. H.C.M. Bosch
Status : Definitief
Codering : VL

Paraaf :

Datum rapport : 15 juni 2011
Gewijzigd : 10 januari 2012



Opdracht : MB-8225-adv-05
Project : Nieuwbouw aan de Genooyerweg
Plaats : Venlo

INHOUDSOPGAVE

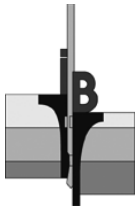
1. INLEIDING	1
2. GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN DE UITGANGSPUNTEN	3
3. SITUATIE EN GEOMETRIE	4
4. NORMSTELLING	5
5. REKENMETHODIEK	7
6. RESULTATEN	9
6.1 BIJDRAGE OUDE VENLOSEWEG	9
6.2 BIJDRAGE A67	10
7. CONCLUSIE	11
7.1 BEREKENINGEN	11
7.2 MAATREGELEN	11
7.3 EFFECT MAATREGELEN	12

FIGUREN EN BIJLAGEN:

Figuur 1	Modelplot Bodemgebieden (1)
Figuur 2	Modelplot Hoogtelijnen (1)
Figuur 3	Modelplot Wegen (1)
Figuur 4	Modelplot Gebouwen (1)
Figuur 5	Modelplot Ontvangers (1)
Figuur 6	Modelplot Schermen (1)
Bijlage 1	Lijst van bodemgebieden (1)
Bijlage 2	Lijst van hoogtelijnen (1)
Bijlage 4	Lijst van gebouwen (2)
Bijlage 5	Lijst van wegen (4)
Bijlage 6	Lijst van ontvangers (2)
Bijlage 7	Lijst van schermen (3)
Bijlage 8A	Geluidbelastingen tengevolge van de Oude Venloseweg – Sint Urbanusweg (1)
Bijlage 8B	Geluidbelastingen tengevolge Rijksweg A67 (1)
Bijlage 8C	Geluidbelastingen tengevolge van alle wegen (1)
Bijlage 9A	Geluidbelastingen tengevolge van de Oude Venloseweg – Sint Urbanusweg, scenario schermen (1)
Bijlage 9B	Geluidbelastingen tengevolge Rijksweg A67, scenario schermen (1)
Bijlage 9C	Geluidbelastingen tengevolge van alle wegen, scenario schermen (1)
Bijlage 10	3-D weergave modelplot zonder schermen (1)
Bijlage 11	3-D weergave modelplot met schermen (1)

VERZENDLIJST:

1 x Beusmans & Jansen, t.a.v. mw. J. Beusmans;
1 x (digitaal) Architecten- en Adviesbureau Gerits, t.a.v. dhr. K. Gerits;
1 x gemeente Venlo, t.a.v. dhr. Keulers.



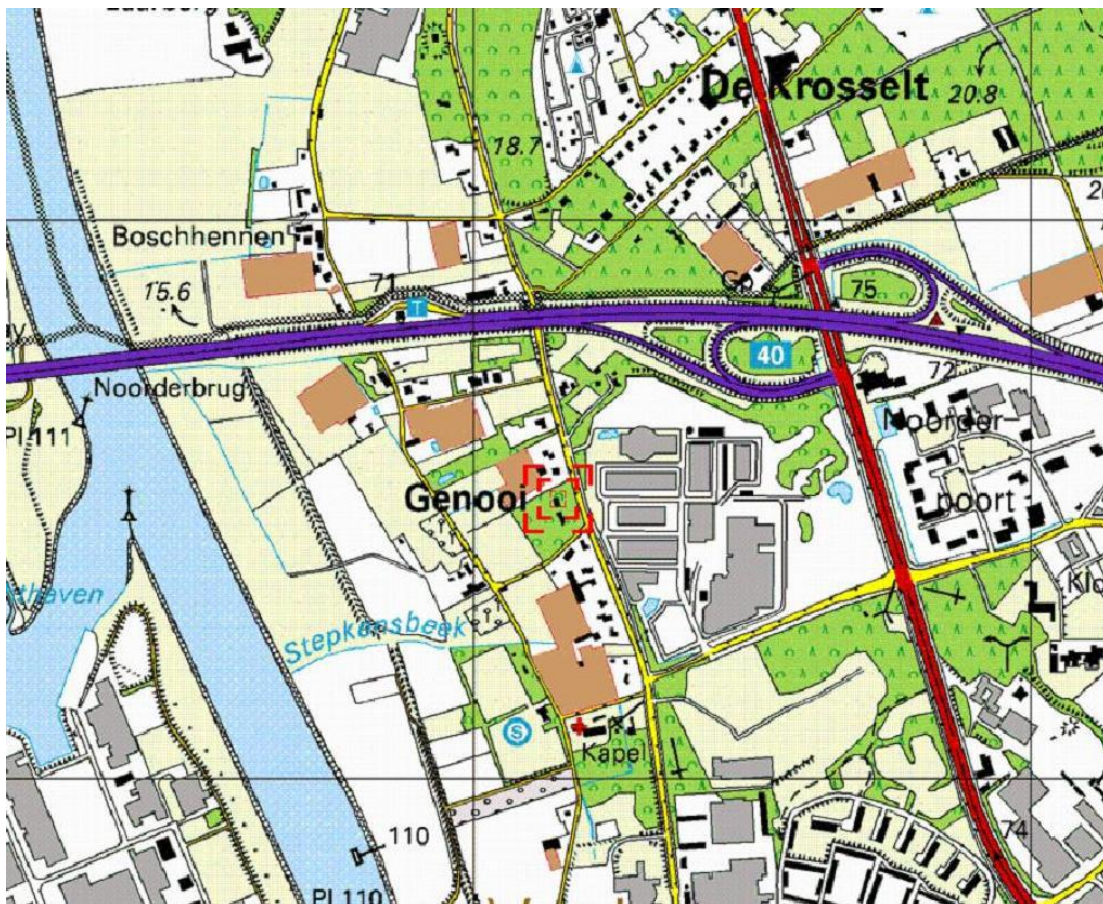
Opdracht : MB-8225-adv-05
Project : Nieuwbouw aan de Genooyerweg
Plaats : Venlo

1. INLEIDING

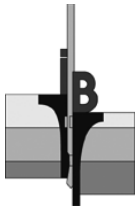
Door Beusmans & Jansen is ons bureau via opdracht gegeven een akoestisch onderzoek uit te voeren voor de geplande bouw van een woning aan de Genooyerweg te Venlo. Kadastraal staat dit perceel bekend als gemeente Venlo, sectie A, nummer 6433.

De regionale ligging van het bouwplan is aangegeven in figuur 1 (bron: Plantoelichting en regels Genooyerweg, NL.IMRO.0983, Beusmans & Jansen).

Figuur 1 : regionale ligging projectlocatie

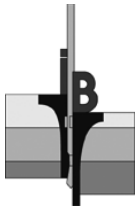


Ten behoeve van de aanvraag voor de omgevingsvergunning is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelastingen tengevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A67 en de Oude Venloseweg/Sint Urbanusweg.



Opdracht : MB-8225-adv-05
Project : Nieuwbouw aan de Genooyerweg
Plaats : Venlo

De eerste rapportversie is beoordeeld door de gemeente Venlo. Hierbij werd aangegeven dat de Rijksweg A67 over een grotere lengte beschouwd dient te worden, met name de aansluiting met de Nijmeegseweg. Ook is gevraagd de aangehouden wegintensiteiten, wegverhardingen en snelheden te onderbouwen, verklaren dan wel te wijzigen. Tot slot is gevraagd om, in geval van een overschrijding van de maximale ontheffingswaarde, maatregelen voor te stellen en door te rekenen. Op basis van deze rapportversie (11 november 2011) heeft opvolgend overleg plaatsgevonden met de akoesticus van de gemeente Venlo met betrekking tot de gehanteerde wegintensiteiten, hierbij zijn ook de gehanteerde snelheden op de op- en afritten aangepast. Laatstelijk, januari 2012, is voor de Rijksweg A67 na overleg met de gemeente Venlo en Rijkswaterstaat Limburg een geprognoseerde etmaalintensiteit van circa 77.000 mvt/dag aangehouden.

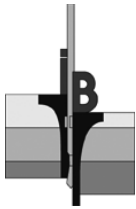


Opdracht : MB-8225-adv-05
Project : Nieuwbouw aan de Genooyerweg
Plaats : Venlo

GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN DE UITGANGSPUNTEN

Ten behoeve van de uitgangspunten voor onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van een aantal gegevens, te weten:

1. Document Plantoelichting en regels Genooyerweg, NL.IMRO.0983, Beusmans & Jansen, 25 januari 2011;
2. Kadastrale tekening in dxf via Kadaster;
3. Word document 'Verkeersgegevens gemeente Venlo', verkregen via opdrachtgever per mail 30 mei 2011;
4. Excel bestand, 'Voertuigintensiteiten Rijksweg A67 ter hoogte van Nijmeegseweg Venlo', november 2011;
5. Gegevens verkregen in telefonisch onderhoud met mw. L. Roos van Rijkswaterstaat Limburg.



Opdracht : MB-8225-adv-05
Project : Nieuwbouw aan de Genooyerweg
Plaats : Venlo

2. SITUATIE EN GEOMETRIE

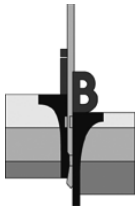
Het gaat hier om een de geplande nieuwbouw van een woning aan de Genooyerweg te Venlo.

Het bouwplan bevindt zich tussen de Oude Venloseweg, die zich ten oosten uitstrekt, en de Genooyerweg, die zich ten westen bevindt. Beide wegen hebben een noord-zuid-oriëntatie. De wegen zijn verhard met asfalt, ter plaatse geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

Circa 400 meter in noordelijke richting strekt zich de rijksweg A67 uit, deze heeft hier een oost-west-oriëntatie. In oostelijke richting bevindt zich de aansluiting van de Rijksweg A67 met de Nijmeegseweg, zie hiervoor ook de figuur 1 in hoofdstuk 1.

De gemodelleerde ligging van de Rijksweg en de afrit is ook aangegeven in de bijlage figuur 3, *modelplot wegen*.

De intensiteiten zijn ontleend aan de opgave als vermeld onder (4) in hoofdstuk 2, en weergegeven in de bijlage 5, *lijst van wegen*.



Opdracht : MB-8225-adv-05
Project : Nieuwbouw aan de Genooyerweg
Plaats : Venlo

3. NORMSTELLING

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven dat zich langs iedere verkeersweg, behoudens woonerven en 30 km-zones, een zone uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Deze zone is breed:

In stedelijk gebied:

1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;

In buitenstedelijk gebied:

1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter;

Uit het bovenstaande is af te leiden dat het in hoofdstuk 3 geschetste plan binnen de zone van zowel de Oude Venloseweg als de Rijksweg A67 valt.

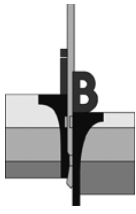
Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, behorende tot de hierboven genoemde zone, worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege de weg waarlangs die zone ligt, van de gevel van woningen, van andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone 'waarden' in acht genomen. Hierbij wordt in eerste instantie getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Deze voorkeursgrenswaarde voor de Europese dosismaat L_{den} (day-evening-night) van de geluidbelasting tengevolge van het wegverkeer bedraagt 48 dB. De geluidbelasting L_{den} is het (logaritmische) gemiddelde over de drie relevante perioden, te weten:

- de dagwaarde L_{day} , betreffende de dagperiode (07.00-19.00 uur) en
- de avondwaarde $L_{evening}$, betreffende de avondperiode (19.00-23.00 uur) en
- de nachtwaarde L_{night} , betreffende de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Het betreft dan een A-gewogen waarde, hoewel deze toevoeging niet meer bij de eenheid wordt vermeld. Naast de voorkeursgrenswaarde dient ook getoetst te worden aan de maximale ontheftingswaarde, in casu (een buitenstedelijke situatie) 53 dB.

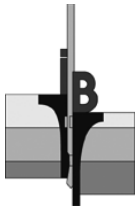
Het maatgevende jaar voor de aan de normstelling te toetsen geluidbelasting is 10 jaar na de vaststelling van de wijziging van het bestemmingsplan, waarbij de toetsing wordt voorafgegaan door een aftrek, indien deze onderbouwd kan worden, conform artikel 110g van de Wgh. De geluidbelastingen van de genoemde wegen worden separaat getoetst en dus niet gecumuleerd.

Indien de voorkeursgrenswaarde is het College van B & W bevoegd om hogere grenswaarden vast te stellen, behoudens uitzonderingsgevallen. De gemeente zal het vaststellen van hogere grenswaarden zelf moeten motiveren. De gewijzigde Wet geluidhinder kent voor alle geluidbronnen een lijst van criteria voor vaststelling van een hogere waarde. Een dergelijke vaststelling mag alleen als maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn, of als ze stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële bezwaren hebben.



Opdracht : MB-8225-adv-05
Project : Nieuwbouw aan de Genooyerweg
Plaats : Venlo

Het College van B & W (of het College van GS) kan in principe geen hogere grenswaarde vaststellen dan de maximale grenswaarde die voor de betrokken situatie is vastgelegd. Eventueel kan op grond van de Interimwet stad- en milieu-benadering in bepaalde gevallen en onder strikte voorwaarden afgeweken worden van deze maximale grenswaarden. Hiervoor is een zogenaamd stap 3-besluit nodig, waarmee de gemeenteraad voor een gebied een hogere waarde dan die uit de Wgh kan vaststellen. Het College van GS dient dit besluit goed te keuren.



4. REKENMETHODIEK

Gelet op de situatie is de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van het bouwplan voor onderhavig onderzoek bepaald middels Standaardrekenmethode (SRM) II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. Er is gerekend met het programma 'Geonoise', uitgaande van de volgende uitgangspunten:

Onderzoeksgebied

Het onderzoek vindt plaats voor alle gevels van de geplande nieuwbouw, vallend binnen de zone van de Oude Venloseweg en de Rijksweg A67. De ontvangpunten waar de geluidimmissie is berekend, zijn weergegeven in de bijlage 6. Een modelplot is toegevoegd als figuur 5. In de bijlagen 10 en 11 zijn 3D weergaven uit het akoestisch model gepresenteerd.

Intensiteiten

De intensiteiten zijn aangereikt door Rijkswaterstaat, Dienst Limburg. Zie voor de gehanteerde, en in het model ingevoerde, intensiteiten ook de bijlage 5, 'lijst van wegen'. Voorafgaand aan de re-kensessies zijn de gehanteerde intensiteiten overlegd met een akoesticus van de gemeente Venlo.

Snelheden

Voor de Oude Venloseweg is voor alle voertuigencategorieën uitgegaan van een snelheid van 50 km/u. Voor de Rijksweg A67 is uitgegaan van een snelheid van 115 km/u voor de lichte en 90 km/u voor de middelzware- en zware motorvoertuigen. De af- en opritten zijn, conform de Handleiding akoestisch onderzoek RWS 2009, in drie gelijke delen verdeeld, waarna vanaf het 'puntstuk' richting de lokale weg een respectievelijk aflopende snelheid van 80, 65 en 50 km/u is toegekend. In omgekeerde richting is dezelfde verdeling aangehouden.

Verharding

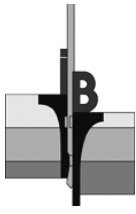
Voor de Oude Venloseweg is gerekend met een verharding van fijn asfalt dab 0/16 (referentie). Voor de Rijksweg A67, alsmede de op- en afritten, is gerekend met een verharding van Zeer Open Asfalt Beton (ZOAB). Zie voor de gehanteerde, en in het model ingevoerde, verhardingen ook de bijlage 5, 'lijst van wegen'.

Geometrie der wegen

Er is gemodelleerd op basis van een opgevraagde kadastrale kaart, waarin de toekomstige bebouwing, conform aangeleverde tekening van de architect, is ingetekend.

Waarneemhoogten

Er is gezien het plan gerekend op hoogten van 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld.



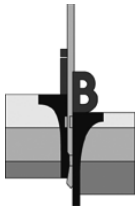
Opdracht : MB-8225-adv-05
Project : Nieuwbouw aan de Genooyerweg
Plaats : Venlo

Bodemfactor

Voor het model is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0. Voor de gedefinieerde bodemgebieden wordt verwezen naar de figuur 1 bodemgebieden, en bijlage 1, bodemgebieden.

Reflecties

De bijdrage/afname van reflecties en afscherming is in de berekeningen meegenomen.



5. RESULTATEN

De berekening conform bovenstaande methodiek heeft de resultaten in L_{den} zoals weergegeven in onderstaande tabellen uitgewezen. Voor de berekende immissies in de dag-, avond- en nachtperiodes wordt verwezen naar de resultatentabellen in de bijlagen 8A (Oude Venloseweg) en 8B (Rijksweg A67).

Voor een eventueel opvolgende berekening karakteristieke geluidwering gevels is ook de gecumuleerde bijdrage van alle wegen berekend, zie hiervoor de bijlage 8C.

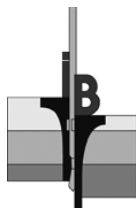
De ontvangpunten zijn weergegeven in de modelplot figuur 5.

De berekende immissies zijn als volgt:

5.1 Bijdrage Oude Venloseweg

id	hoogte (m)	ontvangpunt	L_{den} (dB)	af trek ex art. 110g Wgh	Toetswaarde
vg-zo_A	1,5	voorgevel zuidoost	43	5	38
vg-zo_B	4,5	voorgevel zuidoost	45	5	40
vg-zo_C	7,5	voorgevel zuidoost	46	5	41
Rg-no-A	1,5	rechterzijgevel noordoost	44	5	39
Rg-no-B	4,5	rechterzijgevel noordoost	46	5	41
Rg-no-C	7,5	rechterzijgevel noordoost	48	5	43
Ag-nw_A	1,5	achtergevel noordwest	37	5	32
Ag-nw_B	4,5	achtergevel noordwest	39	5	34
Ag-nw_C	7,5	achtergevel noordwest	40	5	35
Lg-zw_A	1,5	linkerzijgevel zuidwest	32	5	27
Lg-zw_B	4,5	linkerzijgevel zuidwest	35	5	30
Lg-zw_C	7,5	linkerzijgevel zuidwest	35	5	30

Voor de immissies in de afzonderlijke perioden en de niet afgeronde waarden wordt verwezen naar de resultatentabel bijlage 8A.



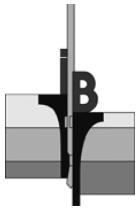
Opdracht : MB-8225-adv-05
Project : Nieuwbouw aan de Genooyerweg
Plaats : Venlo

5.2 Bijdrage A67

id	hoogte (m)	ontvangpunt	L _{den} (dB)	af trek ex art. 110g Wgh	Toetswaarde
vg-zo_A	1,5	voorgevel zuidoost	49	2	47
vg-zo_B	4,5	voorgevel zuidoost	51	2	49
vg-zo_C	7,5	voorgevel zuidoost	46	2	44
Rg-no-A	1,5	rechterzijgevel noordoost	52	2	50
Rg-no-B	4,5	rechterzijgevel noordoost	55	2	53
Rg-no-C	7,5	rechterzijgevel noordoost	56	2	54
Ag-nw_A	1,5	achtergevel noordwest	52	2	50
Ag-nw_B	4,5	achtergevel noordwest	55	2	53
Ag-nw_C	7,5	achtergevel noordwest	55	2	53
Lg-zw_A	1,5	linkerzijgevel zuidwest	45	2	43
Lg-zw_B	4,5	linkerzijgevel zuidwest	48	2	46
Lg-zw_C	7,5	linkerzijgevel zuidwest	45	2	43

Voor de immissies in de afzonderlijke perioden en de niet afgeronde waarden wordt verwezen naar de resultatentabel bijlage 8B.

In de bijlage 8C zijn ook nog de gecumuleerde immissies weergegeven. Deze zijn echter enkel voor de berekening geluidwering gevels, en niet voor onderhavige toetsing, van belang.



6. CONCLUSIE

6.1 Berekeningen

Onderhavig onderzoek heeft uitgewezen dat zowel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als de maximale ontheffingswaarde van 53 dB op het bouwplan aan de Genooyerweg te Venlo ten gevolge van het wegverkeer op de *Rijksweg A67* wordt overschreden, laatstgenoemde overschrijding is echter marginaal (0,2 dB). De overschrijding van de maximale ontheffingswaarde bedraagt afgerond, na aftrek ex art. 110g Wgh, aldus maximaal 1 dB.

Het wegverkeer op de *Oude Venloseweg* resulteert niet in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, en dus ook niet van de maximale ontheffingswaarde.

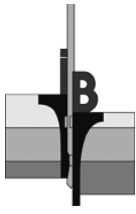
6.2 Maatregelen

Gezien de overschrijding van de maximale ontheffingswaarde dienen maatregelen om de bijdrage van de Rijksweg A67 aan de akoestische gevelbelasting te beperken, beschouwd te worden.

Verder dient nagegaan te worden of dergelijke maatregelen voldoende doeltreffend zijn, en of ze stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële bezwaren hebben.

Geluidsbeperkende maatregelen kunnen in drie categorieën, met de navolgende voorkeursvolgorde, worden onderverdeeld:

1. Maatregelen bij de bron.
Hierbij kan gedacht worden aan stillere voertuigen, lagere snelheden, geluidsarme wegdekken vermindering van de intensiteiten, beperking vrachtverkeer e.d. In deze specifieke situatie behoren bronmaatregelen niet tot de mogelijkheden.
2. Maatregelen overdrachtsgebied.
Zijn maatregelen aan de bron niet mogelijk of niet voldoende, zijn maatregelen in het overdrachtsgebied aan de orde. Hierbij kan gedacht worden aan afschermdende maatregelen middels schermen, wallen e.d. In onderhavig situatie is gerekend met een geluidsscherm langs de hoofdrijbanen van de Rijksweg A67, zie hiervoor ook het navolgende.
3. Maatregelen bij de ontvanger
Zijn maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of niet voldoende kunnen maatregelen bij de ontvanger getroffen worden. Hierbij kan in eerste instantie gedacht worden aan het toepassen van een dove gevel. Ook het toepassen van gevelisolatie en een andere indeling van gebouwen zijn maatregelen die getroffen kunnen worden.



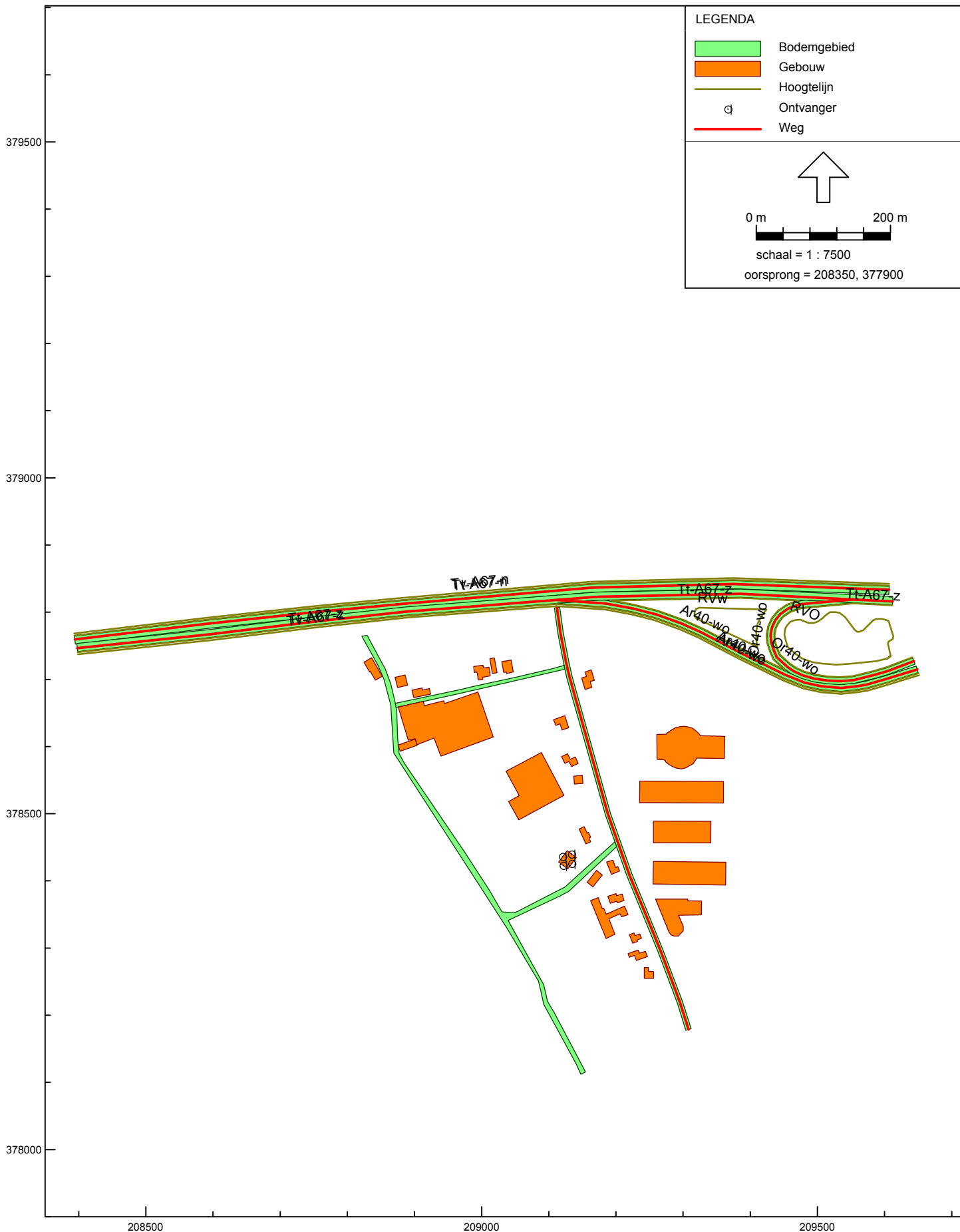
6.3 Effect maatregelen

Als aangegeven in § 7.2 is gerekend met een variant 'toepassen scherm'. Het gaat dan om een scherm langs de zuidzijde van de hoofdrijbaan A67, bestaande uit 3 delen over een totale lengte van ruim één kilometer, zie hiervoor de bijlage figuur 6 '*modelplot schermen*'. Het gaat om een scherm in een aantal delen daar ter plaatse de aansluiting met de Nijmeegseweg aanwezig is. De hoogte van het scherm is gesteld op 1 meter. Voor de verdere gegevens aangaande het ingevoerde scherm zie de bijlage 7, '*lijst van schermen*'. Middels een dergelijk scherm is de bijdrage van de Rijksweg A67 op de akoestische gevelbelasting maximaal 52 dB, inclusief aftrek art. 110g Wgh. Hiervoor kan verwezen worden naar de bijlage 9B, '*geluidbelasting t.g.v. Rijksweg A67, scenario schermen*'. Ook de resultatentabellen waarin de bijdragen van de Oude Venloseweg (bijlage 9A) als de cumulatie van wegen (bijlage 9C) zijn weergegeven, zijn opgenomen.

Een dergelijke maatregel kan echter stuiten op bezwaren van financiële aard. Afhankelijk van de uitvoering van het scherm en de lokale situatie mag uitgegaan worden van een bedrag van circa € 280,--/m². Dit gecombineerd met het aantal m² vergt aldus een investering van circa € 300.000,--. In geval van maatregelen voor een solitaire woning zijn dus bezwaren van financiële aard aan de orde.

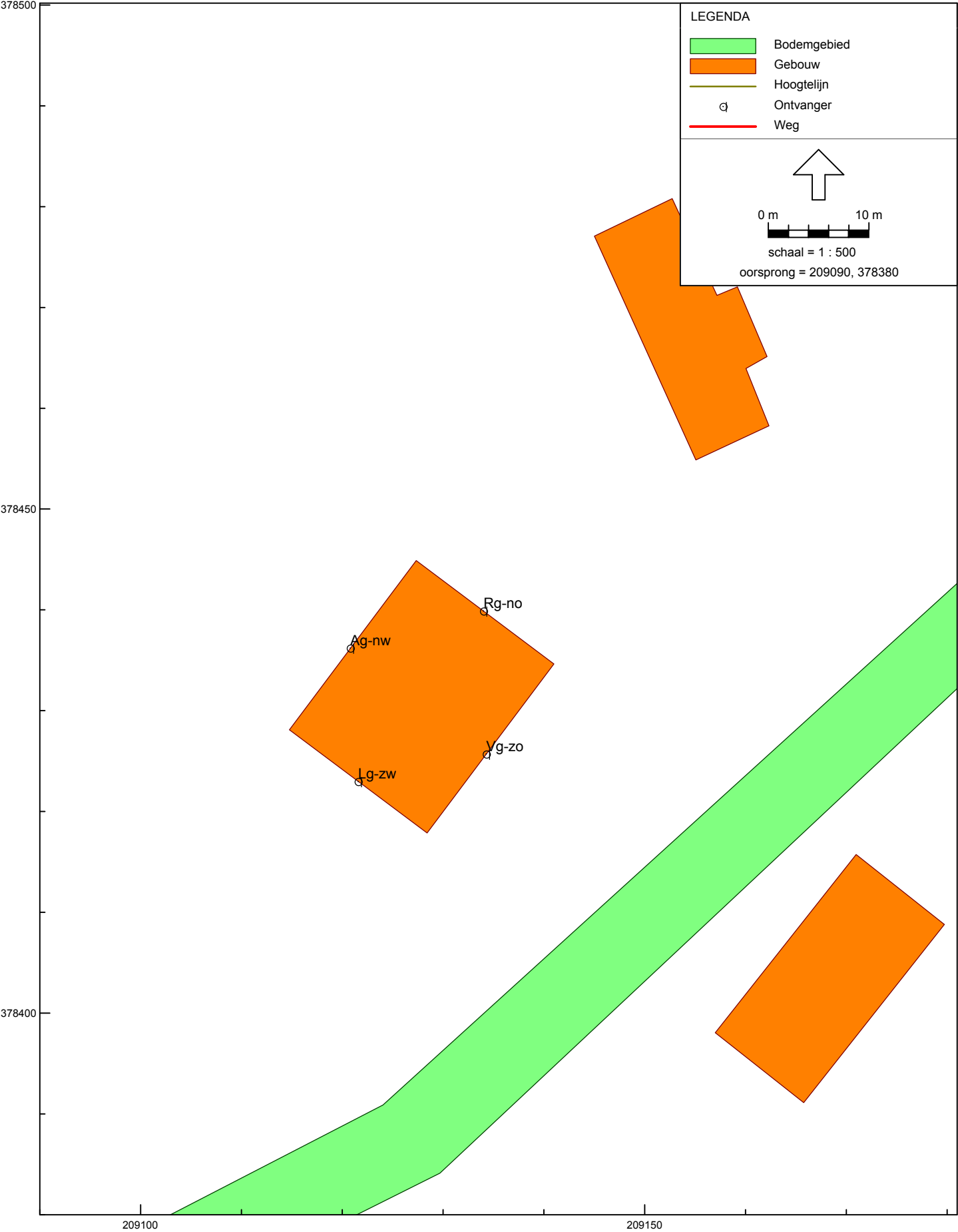
RBH













MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Bodemgebieden

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	Bf
A67-ow	A67 oostwest Velden - Knooppunt Zaarderheiken	Polygoon	0,00
A67-wo	A67 westoost Knooppunt Zaarderheiken - Velden	Polygoon	0,00
Ar40-wo	Afrit 40 Velden richting west-oost	Polygoon	0,00
Fw	Fazantweg	Polygoon	0,00
Gw	Genooyerweg	Polygoon	0,00
Or40-wo	Oprit 40 Velden richting west-oost	Polygoon	0,00
OVw-SUw	Oude Venloseweg -Sint Urbausweg	Polygoon	0,00

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	HDef.	ISO H	Nodes	H-1	H-n
Tt-A67-z	Taludtop rijksweg A67 zuidzijde	Polylijn	Absoluut	5,00	5	5,00	5,00
Tv-A67-z	Taludvoet rijksweg A67 zuidzijde	Polylijn	Absoluut	0,00	5	0,00	0,00
Tt-A67-n	Taludtop rijksweg A67 noordzijde	Polylijn	Absoluut	5,00	7	5,00	5,00
Tv-A67-n	Taludvoet rijksweg A67 noordzijde L	Polylijn	Absoluut	0,00	7	0,00	0,00
Ar40-wo	Afrit 40 Velden richting west-oost R	Polylijn	Absoluut	--	15	5,00	0,00
Tt-A67-z	Taludtop rijksweg A67 zuidzijde	Polylijn	Absoluut	5,00	3	5,00	5,00
Ar40-wo	Afrit 40 Velden richting west-oost L	Polylijn	Absoluut	--	7	5,00	2,50

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Gebouwen

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Vorm	HDef.	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Nbw	Nieuwbouw woning Genooyerweg	Rechthoek	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Woonhuis Genooyerweg	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Woonhuis Genooyerweg	Rechthoek	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woonhuis Genooyerweg	Rechthoek	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Tuinbouwkas Genooyerweg	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Woonhuis Fazantweg	Polygoon	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woonhuis Fazantweg	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Garage en bergruimte Fazantweg	Rechthoek	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woonhuis Fazantweg	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woonhuis Oude Venloseweg	Polygoon	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woonhuis Oude Venloseweg	Polygoon	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Tuinbouwkas Oude Venloseweg	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Garage Oude Venloseweg	Rechthoek	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woonhuis Oude Venloseweg	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Woonhuis Oude Venloseweg	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw Oude Venloseweg	Polygoon	Relatief	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Bedrijfsgebouw Oude Venloseweg	Rechthoek	Relatief	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bedrijfsgebouw Sint Urbanusweg	Rechthoek	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Bedrijfsgebouw Sint Urbanusweg	Rechthoek	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Bedrijfsgebouw Sint Urbanusweg	Polygoon	Relatief	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woonhuis Sint Urbanusweg	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Schuur Sint Urbanusweg	Rechthoek	Relatief	0,00	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woonhuis Sint Urbanusweg	Polygoon	Relatief	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woonhuis Sint Urbanusweg	Polygoon	Relatief	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woonhuis Sint Urbanusweg	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woonhuis Sint Urbanusweg	Polygoon	Relatief	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woonhuis Sint Urbanusweg	Polygoon	Relatief	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Nbw	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	HDef.	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Hbron	Wegdek
A67-ow	A67 oostwest Velden - Knoopunt Zaarderheiken	Relatief	--	0,00	0,75	ZOAB
A67-wo	A67 westoost Knoopunt Zaarderheiken - Velden	Relatief	--	0,00	0,75	ZOAB
Ar40-wo-b	Afrit 40 Velden richting west-oost beginstuk	Relatief	--	0,00	0,75	ZOAB
Ar40-wo-e	Afrit 40 Velden richting west-oost eindstuk	Relatief	--	0,00	0,75	ZOAB
Ar40-wo-m	Afrit 40 Velden richting west-oost middenstuk	Relatief	--	0,00	0,75	ZOAB
Or40-wo	Oprit 40 Velden richting west-oost	Relatief	--	0,00	0,75	ZOAB
Or40-wo	Oprit 40 Velden richting west-oost	Relatief	5,00	0,00	0,75	ZOAB
Or40-wo-b	Oprit 40 Velden richting west-oost beginstuk	Relatief	--	0,00	0,75	ZOAB
OVw-SUw	Oude Venloseweg -Sint Urbausweg	Relatief	0,00	0,00	0,75	Fijn

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Wegdek omschrijving	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Invoertype	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (A)
A67-ow	ZOAB	--	115	90	90	Verdeling	37990,00	6,28	3,10
A67-wo	ZOAB	--	115	90	90	Verdeling	38902,00	6,32	3,45
Ar40-wo-b	ZOAB	--	80	80	80	Verdeling	18613,00	6,53	2,10
Ar40-wo-e	ZOAB	--	50	50	50	Verdeling	18613,00	6,53	2,10
Ar40-wo-m	ZOAB	--	65	65	65	Verdeling	18613,00	6,53	2,10
Or40-wo	ZOAB	--	65	65	65	Verdeling	181,00	6,66	2,98
Or40-wo	ZOAB	--	80	80	80	Verdeling	181,00	6,66	2,98
Or40-wo-b	ZOAB	--	50	50	50	Verdeling	181,00	6,66	2,98
OVw-SUw	Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	--	50	50	50	Verdeling	3725,59	7,08	2,44

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (N)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
A67-ow	1,53	--	--	--	73,02	76,73	59,17	6,97	4,58	7,49	20,00	18,69	33,33	--	--	--
A67-wo	1,30	--	--	--	74,14	71,20	59,96	7,35	5,28	7,18	18,52	23,52	32,86	--	--	--
Ar40-wo-b	1,65	--	--	--	91,68	92,56	--	4,68	3,24	--	3,64	4,20	--	--	--	--
Ar40-wo-e	1,65	--	--	--	91,68	92,56	--	4,68	3,24	--	3,64	4,20	--	--	--	--
Ar40-wo-m	1,65	--	--	--	91,68	92,56	--	4,68	3,24	--	3,64	4,20	--	--	--	--
Or40-wo	1,01	--	--	--	90,67	92,23	82,77	5,33	3,68	9,62	4,01	4,09	7,62	--	--	--
Or40-wo	1,01	--	--	--	90,67	92,23	82,77	5,33	3,68	9,62	4,01	4,09	7,62	--	--	--
Or40-wo-b	1,01	--	--	--	90,67	92,23	82,77	5,33	3,68	9,62	4,01	4,09	7,62	--	--	--
OVw-SUw	0,66	--	--	--	97,00	98,50	99,00	2,50	1,50	1,00	0,50	--	--	--	--	--

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
A67-ow	1742,09	903,64	343,92	166,29	53,94	43,54	477,15	220,11	193,73
A67-wo	1822,81	955,59	303,23	180,71	70,86	36,31	455,33	315,67	166,18
Ar40-wo-b	1114,31	361,79	--	56,88	12,66	--	44,24	16,42	--
Ar40-wo-e	1114,31	361,79	--	56,88	12,66	--	44,24	16,42	--
Ar40-wo-m	1114,31	361,79	--	56,88	12,66	--	44,24	16,42	--
Or40-wo	10,93	4,97	1,51	0,64	0,20	0,18	0,48	0,22	0,14
Or40-wo	10,93	4,97	1,51	0,64	0,20	0,18	0,48	0,22	0,14
Or40-wo-b	10,93	4,97	1,51	0,64	0,20	0,18	0,48	0,22	0,14
OVw-SUw	255,86	89,54	24,34	6,59	1,36	0,25	1,32	--	--

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Ontvangers

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogtedefinitie	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
Ag-nw	Achtergevel noordwest	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	Nbw
Lg-zw	Linkerzijgevel zuidwest	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	Nbw
Rg-no	Rechterzijgevel noordoost	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	Nbw
Vg-zo	Voorgevel zuidoost	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	Nbw

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Ontvangers

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau

Model:Prognose 2011 aangepast
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Geen reflectie item - omschrijving
----	------------------------------------

Ag-nw	Nieuwbouw woning Genooyerweg
Lg-zw	Nieuwbouw woning Genooyerweg
Rg-no	Nieuwbouw woning Genooyerweg
Vg-zo	Nieuwbouw woning Genooyerweg

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Schermen

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau
Scherm 1.0 m langs Rijksweg A67

Model:Prognose 2011 aangepast en scherm 1.0 m langs A67
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	HDef.	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Cp	Lengte	Nodes	H-1
S1	Scherp zuidzijde Rijksweg A67	Relatief	5,00	1,00	0 dB	716,30	5	1,00
S2	Scherp zuidzijde Rijksweg A67	Relatief	5,00	1,00	0 dB	275,59	3	1,00
S3	Scherp zuidzijde Rijksweg A67	Relatief	--	1,00	0 dB	58,63	3	1,00
S4	Scherp bij afrit	Relatief	5,00	1,00	0 dB	93,82	3	1,00

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Schermen

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau
Scherm 1.0 m langs Rijksweg A67

Model:Prognose 2011 aangepast en scherm 1.0 m langs A67
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	H-n	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S1	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	1,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Schermen

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau
Scherf 1.0 m langs Rijksweg A67

Model:Prognose 2011 aangepast en scherm 1.0 m langs A67
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Resultaten Lden tgv wegverkeer Oude Venloseweg - Sint Urbanusweg

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau

Model: Prognose 2011 aangepast - Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo - aanpassing voertuigintensiteit A67 - Omgeving Genooyerweg Venlo
Bijdrage van Groep Oude Venloseweg - Sint Urbanusweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Vg-zo_A	Vorgevel zuidoost	1,5	42,9	38,2	32,4	42,8
Vg-zo_B	Vorgevel zuidoost	4,5	45,6	40,8	35,0	45,4
Vg-zo_C	Vorgevel zuidoost	7,5	46,7	41,9	36,1	46,5
Rg-no_A	Rechterzijgevel noordoost	1,5	43,9	39,1	33,3	43,7
Rg-no_B	Rechterzijgevel noordoost	4,5	46,6	41,8	36,1	46,5
Rg-no_C	Rechterzijgevel noordoost	7,5	48,1	43,3	37,5	47,9
Ag-nw_A	Achtergevel noordwest	1,5	37,4	32,6	26,9	37,3
Ag-nw_B	Achtergevel noordwest	4,5	38,9	34,1	28,4	38,8
Ag-nw_C	Achtergevel noordwest	7,5	39,7	35,0	29,2	39,6
Lg-zw_A	Linkerzijgevel zuidwest	1,5	32,1	27,3	21,6	32,0
Lg-zw_B	Linkerzijgevel zuidwest	4,5	35,1	30,3	24,6	35,0
Lg-zw_C	Linkerzijgevel zuidwest	7,5	35,1	30,3	24,6	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Prognose 2011 aangepast - Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo - aanpassing voertuigintensiteit A67 - Omgeving Genooyerweg Venlo
Bijdrage van Groep Rijksweg A67 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Vg-zo_A	Voorgevel zuidoost	1,5	47,0	44,2	41,1	49,1
Vg-zo_B	Voorgevel zuidoost	4,5	48,6	45,9	42,9	50,8
Vg-zo_C	Voorgevel zuidoost	7,5	43,4	40,7	37,6	45,6
Rg-no_A	Rechterzijgevel noordoost	1,5	49,8	47,1	44,0	52,0
Rg-no_B	Rechterzijgevel noordoost	4,5	53,1	50,4	47,4	55,3
Rg-no_C	Rechterzijgevel noordoost	7,5	53,3	50,6	47,6	55,6
Ag-nw_A	Achtergevel noordwest	1,5	50,2	47,5	44,4	52,4
Ag-nw_B	Achtergevel noordwest	4,5	52,6	49,9	46,9	54,9
Ag-nw_C	Achtergevel noordwest	7,5	53,1	50,3	47,3	55,3
Lg-zw_A	Linkerzijgevel zuidwest	1,5	43,1	40,3	37,2	45,3
Lg-zw_B	Linkerzijgevel zuidwest	4,5	45,6	42,9	39,9	47,9
Lg-zw_C	Linkerzijgevel zuidwest	7,5	42,6	39,9	36,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Resultaten Lden tgv wegverkeer op alle wegen

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau

Model: Prognose 2011 aangepast - Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo - aanpassing voertuigintensiteit A67 - Omgeving Genooyerweg Venlo
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Vg-zo_A	Voorgevel zuidoost	1,5	48,5	45,3	41,7	50,1
Vg-zo_B	Voorgevel zuidoost	4,5	50,6	47,2	43,5	52,0
Vg-zo_C	Voorgevel zuidoost	7,5	48,6	44,5	39,9	49,2
Rg-no_A	Rechterzijgevel noordoost	1,5	51,0	47,9	44,3	52,7
Rg-no_B	Rechterzijgevel noordoost	4,5	54,2	51,1	47,7	56,0
Rg-no_C	Rechterzijgevel noordoost	7,5	54,7	51,5	48,0	56,4
Ag-nw_A	Achtergevel noordwest	1,5	50,7	47,8	44,4	52,6
Ag-nw_B	Achtergevel noordwest	4,5	53,1	50,2	47,0	55,1
Ag-nw_C	Achtergevel noordwest	7,5	53,5	50,6	47,4	55,5
Lg-zw_A	Linkerzijgevel zuidwest	1,5	43,7	40,7	37,4	45,6
Lg-zw_B	Linkerzijgevel zuidwest	4,5	46,3	43,4	40,1	48,2
Lg-zw_C	Linkerzijgevel zuidwest	7,5	43,3	40,3	37,2	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo
Resultaten Lden tgv wegverkeer Oude Venloseweg - Sint Urbanusweg

Inpijn-Blokpoel Ingenieursbureau
Scherm 1.0 m langs Rijksweg A67

Model: Prognose 2011 aangepast en scherm 1.0 m langs A67 - Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo - aanpassing voertuigintensiteit A67 - Omgeving Genooyerweg Venlo
Bijdrage van Groep Oude Venloseweg - Sint Urbanusweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Vg-zo_A	Vorgevel zuidoost	1,5	42,9	38,2	32,4	42,8
Vg-zo_B	Vorgevel zuidoost	4,5	45,6	40,8	35,0	45,4
Vg-zo_C	Vorgevel zuidoost	7,5	46,7	41,9	36,1	46,5
Rg-no_A	Rechterzijgevel noordoost	1,5	43,9	39,1	33,4	43,8
Rg-no_B	Rechterzijgevel noordoost	4,5	46,7	41,9	36,1	46,5
Rg-no_C	Rechterzijgevel noordoost	7,5	48,1	43,3	37,6	48,0
Ag-nw_A	Achtergevel noordwest	1,5	37,5	32,7	27,0	37,4
Ag-nw_B	Achtergevel noordwest	4,5	39,1	34,3	28,6	39,0
Ag-nw_C	Achtergevel noordwest	7,5	40,0	35,2	29,4	39,8
Lg-zw_A	Linkerzijgevel zuidwest	1,5	32,1	27,3	21,6	32,0
Lg-zw_B	Linkerzijgevel zuidwest	4,5	35,1	30,3	24,6	35,0
Lg-zw_C	Linkerzijgevel zuidwest	7,5	35,1	30,3	24,6	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Prognose 2011 aangepast en scherm 1.0 m langs A67 - Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo - aanpassing voertuigintensiteit A67 - Omgeving Genooyerweg Venlo
Bijdrage van Groep Rijksweg A67 op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Vg-zo_A	Vorgevel zuidoost	1,5	44,6	41,8	38,8	46,8
Vg-zo_B	Vorgevel zuidoost	4,5	46,0	43,2	40,4	48,3
Vg-zo_C	Vorgevel zuidoost	7,5	41,7	38,9	36,0	43,9
Rg-no_A	Rechterzijgevel noordoost	1,5	47,3	44,4	41,5	49,5
Rg-no_B	Rechterzijgevel noordoost	4,5	50,1	47,3	44,5	52,4
Rg-no_C	Rechterzijgevel noordoost	7,5	50,3	47,5	44,7	52,6
Ag-nw_A	Achtergevel noordwest	1,5	47,1	44,3	41,4	49,3
Ag-nw_B	Achtergevel noordwest	4,5	49,4	46,5	43,7	51,6
Ag-nw_C	Achtergevel noordwest	7,5	49,8	47,0	44,2	52,1
Lg-zw_A	Linkerzijgevel zuidwest	1,5	40,6	37,8	34,9	42,8
Lg-zw_B	Linkerzijgevel zuidwest	4,5	42,9	40,1	37,3	45,2
Lg-zw_C	Linkerzijgevel zuidwest	7,5	39,8	37,0	34,2	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

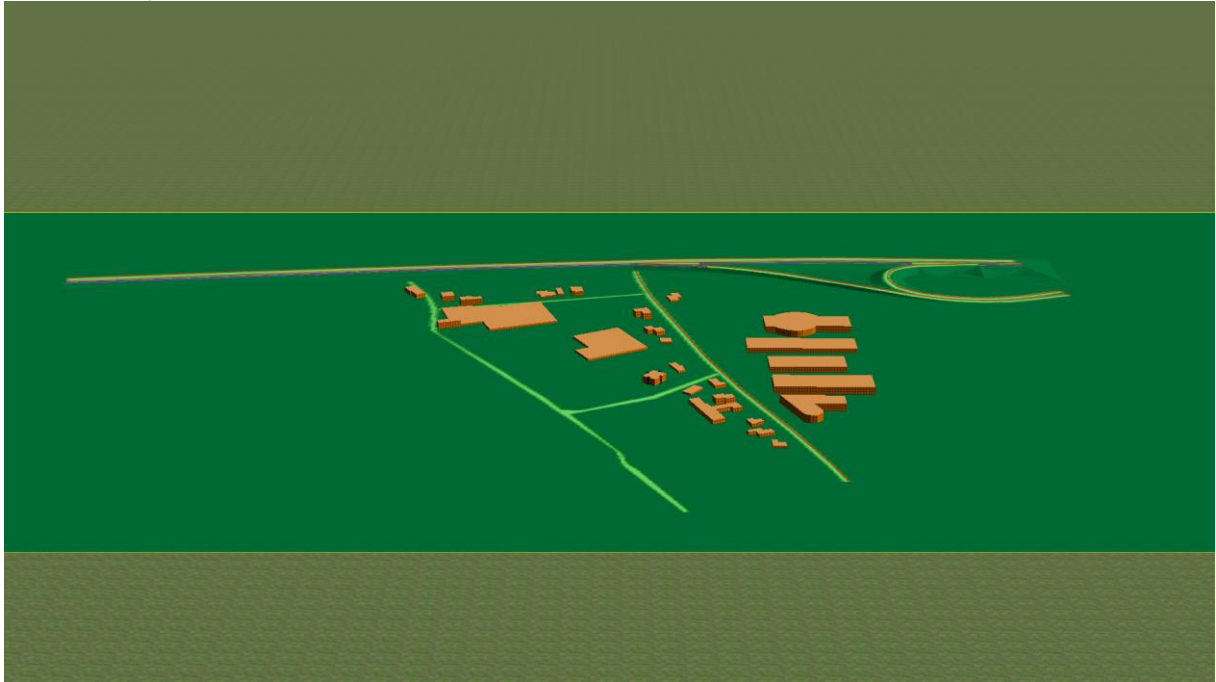
Model: Prognose 2011 aangepast en scherm 1.0 m langs A67 - Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo - aanpassing voertuigintensiteit A67 - Omgeving Genooyerweg Venlo
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Vg-zo_A	Vorgevel zuidoost	1,5	47,0	43,4	39,7	48,3
Vg-zo_B	Vorgevel zuidoost	4,5	49,1	45,4	41,5	50,2
Vg-zo_C	Vorgevel zuidoost	7,5	48,2	44,0	39,1	48,6
Rg-no_A	Rechterzijgevel noordoost	1,5	49,2	45,8	42,2	50,7
Rg-no_B	Rechterzijgevel noordoost	4,5	52,2	48,7	45,1	53,6
Rg-no_C	Rechterzijgevel noordoost	7,5	52,9	49,3	45,4	54,1
Ag-nw_A	Achtergevel noordwest	1,5	48,2	45,0	41,6	49,9
Ag-nw_B	Achtergevel noordwest	4,5	50,4	47,2	43,9	52,1
Ag-nw_C	Achtergevel noordwest	7,5	50,8	47,7	44,3	52,6
Lg-zw_A	Linkerzijgevel zuidwest	1,5	41,5	38,4	35,1	43,3
Lg-zw_B	Linkerzijgevel zuidwest	4,5	43,9	40,7	37,5	45,7
Lg-zw_C	Linkerzijgevel zuidwest	7,5	41,1	37,9	34,6	42,9

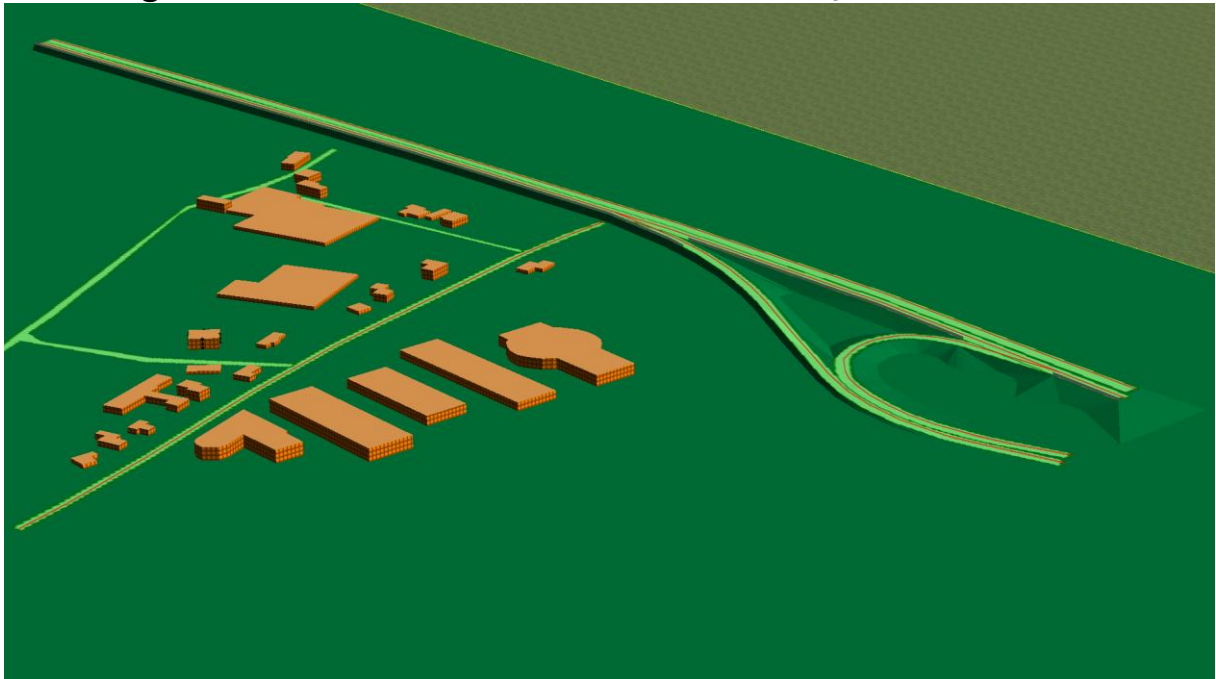
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo

3D-weergave situatie - aanzicht vanuit de zuidzijde

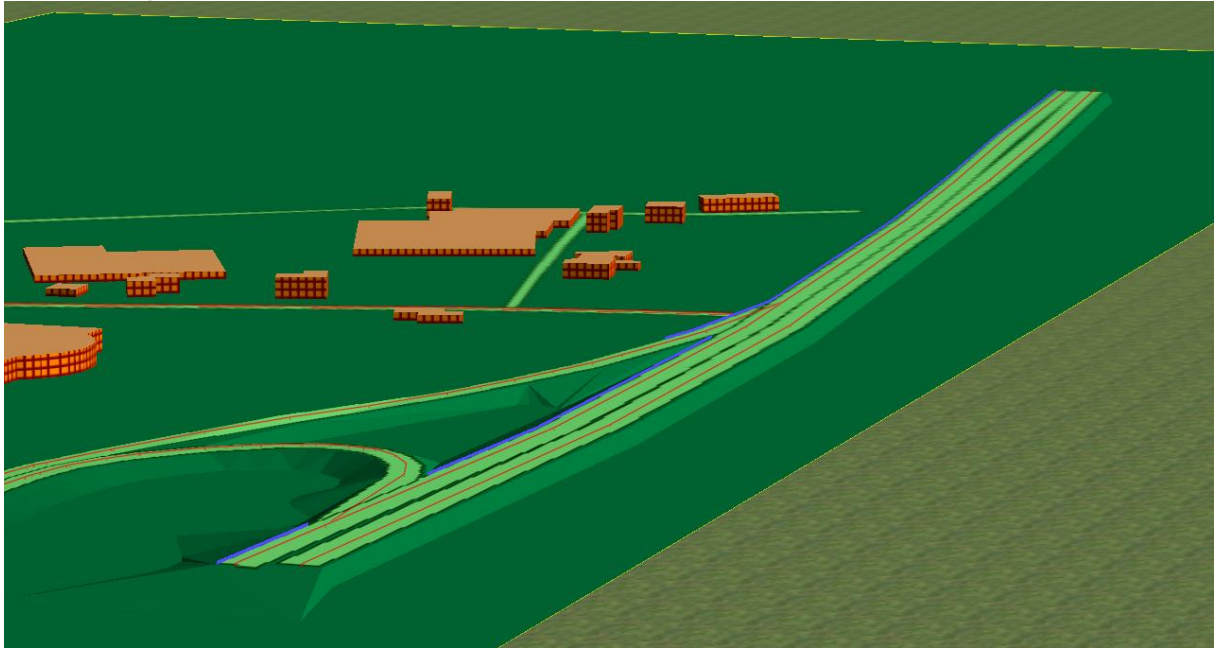


3D-weergave situatie - aanzicht vanuit de zuidoostzijde



MB-8225 Nieuwbouw woning Genooyerweg Venlo

3D-weergave situatie met schermen - aanzicht vanuit de noordoostzijde



3D-weergave situatie met schermen - aanzicht vanuit de westzijde

