Ruimtelijke onderbouwing ‘Rotonde Eindhovenseweg-Kazernestraat, Blerick’

Gemeente Venlo

Vastgesteld

Ruimte om *in* te leven

Ruimtelijke onderbouwing 'Rotonde Eindhovenseweg-Kazernestraat, Blerick'

Gemeente Venlo

Vastgesteld

Rapportnummer:	211x05085/ 211x06419
Datum:	29 mei 2013
Datum besluit:	11 juni 2013
Contactpersoon opdrachtgever:	Dhr. L. Bohnen
Projectteam BRO:	Dhr. drs. F. Janssen en mevr. ing. G. Peeters
Trefwoorden:	Ruimtelijke onderbouwing, rotonde, Eindhovenseweg-Kazernestraat, Blerick, Kazernekwartier,
Bron foto kaft:	Hollandse Hoogte 14
Beknopte inhoud:	De voorliggende ruimtelijke onderbouwing is opgesteld ten behoeve van de benodigde omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan, onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), voor de realisatie van een rotonde ter hoogte van de Eindhovenseweg-Kazernestraat in Blerick.

BRO Vestiging Tegelen
Industriestraat 94
5931 PK Tegelen
T +31 (0)77 373 06 01
F +31 (0)77 373 76 94
E tegelen@bro.nl

BRO
Ruimte om *in* te leven

Inhoudsopgave

pagina

1. INLEIDING **3**

2. GEBIEDSPROFIEL EN BESLUITPROFIEL **7**
2.1 Gebiedsprofiel 7
2.2 Besluitprofiel 8
2.3 Ruimtelijke effecten 10

3. BELEID **13**
3.1 Rijksbeleid 13
3.2 Provinciaal beleid 15
3.3 Gemeentelijk beleid 17
3.3.1 Vigerende bestemmingsplannen 'Smeliënkamp', 'Smeliënkamp 1e wijziging' en 'Kern Blerick 2e gedeelte' 19
3.4 Afweging beleidskader 23

4. ONDERZOEK **25**
4.1 Economische uitvoerbaarheid 25
4.2 MER 26
4.3 Milieuaspecten 26
4.3.1 Bodem 26
4.3.2 Geluidhinder 27
4.3.3 Luchtkwaliteit 31
4.3.4 Externe veiligheid 33
4.3.5 Milieuzonering 35
4.4 Archeologie en cultuurhistorie 35
4.5 Leidingen en infrastructuur 36
4.6 Natuurwaarden en flora en fauna 36
4.7 Waterhuishouding 38
4.8 Hoogwaterproblematiek 39
4.9 Explosievenonderzoek 41

5. AFWEGING BELANGEN **43**

6. PROCEDURE, OVERLEG EN PLANSTUKKEN **45**

6.1 Procedure 45
6.2 Overleg 45
6.2.1 Zienswijzenprocedure 46
6.3 Planstukken 47

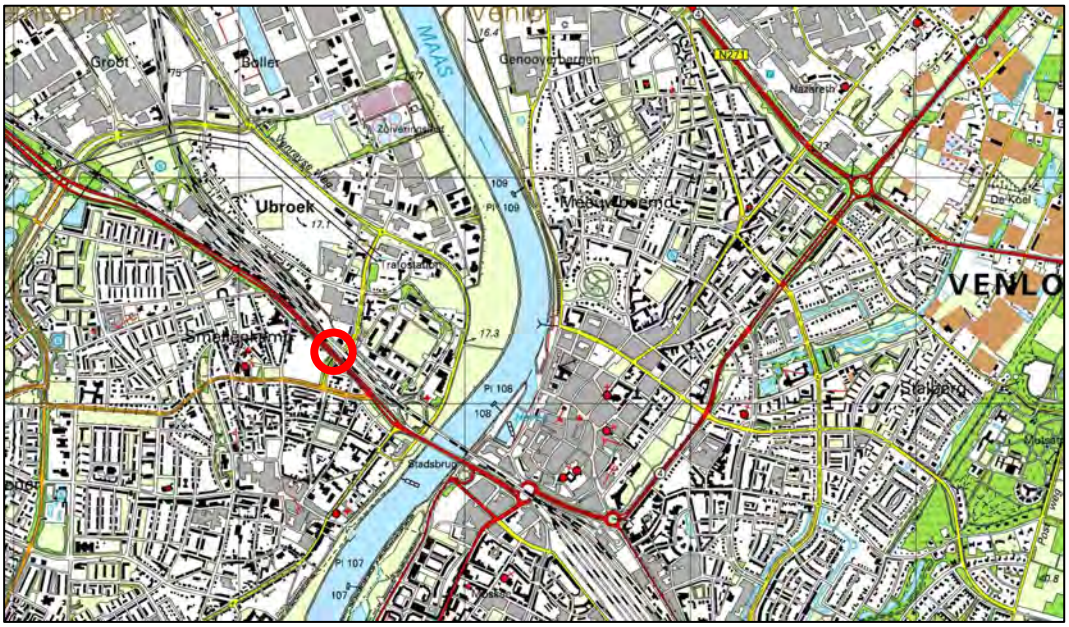
Afzonderlijke bijlagen

1. BRO, bestemmingsplan 'Kazernekwartier', projectnummer 211x04403, d.d. 21 maart 2012 (in te zien via www.ruimtelijkeplannen.nl)
2. BRO, Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan), projectnummer 211x04403, d.d. 18 december 2012 (in te zien via www.ruimtelijkeplannen.nl)
3. Oranjewoud, Milieueffectrapportage Het ontwikkelen van de Lijnstad, projectnummer 0233667.00, 22 juni 2011 (conform analoge versie), met toetsingsadvies cie m.e.r. d.d. 3 november 2011
4. Oranjewoud, MER Kazernekwartier Venlo Aanvulling ' (projectnummer 233667, versie 1.0, 13 januari 2012, met toetsingsadvies cie m.e.r. d.d. 6 maart 2012
5. Oranjewoud, Vooronderzoek Kazernekwartier Venlo, projectnummer 233667, d.d. 28 februari 2011
6. Oranjewoud, Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat- Kazernekwartier te Venlo incl. rotondes PLANVARIANT, projectnummer 233667, d.d. juni 2011
7. Oranjewoud, Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat- Kazernekwartier te Venlo incl. rotondes KNIPVARIANT, projectnummer 233667, d.d. juni 2011
8. Oranjewoud, briefrapport Bepaling reconstructie bij snelheidsverlaging Eindhovenseweg, projectnummer 111021 245.120 01, d.d. 21 oktober 2011
9. Oranjewoud, Luchtkwaliteit Kazernekwartier Venlo, Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm, projectnummer 233667, d.d. 15 april 2011
10. Oranjewoud, Natuurrapport MER Kazernekwartier, projectnr. 233667, Eindconcept, d.d. 9 juni 2011
11. Oranjewoud, Toelichting Watertoets Kazernekwartier Venlo, projectnr. 233667, d.d. 17 januari 2011
12. Peutz, Bestemmingsplan Kazernekwartier Venlo; Akoestisch aspecten, Rapportnummer E 1034-1-RA d.d. 18 december 2012
13. Witteveen+Bos, Beoordeling aanpassingsplan consequenties MER, VL160-1/NIJA4/006 d.d. 18 december 2012
14. Eindverslag van de ingediende zienswijzen in het kader van de ontwerp-omgevingsvergunning eerste fase ten behoeve van het realiseren van een rotonde aan de Eindhovenseweg - Kazernestraat te Venlo-Blerick (registratienummer 20110686), d.d. 11 juni 2013

1. INLEIDING

De gemeente Venlo is voornemens om een rotonde aan te leggen ter hoogte van de Eindhovenseweg en Kazernestraat in Blerick. De aanleg van de rotonde maakt deel uit van de voorgenomen herontwikkeling van het kazerneterrein tot een gebied met diverse leisure en pleasure voorzieningen. In het kader van de herinrichting van het kazerneterrein (dat in de toekomstige situatie Kazernekwartier gaat heten) is gezocht naar mogelijkheden om een robuuster verkeersnetwerk voor de toekomst te creëren, waarbij het autonome verkeer en voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen goed ontsloten kunnen worden. Hieruit is voor de toekomstige situatie een directe ontsluiting van het Kazernekwartier voorzien via op- en afritten van de doorgaande Eindhovenseweg.
Via onderhavige nieuwe rotonde ter hoogte van de Eindhovenseweg en de Kazernestraat is het terrein rechtstreeks vanaf de Eindhovenseweg bereikbaar.

Onderhavige ruimtelijke onderbouwing, als onderdeel van de te verlenen omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan, regelt vooruitlopend op de ontwikkeling van het Kazernekwartier, de aanleg van de rotonde bij de ongelijkvloerse kruising van de Eindhovenseweg en de Kazernestraat.



Afbeelding 1. Globale ligging besluitgebied in groter verband

De activiteiten van de Wabo aanvraag beperken zich niet enkel tot de aanleg van de rotonde. De constructie van het viaduct wordt aangepast vanwege de aanleg van de rotonde. Dit is echter niet in strijd met het vigerende bestemmingsplan en derhalve verder niet beschouwd in deze ruimtelijke onderbouwing.

De aanleg van onderhavige rotonde is voorzien, vooruitlopend op de ontwikkeling van het Kazernekwartier, zodat bij ingebruikname van de nieuwe voorzieningen de bereikbaarheid reeds zodanig is dat een optimale verkeersafwikkeling wordt bereikt. De benodigde financiële middelen voor de aanleg van de rotonde zijn reeds opgenomen in de begroting voor de gemeentelijke infrastructurele projecten.

Omdat de aanleiding en motivering van de rotonde deel uitmaakt van het plan Kazernekwartier, waartoe een nieuw bestemmingsplan is opgesteld, wordt in deze ruimtelijke onderbouwing op onderdelen naar dit bestemmingsplan (zowel het oorspronkelijke op 25 april 2012 vastgestelde bestemmingsplan 'Kazernekwartier' als het inmiddels nieuw in ontwerp ter inzage gelegde aanpassingsplan (zie volgende alinea) verwezen.
Nadat de Raad van Venlo het bestemmingsplan 'Kazernekwartier' op 25 april 2012 had vastgesteld zijn er beroepen ingesteld tegen dat besluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Tevens is een verzoek gedaan tot schorsing van het besluit van 25 april 2012. De Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bij uitspraak van 10 september 2012 het raadsbesluit waarmee het bestemmingsplan 'Kazernekwartier' is vastgesteld, geschorst. Daarbij overwoog de Voorzitter onder andere dat de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat niet kon worden gewaarborgd met het vastgestelde bestemmingsplan. Hij kwam tot dit oordeel voor een deel, omdat de hoogte van de geluidsbelasting als gevolg van – voorgenomen – evenementen binnen het plangebied, niet voldoende werd gemotiveerd. En voorts omdat het bestemmingsplan geen garantie biedt dat (geluids-)voorzieningen, die strekken tot voorkoming van overlast bij bewoners, getroffen zullen worden.
Naar aanleiding van deze uitspraak is besloten om nader aanvullend onderzoek te verrichten. Dit aanvullend onderzoek heeft geleid tot het aanvullen en/ of wijzigen van het bestemmingsplan. Dat nader onderzoek is vervat in de rapporten van Peutz en Witteveen+Bos[1]. Het eerstgenoemde rapport betreft akoestische aspecten. Het laatstgenoemd rapport gaat over overige milieuaspecten die naar aanleiding van de wijzigingen beïnvloed kunnen zijn (in het onderhavige geval luchtkwaliteit en externe veiligheid). Anderzijds zijn de planregels – mede naar aanleiding van voorgenoemde rapporten – aangevuld en gewijzigd.
Als gevolg hiervan is een nieuw ontwerp-plan 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)' vanaf 31 januari 2013 ter inzage gelegd.

[1] Peutz, Bestemmingsplan Kazernekwartier Venlo; Akoestisch aspecten, Rapportnummer E 1034-1-RA d.d. 18 december 2012; Witteveen+Bos, Beoordeling aanpassingsplan consequenties MER, VL160-1/NIJA4/006 d.d. 18 december 2012; Witteveen+Bos, Nadere beoordeling langzaamverkeersbrug op EHS Raaijweide VL160-1/NIJA4/007 d.d. 18 december 2012

Waar nodig zijn in onderhavige ruimtelijke onderbouwing relevante onderzoekskaders aangevuld met de meest recente onderzoeksresultaten uit het aanpassingsplan.

Voor het noordelijke gedeelte van de Eindhovenseweg geldt het bestemmingsplan 'Smeliënkamp', zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad op 14 mei 1969 en is goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 16 november 1970.
Voor een klein gedeelte van het besluitgebied nabij de afrit van de EIndhovenseweg geldt het bestemmingsplan 'Smeliënkamp 1e wijziging', zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad op 8 oktober 1975 en is goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 3 mei 1976.
Voor het overige deel geldt het bestemmingsplan 'Kern Blerick 2e gedeelte', zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad op 16 februari 1977 en is goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 29 mei 1978.
Conform deze vigerende bestemmingsplannen is de beoogde ontwikkeling niet geheel mogelijk.

De gemeente Venlo wil het project dan ook uitvoeren middels een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan, onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo, artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 3°). Hiertoe dient een ruimtelijke onderbouwing opgesteld te worden.
De Wabo-aanvraag wordt gefaseerd uitgevoerd.

Onderhavige ruimtelijke onderbouwing geeft een verantwoording van de nieuwe bouw- en gebruiksmogelijkheden voor de betreffende gronden.

Opbouw ruimtelijke onderbouwing
De voorliggende ruimtelijke onderbouwing is als volgt opgebouwd: in hoofdstuk 2 worden het gebiedsprofiel en het besluitprofiel beschreven. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleidskader aan de orde. In hoofdstuk 4 komt de toetsing aan de milieu- en overige onderzoeksaspecten aan bod. Hoofdstuk 5 beschrijft de belangenafweging en in hoofdstuk 6 wordt nader ingegaan op de te voeren procedure, het overleg en de planstukken.

2. GEBIEDSPROFIEL EN BESLUITPROFIEL

2.1 Gebiedsprofiel

Het besluitgebied is gelegen ter hoogte van de huidige onderdoorgang van de Kazernestraat onder het spoor en de Eindhovenseweg (de ongelijkvloerse kruising van de Eindhovenseweg met de Kazernestraat).

Afbeelding 2. Luchtfoto met indicatieve ligging nieuwe rotonde (rode cirkel) en omgeving

Het besluitgebied is momenteel in gebruik als weg, fiets- en voetpad en groenvoorziening.

De Kazernestraat betreft een doorgaande verkeersverbinding welke momenteel uit twee gescheiden rijbanen bestaat en ter plaatse verdiept ligt vanwege de onderdoorgang van het spoor en de Eindhovenseweg en de verschillen in maaiveldhoogte aan beide zijde van de Kazernestraat. Langs de rijbaan bevinden zich aan weerszijden fietsstroken. Aan de zijde van het station bevindt zich langs de fietsstrook een trottoir.
De doorgaande Eindhovenseweg bestaat momenteel uit 2x2 rijbanen, welke door een groene middenberm van elkaar gescheiden zijn.

De omgeving kan worden omschreven als een gemengd gebied. In oostelijke richting bevindt zich het stationsplein. Ten zuiden en westen vindt de overgang naar woongebied en het centrumgebied van Blerick plaats.
In noordelijke richting bevinden zich woningen en een meubelfabriek. In oostelijke richting is het voormalige kazerneterrein gelegen. De op dit terrein aanwezige bebouwing is momenteel nog in gebruik door verschillende instellingen/ inrichtingen.
De nieuwbouw voor Top-Care is hier reeds gerealiseerd.

2.2 Besluitprofiel

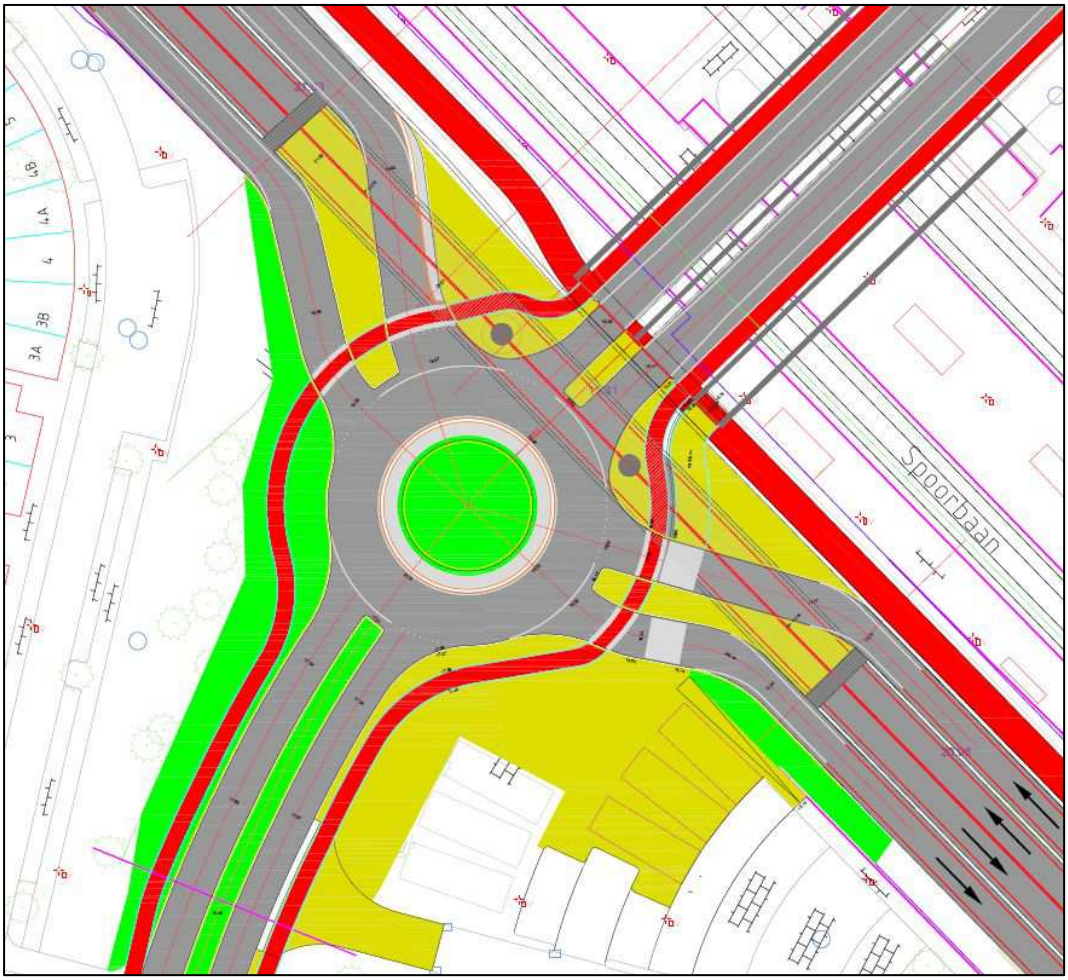
De voorgenomen ontwikkeling behelst de aanleg van een rotonde ter hoogte van de ongelijkvloerse kruising van de Eindhovenseweg met de Kazernestraat en de huidige doorgang onder het spoor. Hiervoor is het ook noodzakelijk dat de constructie van het viaduct wordt aangepast (dit is overigens, zoals reeds aangegeven niet in strijd met het vigerend bestemmingsplan).

Uit een studie van diverse opties is geconcludeerd dat het voor een goede ontsluiting en doorstroming noodzakelijk is om de Eindhovenseweg direct aan te sluiten op de Kazernestraat door middel van de aanleg van een rotonde.
Middels de aanleg van de rotonde wordt onder andere een betere doorstroming, verkeersveiligheid en bereikbaarheid van het verkeer van en naar het Kazernekwartier beoogd.

Rotonde
De rotonde zal bestaan uit gescheiden rijbanen en vrijliggende fietspaden. Aan de zijde van het stationsplein wordt het bestaande trottoir gehandhaafd. Aan de westzijde van de rotonde, parallel aan de Fort Sint Michielstraat, wordt de huidige groenvoorziening opnieuw ingericht.

Vanaf de Eindhovenseweg worden, komende uit zowel westelijke- als oostelijke richting, op- en afritten gerealiseerd (1 rijstrook per richting) van en naar de rotonde. Op de Eindhovenseweg wordt op het dek het profiel aangepast naar één enkel baanvak voor het doorgaande verkeer.

Lokaal verkeer en bestemmingsverkeer kan via de afritten en de rotonde rechtstreeks aansluiten op de Kazernestraat en daarmee ook het Kazernekwartier.



Afbeelding 3. Situering rotonde

Afbeelding 4. 3D-impressie situering rotonde

Snelheidsverlaging
Om het totale reconstructie-effect van de aanleg van de rotonde en aanpassing van de Eindhovenseweg weg te nemen, wordt aanvullend aan de bronmaatregel (het aanbrengen van stil wegdek) een snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/u ingevoerd voor een gedeelte van de Eindhovenseweg.
Deze maatregel is echter mogelijk zonder toetsing aan het vigerende bestemmingsplan en wordt dan ook niet verder ruimtelijk afgewogen.

2.3 Ruimtelijke effecten

Het besluitgebied is gelegen in het bebouwde gebied van Blerick, nabij het stationsplein en het toekomstige Kazernekwartier. Rondom het besluitgebied komen diverse functies voor, zoals wonen en verkeer. Functioneel gezien sluit de inpassing van de rotonde, mede gezien de reeds bestaande verkeersvoorzieningen, aan bij de functies in de omgeving.

De infrastructurele maatregelen hebben beperkte ruimtelijke en stedenbouwkundige effecten. Door de aanleg van de rotonde zal het stedenbouwkundig aanzicht van het gebied slechts in lichte mate veranderen. De aanleg van de rotonde is voornamelijk bedoeld ter bevordering van de verkeersdoorstroming en bereikbaarheid ten behoeve van het Kazernekwartier, waarmee het project uiteindelijk een positief effect zal hebben op de omgeving. Door de rotonde zelf worden geen extra verkeersstromen gegenereerd.

Er kan dan ook geconcludeerd worden dat de voorgenomen ontwikkelingen vanuit functioneel en stedenbouwkundig oogpunt niet op overwegende bezwaren stuiten. Naar de effecten van de verkeersaantrekkende werking van het totaalplan wordt hier verwezen naar paragraaf 4.3.2.

3. BELEID

In dit hoofdstuk wordt aandacht besteed aan het relevante rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid (respectievelijk § 3.1, § 3.2 en § 3.3.)
Voor wat betreft de inhoud van de diverse beleidsstukken wordt hier in eerste instantie verwezen naar het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit d.d. 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd. Deze bestemmingsplannen, die als afzonderlijk bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn, bieden de onderliggende motivering voor de realisatie van de rotonde.

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte
Op 13 maart 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) vastgesteld. In deze SVIR staan de plannen voor ruimte en mobiliteit. Overheden, burgers en bedrijven krijgen de ruimte om zelf oplossingen te creëren. Het Rijk richt zich met name op het versterken van de internationale positie van Nederland en het behartigen van de nationale belangen.
De nieuwe Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vervangt verschillende bestaande nota's, zoals de Nota Ruimte, de Nota Mobiliteit, de agenda Landschap en de agenda Vitaal platteland.

Het Rijk zet zich voor wat betreft het ruimtelijk- en mobiliteitsbeleid in voor een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. In de Structuurvisie Infrastructuur en Milieu worden drie hoofddoelen genoemd om Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig te houden voor de middellange termijn (2028):

- Het vergroten van de concurrentiekracht van Nederland door het versterken van de ruimtelijk-economische structuur van Nederland (in stedelijke regio's).
- Het verbeteren, in stand houden en ruimtelijk zekerstellen van de bereikbaarheid waarbij de gebruiker voorop staat.
- Het waarborgen van een leefbare en veilige omgeving waarin unieke natuurlijke en cultuurhistorische waarden behouden zijn.

Voor de drie rijksdoelen worden de onderwerpen van nationaal belang benoemd, waarmee het Rijk aangeeft waarvoor het verantwoordelijk is en waarop het resultaten wil boeken.
De voor het besluitgebied en de directe omgeving van belang zijnde nationale belangen zijn:

- Verbeteren van de milieukwaliteit (lucht, bodem, water) en bescherming tegen geluidsoverlast en externe veiligheid.
- Het instandhouden van het hoofdnet van wegen, spoorwegen en vaarwegen om het functioneren van het mobiliteitssysteem te waarborgen.
- Ruimte voor een nationaal netwerk van natuur voor het overleven van flora- en faunasoorten.

In hoofdstuk 4 wordt nader ingegaan op de gevolgen voor bodem, water en luchtkwaliteit. Alsmede wordt hier getoetst aan (internationaal) geldende normen voor geluid en externe veiligheid. Geconcludeerd kan worden dat er, met inachtneming van de genoemde maatregelen, geen belemmeringen zijn ten aanzien van de genoemde onderdelen.
In hoofdstuk 4 wordt ook aandacht geschonken aan de aanwezigheid van beschermde soorten. Hierin komt naar voren dat er, mede dankzij het treffen van diverse mitigerende maatregelen, geen belemmeringen zijn en de rijksbelangen in dit kader niet geschaad worden.
Het Kazernekwartier is een plan waar werken, voorzieningen, onderwijs en recreatie samenkomen. Het gebied kent een goede aansluiting op verschillende soorten vervoer. Het gebruik van openbaar vervoer en langzaam verkeer is dan ook een van de uitgangspunten in het nieuwe robuuste verkeersnetwerk. Onderhavige nieuwe rotonde maakt hier, in het kader van een goede gebiedsontsluiting en verkeersveiligheid, deel van uit.
Gezien de beperkte omvang van het project (in casu de aanleg van een rotonde) en de reeds bestaande situatie van onderhavig project zijn er geen nationale belangen in het geding.

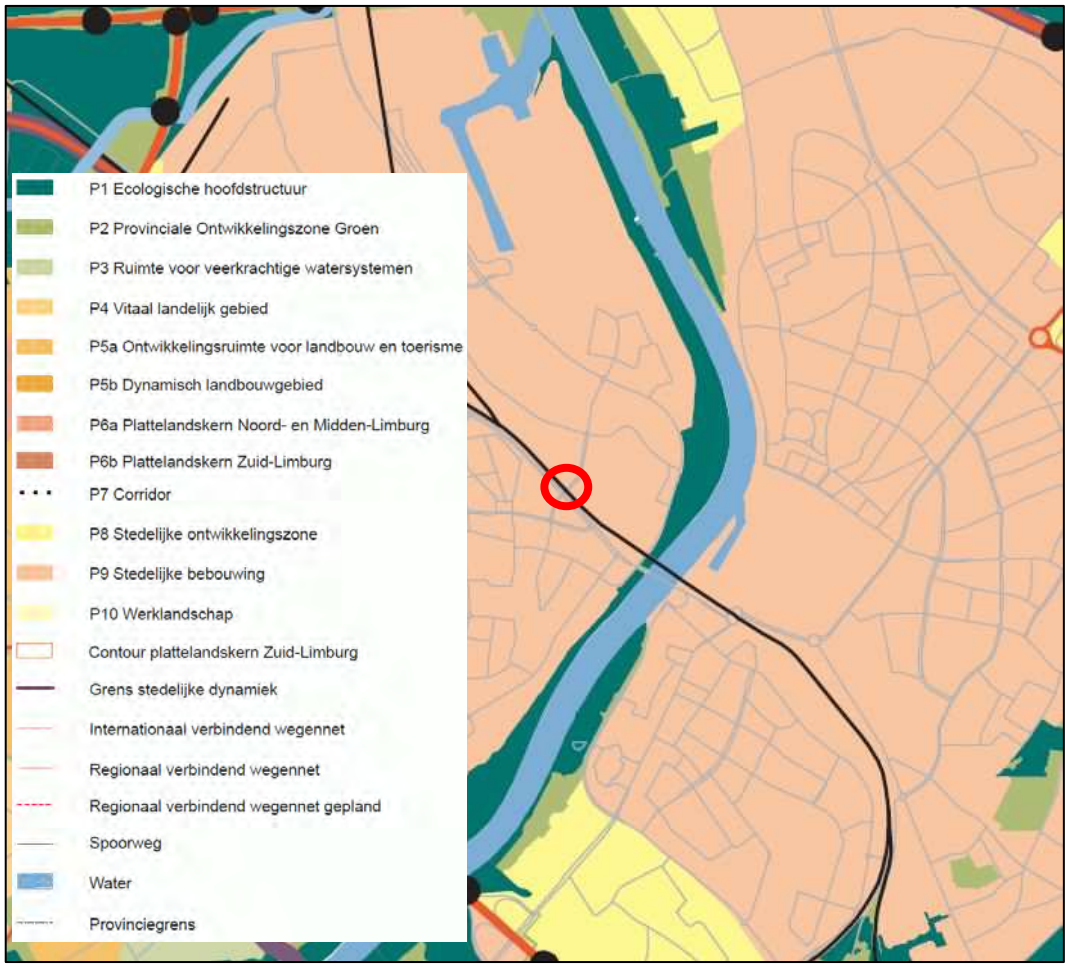
AMvB Ruimte
De AMvB Ruimte wordt in juridische termen aangeduid als Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Op 30 juni 2011 zijn alle ontwerpstukken van de AMvB als bijlage bij de nieuwe (SVIR) gepubliceerd.
Met uitzondering van enkele onderdelen is het Barro eind december 2011 in werking getreden.
In de AMvB zijn de nationale belangen die juridische borging vereisen opgenomen. De AMvB Ruimte is gericht op doorwerking van de nationale belangen in gemeentelijke bestemmingsplannen. De onderwerpen in het Barro betreffen:
- Project Mainportontwikkeling Rotterdam
- Kustfundamenten
- Grote rivieren
- Waddenzee en waddengebied
- Defensie (met uitzondering van radar).

Gezien de aard en ligging van de genoemde onderwerpen heeft het Barro geen gevolgen voor onderhavig plan.

3.2 Provinciaal beleid

Provinciaal Omgevingsplan Limburg 2006, actualisatie 2011
Voor wat betreft een algemene toetsing aan het POL2006 wordt hier verwezen naar het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit d.d. 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn.

Het besluitgebied behoort tot perspectief 9 '*Stedelijke bebouwing'.* Het perspectief 'Stedelijke bebouwing' omvat de aanwezige of als zodanig reeds bestemde woon- en winkel- en voorzieningengebieden, bedrijventerreinen en bijbehorende wegen. Er is hier in veel gevallen nog de nodige ontwikkelingsruimte. De verstedelijkingsopgave wordt voor zover mogelijk hier ingevuld, met inachtneming van de randvoorwaarden vanuit het watersysteem (via de watertoets). Ook dient er aandacht te zijn voor de stedelijke wateropgaven ten aanzien van wateroverlast, afkoppeling, riolering, en ecologisch water. De aanleg van een rotonde past binnen dit perspectief 9.



Afbeelding 6. Uitsnede POL-kaart 'Perspectieven'

Het besluitgebied is tevens gelegen binnen de 'Grens stedelijke dynamiek'. De grens stedelijke dynamiek is opgenomen rond iedere stadsregio in Limburg. Dit beleid is de vertaling van de bundelingsgebieden zoals het Rijk die hanteert in de Nota Ruimte. De paarse contouren om de stadsregio's bepalen de grens voor de stedelijke dynamiek en vormen tegelijk de overgang naar een platteland met een heel andere dynamiek. Deze contour vormt derhalve de grens waarbinnen bij de stadsregio behorende functies en ontwikkelingen kunnen plaatsvinden, zoals de aanleg van een rotonde.

Binnen de grens stedelijke dynamiek en perspectief 9 is de POL-aanvulling 'Verstedelijking, Gebiedsontwikkeling en Kwaliteitsverbetering' en de beleidsregel 'Limburg Kwaliteitsmenu' niet van toepassing. Op deze POL-aanvulling en de beleidsregels wordt hier dan ook niet verder ingegaan.

POL-aanvulling Nieuwe Wet ruimtelijke ordening
De POL-aanvulling Nieuwe Wet ruimtelijke ordening heeft de juridische status van een structuurvisie als bedoeld in artikel 2.1 van de Wro en vormt de uitvoeringsparagraaf van het POL, zoals ook bedoeld is in de Wro.

De wetgever heeft bepaald dat de provincie in zijn structuurvisie(s) moet aangeven wat de relevante ruimtelijke belangen zijn. POL 2006 en de bijbehorende POL aanvullingen vormen op grond van het overgangsrecht de huidige provinciale structuurvisies. Daarin staan de provinciale belangen genoemd en het beleid dat ten aanzien van die belangen wordt gevoerd. POL 2006 c.s. bevatten evenwel (veel) meer belangen dan alleen ruimtelijke belangen. Het POL is immers een integraal strategisch beleidsplan, waarin naast ruimtelijke ook sociale, economische, milieu- en waterstaatsbelangen zijn verenigd. Voor de uitvoering van het POL onder de nieuwe Wro gaat het echter alleen om de provinciale *ruimtelijke* belangen. Dat zijn aspecten van het provinciaal beleid die geheel of gedeeltelijk een ruimtelijke implicatie hebben. Die belangen zijn in de Belangenstaat opgenomen.

De Provinciale Belangenstaat dient ervoor om vast te stellen of er een provinciaal belang bij een bestemmingsplan of ruimtelijke onderbouwing is betrokken. Niet in alle gevallen waarbij een provinciaal belang aan de orde is, hoeft overigens de provincie bij het vooroverleg betrokken te worden. Ten aanzien van deze gevallen is een Uitzonderingenlijst opgesteld.
In het besluitgebied spelen geen belangen zoals verwoord in de Provinciale Belangenstaat. Tevens valt perspectief 9 in de Uitzonderingenlijst en zijn er in principe geen (nieuwe) punten op basis waarvan de provincie de onderhavige ruimtelijke onderbouwing zou willen beoordelen. Provinciaal overleg vooraf (op basis van artikel 3.1.1. Bro) is derhalve voor deze ruimtelijke onderbouwing niet noodzakelijk.

3.3 Gemeentelijk beleid

Strategische Visie 2030
Voor wat betreft een toetsing aan de Strategische Visie 2030 wordt hier verwezen naar het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit d.d. 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn.

Geconcludeerd kan worden dat in de ambitie voor 2030 het Kazernekwartier veelvuldig ter sprake komt als sport- en evenementengebied van waaruit in de toekomst ook eenvoudig het gebied Raaijweide te bereiken is.
Het centrum van Venlo is van belangrijke regionale betekenis, waarbij de regionale werking van de historische binnenstad nu ook op het gebied van de regionaal be-

langrijke functies in leisure en pleasure in het Kazernekwartier wordt versterkt (en vice versa).
Als onderdeel hiervan wordt onderhavige rotonde aangelegd ter verbetering van de verkeersdoorstroming ter plaatse en de bereikbaarheid van het nieuwe Kazernekwartier. Het initiatief past derhalve binnen de Strategische Visie 2030.

Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015
Voor wat betreft een toetsing aan de Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015 wordt hier verwezen naar het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit d.d. 25 april is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn.

Uit de Ruimtelijke Structuurvisie kan geconcludeerd worden dat er specifieke transformatieopgaven liggen voor (bijvoorbeeld) het vrijkomende kazerneterrein, de vrijkomende kloosters en kerken en locaties van de voormalige douane faciliteiten.
Het kazerneterrein is dan ook aangewezen als een locatie voor gebiedsontwikkeling. Onderhavige ontwikkeling, als onderdeel van het plan Kazernekwartier, sluit derhalve aan bij de uitgangspunten van de Ruimtelijke Structuurvisie.

Duurzaamheidsbeleid
Door de gemeenteraad is de opdracht gegeven om bij de verdere uitwerking van het Kazernekwartier volgens het model Lijnstad, nadrukkelijk aandacht te schenken aan het inbrengen van het gedachtegoed van Cradle to cradle:
- van losse elementen naar een integrale benadering;
- uitwerken fase II;
- meer aandacht voor kringlopen en stromen;
- verbinden van plaats en context.

In het 'Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025' is in het kader van het duurzaamheidsbeleid ten aanzien van mobiliteit het volgende opgemerkt: voor de verkeersstroom naar het plangebied wordt uitgegaan van een optimaal gebruik van openbaar vervoer en fiets om het gebied te bereiken. Dat is ook vertrekpunt voor het aantal parkeerplaatsen in het gebied. Elementen om het gebruik van openbaar vervoer en fiets te stimuleren zijn: een goede verbinding tussen het Kazernekwartier en station, fietspaden, voorzieningen voor het stallen van fietsen e.d. Bij de verdere uitwerking van het plan Kazernekwartier is het van belang om aandacht te blijven besteden aan de omvang van parkeervoorzieningen en aan de voorzieningen voor fietsers en openbaar vervoer.
Onderhavige aanleg van de rotonde, maakt deel uit van het totaalpakket aan verkeerskundige maatregelen in het gebied. Stimulering van het openbaar vervoer en gebruik van de fiets is hierin het hoofduitgangspunt, echter maatregelen om de verkeersdoorstroming te bevorderen behoren zeker ook tot de noodzakelijke toe-

komstige duurzame verkeersstructuur en de gewenste robuuste multimodale bereikbaarheid.

Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025
Op 23 juni 2010 koos de raad voor de visie Lijnstad als ruimtelijk ontwikkelingsmodel voor het Kazernekwartier. Het ruimtelijke ontwikkelingsmodel is vervat in het 'Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025' (april 2011).

Onderhavige aanleg van een rotonde maakt onderdeel uit van de gewenste robuuste multimodale bereikbaarheid van het Kazernekwartier en de noodzakelijke infrastructurele maatregelen, zoals opgenomen in het Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025.
Over het Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025 is meer te lezen in het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit op 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn.

Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan 2005-2015, VENLO: leefbaar en bereikbaar
Voor wat betreft een toetsing aan het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan 2005-2015 wordt hier verwezen naar het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit op 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn.

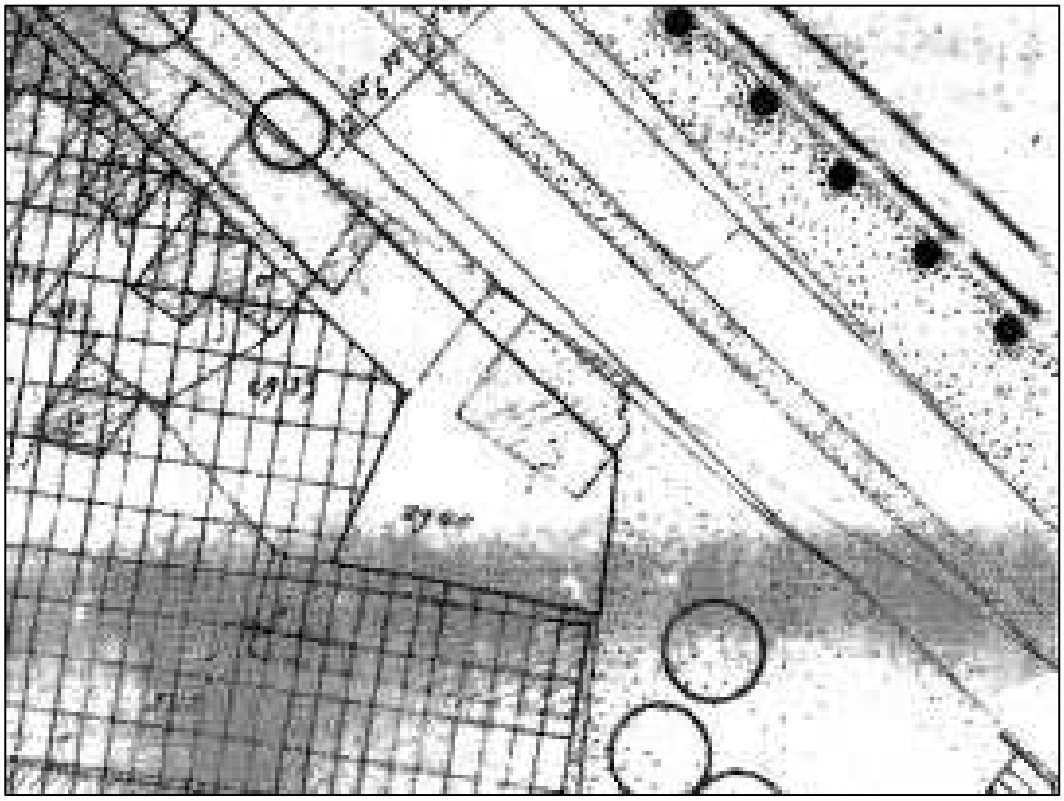
Voor het besluitgebied geldt dat een infrastructurele wijziging zal optreden door de aanleg van een rotonde ter hoogte van de Eindhovenseweg-Kazernestraat. Het handhaven van de doorstroomfunctie van de hoofdwegen bij het besluitgebied blijft evenwel ook in de nieuwe situatie gehandhaafd en wordt door de aanleg van de rotonde juist bevorderd. Voor de verkeersstroom naar het Kazernekwartier wordt verder uitgegaan van een optimaal gebruik van openbaar vervoer en fiets om het gebied te bereiken.
Voor een uitwerking van de verkeerkundige maatregelen wordt hier ook verwezen naar hoofdstuk 6 van het 'Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025', deel I.

3.3.1 Vigerende bestemmingsplannen 'Smeliënkamp', 'Smeliënkamp 1e wijziging' en 'Kern Blerick 2e gedeelte'

Voor het noordelijke gedeelte van de Eindhovenseweg geldt thans nog het bestemmingsplan 'Smeliënkamp', zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad op 14 mei 1969 en is goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 16 november 1970.

Voor een klein gedeelte van het besluitgebied geldt thans nog het bestemmingsplan 'Smeliënkamp 1e wijziging', zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad op 8 oktober 1975 en is goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 3 mei 1976.
Voor het overige deel geldt thans nog het bestemmingsplan 'Kern Blerick 2e gedeelte', zoals dat is vastgesteld door de gemeenteraad op 16 februari 1977 en is goedgekeurd door Gedeputeerde Staten van de provincie Limburg op 29 mei 1978.

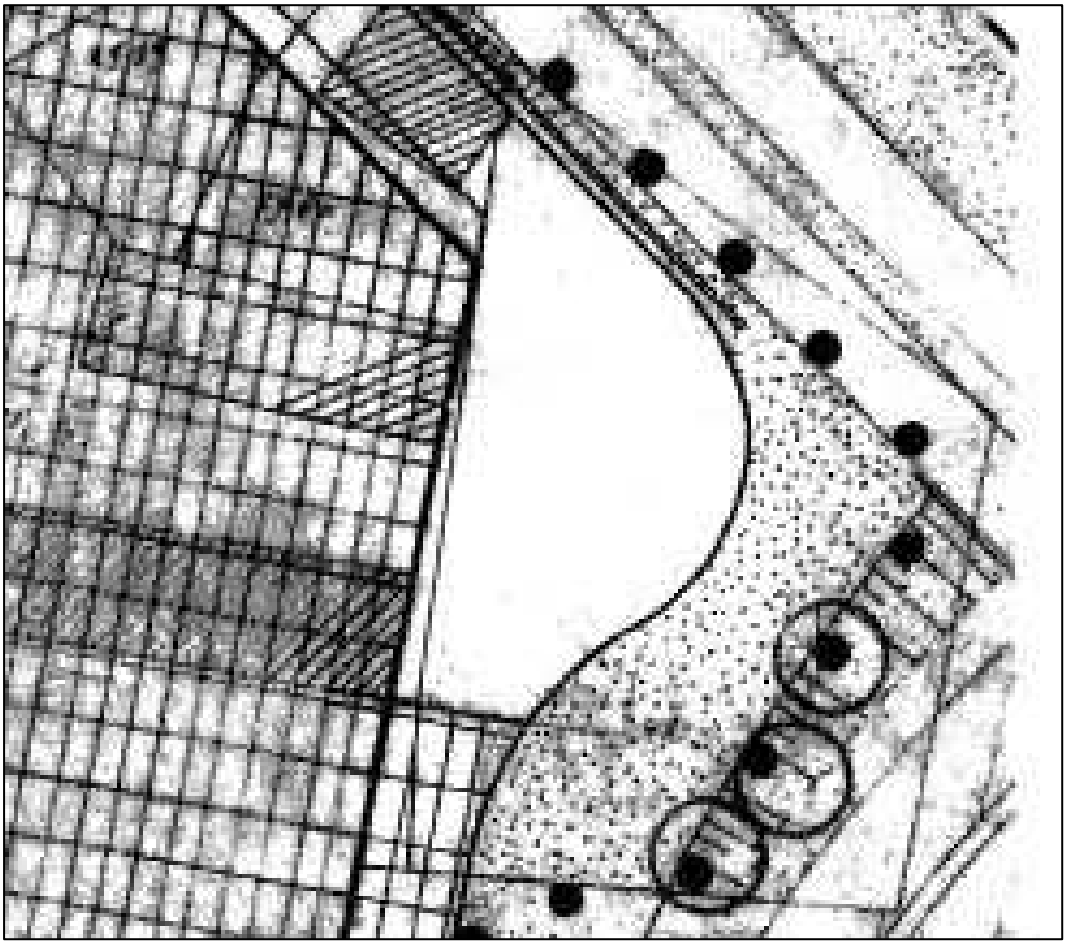
Bestemmingsplan Smeliënkamp
In het bestemmingsplan 'Smeliënkamp' zijn de betreffende gronden bestemd als 'Weg, voetpad, rijwielpad, plein' en 'Openbaar groen, plantsoen of berm'.
De gronden aangewezen als 'Weg, voetpad, rijwielpad, plein' zijn uitsluitend bestemd voor straten, trottoirs, rijwielpaden, pleinen en andere verkeersvoorzieningen met de daarbij behorende verkeerstechnische gebouwen. De aanleg van nieuwe groenvoorzieningen is niet toegestaan binnen deze bestemming. De aanleg van de op- en afritten van de Eindhovenseweg is binnen deze bestemming wel toegestaan.



Afbeelding 7. Uitsnede vigerende plankaart Smeliënkamp

De gronden aangewezen als 'Openbaar groen, plantsoen of berm' zijn uitsluitend bestemd voor de aanleg van parken, plantsoenen, bermstroken en andere tot de woonwijk behorende groenvoorzieningen met de daarbij behorende gebouwen, andere bouwwerken en andere werken.
De aanleg van nieuwe groenvoorzieningen is toegestaan binnen deze bestemming. De aanleg de op- en afritten is binnen deze bestemming niet toegestaan.

Bestemmingsplan Smeliënkamp 1e wijziging
In het bestemmingsplan 'Smeliënkamp 1e wijziging' zijn de betreffende gronden bestemd als 'Weg, voetpad' en 'Openbaar groen, plantsoen of berm'.

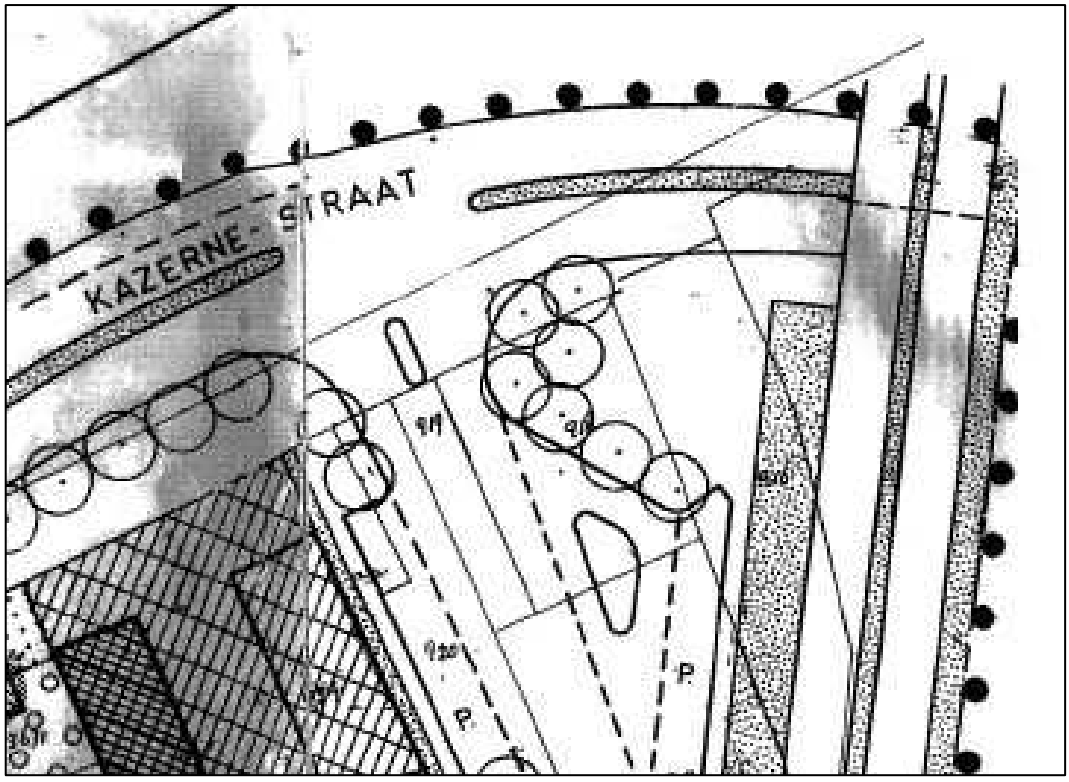


Afbeelding 8. Uitsnede vigerende plankaart Smeliënkamp 1e wijziging

De gronden aangewezen als 'Weg, voetpad' zijn uitsluitend bestemd voor straten, trottoirs en andere verkeersvoorzieningen met de daarbij behorende verkeerstechnische gebouwen en andere bouwwerken. De aanleg van nieuwe groenvoorzieningen

is niet toegestaan binnen deze bestemming. De aanleg van de rotonde (en de afrit van de Eindhovenseweg) is binnen deze bestemming wel toegestaan.
De gronden aangewezen als 'Openbaar groen, plantsoen of berm' zijn uitsluitend bestemd voor de aanleg van parken, plantsoenen, bermstroken en andere tot de woonwijk behorende groenvoorzieningen met de daarbij behorende gebouwen en andere bouwwerken.
De aanleg van nieuwe groenvoorzieningen is toegestaan binnen deze bestemming. De aanleg van de rotonde is binnen deze bestemming niet toegestaan.

Bestemmingsplan Kern Blerick 2e gedeelte
In het bestemmingsplan 'Kern Blerick 2e gedeelte' zijn de betreffende gronden bestemd als 'Weg, voetpad, rijwielpad, plein' en 'Openbaar groen'.



Afbeelding 9. Uitsnede vigerende plankaart Kern Blerick 2e gedeelte

De gronden aangewezen als 'Weg, voetpad, rijwielpad, plein' zijn uitsluitend bestemd voor de aanleg van straten, trottoirs, rijwielpaden, pleinen en andere verkeersvoorzieningen met de daarbij behorende verkeerstechnische gebouwen en andere bouwwerken, alsmede ten behoeve van de pleinen, de aanleg van speelvoorzieningen met speeltoestellen, parkeer- en groenvoorzieningen. De aanleg van nieuwe groenvoorzieningen is niet toegestaan binnen deze bestemming (aangezien

er geen sprake is van een plein). De aanleg van de rotonde (en de op- en afritten van de Eindhovenseweg) is binnen deze bestemming wel toegestaan.
De gronden aangewezen als 'Openbaar groen' zijn uitsluitend bestemd voor de aanleg van parken en plantsoenen en andere tot de woonwijk behorende groenvoorzieningen met de daarbij behorende gebouwen en andere bouwwerken, terrassen, zitgelegenheden, waterpartijen en kinderspeelwerktuigen.
De aanleg van nieuwe groenvoorzieningen is toegestaan binnen deze bestemming. De aanleg van de rotonde is binnen deze bestemming niet toegestaan.

Zoals ook blijkt uit de uitsneden van de vigerende plankaarten is het merendeel van het besluitgebied reeds bestemd voor verkeersvoorzieningen. Alleen enkele nieuwe weggedeelten doorsnijden de bestaande groenvoorzieningen, zodat de realisatie van de rotonde niet geheel mogelijk is binnen de vigerende bestemmingsplanregelingen.
De vigerende plannen bieden verder ook geen vrijstellings- of wijzigingsmogelijkheden waarmee het project in zijn geheel rechtstreeks gerealiseerd kan worden.

In het nieuw vast te stellen bestemmingsplan voor het Kazernekwartier (aanpassingsplan) zijn de betreffende gronden bestemd als 'Verkeer' en daarmee voorzien van een passende bestemming.

3.4 Afweging beleidskader

Concluderend kan gesteld worden dat de voorgenomen aanleg en gebruik van de rotonde niet afwijken van het rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid, met uitzondering van de strijdigheid met het vigerende bestemmingsplan voor het besluitgebied.

Om op korte termijn aan de slag te kunnen met de aanleg van de rotonde en er voor te zorgen dat er tijdens de gefaseerde ontwikkeling van het Kazernekwartier sprake is van een optimale verkeersafwikkeling, is onderhavige ruimtelijke onderbouwing opgesteld, welke een afzonderlijke Wabo-procedure zal doorlopen. Middels de omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan wordt de mogelijkheid voor de realisatie van de rotonde binnen het besluitgebied, juridisch-planologisch geregeld.

4. ONDERZOEK

Bij de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling dient rekening gehouden te worden met (milieu)-invloeden vanuit de omgeving op de ontwikkeling zelf en met invloeden vanuit de ontwikkeling op de omgeving. Het onderzoek naar de milieuaspecten bodem, geluid, lucht, externe veiligheid en milieuzonering voor het besluitgebied wordt in de navolgende paragrafen beschreven. Eveneens is gekeken naar de gevolgen van de gewenste ingrepen voor de aspecten archeologie, leidingen en infrastructuur, natuur en landschap, flora en fauna, waterhuishouding en economische uitvoerbaarheid. De hieruit voortkomende bevindingen worden in onderstaande paragrafen toegelicht.
Bij het opstellen van dit hoofdstuk is zoveel mogelijk gebruikt gemaakt van de relevante onderzoeken, zoals deze zijn uitgevoerd voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier en zoals deze verwoord zijn in het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn.

4.1 Economische uitvoerbaarheid

Per 1 juli 2008 is de Wet ruimtelijke ordening in werking getreden. Op grond hiervan rust op de gemeente de verplichting tot het verhaal van kosten die tot de grondexploitatie behoren op basis van een exploitatieplan. De gemeente kan hiervan afzien indien:

- het kostenverhaal anderszins is verzekerd;
- het bepalen van een tijdvak of fasering niet noodzakelijk is; en
- het stellen van eisen, regels of een uitwerking van regels aan werken en werkzaamheden met betrekking tot bouwrijp maken, aanleg van nutsvoorzieningen, inrichten van de openbare ruimte en uitvoerbaarheid niet noodzakelijk is.

De gemeenteraad van Venlo neemt, noch behoeft te nemen, een besluit ingevolge artikel 6.12 Wro (een besluit tot het al dan niet vaststellen van een exploitatieplan), aangezien onderhavige ruimtelijke onderbouwing geen zelfstandig bouwplan als bedoeld in artikel 6.2.1 Bro mogelijk maakt.
Voor het onderhavige besluitgebied hoeft ook geen exploitatieplan als bedoeld in artikel 6.12 Wro te worden vastgesteld, aangezien het verhaal van kosten van de grondexploitatie over de in het plan begrepen gronden anderszins is verzekerd, het bepalen van een tijdvak of fasering als bedoeld in artikel 6.13, lid 1 sub c4 en c5 Wro

niet noodzakelijk is en het stellen van eisen, regels of een uitwerking van regels als bedoeld in artikel 6.13, lid 2 sub b, c of d niet noodzakelijk is.
Voor wat betreft de uitvoerbaarheid van het project geldt dat de kosten voor de aanleg van de rotonde en bijbehorende voorzieningen worden gedekt vanuit het Meerjaren Investeringsprogramma (de investering is niet afhankelijk van de grondopbrengsten van het Kazernekwartier).

4.2 MER

Door de verwachting van grote aantallen bezoekers per jaar voor het totaalplan Kazernekwartier is een m.e.r.-procedure opgestart waarmee het milieueffect van de ontwikkeling in beeld gebracht wordt.

In opdracht van de gemeente Venlo is door Oranjewoud een project-MER met bijbehorende onderzoeken opgesteld[2]. In de MER zijn de effecten en aanbevelingen per omgevingsaspect weergegeven. Op basis van het toetsingsadvies van de commissie m.e.r. is tevens een aanvulling op het MER opgesteld[3].
Voor de aanleg van onderhavige rotonde geldt dat deze op zichzelf niet m.e.r.-plichtig is en dat hier dus verder niet ingegaan hoeft te worden op het opgestelde MER en de bijbehorende procedure.
De uitgevoerde onderzoeken in het kader van het MER zijn relevant inzake het nieuwe bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en komen in de volgende paragrafen, indien van toepassing, derhalve wel nader aan de orde.

4.3 Milieuaspecten

4.3.1 Bodem

In opdracht van de gemeente Venlo is door Ingenieursbureau Oranjewoud in de periode augustus - november 2010 in het kader van de ontwikkeling van het Kazernekwartier en directe omgeving een vooronderzoek uitgevoerd[4]. De aanleiding tot het vooronderzoek is de ontwikkeling van het Kazernekwartier.
In het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit op 25 april is vastgesteld zoals dit op 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn, wordt nader ingegaan op dit onderzoek.

[2] Oranjewoud, Milieueffectrapportage Het ontwikkelen van de Lijnstad, projectnummer 0233667.00, 22 juni 2011 (conform analoge versie), met toetsingsadvies cie m.e.r. d.d. 3 november 2011
[3] Oranjewoud, MER Kazernekwartier Venlo Aanvulling projectnummer 233667, versie 1.0, 13 januari 2012, met toetsingsadvies cie m.e.r. d.d. 6 maart 2012
[4] Oranjewoud, Vooronderzoek Kazernekwartier Venlo, projectnummer 233667, d.d. 28 februari 2011

Op basis van het vooronderzoek zijn er binnen het totale gebied een aantal locaties waar aanvullend onderzoek vanuit de Wro wordt aanbevolen. In tabel 6.1 van het betreffende vooronderzoek zijn de te onderzoeken locaties inclusief de onderzoeksstrategie weergeven. Onderhavige locatie is niet vermeld als locatie waar bodemonderzoek nodig is.

De locatie van onderhavig besluitgebied is op te delen in 2 delen. Het eerste deel is gelegen binnen de contouren van de voormalige locatie van VBF/ Houthandel Mulders. Het tweede deel valt buiten de locatie van VBF/ Houthandel Mulders.
Ter plaatse van de voormalige locatie van VBF/ Houthandel Mulders heeft een sanering plaatsgevonden. Het deel waar de rotonde wordt gerealiseerd is destijds volledig gesaneerd. Daarmee is dat deel van de locatie geschikt voor het aanleggen van de rotonde.
Op het deel gelegen buiten de voormalige locatie van VBF/ Houthandel Mulders hebben (voor zover bekend) geen potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsgevonden. Derhalve mag, voor dat deel, op basis van de bodembeheernota Venlo de Bodemkwaliteitskaart worden gebruikt als bewijsmiddel voor het aantonen van de bodemkwaliteit. Op basis van de Bodemkwaliteitskaart blijkt dat de rotonde is gelegen in de zone 'Wonen en werken voor 1900'. De bodemkwaliteitskaart in de betreffende zone voldoet aan de Maximale Waarde Wonen (MWW). De MWW is de generieke norm waarbij de bodemkwaliteit geschikt is voor een woning met tuin. Indien aan die norm wordt voldaan is de locatie zonder meer geschikt voor verkeersdoeleinden.

Op basis van de uitgevoerde sanering ter plaatse van het voormalige terrein van VBF/ Houthandel Mulders en de bodemkwaliteitskaart vormt de bodemkwaliteit geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Voor het aangehaalde onderzoek wordt hier volledigheidshalve verwezen naar de afzonderlijke bijlage behorende bij deze ruimtelijke onderbouwing.

4.3.2 Geluidhinder

Een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij sprake is van de realisatie van een geluidsgevoelig object, dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In deze wet wordt aangegeven hoe voor een gebied waar een ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt, dient te worden omgegaan met geluidhinder als gevolg van wegverkeer, industrie en spoorwegverkeer.
De geprojecteerde rotonde betreft geen geluidsgevoelig object. Echter, in het kader van de Wet geluidhinder dient wel onderzocht te worden of aan de ingreep zelf akoestische consequenties verbonden zijn en of er in het kader van de Wet geluidhinder sprake is van een reconstructie van een weg.

Door Oranjewoud zijn, in het kader van het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit op 25 april 2012 is vastgesteld, twee akoestische onderzoeken (planvariant en knipvariant = maximale variant) opgesteld inzake de herontwikkeling van het Kazernekwartier. In het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, is een actualisatie-onderzoek uitgevoerd door Peutz. Beide bestemmingsplannen zijn als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen.
Hierna zijn de relevante passages uit de betreffende onderzoeken overgenomen.

Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat-Kazernekwartier te Venlo incl. rotondes PLANVARIANT[5].
De gemeente is voornemens om op de Kazernestraat een tweetal rotondes te realiseren. De onderhavige zuidelijke rotonde betreft de aanleg van een rotonde ter plaatse van de huidige kruising Eindhovenseweg - Kazernestraat. Deze rotonde maakt het voor verkeer mogelijk om direct via de Eindhovenseweg naar de Kazernestraat te rijden. De noordelijke rotonde ontsluit het nieuw te ontwikkelen Kazernekwartier met de Kazernestraat. Tussen de twee nieuw aan te leggen rotondes zal ook de Kazernestraat fysiek worden gewijzigd.
Verder is de gemeente voornemens om een nieuwe openbare weg aan te leggen op het nieuw te ontwikkelen kazernekwartier.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen rotondes, de aanpassingen aan de bestaande wegen en de aanleg van een nieuwe weg te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de woningen nabij de rotondes, langs de te reconstrueren wegen en langs de nieuw aan te leggen weg, binnen het wettelijk onderzoeksgebied.
De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/ of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo.

Reconstructie Eindhovenseweg/ rotonde
Voor een aantal woningen langs de Burgemeester Gommansstraat, De Schansgraaf, Excelsiorstraat, Fort Sint Michielstraat en Van Laerstraat is vanwege de fysieke aanpassing aan de Eindhovenseweg sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 67 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is maximaal afgerond 5 dB als gevolg van de toename van het verkeer. Voor de woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van > 5 dB wordt niet overschreden.

[5] Oranjewoud, Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat- Kazernekwartier te Venlo incl. rotondes PLANVARIANT, projectnummer 233667, d.d. juni 2011

Voor deze woningen is onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/ of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

Te nemen maatregelen

- Bronmaatregelen:

Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Eindhovenseweg en SMA 0/6 op de rotonde) zorgt voor een geluidsafname van maximaal 3-4 dB voor de reconstructiewoningen. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen. Om een dusdanige reductie te behalen, zodat een hogere waarde niet hoeft te worden verleend (reductie van totaal 5 dB), dienen aanvullend nog overdrachtmaatregelen genomen te worden.

- Overdrachtsmaatregelen

Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dient aanvullend aan de bronmaatregelen een scherm geplaatst te worden langs de Eindhovenseweg.

Effecten overige weggedeelten

Ingevolge artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen/ wegdelen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg (uitstraling van de reconstructie). In onderhavige situatie is er enkel een toename te verwachten van 2 dB of meer op de Kazernestraat ten noorden van de rotonde. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding kan de toename van de geluidbelasting op deze weg wegnemen.

Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat-Kazernekwartier incl. 2 rotondes te Venlo KNIPVARIANT[6]

Reconstructie Eindhovenseweg/ rotonde

In deze variant is voor een aantal woningen/ appartementen langs de Burgemeester Gommansstraat, De Schansgraaf, Excelsiorstraat, Fort Sint Michielstraat en Van Laerstraat vanwege de Eindhovenseweg sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 67 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is maximaal afgerond 5 dB als gevolg van de toename van het verkeer. Voor de woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van > 5 dB wordt niet overschreden.

Voor deze woningen/appartementen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/ of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

[6] Oranjewoud, Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat- Kazernekwartier te Venlo incl. rotondes KNIPVARIANT, projectnummer 233667, d.d. juni 2011

Te nemen maatregelen

- Bronmaatregelen:

Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Eindhovenseweg en SMA 0/6 op de rotonde) zorgt voor een geluidsafname van afgerond maximaal 4 dB voor de reconstructiewoningen. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen. Om een dusdanige reductie te behalen, zodat een hogere waarde niet hoeft te worden verleend (reductie van totaal 5 dB), dienen aanvullend nog overdrachtmaatregelen genomen te worden.

- Overdrachtsmaatregelen

Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dient aanvullend aan de bronmaatregelen een scherm geplaatst te worden langs de Eindhovenseweg.

Effecten overige weggedeelten

Ingevolge artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen /wegdelen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg (uitstraling van de reconstructie). In onderhavige situatie is er enkel een toename te verwachten van 2 dB of meer op de Kazernestraat ten noorden van de rotonde. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding kan de toename van de geluidbelasting op deze weg wegnemen.

Conclusies

In het kader van onderhavige ruimtelijke onderbouwing worden op basis van de maximale variant (= knip-variant) geluidreducerende maatregelen getroffen.
Er worden geluidreducerende maatregelen getroffen om de geluidstoename zoveel mogelijk te beperken. Deze maatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend wegdekverharding in de vorm van Dunne Deklagen A en B en het aanpassen van de snelheid op een gedeelte van de Eindhovenseweg van 70 km/u naar 50 km/u. Er worden als gevolg van deze laatste maatregel geen geluidsschermen gerealiseerd langs de Eindhovenseweg (of Kazernestraat).

In een aanvullende berekening van Oranjewoud[7] is nagegaan of deze maatregelen voldoende zijn. Uit de berekening blijkt dat indien er wordt gerekend met een snelheidsverlaging op de Eindhovenseweg (vanaf het punt ter hoogte van de Pepijnstraat), er alleen een reconstructie-effect over blijft voor 3 woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41. Dit geldt voor beide varianten (knip- en planvariant). Voor de overige woningen gelegen aan de Fort Sint Michielstraat, Excelsiorstraat, Burgemeester Gommansstraat en de Schansgraaf is geen sprake meer van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

[7] Oranjewoud, briefrapport Bepaling reconstructie bij snelheidsverlaging Eindhovenseweg, projectnummer 111021 245.120 01, d.d. 21 oktober 2011

De toename van de geluidbelasting voor de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 is afgerond maximaal 2 dB. In de zin van de Wet geluidhinder is er dan sprake van een reconstructie. De maximale ontheffingswaarde van > 5 dB wordt niet overschreden. Voor de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo.
Gebleken is dat het reconstructie-effect kan worden weggenomen door het eerder genoemde aanbrengen van stil asfalt in de vorm Dunne Deklagen B over een traject van 120 meter op de Eindhovenseweg.
Dit betekent derhalve dat het plaatsen van geluidschermen langs de Eindhovenseweg overbodig is en de maatregelen in de vorm van stil asfalt en een gedeeltelijke snelheidsverlaging van de Eindhovenseweg afdoende zijn en er ten behoeve van deze ontwikkeling geen hogere grenswaarde-procedure noodzakelijk is.

Actualisatie/ aanpassingsplan
In het kader van het reeds genoemde aanpassingsplan, zoals d.d. 31 januari 2013 ter inzage gelegd, is door Peutz een aanvullend/ actualisatieonderzoek uitgevoerd[8].
In hoofdstuk 6 van dit onderzoek wordt nader ingegaan op de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer. Hier worden de conclusies uit de rapportages van Oranjewoud besproken en blijken geen nieuwe of gewijzigde resultaten anders dan hiervoor reeds genoemd.

Voor de aangehaalde onderzoeken wordt hier volledigheidshalve verwezen naar de betreffende afzonderlijke bijlagen behorende bij deze ruimtelijke onderbouwing.

4.3.3 Luchtkwaliteit

In opdracht van de gemeente Venlo heeft Oranjewoud onderzocht wat de effecten van de ontwikkeling van het Kazernekwartier zijn op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het plangebied en in de directe omgeving daarvan[9].
In het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit op 25 april is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn, wordt nader ingegaan op dit onderzoek.
Uit de conclusies blijkt dat, afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen, sprake is van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. Dit geldt zowel voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) en wordt

[8] Peutz, Bestemmingsplan Kazernekwartier Venlo; Akoestisch aspecten, Rapportnummer E 1034-1-RA d.d. 18 december 2012
[9] Oranjewoud, Luchtkwaliteit Kazernekwartier Venlo, Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm, projectnummer 233667, d.d. 15 april 2011

veroorzaakt door veranderende verkeersstromen als gevolg van de realisatie van de aansluiting Eindhovenseweg en de planontwikkelingen in het Kazernekwartier.
Uit de berekening blijkt dat in geen van de onderzochte situaties en jaren sprake is van overschrijding van de relevante grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat artikel 5.2 van de Wet milieubeheer, geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming en derhalve ook niet voor de aanleg van onderhavige rotonde.

Actualisatie/ aanpassingsplan
In het kader van het reeds genoemde aanpassingsplan, zoals d.d. 31 januari 2013 ter inzage gelegd, is door Witteveen+Bos een aanvullend/ actualisatieonderzoek uitgevoerd[10]. Uit dit onderzoek blijken ten aanzien van het onderdeel 'luchtkwaliteit' de volgende conclusies:
De planologische aanpassingen die wijzigingen van emissies naar lucht kunnen geven, zijn de aanpassing van de maximaal mogelijke aantallen bezoekers van het MFC en het tijdelijk gebruik van een bussluis. In deze beoordeling wordt geverifieerd of de lokale verkeersbewegingen van deze aanpassingen, alsmede van de parkeerplaatsen, tot lokale overschrijding van grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} (bijlage 2 van de Wet milieubeheer) kan leiden.
Overschrijding van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} van 40 $\mu g/m^3$ (2015) is in en buiten het plangebied niet aan de orde: er is een voldoende grote marge ten opzichte van de berekende concentraties (= achtergrond plus een kleine bijdrage). Het aantal vervoersbewegingen bij de bussluis en de toename van het maximaal aantal bezoekers aan het MFC (minder dan 5 % toename ten opzichte van de uitgangssituatie in het MER en bijbehorend luchtonderzoek) zijn relatief zo gering dat deze hooguit een geringe wijziging van de berekende (kleine) bijdragen geven. De totale concentratie wijzigt daarmee nauwelijks en blijft derhalve zeer ruim onder de genoemde grenswaarden.
Gelet op de marges van de berekende immissieconcentraties ten opzichte van de grenswaarden en de geringe wijzigingen in verkeersintensiteiten die met de planologisch-juridische aanpassingen gepaard gaan, is met zekerheid te stellen dat ruim voldaan wordt aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit en dat de conclusies in MER en bestemmingsplan niet wijzigen.

Voor het aangehaalde onderzoek wordt hier volledigheidshalve verwezen naar de afzonderlijke bijlage behorende bij deze ruimtelijke onderbouwing.

[10] Witteveen+Bos, Beoordeling aanpassingsplan consequenties MER, VL160-1/NIJA4/006 d.d. 18 december 2012

4.3.4 Externe veiligheid

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege handelingen met gevaarlijke stoffen. De handelingen kunnen zowel betrekking hebben op het gebruik, de opslag en de productie, als op het transport van gevaarlijke stoffen. Uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen[11] vloeit de verplichting voort om in ruimtelijke plannen in te gaan op de risico's in het besluitgebied ten gevolge van handelingen met gevaarlijke stoffen. De risico's dienen te worden beoordeeld op 2 maatstaven, te weten het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico beschrijft de kans per jaar dat een onbeschermd individu komt te overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in risicocontouren rondom de risicobron (bedrijf, weg, spoorlijn etc.), waarbij de 10^{-6} contour (kans van 1 op 1 miljoen op overlijden) de maatgevende grenswaarde is.

Groepsrisico
Het groepsrisico beschrijft de kans dat een groep van 10 of meer personen gelijktijdig komt te overlijden ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico geeft een indicatie van de maatschappelijke ontwrichting in geval van een ramp. Het groepsrisico wordt uitgedrukt in een grafiek, waarin de kans op overlijden van een bepaalde groep (bijvoorbeeld 10, 100 of 1000 personen) wordt afgezet tegen de kans daarop. Voor het groepsrisico geldt de oriëntatiewaarde als *ijkpunt* in de verantwoording (géén norm).

In de circulaire Risico Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Dit houdt in dat over elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico verantwoording moet worden afgelegd (de zogeheten verantwoordingsplicht). Het betrokken bestuursorgaan moet, al dan niet in verband met de totstandkoming van een besluit, expliciet aangeven hoe de diverse factoren (waaronder zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid) zijn beoordeeld en eventuele in aanmerking komende maatregelen, zijn afgewogen. Een belangrijk onderdeel van de verantwoording is overleg met (advies vragen aan) de regionale brandweer.

(Beperkt) kwetsbare objecten
Er moet getoetst worden aan het Bevi en de richtlijnen voor vervoer gevaarlijke stoffen wanneer bij een ontwikkeling (beperkt) kwetsbare objecten worden toegestaan.

[11] Circulaire Risico Normering Vervoer Gevaarlijke Stoffen, Staatscourant d.d. 4 augustus 2004. Deze Circulaire is gebaseerd op de Risico Normering Vervoer gevaarlijke stoffen en het Bevi en sluit zoveel als mogelijk aan op het Bevi.

(Beperkt) kwetsbare objecten zijn o.a. woningen, scholen, ziekenhuizen, hotels, restaurants[12].

Risicovolle activiteiten
In het kader van het plan moet bekeken worden of er in of in de nabijheid van het plan sprake is van risicovolle activiteiten (zoals Bevi-bedrijven, BRZO-bedrijven en transportroutes) of dat risicovolle activiteiten worden toegestaan.

Toetsing aan beleid
Het plan omvat de aanleg van een rotonde ter hoogte van de Kazernestraat-Eindhovenseweg. Het besluitgebied bevindt zich binnen de invloedssfeer van de volgende vier relevante vervoersassen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen: de spoorlijn Eindhoven-Venlo, de Maas, de Eindhovenseweg en een hogedruk aardgasleiding. Daarnaast ligt het besluitgebied binnen het invloedsgebied van de spooremplacementen Blerick en Venlo.
Omdat op grond van het gestelde in het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi) wegen niet zijn aan te merken als kwetsbaar- of beperkt kwetsbaar object, behoeft uit het oogpunt van mogelijke gevolgen van risicobronnen in de omgeving van onderhavig plan verder geen aandacht geschonken te worden aan dit aspect van externe veiligheid.

Naast de noodzaak om te bezien of risicobronnen in de nabijheid van het plan van invloed zijn op de planontwikkeling, dient ook nagegaan te worden of de planontwikkeling sec vanuit het oogpunt van externe veiligheid relevant is voor de omgeving van het plan.
Als gevolg van de aanleg van de rotonde op zichzelf is er geen toename van het aantal verkeersbewegingen te verwachten. De rotonde wordt juist aangelegd om de doorstroming en verkeersafwikkeling ter plaatse te bevorderen.
Als gevolg van de ontwikkeling van het totaalplan Kazernekwartier is er ter plaatse uiteraard wel een toename van het aantal verkeersbewegingen te verwachten. Ter plaatse van de rotonde vindt echter nu en in de toekomstige situatie (na ontwikkeling van het Kazernekwartier) geen transport van gevaarlijke stoffen plaats. Er is derhalve geen sprake van een toename van het aantal verkeersbewegingen met gevaarlijke stoffen in het gebied.
Het vervoer van gevaarlijke stoffen over de Eindhovenseweg zal plaats bij vinden via de doorgaande route over deze weg en niet via de rotonde. Volgens de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' moet het bevoegd gezag de verantwoordingsplicht bij ruimtelijke ontwikkelingen invullen bij elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico ten gevolge van de ontwikkeling van het besluitgebied. In dit geval is geen sprake van een toename/ overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze weg, omdat er als gevolg van de aanleg

[12] Zoals bedoeld in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen

van de rotonde sec geen toename/ wijzigingen in het transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.
De verantwoordingsplicht hoeft niet te worden ingevuld. Er bestaat geen noodzaak om het externe veiligheidsaspect nader te beschouwen.

4.3.5 Milieuzonering

Goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkómen van hinder en gevaar. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) kan dit gerealiseerd worden. Het is aan de ene kant zaak om te voorkomen dat er hinder en gevaar voor gevoelige bestemmingen ontstaat en aan de andere kant dient aan bedrijven voldoende zekerheid te worden geboden dat zij niet in hun activiteiten worden beperkt door nieuwe gevoelige functies. Om te bepalen of tussen de milieubelastende activiteiten en de gevoelige functies voldoende afstand in acht wordt genomen, wordt gebruik gemaakt van de VNG- publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' uit 2009. In deze publicatie worden de richtafstanden gegeven voor de vier ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar.
Het voorgenomen infrastructurele project betreft geen functie die volgens de (indicatieve) lijst van de VNG een milieuzone heeft ten opzichte van andere milieugevoelige functies.
Tevens hoeft niet bekeken te worden of in de omgeving van het besluitgebied functies voorkomen die een belemmering kunnen vormen voor het infrastructurele project omdat dit geen milieugevoelige functie betreft.

Kortom, op basis van milieuzonering zijn er geen belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkeling. Tevens vormt de voorgenomen ontwikkeling geen belemmering voor eventuele andere functies in de omgeving.

4.4 Archeologie en cultuurhistorie

Archeologie
In 2000, 2004 en 2005 hebben diverse archeologische onderzoeken op het voormalige terrein van de VBF Buizenfabriek plaatsgevonden. Dat terrein grenst direct aan de westzijde van de beoogde locatie van de rotonde. Uit die onderzoeken bleek dat het archeologisch sporenniveau zich op een NAP hoogte van 17 meter en hoger bevond. De huidige maaiveldhoogte van de Kazernestraat waarin de rotonde komt te liggen is circa 16,5 m +NAP (www.ahn.nl). Op basis van deze gegevens mag aangenomen worden dat het archeologische niveau bij de aanleg van de tunnel onder de spoorlijn is verdwenen, zeker als daar de verstoringen door die werkzaamheden bij worden opgeteld. Op de locatie van de rotonde zijn daarom geen archeologische waarden meer te verwachten

Met archeologie hoeft dus, behoudens de verplichting tot melding van archeologische vondsten conform artikel 53 van de monumentenwet, geen rekening te worden gehouden

Cultuurhistorie
Op het oorspronkelijke, nabij gelegen, stervormig kazerneterrein, thans rechthoekig met afgeronde hoeken, bevindt zich nog een aantal gebouwen uit de periode 1913-1914. Van deze gebouwen zijn de volgende beschermenswaardig (en aangewezen als Rijksmonument):

- het voormalig wachtgebouw thans hoofdgebouw;
- het voormalig kantinegebouw voor de onderofficieren thans soldatenmess;
- twee voormalige exercitieloodsen thans garageloodsen;
- drie voormalige privaten, thans opslaggebouwtjes;
- het vroegere hospitaal voor de medisch geneeskundige dienst thans ten dele nog steeds in gebruik voor de geneeskundige verzorging en gedeeltelijk in gebruik bij de Koninklijke Marechaussee .

In het bestemmingsplan 'Kazernekwartier' zoals dit op 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn, wordt nader ingegaan op de cultuurhistorische waarde van het voormalige kazerneterrein. Hieruit blijkt dat ter hoogte van de Eindhovenseweg-Kazernestraat geen beschermenswaardige elementen aanwezig zijn.
Door de aanleg van de rotonde worden de bestaande groen- en verkeersbestemmingen opnieuw ingericht. Gezien de bestaande weginrichting en het ontbreken van cultuurhistorisch waardevolle elementen in dit gebied, heeft de aanleg van de rotonde geen negatieve effecten op de cultuurhistorische waarde van het kazerneterrein.

4.5 Leidingen en infrastructuur

Blijkens de geldende bestemmingsplannen en het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan komen op, of in de directe omgeving van, het besluitgebied geen leidingen of kabels voor met een dusdanige planologische beschermingszone dat zij het project kunnen belemmeren.

4.6 Natuurwaarden en flora en fauna

Blijkens de kaart 'Groene Waarden' van het POL2006 bevindt het besluitgebied zich niet binnen de grenzen of in de directe nabijheid van de EHS.

Ook de kaarten 'Blauwe Waarden' en 'Kristallen Waarden' uit het POL2006 geven geen van allen bijzondere elementen aan binnen of in de directe omgeving van het besluitgebied.

In het kader van de m.e.r.-procedure is door Oranjewoud een natuurwaardenonderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van het Kazernekwartier[13].
Ter hoogte van het besluitgebied is voornamelijk sprake van een verhardingssituatie. In het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit op 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn, wordt nader ingegaan op het natuurwaardenonderzoek. Relevante onderzoeksresultaten zijn de volgende:

Grondgebonden zoogdieren
De in het onderzochte gebied voorkomende grondgebonden zoogdieren staan alle vermeld op tabel 1 van de Flora- en faunawet. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van de ontheffingsplicht. De algemene zorgplicht blijft echter wel onverminderd van kracht

Vleermuizen
Uit het natuurrapport blijkt dat in onderhavig gebied geen verblijfplaatsen voor vleermuizen zijn waargenomen.

Vogels
In het gebied waar de gehele herontwikkeling van het voormalige kazerneterrein plaatsvindt, komen veel soorten broedvogels voor. Door het verwijderen van bestaande groenstructuren en het kappen van bomen kunnen een aantal broedplaatsen van algemeen voorkomende soorten als de boomkruiper, pimpelmees, koolmees, ekster en spreeuw verdwijnen. Omdat het echter algemene soorten betreft zijn wezenlijk negatieve effecten op de populaties uitgesloten. Doordat bestaande groenstructuren zo veel mogelijk worden gespaard en ingepast in het totaalplan Kazernekwartier kunnen negatieve effecten op de aanwezige individuen van deze algemene soorten verder beperkt worden.

Planten
Binnen het plangebied zijn geen beschermde plantensoorten waargenomen.

Waardevolle bomen en lanen
Op het voormalige kazerneterrein staan op diverse plaatsen oudere bomen, vooral Linde, Paardenkastanje, Inlandse eik, Beuk en Es, met een diameter van 30 cm tot wel 80 cm. De meeste van deze bomen staan in enkele laanstructuren. Bomen van

[13] Oranjewoud, Natuurrapport MER Kazernekwartier, projectnr. 233667, Eindconcept, d.d. 9 juni 2011

deze leeftijd leveren een belangrijke bijdrage aan de natuurwaarde van het gebied en zijn voor enkele vogelsoorten onmisbaar als foerageer- of nestplaats.
Voor de gekraagde roodstaart, een soort van (oude) parken en bosgebieden, is het behoud van de dikke kastanjes op het voormalige marechausseeterrein van belang. De laanbomen rond de appèlplaats en langs de Horsterweg zijn van belang voor diverse soorten waaronder de Boomkruiper en Ekster.
Naast hun natuurfunctie bepalen oudere bomen ook in belangrijke mate de belevingswaarde. Doordat in het totaalplan Kazernekwartier de bestaande groenstructuren, in het bijzonder de oude bomen, zoveel mogelijk behouden blijven is het lokaal voortbestaan van de diverse vogelsoorten gewaarborgd en krijgt het heringerichte terrein direct een 'volwassen' uitstraling.
Voor onderhavig besluitgebied geldt dat hier geen broedplaatsen zijn aangetroffen en er geen sprake is van als zodanig in het rapport aangewezen waardevolle bomen of lanen.

Met inachtneming van de algemene zorgplicht en gezien de maatregelen welke in het totaalplan Kazernekwartier worden getroffen, geldt dat de aanleg van de rotonde niet in strijd is met de Flora- en faunawet.

4.7 Waterhuishouding

In deze paragraaf wordt beschreven op welke wijze in dit project rekening is gehouden met de (ruimtelijk) relevante aspecten van (duurzaam) waterbeheer.
In het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dit op 25 april 2012 is vastgesteld, alsmede het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en welke als separate bijlagen bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen zijn, wordt nader ingegaan op de door Oranjewoud opgestelde toelichting bij de watertoets[14].
Voor een beschrijving van het bestaande waterhuishoudkundig systeem ter plaatse wordt hier ook verwezen naar de het betreffende onderzoek van Oranjewoud.
Voor de toekomstige waterhuishoudkundige situatie in het besluitgebied kan het volgende opgemerkt worden:

Ecosystemen
In het besluitgebied liggen geen droge of natte ecosystemen.

Hemelwater
Het verhard oppervlak zal slechts beperkt toenemen als gevolg van de aanleg van de rotonde. Infiltratiemogelijkheden op een rotonde zijn beperkt. In het gebied zijn rioolaanpassingen voorzien. Bij de technische uitwerking van het ontwerp zullen de mogelijkheden voor het afkoppelen, voor zover haalbaar, worden meegenomen.

[14] Oranjewoud, Toelichting Watertoets Kazernekwartier Venlo, projectnr. 233667, d.d. 17 januari 2011

Afvalwater
De voorgenomen werkzaamheden zijn niet van invloed op de afvalwaterverwerking binnen het gebied.

Overleg waterbeheerder
Conform de notitie 'Toepassingsbereik Watertoets' van het Waterschap Peel en Maasvallei, geldt dat het plan niet hoeft te worden ingediend bij het Watertoetsloket. Het initiatief voorziet namelijk niet in een toename van het verhard oppervlak van 2.000 m² of meer.
Verder geldt dat het Waterschap Peel en Maasvallei voor het totaalplan 'Kazernekwartier' bij brief van 11 februari 2011 (kenmerk ka/leoo/wt/2011.03075) reeds een positief wateradvies heeft verstrekt. De aanleg van onderhavige rotonde maakt deel uit van dit totaalplan en is dus reeds mede beoordeeld.

Conclusie
Een negatieve beïnvloeding van het grondwaterpeil of de waterhuishouding is, gezien het bovenstaande, niet te verwachten. Concluderend kan daarom worden gesteld dat als gevolg van de werkzaamheden geen knelpunten ontstaan tussen grondgebruik, bestemmingen of waterhuishoudkundige functies in relatie tot waterbeheer.

4.8 Hoogwaterproblematiek

Waterwet, Waterregeling en Waterbesluit
Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. In deze wet zijn een achttal wetten samengevoegd tot één wet. Het Waterbesluit is de uitwerking bij algemene maatregel van bestuur van bepalingen van de Waterwet. De Waterregeling is de uitwerking bij ministeriële regeling van bepalingen van de Waterwet en het Waterbesluit. De Waterwet, het Waterbesluit en de Waterregeling zijn het resultaat van de in 2004 aangekondigde integratie van waterwetgeving.
Wat betreft de oppervlaktewaterlichamen geeft het Waterbesluit een grondslag om de grenzen hiervan in de Waterregeling vast te leggen en een grondslag voor de grenzen van de gebieden die zijn vrijgesteld van de vergunningplicht voor het gebruik van waterstaatswerken (vergelijkbaar met het voormalige Besluit rijksrivieren op grond van art. 2a Wbr).

De Beleidslijn grote rivieren heeft haar grondslag in het Besluit Rijksrivieren welke op 22 december 2009 is opgegaan in het Waterbesluit. De beleidslijn is met inwerkingtreding van het Waterbesluit dus niet komen te vervallen. Voor de toetsing van het rivierkundig belang wordt vastgehouden aan de criteria zoals neergelegd in de Beleidsregels grote rivieren.

Afbeelding 10. Uitsnede kaart behorende bij de 'Beleidslijn grote rivieren'

Het besluitgebied is grotendeels gelegen in het voormalige artikel 2a Wbr gebied waar nu een vrijstelling van de vergunningplicht voor het gebruik van waterstaatswerken geldt.

Voor de vergunningsvrije gebieden in het kader van de nieuwe Waterwet, geldt dat op basis van rivierkundige gronden en via een algemene maatregel van bestuur, het vergunningenregime van de Waterwet hier niet van toepassing is. Deze aanduiding betekent dat de betreffende gebieden vanuit rivierkundig oogpunt (vanuit het rivier- en stroombelang) minder van belang worden geacht. Bescherming van dat belang door middel van een vergunningenstelsel in het kader van de nieuwe Waterwet is daarmee niet noodzakelijk.
Op de gebieden die zijn vrijgesteld van de vergunningplicht voor het gebruik van waterstaatswerken onder de nieuwe Waterwet is paragraaf 6 'Gebruik van rijkswaterstaatswerken' van hoofdstuk 6 van het Waterbesluit niet van toepassing.
De Beleidslijn grote rivieren werpt met andere woorden geen belemmeringen op voor de middels deze afwijking van het vigerende bestemmingsplan in dit gebied voorgestane ontwikkeling.

De omstandigheid dat geen vergunningplicht geldt conform de nieuwe Waterwet, wil echter niet zeggen dat er geen kans bestaat op hoogwater. Het gebied blijft immers wel deel uitmaken van het rivierbed. Bouwen in deze gebieden geschiedt dan ook, net als elders in het rivierbed, op eigen risico en voor eigen verantwoordelijkheid van de initiatiefnemer.

4.9 Explosievenonderzoek

In het kader van de integrale ontwikkeling van het Kazernekwartier wordt gefaseerd explosievenonderzoek uitgevoerd. Voor onderhavig besluitgebied geldt dat hier geen belemmeringen aanwezig zijn wat betreft de uitvoer van grondwerkzaamheden in relatie tot de in de omgeving gedane explosievenvondsten/ onderzoeken.

5. AFWEGING BELANGEN

De gewenste ontwikkeling is strijdig met de voorschriften uit de vigerende bestemmingsplannen ‘Smeliënkamp‘, ‘Smeliënkamp 1e wijziging’ en ‘Kern Blerick 2e gedeelte’. De vigerende bestemmingsplannen bieden geen vrijstellings- of wijzigingsmogelijkheden waarmee het gehele project rechtstreeks gerealiseerd kan worden. Door het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, kan de realisatie van de rotonde wel mogelijk worden gemaakt.

Tegen het plan bestaan uit ruimtelijk en stedenbouwkundig oogpunt geen bezwaren. De ontwikkeling maakt deel uit van de realisatie van het Kazernekwartier en is in dat kader meegewogen in diverse onderzoeken en rapportages die hiertoe opgesteld zijn (en als zodanig verwoord zijn in de als bijlagen beschikbare bestemmingsplannen ‘Kazernekwartier’, zoals dat op 25 april 2012 is vastgesteld en het ‘Aanpassingsplan ‘Kazernekwartier’ (bestemmingsplan)’, zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd).
Het project zal een positief effect hebben op de bereikbaarheid van het Kazernekwartier en de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming in de omgeving.

Aan de voorwaarden, die zowel het Rijks-, provinciaal als gemeentelijk beleid stellen, wordt met de ontwikkeling voldaan.

Daarnaast wordt de ontwikkeling niet belemmerd door aanwezige milieuaspecten, aangezien het overgrote deel van het besluitgebied reeds in gebruik is ten behoeve van verkeersvoorzieningen en er geen sprake is van een kwetsbaar of milieugevoelig object. Bovendien zal geen schade wordt toegebracht aan de omringende natuur- of landschapselementen en -structuren.

Op basis van het voorgaande wordt dan ook geconcludeerd dat de realisatie van een rotonde ter hoogte van de Eindhovenseweg-Kazernestraat niet bezwaarlijk is.

6. PROCEDURE, OVERLEG EN PLANSTUKKEN

6.1 Procedure

Voor het verlenen van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan dient de uitgebreide procedure zoals beschreven in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) te worden gevolgd.

Voor de uitgebreide procedure geldt afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb). De Wabo geeft hierop enkele aanvullingen. Dit zijn onder andere:

- Aanvraag, ontwerpbesluit en/ of het definitieve besluit moeten op grond van zowel de Wabo als het Besluit omgevingsrecht (Bor) in bepaalde specifieke gevallen aan specifieke personen of instanties worden toegestuurd. Te denken valt aan het orgaan dat de verklaring van geen bedenkingen afgeeft (in casu de gemeenteraad), de Inspectie, een ander bestuursorgaan dan het aangewezen bevoegd gezag, etc.
- Iedereen kan zienswijzen op het ontwerpbesluit indienen (art. 3.12 lid 5 Wabo). Alleen belanghebbenden kunnen rechtstreeks in beroep gaan bij de Rechtbank, mits aan de eisen van artikel 6:13 Awb is voldaan.
- De beslistermijn van zes maanden begint te lopen op de dag ná de dag van ontvangst van een -ontvankelijke- aanvraag (art. 3.12 lid 7 Wabo).
- De beslistermijn van zes maanden mag éénmaal verlengd worden, met ten hoogste zes weken (art. 3.12 lid 8 Wabo).
- Indien er sprake is van een geval als bedoeld in artikel 2.12, eerste lid, aanhef en onder a, onder 3°, van de Wabo (de toestemming uit de Wabo die in de plaats komt van het projectbesluit) wordt de kennisgeving van het ontwerp-besluit en de mededeling van het definitieve besluit in de Staatscourant geplaatst. De mededeling van het definitieve besluit wordt tevens langs elektronische weg gedaan en beschikbaar gesteld (art. 6.14 Bor jo. Regeling standaarden ruimtelijke ordening 2008).

6.2 Overleg

In artikel 6.18 van het Besluit omgevingsrecht is artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening van toepassing verklaard. Voor deze procedure dient dan ook vooroverleg te worden gevoerd met diensten van het rijk, provincie en het waterschap. Deze instanties kunnen aangeven dat in bepaalde gevallen vooroverleg niet noodzakelijk is.
Bij de voorbereiding van een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan moet het college van burgemeester en wethouders, indien niet is

aangegeven dat van vooroverleg kan worden afgezien, daarom overleg plegen met het Waterschap, met andere gemeenten wiens belangen bij het plan betrokken zijn en met de betrokken rijks- en provinciale diensten.

Op 7 en 9 september 2010 heeft een eerste oriënterend, mondeling vooroverleg met betrekking tot het nieuwe bestemmingsplan 'Kazernekwartier' plaatsgevonden met onder andere vertegenwoordigers van de betrokken diensten van de provincie, het rijk en het waterschap die zijn betrokken bij de zorg voor de ruimtelijke ordening of zijn belast met de behartiging van belangen welke in en rondom dit gebied in het geding (kunnen) zijn.

Op 29 april 2011 is het concept ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier', formeel (ex artikel 3.1.1. Bro) aangeboden voor het vooroverleg. Hieruit zijn geen reacties gekomen wat betreft de aanleg van de rotonde.
Nader overleg met de Inspectie wordt gezien het ontbreken van nationale belangen inzake de aanleg van een rotonde en het reeds gevoerde vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro in het kader van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan 'Kazernekwartier', niet noodzakelijk geacht.
Vooroverleg met de provincie Limburg is in het kader van onderhavig plan verder ook niet noodzakelijk, mede gezien het feit dat het besluitgebied gelegen is binnen perspectief 9 en er geen (nieuwe) belangen spelen welke niet al eerder in het kader van het bestemmingsplan 'Kazernekwartier' met de provincie besproken zijn.
Het Waterschap Peel en Maasvallei heeft in het kader van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan 'Kazernekwartier' reeds een positief wateradvies uitgebracht. Aangezien met onderhavige ontwikkeling wordt aangesloten bij dit plan en er in casu geen sprake is van een toename van het verharde oppervlak welk groter is dan 2.000 m², wordt er geen aanleiding gezien een nieuw wateradvies op te vragen.

6.2.1 Zienswijzenprocedure

Het voornemen om een beschikking eerste fase te verlenen is op woensdag 27 juli 2011 ingevolge afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht gepubliceerd in het huis-aan-huisblad De Trompetter/E3 Journaal Venlo, op de gemeentelijke website (www.venlo.nl, rubriek Actueel, officiële bekendmakingen) en de Staatscourant. De aanvraag, de ontwerp-beschikking eerste fase en de bijbehorende stukken hebben daarom vanaf donderdag 28 juli 2011 tot en met woensdag 7 september 2011 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen bij de Stadswinkel Venlo, Prinsessesingel 30.
Gedurende deze inzagentermijn is een ieder in de gelegenheid gesteld om een gemotiveerde zienswijze naar voren te brengen, conform de daaraan gestelde eisen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht.

Tijdens de terinzagelegging van de ontwerp-beschikking eerste fase omgevingsvergunning en de bijbehorende stukken voor het plan Kazernekwartier (alsmede het gelijktijdig terinzage gelegde ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier) heeft de gemeente Venlo per abuis op internet een concept versie van het MER gepubliceerd. Zij die tijdig een zienswijze hebben ingediend, hebben daarom de mogelijkheid gekregen om een aanvullende zienswijze in te dienen gedurende een aangekondigde termijn van circa drie weken.

Voor wat betreft de ingediende zienswijzen en het gemeentelijk standpunt hierop, wordt hier verwezen naar de memo 'Eindverslag van de ingediende zienswijzen in het kader van de ontwerp-omgevingsvergunning eerste fase ten behoeve van het realiseren van een rotonde aan de Eindhovenseweg - Kazernestraat te Venlo-Blerick (registratienummer 20110686)' welke als separate bijlage bij deze ruimtelijke onderbouwing te raadplegen is.

6.3 Planstukken

Bij de omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan behoort onderhavige ruimtelijke onderbouwing. De kennisgeving van het besluit tot verlening van een omgevingsvergunning wordt beschikbaar gesteld conform de vereisten zoals die zijn vastgelegd voor 'projectbesluiten' in IMRO2008 en STRI2008, met het daarbij behorende besluitgebied c.q. de geometrische plaatbepaling.

In het kader van het bestemmingsplan 'Kazernekwartier' zijn diverse onderzoeken uitgevoerd, waarnaar in deze ruimtelijke onderbouwing wordt verwezen (zie ook het overzicht in de inhoudsopgave). Eveneens wordt hier verwezen naar het 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)', zoals dit op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd. Voor sec onderhavige ontwikkeling is verder geen nieuw onderzoek uitgevoerd.

BRO heeft vestigingen in Boxtel | Amsterdam | Tegelen | Genk
www.BRO.nl

Milieueffectrapportage

Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo

Kazerne Kwartier

Initiatief van de gemeente Venlo

Milieueffectrapportage
Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo

Opdrachtgever
Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

datum vrijgave	beschrijving	goedkeuring	vrijgave
27-06-2011	Milieueffectrapportage ten behoeve van het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo, 22 juni 2011, conform analoge versie projectnr. 0233667.00	M. van Eck	L.T. Runia

Impressie van de eindsituatie van de herontwikkeling van het Kazernekwartier

Inhoud blz.

1 Inleiding 9
1.1 M.e.r.-procedure 9
1.2 Begrippen en definities 11
1.3 Leeswijzer 11
2 Nut en noodzaak ontwikkeling 13
2.1 Achtergrond 13
2.2 Nut en noodzaak ontwikkeling Kazernekwartier 13
3 Projectgeschiedenis 15
3.1 Het Model 'Lijnstad' 15
3.2 Het doorlopen proces 16
4 Voorgenomen ontwikkeling 18
4.1 Beschrijving stedenbouwkundige structuur 18
4.2 Verkeerstructuur 20
4.2.1 Gebiedsontsluiting 20
4.2.2 Nieuwe infrastructuur 22
4.3 Parkeren 24
4.4 Groenstructuur 25
5 Het programma 26
5.1 Inleiding 26
5.1.1 Evenementen, cultuur & vrije tijd 27
5.1.2 Onderwijs 28
5.1.3 Sport 28
5.1.4 Commerciële voorzieningen 29
5.1.5 Gezondheid 30
5.1.6 Horeca 30
5.1.7 Ontwikkellocatie Parkzone 30
5.2 Programma in cijfers 30
6 Beleidskader 32
6.1 Wet- en regelgeving 32
6.2 Relevant beleid 33
6.2.1 Nationaal niveau 33
6.2.2 Provinciaal beleid 35
6.2.3 Regionaal niveau 36
6.2.4 Gemeentelijk beleid 36
6.3 Te nemen besluiten 38
7 Beoordelingskader 39
7.1 Reikwijdte en detailniveau 39
7.2 Beoordeling van de milieuaspecten 40
7.3 Aanpak effectbeschrijving 41
7.4 Beschouwde alternatieven 42
8 Plan- en studiegebied 43
8.1 Onderzoeksgebied 43
8.2 Huidige situatie 43
8.3 Huidig gebruik van het plangebied 45
8.4 Autonome ontwikkelingen 46
9 Verkeer, vervoer en parkeren 47
10 Geluid 64
11 Luchtkwaliteit 77
12 Externe veiligheid 82
13 Water 95
14 Bodem 107
15 Natuur 110
16 Archeologie en cultuurhistorie 123
17 Duurzaamheid op het Kazernekwartier 135

18 Ruimtelijke kwaliteit 140
19 Beschouwing effectbeoordeling 146
20 Leemten en onzekerheden 149

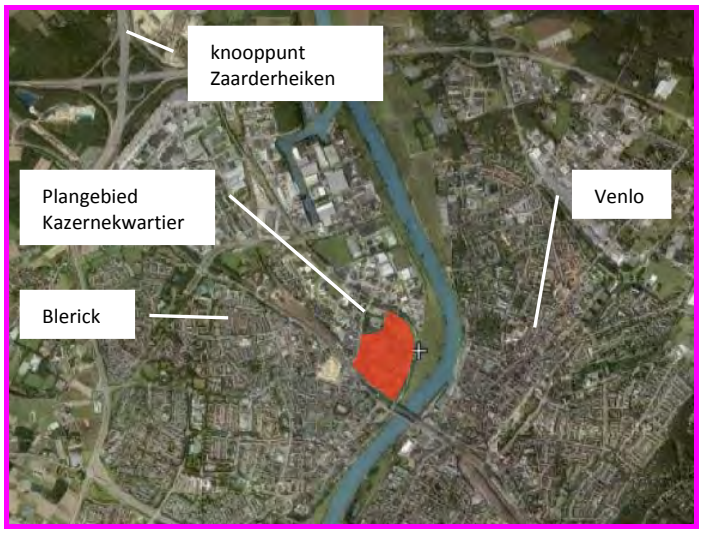
De locatie van het Kazernekwartier in vogelvlucht bezien vanuit het zuidoosten (bron: www.venlo.nl)

- *de rode omlijning geeft de globale contouren weer van het plangebied waar de herontwikkeling van het Kazernekwartier voorzien is.*

Samenvatting

Inleiding
Het voorliggende Milieueffectrapportage geeft een beschrijving van milieueffecten als gevolg van het herontwikkelen van het Kazernekwartier met het programma uit het definitieve ontwerp Lijnstad. De beoogde ontwikkelingen op het Kazernekwartier bestaan uit een Multifunctioneel Centrum (MFC) met daarbinnen een nieuw voetbalstadion voor voetbalclub VVV-Venlo, de vestiging van ROC/Gildeopleidingen, Holland Casino, sporthal, hotel, spa/wellness, parkeervoorzieningen en op termijn kinvulling van een ontwikkelzone en kantoren.

Plangebied
Het gebied bevindt zich aan de westelijke oever van de Maas nabij het centrum van Venlo-Blerick en het bijbehorende station. Aan de oostkant van de Maas, tegenover het plangebied, bevindt zich het centrum van de stad Venlo. De globale locatie van de ontwikkeling van het Kazernekwartier is weergegeven in figuur a.



Figuur a: de ligging van het Kazernekwartier in de stad Venlo

M.e.r.-procedure
De herontwikkeling van het Kazernekwartier op basis van de visie Lijnstad op de beoogde locatie is in het vigerende bestemmingsplan niet mogelijk, wat de aanleiding is om wijziging van het bestemmingsplan door te voeren. Door de verwachting van grote aantallen bezoekers per jaar (> 500.000 bezoekers per jaar) is een m.e.r.-procedure opgestart waarmee het milieueffect van de ontwikkeling in beeld gebracht wordt. Omdat sprake is van een m.e.r. bij een concreet besluit, een (niet-kaderstellend) bestemmingsplan met directe bouwtitel, is hier sprake van een project-m.e.r.

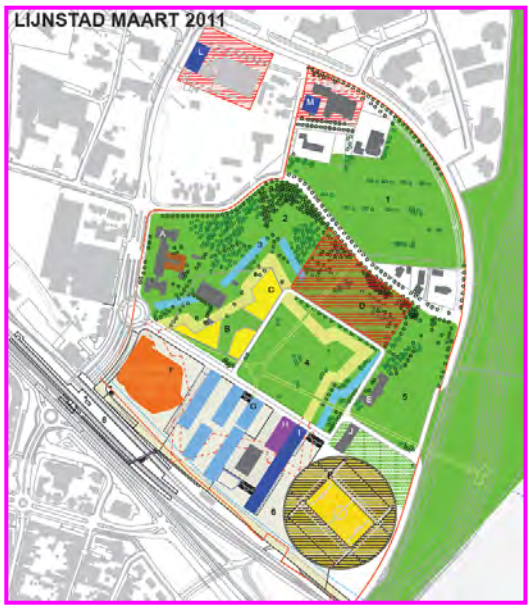
Projectgeschiedenis
In het voortraject zijn diverse mogelijke inrichtingen van het gebied opgesteld en beoordeeld. Op 23 juni 2010 heeft de gemeenteraad van Venlo besloten om het model "Lijnstad" verder uit te werken. De essentie van het model Lijnstad is dat genoemde ontwikkelingen in een lijn, parallel aan het bestaande spoor, gerealiseerd gaan worden. Het model Lijnstad heeft de basis gevormd voor het bestemmingsplan en het MER. Op basis van het model Lijnstad van mei 2010 heeft een doorontwikkeling plaatsgevonden wat geresulteerd heeft in het model Lijnstad van maart 2011. In dat model zijn wensen van de Raad van de gemeente Venlo verwerkt alsmede de wensen van investeerders. Een belangrijke wens waar invulling aan is gegeven is het afstemmen van het ontwerp op de historische context van het gebied.

Voorgenomen ontwikkeling
De essentie van het model 'Lijnstad' is om de Maas te transformeren van een barrière naar een verbindend element. Een nieuwe stedelijke promenade langs het spoor fungeert als verbindend

hoofdelement. Parallel aan het spoor zullen de grote programma's worden gerealiseerd. Te noemen zijn het Multifunctioneel Centrum, ROC-opleidingen, kantoren en het Holland Casino.

Het Noordelijk deel van het terrein wordt groen en parkachtig ingericht. Op de grens van beide terreindelen loopt de hoofdtoegangsweg, die het Kazernekwartier voor het autoverkeer ontsluit.
De voormalige, centraal gelegen, appèlplaats is ontwikkeld tot een historisch stadspark, terwijl door de invulling van een evenemententerrein nabij de Raaijweide (de 'buitentuin') de relatie met de Maas is gelegd. De contouren van het Spaanse fort Sint Michiel en ook de geschiedenis van de kazerne zijn inspiratiebronnen voor de inrichting van de openbare ruimte en het parkgebied. Vorm en situering van nieuw te ontwikkelen waterpartijen zijn gebaseerd op historische plattegronden. Deze nieuwe waterpartijen fungeren als opvang (buffer) voor water en het mogelijk maken van een kringloop van water. De aangrenzende (Rijks)monumenten zijn waar mogelijk gerespecteerd en herbestemd met passende functies.

Voor het parkeren wordt in het ontwerp uitgegaan van een groeimodel waarin de optimale mix van maaiveld parkeren en gebouwde voorzieningen in een aantal stappen wordt bereikt. In deze strategie wordt zo lang mogelijk gebruik gemaakt van de beschikbare ruimte om op het maaiveld te parkeren. Het programma waarmee de herontwikkeling van het Kazernekwartier wordt ingevuld is als volgt:



Figuur b: definitieve ontwerp voor de herontwikkeling van het Kazernekwartier

- Multifunctioneel centrum (met daarin het voetbalstadion van VVV Venlo)
- Evenemententerrein
- Holland Casino
- Expositie/ werkruimte
- Hotel, spa en wellness
- Onderwijs: ROC/Gildeopleidingen en speciaal onderwijs (SSONML)
- Sporthal en zwembad
- Commerciële voorzieningen en zakelijke dienstverlening
- Detailhandel
- Kantoren
- Topcare
- Horeca

Als onderdeel van het programma is ruimte gereserveerd voor de ontwikkeling van functies waarvan op dit moment nog niet bepaald is welke functies dat in de toekomst specifiek worden. Het programma zal gefaseerd worden uitgevoerd, waarbij in fase 2 de kantoren, de ontwikkelruimte en zakelijke dienstverlening (in plint parkeerdek) gerealiseerd worden. De overige programma's zullen gerealiseerd worden in fase 1.

Beoordeling van de milieuaspecten
De volgende aspecten zijn onderzocht en beoordeeld in het MER:
- Verkeer, vervoer en parkeren
- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Water
- Bodem
- Natuur
- Cultuurhistorie en Archeologie

In dit MER wordt het knippen van de Venrayseweg als variant op de voorkeursalternatief onderzocht. Per relevant milieuaspect zal inzicht gegeven worden naar het effect van het knippen van de Venrayseweg. Het knippen van de Venrayseweg betekent dat er geen gebiedsvreemd verkeer meer over de Venrayseweg langs het Kazernekwartier rijdt. De achterliggende gedacht hiervan is dat de Venrayseweg en de Antoniuslaan minder verkeer te verwerken krijgen, wat zou leiden tot het terugbrengen van de verkeersbelasting van een van de zwaarstbelaste kruispunten op de Eindhovenseweg. Voorts is in het MER per milieuaspect nagegaan of er mogelijkheden zijn voor milieuverbeteringen.

Verkeer

Verkeersafwikkeling

De verkeersafwikkeling op de onderzochte wegvakken en kruispunten verandert t.o.v. de autonome situatie vrijwel niet. Alleen komt bij de 'knipvariant' op de Kazernestraat de I/C-verhouding uit op 0,8. Dit wordt beschouwd als matige verkeersafwikkeling en geeft aan dat de kans op congestie op de Kazernestraat toeneemt. Ondanks dat de verkeersafwikkeling op wegvakken over het algemeen goed is, is de beoordeling ten opzichte van de autonome situatie enigszins negatief. Dit komt doordat het drukker wordt ten opzichte van de autonome situatie en dat daardoor de restcapaciteit kleiner wordt. De knipvariant heeft als belangrijk voordeel dat op twee kruispunten twee lastige linksafbewegingen worden ontlast (linksaf van stadsbrug naar Antoniuslaan, en linksaf van Antoniuslaan naar Venrayseweg) geeft dit een ontlasting voor het gehele verkeersnetwerk tussen Blerick en Venlo.

Tijdens evenementen kan het wegennet zonder aanvullende maatregelen het verkeer onvoldoende verwerken. Op piekmomenten tijdens evenementen is de capaciteit daarmee niet toereikend, doordat een zeer incidentele piekbelasting voorkomt. Zoals ook al in de bereikbaarheidsvisie is geconstateerd, zal tijdens evenementen maatwerk geleverd moeten worden. Daarbij moet gedacht worden aan het tijdelijk wijzigen van de verkeersstructuur. Door met verkeersregelaars tijdelijk rijrichtingen of straten af te sluiten kan de bereikbaarheid en afwikkeling tijdens evenementen worden gewaarborgd.

Parkeren

In en in de nabijheid van het plangebied worden gefaseerd 3.000 parkeerplaatsen gerealiseerd. Hierbij wordt voldaan aan de gemeentelijke parkeernormen. Het Holland Casino krijgt 600 exclusieve parkeerplaatsen. Verder wordt er tijdens evenementen circa 700 parkeerplaatsen in de omgeving gebruikt door bezoekers aan evenementen en wedstrijddagen. Het parkeeraanbod sluit aan op de parkeervraag.

Verkeersveiligheid

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in combinatie met de aangepaste verkeersstructuur hebben geen significant en geen aantoonbaar effect op de verkeersveiligheid. Door de realisatie van vier hulpdiensteningangen blijft (ook bij evenementen) de bereikbaarheid en passeerbaarheid van hulpdiensten gewaarborgd.

Geluid

Luchtkwaliteit

Afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen is, zowel voor het basisalternatief en de knipvariant, sprake van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. Dit geldt zowel voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) en wordt veroorzaakt door veranderende verkeersstromen als gevolg van de realisatie van de aansluiting Eindhovenseweg en de planontwikkelingen op het Kazernekwartier. De onderlinge verschillen van de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} tussen het basisalternatief en voor de knipvariant zijn, globaal kijkend voor het gehele onderzoeksgebied, relatief klein. De knipvariant leidt (logischerwijs) langs de Venrayseweg (tussen Kazernestraat en Antoniuslaan) tot lagere jaargemiddelde concentraties dan berekend voor het basisalternatief.

Tot slot blijkt uit de berekening dat in geen van de onderzochte situaties en jaren sprake is van overschrijding van de relevante grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden

geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer, ongeacht het gekozen alternatief, geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

Externe veiligheid

Spoorlijn
De spoorlijn Venlo-Eindhoven is gesitueerd door de stad Venlo en langs het Kazernekwartier. Langs het spoor is sprake van een risico in het kader van externe veiligheid. Het plaatsgebonden risico 10-6/jaar van het spoor vervoer gevaarlijke stoffen ligt op circa 3 meter van de buitenkant van het spoor. Binnen deze contour bevinden zich geen objecten van het plan Kazernekwartier Venlo-Blerick. Er is aan de normstelling voldaan.

Het groepsrisico voor het ontwikkelingsmodel Lijnstad op basis van de Prognosecijfers 2007 ligt in de huidige en in de toekomstige situatie boven de oriëntatiewaarde. Daarnaast blijkt dat door de ontwikkeling van Lijnstad het groepsrisico toeneemt. Uit de berekeningen blijkt tevens dat het groepsrisico voor het ontwikkelingsmodel Lijnstad op basis van de Basisnetcijfers in de huidige situatie onder de oriëntatiewaarde ligt. Door de ontwikkeling van Lijnstad neemt het groepsrisico toe en komt boven de oriëntatiewaarde te liggen. Deze (beperkte) overschrijding vindt plaats bij hoge slachtofferaantallen.

Hoge druk aardgasleiding
Uit de berekening blijkt dat de hogedruk aardgasleiding ter plaatse van het plangebied geen plaatsgebonden risico 10-6 kent. Daarnaast is een groepsrisicoberekening voor de huidige situatie en het ontwikkelingsmodel Lijnstad1. uitgevoerd. Uit de berekening blijkt dat het groepsrisico in de huidige situatie zo laag is dat dit geen zichtbaar groepsrisico geeft. Voor de toekomstige situatie geldt dat het groepsrisico toeneemt, maar onder de oriëntatiewaarde blijft.

Water
De realisatie van de voorgenomen ontwikkeling kent geen belemmeringen uit oogpunt van water. Voorts is er geen belemmering om een WKO te realiseren.
De volgende aandachtspunten dienen uit oogpunt van water in acht worden genomen:
- Het plangebied is gelegen in voormalig Wbr 2a gebied. Deze gebieden maken wel deel uit van het rivierbed maar voor ontwikkelingen in deze gebieden, zoals die van het Kazernekwartier, hoeft geen vergunning in het kader van de Waterwet worden aangevraagd.
- Wanneer er ten behoeve van de langszaamverkeersverbindingen over de Maas een of meer peilers in het stroomvoerend of bergend winterbed van de Maas worden geplaatst dienen de effecten op de afvoer of bergingscapaciteit van het rivierbed volledig te worden gecompenseerd.
- Realisatie van het Kazernekwartier mag geen effect op de waterkerende functie van de waterkering langs de Maas.
- Bij de ontwikkeling van het Kazernekwartier moet rekening worden gehouden met de kern- en beschermingszone en het profiel van vrije ruimte van de waterkering.
- Bij de realisatie van een WKO-systeem moet er rekening gehouden worden met een mogelijke beïnvloeding van andere grondwateronttrekkingen, zoals andere WKO-systemen in de omgeving.

Bodem
Op een groot deel van het plangebied is bodemonderzoek verricht. Ter plaatse van de onderzochte gebieden is er geen sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Er geldt derhalve geen saneringsverplichting. Echter, vier deellocaties zijn nog niet onderzocht. Gezien de resultaten van de al onderzochte gebieden worden ook hier geen verontreinigingen verwacht die met spoed hoeven te worden gesaneerd. Op basis van bovenstaande kan worden geconcludeerd dat de bodemkwaliteit geen belemmering is voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

[1] Kazernekwartier Venlo/Blerick, QRA gasleiding; Oranjewoud projectnummer 232989, april 2011

Natuur
Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling op het Kazernekwartier zijn er effecten op soorten aanwezig, te weten de gewone dwergvleermuis, de huismus en de huiszwaluw. Als gevolg van de negatieve effecten op de genoemde soorten, is het noodzakelijk dat er mitigerende maatregelen genomen worden. Op vooraarde dat er mitigeren de maatregelen worden genomen is er geen belemmering voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

Archeologie en cultuurhistorie
De archeologische verwachting en waarden van het plangebied zijn zeer hoog; overal zijn vondstmateriaal en grondsporen uit vrijwel alle historische perioden te verwachten. Vanuit het beleid met betrekking tot cultuurhistorische waarden is het uitgangspunt het behoud in situ.

Ondergrondse cultuurhistorie
Zoals in het ontwikkelplan van de gemeente Venlo is beschreven zijn er vier opties voor de wijze waarop met archeologie kan omgegaan worden. Daarvan is een integrale opgraving (optie 2) niet haalbaar wegens de lange doorlooptijd en hoge kosten daarvan. Het andere uiterste, namelijk integraal verwijderen van de archeologische resten zonder onderzoek (optie 1) is evenmin als advies een reële optie, aangezien dit ingaat tegen het gemeentelijke archeologiebeleid en haaks staat op landelijke en provinciale beleidsuitgangspunten.

De opties die overblijven zijn:
- optie 3: Behoud in situ met een geringe mate van verstoring van archeologische waarden (in het selectieadvies aangegeven als optie 3) en realisatie van de beoogde ontwikkeling lijkt een reële optie. Het gemeentelijke archeologiebeleid voorziet namelijk in de mogelijkheid om maximaal 5% van de oppervlakte van een plangebied te verstoren zonder de noodzaak van onderzoek.
- optie 4: behelst archeologisch onderzoek van minimaal (vast) 50% van het oppervlak van de vindplaatsen voor het onderzoek naar Blariacum en het volledige muurwerk van fort St Michiel.

Met de 5% regeling (optie 3) wordt voldaan aan de uitgangspunten van het gemeentelijk cultuurhistorisch beleid en worden wordt voldaan aan de randvoorwaarde tijd. Wel zal er sprake zijn van verstoring en/of vernietiging. Gecombineerd behoud met opgraven en benutting (optie 4) biedt de gemeente de beste kansen voor realisatie van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling. Naar verwachting zal deze optie ook qua tijd en financiën het meest voordelig uitpakken.

Gebouwd erfgoed
In de huidige situatie is een groot deel van gebouwen in gebruik door de gemeente Venlo. Alle rijksmonumenten blijven bestaan, met als gevolg dat het effect neutraal is. De context van de monumenten veranderd sterk, wat als negatief wordt beoordeeld.

Het stedenbouwkundig plan is mede gebaseerd op de bestaande, deels in de bestaande situatie onzichtbare structuren. Een deel van de historische structuren wordt zichtbaar gemaakt, anderzijds kan worden geconcludeerd dat de bestaande structuur van de appèlplaats (een open ruimte omzoomd door bomen en relatief lage gebouwen, zonder duidelijke 'belangrijke' wand) sterk zal wijzigen door de nieuwe bebouwing van de Lijnstad. Per saldo wordt dit neutraal tot negatief beoordeeld.

Bij het opstellen van het stedenbouwkundige plan voor de Lijnstad is veel aandacht besteed aan de bestaande historische gebouwen en structuren. Er is daarbij gestreefd naar een goede, attractieve combinatie van historie en nieuwe ontwikkelingen. Geconcludeerd kan worden dat zonder de bijzondere aandacht voor de historische context de effecten op cultuurhistorische waarden sterk negatief hadden kunnen zijn.

Cultuurlandschap
Het effect van het planalternatief (2020) ten opzichte van de referentiesituatie (2020) is neutraal. Het noordelijke deel krijgt een aanzienlijke kwaliteitsimpuls. Daarentegen wordt de bebouwing in de Stedelijke Lijnstadzone geïntensiveerd. Ook het zuidelijk deel, waar de intensivering plaatsvindt, maakt onderdeel uit van het Maaslandschap.

Duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit
Door het vaststellen van de ambities voor de lange termijn en het hanteren van deze groeistrategie zijn de randvoorwaarden gecreëerd, waarmee het gebied zich functioneel en technisch op een duurzame wijze kan blijven ontwikkelen. Structurele sturing om deze groeistrategie te kunnen realiseren blijft noodzakelijk.

De ambities en doelen zijn per (milieu)aspect vertaald in concrete maatregelen en uitgangspunten voor het stedenbouwkundig plan en voor de vervolgfasen. Bij de verdere besluitvorming zal een vertaling worden gemaakt van de nu gedefinieerde doelen en maatregelen in besluiten in de vorm van parkmanagement, afspraken met ontwikkelaars over ambities en maatregelen op gebouwniveau. Verder zal in het kader van ruimtelijke kwaliteit het ontwerp en programma verder worden uitgewerkt.

1 Inleiding

Het voorliggende Milieueffectrapportage geeft een beschrijving van mogelijke milieueffecten die het gevolg kunnen zijn van het herontwikkelen van de voormalige Frederik Hendrik Kazerne in Venlo-Blerick (hierna: Kazernekwartier). De ontwikkeling zoals beschreven in 'Ontwikkelplan Frederik Hendrik Kazerne 2025' is daarbij het uitgangspunt.

De beoogde ontwikkelingen op het Kazernekwartier bestaan uit een Multifunctioneel Centrum (MFC) met daarbinnen een nieuw voetbalstadion voor voetbalclub VVV-Venlo, de vestiging van ROC/Gildeopleidingen, Holland Casino, sporthal, hotel, spa/wellness, parkeervoorzieningen en op termijn kinvulling van een ontwikkelzone en kantoren. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld. Gezien de aard van de ontwikkelingen in het gebied wordt er een m.e.r.-procedure doorlopen.

Het gebied bevindt zich aan de westelijke oever van de Maas nabij het centrum van Venlo-Blerick en het bijbehorende station. Aan de oostkant van de Maas, tegenover het plangebied, bevindt zich het centrum van de stad Venlo. De globale locatie van de ontwikkeling van het Kazernekwartier is weergegeven in figuur 1.1.

1.1 M.e.r.-procedure

M.e.r.-plicht
M.e.r.-plichtige activiteiten zijn activiteiten waarvoor in de wet vastligt dat in het kader van de plan- en besluitvorming de m.e.r.-procedure moet worden doorlopen.

De herontwikkeling van het Kazernekwartier op de beoogde locatie in het vigerende bestemmingsplan (zie paragraaf 6.3.1) is niet mogelijk. Om de beoogde ontwikkeling te realiseren is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk. De aanleg van een recreatieve voorziening dat per jaar meer dan 500.000 bezoekers aantrekt, is m.e.r.-plichtig. Bij een bezoekersaantal van meer dan 250.000 maar minder dan 500.000 per jaar is er sprake van een m.e.r.-beoordelingsplicht.

Het realiseren van het model Lijnstad met daarin ondermeer een nieuw Multifunctioneel centrum met een capaciteit van 17.500 en uitbreiding naar 22.500 zitplaatsen in combinatie met het Holland Casino is in ieder geval m.e.r.-beoordelingsplichtig, aangezien er in de toekomst naar alle waarschijnlijkheid meer dan 250.000 mensen jaarlijks op af komen. Het is mogelijk dat de voorziening in de toekomst ook meer dan 500.000 bezoekers per jaar aantrekt. Vanwege deze onzekerheid over een mogelijke overschrijding van het bezoekersaantal met 500.000 per jaar, heeft de gemeente Venlo besloten tot een vrijwillige m.e.r.

Door de verwachting van grote aantallen bezoekers per jaar is een m.e.r.-procedure opgestart waarmee het milieueffect van de ontwikkeling in beeld gebracht wordt. Omdat sprake is van een m.e.r. bij een concreet besluit, een (niet-kaderstellend) bestemmingsplan met directe bouwtitel, is hier sprake van een project-m.e.r.

Met de keuze voor een m.e.r. wordt invulling gegeven aan een zorgvuldige planvorming en transparantie voor de omgeving. Het doel van een m.e.r.-procedure is dan ook de gelijkwaardige afweging van het milieubelang in het besluitvormingsproces rondom de ontwikkeling van het Kazernekwartier in Venlo.

M.e.r.-procedure
De gemeente Venlo is voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier zowel initiatiefnemer als bevoegd gezag. De gewijzigde regelgeving is per 1 juli 2010 gewijzigd, wat betekent dat deze voor het m.e.r. voor het Kazernekwartier van toepassing is.

De m.e.r.-procedure bestaat uit een aantal stappen. De mededeling van de initiatiefnemer van de ruimtelijke ontwikkeling (in dit geval de gemeente Venlo) is de officiële start van de m.e.r.-procedure. Na de mededeling verzorgt de gemeente Venlo de openbare kennisgeving en de raadpleging en adviseert zij over de reikwijdte en het detailniveau van het MER, waarna het MER wordt opgesteld. Het MER (dit rapport) wordt gezamenlijk met het ontwerp bestemmingsplan ter visie gelegd. Na een positief toetsingsadvies van de commissie m.e.r. op het MER en het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure kan het bestemmingsplan vastgesteld worden.

1. Openbare kennisgeving en raadpleging
Publicatie heeft plaatsgevonden in het E3-journaal op 28 juli 2010 (als rectificatie op de publicatie van 7 juni 2010). Gedurende 6 weken heeft een ieder een reactie kunnen geven in het kader van de reikwijdte en het detailniveau van het m.e.r.-onderzoek. Ter inzage lagen 'Ruimtelijke verkenning Kazernegebied Venlo', 25 november 2008, en 'De Lijnstad Kazerne FH Venlo', mei 2010.
Verder zijn de volgende instanties en organisaties betrokken:
- VROM-inspectie regio Zuid
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (Directie Regionale Zaken)
- Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed
- Provincie Limburg
- Rijkswaterstaat
- Waterschap Peel en Maasvallei
- Gasunie
- Essent
- Waterleidingmaatschappij Limburg
- Prorail
- NS
- Veolia
- Regionale Brandweer
- GHOR
- MKB-Limburg

Op vrijwillige basis heeft de gemeente Venlo advies gevraagd aan de commissie voor de m.e.r. over de reikwijdte en detailniveau van het m.e.r. In dit kader heeft de Commissie begin augustus 2010 een bezoek gebracht aan het plangebied en kennis genomen van de plannen.

Er zijn 8 reacties binnengekomen op de openbare kennisgeving. De ingebrachte reacties hebben betrekking op:
- verkeerseffecten, infrastructuur, luchtkwaliteit en geluid;
- geluidoverlast door evenementen;
- externe veiligheid;
- het belang van het culturele erfgoed op deze plek;
- de vestiging van het Casino in de directe nabijheid van Gilde-opleidingen;
- verslechtering van de woonomgeving en leefklimaat.

2. Reikwijdte en detailniveau
De commissie voor de m.e.r. heeft op 1 oktober 2010 een advies uitgebracht over de reikwijdte en detailniveau van het m.e.r. Het advies is gebaseerd op de kennisgeving (inclusief de inspraakreacties en adviezen), het bezoek aan het plangebied en de presentatie van de gemeente Venlo over de ontwikkeling van het Kazernekwartier. De commissie heeft in haar advies de inspraakreacties op de kennisgeving verwerkt. Het advies van de commissie voor de m.e.r. geeft de bandbreedte aan van het MER en de onderzoeken. Het advies van de m.e.r. commissie is in zijn geheel opgevolgd bij het opstellen van de MER.

3. Opstellen en tervisielegging MER en bestemmingsplan
Het opgestelde MER dient als onderbouwing bij het ontwerp-bestemmingsplan. In het bestemmingsplan is een paragraaf over het MER opgenomen, waarin de belangrijkste conclusies zijn verwoord. Ook is beschreven hoe in de (verdere) plan- en besluitvorming hiermee rekening wordt gehouden.

4. Toetsing door Commissie voor de m.e.r
Het MER wordt gezamenlijk met het aan het MER gekoppelde ontwerp-bestemmingsplan ter inzage gelegd. Een ieder heeft in de inspraakperiode de gelegenheid mondeling of schriftelijk in te spreken op het MER. Inspraakreacties kunnen betrokken worden in de vervolgbesluitvorming. Het opgestelde MER wordt aan de commissie voor de m.e.r. toegestuurd. Zij geeft een toetsingsadvies waarin aangegeven wordt of het MER alle relevante informatie bevat om een gedegen besluit te kunnen nemen.

5. Besluitvorming
Het MER en bestemmingsplan zullen naar verwachting begin 2012 voor definitieve besluitvorming aan de gemeenteraad worden voorgelegd, waarna het bestemmingsplan en MER worden vastgesteld.

1.2 Begrippen en definities

In onderstaand kader is een opsomming gegeven van veelvoorkomende begrippen met daarbij de definitie van deze begrippen.

Begrippen:
- Kazernekwartier: de term Kazernekwartier zoals in dit in dit MER is gebruikt betekent: de locatie waarop de herontwikkeling plaatsvindt, waarvan de plangrens is weergegeven in het Hoofdstuk 'Plan en studiegebied'.
- Lijnstad: met de term Lijnstad wordt in dit MER bedoeld: het model Lijnstad met bijbehorend programma waar op basis daarvan invulling wordt gegeven aan de herontwikkeling van het Kazernekwartier. Het model Lijnstad van 2010 is doorontwikkeld naar het model Lijnstad van maart 2011 wat de basis is voor het MER en het bestemmingsplan. Het model Lijnstad van mei 2011 kan worden omschreven als het definitieve ontwerp.
- Voorgenomen activiteit: het herontwikkelen van het Kazernekwartier met de programmaonderdelen uit het model Lijnstad van mei 2011.
- Het plangebied: is het gebied dat in het bestemmingsplan wordt opgenomen. Deze komt overeen met het gebied zoals op de bestemmingsplankaart is aangegeven;
- Het studiegebied: is het gebied waar, als gevolg van de realisatie van de programmaonderdelen op het Kazernekwartier, relevante effecten kunnen optreden. Onder het studiegebied wordt verstaan het plangebied plus het gebied daarbuiten tot waar mogelijk effecten optreden. De grootte van het studiegebied is afhankelijk van de reikwijdte van de effecten. De reikwijdte kan per milieuaspect verschillen en is niet uit te drukken in een getal.
- Project: staat voor de voorgenomen ontwikkeling waarvoor een MER is gemaakt;

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 1 is een beschrijving gegeven van de m.e.r.-procedure voor dit project. Daarbij geeft het inzicht in de belangrijkste begrippen en definities van dit MER. In hoofdstuk 2 is de nut en noodzaak van deze ontwikkeling beschreven, waarna hoofdstuk 3 inzicht geeft in de projectgeschiedenis en het doorlopen proces tot en met het vervaardigen van het definitieve ontwerp van de Lijnstad ten behoeve van de herontwikkeling van Kazernekwartier. In hoofdstuk 4 is de voorgenomen ontwikkeling beschreven en in hoofdstuk 5 het programma van de voorgenomen ontwikkeling. Hoofdstuk 6 geeft inzicht in het beleid en wet- en regelgeving welke van toepassing is op dit project. In hoofdstuk 7 is het beoordelingskader weergegeven waarbij een overzicht van milieuaspecten zijn weergegeven welke onderzocht zijn in dit MER. In hoofdstuk 8 geeft inzicht in het plan- en studiegebied.

In hoofdstuk 9 tot en met 18 zijn de onderzoeksresultaten weergegeven, waarbij waar dat mogelijk was een waardering is gegeven voor het beoordeelde milieuaspect. Hoofdstuk 19 geeft een beschouwing van de effectbeoordeling waarna in hoofdstuk 20 is aangeven op welke vlakken er leemten in kennis zijn.

2 Nut en noodzaak ontwikkeling

2.1 Achtergrond

De gemeente Venlo heeft te maken met een dreigende krimp van de bevolking. Uit laatste cijfers blijkt bij ongewijzigd beleid dat de bevolking in 2025 met 1,2%, in 2040 met 5,6% zal zijn gedaald. Het aantal huishoudens stijgt tot 2025 nog wel (met 8,7%), maar ook dat daalt in 2040 met 3,5%. Om het huidige welvaartsniveau van Venlo vast te houden en waar mogelijk te verbeteren moet weerstand worden geboden aan de autonome trend van deze dalende bevolkingsgroei ('krimp'). Om het tij van deze dreigende krimp te keren zet het stadsbestuur in op 'beperkte groei' om op termijn het centrum van de Euregio te worden.

Naast de mogelijke krimp dreigt ook een economische verslechtering van het gebied. Venlo wordt gekenmerkt door een relatief vergrijsde bevolking. Slechts 9 grote gemeenten zijn meer vergrijsd dan Venlo. Daarnaast is de bevolking relatief laag opgeleid. Venlo kent een gemiddeld aantal middelbaar opgeleiden, maar zeer weinig hoog- en zeer veel laagopgeleiden. De stad is niet aantrekkelijk genoeg voor het vasthouden van de jeugd of het halen van hoger opgeleide jongeren. Deze kenmerken verhouden zich slecht met de voor de toekomst alom noodzakelijk geachte 'kenniseconomie'. Het stadsbestuur ziet het dan ook als noodzaak om jongeren en hoger opgeleiden in eerste plaats vast te houden en daarnaast ook aan te trekken om de economische vitaliteit van Venlo in de toekomst te waarborgen.

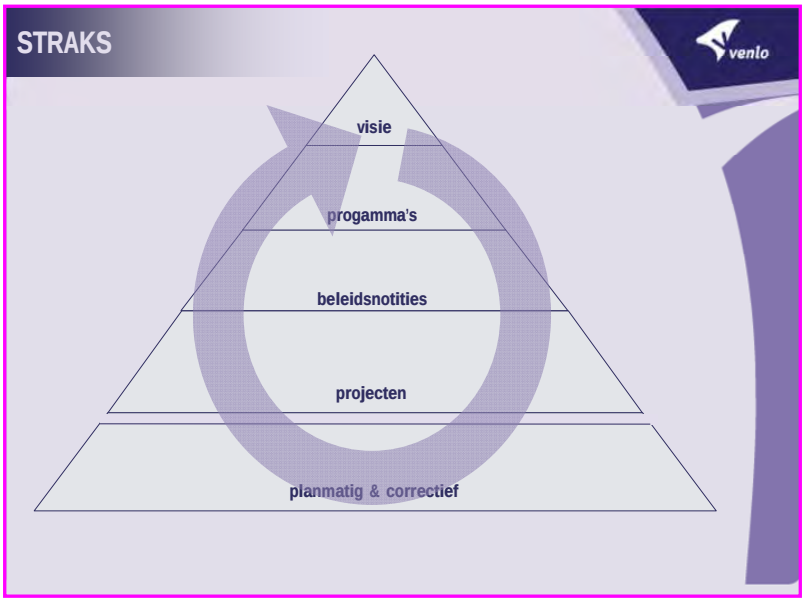
Concreet betekenen bovenstaande ontwikkelingen dat het stadsbestuur wil bouwen aan een stad waar het veel aantrekkelijker wonen en werken is dan nu. Deze noodzakelijke ambitie is beschreven en vastgelegd in de *Strategische Visie Venlo 2030* (vastgesteld maart 2010) en vijf raadsprogramma's (jaarlijkse vaststelling, voor het laatst november 2010).

Het raadsprogramma *Centrum Euregio -'Hoofdstad en vitaal hart'*, neemt in deze een bijzondere plaats in. Dit programma kent als hoofddoel: *'Versterking van de aantrekkelijkheid en bekendheid van Venlo, met name voor inwoners en bezoekers, door meer onderscheidende en kwalitatief hoogwaardige stedelijke voorzieningen, met een focus op het stedelijke centrum, jongeren en hoger opgeleiden, en duurzaamheid*'.

2.2 Nut en noodzaak ontwikkeling Kazernekwartier

Om invulling te geven aan de noodzakelijk ambitie om zich te ontwikkelen tot een aantrekkelijke centrumstad van de Euregio, zijn projecten noodzakelijk met de focus op onderscheidende voorzieningen. Voor dergelijke voorzieningen is ruimte nodig. Deze ruimte biedt het oude stadscentrum van Venlo niet. Het Kazernekwartier heeft wel voldoende omvang om invulling te geven aan de wensen van de gemeente ten aanzien van de ontwikkeling van deze onderscheidende voorzieningen. Daarnaast zijn ondermeer Holland Casino, het Multifunctionele Centrum (waaronder voetbalclub VVV Venlo) en Topcare serieus in gesprek met de gemeente om op het Kazernekwartier de nieuwe huisvesting te realiseren, om daarmee de stad een aanzienlijke kwaliteitsimpuls te geven.

Het Kazernekwartier ligt strategisch midden in het stedelijke gebied van Venlo. De ontwikkeling van nieuwe functies op deze locatie biedt kansen om de verbinding te leggen tussen het stadscentrum en het Kazernekwartier. De herontwikkeling van het Kazernekwartier zal samen met andere projecten waaronder de Maasboulevard, de centrumfunctie van Venlo versterken. Door de positie van het Kazernekwartier kunnen deze nieuwe ontwikkelingen samen zorgen voor een vernieuwd hoogwaardig voorzieningsniveau aan beide zijden van de Maas.



Visie: aantrekkelijke centrumstad (2030)

programma Centrum Euregio: onderscheidende functies (2013)

project Frederik Hendrik Kazerne (2005-2025)

3 Projectgeschiedenis

In het voortraject zijn diverse mogelijke inrichtingen van het gebied opgesteld en beoordeeld. Op 23 juni 2010 heeft de gemeenteraad van Venlo besloten om het model "Lijnstad" verder uit te werken. De essentie van het model Lijnstad is dat genoemde ontwikkelingen in een lijn, parallel aan het bestaande spoor, gerealiseerd gaan worden. Het model Lijnstad heeft de basis gevormd voor 'het Ontwikkelplan Frederik Hendrik Kazerne 2025', het bestemmingsplan en het MER. In paragraaf 3.1 wordt het model Lijnstad kort toegelicht. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op het doorlopen proces voorafgaand aan de keuze voor model Lijnstad en ook het proces dat daarna heeft plaats gevonden bij de verdere uitwerking van het model tot stedenbouwkundige visie en ontwikkelplan.

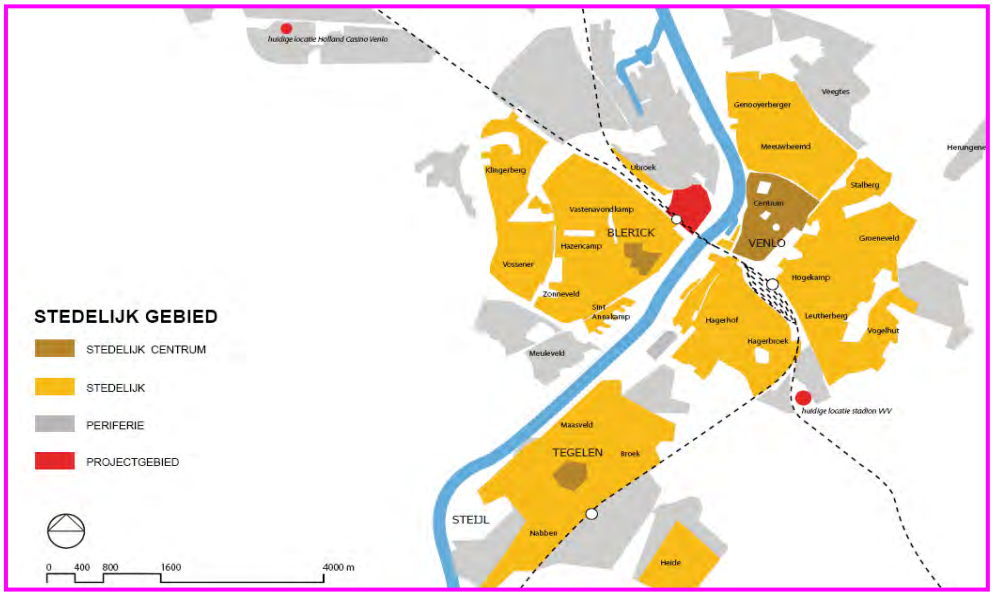
3.1 Het Model 'Lijnstad'

De gemeenteraad van Venlo heeft in maart 2008 de opdracht gegeven tot een ontwerpend onderzoek naar een integrale visie voor het kazernekwartier. Daarbij heeft de gemeenteraad zich als volgt uitgesproken: *'Met het vinden van de juiste bestemming voor het Kazernekwartier kan een kwaliteitsimpuls worden gegeven aan de hele stad. Deze strategisch gelegen locatie kan Venlo als het ware laten verkleuren'*. Ambitie voor het Kazernekwartier is tweeledig:
1. Het Kazernekwartier moet het 'Visitekaartje van Venlo' worden
2. Het Kazernekwartier moet een (eu)regionale uitstraling hebben. De opdracht heeft geleid tot zes uitgewerkte ontwikkelingsmodellen voor het Kazernekwartier.

De volgende uitgangspunten zijn hierbij leidend geweest:

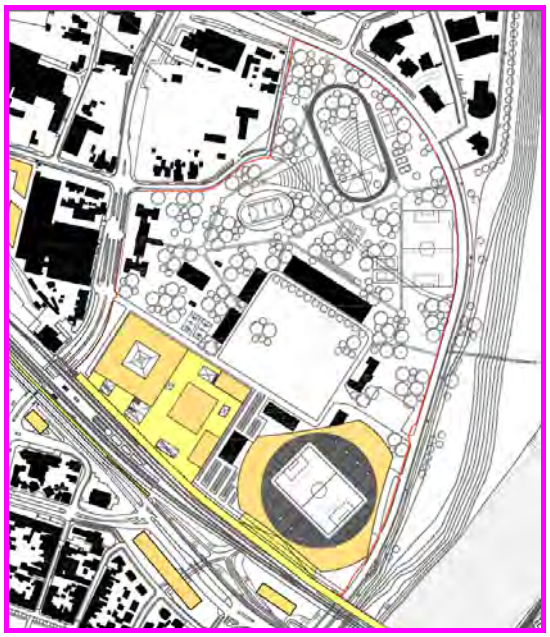
- Het Kazernekwartier moet een uitstekende multimodale bereikbaarheid hebben, vooral in relatie tot de centra van Venlo en Blerick;
- De ontwikkeling moet passen binnen de randvoorwaarden van externe veiligheid, met name bezien vanuit de risico's van het spoor en de aardgasleiding;
- Het Kazernekwartier moet een hoogwaardige (stedenbouwkundige) signatuur en kwaliteit krijgen.
- Bij de herontwikkeling moeten de uitgangspunten van Cradle to Cradle worden toegepast;
- De invulling van het Kazernekwartier moet recht doen aan de (cultuur)historische waarden van de locatie, die moeten worden ingezet ter verhoging van de ruimtelijke kwaliteit.

Eén van de modellen is genaamd 'Lijnstad'. De naam 'Lijnstad' heeft zijn naam te danken aan het feit dat de grote programma's in één lijn liggen met de naast gelegen spoorlijn. De essentie van het model 'Lijnstad' is om de Maas te transformeren van een barrière naar een verbindend element. Vertrekpunt van het model 'Lijnstad' is het verbinden van Blerick en Venlo. Centraal gelegen in de stedelijke



Figuur 3.1: Kazernekwartier als onderdeel van de stedelijke agglomeratie (bron: XDGA)

agglomeratie (zie figuur 3.1) en direct aan de centrale openbaar vervoer en langzaam verkeersverbinding kan het Kazernekwartier hierin een sleutelrol vervullen. In het model Lijnstad is de Maas bovendien niet langer een barrière naar het centrum, en worden Venlo en Blerick samengevoegd tot één Euregionale stad. Een nieuwe stedelijke promenade langs het spoor vormt hierbij de 'kapstok', waarlangs de grote programma's zoals een multifunctioneel centrum, ROC, kantoren en Holland Casino) gesitueerd worden. Doordat de grote gebouwen langs het spoor zijn gepland, zijn deze goed bereikbaar per trein (op loopafstand van station Blerick), per auto (dichtbij de rijksweg A73 en toekomstig A74) en via de naastgelegen nieuwe wandel- en fietsboulevard. De aangrenzende (Rijks)monumenten en monumentale gebouwen worden zo veel mogelijk in hun oorspronkelijke staat hersteld en herbestemd. Het Noordelijk deel van het terrein wordt groen en parkachtig ingericht. Op de grens van beide terreindelen loopt de hoofdtoegangsweg, die het Kazernekwartier voor het autoverkeer ontsluit. Figuur 3.2 geeft het model Lijnstad uit 2010 weer met zichtbaar de grote programma's in één lijn met het spoor.



Figuur 3.2: De visie Lijnstad, mei 2010 (bron: XDGA)

3.2 Het doorlopen proces

Het model 'Lijnstad' is uiteindelijk gekozen als basis voor de verdere uitwerking van het Kazernekwartier. Om tot deze keuze te komen zijn verschillende partijen betrokken geweest. In september /oktober 2009 zijn de tussenresultaten van de visieontwikkeling voor het Kazernekwartier gepresenteerd in een expositie aan de stad. De expositie was tevens een forum voor een stadsdebat. Op basis van de resultaten van dit debat is een Nota van Aanbevelingen vastgesteld, die ter kennisname is ingebracht in de gemeenteraad.

Vanuit de zes gepresenteerde modellen voor herontwikkeling waren twee modellen favoriet: Lijnstad en Fortpark aan de Maas. Besloten is deze beide uit te werken in de vorm van een integrale gebiedsvisie. Deze uitwerking heeft geleid tot de rapportage "Kazernekwartier Venlo: van stad naar euregionaal centrum" (21 mei 2010). In die rapportage zijn de ontwikkelingsvisies Lijnstad en Fortpak met elkaar vergeleken.

Gedurende het ontwerpende proces (najaar 2010 tot en met voorjaar 2011) zijn verschillende ontwerpbijeenkomsten georganiseerd. Stedenbouwkundig bureau XDGA, investeerders en de gemeentelijke vakdisciplines en externe specialisten planologie en duurzaamheid zijn bij deze bijeenkomsten aanwezig geweest. Tijdens de bijeenkomsten is in gezamenlijkheid gekomen tot een verdere uitwerking van het ontwerp. Hierbij ging rekenen en tekenen gelijk op. Dat betekent dat de

financiële consequenties van het ruimtelijk ontwerp en aanpassingen daarop continu werden doorgerekend en op elkaar aangepast. Daarnaast is een tweetal onderzoeken uitgevoerd waarvan de resultaten zijn meegenomen bij de doorontwikkeling van de visie. Het betrof een bereikbaarheidsstudie en onderzoek naar externe veiligheid.

Op 23 juni 2010 heeft de gemeenteraad het ontwerp-besluit van het Kazernekwartier aangenomen. Hierbij heeft zij de voorkeur uitgesproken voor het model Lijnstad. Het ontwerp-besluit ging gepaard met een amendement waarin het college van B&W een gerichte opdracht is meegegeven voor de doorontwikkeling van het ontwerpvoorstel. In onderstaande tekstbox is de inhoud van het amendement weergegeven:

Amendement Gemeenteraad 23 juni 2010
1. Infrastructurele aanpassingen onderzoeken / voorstellen:
- Algemene verkeersafwikkeling en gebiedsontsluiting
- Ontsluiting en bereikbaarheid station Blerick
- Langzaam verkeersbrug naar Venlo
- Parkeerstrategie ontwikkelen: maaiveld naar gebouwd parkeren
- Toegang Eindhovenseweg over Kazernestraat, op/en afritten in Eindhovenseweg en rechtstreekse aansluiting op Kazernestraat

2. Ruimtelijke kwaliteit van het parkgebied optimaliseren
- Optimalisatie van Cradle to cradle aspecten
- Historisch aspecten
- Appèlplaats als stadspark met historisch karakter
- Verbinding Raaijweide en evenemententerrein

Bij de verdere doorontwikkeling van het model Lijnstad uit 2010 is niet alleen rekening gehouden met het amendement van de gemeenteraad. Ook is rekening gehouden met de licht gewijzigde programma's van eisen van de individuele investeerders zoals deze naar voren zijn gekomen in het ontwerptraject. Deze zijn in onderstaande tekstbox weergegeven.

Gewijzigd programma's van eisen investeerders:
- Holland Casino: inpassen van het 'Play your Game' concept
- MFC: herdimensioneren op basis van programma van eisen en optimalisatie van de functies binnen het MFC, en herpositionering van functies elders op-nabij het Kazernekwartier (SSONML)
- Inpassing van een spa, wellness en hotel in het ontwerp
- ROC: herdimensioneren op basis van programma van eisen
- Inpassing van een aantal nieuwe functies in het ontwerp, zoals: Topcare, en de huisvestingingscombinatie SSONML/ Gilde Praktijkopleiding aan de noordzijde
- Sportaccommodatie: sporthal, overige sportactiviteiten in het park vervallen
- Toevoeging van een extra ontwikkelgebied aan de noordzijde van de appèlplaats.
- Realisatie van evenemententerrein aan de oostzijde van het plangebied, nabij de Maas

Ten opzichte van het in mei 2010 gepresenteerde model 'Lijnstad' zijn op basis van de wensen van Gemeenteraad en individuele investeerders de volgende aspecten toegevoegd:
- inpassing ven een evenemententerrein;
- historische binnentuin op de voormalige appèlplaats;
- afstemming ontwerp op historische context en waarden van het gebied, onder andere:
    - inpassing bestaande gebouwen
    - terugbrengen van zichtlijnen en routes voor voetgangers en fietsers op basis van historische patronen
    - Verbinding Raaijweide richting Maas
    - Afstemming van vormgeving waterpartijen op historische context
- inpassing van Cradle to Cradle aspecten (onder andere hernieuwbare energie) in het ontwerp op basis van duurzaamheidsanalyse.

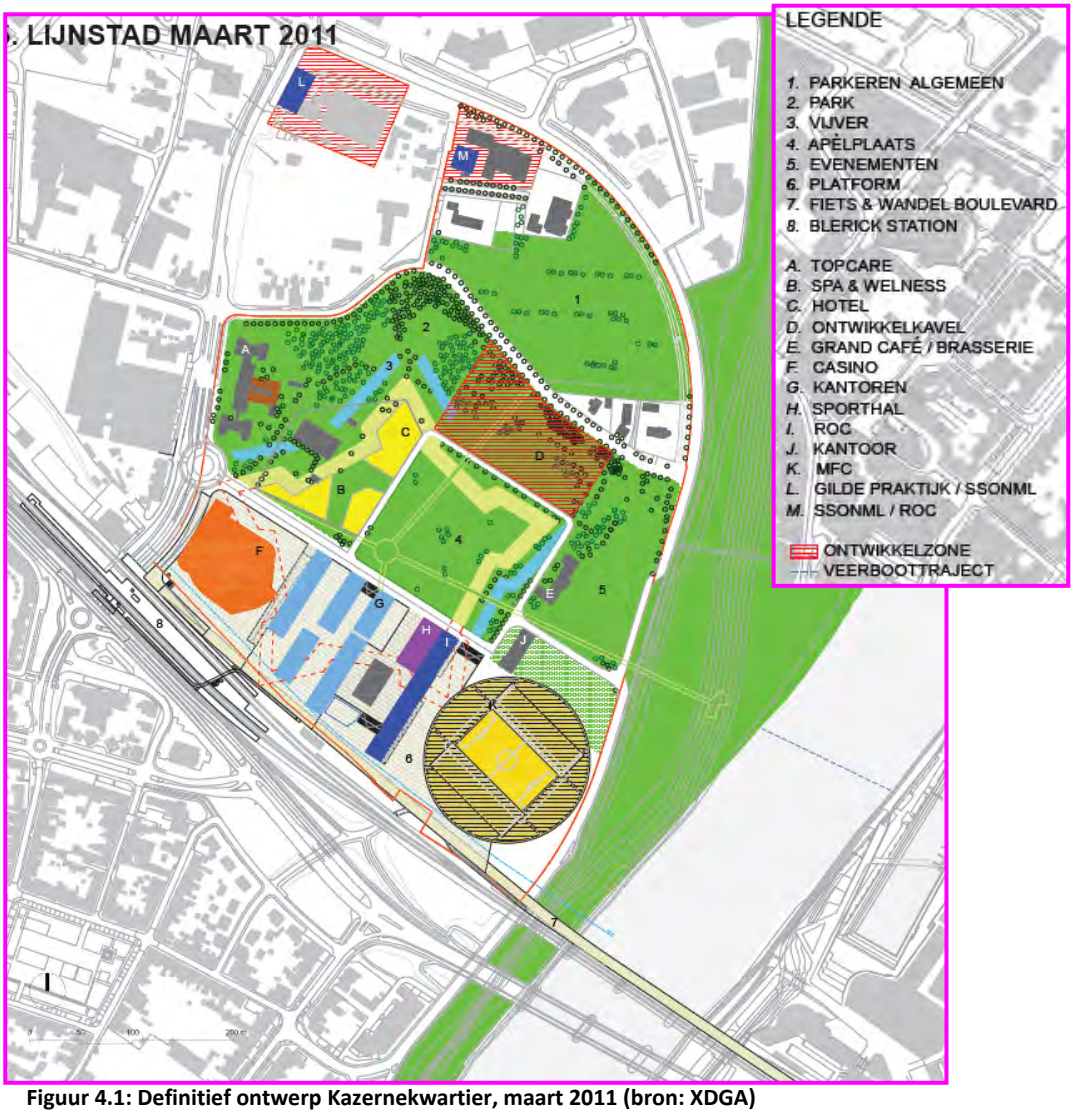
4 Voorgenomen ontwikkeling

Het doorlopen proces naar het raadsbesluit van 23 juni 2010 heeft geleid tot een definitieve stedenbouwkundige visie (De Lijnstad - Frederik Henrik Kazerne Venlo, XDGA, mei 2011) en Ontwikkelplan Willem Frederik Henrik Kazerne 2025 (Gemeente Venlo, mei 2011). Het definitief ontwerp, welke als uitgangspunt dient voor deze MER, wordt in onderstaande paragrafen omschreven.

4.1 Beschrijving stedenbouwkundige structuur

De Maas als verbindend element

De essentie van het model 'Lijnstad' is om de Maas te transformeren van een barrière naar een verbindend element. De huidige barrièrewerking van de weg en de kademuur is opgeheven door een versmalling van het profiel van de weg, het mogelijk opheffen van de weg als doorgaande verbinding en het verhogen van het maaiveld. Een nieuwe stedelijke promenade langs het spoor fungeert als verbindend hoofdelement. De promenade is direct met de binnenstad verbonden door een hoogwaardige nieuwe Maasverbinding. Alle grote programma's, die hun plaats niet (kunnen) vinden in de oude binnenstad, krijgen een plaats in de stedelijke zone parallel aan het spoor en de centrale wandel- en fietsboulevard.



Figuur 4.1: Definitief ontwerp Kazernekwartier, maart 2011 (bron: XDGA)

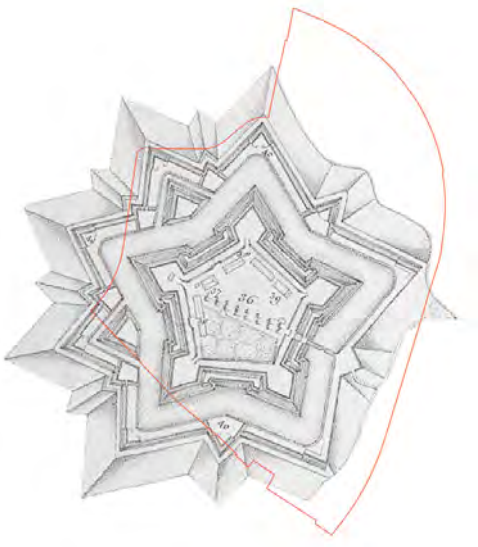
Concentratie programma's aan de spoorzijde

De grote gebouwen op het Kazernekwartier bevinden zich langs het spoor en zijn optimaal bereikbaar per trein en per auto. Op een verhoogd dek beschikken MFC, ROC en Holland Casino over hun nieuwe huisvesting. Het MFC ligt aan de Maasoever en biedt haar gasten een megavenster

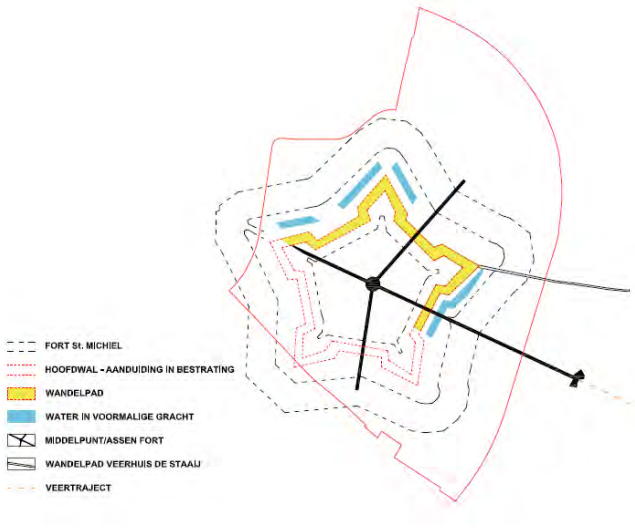
op de historische binnenstad. Door het volume en de bijzondere vormgeving beschikt het MFC over een iconische aantrekkelijkheid aan de Maas. Het ROC/Gildeopleidingen krijgt een plek op het parkeerdek. Het Holland Casino is het meest westelijke gebouw en vormt een blikvanger langs het spoor en de Eindhovenseweg. Tussen MFC en Holland Casino is voorzien in bebouwing voor nog te werven functies. Het hoogstedelijk milieu in de 'Lijnstadzone' met grote dichtheid en menging van functies is aantrekkelijk voor bezoekers en gebruikers, maar nodigt ook uit tot het nemen van nieuwe initiatieven. De flexibiliteit van de stedenbouwkundige en bouwkundige structuur houdt rekening met deze dynamiek. Bij de vormgeving van de gebouwen en de inrichting van de openbare ruimte vormen duurzaamheid en Cradle to Cradle het uitgangspunt.

Het noordelijk deel
De concentratie van het programma aan de spoorzijde maakt het mogelijk om in het noordelijk deel van het gebied groen en cultuurhistorische verbeelding te combineren in een parkachtige inrichting (de 'binnentuin'). Op de grens van beide terreindelen loopt de hoofdtoegangsweg, die het Kazernekwartier voor het autoverkeer ontsluit. Uitgangspunt voor het parkgebied is het zo veel mogelijk handhaven van bestaande bomen.

De voormalige, centraal gelegen, appèlplaats is ontwikkeld tot een historisch stadspark, terwijl door de invulling van een evenemententerrein nabij de Raaijweide (de 'buitentuin') de relatie met de Maas is gelegd. De contouren van het Spaanse fort Sint Michiel en ook de geschiedenis van de kazerne zijn inspiratiebronnen voor de inrichting van de openbare ruimte en het parkgebied. Vorm en situering van nieuw te ontwikkelen waterpartijen zijn gebaseerd op historische plattegronden. Deze nieuwe waterpartijen fungeren als opvang (buffer) voor water en het mogelijk maken van een kringloop van water. De aangrenzende (Rijks)monumenten zijn waar mogelijk gerespecteerd en herbestemd met passende functies. Daarnaast is het karakter van de appèlplaats en de rijksmonumentale gebouwen als beeldbepalende elementen zoveel mogelijk ingepast.



Figuur 4.2: De historische patronen (16e-17e eeuw) in verhouding tot het plangebied (bron: XDGA)



Figuur 4.3: De zichtlijnen en routes op basis van de historische patronen (bron: XDGA)

Het Kazernekwartier heeft een rijke geschiedenis die het terrein haar eigenheid geeft. Als referentie voor het plaatsen van het ontwerp in de historische context is gekozen voor de recente (20e eeuwse) laag van appèlplaats en gebouwen en de 16e -17e eeuwse laag van het grotendeels verdwenen Fort Sint Michiel. Nieuwe bestemmingen voegen in het ontwerp een nieuwe dimensie toe aan deze historische context. Het Kazernekwartier voegt het oude en het nieuwe op evenwichtige wijze samen door nieuwe bestemmingen voor Rijksmonumentale kazernegebouwen en een zorgvuldige situering van de nieuwe gebouwen ten opzichte van het oude. Door goede eigentijdse vormgeving kan de nieuwbouw een aantrekkelijk contrast bieden met de architectuur van de rijksmonumentale kazernegebouwen.

Figuur 4.4: Stedelijke Lijnstadzone en parkachtige omgeving (bron: XDGA)

De stedenbouwkundige opzet maakt het mogelijk om gebruik te maken van hernieuwbare energie.
Figuur 4.4 toont de ontwikkelingsvisie voor Lijnstad. In de volgende paragrafen wordt nader ingegaan op de verkeers- en groenstructuur. Het programma wordt besproken in hoofdstuk 5.

4.2 Verkeerstructuur

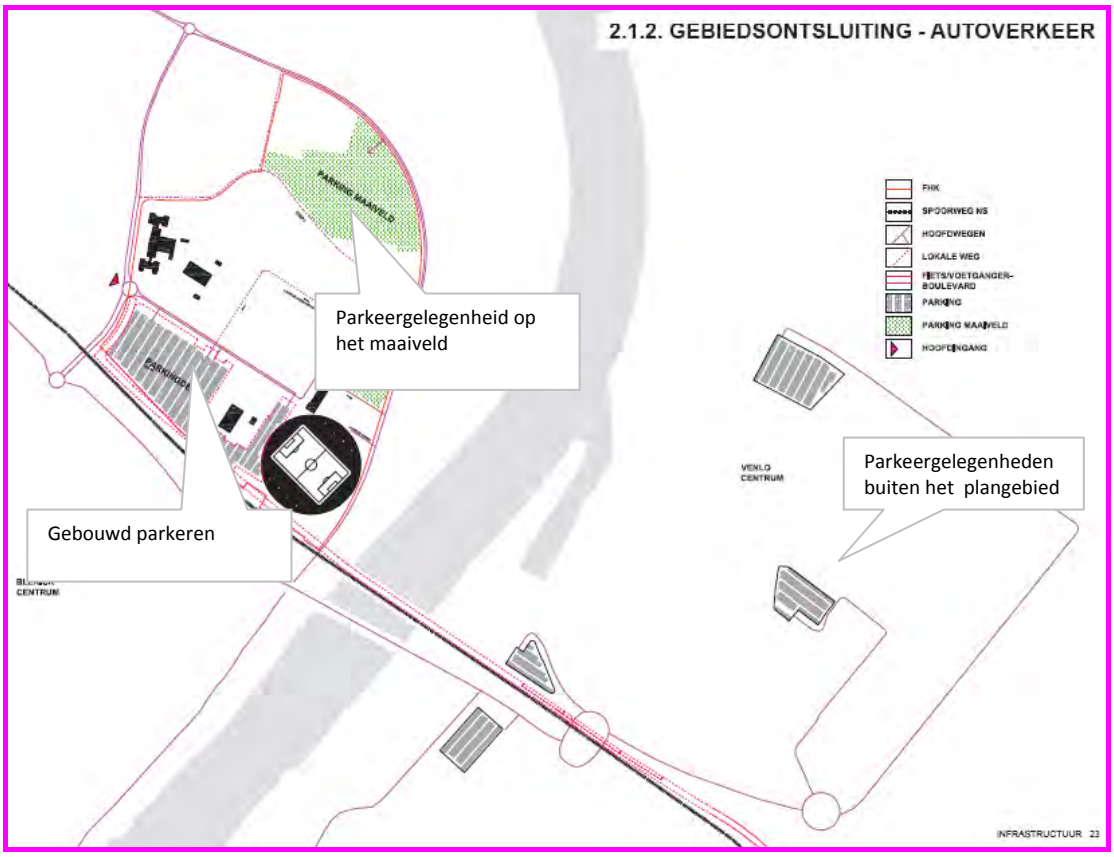
4.2.1 Gebiedsontsluiting

De multimodale bereikbaarheid is één van de kernkwaliteiten van het ontwerp voor het Kazernekwartier. Voor elk van de modaliteiten (vracht)auto, openbaar vervoer en langzaam verkeer is in het ontwerp een eigen ontsluitingsstructuur ontwikkeld, passend bij de behoeften van de gebruiker.

Vanaf de hoofdingang in de Kazernestraat loopt in het definitief ontwerp één straat recht naar het stadion via de gebouwde parkeergarage. Deze straat heeft een dubbele rijrichting om het functioneren van de parkeergarage te garanderen. Het parkeren zal in de eerste fase gedeeltelijk op maaiveld en later, tijdens de ontwikkeling van bovenliggende gebouwen, overdekt plaatsvinden. De overige parkings, zoals het noordelijk gelegen maaiveld parkeren, zijn bereikbaar langs de Venrayseweg via het noorden. De straten rond de appèlplaats dienen louter als drop-off of voor laden en lossen. De ontsluiting van het Kazernekwartier is weergegeven in figuur 4.5.

Voor fietsers en voetgangers is in het ontwerp een fijnmazig netwerk aan verbindingen vanuit Venlo en Blerick opgenomen met een langzaam verkeersbrug vanuit Venlo en upgrading van tunneldoorgangen vanuit Blerick. Aan deze brug en tunnels zijn fietsparkeervoorzieningen gekoppeld. Deze bevinden zich onder de fiets- en wandelboulevard en op het parkeerdek. De bereikbaarheid en toegankelijkheid van het station Blerick is geoptimaliseerd door upgrading van de bestaande stationstunnel met liften en door plaatsing van een passerel over de sporen.

Bussen met toeschouwers volgen in het ontwerp de noordelijke route via de Venrayseweg. Een drop-off is georganiseerd net ten noorden van het MFC. De spelersbussen maken gebruik van een snelkoppeling via de zuidelijke route naar de spelerstoegang. Voor het openbaar vervoer is een halte gerealiseerd op de Kazernestraat ter hoogte van de Marechausseekazerne.



Figuur 4.5: de gebiedsontsluiting met daarin de parkeergelegenheden binnen en buiten het plangebeid (bron: XDGA)

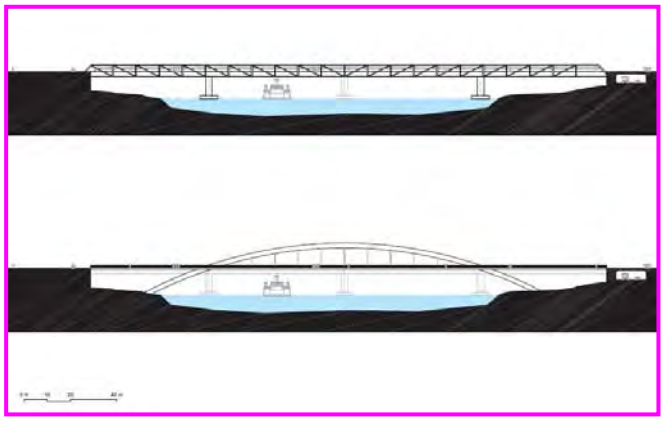
Voor de hulpdiensten zijn volgens het ontwerp vijf toegangen tot het Kazernekwartier gerealiseerd. Alle gebouwen moeten benaderbaar zijn langs twee richtingen, evenals de fiets- en wandelboulevard en dit onder alle omstandigheden. In het verkeerskundig onderzoekrapport (zie bijlage 9) is de gebiedsontsluiting en de verkeersstructuur nader toegelicht.

Figuur 4.6: de ontsluiting voor hulpdiensten (bron: XDGA)

4.2.2 Nieuwe infrastructuur

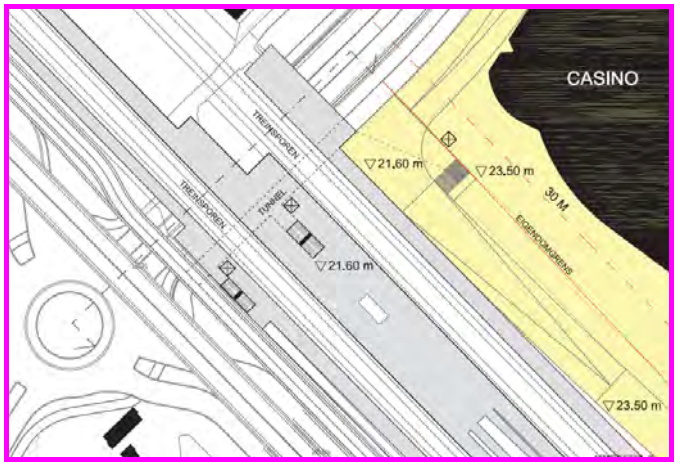
In het ontwerp voor de herontwikkeling van het Kazernekwartier is een aantal infrastructurele ingrepen voorzien om zo de aansluiting op de bestaande stedelijke infrastructuur te optimaliseren. De belangrijkste hiervan zijn:

Langzaam verkeerbrug over de Maas
Voor de langzaam verkeerbrug over de Maas, dat onderdeel uit zal gaan maken van de fiets- en wandelboulevard zijn twee opties mogelijk. De eerste optie bestaat uit een vakwerkligger bevestigd aan de bestaande spoorbrug. Dit vakwerk kan bij latere vervanging van de spoorbrug tijdelijk zelf de overspanning van de Maas aan. De tweede optie bestaat uit een boog die de overspanning realiseert, en een opgehangen fiets- en wandelpad. De twee opties zijn afgebeeld in figuur 4.7.



Figuur 4.7: Beelden van het aanzicht de opties voor een nieuwe langzaam verkeerbrug (bron: XDGA)

Opwaardering stationstunnel
De bestaande stationstunnel voor voetgangers ter hoogte van de Kazernestraat wordt opgewaardeerd, bijvoorbeeld door plaatsing van liften die rechtstreeks toegang geven tot de perrons. Aan de zijde van het Kazernekwartier wordt een fietsenstalling gerealiseerd, geïntegreerd onder de fiets- en wandelboulevard. Vanuit de fietsenstalling kunnen bezoekers doorsteken naar het uiterste perron of het dek via trappen of een lift. De opwaardering van de stationstunnel is afgebeeld in figuur 4.8.



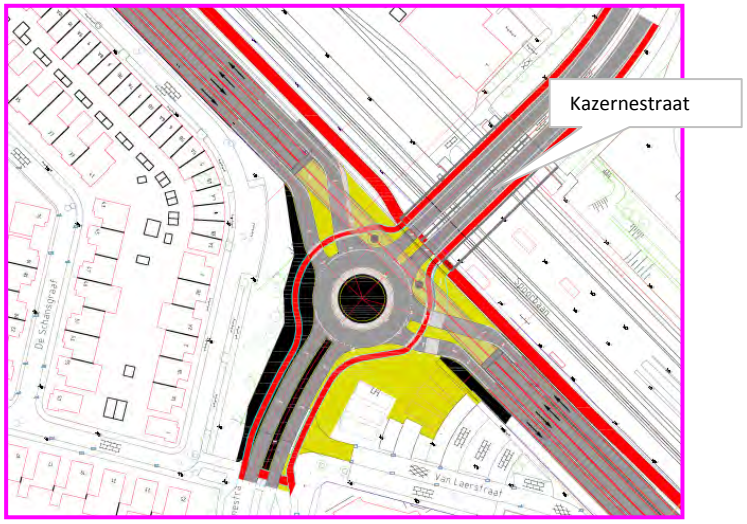
Figuur 4.8: Bovenaanzicht van de stationstunnel (bron: XDGA)

Ontwikkeling passerel
Aangezien alleen het uiterste perron direct grenst aan de fiets- en wandelboulevard wordt een passerel voorgesteld, die de overige perrons rechtstreeks verbindt met het dek in het algemeen en het MFC/ROC in het bijzonder (zie figuur 4.9).

Figuur 4.9: Bovenaanzicht van de passerel (bron: XDGA)

Ongelijkvloerse kruising met rotonde

Om de verkeersafwikkeling in goede banen te leiden is een nieuwe ongelijkvloerse kruising met rotonde voorzien. De essentie van deze verkeerskundige oplossing is dat per rijrichting een baanvak en afrit beschikbaar is. Dat betekent dat het rechtdoorgaande verkeer bovenlangs door kan gaan, bezoekers van en naar programma's op het Kazernekwartier op een separate baan rijden en afslaan tot op het niveau van de huidige Kazernestraat en hun weg vervolgen naar hun bestemming via de Kazernestraat naar het Kazernekwartier. In figuur 4.10 is het ontwerp van de nieuwe verkeerskundige oplossing op de Eindhovenseweg weergeven.



Figuur 4.10: Nieuwe ongelijkvloerse kruising met rotonde op het Eindhovenseweg (bron: XDGA)

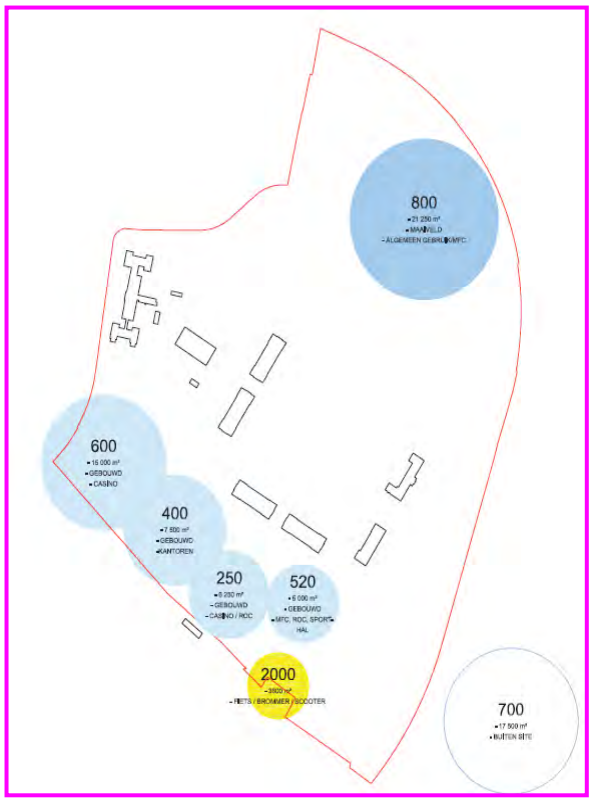
Om vervolgens het verkeer van en naar de grote publiekstrekkers van het Holland Casino en het MFC te stroomlijnen, is verderop op in de Kazernestraat een nieuwe rotonde voorzien. De Kazernestraat wordt hiermee het hoofdadres van het plangebied.

4.3 Parkeren

Voor het parkeren wordt in het ontwerp uitgegaan van een groeimodel waarin de optimale mix van maaiveld parkeren en gebouwde voorzieningen in een aantal stappen wordt bereikt. In deze strategie wordt zo lang mogelijk gebruik gemaakt van de beschikbare ruimte om op het maaiveld te parkeren. Het gemeentelijk parkeerbedrijf realiseert en exploiteert het parkeren op het terrein (auto en fiets), met uitzondering van de 600 exclusieve parkeerplaatsen (in het gebouw) van het Holland Casino.

Vanuit de Bereikbaarheidsvisie 2010 is ook de parkeerbehoefte nader onderzocht. Op basis van het beoogde programma komt deze uit op circa 4.200 parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen zijn echter niet allemaal tegelijkertijd nodig. De aard van het programma brengt namelijk met zich mee dat deze parkeerplaatsen, met uitzondering van de door Holland Casino exclusief voor zichzelf te realiseren parkeerplaatsen, dubbel gebruikt kunnen worden (bijv. ROC overdag en MFC op zaterdagavond). Dit dubbelgebruik levert een besparing op van zo'n 1.200 parkeerplaatsen. Daarmee bedraagt het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen circa 3.000. Tevens is, uit de aard van het programma en de ligging van de ontwikkellocatie, behoefte aan zo'n 2.000 fietsstallingsplaatsen. Het parkeeraanbod van het Kazernekwartier is schematisch weergegeven in figuur 4.11.

Fasering
Passend in de configuratie van ontwerp 'Lijnstad' voor het Kazernekwartier vindt (in de eindsituatie) het parkeren in de Lijn langs het spoor plaats in gebouwde parkeervoorzieningen. In totaal betreft dit circa 1.520 plaatsen (waarvan 600 van Holland Casino). De overige 800 parkeerplaatsen op het Kazernekwartier worden maaiveldvoorzieningen (aan de noordzijde langs de Horsterweg/Venrayseweg). Deze plaatsen worden uitgevoerd in een groene setting, passend bij de parkachtige binnentuin. De fietsenstalling wordt eveneens in de bebouwing in de lijn gerealiseerd, verdeeld over het dek, in nabijheid van ROC, en onder de fiets- en wandelboulevard aan Blerick station en het MFC.



Figuur 4.11: het parkeeraanbod ten behoeve van de ontwikkeling van het Kazernekwartier (bron: XDGA)

Aangezien de voorgenomen ontwikkeling gefaseerd gerealiseerd zal worden, zal er tot 2015 (fase 1) in de lijn tevens sprake zijn maaiveld parkeren. Aangezien in fase 1 nog geen kantoren gerealiseerd zullen worden, zal er op die locatie sprake zijn van parkeren op het maaiveld (300 plekken). In fase 2 (na 2015) zal dit overgaan naar gebouwd parkeren (400 plekken) als onderdeel van het nieuwe kantorencomplex. Daarbij zal ook parkeerruimte worden gereserveerd voor het hotel en spa/wellness en ROC. Onderstaand overzicht geeft inzicht in het parkeeraanbod ten behoeve van de ontwikkeling van het Kazernekwartier.

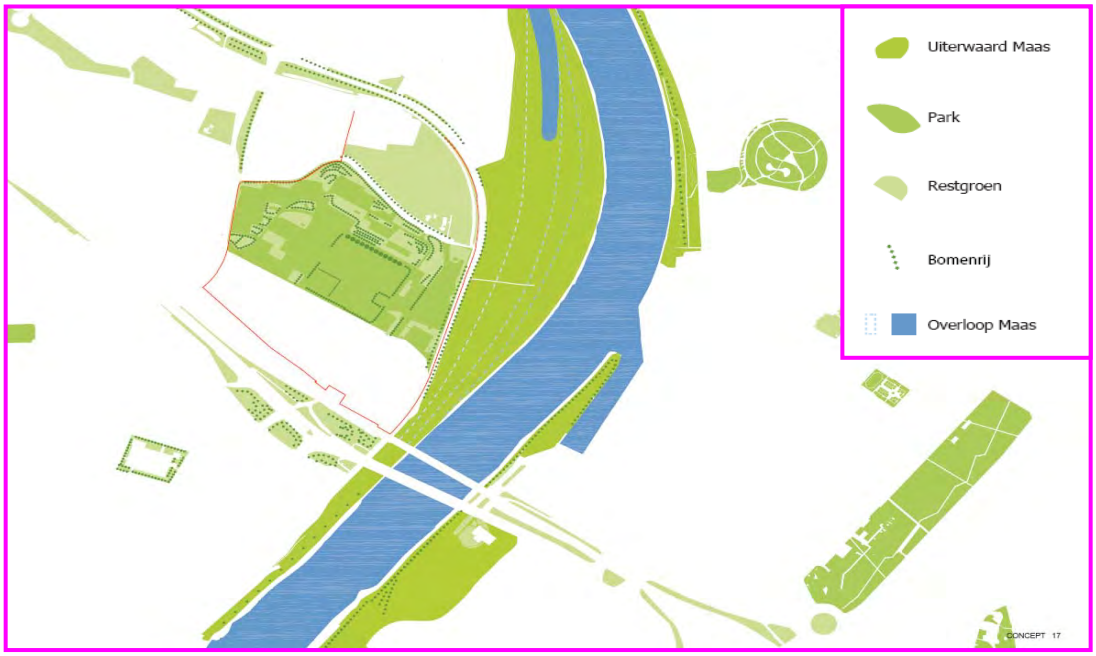
Fase 1 (2011-2015)	Maaiveld	▪ op weiland in twee stappen , 500 + 300 naar 800 ▪ in de Lijn: 300
	Gebouwd	▪ Holland Casino (600) ▪ Gemeentelijke garage (520)
Fase 2 (2016-2025)	Gebouwd	Omzetting 300 maaiveld naar 400 gebouwd

4.4 Groenstructuur

Het Kazernekwartier krijgt een groene uitstraling. Ten opzichte van de huidige situatie zal de hoeveelheid verharding sterk afnemen. De groenstructuur bestaat uit drie hoofdonderdelen: een historische binnentuin op de appèlplaats, de Raaijweide als buitentuin en een parkachtige setting van het noordelijk deel. Tezamen vormen deze een groot parkgebied in het noordelijk deel van het terrein (zie figuur 4.12). De opbouw van het parkgebied rust op drie pijlers: de restanten van het oude Fort Sint Michiel, het zo veel mogelijk benutten van de bestaande kazerneonderdelen en een integraal ontwerp voor het park.

De cultuurhistorische waarden van het noordelijk deel van het Fort Sint Michiel zijn verwerkt in het park (zie paragraaf 4.1). Voor het zuidelijk deel is dit niet mogelijk, omdat dit deel van het voormalige fort onder het parkeerdek/ stedelijke programma is gelegen. De oude assen van het fort zijn gebruikt als wandelpaden, de dijklichamen (reliëf) zijn verwerkt in het parkontwerp en oude waterpartijen zijn zichtbaar gemaakt.

Indien mogelijk worden waardevolle kazernegebouwen hergebruikt voor nieuwe functies, bijvoorbeeld voor de huisvesting van spa & wellnessfaciliteiten. Waar dit niet kan worden nieuwe gebouwen opgericht op dezelfde locatie. Dit geldt in ieder geval voor niet-herbruikbare gebouwen langs de appèlplaats. Het karakter van de appèlplaats wordt immers in belangrijke mate bepaald door de bebouwing, die de appèlplaats omringt.



Figuur 4.12: Groenstructuur Kazernekwartier en omgeving (bron: XDGA)

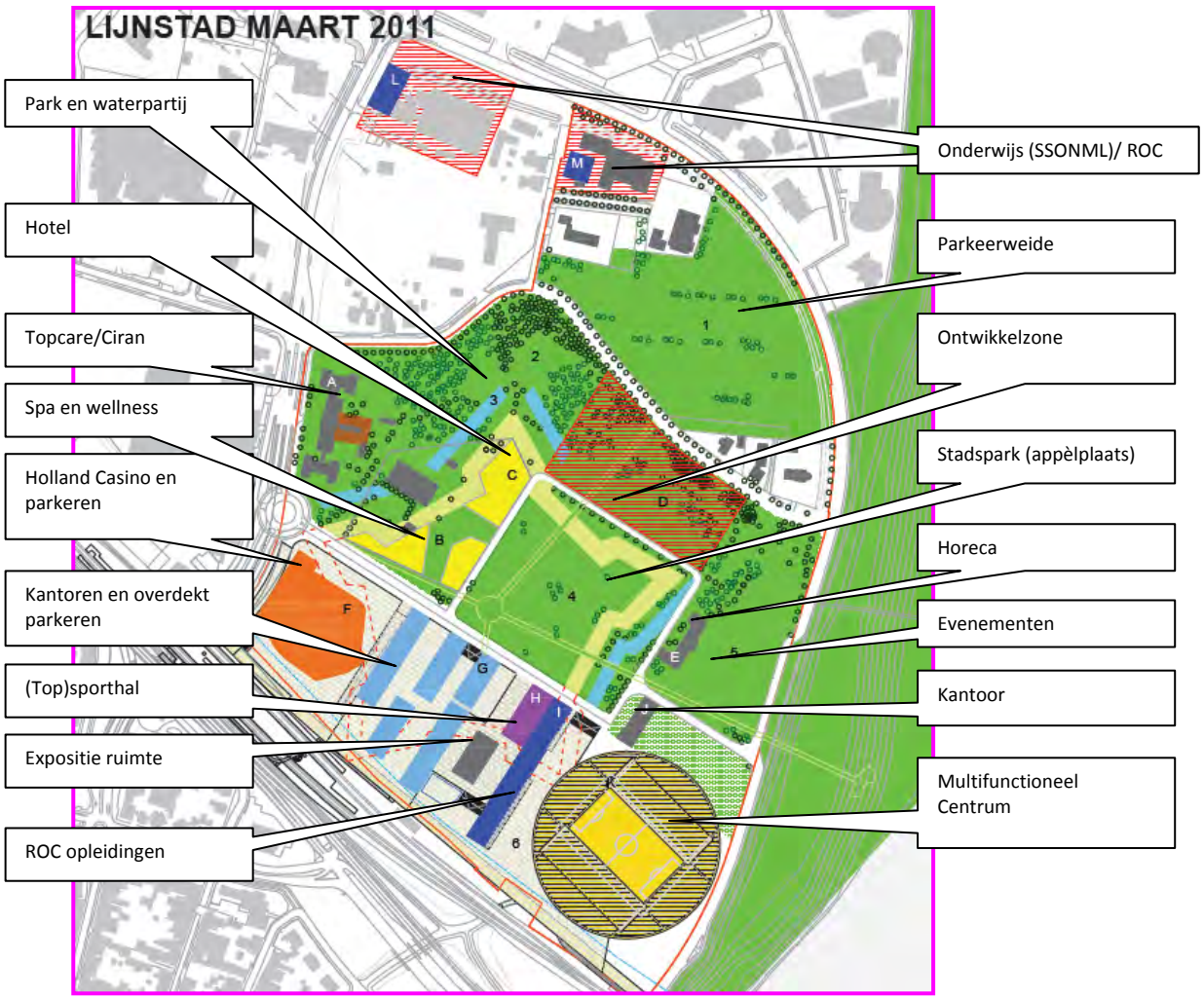
Het parkgebied biedt plaats aan diverse functies en voorzieningen. Deze functies krijgen een plaats in paviljoenachtige gebouwen, die bijdragen aan de groene uitstraling. Het zullen gebouwen zijn met een kleinschalig karakter en (waar mogelijk) gebaseerd op de historische functies.

De groenstructuur in het ontwerp voor het Kazernekwartier sluit aan op de bestaande gemeentelijke groenstructuren. doordat het maaiveld is verhoogd. Hierdoor verdwijnt de huidige muur die een nadrukkelijke fysieke barrière vormt tussen het parkgebied/ evenemententerrein en de Raaijweide is hierbij een belangrijk aandachtspunt. In de nieuwe situatie ontstaat een vloeiende overgang tussen beide groene gebieden.

5 Het programma

5.1 Inleiding

Eén van de ambities voor het Kazernekwartier is de realisering van een programma dat recht doet aan de centrale ligging van het Kazernekwartier en een wisselwerking heeft met de overige stadsdelen. Met de realisatie van het ontwerp 'Lijnstad' op het Kazernekwartier wordt geïnvesteerd in een kwalitatief hoogwaardige programma, bestaande uit een combinatie van maatschappelijke voorzieningen, waaronder onderwijs, cultuur/evenementen en sport en van commerciële functies . Met een aantal investeerders zijn afspraken op hoofdlijnen gemaakt, waarmee de garanties worden geboden voor de realisatie en invulling van specifieke programmaonderdelen.



Figuur 5.1: Het programma van de ontwikkeling van het Kazernekwartier (bron: XDGA)

De ontwikkeling van het KazerneKwartier zal gefaseerd worden uitgevoerd. Fase 1 behelst de ontwikkeling van het programma aan de zuidzijde van het plangebied en de ontwikkeling van de groen- en infrastructuur. Ook de vestiging van de diverse onderwijsvoorzieningen en Top Care zijn in fase 1 voorzien.

Fase 2 bestaat uit de verdere invulling met zakelijke dienstverlening en kantoren en de invulling van de noordelijke ontwikkelruimte. In figuur 6.2 is het programma van de ontwikkeling van

het Kazernekwartier (eindsituatie) weergegeven Fase 1 zal plaatsvinden in de periode 2011-2015. Fase 2 zal naar verwachting vanaf 2016 ingevuld worden.

5.1.1 Evenementen, cultuur & vrije tijd

Multifunctioneel Centrum
De realisatie van het Multifunctioneel centrum (MFC) is één van de belangrijke onderdelen voor de totale herontwikkeling van het Kazernekwartier. Het MFC, met daarbinnen het nieuwe voetbalstadion voor VVV-Venlo, is gericht op de primaire functie van het gebouw: evenementen op het gebied van sport, cultuur, vrije tijd, beurzen en congressen. Het gebouw biedt ruimte aan daarvoor benodigde functies als restaurant, horeca, kantoren, fitness en fysiotherapie. In het gebouw zijn tevens ruimten gerealiseerd voor het accommoderen van onderwijs, een sporthop en een museum. In aanvang zullen (met de thuiswedstrijden van VVV) op jaarbasis circa 20-25 voetbalgerelateerde evenementen plaatsvinden. Gaandeweg zal de exploitatie van de evenementen uitgroeien tot een divers aanbod van 60 tot 80 evenementen op jaarbasis. Het MFC zal eind 2013 in gebruik worden genomen.

Het MFC kent een vastgoedprogramma van 42.900 m^2 BVO, en wordt gerealiseerd op een footprint van 7.860 m^2. In de stedenbouwkundige visie is het gebouw ontworpen met een ronde vorm en twee hoofdingangen, waardoor het gebouw zowel via het dek als via de hoofdtoegangsweg langs het park bereikbaar is. Het MFC biedt verder ruimte aan 17.500 zitplaatsen (met uitbreiding naar 22.500) en 7000 staanplaatsen. In het MFC zit 3000 m^2 BVO commercieël programma.

Om de haalbaarheid van het MFC aan te tonen is een businesscase opgesteld. Daarmee heeft de Raad van de gemeente Venlo ingestemd. De gemeente en private partijen hebben overeenstemming bereikt over een akkoord op hoofdlijnen met bijbehorende businesscase MFC, onder voorbehoud en instemming van de gemeenteraad. Het akkoord legt afspraken vast tussen partijen voor de realisatie van een evenementengebouw met daarin opgenomen een wedstrijdaccommodatie voor voetbalclub VVV-Venlo.

Op basis van de businesscase en het akkoord op hoofdlijnen heeft het collega van B&W in mei 2011 vastgesteld dat de realisatie en exploitatie van het MFC op het Kazernekwartier haalbaar en begaanbaar is onder marktconforme condities.

Evenemententerrein
Het terrein voor buitenevenementen, zoals kermis, circus of muziek- en dansevenementen, bevindt zich ten noorden van het MFC aan de Maas.

Holland Casino
Een tweede belangrijk programma op het gebied van vrije tijd, is de vestiging van het Holland Casino. Op de beoogde locatie in de westelijke punt van het plangebied realiseert Holland Casino het zogenaamde "play your game"-concept. Dit is een vernieuwend concept met een mix aan hightech spelfaciliteiten en amusement, luxe restaurantconcepten en een kleinschalig theater. Dit voor de Europese markt unieke concept wordt vooralsnog op twee plaatsen in Nederland gerealiseerd: in Venlo en in Utrecht. Een hoog percentage van de bezoekers van Holland Casino komt met de auto. Holland Casino realiseert nieuwbouw van 10.000 m^2 BVO met circa 600 parkeerplaatsen, als onderdeel van het concept. Verder wordt nog 150 m^2 aan commercieel gerealiseerd.

Expositie
De monumentale loods in het nieuwe parkeerdek is herbestemd en benut als expositie- en werkruimte van 860 m2 BVO.

Hotel, spa en wellness
Aan de westzijde van de huidige appèlplaats is, in een parkachtige setting, een hoogwaardig hotelconcept (5.000 m^2 BVO) met spa en wellness voorzieningen (5.500 m^2 BVO) gerealiseerd. Verder is 1850 m^2 BVO aan commercieel voorzien.

Deze functies completeren een aanbod op gebied van vrije tijd en ontspanning en accommoderen op aantrekkelijke wijze een meerdaags verblijf op de locatie. De gebouwen hebben een paviljoenachtige uitstraling waarbij de vorm mede bepaald is door de contouren van het voormalige fort St. Michiel.

Het programma van de spa en wellness in combinatie met hotel is samengesteld uit één basisvolume en enkele paviljoens. In de stedenbouwkundige visie zijn de gebouwen als losse paviljoens in het park verspreid. Het hotel en hoofdpaviljoen van de spa hebben wel elk één gevel op de appèlplaats. Een bestaande loods is opgenomen in het geheel. De spa en hotel is in de nabijheid van het casino gepositioneerd om speciale formules tussen beide mogelijk te maken.

Het terrein kent als geheel een groen en parkachtig karakter, met een binnentuin op de huidige appèlplaats, en vormt daarmee een aanvulling op andere belangrijke groene longen in de stad zoals als het Wilhelminapark, het Julianapark, en het Bergerpark. Door de verbinding met de centra van Venlo en Blerick en de Raaijweide is een groen wandel- en verblijfsgebied voor ontspanning opgenomen in het ontwerp. Op de Raaijweide is hiertoe ondermeer een stadsstrand voor dagrecreatie voorzien.

5.1.2 Onderwijs

De onderwijsfunctie vormt een belangrijke maatschappelijke pijler onder de herontwikkeling van het Kazernekwartier. Diverse onderwijsvoorzieningen realiseren op en nabij het Kazernekwartier hun nieuwe en/of vernieuwde huisvesting.

ROC/Gildeopleidingen
Het betreft in de eerste fase de mogelijke nieuwbouw van het ROC/Gildeopleidingen in een nieuwbouw voor 2.000 leerlingen in/op het parkeerdek nabij het station. De nieuwbouw gaat uit van 10.000 m^2 BVO.
Het ROC beoogt een contextrijke leeromgeving te creëren voor haar studenten door te zoeken naar samenwerking met het MFC/evenementengebouw en bedrijven op het terrein met stage- en opleidingsplekken. In programmatische zin (samenwerking) zal er een nauwe relatie zijn met het MFC.

SSONML
Aan de noordzijde van het plangebied is daarnaast ingezet op inpassing van de nieuwbouw van Stichting Speciaal Onderwijs Noord- en Midden Limburg (SSONML). Ook wordt een ruimtelijke kwaliteitsimpuls gegeven aan de locatie van Gilde Praktijkopleidingen en de noordelijke entree van het Kazernekwartier.

5.1.3 Sport

Voetbalstadion
Het Kazernekwartier biedt een aantal sport- en gezondheidselementen, zowel in gebouwde voorzieningen als in de open lucht. Het MFC/evenementengebouw met daarbinnen het voetbalstadion van VVV vindt zijn plek aan de zuidzijde van het terrein. Daarnaast krijgt het terrein een parkachtige inrichting voor sport en bewegen in de openbare ruimte en komen er mogelijkheden voor spa en wellness.

Sporthal
In de eerste fase van de planontwikkeling is de realisatie van een (top)sporthal (3.150 m^2 BVO) voorzien, in de directe nabijheid van het MFC/evenementengebouw.

De hal kan overdag onderdak bieden aan het bewegingsonderwijs van diverse toekomstige gebruikers van het Kazernekwartier. Zo hebben ROC-Gilde Opleidingen, Gilde Praktijkopleidingen, en Stichting Speciaal Onderwijs Noord- en Midden-Limburg (SSONML: bovenbouw Velddijk), behoefte aan passende sportvoorzieningen voor hun leerlingen.

Het avondgebruik kan worden ingevuld met de uren voor verenigingssporten. Daarnaast kan de hal worden ingericht voor seizoensgebonden binnensporten zoals zaalhockey, -korfbal en -voetbal.

Nader onderzoek moet uitwijzen of er voldoende draagvlak is om in plaats van een sporthal een rendabele topsporthal te realiseren. Een dergelijke hal onderscheidt zich veelal door meer tribunecapaciteit, een groter vloeroppervlak (VIP-ruimten etc.), grotere obstakelvrije hoogte en/of voorzieningen voor specifieke takken van sport. Dit vraagstuk zal ook in een regionaal perspectief geplaatst moeten worden om duidelijkheid te krijgen over de gebruikersvraag en exploitatiemogelijkheden.

Zwembad
Op termijn wordt gedacht aan realisatie van een zwembad. In 2011 zal het college en de afdeling Sportbedrijf verkennend onderzoek doen naar de mogelijkheden van publiek-private samenwerking op het gebied van realisatie en exploitatie van zwemwater in Venlo. Het Kazernekwartier is door de gemeenteraad al benoemd als mogelijk locatie voor een nieuwe zwemvoorziening. Er kan nog geen inzicht worden gegeven in de exacte locatie van het zwembad op het Kazernekwartier. Het bestemmingsplan voorziet ruimte om deze in de toekomst te kunnen realiseren.

5.1.4 Commerciële voorzieningen

In fase 1 wordt voorzien in een ontwikkelruimte voor commerciële voorzieningen/zakelijke dienstverlening van 5.000 m^2 BVO, verdeeld in 3.000 m^2 in het MFC en 2.000 m^2 in de nabijheid van het hotel. De exacte invulling van de ontwikkelruimte zal in combinatie met de ontwikkeling van de eerste fase zijn beslag krijgen.

Detailhandel wordt mogelijk gemaakt maar speelt als (nieuwe) functie een ondergeschikte rol in de visie, waarbij bovendien als randvoorwaarde geldt dat deze:
- geen concurrentie mag genereren met bestaande lokale detailhandel (*additioneel*);
- programmatisch moet aansluiten bij de centrale thema's (sport, onderwijs, cultuur, vrije tijd en gezondheid) van het terrein (*thematisch*);
- past bij regionale uitstraling van het Visitekaartje van de stad (*regionaal aantrekkelijk*).

De 5.000 m² BVO gericht op commerciële voorzieningen heeft een beperkt aandeel in de totale ontwikkeling van bijna 138.000 m² BVO. Indien de ontwikkeling volledig op detailhandel wordt gericht zal er sprake zijn van een ontwikkeling van ongeveer 4.000 m^2 WVO[2]. Het totaal WVO in de gemeente Venlo bedraagt 231.674 m^2 [3].

Onderzocht wordt in hoeverre een invulling met detailhandels-/groothandelsfuncties tot de mogelijkheden behoort.gezien de omliggende bedrijven gerelateerd aan de Auto-, Boten- en Caravanbranche.

In de eerste fase is tevens circa 1.400 m^2 BVO voor zakelijke dienstverlening voorzien op de begane grond in de sokkel van het parkeerdek in de Lijn langs het spoor. In de tweede fase is in deze zone ruimte voor 1.410 m^2 BVO zakelijke dienstverlening.

Kantoren
Vergelijkbare ontwikkelingen elders laten bij evenementengebouwen en stadions een aantrekkende werking zien van kantoorontwikkeling en zakelijke dienstverlening. In de eerste fase wordt uitgegaan van een beperkt programma van 1.500 m^2 BVO in het monumentaal gebouw A.

In de tweede fase van de planontwikkeling is vanaf 2020 voorzien in de realisatie van 20.000 m^2 BVO aan onbenoemd kantoorprogramma, in combinatie met de uitbreiding van de gebouwde parkeervoorziening. Deze functie zal volledig gerealiseerd worden op het parkeerdek.

Afhankelijk van initiatieven en ontwikkelingen in de markt en de kansen op dit terrein zal de concrete invulling aan de orde zijn. Tussentijds zal dit terrein in de Lijn van het spoor, als onderdeel van de

1. [2] Voor de omzetting van BVO naar WVO geldt gemiddeld genomen een verhouding van 0,8
2. [3] Detailhandelsaanbod gemeente Venlo, Locatus 2010

gemeentelijke parkeerexploitatie, worden meegenomen bij de uitvoering van de eerste fase en worden ingericht met maaiveld parkeren.

5.1.5 Gezondheid

Voor Top Care/Ciran is huisvesting voorzien in het gebouw van de Koninklijke Marechaussee aan de Kazernestraat en nieuwbouw in het park. Het pand heeft de status van Rijksmonument en is gelegen aan het toekomstige hoofdadres van het Kazernekwartier. Gezien de met Top Care/Ciran gemaakte afspraken over invulling, aan- en verbouw is een hoogwaardige herbestemming/gebruik van dit pand verzekerd.

De locatie gaat dienst doen als hoofdkantoor voor Top Care als landelijk opleidings- en ontwikkelingscentrum voor de uitvoering van innovatieve revalidatieconcepten (2.750 m^2 BVO). Zo worden in de beoogde aanbouw de activiteiten ondergebracht die betrekking hebben op training, onderwijs en scholing van medische professionals (artsen, fysiotherapeuten, psychologen en rehabilitation assistants). Vanuit een noodzakelijke praktijk-leeromgeving wordt tevens een behandel/trainingscentrum gerealiseerd. Ook de “education permanente” (inter- en supervisie) van de medische professionals wordt gecentraliseerd in dit gebouw. De buitenruimte rond het gebouw maakt deel uit van het park.

5.1.6 Horeca

In één van de monumentale gebouwen is een horecafunctie (grand café/ brasserie) voorzien van 644 m^2 BVO.

5.1.7 Ontwikkellocatie Parkzone

Ten noorden van de huidige appèlplaats bevindt zich een ontwikkelzone (fase 2, vanaf 2020) met een oppervlak van 25.000 m^2. Er zijn vooralsnog geen specifieke functies toegewezen. Randvoorwaardelijk is enkel dat de functies die in die zone gaan landen passen in het profiel van de locatie en niet concurreren met bestaande commerciële functies in Venlo.

5.2 Programma in cijfers

In onderstaande overzichten is het programma weergegeven voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier. Het programma is gekoppeld aan het aantal vierkante meters of aantal parkeerplaatsen. De ontwikkeling van het KazerneKwartier zal, zoals eerder beschreven, gefaseerd worden uitgevoerd. Fase 1 behelst de ontwikkeling van het programma aan de zuidzijde van het plangebied en de ontwikkeling van de groen- en infrastructuur. Ook de vestiging van de diverse onderwijsvoorzieningen, Top Care, horeca en zakelijke dienstverlening zijn in fase 1 voorzien.

Fase 2 bestaat uit de verdere invulling met kantoren en de invulling van de noordelijke ontwikkelruimte. Fase 1 zal plaatsvinden in de periode 2011-2015. Fase 2 zal naar verwachting vanaf 2016 ingevuld worden. In het MER en de onderliggende onderzoeken is uitgegaan van het maximale programma, dat wil zeggen fase 1 en fase 2 bij elkaar opgeteld.

Vastgoedprogramma Kazernekwartier

Fase 1- 2015	**m2 bvo**	
MFC	42900	
Holland Casino	12500	
ROC	10000	
Hotel	5000	
(top)sporthal	3150	
expositie en werkruimte	860	
Spa & welness	5500	
kantoor	1500	
commercieel	3000	in het MFC
	2000	bij het Hotel
horeca (monumentale gebouw)	644	
topcare	2750	
zakelijke dienstverlening	1400	in plint parkeerdek

Fase 2 - 2016-2025	**m2 bvo**	
kantoor	20000	
ontwikkelzone (appelplaats)	25000	
zakelijke dienstverlening	1410	plint parkeerdek
	137614	

Totale oppervlakten	
Bruto plangebied	234953 m2
Uitgeefbaar	79556 m2
Niet uitgeefbaar	155397 m2
verharding	36388 m2
groen	115645 m2
water	3364 m2

6 Beleidskader

6.1 Wet- en regelgeving

Wet bodembescherming
Op 1 januari 2006 is de gewijzigde Wet bodembescherming (Wbb) van kracht geworden. De Wbb is verder uitgewerkt in de Circulaire bodemsanering 2006, zoals (gewijzigd) in werking getreden op 1 oktober 2008. In deze circulaire staan richtlijnen voor het vaststellen van onaanvaardbare risico's en het vaststellen van de saneringsdoelstelling. Hoofdlijn van het bodembeleid is eenvoud, minder regels en betere aansluiting bij de uitvoeringspraktijk. In hoofdstuk 14 wordt verder ingegaan op de voorgenomen ontwikkeling en de effecten op het gebied van bodem.

Flora- en faunawet
De wettelijke bescherming van planten- en diersoorten is sinds 1 april 2002 geregeld in de Flora- en faunawet. Daarin is onder meer vastgelegd dat het verboden is beschermde soorten te verstoren, te verontrusten, te verjagen of te doden en vaste rust- en verblijfplaatsen te vernietigen. De werkingssfeer van de Flora- en faunawet is niet beperkt tot of gerelateerd aan speciaal aangewezen gebieden, maar geeft soorten overal in Nederland bescherming.

Bij Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) is voor iedere soortgroep een lijst met beschermde soorten vastgesteld. Indien in een gebied beschermde soorten voorkomen, is toetsing aan de Flora- en faunawet en mogelijk een ontheffing voor het overtreden van de verbodsbepalingen ex artikel 75 vereist. Hierin kan het bevoegd gezag eisen stellen aan de uitvoering in de zin van mitigatie en compensatie. Hoofdstuk 15 gaat in op de uitgevoerde toets op de flora- en faunawet.

Natuurbeschermingswet 1998
De Natuurbeschermingswet 1998 biedt de juridische basis voor de aanwijzing van en de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. Hierbij worden drie typen gebieden onderscheiden:
- Natura 2000-gebieden. Dit zijn de gebieden die zijn aangewezen als Speciale Beschermingszone (Natura 2000-gebied) in het kader van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn;
- Beschermde natuurmonumenten. Dit zijn de gebieden die onder de oude Natuurbeschermingswet waren aangewezen als Staatsnatuurmonument of Beschermd natuurmonument. De status van Beschermd natuurmonument vervalt als een gebied tevens deel uitmaakt van een Natura 2000 gebied;
- Gebieden die de minister van LNV aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere internationale verplichting zoals wetlands.

De Natuurbeschermingswet 1998 beschermt gebieden niet alleen tegen schadelijke ontwikkelingen binnen het gebied, maar kent ook een zogenaamde externe werking. Dit betekent dat ook ontwikkelingen buiten de beschermde gebieden geen negatieve invloed op de gebieden mogen hebben. Hoofdstuk 15 bevat conclusies over de mate waarin de voorgenomen ontwikkeling al dan niet invloed uitoefent op beschermde gebieden.

Wet geluidhinder
De Wet geluidhinder (Wgh) is een belangrijk juridisch kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh biedt onder andere geluidsgevoelige bestemmingen (zoals woningen) bescherming tegen geluidhinder van wegverkeerlawaai, spoorweglawaai en industrielawaai. In deze wet is onder ander vastgelegd welke geluidniveaus op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, ten gevolge van stedelijk verkeer, maximaal toelaatbaar zijn. Verder is in deze Wet vastgelegd op welke wijze hogere waarden kunnen worden verkregen bij overschrijding van bepaalde waarden. Hoofdstuk 10 bevat de resultaten van de uitgevoerde geluidsonderzoek en gaat dieper in op de toetsing van de voorgenomen ontwikkeling aan de wet geluidhinder.

Wet luchtkwaliteit
De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer, ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. In de wet- en regelgeving omtrent luchtkwaliteit zijn grenswaarden opgenomen voor luchtverontreinigende stoffen, te weten in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Hoofdstuk 11 geeft de resultaten weer van het uitgevoerde luchtkwaliteitsonderzoek.

Wet op de Archeologische Monumentenzorg
De Wet op de Archeologische Monumentenzorg (WAMZ) is de Nederlandse uitwerking van het Verdrag van Malta (la Valetta) en is per 1 september 2007 van kracht. De wet regelt hoe rijk, provincie en gemeente bij hun ruimtelijke plannen rekening moeten houden met het culturele erfgoed. De wet heeft als doel om het culturele erfgoed, met name het archeologische erfgoed, te beschermen. Onder archeologisch erfgoed wordt verstaan: alle fysieke overblijfselen, zowel in als boven de grond, die bijdragen aan het verkrijgen van inzicht in menselijke samenlevingen uit het verleden.
De uitgangspunten van de nieuwe wet zijn ten eerste behoud in situ. Dit houdt in dat archeologische waarden zoveel mogelijk in de bodem bewaard blijven en alleen opgegraven worden als behoud in de bodem niet mogelijk is. Ten tweede moet in een vroeg stadium binnen de ruimtelijke planvorming al rekening gehouden worden met archeologie. Er geldt een verplichting tot het doen van vooronderzoek, indien de ruimtelijke ontwikkeling grondingrepen met zich meebrengt. Op die manier kunnen initiatiefnemers vroeg aangeven hoe met eventueel aanwezige archeologische waarden bij bodemverstorende ingrepen wordt omgegaan.

Monumentenwet
In de monumentenwet (gewijzigd 1 september 2007) is verwoord dat wie gaat graven en bouwen, praktisch en financieel, moet zorgen voor behoud van de archeologische resten. Dit laatste kan alleen goed gebeuren als de informatie over het bodemarchief in een vroegtijdig stadium bekend is en wordt ingepast bij ruimtelijke ingrepen en bodemverstorende activiteiten. Is behoud niet mogelijk of maatschappelijk onwenselijk, dan dient de initiatiefnemer een archeologisch onderzoek uit te (laten) voeren. Tevens is verwoord dat in bestemmingsplannen standaard moet worden beschreven hoe om te gaan met het bodemarchief.

6.2 Relevant beleid

Er is voor gekozen om niet alle beleidsstukken te behandelen, teneinde dit MER leesbaar en 'to the point' te houden. In onderstaande paragrafen is daarom per beleidsstuk of per thema een samenvatting gegeven van beleid stukken die het meest relevant zijn voor dit MER. Telkens is heel duidelijk aangegeven welke randvoorwaarden of uitgangspunten er voor het plangebied gelden vanuit het betreffende beleid.

6.2.1 Nationaal niveau

Nota Ruimte
Op 23 april 2004 heeft het kabinet de Nota Ruimte vastgesteld als kabinetsstandpunt (deel 3) van de planologische kernbeslissing Nationaal Ruimtelijk Beleid. In de Nota Ruimte worden de principes voor de ruimtelijke inrichting van Nederland vastgelegd. Er zijn 33 nationale ruimtelijke belangen te onderscheiden. De volgende vijf daarvan zijn relevant voor het plangebied:

1. Bundeling van verstedelijking en economische activiteiten;
2. Borging van milieukwaliteit en externe veiligheid;
3. Het op orde houden van het regionale watersysteem;
4. Bescherming en nadere ontwikkeling van bijzondere waarden van de VHR- en Nb-gebieden, EHS en robuuste ecologische verbindingen;
5. Behoud en versterking van landschappelijke kwaliteit. Hieronder vallen onder andere culturele, gebruiks- en belevingskwaliteit .

De voorwaarden die voortvloeien uit de Nota Ruimte zijn dat rekening gehouden moet worden met bovenstaande nationale belangen. Bij de ontwikkeling van het Kazernekwartier is dit het geval. Door concentratie van diverse functies in het plangebied wordt tegemoet gekomen aan het belang van bundeling van verstedelijking en economische activiteiten. Middels onderzoeken is aangetoond dat de milieukwaliteit en externe veiligheid geborgd kunnen worden, dat het (regionale) watersysteem op orde blijft en dat de nabij gelegen EHS en ecologische verbinding beschermd worden. Tot slot is veel aandacht uitgegaan naar de landschappelijke kwaliteit, waaronder de cultuurhistorische en archeologische kwaliteit.

Water

Europees- en rijksbeleid water

Directe aanleiding voor het kabinetsstandpunt ‘Anders omgaan met water, waterbeleid in de 21e eeuw’ (WB21)’, is de zorg over het toenemende hoogwater in de rivieren, wateroverlast en de versnelde stijging van de zeespiegel. Het kabinet is van mening dat er een aanscherping in het denken over water dient plaats te vinden. Nadrukkelijker zal rekening moeten worden gehouden met de (ruimtelijke) eisen die het water aan de inrichting van Nederland stelt. In hoofdstuk 13 is het europees- en rijksbeleid voor water verder uitgewerkt.

Externe veiligheid

Besluit externe veiligheid inrichtingen

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op bedrijven of transportroutes. Op beide categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing. Het huidige beleid voor inrichtingen (bedrijven) is afkomstig uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Verantwoording groepsrisico

De verantwoordingsplicht draait om de vraag in hoeverre risico's, als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling, worden geaccepteerd en indien noodzakelijk welke veiligheidsverhogende maatregelen daarmee gepaard gaan. Met de verantwoordingsplicht worden betrokken partijen gedwongen om een goede ruimtelijke afweging te maken waarin de veiligheid voor de maatschappij als geheel voldoende gewaarborgd wordt. Op deze manier wordt beoogd een situatie te creëren, waarbij zoveel mogelijk de risico's zijn afgewogen en geanticipeerd is op de mogelijke gevolgen van een incident. Deze afweging is kwalitatief van aard en richt zich op aspecten als de mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een mogelijke calamiteit en de mate van zelfredzaamheid van de bevolking. In de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico (december 2007) zijn deze onderdelen nader uitgewerkt en toegelicht.

Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen

Het beleid voor transportmodaliteiten staat beschreven in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (cRvgs). Op 22 december 2009 is een nieuwe circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRvgs) gepubliceerd ten aanzien van de omgang met externe veiligheid langs Rijks- en N-wegen en waterwegen. De wijziging van de circulaire loopt vooruit op het voorgenomen Basisnet.

Basisnet

Op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen spelen beleidsmatige ontwikkelingen: het Basisnet. Het beleid achter het landelijke Basisnet is dat een risicoplafond vastgesteld wordt aan het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit beleid is grotendeels uitgekristalliseerd. Het is vooralsnog de bedoeling dat per 1 jan 2012 de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking treden. Met deze wetgeving wordt het Basisnet spoor wettelijk verankerd. Hoofdstuk 12 gaat dieper in op de zojuist omschreven relevante wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid.

6.2.2 Provinciaal beleid

Provinciaal Omgevingsplan Limburg
Op 22 september 2006 hebben Provinciale Staten van de provincie Limburg het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) vastgesteld. Het POL is een integraal plan (ruimte, water, milieu, verkeer en vervoer) en bevat tevens de fysieke onderdelen van het economisch en welzijnsbeleid. Er zijn sinds 2006 diverse actualisaties van het POL verschenen, onder andere de POL-aanvulling Nieuwe Wet ruimtelijke ordening (dec. 2008). Deze heeft de status van Structuurvisie en uitvoeringsparagraaf van het POL, zoals bedoeld in de Wro. In deze POL-aanvulling zijn de provinciale ruimtelijke belangen verwoord.

Het POL bevat een systeem van begrenzingen en perspectieven waarvoor onderling verschillende opgaven en voorwaarden gelden. Het plangebied valt binnen perspectief 9 "stedelijke bebouwing", de "Grens stedelijke dynamiek" en perspectief 1 "Ecologische hoofdstructuur (nieuw natuurgebied)". Deze worden hieronder nader toegelicht.

Het plangebied valt binnen perspectief 9: "stedelijke bebouwing". Dit perspectief omvat het bestaand stedelijk gebied, zoals woongebieden, bedrijventerreinen, winkelgebieden en infrastructuur. Veelal is in het bestaand stedelijk gebied nog ruimte voor nieuwe ontwikkelingen, mits omgevingsaspecten, als water en milieu, voldoende onderzocht en gewaarborgd worden. Binnen het bestaand stedelijk gebied dient speciale aandacht uit te gaan naar stedelijke centrumgebieden. Deze worden beschouwd als levendige gebieden met een sterke menging van functies. Uitgangspunt is het behoud en de versterking van deze kenmerken waarbij extra belang wordt gehecht aan woonfuncties en stedelijke voorzieningen.

Daarnaast ligt het plangebied binnen de "Grens stedelijke dynamiek" die rond iedere stadsregio in de provincie Limburg ligt. Dit betreft enerzijds de grens van de stedelijke dynamiek en anderzijds de grens en overgang naar het platteland waar een andere dynamiek heerst. Binnen de grens stedelijke dynamiek kunnen functies en ontwikkelingen plaatsvinden die bij de stadsregio horen.

Ter hoogte van de uiterwaarden bij de Maasbrug valt een klein deel van het plangebied binnen perspectief 1 "Ecologische Hoofdstructuur (EHS) (nieuw natuurgebied)". De EHS bestaat uit een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen natuurgebieden verbonden door verbindingszones. Het hoofddoel van het ruimtelijk beleid voor de EHS is het bijdragen aan een samenhangend netwerk van kwalitatief hoogwaardige natuurgebieden en natuurlijke landschappen door bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de aanwezige bijzondere waarden en kenmerken. In het POL is de begrenzing van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en de Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG) aangegeven. De bescherming van de wezenlijke kenmerken en waarde in de EHS vindt plaats door het 'nee, tenzij'-principe wat inhoudt dat nieuwe ontwikkelingen of handelingen niet zijn toegestaan, tenzij er sprake is van groot maatschappelijk belang en er geen reële alternatieven zijn. Als de provincie een ontwikkeling toch toestaat, is mitigatie en eventueel compensatie nodig conform de Provinciale beleidsregel mitigatie en compensatie natuurwaarden.

De ontwikkeling in het Kazernekwartier past binnen de beleidsuitgangspunten van het POL. Nieuwe, stedelijke ontwikkelingen zijn mogelijk op deze locatie, het draagt bij aan stedelijke dynamiek en de omgevingsaspecten zijn uitvoerig onderzocht. Er wordt onder andere rekening gehouden met de EHS.

Provinciaal archeologisch beleid
De provincie streeft naar een optimaal behoud en beheer van archeologische waarden als (mede)dragers van de Limburgse identiteit en als bijdrage aan de schoonheid van het landschap. De provincie richt zich hierbij op de samenhang tussen archeologische waarden en de andere zogenaamde ‘bronzen waarden’ (monumenten en historische landschap). Lokaal maatwerk is hierbij het toverwoord. Dit maatwerk dient tot uiting te komen in de zorgvuldige inventarisatie en effectanalyse van ruimtelijke ontwikkelingen en de gevolgen daarvan voor de archeologische waarden. Hierin worden de project- en bestemmingsplannen als centrale instrumenten gezien. De provincie heeft daarin een toetsende rol en

hoe meer een gemeente toont hierin deskundig te opereren, hoe meer de provincie slechts op afstand toekijkt.

Water
Provinciaal kader GGOR / Nieuw Limburgs Peil
In april 2005 zijn grondwatertaken overgedragen van provincie naar waterschappen. De provincie schept kaders voor de waterschappen door middel van een Gewenste Grond- en OppervlaktewaterRegime (GGOR). GGOR is een voortvloeisel uit het Nationaal Bestuursakkoord Water.

Beleidslijn Grote Rivieren
Voor het rivierengebied geldt de Beleidslijn grote rivieren die de veiligheid waarborgt en de kansen biedt voor innovatieve ruimtelijke ontwikkelingen. De beleidslijn is in werking getreden op 14 juli 2006. Het provinciale waterbeleid wordt in hoofdstuk 13 verder toegelicht.

6.2.3 Regionaal niveau

Waterbeheerplan 2010-2015, waterschap Peel en Maasvallei
In het waterbeheerplan "Orde in water, water in orde" staat hoe Waterschap Peel en Maasvallei deze doelen wil realiseren en hoe het waterschap de waterkeringen en het regionale watersysteem op orde wil brengen en houden. In het waterbeheerplan staan de ambities en doelstellingen omschreven en de maatregelen die het waterschap daarvoor uitvoert. Het waterbeheerplan geldt voor de periode 2010 tot en met 2015. In hoofdstuk 13 zijn een drietal belangrijke thema's toegelicht.

Beleid Waterleidingmaatschappij Limburg
In de regionale watervisie van WML wordt gestreefd naar duurzame waterconcepten waarbij hergebruik van regenwater, kringloopsluiting, minimale milieubelasting en inzet van natuurlijke bronnen een prominente plek innemen. De watervisie is toegespitst op veerkrachtige watersystemen die in staat zijn een grotere retentie binnen het plangebied te realiseren.

6.2.4 Gemeentelijk beleid

Strategische visie Venlo 2030
De Strategische visie Venlo 2030 is in 2009 door de gemeenteraad vastgesteld. Deze visie vormt het perspectief voor nieuwe ontwikkelingen en het afwegingskader voor toekomstige besluiten. In de visie worden vijf thema's geschetst die een antwoord geven op de ontwikkelingen en trends. De voor het plangebied relevante thema's zijn:

- *"Stad van actieve mensen"* - één van de bijbehorende opgaven is om de stedelijke bevolking te verrijken met nieuwe inwoners van buiten de regio, met name hogeropgeleiden, gezinnen en jongeren. De ontwikkeling van het Kazernekwartier maakt Venlo aantrekkelijker voor deze doelgroepen;
- *"Centrum van de Euregio: hoofdstad en vitaal hart"* - één van de bijbehorende opgaven is om een palet aan regionale en stedelijke voorzieningen te bieden die passen bij de ambitie van Venlo om jonge mensen en hogeropgeleiden aan de stad te binden. Cultuur en cultuurhistorie zijn in dat verband belangrijke dragers net als onderwijs¬gerelateerde voorzieningen. Daarnaast wordt onderkend dat een aantrekkelijk en compleet stadshart van groot belang is voor zowel de stad als voor de regio. Dit is vertaald in vier concretere programmadoelen:
  1. Versterken van grootstedelijke functies (detailhandel, horeca, leisure/toerisme/recreatie, cultuur, onderwijs, diensten) in hun samenhang;
  2. Verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van het centrum (gevels, (cultuur)historie en monumenten, openbare ruimte, routes);
  3. Branding: profileren van Venlo als centrum van de Euregio;
  4. Venlo: een gastvrije regio.

Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015
Op 28 september 2005 heeft de gemeenteraad van Venlo de Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015 vastgesteld. Naar aanleiding van de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening (op 1 juli 2008) is deze structuurvisie gewijzigd vastgesteld op 25 maart 2009. De structuurvisie vormt het functioneel en ruimtelijk toetsingskader voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Venlo staat duurzame ruimtelijke ontwikkeling voor op basis van een evenwichtige benadering van de Venlose economische, ecologische en sociaal-culturele waarden.

Er wordt ingezet op het vergroten van het aanbod van bijzondere voorzieningen, het afstemmen van de omgevingskwaliteit en identiteit en het versterken van de regionale verzorgingsfunctie van Venlo op het gebied van onder andere dienstverlening, grootschalige leisure en toerisme. Voor dit laatste is het van belang dat niet alleen bestaande voorzieningen behouden worden, maar ook nieuwe voorzieningen worden aangetrokken. Functies voor historisch kenmerkende gebouwen en locaties dienen gericht te zijn op duurzame instandhouding van het object en de cultuurhistorische betekenis ervan.

Het Kazernekwartier is in de Ruimtelijke Structuurvisie specifiek aangewezen als locatie voor transformatie c.q. gebiedsontwikkeling.

Gemeentelijk monumenten-beleid
De gemeente Venlo beschikt over een eigen cultuurhistorisch beleid (Voortbouwen op Venlo's Verleden. Beleidsnota Cultuurhistorie 2007-2011). De centrale doelstelling van dit beleid is een representatief deel van de Venlose cultuurhistorie te behouden door ontwikkeling en door implementatie in ruimtelijke planvorming, met als uiteindelijk streven dat cultuurhistorie een vanzelfsprekende impuls betekent voor Venlo als duurzame en attractieve stad. Voor het beleidsveld archeologie benoemt de nota thematische zwaartepunten. Voor de stad Venlo, waar het kazernekwartier toe behoort, ligt het zwaartepunt op de Romeinse tijd (vicus), de ontstaansgeschiedenis van Venlo, Venlo als handelsstad (12de - 17de eeuw) en Venlo als vestingstad (16de -19de eeuw).

De gemeente heeft een archeologische zorgplicht en is op haar beleid aanspreekbaar. Het eigen gemeentelijk beleid zorgt voor maatwerk, kwaliteit, beleefbaarheid, tijdswinst, kostenbesparing, vermeerdering en continuïteit van kennis en een betere kennisoverdracht. In deze regierol zal de gemeente haar keuzes inhoudelijk moeten motiveren in een archeologisch selectiebesluit.

Cultuurhistorisch beleid
In september 2007 is de Nota Cultuurhistorie 2007-2011 vastgesteld. Venlo heeft een zeer grote verscheidenheid aan cultureel erfgoed. Het belangrijkste uitgangspunt van het cultuurhistorisch beleid is: 'voortbouwen op Venlo's verleden'. Hiermee wordt aangesloten bij het uitgangspunt uit de rijksnota Belvedère: 'behoud door ontwikkeling'. Het is met andere woorden van belang om de cultuurhistorische waarden bij maatschappelijke en economische ontwikkelingen te betrekken. De centrale doelstelling van de Nota Cultuurhistorie is de Venlose cultuurhistorie te behouden door ontwikkeling en implementatie in ruimtelijke planvorming. Meer dan voorheen zal het cultuurhistorisch beleid leidend zijn in de ruimtelijke planvorming. Eén van de speerpunten is de herbestemming van het Kazernekwartier. Dit ligt namelijk in een gebied met zeer hoge en hoge archeologische waarde.

Voorwaarden vanuit het cultuurhistorisch beleid is dat aanwezig cultureel erfgoed en archeologische waarden leidend moet zijn bij ruimtelijke planvorming. Het behoud ervan staat centraal. Bij de ontwikkeling op het Kazernekwartier is bij uitstek rekening gehouden met de aanwezige archeologische waarden en het culturele erfgoed.

Bodembeleid
Voor de gemeente Venlo is een bodembeheernota beschikbaar (Bodembeheernota Venlo, Frank Wijnants Grondig Advies, Rapportnr FWGA/08/08/1-R1, Versie 1.0, d.d. januari 2010). De bodembeheernota geeft invulling aan de beleidsvrijheid die de diverse van toepassing zijne kaders bieden en worden de gemaakte keuzes waar nodig onderbouwd. De hoofduitgangspunten van deze nota zijn:

- De regeldruk daar waar mogelijk te verminderen door zoveel mogelijk aan te sluiten bij landelijke kaders voor het omgaan met grond.
- Zoveel mogelijk gebruik te maken van een bodemkwaliteitskaart (vastgesteld 14-1-2010).
- Invulling geven aan het vier sporenbeleid (Wbb, Woningwet, Wro, hergebruiksspoor) zoals in het gemeentelijk bodembeleidsplan 2006 bepaald. Meer concreet: zoveel mogelijk dezelfde normstelling voor alle wettelijke kaders.

Water
Integraal Waterplan Venlo
In samenwerking met Waterschap Peel en Maasvallei, de Provincie Limburg en Waterleidingsmaatschappij Limburg heeft de gemeente Venlo het Gemeentelijk Integraal Waterplan Venlo opgesteld (2005). Hierin staat de visie van de gemeente op het waterbeheer en is een maatregelenpakket voor de korte termijn uitgewerkt.

Gemeentelijk rioleringsplan
In samenwerking met Waterschap Peel en Maasvallei, de Provincie Limburg en Waterleidingsmaatschappij Limburg heeft de gemeente Venlo het Gemeentelijk Integraal Waterplan Venlo opgesteld. Hierin staat de visie van de gemeente op het waterbeheer en is een maatregelenpakker voor de korte termijn uitgewerkt. In hoofdstuk 13 is het gemeentelijke beleid verder uitgewerkt.

Duurzaamheid: Cradle to Cradle en Venlo-principles
Bij de Raadsbehandeling van het Lijnstadmodel in 2010 heeft de Raad via een amendement aangegeven dat er een optimalisatie op het gebied van Cradle to Cradle (C2C) dient plaats te vinden. C2C is *geen* doel op zich zelf, maar behoort een onderscheidend kwaliteitsaspect te worden.

Bij de nadere uitwerking van de plannen voor het Kazernekwartier is aan deze principes invulling gegeven voor de thema's energie, cultuurhistorie & archeologie, mobiliteit, water, lucht, flora en fauna, materialen, verblijfskwaliteit, en bodem. Deze thema's zijn zoveel mogelijk verankerd in bijvoorbeeld het stedenbouwkundig ontwerp en bestemmingsplan.

Vigerende bestemmingsplannen
In het plangebied geldt een aantal bestemmingsplannen. De twee voornaamste zijn het Hoofdzakenplan en Garnizoenweg-Venrayseweg. Het grootste deel van het plangebied valt binnen het Hoofdzakenplan waarin het de bestemmingen 'Bijzondere bestemming' en 'Recreatiegebied' heeft. De zuidoostelijke strook van het plangebied valt binnen het bestemmingsplan Garnizoenweg-Venrayseweg. De voornaamste bestemming is Maatschappelijke doeleinden. Op basis van de vigerende bestemmingsplannen kan de ontwikkeling Kazernekwartier niet gerealiseerd worden. Een nieuw bestemmingsplan is daarom noodzakelijk om deze ontwikkeling juridisch-planologisch mogelijk te maken. De bestemmingsplanprocedure wordt gelijktijdig met dit MER gevoerd.

6.3 Te nemen besluiten

Realisatie van de voorgenomen ontwikkeling op het Kazernekwartier op basis van vigerend bestemmingsplan is niet mogelijk vanwege de strijdigheid met de huidige bestemming. Daarom wordt een nieuw bestemmingsplan conform wet ruimtelijke ordening opgesteld voor het plangebied Kazernekwartier. Ten behoeve van het nieuwe bestemmingsplan is dit MER opgesteld.

7 Beoordelingskader

In dit hoofdstuk staat het inhoudelijke beoordelingskader centraal. Het beoordelingskader geeft een overzicht van alle relevante milieuaspecten per deelthema. Aan de hand van deze aspecten wordt de ontwikkeling van het Kazernekwartier getoetst.

7.1 Reikwijdte en detailniveau

De Commissie voor de m.e.r. heeft een advies voor richtlijnen uitgebracht. Op 1 oktober 2010 is het advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport opgesteld. Het advies over reikwijdte en detailniveau geeft aan waar het MER voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier aan moet voldoen. De richtlijnen zijn als bijlage opgenomen in dit rapport. In tabel 9.1 is een overzicht gegeven van de richtlijnen per onderdeel van het MER.

Tabel 7.1: Overzicht hoofdpunten advies reikwijdte en detailniveau

Onderdeel		**Advies**	**Verwerkt in MER (hoofdstuk)**
1. Hoofdpunten van het advies	-	Behoefte en haalbaarheid van met name het voetbalstadion en een onderbouwing van de bezoekersaantallen.	5
	-	De verkeerseffecten afgeleide milieueffecten van de verschillende alternatieven en varianten.	9, 10, 11
	-	De energetische prestaties van het WKO-systeem en verlaging van de energieprestatiecoëfficiënt voor de aan te sluiten bebouwing.	13
	-	Een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is, helder kaartmateriaal bevat en een goede afspiegeling is van het MER.	Samenvatting (pagina 6)
2. Achtergrond en besluitvorming	2.1	De reeds besloten ontwikkelingen en hetgeen nog over besloten moet worden in het plan- en studiegebied.	6
	2.2	Beleidskader en de randvoorwaarden voor het initiatief.	6
		Beleidsdoelstellingen die richting geven aan de herontwikkeling van het Kazernekwartier.	6
		Wettelijk normen en streefwaarden	per onderzoek (waar relevant) aangegeven
	2.3	Beleid op het gebied van energiebesparing	6
3. Voorgenomen activiteit en alternatieven (MMA)	3.1	Exacte begrenzing plangebied en motivatie reikwijdte studiegebied.	8
	3.2	Voorgenomen activiteit (en alternatieven).	4
		Haalbaarheid van het voetbalstadion.	5
		Onderbouwing bezoekersaantallen.	-
		Voorgenomen ontsluiting.	4
		Parkeerbalans	4
		Onderbouwing invulling openbare ruimte.	17, 18
	3.3	WKO-systeem	13
	3.4	Referentiesituatie en autonome ontwikkelingen	
4. Bestaande milieu situatie en milieugevolgen			
Algemeen	4.1	Beschrijving van het plan- en studiegebied	8
Woon- en leefmilieu	4.2		

Mobiliteit	4.2.1	Beschrijving van maatgevende scenario's voor verkeer en presentatie verkeerscijfers	9
		Onderbouwing verkeersveiligheid	9
		Bereikbaarheid hulpdiensten	9
Luchtkwaliteit	4.2.2	Inzicht in luchtkwaliteit (NO_2 en PM_{10}, $PM_{2,5}$)	11
Geluid	4.2.3	Inzicht in geluidsbelasting afzonderlijk en gecumuleerd	10
Externe veiligheid	4.2.4	Beschrijving van mogelijke effecten op plaatsgebonden- en groepsrisico en de verantwoording van het groepsrisico	12
Bodem en Water	4.3		
Bestemmingsplan zonder WKO-systeem	4.3.1	Inzicht in de veranderingen op het aspect bodem door de voorgenomen activiteit.	13
		Inzicht in de gevolgen van de ontwikkeling op grondwaterkwantiteit.	13
Bestemmingsplan met WKO-systeem	4.3.2	Inzicht in geologische opbouw bodem	13
		Inzicht in grondwaterkwantiteit en -kwaliteit bij WKO	13
Natuur	4.4	Inzicht in beschermde soorten en de effecten op de ontwikkeling op de flora en fauna en eventuele maatregelen.	15
Landschap en Cultuurhistorie	4.5	Inzicht in cultuurhistorische waarden (voor archeologie, gebouwd erfgoed en cultuurlandschap). Inpassing waarden in het planconcept. Gevolgen ingrepen op de beleving van het Maaslandschap. Inzicht in aansluiting groene inrichting op bestaande landschap.	16
Energie	4.6	Bij keuze voor een WKO-systeem aandacht besteden aan energiebehoefte van de bebouwing.	13
5. Overige aspecten		Gebruik maken van kaartmateriaal, foto's en visualisaties. Goed leesbare samenvatting.	gehele MER, Samenvatting

7.2 Beoordeling van de milieuaspecten

De volgende aspecten zijn onderzocht in dit MER:
- Verkeer, vervoer en parkeren
- Geluid
- Luchtkwaliteit
- Externe veiligheid
- Water
- Bodem
- Natuur
- Cultuurhistorie en Archeologie

De aspecten Duurzaamheid en Ruimtelijke kwaliteit zijn nader uitgewerkt om hiermee handvatten aan te rijken voor verder uitwerking of nadere acties. Deze aspecten zijn niet beoordeeld aan de hand van criteria.

Het onderwerp windhinder is niet meegenomen in het MER. De NEN 8100 (norm voor windhinder) geeft aan wanneer er aanleiding is om onderzoek te doen naar windhinder. Onderzoek naar windhinder is noodzakelijk bij een gebouwhoogte meer dan 30 meter. voor gebouwen tussen de 15 en 30 meter is het oordeel van een windhinder deskundige noodzakelijk. Aangezien van de grote programma's de bouwhoogte meer dan 30 meter bedraagt, zal nader onderzoek naar windhinder uitgevoerd moeten worden. Op dit moment is de vormgeving van de hoogbouw en exacte positionering

nog niet uitgekristalliseerd. De beoordeling van de hoogbouw aan de hand van de uitgangspunten is pas mogelijk als de bouwplannen concreter vorm krijgen. In die fase zal beoordeeld moeten worden in hoeverre windhinder aanleiding geeft tot het nemen van maatregelen (maatwerk) in de concrete bouwplanontwikkeling eventuele effecten terug te dringen.

In het tabel 7.2 is per aspect beschreven hoe de beoordeling van de effecten van de realisatie van het ontwerp Lijnstad op het Kazernekwartier plaatsvindt. Tabel 7.2 geeft een overzicht van het beoordelingskader.

Tabel 7.2: Het beoordelingskader van dit MER

Aspect	Criterium
Verkeer, vervoer en parkeren	Ruimtebeslag
	Verkeersafwikkeling
	Verkeersveiligheid
	Openbaar vervoer
	Parkeren
	Voetgangers/fietsers
	Vluchtroutes
Geluid	Geluidsemissie
	Geluid door verkeerslawaai
	Functioneel verkeer
	Cumulatie geluid
Luchtkwaliteit	NO_2
	PM_{10} (Fijn stof), $PM_{2,5}$
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico
	Groepsrisico
	Verantwoording groepsrisico
Water	Grondwaterstanden en stromingen
	Oppervlaktewater kwantiteit en kwaliteit
Bodem	Bodemkwaliteit
	Opbouw bodem
Natuur	Flora en fauna (beschermd)
Cultuurhistorie en archeologie	Cultuurlandschap
	Gebouwd erfgoed
	Archeologische waarden

7.3 Aanpak effectbeschrijving

In het hoofdstuk 9 wordt de huidige situatie en autonome ontwikkeling van het plan- en studiegebied beschreven. De huidige situatie plus de autonome ontwikkelingen vormen samen de referentiesituatie. Onder de huidige situatie wordt verstaan, de situatie bij aanvang van de m.e.r.-procedure, dat wil zeggen 2011. Autonome ontwikkelingen zijn de uitvoering van vastgesteld of voorgenomen beleid en plannen tot 2020, maar zonder realisatie van de ontwikkeling Kazernekwartier. De effecten per milieuaspect zijn beschreven en beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie.

De beschrijving van de huidige situatie en autonome ontwikkeling is van belang bij het voorspellen van de mogelijke milieugevolgen van de voorgenomen ontwikkeling. Bij de beschrijving van de huidige situatie en autonome ontwikkeling zijn de termen "plangebied" en "studiegebied" gehanteerd. Met het plangebied wordt bedoeld de bouwkavel waarop de het programma van het definitieve ontwerp van de Lijnstad gerealiseerd wordt. Onder het studiegebied wordt verstaan het plangebied, waar als vanzelfsprekend effecten kunnen optreden, plus het gebied daarbuiten tot waar mogelijk effecten

optreden. De grootte van het studiegebied is afhankelijk van de reikwijdte van de effecten. Deze reikwijdte kan per aspect verschillen.

De effecten zijn altijd ten opzichte van de referentiesituatie bepaald. De referentiesituatie heeft hierbij altijd een neutrale score. De scores dienen daarbij altijd te worden geïnterpreteerd in samenhang met de motivering ervan en in relatie tot de referentiesituatie. Bij een positief effect van het planalternatief (2020) ten opzichte van de referentiesituatie (2020) is het planalternatief met een '+' beoordeeld, is het effect negatief dan is de score '-' en is er geen effect dan is de score '0'. In dit MER is gebruik gemaakt van een vijfpuntsschaal.

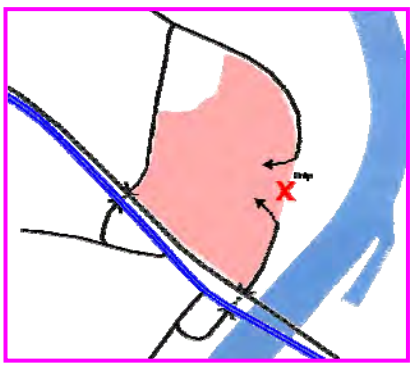
++	=	zeer positief
+	=	positief
0	=	neutraal
-	=	negatief
--	=	zeer negatief

7.4 Beschouwde alternatieven

Voorkeursalternatief
Het uitgangspunt van de ontwikkeling is een flexibele omgang met bestemmen van bedrijven en commerciële functies op het terrein. Het is denkbaar dat tijdens het uitwerken van de ontwikkeling, binnen de mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt uitvoeringsvarianten ontstaan. Om in te kunnen gaan op actuele marktvraag voor commercie/ bedrijvigheid is hiervoor bewust gekozen. Uitvoeringsvarianten moeten vallen binnen de omvang van de ontwikkeling zoals deze geschetst is en die uiteindelijke in het bestemmingsplan wordt toegestaan. Dergelijke uitvoeringsvarianten worden niet beschouwd als varianten in het MER, omdat deze qua milieueffecten onvoldoende onderscheidend zijn.

In het doorlopen proces is in de afgelopen jaren vanuit 6, via 2 modellen gekomen tot het voorliggende ontwerp voor het Kazernekwartier. Ondermeer is het ontwerp nauwkeurig uitgewerkt op het onderdeel duurzaamheid (en Cradle 2 cradle) en daarbij afgestemd op de historische context van het gebied. Om bovenstaande redenen zullen er geen locatiealternatieven van de voorgenomen activiteit in het MER worden vergeleken. Het definitieve stedenbouwkundig ontwerp voor het Kazernekwartier kan beschouwd worden als het voorkeursalternatief.

Variant op het voorkeursalternatief
In dit MER wordt het knippen van de Venrayseweg als variant op de voorkeursalternatief onderzocht. Per relevant milieuaspect zal inzicht gegeven worden naar het effect van het knippen van de Venrayseweg. Het knippen van de Venrayseweg betekent dat er geen gebiedsvreemd verkeer meer over de Venrayseweg langs het Kazernekwartier rijdt. De achterliggende gedacht hiervan is dat de Venrayseweg en de Antoniuslaan minder verkeer te verwerken krijgen, wat zou leiden tot het terugbrengen van de verkeersbelasting van een van de zwaarstbelaste kruispunten op de Eindhovenseweg.



Figuur 7.1: Schets van de knip in de Venrayseweg (bron: Goudappel Coffeng)

Milieuvriendelijk alternatief
In dit MER zal worden nagegaan welke mogelijkheden er zijn om een zo milieuvriendelijk mogelijk alternatief te ontwikkelen. Per milieuaspect is nagegaan of er mogelijkheden zijn voor milieuverbeteringen. Indien de mogelijkheden aanwezig zijn, dan zijn deze in het MER vermeld, uitgewerkt en beoordeeld op effectiviteit. Een voorbeeld hiervan is dat in dit MER de maatregelen zijn beschreven om de verkeersafwikkeling te optimaliseren.

8 Plan- en studiegebied

8.1 Onderzoeksgebied

De locatie waar de herontwikkeling van het Kazernekwartier met het voorgestelde programma plaatsvindt, heet het plangebied. De ligging van dit gebied in Venlo-Blerick is weergegeven in figuur 8.1.

Figuur 8.1: Luchtfoto van de omgeving met daarin het plangebied van het Kazernekwartier (het rode vlak geeft globaal het plangebied weer)

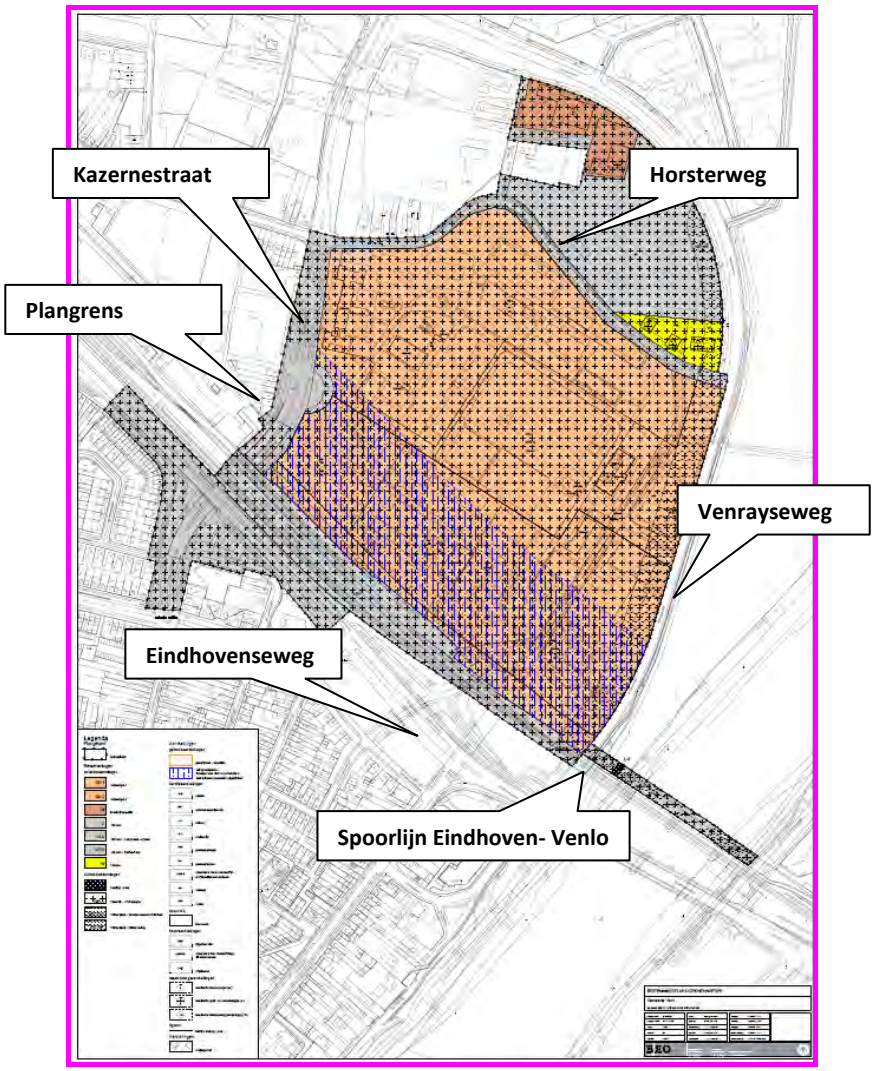
Het gebied waarvoor het milieuonderzoek uitgevoerd wordt heet het studiegebied. De omvang van dit gebied kan per milieuaspect verschillen. Effecten op de bodem zijn bijvoorbeeld alleen op de locatie van de herontwikkeling te verwachten, terwijl in de ruimere omgeving effect op verkeersstromen, luchtkwaliteit en geluidsituatie mogelijk zijn. Deze effecten zijn onderzocht voor het gebied dat globaal ligt in de directe invloedsfeer van het plangebied en nabij de ontsluitingswegen van het plangebied; de Eindhovenseweg, de Venrayseweg, de Kazernestraat en de Horsterweg. In figuur 8.2 is het plangebied weergegeven (zie gekleurde delen binnen de stippellijn), met daarbij de hoofdontsluitingswegen van het plangebied.

8.2 Huidige situatie

Ligging
Het voormalige Kazernekwartier ligt recht tegenover het centrum van Venlo aan de overkant van de Maas en er is een rechtstreekse verbinding tussen het centrum en Kazernekwartier via de Maasbruggen. Aan de noord en westkant grenst het Kazernegebied aan het uitgestrekte bedrijventerrein Venlo Trade Port. De overgang met dit bedrijventerrein wordt gemaakt door landelijke en

kleinschalige lintbebouwing met woningen en bedrijven aan de Horsterweg. Aan de zuidkant grenst het Kazernekwartier direct aan station Blerick en scheiden het spoorwegtracé met het tracé van de Eindhovenseweg het gebied duidelijk van de woonkern Blerick. Aan de oostkant ligt de voormalige Kazerne met het aangrenzende gebieden direct aan de uitwaard van de Maas.

De ontsluiting vindt direct plaats via de N556 (Eindhovenseweg) welke de verbinding is met de Rijksweg 73 en Venrayseweg (welke de verbinding is naar de A67). Het bestemmingsverkeer voor Kazernekwartier kan in de huidige situatie gebruik maken van de Kazernestraat, de Horsterweg en de Venrayseweg. De herontwikkeling van het Kazernekwartier met de Lijnstad vindt plaats binnen de plangrens zoals aangegeven in figuur 8.2. Op of in de directe omgeving van plangebied liggen woningen, bedrijven, onderwijs- en maatschappelijke voorzieningen.



Figuur 8.2: de verbeelding van de ontwikkeling van het Kazernekwartier (bron: BRO)

Cultuurhistorie en archeologie

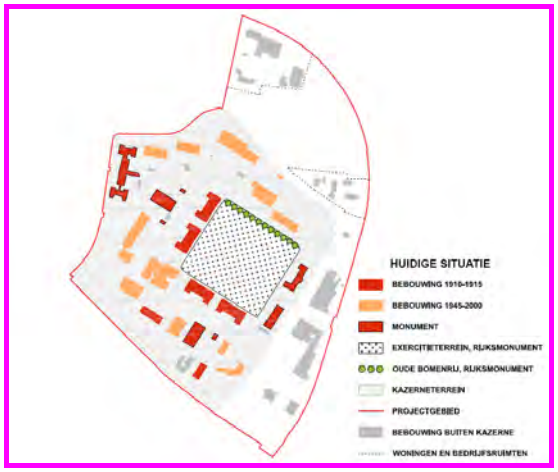
Het voormalige Kazernekwartier is een gebied met hoge archeologische en cultuurhistorische waarden. In het oosten, ter plekke van locatie MFC, bevinden zich naar verwachting de overblijfselen van Romeins 'Blariacum'. De plaatsnaam is bekend van de zogenaamde Peuteringer kaart, maar het karakter van deze nederzetting is nog immer onbekend. Het kan om een grotere handelsnederzetting (vicus) gaan, maar ook om een klein wegstation (statio) of een herberg. Meer westelijk, op de locaties ROC en Holland Casino liggen de funderingen en muren van Fort St. Michiel haast ongeschonden en zeer dicht onder het maaiveld. Op min of meer dezelfde plek is dit fort hier van de 17^{e} tot en met 19^{e} eeuw diverse keren gebouwd, verbouwd en herbouwd.

Op de plek van Fort St. Michiel werd tussen 1910-1913 de Frederik Hendrikkazerne gebouwd: een omvangrijk complex. Vanaf het begin was er een infanterie-eenheid in gehuisvest; vanaf 1947 ook het district Venlo van de marechaussee. Na de Tweede Wereldoorlog vestigde op de kazerne een militaire rijschool. Nadat de militaire rijschool vertrokken is, kwam er definitief een einde aan de militaire aanwezigheid in de Maasstad.

Figuur 8.3: ligging van het Fort St. Michiel ten opzichte van het plangebied (bron: XDGA)

8.3 Huidig gebruik van het plangebied

De gemeente Venlo heeft het terrein aangekocht. In afwachting van planontwikkeling en realisatie wordt een groot deel van het Kazernekwartier momenteel in gebruik genomen door de gemeente Venlo die tijdelijk gehuisvest is in de voormalige Kazernegebouwen (zie afbeelding 8.4). Een aantal gebouwen en het exercitieterrein van de kazerne zijn aangeduid als rijksmonument.



Figuur 8.4: de huidige bebouwing in het plangebied (bron: XDGA)

Buiten het deel 'voormalige Kazerne' maar binnen het plangebied bevinden zich enkele woningen, onderwijsinstellingen en bedrijven. De voormalige appèlplaats wordt gebruikt door (motor)rijscholen. Verder vindt incidenteel op het Kazernekwartier buitenevenementen en kermis plaats.

8.4 Autonome ontwikkelingen

Tot ver in de periferie van Venlo vinden grootschalige uitbreidingen plaats van ondermeer bedrijventerreinen en glastuinbouwgebieden als gevolg van de gebiedsontwikkeling Klavertje 4. Ook is gestart met de aanleg van de Greenportlane, de centrale ontsluitingsas van het Klavertje 4-gebied. Met de komst van de Floriade in 2012 moet Greenport Venlo een grote impuls krijgen. Na deze manifestatie zal het Floriadeterrein in gebruik worden genomen als innovatief en onderscheidend bedrijventerrein met kantoorfuncties in het groen. Verder is gestart met de aanleg van de Rijksweg A74, welke in 2012 gerealiseerd zal zijn.

Nabij de locatie van het Kazernegebied wordt aan de zuidzijde van de Venrayseweg een deel van bedrijventerrein Venlo Trade Port ingevuld, terwijl het bestaande deel van Venlo Trade Port, inclusief de Barge Terminal, in de toekomst gerevitaliseerd moet worden.

Aan de oostzijde van de Maas wordt op dit moment het centrum van Venlo grondig aangepakt: de projecten Q4 en Maasboulevard zijn volop in uitvoering, terwijl de Maaswaard op dit moment wordt ontwikkeld. In juni start de herinrichting van de Goltziusstraat, Puteanusstraat en St. Martinusstraat. Het doel van deze projecten is om de centrumfunctie van Venlo te versterken voor de regio met uitbreiding van bestaand en toevoeging van nieuw programma.

9 Verkeer, vervoer en parkeren

9.1 Toetsingskader

In dit hoofdstuk worden de verkeerskundige aspecten en gehanteerde criteria beschreven waar de planvariant op is beoordeeld. In het MER zijn op basis van afwegingscriteria, de verkeerseffecten van de ontwikkelingen in beeld gebracht. De effecten van de planvariant worden beoordeeld ten opzichte van de autonome (referentie)situatie. De volgende aspecten zijn beoordeeld:

Wegencategorisering
Het aspect wegencategorisering omvat in deze studie een toetsing van functie en gebruik. Binnen Duurzaam Veilig wordt uitgegaan van eenheid in functie, gebruik en vormgeving. Er wordt gestreefd naar een monofunctionele indeling van de wegenstructuur met een eenduidige, herkenbare vormgeving die is afgestemd op de functie en waarin gevaarlijke conflicten zijn uitgesloten.

Binnen Duurzaam Veilig worden voorkeurskenmerken gehanteerd voor wegen binnen en buiten de bebouwde kom. Per categorie en type weg is aangegeven waar deze aan moeten voldoen, volgens de richtlijnen van Duurzaam Veilig. In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoer Plan (GVVP) Venlo is de wegencategorisering voor alle wegen binnen de gemeente opgesteld. Tevens zijn er voorkeursintensiteiten opgesteld waaraan wegen moeten voldoen. Om de verkeersintensiteiten voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier te kunnen bepalen, is gebruik gemaakt van het regionale verkeersmodel Horst aan de Maas, Venlo en Venray. Bij de ontwikkeling van het verkeersmodel Horst aan de Maas-Venlo-Venray een koppeling gemaakt met het Nieuw Regionaal Model Limburg (NRM) versie 2.15, dat is opgesteld in opdracht van Rijkswaterstaat Limburg en de provincie Limburg.

Verkeersafwikkeling
Voor de analyse van de verkeersafwikkeling / bereikbaarheid is ook gebruik gemaakt van het regionale verkeersmodel Horst aan de Maas, Venlo en Venray. De bereikbaarheid is in beeld gebracht door een kwantitatieve analyse van de wegvakbelasting. De potentiële verkeersknelpunten op wegvakniveau, de oorzaken en gevoeligheden zijn in beeld gebracht met het statisch verkeersmodel. De bereikbaarheid per auto is beoordeeld aan de hand van de mate van doorstroming op de (hoofd)wegenstructuur. Voor de kwaliteit van doorstroming zijn de volgende grenswaarden gehanteerd:

- I/C-verhouding < 0,80: vlotte doorstroming
- I/C-verhouding 0,80 – 0,90 matige doorstroming
- I/C-verhouding > 0,90: slechte doorstroming

Voor de kruispuntanalyse is gebruik gemaakt van Omni-X. Dit programma geeft een inschatting van de Intensiteit/Capaciteit (I/C)-verhouding en de maximale wachtrij per richting op een kruispunt. Wanneer de I/C-verhouding boven de 0,7 komt, ontstaat een verhoogde kans op congestie op één of meerdere takken van het kruispunt. Wanneer deze situatie zich voordoet wordt advies gegeven over eventuele mogelijkheden voor optimalisatie of vormgevingswijzigingen van het betreffende kruispunt.

Parkeren
Een goed werkend parkeersysteem is belangrijk voor een goede bereikbaarheid. In deze studie is een kwantitatieve onderbouwing opgenomen om voor de verschillende momenten het juiste aantal parkeerplaatsen te kunnen bieden (parkeerbalans). Daarnaast worden de maatregelen die nodig zijn voor een goede parkeersituatie, zowel intern als extern, beschreven.

Openbaar vervoer
Voor het openbaar vervoer is kwalitatief beschouwd van welke kwaliteit (beschikbaarheid) het openbaar vervoer is en wat de effecten zijn van de ruimtelijke ontwikkelingen op het openbaar vervoer.

Langzaam verkeer
Kwalitatief zijn de effecten op de voetgangers- en fietsstructuur in beeld gebracht. Door de ruimtelijke ontwikkelingen verandert de structuur voor langzaam verkeer. De effectbeschrijving geeft inzicht of de situatie (beschikbaarheid) ten opzichte van de referentiesituatie verbetert, dan wel verslechtert. Daarbij krijgt de interne bereikbaarheid en de menging met overige verkeersdeelnemers extra aandacht.

Veiligheid en hulpdiensten
De kans op ongevallen is kwalitatief in beeld gebracht. Er is sprake van een toename van de verkeersonveiligheid als er in principe meer verkeer bijkomt en wanneer langzaam verkeer zich mengt met gemotoriseerd verkeer. De veiligheid van bezoekers en medewerkers kan ook in het geding komen als hulpdiensten het plangebied niet goed kunnen bereiken.

In onderstaand overzicht is het beoordelingkader voor verkeer weergegeven.

aspect	criterium	type beoordeling	
wegencategorisering	etmaalintensiteiten (gebruik) t.o.v. functie (bron: GVVP Venlo)	kwantitatief	hoofdweg > 20.000 mvt/etm. hoofdontsluiting primair 10.000 – 25.000 mvt/etmaal hoofdontsluiting secundair 10.000 – 25.000 mvt/etmaal woonstraat < 5.000 mvt/etmaal
verkeersafwikkeling	dagelijks verkeer wegvakken (I/C)	kwantitatief	I/C-verhouding < 0,80: vlotte doorstroming I/C-verhouding 0,80 – 0,90 matige doorstroming I/C-verhouding > 0,90: slechte doorstroming
	dagelijks verkeer kruispunten	kwantitatief: rotonde Eindhovenseweg – Kazernestraat / Kwalitatief: overige kruispunten	afwikkeling rotonde Eindhovenseweg – Kazernestraat I/C -verhouding rotondes < 0,7
	afwikkeling bij evenementen	kwantitatief: rotonde Eindhovenseweg – Kazernestraat / Kwalitatief: overige kruispunten	afwikkeling rotonde Eindhovenseweg – Kazernestraat I/C -verhouding rotondes < 0,7
parkeren	vraag versus aanbod	kwantitatief	zijn er op verschillende periodes voldoende parkeerplaatsen aanwezig
	interne bereikbaarheid en afwikkeling	kwalitatief	
openbaar vervoer	beschikbaarheid	kwalitatief	
langzaam verkeer	interne bereikbaarheid, beschikbaarheid en menging met gemotoriseerd verkeer	kwalitatief	
veiligheid en hulpdiensten	kans op ongevallen	kwalitatief	
	bereikbaarheid en passeerbaarheid van hulpdiensten	kwalitatief	

9.2 Huidige situatie

9.2.1 Verkeersstructuur

Auto
Het Kazernekwartier is gelegen aan de westoever van de Maas. Het Kazernekwartier is ingesloten tussen de spoorlijn (Staatslijn E), De Venrayseweg en de Kazernestraat. Het gebied wordt omgeven door gebiedsontsluitingswegen. De Eindhovenseweg vormt een belangrijke gebiedsontsluitingsweg voor Venlo en Blerick en heeft een primaire functie. Het profiel van deze weg is gedeeltelijk 2x2. De maximumsnelheid is gedeeltelijk 70 km/h. De overige wegen die van belang zijn voor de ontsluiting van het gebied (50 km/h) zijn de Burgemeester Gommanstraat, Kazernestraat, Antoniuslaan en Venrayseweg.

Langzaam verkeer
De fietsstructuur loopt in de huidige situatie vrijwel gelijk aan de autostructuur. Parallel aan alle gebiedsontsluitingswegen in het gebied lopen fietsvoorzieningen, behalve langs de Eindhovenseweg. Naast de spoorbrug ligt een solitaire fiets- voetgangersvoorziening vanuit het Kazernekwartier naar het centrum van Venlo. Deze fietsrelatie over de Maas vormt in de deelnota 'fiets' van het GVVP aangeduid als 'ruggegraat' van het fietsnetwerk van de gemeente Venlo. Vanuit het centrum van Venlo wordt een zogenaamde fietssnelweg aangelegd naar de bedrijventerreinen (Trade Ports). Deze fietssnelweg doet ook het kazernekwartier aan). De Venrayseweg, Eindhovenseweg, Antoniuslaan, en de Kazernestraat (ten zuiden van de Eindhovenseweg) zijn aangeduid als primaire fietsroutes van de gemeente Venlo. Een belangrijke bestemming in de huidige situatie is het treinstation van Blerick. Veel voortransport van de trein vindt plaats per fiets. Aan de zuidzijde van het station zijn fietsenstallingen aanwezig.

Langs alle wegen rondom het plangebied liggen voetgangersvoorzieningen (trottoirs). Op de Eindhovenseweg zijn alleen voetgangersvoorzieningen aanwezig tussen de spoorbrug en de Antoniuslaan. Voor de voetgangersverbinding is er echter een aantrekkelijk parallelle alternatief door het woongebied ten zuiden van de Eindhovenseweg. Een belangrijke bestemming voor voetgangers is het treinstation van Blerick. Dat is via de voetgangersvoorzieningen goed bereikbaar. De perrons zijn onderling bereikbaar via de Kazernestraat (tunnel onder Eindhovenseweg en spoor).

Openbaar vervoer
Direct naast het Kazernekwartier is het treinstation van Blerick gelegen. Dit treinstation heeft een intercityverbinding naar Eindhoven/ Den Haag en Venlo, en een stoptreinverbinding met Nijmegen en Venlo/ Roermond. Naast treinverbindingen zijn er ook diverse busverbindingen die nabij het Kazernekwartier een halte hebben. Dit zijn zowel streek- als stadslijnen. De streeklijn 29 stopt het dichts bij het Kazernekwartier, deze lijndienst heeft in de huidige situatie een frequentie van 1x per uur. Buslijn 2, 60 en 62 stoppen op de Burgermeester Gommansstraat op enkele minuten afstand lopen van het Kazernekwartier.

9.2.2 Verkeersveiligheid

Voor de analyse van het aantal ongevallen is gebruik gemaakt van ViaStat-Online. De geregistreerde ongevallen in de periode 2005 t/m 2009 (vijf jaar) zijn geanalyseerd. De wegen direct rondom het Kazernekwartier zijn daarbij onderzocht In het studiegebied hebben in de desbetreffende periode 96 ongevallen plaatsgevonden. Dat blijkt via de registratie ViaStat-Online van de wegen direct rondom het Kazernekwartier zijn daarbij onderzocht. De ongevallenconcentratie Burg. Gommansstraat/ Kazernestraat lijkt door de daling in het aantal ongevallen succesvol te zijn gereconstrueerd. De meeste ongevallen vinden plaats op de Eindhovenseweg, tijdens de avondspits, waarbij het ongevallen betreft die met snelheid en afstand bewaren (kopstaart ongevallen) te maken hebben.

9.2.3 Intensiteiten en verkeersafwikkeling

Om de verkeersintensiteiten voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier te kunnen bepalen, is gebruik gemaakt van het regionale verkeersmodel Venlo. Dit verkeersmodel is voor deze studie projectspecifiek gemaakt. Dit verkeersmodel geeft inzicht in de verkeersstromen in en buiten het plangebied. Het basisjaar van dit verkeersmodel is 2004 en het prognosejaar is 2020. Het verkeersmodel bevat verkeersgegevens voor de avondspitsperiode (2 uur). Om inzicht te kunnen krijgen in de intensiteiten voor de overige periodes, is gebruik gemaakt van actuele verkeerstellingen.

De intensiteiten voor de beschrijving van de huidige situatie zijn intensiteiten uit het jaar 2004. Deze hoeven dan ook niet overeen te komen met de daadwerkelijke huidige situatie 2011. Voor het MER is ervoor gekozen om voor de verkeersanalyse de verkeerscijfers uit het basisjaar van het verkeersmodel te gebruiken en niet een basisjaar voor de huidige situatie (2011) in het verkeersmodel te maken. Dit is gedaan omdat er geen verkeerskundige analyses met het basisjaar zijn uitgevoerd. Wel geeft de vergelijking van de intensiteiten tussen 2004 en 2020 een goed beeld welke groei de mobiliteit doormaakt. De verkeersintensiteiten vormen ook de basis voor de milieuberekeningen. Voor deze berekeningen zijn de verkeerscijfers tussen 2004 en 2020 wel geïnterpoleerd voor de jaren 2011 en 2020.

Met uitzondering van de Eindhovenseweg (2x2 rijstroken, hoofdontsluiting primair, bron GVVP Venlo) zijn alle wegen uit de tabel hoofdontsluiting secundair. Alle deze secundaire wegen in het plangebied voldoen in het basisjaar 2004 aan de voorkeursintensiteiten volgens het GVVP Venlo (zie onderstaande tabel). De Venrayseweg en de Kazernestraat is (deels) als woonstraat aangemerkt aangezien er zich enkele woningen bevinden. Het gebruik is dus afgestemd op de functie van de weg. Voor de Eindhovenseweg (nabij de brug) is de intensiteit hoger dan de voorkeursintensiteit.

Op etmaalbasis is de capaciteit van de wegvakken in het studiegebied voldoende om de hoeveelheid verkeer te kunnen verwerken. De hoeveelheid verkeer tijdens de spits is relatief meer, op deze momenten wordt de capaciteit van een wegvak het meest getoetst.

Nagenoeg op alle wegvakken is sprake van een goede doorstroming als het gaat om de I/C-verhoudingen op wegvakniveau. Alleen de brug over de Maas kent een te hoge I/C-verhouding.

9.3 Autonome situatie

9.3.1 Verkeersstructuur

Auto
In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) van de gemeente Venlo is de wegencategorisering voor het jaar 2020 opgenomen. In de wegencategorisering zijn de gebiedsontsluitingswegen weergegeven. De wegencategorisering rondom het plangebied komt overeen met de huidige situatie. In de wegencategorisering van 2020 is onderscheid gemaakt in wegen die een primaire ontsluitingsfunctie hebben voor de gemeente Venlo en wegen die een secundaire ontsluitingsfunctie hebben. De Eindhovenseweg heeft een primaire functie in het plangebied.

Langzaam verkeer
De toekomstige structuur voor langzaam verkeer blijft nagenoeg gelijk aan die in de huidige situatie (volgens GVVP). Het beleid is erop gericht aan het bestaande langzaamverkeersnetwerk een fietssnelweg van Venlo naar Blerick toe te voegen, parallel aan de spoorlijn (Staatslijn E).

Openbaar vervoer
Voor het openbaar vervoer is de verwachting dat de vraag naar openbaar vervoer toe zal nemen. Voor zover nu bekend is. leidt dit niet tot wijzigingen in het openbaarvervoernetwerk Dit

kan ertoe leiden dat de frequentie van bestaande lijnen verhoogd wordt. Een concreet voorbeeld voor het Kazernekwartier is bijvoorbeeld lijn 29 die in de huidige situatie één keer per uur rijdt.

9.3.2 Verkeersveiligheid

In de autonome situatie verandert de fietsstructuur, doordat er een vrijliggend en hoogwaardig fietsverbinding tussen de binnenstad van Venlo Trade Port West gerealiseerd wordt. De fietsverbinding komt te liggen tussen het spoor en de Eindhovenseweg. Deze verbinding zorgt ervoor dat op deze relatie fietsers minder oversteekbewegingen op kruispunten hoeven te maken. Dit is positief voor de verkeersveiligheid. Anderzijds kan gesteld worden dat de langzaam verkeersstructuur in de autonome situatie niet wijzigt en dat de omvang van vooral het gemotoriseerd verkeer verder toeneemt. Ten opzichte van de huidige situatie heeft het langzaam verkeer meer conflictsituaties met gemotoriseerd verkeer. Dit heeft invloed op de verkeersveiligheid. Gesteld kan worden dat door de autonome groei van het (auto)verkeer de kans op ongevallen toeneemt. Indien er op de eerder geconstateerde ongevalconcentraties (Eindhovenseweg/ Antoniuslaan en de brug over de Maas) geen maatregelen worden genomen, zullen deze locaties ook in de toekomst potentiële ongevalconcentraties blijven waarbij het ongevalrisico groter is.

9.3.3 Intensiteiten en verkeersafwikkeling

Met het verkeersmodel worden de toekomstige intensiteiten in beeld gebracht. Allereerst worden de toekomstige intensiteiten bepaald voor de autonome groei van het verkeer voor het prognosejaar 2020. De intensiteiten in het plangebied zijn in eerste instantie voorspeld voor het prognosejaar zonder de extra ontwikkelingen rondom het Kazernekwartier. Met behulp van het verkeersmodel zijn de intensiteiten bepaald voor de avondspitsperiode (2 uur). Met behulp van de zijn ook de etmaalintensiteiten bepaald.

De Eindhovenseweg (2x2 rijstroken, hoofdontsluiting primair, bron GVVP Venlo) voldoet net als in het basisjaar niet aan de voorkeursintensiteit, dit geldt ook voor de Antoniusweg nabij de Eindhovenseweg (te hoge intensiteit voor secundaire ontsluitingsweg). Verder voldoen alle wegen in het plangebied in de autonome situatie (2020) aan de voorkeursintensiteiten volgens het GVVP Venlo. Het gebruik is dus afgestemd op de functie van de weg.

Ook voor de autonome situatie is geanalyseerd wat de I/C-verhoudingen zijn op wegvakniveau. Hiervoor geldt dat alleen de brug over de Maas (Eindhovenseweg), op basis van de I/C-verhoudingen, een knelpunt vormt.

9.4 Verkeersstructuur planvariant

9.4.1 Verknoping Eindhovenseweg

In de bestaande situatie wordt het Kazernekwartier ontsloten op het hoofdwegennet door gebruik te maken van de wegenstructuur in Blerick. De Burgemeester Gommansstraat en de Antoniuslaan worden hierdoor extra belast wat een ongewenste situatie is. Het extra verkeer heeft invloed op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de wijk ten zuiden van de Eindhovenseweg. In het kader van de Bereikbaarheidsvisie is gezocht naar mogelijkheden om het een robuuster netwerk voor de toekomst te creëren waardoor het autonome verkeer en ruimtelijke ontwikkelingen goed ontsloten kunnen worden.

De spoorlijn vormt hierbij een belangrijke barrière. Gezien het ruimtebeslag van een dergelijke oplossing is het niet mogelijk een ontsluiting te realiseren nabij de brug over de Maas (bij Antoniuslaan). Een aansluiting bij de Kazernestraat biedt op het eerste gezicht wel mogelijkheden. Voor deze locatie is in Bereikbaarheidsvisie onderzocht welke kruispuntvormen fysiek mogelijk zijn en het gewenste verkeerskundige effect hebben.
Uiteindelijke is de volgende vormgeving als beste alternatief naar voren gekomen. De doorgaande route Eindhovenseweg op hoogte laten en terugbrengen naar 2x1 rijstroken. Verdiept een kruising met de Kazernestraat realiseren, vormgegeven als rotonde.

9.4.2 *Variant 'knip' Venrayseweg*

De nieuwe verknoping van de Eindhovenseweg zorgt voor een verbeterde verkeersstructuur, waardoor ook het bedrijventerrein Trade Port directer op de hoofdwegenstructuur wordt ontsloten. De route via de Venrayseweg – Antoniuslaan wordt hierdoor minder aantrekkelijk voor (vracht)verkeer. Om de plannen ruimtelijk beter aan te laten sluiten aan de Maaszone en 'doorgaand' (vracht)verkeer op de Venrayseweg onmogelijk te maken is ook een variant met een 'knip' in de Venrayseweg onderzocht. Dit is een variant op het planalternatief. Met een 'knip' wordt bedoeld het afsluiten van de Venrayseweg aan de oostkant ter hoogte van de planontwikkeling. Het plangebied blijft vanuit zowel het noorden als het zuiden bereikbaar, alleen is het niet meer mogelijk via de Venrayseweg vanuit de Antoniuslaan bedrijventerrein Trade Port te rijden. Dit verkeer moet via de nieuwe verknoping rijden.

9.4.3 *Langzaam verkeerstructuur*

In de plannen zitten een aantal aanpassingen aan de langzaam verkeersstructuur:

- Passarelle (loopbrug) ter hoogte van NS station Blerick waarbij voetgangers vanaf de perrons een directe verbinding krijgen met het plangebied.
- Verbreding voetgangers- en fietsbrug over de Maas, waarbij er een volwaardige voet- en fietsverbinding met het centrum van Venlo wordt gerealiseerd.
- Upgrade van tunnel Kazernestraat waardoor er meer ruimte voor voetgangers ontstaat om tussen de perrons of richting het plangebied te wandelen.

9.4.4 *Verkeersaantrekkende werking*

In het kader van de bereikbaarheidsvisie is eerder een globale inschatting gemaakt van de verkeersaantrekkende werking van de nieuwe ontwikkelingen. Voor dit MER is op basis van voortschrijdend inzicht m.b.t. de omvang van functies de verkeersaantrekkende functie geactualiseerd. Op basis daarvan is geanalyseerd hoeveel autoritten er van en naar het plangebied rijden op verschillende perioden.

In bijlage 2 van het verkeersrapport (zie bijlage bij dit MER) is een uitgebreide tabel met de berekening daarvan opgenomen. Voor de diverse functies en evenementen wordt ingezet op het stimuleren van het gebruik van alternatieve vervoerwijzen voor de auto. De locatie is gelegen aan een knooppunt van openbaar vervoer- en fietslijnen. Door deze lijnen te optimaliseren kan het gebruik ervan worden gemaximaliseerd. Gezien de stimulerende maatregelen voor openbaar vervoer en fietsgebruik en de vooral lokale en regionale aantrekkingskracht van evenementen en voetbalwedstrijden mag er worden uitgegaan dat maximaal 40% van de bezoekers met de auto komt. Van de bezoekers die met de auto komen zal een aanzienlijk del (zo'n 30%) niet naar het Kazernekwartier komen rijden. Een deel van het parkeren wordt tijdens evenementen voorzien in parkeergarages elders in Venlo. De verkeersaantrekkende werking naar het plangebied blijft daardoor beperkt. De totale verkeersaantrekkende werking van het plangebied is hieronder opgenomen:

	planvariant (excl. evenement)	planvariant (incl. evenement)
werkdag (totaal)	6.800	-
werkdag (overdag)	5.300	-
werkdag avond (avond)	1.500	-
weekenddag (totaal)	9.100	-
weekenddag (overdag)	7.500	-
weekenddag (avond)	1.500	7.000
Topdruktedag (totaal)	-	16.100

Tabel 9.1: Verkeersaantrekkende werking plangebied (afgerond op 100-tallen)

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat tijdens weekenddagen de verkeersaantrekkende werking van de planontwikkeling het grootste is. Het maximum aantal verkeersbewegingen per dag komt op topdruktedagen (inclusief evenement). In totaal genereert het plangebied dan zo'n 16.100 mvt/etmaal. Op reguliere dagen (exclusief evenement) genereert het plangebied maximaal 9.100 mvt/etmaal.

Naast het autoverkeer is er dagelijks sprake van circa 2.000 tot 3.000 fietsers.

9.5 Effectbeschrijving

9.5.1 Wegencategorisering

Planvariant
De toekomstige intensiteiten in en rondom Venlo zijn behulp van het regionale verkeersmodel in beeld gebracht. Daarbij is in eerste instantie uitgegaan van de ruimtelijke ontwikkelingen exclusief evenementen, zoals voetbalwedstrijden of concerten. Het verkeersmodel is opgesteld voor de avondspitsperiode (2- uur), de maatgevende periode. Met behulp van de omrekenfactoren zoals genoemd in tabel 9.2 zijn de intensiteiten voor de etmaalperiode bepaald.

locatie	avondspits-intensiteit 2020 planvariant (afgerond op 100-tallen)	toename t.o.v. autonoom	etmaalintensiteit planvariant (afgerond op 500-tallen)	wegtype (GVVP Venlo)
Eindhovenseweg (tussen Kazernestraat en Alberickstraat)	3200	14,3%	20000	hoofdontsluiting primair
Eindhovenseweg (tussen Kazernestraat en Antoniusstraat	4100	46,4%	25500	hoofdontsluiting primair
Burg. Gommanstraat	1300	-7,1%	8500	hoofdontsluiting secundair
Burg. Gommanstraat (tussen Kazernestraat en Eindhovenseweg)	1400	-36,4%	9000	hoofdontsluiting secundair
Eindhovenseweg (tussen Burg. Gommanstraat en Antoniuslaan)	5300	12,8%	33000	hoofdontsluiting primair
Eindhovenseweg (brug)	7200	1,4%	44500	hoofdontsluiting primair
Antoniuslaan (tussen Eindhovenseweg en Venrayseweg)	2200	-15,4%	14000	hoofdontsluiting secundair
Antoniuslaan	2100	5,0%	13500	hoofdontsluiting secundair
Venrayseweg (nabij Antoniuslaan)	600	-40,0%	3000	hoofdontsluiting secundair
Venrayseweg (nabij Garnizoenstraat)	400	-50,0%	2000	hoofdontsluiting secundair
Kazernestraat (tussen spoorlijn en Burg. Gommanstraat)	600	-33,3%	3500	hoofdontsluiting secundair
Kazernestraat (tussen spoorlijn en aansluiting terrein)	1900	111,1%	10500	hoofdontsluiting secundair
Kazernestraat (tussen aansluiting en Venrayseweg)	1200	33,3%	6500	hoofdontsluiting secundair
Venrayseweg (tussen Grootbollerweg en Kazernestraat)	1400	-6,7%	7000	hoofdontsluiting secundair

Tabel 9.2 Intensiteiten prognosejaar 2020, planvariant

Planvariant met 'knip' Venrayseweg
Een mogelijk alternatief voor de verkeersstructuur is het aanbrengen van een knip in de Venrayseweg. Met het verkeersmodel zijn ook de effecten van een knip onderzocht.

locatie	avondspits-intensiteit 2020 planvariant met knip (afgerond op 100-tallen)	toename knip t.o.v. autonoom	etmaalintensiteit planvariant met knip (afgerond op 500-tallen)	wegtype (GVVP Venlo)
Eindhovenseweg (tussen Kazernestraat en Alberickstraat)	3200	14,3%	20000	hoofdontsluiting primair
Eindhovenseweg (tussen Kazernestraat en Antoniusstraat	4000	42,9%	24500	hoofdontsluiting primair
Burg. Gommanstraat	1300	-7,1%	8500	hoofdontsluiting secundair
Burg. Gommanstraat (tussen Kazernestraat en Eindhovenseweg)	1400	-36,4%	9000	hoofdontsluiting secundair
Eindhovenseweg (tussen Burg. Gommanstraat en Antoniuslaan)	5300	12,8%	33000	hoofdontsluiting primair
Eindhovenseweg (brug)	7200	1,4%	44500	hoofdontsluiting primair
Antoniuslaan (tussen Eindhovenseweg en Venrayseweg)	2300	-11,5%	15000	hoofdontsluiting secundair
Antoniuslaan	1900	-5,0%	12000	hoofdontsluiting secundair
Venrayseweg (nabij Antoniuslaan)	300	-70,0%	1500	hoofdontsluiting secundair
Venrayseweg (nabij Garnizoenstraat)	0	-100,0%	0	hoofdontsluiting secundair
Kazernestraat (tussen spoorlijn en Burg. Gommanstraat)	800	-11,1%	4500	hoofdontsluiting secundair
Kazernestraat (tussen spoorlijn en aansluiting terrein)	2300	155,6%	12500	hoofdontsluiting secundair
Kazernestraat (tussen aansluiting en Venrayseweg)	1500	66,7%	8500	hoofdontsluiting secundair
Venrayseweg (tussen Grootbollerweg en Kazernestraat)	1400	-6,7%	7000	hoofdontsluiting secundair

Tabel 9.3: Intensiteiten planvariant met 'knip'

De knip zorgt ervoor dat gebiedsvreemd verkeer vanuit onder andere Trade Port niet meer over de Venrayseweg rijdt. Dat is terug te zien in de intensiteiten. Op de Venrayseweg en Antoniuslaan vermindert het aantal intensiteiten. Op de Kazernestraat wordt het verkeer ten opzichte van de planvariant drukker.

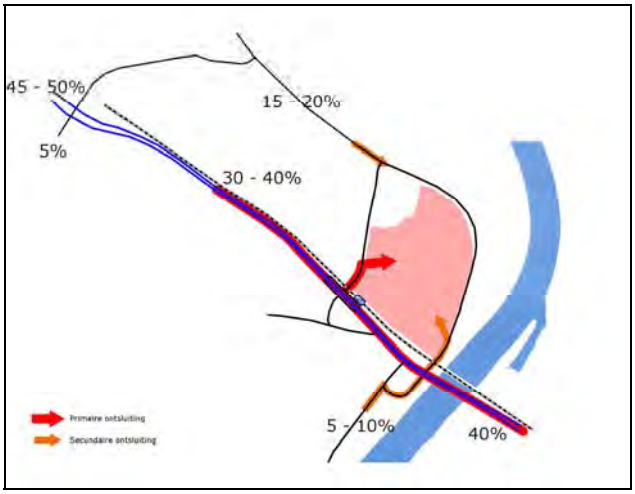
Samenvattend
De Eindhovenseweg is duidelijk de drukste route nabij het Kazernekwartier. Deze voldoet in alle situaties niet aan de voorkeursintensiteiten volgens het GVVP Venlo. Dit betekent niet direct dat er teveel verkeer op de Eindhovenseweg rijdt, maar is het veel meer een onterechte beperking van de maximum intensiteiten op de primaire hoofdontsluitingswegen in het GVVP. Wegen met een 2x2 profiel hebben een veel hogere capaciteit. Een maximum grens worden dan over het algemeen niet gesteld aan dit type wegen.

9.5.2 Verkeersafwikkeling

Meervoudige ontsluiting van het gebied
De beoogde meervoudige ontsluiting van het gebied draagt bij aan een goede bereikbaarheid. Verkeer wordt over verschillende wegen verdeeld waardoor de verkeersstructuur minder kwetsbaar wordt. De primaire route naar het Kazernekwartier loopt via de Eindhovenseweg en de Kazernestraat. Dit geldt zowel voor het verkeer vanuit de richting Eindhoven als voor het verkeer vanuit de stad Venlo. Vanuit de richting Eindhoven vormt de route Groot Bollerweg – Venrayseweg de tweede ontsluitingsroute. Bij evenementen zorgt deze meervoudige ontsluiting ervoor dat het terrein in twee verschillende richtingen in korte tijd leeg kan stromen.

Figuur 9.1 toont de wensstructuur voor het autoverkeer op kaart. In rood is de primaire ontsluiting via

de Eindhovenseweg en de Kazernestraat weergeven. De secundaire ontsluitingen zijn met de oranje pijlen aangegeven. De wensstructuur laat duidelijk de verbeterde situatie voor Blerick zien. De omvang van de verkeersstromen zal kleiner zijn, waardoor mogelijke overlast voor de omgeving wordt beperkt. Procentueel is de gewenste verdeling van het verkeer weergegeven. De wenselijke verdeling van het verkeer
wordt afgedwongen door aanvullende maatregelen. Dit zijn een goede bewegwijzering en een PRIS (parkeer-route-informatiesysteem). Het noordelijk deel van de Venrayseweg wordt niet opgenomen in routering naar Kazernekwartier. Deze weg loopt daar door een gebied waar sprake is van een relatief hoge verkeersdruk met veel vrachtverkeer (Freshpark). De Eindhovenseweg en Groot Bollerweg zijn prima in staat het verkeer op goede manier af te wikkelen en te verdelen.



Figuur 9.1: wensstructuur voor autoverkeer

Vanuit Venlo, Blerick en overige gebieden wordt de Antoniuslaan niet als primaire ontsluitingsroute gezien. Dit zou immers leiden tot meer verkeer over de Antoniuslaan door Blerick. Deze route is echter wel beschikbaar als "achterdeur" voor bijzondere situaties en calamiteiten.

Verkeersafwikkeling wegvakken
Nagenoeg op alle wegvakken is sprake van een goede doorstroming als het gaat om de I/C-verhoudingen op wegvakniveau. Alleen de brug over de Maas kent, net als in de autonome situatie, een te hoge I/C-verhouding.

De I/C-verhouding in de spits komt bij de ‘knipvariant’ op de Kazernestraat uit op 0,8. Dit wordt beschouwd als matige verkeersafwikkeling en geeft aan dat de kans op congestie op de Kazernestraat toeneemt.

Verkeersafwikkeling kruispunten
De kwaliteit van de verkeersafwikkeling van een bepaald netwerk wordt echter voor een groot deel bepaald door de kwaliteit van de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau. Voor de ontwikkelingen rondom het plangebied is vooral de aansluiting van de Kazernestraat op de Eindhovenseweg cruciaal. Met behulp van Omni-X is bepaald wat de verkeersafwikkeling is van de enkelstrooksrotonde onder de ongelijkvloerse aansluiting met de Eindhovenseweg. Bij een I/C-ratio van minder dan 0,7 is een goede verkeersafwikkeling gegarandeerd. Verder is ook de restcapaciteit bepaald. Daarbij zijn alleen de kruispunten direct nabij de planontwikkeling kwantitatief geanalyseerd. De overige kruispunten in de nabijheid van het plangebied worden door de nieuwe verkeersstructuur ontlast ten opzichte van de basissituatie.

Een goede verkeersafwikkeling is daarmee gewaarborgd. Er is zelfs ruimte voor een toename van circa 500 pae/h (restcapaciteit). De overige kruispunten zijn niet apart doorgerekend omdat deze niet maatgevend zullen zijn voor de verkeersafwikkeling. De verkeersafwikkeling bij de verkeersregelinstallaties Venrayseweg – Antoniuslaan en Burgemeester

Gommansstraat - Eindhovenseweg verbetert t.o.v. de autonome situatie doordat de nieuwe verknoping verkeer van beide kruispunten wegtrekt. Dit geldt ook voor de rotonde Burgemeester Gommansstraat – Kazernestraat.

Een belangrijk voordeel van de 'knip' op de Venrayseweg ligt meer op de bereikbaarheid van de gehele stad (Venlo en Blerick). Doordat op twee kruispunten een qua verkeersafwikkeling lastige linksafbeweging wordt ontlast (linksaf van stadsbrug naar Antoniuslaan, en linksaf van Antoniuslaan naar Venrayseweg) geeft dit een ontlasting voor het gehele verkeersnetwerk tussen Blerick en Venlo. Dit heeft grote voordelen voor de bereikbaarheid van de gemeente Venlo als geheel. Het op termijn uitbreiden van deze kruispunten blijkt ook fysiek erg lastig.

Evenementen
Naast de situatie tijdens de avondspits is ook de situatie tijdens een evenement geanalyseerd. Het verkeersmodel gaat uit van een gemiddelde werkdagavond. Om toch een uitspraak te kunnen doen over de verkeerssituatie bij evenementen is gebruik gemaakt van recente verkeerstellingen van de gemeente Venlo. Op basis van deze verkeerstellingen is een omrekenfactor voor de intensiteiten op een weekenddag avondspits bepaald. Op weekenddagen blijkt op de Eindhovenseweg circa 70% van het verkeer te rijden van een gemiddelde werkdag. Op de Kazernestraat is dit aandeel kleiner, maar voor deze analyse gaan we uit van de maximale intensiteiten. De intensiteiten van de avondspits zijn vermenigvuldigd met 0,7 om een beeld te krijgen van het verkeer tijdens de evenementenspits. Daarnaast spelen de extra verkeersbewegingen naar het evenement een rol. Uitgangspunt hierbij is dat bij een groot evenement 7.000 verkeersbewegingen genereert, 3.500 vertrekken en 3.500 aankomsten.

Met behulp van Omni-X is de spitssituatie voor en na een uitverkocht evenement in het voetbalstadion berekend. Het resultaat geeft dat:

- voor een evenement vooral wachtrijen zullen ontstaan op de toeritten vanuit de Eindhovenseweg. Het verkeer naar het evenement moet in korte tijd via de nieuwe rotonde richting het evenemententerrein worden geleid. Dit zorgt voor congestie;
- na een evenement er op de Kazernestraat een wachtrij voor de rotonde zal ontstaan doordat al het verkeer vanuit het evenement via deze weg het terrein verlaat. De wachttijden zullen oplopen.

Conclusies verkeersafwikkeling
De verkeersafwikkeling op de onderzochte wegvakken en kruispunten verandert t.o.v. de autonome situatie vrijwel niet. Allen komt bij de ‘knipvariant’ op de Kazernestraat de I/C-verhouding uit op 0,8. Dit wordt beschouwd als matige verkeersafwikkeling en geeft aan dat de kans op congestie op de Kazernestraat toeneemt. De knipvariant heeft als belangrijk voordeel dat op twee kruispunten twee lastige linksafbewegingen worden ontlast (linksaf van stadsbrug naar Antoniuslaan, en linksaf van Antoniuslaan naar Venrayseweg), waardoor het gehele verkeersnetwerk tussen Blerick en Venlo ontlast wordt.

Tijdens evenementen kan het wegennet zonder aanvullende maatregelen het verkeer onvoldoende verwerken. Op piekmomenten tijdens evenementen is de capaciteit daarmee niet toereikend, door de zeer incidentele piekbelasting. Zoals ook al in de bereikbaarheidsvisie is geconstateerd, zal tijdens evenementen maatwerk geleverd moeten worden. Net als bij andere grootschalige evenementen en stadions in Nederland moet daarbij gedacht worden aan het tijdelijk wijzigen van de verkeersstructuur. Door met verkeersregelaars tijdelijk rijrichtingen of straten af te sluiten kan de bereikbaarheid en afwikkeling tijdens evenementen worden gewaarborgd.

9.5.3 Parkeren

Voor het parkeren is een groeimodel voorgesteld waarin de optimale mix van maaiveld parkeren en gebouwde voorzieningen in een aantal stappen wordt bereikt. In deze strategie wordt zo lang mogelijk gebruik gemaakt van de beschikbare ruimte om op het maaiveld te parkeren. Het gemeentelijk parkeerbedrijf realiseert en exploiteert het parkeren op het terrein (auto en fiets), met uitzondering van de 600 “dedicated” parkeerplaatsen (in het gebouw) van Holland Casino.

De parkeerbalans
Vanuit de Business Case Parkeren is de parkeerbehoefte nader onderzocht. Dit is gedaan aan de hand van het opstellen van een parkeerbalans. Daarvoor is de omvang van de verschillende functies vermenigvuldigd met de parkeernormen van de gemeente Venlo of de landelijk gangbare kencijfers van het CROW. Op basis van het beoogde programma en parkeernormering komt de 'bruto' parkeervraag uit op circa 3.900 parkeerplaatsen. De parkeerplaatsen zijn echter niet allemaal tegelijkertijd nodig. De aard van het programma brengt met zich mee dat deze parkeerplaatsen, met uitzondering van de door Holland Casino exclusief voor zichzelf te realiseren parkeerplaatsen, dubbel gebruikt kunnen worden (bijv. ROC overdag en MFC op zaterdagavond). Aan de hand van aanwezigheidspercentages van het CROW is het dubbelgebruik berekend. Dit dubbelgebruik levert een besparing op van zo'n 900 parkeerplaatsen. Daarmee bedraagt het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen circa 3.000. Tevens is, uit de aard van het programma en de ligging van de ontwikkellocatie, behoefte aan 2.000 tot 3.000 fietsstallingsplaatsen.

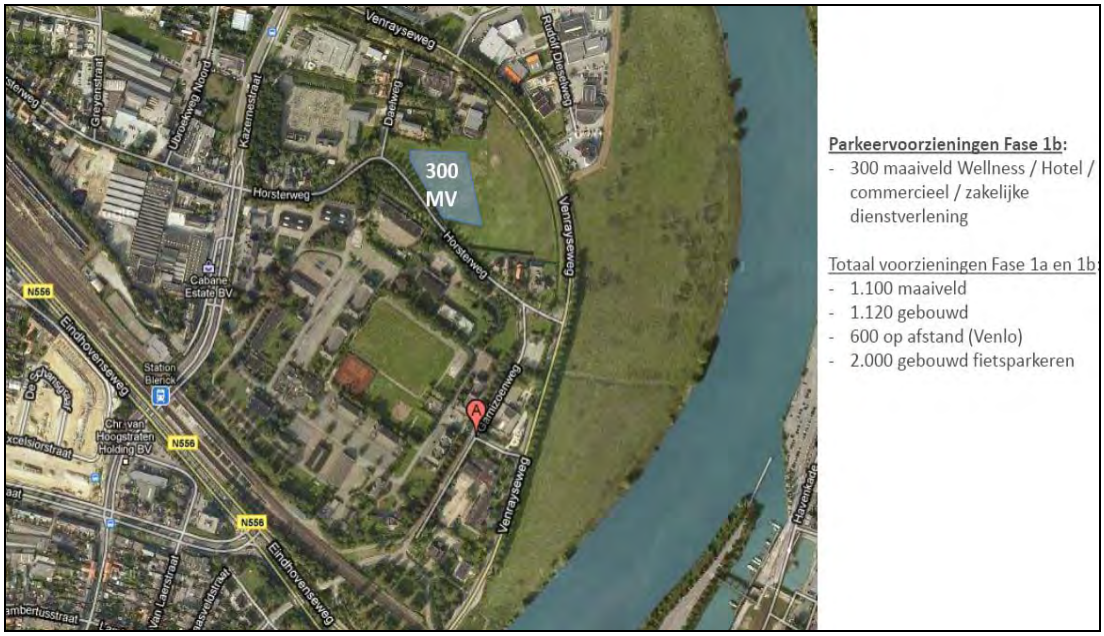
Aanleg en fasering op de locatie
Passend in de configuratie van de visie Lijnstad voor het Kazernekwartier vindt (in de eindsituatie) het parkeren in de Lijn langs het spoor plaats in gebouwde parkeervoorzieningen. In totaal betreft dit circa 1.120 plaatsen (waarvan 600 van Holland Casino). De overige 1.100 parkeerplaatsen op het Kazernekwartier worden maaiveldvoorzieningen. Van deze plaatsen worden er 800 uitgevoerd in een groene setting (maaiveld), passend bij de parkachtige binnentuin, en wel in twee subfasen. De fietsenstalling wordt eveneens in de bebouwing in de lijn gerealiseerd. De overige benodigde parkeerplaatsen worden gevonden door uitwisseling met bestaande c.q. nog te realiseren parkeervoorzieningen elders in Venlo.

De aanleg van de parkeervoorzieningen volgt de vastgoedontwikkeling. De parkeervoorzieningen worden gerealiseerd voor een zeker programma. Door een groeimodel te hanteren, wordt de parkeerexploitatie haalbaar:
- in eerste instantie vooral maaiveld parkeren realiseren (goedkoper in aanleg);
- flexibiliteit in tempo aanleg .

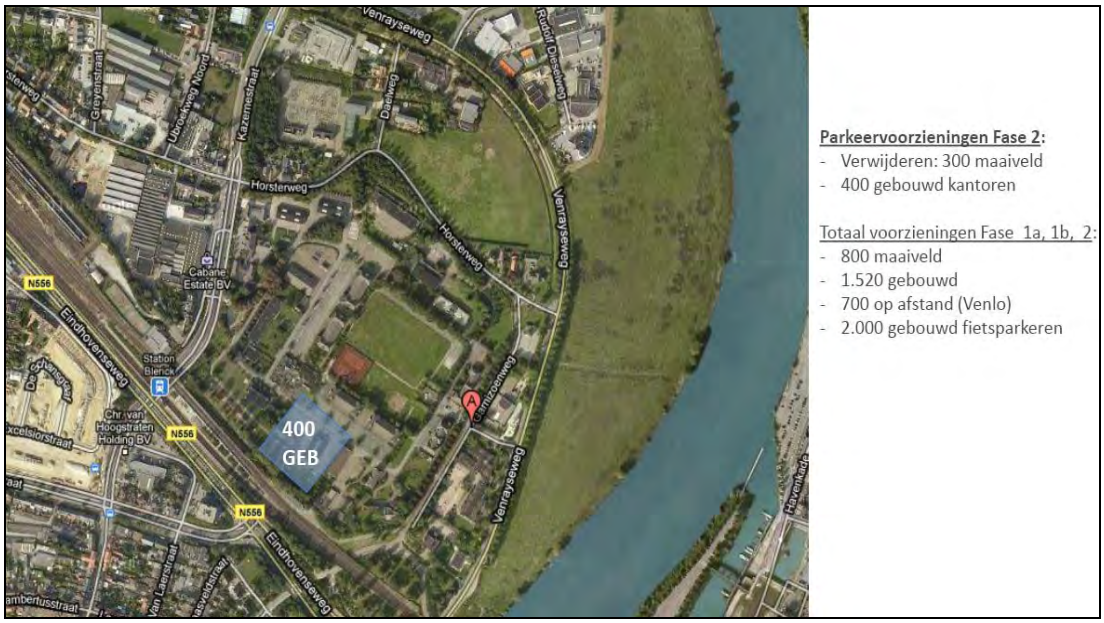
fase 1a en 1b (-2015)	maaiveld	op weiland in twee stappen, 500 + 300 naar 800 in de Lijn: 300
	gebouwd	Holland Casino (600) gemeentelijke garage (520)
fase 2 (2016-2025)	gebouwd	omzetting 300 maaiveld naar 400 gebouwd

De onderstaande figuren geven inzicht in het parkeeraanbod per fase voor de voorgenomen ontwikkeling.

Figuur 9.2: parkeervoorzieningen fase 1a (tot 2013).



Figuur 9.3: parkeervoorzieningen fase 1b (tot 2016)



Figuur 9.4: parkeervoorzieningen fase 2 (tot 2020)

Uitwisseling parkeervoorzieningen
Met het creëren van een rechtstreekse, comfortabele (voetgangers)verbinding tussen het centrum van Venlo en het Kazernekwartier kan uitwisseling plaatsvinden en gebruik worden gemaakt van de bestaande c.q. nog te realiseren parkeervoorzieningen. De garages Roermondsepoort en Stadskantoor (samen circa 700 parkeerplaatsen) zijn bijvoorbeeld direct inzetbaar voor parkeren ten behoeve van het Kazernekwartier.

De ontwikkeling van het Kazernekwartier biedt perspectieven voor een optimalisatie van het gebruik van de bestaande en nog te realiseren parkeervoorzieningen. Belangrijk daarvoor is de samenhang van het parkeerregime op het Kazernekwartier met dat van de omliggende gebieden.

De parkeerplaatsen in ‘de Lijn’ zijn bestemd voor dubbelgebruik. Mede daarom is ervoor gekozen geen aanvullende parkeerplaatsen in het gebied tussen spoor en brug ('Berenkuil') aan te leggen, aangezien dan de dubbelbezetting niet optimaal zal zijn. Ook levert het gebied relatief weinig parkeerruimte op. Tenslotte is ook de ontsluiting van dit gebied verkeerstechnisch kostbaar, omdat dit vraagt om een extra tunnel of uitbreiding van de kruising Antoniuslaan-Eindhovenseweg.

Parkeren bij evenementen
Evenementen vragen maatwerk op basis van een draaiboek: zowel voor de verkeersafwikkeling als het parkeren. Voor de afwikkeling van het verkeer zullen onder meer verkeerregelaars worden ingezet. Voor het parkeren bij hele grote evenementen zal mogelijk worden ingezet op P+R bovenop P+W.

Parkeerregulering
Binnen het plangebied zal betaald parkeren worden ingevoerd. Tevens zal parkeerregulering in de omgeving noodzakelijk zijn in verband met overlast door parkeren. Een goed parkeerverwijssysteem is benodigd om bezoekers naar de juiste parkeervoorzieningen te geleiden. Door de ligging van het plangebied ten opzichte van de parkeervoorzieningen worden deze via de Kazernestraat en Venrayseweg goed ontsloten.

Conclusie parkeren
In en in de nabijheid van het plangebied worden gefaseerd 3.000 parkeerplaatsen gerealiseerd. Hierbij wordt voldaan aan de gemeentelijke parkeernormen. Het merendeel van de parkeerplaatsen worden door meerdere functies gebruikt, waardoor dubbelgebruik mogelijk is. Alleen voor het casino krijgt 600 exclusieve parkeerplaatsen.
Om geen overaanbod van parkeerplaatsen te krijgen worden tijdens evenementen circa 700

parkeerplaatsen in de omgeving gebruikt door bezoekers aan evenementen en wedstrijddagen. Deze parkeerplaatsen liggen op loopafstand (Park & Walk) of zijn verder weggelegen (Park & Ride). Deze P&R worden door middel van busvervoer verbonden met het plangebied. Om het parkeren goed te kunnen reguleren wordt betaald parkeren in combinatie met een bewonersregeling ingevoerd. Tevens wordt een parkeerverwijssysteem aangelegd. Op wedstrijddagen en bij evenementen worden verkeersregelaars ingezet om overlast in de omgeving te voorkomen.

Voor de fietsers worden voldoende fietsenstallingen gerealiseerd. Dit zijn er circa 2.000. Op deze fietsenstallingen is dubbelgebruik mogelijk.

9.5.4 Openbaar vervoer

De structuur voor het openbaar vervoer sluit voor een belangrijk deel aan op de bestaande OV-structuur. Zowel het NS station Blerick als buslijn 29 zijn op zeer korte loopafstand van het plangebied gelegen. Vanwege de groei van het aantal bezoekers van het terrein, zowel tijdens evenementen als dagelijkse gebruikers van de aanwezige functies zal het gebruik van het openbaar vervoer toenemen. Het is aannemelijk dat het aanbod van openbaar vervoer meegroeit met de vraag. Ondanks de goede kwaliteit zijn er toch wensen ten aanzien van het openbaar vervoer:

- hoge frequentie en I/C-status station Blerick behouden;
- voetgangersontsluiting station Blerick (zie langzaam verkeer);
- geen buslijnen verleggen. Bij de knipvariant kunnen in vervolgstadium de mogelijkheden nader onderzocht worden om buslijn 29 naar de Venrayseweg te verleggen. Dit is voor de ruimtelijke plannen geen must;
- wel samenvoegen en centraliseren haltes van buslijn 29;
- wens = verhogen frequentie buslijn 29 (nu 1x per uur).

Conclusie openbaar vervoer
Het plangebied is met het openbaar vervoer goed bereikbaar. Dit komt doordat het NS station Blerick en buslijn 29 op korte loopafstand van het plangebied ligt. Door een toename van het aantal reizigers is de wens het aanbod (frequentie) van het openbaar vervoer te verhogen.

9.5.5 Langzaam verkeer

Met de in paragraaf 9.5,4 beschreven aanpassingen wordt het plangebied beter en sneller bereikbaar voor fietsers en voetgangers. De huidige verkeersstructuur aangevuld met de bovengenoemde aanpassingen (inclusief verknoping Eindhovenseweg en fietssnelweg) zorgen voor een vrijwel gehele fiets- en voetgangersstructuur die gescheiden is van het gemotoriseerd verkeer, waarbij weinig conflictpunten met gemotoriseerd verkeer overblijven. De Eindhovenseweg en het spoor kunnen op meerdere locaties ongelijkvloers worden overgestoken (verbetering brug Kazernestraat en Passarelle). Daarnaast verbeterd de situatie op de eerder geconstateerde ongevalconcentraties (kruispunt Eindhovenseweg – Antoniuslaan en Eindhovenseweg ten hoogte van de brug) doordat hier minder verkeer gebruik van zullen maken.
Ook intern worden voetgangers en fietsers zoveel mogelijk van het gemotoriseerd gescheiden. De fietsenstallingen worden geconcentreerd aan de noordzijde van het spoor. Deze zijn volledig gescheiden van het autoverkeer te bereiken.

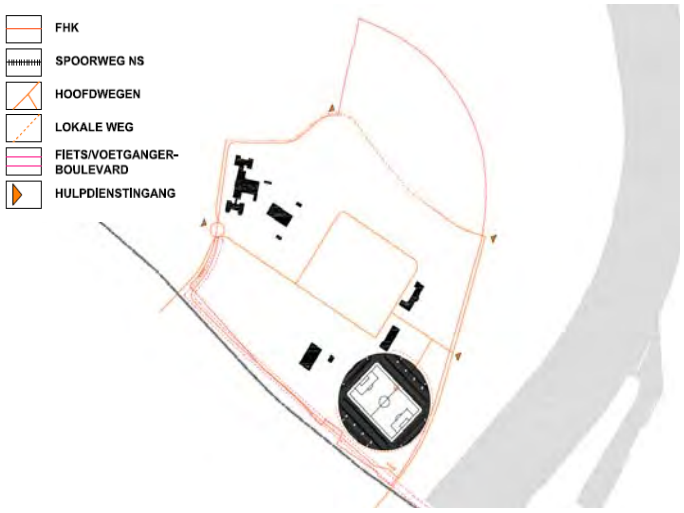
Conclusie langzaam verkeer
De knipvariant is ten opzichte van de planvariant geen verbetering voor het fietsverkeer. Fietsers en voetgangers zullen maar beperkt gebruik maken van de Venrayseweg

9.5.6 Veiligheid en hulpdiensten

Eerder is al geconstateerd dat er in de huidige situatie geen verkeersveiligheidsknelpunten zijn in de directe omgeving van het Kazernekwartier. Bij het aspect langzaam verkeer is al geconstateerd dat er een verbetering optreedt voor de langzaam verkeersstructuur. Deze verbeteringen op de bereikbaarheid hebben ook een positief effect op de verkeersveiligheid. Doordat er een vrijwel geheel gescheiden fiets- en voetgangersstructuur ontstaat met weinig overgebleven

conflictpunten met gemotoriseerd verkeer heeft dat ook invloed op de verkeersveiligheid. Aangenomen mag worden dat de toename van het verkeer (hoger veiligheidsrisico) niet opweegt tegen de verbeterde structuur. Dat betekent dat de ruimtelijke ontwikkelingen geen significant en geen aantoonbaar effect hebben op de verkeersveiligheid.

Een specifiek aandachtpunt in het verkeer betreft de hulpdiensten. Het plangebied dient (juist ook tijdens evenementen) goed bereikbaar te zijn voor hulpdiensten.



Figuur 9.5: Gebiedsontsluiting voor de hulpdiensten

Hulpdiensten van en naar het ziekenhuis en brandweerkazernes in Venlo en Blerick maken gebruik van de hoofdwegenstructuur. Om de bereikbaarheid voor de hulpdiensten te garanderen worden vier hulpdiensteningangen gecreëerd. Het effect van de ontwikkeling van het plangebied op de dagelijkse verkeerstroom is beperkt, waardoor ook het effect op deze hulpdiensten beperkt is. Echter, tijdens evenementen treed in korte tijd een grote verkeersdrukte op die ook zijn weerslag kan hebben op hulpdiensten. Een dergelijke verkeersdruk treedt echter bij meerdere voetbalstadions op. Door de vier hulpdiensteningangen blijft de bereikbaarheid gegarandeerd. Vanaf de Eindhovenseweg kan door drukte tijdens evenementen de ingang bij de Kazernestraat minder goed bereikbaar zijn. Echter, de ingangen aan de Venrayseweg blijven door het beperkte gebruik van overig verkeer ten allen tijde goed bereikbaar.

Conclusie hulpdiensten
De conclusie voor wat betreft het onderdeel hulpdiensten is dat de ruimtelijke ontwikkelingen in combinatie met de aangepaste verkeersstructuur geen significant en geen aantoonbaar effect hebben op de verkeersveiligheid. Door de realisatie van vier hulpdiensteningangen blijft (ook bij evenementen) de bereikbaarheid en passeerbaarheid van hulpdiensten gewaarborgd.

9.6 Effectbeoordeling

Door de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen op het Kazernekwartier neemt de omvang van het verkeer (auto, OV en langzaam verkeer) toe. Deze toename kan op de huidige netwerken niet goed worden afgewikkeld. Om het plangebied goed bereikbaar te houden en de overlast voor de omgeving te beperken worden verschillende maatregelen genomen. De verkeerskundige effecten van beide planvarianten is in tabel 10.9 samengevat, waarna de effecten per beoordelingsaspect worden beschreven.

aspect	criterium	beoordeling (t.o.v. referentiesituatie) exclusief knip Venrayseweg	beoordeling (t.o.v. referentiesituatie) inclusief knip Venrayseweg
wegencategorisering	etmaalintensiteiten (gebruik) t.o.v. functie (bron: GVVP Venlo)	0	0/-
verkeersafwikkeling	dagelijks verkeer wegvakken (I/C)	0/-	0/-
	dagelijks verkeer kruispunten	+	++
	afwikkeling bij evenementen	--	--
parkeren	vraag versus aanbod	0	0
	interne bereikbaarheid en afwikkeling	+	+
openbaar vervoer	beschikbaarheid	0	0
langzaam verkeer	interne bereikbaarheid, beschikbaarheid en menging met gemotoriseerd verkeer	+	+
veiligheid en hulpdiensten	kans op ongevallen	0	0
	bereikbaarheid en passeerbaarheid van hulpdiensten	0	0

Tabel 9.4: effectbeoordeling verkeer

Wegencategorisering
Net als in de autonome situatie voldoen, met uitzondering van de Eindhovenseweg, alle wegen in het plangebied aan de voorkeursintensiteiten volgens het GVVP Venlo. Door de knip in de Venrayseweg wordt het drukker op de Kazernestraat, waardoor deze iets negatiever beoordeeld wordt.

Verkeersafwikkeling
De verkeersafwikkeling op de onderzochte wegvakken en kruispunten verandert t.o.v. de autonome situatie vrijwel niet. Alleen komt bij de 'knipvariant' op de Kazernestraat de I/C-verhouding uit op 0,8. Dit wordt beschouwd als matige verkeersafwikkeling en geeft aan dat de kans op congestie op de Kazernestraat toeneemt. Ondanks dat de verkeersafwikkeling op wegvakken over het algemeen goed is, is de beoordeling ten opzichte van de autonome situatie enigszins negatief. Dit komt doordat het drukker wordt ten opzichte van de autonome situatie en dat daardoor de restcapaciteit kleiner wordt. De knipvariant heeft als belangrijk voordeel dat op twee kruispunten twee lastige linksafbewegingen worden ontlast (linksaf van stadsbrug naar Antoniuslaan, en linksaf van Antoniuslaan naar Venrayseweg) geeft dit een ontlasting voor het gehele verkeersnetwerk tussen Blerick en Venlo.

Tijdens evenementen kan het wegennet zonder aanvullende maatregelen het verkeer onvoldoende verwerken. Op piekmomenten tijdens evenementen is de capaciteit daarmee niet toereikend, doordat een zeer incidentele piekbelasting voorkomt. Zoals ook al in de bereikbaarheidsvisie is geconstateerd, zal tijdens evenementen maatwerk geleverd moeten worden. Net als bij andere grootschalige evenementen en stadions in Nederland moet daarbij gedacht worden aan het tijdelijk wijzigen van de verkeersstructuur. Door met verkeersregelaars tijdelijk rijrichtingen of straten af te sluiten kan de bereikbaarheid en afwikkeling tijdens evenementen worden gewaarborgd.

Parkeren
In en in de nabijheid van het plangebied worden gefaseerd 3.000 parkeerplaatsen gerealiseerd. Hierbij wordt voldaan aan de gemeentelijke parkeernormen. Het merendeel van de parkeerplaatsen worden door meerdere functies gebruikt, waardoor dubbelgebruik mogelijk is. Alleen voor het casino krijgt 600 exclusieve parkeerplaatsen.
Om geen overaanbod van parkeerplaatsen te krijgen worden tijdens evenementen circa 700 parkeerplaatsen in de omgeving gebruikt door bezoekers aan evenementen en wedstrijddagen. Deze parkeerplaatsen liggen op loopafstand (Park & Walk) of zijn verder weggelegen (Park & Ride). Deze P&R worden door middel van busvervoer verbonden met het plangebied. Om het parkeren goed te kunnen reguleren wordt betaald parkeren in combinatie met een bewonersregeling ingevoerd. Tevens wordt een parkeerverwijssysteem aangelegd. Op wedstrijddagen en bij evenementen worden verkeersregelaars ingezet om overlast in de omgeving te voorkomen.

Voor de fietsers worden voldoende fietsenstallingen gerealiseerd. Dit zijn er tussen de 2.000 en 3.000. Op deze fietsenstallingen is dubbelgebruik mogelijk.

Openbaar vervoer
Het plangebied is met het openbaar vervoer goed bereikbaar. Dit komt doordat het NS station Blerick en buslijn 29 op korte loopafstand van het plangebied ligt. Door een toename van het aantal reizigers is de wens het aanbod (frequentie) van het openbaar vervoer te verhogen. Omdat nu nog niet duidelijk is in welke mate het aanbod uitgebreid kan worden, is de beoordeling ten opzichte de autonome situatie neutraal. Wordt het aanbod en dus de beschikbaarheid uitgebreid, dan kan dit aspect als positief worden beschouwd.

Langzaam verkeer
In de autonome situatie is mede door de fietssnelweg het plangebied voor het langzaam verkeer erg goed bereikbaar. Door de aanvullende maatregelen die gekoppeld zijn aan de ruimtelijke ontwikkelingen verbeterd de bereikbaarheid voor langzaam verkeer. De aanvullende maatregelen zorgen voor een positief effect.

Veiligheid en hulpdiensten
De voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen in combinatie met de aangepaste verkeersstructuur hebben geen significant en geen aantoonbaar effect op de verkeersveiligheid. Door de realisatie van vier hulpdiensteningangen blijft (ook bij evenementen) de bereikbaarheid en passeerbaarheid van hulpdiensten gewaarborgd.

Wel of niet knippen van Venrayseweg
De ‘knip’ van de Venrayseweg is een middel om een verkeerskundig knelpunt op te lossen en de doorstroming op de Eindhovense weg te bevorderen. Wel zorgt het ervoor dat de Kazernestraat hierdoor drukker wordt.

De 'knip’ heeft een aantal belangrijke positieve effecten ten opzichte van de variant zonder ‘knip’. De ‘knip’ zorgt ervoor dat het doorgaande verkeer gebruik moet maken van de nieuwe verknoping van de Kazernestraat met de Eindhovenseweg. Daardoor wordt het rustiger rondom de woningen aan de Antoniuslaan e.o. Daarnaast zorgt de ‘knip’ voor rust in het gebied bij de Maas. Dit gebied kan daardoor volledig gebruikt worden voor activiteiten van het Kazernekwartier. De rust biedt kansen voor zowel langzaam verkeer als de hulpverlening. Verder biedt de knipvariant kansen voor verbetering van de gehele bereikbaarheid van de stad doordat twee lastige linksafbewegingen worden ontlast.

De keuze van de knip in de Venrayseweg moet nog gemaakt worden. De effecten in het MER van beide varianten is onderzocht.

10 Geluid

10.1 Wet- en regelgeving en beleid

Voor het onderdeel geluid is de volgende wet- en regelgeving en beleid van toepassing:

- Geluidvisie Venlo 2011-2021 (concept status) beleid gemeente Venlo.
- Nationaal Milieubeleidplan 4 uit 2001 (NMP4).
- Nota Ruimte d.d. 27-4-2004
- Nota Mobiliteit d.d. 30-9-2004
- 'Natuurgebieden'
- De Provincie Limburg heeft specifiek beleidsvisie en geluidbeleid.

In de rapportage van het akoestisch onderzoek als bijlage bij dit MER is dit beleid toegelicht.

10.2 Aanpak onderzoek geluid

10.2.1 Onderzoeksopzet

Het plan lijkt sterk op een inrichting in het kader van de Wet milieubeheer (o.a. stadion). De onderzoeksopzet sluit hier dan ook op aan. In het kader van het MER zijn de inrichtingsgrenzen buiten beschouwing gelaten en is hoofdzakelijk het cumulatieve geluidniveau in de omgeving beoordeeld. Voor het bestemmingsplan en de (doorkijk naar) de milieuvergunning (Wabo) is wel rekening gehouden met de inrichtinggrenzen om een waardeoordeel te kunnen geven.
Daar waar doorgaans voor een MER-studie de beoordeling plaatsvindt aan de hand van gehinderden en/of geluidbelast areaal, is dat hier nauwelijks relevant. Het is immers bekend waar de (mogelijke) geluidhinder ervaren zal worden: bij de nabijgelegen woningen van derden en het nabijgelegen natuurgebied. Het onderzoek is dan ook zo opgezet dat de (cumulatieve) geluidbelastingen inzichtelijk zijn gemaakt van deze woningen en het natuurgebied. Het waardeoordeel is gebaseerd op de wet- en regelgeving zoals in hoofdstuk 3 is beschreven, en in het bijzonder het gemeentelijke geluidbeleid.

10.3 Varianten plan

In het kader van het MER zijn de volgende varianten beschouwd ten aanzien van geluid:

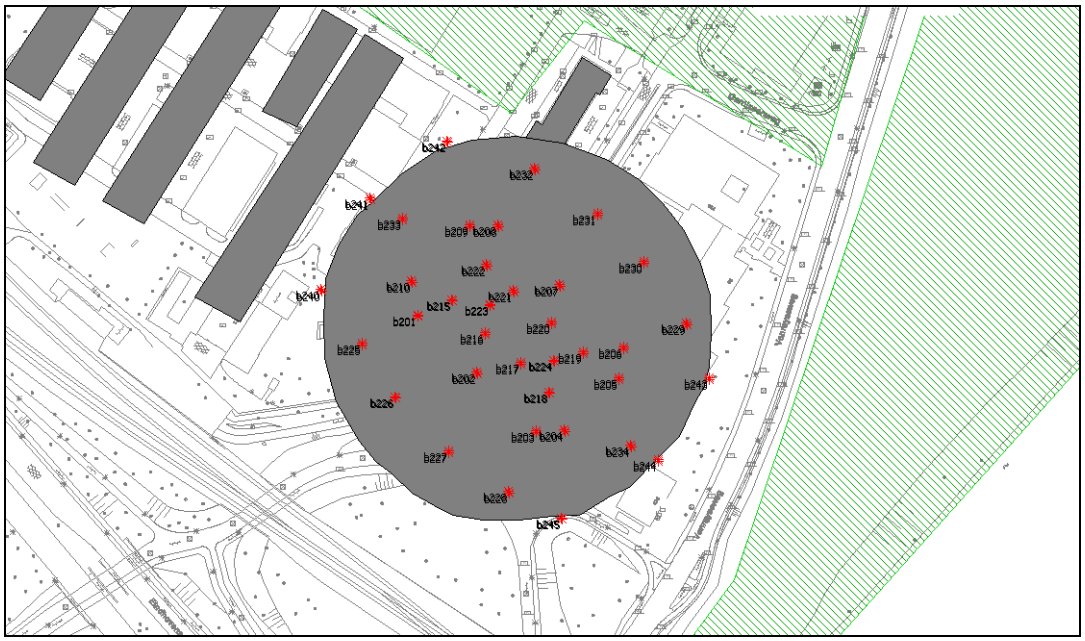
- **Huidige situatie 2011**.
  Dit betreft de infrastructuur op het Kazernekwartier en de huidige verkeersbelasting van de relevante omliggende wegen en spoorweg.
- **Toekomstige situatie 2021 autonome ontwikkelingen(referentiesituatie).**
  Dit betreft de toekomstige situatie waarbij de geluidemissie gebaseerd is voor de relevante (spoor)wegen vanwege de (autonome) verkeersgroei.
- **Toekomstige situatie 2021 met planontwikkeling (basisvariant).**
  Dit betreft de toekomstige situatie waarbij zowel de planontwikkeling is meegenomen (nieuwe activiteiten) als de verkeersgroei van de relevante wegen
- **Toekomstige situatie 2021 met planontwikkeling (knipvariant).**
  Dit betreft de gelijke toekomstige situatie als bij de vorige situatie, doch nu met een "knip" in de Venrayseweg, ter hoogte van het stadion.

10.4 Uitgangspunten geluidrelevante activiteiten

MFC MultiFunctioneelCentrum

De maatgevende geluiduitstraling vanuit dit gebouw zal zijn vanwege een voetbalwedstrijd, dan wel met een concertachtig evenement. Het MFC-gebouw wordt overeenkomstig de geldende UEFA-regels ontworpen. Het gevolg is een soepele vorm die hoog oploopt aan de langszijden en lager blijft aan de kortere terreinzijde. Er komt een glazen/glasachtig koepeldak, dat kan openschuiven boven het speelterrein (ca. 80 x 115 meter).
Voor de thuiswedstrijden van de voetbalvereniging VVV (of uiteraard andere wedstrijden) kunnen maximaal 17.500 bezoekers (met uitbreiding n aar 22.500) in het stadion zitting nemen. Per jaar zullen een 25 van dergelijke situaties optreden. De wedstrijden kunnen in de dagperiode (vaak zondagmiddag van 14.30 uur tot 16.30 uur) of in de avondperiode (vrijdag- of zaterdagavond van 19.45/20.30 uur tot 21.45/22.30 uur) plaatsvinden.

Het MFC biedt ruimte aan verschillende functies: voetvalveld, tribunes, eventueel congresfunctie en kantoorruimtes. Voor de geluiduitstraling zijn dan ook de zijkanten niet relevant te nemen. Wel is rekening gehouden met de geluiduitstraling ter plaatse van glazen/glasachtige dakconstructie boven de tribunes en aan de zijkanten.
Met deze parameters en actuele meetgegevens bij andere voetbalstadions van publiekgeluid zijn de te verwachten geluidniveaus naar de omgeving berekend. Vóór aanvang, tijdens de pauze en ná afloop van de wedstrijd, is een gemiddeld geluidniveau van 82,5 dB(A) gemeten in het vlak boven de tribunes, ter hoogte van de tribuneoverkappingen, in totaal gedurende 1¾ uur. Tijdens de wedstrijd is een gemiddeld geluidniveau bepaald van 84,4 dB(A) (gedurende 1 ½ uur, met pieken tot 108 dB(A)). De gebruikte invoergegevens zijn in de bijlage deelonderzoek geluid opgenomen[4]. Natuurlijk onder worst-case situatie: vol stadion, enthousiaste supporters van beide verenigingen die elkaar opjutten, en een spannende wedstrijd.



Een overzicht gedetailleerd overdrachtsmodel stadion

Het MFC wordt daarnaast ook voor evenementen zoals concerten gebruikt. We gaan ervan uit dat tijdens een concertuitvoering het dak gesloten is. Nabij het koepeldak zal een gemiddeld geluidniveau

3. [4] Hoewel de stadionopbouw van Venlo anders is dan van de Grolsch Veste (FC Twente) of het stadion van Heracles zijn binnen een acceptabele nauwkeurigheid van 2 dB de gemeten geluidniveaus te hanteren. Fluctuatie kan optreden door een kleiner aantal toeschouwers, en het minder luidruchtig zijn (afhankelijk van wedstrijd en wedstrijdverloop).

van ca. 90 dB(A) kunnen optreden, volgens standaard popmuziekspectrum. De muziek wordt versterkt en via diverse geluidboxkolommen ten gehore gebracht.

De geluiduitstraling van ruimte-installaties, koelingen en ander afzuigingen zijn niet meegenomen. De huidige stand der techniek is zodanig - de positionering van deze apparaten is nog te kiezen en mee te nemen in het ontwerp, en de afstand tot de dichtst bijgelegen woningen (minimaal 245 meter) - dat wij verwachten dat daarvan geen relevante geluidemissie is te verwachten.

Leisure /vrije tijd
De reguliere horecavoorzieningen kunnen voor de nodige geluidemissie naar de omgeving zorgen. Uitgaande van de geluidregelgeving hoeven deze activiteiten niet tot geluidhinder te leiden.
Het gemeentelijk geluidbeleid ten aanzien van ontheffingen (12 dagen criterium) en het evenementenbeleid regelen de mogelijke beperkte geluidhinder.

Het zwembad kan eveneens een relevante bron naar de directe woonomgeving (Horsterweg/Venrayseweg) zijn.

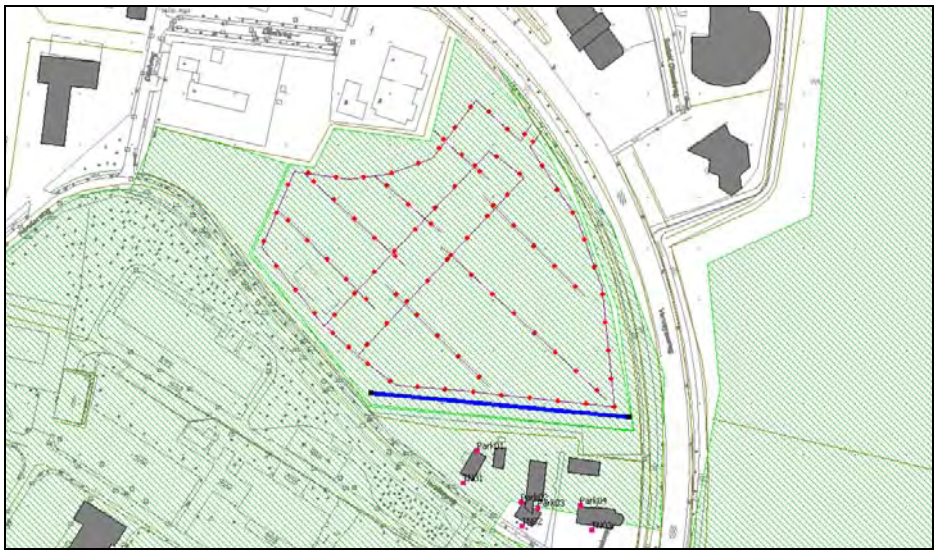
Binnen dit deelsegment van het plangebied is dan alleen nog het evenemententerrein relevant voor geluid. Op het terrein langs de Maas kunnen tot maximaal 25.000 bezoekers gevestigd worden. De evenementen kunnen bestaan uit braderieën, kermisterrein, openluchtconcerten en festivals. Bij de maatgevende activiteiten zal muziek ten gehore worden gebracht. De geluidimmissie hiervan is in beeld gebracht, uitgaande van de volgende worst-case uitgangspunten: muziekgeluidniveaus tot ca. 95 dB(A)[5] gemiddeld met housemuziekspectrum op 25 meter afstand podium, podium niet naar het oosten (stadscentrum Venlo) gericht, muziek ook tot inde nachtperiode mogelijk.
Deze situatie is niet bij de geluidcumulatie beschouwd, maar apart beoordeeld.

Parkeerplaats aan Venrayseweg
Onder worstcase-situatie zal de parkeerplaats ruimte bieden aan 800 personenvoertuigen. De in- en uitrit is gedacht aan de Venrayseweg, nabij het bedrijventerrein Ubroek. In ieder geval op een ruim voldoende afstand van de 3 woningen aan de Horsterweg.
Het gebruik over het etmaal is afhankelijk van de activiteiten voetbalwedstrijden (in de middag dan wel in de avondperiode) en evenementen (in MFC of op het evenemententerrein). In navolgende tabel zijn aannames opgenomen voor het percentage voertuigbewegingen van het maximale aantal van 800, vanwege de verschillende activiteiten en het daarbij behorende aanbod van voertuigbewegingen (komen en gaan van bezoekers).

	dagperiode 17.00 - 19.00 uur		**avondperiode 19.00 - 23.00 uur**		**nachtperiode 23.00 - 07.00 uur**	
	in	**uit**	**in**	**uit**	**in**	**uit**
voetbal dagperiode	100% - 100%		-	-	-	-
voetbal avondperiode	75%	-	25%	100%	-	-
evenement avondperiode	25%	-	75%	25%		75%
evenement etmaal	80%	20%	40%	25%	-	75%

Voor het rijden van de personenvoertuigen is een bronvermogen van 90 dB(A) aangehouden, bij een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/u. Daarin zitten ook de manoeuvreermomenten bij het daadwerkelijk parkeren en wegrijden. Voor het bodemvlak is een bodemfactor van 0,70 aangehouden.

4. [5] Op basis van praktijkervaring bij recente openluchtactiviteiten, en rekening houdende met het onlangs gemaakte convenant om de geluidniveaus bij popmuziekconcerten te beperken tot maximaal 103 dB(A).



Ten noorden van de woningen is (in het blauw) de mogelijkheid aangegeven voor een aarden wal.

10.4.1 Verkeer

Om het plan mogelijk te maken worden enkele wegen in de directe omgeving van het gebied aangepast om de nieuwe verkeersstromen te kunnen verwerken. Daarbij is een nieuwe ontsluitingsweg gedacht, vanuit het plangebied, middels een rotonde op de Kazernestraat aan te sluiten. Verder zullen nieuwe op- en afritten vanaf de Eindhovenseweg worden gerealiseerd, en middels een rotonde op de Kazernestraat aangesloten.
Er worden aldus bestaande wegen fysiek gewijzigd en er komt een nieuwe weg. Er worden ook nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (onderwijsgebouwen) aangelegd.
Een geluidtoets ingevolge de Wet geluidhinder dient daarom te worden uitgevoerd. Er zijn derhalve verkeersgeluidberekeningen van de belangrijkste wegen, o.a. de Eindhovenseweg en de Kazernestraat, gemaakt ter beoordeling van de cumulatieve geluideffecten van het voorgenomen plan.

Voor de Eindhovenseweg, de Venrayseweg, de Burg. Gommansstraat en de Kazernestraat is in het kader van het MER bepaald wat de te verwachten verkeerstoename is in het prognosejaar 2021 (zie bijlage 1). Zie tabel 4.1 voor een overzicht van de (maatgevende)gehanteerde etmaalintensiteiten van deze wegen.

tabel 10.1. Overzicht gehanteerde verkeersgegevens relevante verkeerswegen (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten) in motorvoertuigen per etmaal

weg(vak)	huidige 2011	toekomst 2021 autonoom	toekomst 2021 met plan
Kazernestraat (noord)	3.869	3.926	9.099
Kazernestraat (zuid)	3.869	3.926	2.517
Eindhovenseweg	15.495	15.865	18.045
Venrayseweg	2.616	3.355	1.523

In dit MER wordt het knippen van de Venrayseweg als variant op de voorkeursalternatief onderzocht. Het knippen van de Venrayseweg betekent dat er geen gebiedsvreemd verkeer meer over de Venrayseweg langs het Kazerneterrein rijdt. De achterliggende gedachte hiervan is dat de Venrayseweg en de Antoniuslaan minder verkeer te verwerken krijgen, wat zou leiden tot het terugbrengen van de verkeersbelasting van een van de zwaarst belaste kruispunten op de Eindhovenseweg.

De Eindhovenseweg en de Venrayseweg zijn thans uitgevoerd met een wegdekverharding conform het referentiewegdek. De snelheid bedraagt op de Eindhovenseweg deels 70 km/u en deels 50 km/uur. De overige wegen kennen een snelheidsregime van 50 km/uur.

10.4.2 Spoorweg

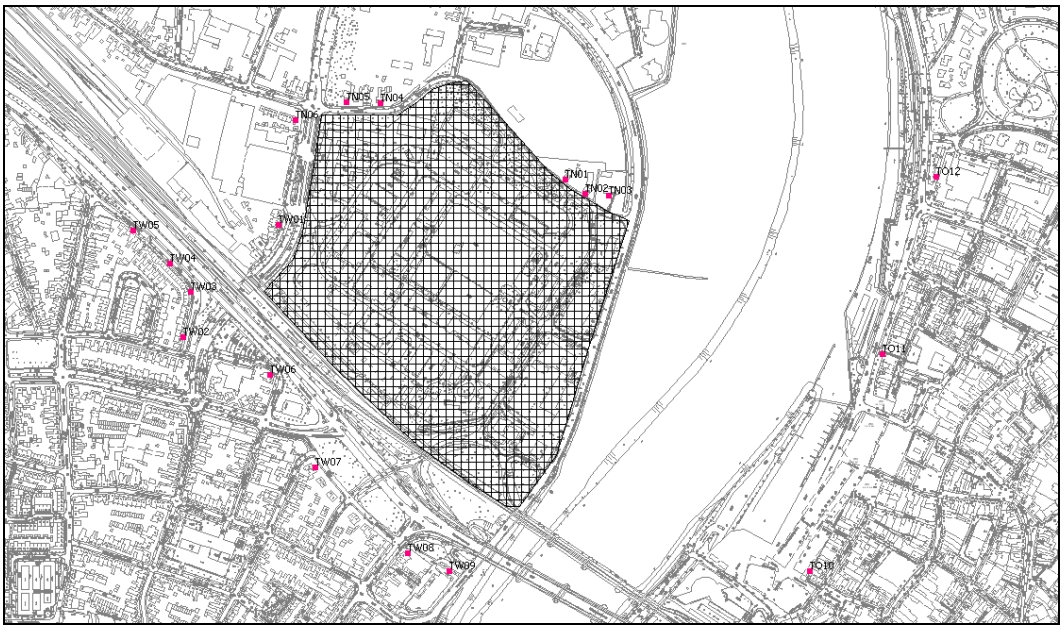
Voor het spoorgebeuren zijn voor de planvariant geen significante veranderingen te verwachten. Door het plan zullen wel extra treinstellen worden ingezet (voetbalwedstrijden en evenementen), doch die worden in de reguliere dienstregeling van het spoorgebeuren meegenomen. Momenteel zijn de spoornet-prognosecijfers niet concreet bekend: alleen cijfers van 2006 en 2007. Een en ander heeft te maken met het instellen van de GPP's (GeluidProductiePlafonds) voor het hoofdnet van de spoorwegen, begin 2012. Voor het spoorweglawaai op het plangebied zijn de cijfers voor de huidige situatie ook toegepast voor de toekomstige situatie. Dus voor de plansituatie zal het spoorweggeluid niet wijzigen.

10.4.3 Geluidgevoelige bestemmingen

In de directe omgeving van het plangebied zijn geluidgevoelige bestemmingen (hoofdzakelijk woningen) aanwezig. het gaat om woningen aan de Horsterweg, de Venrayseweg en de Kazernestraat.
Ten zuiden van de Eindhovenseweg in Blerick is een groot aantal woningen aanwezig. Verder is de binnenstad van Venlo, aan de overzijde van de Maas van belang. Om inzicht te krijgen in het effect van de geluidbelasting op woningen is een aantal representatieve punten doorgerekend. het gaat om (zie navolgende figuur):

- enkele woningen aan de Horsterweg, gelegen in ten noorden van het plangebied;
- woningen aan de Daelweg, Horsterweg en Kazernestraat, ten noordwesten van het plangebied;
- woningen ten zuiden van de Eindhovenseweg;
- de Maasboulevard en de binnenstad van Venlo.

Binnen het plangebied worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd (ROC-gebouwen voor praktijkonderwijs), doch die zijn in deze beoordeling nog niet meegenomen. De kantoren e.d. zijn als niet-geluidsgevoelig beschouwd.



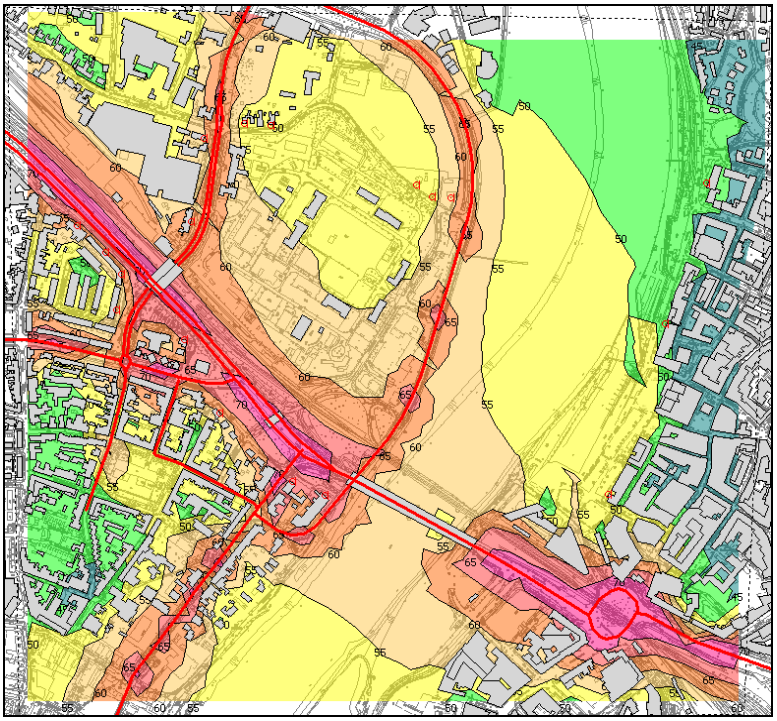
Figuur 10.1: Representatieve punten voor de geluidberekeningen

10.5 Geluidbelasting in referentiesituatie en effecten voorgenomen activiteit

10.5.1 Wegverkeer

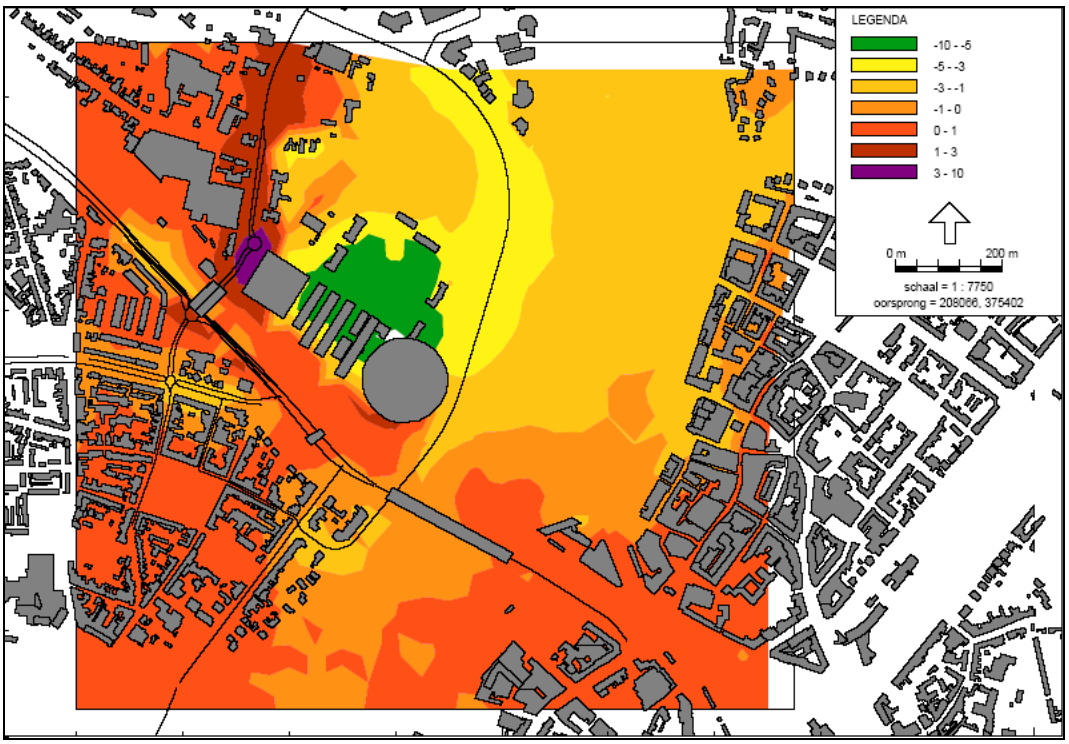
Referentiesituatie
In de referentiesituatie is de Eindhovense weg de belangrijkste bron van wegverkeerslawaai nabij het plangebied. De wegen in en direct rond het plangebied (Horsterweg en Kazernestraat) hebben minder verkeer en een geluidbelasting (in de referentiesituatie) lager dan 60dB. Enkele woningen in de Kazernestraat hebben in de referentiesituatie een geluidbelasting door wegverkeer van ongeveer 60dB. In figuur 10.2 zijn de geluidcontouren van wegverkeerslawaai voor de referentiesituatie weergegeven. Bij een aantal woningen ten zuiden van de Eindhovenseweg is in de referentiesituatie de geluidbelasting tussen 65 en 70 dB.

.

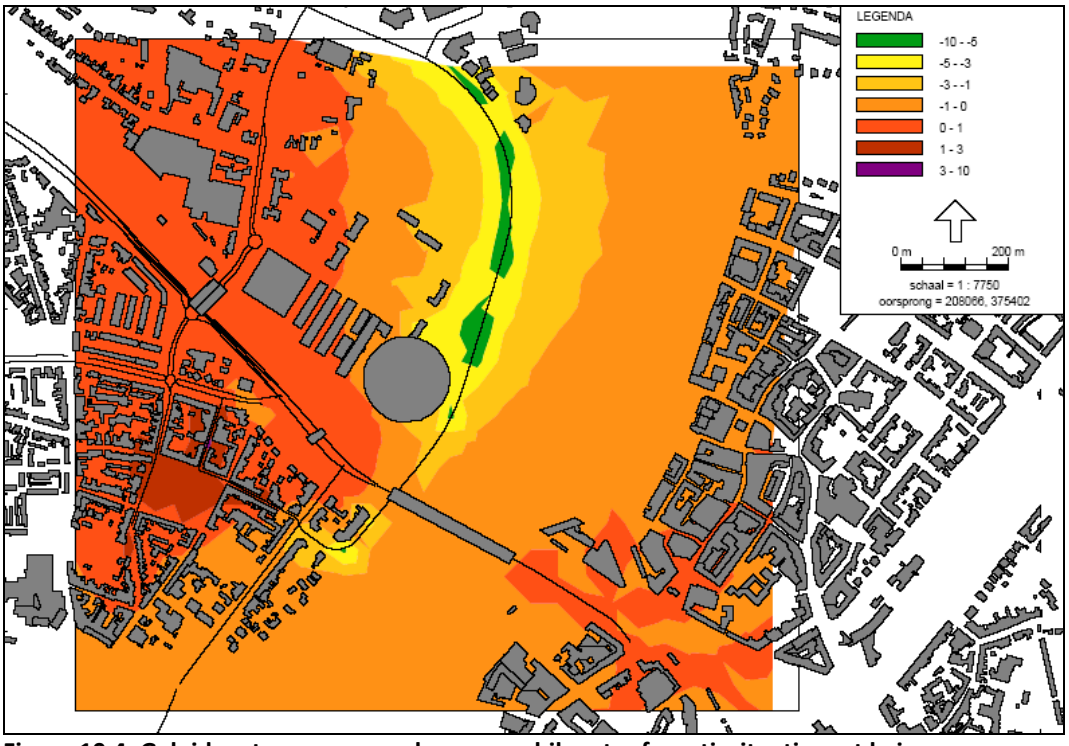


Figuur 10.2: Geluidcontouren wegverkeer referentiesituatie

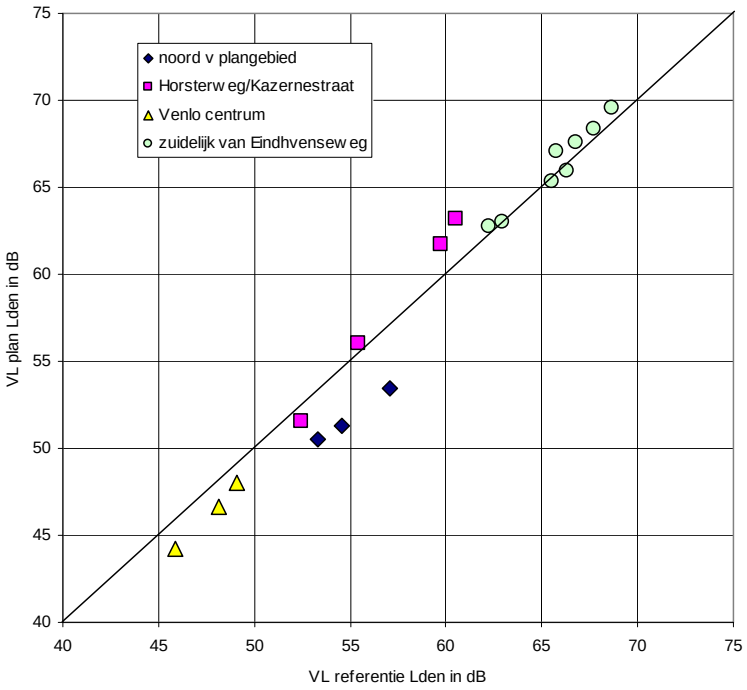
Effect van de voorgenomen activiteit (geen knip)
De voorgenomen activiteit leidt bij woningen in de omgeving van het plangebied tot relatief kleine veranderingen in de geluidbelasting door wegverkeer. Het grootste effect treedt op langs de Kazernestraat op het gedeelte tussen de spoorlijn en de nieuwe entree van het plangebied. De geluidbelasting neemt hier in vergelijking met de referentiesituatie maximaal ongeveer 2,7dB toe, tot 62 - 63 dB.
Bij de Horsterweg ten noorden van het plangebied neemt in vergelijking met de referentiesituatie de geluidbelasting door wegverkeer af. De maximale afname is meer dan 3 dB.
Ten zuiden van de Eindhovense weg is de situatie verschillend: de meeste punten hebben een toename en enkele punten een afname, Het effect van de voorgenomen activiteit is (toe- of afname) voor één punt ongeveer 1,4 dB (toename) en voor de overige punten minder dan 1 dB. Inclusief plan bedraagt de geluidbelasting op de gevels tussen 65 en 70dB.
Op de Maaskade in Venlo op de tegenoverliggende oever van de Maas is sprake van een kleine afname van wegverkeerslawaai. Het verschil met de referentiesituatie ligt tussen 1 en 2 dB.
Het effect van de voorgenomen activiteit is geïllustreerd met de figuren 10.3 en 10.4, die de verschillen weergeven tussen de referentiesituatie en de situatie met de ontwikkeling van het Kazernekwartier. In de figuren 10.5 en 10.6 zijn de effecten voor maatgevende gevoelige bestemmingen weergegeven.



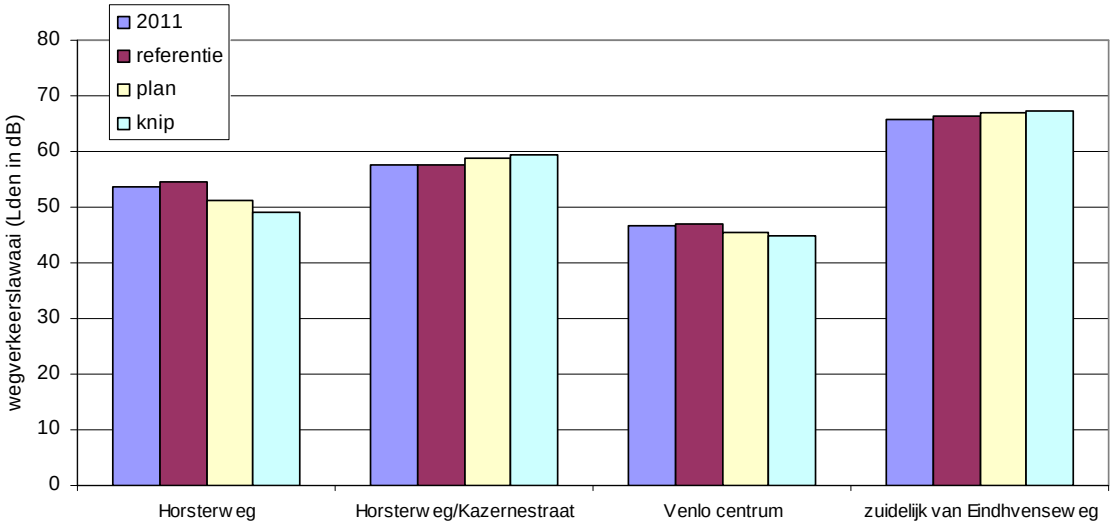
Figuur 10.3: Geluidcontouren wegverkeer: verschil met referentiesituatie zonder knip



Figuur 10.4: Geluidcontouren wegverkeer: verschil met referentiesituatie met knip



Figuur 10.5: Vergelijking van de situatie met plan(zonder knip) met de referentiesituatie: onder de schuine lijn: plan leidt tot afname, boven de lijn tot een toename



Figuur 10.6: Geluidbelasting op de representatieve punten door wegverkeerslawaai; weergegeven is de mediaan per groep gevoelige bestemmingen

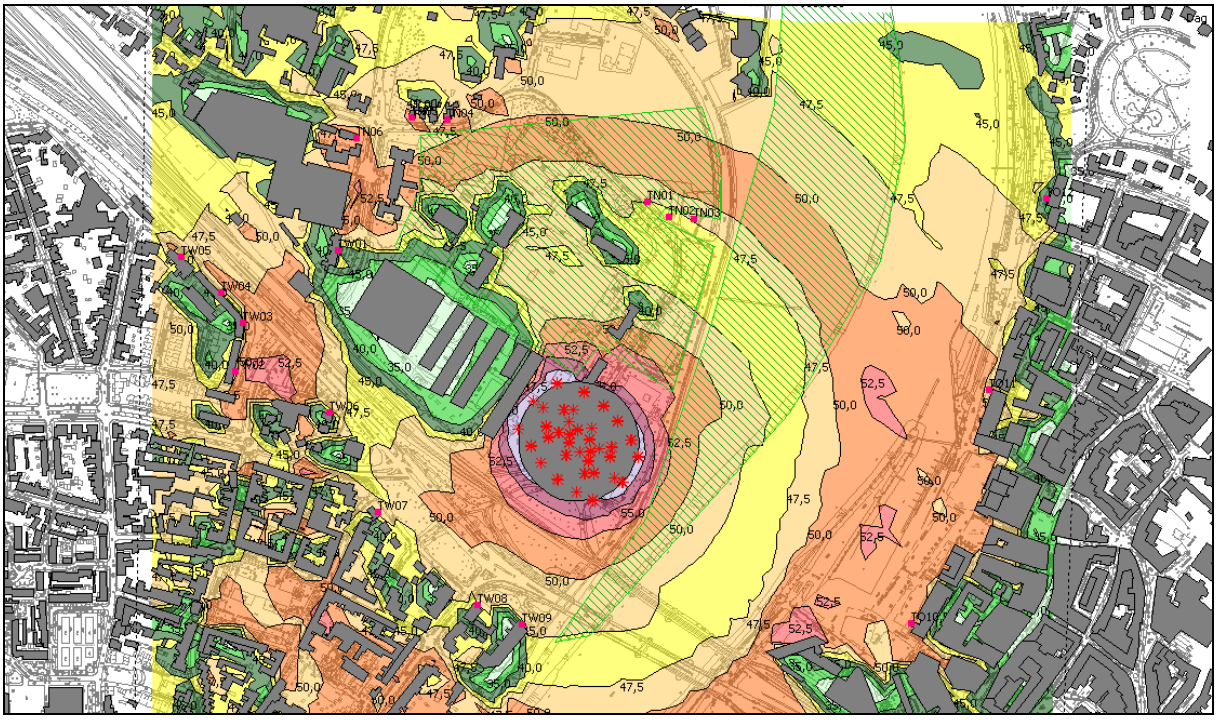
Effect van de voorgenomen activiteit (met knip)

Evenals de variant zonder knip leidt de variant met een knip in de Venrayseweg tot relatief kleine effecten op de geluidbelasting in het studiegebied. Het gevolg van de knip is een iets grotere toename van wegverkeerslawaai op de Horsterweg/Kazernestraat en een grotere afname bij de Horsterweg aan de noordkant van het plangebied. De maximale toename is meer dan 3 dB op de Kazernestraat. Het verschil bij de woningen ten zuiden van de Eindhovenseweg is verwaarloosbaar. Op de Maaskade aan de Venlosekant van de Maas leidt de knip tot een iets grotere afname van de geluidbelasting dan het plan zonder knip: de afname ten opzichte van de referentiesituatie is groter dan 2dB. Het effect van de voorgenomen activiteit met knip is geïllustreerd met figuur 10.4.

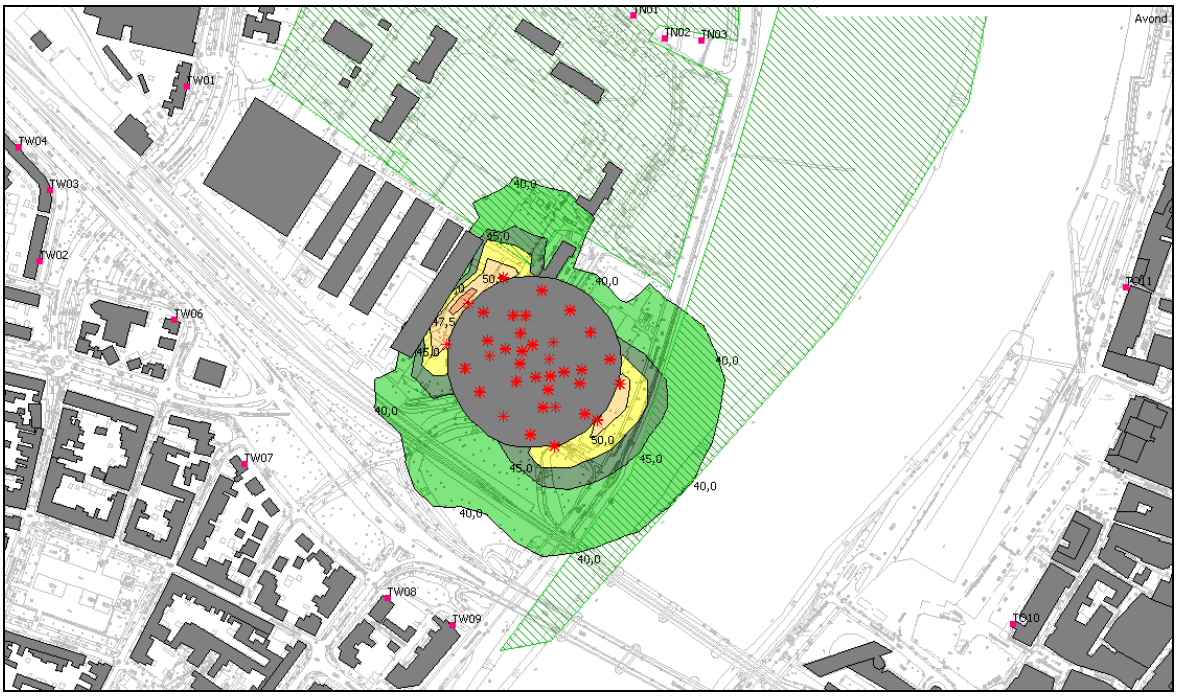
10.5.2 Voetbal en evenementen

Referentiesituatie
De geluidemissie van voetbal en evenementen wordt beoordeeld met de methodiek en de akoestische modellen voor industrielawaai.
In de referentiesituatie zijn in het plangebied geen bronnen van industrielawaai aanwezig. Hoewel voorheen de kazerne mogelijk een bron van industrielawaai was is hiermee in dit MER geen rekening gehouden.

Effect van de voorgenomen activiteit: voetbal
De effecten van voetbalwedstrijden (dak gesloten of open) op de geluidbelasting zijn weergegeven in de figuren 10.7 en 10.8. Het sluiten van het dak heeft een duidelijk gunstige effect op de geluidbelasting in de omgeving. Voor de beide in beeld gebracht situaties geldt dat deze zich maar een beperkte tijd van het jaar zullen voordoen.



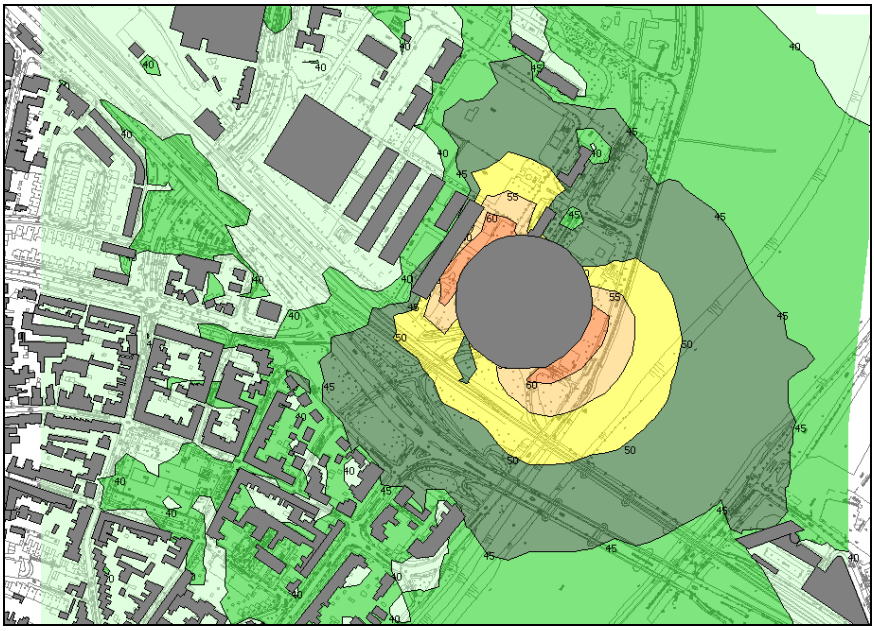
Figuur 10.7: Geluidcontouren bij een voetbalwedstrijd, geopend dak



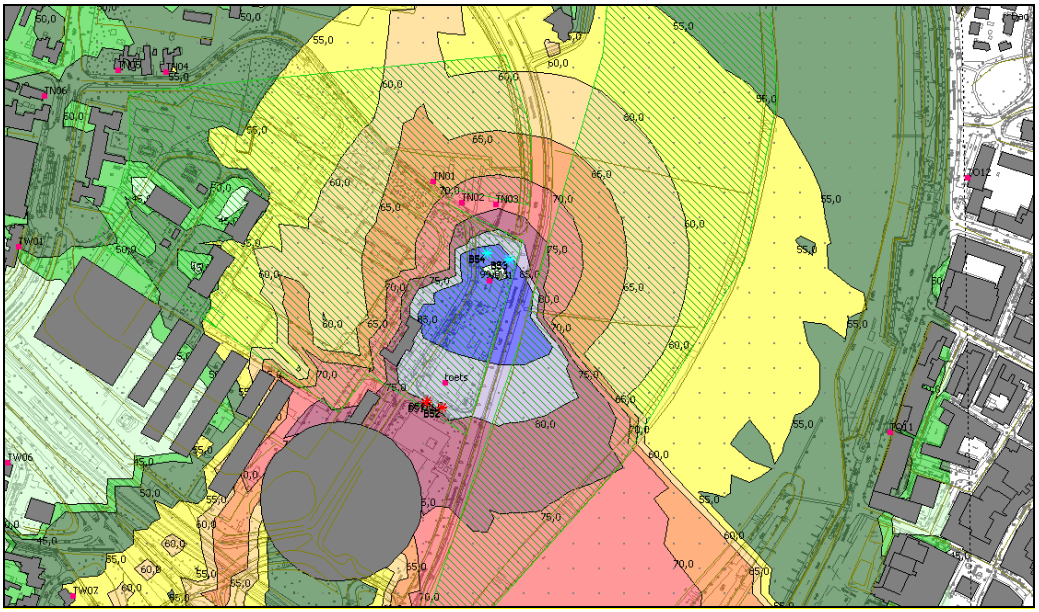
Figuur 10.8: Geluidcontouren bij een voetbalwedstrijd, gesloten dak

Effect van de voorgenomen activiteit: evenementen

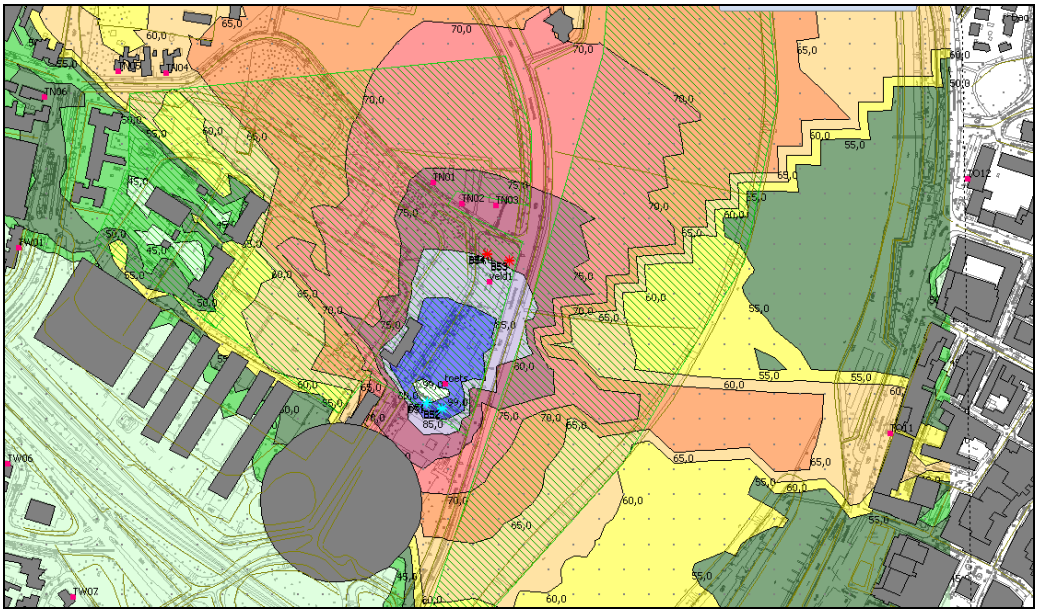
De effecten van verschillende soorten evenementen op de geluidbelasting zijn berekend. Er is gekeken naar evenementen in het MFC (met gesloten dak) en naar buitenevenementen in het oostelijk deel van het plangebied, met twee situaties voor de plaats van het podium en de richting van het geluid.
De berekende geluidcontouren zijn weergegeven in de figuren 10.9, 10.10 en 10.11. Het sluiten van het dak heeft een duidelijk gunstig effect op de geluidbelasting in de omgeving.
De evenementen op het buitenterrein kunnen, afhankelijk van de opstelling van het podium en de richting van de geluiduitstraling, leiden tot hoge geluidbelastingen in de omgeving.
Voor de drie in beeld gebracht situaties geldt dat deze zich maar een beperkte tijd van het jaar zullen voordoen.



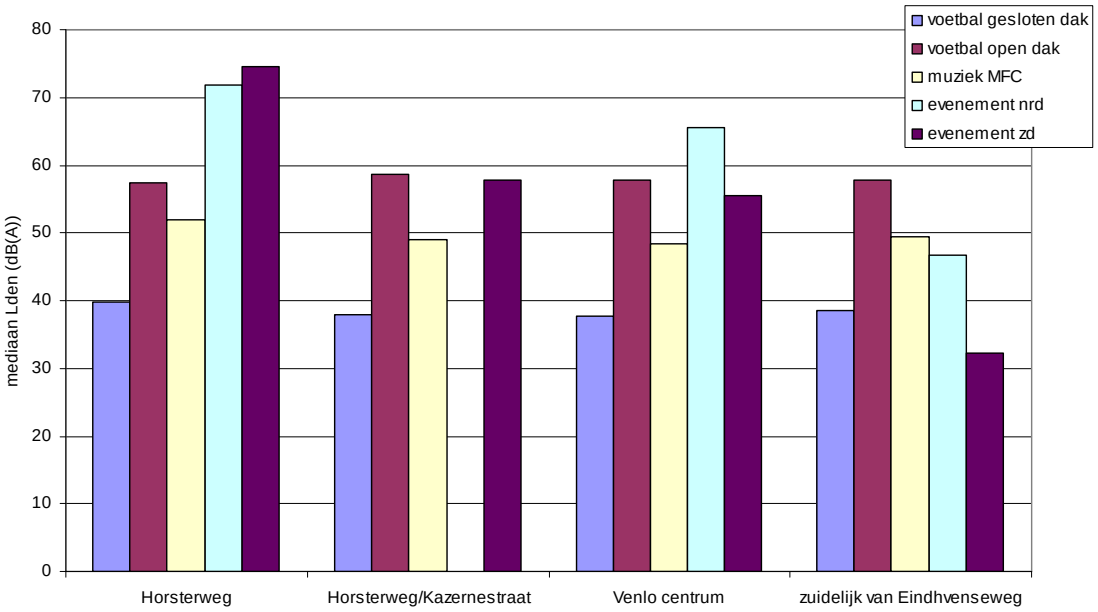
Figuur 10.9: Geluidcontouren bij een muziekevenement in het MFC, gesloten dak



Figuur 10.10: Geluidcontouren bij een muziekevenement op het buitenterrein, podium aan de noordzijde (waarden exclusief etmaalcorrectie en straf 10dB muziekgeluid)



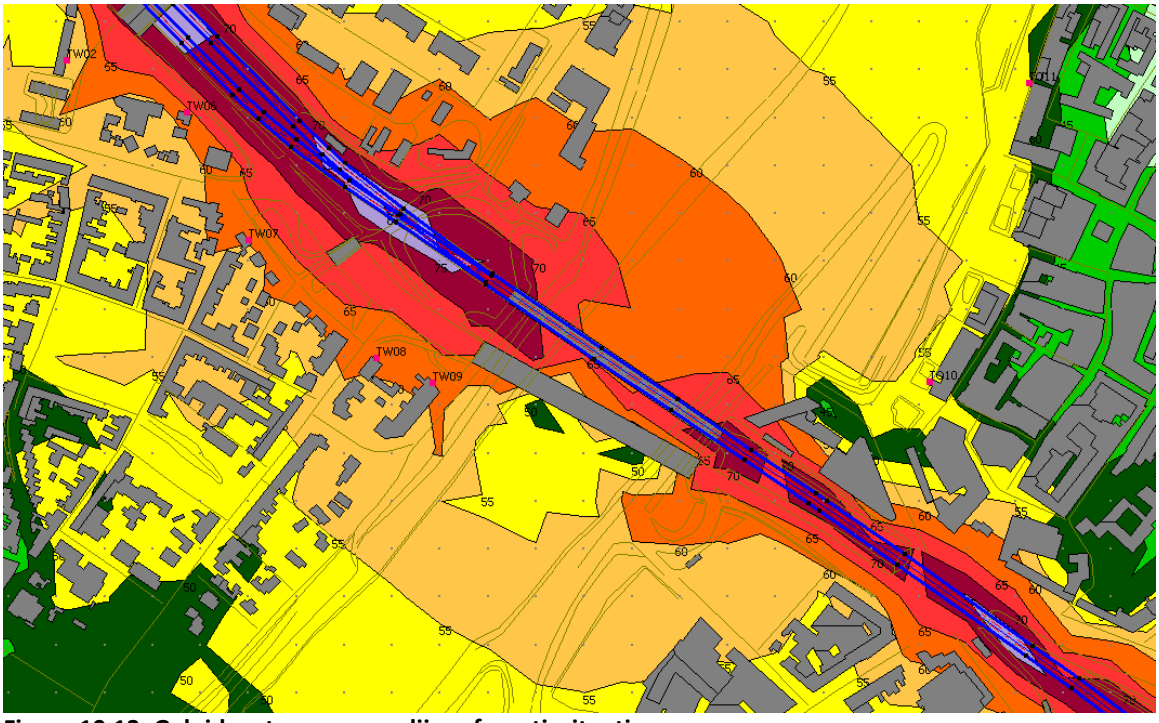
Figuur 10.11: Geluidcontouren bij een muziekevenement op het buitenterrein, podium aan de zuidzijde (waarden exclusief etmaalcorrectie en straf 10dB muziekgeluid)



Figuur 10.12: Geluidbelasting op de representatieve punten door evenementen en voetbal; weergegeven is de mediaan per groep gevoelige bestemmingen

10.5.3 Railverkeer

De voorgenomen activiteit heeft geen effect op de geluidbelasting door de spoorlijn. Figuur 10.13 geeft de geluidcontouren van de spoorlijn voor de referentiesituatie.



Figuur 10.13: Geluidcontouren spoorlijn referentiesituatie

10.6 Beoordeling

Op basis van de berekende effecten op de geluidbelasting in de omgeving van het plangebied is een beoordeling gemaakt van het plan ten opzichte van de referentiesituatie.
Voor railverkeerslawaai is de beoordeling neutraal (0). Het plan heeft geen effect op de hoeveelheid spoorlawaai.
Het plan trekt verkeer en leidt daardoor tot een toename van het wegverkeerslawaai. Dit speelt eigenlijk alleen in de directe omgeving van het plangebied, met name aan de Kazernestraat langs de noordkant van het plangebied. Voor het gebied ten zuidwesten van het plangebied (aan de andere kant van de spoorlijn en de Eindhovense weg) is het effect van het plan klein. De akoestische situatie voor wat betreft wegverkeer wordt daar gedomineerd door de effecten van de Eindhovense weg. De beoordeling voor wegverkeerslawaai is licht negatief (-).
Het aanbrengen van een knip in de Venrayseweg leidt, naast de toename van de hoeveelheid verkeer als gevolg van de nieuwe activiteiten in het plangebied, tot verschuiving van verkeersstromen. Voor de Kazernestraat betekent dit een iets grotere toename van het wegverkeerslawaai (in vergelijking met de situatie zonder knip), langs de Venrayse weg en op de Maaskade in Venlo tot een kleine afname (in vergelijking met de situatie zonder knip). De beoordeling blijft licht negatief (-).

Voetbalwedstrijden en andere evenementen (muziek) kunnen leiden tot een aanzienlijke geluid-belasting in de omgeving. Dit is echter van korte duur. Het sluiten van het dak van het MFC kan de geluiduitstraling sterk beperken. Muziekevenementen op het buitenterrein zullen leiden tot hoge geluidbelastingen in de omgeving. De beoordeling van de effecten van voetbal- en evenementenlawaai: is negatief(- -).

Tabel 10.2: Effectbeoordeling

Luchtkwaliteit		**beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)**	**beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)**
aspect	criterium	exclusief knip Venrayseweg	inclusief knip Venrayseweg
railverkeerslawaai	geluidsbelasting als gevolg van ontwikkeling (verschil referentie- en plansituatie)	0	0
wegverkeerslawaai	geluidsbelasting als gevolg van ontwikkeling (verschil referentie- en plansituatie)	0/-	-*
voetbal- en evenementenlawaai	geluidsbelasting als gevolg van ontwikkeling (verschil referentie- en plansituatie)	--	--

* gemiddeld genomen is er sprake een toename van een licht toename van het wegverkeerslawaai. Als gevolg van de knip in de Venrayseweg is er op de Kazernestraat een grotere toename van het wegverkeerslawaai, maar een afname op de Maaskade en Venrayseweg.

11 Luchtkwaliteit

11.1 Toetsingskader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In Titel 5.2 Wm is ook vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit hoeft plaats te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit is onder andere het geval in gebieden in de buitenlucht waartoe leden van het publiek normaliter geen toegang hebben, op een arbeidsplaats als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998 en op de rijbaan en middenberm van een weg.

Grenswaarden
De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) het meest kritisch. Bij deze stoffen is de kans het grootst dat een grenswaarde wordt overschreden.

Besluit niet in betekenende mate bijdragen
In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 $\mu g/m^3$.

11.2 Uitgangspunten

11.2.1 Aanpak berekeningen

Voor de beoordeling van de effecten op de luchtkwaliteit zijn modelberekeningen uitgevoerd. De aanpak, invoergegevens en resultaten zijn uitgebreid beschreven in een separaat rapport luchtkwaliteit.

11.2.2 Onderzochte situaties

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2011, 2015, 2021. De beoordelingsjaren 2011 en 2021 zijn hierbij de twee jaren die relevant zijn in het kader van het bestemmingsplan; het jaar 2011 is het verwachte jaar van definitieve besluitvorming over het bestemmingsplan, het beoordelingsjaar 2021 is het jaar tien jaar na besluitvorming (conform de geldigheidsduur van een bestemmingsplan). Dit is tevens het jaar waarin volledige realisatie van het plan is voorzien. Het jaar 2015 is in de beoordeling betrokken als maatgevend tussenliggend jaar en is tevens het jaar waarin voor stikstofdioxide een scherpere grenswaarde van 40 $\mu g/m^3$ voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 in werking treedt. In tabel 11.1 is een overzicht gegeven van de onderzochte situaties.

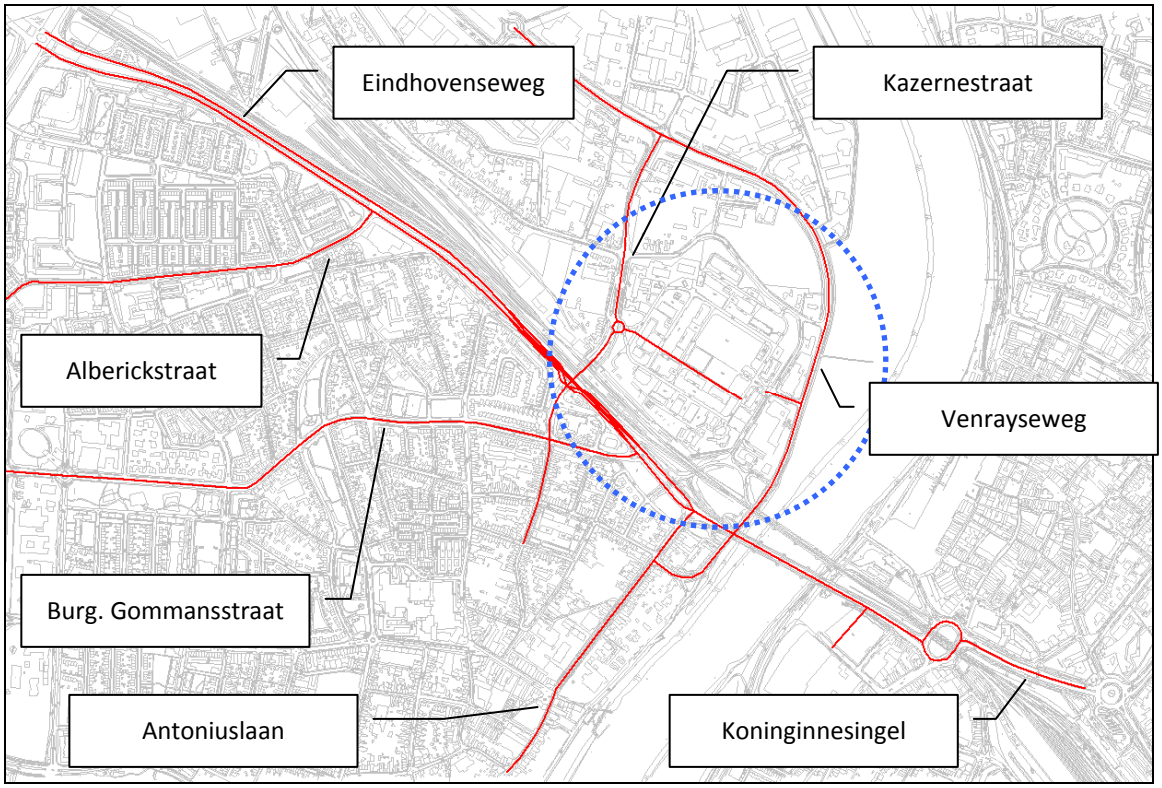
Tabel 11.1: Onderzochte situaties

Situatie	2011	2015	2021
Referentiesituatie	x	x	x
Basisalternatief	x	x	x
Knipvariant	x	x	x

11.2.3 Afbakening onderzoeksgebied

Het aanpassen van de Kazernestraat en de aansluiting Kazernestraat/Eindhovenseweg zal leiden tot gewijzigde verkeersstromen in de omgeving van het plangebied. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat de nieuwe aansluiting op de Eindhovenseweg ervoor zal zorgen dat het autonome verkeer andere routekeuzes zal gaan maken. Daarnaast trekken de nieuwe functies extra verkeer naar het plangebied waardoor op enkele wegen sprake zal zijn van een verkeerstoename.

Op basis van de met behulp van het gemeentelijke verkeersmodel verkregen verkeersgegevens zijn de voor luchtkwaliteit relevante wegvakken bepaald. Bij deze afbakening is gekeken naar alle wegen waarop als gevolg van de beoogde ontwikkelingen sprake is van een relevante toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. In figuur 11.1 zijn de in dit onderzoek opgenomen wegvakken weergegeven voor het voorkeursalternatief inclusief het plangebied (blauw). Voor de referentiesituatie is de ligging en modellering van de wegvakken in grote lijnen gelijk aan het voorkeursalternatief. Alleen de wegvakken die als gevolg van het plan aangepast worden (de Kazernestraat en Eindhovenseweg) zijn op het gebied van wegligging en modellering anders. In bijlage 1 zijn de modellen voor de referentiesituatie en het voorkeursalternatief in meer detail opgenomen.



Figuur 11.1: Onderzochte wegvakken (voorkeursalternatief)

11.2.4 Verkeersgegevens

Zoals gezegd zijn de verkeersgegevens verkregen uit berekeningen met het verkeersmodel die in het kader van deze planontwikkeling zijn uitgevoerd. Daarbij zijn de verkeersgegevens in de jaren 2011, 2015 en 2020 voor de referentiesituatie berekend. Voor 2021 is de referentiesituatie bepaald door uit te gaan

van extrapolatie van de (autonome) groei tussen 2011 en 2020. In het luchtkwaliteitonderzoek wordt voor 2011, 2015 en 2021 uitgegaan van volledige realisatie van het plan. Om deze reden is het met het verkeersmodel berekende planeffect[6] opgeteld (in het geval van een toename als gevolg van het plan) bij of afgetrokken (in het geval van een afname) van de intensiteiten voor de referentiesituatie. Ook de voertuigverdeling is aangepast op basis van deze toe- of afnamen van (vracht)verkeer als gevolg van het plan.

11.2.5 Pieksituaties

Het overgrote deel van de te ontwikkelen functies zorgt dagelijks voor verkeer dat van en naar het gebied zal gaan rijden. Op het moment dat er bijvoorbeeld een voetbalwedstrijd of een ander evenement plaatsvindt is echter sprake van een piek in de verkeersaantrekkende werking. Deze piek doet zich een beperkt aantal keer per jaar voor. De verkeersgeneratie als gevolg van voetbalwedstrijden en andere evenementen is voor de verschillende jaren en varianten uitgesmeerd over het jaar en verwerkt tot een jaargemiddelde weekdag.

11.2.6 Verspreidingsberekeningen

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde activiteiten zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 1.80). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+ (2010.3), een door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma.

11.3 Resultaten en beoordeling

In tabel 11.2 zijn voor een tiental beoordelingspunten de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 opgenomen voor de referentiesituatie, het basisalternatief en de knipvariant per beoordelingsjaar. De in de tabel opgenomen beoordelingspunten betreffen in ieder geval de punten waar relevante effecten van de planontwikkeling te verwachten zijn en het beoordelingspunt waar de hoogste jaargemiddelde concentratie berekend is (beoordelingspunt 13).

Tabel 11.2: Berekende jaargemiddelde concentraties NO_2

Punt	2011			2015			2021		
	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip
01	27,36	27,39	27,67	25,01	25,02	25,01	20,15	20,37	20,38
05	23,77	25,56	25,65	21,66	23,18	23,68	17,65	18,61	18,66
08	27,33	27,45	27,49	24,60	24,74	24,73	19,64	19,64	19,67
13	31,61	30,97	30,98	28,37	28,44	28,46	22,39	22,03	22,05
15	26,86	26,84	26,85	24,10	24,17	24,16	19,27	19,27	19,26
21	25,20	25,01	25,00	22,69	22,63	22,55	18,39	18,30	18,30
40	23,69	23,73	23,80	21,44	21,45	21,55	17,46	17,47	17,53
58	26,55	26,65	26,69	24,21	24,34	24,24	19,70	19,68	19,74
75	24,28	24,07	23,94	22,08	21,87	21,76	18,05	17,95	17,84
84	23,87	24,68	24,74	21,68	22,37	22,49	17,66	18,10	18,13
Norm	**60**			**40**			**40**		

Uit de tabel blijkt dat, afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen, sprake is van een kleine toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. De verschillen tussen de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 voor het basisalternatief en voor de knipvariant zijn relatief klein. In geen van de onderzochte situaties en jaren is sprake van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2.

Aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2
Per jaar mag de uurgemiddelde concentratie NO_2 niet meer dan 18 keer groter zijn dan 300 µg/m^3 in 2011 en 200 µg/m^3 vanaf 2015. Uit de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegde relaties blijkt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO_2 van

[6] Het planeffect wordt veroorzaakt door het aanpassen van de infrastructuur (Kazernestraat en Eindhovenseweg) en de verkeersaantrekkende werking van de te realiseren functies in het plangebied.

200 µg/m^3 niet overschreden wordt indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 lager is dan 82 µg/m^3 (zie hoofdstuk 2). De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 ligt ruim onder de 82 µg/m^3 en derhalve is aannemelijk dat in geen van de onderzochte situaties sprake zal zijn van meer dan 18 overschrijdingen van een uurgemiddelde concentratie NO_2 van respectievelijk 300 en 200 µg/m^3.

11.3.1 Fijn stof

In tabel 5.2 zijn voor een tiental beoordelingspunten de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} opgenomen voor de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en de knipvariant per beoordelingsjaar. De in de tabel opgenomen beoordelingspunten betreffen in ieder geval de punten waar relevante effecten van de planontwikkeling te verwachten zijn en het beoordelingspunt waar de hoogste jaargemiddelde concentratie berekend is (beoordelingspunten 01 en 13). De berekende jaargemiddelde concentraties op alle in het rekenmodel opgenomen rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 11.3: Berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} (excl. zeezoutcorrectie)

Punt	2011			2015			2021		
	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip
01	26,59	26,61	26,65	25,77	25,72	25,70	24,28	24,36	24,29
05	25,14	25,41	25,43	24,41	24,62	24,63	22,99	23,18	23,19
08	25,92	25,94	25,95	25,09	25,10	25,11	23,64	23,65	23,65
13	26,98	26,85	26,83	25,96	25,87	25,88	24,42	24,35	24,35
15	25,98	25,96	25,96	25,14	25,14	25,13	23,67	23,67	23,67
21	25,50	25,46	25,46	24,75	24,73	24,72	23,33	23,32	23,31
40	25,14	25,14	25,15	24,40	24,40	24,41	22,99	22,99	23,00
58	26,06	26,09	26,08	25,19	25,22	25,23	23,78	23,78	23,80
75	25,24	25,19	25,17	24,49	24,46	24,44	23,08	23,04	23,02
84	25,09	25,21	25,22	24,36	24,45	24,46	22,95	23,03	23,04
Norm	**40**			**40**			**40**		

Uit de tabel blijkt dat, afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen, sprake is van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. De verschillen tussen de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} voor het basisalternatief en voor de knipvariant zijn relatief klein. In geen van de onderzochte situaties en jaren is sprake van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10}.

Aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10}

Het aantal maal dat de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} wordt overschreden is eveneens berekend. De 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag maximaal 35 keer groter zijn dan 50 µg/m^3. In tabel 11.4 is het berekende aantal overschrijdingen per situatie opgenomen (nog niet gecorrigeerd voor zeezout met 6 dagen).

Tabel 11.4: aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} (excl. correctie)

Punt	2011			2015			2021		
	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip
01	20	20	21	19	19	18	14	15	15
05	16	17	17	14	15	15	12	12	12
08	18	18	18	16	16	16	13	13	12
13	21	20	20	17	17	17	14	14	14
15	18	18	18	16	15	16	13	13	13
21	17	17	17	15	15	15	12	12	12
40	16	16	17	14	14	14	12	12	12
58	18	19	18	16	17	16	13	13	13
75	17	16	16	15	14	14	12	12	12
84	16	17	17	14	15	15	12	12	12
Norm	**35**			**35**			**35**		

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het aantal keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} in geen van de onderzochte situaties meer dan 35 keer per jaar bedraagt. Het aantal berekende overschrijdingen voor het basisalternatief en de knipvariant is op vrijwel alle beoordelingspunten gelijk of iets hoger dan in de referentiesituatie.

11.3.2 Piekmomenten

Tijdens evenementen is sprake van een piek in de verkeersaantrekkende werking van het plangebied. Omdat deze pieken kunnen leiden tot een groter aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} dan berekend op basis van een jaargemiddelde weekdag is een extra berekening uitgevoerd. In tabel 11.5 is het berekende aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} opgenomen voor de situatie op basis van een jaargemiddelde weekdag en voor de situatie waarbij dagelijks sprake is van een evenement. Omdat de effecten van de evenementen het grootste zullen zijn langs de Kazernestraat zijn de resultaten opgenomen in de tabel voor de beoordelingspunten langs de Kazernestraat.

Tabel 11.5: Berekeningsresultaten jaargemiddelde weekdag en tijdens evenementen

Punt	Voorkeursalternatief		Knipvariant	
	Jaargemiddeld	Piek tijdens evenement	Jaargemiddeld	Piek tijdens evenement
63	16	17	17	17
64	16	17	16	17
65	16	16	16	16
66	16	16	16	16

Uit tabel 11.5 blijkt dat het aantal maal overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} ten opzichte van de jaargemiddelde situatie (op basis van de verkeersgegevens waarin de verkeersproductie tijdens de evenementen is uitgesmeerd over 365 dagen) met maximaal één overschrijding per jaar toeneemt als elke dag wordt uitgegaan van een evenement. Dit geldt ook voor alle overige beoordelingspunten die gelegen zijn langs de wegen waarop evenementenverkeer wordt afgewikkeld. De hogere intensiteiten tijdens de evenementen zullen dan ook op geen van de beoordelingspunten leiden tot meer dan het wettelijke toegestane aantal van 35 keer overschrijding.

11.4 Conclusie en beoordeling

Afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen is, zowel voor het basisalternatief en de knipvariant, sprake van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. Dit geldt zowel voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) en wordt veroorzaakt door veranderende verkeersstromen als gevolg van de realisatie van de aansluiting Eindhovenseweg en de planontwikkelingen op het Kazernekwartier. De onderlinge verschillen van de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} tussen het basisalternatief en voor de knipvariant zijn, globaal kijkend voor het gehele onderzoeksgebied, relatief klein. De knipvariant leidt (logischerwijs) langs de Venrayseweg (tussen Kazernestraat en Antoniuslaan) tot lagere jaargemiddelde concentraties dan berekend voor het basisalternatief.

Tot slot blijkt uit de berekening dat in geen van de onderzochte situaties en jaren sprake is van overschrijding van de relevante grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer, ongeacht het gekozen alternatief, geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

Tabel 11.5: Effectbeoordeling

Luchtkwaliteit		beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)	beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)
aspect	criterium	exclusief knip Venrayseweg	inclusief knip Venrayseweg
emissie	toename van concentraties NO_2 en PM_{10}	- *	- *
imissieconcentraties	overschrijding van grenswaarden	0	0

* gemiddeld genomen is er sprake een toename van emissie concentraties NO_2 en PM_{10} door de toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van de ontwikkeling van het Kazernekwartier. Niet op elk punt is er sprake van een toename. Op een deel van de Venrayseweg (tussen de Kazernestraat en de Antoniuslaan) is er sprake van een afname van emissieconcentratie als gevolg van nieuwe infrastructurele ontsluiting op de Eindhovenseweg.

12 Externe veiligheid

12.1 Kwantitatieve risicoanalyse spoor en aardgasleiding

12.1.1 Inleiding

Voor dit project zijn er twee risicobronnen van belang, namelijk: de spoorlijn en de hogedruk aardgasleiding. Om inzicht te geven in het plaatsgebonden risico zijn kwantitatieve risicoanalyses voor het spoor en de hogedruk aardgasleiding uitgevoerd. Deze paragraaf geeft inzicht in de resultaten van het plaatsgebonden risico.

12.1.2 Spoor

Normen

Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat beschreven in de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (december 2009). Ook de normen waaraan het plaatsgebonden risico moet voldoen staan hier beschreven. Een van de begrippen die daarin worden genoemd is het begrip plaatgebonden risico (PR). Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats ten gevolge van een ongeval bij een risico volle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die gedurende een geheel jaar op een specifieke plaats onbeschermd aanwezig is. Het PR kan op een kaart worden aangegeven door zogenaamde risico contouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Binnen de 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risico contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe kwetsbare objecten worden geprojecteerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6}/jaar niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde.

Risicobron

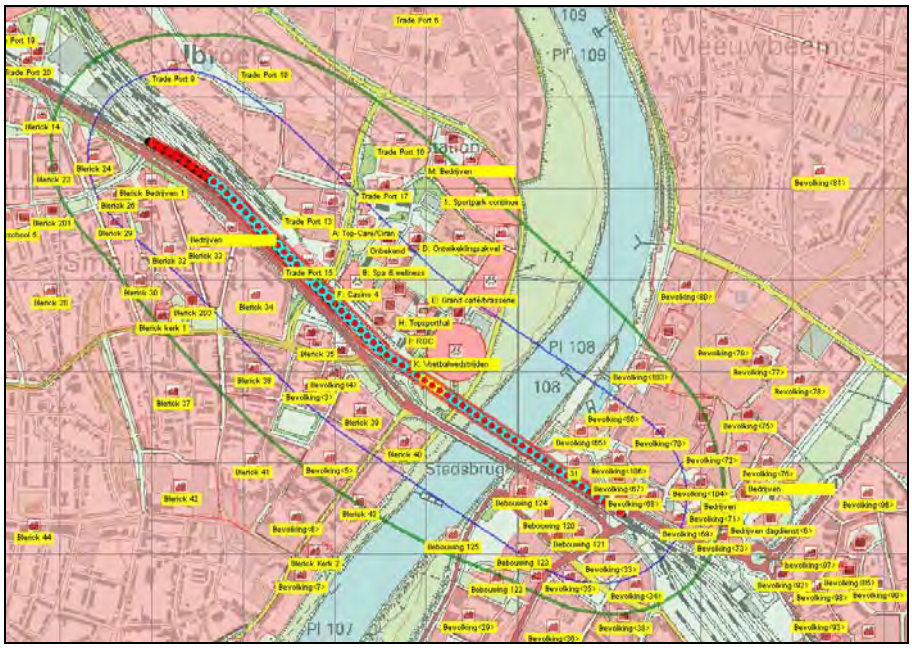
De risico bron betreft het doorgaande spoor voorlangs het Kazerne terrein. Voor uitgangspunten van de berekening verwijzen we naar het rapport '*Kazernekwartier Venlo-Blerick', QRA spoorlijn Venlo-Eindhoven*, projectnummer 232989, 26 april rev. 0.

Resultaten

Er zijn twee berekeningen gemaakt : één met een hogesnelheidsspoor (> 40 km/h) en één berekening met een lage snelheidsspoor (< 40 km/h). Er dient te worden benadrukt dat de berekening met een lage snelheidsspoor op verzoek van de gemeente Venlo is toegevoegd en uitsluitend dient ter illustratie.

Tabel 12.1: PR contouren Spoorlijn snelheid >40 km/u

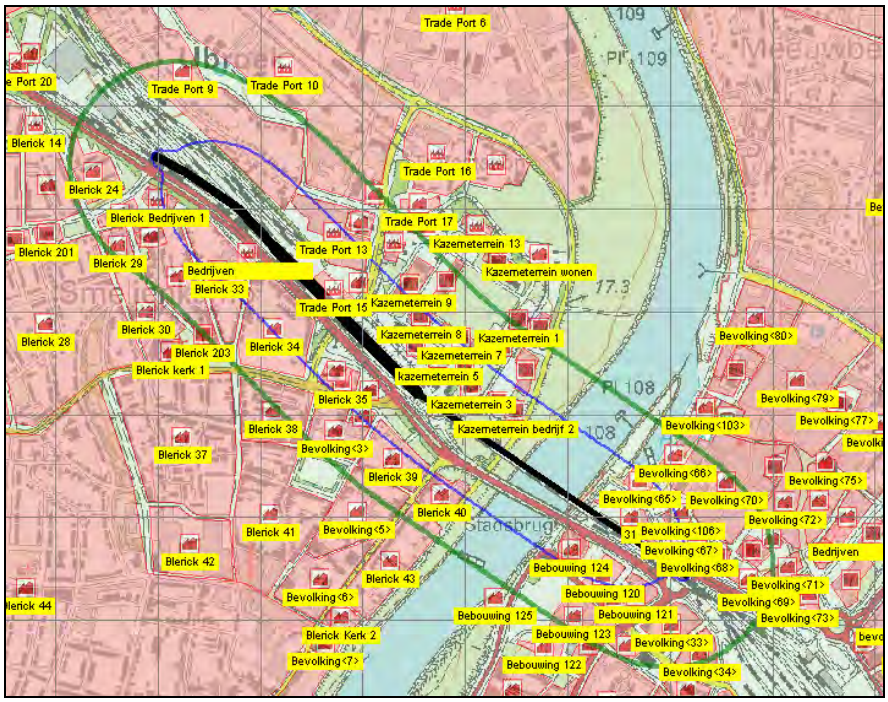
PR contouren	Afstand in meter
10^{-6}/jaar	3 meter
10^{-7}/jaar	260 meter
10^{-8}/jaar	375 meter



Figuur 12.1: ligging van de plaatsgebonden risico contouren hogesnelheidsspoor - rode contour: 10^{-6}/jaar, blauw: 10^{-7}/jaar, groen: 10^{-8}/jaar

Tabel 12.2. PR contouren Spoorlijn snelheid <40 km/u

PR contouren	Afstand in meter traject A
10^{-6}/jaar	0 meter
10^{-7}/jaar	140 meter
10^{-8}/jaar	280 meter



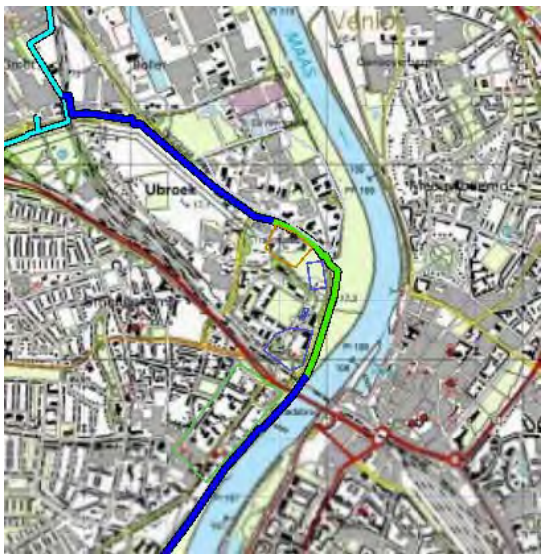
Figuur 12.2: ligging van de plaatsgebonden risico contouren lagesnelheidsspoor: - rode contour 10^{-6}/jaar, blauw: 10^{-7}/jaar, groen: 10^{-8}/jaar

Toetsing
De toetsing aan de norm (10^{-6}/jaar) houdt in dat moet worden gekeken of er binnen deze contour kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten aanwezig zijn (kwetsbaar zijn bijvoorbeeld woningen, scholen, ziekenhuizen, kantoren met meer dan 1.500 m^2 vloeroppervlak etc.). De 10^{-6}/jaar plaatsgebonden risico contour ligt op 3 meter vanaf de buitenkant van het spoor: binnen deze afstand bevinden zich geen objecten: geen kwetsbare en ook geen beperkt kwetsbare. Er is dus voldaan aan de normstelling: realisatie van het plan Kazernekwartier Venlo-Blerick ondervindt geen belemmeringen van het plaatsgebonden risico van het spoorvervoer gevaarlijke stoffen.

Conclusie
Het plaatsgebonden risico 10^{-6}/jaar van het spoor vervoer gevaarlijke stoffen ligt op circa 3 meter van de buitenkant van het spoor. Binnen deze contour bevinden zich geen objecten van het plan Kazernekwartier Venlo-Blerick. Er is aan de normstelling voldaan.

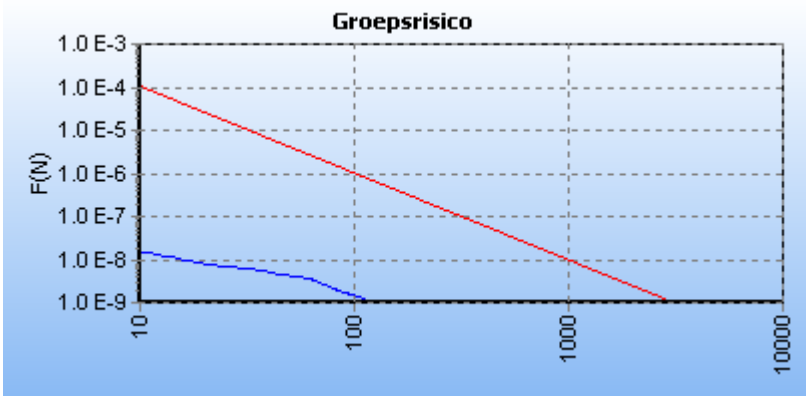
12.1.3 Hogedruk aardgasleiding

Langs de oost en noordkant van het plangebied loopt een hogedruk aardgasleiding van de Gasunie. Met het risicoberekeningprogramma CAROLA is het risico van deze leiding berekend voor het ontwikkelingsmodel Lijnstad. Uit de berekening blijkt dat de leiding ter plaatse van het plangebied geen plaatsgebonden risico 10^{-6} kent. Daarnaast is een groepsrisicoberekening voor de huidige situatie en het ontwikkelingsmodel Lijnstad[7]. uitgevoerd. Uit de berekening blijkt dat het groepsrisico in de huidige situatie zo laag is dat dit geen zichtbaar groepsrisico geeft. Voor de toekomstige situatie geldt dat het groepsrisico toeneemt, maar onder de oriëntatiewaarde blijft zoals weergegeven in figuur 12.4. De ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico na ontwikkeling van het plangebied is weergegeven in figuur 12.3.



Figuur 12.3: Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor Z-513-22 van N.V. Nederlandse Gasunie.

[7] Kazernekwartier Venlo/Blerick, QRA gasleiding; Oranjewoud projectnummer 232989, april 2011



Figuur 12.4: FN-curve voor Z-513-22, toekomstige situatie.

12.2 Groepsrisico en de verantwoording van het groepsrisico

12.2.1 Beleidskader

De verantwoordingsplicht draait om de vraag in hoeverre risico's, als gevolg van een ruimtelijke ontwikkeling, worden geaccepteerd en indien noodzakelijk welke veiligheidsverhogende maatregelen daarmee gepaard gaan. Met de verantwoordingsplicht worden betrokken partijen gedwongen om een goede ruimtelijke afweging te maken waarin de veiligheid voor de maatschappij als geheel voldoende gewaarborgd wordt. Op deze manier wordt beoogd een situatie te creëren, waarbij zoveel mogelijk de risico's zijn afgewogen en geanticipeerd is op de mogelijke gevolgen van een incident. Deze afweging is kwalitatief van aard en richt zich op aspecten als de mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een mogelijke calamiteit en de mate van zelfredzaamheid van de bevolking. Onderstaande tabel 12.5 geeft een overzicht van onderdelen die in een verantwoording naar voren komen. In de Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico (december 2007) zijn deze onderdelen nader uitgewerkt en toegelicht.

Tabel 12.3: Onderdelen verantwoording groepsrisico

Onderdeel
1. Aanwezige dichtheid van personen in het invloedsgebied van de betrokken risicobron - Functie-indeling - Gemiddelde personendichtheid (totaal en per functie/locatie) - Verblijfsduurcorrecties - Verschil tussen bestaande en nieuwe situatie
2. De omvang van het groepsrisico - De omvang voor het van kracht worden van het besluit; - De omvang na het van kracht worden van het besluit; - De verandering van het groepsrisico ten gevolge van het besluit; - De ligging van de groepsrisicocurve ten opzichte van de oriëntatiewaarde
3. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico bij de betrokken inrichting(en) en/of transportroute
4. De mogelijkheden en de voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in het ruimtelijke besluit
5. De mogelijkheden tot voorbereiding op en bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval - Pro-actie - Preventie - Preparatie - Repressie
6. De mogelijkheden van personen die zich in het invloedsgebied van de risicobron bevinden om zichzelf in veiligheid te brengen

7.	De voor- en nadelen van andere mogelijkheden tot ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico
8.	De mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst

Verplichte en onmisbare onderdelen:		
A		Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B		Toename GR t.o.v. nulsituatie
C		De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D		De mogelijkheden van hulpverlening
E		Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F		Het tijdsaspect

Figuur 12.5: Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

Wanneer te verantwoorden?
Ten aanzien van vervoersassen (spoorlijn en wegen) moet het bevoegd gezag, conform de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, bij ruimtelijke plannen verantwoording over het groepsrisico afleggen bij elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico ten gevolge van de ontwikkeling van het plangebied.

Voor inrichtingen geldt dat het bevoegd gezag, conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), bij ruimtelijke plannen verantwoording over het groepsrisico afleggen, indien de ontwikkeling plaatsvindt binnen het 'invloedsgebied' van een risicobron.

Voor buisleidingen geldt eveneens dat het bevoegd gezag, conform het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), bij ruimtelijke plannen verantwoording over het groepsrisico afleggen, indien de ontwikkeling plaatsvindt binnen het 'invloedsgebied' van een leiding

12.2.2 Beleidsontwikkeling Basisnet vervoer van gevaarlijke stoffen

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt sinds jaar en dag plaats via het spoor, over de weg en het water. Knelpunt hierbij is dat er geen plafond bestaat voor de omvang en samenstelling van dit vervoer. Theoretisch kan het vervoer ongelimiteerd toenemen, met dan eveneens ongelimiteerde gevolgen voor de omgeving van de transportassen. Het beleid achter het landelijke Basisnet is dat een plafond vastgesteld wordt voor dit vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld. Omdat het ontwikkelen van instrumenten voor dit beleid bijzonder complex is, en de gevolgen voor vervoerders en de ruimtelijke ordening ingrijpend kunnen zijn, vindt nog veel discussie plaats en loopt de vaststelling van het Basisnet achter op schema, maar is voorzien 1 januari 2012. Binnen het onderhavige project is voor zover mogelijk geanticipeerd op de komst van het Basisnet.

12.2.3 Risicobronnen

In dit hoofdstuk wordt eerst een overzicht van de relevante risicobronnen gegeven. Vervolgens wordt in gegaan op de relevante calamiteiten scenario's voor het Kazernekwartier ten gevolge van deze risicobronnen.

Relevante risicobronnen
Oranjewoud heeft eerder reeds geïnventariseerd[8] welke risicobronnen in de omgeving van de mogelijke locaties aanwezig zijn. Het plangebied bevindt zich binnen de invloedssfeer van de volgende vier relevante vervoersassen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen: de spoorlijn Eindhoven - Venlo, de Maas, de Eindhovenseweg en een hogedruk aardgasleiding. Daarnaast ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van de spooremplacementen Blerick en Venlo.

[8] Inventarisatie externe veiligheid voormalig Kazernekwartier Venlo, Oranjewoud, rev. 00 maart 2009, proj. nr. 184733

Overigens zijn, gezien de afstand tot het plangebied en de omvang van het transport, twee risicobronnen van primaire invloed op de externe veiligheidssituatie in het plangebied: de spoorlijn en de hogedruk aardgasleiding. Op deze twee risicobronnen wordt nader ingezoomd in dit hoofdstuk. De impact van de andere vier risicobronnen (Maas, Eindhovenseweg en de twee emplacementen) is relatief beperkt vanwege de geringe omvang van het vervoer van en/of vanwege de afstand tot het plangebied. Wel worden deze risicobronnen bij de verantwoordingsplicht van het te nemen ruimtelijke besluit betrokken.

12.3 Groepsrisico spoorlijn

Om een zo goed mogelijk beeld te vormen ten behoeve van het bestemmingsplan zijn groepsrisico berekeningen uitgevoerd[9]. Bij de berekening is zowel de bevolking als de risicobron van invloed.

Bevolking
De berekeningen voor de toekomstige situatie zijn uitgevoerd voor de huidige bevolkingssituatie en voor de toekomstige bevolkingssituatie, dus na ontwikkeling van de Lijnstad.

Risicobron
Risicoberekeningen ten behoeve van ruimtelijke besluiten (zoals voorliggend bestemmingsplan) dienen, formeel gezien, vooralsnog gebaseerd te zijn op de door ProRail vrijgegeven transportcijfers ten behoeve van risicoberekeningen. Dit zijn de Prognosecijfers 2007 voor de marktverwachting in 2020.

Op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen spelen beleidsmatige ontwikkelingen: het Basisnet. Het beleid achter het landelijke Basisnet is dat een risicoplafond vastgesteld wordt aan het vervoer van gevaarlijke stoffen. Dit beleid is grotendeels uitgekristalliseerd. Het is vooralsnog de bedoeling dat per 1 jan 2012 de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) in werking treden. Met deze wetgeving wordt het Basisnet spoor wettelijk verankerd.

Daarmee wordt het Basisnet van kracht vóór de oplevering van de voorziene functies in het plangebied (MFC, ROC Holland Casino). De vroegste oplevering (van het MFC) is voorzien in 2013.

Uit het besluit over de gebruiksruimte van het Basisnet blijkt dat voor groepsrisicoberekeningen voor ruimtelijke ontwikkelingen uitgegaan moet worden van 2150 ketelwagens LPG voor het traject Eindhoven - Venlo. Gezien alleen uitgegaan hoeft te worden van het vervoer van LPG, volgt daar logischer wijze 100% Warme Bleve[10] Vrij (WBV) rijden uit. Omdat het spoor ter hoogte van het Kazernekwartier geen complexe spoorsituatie is, heeft de komst van ATB-vv seinen[11] in het uitvoeringsprogramma voor STS en Basisnet geen invloed op de (rekenkundige) hoogte van het risico van het Kazernekwartier (zie onderstaande informatiebox).

In de risicoberekeningen zijn voor de volledigheid de volgende twee varianten voor het spoor doorgerekend:
- Prognosecijfers 2007;
- Basisnet.

Voor de presentatie van het resultaat van de berekeningen zie de figuren 12.6 en 12.7.

[9] rapportage: Kazernekwartier Venlo/Blerick, QRA spoorlijn; Oranjewoud, projnr 232989 april 2011.
[10] BLEVE = boiling liquid expanding vapour explosion:
• scenario 'koude Bleve': calamiteit trein met brandbaar gas; LPG-ketelwagen scheurt en explodeert
• scenario 'warme Bleve': situatie: gemengde trein met brandbaar gas en zeer brandbare vloeistoffen; incident: ontsporing -> vloeistofwagen scheurt -> brandende plas -> komt onder gaswagen -> gasketel warmt op -> explosie.
[11] ATB-vv = Automatische Trein Beïnvloeding - verbeterde versie

Achtergrond informatie Basisnet Spoor

De invoering van het Basisnet Spoor wordt wettelijk verankerd in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs) en het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev). Vooralsnog is de inwerking treding van de Wvgs en het Btev per 1 jan 2012 voorzien.

Het Basisnet voorziet in 3 maatregelen om het vervoer van gevaarlijke stoffen op spoorlijnen veiliger te maken:
1 Herroutering van vervoer van gevaarlijke stoffen.
2 Warme BLEVE Vrij-rijden (WBV-rijden).
3 Automatische Trein Beïnvloeding verbeterde versie (ATB-vv).

ad 1) Herroutering van vervoer van gevaarlijke stoffen
De gebruiksruimte is 8 juli 2010 vastgesteld in het bestuurlijk overleg. Voor Venlo resulteert dit in een gebruiksruimte die gebaseerd is op een vervoersomvang van 2150 ketelwagens LPG.

ad 2) Warme BLEVE Vrij-rijden (WBV-rijden)
WBV-rijden geldt alleen als uitgangspunt voor risicoberekeningen voor ruimtelijke ontwikkelingen. In de praktijk zal ProRail de mogelijkheid krijgen om binnen de vergunde risicoruimte in het Basisnet de treinsamenstellingen te veranderen, waardoor ook warme BLEVE's kunnen optreden. In risicoberekeningen hoeft hier geen rekening mee gehouden te worden, in de verdere advisering moet hier wel rekening mee gehouden worden.

ad 3) ATB-vv (automatische trein beïnvloeding verbeterde versie[12])
Ter hoogte van het Kazernekwartier kent de spoorlijn seinen op de rechte spoorbaan (niet onderbroken door wissels) en wissels met seinen. Zowel seinen als wissels hebben een risicoverhogend effect op het vervoer van gevaarlijke stoffen. Ondanks dit risicoverhogend effect is ter hoogte van het Kazernekwartier geen sprake van een complexe situatie.

De invoering van ATB-vv heeft een veiligheidsverhogend effect. Dit effect is rekenkundig echter alléén van invloed op complexe situaties, ATB-vv heeft dus in principe géén rekenkundig veiligheidsverhogend effect op het groepsrisico ter hoogte van het Kazernekwartier.

<u>Uitleg & achtergrond invloed ATB-vv:</u>
Bij het huidige ATB-systeem worden treinen die langzamer rijden dan 40 km/uur niet automatisch gestopt als deze door een rood sein rijden. ATB-vv (verbeterde versie) is een systeem dat ervoor zorgt dat dit wel gebeurt.

<u>Rijksprogramma's</u>
Ten gevolge van twee rijksprogramma's worden ATB-vv seinen geplaatst:
- Het programma STS (Stop Tonend Sein). Binnen dit programma wordt geprobeerd om het aantal STS-passages (treinen die door rode seinen rijden) te reduceren. Om dit risico te beperken wordt landelijk bij ca. 1200 seinen ATB-vv geplaatst. Deze maatregel wordt genomen bij seinen waar relatief vaak treinen door een rood sein rijden. Dit betreft dus alle typen treinen (personen & goederen). Dit is dus niet gekoppeld aan het vervoer van gevaarlijke stoffen en niet gekoppeld aan wissels of rechte spoorbanen.
- Het Basisnet voorziet erin dat alle wissels in doorgaande spoorroutes veiliger worden, in die zin dat botsingen tussen treinen in theorie niet meer mogelijk zijn (extra ontsporing bij wissels blijft wel een item). Hiervoor worden de volgende twee maatregelen toegepast:

[12] http://nl.wikipedia.org/wiki/ATB-Vv

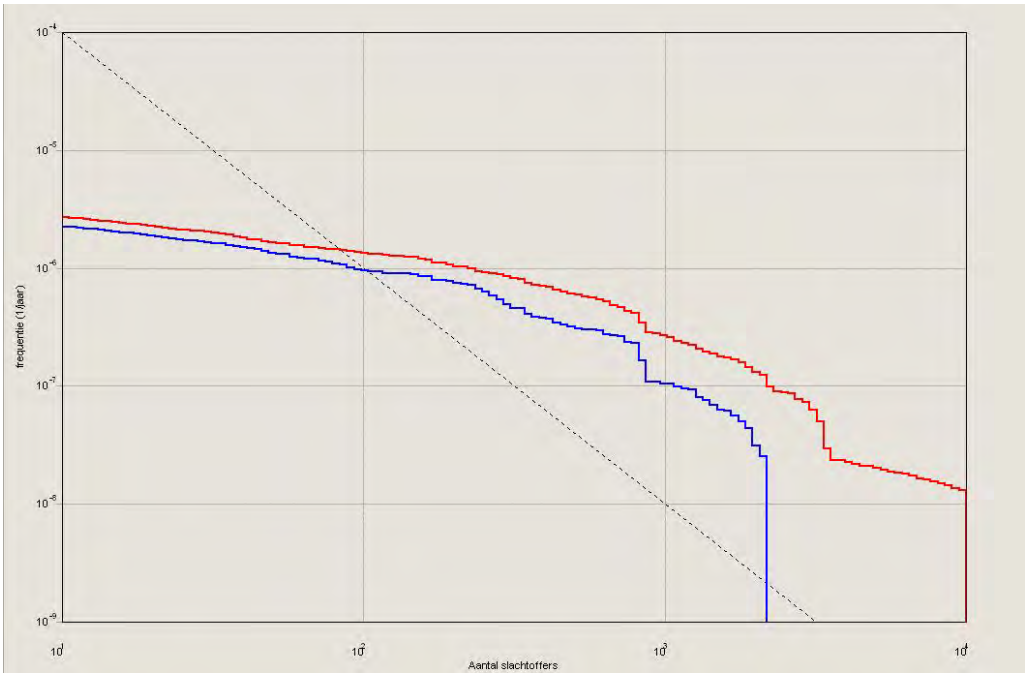
A) Eiswissels: meerdere wissels zijn zodanig aan elkaar gekoppeld, dat het fysiek niet mogelijk is om een botsing tussen treinen te krijgen.
B) ATB-vv voorkomt dat met lage snelheid een rood sein kan worden gepasseerd.
In de praktijk is er een verschil tussen de effectiviteit tussen eiswissels (100% effectief: nooit botsingen mogelijk) en ATB-vv (ca 90% effectief: botsingen niet geheel uit te sluiten). Ter informatie, we spreken van de doorgaande spoorroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Door onvoorziene omstandigheden (drukte, defecten, etc) kunnen treinen met gevaarlijke stoffen incidenteel (denk aan 10%) ook gebruik maken van andere sporen, waarop de Basisnet-maatregelen niet op worden toegepast.

De installatie van de ATB-vv wordt momenteel reeds uitgevoerd en zal voor de oplevering van het plangebied gerealiseerd zijn.

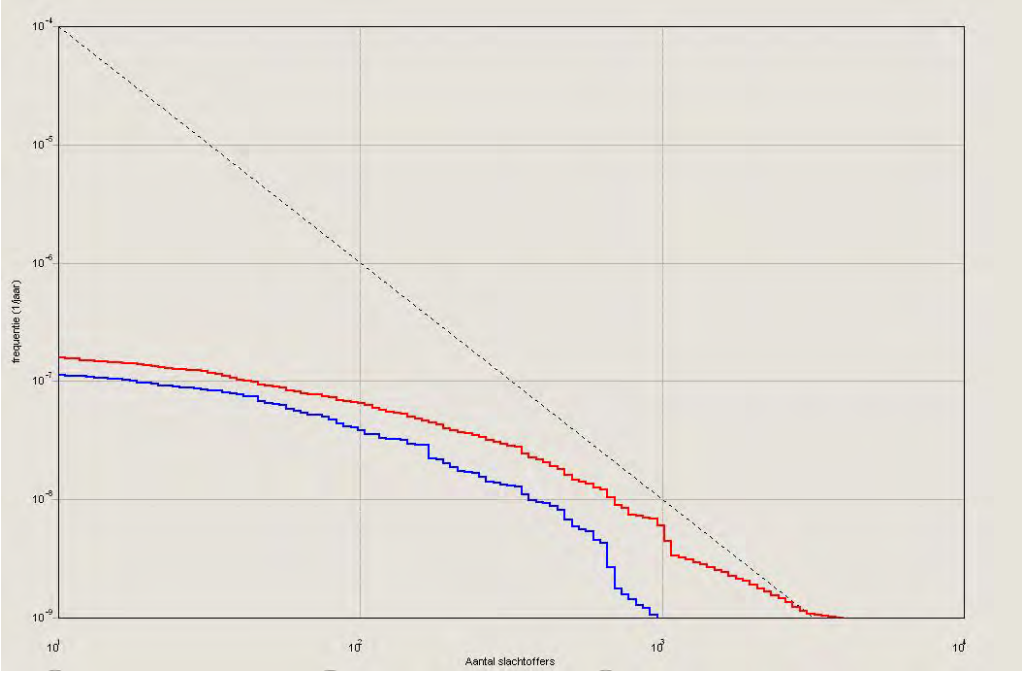
Rijksprogramma's in de praktijk
Door de twee rijksprogramma's geldt dus voor de doorgaande spoorroutes van de spoorlijn het volgende:
- In het kader van het STS-programma worden mogelijk seinen van ATB-vv voorzien; Informatie over waar ATB-vv geplaatst wordt vanuit het STS-programma geeft ProRail vooralsnog niet vrij.
- In het kader van het Basisnet worden bij alle wissels op doorgaande routes voor gevaarlijke stoffen maatregelen (eiswissels of ATB-vv) genomen. ProRail heeft een inventarisatie gemaakt van de seinen waar, bovenop het STS-programma, ATB-vv geïnstalleerd moet worden. Deze inventarisatie is vooralsnog niet openbaar.

Betekenis ATB-vv voor groepsrisico Kazernekwartier
Samengevat geeft ATB-vv geen rekenkundige verlaging van de faalfrequenties in risicoberekeningen. De uitleg daarvan is dat in risicoberekeningen wordt uitgegaan van een standaard ongevalskans op de rechte spoorbaan (geen wissels), met voor wissels een extra toeslag in de ongevalskans. Voor de rechte spoorbaan geldt dat van het risicoreducerende effect van ATB-vv te weinig casuïstiek voorhanden is om het effect rekenkundig inzichtelijk te maken. Voor wissels geldt dat met de komst van het Basisnet de faalfrequentie bij complexe situaties verlaagd wordt. Het spoor ter hoogte van het Kazernekwartier is geen complexe situatie. Het Basisnet voorziet niet in een rekenkundige verlaging van de faalfrequentie door ATB-vv bij wissels bij niet-complexe situaties.

Advies aanvullende maatregelen
- Wissels: De gemeente kan bij wissels geen veiligheidswinst (verlaging van het risico) halen met aanvullende maatregelen, daar binnen het Basisnet (voor doorgaande spoorroutes) al in de mogelijke maatregelen voorzien wordt.
- Rechte spoorbaan: Voor de rechte spoorbaan wordt mogelijk in het STS-programma één/meerdere ATB-vv seinen opgenomen ter hoogte van het Kazernekwartier. Indien dit niet het geval is, zou dit een door de gemeente te nemen maatregel zijn. De vraag is echter wat het risicoreducerende effect is, daar het dan blijkbaar geen 'verdacht' sein is. Ons advies is niet in te zetten op deze maatregel.
- Een andere mogelijke maatregel is snelheidsverlaging < 40km/uur. Aandachtspunt en mogelijke kostenpost daarbij is dat 'gewone' ATB seinen dan geen werking hebben. Bij wissels komen in het kader van Basisnet al eiswissels of ATB-vv, maar bij seinen op de rechte spoorbaan mogelijk geen ATB-vv. Dus bij de maatregel <40 km/uur is ATB-vv op alle seinen noodzakelijk. Met deze maatregel is (rekenkundig) veiligheidswinst te behalen.



Figuur 12.6: Prognose 2007 (blauw = huidige situatie, rood is toekomstige situatie met Lijnstad)



Figuur 12.7: Basisnet (blauw = huidige situatie, rood is toekomstige situatie met Lijnstad)

Resultaat groepsrisico

Uit de berekeningen blijkt dat het groepsrisico voor het ontwikkelingsmodel Lijnstad op basis van de Prognosecijfers 2007 zowel in de huidige als in de toekomstige situatie boven de oriëntatiewaarde ligt. Daarnaast blijkt dat door de ontwikkeling van Lijnstad het groepsrisico toeneemt.

Uit de berekeningen blijkt tevens dat het groepsrisico voor het ontwikkelingsmodel Lijnstad op basis van de Basisnetcijfers in de huidige situatie onder de oriëntatiewaarde ligt. Door de ontwikkeling van Lijnstad neemt het groepsrisico toe en komt boven de oriëntatiewaarde te liggen. Deze (beperkte) overschrijding vindt plaats bij hoge slachtofferaantallen.

Uit vergelijking van de berekeningen voor de Prognose 2007 en het Basisnet blijkt dat het groepsrisico met de komst van het Basisnet aanmerkelijk afneemt.

12.4 Relevante scenario's ten gevolge van alle risicobronnen

Op hoofdlijnen is een onderscheid te maken in vier soorten calamiteiten op basis van de stofeigenschappen:

- Plasbranden ten gevolge van een calamiteit met brandbare vloeistoffen;
- Gasexplosies ten gevolge van een calamiteit met brandbare gassen;
- Fakkelbranden ten gevolge van de hogedruk aardgasleiding;
- Toxische gaswolken ten gevolge van een calamiteit met toxische vloeistof of toxische gassen.

Bij (zeer) giftige vloeistoffen is het scenario dat ten gevolge van een ongeval de (ketel)wagen lek raakt en een vloeistofplas vormt. Vervolgens verdampen deze (zeer) giftige vloeistoffen waardoor een gaswolk ontstaat en dezelfde effecten als een gaswolk van giftige gassen. In de rest van de rapportage zullen de effecten van toxische vloeistof en toxische gassen gezamenlijk worden beschreven in het 'toxische scenario'.
De onderstaande tabel geeft voor de zes risicobronnen de mogelijk voorkomende ongevalscenario's weer die van invloed zijn op het plangebied Kazernekwartier, omdat het Kazernekwartier binnen het invloedsgebied van deze scenario's ligt.

Tabel 12.4: Relevante scenario's voor het plangebied Kazernekwartier

	Relevantie risicoscenario's t.a.v. plangebied Kazernekwartier			
	Toxisch scenario (vloeistof en gassen)	Brandbare gassen	Fakkelbrand	Brandbare vloeistoffen
Spoorweg (o.b.v. Prognose 2007)	Ja	Ja	-	Ja
Spoorweg (o.b.v. Basisnet)	-	Ja	-	-
Eindhovenseweg	-	Ja	-	-
Maas	Ja	Ja	-	Nee
Hogedruk aardgasleiding	-	-	Ja	-
Emplacement Venlo	Ja	Nee	-	Nee
Emplacement Blerick	Ja	Nee	-	Nee

Op basis van de vervoerde stofcategorieën en de afstand, ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van vier calamiteitenscenario's, te weten, de plasbrand, de BLEVE, de fakkelbrand en het toxische scenario.

12.5 Afweging MER

Ten behoeve van de MER wordt in hoofdstuk ingegaan op de beoordeling van het model Lijnstad. Gezien de afstand tot het plangebied en de omvang van het transport, zijn twee risicobronnen van primaire invloed op de externe veiligheidssituatie in het plangebied, de spoorlijn en de hogedruk aardgasleiding. Deze twee risicobronnen geven goed onderscheidend vermogen voor de afweging voor de MER. De impact van de andere risicobronnen (Maas, Eindhovenseweg en de twee emplacementen) is relatief beperkt vanwege de geringe omvang van het vervoer van en/of vanwege de afstand tot het plangebied en daarmee niet onderscheidend.

In de navolgende hoofdstukken wordt daarom voor de externe veiligheidsafweging ingezoomd op de spoorlijn en de hogedruk aardgasleiding.

12.5.1 Beoordelingscriteria

Voorde MER wordt de omvang van het groepsrisico worden afgezet tegenover die aspecten die het mogelijk maken om de effecten op de omgeving zo beperkt mogelijk te houden. Deze zaken, zoals bouwkundige voorzieningen en voorzieningen in het kader van bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid zijn niet te kwantificeren. Deze zaken dienen kwalitatief beschreven en beoordeeld te worden. De

beoordelingscriteria voor het aspect externe veiligheid richten zich daarmee op de volgende punten:

- Het plaatsgebonden risico
- De omvang en toename van het groepsrisico
- Ruimtelijke indeling van het plangebied
- Bouwkundige voorzieningen
- Voorzieningen gericht op de bestrijdbaarheid
- Voorzieningen gericht op de zelfredzaamheid

Voor de beschrijving van de beoordelingscriteria van de beoordelingen wordt gebruik gemaakt van de criteria zoals opgesteld in de beoordeling van de twee ontwikkelingsmodellen Lijnstad (van ontwerpbureau XDGA) en Fortpark (van Ontwerpbureau BVR), zie rapportage 'Onderzoek externe veiligheid, ontwikkelingsmodellen Kazernekwartier Blerick; Oranjewoud; rev 02 mei 2010, proj nr 231500'. Tevens wordt voor basisgegevens voor de beoordeling gebruikt gemaakt van deze rapportage.

12.5.2 Beoordeling vanuit spoorlijn

Het plaatsgebonden risico
Voor de Lijnstad geldt dat de geplande ontwikkelingen buiten de PR 10^{-6} contour van 15 meter liggen. Daarmee voldoet de Lijnstad aan de wettelijk gestelde eisen. Op basis van de beoordelingscriteria scoort de Lijnstad dus positief (+).

De omvang en toename van het groepsrisico
Uit de risicoberekeningen blijkt dat het groepsrisico op basis van de Prognosecijfers 2007 boven de oriëntatiewaarde ligt en dat dit meer dan een factor 10 is. Uit de berekeningen blijkt dat ook het groepsrisico op basis van het Basisnet boven de oriëntatiewaarde ligt tussen de factor 1 en 10. Op basis van de Prognosecijfers 2007 blijkt dat de score voor de Lijnstad dus sterk negatief (--) is. Op basis van het Basisnet blijkt dat de score voor de Lijnstad dus negatief (-) is.

Toename groepsrisico
Voor de spoorlijn geldt dat de toename van het groepsrisico ten gevolge van de Lijnstad negatief (-) is.

Ruimtelijke indeling van het plangebied
Uit het ontwikkelingsplan voor Lijnstad blijkt dat in de eerste zone (0 - 30 meter) geen functies zijn geplaatst. In de tweede zone (30-150 meter) zijn het Holland Casino, het ROC, kantoren, de topsporthal en het MFC geplaatst. In de derde zone (150-300 meter) zijn een o.a. hotel en wellness voorzien.

Een flink aantal van deze functies is te classificeren als strijdig met het eerder opgestelde zoneringskader, zie tabel 12.5 en 12.6. Op basis van het zoneringskader is de Lijnstad te classificeren als nagenoeg niet voldaan (-).

Tabel 12.5: Zoneringskader

Ruimtelijk scheiden	Ruimtelijke mogelijkheden	Mogelijke functies
0-30 meter (plasbrand / BLEVE)	In principe alleen spoorgebonden (minder) kwetsbare functies Open ruimte langs het spoor creëren in verband met bereikbaarheid spoor.	Stationsvoorzieningen
30-150 meter (BLEVE 100% letaal) (dodelijk, ook binnen gebouwen)	Functies met lage kwetsbaarheid / lage personendichtheid / korte verblijftijd	Kantoren (lage kwetsbaarheid door hoge organisatiegraad) / horeca (korte verblijftijd)

150-300 meter (BLEVE 1% letaal) (overlevingskans binnen gebouwen)	Functies met lage kwetsbaarheid / hoge personendichtheid mits korte verblijftijd	Stadion / beurshal / evenemententerrein / congres / commerciële ruimten / wellness / sport / casino (korte verblijftijd)
300 meter - (eke toxisch)	Functies met lage zelfredzaamheid / hoge personendichtheid / lange verblijftijd	Wonen / hotel (hoge bezetting en beperkte zelfredzaamheid in de nacht) / onderwijs

Tabel 12.6: Strijdigheid van functies

Zone (meters)	Lijnstad
	Functie
0-30	-
30-150	MFC Stadion Topsporthal ROC Casino Detailhandel
150-300	Hotel

Bouwkundige voorzieningen
Voor de Lijnstad betekent het bovenstaande dat beginsel bouwkundige maatregelen genomen zullen moeten worden, met de bijbehorende kostenverhogende werking. Lijnstad scoort op dit punt daarom negatief (-).

Voorzieningen gericht op de bestrijdbaarheid
Als richtinggevend voor de ontwikkeling van het kazernekwartier hebben de GHOR Limburg-Noord, Brandweer Venlo en het Regiobureau Brandweer Limburg-Noord samen een notitie opgesteld (d.d. 9 november 2010) ten aanzien van hun wensen voor de Bereikbaarheid van het Kazernekwartier Venlo. Daarnaast heeft de locale brandweer een notitie opgesteld voor de 'Uitgangspunten bluswatervoorzieningen i.h.k.v. externe veiligheid kazernekwartier Blerick' (d.d. 22 oktober 2010). In onderstaande beoordeling is deze informatie betrokken.

A Bereikbaarheid calamiteit
De brandweer heeft aangegeven dat in de plannen van de Lijnstad voldoende mogelijkheden bestaan voor een tweezijdige bereikbaarheid van de spoorlijn. Lijnstad scoort daarmee positief (+).

B Opstelplaatsen
De brandweer heeft aangegeven dat in de plannen van de Lijnstad is voldoende ruimte langs het spoor is vrijgehouden en de inrichting zodanig wordt dat sprake is van goede opstelmogelijkheden voor het bestrijden van een calamiteit op de spoorlijn. Lijnstad scoort daarmee positief (+).

C Bluswatervoorziening
In de huidige situatie is geen primair (en secundair) bluswater beschikbaar in het kazernekwartier. Conclusie is dus dat de score in de huidige situatie negatief is. In de planontwikkeling wordt rekening gehouden met de eisen vanuit de brandweer. Dit aspect wordt dus met maatregelen ondervangen. De beoordeling van de situatie moet herzien worden indien een gedetailleerd waterleidingsplan beschikbaar is, en is nu niet te beoordelen.

D Aanrijdtijden
De berekende opkomsttijd is gebaseerd op situatie juni 2010 en voldoet aan de opkomsttijd die geldt conform de Leidraad Repressieve Basisbrandweerzorg. Lijnstad scoort daarmee positief (+).

Conclusie bestrijdbaarheid
Vanuit het aspect bestrijdbaarheid scoort Lijnstad in totaal positief (+).

Voorzieningen gericht op de zelfredzaamheid
De fysieke bescherming die de gebouwen van het Holland Casino en het ROC kunnen bieden om te schuilen, zullen vergelijkbaar zijn met de bescherming die een kantoor kan bieden.

De bescherming om te schuilen, die het MFC kan bieden, is afhankelijk van de functie in het MFC en de positionering in het gebouw. Voor het stadiongedeelte geldt dat het gebouw geen goede bescherming kan bieden aan personen. Voor de overige functies geldt dat schuilen wel mogelijk is.

Voor voetbalstadions geldt over het algemeen een hoge capaciteit voor ontvluchtingmogelijkheden. Voor andere functies moeten daarvoor maatregelen getroffen worden in de zin van (nood)uitgangen. Op het punt van van zelfredzaamheid neutraal (+/-).

12.5.3 Voorzieningen aan hogedruk gasleiding

Volgens de risicokaart is de PR 10^{-6} contour van de buisleiding 0 meter. Dit betekend dat voldaan wordt aan de wettelijke voorgeschreven veiligheidsnorm.

Voor de Lijnstad geldt dat het MFC en het evenemententerrein binnen het invloedsgebied van de aardgasleiding liggen. Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat het groepsrisico (ver) onder de oriëntatiewaarde ligt. Aan de hand van het beoordelingscriterium voor de spoorlijn, wordt dit als zeer positief beoordeeld. Wel is door de ontwikkeling sprake van toename van het groepsrisico.

Conclusie is daarmee dat de herontwikkeling van het Kazernekwartier met het programma uit het model Lijnstad positief (+) scoort ten aanzien van de gasleiding.

12.6 Conclusies m.e.r.-alternatieven per deelaspect

In dit hoofdstuk heeft de beoordeling van de voorgenomen ontwikkeling op het Kazernekwartier op de verschillende gebieden van externe veiligheid plaatsgevonden. De deelconclusies zijn verwerkt in de tabel 12.7.

Tabel 12.7: Overzicht deelconclusies Lijnstad

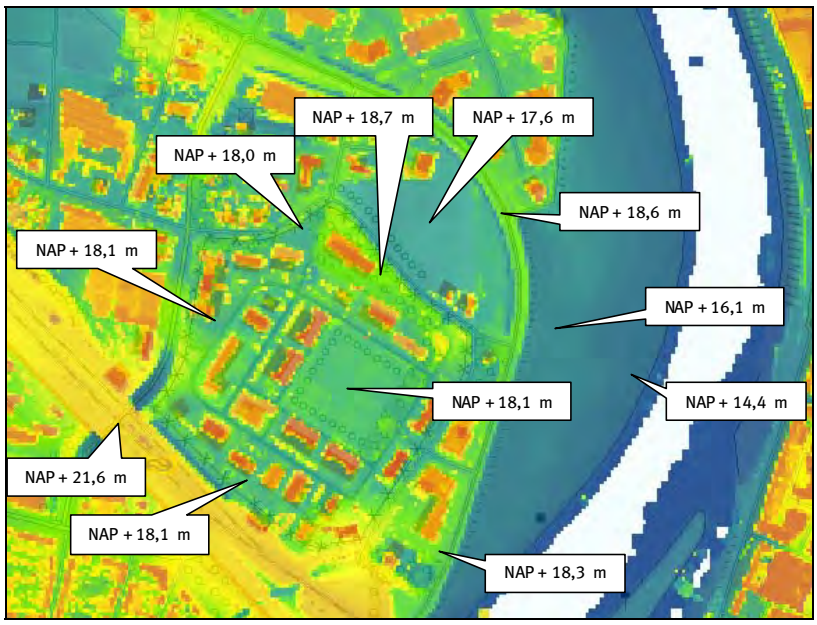
Externe veiligheid	criterium	beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)
aspecten: - plaatsgebonden risico - groepsrisico en - elementen van de verantwoording van het groepsrisico	Plaatsgebonden risico	+
	Hoogte groepsrisico Prognosecijfers 2007	- -
	Hoogte groepsrisico Basisnet	-
	Toename groepsrisico	-
	Ruimtelijke indeling	-
	Bouwkundige voorzieningen	-
	Bestrijdbaarheid	+
	Zelfredzaamheid	+/-
	Hogedruk aardgasleiding	+

13 Water

13.1 Huidige situatie

13.1.1 Maaiveldhoogte

Het maaiveld in het plangebied varieert van circa NAP +17,6 m tot NAP + 18,7 m (bron: AHN.nl). In figuur 13.1 is de hoogte van het maaiveld in het plangebied en de omgeving weergegeven.



Figuur 13.1: Hoogteligging plangebied Kazernekwartier Venlo (bron: AHN.nl)

13.1.2 Bodemopbouw

In het Dino-loket van TNO zijn verschillende grondboringen in en rondom het plangebied gevonden die inzicht geven in de bodemopbouw tot circa 40 m -mv. In tabel 13.1 is de globale bodemopbouw weergegeven.

Tabel 13.1 Globale bodemopbouw plangebied

Diepte (m - mv.)	Diepte (m t.o.v. NAP)	Bodemopbouw
0 / 2,3	18,0 / 15,7	matig fijn zand
2,3 / 3,2	15,7 / 14,8	matig grof zand
3,2 / 12,1	14,8 / 5,9	grof zand
12,1 / 14,0	5,9 / 4,0	klei
14,0 / 15,4	4,0 / 2,6	zand
15,4 / 19,0	2,6 / -1,0	leem
19,0 / 31,0	-1,0 / -13,0	grof zand
31,0 / 31,2	-13 / -13,2	klei
31,2 / 40,7	-13,2 / -22,7	grof zand
40,7 / 40,9	-22,7 / -22,9	leem
40,9 / 41,5	-22,9 / -23,5	grof zand

Op de digitale bodemkaart (www.bodemdata.nl) is de bodem weergegeven dat de bodem bestaat uit 'Rooibrikgronden; zeer sterk lemig fijn zand'. In juli 2009 is door Grontmij Nederland bv een geotechnisch- en grondonderzoek uitgevoerd in het plangebied (briefrapportage met kenmerk: 276287.rm.231.C002/gr).

Tabel 13.2 Globale bodemopbouw

Terrein-deel	Boring	Traject (m+NAP) van	Traject (m+NAP) tot	Bodemopbouw	K-waarde (m/d)
Noord	B1 en B2	18,50	13	Matig fijn tot matig grof, zwak tot sterk siltig zand	5-10
		13	6	Matig fijn tot zeer grof grind, zwak tot sterk zandig	>10
		6	5-4	Zwak tot uiterst houthoudend veen	0,03-0,15
		5-4	3	Zwak tot matig zandhoudende klei	0,05-0,1
		3	1,5	Zeer fijn tot matig grof zand	1,5-8
		1,5	-5/-6	Matig tot sterk siltige klei	0,02-0,9
		-5/-6	-7,5	Matig tot uiterst grof zand	2-10
Zuidoost	B4	19,5	15	Zwak tot matig siltig, matig fijn zand	1,7-2
		15	8,5	Zwak tot uiterst zandig, fijn tot matig grof grind	9->10
		8,5	3,5	Zwak siltig, matig tot zeer grof zand	>10
		3,5	1	Matig siltige klei	0,03
		1	-1	Zwak siltig matig fijn zand	2
Zuidwest	B3	18	16,5	Matig fijn zand	9
		16,5	3	Matig tot sterk grindig, zeer grof zand/sterk tot uiterst zandige grond	5->10
		3	2	Veen	0,04
		2	-0,5	Matig tot sterk siltige klei	0,01-0,05
		-0,5	-1	Zwak kleiig veen	0,05
		-1	-7	Zwak tot matig siltige klei	0,01-0,03

13.1.3 Infiltratie

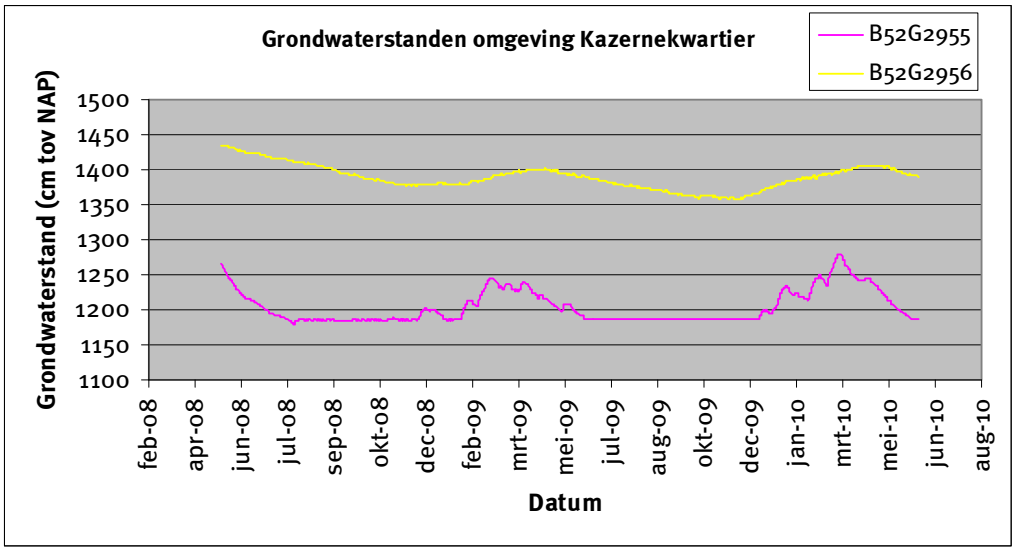
Op de bodemdoorlatenheidkaart van waterschap Peel een Maasvallei heeft het grootste gedeelte van het plangebied een K-waarde variërend van 1,5 - 10 m/dag. Een deel van de noordoosthoek van het plangebied en een groot deel van de maasuiterwaard heeft een K-waarde variërend van 0,45 - 0,75 m/dag. Op basis van de bodemdoorlatendheidkaart wordt geconcludeerd dat de bodem in het grootste gedeelte van het plangebied goed doorlatend is.

13.1.4 Grondwater

Het grondwatersysteem behoort tot het systeem "westelijke Maasterrassen". Het bestaat uit twee watervoerende pakketten gescheiden door een slecht doorlatende kleilaag (Venlo klei). Het freatisch grondwater stroomt vanuit de dekzandruggen in de richting van de Maas (oost-zuidoostelijke richting). Het eerste watervoerende pakket bestaat uit grind- en zandlagen van de formatie van Kreftenheije en Veghel. De stromingsrichting van dit grondwater is oostwaarts richting de Maas. Het tweede watervoerende pakket bestaat uit de Venlo-zanden. Onder het tweede watervoerende pakket bevindt zich de slecht doorlatende geohydrologische basis, bestaande uit de afzettingen van de formaties van Breda.

Het plangebied ligt direct naast de Maas, de freatische grondwaterstand in het plangebied wordt daarom sterk beïnvloed door het peil van de Maas. De Maas is in dit gebied gestuwd. Het stuwpeil van de Maas (NAP + 10,80 m) resulteert in een iets hoger peil bij het plangebied, gemiddeld ligt het peil rond NAP +10,85 m. Tijdens hoogwaterafvoeren van de Maas stijgt ook de grondwaterstand. De stijging van de grondwaterstand is afhankelijk van het waterpeil en de duur van de hoogwatergolf. Het grondwater reageert met enige vertraging op het stijgen en dalen van het waterpeil in de Maas.

Via Dino-Loket zijn gegevens opgevraagd over de grondwaterstand nabij het plangebied. Binnen het plangebied en op een afstand van circa 70 m in oostelijke richting zijn peilbuizen aanwezig die gedurende 2 jaar zijn waargenomen. In figuur 13.2 zijn de grondwaterstanden in de peilbuizen weergegeven.



Figuur 13.2: Grondwaterstand peilbuizen Dino-Loket (bron: Dino-Loket)

De maaiveldhoogte ter plaatse van peilbuis B52G2955 is NAP +17,36 m. De peilbuis ligt op circa 180 m van de Maas. De filter van de peilbuis ligt op circa 4,5 - 5,5 meter beneden maaiveld. Uit de waarnemingen blijkt dat de hoogste grondwaterstand tijdens de gemeten periode op circa 4,6 meter beneden het maaiveld ligt.

De maaiveldhoogte ter plaatse van peilbuis B52G2956 is NAP +18,19 m. De peilbuis ligt op circa 595 m van de Maas. De filter van de peilbuis ligt op circa 4,9 - 5,9 meter beneden maaiveld. Uit de waarnemingen blijkt dat de hoogste grondwaterstand op circa 3,8 meter beneden het maaiveld ligt.

In de grafiek is te zien dat het grondwater in peilbuis B52G2955 meer invloed ondervind van de Maas. Dit is te zien aan de lagere grondwaterstanden (die dichter bij peil van de Maas liggen) en door de fluctuaties die worden veroorzaakt door de waterstand in de Maas.

In juli 2009 is door Grontmij Nederland bv een geotechnisch- en grondonderzoek uitgevoerd in het plangebied in de briefrapportage (kenmerk: 276287.rm.231.C002/gr) zijn de resultaten van dit onderzoek opgenomen. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn de grondwaterstanden in alle peilbuizen (bestaande en nieuwe peilbuizen) op 14 juli 2009 gepeild. Op 21 juli zijn de peilbuizen voor een 2^{e} keer gepeild. In tabel 13.3 zijn de gemeten grondwaterstanden opgenomen.

Tabel 13.3: Meetresultaten grondwaterstanden

Peilbuis	Filter	Bovenkant Peilbuis (m+NAP)	Peildatum 18-5-2009		Peildatum 14-7-2009		Peildatum 21-7-2009	
			GWS[1] (m-bk peilbuis)	GWS (m+NAP)	GWS (m-bk peilbuis)	GWS (m+NAP)	GWS (m-bk peilbuis)	GWS (m+NAP)
B1 (ondiep)	01	17,71	-	-	5,10	12,61	5,12	12,59
B1 (diep)	02	17,67	-	-	4,48	13,19	4,51	13,16
B2 (ondiep)	01	18,42	-	-	5,50	12,92	5,28	13,14
B2 (diep)	02	18,41	-	-	5,24	13,17	5,57	12,84
B3	01	17,91	-	-	4,45	13,46	4,52	13,39
B4	01	19,11	-	-	6,82	12,29	6,84	12,27
B5	01	17,72	-	-	4,15	13,57	4,18	13,54
B6	01	17,91	-	-	6,82	11,09	5,32	12,59
B7	01	17,90	-	-	5,65	12,25	5,68	12,22
54	01	17,83	4,16	13,67	4,35	13,48	4,37	13,46
37	01	19,15	5,21	13,94	5,35	13,80	5,39	13,76
204	01	17,91	4,18	13,73	4,36	13,55	4,38	13,53
212	01	18,04	4,89	13,15	5,14	12,90	5,17	12,87

[1] *GWS: Grondwaterstand*
m-kb: meter minus bovenkant

Op basis van de gemeten stijghoogtes van het freatisch grondwater van beide peilingen is een separaat isohypsenpatroon opgesteld. De beide isohypsenpatronen zijn in het rapport in de

bijlage bij deze MER opgenomen. Globaal gezien is de gemiddelde grondwaterstand in het westelijk deel van het plangebied circa 14 m boven NAP, aflopend naar het oosten tot een grondwaterstand van ca. 11 m boven NAP.

13.1.5 Grondwaterbeschermingsgebied

Het plangebied is niet in een grondwaterbeschermings- of waterwingebied gelegen.

13.1.6 Geschiktheid bodem plangebied voor Warmte Koude Opslag (WKO)

Bij warmte koude opslag (WKO) wordt de warmte en koude van de ondergrond gebruikt voor de verwarming en koeling van woningen en bedrijven. Het meest toegepaste principe betreft het open systeem, waarbij grondwater wordt onttrokken, de warmte (winterperiode) of koude (zomer) wordt middels een warmtewisselaar eraan onttrokken en vervolgens wordt het water teruggebracht in de bodem. Door de onttrekkings- en infiltratierichting in de zomer en winter om te wisselen, ontstaan rondom de putten een koude waterbel en een warme waterbel, met temperaturen die enkele graden lager en hoger liggen dan de normale grondwatertemperatuur. Het rendement van de WKO ligt daardoor iets hoger dan wanneer deze bellen niet worden gevormd.
Doordat het grondwater op relatief beperkte afstand vanaf de onttrekking weer in de bodem wordt geïnfiltreerd, is de invloed op de grondwaterstand relatief beperkt. Op enkele tintallen tot honderden meters buiten het gebied met de onttrekkingen is geen invloed meer merkbaar.

Voor de toepassing van een WKO met een dergelijk open systeem is een vergunning voor de onttrekking en infiltratie van grondwater vereist (vergunning Waterwet). Het bevoegde gezag hiervoor is de provincie Limburg. In het beleid van de provincie is als vereiste gesteld dat de WKO niet in een grondwaterbeschermingsgebied mag plaatsvinden, om de drinkwaterwinning in Limburg veilig te stellen. In dit gebied is dit geen beperking. Naast eisen betreffende de effecten op de verandering van de grondwaterstand en gevolgen voor belangen van derden worden in een vergunning ook eisen opgenomen ten aanzien van de beïnvloeding van de temperatuur van het grondwater. Vereist wordt dat de hoeveelheid onttrokken en warmte over een periode van enkele jaren aan elkaar gelijk moet zijn, om een structurele verandering van de bodemtemperatuur te voorkomen.

Een alternatief systeem van WKO is het gesloten systeem. Hierbij wordt geen grondwater onttrokken, maar wordt de warmte van de bodem benut door een in de bodem aangebrachte warmtewisselaar. Het rendement ligt hierbij iets lager. De invloed op het grondwater, zowel wat betreft verhogingen en verlagingen als wat betreft de verandering van temperatuur is ook beperkter dan bij een open systeem. Gesloten systemen hebben wel een kleinere capaciteit, waardoor deze vooral bij kleinschalige projecten worden toegepast. Voor een gesloten systeem is vooralsnog geen vergunning nodig. Verwacht wordt dat in de toekomst hier wel een meldings- of vergunningsplicht voor zal komen, waarschijnlijk via de Wet milieubeheer.

In het projectgebied zijn twee watervoerende pakketten aanwezig, die beide benut kunnen worden voor WKO. De grondwaterstroming in het eerste watervoerende pakket wordt in het projectgebied in sterke mate beïnvloed door de Maas. De vorming van stabiele warme en koude bellen bij een open systeem is in het 1e watervoerende pakket daardoor maar beperkt mogelijk. Bij een open systeem gaat de voorkeur daarom uit naar toepassing in het tweede watervoerende pakket. In Venlo en omgeving zijn verschillende WKO-systemen aanwezig. Bij de aanleg van een nieuw systeem moet rekening worden gehouden met de andere systemen, zodat geen ongewenste beïnvloeding ontstaat.
Bij een gesloten systeem kunnen beide pakketten worden benut. Vanwege de aanlegkosten is het eerste watervoerende pakket dan een voor de hand liggende keuze (minder grote diepte, dus lagere kosten).

13.1.7 Oppervlaktewater

Ten noorden van het plangebied nabij het Trafostation (in Ubroek) is (primair) oppervlaktewater aanwezig. Ten oosten van het plangebied ligt de Maas met een vast stuwpeil (stuwpand Sambeek) van NAP+10,85 m. Tijdens hoogwaterafvoer stijgt het waterpeil echter regelmatig tot NAP + 15,00 m en incidenteel tot bijna NAP + 18.00 m. Het hele plangebied ligt in het rivierbed van de

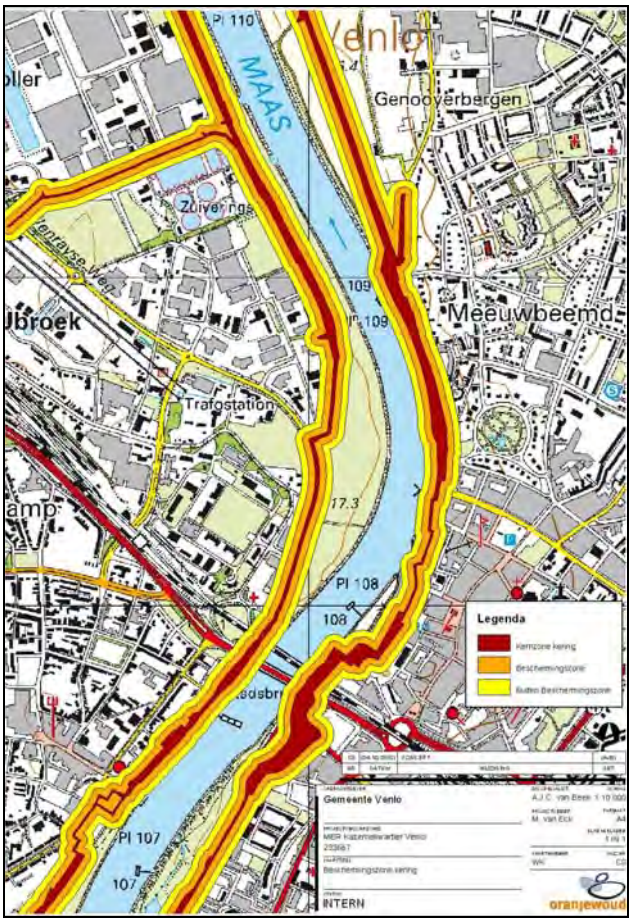
Maas vanuit oogpunt van voormalig Wet beheer rijkswaterstaatwerken (Wbr) 2a gebied. Dit betrof gebieden die met het oog op de piekafvoeren van rivieren bij voorkeur zo min mogelijk obstakels mochten bevatten. Het gebied ten oosten van het plangebied behoort tot het stroomvoerend regime van de Maas.

13.1.8 Scheepvaart

De Maas is voor het deel van stuwpand Sambeek geschikt voor klasse Vb-schepen met volgens de CEMT-classificatie de volgende afmetingen:
scheepslengte: 190 m;
scheepsbreedte: 11,4 m;
doorvaarthoogte: 9,10 m.

13.1.9 Waterkering

Langs de Maas is een waterkering van Waterschap Peel en Maasvallei aanwezig met de bijbehorende beschermingszones.



Figuur 13.3: Ligging waterkering en beschermingszone Venlo (bron: gemeente Venlo/Oranjewoud)

Riolering

Het Kazernekwartier heeft een gemengd rioolstelsel. Het hemelwater en vuilwater afkomstig van het Kazernekwartier wordt afgevoerd naar het gemeentelijk rioolstelsel van Venlo. Vervolgens wordt het afvalwater getransporteerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Blerick gelegen ten noorden van het plangebied. Het gezuiverde water wordt vervolgens op de Maas geloosd.

13.2 Beleid

In dit hoofdstuk word het Europees- en Rijksbeleid, dat het kader vormt voor het regionale beleid beschreven. Tevens word het regionale beleid van de provincie, de gemeente en het waterschap beschreven.

13.2.1 Europees- en rijksbeleid water

Directe aanleiding voor het kabinetsstandpunt 'Anders omgaan met water, waterbeleid in de 21e eeuw' (WB21)', is de zorg over het toenemende hoogwater in de rivieren, wateroverlast en de versnelde stijging van de zeespiegel. Het kabinet is van mening dat er een aanscherping in het denken over water dient plaats te vinden. Nadrukkelijker zal rekening moeten worden gehouden met de (ruimtelijke) eisen die het water aan de inrichting van Nederland stelt.

In het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) is afgesproken dat water een medesturend aspect is binnen de ruimtelijke ordening en dat het watersysteem 'op orde' moet worden gebracht. Dit betekent dat het watersysteem robuust en veerkrachtig moet zijn en moet voldoen aan de normen voor wateroverlast, nu en in de toekomst. In het Nationaal Bestuursakkoord Water-actueel (2008) is wederom afgesproken om het watertoetsproces te doorlopen bij alle waterhuishoudkundige relevante ruimtelijke plannen en besluiten van rijk, provincies en gemeenten.

Het watertoetsproces is verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening (2003). Met de invoering van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) in 2008 ter vervanging van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) is de wettelijk verplichte werkingsfeer van het watertoetsproces beperkt tot bestemmingsplannen, inpassingsplannen, projectbesluiten en buitentoepassingsverklaringen. Bij landelijke, provinciale en gemeentelijke structuurvisies is het watertoetsproces geen voorgeschreven onderdeel meer, maar in de praktijk zal daarbij ook de inbreng van de waterbeheerder gevraagd worden.

Voor gemeenten en waterschappen geldt dat sinds 2006 het gemeentelijk waterplan (incl. de basisinspanning riolering, mogelijke optimalisaties en de grondwaterproblematiek) opgesteld moet zijn. Hierbij dienen de partijen rekening te houden met de ruimteclaims voortvloeiend uit de toepassing van de (werk)normen. Sinds eind 2009 moeten de waterplannen van de waterbeheerders (waterkwaliteitsdoelen) gereed zijn. De watertoets vormt een waarborg voor de inbreng en kwaliteit van water in de ruimtelijke ordening.

In de Nota Ruimte zijn de ruimtelijke consequenties van het waterbeleid, zoals beschreven in de vierde Nota Waterhuishouding (NW4), meegenomen. Water en ruimtelijke ordening worden in deze nota nadrukkelijk aan elkaar gekoppeld. Het ontwerp van het Nationaal Waterplan is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en vervangt alle voorgaande Nota's Waterhuishouding. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van het wetsvoorstel Waterwet dat in 2009 in werking is getreden. Het Nationaal Waterplan beschrijft de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie. Belangrijke onderdelen van het Nationaal Waterplan zijn het nieuwe beleid op het gebied van waterveiligheid, het beleid voor het IJsselmeergebied, het Noordzeebeleid en de Stroomgebiedbeheerplannen op grond van de KRW.

De basisprincipes van bovengenoemd beleid zijn: meer ruimte voor water en het voorkomen van afwenteling van de waterproblematiek in ruimte of tijd. Dit is in WB21 geconcludeerd in de twee drietrapsstrategieën voor: Waterkwantiteit (vasthouden, bergen, afvoeren) en Waterkwaliteit (schoonhouden, schoon en vuil scheiden, zuiveren).

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. In de Waterwet zijn alle vergunningen betreffende 'water' opgenomen. Met de Waterwet zijn Rijk, waterschappen, gemeenten en provincies beter uitgerust om wateroverlast, waterschaarste en waterverontreiniging tegen te gaan. Ook voorziet de wet in het toekennen van functies voor het gebruik van water zoals scheepvaart, drinkwatervoorziening, landbouw, industrie en recreatie. Afhankelijk van de functie worden eisen

gesteld aan de kwaliteit en de inrichting van het watersysteem.

De Watertoets
Onderdeel van het rijksbeleid is de invoering van de watertoets. De watertoets dient te worden toegepast op nieuwe ruimtelijke plannen, zoals bestemmingsplannen, inpassingsplannen, projectbesluiten en buitentoepassingsverklaringen. Als een gemeente een ruimtelijk plan wil opstellen, stelt zij de waterbeheerder vroegtijdig op de hoogte van dit voornemen. De waterbeheerders stellen dan een zogenaamd wateradvies op. Het ruimtelijk plan geeft in de waterparagraaf aan hoe is omgegaan met dit wateradvies.

13.2.2 Provinciaal beleid

Provinciaal kader GGOR / Nieuw Limburgs Peil
In april 2005 zijn grondwatertaken overgedragen van provincie naar waterschappen. De provincie schept kaders voor de waterschappen door middel van een Gewenste Grond- en OppervlaktewaterRegime (GGOR). GGOR is een voortvloeisel uit het Nationaal Bestuursakkoord Water.

Onder de noemer Nieuw Limburgs Peil geven Waterschap Peel en Maasvallei en de provincie Limburg gezamenlijk invulling aan de landelijke aanpak tegen verdroging. Als belangrijkste beleidskader voor het GGOR geldt het Provinciaal Omgevingsplan Limburg. Uitgangspunt van het POL is behoud en herstel van veerkrachtige watersystemen. Hiervoor is onder andere méér ruimte nodig bij natuurlijke beken voor inrichting en beheer.

Door realisering en instandhouding van het GGOR moet er een duurzaam ingericht watersysteem ontstaan, dat voldoende waarborgen biedt om de toegekende functies te ondersteunen. Dit GGOR is het resultaat van een belangenafweging. Het GGOR is primair gericht op het ondersteunen van de bestaande functies en het scheppen van voorwaarden voor nieuwe. Het GGOR vormt, eenmaal vastgesteld, een toetsingskader voor ruimtelijke en waterhuishoudkundige ingrepen. Dat betekent dat plannen en besluiten die invloed hebben op het grond- en oppervlaktewaterregime, worden getoetst aan het GGOR. De streefbeeldkaarten met de gewenste laagste en hoogste grondwaterstanden voor het pilotgebied Peelrestanten Midden-Limburg zijn inmiddels vastgesteld.

Het OGOR is het regime dat optimaal tegemoet komt aan de eisen die het grond- en oppervlaktewater-gebruik ter plekke stelt. Het OGOR heeft een puur sectorale achtergrond. In dit stadium heeft dus nog geen belangenafweging plaatsgevonden. Bij dit regime is de doelrealisatie maximaal.

In het provinciale kader is aangegeven dat het Optimaal Grond- en Oppervlaktewater Regime (OGOR) in 2015 bereikt moet zijn voor:
- Verdrogingsgevoelige Habitatgebieden en/of beschermde natuurgebieden.
- Specifieke ecologische functiebeken en -beekdalen (POL).
- Prioritaire verdroogde gebieden.
- Kansrijke verdroogde gebieden.

Beleidslijn Grote Rivieren
Voor het rivierengebied geldt de Beleidslijn grote rivieren die de veiligheid waarborgt en de kansen biedt voor innovatieve ruimtelijke ontwikkelingen. De beleidslijn is in werking getreden op 14 juli 2006. De Beleidslijn grote rivieren geldt voor alle grote rivieren en is bedoeld om plannen en projecten in de uiterwaarden te beoordelen. Met het in werking treden van deze Beleidslijn grote rivieren is de voorgaande Beleidslijn ruimte voor de rivieren automatisch vervallen.

De nieuwe Beleidslijn biedt onder strikte voorwaarden meer mogelijkheden voor wonen, werken en recreëren in het rivierbed. De voorwaarden hebben betrekking op de afvoercapaciteit van de rivier ter plaatse: nieuwe activiteiten mogen de afvoer niet hinderen en geen belemmering vormen voor toekomstige verruiming van het rivierbed. Voor burgers en bedrijven die zich in het

rivierbed vestigen geldt verder dat eventuele schade als gevolg van hoogwater voor eigen rekening is.

De Beleidslijn grote rivieren maakt het mogelijk om bestaande bebouwing in het rivierbed een nieuwe bestemming te geven waardoor leegstand voorkomen wordt. Daarnaast blijven delen van het rivierbed voorbehouden aan riviergebonden activiteiten zoals overslagbedrijven, scheepswerven en jachthavens. Ander gebruik is alleen mogelijk als elders meer ruimte voor de rivier wordt gecreëerd.

Binnen het toepassingsgebied van de beleidslijn worden twee regimes onderscheiden. Het stroomvoerend rivierbed van de Maas betreft de gronden die bij extreem hoge afvoer van de rivier de Maas onder water staan en die een stroomvoerende functie moeten kunnen vervullen. Het waterbergend rivierbed van de Maas betreft de gronden die dienen voor de berging en/of afvoer van extreem hoge afvoeren van de Maas.

Het 'stroomvoerend' regime biedt slechts de mogelijkheid om toestemming te geven aan riviergebonden activiteiten. Niet-riviergebonden activiteiten binnen dit regime zijn alleen mogelijk als er sprake is van het hergebruiken van bestaande gebouwen of als er met rivierverruimingsmaatregelen 'per saldo meer ruimte' voor de rivier wordt geboden. Voor activiteiten die onder het 'bergend' regime vallen zullen rivierkundige randvoorwaarden gelden om de effecten op de afvoer of bergingscapaciteit van het rivierbed volledig te compenseren.

Bijzondere aandacht verdient het feit dat in het winterbed van de Maas buiten de contour teven de Wet beheer rijkswaterstaatwerken (Wbr) van toepassing is. Dit betekent dat voor bouwwerken niet kan worden volstaan met een bouwvergunning, maar dat ook een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is vereist. De artikel 2a Wbr-gebieden zijn vrijgesteld van het aanvragen van een Wbr-vergunning. De gebieden blijven echter wel onderdeel van het rivierbed en kunnen dus bij hoogwater onder water komen te staan. Bouwen binnen deze gebieden geschiedt net als elders in het rivierbed op eigen risico. Het rijk, de provincie en de gemeente zijn ook hier niet aansprakelijk voor eventuele schade.

13.2.3 Gemeentelijk beleid

Integraal Waterplan Venlo
In samenwerking met Waterschap Peel en Maasvallei, de Provincie Limburg en Waterleidingsmaatschappij Limburg heeft de gemeente Venlo het Gemeentelijk Integraal Waterplan Venlo opgesteld. Hierin staat de visie van de gemeente op het waterbeheer en is een maatregelenpakker voor de korte termijn uitgewerkt. Het Gemeentelijk Integraal Waterplan Venlo concentreert zich op het stedelijk gebied, waarbij de beïnvloeding vanuit het stedelijk gebied op het watersysteem in het landelijk gebied eveneens is meegenomen. Gemengde riolen, maar ook regenriolen, kunnen de volgens de voorspelde klimaatsverandering toenemende piekbelasting niet aan. In nieuwe plannen moet ruimte gereserveerd worden voor het vasthouden en bergen van hemelwater, zodat dit niet meer drukt op de riolering. Streven is zoveel mogelijk hemelwater af te koppelen.

Gemeentelijk Rioleringsplan "Droge voeten in een gezonde leefomgeving''
Op 19 december 2007 heeft de gemeenteraad ingestemd met het Gemeentelijk Rioleringsplan "Droge voeten in een gezonde leefomgeving'', voor de periode 2008-2017.Het in december 2005 door de gemeenteraad beleidsmatig vastgestelde Integraal Waterplan Venlo (IWPV) geeft richting aan het duurzaam waterbeheer en anticipeert reeds zoveel mogelijk op ontwikkelingen in het (rijks-) waterbeleid. Door in te springen op geboden kansen kan mogelijk een voorsprong worden genomen op de opgaven die voortvloeien uit de Kader Richtlijn Water (KRW). In het IWPV zijn de landelijke water kwantiteitsuitgangspunten "vasthouden-bergen-afvoeren" opgenomen. Het IWPV dient als een van de bouwstenen voor het Gemeentelijk rioleringsplan, GRP+. In het GRP+ geeft de gemeente aan hoe ze invulling denkt te geven aan haar zorgplicht.

De doelen uit het GRP+ zijn:

1. Het inzamelen en transporteren van het afvalwater dat op gemeentelijk grondgebied vrijkomt. Dit levert een bijdrage aan de volksgezondheid en de bescherming van het milieu.
2. Het inzamelen en transporteren van overtollig hemelwater dat niet op oppervlaktewater kan lozen of in de bodem kan infiltreren, volgens de trits vasthouden-bergen-afvoeren. (IWPV spoor 1: lang vasthouden, langzaam afvoeren).
3. Streven naar een duurzaam milieu. Dit betekent ook het beperken van vuilemissie (vanuit de riolering) naar oppervlaktewater en bodem en op een duurzame wijze met (hemel)water omgaan volgens de trits schoonhouden-scheiden-schoonmaken (onderdeel spoor 2 IWPV).
4. Beperken van de (grond)wateroverlast.
5. Minimaliseren van de kans op calamiteiten en overlast (anders dan als gevolg van hevige neerslag).
6. Doelmatig beheer en onderhoud ten behoeve van functioneel gebruik van bestaande en nieuwe voorzieningen voor stedelijk water. (IWPV spoor 3 zichtbaarheid, aantrekkelijkheid en functie).
7. Bevorderen bewustwording duurzaam waterbeheer bij de gebruikers van het watersysteem (IWPV spoor 5 proces en zorg).

Operationele programma's geven een nadere uitwerking van de in het Gemeentelijk Rioleringsplan beschreven strategie. De uitwerking heeft tot doel concreet aan te geven welke voorzieningen zullen worden aangelegd, welke onderzoeken zullen worden uitgevoerd en welke maatregelen aan de bestaande voorzieningen zullen worden getroffen. Hiertoe wordt jaarlijks een operationeel programma opgesteld.

13.2.4 Waterschapsbeleid

Waterbeheerplan 2010-2015, waterschap Peel en Maasvallei
In het waterbeheerplan "Orde in water, water in orde" staat hoe Waterschap Peel en Maasvallei deze doelen wil realiseren. Hoe ze de waterkeringen en het regionale watersysteem op orde wil brengen en houden. In het waterbeheerplan staan de ambities en doelstellingen omschreven en de maatregelen die het waterschap daarvoor uitvoert. Het waterbeheerplan geldt voor de periode 2010 tot en met 2015.

In het waterbeheerplan komt een drietal belangrijke thema's terug, te weten:

- Veilige dijken, waarbij wordt beoogd om de inwoners op een realistische manier te beschermen tegen Maashoogwater en goed op te kunnen treden bij calamiteiten.
- Drogen voeten en voldoende water, waarbij de ambitie wordt uitgesproken om een optimaal, gebiedsgericht waterpeil te realiseren. Rekening houdend met klimaatveranderingen.
- Schoon water, waarbij wordt beoogd een gezond en veerkrachtig watersysteem te realiseren en te behouden als bijdrage aan een gezonde, veilige en aantrekkelijke leefomgeving.

13.2.5 Overige beleidsstukken

Beleid Waterleidingmaatschappij Limburg
In de regionale watervisie van WML wordt gestreefd naar duurzame waterconcepten waarbij hergebruik van regenwater, kringloopsluiting, minimale milieubelasting en inzet van natuurlijke bronnen een prominente plek innemen. De watervisie is toegespitst op veerkrachtige watersystemen die in staat zijn een grotere retentie binnen het plangebied te realiseren.

Randvoorwaarden en uitgangspunten waterbeheerders
Bij de ontwikkeling van het Kazernekwartier moet aan de eisen van de waterbeheerders worden voldaan. Met het waterschap Peel en Maasvallei, de gemeente Venlo, Rijkswaterstaat en waterschapbedrijf Limburg zijn overleggen geweest op 9 september en 28 september 2010 waarin de uitgangspunten, wensen en aandachtspunten zijn besproken (zie rapport waterparagraaf als de bijlage bij dit MER).

13.3 Toekomstige situatie

Oppervlakteverdeling plangebied
In tabel 13.4 is de toekomstige oppervlakteverdeling (inrichtingsvisie De Lijnstad) in het plangebied toegelicht.

Tabel 13.4: Oppervlakteverdeling De Lijnstad

Oppervlakteverdeling De Lijnstad (casino in Lijnstad)	
Gebied	Oppervlakte (m^2)
Uitgeefbaar (bebouwing)	64.895
Niet uitgeefbaar (openbaar verhard)	41.496
Niet uitgeefbaar (groen en water)	131.840
Totaal plangebied	238.231

Ligging in het rivierbed
Het plangebied van het Kazernekwartier is gelegen in voormalig Wbr 2a gebied. Deze gebieden maken wel deel uit van het rivierbed maar voor ontwikkelingen in deze gebieden, zoals die van het Kazernekwartier, hoeft geen vergunning in het kader van de Waterwet worden aangevraagd. Het bouwen in deze gebieden is op eigen risico en dat het Rijk kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schade (bij hoogwater).

Langzaamverkeersverbinding over de Maas
Wanneer er ten behoeve van de langszaamverkeersverbindingen over de Maas een of meer peilers in het stroomvoerend of bergend winterbed van de Maas worden geplaatst dienen de effecten op de afvoer of bergingscapaciteit van het rivierbed volledig te worden gecompenseerd.

Minimale doorvaarthoogte
De vaarweg moet voldoende doorvaarthoogte bieden onder bruggen door. Voor de benodigde hoogte van bruggen is bovenop de strijkhoogte van het maatgevende schip een veiligheidsmarge van 0,3 m gehanteerd. De doorvaarthoogte van de brug moet 9,10 m + 0,3 m = 9,40 m zijn.

Bij een vast stuwpeil van NAP +10,85 m betekent dit dat de onderkant van de brug minimaal op NAP +20,25 m moet liggen.

Waterkering
Realisatie van het Kazernekwartier mag geen effect op de waterkerende functie van de waterkering langs de Maas. Bij het verdere ontwerp van het Kazernekwartier moet het behoud van de waterkerende functie als randvoorwaarde meegenomen worden.

Tevens moet rekening worden gehouden met het profiel van vrije ruimte (Beleidsregel wk profiel van vrije ruimte geldig vanaf 22-12-2009, Waterschap Peel en Maasvallei). Het begrip profiel van vrije ruimte wordt als volgt gedefinieerd: het gebied dat nodig is om toekomstige verbeteringen aan de waterkering te kunnen realiseren. Met het opnemen van een profiel van vrije ruimte wordt beoogd ontwikkelingen te voorkomen die het realiseren van de voorgenomen verbetering onmogelijk maken of slechts mogelijk te maken via verwijdering of aanpassing van werken met grote financiële consequenties. Het profiel van vrije ruimte staat onafhankelijk van de in de legger vastgestelde kernzone en (buiten)beschermingszone van de waterkering.

Bij de ontwikkeling van het Kazernekwartier moet rekening worden gehouden met de kern- en beschermingszone en het profiel van vrije ruimte van de waterkering.

Warmte Koude Opslag (WKO)
De toepassing van een WKO in dit gebied is mogelijk. Als richtlijn voor de te onttrekken en infiltreren hoeveelheid grondwater (open systeem) kan worden uitgegaan van ca. 750 m^3 per zomer en per winter. Bijvoorbeeld: bij 200 woningen is een onttrekking / infiltratie van ca. 150.000 m^3 in de winterperiode nodig, en een even grote onttrekking in de zomerperiode. De onttrekkings- en infiltratiecapaciteit van het tweede watervoerende pakket is in dit gebied voldoende groot om dit te

realiseren. Bij toepassing in het tweede watervoerende pakket is geen ongewenste beïnvloeding van het freatische grondwater te verwachten. Wel moet rekening worden gehouden met een mogelijke beïnvloeding van andere grondwateronttrekkingen, met name andere WKO-systemen in de omgeving.

Nadere uitwerking van het WKO-systeem
Het WKO systeem is opgenomen als onderdeel van de ontwikkeling van het Kazernekwartier en zal de programmaonderdelen van duurzame energie voorzien. Over de uitvoering en toepassing van het WKO systeem kan op dit moment nog geen inzicht in worden gegeven en zal in een later stadium verder uitgewerkt worden.

Om bovengenoemde reden kan op dit moment nog geen berekening worden uitgevoerd dat inzicht geeft in de energetische prestatie van het WKO systeem. Evenmin kan op dit moment een uitspraak gedaan worden over de verlaging van de energieprestatiecoëfficiënt (EPC) voor de aan te sluiten bebouwing. Wanneer in een later stadium helder is welk WKO systeem wordt ingezet en op welke wijze deze wordt uitgevoerd, zal de energetische prestatie van dat WKO systeem worden berekend om hiermee aan te kunnen geven in welke mate de EPC verlaagd kan worden voor de aan te sluiten utiliteitsgebouwen om de CO_2 uitstoot te kunnen reduceren.

Ontwateringdiepte en grondwater
De ontwateringseis voor nieuw stedelijk gebied is minimaal 0,7 m. Uit de grondwatergegevens blijkt dat het plangebied een ontwateringsdiepte heeft van minimaal 3,5 meter. Op de locatie wordt ruimschoots voldaan aan de ontwateringseisen van het waterschap.

Waterkwaliteit
Het hemelwater dat terechtkomt op de bebouwing wordt beschouwd als schoon wanneer rekening wordt gehouden met het gebruik van niet-uitlogende bouwproducten (uitlogende bouwproducten zijn o.a. zinken dakgoten en standpijpen, loden dakslabben, betongranulaat als wegfundering etc.). Dit water kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater of een infiltratie- en bergingsvoorziening. Het hemelwater dat valt op de verharding (parkeerplaatsen en wegen) binnen het plangebied wordt beschouwd als licht verontreinigd. Dit water dient eerst gezuiverd te worden (doormiddel van zuiverende voorziening zoals een bodem- of bermpassage) alvorens het afgevoerd mag worden naar oppervlaktewater of een infiltratie- en bergingsvoorziening.

Vuilwater
De optie om het afvalwater op eigenterrein te zuiveren (Cradle to Cradle vijver) is overwogen maar is inefficiënt, omdat op korte afstand een afvalwaterzuivering aanwezig is waar het afvalwater naartoe gevoerd kan worden.

Het afvalwater afkomstig van de ontwikkelingen in het Kazernekwartier zal grotendeels via de bestaande leidingen naar de afvalwaterzuivering worden gevoerd. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de capaciteit van het ontvangende rioolstelsel voldoende is omdat de hemelwaterafvoer in de toekomstige situatie afgekoppeld zal worden van de vuilwaterafvoer.

Hemelwater
Bij nieuwe ontwikkelingen streeft de gemeente Venlo naar het 100% afkoppelen van de hemelwaterafvoer, waarbij zoveel mogelijk water in of nabij het plangebied wordt geïnfiltreerd. De benodigde ruimte voor infiltratievoorzieningen hangt af van het aandeel verhard oppervlak, het aantal en de omvang van de bebouwing, de grondwaterstand en de doorlatendheid van de bodem. De afvoer van hemelwater naar infiltratievoorzieningen vindt bij voorkeur bovengronds plaats. De berging is berekend met een bui met een herhalingstijd van 1 keer per 25 jaar (T=25) waarbij 71 mm neerslag in 48 uur valt en met een bui met een herhalingstijd van 1 keer per 100 jaar (T=100) waarbij 84 mm neerslag in 48 uur valt. Deze ambities voor het watersysteem sluit aan bij de gewenste Cradle to Cradle insteek van de gemeente Venlo voor het Kazernekwartier. In tabel 13.5 is te zien hoeveel m^3 berging nodig is voor een T=25 bui en een T=100 bui.

Tabel 13.5: Bergingsbehoefte voorgenomen ontwikkeling

De Lijnstad	Oppervlakte verhard (m^2) (bebouwing en openbare verharding)	Benodigde berging (m^3) op basis T=25 (71 mm in 48 uur)	Benodigde berging (m^3) op basis T=100 (84 mm in 48 uur)
	106.391	7.554	8.937

De hoeveelheid hemelwater dat geborgen dient te worden Lijnstad bedraagt bij een T=100 bui 8.937 m3 en bij de variant casino in park 9.441 m3. Deze hoeveelheid water moet bij voorkeur geborgen worden in het plangebied zonder dat schade ontstaat aan het omliggende gebied.

De berging van het hemelwater van het plan een behoorlijk oppervlak in beslag nemen. Om ruimte te besparen zal inventief omgegaan moeten worden met de berging van hemelwater. Wanneer niet wordt gekozen voor een absoluut systeem, maar te werken met een afvoermogelijkheid naar de Maas kan de vereiste berging van T=25 terug naar T=10 (50 mm) waardoor minder water binnen het plangebied geborgen hoeft te worden. Hieronder zijn de verschillende opties voor berging en afvoer van hemelwater weergegeven.

De berging van het hemelwater wordt vormgegeven aan de hand van de voorkeursvolgorde. Per optie zijn een aantal voorbeelden gegeven waar aan gedacht kan worden:

- Hergebruik.
    - Hemelwater gebruiken voor het doorspoelen van toiletten (grijswatersysteem) in het plangebied doormiddel van aanleg van een (infiltratie)vijver waaruit hemelwater gehaald kan worden voor het grijswatersysteem.
    - Het water uit de (infiltratie)vijver is tevens beschikbaar als bluswater.
    - Aandachtspunt bij het toepassen van hergebruik van hemelwater is de continue watervoerendheid van de vijver. In droge periode moet ook (hemel)water beschikbaar zijn voor het grijswatersysteem en als bluswater tevens moet in natte periode na verloop van tijd nog steeds voldoende bergend oppervlak in de vijver aanwezig zijn om het overtollige hemelwater te bergen (dynamische berging).
- Infiltratie.
    - Infiltratievijver.
    - Wadi's.
    - Waterdoorlatende verharding (bijvoorbeeld Aquaflow).
    - Infiltratieriolering.
- Berging.
    - Bergingsvijver.
    - Groene daken.
    - Waterbergingskelders.
- Lozing op oppervlaktewater.
    - Afvoer naar de Maas (in overleg en onder voorwaarde Rijkswaterstaat). Aandachtspunt bij deze optie is de kruising van de eventuele afvoervoorziening naar de Maas met de aanwezige waterkering.
    - Afvoer naar het primaire oppervlaktewater ten noorden van het plangebied (Ubroek).
- Lozing op riolering. Hierbij gelden de eisen vanuit de rioolbeheerder (deze eisen zijn terug te vinden in het GRP Venlo).

Nadere uitwerking watersysteem

Het toekomstige watersysteem zoals bijvoorbeeld de vormgeving van de waterberging in het plangebied zal in overleg en in afstemming met de betrokken waterbeheerders (riool- en waterbeheerder gemeente Venlo: afdeling Openbare Werken, Waterschap Peel en Maasvallei, Rijkswaterstaat en Waterschapsbedrijf Limburg) verder uit gewerkt moeten worden.

14 Bodem

In het kader van dit MER is een vooronderzoek bodem uitgevoerd. Het vooronderzoek is verricht op basis van de NEN 5725 "Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek"(NNI, januari 2009). Het vooronderzoek is op basisniveau verricht. Het vooronderzoek asbest (NEN 5707) is gecombineerd uitgevoerd met het vooronderzoek op basis van de NEN 5725.
In opdracht van de gemeente Venlo is door Ingenieursbureau Oranjewoud in de periode augustus – november 2010 in het kader van de ontwikkeling van het Kazernekwartier een vooronderzoek uitgevoerd. De aanleiding tot het vooronderzoek is de ontwikkeling van het Kazernekwartier. In het ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dat als bijlage raadpleegbaar is, wordt nader ingegaan op dit onderzoek.

Op basis van het vooronderzoek zijn er binnen het totale gebied een aantal locaties waar aanvullend onderzoek vanuit de Wro wordt aanbevolen. In tabel 14.1 van het vooronderzoek zijn de te onderzoeken locaties inclusief de onderzoeksstrategie weergegeven. Onderhavige locatie is niet vermeld als locatie waar bodemonderzoek nodig is.

Tabel 14.1: de locaties waar vervolgonderzoek nodig is

Onderzoeks- en sublocaties	Activiteit	oppervlakte (m^2) / inhoud (m^3)	Onderzoeks-strategie	Boringen m-mv	Analysepakket[2)]
Overig onderzoek					
Garnizoenweg (ong.) Benzine servicestation J.W.V. Kempen	Op- en overslag brandstoffen	3600	VED-HE	14 x 2,0 1 x pb	3 x NEN-grond 1 x NEN-grondwater
Venrayseweg (ong). Garagebedrijf J. Halmans	Op- en overslag brandstoffen	onbekend	pragmatisch	4 pb totaal (1 pb per 100 meter lengte te plaatsen in trottoir ten oosten van de Venrayseweg)	4 x NEN-grondwater
gebouw AS	Opslag verf, PER> S aangetroffen in het grondwater in 2003. Grond niet onderzocht.	280	VED-HE	3 x 0,5 1 x 2,0 1 x pb 4 x beton	2 x verd laag (VOCL) 1 x grw (VOCL)
gebouw AK	Voor de stookolietank (3 m^3) is de verkeerde locatie onderzocht.	3	VEP-OO	2 x 1,0 1 x 3,0 1 x pb	3 x grond (MO) 1 x grondwater (MO)
gebouw AT1	in eerder onderzoek 2 boringen (13 en 16) waar zintuiglijk olieverontreiniging is waargenomen.	<100	pragmatisch	2 x pb 6 x 3 m-mv	6 x grond (MO) 2 x grondwater (MO, VA)
gebouw C	Kolenopslagplaats niet onderzocht.	<100	VEP	2 x0,5 1 x 2,0 3 x beton	1 x grond (metalen, PAK)
gebouw D	Een ondergrondse HBO-tank met een inhoud van 6 m^3 is niet onderzocht. (inclusief vulpunt en ontluchting)	6	VEP-OO	2 x 1,0 2 x 3,0 1 x pb	4 x grond (MO) 1 x grondwater (MO)
gebouw F	Kolenopslagplaats niet onderzocht.	<100	VEP	2 x0,5 1 x 2,0 3 x beton	1 x grond (metalen, PAK)

gebouw N	Hefbrug niet onderzocht.	<100	VEP	2 x0,5 1 x 2,0 3 x beton	1 x grond (MO)
gebouw N	In eerder onderzoek is een verontreiniging met minerale olie> T in het grondwater aangetroffen.	-	pragmatisch	5 x 4,0 4 x pb	9 x grond (MO) 4 x grondwater (MO)
gebouw M	opslag gevaarlijke stoffen (terpentijn en aceton in vaten 20 L). In het verleden is geen onderzoek hiernaar verricht. Opslag was enige duizenden liters.	<100	VEP	2 x0,5 1 x pb 3 x beton	2 x grond (MO, VA) 1 x grondwater (MO, VA)
springkuil en sintelbaan achter gebouw O	Niet eerder onderzocht	1500	VED-HE	10 x 0,5 2 x 2,0 1 x pb	3 x grond (NEN) 1 x grondwater (NEN)
gebouw P	stookolietank 8000 L. niet onderzocht	8	VEP-OO	2 x 1,0 2 x 3,0 1 x pb	4 x grond (MO) 1 x grondwater (MO)
gebouw T	controle sanering min. olie > I	-	pragmatisch	4 x 4,0 2 x pb	6 x grond (MO) 2 x grondwater (MO)
gebouw X	2 OG tanks afgewerkte olie 10.000 L. niet onderzocht	2 x 10	VEP-OO	2 x 1,0 2 x 3,0 1 x pb	3 x grond (MO) 1x grondwater (MO)
gebouw X	actualisatie sterke verontreiniging met minerale olie in de grond (locatie en omvang onbekend)	onbekend	pragmatisch	10 x 3,0 2 x pb 8 betonboringen	8 x grond (MO) 2 x grondwater (MO)

De locatie van de te reconstrueren rotonde Eindhovenseweg/Kazernestraat is op te delen in 2 delen. Het eerste deel is gelegen binnen de contouren van de voormalige locatie van VBF / Houthandel Mulders. Het tweede deel valt buiten de locatie van VBF / Houthandel Mulders.
Ter plaatse van de voormalige locatie van VBF / Houthandel Mulders heeft een sanering plaatsgevonden. Het deel waar de rotonde wordt gerealiseerd is destijds volledig gesaneerd. Daarmee is dat deel van de locatie geschikt voor het aanleggen van de rotonde. Op het deel gelegen buiten de voormalige locatie van VBF / Houthandel Mulders hebben (voor zover bekend) geen potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsgevonden. Derhalve mag, voor dat deel, op basis van de bodembeheernota Venlo de Bodemkwaliteitskaart worden gebruikt als bewijsmiddel voor het aantonen van de bodemkwaliteit. Op basis van de bodemkwaliteitskaart blijkt dat de rotonde is gelegen in de zone ‘Wonen en werken voor 1900’. De bodemkwaliteitskaart in de betreffende zone voldoet aan de Maximale Waarde Wonen (MWW). De MWW is de generieke norm waarbij de bodemkwaliteit geschikt is voor een woning met tuin. Indien aan die norm wordt voldaan is de locatie zondermeer geschikt voor verkeersdoeleinden.

Op basis van het vooronderzoek zijn aanvullend twee bodemonderzoeken uitgevoerd. Het betreft een Asbest onderzoek (d.d. 15 juni 2011)) en een Bodemonderzoek (d.d. 15 juni 2011). Uit het asbest onderzoek blijkt dat op de onderzochte locaties geen asbestverdachte materialen zijn aangetroffen en dat in de geanalyseerde (grond)monsters geen asbest is waargenomen. Het was niet mogelijk om ter plaatse van de tennisbaan onderzoek te verrichten. Aangezien de locatie verdacht is op het eventueel voorkomen van asbesthoudend puin, is er formeel geen verdenking op een bodemverontreiniging met asbest. Immers de onder de verharding toegepaste puinlagen betreft een bouwstof en is geen grond. Onderzoek van de puinlaag ter plaatse van de tennisbaan zal op een later tijdstip plaatsvinden. Op basis van het asbestonderzoek is het gerechtvaardigd om te concluderen dat het plangebied niet verdacht is voor bodemverontreinigingen met asbest.

Op basis van het vooronderzoek en het aanvullende bodemonderzoek is de conclusie dat verspreid over het plangebied sprake is van lichte verontreinigingen. Ter plaatse van één deellocatie (Voormalig benzine servicestation J.W.V. Kempen) is sprake van een sterk verhoogd gehalte aan zink. Deze verontreiniging is zeer plaatselijk aanwezig en van geringe omvang. Aangezien de verontreiniging is aangetroffen ter plaatse / in de directe omgeving van het toekomstige MFC is de aangetroffen vormt de verontreiniging geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling. Immers in het plan is voorzien dat ter plaatse van de verontreiniging bebouwing en verharding wordt gerealiseerd,

waardoor er nooit een verplichting zal gelden om die verontreiniging in zijn geheel te verwijderen.

Op vier locaties heeft nog geen onderzoek kunnen plaatsvinden. Dit in verband met de (on)bereikbaarheid van deze locaties. De betreffende locaties worden in juni onderzocht en de resultaten van het onderzoek zullen naar verwachting medio juli beschikbaar zijn. Op basis van de tot nu toe bekende gegevens wordt niet verwacht dat de nog te onderzoeken locaties dermate zijn verontreinigd dat dit een belemmering vormt voor de ontwikkeling. Indien hier nog verontreinigingen worden aangetroffen kan hoogst waarschijnlijk worden volstaan met het saneren van de leeflaag tot 1 meter minus maaiveld.

Op basis van bovenstaande wordt geconcludeerd dat de bodemkwaliteit geen belemmering is voor de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling.

15 Natuur

15.1 Toetsingskader

De Nederlandse natuurbescherming valt uiteen in soortbescherming die is verankerd in de Flora- en faunawet, gebiedsbescherming die is vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998 en de bescherming van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) die is geborgd in de Nota Ruimte.

15.1.1 Flora- en faunawet

De wettelijke bescherming van planten- en diersoorten is sinds 1 april 2002 geregeld in de Flora- en Faunawet. Daarin is onder meer vastgelegd dat het verboden is beschermde soorten te verstoren, te verontrusten, te verjagen of te doden en vaste rust- en verblijfplaatsen te vernietigen. De werkingssfeer van de Flora- en faunawet is niet beperkt tot of gerelateerd aan speciaal aangewezen gebieden, maar geeft soorten overal in Nederland bescherming.

15.1.2 Ecologische Hoofdstructuur

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is geïntroduceerd in het Natuurbeleidsplan (1990) en planologisch verankerd in het Structuurschema Groene Ruimte. De EHS bestaat uit een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen natuurgebieden verbonden door verbindingszones. Het hoofddoel van het ruimtelijk beleid voor de EHS is het bijdragen aan een samenhangend netwerk van kwalitatief hoogwaardige natuurgebieden en natuurlijke landschappen door bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de aanwezige bijzondere waarden en kenmerken.

De provincie Limburg heeft de EHS nader uitgewerkt in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL). In het POL uit 2006 (aangevuld en geactualiseerd in 2008 en 2010) worden de gebieden begrensd in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en de Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG). Schade aan de beschermde natuurwaarden binnen de EHS of POG dienen gecompenseerd te worden volgens de Methodiek natuurcompensatie Limburg.

15.1.3 Natuurbeschermingswet 1998

De Natuurbeschermingswet biedt de juridische basis voor de aanwijzing van en de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. Hierbij worden drie typen gebieden onderscheiden:

- Natura 2000-gebieden. Dit zijn de gebieden die zijn aangewezen als Speciale Beschermingszone (Natura 2000-gebied) in het kader van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn;
- Beschermde natuurmonumenten. Dit zijn de gebieden die onder de oude Natuurbeschermingswet waren aangewezen als Staatsnatuurmonument of Beschermd natuurmonument. De status van Beschermd natuurmonument vervalt als een gebied tevens deel uitmaakt van een Natura 2000 gebied;
- Gebieden die de minister van LNV aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere internationale verplichting zoals wetlands.

De natuurbeschermingswet '98 beschermt gebieden niet alleen tegen schadelijke ontwikkelingen binnen het gebied maar kent ook een zogenaamde externe werking. Dit betekent dat ook ontwikkelingen buiten de beschermde gebieden geen negatieve invloed op de gebieden mogen hebben.

15.2 Huidige situatie

Het plangebied bevat in de huidige situatie behalve gebouwen en verharding ook enkele waardevolle groenstructuren met oude bomen en er zijn gazons en plantsoenen. Ten noorden van de Horsterweg ligt een weiland. Het plangebied zelf maakt geen deel uit van EHS of een ander beschermd natuurgebied. De uiterwaarden en de Maas zijn EHS-gebied. Ondanks de inrichting en het beheer van het plangebied en

daardoor beperkt aanwezige natuurwaarden, komen toch diverse (strikt) beschermde planten- en dierensoorten voor.

15.2.1 Voorgenomen ontwikkeling

Om de voorgenomen ontwikkeling te realiseren zal een groot deel van de bestaande bebouwing en een deel van de groenstructuren verwijderd worden. Hiervoor in de plaats komt nieuwbouw, een park en groen ingerichte parkeervoorziening en festival terrein. In het ontwerp is een gradiënt aan bebouwingsdichtheid gecreëerd. Het zuidelijk deel langs het spoor kent een hoge dichtheid aan bebouwing en verhard oppervlak. Het centraal deel is meer open waar enkele van de bestaande monumentale gebouwen en enkele nieuwbouw panden worden ingebed in een parkstructuur. In het noordelijk deel wordt het bestaande weiland omgezet in een groene parkeervoorziening.

De kruising van de Kazernestraat met de Eindhovenseweg en de aansluiting van de ontsluitingsweg naar het Kazernekwartier en de Kazernestraat worden aangepast tot rotondes. De huidige spoorbrug zal worden uitgebreid met een voetpad en een zogenaamde fiets snelweg. Bij deze beoordeling gaan wij uit van een verbreding 10 meter. Dit pad en de "snelweg" zullen op een talud verder doorlopen aan de noordzijde van het spoor.

15.2.2 Aanwezige natuurwaarden

Om tot een effectbepaling van de voorgenomen ontwikkeling van het Kazernekwartier te komen, zullen in dit hoofdstuk de aanwezige natuurwaarden worden beschreven. Omdat de effecten ook een zekere mate van uitstraling hebben op de omgeving wordt niet alleen gekeken naar de in het plangebied aanwezige waarden maar ook in de aangrenzende uiterwaarden de Raaijweide.

Figuur 15.1. Luchtfoto van het plangebieden de naastgelegen uiterwaard.

Natuurwaarden Kazernekwartier
Het plangebied ligt in het stedelijk centrum van Venlo-Blerick. Het bestaat uit het voormalige kazernekwartier dat voor een groot deel bestaat uit verharding in de vorm van wegen en paden en de centraal gelegen appèlplaats. Ook het oostelijk deel van het plangebied, waar enkele bedrijfsgebouwen en een school zijn gelegen, is goed deels verhard. Daarnaast zijn er enkele gazons, plantsoenen en laanbomen op het terrein aanwezig. In het noordoosten van het plangebied is een weiland gelegen.

Het plangebied maakt geen deel uit van de EHS noch van een ander beschermd natuurgebied. Het dichtst bijzijnde Natura 2000-gebied is het op 4 km afstand gelegen Duitse Vogelrichtlijngebied Schwalm-Nette- Platte mit Grenzwald und Meinweg. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied in Nederland, Maasduinen, ligt 6,5 kilometer ten noorden van het plangebied. Het dichtstbijzijnde EHS gebied is de naastgelegen uiterwaard. Ook de gehele Maas maakt deel uit van de EHS.

In het plangebied komen diverse beschermde natuurwaarden voor in de vorm van soorten die onder de bescherming van de Flora- en faunawet vallen. Het gaat hier zowel om algemeen voorkomende beschermde soorten ("tabel 1 soorten") als (strikt) beschermde diersoorten ("tabel 3 soorten") voor. In volgende paragrafen worden de aanwezige soorten per soortgroep kort beschreven. Deze beschrijving is gebaseerd op onderzoek door Bureau Faunaconsult die het Kazernekwartier in 2010 heeft onderzocht op de aanwezigheid van en geschiktheid voor beschermde soorten. Dit onderzoek bestaat uit een literatuur onderzoek en meerdere veldbezoeken (29 april alle soortgroepen, aanvullend vleermuis en vogel onderzoek: 11, 23 en 28 juni, 6 september, 27 september 2010, 20 april, 16 mei 2011).

15.2.3 Zoogdieren

Vleermuizen
In het zuidelijk deel van het plangebied (deelgebied 1, figuur 15.3) zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen of vaste vliegroutes van vleermuizen aanwezig. Wel zijn er foeragerende exemplaren waargenomen van de gewone dwergvleermuizen en de grootoorvleermuis.

In deelgebied 2 zijn de gewone dwergvleermuizen, laatvlieger en ruige dwergvleermuis waargenomen. In twee gebouwen in dit deelgebied zijn wettelijk beschermde verblijfplaatsen vastgesteld van de gewone dwerg vleermuis. Tevens is er een vaste vliegroute van de gewone en de ruige dwergvleermuis vastgesteld. Deze vliegroute wordt ook door ruige dwergvleermuizen gebruikt om sociaal te jagen.

Figuur 15.2. Vaste rust- en verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis (paarse en gele pijlen,) en vaste vliegroute (gele lijn).

In deelgebied drie zijn slechts kort enkele gewonde dwergvleermuizen waargenomen. Er zijn hier geen vaste rust of verblijfplaatsen noch vliegroutes aanwezig.

Grondgebonden zoogdieren
In het plangebied zijn geen (sporen van) zwaarder beschermde grondgebonden zoogdieren aangetroffen. In het plangebied leeft een groot aantal konijnen daarnaast worden er diverse andere algemeen voorkomende zoogdiersoorten verwacht zoals (spits-) muizen, egel en wezel.

In de tabel 15.1 staat een overzicht van de in het plangebied voorkomende grondgebonden zoogdieren, alle zijn soorten van tabel 1 van de Flora- en faunawet.

Tabel 15.1: overzicht aanwezige grondgebonden zoogdieren en hun beschermingsregime

Nederlandse naam	Wetenschappelijk naam	Tabel FF-wet
Aardmuis	Microtus agrestis	1
Bosmuis	Apodemus sylvaticus	1
Egel	Erinaceus europeus	1
Huisspitsmuis	Crocidura russula	1
Konijn	Oryctolagus cuniculus	1
Mol	Talpa europea	1
Veldmuis	Microtus arvalis	1
Wezel	Mustela nivalis	1

15.2.4 Vogels

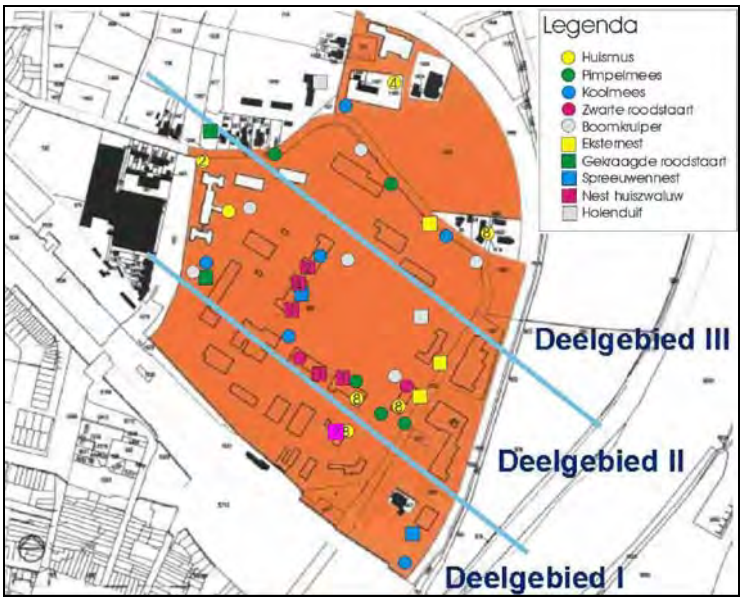
Tijdens het veldbezoek van 29 april 2010 is een inventarisatie gemaakt van de in het plangebied voorkomende vogelsoorten. Een overzicht van de waargenomen soorten staat weergegeven in tabel 15.2 In 2002 zijn bij een inventarisatie van de provincie de Spotvogel en de Patrijs waargenomen.

Tabel 15.2: overzicht aanwezige Vogelsoorten met beschermingscategorie van de jaarrond nesten

Soort	Categorie*	Soort	Categorie*
Boomkruiper	5	Kauw	n.v.t.
Braamsluiper	n.v.t.	Koolmees	5
Ekster	5	Merel	n.v.t.
Fazant	n.v.t.	Pimpelmees	5
Fitis	n.v.t.	Putter	n.v.t.
Gaai	n.v.t.	Ransuil	4
Gekraagde roodstaart	5	Roodborst	n.v.t.
Gierzwaluw	2	Spreeuw	5
Goudvink	n.v.t.	Steenuil	1
Grasmus	n.v.t.	Tjiftjaf	n.v.t.
Groenling	n.v.t.	Turkse tortel	n.v.t.
Heggenmus	n.v.t.	Vink	n.v.t.
Holenduif	n.v.t.	Winterkoning	n.v.t.
Houtduif	n.v.t.	Zwarte roodstaart	5
Huismus	2	Zwartkop	n.v.t.
Huiszwaluw	5		

* Categorie 1: Nesten die ook buiten het broedseizoen dienen als vaste verblijfplaats.
Categorie 2: Zeer honkvaste koloniebroeders.
Categorie 3: Zeer honkvaste niet koloniebroeders.
Categorie 4: Vogels die ieder jaar hetzelfde nest gebruiken en niet in staat zijn jaarlijks een nieuwe te bouwen.
Categorie 5: Honkvaste soorten die wel een nieuw nest kunnen bouwen (nesten niet jaarrond beschermd).

De steenuil en de ransuil zijn wel overvliegend waargenomen in het plangebied maar broeden hier niet (Faunaconsult, september 2010). Van de soorten die vermeld staan op de Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten zijn de nesten en territorium indicerende waarnemingen in kaart gebracht, zie figuur 15.3.



Figuur 15.2: Nesten en territorium indicerende waarnemingen van strenger beschermde en bijzondere soorten.

Tijdens de inventarisatie zijn 39 territorium indicerende waarnemingen gedaan van de huismus. Waarschijnlijk broeden zij in de daken van de oudere gebouwen op het terrein. Oude gebouwen met enkele losliggende dakpannen of ruime kieren zijn broedplaatsen bij uitstek voor de huismus.

In de lucht zijn meerdere waarnemingen van gierzwaluwen gedaan. Omdat het broedseizoen van deze soort nog niet was aangebroken ten tijde van dit veldbezoek was het niet mogelijk broedlocaties vast te stellen. De oude gebouwen op het terrein bieden echter zeer geschikte broedplaatsen waarmee het aannemelijk is dat de gierzwaluw hier ook nestelt. Nader onderzoek kan in een volgend broedseizoen uitgevoerd worden.

In het plangebied bevinden zich 16 huiszwaluwnesten onder de dakranden van oude gebouwen. Tevens zijn er sporen waargenomen van plaatsen waar in het verleden meer nesten hebben gezeten. Naast de gebouwen zijn enkele dikkere bomen op het terrein en laanbeplanting langs de Venraijseweg van groot belang voor de in het plangebied broedende vogelsoorten.

15.2.5 Planten

Tijdens de veldbezoeken van Faunaconsult zijn geen beschermde planten waargenomen. Uit de gegevens van provincie Limburg blijkt dat er in 2002 het Rapunzelklokje is waargenomen. Deze soort van tabel 2 van de Flora- en faunawet is in 2010 niet meer aangetroffen.

15.2.6 Overige beschermde soorten

Doordat er in het plangebied geen waterpartijen aanwezig zijn is het voorkomen van vissen uitgesloten. Enkele algemeen voorkomende amfibieën soorten als de bruine kikker en gewone pad kunnen het plangebied als land biotoop benutten omdat deze soorten tot zich tot ver van hun voortplantingswateren verspreiden. Overige beschermde soorten uit de soortgroepen reptielen en insecten zijn niet waargenomen en worden op basis van het beschikbaar biotoop ook niet verwacht in het plangebied.

15.3 Natuurwaarden buiten plangebied

Aan de oostzijde grenst het plangebied aan de uiterwaarden van de Maas. Dit gebied, Raaijweide, maakt in zijn geheel deel uit van de EHS. De ontwikkeling van het Kazernekwartier kan ook een uitwerking hebben op de wijdere omgeving door zogenaamde externe werking. Voorbeelden van externe werking zijn verstoring door geluid en licht (of juist schaduw) die zich tot ver buiten het plangebied kunnen uitstrekken.

Het gebied Raaijweide is in 2003 aangewezen als natuurgebied en wordt sindsdien beheerd door Stichting het Limburgs landschap die hier jaarrond een kudde runderen laat grazen. Onder dit beheer heeft het gebied een wat natuurlijker karakter gekregen met een mozaïek van ruigte en korte vegetatie. In het gebied is één broedvogel van de rode lijst aangetroffen, de Patrijs. Ook zijn er twee beschermde planten waargenomen, de Wilde Marjolein en het Ruig klokje, beide soorten van tabel 2 van de Flora- en faunawet.

Het gebied maakt onderdeel uit van de Maascorridor waar binnen een groot aantal uiterwaardprojecten vallen. De projecten binnen de Maascorridor combineren doelstellingen van hoogwater veiligheid, natuurontwikkeling, recreatieve ontwikkeling en keert de aangrenzende dorpen en de stad naar de Maas. In 2011-2012 wordt de Raaijweide heringericht door middel van maaiveldverlaging en de aanleg van een hoogwatergeul die ongeveer 100 dagen per jaar zal meestromen. Na de herinrichting zal zich in het gebied een dynamisch rivierlandschap ontwikkelen onder invloed van kwel water en rivierdynamiek. In het inrichtingsplan worden een zestal zones beschreven met hun karakteristieken en natuur doeltype deze staan weergegeven in tabel 15.3.

Tabel 15.3. Vegetatie zones in Raaijweide na herinrichting.

Zone		Karakteristiek	Corresponderend doeltype
A	Hoge weerd	Successie van kamgrasweide tot hardhoutooibos	(Essen-Iepenbos) Hardhoutooibos
B	Kwelzone	Plaatselijke uittreding van kwelwater, vestiging kwelvegetaties afgewisseld met zachthoutooibos	Nat soortenrijk grasland Stroomdalwilgenstruweel
C	Kwellaagte	Ruigtevorming, door hoge overstromingsdynamiek geringe ooibosvorming	Inundatiemoeras Stroomdalwilgenstruweel
D	Zandige oeverwal	Stroomluwe plek ten opzichte van Maas en hoogwatergeul, sedimentatie van zand. Vestiging van stroomdalsoorten mogelijk	Sikkelklaver-kruisdistelgrasland Doornstruweel
E	Maasoeverzone	Hoogdynamische zone. Na verwijdering van breuksteen vorming van zandstrandjes en steilranden. Oeverruigte	Vochtige oeverruigte Pioniersgemeenschap op klei
F	Permanent watervoerend deel hoogwatergeul	Ondiep water op niveau stuwpeil. Uittredend voedselarm kwelwater verdringt hier het Maaswater. Bodem blijft door hoge stroomsnelheid grotendeels zandig	Voedselrijke plas Laaglandbeek

Voor het gebied zijn doelsoorten benoemd die gevoelig zijn voor de eventuele externe effecten (zoals licht, geluid, beweging) van de herinrichting van het Kazernekwartier. In de uiterwaard zijn bij inventarisaties onder andere bosrietzanger, grasmus, patrijs, spotvogel, putter en fazant waargenomen. Deze soorten kunnen ook na herinrichting in het gebied voorkomen.

15.4 Effecten op soorten

Vleermuizen
Vleermuizen zijn gevoelig voor geluidsverstoring en licht. De mate van gevoeligheid verschilt sterk per soort. De laatvlieger en gewone dwergvleermuis maken zelfs gebruik van kunstlicht bij het zoeken naar voedsel en komen ook vaak in steden voor. Toch geldt ook voor deze soorten dat de toegang tot rust en verblijfplaatsen niet sterk verlicht mogen zijn. De gewone grootoor vleermuis, die ook is waargenomen in het plangebied, veel erg gevoelig voor geluid en licht.

In deelgebied 1 en 3 zijn geen vaste verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen Bij de verdere planvorming in deze deelgebieden hoeft daarom geen rekening met vleermuizen te worden gehouden.

In deelgebied 2 zijn 4 dagverblijven van solitaire gewone dwergvleermuizen aanwezig. Vermoedelijk gaat het om de gootbetimmeringen en losse dakpannen. Voor het verwijderen van deze verblijfplaatsen kan geen ontheffing verkregen worden. De sloop van deze gebouwen kan daarom alleen plaatsvinden nadat alternatieve verblijflocaties zijn aangelegd. De in figuur 15.2 aangeduide bomen vormen een vaste vliegroute voor de gewone dwergvleermuis en dienen daarom behouden te worden, zodat het voortbestaan van deze vaste vliegroute niet in gevaar komt.

Grondgebonden zoogdieren
De in het plangebied voorkomende grondgebonden zoogdieren staan alle vermeld op tabel 1 van de Flora- en faunawet. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van de ontheffingsplicht. De algemene zorgplicht blijft echter wel onverminderd van kracht daarom wordt bij de effect beschrijving ook beschreven hoe hier invulling aan gegeven wordt.

De werkzaamheden als gevolg van de ontwikkeling kunnen voornamelijk schade veroorzaken aan algemene muis- en spitsmuizen omdat deze soorten bij onraad hun hol in vluchten en zich bij gunstige omstandigheden nagenoeg het hele jaar voortplanten. In het plangebied komende soorten aardmuis, bosmuis, huisspitsmuis en veldmuis voor. Deze leven geen van alle in kolonies. Door deze solitaire levenswijze, de hoge reproductiesnelheid en het feit dat de soorten ook in de omgeving voor komen zal de schade aan de populatie zeer beperkt zijn. De gunstige staat van instandhouding van de betreffende soorten komt niet in het gedrang.

Effecten op kleine zoogdieren zoals muizen kunnen worden beperkt door gefaseerd te werk te gaan. Dit houdt in dat eerst de vegetatie wordt gekapt, gemaaid of verwijderd, alvorens in een later stadium met afgraven/verwijderen toplaag te beginnen. Het hierdoor eerst minder geschikt gemaakte leefgebied kan dan tijdig door de aanwezige zoogdieren worden verlaten. Ten aanzien van deze soorten geldt dat ze niet tijdens de winterslaap mogen worden verstoord door het verwijderen van vegetatie. Dat betekent dat vegetatie in de periode van eind september tot half november zou moeten worden verwijderd.

Grotere zoogdieren zoals de egel, konijn, mol, wezel hebben een groter leefgebied en zullen tijdens de werkzaamheden het plangebied mijden. Het bestaand weiland wordt in de toekomst gebruikt als parkeervoorziening het zal echter niet verhard worden. In het ontwerp is een groot oppervlak aan groenvoorzieningen opgenomen, groter dan in de huidige situatie. Hierdoor komt er na de periode van verstoring een groter leefgebied voor de bovengenoemde soorten terug en worden negatieve effecten op populatieniveau van deze soorten voorkomen.

De gunstige staat van instandhouding van de grondgebonden zoogdieren zal niet worden aangetast als gevolg van de voorgenomen ingreep.

15.4.1 Vogels

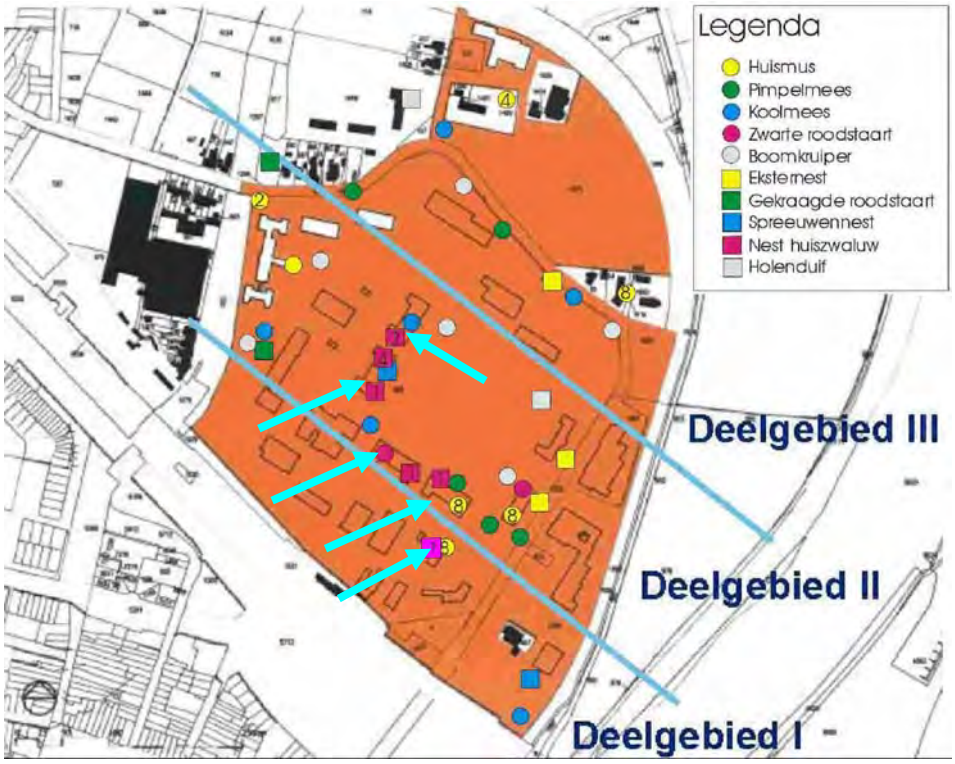
In het plangebied komen veel soorten broedvogels voor. Door het verwijderen van bestaande groenstructuren en het kappen van bomen kunnen een aantal broedplaatsen van algemeen voorkomende soorten als de boomkruiper, pimpelmees, koolmees, ekster en spreeuw verdwijnen. Omdat het echter algemene soorten betreft zijn negatieve effecten op de populaties uitgesloten. Door de bestaande groenstructuren zo veel mogelijk te sparen en in te passen in het ontwerp, kunnen negatieve effecten op de aanwezige individuen van deze algemene soorten kunnen verder beperkt worden.

Het leefgebied van de gekraagde roodstaart blijft grotendeels in tact door de dikke bomen op het terrein van de marechaussee te behouden. Voor broedlocaties is deze vogel aangewezen op oudere bomen met ruime holtes. Enkele bomen zullen echter verdwijnen. Indien hiermee nestholten komen te vervallen kunnen speciale nestkast met ruime invlieg openingen een alternatief bieden. Het behoud van overige bomenclusters is gunstig voor behoud van deze en andere broedvogels.

De soorten huismus, gierzwaluw, huiszwaluw en zwarte roodstaart zijn voor nestgelegenheden afhankelijk van gebouwen. De nestplaatsen van de eerste twee zijn jaarrond beschermd. Voor het verwijderen of ongeschikt maken van deze nestplaatsen kan geen ontheffing

verleend worden zonder belang uit de vogelrichtlijn. Dit betekent dat eventuele dakrenovaties buiten het broedseizoen uitgevoerd moeten worden. Daarnaast moet de toegankelijkheid van de nestplaatsen behouden blijven of moeten er in afdoende mate alternatieve nestgelegenheden worden aangebracht. Deze alternatieven kunnen bestaan uit het plaatsen van speciale huismus- of gierzwaluw dakpannen, zogenaamde vogelvides en nestkasten of neststenen. In hoofdstuk 'Aanbevelingen' wordt dit nader toegelicht.
In een vijftal gebouwen, dat gesloopt gaan worden, bevinden zich nesten van vogels. Het gaat in totaal om 16 nestlocaties van de huismus, 16 huiszwaluwnesten, 2 nesten van de zwarte roodstaart en 1 spreeuwennest. Omdat de nesten van huismussen jaarrond beschermd zijn, kan slechts tot sloop worden overgegaan wanneer er, voor aanvang van het broedseizoen, voldoende alternatieve nestlocaties zijn gecreëerd. Door tijdig alternatieven aan te bieden aan deze vogels worden effecten op deze soorten en daarmee conflicten met de natuurwetgeving voorkomen.

De individuele nesten van de huiszwaluw zijn niet jaarrond beschermd. Gezien het groot aantal nesten op deze locatie kan men spreken over een lokale populatie welke in zijn geheel wel is beschermd. Omdat bij de sloop alle nesten tegelijkertijd zouden verdwijnen is de kans groot dat deze populatie hier verdwijnt. Hierdoor zou er sprake zijn van een negatief effect als gedefinieerd in de Vogelrichtlijn. Het is daarom van belang dat er nestlocaties in de bestaande bebouwing beschikbaar blijven of voldoende nieuwe locaties gecreëerd worden in de nieuwbouw.



Figuur 15.3 Gebouwen die gesloopt gaan worden met nesten.

Aanvullend op het bovenstaande geldt dat, om de nestlocaties functioneel te houden, ook de omgeving van de nestplaatsen van de huismus geschikt moeten blijven als foerageergebied. Dit betekent dat er met de groene inrichting van het gebied rekening gehouden moet worden met de eisen die deze kleine vogel stelt aan zijn omgeving. Concreet betekend dat er voldoende kleine groenvoorzieningen en beschutting aanwezig moet zijn in de vorm van (dichte) struwelen, heesters en heggen van waar uit kan worden gefoerageerd. In hoofdstuk 'Aanbevelingen' wordt hier nader op ingegaan en worden voorbeelden gegeven hoe invulling gegeven kan worden aan de wettelijk verplichtingen en hoe hier met slechts beperkte aanpassingen een grote verbetering gerealiseerd kan worden voor de in het plangebied aanwezige vogelsoorten.

Effecten van de ontwikkelingen in het Kazernekwartier op de vogelsoorten die zijn waargenomen in Raaijweide zijn niet te verwachten. Geluid en of licht van het festivalterrein kunnen tijdens festivals voor tijdelijke verstoring zorgen. Bij de individuele vergunning verlening voor festivals zal daarom rekening gehouden moeten worden met de natuurwetgeving.

15.4.2 Planten

Binnen het plangebied zijn in 2010 geen beschermde plantensoorten waargenomen. In het verleden is hier wel het rapunzelklokje waargenomen. Omdat de soort niet meer wordt aangetroffen in het gebied zijn negatieve effecten uitgesloten. De in het ontwerp opgenomen groene zones echter wel mogelijkheden bieden voor deze soort om zich hier te hervestigen mits het (maai)beheer hier ruimte voor laat.

De naastgelegen uiterwaard biedt na de herinrichting als beschreven in het plan van de nevengeul Raaijweide vestigingsplaatsen voor diverse beschermde planten soorten. Te denken valt hierbij onder ander aan het rapunzelklokje, grote pimpernel en wilde marjolein, soorten die stroomopwaarts van het plangebied ook voorkomen in natuurlijke beheerde uiterwaarden. De herinrichting van het Kazernekwartier heeft geen negatieve invloed op de vestigingsmogelijkheden van deze soorten.

15.4.3 Overige beschermde soorten

Door de grootschalige herinrichting van het gebied kunnen de aanwezige (algemeen voorkomende) amfibiesoorten zoals de bruine kikker en de gewone pad verstoord worden. Indien exemplaren van deze soorten aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden kunnen deze eenvoudig opgepakt en verplaatst worden naar geschikt gebied grenzend aan het plangebied. Op deze wijze wordt voldoende invulling gegeven aan de algemene zorgplicht van de Flora- en faunawet.

Omdat er in de omgeving van het gebied voldoende alternatief leefgebied beschikbaar is de gunstige staat van instandhouding niet in het geding voor deze soorten. Na de herinrichting is een deel van het terrein weer geschikt voor deze soorten.

15.5 Effecten op gebieden

Het Kazernekwartier grenst aan het EHS gebied Raaijweide. Zoals in het vorige hoofdstuk beschreven zijn er geen waarden vastgesteld voor dit gebied maar is er wel een inrichtingsplan. De ontwikkelingen in het Kazernekwartier zullen geen effect hebben op de huidige waarde of de ontwikkeling van waarde in het gebied. De aanleg van het stadion en het festivalterrein aan de Venraijseweg zullen wel leiden tot een toename van het geluid en nachtelijk licht in de uiterwaard. Deze vormen van verstoring staan een natuurlijke vegetatie ontwikkeling in Raaijweide niet in de weg en er zijn geen doelen geformuleerd voor eventueel storingsgevoelige diersoorten. Lichtverstoring is wel in strijd met het streven van de provincie Limburg naar behoud van 'donkerte' in de EHS.

De verbreding van de spoorbrug met een fietssnelweg en wandelpad loopt over het EHS gebied. Indien tijdens de bouw werkverkeer en machines door de uiterwaard komen zal dit leiden tot een tijdelijke verstoring. Gezien echter het gehele maaiveld van het gebied nog vergraven zal worden ten behoeve van de aanleg van de hoogwatergeul is permanent effect hierdoor uitgesloten. Door de hoogte van de brug e n de ondanks de uitbreiding slechts beperkte breedte van de brug worden geen effecten verwacht als gevolg van schaduwwerking of het wegvangen van regen.

Op het Kazernekwartier wordt geen stikstof emitterende bedrijvigheid gevestigd. Directe effecten op Natura 2000- gebieden als gevolg van de ontwikkelingen in het Kazernekwartier zijn daarmee uit te sluiten. De ontwikkeling van het gebied heeft mogelijk een beperkte verkeersaantrekkende werking, die in theorie kan leiden tot verkeerstoename op wegen buiten het plangebied die binnen de invloedssfeer van Natura 2000-gebieden liggen. Als sprake is van een dergelijke verkeerstoename kan dat leiden tot toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden.
Uit de voorliggende plannen voor herinrichting van het Kazernekwartier blijkt dat de de nieuwe inrichting en het gebruik van het voormalige Kazernekwartier vooral leiden tot herschikking van verkeersstromen binnen het plangebied, en niet tot wezenlijke

verkeersaantrekkende werking op wegen buiten het plangebied. Zodoende is het uitgesloten dat sprake is van een toename van de stikstofdepositie als gevolg van drukker worden wegen in de regio.

15.6 Conclusie en effectbeoordeling

Bij de voorgenomen herinrichting van het Kazernekwartier zal, indien er geen mitigerende maatregelen worden getroffen, tot negatieve effecten leiden op de gewone dwergvleermuis en twee vogelsoorten, te weten de huismus en de huiszwaluw.

Voor deze negatieve effecten kan geen ontheffing voor worden verleend. Door het nemen van afdoende mitigerende maatregelen kan schade aan deze locale populaties en daarmee een conflict met de Flora- en faunawet worden voorkomen. De noodzakelijke maatregelen bestaan uit het vooraf aanbieden van voldoende alternatieve vaste verblijfplaatsen, nestruimte en foerageergebieden en het behouden van de vaste vliegroute. In het volgende hoofdstuk worden voorstellen gedaan over hoe invulling gegeven kan worden aan de noodzakelijke mitigerende maatregelen.

De voorgenomen maatregelen kunnen aan het bevoegd gezag ter goedkeuring voorgelegd worden. Dienst Regelingen kan dan in een zogenoemde "positieve afwijzing" van de ontheffingsaanvraag aangeven dat een ontheffing niet nodig is, omdat de genomen mitigerende maatregelen de functionaliteit van het leefgebied (verblijfplaatsen en vliegroute) intact blijft.

Naast deze wettelijk verplichte maatregelen is ook aandacht vereist voor de andere minder algemene vogelsoorten en waardevolle oude bomen in het plangebied.

Tabel 15. 4 Effectbeoordeling flora en fauna

Ecologie		**beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)**
aspect	criterium	
Flora en fauna	effect op soorten	-
Ecologische structuur Effecten op beschermde natuurgebieden	effect op gebieden	0

15.7 Aanbeveling voor maatregelen

De herinrichting van het Kazernekwartier biedt mogelijkheden om de natuurwaarden in het gebied te verhogen. Door kleine aanpassingen is soms grote winst te boeken. In de volgende paragrafen worden hiertoe enkele aanbevelingen gedaan.

15.7.1 Instandhouding vogelpopulaties

De nesten van vogels zijn tijdens het broedseizoen wettelijk beschermd onder Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Van een aantal soorten is het nest echter het gehele jaar door beschermd. Deze soorten staan vermeld op de Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten. De soorten op deze lijst zijn ingedeeld in vijf categorieën waarbij onderscheid gemaakt wordt naar de reden waarom het nest beschermd wordt. De Huismus en de Gierzwaluw staan beide vermeld in categorie 2 omdat zij koloniebroeders zijn die bijzonder honkvast (Gierzwaluw) zijn en/of voor hun nestplaats afhankelijk zijn van bebouwing (Huismus en Gierzwaluw).

Om de nestplaatsen functioneel te houden is het voor sommige soorten van belang dat niet alleen het nest zelf wordt behouden maar dat ook het foerageergebied rondom het nest geschikt moet blijven. Om de instandhouding van deze soorten voor de toekomst veilig te stellen is het dan ook van groot belang (en wettelijk verplicht) om er zorg voor te dragen dat er voldoende nestgelegenheden in geschikt habitat beschikbaar blijven voor deze vogels. In de volgende paragrafen wordt per soort ingegaan hoe

dit gerealiseerd kan worden bij renovatie van bestaande gebouwen en bij nieuwbouw.

15.7.2 Huismus

De Huismus maakt zijn nest in onder andere boomholtes en nestkasten maar vooral in gaten en kieren van gebouwen, en onder dakpannen. Ze gebruiken voor de bouw van het nest takjes, stro, veertjes en hondenharen die ze in de omgeving vinden. Huismussen foerageren en nestelen het liefst in groepen. Ze vinden hun voedsel op de grond het liefst in de (nabijheid) van beschutting van bijvoorbeeld een dichte heester of een heg.

In het Kazernekwartier staan meerdere monumentale gebouwen waarvan een deel gesloopt en een deel ingrijpend gerenoveerd zal worden om aan de eisen van de nieuwe gebruikers te voldoen. Werkzaamheden aan de daken waar vogels broeden, kunnen alleen plaatsvinden buiten het broedseizoen dat globaal loopt van 15 maart tot 15 juli. Door bij dakrenovaties gebruik te maken van aangepaste dakpannen of het inbouwen van zogenaamde vogelvides gezorgd worden dat er voldoende nestgelegenheden beschikbaar blijven en er ook voldaan wordt aan de bouwvoorschriften. De vogelvide is een door de Vogelbescherming in samenwerking met Monier ontwikkelde vervanger van het regulier vogelschroot. Deze nestgelegenheid is in vrijwel elke dakrand onder de dakpannen te verwerken.
Ook voor het slopen van gebouwen geldt de beperking tijdens het broedseizoen. Maar omdat bij sloop vaste verblijfplaatsen permanent kom te vervallen moet er (vooraf!) voor alternatieven gezorgd worden. Er zijn vele mogelijkheden om nestkasten te plaatsen in nieuwbouw of bestaande bebouwing. Deze nestkasten kunnen zo ingepast worden dat deze haast onzichtbaar zijn, of juist ín het zicht gebracht worden als extra beleving voor bezoekers. In de onderstaande figuren staan twee voorbeelden van inpassing in de bebouwing weergegeven.

Om deze nieuwe nest locaties functioneel te maken is het noodzakelijk dat er in de directe omgeving ook voldaan wordt aan de habitat eisen van deze kleine vogel. Het is dan ook van belang om de inrichting van het gebied af te stemmen met een ter zake kundig ecoloog.

15.7.3 Gierzwaluw

De gierzwaluw is een echte stadsvogel die voor zijn nestgelegenheid geheel afhankelijk is van bebouwing. Ze bouwen hun nesten onder dakpannen of boven op de spouw, onder dakranden of in ventilatiegaten. De toegang van de nestplaatsen is zeer klein en vaak verborgen. Omdat de gierzwaluw alleen in de periode mei tot augustus in Nederland is en slechts enkele malen per dag de nestholte in- en uitvliegen worden deze nesten vaak over het hoofd gezien. Zijn voedsel vangt de gierzwaluw in volle vlucht en kan daarbij grote afstanden afleggen. Door dit foerageergedrag stelt deze soort, afgezien van een nestplaats, weinig eisen aanzijn omgeving.

In het Kazernekwartier staan meerdere gebouwen die nesten van gierzwaluwen kunnen bevatten hoewel deze (nog) niet zijn vastgesteld. Net als voor de huismus geldt dat met kleine aanpassingen gebouwen ook na (dak)renovatie geschikt kunnen blijven voor deze vogel. Zo kunnen speciale dakpannen geplaatst worden die een invliegopening hebben of kunnen kantdakpannen aangepast worden. De Gierzwaluwbescherming heeft een groot aantal voorbeelden hiervan verzameld waarvan er hier enkele worden getoond.

Ook in nieuwbouw zijn zeer goede mogelijkheden om zogenaamde neststenen te verwerken in de muur. Vanwege de voorkeur voor hoog gelegen nestplaatsen leent ook moderne hoogbouw zich hier goed voor.

15.7.4 Huiszwaluw

In het plangebied zijn op 16 plaatsen nesten van Huiszwaluwen aangetroffen onder de dakranden van oude gebouwen. Op vele plaatsen is aan de sporen op de muren te zien dat er in het verleden meer nesten hebben gezeten, die mogelijk zijn verwijderd. Indien huiszwaluwnesten jaarlijks worden verwijderd bestaat de kans dat deze vogels hier op termijn niet meer terugkeren.

Met de voorgenomen sloop zouden in een keer alle nesten komen te vervallen. Hierdoor bestaat de reële kans dat deze lokale populatie zal verdwijnen. Er blijven op het terrein echter ook enkele monumentale panden behouden (o.a. langs de Garnizoensweg) die gelijkwaardig onderdak kunnen bieden.Door het plaatsen van enkele nestkasten kan de locale populatie onderdak vinden. Deze nestkasten vragen geen onderhoud en voor eventuele vervanging of uitbreiding kunnen de vogels zelf zorgen.

15.7.5 Vleermuizen

De in het gebied aanwezige dagrustplaatsen en de vaste vliegroute van de gewone dwergvleermuis zijn jaarrond beschermd. Dit betekend dat deze in eerste instantie behouden moeten worden. Omdat de verblijfplaatsen echter in gebouwen zijn die gesloopt zullen worden, is compensatie van deze verblijfplaatsen voor aanvang van de sloop en een aangepaste werkwijze noodzakelijk. Hovens et al (2011) omschrijven hoe hier invulling aan gegeven kan worden. Hieronder staat een verkorte versie weergegeven.

<u>Vervangende verblijfplaatsen</u>
De mitigatie voor het verlies aan dagrustplaatsen van de gewone dwergvleermuis kan uitgevoerd worden door op een geschikte nabijgelegen nieuwbouwlocatie stootvoegen met een minimale breedte van 2 cm te maken, op minimaal 3 meter hoogte. In de achterliggende spouw wordt het isolatiemateriaal (aan de stootvoegzijde) ruw afgewerkt, door over de volle breedte van het gebouw kippengaas van 1 m hoog te spannen. Indien het isolatiemateriaal bestaat uit glas- of steenwol, dan wordt dit (aan de stootvoegzijde) ruw afgewerkt, door over de volle breedte van het gebouw 1 m hoge ruwe platen van houtwolcement tegen de isolatie te schroeven. De vrije ruimte tussen de buitenmuur en het isolatiemateriaal inclusief platen, dient minimaal 2 cm breed te zijn.
In plaats van de vorige maatregel is mitigatie ook mogelijk door gebruik te maken van inbouwkasten van houtbeton. In elk bouwblok dienen dan 2 van deze kasten op minimaal 3 m hoogte te worden ingemetseld, op een minimale afstand van 5 m van de dichtstbijzijnde lichtbron. Pas nadat de vervangende woonruimte is gecreëerd, mag het bestaande vleermuizenverblijf onklaar worden gemaakt voor de gewone dwergvleermuis.

<u>Aangepaste werkwijze bij sloop</u>
Eén of enkele dagen voor de sloop dient te worden nagegaan of er vleermuizen in het gebouw aanwezig zijn. Nadat alle vleermuizen zijn uitgevlogen dienen alle kleine openingen onder de dakrand te worden dichtgemaakt met terugslagkleppen (foliestrips, waarlangs vleermuizen wel naar buiten, maar niet meer naar binnen kunnen). Tevens dienen er gaten in het dak te worden gemaakt, zodat er een luchtstroom ontstaat onder de pannen. Hierdoor wordt het dak onaantrekkelijk als vleermuizenverblijf. Het ongeschikt maken van het vleermuizenverblijf dient plaats te vinden in de minst kwetsbare periode voor de gewone dwergvleermuis (buiten de winterslaap en buiten de kraamtijd): dus in de periode 15 maart – 15 mei of in de periode 15 juli – 15 oktober. Indien de aanwezige gootbetimmering worden gerenoveerd of indien een of beide gebouwen worden gesloopt.

<u>Behoud vaste vliegroute</u>
De in 15.2 aangeduide bomen (gele lijn) dienen als vaste vliegroute voor de gewone dwergvleermuis. In het kader van de Flora- en faunawet wordt dit als een beschermde vaste rust- en verblijfplaats gezien. Om deze vaste vliegroute te behouden dient de laanstructuur te blijven behouden zoals ook in de ontwerpen is opgenomen.

15.7.6 Behoud van waardevolle bomen en lanen

Op het terrein staan op diverse plaatsen oudere bomen, vooral Linde, Paardenkastanje, inlandse Eik, Beuk en Es, met een diameter van 30 cm tot wel 80 cm. De meeste van deze bomen staan in enkele laanstructuren. Bomen van deze leeftijd leveren een belangrijke bijdrage aan de natuurwaarde van het gebied en zijn voor enkele vogelsoorten onmisbaar als foerageer- of nestplaats. Voor de gekraagde roodstaart, een soort van (oude) parken en bosgebieden van op de dikke kastanjes op het huidige marechausseeterrein te behouden en zijn de laanbomen rond het centrale plein/evenemententerrein

en langs de Horsterweg van belang voor diverse soorten waaronder de Boomkruiper en Ekster.

Naast hun natuurfunctie bepalen oudere bomen ook in belangrijke mate hoe mensen een ruimte ervaren. Door in het ontwerp de bestaande groenstructuren, in het bijzonder de oude bomen, zoveel mogelijk te handhaven blijft het locaal voortbestaan van de diverse vogelsoorten gewaarborgd en krijgt het heringerichte terrein direct een "volwassen" uitstraling. Dit aspect van de toetsing valt niet rechtstreeks onder de natuurtoets maar kan worden meegenomen bij het opstellen van het bestemmingsplan, ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening.

16 Archeologie en cultuurhistorie

In dit hoofdstuk wordt inzicht verschaft in de cultuurhistorische waarden in het plangebied. Hierbij wordt aandacht besteedt aan drie facetten, te weten archeologie, gebouwd erfgoed en cultuurlandschap. De inpassing van de waarden in het planconcept wordt besproken en de effecten van de ontwikkeling op de aanwezige waarden worden beoordeeld. De gevolgen van de ingreep op de beleving van het Maaslandschap worden beschreven en beoordeeld.

16.1.1 Inleiding

Wettelijk kader en beleid
De Monumentenwet bepaalt dat gemeenten in bestemmingsplannen rekening moeten houden met bekende en verwachte archeologische waarden. De gemeente Venlo heeft in de beleidsnota cultuurhistorie (2007-2011) een nadere invulling gegeven aan deze wettelijke beleidsvrijheid. Hierin is opgenomen dat bekende waarden en verwachtingswaarden als dubbelbestemming worden opgenomen in bestemmingsplannen, waarbij oppervlakte- en dieptegrenzen zijn gekoppeld aan de vergunningplicht. Bij een vergunningaanvraag is archeologisch onderzoek noodzakelijk, hetgeen in de volgende twee stappen gebeurt. Het vooronderzoek (bureauonderzoek, booronderzoek, proefsleuvenonderzoek) en het definitief onderzoek (opgraving of archeologische begeleiding). Hierop neemt het gemeentebestuur een besluit; het selectieadvies. Daarbij bepaalt het gemeentebestuur de te nemen vervolgstappen.

Onderzoek
De gemeente Venlo heeft het Kazernekwartier in 2004 aangekocht. Vanwege de hoge archeologische verwachtingswaarde van het gebied zijn op verzoek van de sectie Cultuurhistorie van de gemeente sindsdien diverse onderzoeken geïnitieerd en enkele publicaties verschenen. Het gaat om bureauonderzoek (2008-2010), grondradaronderzoek (2008), booronderzoek (2008 en 2010) en een proefsleuvenonderzoek (2008 en 2010). De eerste drie onderzoeken waren verkennend en karterend van aard. Het proefsleuvenonderzoek had een karterend en een waarderend doel. Voor de MFC-locatie is eind 2010 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd.[13] In het rapport zijn de conclusies geëxtrapoleerd naar het gehele plangebied. Op basis van de onderzoeken en het gemeentelijke beleid is een 'Selectieadvies Kazernekwartier' opgesteld[14]. In dat rapport zijn de archeologische onderzoeken en de resultaten daarvan besschreven en is een beoordeling opgenomen van de archeologische waarden van het plangebied, met een duidelijke focus op het eigenlijke Lijnstad (de zone langs de spoorlijn). In het selectieadvies is een voorstel opgenomen hoe met de archeologische waarden in dat gebied kan worden opgegaan bij de ontwikkeling van het gebied.

Vanwege de uitgebreide beschrijving van de archeologische waarden in het Selectieadvies is in dit hoofdstuk een korte, samenvattende beschrijving opgenomen, die grotendeels is ontleend aan het Selectieadvies.

5. Weiß-König, S. & W-S van de Graaf, 2011: *Vondsten onder een grasmat. Van keizer Augustus tot Koning Voetbal. Een proefsleuvenonderzoek op de locatie MFC te Blerick*. Archeodienst Rapport 62
6. Dolmans, Th. R.M. & J. Schotten, 2011: *Selectieadvies Kazernekwartier. Frederik Hendrik Kazerne, Fort St. Michiel, Blariacum*. Gemeente Venlo, Venlo. Versie 1.0, 30-01-2011.

16.1.2 Ondergrondse cultuurhistorie

Samenvattend oordeel

In het Selectieadvies (18 april 2011) is de volgende samenvattende beoordeling van de archeologische waarde van het plangebied opgenomen waarbij de focus ligt op de 'harde programma's van de Lijnstad parallel langs het spoor', waarvoor meer informatie beschikbaar is dan voor de rest van het plangebied:

De archeologische verwachting en waarden van het kazernekwartier en het plangebied Lijnstad kunnen als zeer hoog worden bestempeld. Zoals uit de diverse (proefsleuven)onderzoeken is gebleken, zijn overal binnen het kazernekwartier en Lijnstad vondstmateriaal en grondsporen uit vrijwel alle historische perioden te verwachten.
Door de aanwezigheid van een verbruiningshorizont is vermoedelijk echter een groot deel van de sporen uit de Prehistorie, Romeinse tijd en (vroege) Middeleeuwen slecht te herkennen. Slechts sporen die tot in de C-horizont zijn ingegraven zullen nog duidelijk te onderscheiden zijn. Dit leidt tot een lage waardering van de kwaliteit van deze resten, maar wel met een hoge inhoudelijke waardering. Een hoge waardering geldt daarentegen zeker voor de mogelijke aanwezigheid van resten van Blariacum en van één of twee Romeinse wegen. De omvang van de Romeinse sporen is nog niet bekend, maar de kern van Blariacum wordt verwacht binnen de MFC locatie.

Een zeer hoge waardering moet zeker worden toegekend aan de in zeer goede staat verkerende resten van Fort Sint Michiel. Geofysisch en archeologisch onderzoek heeft aangetoond waar zich de muurresten van het fort zich (kunnen) bevinden. De huidige resultaten vragen om nader onderzoek, niet alleen vanwege de aangetroffen behoudswaardigheid van de archeologische waarden, maar ook omdat van beiden nog zeer weinig bekend is en fort St. Michiel uniek is. Tevens vormen het Romeinse verleden en de vestingwerken belangrijke speerpunten in het gemeentelijke archeologiebeleid. Het kazernekwartier biedt daarmee unieke onderzoekskansen om de bestaande kennis van Blariacum en Fort St. Michiel aan te vullen.
Tenslotte is vastgesteld dat de aangetroffen sporen en muurdelen van het fort in een uitstekende staat verkeren en ook uitstekende mogelijkheden bieden voor behoud en actieve benutting.

Korte beschrijving per periode

<u>Prehistorie</u>
Op diverse plaatsen in het plangebied zijn grondsporen en prehistorisch aardewerk gevonden. Dit betreft een relatief groot gebied, maar vanwege de beperkte omvang van het proefsleuvenonderzoek is het nog niet mogelijk uitspraak te doen over de aard, omvang, datering en waardering. Nader proefsleuvenonderzoek is benodigd om te bepalen of sprake was van bewoning en in welke omvang, vorm en periode.

<u>Romeinse tijd</u>
Het plangebied is in de Romeinse tijd gebruikt voor bewoning en ander gebruik. Dit blijkt uit de resultaten van het proefsleuvenonderzoek in het plangebied en onderzoek buiten het plangebied (Venlo, Blerick). Daarnaast bestaat de overtuiging dat Blariaco of Blariacum, een plaats op de Romeinse Tabula Peuteringeria, moet worden gezocht in de omgeving van Blerick. Dit duidt er op de aanwezigheid van een vicus of een andersoortige nederzetting in of bij Blerick. In de Raaijweide en in de binnenstad van Venlo zijn resten van Romeinse wegen gevonden.
In het beperkte proefsleuvenonderzoek in het plangebied zijn Romeinse wegen (nog) niet aangetroffen. Wel zijn aardewerkvondsten en bewoningssporen uit de laat-Romeinse tijd aangetroffen. Het vondstmateriaal en andere aanwijzingen duiden op een hoge archeologische waarde van het plangebied

Figuur 16.1: Uitsnede uit de Tabula Peutingeriana *(bron: Bibliotheca Augustana, www.hs-augsburg.de)*

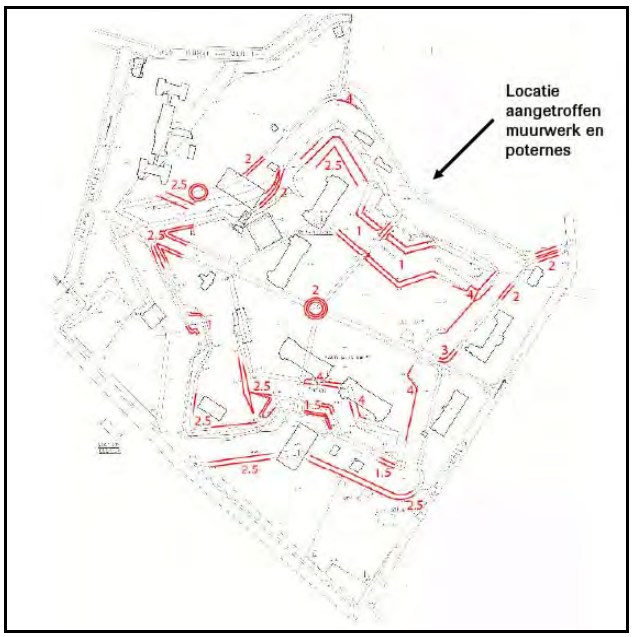
Middeleeuwen

Er zijn vondsten aangetroffen uit de middeleeuwen, merovingische (500-750 na Chr.) en karolingische tijd (750-900 na Chr.).

Nieuwe tijd: Fort St Michiel

Voorts is een redelijk goed bewaard gebleven goed zichtbare 15e-/16e-eeuwse schans aangetroffen, de voorganger van fort St. Michiel (17e - 19e eeuw), bestaande uit een brede greppel en een wal. Ten aanzien hiervan zijn onderzoeksvragen geformuleerd. Hoewel het fort St. Michiel door de tijd en belegeringen heen vele verschijningsvormen had, is dit fort het enige exemplaar uit de eerste helft van de 17e eeuw die vanaf de bouw was versteend. De aangetroffen sporen verkeren in uitstekende kwaliteit en bieden uitstekende mogelijkheden voor nader onderzoek, behoud en benutting.
Op basis van onderzoek met grondradar en proefsleuven is in beeld gebracht welke structuren van fort St. Michiel nog aanwezig zijn (figuur 16.3).

Figuur 16.2: Fort St. Michiel (bron: @)



Figuur 16.3: Herkenbare resten van fort St. Michiel in het plangebied

Waardering van de vindplaatsen
Op basis van de proefsleuvenonderzoeken (vooral op het MFC-terrein) en de overige beschikbare informatie zijn vier vindplaatsen aangeduid, die in feite overeenkomen met verschillende prehistorische periodes:

- vindplaats 1: prehistorie
- vindplaats 2: Midden Romeinse tijd
- vindplaats 3: Vroege- tot Volle Middeleeuwen
- vindplaats 4: Nieuwe tijd.

Conform de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) zijn de vindplaatsen in het rapport van het proefsleuvenonderzoek en in het Selectieadvies gewaardeerd aan de hand van een aantal criteria voor de aspecten fysieke en inhoudelijke kwaliteit. Het aspect belevingswaarde is niet van toepassing. Voor vindplaats 1 is vanwege onvoldoende informatie uit het proefsleuvenonderzoek geen waardering gemaakt. Op basis van de “score” voor de fysieke en inhoudelijke kwaliteit is de archeologische waardering van de overige drie genoemde vindplaatsen geduid op (zeer) hoog, in het bijzonder van de Romeinse periode en het Spaanse fort St. Michiel. De zeldzaamheid van het fort en de Romeinse bewoning is (zeer) hoog. Dergelijke verdedigingsstructuren uit de Spaanse Oorlogen zijn nog nauwelijks archeologisch onderzocht. Ook de aard, omvang en datering van het Romeinse Blariacum en de vroegmiddeleeuwse bewoningssporen zijn nog onbekend, terwijl Romeinse en vroegmiddeleeuwse vondsten in Blerick erg schaars zijn. Indien dergelijke sporen worden vernietigd dient elke reden om een beter inzicht te krijgen in deze perioden te worden aangepakt.

16.1.3 Effect door de voorgenomen activiteit

Effect op archeologische waarden
In het plangebied zijn hoge archeologische (verwachtings)waarden aanwezig. Het transformeren van het gebied volgens de voorgenomen plannen zal leiden tot aantasting van de archeologische waarden en een sterk negatieve beoordeling. Door het opleggen van beperkingen aan de ontwikkeling, inpassing en de plannen en het nemen van maatregelen (zoals opgraven en documenteren) kunnen de effecten worden gemitigeerd.

Beleid

De archeologische verwachting en waarden van het plangebied zijn zeer hoog; overal zijn vondstmateriaal en grondsporen uit vrijwel alle historische perioden te verwachten. Vanuit het beleid met betrekking tot cultuurhistorische waarden is het uitgangspunt het behoud in situ, bijvoorbeeld door planaanpassing of archeologievriendelijk bouwen. Het omvormen van het plangebied gaat naar verwachting in meer of mindere mate gepaard met ingrepen in de bodem, bijvoorbeeld door het uitgraven van bouwputten, parkeerkelders, waterpartijen e.d. Dit wordt vanuit archeologie (in dit geval: sterk) negatief beoordeeld. Dit effect kan vooral optreden in de eigenlijke Lijnstad waar het zwaartepunt van de bebouwing is gesitueerd.
Als behoud in situ niet haalbaar is in verband met de toekomstige plannen dan dienen op basis van regelgeving en beleid de te verwijderen delen van Blariacum en het fort integraal te worden onderzocht (behoud ex situ). Naast het fort zal daarbij ook aandacht geschonken moeten worden aan de vroegere bewoning in de Romeinse periode en vroege middeleeuwen. Ook een combinatie van behoud in en ex situ behoort tot de mogelijkheden.

De opties
Het plangebied moet namelijk op 1-1-2012 zijn vrijgegeven ten behoeve van de planrealisatie en vanaf dat moment mogen er geen restricties meer bestaan, noch archeologisch noch anderszins. Met deze randvoorwaarden als uitgangspunt is een op maat gesneden selectieadvies geschreven door de gemeente Venlo dat maximaal rekening houdt met een onbelemmerde start van de planrealisatie en tegelijkertijd recht doet aan de in de ondergrond aanwezige archeologische waarden. In het selectieadvies zijn vier opties genoemd hoe om te kunnen gaan met archeologie als gevolg van de herontwikkeling van het Kazernekwartier.
Gezien de omvang van het plangebied en de omvang en complexiteit van de archeologische vindplaatsen, met name fort St. Michiel, is een integrale opgraving (optie 2) niet haalbaar wegens de lange doorlooptijd en hoge kosten daarvan. Het andere uiterste, namelijk integraal verwijderen van de archeologische resten zonder onderzoek (optie 1) is evenmin als advies een reële optie, aangezien dit ingaat tegen het gemeentelijke archeologiebeleid en haaks staat op landelijke en provinciale beleidsuitgangspunten.

Hieronder zijn de twee opties omschreven waaruit een keuze gemaakt moet worden, welke planologisch-juridisch vastgelegd wordt in het bestemmingsplan.

Optie 3

Behoud in situ met een geringe mate van verstoring van archeologische waarden (in het selectieadvies aangegeven als optie 3) en realisatie van de beoogde ontwikkeling lijkt een reële optie. Het gemeentelijke archeologiebeleid voorziet namelijk in de mogelijkheid om maximaal 5% van de oppervlakte van een plangebied te verstoren zonder de noodzaak van onderzoek. Voorwaarde hierbij is dat de initiatiefnemer kan aantonen dat maximaal is gestreefd naar volledig behoud van aanwezige archeologische waarden. In het Kazernekwartier geldt voor het 7,5 ha grote plangebied Lijnstad dus dat er 3.750 m2 mag worden verstoord, bijvoorbeeld door de plaatsing van 3.750 funderingspalen (boorpalen) van ieder 1 m^2. In dit geval moet bij het treffen van voorzieningen ten behoeve van archeologievriendelijk bouwen wel rekening worden gehouden met aanwezige archeologische waarden door met name zo weinig mogelijk muurwerk van fort St. Michiel te raken. Het archeologisch vriendelijk funderen van nieuwbouw vergt dus ontwerptechnisch onderzoek. Vanuit het oogpunt van het streven naar behoud van archeologische waarden in situ en met het oog op de beperkte tijd en middelen is deze optie waarschijnlijk de beste.

Indien optie 3 niet haalbaar is binnen het gestelde kader kan worden gekozen voor een optie die feitelijk grotendeels een combinatie is van elementen uit de andere opties. Deze (in het selectieadvies aangegeven als optie 4) behelst archeologisch onderzoek van minimaal (vast) 50% van het oppervlak van de vindplaatsen voor het onderzoek naar Blariacum en het volledige muurwerk van fort St Michiel. Vervolgens wordt d.m.v. een tussentijds beslismoment tijdens het veldwerk een besluit genomen over nut en noodzaak van vervolgonderzoek van het resterende gedeelte (optioneel). Indien inzet van het optionele gedeelte noodzakelijk is wordt verder besloten hoeveel van de resterende helft van de vindplaatsen moet worden onderzocht en op welke wijze. Afhankelijk van de

beschikbare tijd, de resterende onderzoeksvragen en eventueel de wens tot behoud en actieve benutting kan ervoor worden gekozen het vervolgonderzoek op een extensievere wijze uit te voeren en/of te beperken tot specifieke locaties.

16.1.4 Effectbeoordeling

Met de 5% regeling (optie 3) wordt voldaan aan de uitgangspunten van het gemeentelijk cultuurhistorisch beleid en worden wordt voldaan aan de randvoorwaarde tijd. Gecombineerd behoud met opgraven en benutting (optie 4) biedt de gemeente de beste kansen voor realisatie van de beoogde ruimtelijke ontwikkeling. Naar verwachting zal deze optie ook qua tijd en financiën het meest voordelig uitpakken.

Het vernietigen van archeologische waarden wordt sterk negatief beoordeeld (- - -). Door toepassen van het 5% criterium (optie 3) kan de schade worden beperkt, echter er zal een mate van verstoring en/of vernietiging aanwezig zijn. De score is daarom negatief (- -).

Het toepassen van optie 4, nader onderzoek met minimaal 50% van het plangebied te onderzoeken, kan de reductie van verstoring en vernietiging (fors) verminderen of reduceren naar geen verstoring, afhankelijk van het nader onderzoek. De score is daarom negatief (-).

Archeologie			**beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)**
aspect		criterium	
ondergrondse cultuurhistorie	optie 3	effect op archeologische waarden	- -
	optie 4	effect op archeologische waarden	-

De beoordeling is gebaseerd op de kennis van de archeologische waarde van het plangebied. De beschikbare informatie voor de eigenlijke (en met name MFC) groter dan voor de rest van het plangebied. Ten behoeve van de verdere uitwerking van de plannen voor het gedeelte buiten de Lijnstad is nadere informatie nodig.

16.2 Gebouwd erfgoed

16.2.1 Inleiding

Wettelijk kader
In de Strategische Visie Venlo 2030, Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015 en het beleid ten aanzien van duurzaamheid (Cradle to Cradle en Venlo-principles) vormt cultuurhistorie een belangrijk element. Het aanwezige cultureel erfgoed moet nadrukkelijk worden betrokken bij ruimtelijke planvorming.

In september 2007 is specifiek voor cultuurhistorie de Nota Cultuurhistorie 2007-2011 vastgesteld. Venlo heeft een zeer grote verscheidenheid aan cultureel erfgoed. Het belangrijkste uitgangspunt van het cultuurhistorisch beleid is: 'voortbouwen op Venlo's verleden'. Hiermee wordt aangesloten bij het uitgangspunt uit de rijksnota Belvedère: 'behoud door ontwikkeling'. Het is met andere woorden van belang om de cultuurhistorische waarden bij maatschappelijke en economische ontwikkelingen te betrekken. De centrale doelstelling van de Nota Cultuurhistorie is de Venlose cultuurhistorie te behouden door ontwikkeling en implementatie in ruimtelijke planvorming. Eén van de speerpunten is de herbestemming van het Kazernekwartier. Dit ligt namelijk in een gebied met zeer hoge en hoge archeologische waarde.

16.2.2 Bovengrondse cultuurhistorie

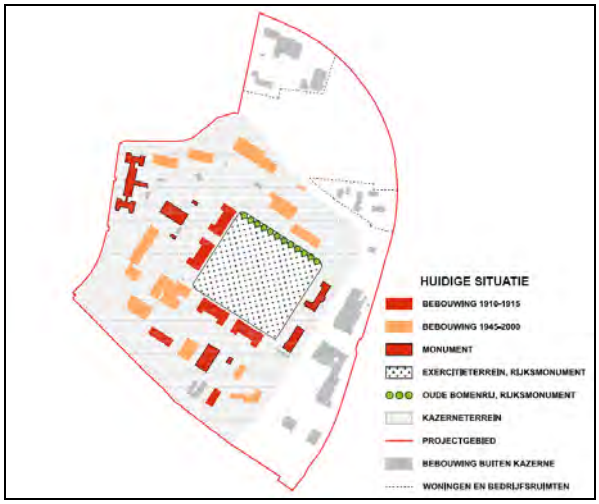
De cultuurhistorische lagen Frederik Hendrik Kazerne (1913) en Brugplan (1946-1957) zijn bepalend voor de huidige bovengrondse karakteristiek binnen het kazernekwartier. De gebouwen

van de Frederik Hendrik Kazerne zijn gesitueerd in het plangebied waarvan de gebouwen feitelijk niet, maar de onderliggende structuren nog herinneren aan de oudere laag van fort St. Michiel.

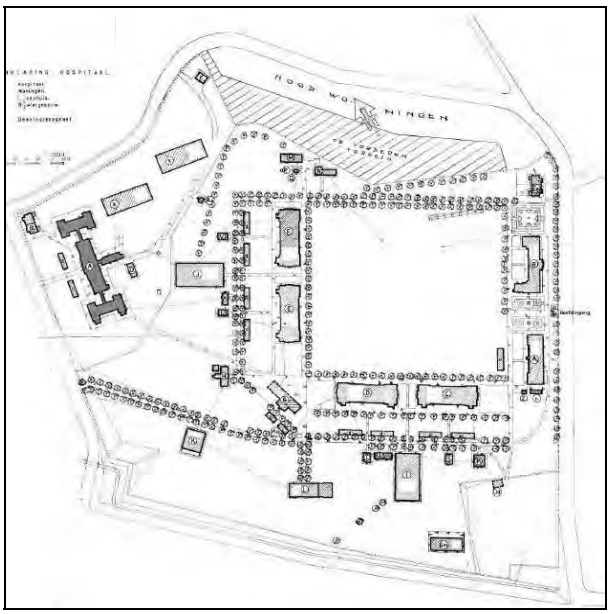
Figuur 16.4 Topkaart 1850 (bron: gemeente Venlo)

Kazernelaag

Na bovengrondse sloop van het fort in de 19e eeuw werd binnen de vestingcontour de nog bestaande Frederik Hendrik Kazerne gebouwd. Deze kazerne, voormalig opleidingscentrum voor infanteristen, is een vroeg voorbeeld van typische paviljoenstijl in Nederland. Karakteristiek is de symmetrische rangschikking en ruime opzet van losstaande gebouwen en loodsen in chaletstijl als paviljoens rond een centrale exercitieplaats, in combinatie met structurerend groen.



Figuur 16.5 Topkaart 1850 (bron: XDGA)



Figuur 16.6: Plattegrond Frederik Hendrik Kazerne (bron: gemeente Venlo)

De Frederik Hendrik Kazerne is aangewezen als rijksbeschermd complex, bestaande uit tien afzonderlijke onderdelen: één exercitieterrein inclusief bomen, twee paar hekpijlers en zeven gebouwen. De overige 23 gebouwen en het grootste deel van het groen hebben geen beschermde status.

Brugplanlaag
In de periode na de Tweede Wereldoorlog, nadat Venlo en Blerick waren samengevoegd, werd door Ir. Klijnen het Brugplan ontwikkeld: een infrastructureel plan bestaande uit brede verbindingswegen en ruim opgezette knooppunten. Langs de verbindingswegen (Koninginnesingel, Eindhovenseweg) en op de knooppunten (Koninginneplein, Roermondsepoort, Kruispunt Antoniuslaan-Venrayseweg) ontstonden nieuwe blikvangers en nieuwe stedenbouwkundige concepten. Het brugplan werd aangelegd in samenhang met en evenwijdig aan de spoorlijn over de Maas en verbindt sindsdien de stadsdelen Venlo en Blerick, zowel ruimtelijk als fysiek. Het KazerneKwartier ligt aan de noordzijde van het brugplan, ten noorden van het spoor en de Eindhovenseweg.

Figuur 16.7: Het brugplan (bron: gemeente Venlo)

16.2.3 Bovengronds cultuurhistorie in ontwikkelplan

Het concept van de Lijnstad borduurt voort op de uitgangspunten van het Brugplan. Als gevolg daarvan wordt de kazernelaag aan de zuidzijde van het exercitieterrein ingewisseld, met uitzondering van een rijksbeschermde loods, die in het concept wordt ingepast. Voor het overige ontstaat een geheel nieuw stedenbouwkundig concept. De lijnontwikkeling langs spoor en Eindhovenseweg wordt voortgezet en refereert in die zin aan het naoorlogse Brugplan. De schaal, maatvoering en concentratie van bebouwing heeft een eigen karakter.

In het overige deel van het KazerneKwartier, in het gebied rondom het beschermde exercitieterrein, blijven de rijksbeschermde objecten behouden. De naoorlogse gebouwen worden gesloopt en deels vervangen door nieuwbouw, waarbij versterking en visualisatie van de paviljoenstructuur in een groene, parkachtige setting als uitgangspunt geldt.

In de planvorming wordt nadrukkelijk aandacht besteedt aan de historische invulling van de voormalige appèlplaats.

16.2.4 Effectbeoordeling

Het planalternatief (2020) heeft een neutraal effect ten opzichte van de referentiesituatie (2020). In de huidige situatie is een groot deel van gebouwen in gebruik door de gemeente Venlo. Doordat alle rijksmonumenten blijven bestaan is de beoordeling neutraal (0).
De context van de monumenten veranderd sterk. Dit geldt vooral voor de loods die wordt ingebouwd in de Lijnstad. De bij dit gebouw behorende flankerende gebouwen verdwijnen. De beoordeling van de context is daarom negatief.
Het stedenbouwkundig plan is mede gebaseerd op de bestaande, deels in de bestaande situatie onzichtbare structuren. Een deel van de historische structuren wordt zichtbaar gemaakt, anderzijds kan worden geconcludeerd dat de bestaande structuur van de appèlplaats (een open ruimte omzoomd door bomen en relatief lage gebouwen, zonder duidelijke 'belangrijke' wand) sterk zal wijzigen door de nieuwe bebouwing van de Lijnstad. Per saldo wordt dit neutraal tot negatief (0/-) beoordeeld.

Bij het opstellen van het stedenbouwkundige plan voor de Lijnstad is veel aandacht besteed aan de bestaande historische gebouwen en structuren. Er is daarbij gestreefd naar een goede, attractieve combinatie van historie en nieuwe ontwikkelingen. Geconcludeerd kan worden dat zonder de bijzondere aandacht voor de historische context de effecten op cultuurhistorische waarden sterk negatief hadden kunnen zijn.

Gebouwd erfgoed		**beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)**
aspect	criterium	
bovengrondse cultuurhistorie	effect op rijksmonumenten	0
	effect op context rijksmonumenten	-
	effect op monumentale structuren	0

Er is een grote diversiteit in typologie van nieuwe gebouwen. Bovendien is sprake van veel verschillende opdrachtgevers. Dit vraagt om sturing. Naast richtlijnen voor situering en structuur zullen thematische aspecten voor duurzaamheid en C2C benoemd worden.

Voor de panden aan de westzijde van het exercitieterrein is sprake van een onderzoeksopgave naar de mogelijkheden van behoud, inpassing in of (gedeeltelijke) vervanging in relatie tot de ter plaatse voorziene herontwikkeling.

De cultuurhistorische waardestelling van het gebied en de gebouwen vormt de basis van het herbestemmingsproces. In het vervolg zullen steeds weer integrale afwegingen gemaakt worden over de wijze waarop een oud gebouw en een nieuwe functie bij elkaar gebracht kunnen worden

Het terrein rondom de appèlplaats vraagt om een inspirerend ontwerp gebaseerd op de gelaagdheid van de geschiedenis.

Wanneer wordt voldaan aan de ambities en de te formuleren richtlijnen kan een neutrale score worden omgeboden in een positieve score. Het biedt aan Venlonaren, bezoekers en toeristen de mogelijkheid om het gebouwd erfgoed in de toekomst te beleven en te gebruiken.

16.3 Cultuurlandschap

16.3.1 Inleiding

Wettelijk kader
In de Nota Ruimte zijn 33 ruimtelijke belangen te onderscheiden. Eén daarvan is het behoud en de versterking van landschappelijke kwaliteit. Hieronder vallen onder andere culturele, gebruiks- en belevingskwaliteit.

In het Provinciaal Omgevingsplan Limburg is het hoofddoel van het ruimtelijk beleid voor de EHS benoemd, namelijk het bijdragen aan een samenhangend netwerk van kwalitatief hoogwaardige natuurgebieden en natuurlijke landschappen door bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de aanwezige bijzondere waarden en kenmerken.

16.3.2 Cultuurlandschap

Aan de oostzijde grenst het plangebied aan de uiterwaarden van de Maas. Dit gebied, Raaijweide, maakt in zijn geheel deel uit van de EHS. De ontwikkeling van het Kazernekwartier kan ook een uitwerking hebben op de wijdere omgeving door zogenaamde externe werking. Integratie tussen het Kazernekwartier en de Raamweide is noodzakelijk om het Maaslandschap als geheel te behouden en te versterken.

Het gebied Raaijweide is in 2003 aangewezen als natuurgebied en wordt sindsdien beheerd door Stichting het Limburgs landschap die hier jaarrond een kudde runderen laat grazen. Onder dit beheer heeft het gebied een wat natuurlijker karakter gekregen met een mozaïek van ruigte en korte vegetatie. In het gebied is één broedvogel van de rode lijst aangetroffen, de Patrijs. Ook zijn er twee beschermde planten waargenomen, de Wilde Marjolein en het Ruig klokje, beide soorten van tabel 2 van de Flora- en faunawet.

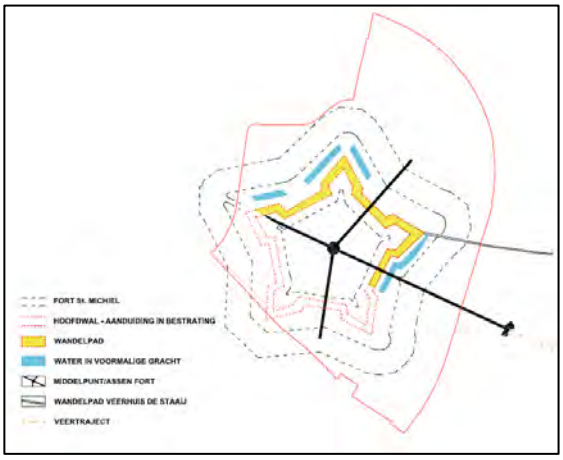
Het gebied maakt onderdeel uit van de Maascorridor waar binnen een groot aantal uiterwaardprojecten vallen. De projecten binnen de Maascorridor combineren doelstellingen van hoogwater veiligheid, natuurontwikkeling, recreatieve ontwikkeling en keert de aangrenzende dorpen en de stad naar de Maas. In 2011-2012 wordt de Raaijweide heringericht door middel van maaiveldverlaging en de aanleg van een hoogwatergeul die ongeveer 100 dagen per jaar zal meestromen. Na de herinrichting zal zich in het gebied een dynamisch rivierlandschap ontwikkelen onder invloed van kwel water en rivierdynamiek.

16.3.3 Cultuurlandschap in ontwikkelplan

De concentratie van het programma aan de spoorzijde maakt het mogelijk om in het noordelijk deel van het gebied groen en cultuurhistorische verbeelding te combineren in een parkachtige inrichting (de 'binnentuin'). Op de grens van beide terreindelen loopt de hoofdtoegangsweg, die het Kazernekwartier voor het autoverkeer ontsluit. Uitgangspunt voor het parkgebied is het zo veel mogelijk handhaven van bestaande bomen.

Figuur 16.7: Stedelijk Lijnstadzone en parkachtige omgeving

De voormalige, centraal gelegen, appèlplaats is ontwikkeld tot een historisch stadspark, terwijl door de invulling van een evenemententerrein nabij de Raaijweide (de 'buitentuin') de relatie met de Maas is gelegd. De contouren van het Spaanse fort Sint Michiel en ook de geschiedenis van de kazerne zijn inspiratiebronnen voor de inrichting van de openbare ruimte en het parkgebied. Vorm en situering van nieuw te ontwikkelen waterpartijen zijn gebaseerd op historische plattegronden. Deze nieuwe waterpartijen fungeren als wateropvang (buffer) en het mogelijk maken van een kringloop van water.



Figuur 16.8: Zichtlijnen in het ontwerp en Lijnstadzone en parkachtige omgeving

Figuur 16.9: aansluiting noordelijke (groene) deel van het Kazernekwartier en de Raaijweide

Zichtlijnen en routes voor voetgangers en fietsers worden teruggebracht op basis van historische patronen. Op deze manier wordt verder aansluiting gezocht met Raaijweide (binnentuin vs. buitentuin). De parkachtige setting met ruimtelijkheid, groene omgeving en Maaslandschap bevorderen een gezonde omgeving voor Venlonaren, bezoekers en toeristen.

16.3.4 Effectbeoordeling

Het effect van het planalternatief (2020) ten opzichte van de referentiesituatie (2020) is neutraal. Het noordelijke deel krijgt een aanzienlijke kwaliteitsimpuls. Daarentegen wordt de bebouwing in de Stedelijke Lijnstadzone geïntensiveerd. Ook het zuidelijk deel, waar de intensivering plaatsvindt, maakt onderdeel uit van het Maaslandschap.

Cultuurlandschap		**beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)**
aspect	criterium	
beleving Maaslandschap	effect op cultuurlandschap	0

Het plan voorziet in een groen evenemententerrein dat grenst aan Raaijweide en de Maasoevers. De betonnen waterkering vormt echter een barrière tussen het evenemententerrein en de Maasoevers. De verkeersfunctie van de Venrayseweg versterkt die barrière. Nader onderzocht moet worden of de betonnen waterkering is te integreren in een landschappelijke inrichting. Tevens zou onderzocht moet worden of de Venrayseweg als doorgaande weg geknipt kan worden.

In de stedenbouwkundige visie zijn de kwaliteiten van de parkachtige inrichting op het Kazernekwartier globaal in beeld gebracht. Hierbij geldt eenzelfde opgave als voor het exercitieterrein als het gaat om de cultuurhistorische inspiratie. Tevens is een zorgvuldige afstemming nodig met de toekomstige functies. Afspraken zijn nodig om het ontwerpproces, de gefaseerde uitvoering en het beheer van de openbare ruimte te regelen.

Ten noorden van de Horsterweg is een parkeerterrein geprojecteerd waarbij nadrukkelijk een groene uitstraling wordt nagestreefd. Ook wordt een combinatie met ‘grijswaterreiniging’ (helofytenfilter) overwogen. In een landschapsplan moet worden onderzocht hoe dit meervoudige grondgebruik uitgewerkt kan worden.

17 Duurzaamheid op het Kazernekwartier

17.1 Inleiding

Bij de Raadsbehandeling van het Lijnstadmodel heeft de Raad via een amendement aangegeven dat er een optimalisatie op het gebied van Cradle to Cradle dient plaats te vinden. Voor het bestemmingsplan wordt een m.e.r.-procedure doorlopen. Hierin heeft de m.e.r.-procedure als doel de milieubelangen een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming, in dit geval over het ruimtelijk plan.

Startpunt bij de ontwikkeling van de ruimtelijke kwaliteit zijn de Cradle to Cradle (C2C)-principes: "Afval = Voedsel, alles is een voedingsstof voor iets anders", "Benut de zon, gebruik volledig hernieuwbare energie" en "Geniet van diversiteit, soorten, cultureel en innovatief".

Venlo heeft deze principes vertaald in de zogenaamde "**Venlo-principes**":

- Blijf innoveren
- Verbind plaats en context
- Beheer en waardeer voedsel
- Geniet van mobiliteit
- Geniet van de zon
- Creëer schone lucht, water en bodem
- Ontwerp met oog voor toekomstige generaties

Bij de nadere uitwerking van de plannen voor het Kazernekwartier is aan deze principes invulling gegeven voor de thema's energie, cultuurhistorie & archeologie, mobiliteit, water, lucht, flora en fauna, materialen, verblijfskwaliteit, en bodem.

17.2 Gebiedsontwikkeling: gefaseerde besluitvorming, keuzes op het juiste moment

Voor de implementatie van de principes van C2C en duurzaamheid in het Ontwikkelplan is het van belang te onderkennen dat gebiedsontwikkeling plaatsvindt via gefaseerde besluitvorming: eerst over de hoofdlijnen, ambities en kaders, later over de concrete invulling, zoals gebouwontwerpen. In het plan- en besluitvormingsproces voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier kan dan een aantal fasen worden benoemd. In iedere fase komen specifieke vraagstukken en beslispunten in het kader van C2C aan de orde. In de planfase, waarover nu wordt besloten, wordt het fundament gelegd voor de duurzame ontwikkeling van het gebied door het vastleggen van ambities, de strategie en in de vorm van het stedenbouwkundig plan.

We onderscheiden de volgende fasen in de gebiedsontwikkeling, waarbij elke fase een aantal besluiten omvat waarin (nadere) invulling wordt gegeven aan duurzaamheid:

- Planfase: hierbij worden op gebiedsniveau keuzes gemaakt en vastgelegd in het ruimtelijk plan en in daaraan gerelateerde besluiten. In deze fase worden keuzes gemaakt die belangrijke ruimtelijke effecten hebben en van invloed zijn op de bestaande waarden (cultuurhistorie, ecosysteem, watersysteem, etc.). Ook zijn keuzes belangrijk voor de ontsluiting van het gebied, de verkeersontwikkeling en de milieugevolgen daarvan. Tevens worden de kaders en strategie voor de volgende fasen vastgelegd.
- Aanlegfase, waarin concrete gebouwen en voorzieningen worden ontworpen en gebouwd: belangrijk in deze fase zijn materiaalgebruik, gebouwontwerp en mate van duurzaamheid van gebouwen; tijdelijke en blijvende (milieu)effecten als gevolg van de aanlegactiviteiten e.d.
- Gebruiksfase, waarin het gebied wordt gebruikt door bedrijven en individuele bezoekers van het gebied en de daarin gevestigde functies en prestaties van het gebied en bebouwing (te denken aan energie-, watergebruik, e.d.).
- Afbraakfase: milieueffecten door sloop / demontage; hergebruikmogelijkheden van vrijkomende materialen en het continueren van kringlopen.

17.3 Ambities

Voor de C2C-ambities is het principe van de 'roadmap' opgenomen. Dit groeimodel past bij de gefaseerde besluitvorming; het verbindt ambities en doelstellingen voor de lange termijn met de beslissingen die voor de korte termijn worden genomen. Door de groeistrategie kan het gebied zich functioneel en technisch blijven ontwikkelen, zonder dat nu het onmogelijke wordt geëist.

In relatie met de groeistrategie uit de roadmap heeft het C2C ExpoLAB ambities voor het plan Kazernekwartier opgesteld en aangeleverd. Binnen de gestelde kaders in het project (kosten, kwaliteit, tijd) worden lange termijn intenties verbonden aan korte termijn beslissingen. In onderstaande tabel is het algemene ambitieniveau en het uiteindelijke doel voor het Kazernekwartier opgenomen. De korte termijn besluiten in en bij het ruimtelijk plan worden gebaseerd op de lange termijn doelstellingen voor het plangebied.

Thema	Ambitie	Doel
energie	Het gehele gebied zal uiteindelijk minimaal zelfvoorzienend zijn ten aanzien van (thermische & elektrische) energie en geen enkel gebruik maken van niet hernieuwbare energie.	• Het gehele gebied, incl. bebouwing, is (voorbereid op) energieneutraliteit door gebruik te maken van hernieuwbare energie; • Het creëren van synergie tussen de verschillende functies en partners vergroot de mogelijkheden tot het efficiënt benutten van hernieuwbare energie; • Het oprichten van parkmanagement; • Maatregelen voor mobiliteit (stimuleren van openbaar vervoer, elektrische oplaadpunten, korte loopafstanden e.d.)
cultuurhistorie en archeologie	Verbinden van heden, verleden en toekomst door zichtbaar maken geschiedenis	• Versterken en integraal inpassen van (cultuur)historische belevingswaarde van het kazernekwartier • Behoud van rijksmonumenten • Behoud van karakter van monumentale gebouwen als beeldbepalend onderdeel van de (cultuur)historische structuren door zo mogelijk functieverandering of vervangende, passende nieuwbouw • Behoud van karakteristieke landschapselementen.
mobiliteit	Ontwerpen en ontwikkelen van mobiliteitssystemen die bijdragen aan ons economisch, ecologisch en sociale welzijn.	• Realiseren optimale bereikbaarheid/ toegankelijkheid voor openbaar vervoer en langzaam verkeer • Realiseren van 'toegang' voor iedereen • Goede en veilige relaties binnen plangebied • Geleiden autogebruik in en naar het plangebied, bijv. door parkeerregulering • Minimaliseren van milieugevolgen en energiegebruik door mobiliteit
water	Het gehele gebied, inclusief bebouwing, zal uiteindelijk volledig zelfvoorzienend zijn ten aanzien van water (excl. drinkwater).	• Het ruimtelijk plan biedt ruimte voor waterzuivering. • Door synergie tussen functies en partners wordt de mogelijkheid tot zuiveren en efficiënt benutten van gezuiverd (afval)water vergroot; • Het gebied is zelfvoorzienend in haar eigen waterbehoefte (excl. drinkwater) • Geen negatief effect op grond- en oppervlaktewater (kwantiteit en kwaliteit)
lucht	De binnenlucht van de bebouwing voldoet minimaal aan de wettelijke norm en het gebied heeft een positief effect op de stedelijke achtergrondconcentratie.	• De luchtkwaliteit voldoet minimaal aan de wettelijke norm en is gezond. • Er zijn veilige en gezonde voorzieningen aanwezig voor het bevorderen van de luchtkwaliteit;

Thema	Ambitie	Doel
natuur, flora en fauna	De flora en fauna leveren een positieve bijdrage aan de gebouw- en omgevingsprestaties.	• Flora en fauna hebben een functioneel doel (bijv. specifieke geuren, kleuren, textuur, functie, e.d.) • Gebied draagt bij aan het functioneren van (stedelijke) natuur
materialen	Alle aanwezige materialen kunnen na demontage volledig worden opgenomen in een volgende biologische- of technologische kringloop.	• Materialen en elementen zijn demonteerbaar; • Gebruik lokale materialen; • Het in gang zetten van continue kringlopen; • In kaart brengen van (afval)stromen om kringlopen te sluiten; • Uitsluitend gebruik van grondstoffen van betrouwbare herkomst • Alle aanwezige materialen kunnen na demontage volledig worden opgenomen in een volgende biologische of technologische kringloop
mens / verblijfskwaliteit	De gebruiker, bezoeker en omwonende beoordeelt het gebied en gebouwen als een prettige, gezonde en veilige verblijfsomgeving.	• Levendige openbare ruimte • Gebruiker, bezoeker en omwonende beoordeelt het gebied als een prettige, gezonde en veilige verblijfsomgeving • Communiceer en documenteer prestaties van het gebied en de bebouwing; • Creëren van synergie tussen diverse functies en partners; • Leveren van bijdrage aan verblijfskwaliteit Venlo en Blerick • Functionele en visuele relatie met Venlo
bodem	De bodem en het grondwater op de locatie van FHK de Kazerne vormen geen enkel risico voor de gebruiker (mens en ecosysteem) en zijn vruchtbaar.	• Bodem en grondwater vormen geen risico voor mens en ecosysteem, nu en in de toekomst • Vergroten van de vruchtbaarheid van de bodem.

Tabel 17.1 C2C-ambities van de gemeente Venlo

Door het vaststellen van de ambities voor de lange termijn en het hanteren van deze groeistrategie zijn de randvoorwaarden gecreëerd, waarmee het gebied zich functioneel en technisch op een duurzame wijze kan blijven ontwikkelen. Structurele sturing om deze groeistrategie te kunnen realiseren blijft noodzakelijk.

De ambities en doelen zijn per (milieu)aspect vertaald in concrete maatregelen en uitgangspunten voor het stedenbouwkundig plan en voor de vervolgfasen. Deze maatregelen zijn in de tabel aan het eind van dit hoofdstuk opgenomen Bij de verdere besluitvorming zal een vertaling worden gemaakt van de nu gedefinieerde doelen en maatregelen in besluiten in de vorm van parkmanagement, afspraken met ontwikkelaars over ambities en maatregelen op gebouwniveau e.d.

Met het bovenstaande is de basis gelegd voor het uitwerken van de C2C-principes in het project Kazernekwartier. Vanuit de gestelde ambities kunnen nu, in lijn met de ambities, C2C oplossingen integraal worden geïmplementeerd. De realisatie is een uitdaging voor het vervolgproces.

Er is uitgebreid aandacht besteed aan het verwerken van duurzaamheidscomponenten in het uitgewerkte model Lijnstad (maart 2011), zoals de historische context van het plangebied. De relevante concrete aandachtspunten vanuit duurzaamheid en C2C zijn opgenomen in onderstaand overzicht.

Thema	Stad/regio	Gebiedsniveau			Gebouwniveau
		Regelen in besluiten	Stedenbouwkundige opzet	Inrichting openbare ruimte	Vastleggen kaders voor verdere uitwerking
Energie	Verkeers- en vervoersplan met algemene maatregelen over terugdringen automobiliteit;	• Toepassing WKO mogelijk maken (tot dusverre draagvlak bij te vestigen functies) • Verkeer en vervoer: faciliteiten fiets en OV; stimuleren gebruik energievriendelijke modaliteiten • Parkmanagement/ beheerplatform: gebruikers faciliteren en stimuleren bij samen-werking op energiegebied	• Voorzien in infrastructuur voor hernieuwbare energie • Ruimtelijk plan maakt gebruik van zonne-energie mogelijk/ zonnepanelen op parkeerdek • Goede voorzieningen voor openbaar vervoer en fiets	• Gebruik maken van energiezuinige openbare verlichting • Oplaadpunten elektrische auto's	• Randvoorwaarden energieprestatie gebouwen publiek en/of privaat regelen • Stimuleren gebruik hernieuwbare energie/ situering i.r.t. zon • Stimuleren en faciliteren van synergie tussen bebouwing • MFC als icoon voor duurzaamheid/ 'batterij'
cultuurhistorie en archeologie		• Te beschermen en ver-sterken cultuurhistorische en archeologische waarden vastleggen in ruimtelijk plan en in beeldkwa-liteitplan (gekoppeld aan bestemmingsplan) • Beleidsmatig vastleggen prioriteit: eerst behoud / inpassing onderzoeken; eventueel vervangen met vergelijkbare ruimtelijke kwaliteit	• Handhaven rijksmonu-menten • Cultuurhistorische en archeologische waarden gebruiken als inspiratie-bron voor stedenbouw-kundig ontwerp voor gehele plangebied (o.a. stervorm en nog reste-rende hoogteverschillen) • Behoud van het karakter van de appèlplaats (ook ritmiek, structuur open ruimte met wanden, bomen) • Behoud van karakter van monumentale gebouwen als beeldbepalend onderdeel van de te behouden en versterken (cultuur)historische structuren door zo mogelijk functieverandering of vervangende, passende nieuwbouw • Inpassen (historische) groenstructuur, karakte-ristieke bomenrijen	• Toepassen materialen passend bij de context • Behoud van karakteristieke landschaps-elementen.	• Helderheid over randvoorwaarden voor (her)gebruik of (ver)nieuwbouw • Eisen aan materiaalgebruik en vormgeving publiek en/of privaat regelen
mobiliteit	• Aansluiting op stedelijk openbaar vervoer • Aansluiting op aantrekkelijke fietsinfrastructuur • Afspraken over meervoudig gebruik parkeer-voorzieningen in centrum, omgeving en plangebied	• Afspraken over vervoer bij evenementen, gericht op beperken automobiliteit	• Heldere, comfortabele en veilige verkeersstructuur fiets en voetganger, incl. stallingsvoorzieningen • Kwaliteit van de openbare ruimte • Voorzieningen openbaar vervoer • Heldere parkeerrouting/ parkeermanagement	• Goede verlichting voor fietsers en voetgangers	• Parkeervoorziening in/ onder gebouwen • Voorzieningen voor fietsers

Thema	Stad/regio	Gebiedsniveau			Gebouwniveau
		Regelen in besluiten	Stedenbouwkundige opzet	Inrichting openbare ruimte	Vastleggen kaders voor verdere uitwerking
water		▪ Opstellen waterplan (inzicht in stromen/ waterbalans) ▪ Onderzoek mogelijkheden en effecten realisatie kringlopen ▪ Parkmanagement/ beheerplatform gebruikers	▪ Verminderen oppervlak gesloten verharding ▪ Voldoende buffer opvang neerslagpieken ▪ Ruimte voor biologisch waterzuivering ▪ 'wateropgave' onderdeel van de integrale opwerpopgave ▪ Gebruik (natuurlijke en/of historische) hoogteverschillen	▪ Waar mogelijk toepassen open verharding	▪ Randvoorwaarden watergebruik gebouwen publiek en/of privaat regelen ▪ Stimuleren en faciliteren van synergie tussen bebouwing
lucht	▪ Uitstekende aansluiting op openbaar vervoernet	▪ NB zie ook maatregelen energie >> ook effect op emissies uit stationaire (gebouwen) en mobiele (verkeer) bronnen	▪ Zo veel mogelijk handhaven bomen en groen ▪ Toevoegen van functioneel groen;	▪ Zo veel mogelijk handhaven bomen en groen ▪ Toevoegen van functioneel groen;	▪ Voldoen aan normen binnenluchtkwaliteit ▪ Inspanningsverplichting streven naar optimalisatie natuurlijke ventilatie (open ramen) ▪ Natuurlijke ventilatie parkeergarages
natuur, flora en fauna	▪ Aansluiting op (boven)stedelijke groenstructuren ▪ Ecologische verbinding met de Maas?	▪ Biedt beschutting voor diverse soorten flora ▪ Groenstructuur opnemen in beeldkwaliteitplan	▪ Behoud en versterken/uitbreiden van bestaand groen en bomen	▪ Voorzieningen voor fauna en flora	▪ Voorzieningen voor fauna (vleermuizen e.d.)
materialen	▪ Verankeren Venlo Floriade Principles	▪ Faciliteren keuze materiaalgebruik voor gehele levensduur (investeringskosten vs. kosten onderhoud)	▪ Ruimte voor Proeftuin/ laboratorium	▪ Duurzaam straatmeubilair en verlichting (LED) ▪ Bewuste keuze materialen verharding / riolering / etc.)	▪ Randvoorwaarden materiaalgebruik gebouwen publiek en/of privaat regelen ▪ Bij oplevering is de volgende levensfase voor elk materiaal voorzien ▪ Materiaal eenvoudig demonteerbaar/ aanpasbaar ▪ Het opstarten van continue materiaalkringlopen
verblijfskwaliteit		▪ Garanderen openbare en veilige toegankelijkheid van gebied voor iedereen ▪ Garanderen bereikbaarheid vanuit Venlo en Blerick ▪ Inventariseren restanten / bestaande gebouwen e.d. t.b.v. inpassing en hergebruik	▪ Centrale functie voor boulevard ▪ Duidelijke relatie met Maas en Raaijweide/ looproutes ▪ Optimale doorkruisbaarheid voor langzaam verkeer ▪ Integreren van kleine restanten, gebouwtjes, hekjes, entreepalen, etc. in stedenbouwkundig ontwerp ▪ Ruimte voor voorzieningen als trimbaan, skatebaan	▪ Geen dode hoeken ▪ Beleefbaarheid van plinten	▪ Oriëntatie gebouwen op openbare ruimte
bodem		▪ Niet toelaten bodemverontreinigende activiteiten		▪ Maatregelen voor het vergroten van vruchtbaarheid van de bodem ▪ Geen negatieve effecten door het gebruik van kunstmest en bestrijdingsmiddelen.	▪ Maatregelen voor het vergroten van vruchtbaarheid van de bodem

18 Ruimtelijke kwaliteit

18.1 Inleiding

Ruimtelijke kwaliteit wordt niet door iedereen op dezelfde manier beleefd en benoemd. Er is geen algemeen geldende norm of maat te geven. Er zijn veel aspecten aan ruimtelijke kwaliteit. Niet iedereen vindt immers hetzelfde belangrijk. Het is daarom van belang duidelijk te hebben wie welke invulling geeft aan ruimtelijke kwaliteit.
Om ruimtelijke kwaliteit grijpbaar en bespreekbaar te maken, gebruiken we een hulpmiddel in de vorm van een matrix (bron: Habiforum). Daarin wordt de kwalitatieve waardering en de maatschappelijke belang aan elkaar gekoppeld. Door de combinatie van 'waarden' en 'belangen' in deze matrix ontstaan aandachtsvelden voor ruimtelijke kwaliteit. In onderstaande matrix is een breed scala van aandachtsvelden voor de ruimtelijke kwaliteit van het Kazernekwartier benoemd.

	Economisch Belang	Sociaal belang	Ecologisch belang	Cultureel belang
Gebruikswaarde	Goede locatiekeuze functies	Toegang	Externe veiligheid	Keuzevrijheid
	Bereikbaarheid	Eerlijke verdeling	Schoon milieu	Culturele verscheidenheid
	Gecombineerd ruimtegebruik	Inbreng gebruikers	Water in balans	Ontmoeting
		Keuzemogelijkheden	Ecologische structuur	
Belevingswaarde	Imago/uitstraling	Gelijkwaardigheid	Rust en ruimte	Eigenheid
	Aantrekkelijkheid	Verbondenheid	Schoonheid der natuur	Schoonheid der cultuur
		Sociale veiligheid	Gezonde leefomgeving	Contrastrijke omgeving
Toekomstwaarde	Stabiliteit en flexibiliteit	Iedereen aan boord	Ecologische voorraden	Erfgoed
	Bundelding	Sociaal draagvlak	Gezonde ecosystemen	Integratie
				Culturele vernieuwing

Bron: Werkbank Habiforum

Figuur 18.1 Overzicht aandachtsvelden ruimtelijke kwaliteit

Het is zaak om de kwaliteitsambitie vast te houden naarmate de plannen concreter worden en de neveneffecten, technische problemen en kosten zichtbaar worden. Ook in de realisatie- en beheerfase moeten we blijven letten op ruimtelijke kwaliteit.

18.2 Ruimtelijke kwaliteit

De ruimtelijke kwaliteit van de ontwikkeling wordt hiernavolgend beschreven aan de hand van de aandachtsvelden uit de matrix. Daarbij wordt de indeling van gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde gehanteerd.

Het perspectief van de gebruikswaarde

- Het MFC, HC en het ROC zijn in combinatie met parkeervoorzieningen in een compacte stedelijke setting gesitueerd in de *Lijnstadzone vanwege de (Eu)regionale betekenis* voor het centrum. Ook andere functies op het Kazernekwartier zullen een aanvulling op het binnenstadscentrum zijn en geen concurrentie te veroorzaken.
- De nieuwe bestemmingen zijn *goed bereikbaar* voor alle vormen van vervoer. Het gebruik van fiets en openbaar vervoer wordt sterk bevorderd als alternatief van de auto. en dubbelgebruik van parkeergarages in de binnenstad is uitgangspunt.
- Gebruikers en bezoekers van het gebied kunnen een *combinatie van activiteiten ontwikkelen* door de differentiatie aan functies.
- Het parkachtige karakter zorgt voor een hoge mate van *toegankelijkheid voor iedereen*.
- De *functies hebben een breed publieksprofiel*. Het MFC is geen voetbalstadion, maar biedt een assortiment aan evenementen voor een breed publiek. Het Holland Casino zal

met de nieuwe entertainmentformule 'Play your game' een gevarieerd volwassen publiek trekken voor een avondje uit. Het ROC heeft een gedifferentieerd aanbod aan opleidingen en biedt tevens een praktijkopleiding voor de horeca-afdeling door de samenwerking met het MFC. Het Spa-Wellnesscentrum zal in combinatie met een hotel worden ontwikkeld. Maar ook het parkgebied zal breed worden geprogrammeerd: er is niet alleen sprake van een traditionele parkfunctie maar van een breed programma zoals evenemententerrein, cultuurhistorische site, parkeeroverloop en regenwaterretentie.

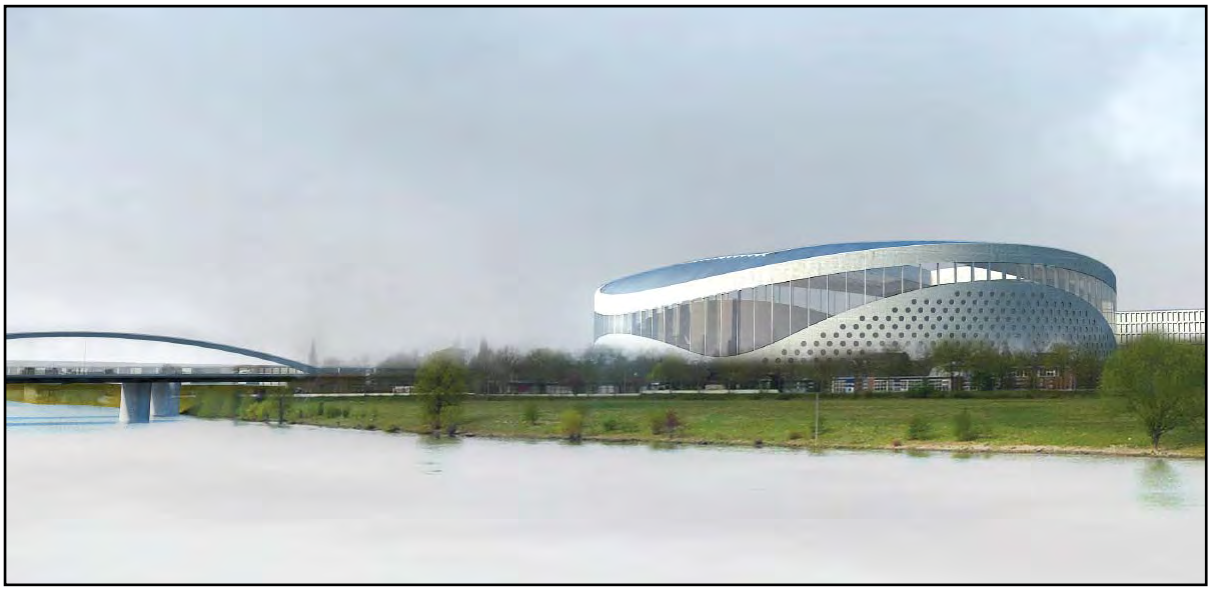
- De centrale ligging van de ontwikkellocatie vraagt om *borging van externe veiligheid ten opzichte van het spoor*. Maatregelen zullen worden genomen bij de bron (treinverkeer), bij situering van functies maar ook bij de gebouwen in de Lijnstadzone.
- De gemeente kiest voor duurzame economische en ruimtelijke ontwikkeling. Daarbij wordt *C2C als een onderscheidende kwaliteit* gezien. In hoofdstuk 17, duurzaamheid, is de aanpak voor dit aspect uitvoerig beschreven.
- Het *aanbod en keuze van centrumactiviteiten zal toenemen*. Deze verscheidenheid aan centrumfuncties vormt een basis voor *ontmoeting van een breed scala van gebruikers en bezoekers uit stad en regio*.

Figuur 18.2: een impressie van het gebruik van de Lijnstad (bron: XDGA)

Het perspectief van de belevingswaarde

- *De uitstraling aan de Maas* maar ook de zichtbaarheid vanuit de trein en vanaf de Eindhovenseweg zal beeldbepalend zijn en *het imago positief beïnvloeden*.
- Het MFC aan de Maas zal van een *iconische aantrekkelijkheid* zijn. Omdat het gebouw beeldbepalend is en de identiteit van Venlo representeert zal deze kwaliteit zorgvuldig bewaakt worden bij de concrete uitwerking.
- De programmakeuze met nadruk op *vrijetijdsbesteding en het brede gebruikersprofiel* maakt het gebied aantrekkelijk voor een breed publiek uit stad en regio. Met Lijnstad zal het gevoel van trots worden gevoed. Vooral de evenementen in het MFC – o.a. door VVV – zal de *betrokkenheid bij gebeurtenissen* versterken.
- Omdat in het plangebied zelf geen "bewoning" plaatsvindt, zal op rustige momenten op *alternatieve wijze het veiligheidsgevoel van gebruikers worden verhoogd* door slimme functieprogrammering en openstelling maar ook door zorgvuldige inrichting en verlichting van de openbare ruimte.
- De parkachtige setting met ruimtelijkheid, groene omgeving en Maaslandschap bevorderen een *gezonde omgeving*.

- Het plan beoogt het historische en het nieuwe op evenwichtige wijze samen te voegen en geeft het gebied daarmee haar eigenheid.
- Nieuwbouw zal zich onderscheiden door *eigentijdse hoogwaardige duurzame vormgeving* in contrast met de kazernegebouwen.
- De *openbare ruimte zal worden vormgegeven naar eigentijdse principes van gebruik en betekenis*; de herinnering aan Fort Sint Michiel en de kazernetijd zijn daarbij belangrijke inspiratiebronnen. De groene bomenrijke omgeving zal zorgen voor contrast en de samenhang vergroten.



Figuur 18.3: een impressie van de beleving van de Lijnstad (bron: XDGA)

Het perspectief van de toekomstwaarde

- De parkachtige inrichting van het Kazernekwartier zorgt voor een hoogwaardige en duurzame omgevingskwaliteit. *Deze stabiele kwaliteit* is een aantrekkelijke investeringsbasis. Het stedenbouwkundig *plan is flexibel* qua invulling.
- De combinatie van de evenementen van het MFC en het Holland Casino zorgen voor *gebundelde aantrekkelijkheid*. Deze kwaliteit is een goede basis voor het aantrekken van andere functies in de sfeer van leisure en pleasure.
- Om draagvlak te houden voor de nieuwe ontwikkelingen zal het *planvormingsproces transparant* blijven en vatbaar voor opmerkingen vanuit de gemeenschap. Met het gevolgde planproces tot nu toe is een *breed vraagvlak* voor het plan ontstaan.
- De keuze om duurzaamheidprincipes en C2C te integreren biedt garanties voor een *ecologisch verantwoorde keuzes en een juiste houding ten opzichte van ecosystemen*.
- Het *besef van het cultuurhistorisch erfgoed* vormt een leidraad in het planvormingsproces.
- *Integratie van cultuurhistorische waarden* in de nieuwe plannen is het streven maar mag niet tot dogma worden. Ook culturele vernieuwing zal haar tol eisen; zeker wanneer herbestemming of integratie niet haalbaar blijkt. Het spreekt voor zich dat de culturele vernieuwing dan van een kwalitatief hoogwaardig niveau dient te zijn.

18.2.1 Uitwerking en aandachtspunten

In het planvormingsproces is onderscheid te maken tussen kwaliteitskaders op visieniveau en kaders op gedetailleerder niveau. Vanuit de visie Lijnstad van mei 2010 is het model Lijnstad van maar 2011 gemaakt op hoofdlijnen de herontwikkeling van het Kazernekwartier is ingevuld gekoppeld aan een concreet programma. Na de vaststelling en het van kracht worden van het bestemmingsplan zal het ontwerp en het programma verder worden uitgewerkt. Van de volgende onderwerpen is verdere verdieping en uitwerking in ieder geval nodig:

Het verhoogde dek boven de parkeergarages van de Lijnstadzone: dit niveau vormt in principe een verhoogd maaiveld waarop gebouwen staan. Het plateau heeft een openbaar verblijfskarakter en dient aantrekkelijk en veilig te worden ingericht. Gezien het hoogteverschil met het maaiveld van het kazernegebied is bijzondere aandacht nodig voor toegankelijkheid en bereikbaarheid. Om levendigheid op het dek te bevorderen dient interactie tussen dek en gebouwen mogelijk te zijn. Ook zijn groenelementen en bomen een noodzaak voor een aangename omgevingskwaliteit. Het ontwerp van dit dek dient tot stand te komen als onderdeel van de integrale ontwerpopgave van parkeergarage en het erop geplaatste gebouw. Dat vraagt de nodige afstemming in het ontwerpproces zowel in de opdrachtverlening alsook in de te stellen ontwerpeisen.

De boulevard: deze route dient op vanzelfsprekende en herkenbare wijze te worden verbonden met de diverse langzaam verkeersroutes o.a. richting binnenstad, centrum Blerick en aangrenzend Kazernekwartier. Aan de oostzijde zal de aansluiting op een vernieuwde Maasverbinding een bijzondere opgave zijn. Aan de westzijde is een duidelijke beëindiging van de boulevard nodig en is er aanleiding om een koppeling met station Blerick vorm te geven.

De openbare parkeergarage: de garages zijn in feite de ontvangstkamers van het kazernegebied en dienen op een representatieve en gastvrije wijze te worden vormgegeven. Daglicht, veiligheid, logische routing en aantrekkelijk interieur zijn gewenste kwaliteiten. Daarnaast is een integraal ontwerp van parkeergarage en de erboven gesitueerde gebouwen een na te streven kwaliteit; op die wijze kunnen functionele -, constructieve - en financiële voordelen behaald worden.

De randen rondom de Lijnstadzone: de parkeergarage steekt anderhalve parkeerlaag boven maaiveld uit. Om de belevingskwaliteit te verhogen dient de garage kwalitatief te worden ‘ingepakt’ vooral aan de zijde van het exercitieterrein en de Kazernestraat. Dat zal primair moeten gebeuren door functies die een eigen uitstraling op de aangrenzende openbare ruimte hebben. Plaatselijk kan overwogen worden om met landschappelijke elementen tot een aantrekkelijke oplossing te komen.

Bebouwing in de Lijn: er is een grote diversiteit in typologie van nieuwe gebouwen. Bovendien is sprake van veel verschillende opdrachtgevers. Dit vraagt om sturing. Er dienen richtlijnen voor de beeldkwaliteit van die gebouwen te worden opgesteld. De ambitie van Venlo om zich te onderscheiden met C2C is daarbij een drijfveer. Naast richtlijnen voor situering en structuur zullen thematische aspecten voor duurzaamheid en C2C benoemd worden.

Herbestemming monumentale Kazernegebouwen: de cultuurhistorische waardestelling van het gebied en de gebouwen vormt de basis van het herbestemmingsproces. In het vervolg zullen steeds weer integrale afwegingen gemaakt moeten worden over de wijze waarop een oud gebouw en een nieuwe functie bij elkaar gebracht kunnen worden. Daarom staat op voorhand niet vast welke monumentale gebouwen – met uitzondering van de rijksmonumenten – herbestemd kunnen worden.

Historische invulling appèlplaats: het terrein vraagt om een inspirerend ontwerp gebaseerd op de gelaagdheid van de geschiedenis. Gedacht kan worden aan verbeelding van de verdedigingselementen van het voormalige fort tot een ‘cultuurhistorisch park’. Ook verwijzing naar het recente verleden als exercitieterrein is een thema dat kan worden benut. Een kunstzinnige interpretatie van de opgave kan bovendien een extra dimensie geven. Uiteraard spelen de gebouwen rondom het exercitieterrein en belangrijke rol in de beeldvorming. Aan de oostzijde is sprake van rijksmonumenten waarbij behoud

uitgangspunt is. Voor de zuid- en westzijde is behoud afhankelijk van de mogelijkheden van herbestemming.

Verbinding met de Maas/Raaijweide: het plan voorziet in een groen evenemententerrein dat grenst aan Raaijweide en de Maasoevers. De betonnen waterkering vormt echter een barrière tussen het evenemententerrein en de Maasoevers. De verkeersfunctie van de Venrayseweg versterkt die barrière. Nader onderzocht moet worden of de betonnen waterkering is te integreren in een landschappelijke inrichting. Tevens zou onderzocht moet worden of de Venrayseweg als doorgaande weg geknipt kan worden.

Parkachtige invulling: in de stedenbouwkundige visie zijn de kwaliteiten van de parkachtige inrichting op het Kazernekwartier globaal in beeld gebracht. Hierbij geldt eenzelfde opgave als voor het exercitieterrein als het gaat om de cultuurhistorische inspiratie. Tevens is een zorgvuldige afstemming nodig met de toekomstige functies. Afspraken zijn nodig om het ontwerpproces, de gefaseerde uitvoering en het beheer van de openbare ruimte te regelen.

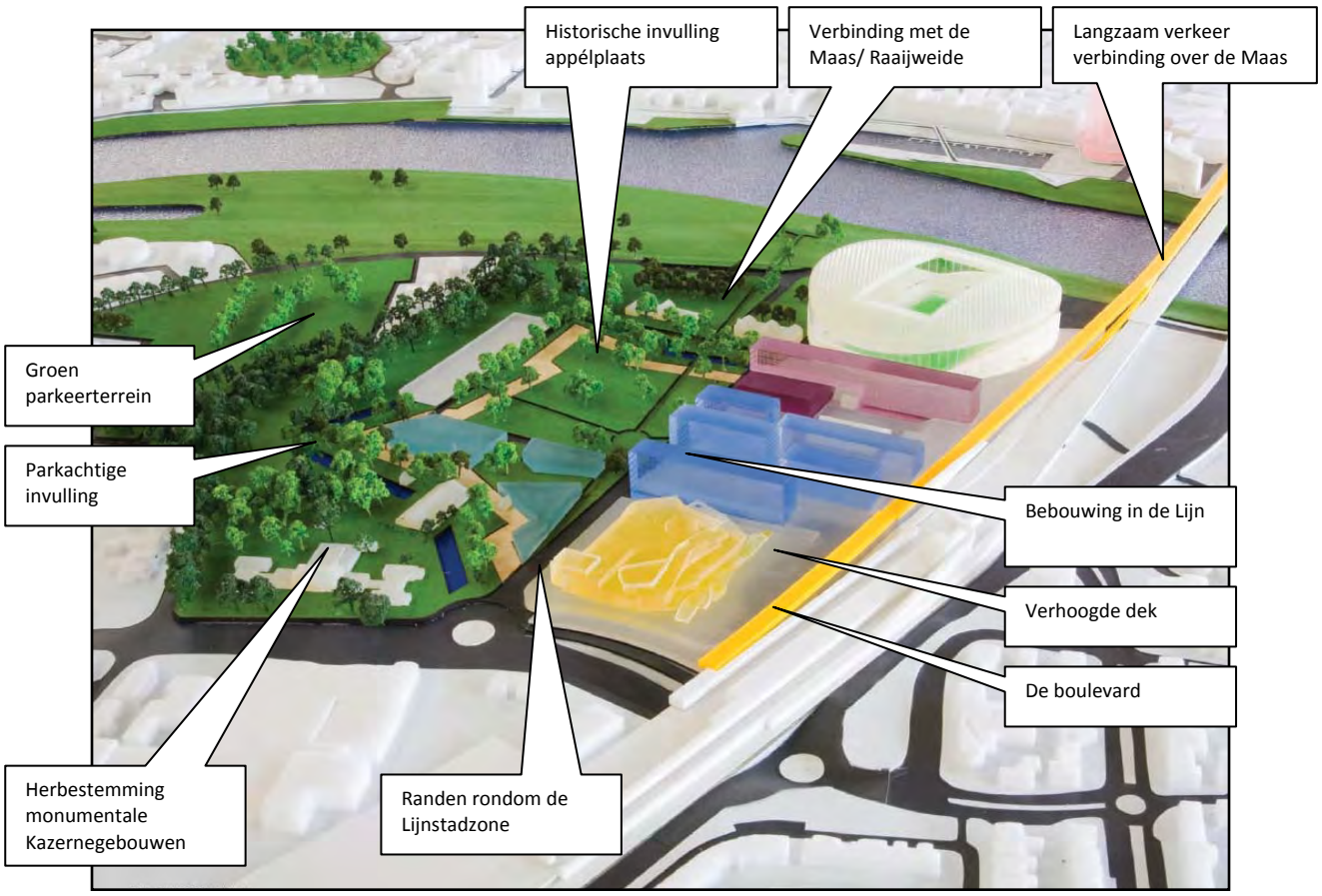
Groen parkeerterrein: ten noorden van de Horsterweg is een parkeerterrein geprojecteerd waarbij nadrukkelijk een groene uitstraling wordt nagestreefd. Ook wordt een combinatie met 'grijswaterreiniging' (helofytenfilter) overwogen. In een landschapsplan zal worden onderzocht hoe dit meervoudige grondgebruik uitgewerkt kan worden.

Sociale veiligheid: dit aspect behoeft op het niveau van het gebouw alsook de openbare ruimte uitgewerkt te worden. Betreffende keurmerken zoals het politiekeurmerk dienen als kwaliteitstoets te worden ingezet.

Veiligheidseffectrapportage
De gemeente Venlo en het Centrum voor Criminaliteitspreventie en Veiligheid (CCV) gaan een veiligheidseffect rapportage (VER) opmaken ten behoeve van de herontwikkeling FHK incl. MFC. De VER is een instrument om veiligheidsrisico's bij projecten in de openbare ruimte inzichtelijk te maken voordat de daadwerkelijke bouw begint. In het planproces worden met alle betrokken partijen de risico's in kaart gebracht, om vervolgens te komen tot een afgewogen set van veiligheidsmaatregelen op het gebied van inrichting, gebruik, beheer en onderhoud en organisatie. Door met alle disciplines (verkeer, welzijn, politie, brandweer etc.) de risico's op verkeerd gebruik en onveiligheid in beeld te brengen, kan gerichte informatie worden gegeven aan ontwerpers en ontwikkelaars om met de inrichting, ontwerp en routing daar zo veel mogelijk op in te spelen. De inzet van de VER moet voorkomen dat later (dure) herstelmaatregelen of extra handhaving en toezicht nodig is om het gebruik van het terrein in goede banen te leiden. Nu goed en integraal op veiligheid te ontwerpen levert voordelen op in de beheerfase.

Kwaliteit omliggende infrastructuur, de ontsluitingsprincipes zijn eerder duidelijk benoemd. Bij de technische uitwerking van de plannen dient de structuur, profilering en materialisering van wegen en paden het gewenste ruimtelijke beeld te ondersteunen. De leesbaarheid en herkenbaarheid van de ontsluitingsstructuur zou richtingborden overbodig moeten maken. Dat geldt voor het belangrijkste knooppunt voor het autoverkeer, de verknoping van Eindhovenseweg en Kazernestraat. Maar ook de fietsroutes van de binnenstad en centrum Blerick naar het Kazernekwartier en vice versa dienen een vanzelfsprekend verloop te hebben.

De langzaam verkeersverbinding over de Maas; eerder zijn enkele opties beschreven. Nader technisch en financieel onderzoek is nodig om de juiste positionering en aanlanding aan de binnenstadzijde te kunnen bepalen. Gezien de beeldbepalende betekenis van deze Maasverbinding dient tevens maximale creativiteit bij de vormgeving te worden nagestreefd.



Figuur 18.4: Aandachtspunten ruimtelijke kwaliteit

19 Beschouwing effectbeoordeling

19.1 Inleiding

In dit MER is het voorkeursalternatief onderzocht en zijn de milieueffecten inzichtelijk gemaakt. In dit hoofdstuk is een samenvatting van de milieueffecten gegeven. Daarbij is, bij die milieuaspecten waar dat relevant is, inzicht gegeven in het verschil in effecten tussen de voorkeursvariant met en zonder het afsluiten van de Venrayseweg voor gebiedsvreemd verkeer ('knip in de Venrayseweg'). Op basis van deze informatie is in dit hoofdstuk een advies gegeven, wat de gemeente Venlo kan meenemen in haar (totaal)beoordeling om de Venrayseweg wel of niet af te sluiten voor gebiedsvreemd verkeer.
Voorts is een aanbeveling van de maatregelen beschreven om de milieugevolgen te voorkomen dan wel te beperken.

19.2 Effectbeoordeling samengevat

In de hoofdstukken 9 tot en met 18 van dit MER zijn de milieugevolgen van de herontwikkeling van het Kazernekwartier met het programma uit de visie Lijnstad in beeld gebracht. Uit de effectbeschrijving komt naar voren dat de belangrijkste milieugevolgen van de voorgenomen activiteit zijn:
- geluid: geluidseffecten als gevolg van wegverkeer en evenementen
- externe veiligheid: een toename van het groepsrisico als gevolg van de herontwikkeling van het Kazernekwartier, waarbij het groepsrisico in de plansituatie boven de oriëntatiewaarde ligt;
- ecologie: effecten op soorten
- archeologie en cultuurhistorie: effecten op cultuurhistorie en archeologie

Voor deze milieuaspecten zijn aanvullende maatregelen nodig om binnen de normstelling uit wet- en regelgeving te blijven van de andere onderzochte milieuaspecten zijn geen aanvullende maatregelen nodig.

19.2.1 Geluid

De voorgenomen activiteit leidt tot relatief kleine veranderingen in de geluidbelasting door wegverkeer. Het grootste effect treedt op langs de Kazernestraat op het gedeelte tussen de spoorlijn en de nieuwe entree van het plangebied. De geluidbelasting neemt hier in vergelijking met de referentiesituatie maximaal ongeveer 2,7 dB toe, tot 62 - 63 dB. Het aanbrengen van een knip in de Venrayseweg leidt tot een beperkte verschuiving van verkeersstromen, met een gunstig effect bij de Venrayseweg. Op straatniveau leidt dit tot verschillen, maar voor het plan als geheel leidt dot niet tot een andere beoordeling.
Evenementen (voetbal en andere, zoals concerten) kunnen leiden tot relatief hoge geluidbelastingen bij woningen rond het plangebied. Het gaat hierbij om effecten die gedurende een beperkte tijd plaatsvinden.

19.2.2 Externe veiligheid

Hogedruk aardgasleiding
Volgens de risicokaart is de PR 10^{-6} contour van de buisleiding 0 meter. Dit betekend dat voldaan wordt aan de wettelijke voorgeschreven veiligheidsnorm.

Voor de Lijnstad geldt dat het MFC en het evenemententerrein binnen het invloedsgebied van de aardgasleiding liggen. Uit de uitgevoerde berekening blijkt dat het groepsrisico (ver) onder de oriëntatiewaarde ligt.

Spoorlijn

Uit de berekeningen blijkt dat het groepsrisico voor het ontwikkelingsmodel Lijnstad op basis van de Prognosecijfers 2007 zowel in de huidige als in de toekomstige situatie boven de oriëntatiewaarde ligt. Daarnaast blijkt dat door de voorgenomen ontwikkeling het groepsrisico toeneemt.

Uit de berekeningen blijkt tevens dat het groepsrisico voor het ontwikkelingsmodel Lijnstad op basis van de Basisnetcijfers in de huidige situatie onder de oriëntatiewaarde ligt. Door de ontwikkeling van Lijnstad neemt het groepsrisico toe en komt boven de oriëntatiewaarde te liggen. Deze (beperkte) overschrijding vindt plaats bij hoge slachtofferaantallen.

Bij het nemen van dit ruimtelijk besluit bestaat de verregaande zekerheid dat het risiconiveau ten gevolge van het Basisnet afneemt, maar is de hieraan verbonden wetgeving nog niet van kracht, cq. is de tijdsfasering van de veiligheidsmaatregelen nog onbekend.

Voor de verantwoording van het groepsrisico van de Lijnstad moet daarom voor de spoorlijn vooralsnog uitgegaan van het risicoplafond gebaseerd op de Prognosecijfers 2007. Daarnaast neemt de gemeente kennis van de verwachte komst van het Basisnet.

Om de omvang van het groepsrisico te beperken moeten er maatregelen getroffen worden. Daarin kan een onderverdeling gemaakt worden in maatregelen die te borgen zijn in het planologisch-juridisch besluit (bestemmingsplan) en overige te nemen maatregelen. Aandachtspunt bij de overige maatregelen is de borging.

Ruimtelijke maatregelen binnen het bestemmingsplan
In het plangebied bestaat een aantal mogelijkheden om door een goede ruimtelijke ordening de nadelige gevolgen voor de hoogte van het groepsrisico zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken. Het betreft hier uitsluitend maatregelen welke ruimtelijk relevant zijn, dat wil zeggen maatregelen die in het ruimtelijk besluit genomen kunnen worden. Deze mogelijkheden bestaan uit:

- het meer scheiden van risicobron en ontvangers;
- beperken van de omvang van de ontwikkeling (en daarmee het aantal potentiële slachtoffers);
- ten aanzien van de zelfredzaamheid vluchtroutes ruimtelijk vastleggen in het plan;
- het (gedeeltelijk) wijzigingen van de functie van het gebied.

Planoverschrijdende maatregelen
Naast maatregelen die te treffen zijn in het bestemmingsplan, zijn nog andere maatregelen te treffen die de overlevingskansen van personen vergroten. Deze maatregelen zijn in het rapport externe veiligheid beschreven (zie bijlage bij dit MER). Deze maatregelen hebben een veiligheidsverhogend effect, maar zijn niet te verankeren in het bestemmingsplan. Het gaat hier om bronmaatregelen, maatregelen in het kader van bestrijdbaarheid en bouwkundige maatregelen. Daarbij verdient de mogelijkheden voor borging van de maatregelen de aandacht.

19.2.3 Ecologie

De voorgenomen herinrichting van het Kazernekwartier leidt tot negatieve effecten leiden op de gewone dwergvleermuis en twee vogelsoorten, te weten de huismus en de huiszwaluw.

Voor deze negatieve effecten kan geen ontheffing voor worden verleend. Door het nemen van afdoende mitigerende maatregelen kan schade aan deze locale populaties en daarmee een conflict met de Flora- en faunawet worden voorkomen. De noodzakelijke maatregelen bestaan uit het vooraf aanbieden van voldoende alternatieve vaste verblijfplaatsen, nestruimte en foerageergebieden en het behouden van de vaste vliegroute. In het volgende hoofdstuk worden voorstellen gedaan over hoe invulling gegeven kan worden aan de noodzakelijke mitigerende maatregelen.

Naast deze wettelijk verplichte maatregelen is ook aandacht vereist voor de andere minder algemene vogelsoorten en waardevolle oude bomen in het plangebied.

19.2.4 Archeologie en cultuurhistorie

Het vernietigen van archeologische waarden wordt negatief beoordeeld. Door toepassen van het 5% criterium en eventueel andere maatregelen kan de schade worden beperkt. De mogelijkheid bestaat dat 5% van de archeologische waarden verstoord wordt door de werkzaamheden ten behoeve van de planrealisatie. Dit is van toepassing voor de eigenlijke Lijnstad. Voor de rest van het plangebied is nadere informatie (zowel over de concrete plannen als over de feitelijk aanwezige archeologische waarden) van belang voor een betere inschatting van de effecten. Vooralsnog is voor dit deel van het plangebied de beoordeling op archeologische waarden negatief.

In het kader van gebouwd erfgoed heeft het planalternatief (2020) een neutraal effect ten opzichte van de referentiesituatie (2020). In de huidige situatie is een groot deel van gebouwen in gebruik door de gemeente Venlo. Doordat alle rijksmonumenten blijven bestaan verandert de situatie nauwelijks.
De context van de monumenten veranderd sterk. Dit geldt vooral voor de loods die wordt ingebouwd in de Lijnstad. De bij dit gebouw behorende flankerende gebouwen verdwijnen. De beoordeling van de context is daarom negatief.

Het stedenbouwkundig plan is mede gebaseerd op de bestaande, deels in de bestaande situatie onzichtbare structuren. Een deel van de historische structuren wordt zichtbaar gemaakt, anderzijds kan worden geconcludeerd dat de bestaande structuur van de appèlplaats (een open ruimt omzoomd door bomen en relatief lage gebouwen, zonder duidelijke 'belangrijke' wand) sterk zal wijzigen door de nieuwe bebouwing van de Lijnstad.

Bij het opstellen van het stedenbouwkundige plan voor de Lijnstad is veel aandacht besteed aan de bestaande historische gebouwen en structuren. Er is daarbij gestreefd naar een goede, attractieve combinatie van historie en nieuwe ontwikkelingen. Zonder de bijzondere aandacht voor de historische context de effecten op cultuurhistorische waarden sterk negatief hadden kunnen zijn.

In de realisatiefase van het plan zal er bijzondere aandacht moeten blijven om de ruimtelijke kwaliteit in relatie tot de historische context van het plangebied te waarborgen. In het hoofdstuk ruimtelijke kwaliteit zijn aandachtspunten beschreven.

20 Leemten en onzekerheden

20.1 Leemten in kennis

20.1.1 Bodem

In het kader van de herontwikkeling van het Kazernekwartier is bodemonderzoek verricht, waarvan de resultaten verwoord zijn in een rapport (Tauw, 15 juli 2010). Op vier locaties heeft nog geen bodemonderzoek kunnen plaatsvinden door de (on)bereikbaarheid van de locaties. De betreffende locaties worden nog onderzocht en de resultaten van het onderzoek zullen naar verwachting in de zomer beschikbaar zijn. Op basis van de tot nu toe bekende gegevens wordt niet verwacht dat de nog te onderzoeken locaties dermate zijn verontreinigd dat dit een belemmering vormt voor de ontwikkeling. Indien hier nog verontreinigingen worden aangetroffen kan hoogst waarschijnlijk worden volstaan met het saneren van de leeflaag tot 1 meter minus maaiveld.

20.1.2 Archeologische waarden

Voor het gehele plangebied is informatie beschikbaar over archeologische waarden. Voor de eigenlijke 'Lijnstad' is meer informatie beschikbaar (proefsleuvenonderzoek). Voor het plangebied buiten de eigenlijke Lijnstad is minder detailinformatie beschikbaar. Voor de verdere uitwerking van plannen in dit deel van het plangebied (en voor een meer accurate beoordeling van de effecten op archeologische waarden) is nadere informatie nodig over de kwaliteit van het bodemarchief.

20.2 Onzekerheden

20.2.1 Externe veiligheid: Basisnet

Vervoer van gevaarlijke stoffen vindt sinds jaar en dag plaats via het spoor, over de weg en het water. Knelpunt hierbij is dat er geen plafond bestaat voor de omvang en samenstelling van dit vervoer. Theoretisch kan het vervoer ongelimiteerd toenemen, met dan eveneens ongelimiteerde gevolgen voor de omgeving van de transportassen. Het beleid achter het landelijke Basisnet is dat een plafond vastgesteld wordt voor dit vervoer van gevaarlijke stoffen. Ook worden randvoorwaarden aan de ruimtelijke ordening gesteld.

Omdat het ontwikkelen van instrumenten voor dit beleid bijzonder complex is, en de gevolgen voor vervoerders en de ruimtelijke ordening ingrijpend kunnen zijn, vindt nog veel discussie plaats en loopt de vaststelling van het Basisnet achter op schema, maar is voorzien 1 jan 2012. Binnen het onderhavige project is voor zover mogelijk geanticipeerd op de komst van het Basisnet.

Op welke risicosituatie mag en kan de verantwoordingsplicht worden gebaseerd, het vervoer van gevaarlijke stoffen op basis van de Prognose 2007 of het Basisnet Spoor?
Dit hangt af van de volgtijdelijkheid van de besluitvorming van het Basisnet en het ruimtelijk plan.

Zolang het Basisnet niet is vastgesteld (of de inhoud van het Basisnet spoor niet is verankerd in de circulaire Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen/cRvgs), en dus juridisch gezien onvoldoende zekerheid is dat het daaraan verbonden risicoplafond (en maatregelenpakket) van toepassing wordt, moet voor de verantwoordingsplicht nog worden uitgegaan van de beleidsvrije prognose uit 2007.

Zodra het Basisnet van kracht is (of de inhoud van het Basisnet spoor is verankerd in de cRvgs), moet worden uitgegaan van het risicoplafond van het Basisnet en hieraan verbonden veiligheidsmaatregelen (incl. het eventueel vastgestelde tijdschema voor het treffen van de Basisnetmaatregelen).

Bij het nemen van dit ruimtelijk besluit bestaat de verregaande zekerheid dat het risiconiveau ten gevolge van het Basisnet afneemt, maar is de hieraan verbonden wetgeving nog niet van kracht, cq. is de tijdsfasering van de veiligheidsmaatregelen nog onbekend.

Voor de verantwoording van het groepsrisico van de Lijnstad moet daarom voor de spoorlijn vooralsnog uitgegaan van het risicoplafond gebaseerd op de Prognosecijfers 2007. Daarnaast neemt de gemeente kennis van de verwachte komst van het Basisnet.

20.3 Evaluatieprogramma en monitoring

Een MER dient een voorstel te bevatten voor de aspecten die in een evaluatieprogramma kunnen worden opgenomen. Op basis van monitoring en evaluatie kunnen eventueel maatregelen worden genomen om milieugevolgen te reduceren. Archeologie is een aspect dat geëvalueerd zou moeten vanwege het feit dat voor het deel buiten de eigenlijke 'Lijnstad' (de harde programma's) minder detailinformatie beschikbaar is. Voor de verdere uitwerking van plannen in dit deel van het plangebied (en voor een meer accurate beoordeling van de effecten op archeologische waarden) zou nadere informatie nodig zijn over de kwaliteit van het bodemarchief.

Bijlagen:

1. Rapport onderzoek verkeer, vervoer, parkeren
2. Rapport geluidsonderzoek
3. Rapport onderzoek luchtkwaliteit
4. Rapport externe veiligheid (Kwantitatieve risicoanalyses en verantwoording groepsrisico)
5. Rapport waterparagraaf
6. Rapport vooronderzoek en nader onderzoek bodem (bodem en asbest)
7. Rapport ecologisch onderzoek
8. Samenvatting Selectieadvies Archeologie

Commissie voor de milieueffectrapportage

Herontwikkeling Kazernekwartier Venlo

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

3 november 2011 / rapportnummer 2456-123

1. Oordeel over het MER

De gemeente Venlo heeft het voornemen om het Kazernekwartier in Blerick te herontwikkelen. In het gebied zijn onder meer een multifunctioneel centrum met VVV-voetbalstadion, de vestiging van ROC Gilde Opleidingen en Holland Casino gepland. Voor het gebied wordt een bestemmingsplan opgesteld. Voor de goedkeuring van dit plan wordt de procedure voor milieueffectrapportage (m.e.r.) doorlopen omdat jaarlijks meer dan 500.000 bezoekers[1] worden verwacht.
De Commissie voor de milieueffectrapportage (verder: 'de Commissie')[2] signaleert bij toetsing een (aantal) tekortkoming(en), die zij essentieel acht voor het volwaardig meewegen van het milieubelang bij de besluitvorming. De Commissie adviseert een **aanvulling op het MER** op te stellen voordat het besluit wordt genomen en ook de samenvatting van het MER op deze punten aan te vullen.

De volgende zaken ontbreken in het MER en de achterliggende rapportages:

- De onderbouwing van behoefte aan en haalbaarheid van met name het Multifunctioneel centrum (MFC)/ voetbalstadion;
- Een uitgewerkte referentiesituatie waarmee milieueffecten vergeleken kunnen worden;
- Inzicht in duur en fasering van aanleg en de tijdelijke milieueffecten die met de ontwikkeling gepaard gaan;
- Inzicht in de tijdstippen waarop, het aantal keren per jaar en de mate waarin er geluidhinder kan plaatsvinden alsmede de aantallen geluidgehinderden, de mitigerende maatregelen die mogelijk zijn en de effecten van deze maatregelen;
- Voldoende gegevens met betrekking tot de externe veiligheid na planontwikkeling om het verantwoordingsbesluit te kunnen onderbouwen;
- Voldoende inzicht in de mogelijke knelpunten die in de verkeersafwikkeling kunnen gaan optreden als gevolg van het voornemen;
- Inzicht in hoeverre toepassing van warmte-koude-opslag (WKO) mogelijk is en gecombineerd kan worden met (sanering van) mogelijk aanwezige bodemverontreiniging, alsmede inzicht in de te verwachten CO_2-emissiereductie door toepassing van WKO.
- Inzicht in de aanwezige archeologische waarden in het te bebouwen deel van het plangebied, met name gezien de mogelijke aanwezigheid van zeer hoge archeologische waarden.

Uit het MER (met name de achtergrondrapporten) lijkt aannemelijk dat omvang en karakter van de ontwikkelingen zullen leiden tot verandering van het woon- en leefklimaat in de omliggende wijken. Met name op het gebied van geluid, verkeer en parkeren zijn mogelijk maatregelen nodig. De informatie in MER en achterliggende rapporten moet hier meer duidelijkheid over verschaffen. Deze informatie is op dit moment onvoldoende om afwegingen en keuzes op te baseren.

---

[1] De m.e.r.-plicht geldt bij recreatieve en toeristische voorzieningen die jaarlijks meer dan 500.000 bezoekers trekken.

[2] Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via commissiemer.nl onder 'Advisering' of door in het zoekvak het projectnummer in te geven.

2. Toelichting op het oordeel

2.1 Algemeen

Nut en noodzaak, bezoekersaantallen

In het advies over reikwijdte en detailniveau van het MER[3] heeft de Commissie aangegeven dat het MER een onderbouwing moet bevatten van de behoefte en haalbaarheid van met name het MFC/voetbalstadion en een onderbouwing van de bezoekersaantallen uitgesplitst naar de diverse planonderdelen en naar de diverse perioden van de week, inclusief de te verwachten bandbreedtes en onzekerheden. Dit is belangrijk omdat het gaat om een grote ontwikkeling met aanzienlijke milieugevolgen.[4]

In het MER (pp. 13 e.v.) wordt aangegeven dat de gemeente met de ontwikkeling van het Kazernekwartier de bevolkingskrimp wil keren. Er wordt niet ingegaan op behoefte aan en haalbaarheid van de verschillende programma-onderdelen, bijvoorbeeld in relatie tot soortgelijke ontwikkelingen en bestaande voorzieningen in de omgeving.

De verwachte bezoekersaantallen zijn alleen beschreven in de bijlage Verkeerseffecten[5]. Er zijn geen verschillende scenario's met betrekking tot de bezoekersaantallen doorgerekend (bijvoorbeeld een scenario met veel evenementen / hoge bezetting en één met weinig evenementen / lage bezetting). Hierdoor is er geen inzicht in de maximale bezoekersaantallen en de bijbehorende effecten op het woon- en leefmilieu. Evenmin is duidelijk of er onzekerheden zijn die nopen tot het formuleren van 'maatregelen achter de hand' (maatregelen die kunnen worden ingezet wanneer grotere milieueffecten optreden dan is ingeschat).

Bij de tabel met bezoekersaantallen (bijlage 2/2 van de bijlage Verkeerseffecten) plaatst de Commissie overigens vraagtekens. Zo wordt voor het Casino een aanwezigheidspercentage verwacht van 80% op een weekenddag en 20% op een weekend-avond. Dit lijkt onwaarschijnlijk. Ook komen de cijfers in deze bijlage niet overeen met de bezoekersaantallen die zijn gebruikt bij de berekeningen voor externe veiligheid. In het rapport 'Inventarisatie Externe Veiligheid'[6] is op p. 14 uitgegaan dat 50% van de evenementen in het weekend overdag plaatsvindt en 50 % in het weekend 's avonds. In de bijlage Verkeerseffecten is ervan uitgegaan dat er uitsluitend in het weekend 's avonds evenementen[7] plaatsvinden. Niet duidelijk is of er ook evenementen kunnen plaatsvinden door de week (overdag of 's avonds), wat voor bezoekersaantallen dan verwacht kunnen worden en wat dit dan betekent voor met name de effecten op verkeer en geluid.

---

3 Commissie voor de m.e.r.: Kazernekwartier Venlo, Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport, 1 oktober 2010 / rapportnummer 2456-42.

4 In diverse zienswijzen wordt (in verschillende bewoordingen) naar deze onderbouwing gevraagd.

5 MER Kazerneterrein Blerick, definitieve notitie verkeerseffecten, Goudappel Coffeng, 25 mei 2011.

6 Inventarisatie Externe veiligheid voormalig kazerneterrein Venlo, projectnr. 184733, revisie 01, 21 juni 2011.

7 Bijvoorbeeld voetbalwedstrijden.

Referentiesituatie en alternatieven

In de verantwoording van de relatie MER – bestemmingsplan staat dat er een referentiesituatie, een voorkeursalternatief en een variant (knip Venrayseweg) op het voorkeursalternatief in het MER is ontwikkeld. In het MER ontbreekt echter een uitgewerkte referentiesituatie inclusief de autonome ontwikkeling voor het totale plangebied. Alleen bij verkeer is de autonome ontwikkeling voldoende beschreven. Dit maakt het niet mogelijk de effecten van het plan te vergelijken met de effecten in de autonome situatie. Evenmin zijn de effecten op het woon- en leefmilieu (met name geluid) systematisch vergeleken met de huidige situatie. Hierdoor is voor omwonenden niet inzichtelijk welke effecten er kunnen plaatsvinden.

De Commissie adviseert in de aanvulling door middel van een 'worst case'- en een meest waarschijnlijk scenario de bandbreedte in bezoekersaantallen voor verschillende momenten in de week inzichtelijk te maken.
Tevens adviseert zij een referentiesituatie inclusief autonome ontwikkelingen uit te werken voor de aspecten geluid en verkeer en de effecten van de mogelijke bandbreedte aan bezoekersaantallen te vergelijken met deze referentiesituatie.

2.2 Tijdelijke milieueffecten

In het MER wordt ingegaan op de uitvoering in fase 1 en fase 2. Dit is echter niet uitgewerkt naar de mate waarin bepaalde programma-onderdelen al in gebruik (kunnen) zijn, terwijl andere nog niet af zijn. Hierdoor is niet duidelijk welke tijdelijke (hinder)situaties kunnen optreden. Ook is niet ingegaan op de duur en mate van hinder door aanleg en ontwikkeling (bijvoorbeeld heiwerkzaamheden).

De Commissie adviseert in de aanvulling in te gaan op:
- de te verwachten duur van de ontwikkeling van het gebied;
- de uitvoering van fase 2 terwijl fase 1 al in gebruik is en hinder die hierbij kan optreden;
- de milieueffecten (met name geluid) die de bouw- en aanlegwerkzaamheden kunnen veroorzaken.

Ook adviseert de Commissie in te gaan op de samenhang van het programma, de (milieu)consequenties indien bepaalde programmadelen niet of later dan andere gerealiseerd worden en (tijdelijke) situaties die hierdoor kunnen ontstaan.[8]

2.3 Geluid

In het MER zijn de geluidseffecten beschreven voor de onderdelen wegverkeer, spoorwegverkeer en voetbal- en andere evenementen. De geluidseffecten voor de aanlegfase zijn niet beschreven zoals is aangegeven in paragraaf 2.2. van dit advies. Uit het MER blijkt dat met name door voetbalwedstrijden en evenementen (binnen en buiten) de geluidsbelasting op een

[8] Onder meer zienswijzen 16056 en 18022 gaan in op de samenhang van de verschillende programmaonderdelen.

groot (woon)gebied zal toenemen en niet aan de gangbare normen voldaan kan worden. Ook het verkeersgeluid neemt toe, maar blijft binnen de wettelijke grenswaarden.

Uit de achtergrondrapportage geluid vanwege het MFC / stadion[9] blijkt dat:

- binnen een straal van ruim 550 m van het stadion langtijdgemiddelde geluidniveaus van 50 dB(A) of meer ontstaan. Dit geldt voor een deel van Blerick ten zuiden van de Eindhovenseweg (rond Lambertusplein), enkele woningen ten noorden van het plan en de woningen langs de Maas.
- piekgeluiden ca. 10 dB boven dit gemiddelde geluidniveau bij woningen zullen bedragen;
- bij een wedstrijd met open dak in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) de situatie nog ca. 5dB(A) zal verslechteren ten opzichte van een wedstrijd met gesloten dak.

Het rapport stelt dat niet aan gangbare geluidgrenswaarden kan worden voldaan en hier dus van dient te worden afgeweken. Uit het rapport blijkt dat een nader maatwerk geluidonderzoek (naar cumulatie en de mogelijkheden van structurele maatregelen zoals gevelisolatie) moet worden verricht om te bepalen welke maatregelen genomen kunnen worden.

In het ontwerpbestemmingsplan[10] zijn wel maatregelen opgenomen maar uitsluitend om aan de hogere grenswaarden vanwege wegverkeer te voldoen. Ook wordt in het plan niet ingegaan op cumulatie van verschillende geluidsoorten. De Commissie plaatst kanttekeningen bij de passage (pp. 94-95 bestemmingsplan):

> "Daar waar doorgaans voor een MER-studie de beoordeling plaatsvindt aan de hand van het aantal gehinderden en/of het geluidbelast areaal, is dat hier nauwelijks relevant. Het is immers bekend waar de (mogelijke) geluidhinder ervaren zal worden: bij de nabijgelegen woningen van derden en het nabijgelegen natuurgebied."

Niet duidelijk is waarom kennis over de locatie van geluidhinder betekent dat het aantal geluidgehinderden niet relevant is.

De Commissie stelt vast dat zonder aanvullende maatregelen geen sprake zal zijn van een adequate bescherming tegen geluidhinder en dat in het bestemmingsplan geen structurele maatregelen zijn opgenomen om de geluidhinder tegen te gaan; deze worden 'doorgeschoven' naar een per evenement af te geven evenementenvergunning op basis van de APV.

Aanvullend hierop merkt de Commissie op dat:

- de etmaalwaarden voor geluidsbelasting niet zijn bepaald (het maakt voor de woonomgeving uit of een evenement overdag of 's avonds plaatsvindt);
- voor muziekgeluid geen 'straffactor' (10 dB extra) is toegepast bij de beoordeling in relatie tot de andere bronsoorten;
- door deze omissies uit het MER niet blijkt wat de toename van geluidbelasting door wegverkeer, het evenemententerrein/MFC èn het bestaande railverkeersgeluid samen betekent voor de kwaliteit van de leefomgeving (bijvoorbeeld in termen van aantal geluidsgehinderden, toename van aantal hinderdagen of een GES[11]).

---

[9] Geluidaspecten vanwege planontwikkeling op Frederik Hendrik kazerne te Venlo in het kader van een m.e.r, d.d. 21 juni 2011.

[10] Bestemmingsplan 'Kazernekwartier', ontwerp d.d. 30 juni 2011.

[11] Gezondheids Effect Screening.

De Commissie adviseert in een aanvulling op het MER inzicht te geven in

- de tijdstippen waarop, het aantal keren per jaar en de mate waarin er geluidhinder kan plaatsvinden;[12]
- aantallen gevoelige bestemmingen, weergegeven op met kaarten met geluidscontouren;
- mogelijke mitigerende maatregelen en de effectiviteit daarvan;
- de randvoorwaarden en/of beperkingen voor het voornemen die hieruit voortkomen.

2.4 Externe veiligheid

Algemeen

Het voornemen behelst een grote ontwikkeling waarbij periodiek veel mensen aanwezig zijn binnen het invloedsgebied van verschillende risicobronnen. Bij het MER zijn dan ook verschillende achtergrondrapporten over externe veiligheid opgesteld. Hieronder zijn voor de afzonderlijke deelrapporten specifieke punten genoemd.

Inventarisatie externe veiligheid voormalige kazerneterrein Venlo

Par. 3.1: Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van LPG transport over de N556. Gesteld wordt dat gezien de beperkte omvang van het transport het groepsrisico laag zal zijn en dat het uitvoeren van een QRA geen aanvullende informatie zal geven. Deze bewering wordt niet gestaafd met transporthoeveelheden. Realisatie van gebouwen in het invloedsgebied van het transport van brandbare gassen leidt vrijwel altijd tot een (significante) toename van het groepsrisico. In de voorliggende situatie ligt het plangebied op 80 meter van de infrastructuur (ruim binnen het invloedsgebied van 250 meter) en is dus een QRA nodig.
Ook wordt verwezen naar een eerder uitgevoerd onderzoek[13], dit ontbreekt echter.

Par.3.2: Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van transport van gevaarlijke stoffen over de Maas. Gesteld wordt dat volgens het ontwerp basisnet water een berekening van het groepsrisico niet verplicht is bij een bevolkingsdichtheid beneden bepaalde drempelwaarden. Voor de bevolkingsdichtheid speelt echter niet alleen het gemiddelde aantal personen maar ook de verblijftijd een rol. Door het initiatief zal gedurende grote evenementen sprake zijn van grote bevolkingsdichtheden.

Par. 4.2.2: De Commissie heeft de volgende opmerkingen bij de tabel (4.3) met aanwezigheidsgegevens van personen binnen het plangebied in de toekomstige situatie:

- Bij casino, cinema en hotel wordt alleen uitgegaan van werknemers, niet van bezoekers;
- De disco lijkt alleen in het weekend open te zijn, hetgeen niet realistisch is;
- Er wordt uitgegaan van 25 wedstrijden in het stadion waarvan 50% overdag en 50% in de avond worden gespeeld.[14] Overige activiteiten en evenementen met een relevante aanwezigheid van personen in het stadion zijn niet meegenomen in de berekeningen.

Bovengenoemde punten leiden tot een ruime onderschatting van te verwachten situatie. In het rapport wordt geen literatuurbron genoemd voor het aantal aanwezige personen.

---

[12] Onder meer in zienswijze 17576 wordt ingegaan op geluidhinder.

[13] Kwantitatieve risicoanalyse spoorwegemplacement Venlo; Oranjewoud (2004), projectnummer rp040834-P55, 2004.

[14] In de bijlage Verkeerseffecten wordt van een andere verdeling uitgegaan, zie ook par. 2.1 en 2.5 van dit advies.

Kazerneterrein Venlo-Blerick, QRA spoorlijn Venlo - Eindhoven

In par. 3.1 wordt gesteld dat een bevolkingsinventarisatie binnen 3000 meter van het spoor plaats heeft gevonden. In de gepresenteerde figuren waarop de geïnventariseerde populatie is weergegeven wordt maximaal de helft van het invloedsgebied (1500 meter aan beide zijden) weergegeven. In de inventarisatie is alleen ingegaan op de huidige en toekomstige situatie in het plangebied (en niet het studiegebied daarbuiten). Paragraaf 3.1.2 geeft aan dat gebruik is gemaakt van diverse eerder uitgevoerde inventarisaties. Voor de beoordeling is het van belang dat ook deze populatiegegevens inzichtelijk wordt weergegeven. Verder kent deze rapportage geen conclusie en ontbreken in- en uitvoer van het rekenmodel (RBM II). De populatiegegevens in dit rapport wijken sterk af van die in de 'Inventarisatie externe veiligheid voormalige kazerneterrein Venlo'.

Kwantitatieve risicoanalyse gasleiding kazerneterrein Venlo Blerick

Op p.5 wordt een overzicht gegeven van 9 leidingen die zijn gelegen binnen het 'interessegebied'[15] en wordt gemeld dat voor alle beschreven leidingen de vervaldatum voor het gebruik van de gegevens is overschreden waardoor geen risicoberekeningen kunnen worden uitgevoerd. Toch is een berekening uitgevoerd voor leiding Z-513-22.

- p. 6-7: Het is niet goed af te lezen waar de populatiepolygonen zijn gelegen. Hierdoor is de invoer niet te controleren.
- In de laatste kolom van de tabel zijn percentages personen gegeven (bijvoorbeeld 100/100/100/100/2/2). Het is niet duidelijk wat deze percentages betekenen.
- Op zowel p. 9 als p. 12 staan de risico's voor slechts één van de negen genoemde leidingen weergegeven.

De Commissie constateert dat zowel de uitgangspunten als de resultaten van deze rapportage op een groot aantal punten onduidelijk zijn.

Kazerneterrein Venlo-Blerick, Basisrapport verantwoording groepsrisico

In par. 5.1 wordt verwezen naar de rapportage 'Onderzoek externe veiligheid, ontwikkelingsmodellen kazerneterrein Blerick; Oranjewoud; rev. 02 mei 2010,…'. Hierin zijn de beoordelingscriteria gedefinieerd en zijn basisgegevens voor de beoordeling opgenomen. Dit rapport ontbreekt echter bij de aan de Commissie toegezonden stukken. Deel B van het GR verantwoordingsrapport is om deze reden nu niet te beoordelen.

In deel C van het rapport wordt in tabel 6.1 (p. 24) het groepsrisico van de relevante risicobronnen weergegeven. Hier worden het huidige groepsrisico en de toename van het groepsrisico door het voornemen binnen het plangebied kwalitatief weergegeven. De achterliggende berekeningen ontbreken echter voor de Maas, de Eindhovenseweg en de aardgasleiding.

MER en bestemmingsplan

In het bestemmingsplan zijn extra maatregelen met betrekking tot externe veiligheid opgenomen. Eén van de belangrijkste maatregelen is het verlagen van de snelheid van het railverkeer tot max. 40 km/uur. Het is echter nog niet zeker of de minister hiermee instemt.

---

[15] De term 'interessegebied' komt uit het rapport maar is geen gebruikelijke. De Commissie gaat er vanuit dat hiermee bedoeld wordt: 'het voor de gasleidingen relevante studiegebied'.

Ook merkt de Commissie op dat in tabel 12.7 p. 94 van het MER gesuggereerd lijkt te worden dat toename van het groepsrisico opweegt tegen afname van het plaatsgebonden risico. Dit is niet juist; beide aspecten moeten afzonderlijk beoordeeld worden.

De Commissie ziet onduidelijkheden, tegenstrijdigheden en omissies in het MER en de achterliggende rapporten die het verantwoordingsbesluit[16] moeten onderbouwen. Zij adviseert daarom in een aanvulling op het MER inzicht te geven in de gesignaleerde onduidelijkheden, tegenstrijdigheden en omissies. Hiermee dient onderbouwd te worden dat het verantwoordingsbesluit in zijn huidige vorm in stand kan blijven, dan wel aanvulling/wijziging behoeft. De Commissie beveelt aan de aanvulling te betrekken bij de definitieve besluitvorming over het bestemmingsplan.

2.5 Verkeer en parkeren

Uit het MER blijkt dat de brug over de Maas tijdens een normale avondspits een I/C verhouding heeft van 0,9 in de referentiesituatie en 0,99 in de variant met knip in de Venrayseweg.[17] Dit betekent dat er een grote kans is op knelpunten met betrekking tot de doorstroming op de Eindhovenseweg. Op p. 54 wordt dan ook geconcludeerd dat de situatie niet voldoet aan de voorkeursintensiteiten uit het GVVP. Volgens het MER wordt in het GVVP ten onrechte een beperking van de maximum intensiteiten bij hoofdwegen gehanteerd. Dit wordt echter niet nader onderbouwd.

Overigens wordt uit het MER en de notitie Verkeerseffecten[18] niet duidelijk op welke tijden de grootste knelpunten kunnen plaatsvinden. De verkeersaantrekkende werking van evenementen is alleen voor weekend-avonden uitgewerkt. Dit roept de vraag op in hoeverre verkeerspieken veroorzaakt door evenementen op andere momenten kunnen samenvallen met bestaande knelpunten in verkeersafwikkeling. Op p. 26 van de notitie Verkeerseffecten blijkt wel dat evenementen een groot aantal verkeersbewegingen genereren. Er is echter alleen uitgerekend wat dit betekent voor de I/C-verhouding op de rotonde Eindhovenseweg / Kazernestraat, niet voor overige mogelijke knelpunten. Ook wordt niet ingegaan op mogelijke maatregelen om de verkeersafwikkeling te verbeteren.

In de notitie Verkeerseffecten is geen aandacht besteed aan de gefaseerde uitvoering van de ontwikkeling van het terrein. Het is niet duidelijk of er tijdelijke situaties kunnen optreden waarin er (naast de brug over de Maas) nog andere knelpunten met betrekking tot verkeersafwikkeling kunnen ontstaan.

---

[16] 'Collegebesluit verantwoording groepsrisico' d.d. 21 juni 2011, te vinden als bijlage 3 van de Toelichting op het ontwerp-bestemmingsplan: (http://venlo.nl/WONEN_MILIEU/BESTEMMINGSPLANNEN/OVERIG/Pages/Kazernekwartier.aspx).

[17] In de reikwijdte en detailniveau-fase heeft de provincie Limburg gewezen op de al bestaande hoge I/C verhouding van de brug in relatie tot mogelijke calamiteiten.

[18] MER Kazerneterrein Blerick, definitieve notitie verkeerseffecten, Goudappel Coffeng, 25 mei 2011.

De getallen voor parkeren in de notitie Verkeerseffecten en het MER verschillen enigszins. Het wordt niet inzichtelijk of de garages Roermondsepoort en Stadskantoor voldoende restcapaciteit hebben om het gesignaleerde tekort aan parkeerplaatsen (800 plaatsen) op te vangen en op welke momenten van de week deze restcapaciteit beschikbaar is.[19]

De Commissie adviseert in de aanvulling de effecten van het voornemen op de verkeersafwikkeling verder uit te werken. Hierbij moet in ieder geval inzichtelijk worden gemaakt wat de verkeersafwikkeling is op de Eindhovenseweg en de aansluitingen daarop indien evenementen op andere momenten dan weekendavonden worden gehouden.
Ook adviseert zij inzichtelijk te maken of bij evenementen op andere momenten dan weekend-avonden er voldoende parkeerruimte beschikbaar is.

2.6 Bodem en WKO

In het MER zijn veel gegevens opgenomen over bodem en grondwater. Het wordt echter niet duidelijk of het mogelijk is om WKO toe te passen.[20] Hiervoor ontbreken twee zaken.

Ten eerste ontbreekt informatie over de dikte van het watervoerende pakket waarvan gebruik wordt gemaakt (in dit geval het tweede watervoerende pakket). Om met WKO een substantiële bijdrage te kunnen leveren in een duurzame energievoorziening is voor de totale planontwikkeling (137.000 m^2 BVO) een grondwaterverplaatsing nodig in de orde van 1.000.000 m^3 per seizoen. Uit het MER is niet af te leiden of deze hoeveelheid beschikbaar is.

Ten tweede is niet duidelijk op welke wijze wordt omgegaan met mogelijk nog aan te treffen bodemverontreiniging. In het onderliggende bodemonderzoek is sprake van één locatie (nr. 16, gebouw M, chemische opslag) waartoe geen toegang is verleend. Het ontbreken van gegevens over deze potentiële risicolocatie wordt in het MER niet meer genoemd. Daarnaast wordt in het rapport 'Vooronderzoek bodemkwaliteit'[21] (pp. 18-21) gesproken over vier locaties (nrs. 18 t/m 21, tweemaal gebouw X en tweemaal gebouw Y) waar inmiddels wel onderzoek gedaan zou zijn, maar waarvan de resultaten nog niet bekend zijn.

Van deze mogelijke bronnen van bodemverontreinigingen is het uit oogpunt van WKO toepassing vooral van belang te weten welke verontreinigingspluimen in het grondwater aanwezig zijn. De mogelijke aanwezigheid van bodemverontreiniging in het betreffende (tweede) watervoerende pakket wordt vaak als een blokkade voor toepassing van WKO beschouwd. Indien in het bestemmingsplan een gebiedsgerichte benadering van de bodemverontreiniging en eventueel vereiste bodemsanering wordt toegestaan kan WKO echter wel mogelijk zijn.[22]

---

[19] Onder andere zienswijzen 17776, 17578, 16056 en 17507 gaan in op de parkeercapaciteit.

[20] In het advies over reikwijdte en detailniveau van het MER speelde de mogelijkheid van WKO een grote rol.

[21] Rapport Vooronderzoek Kazernekwartier Venlo, projectnr. 233667, revisie 01, 28 februari 2011.

[22] De essentie van een gebiedsgerichte benadering is dat de aanwezige verontreinigingen zich - bijvoorbeeld als gevolg van de toepassing van WKO - binnen het aangewezen gebied mogen verspreiden. In het ontwerp-bestemmingsplan dat aan de Commissie is toegezonden is in een dergelijke benadering niet voorzien.

De rapporten gaan niet in op de verwachten energiebesparing en daarmee gepaard gaande CO_2-emissiereductie door toepassing van WKO ten opzichte van de referentiesituatie.

De Commissie adviseert in de aanvulling in te gaan op:
- de beschikbare hoeveelheid grondwater voor WKO aan de hand van de dikte en kwaliteit van het tweede watervoerend pakket;
- de ontbrekende gegevens van, en conclusies voor de vijf bovengenoemde locaties;
- de te verwachten CO_2-emissiereductie als gevolg van de toepassing van WKO.

2.7 Cultuurhistorie

Gebouwd erfgoed

Bij de beoordeling van de effecten op (zichtbaar / bovengronds) gebouwd erfgoed wordt in het MER geconcludeerd dat dit sterk afhankelijk is van typologie en uitvoering van de nieuwe gebouwen. De Commissie concludeert dat er grote onzekerheden zijn met betrekking tot de effecten op gebouwd erfgoed.[23]

Archeologie[24]

In het plangebied bevindt zich mogelijk een archeologische vindplaats van zeer grote waarde; de Romeinse locatie 'Blariacum'. Op p. 15 van het MER wordt gewezen op het gemeentelijk archeologiebeleid en op het wetenschappelijke belang van 'Blariacum'. Uit de rapportages blijkt echter niet of 'Blariacum' zich daadwerkelijk in het plangebied (op de locatie van het MFC) bevindt.

Het gehele plangebied is onderzocht door middel van boringen. Een zeer klein gedeelte is tevens onderzocht door middel van proefsleuven. De resultaten hiervan zijn geëxtrapoleerd naar de rest van het plangebied. De Commissie merkt op dat volgens de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) 6-13 % van een plangebied dient te worden onderzocht; dit is bij lange na niet gehaald.[25] In de rapportages wordt geconcludeerd dat er in het plangebied behoudenswaardige vindplaatsen voorkomen uit in ieder geval de prehistorie, Romeinse Tijd, Middeleeuwen en Nieuwe Tijd (resten van het Fort).

In het MER wordt gesteld dat "Het omvormen van het plangebied … naar verwachting in meerdere of mindere mate gepaard (gaat) met ingrepen in de bodem, bijvoorbeeld door het uitgraven van bouwputten, waterpartijen, parkeerkelders etc." (p. 127). In het bestemmings-

[23] Ook zienswijze 17457 wijst hierop.

[24] In het plangebied zijn diverse archeologische onderzoeken gedaan. De rapportage hiervan ontbrak oorspronkelijk bij de toegezonden stukken. Tijdens de advisering zijn de rapportentoegevoegd aan de achtergrondrapportage en zijn het MER en de achterliggende stukken inclusief de archeologische rapporten opnieuw ter inzage gelegd.

[25] De dekkingsgraad is het areaal dat blootgelegd wordt door middel van proefsleuven, uitgedrukt als percentage van het totale oppervlak van een onderzoeks- of plangebied. Het dekkingspercentage van het Kazernekwartier Venlo zou volgens de Leidraad Proefsleuvenonderzoek 1.01 van de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) tussen de 6 en 13% moeten liggen. Het oppervlak aan proefsleuven in het Kazernekwartier bedraagt ca. 1200 m2. Het bruto plangebied is 234953 m2, voor Lijnstad is dit ca. 79556 m2 op basis van uitgeefbare grond (pag. 31 MER). De dekkingsgraad voor het MER Kazerneterrein Venlo is dus 0,015% (indien alleen de uitgeefbare grond van Lijnstad als plangebied wordt beschouwd) of 0,005 % (indien het bruto plangebied wordt beschouwd).

plan is een aanlegvergunning opgenomen om (gedeeltelijke) documentatie voorafgaand aan vernietiging te borgen. Tegelijkertijd ligt er een procesmatige eis dat er per 1 januari 2012[26] geen restricties meer op het plangebied mogen liggen. Dit lijkt tegenstrijdig met de beschermende regeling in het bestemmingsplan.

In het MER en de achterliggende rapporten vindt geen inhoudelijke beoordeling van de effecten op archeologie plaats. Door het geringe oppervlak dat door middel van proefsleuven is onderzocht is dat ook nog niet mogelijk. In plaats daarvan worden verschillende 'opties' geschetst, waarin wordt uitgegaan van verschillende mate (percentages) van behoud van het bodemarchief. Zolang niet duidelijk is welke archeologische waarden op welke locatie aanwezig zijn en in hoeverre die verenigbaar zijn met de beoogde functie ter plekke is een afweging over wel of niet behouden op inhoudelijke gronden echter niet mogelijk. Ook in het MER (p. 128) wordt aangegeven dat "ten behoeve van de verdere uitwerking van de plannen voor Lijnstad […] verder onderzoek nodig (is)".

De Commissie concludeert dat er nog grote onzekerheden zijn ten aanzien van het bodemarchief in het plangebied, met name wat betreft de prehistorische, middeleeuwse en Romeinse vindplaatsen. Hierdoor biedt het MER volstrekt onvoldoende informatie om archeologie volwaardig te kunnen meewegen bij de besluitvorming over het bebouwen van een deel van het plangebied. Dit klemt temeer vanwege de mogelijke aanwezigheid van 'Blariacum'. De inhoudelijke en fysieke kwaliteit, zeldzaamheid en belevingswaarde van de resten van het Fort Michiel (nieuwe tijd) blijken wel duidelijk uit het MER en achterliggende rapporten. Terecht wordt geconcludeerd dat het voornemen zeer negatieve effecten op deze resten zal hebben.[27]

De Commissie adviseert voorafgaand aan besluitvorming door middel van proefsleuvenonderzoek in het te bebouwen deel van het plangebied te trachten aard en begrenzing van de aangetroffen prehistorische, middeleeuwse en Romeinse vindplaatsen vast te stellen in dusdanige mate dat een inhoudelijke afweging mogelijk is, en de resultaten van dit onderzoek op te nemen in de aanvulling op het MER.

3. Aanbevelingen voor het vervolgproces

De opmerkingen in het verdere advies hebben geen betrekking op essentiële tekortkomingen. De Commissie hoopt met onderstaande aanbevelingen een bijdrage te leveren aan de kwaliteit van de verdere besluitvorming.

3.1 Duurzaamheid

In het kader van het plan zijn er hoge ambities voor duurzaamheid. Volgens het bestemmingsplan zullen er prestatiegerichte afspraken gemaakt worden met betrekking tot energie, materialen, water, afval en gezondheid. De Commissie adviseert om de duurzaamheidsdoelstellingen te vertalen naar concrete maatregelen in het plan op het gebied van:

[26] Overigens staat in het bestemmingsplan (p. 66) dat dit het geval is per 1 juli 2012.

[27] Zeer veel zienswijzen onderstrepen dit belang.

- duurzaam en (extra) energiezuinig bouwen;
- duurzame energievoorziening;
- mobiliteit;
- waterhuishouding (bijv. buffering van hemelwater).

3.2 Natuur

Gebiedsbescherming

Bij de beschrijving van effecten op het EHS-gebied Raaijweide is niet expliciet gekeken naar de effecten van stikstofdepositie. Dit is niet problematisch omdat uiterwaarden in de regel niet gevoelig zijn voor vermesting (door natuurlijke inundaties treedt ook eutrofiëring op). De in Raaijweide aanwezige beschermde soorten zullen wel gevoelig (kunnen) zijn voor geluid en kunstlicht. Het is daarom aan te bevelen de uitstraling van licht en geluid richting de EHS te beperken.

Soortenbescherming

In het plangebied broeden vogelsoorten, waarbij de nestlocaties soms jaarrond bescherming genieten. De uitgevoerde quick scan (eenmalig veldbezoek) geeft daarvan nog geen volledig beeld. Zo wordt gesproken over een "overvliegende steenuil" die niet in het plangebied broedt. Deze soort is echter jaarrond aanwezig in een klein leefgebied. De Commissie adviseert hier bij de verdere ecologische inpassing rekening mee te houden.

Bij vleermuizen adviseert de Commissie een controle op aanwezigheid van vaste verblijfplaatsen vlak voor de sloop van gebouwen, en uitstralend kunstlicht te vermijden rondom locaties waar alternatieve verblijfsplaatsen voor vleermuizen worden aangeboden.

3.3 Windhinder

Voor het MER is nog geen onderzoek naar windhinder gedaan. In het MER staat, dat nader onderzoek naar windhinder moet worden uitgevoerd wanneer de bouwplannen concreter vorm krijgen en dat zo nodig maatregelen moeten worden genomen om eventuele effecten terug te dringen.

Aangezien er al een ontwerpbestemmingsplan ter visie ligt en er geen varianten zijn is niet uitgesloten dat bij uitwerking van de bouwplannen blijkt dat planwijziging nodig is op dit aspect. De Commissie adviseert daarom op basis van de bouwkundige contouren van het plan tijdig na te gaan of het plan geen kansen geeft op onacceptabele windhinder en deze gegevens bij besluitvorming over het bestemmingsplan te betrekken.

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER

Initiatiefnemer: college van burgemeester en wethouders van Venlo

Bevoegd gezag: gemeenteraad van Venlo

Besluit: vaststellen of wijzigen van een bestemmingsplan

Categorie Besluit m.e.r.: C10.1

Activiteit: Ontwikkeling van een gebied met onder meer vestiging van een Multifunctioneel Centrum / voetbalstadion, ROC Gilde Opleidingen en Holland Casino.

Bijzonderheden: Gedurende de terinzagelegging bleek dat er enkele archeologische rapporten ontbraken. Deze zijn toegevoegd, hierbij is de termijn van terinzagelegging verlengd. Ook bleek tijdens de toetsing dat per abuis een andere versie van het MER op de gemeentelijke website stond dan ter toetsing aan de Commissie m.e.r. was voorgelegd. Beide versies dateren van 22 juni 2011, maar op de website van de gemeente Venlo stond een conceptversie. Hierin waren o.a. blokken tekst geel gemarkeerd. De Commissie m.e.r. heeft de definitieve versie beoordeeld (gedateerd 22 juni 2011, vrijgegeven 27 juni 2011). De gemeente zal alsnog de mogelijkheid bieden zienswijzen in te dienen over het definitieve MER. De Commissie betrekt deze zienswijzen niet meer bij het advies over het MER.
Omdat de Commissie bij de toetsing van het MER tekortkomingen constateerde was de gemeente aanvankelijk van plan een aanvulling op het MER op te stellen. Daarom bracht de Commissie op 29 september 2011 een voorlopig toetsingsadvies uit en schortte zij haar definitieve oordeel (over het MER èn de aanvulling) op tot 3 november. Vanwege ontwikkelingen rond het project is het niet mogelijk de aanvullende informatie tijdig te verzamelen. De Commissie kan daardoor alleen het MER zelf beoordelen. Het definitieve advies is daarom gelijk aan het voorlopige advies. De gemeente heeft aangegeven in een later stadium alsnog een aanvulling op het MER ter toetsing aan de Commissie te willen voorleggen.

Procedurele gegevens:
aankondiging start procedure: 7 juli 2010
ter inzage legging van de informatie over het voornemen: 29 juli tot en met 8 september 2010
adviesaanvraag over reikwijdte en detailniveau bij de Commissie m.e.r.: 1 juli 2010
advies reikwijdte en detailniveau uitgebracht: 1 oktober 2010
kennisgeving MER: 6 juli 2011
ter inzage legging MER: 7 juli 2011 tot en met 17 augustus 2011
rectificatie ter inzage legging MER: 28 juli tot en met 8 september 2011
aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 5 juli 2011
voorlopig toetsingsadvies uitgebracht: 29 september 2011
toetsingsadvies uitgebracht: 3 november 2011

Samenstelling van de werkgroep:
Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:
ing. P.J.M. van den Bosch
ing. R.P.M. Jansen
ir. C.P.J.M. Geelen
ir. W.H.A.M. Keijsers
drs. G. Korf (werkgroepsecretaris)
drs. H.G. Ouwerkerk (voorzitter)
drs. N.F.H.H. Vossen

Werkwijze Commissie bij toetsing:
Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer en de eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake, als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, alvorens het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.
Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie *www.commissiemer.nl* op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:
De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering:
- Milieueffectrapportage Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo, 22 juni 2011, vrijgegeven 27 juni 2011;
- Kazerneterrein: onderdelen EER en DPO gemeente Venlo, BRO, 21 april 2011;
- Rapport Vooronderzoek Kazernekwartier Venlo, Oranjewoud, 28 februari 2011;
- Bodemonderzoek Kazernekwartier Venlo, Tauw, 15 juni 2011;
- Asbestonderzoek Kazernekwartier Venlo, Tauw, 15 juni 2011;
- Inventarisatie Externe Veiligheid voormalig kazerneterrein Venlo, Oranjewoud, 21 juni 2011;
- Kazerneterrein Venlo-Blerick QRA spoorlijn Venlo-Eindhoven, Oranjewoud, 21 juni 2011;
- Kwantitatieve Risicoanalyse Gasleiding Kazerneterrein Venlo Blerick, Oranjewoud, 21 juni 2011;
- Kazerneterrein Venlo-Blerick Basisrapport verantwoording groepsrisico, Oranjewoud, 22 april 2011;
- Rapport Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat-Kazernekwartier te Venlo incl. rotondes PLANVARIANT, Oranjewoud, juni 2011;

- Rapport Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat-Kazernekwartier incl. 2 rotondes te Venlo KNIPVARIANT, Oranjewoud, juni 2011;
- Luchtkwaliteit Kazernekwartier Venlo Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm, Oranjewoud, 15 april 2011;
- Bestemmingsplan 'Kazernekwartier' Gemeente Venlo Ontwerp, BRO, 30 juni 2011;
- Natuurrapport MER Kazernekwartier, Oranjewoud, 9 juni 2011;
- Flora- en Faunaonderzoek op en bij het voormalige kazerneterrein te Blerick (Gemeente Venlo), Faunaconsult, mei 2011;
- Toelichting Watertoets Kazernekwartier Venlo, Oranjewoud, 17 januari 2011;
- MER Kazerneterrein Blerick Definitieve notitie verkeerseffecten, Goudappel Coffeng, 25 mei 2011;
- Rapport Geluidsaspecten vanwege planontwikkeling op Frederik Hendrik kazerne te Venlo in het kader van een m.e.r., Oranjewoud, 21 juni 2011;
- Samenvatting Selectieadvies archeologie: Blariacum en Fort Sint Michiel, Gemeente Venlo, 18 april 2011.
- 'Op zoek naar Fort St. Michiel en het Romeinse Blariacum: Een Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek in de vorm van een karterend booronderzoek en proefsleuven op het Kazerneterrein in Venlo Blerick. ADC Archeoprojecten Rapport 1585; oktober 2009;
- Frederik Hendrik Kazerne te Venlo: Een Inventariserend Veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek, ADC Archeoprojecten Rapport 1793; maart 2009;
- Sterren schitteren aan de Maas: Een proefsleuvenonderzoek op de locatie MFC te Blerick; Gemeente Venlo Archeodienst Rapport 62, 20 mei 2011.

De Commissie heeft kennis genomen van de zienswijzen en adviezen, die zij tot en met 20 september 2011 van het bevoegd gezag heeft ontvangen. Dit advies verwijst naar een reactie als die nieuwe inzichten naar voren brengt over specifieke lokale milieuomstandigheden of te onderzoeken alternatieven. Een overzicht van de zienswijzen en adviezen is opgenomen in bijlage 2, waarbij de nummering van de gemeente Venlo rechtstreeks is overgenomen.

BIJLAGE 2: Lijst van zienswijzen en adviezen

Adviezen

1	15340	NV Nederlandse Gasunie	9700 MA GRONINGEN
2	15464	Brandweer	5900 AA VENLO
3	17837	Provincie Limburg	6202 MA MAASTRICHT

Zienswijzen

1	16056	G. Rutten	5913 VE VENLO
2	16494	Mw. B.H.A. van Knippenberg	5928 NG VENLO
3	16973	P.S.M. Derks	5922 VG VENLO
4	16989	W.E.P. Pasmans	5932 AL TEGELEN
5	17022	L.J. Maas	5912 EB VENLO
6	17023	Albert Kiefer	5921 JR VENLO-BLERICK
7	17024	C. van Rijswijck-aan den Boom	5944 AW ARCEN
8	17026	P. Huver en A. Huver-Cupedo	5922 AC VENLO
9	17027	Mr. E.J.J.C. van Groeningen	5913 BN VENLO
10	17101	G. van Roij en S. van Keeken	5916 SJ VENLO
11	17122	B. Huver en K. Huver	5922 AD VENLO
12	17123	Sjoerd M.C. van Erp	5912 CC VENLO
13	17148	L.J.A. Kohlen	5915 VT VENLO
14	17202	Stichting Studiegroep Leudal e.o.	6081 NP HAELEN
15	17242	Stichting Historische Werk-groep de Borcht	5990 AB BAARLO
16	17295	J. van de Ven en T. Eyck	5402 BA UDEN
17	17303	P. Keijsers	5923 AE VENLO
18	17308	Monumentenkontakt	6067 CJ LINNE
19	17321	Drs. J. van Knippenberg	5922 TP BLERICK
20	17326	Heemkundevereniging Roer-straak	6077 RK ST. ODILIËNBERG
21	17359	Heemkundekring Tegelen	5931 PW TEGELEN
22	17360	Stichting Tot Behoud en Be-scherming van het Erfgoed en de Cultuur van Arcen	5944 BK ARCEN
23	17393	Stichting Menno van Coehoorn	3511 LM UTRECHT
24	17414	Actiegroep Redonsfort	
25	17418	P. van Spijk	5913 XL VENLO
26	17419	A.M. Offermans	5951 DD BELFELD
27	17420	P. Kuntzelaers	5935 CC STEYL
28	17421	Heemkundekring Echter Landj	6101 AP ECHT
29	17422	Stichting Menno van Coehoorn	3511 LM UTRECHT
30	17423	Stichting Menno van Coehoorn	3511 LM UTRECHT
31	17428	Stichting Ruimte	6042 NK ROERMOND
32	17429	Stichting Rura	6040 AC ROERMOND
33	17431	WHJT Kaldenhoven	5931 JN TEGELEN
34	17432	Heemkundevereniging Roggel	6088 EW ROGGEL
35	17435	Heemkunde Vereniging	6118 GJ NIEUWSTADT

		Nieuwstadt		
36	17436	W. van den Heuvel-Roodbeen	5912 LD VENLO	
37	17437	J. Tostrams	5928 NE VENLO	
38	17442	Achmea Rechtsbijstand	5000 JC TILBURG	Dhr. en Mw. Jansen
39	17457	AHM Lenders	5921 KA VENLO	
40	17497	HMM Ebus	5913 HG VENLO	
41	17498	P.M.A. Stikkelbroek-Knops	5913 GM VENLO	
42	17499	CMN Thijssen - Jacobs	5912 TV VENLO	
43	17500	H.H.J.J. Jacobs	5912 TV VENLO	
44	17501	Heemkundevereniging Maas- en Swalmdal	5953 ZG REUVER	
45	17502	Heemkundevereniging Helden	5988 NE HELDEN	
46	17503	Achmea Rechtsbijstand	5000 JC TILBURG	Dhr. en Mw. Jansen
47	17504	Stichting Heemkunde Arcen	5944 CM ARCEN	
48	17507	W Beerens	5921 JR VENLO	
49	17509	Avl	6227 HR MAASTRICHT	
50	17510	B Oude Reimer	5911 CH VENLO	
51	17511	Heemkundevereniging Medelo	5768 GJ MEIJEL	
52	17512	F Opheij	5912 PW VENLO	
53	17513	PJ Derks	5911 AB VENLO	
54	17514	P.A Darding	5922 AN VENLO	
55	17515	H Kohlen	5913 TH VENLO	
56	17516	HMW de Bitter - Caubo	5932 VM TEGELEN	
57	17518	HTGM de Bitter	5932 VM TEGELEN	
58	17520	JH Verhofstadt	5914 SB VENLO	
59	17522	A.M. Huver-Cupedo	5922 AC VENLO	
60	17525	P Huver	5922 AC VENLO	
61	17546	Mevrouw J. van Gestel	5931 SC TEGELEN	
62	17548	WM Jacobs - Sibum	5913 RE VENLO	
63	17552	W.F.E. Wijnen	5921 KC VENLO	
64	17554	M Buskens	5912 TL VENLO	
65	17556	J.T.H.M. Janssen	5913 HD VENLO	
66	17559	Lgog Kring Venlo	5975 VV SEVENUM	
67	17561	M Deenen	5914 PA VENLO	
68	17562	C Altena	5913 TC VENLO	
69	17567	Het Land van Thorn	6014 BE ITTERVOORT	
70	17569	Dick Evers Design Team	5900 BG VENLO	
71	17570	E van Lijssel	5916 SE VENLO	
72	17573	J.A.T Heiligers	5935 BR STEYL	
73	17576	R. Titulaer	5928 NK VENLO	
74	17578	Fam. Van Mosseveld-Van Beurden	5928 NK VENLO	
75	17582	JA Martinez Medina	5928 NK VENLO	
76	17586	J. Hinssen	5928 NK VENLO	
77	17589	Nellen	5928 NE VENLO	
78	17590	S. Baetsen-Peeters	5928 NE VENLO	
79	17592	E.H.C.M. Schouren-Delissen	5928 NE VENLO	
80	17595	G. Urselmann	5928 NE VENLO	
81	17597	R.W.M. Rouleaux	5928 NE VENLO	
82	17615	J Sonnemans	5931 SC TEGELEN	

83	17617	J Baetsen	5928 PM VENLO	
84	17620	L van der Veen	5944 BK ARCEN	
85	17621	Henny Joosten	5921 JM VENLO	
86	17623	Ver. Het Voormalige 2e Regiment Cavalerie	5921 XT VENLO	
87	17624	A. Willems	5912 EW VENLO	
88	17625	T Rijk	5921 XL VENLO	
89	17628	J. Schlooz	5913 BH VENLO	
90	17629	P. Verbeek	5931 RB TEGELEN	
91	17630	Stichting Tot Behoud en Bescherming van het Erfgoed en de Cultuur van Arcen	5944 BK ARCEN	
92	17635	K Baetsen	5928 PM VENLO	
93	17636	Theelen	5913 SZ VENLO	
94	17637	T van Lieshout	5921 XT VENLO	
95	17638	Janssen	5921 GR VENLO	
96	17640	J. Sweijen	5922 TW VENLO	
97	17641	M.J. Baetsen	5928 NE VENLO	
98	17642	WHJ Coopmans	5928 NJ VENLO	
99	17643	M. Oehlen	5912 LD VENLO	
100	17644	LP van Ham	5922 DB VENLO	
101	17645	M. Hunnekens	5921 EB VENLO	
102	17646	H Weijers		
103	17647	J Kolman	5913 DA VENLO	
104	17648	M.W. Wijlaars	5921 EB VENLO	
105	17649	L van der Veen	5944 BK ARCEN	
106	17650	Bond Heemschut Afdeling Limburg	6040 AE ROERMOND	
107	17651	Lyan Joosten	5921 JM VENLO	
108	17675	P. Seelen	5914 VS VENLO	
109	17678	D.C.W. Verstappen	5928 NK VENLO	
110	17689	E.M.A.S. Odenhoven	5914 BV VENLO	
111	17690	A.M.T. Odenhoven	5914 PV VENLO	
112	17715	A. van den Bosch en C. Brouwers	5922 AE BLERICK	
113	17716	HAA de Boer	5913 HD VENLO	
114	17717	F. van Rengs	VELDEN	
115	17718	E.P.A. Titulaer	5914 CZ VENLO	
116	17719	A. Timmermans	5914 PS VENLO	
117	17720	E. van Veldhuizen	5504 HJ VELDHOVEN	M.J. Baetsen en W.E.H.M. Lenders
118	17721	Didriens	5921 EG VENLO	
119	17722	T. Schobbers	5916 AB VENLO	
120	17723	Fam. van Leuven-Thijssen	5921 JK VENLO	
121	17724	J. Remmen	5941 GJ VELDEN	
122	17725	T. Somers-Berendschot	5913 TT VENLO	
123	17726	H. Bloemendal	5911 BL VENLO	
124	17727	M.B.M.C. Sonnemans	5921 JJ VENLO	
125	17728	H.J.M. van Hees	5923 AC VENLO	
126	17729	W.J.M. in t Zandt	5915 PC VENLO	
127	17730	M.J.W.G. Janssen	5927 NJ VENLO	

128	17731	N.A.W.H. de Bitter	5932 VM TEGELEN	
129	17732	S. Peeters	5915 EN VENLO	
130	17733	A.J.M. Schuurmans	5921 JJ VENLO	
131	17734	I. Welles-Hermens	5944 AM ARCEN	
132	17735	N. Muskens		
133	17736	Holland Casino	2130 AJ HOOFDDORP	
134	17737	P. Segers	5921 ED VENLO	
135	17738	Dhr/mw MLHF Aerts	5916 NJ VENLO	
136	17739	HBD	2509 LS S-GRAVENHAGE	
137	17740	E. Huijs	5921 HR VENLO	
138	17741	J. Tamborijn		
139	17742	Officiersvereniging Fort Sint Michiel Venlo	5921 XT VENLO	
140	17743	Dhr/mw HAM Jansen	5921 JT VENLO	
141	17744	M Bouts	5921 KK VENLO	
142	17745	M. Lamers	5913 AL VENLO	
143	17746	M. Theelen en A. Lamberts	5928 NH VENLO	
144	17747	H Verweij	5912 BZ VENLO	
145	17748	F. Vullings	5921 JV VENLO	
146	17749	C. van de Peet	HOUT BLERICK	
147	17750	B Keydener-Neesen	5925 BJ VENLO	
148	17751	H.A. Stoop	5921 JV VENLO	
149	17752	R. Brandligt	5921 JV VENLO	
150	17753	J Bogaerts	5921 GP VENLO	
151	17754	P. Simons	HOUT BLERICK	
152	17755	J.P.J.M. Titulaer	5922 AC VENLO	
153	17756	S. Tamburini	5913 VD VENLO	
154	17757	B.J.C. Cornelissen	5926 SE VENLO	
155	17758	E. van Veldhuizen	5504 HJ VELDHOVEN	M.J. Baetsen en W.E.H.M. Lenders
156	17866	M. Bindels	5913 CT VENLO	
157	17867	Cuypersgenootschap	6067 CJ LINNE	
158	17868	C.H.A. Peeters	5931 BX TEGELEN	
159	17869	DAS	1100 DM AMSTERDAM	J. Haanen
160	17870	C. Rohwer	5911 CW VENLO	
161	17871	DAS	1100 DM AMSTERDAM	J. de Voogd
162	17872	Jeroen Maas	5913 BL VENLO	
163	17873	Angela van Mersbergen	5913 BL VENLO	
164	17875	C.J.M. van der Ploeg	5961 VC HORST a/d MAAS	
165	17880	DAS	1100 DM AMSTERDAM	Mw. Steffes
166	17881	T.H.J. Maas	5921 BA BLERICK	
167	17882	L.J.A.M. Schobbers	5921 KJ VENLO	
168	17883	Marjolein Kuntzelaers	5931 CH TEGELEN	
169	17887	DAS	1100 DM AMSTERDAM	Dhr. S.P.W.M.G. Hovens
170	17890	DAS	1100 DM AMSTERDAM	Mw. Steffes
171	17892	DAS	1100 DM AMSTERDAM	Dhr. S.P.W.M.G. Hovens
172	17893	DAS	1100 DM AMSTERDAM	J. Haanen
173	17898	DAS	1100 DM AMSTERDAM	J. de Voogd

174	17899	DAS	1100	DM	AMSTERDAM	Mw. Steffes
175	17900	DAS	1100	DM	AMSTERDAM	Dhr. S.P.W.M.G. Hovens
176	17904	DAS	1100	DM	AMSTERDAM	J. de Voogd
177	17905	DAS	1100	DM	AMSTERDAM	J. Haanen
178	17906	DAS	1100	DM	AMSTERDAM	Dhr. S.P.W.M.G. Hovens
179	17907	Mw. B.H.A. van Knippenberg	5928	NG	VENLO	
180	17908	Mw. B.H.A. van Knippenberg	5928	NG	VENLO	
181	17924	A. van den Bosch en C. Brouwers	5922	AE	BLERICK	
182	17947	A. van den Bosch en C. Brouwers	5922	AE	BLERICK	
183	17963	P.G.M. KONINGS	5928	PM	VENLO-BLERICK	
184	17994	DAS	1100	DM	AMSTERDAM	J. de Voogd
185	18021	T.B. Gaal	5915	AD	VENLO	
186	18022	de Aldenborgh Lgog Kring Weert	6001	KD	WEERT	
187	18039	DAS	1100	DM	AMSTERDAM	Mw. Steffes
188	18040	Mw. B.H.A. van Knippenberg	5928	NG	VENLO-BLERICK	
189	18084	Mireille Kirkels	5921	ED	VENLO	
190	18097	B. Geerdink	5951	EE	BELFELD	
191	18103	A.M van der Lee en A.M. Brockhoff	5921	KK	BLERICK	
192	18222	E. Nijhuis	2253	JS	VOORSCHOTEN	

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport Herontwikkeling Kazernekwartier Venlo

ISBN: 978-90-421-3342-6

Commissie voor de milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht
T 030 - 234 76 66
F 030 - 233 12 95
E mer@eia.nl
W www.commissiemer.nl

MER Kazernekwartier Venlo

Aanvulling

projectnr. 233667
versie 1.0
13 januari 2012

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

datum vrijgave	beschrijving versie 1.0	goedkeuring	vrijgave
13 januari 2012	definitief	dr. ir. L.T. Runia	ing. C.H. Helmes

Inhoud blz.

1 Inleiding 4
1.1 Waarom deze aanvulling 4
1.2 Ontwikkelingen in Venlo en consequenties voor deze aanvulling 4
1.2.1 Ontwikkelingen in Venlo 4
1.2.2 Gevolgen voor deze aanvulling 4
1.3 Procedure 5
1.3.1 Bestemmingsplan 5
1.3.2 Plan- en studiegebied 6
1.3.3 Procedure 6
2 Nut en noodzaak 8
2.1 Nut en noodzaak 8
3 Programma en scenario's 10
3.1 Inleiding en aanpak 10
3.1.1 Inleiding 10
3.1.2 Aanpak 10
3.1.3 Alleen berekeningen voor verkeer en externe veiligheid 10
3.2 Programma (stap 1 en 2) 11
3.3 Twee scenario's (stap 3) 11
3.3.1 Twee scenario's 11
3.3.2 Evenementen in de scenario's 12
3.3.3 Toelichting scenario's 14
4 Verkeersaantrekkende werking en verkeersafwikkeling 16
4.1 Effecten verkeer 16
4.1.1 Gemiddelde verkeersproductie en -attractie 16
4.1.2 Verkeersintensiteiten en bijdrage Kazernekwartier 16
4.1.3 Voorkeursintensiteiten 21
4.1.4 Verkeersproductie Casino Venlo 21
4.2 Parkeeroverloop naar centrum Venlo 21
4.3 Conclusie en vertaling in besluiten door gemeente Venlo 23
4.3.1 Conclusie 23
4.3.2 Mogelijke maatregelen 23
5 Referentiesituatie 26
6 Fasering en tijdelijke effecten 28
6.1 Fasering 28
6.2 Tijdelijke effecten 28
7 Geluid 30
7.1 Wegverkeerslawaai 30
7.2 Evenementen: bestaande situatie en effecten van de ontwikkeling 30
7.2.1 Bestaande situatie 30
7.2.2 Effecten ontwikkeling 32
7.3 Cumulatie geluidsoorten 34
7.4 Beschouwing mitigerende maatregelen 35
7.5 Vertaling in besluiten door gemeente Venlo 35
8 Externe veiligheid 38
8.1 Nadere toelichting rapporten en aanvullende informatie 38
8.1.1 Verstrekte informatie 38
8.1.2 Nadere toelichting op het MER 38
8.1.3 Aanvullende informatie 40
8.2 Effect en beoordeling scenario 2 41
8.2.1 Effecten scenario 2 (stap 4) 41
8.2.2 Aangepast scenario (stap 5 en 6) 42
8.2.3 Conclusie 43
8.3 Vertaling in besluiten door gemeente Venlo (stap 7) 43
9 Bodem en WKO 44

9.1 Grondwater: beschikbaarheid voor WKO 44
9.2 Bodemverontreiniging 44
9.3 Bijdrage emissiereductie 45
10 Archeologie 46
10.1 Over dit hoofdstuk 46
10.2 Inleiding 46
10.3 Archeologische waarden in het plangebied 47
10.3.1 Bodemopbouw en hoogteligging 47
10.3.2 Prehistorie 48
10.3.3 Romeinse tijd 48
10.3.4 Middeleeuwen 49
10.3.5 Fort St Michiel 49
10.4 Effecten van de ontwikkeling 52
10.4.1 Beoordeling van effecten 52
10.4.2 Mogelijkheden mitigatie 52
11 Overige aspecten 54
11.1 Natuur 54
11.2 Schaduw en wind 54

Bijlage 1: gegevens verkeer

Bijlage 2: gegevens externe veiligheid

1 Inleiding

1.1 Waarom deze aanvulling

Het MER Kazernekwartier Venlo heeft gezamenlijk met het ontwerp-bestemmingsplan van 28 juli tot en met 7 september 2011 ter visie gelegen. Op 3 november 2011 heeft de Commissie m.e.r. een toetsingsadvies uitgebracht. In het toetsingsadvies is aangegeven dat naar het oordeel van de Commissie het MER op enkele onderwerpen onvoldoende informatie bevat. De Commissie heeft daarom geadviseerd een aanvulling op het MER op te stellen.
Deze aanvulling bevat de door de Commissie in het toetsingsadvies gevraagde informatie. De structuur van deze aanvulling volgt in grote lijnen de indeling van het advies van de Commissie.
Tevens hebben tussentijds ontwikkelingen rondom de plannen plaatsgevonden die de gemeente hebben doen besluiten om te zien naar een aangepaste ontwikkelstrategie. Het bestemmingsplan en MER dienen hierop te zijn afgestemd.
Samen met het MER bevat deze aanvulling de milieu-informatie ten behoeve van de besluitvorming over het ruimtelijk plan voor het Kazernekwartier.

1.2 Ontwikkelingen in Venlo en consequenties voor deze aanvulling

1.2.1 Ontwikkelingen in Venlo

Kort na afloop van de tervisieleggingstermijn van het MER en het ontwerp-bestemmingsplan hebben enkele bij de ontwikkeling betrokken partijen een andere positie ingenomen. Dit heeft de gemeente Venlo genoodzaakt om binnen de vastgestelde functionele, ruimtelijke en financiële kaders te werken aan een herziene marktgerichte ontwikkelstrategie voor het Kazernekwartier.
Vanuit het bestuurlijk draagvlak voor deze langjarige ontwikkelopgave voor deze bijzondere locatie en het vasthouden van de uitgezette koers en ambities in de uitvoering daarvan is de gemeente voornemens de aantrekkelijkheid van de ontwikkellocatie verder te verstevigen. Dit doet zij bij voorkeur door het aantrekken van potentiële investeerders die reeds eerder hun belangstelling voor het Kazernekwartier toonden. Naast de bereikte overeenstemming met betrekking tot het MFC, vindt constructief overleg plaats met Holland Casino en enkele andere potentiële investeerders.
Een kwalitatief hoogwaardig en marktgericht stedenbouwkundig, functioneel en ruimtelijk programma dient aan de basis te liggen van het door de markt te ontwikkelen en te realiseren leisure- en pleasureconcept. Een belangrijk gevolg van deze ontwikkelingen is dat de gemeente meer flexibiliteit in het programma (en dus ook in het ruimtelijk plan) wil opnemen, met tegelijkertijd voldoende waarborgen voor de rechtszekerheid en waarborgen om de ambities voor deze bijzondere locatie te handhaven.
Deze ontwikkeling heeft geleid tot een aangevulde beschrijving van nut en noodzaak van de ontwikkeling van het plangebied (hoofdstuk 2 van deze aanvulling).

1.2.2 Gevolgen voor deze aanvulling

De geschetste ontwikkelingen en voorgestane ontwikkelstrategie voor het Kazernekwartier hebben gevolgen voor het bestemmingsplan en daarmee voor deze aanvulling op het MER. Met name de wens van de gemeente om meer flexibiliteit in het bestemmingsplan op te nemen heeft er toe geleid dat is nagegaan of het programma zoals beschreven en onderzocht in het MER in voldoende mate de mogelijke bandbreedte van functies en activiteiten in het plangebied dekt. Er is geconcludeerd dat dat onvoldoende het geval was. De maatgevend milieueffecten zijn gerelateerd aan verkeer (verkeersaantrekkende werking, verkeersafwikkeling, en als afgeleide wegverkeerslawaai en lucht) en (specifiek voor dit voornemen) externe veiligheid (met name als gevolg van de nabijheid van de spoorlijn) Ten behoeve van deze aanvulling zijn daarom twee mogelijke scenario's voor de invulling van het plangebied ontwikkeld. De scenario's zijn zo opgezet dat ze -met een gelijk totaalprogramma- de 'worst case' effecten laten zien voor de verkeersaantrekkende werking en voor de externe veiligheid. Op basis van de effectanalyse aan de hand van de beide scenario's kunnen, indien nodig, in het bestemmingsplan beperkingen worden opgelegd aan aard en/of omvang van bestemmingen in het plangebied. De scenario's zijn beschreven in paragraaf 3.1.2 van deze aanvulling. Hiermee wordt beoogd enerzijds waar mogelijk flexibiliteit in het bestemmingsplan op te nemen en anderzijds de benodigde rechtszekerheid te waarborgen. .

De scenario's leiden tot aanpassing van de effectbeschrijvingen voor verkeer en externe veiligheid.

Verkeer
In hoofdstuk 4 zijn de effecten van de scenario's voor verkeer (avondspits en etmaal) onderzocht en beschreven. Uit de berekening van de verkeersattractie en -productie blijkt dat de verkeersaantrekkende werking van de scenario's lager is dan de verkeersaantrekkende werking zoals beschreven in het MER. Nieuwe of aanvullende berekeningen voor wegverkeerslawaai en effecten op de luchtkwaliteit zijn daarom niet uitgevoerd. De scenario's zijn, omdat ze hetzelfde maximale programma bevatten als beschreven in het MER en uitgaan van de stedenbouwkundige opzet zoals daarin beschreven, niet relevant voor de effectbeschrijvingen van de aspecten water, bodem, natuur, duurzaamheid en ruimtelijke kwaliteit.

Externe veiligheid
In hoofdstuk 8 van deze aanvulling wordt ingegaan op de effecten voor externe veiligheid. De nieuwe effectbeoordeling voor externe veiligheid maakt noodzakelijk dat in het ruimtelijk plan (en eventueel in daarnaast te nemen besluiten) voor een aantal functies meer concrete aanduidingen moeten worden opgenomen.

1.3 Procedure

1.3.1 Bestemmingsplan

Door de noodzakelijke aanpassingen in de regels en verbeelding (het juridisch bindende deel van het bestemmingsplan) is er planologisch-juridisch geen sprake van een wezenlijk ander plan. Ook nu een casino (Holland Casino) en onderwijsvoorzieningen (ROC) niet meer overeenkomstig het oorspronkelijke Ontwikkelplan worden gerealiseerd, is nog steeds geen sprake van een *wezenlijk ander plan*, omdat de opgenomen bestemmingen dusdanig breed zijn opgesteld dat toch al veel andere functies waren (en blijven) toegestaan. Wel is het van belang om hierbij het Lijnstadmodel in ogenschouw te nemen, omdat dit de basis is geweest voor het opstellen van het bestemmingsplan en het MER.
Belangrijk is verder dat de *financiële haalbaarheid* van het plan nog steeds kan worden aangetoond. Daarnaast dient het bestemmingsplan binnen de geplande 10 jaar *uitvoerbaar* te zijn. Ook dit is aangetoond.
Tenslotte geldt dat in deze aanvulling op het MER wordt uitgegaan van *worst-case scenario's*. Dat houdt in dat dit getoetst wordt aan de functies die in het bestemmingsplan *mogelijk* worden gemaakt. Deze toetsing leidt er toe dat er geen sprake is van een verslechtering ten opzichte van de eerdere MER-resultaten en ook in dat opzicht geen sprake is van een *wezenlijk ander plan*.

De conclusie dat geen wezenlijke planologisch-juridische wijzigingen worden doorgevoerd in het bestemmingsplan en derhalve geen sprake is van een *wezenlijk ander plan* dat nu (ten opzichte van het ontwerp-bestemmingsplan) wordt vastgesteld, rechtvaardigt de keuze de ingezette bestemmingsplan-procedure af te ronden.

Bestemmingen
De in het plangebied toe te stane functies worden opgenomen/planologisch-juridisch geregeld in het bestemmingsplan. Daartoe is in het bestemmingsplan allereerst in de begrippenlijst voor een aantal functies nader uitgelegd en afgebakend wat er in het bestemmingsplan onder deze functies wordt verstaan.
Vervolgens zijn in het bestemmingsplan de toe te stane functies (binnen de bestemmingen Gemengd 1 en Gemengd 2) voor wat betreft toe te stane omvang (aantal m²'s bvo) per functie verder afgekaderd en is de totale hoeveelheid m² bvo voor de te ontwikkelen functies begrensd op maximaal 140.000 m² bvo (Lijnstad en Parkzone samen). Een en ander is gebaseerd op enerzijds het Ontwikkelplan en anderzijds op de beschreven scenario's in hoofdstuk 3 en de effecten van de scenario's in hoofdstuk 8 van deze aanvulling. Daarmee sluit de regeling van het bestemmingsplan naadloos aan op de maximale scenario's uit de MER en is tevens sprake van een eenduidig, flexibel en toetsbaar planologisch-juridisch kader.

1.3.2 Plan- en studiegebied

In het MER en in deze aanvulling worden de termen plangebied en studiegebied gebruikt. Het plangebied is het gebied dat in het bestemmingsplan wordt opgenomen, het studiegebied is het gebied waar als gevolg van de ontwikkeling effecten kunnen optreden. De omvang daarvan hangt onder andere af van de aard van de effecten.
Tussen het moment van starten van de procedure en het vaststellen van het uiteindelijke besluit (het bestemmingsplan) kan de exacte omvang van het plangebied worden verkleind, bijvoorbeeld doordat er voor wordt gekozen om bepaalde onderdelen niet in het bestemmingsplan op te nemen.

1.3.3 Procedure

Deze aanvulling wordt verstrekt aan de Commissie m.e.r., die de informatie betrekt bij het opstellen van een nieuw toetsingsadvies over het MER Kazernekwartier Venlo. De gemeente is hiertoe wettelijk niet verplicht en vraagt dit advies op vrijwillige basis.
Het MER (inclusief de aanvulling) wordt vervolgens gezamenlijk met het vast te stellen bestemmingsplan ter inzage gelegd.

De informatie in deze aanvulling is, samen met de informatie uit het MER, door Venlo gebruikt voor het opstellen van het definitieve bestemmingsplan. In hoeverre het definitieve bestemmingsplan afwijkt van het ontwerp, is beschreven in de toelichting van het bestemmingsplan. Daarin is tevens aangegeven of en in hoeverre de milieu-informatie in de aanvulling van invloed is geweest op het besluit.

2 Nut en noodzaak

2.1 Nut en noodzaak

Ontwikkeling tot nu toe
Na vertrek van Defensie uit de Frederik Hendrik Kazerne heeft de gemeente het complex aangekocht. In 2008 koos de raad, op basis van hoorzittingen en overleg met de stad, voor een herontwikkeling van het terrein conform het scenario “het visite kaartje van de stad”, met een leisure & pleasure-signatuur. Gekozen is voor een breed opgezet ontwerpend proces waarin via meerdere ruimtelijke concepten is toegewerkt naar een integrale visie. De daarover met de stad gevoerde dialoog heeft geleid tot de keuze voor de visie Lijnstad. Op 25 mei 2011 is door de raad het Ontwikkelplan FHK 2025 vastgesteld. Een integraal document waarvan de stedenbouwkundige visie , de ontwikkelstrategie, het financieel raamwerk, de publiek private samenwerking en het plan van aanpak, deel uitmaken.
Inmiddels bestaat er, ter besluitvorming aan de raad voor te leggen, principe-overeenstemming tussen de gemeente, MFC DeKazerne en VVV Venlo over het programma, de financiering, het eigendom en de exploitatie van het MFC. Afhankelijk van de besluitvorming daarover in de gemeenteraad van 25 april 2012 zal de start van de bouw daarvan begin 2013 aanvangen. Holland Casino heeft aangegeven zich vooralsnog te willen beperken tot relocatie van de bestaande casino-formule op het Kazerneterrein. Het ROC heeft om haar moverende redenen afgezien van vestiging.

Nut en noodzaak
Het gekozen ontwikkelperspectief wordt gedragen door de toeristische visie van de gemeente Venlo die aangeeft dat er kansen liggen voor de versterking van de vrijetijdseconomie. Voor de economie van Venlo is toerisme een belangrijke factor. Versterking van leisuremogelijkheden is noodzakelijk voor de Venlose economie.
Het Kazernekwartier biedt met de voorgenomen ontwikkeling van het overdekte Multifunctionele Centrum (MFC) mogelijkheden voor topvoetbal en evenementen zoals concerten en opera. Onder andere omdat het Kazernekwartier evidente voordelen heeft ten aanzien van de bereikbaarheid en ruimtelijke kwaliteit heeft de gemeente -in overeenstemming met het advies van de Commissie m.e.r. over reikwijdte en detailniveau- geen alternatieven locaties onderzocht voor de vestiging van het MFC. .

Het MFC zal als wedstrijdaccommodatie worden gebruikt door VVV-Venlo. VVV-Venlo speelt haar wedstrijden op dit moment in het Seacon Stadion De Koel. Dit stadion heeft een capaciteit van 8.000 toeschouwers. VVV-Venlo kent een trouwe supportersschare en het huidige stadion is dan ook vaak uitverkocht. VVV-Venlo heeft de afgelopen jaren afwisselend gevoetbald in de eerste divisie en in de eredivisie van het betaalde voetbal. Na het behalen van het kampioenschap van de eerste divisie in 2009 doet VVV-Venlo weer mee op het hoogste niveau van de Nederlandse voetbalcompetitie.
Het is de ambitie van VVV-Venlo om op den duur uit te groeien tot een stevige middenmoter in de eredivisie. Daarvoor is het noodzakelijk de begroting structureel te verhogen. Dat kan in de huidige accommodatie niet vanwege de geringe toeschouwerscapaciteit, de bereikbaarheid en de beperkte faciliteiten voor het zakelijke netwerk. Met het MFC betrekt VVV-Venlo straks een professionele wedstrijdaccommodatie met een grotere capaciteit waarmee begrotingstechnisch een solide basis kan worden gelegd onder een structureel verblijf in de eredivisie. Daarmee levert de club een positieve bijdrage aan de economie en het imago van Venlo en de regio.

Het MFC is het vliegwiel voor de vestiging van andere activiteiten in de recreatieve en culturele sfeer zoals welness-/ hotel, casino, bioscoop en het toegankelijk en beleefbaar maken voor het publiek van de cultuurhistorische waarden van het gebied. Het geheel zal worden ondersteund door aan sport en recreatie gelieerde detailhandel, funshopping in bredere zin en horecafuncties. Omdat het MFC voor het bedrijfsleven in Noord- en Midden Limburg ook mogelijkheden biedt in de meer zakelijke sfeer, zoals congressen, businessclubs van VVV-Venlo, beurzen, product-/bedrijfspresentaties e.d. zal ook, in beperkter mate dan eerder voorzien, ruimte worden gereserveerd voor de vestiging van kantoren. Het is in eerste instantie ook dit bedrijfsleven geweest dat in samenwerking met VVV-Venlo het initiatief heeft genomen tot de ontwikkeling van het MFC

De nabijheid van het station en het voorzieningenniveau maken het mogelijk dat ook onderwijsfuncties zich hier kunnen vestigen.
Vanuit de markt is reeds concrete interesse getoond in vestiging van een bioscoop, welness-hotel, geliëerde detailhandel en Holland Casino dat de verplaatsing onderzoekt vanuit een bestaande lokatie elders in de stad. De private sector zal, onder regie van de gemeente Venlo, in totaal ca 250 miljoen euro investeren in het gebied en daarmee de positionering van Venlo als (eur) regionaal centrum dichterbij brengen.

.

3 Programma en scenario's

3.1 Inleiding en aanpak

3.1.1 Inleiding

Zoals beschreven in paragraaf 1.2 is naar aanleiding van de ontwikkelingen rond het Kazernekwartier besloten in deze aanvulling op het MER de mogelijke effecten bij een flexibele invulling van het plangebied toe te voegen.
Inmiddels is immers duidelijk geworden dat de functionele invulling van het Kazernekwartier anders zal worden dan de invulling zoals opgenomen in het MER. Voor een deel van het plangebied is nog geen invulling voorgesteld met concrete functies. Omdat de gemeente Venlo flexibiliteit bij de functionele invulling van het plangebied wil behouden, dienen dusdanige milieugegevens beschikbaar te zijn dat inzichtelijk is wat de mogelijke bandbreedte van effecten kan zijn. Deze informatie is gebruikt om, waar en voor zover dat op basis van de effectbepalingen wenselijk is, in het ruimtelijke plan meer concrete bepalingen op te nemen ten aanzien van bestemmingen.
Het is daarom noodzakelijk de effecten van de 'worst-case' situatie van de mogelijke invullingen van het plangebied in beeld te brengen. Deze invullingen bestaan uit een verschillende omvang van de mogelijke functies, binnen het totale programma. Op basis daarvan wordt de bandbreedte aan (milieu)effecten beschreven die, binnen die bandbreedte, flexibiliteit geeft voor de feitelijke invulling van het plangebied en de vertaling daarvan in het bestemmingsplan. In deze aanvulling zijn daarom twee worst case scenario's voor de invulling van het plangebied onderzocht. In paragraaf 3.3 zijn de scenario's beschreven.

3.1.2 Aanpak

Bij het ontwikkelen en doorrekenen van de worst-case scenario's en de daarop volgende vertaling naar mogelijke consequenties voor de te nemen besluiten is een stapsgewijze aanpak gevolgd. De aanpak was als volgt:

- stap 1: vaststellen maximale programma en de verdeling over de Lijnstad en de parkzone;
- stap 2: vaststellen mogelijke functies binnen het programma en (bij de functies waarvoor dat speelt) het vaststellen van een maximaal areaal (oppervlak (bvo) in m^2);
- stap 3: vullen van de beide worst-case scenario's;
- stap 4: doorrekenen van de scenario's voor verkeer en externe veiligheid;
- stap 5: analyse en beoordeling van de rekenresultaten; nagaan of worst-case acceptabel en/of realiseerbaar is; op basis hiervan waar nodig scenario aanpassen tot een realistisch scenario
- stap 6: doorrekenen van bijgesteld scenario;
- stap 7: vertaling van bijgesteld scenario tot het programma en de regels in het bestemmingsplan en/of andere besluiten.

In dit hoofdstuk zijn de stappen 1, 2 en 3 beschreven. In de hoofdstukken 4 en 8 zijn de effecten van de scenario's voor respectievelijk verkeer en externe veiligheid opgenomen (stap 4). Voor verkeer blijken stappen 5 en 6 niet nodig. Voor externe veiligheid hebben de resultaten van stap 4 geleid tot het doorlopen van de stappen 5 tot en met 7. Ook deze stappen zijn beschreven in hoofdstuk 8.

3.1.3 Alleen berekeningen voor verkeer en externe veiligheid

In hoofdstuk 4 is de verkeersaantrekkende werking van de scenario's in beeld gebracht. Daarbij blijkt dat de hoeveelheid verkeer (in het scenario met worst case voor verkeer) nagenoeg gelijk is aan de verkeersintensiteiten zoals beschreven in het MER. Dat betekent dat de berekeningen voor wegverkeerslawaai en de effecten op de luchtkwaliteit ook geldig zijn voor de beide scenario's. Ten behoeve van deze aanvulling zijn daarom geen nieuwe modelberekeningen uitgevoerd voor de effecten door wegverkeerslawaai en de effecten op de luchtkwaliteit.

3.2 Programma (stap 1 en 2)

Uitgangspunt voor de scenario's is het eerder vastgestelde en in het MER gehanteerde totaal uitgeefbaar areaal van het plangebied Kazernekwartier van 140.000 m² bvo. Voor de verdeling is aangehouden dat in de Parkzone ruimte is voor 30.000 m² bvo en voor het programma in de Lijnstad 110.000 m² bvo (zie figuur 3.1). Van de 110.000 m² bvo in de Lijnstad wordt 40.000 m² bvo in gebruik genomen door het MFC. Daarbij dient de opmerking gemaakt te worden dat het aantal m² bvo ook geldt op verdiepingen en dus kan afwijken van de 'footprint'/bebouwd oppervlak.

Het programma bestaat uit een aantal mogelijke functies. In de scenario's wordt (in stap 3) aan elke functie een bepaald oppervlak toegekend, waarbij het totaal uitkomt op het hierboven aangegeven aantal m^2 bvo.
Voor de meeste functies zijn op grond van het beoogde karakter van het gebied (nadruk op leisure en pleasure) en gezien de marktsituatie maximale oppervlaktes gehanteerd. Voor de functie leisure en pleasure is geen maximale omvang vastgesteld. Het gaat om de volgende functies:

<u>Lijnstad (110.000 m^2)</u>:
- Multifunctioneel Centrum (MFC) (vast: 40.000 m^2)
- Detailhandel (maximaal 5.000 m^2)
- Kantoren (maximaal 20.000 m^2)
- Onderwijs (maximaal 10.000 m^2)
- Leisure (in de Lijnstad: overige m^2)

<u>Parkzone (30.000 m^2)</u>
- Leisure.

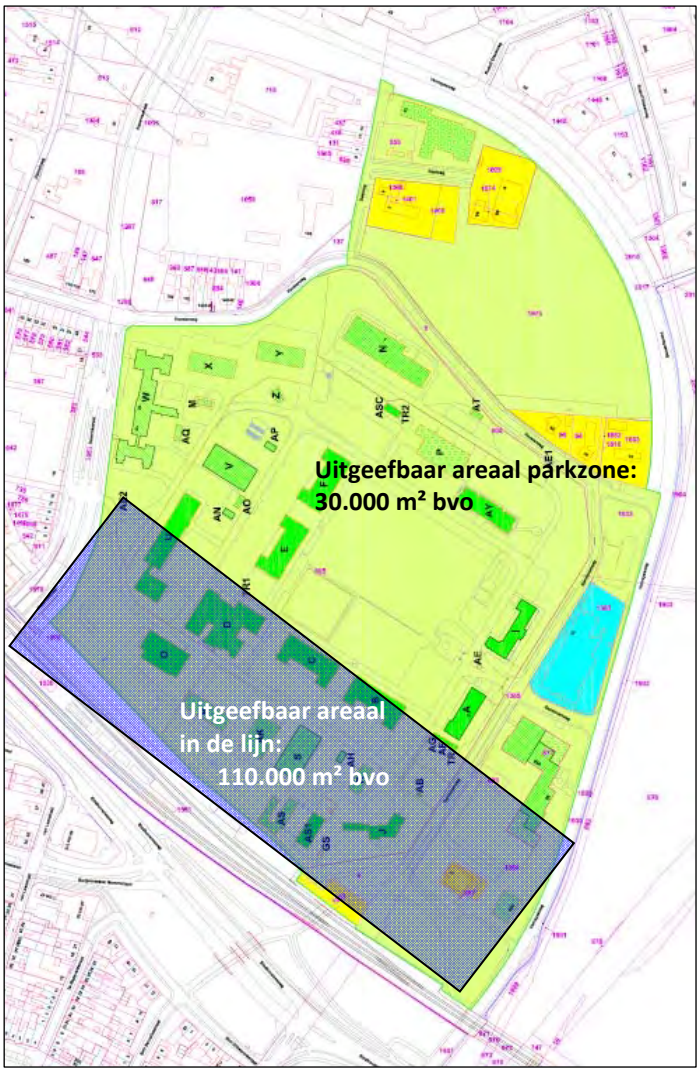
3.3 Twee scenario's (stap 3)

3.3.1 Twee scenario's

De scenario's zijn gericht op de worst-case situatie van milieueffecten. Gezien het vastgestelde maximale programma (paragraaf 3.2) en gezien de mogelijke effecten is een worst-case situatie mogelijk voor twee effecten:
- **verkeer:** totale verkeersaantrekkende werking (ook worst-case voor wegverkeerslawaai en luchtkwaliteit)
- **externe veiligheid**: worst-case is de aanwezigheid van veel personen nabij risicobronnen, waarbij de aanwezigheid in de avondperiode zwaarder weegt dan overdag.

De functie kantoren in het plangebied is gemaximeerd op 20.000 m^2 bvo. Een complete vulling van het plangebied met kantoren is niet in overeenstemming met de plannen voor het gebied. Dat maakt dat een mogelijk derde worst-case scenario (maximale verkeersaantrekkende werking in de spits) niet aan de orde is. Er is daarom geen scenario met een worst-case voor verkeer in de spitsperiode onderzocht.

De twee scenario's (scenario 1 worst case verkeer en scenario 2 worst case externe veiligheid) hebben beide een gelijk totaal aantal m² bvo (140.000 m^2). In de tabel 3.1 zijn de scenario's, met bijbehorend programma uiteengezet (stap 3).
De scenario's zijn bedoeld om de bandbreedte van de effecten te beschrijven en zijn niet bedoeld om als zodanig in het bestemmingsplan op te nemen. Deze vertaling volgt immers pas in stap 7.



Figuur 3.1: Programma ***(nb ondergrond geeft eigendomssituatie weer)***

3.3.2 Evenementen in de scenario's

Verkeer
De evenementen (zowel binnen- als buitenevenementen) zijn voor het onderdeel verkeer in de scenario's apart beschouwd. Dit is gedaan omdat uit ervaring blijkt dat evenementen relatief weinig bijdragen aan de totale hoeveelheid verkeer (gemiddeld per etmaal / per jaar). De verkeerseffecten van evenementen komen vooral tot uiting in de verkeerspieken. De verkeerspieken van evenementen zijn daarom apart in beeld gebracht als extra verkeer bovenop het verkeer als gevolg van het programma in het plangebied.
De totale verkeersbijdrage van evenementen (jaarlijks aantal verkeersbewegingen), die wel van belang is voor de berekeningen van effecten door wegverkeerslawaai en luchtkwaliteit, is gebaseerd op het aantal evenementen maal het aantal verkeersbewegingen per evenement.

Externe veiligheid
Uit oogpunt van externe veiligheid dragen evenementen wel bij aan het risicobeeld. In scenario 2 zijn de evenementen daarom meegenomen als onderdeel van het scenario. Daarnaast is voor het leisure- en pleasure-onderdeel van het programma in scenario 2 een onderverdeling in mogelijke functies gemaakt (zie tabel 3.1). Dit is gedaan omdat de verschillende mogelijke functies duidelijke verschillen laten zien ten aanzien van externe veiligheid (zie paragraaf 3.4.2).

Tabel 3.1: De twee beschouwde worst-case scenario's (oppervlaktes in 1.000 m²)

	scenario 1: worst case verkeer				scenario 2: worst case externe veiligheid			
		functionele eenheid				functionele eenheid		
Functie	**bvo (m2)**	**aantal**	**eenheid**	**aantal per jaar**	**bvo (m2)**	**aantal**	**eenheid**	**aantal per jaar**
LIJNSTAD								
MFC (ook evenement) (veld plus tribunes)	25.000				25.000			
Evenementen (25x voetbal en 25x andere evenementen)		20.000	Zit- en staanplaatsen	50		20.000	Zit- en staanplaatsen	50
MFC* (publiekstoegankelijke voorzieningen)	15.000				15.000			
Kantoor	20.000				10.000			
Onderwijs	-				10.000			
Detailhandel	5.000				5.000			
Leisure Lijnstad (totaal)	45.000				45.000			
- Casino	*10.000*				*10.000*			
- Bioscoop	*5.000*				*5.000*			
- Hotel/restaurant/café (intensief)	*10.000*	100	kamers		*10.000*	100	kamers	
- Hotel/restaurant/café (extensief)	-				-			
- Sport/ontspanning (extensief)	*20.000*				*20.000*			
subtotal Lijnstad	***110.000***				***110.000***			
PARKZONE								
Leisure park								
- Spa/Welness	20.000				20.000			
- Hotel/restaurant/café	10.000	100	kamers		10.000	100	kamers	
subtotaal Parkzone	***30.000***				***30.000***			
totaal	**140.000**				**140.000**			

3.3.3 Toelichting scenario's

Scenario 1: worst-case verkeer
Voor de worst-case benadering vanuit verkeer zijn vooral kantoren en in mindere mate leisure maatgevend. Het aandeel kantoren is in dit scenario op 20.000 m² bvo gesteld (maximaal mogelijk).. Voor de functie leisure is voor het deel Lijnstad 45.000 m² bvo aangehouden en voor het deel parkgebied 30.000 m² bvo. Omdat onderwijs duidelijk minder (auto)verkeer genereert dan kantoren is de functie onderwijs in dit scenario niet opgenomen (0 m^2 bvo).
Het verkeer door evenementen is apart in beeld gebracht.

Scenario 2: worst-case externe veiligheid
Maatgevend voor de worst-case externe veiligheid zijn functies waarbij meer personen gedurende langere tijd verblijven nabij de dominante risicobron (de spoorlijn). Verblijf in de avond- en/of nachtperiode leidt tot een grotere bijdrage aan het risico dan verblijf overdag. Voor de worst-case benadering voor externe veiligheid gaat het om het toedelen van de functies kantoren, leisure en onderwijs (binnen het gestelde totaal van 110.000 m^2 bvo en rekening houdend met de maxima zoals genoemd in paragraaf 3.2) in de Lijnstad. Vanwege de voortgang bij de vaststelling van het Basisnet, kiest de gemeente, op advies van het ministerie van I&M, voor een risicoafweging gebaseerd op het Basisnet. Vanwege de dominantie van de spoorlijn is voor deze worst-case benadering ingezoomd op de functies in de Lijnstad nabij de spoorlijn. Daarbij is niet uitgegaan van een lagere snelheid op de spoorlijn. De impact van andere risicobronnen is beperkt, omdat daarvoor een laag risicobeeld geldt.
Voor het programma onderwijs is 10.000 m² bvo opgenomen. Het aandeel kantoren is in dit scenario lager dan in scenario 1 en gemaximeerd op 10.000 m² bvo. Dit scenario bevat voor het deel Lijnstad maximaal 45.000 m² bvo leisure. Voor het worst-case scenario is daarbij uitgegaan van functies met een intensief gebruik. Aan de toedeling van de functies binnen scenario 2 hebben onderstaande overwegingen ten grondslag gelegen.

Voor het risicobeeld van de spoorlijn zijn drie factoren in de Lijnstad primair van belang voor het bepalen van de worst-case invulling van het plangebied:

- aantal personen: van belang omdat het risicobeeld hoger is als het verblijf van een groter aantal personen mogelijk wordt gemaakt;
- verblijftijd: het aantal uren dat een functie gebruikt kan worden. Des te meer uren per dag en week, des te meer bijdrage aan het risicobeeld;
- verblijfperiode: de aanwezigheid overdag of in de avond/nacht. Dit is van belang omdat in de rekenmodellen is opgenomen dat treinen met gevaarlijke stoffen voor 2/3 deel in de avond/nachtperiode (18.30 - 8.00 uur) rijden.

De verblijftijd en verblijfperiode zijn van elkaar afhankelijk maar hebben beiden een eigen invloed. De drie factoren zijn niet onderling vergelijkbaar en dus niet inwisselbaar, de risicobijdrage van een groep van bijvoorbeeld 1000 personen overdag is niet (volledig) vergelijkbaar met een evenredig veel kleinere groep personen in de avond/nachtperiode. Wel zijn de factoren afzonderlijk toepasbaar op het maken van worst-case aannames. Daarnaast is de invloed van deze factoren geplaatst op het reeds bestaande risicobeeld (overschrijding van de oriëntatiewaarde alleen bij grote personenaantallen).
Voor de functies kantoren, leisure en onderwijs kan het volgende aangegeven worden:

- kantoren kennen een middelhoge risicobelasting (de personendichtheid is gemiddeld, de aanwezigheidstijd is beperkt tot dagperioden van werkdagen);
- leisure kent een hoge risicobelasting (de personendichtheid is gemiddeld, aanwezigheidstijd niet gelimiteerd, dus 24/7 mogelijk);
- onderwijs kent een middelhoge tot hoge risicobelasting (de personendichtheid is hoog, de aanwezigheidstijd is beperkt tot dagperioden van werkdagen).

Voor kantoren en onderwijs is als uitgangspunt voor de berekeningen gehanteerd dat daar (in principe) alleen gedurende werkdagen en alleen overdag mensen aanwezig zijn. De functie leisure is breed, te denken aan restaurant, lunchroom, zwembad, sporthal, sauna, maar ook hotel, bioscoop, disco en casino. Op voorhand is dus niet vast te stellen welke verblijfstijd en verblijfsperiode bij deze functie

horen. Omdat bij een worst-case benadering (maximale flexibiliteit, dus geen beperkingen in het ruimtelijk plan) al deze functies mogelijk maakt, is voor de functie leisure uitgegaan van intensief gebruik.

4 Verkeersaantrekkende werking en verkeersafwikkeling

Dit hoofdstuk bevat voor het onderdeel verkeer de aanpak en resultaten van stap 4 van de in paragraaf 3.1.2 beschreven stappen. Uit de berekeningsresultaten in dit hoofdstuk blijkt dat het doorlopen van de stappen 5 en 6 voor verkeer niet nodig is.

4.1 Effecten verkeer

4.1.1 Gemiddelde verkeersproductie en -attractie

In paragraaf 3.3 van deze aanvulling zijn de scenario's beschreven voor de invulling van het plangebied.

De verkeersproductie- en attractie van deze scenario's is berekend. In bijlage 1 bij deze aanvulling is per programmaonderdeel aangegeven wat de verkeersproductie- en attractie is. Daarbij zijn tevens de gehanteerde kengetallen en reductiefactoren opgenomen en toegelicht.
De verkeersproductie- en attractie van de beide scenario's ligt onder het niveau van de berekeningen die ten behoeve van het MER zijn uitgevoerd. Doordat de intensiteiten voor de verschillende periodes niet heel ver onder de eerdere uitgangspunten liggen is een nieuwe verkeersberekening voor deze aanvulling niet nodig. Op basis van de nieuwe uitgangspunten qua vulling van het plangebied ziet de verkeersproductie- en attractie van de eindfase van het plangebied er maximaal (scenario 1 worst case verkeer) op de verschillende momenten als volgt uit (zie ook bijlage 1):

- Werkdag avondperiode (exclusief evenement): 1.900 mvt/etmaal;
- Werkdag avondperiode (inclusief evenement): 5.900 mvt/etmaal;
- Weekenddag avondperiode (exclusief evenement): 2.000 mvt/etmaal;
- Weekenddag avondperiode (inclusief evenement): 6.000 mvt/etmaal.

De verkeersproductie- en attractie van scenario 1 (worst case verkeer) resulteren in lagere verkeersintensiteiten dan in het MER zijn gehanteerd voor het berekenen van de verkeersinfrastructuur. Op basis hiervan is geconcludeerd dat geen nieuwe verkeersberekeningen nodig zijn. De verkeersproductie- en attractie op basis van de nieuwe functies passen binnen de eerder gemaakte en in het MER beschreven verkeersanalyses. Omdat scenario 1 de worst case voor verkeer is, zijn de voorgenomen en in het MER beschreven verkeersinfrastructurele maatregelen zodanig dat een goede verkeersafwikkeling mogelijk is.

Conclusie
Op grond van de berekende verkeersattractie is de in paragraaf 3.1.2 beschreven stap 5 en 6 voor het onderdeel verkeer niet nodig. Stap 7 (maatregelen) heeft betrekking op maatregelen tijdens piekmomenten (zie paragraaf 4.3).

4.1.2 Verkeersintensiteiten en bijdrage Kazernekwartier

Bepaling verkeersintensiteiten
Met behulp van kencijfers van het CROW en expert judgement is de verkeersproductie- en attractie van het plangebied berekend. Deze avondspitsgegevens van de planontwikkeling (exclusief evenementen) zijn vervolgens ingevoerd in het in Venlo gehanteerde verkeersmodel. Het verkeersmodel gaat uit van de avondspits. Bij de referentiesituatie 2020 uit het basismodel zijn vervolgens de verkeersprognoses van de planontwikkeling opgeplust. Verder zijn de infrastructurele maatregelen in het model aangepast. Op basis hiervan zijn de planvarianten in het model doorgerekend. Omdat de avondspits maatgevend is geeft dit meteen de basisgegevens om te analyseren of de infrastructurele maatregelen afdoende zijn. De kruispuntanalyses zijn gemaakt met behulp van het softwarepakket Omni-X. Het evenementenverkeer is vervolgens apart toegevoegd aan de resultaten uit het verkeersmodel. Vervolgens zijn ook hier kruispuntanalyses mee uitgevoerd.

Om een beeld te krijgen van de etmaalintensiteiten op het omliggend wegennet zijn de avondspitsintensiteiten vervolgens handmatig omgerekend naar etmaalintensiteiten. Dit is gedaan door aan de hand

van de meest recente verkeerstellingen van de gemeente Venlo omrekenfactoren te bepalen. Door de avondspitsintensiteiten vervolgens te vermenigvuldigen met de op de praktijk gebaseerde omrekenfactoren ontstaat een goed beeld van de geprognosticeerde etmaalintensiteiten voor het planjaar 2020.

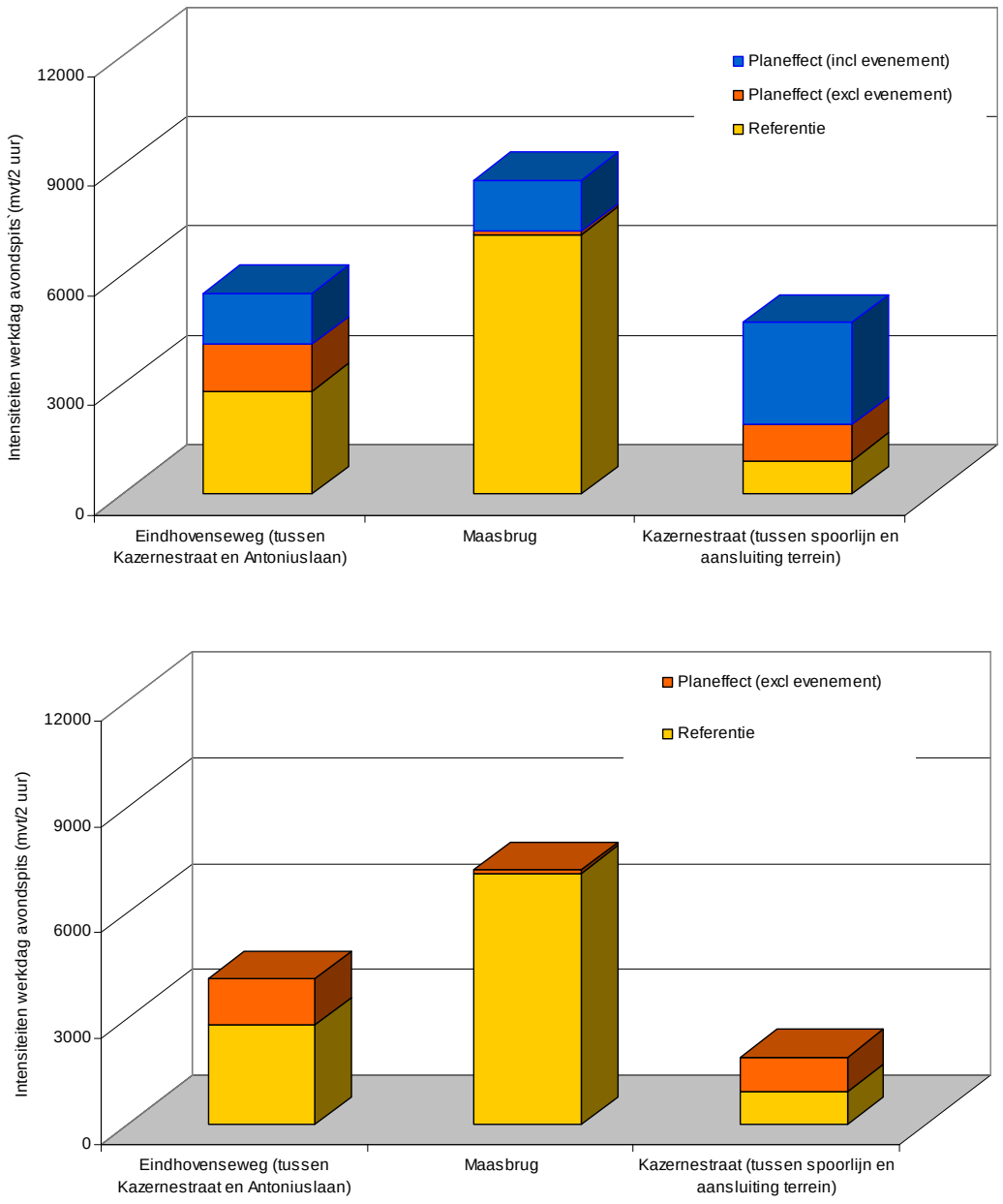
Beschouwde momenten
De ontwikkeling van het Kazernekwartier heeft effect op de verkeersbelasting in het studiegebied. De onderdelen van de ontwikkeling hebben effecten op verschillende momenten. De 'reguliere' onderdelen van de ontwikkeling leiden tot een 'normale' verkeersaantrekkende werking, met pieken in de ochtend- en avondspits. De evenementen leiden tot piekbelastingen in het verkeer, waarbij die pieken kunnen optreden op verschillende momenten (werk- en weekenddagen, in of buiten de spits). Om de effecten van de ontwikkeling in beeld te brengen is onderstaand het effect voor een aantal maatgevende periodes in beeld gebracht. De volgende maatgevende periodes zijn beschouwd:

- avondspits werkdag;
- avondperiode werkdag;
- weekenddag.

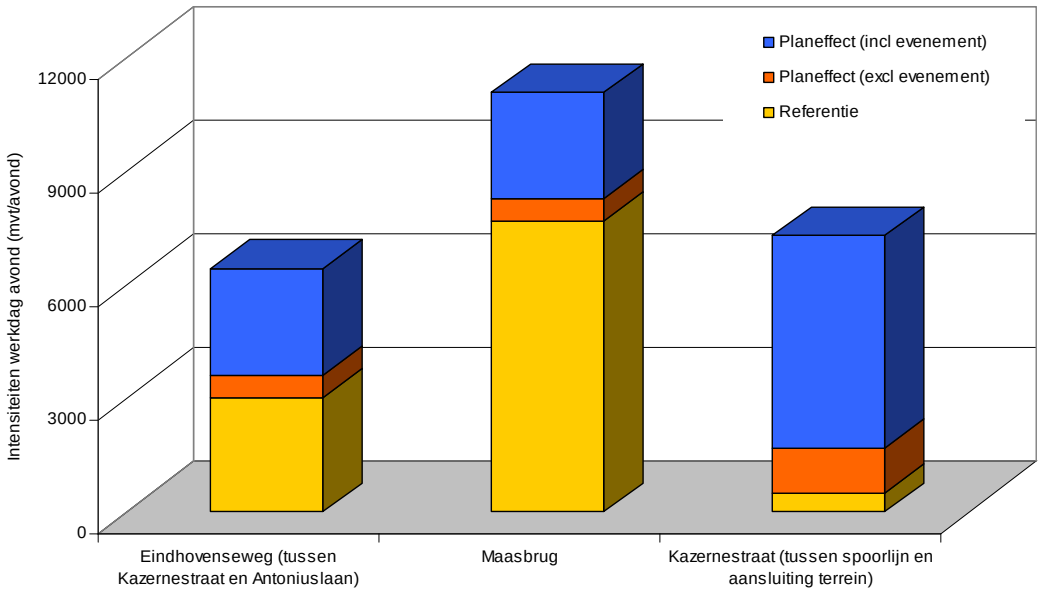
Voor het bepalen van de benodigde verkeersinfrastructuur is de avondspitsperiode de drukste- en dus maatgevende periode. De benodigde verkeersinfrastructuur is dan ook afgestemd op de maatgevende periode.

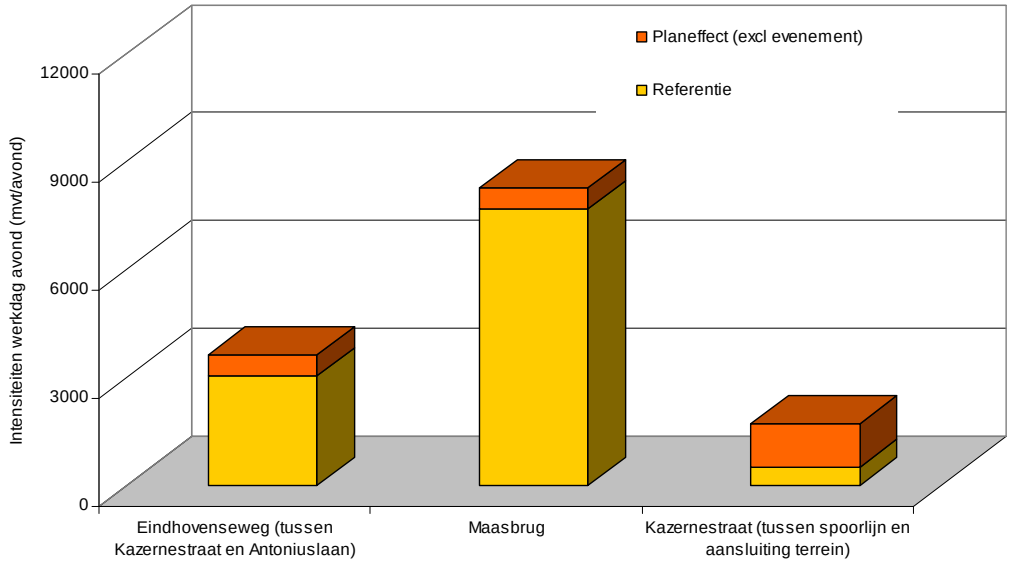
Avondspits werkdag
In de figuur 4.1 en 4.2 is de verdeling van verkeer weergegeven voor de avondspits op werkdagen (16.00 – 18.00 uur). Figuur 4.1 bevat ook de verkeersintensiteiten tijdens evenementen. Daarbij is gerekend met alleen inkomend verkeer omdat het uitgangspunt is dat de spits dan samenvalt met de aanvang van een evenement.
In figuur 4.2 is de situatie exclusief evenementen weergegeven. Op de Eindhovenseweg en Maasbrug is te zien dat het reguliere verkeer (referentie) het grootste aandeel heeft op de verkeersintensiteiten in de twee uurs avondspits. Op de Maasbrug is het planeffect vrijwel nihil. Op de Kazernestraat heeft een evenement het grootste aandeel in het aantal verkeersbewegingen

Avond werkdag
In de figuren 4.3 en 4.4 is de verdeling van verkeer weergegeven voor de hele avondperiode op werkdagen (19.00 – 24.00 uur), een periode van vijf uur. Figuur 4.3 bevat ook de verkeersintensiteiten tijdens evenementen (zowel inkomend als uitgaand verkeer). In figuur 4.4 is de situatie exclusief evenementen weergegeven. In figuur 4.3 is rekening gehouden met zowel inkomend als uitgaand verkeer naar een evenement. Daardoor en doordat de omvang van het reguliere verkeer tijdens de hele avondperiode van vijf uur niet veel groter is dan tijdens de avondspits van 2 uur, is het aandeel van het evenementenverkeer groter. Doordat de overige functies in de plannen minder verkeer ’s avonds genereren, is dat aandeel kleiner. Doordat in figuur 4.3 en 4.4 gekeken is naar een periode van vijf uur is het totaal van de verkeersbewegingen wel groter dan die in figuur 4.1 en 4.2. Dat neemt niet weg dat de avondspitsperiode de meest drukke periode is, omdat hierbij wordt uitgegaan van een twee uurs periode.



Figuur 4.1 en 4.2: Intensiteiten werkdag twee uurs avondspits 2020 (evenement alleen inkomend verkeer)

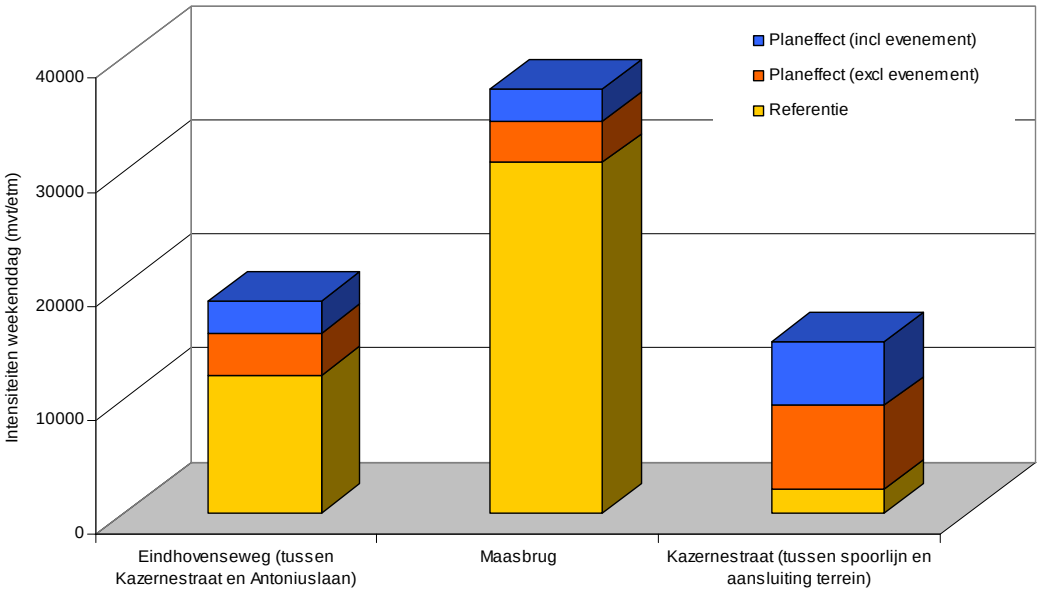


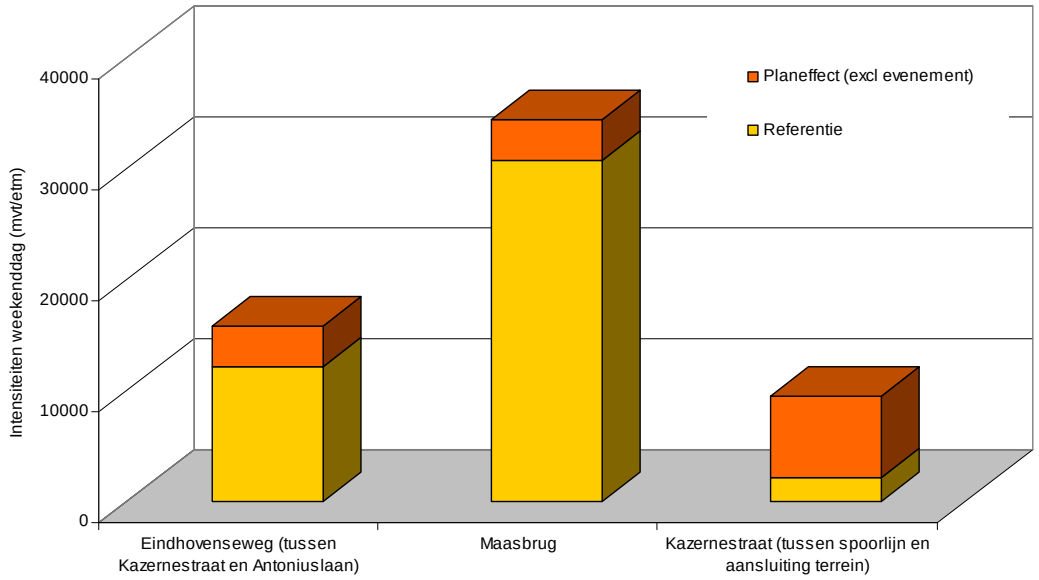


Figuur 4.3 en 4.4: Intensiteiten werkdag avondperiode 2020 (evenement zowel inkomend als uitgaand verkeer)

Weekenddag

In de figuren 4.5 en 4.6 is de verdeling van verkeer weergegeven voor een hele weekenddag (00.00 – 24.00 uur). Figuur 4.5 bevat ook de verkeersintensiteiten tijdens evenementen (zowel inkomend als uitgaand verkeer). In figuur 4.6 is de situatie exclusief evenementen weergegeven. Zetten we het verkeer van het Kazernekwartier af tegen het verkeer op een gehele weekenddag (00.00 – 24.00 uur), dan is het aandeel van het plangebonden verkeer het grootst. Dat is ook logisch, want het reguliere verkeer richting onder meer de bedrijven aan de Venrayseweg rijdt niet of nauwelijks op weekenddagen.





Figuur 4.5 en 4.6: Intensiteiten weekenddag 2020 (evenement zowel inkomend als uitgaand verkeer)

Geconcludeerd mag worden dat de avondspitsperiode op werkdagen de drukste en maatgevende periode is. Op deze situatie is het wegennet getoetst en hierop zijn de maatregelen, zoals beschreven in het MER, vormgegeven. Andere infrastructurele knelpunten zijn niet aanwezig.
Tijdens wedstrijden of een groot evenement gehouden, waar bezoekers geconcentreerd aankomen en vertrekken zullen, zijn ongeacht het tijdstip of het moment in de week (werkdag of weekend), aanvullende maatregelen noodzakelijk. Op deze topdruktemomenten is de infrastructuur niet gedimensioneerd. Pieken als gevolg van het samenvallen van verkeersaantrekkende evenementen met pieken als gevolg van andere oorzaken zullen zich maar incidenteel voordoen.

4.1.3 Voorkeursintensiteiten

In het GVVP zijn wegtypes opgenomen. In het MER wordt daar naar verwezen. Per wegtype zijn in het GVVP voorkeursintensiteiten. Deze zijn echter niet bedoeld als harde norm voor de beoordeling van de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. Daarvoor worden onder andere I/C-verhoudingen gebruikt. In het MER op basis van het GVVP Venlo is beschreven dat de Eindhovenseweg (2x2 rijstroken, hoofdontsluiting primair) in het basisjaar net niet voldoet aan intensiteit de in het GVVP voor het betreffende wegtype is opgenomen. Dit geldt ook voor de Antoniuslaan nabij de Eindhovenseweg (te hoge intensiteit voor secundaire ontsluitingsweg). Overigens duidt dit niet direct op een knelpunt in de verkeersafwikkeling. Alle andere wegen in het studiegebied voldoen in de autonome situatie (2020) aan de wegtypekarakterisering van het GVVP Venlo. Het gebruik is dus afgestemd op de functie van de weg. De commissie m.e.r. heeft gevraagd deze veronderstelling nader te onderbouwen.

In het GVVP van Venlo zijn per wegtype inrichtingskenmerken opgenomen. Voor een hoofdontsluitingsweg primair wordt een intensiteit van 10.000 – 25.000 mvt/etmaal. Het GVVP houdt echter geen rekening met een weg met een profiel van 2x2, zoals de Eindhovenseweg. De maximale capaciteit van een 2x2 weg ligt veel hoger dan 25.000 mvt/etmaal. De hogere intensiteit op de Eindhovenseweg kan dus niet worden geïnterpreteerd als een knelpunt in de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid.

4.1.4 Verkeersproductie Casino Venlo

In het verkeersdeel van het MER is een aanname gedaan voor de verdeling van het aantal motorvoertuigen van en naar het te ontwikkelen Casino. Voor een weekenddag is aangenomen dat 80% van de verkeersbewegingen overdag plaatsvindt en 20% in de avondperiode. In deze paragraaf wordt deze aanname nader onderbouwd.
Er worden twee periodes genoemd, weekend overdag en weekend avond. De avondperiode is van 18.00 uur tot 24.00 uur. Volgens de CROW-uitgave ‘Verkeersgeneratie voorzieningen, kengetallen gemotoriseerd verkeer’ (publicatie 272) blijkt dat circa 24% van de bezoekers uit het gebied komen op meer dan 30 kilometer afstand en de gemiddelde verblijfsduur circa 3,0 uur is. Er is ervan uitgegaan dat het Casino tussen 12.00 uur en 03.00 uur is geopend (in huidige situatie heeft Casino dezelfde openingstijden).

Bij de totstandkoming van de 80%-20% verdeling van het aantal verkeersbewegingen, zijn op basis van bovenstaande uitgangspunten, de volgende aannames gedaan:

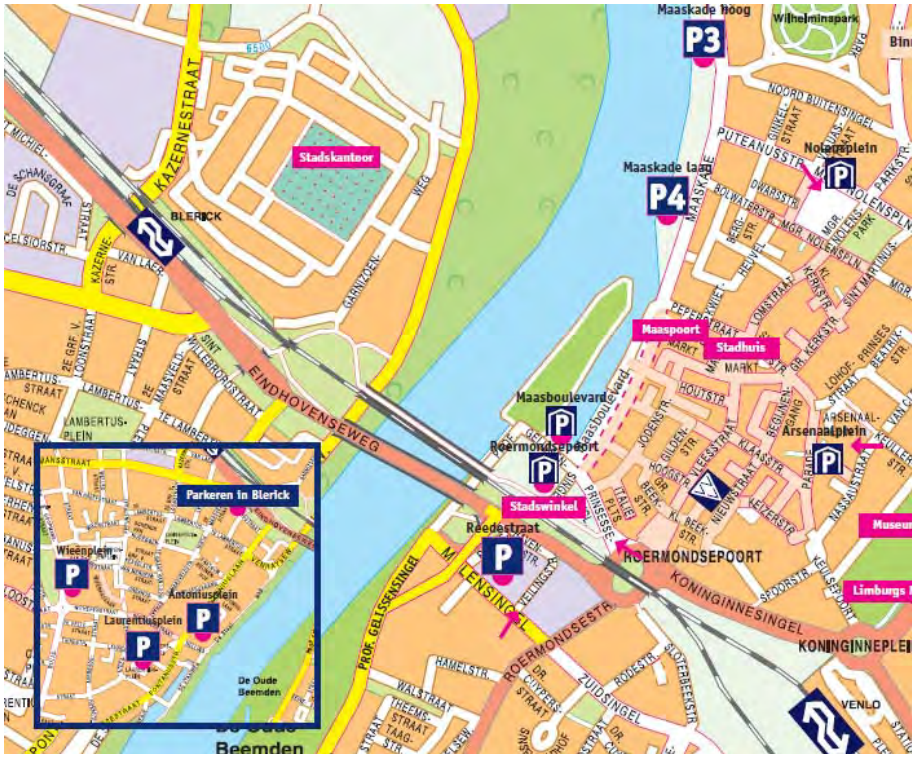
- Veel bezoekers met de auto uit Duitsland;
- Bezoekers uit het regionale en bovenregionale verzorgingsgebied zullen een langere tijd in het casino verblijven dan gemiddeld (vanwege de reisafstand);
- Overdag vindt er een turnover plaats van bezoekers (korter verblijf en daardoor binnen een tijdsbestek van 6 uur elke parkeerplaats meerdere keren gebruikt). Hierdoor zijn er ook meer autoverplaatsingen van en naar het Casino;
- Avondbezoekers zullen naar verwachting een langere tijd in het casino verblijven dan de bezoekers overdag (een ‘avondje uit’, inclusief arrangementen en diner);
- In de avondperiode zullen veel bezoekers daardoor na 24.00 uur naar huis vertrekken (in de periode tussen 24.00 en 03.00 uur en daardoor in de nachtperiode vallen);

Op basis van bovenstaande lijkt een verdeling van 80% overdag (vooral kortere bezoeken en daardoor turnover) en 20% in de avondperiode (vooral langere bezoeken tot na 24.00 uur) reëel. Overigens heeft, voor het bepalen van de benodigde infrastructuur, het casino weinig invloed. Doordat de spreiding van aankomsten en vertrekken dermate groot is, is het aandeel op de verkeersbewegingen tijdens piekbelasting (waarop de benodigde infrastructuur wordt berekend) gering.

4.2 Parkeeroverloop naar centrum Venlo

In het MER is ingegaan op het toekomstige parkeeraanbod. Daarin is aangegeven dat een deel van de parkeervraag op termijn op piekmomenten wordt opgelost door bestaande (en nog te realiseren) parkeergarages in het centrum van Venlo. In het toetsingsadvies is een vraag gesteld over de beschikbaarheid van parkeervoorzieningen tijdens piekmomenten.
De huidige parkeergarage Roermondsepoort en de toekomstige parkeergarage de Maaswaard /Stadskantoor (wordt tussen 2012 en 2014 gerealiseerd) beschikken op doordeweekse dagen altijd over beschikbare plaatsen. Enkel op zaterdag en tijdens de topdruktedagen (o.a Duitse feestdagen) kent de

Roermondsepoort garage tussen 10.00 uur en 16.00 uur een "volsituatie" door bezoekers aan de binnenstad. Op de donderdagavond (koopavond) is er sprake van een redelijke bezetting maar zijn er nog altijd tussen de 50 en 100 parkeerplaatsen ter beschikking. Op alle overige momenten zijn er tussen de 100 en 250 parkeerplaatsen vrij. De toekomstige garage Maaswaard/Stadskantoor (nu Reedestraat) wordt voornamelijk gebruikt door werknemers en bezoekers van het nieuwe Stadskantoor. Buiten kantooruren is er mogelijk sprake van een overloopsituatie vanuit het centrum van Venlo. Naar verwachting wordt de garage dan maar zeer beperkt gebruikt. In het centrum zijn over het algemeen voldoende parkeerplaatsen aanwezig. Dit betekent dat er buiten de openingstijden van het Stadskantoor zo'n 400 plaatsen vrij zullen zijn. Alleen op zaterdag en tijdens de topdruktedagen (o.a Duitse feestdagen) zal ook deze garage, door gebruik van bezoekers aan het centrum, vol staan. De andere parkeergarage die in aanmerking zou kunnen komen voor overloop vanuit het Kazernekwartier is parkeergarage Maasboulevard (circa 550 parkeerplaatsen). Deze garage heeft op dezelfde momenten restcapaciteit, dus kan mogelijk op piekmomenten ook als alternatief dienen. Deze is echter in beheer van Q-park en is daarom niet meegenomen in de berekeningen.
Tijdens de piekmomenten (evenementen en wedstrijden in MFC) zijn er dus in de twee garages 500 à 750 parkeerplaatsen ter beschikking. Alleen tijdens de zaterdagmiddag en topdruktedagen in het centrum van Venlo is deze capaciteit niet ter beschikking. Door middel van het gebruik van een evenementenkalender (zie paragraaf 4.3) zal de gemeente Venlo ervoor zorgen dat overlappingen die een tekort aan beschikbare parkeervoorzieningen met zich mee brengen worden voorkomen.



Figuur 4.7: Locaties parkeervoorzieningen

Parkeerregulering
Zoals hierboven is beschreven zijn in het centrum van Venlo op normale dagen voldoende parkeervoorzieningen beschikbaar om op piekmomenten in het MFC de overloop op te vangen. Alleen tijdens pieken in het bezoek aan Venlo (bijvoorbeeld Duitse feestdagen) is er geen parkeerruimte over. De gemeente verwacht dat in aanvang nog geen invoering van extra parkeerregulering in de nabijheid van het Kazernekwartier nodig is.
De termijn waarop dit wel aan de orde is zal nader worden beoordeeld aan de hand van een monitoring van vraag en aanbod van parkeervoorzieningen, zowel op normale dagen als tijdens pieken. Deze monitoring kan bijvoorbeeld worden opgenomen in het evaluatieprogramma dat op basis van de m.e.r. moet worden vastgesteld. De gemeente gaat ervan uit dat parkeerregulering in de loop van de planont-

wikkeling wenselijk wordt, waarbij vaststaat dat in ieder geval in de eindsituatie regulering van het parkeren noodzakelijk is. Bij de verkeersgeneratie (zie bijlage 1) is uitgegaan van de eindsituatie. Onderdeel van het beleid van Venlo is het voorkomen van de samenloop van parkeerruimtevragende evenementen in plangebied en binnenstad Venlo. Ook wordt bij de planning van evenementen rekening gehouden met (bekende) piekdagen in het bezoek aan Venlo (bijvoorbeeld Duitse feestdagen).

4.3 Conclusie en vertaling in besluiten door gemeente Venlo

4.3.1 Conclusie

Beschrijving in het MER en conclusie over aanvullende berekeningen
In het verkeersdeel van het MER zijn de planeffecten en de effecten op de verkeersafwikkeling in beeld gebracht. Daarbij zijn twee momenten doorgerekend, namelijk de avondspitsperiode voor een werkdag (inclusief planvariant) en de weekendsituatie (inclusief planvariant en evenement).
Op basis van deze berekening is in het MER geconcludeerd dat bij de ruimtelijke ontwikkelingen (zonder evenement) geen knelpunten in de verkeersafwikkeling ontstaan in de avondspits (pieksituatie). Tijdens evenementen (op weekenddagen en dus ook andere perioden die drukker zijn) kan de infrastructuur de vele aankomsten en vertrekken in een kort tijdsbestek niet voldoende afwikkelen. Daarvoor zijn aanvullende maatregelen noodzakelijk. Hierop wordt in paragraaf 4.3.2 ingegaan.

Maatgevend moment
Bij het bepalen van het maatgevende moment voor de verkeersafwikkeling is gekeken naar de situatie zonder evenement en de situatie met evenement. Maatgevende- en drukste periode voor de verkeersafwikkeling is de spitsperioden tijdens werkdagen. Tijdens deze spitsperioden is het als gevolg van het reguliere verkeer het drukst. Dit verkeer bepaalt dan ook in grote mate de afwikkeling. De verkeerskundige maatregelen die opgenomen zijn in het MER zijn ervan uitgegaan dat op alle momenten het reguliere verkeer, inclusief het verkeer van en naar Kazerneterrein (exclusief evenement) goed afgewikkeld kunnen worden. Doordat de berekeningen zijn geënt op de avondspits, kan gesteld worden dat de infrastructuur is vormgegeven op het drukste moment van de week (exclusief evenement). Tijdens evenementen (wedstrijden) komt en gaat het verkeer zo geconcentreerd, dat het verkeer zonder aanvullende maatregelen niet goed afgewikkeld kan worden. Hierop wordt in paragraaf 4.3.2 ingegaan.

Fasering maatregelen
Het aanpassen van de rotonde bij de ingang van het Kazernekwartier en de aansluiting op de Eindhovenseweg zijn noodzakelijk zodra het MFC in gebruik worden genomen. Hiermee is rekening gehouden met de fasering van deze maatregelen. Beide infrastructurele projecten zullen parallel aan de ruimtelijke ontwikkelingen op het Kazernekwartier worden gerealiseerd.

4.3.2 Mogelijke maatregelen

In paragraaf 4.1.3 zijn de effecten voor meerdere perioden weergegeven. Zoals ook al in het MER is beschreven kan de infrastructuur de geconcentreerde verkeersbewegingen van evenementen niet afdoende verwerken, vooral op piekmomenten. Dit geldt voor alle perioden van de week, waarbij de avondspitsperiode maatgevend is. Dan is het namelijk de drukste periode door toedoen van het reguliere avondspitsverkeer. Tijdens evenementen zal het noodzakelijk zijn het verkeer te sturen, waardoor het sneller kan worden afgewikkeld. De knelpunten zullen zich beperken tot het onderliggend wegennet. Mogelijke afwikkelingsproblemen zullen zich dan voor kunnen doen bij de beide rotondes. Op piekmomenten is daardoor (zonder verkeersregelende maatregelen) terugslag van verkeer en daardoor afwikkelingsproblemen op de hoofdwegenstructuur niet uitgesloten. Door verkeersregelende maatregelen, bijvoorbeeld door het reguliere verkeer tijdelijk met behulp van wegafzettingen of met behulp van verkeersregelaars via andere routes af te laten wikkelen, kan de vertraging op de rotondes worden geminimaliseerd en terugslag worden voorkomen. Daardoor kan het verkeer tijdelijk snel van en naar het Kazernekwartier worden geleid. Per evenement zal hiervoor, zoals gebruikelijk, een aanvullend evenementenplan worden opgesteld.

Om de druk op het onderliggende wegennet tijdens evenementen verder te ontlasten en effecten in omliggende woonwijken te voorkomen kan verder aan de volgende maatregelen gedacht worden:

- Dynamische bewegwijzering vanaf het hoofdwegennet (Eindhovenseweg/Grootbollerweg);
- Promotie van alternatieve vervoerwijzen (fiets en openbaar vervoer);
- Uitgifte van combinatietickets voor openbaar vervoer en entree;
- Fysieke maatregelen tijdens evenementen (bijvoorbeeld tijdelijk fysiek afsluiten van onderliggende wegen vanuit Blerick, waardoor rotonde bij Eindhovenseweg niet extra belast wordt).

Onderdeel van het beleid van Venlo is het zo mogelijk voorkomen van de samenloop van verkeersaantrekkende en parkeerruimtevragende evenementen in plangebied en de binnenstad van Venlo. Een middel daarbij is een evenementenkalender, die zal worden gebruikt bij het plannen van (verkeersaantrekkende) evenementen. Ook wordt bij de planning van evenementen rekening gehouden met (bekende) piekdagen in het bezoek aan Venlo (bijvoorbeeld Duitse feestdagen).

5 Referentiesituatie

De Commissie m.e.r. geeft in het toetsingsadvies aan dat in het MER een uitgewerkte beschrijving van de referentiesituatie en de autonome ontwikkeling ontbreekt.
De referentiesituatie houdt voor het plangebied in dat het huidige gebruik van het terrein (op basis van de vigerende bestemmingsplannen) wordt voortgezet.

Plangebied
Op een groot deel van het plangebied geldt nog de bestemming “bijzondere bestemming”. Binnen die bestemming zijn toegestaan de oprichting van gebouwen ten behoeve van sociale-, culturele-, religieuze-, onderwijs- en overheidsdoeleinden toegestaan. Er geldt geen beperking ten aanzien van het bebouwingspercentage. Op grond van de gemeentelijke bouwverordening is een bouwhoogte van 15 meter toegestaan. In het vigerende bestemmingsplan zijn geen bijzondere bepalingen opgenomen aangaande de archeologische en cultuurhistorische waarden van het plangebied.
In het MER is voor de referentiesituatie niet uitgegaan van de mogelijkheden die de vigerende bestemmingsplannen bieden, maar van het voortzetten van de huidige gebruikssituatie (de voormalige kazerne is tijdelijk in gebruik als gemeentekantoor). Dit betekent een lage 'doordeweekse'gebruiksintensiteit van het plangebied (de vigerende bestemmingsplannen maken in principe een intensiever gebruik mogelijk) en gebruik van het plangebied voor evenementen, zoals de kermis. Ook in het verkeersonderzoek is voor de referentiesituatie uitgegaan van het huidige gebruik van het plangebied. Voor de effecten van de planontwikkeling kan dit worden beschouwd als worst case, omdat het vigerende bestemmingsplan meer mogelijk maakt dan het huidige gebruik.

Studiegebied
Voor wat betreft de (directe) omgeving van het plangebied zijn geen relevante ontwikkelingen (zoals woningbouw) voorzien. De toekomstige situatie is daardoor ten aanzien van gevoelige bestemmingen (woningen en andere) gelijk aan de bestaande situatie.
Voor het onderzoek in het MER is gebruik gemaakt van verkeersgegevens die rekening houden met de autonome ruimtelijke ontwikkelingen.

6 Fasering en tijdelijke effecten

6.1 Fasering

Fasering algemeen
Op dit moment is de fasering in de feitelijke bouw in het plangebied nog niet uitgewerkt. Het MFC zal als eerste worden gerealiseerd. Het resterende deel van de Lijnstad (de meer intensieve zone langs de spoorlijn) wordt daarna ontwikkeld volgens een nog uit te werken fasering. Als gevolg van de keuze van de gemeente om de ontwikkeling van de Lijnstad plaats te laten vinden in overleg met het MFC als belangrijke gebruiker en met andere, nog te selecteren marktpartij(en) bestaat op dit moment nog geen vaststaand beeld van het tempo en de fasering in de ontwikkeling. Het is de bedoeling van de gemeente om de ontwikkeling van de Lijnstad als één integrale ontwikkeling in de markt te zetten.

Infrastructuur
De hoofdontsluiting van het plangebied is via de Kazernestraat en de Eindhovenseweg. Ten behoeve van de ontsluiting worden twee nieuwe rotondes en een nieuwe aansluiting op de Eindhovenseweg gerealiseerd door middel van op-en afritten. De voorbereiding van de aanleg van de infrastructurele aanpassingen voor de hoofdontsluiting aan de kant van de Kazernestraat en de Eindhovenseweg is in volle gang. De gemeente Venlo heeft voor alle geplande stadsinfra ten behoeve van deze ontwikkeling, waaronder deze aanpassing, kredieten ter beschikking gesteld. De nieuwe aansluiting op de Eindhovenseweg en de rotonde bij de Kazernestraat zijn volgens de vigerende planning gereed vòòr de ingebruikname van het MFC.
Doordat de aanpassingen van de infrastructuur voor, dan wel gelijk lopen met de ontwikkeling van het plangebied (met de bouw van het MFC als eerste stap) wordt voor de ontsluiting van het plangebied niet of slechts gedurende beperkte tijd gebruik gemaakt van de bestaande wegenstructuur.

6.2 Tijdelijke effecten

Tijdelijke effecten kunnen van belang zijn door:
- tijdelijke ontsluiting (wegverkeerslawaai);
- ontbreken afschermende bebouwing;
- effecten in de bouwfase.

Ontsluiting
Zoals hierboven aangegeven zal de realisatie van de hoofdontsluiting van het plangebied gelijktijdig met de bouw van het MFC plaatsvinden; dit is de eerste stap van de ontwikkeling van het gebied. Dit betekent dat in principe vanaf het begin gebruik kan worden gemaakt van de nieuwe hoofdontsluiting.

Afschermende werking
In het MER is geen rekening gehouden met de afschermende werking van gebouwen in de Lijnstad. Voor de milieugevolgen (en het tijdelijk ontbreken van afschermende bebouwing) is de fasering daarom niet relevant.

Effecten in de bouwfase
In de bouwfase kunnen gebruikelijke effecten als gevolg van bouwverkeer, heien e.d. optreden. Gezien de afstand van de bouwlocaties tot de omliggende woonwijken en de gevoelige bestemmingen is de directe hinder hierdoor beperkt. Bij de verlening van omgevingsvergunningen zullen waar nodig eisen worden gesteld om hinder in de bouwfase te voorkomen of te beperken.

7 Geluid

7.1 Wegverkeerslawaai

Uit de analyse van de verkeersgegevens voor de twee scenario's blijkt de verkeersaantrekkende werking niet af te wijken van de gegevens zoals gebruikt voor de wegverkeerslawaaiberekeningen in het MER. Ten behoeve van deze aanvulling zijn daarom geen nieuwe modelberekeningen voor wegverkeerslawaai uitgevoerd.

7.2 Evenementen: bestaande situatie en effecten van de ontwikkeling

7.2.1 Bestaande situatie

Woonwijken en woningen in het studiegebied
Bij de berekeningen in deze aanvulling is gebruik gemaakt van informatie over de gevoelige bestemmingen in de woonwijken in de omgeving van het plangebied. Dit is het studiegebied (figuur 7.1) voor de berekeningen van de geluidberekeningen.

Figuur 7.1 Overzicht geluidgevoelige bestemmingen op basis BAG gemeente Venlo, zoals gebruikt voor de bepaling van het aantal bestemmingen per geluidbelastingsklasse

Evenementen in het plangebied (bestaande situatie)
In de gemeente Venlo vindt jaarlijks een groot aantal evenementen plaats, waarvan een aantal met een hoog geluidniveau. In 2009 heeft het College besloten, dat ook op het huidige kazerneterrein een aantal evenementen moet kunnen plaatsvinden. Gezien de gunstige ligging van het Kazernekwartier ten opzichte van een relatief beperkt aantal in de nabijheid gelegen woningen, is het terrein met name geschikt bevonden voor grootschalige muziekevenementen, waaronder de kermis. Dit heeft er inmiddels toe geleid, dat op het huidige kazerneterrein jaarlijks een aantal akoestisch grotere evenementen plaatsvinden dan wel plaats hebben gevonden, waaronder de kermis.
Voor de **kermis** zijn geluidcontouren berekend en weergegeven (figuur 7.2). De muziekinstallaties op het terrein zijn maatgevend boven het geluid van de aggregaten en attracties zelf. Daarbij is ervan uitgegaan

dat na 23.00 uur de kermis sluit en geen muziek meer wordt gemaakt. In de geluidcontouren is de 10 dB(A) straf vanwege muziek niet in rekening gebracht[1].
Bij de geluidgevoelige bestemmingen in de eerstelijn wordt maximaal een gemiddeld geluidniveau bepaald van maximaal 66 dB(A), noordzijde Kwartierterrein. Getoetst aan het vigerende evenementenbeleid van de gemeente wordt voldaan aan de 80 dB(A) bij geluidgevoelige bestemmingen (excl. muziekstraf). De aantallen woningen per geluidbelastingsklasse zijn opgenomen in tabel 7.1.

Figuur 7.2: Geluidcontouren evenement avondperiode (kermis) op de appèlplaats (autonome situatie) excl. 10 dB(A) straf muziek

Tabel 7.1: Geluidbelasting op woningen door kermis (bestaande situatie) excl. 10 dB(A) straf muziek

geluidbelastingsklasse [dB(A)]	aantal woningen
> 65 dB(A)	2 (noordzijde)
60 - 65 dB(A)	2 (noordzijde)
55 - 60 dB(A)	17 (noordwestzijde)
< 55 dB(A)	1101

Voor een **grootschalig muziekevenement**[2] op de appèlplaats wordt ook een inzicht gegeven van de geluidbelasting naar de omgeving (figuur 7.3). Voor de uitgangspunten wordt verwezen naar het MER. Links de geluidcontouren bij de zuidopstelling van het podium, rechts bij de noordopstelling. Bij geluidgevoelige bestemmingen blijven de gemiddelde geluidniveaus beneden 80 dB(A), excl. straffactor muziek (voorschriften bij evenementenvergunning). Tabel 7.2 geeft het aantal woningen per klasse.

Figuur 7.3: Geluidcontouren grootschalig muziekevenement op de appèlplaats - autonoom), excl. 10 dB(A) straf muziek

[1] Overeenkomstig normstelling en voorschriften in Evenementenbeleid/-vergunning. Muziekgeluid mag op vrijdag- en zaterdag tot 01.00 uur worden uitgestraald.
[2] In dit hoofdstuk wordt onder grootschalige muziekevenementen verstaan evenementen met veel (muziek)lawaai. Dit betekent niet in alle gevallen dat ze ook veel verkeer aantrekken.

Tabel 7.2: Geluidbelasting door evenement op appelplaats (bestaande situatie) excl. 10 dB(A) straf muziek

geluidbelastingsklasse [dB(A)]	aantal woningen ZUIDopstelling	aantal woningen NOORDopstelling
> 65 dB(A)	14	105
60 - 65 dB(A)	13	385
55 - 60 dB(A)	17	155
< 55 dB(A)	1078	477

7.2.2 Effecten ontwikkeling

MFC

De geplande activiteiten in het MFC bestaan uit voetbalwedstrijden, voetbalgerelateerde activiteiten en grootschalige evenementen. Per jaar zal maximaal een 25-tal voetbalwedstrijden, zowel wedstrijden in het weekend tijdens de dagperiode (zondagmiddag, gebruikelijk vanaf 14.30 uur) en in de avondperiode (vrijdag- of zaterdagavond, vanaf 19.45 - 20.00 uur) als wedstrijden op een doordeweekse avond (vanaf 20.00 uur).
Ten behoeve van dit MER is de aanname gedaan dat muziekevenementen plaats vinden in het MFC in da avond- en nachturen op werkdagen en op weekenddagen.
Als uitgangspunt voor de berekeningen is gehanteerd dat het gaat om evenementen met een muziekuitstraling (concert, festival, popconcert). De begintijd van de avondevenementen is rond 19.30-20.00 uur en de eindtijd kan na middernacht liggen. In beide scenario's (paragraaf 3.3.2) wordt uitgegaan van maximaal 25 evenementen (excl. voetbal). Niet al deze evenementen hebben een grote geluidemissie en/of duren tot na middernacht.

De berekende geluidniveaus (langtijdgemiddeld) geven een overzicht van de geluidniveaus tijdens evenementen, De hinderbeleving voor slechts beperkte activiteiten op jaarbasis is niet bekend en niet genormaliseerd. Ook is de etmaalwaardecorrectie en de muziekstraf niet toegepast

Voor de voetbalwedstrijden is in het MER de geluiduitstraling voor de dag- en avondperiode, met dak open respectievelijk.gesloten in beeld gebracht. Op deze inrichting zal de Wabo/Wet milieubeheer van toepassing zijn. De maximaal aan te houden geluidnormering is 55 dB(A) op etmaalwaardebasis.

Het aantal woningen[3] binnen de berekende geluidcontour is aangegeven in tabel 7.3.

Tabel 7.3: Geluidbelasting op woningen door voetbalwedstrijden

geluidbelastingsklasse [dB(A)]	aantal woningen (dagperiode) open dak	aantal woningen (avondperiode) gesloten dak
> 65 dB(A)	0	0
60 - 65 dB(A)	0	0
55 - 60 dB(A)	1 (noordwestzijde)	0
< 55 dB(A)	1121	1122

Bij een gesloten dak is de geluiduitstraling blijkens de geluidcontouren significant kleiner.

N.B. Bestuurlijk zal bij de beslissing op de Omgevingsvergunning voor het MFC een afweging en motivering opgesteld dienen te worden welke geluidvoorschriften zullen gaan gelden.. Bij de definitieve aanvraag om een Omgevingsvergunning zal meer in detail de geluidsituatie vanwege het MFC in beeld gebracht dienen te worden op basis van het definitieve ontwerp.

Voor grootschalige muziekevenementen is eenzelfde analyse van de geluidbelasting op woningen uitgevoerd. Daarbij is uitgegaan van een gesloten dak van het MFC. De overige evenementen zonder muziek/ met beperkte muziek zullen geen noemenswaardige geluidemissie te weeg brengen, waardoor de immissie zich zal beperken tot alleen het plangebied (behoudens de effecten als gevolg van de verkeersaantrekkende werking).

[3] Op basis van de BAG-gegevens en ACN-punten van de gemeente Venlo (figuur 7.1)

In tabel 7.4 zijn de aantallen woningen weergegeven die binnen de werkelijk optredende geluidcontouren liggen (geen etmaalwaarde en muziekstraffactor) :

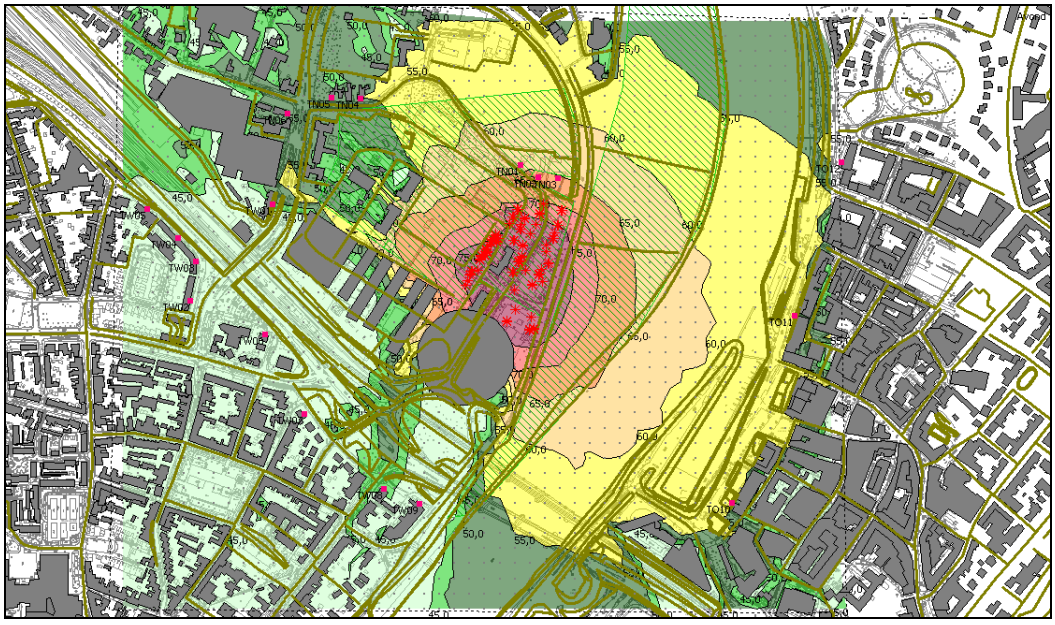
Tabel 7.4: Geluidbelasting op woningen door evenementen

geluidbelastingsklasse [dB(A)]	aantal woningen
> 65 dB(A)	0
60 - 65 dB(A)	1
55 - 60 dB(A)	0
< 55 dB(A)	1121

Evenemententerrein

Op het oostelijk deel van het plangebied (tegen Raaijweide) wordt binnen het plangebied een evenemententerrein ingericht voor de reeds jaarlijks plaatsvindende evenementen: activiteiten zonder muziek, activiteiten met lichte muziek en de meer luidruchtige feesten en grootschalige openluchtfestivals.
Voor evenementen in het plangebied zijn vergunningen nodig. Indien (inclusief de straffactor) kan worden voldaan aan de reguliere geluidnorm van 50 dB(A) voor het gemiddelde geluidniveau en 70 dB(A) voor piekgeluiden bij woningen, zijn geen beperkingen aan de orde aan de activiteiten.
Bij grootschalige (muziek)evenementen kan redelijkerwijs niet aan de reguliere normstelling worden voldaan. De Wet voorziet erin om op basis van de incidentele bedrijfssituatie (12-dagenregeling) hogere geluidbelastingen toe te staan (ontheffingsmogelijkheid). In de omgevingsvergunning voor het evenemententerrein dienen voor deze ontheffingsmogelijkheid maatwerkvoorschriften opgelegd te worden.
Voor de geluidsnormering voor deze incidentele situaties wordt aansluiting gezocht bij het bestaande geluidbeleid voor evenementen in het kader van de APV (thans: maximaal 80 dB(A) bij geluidgevoelige bestemmingen).

Voor een **kermis** op het nieuwe evenemententerrein zijn op basis van dezelfde uitgangspunten geluidcontouren berekend (figuur 7.4). Bij geluidgevoelige objecten in de eerstelijn wordt een geluidbelasting van maximaal 66 dB(A) bepaald, woningen direct ten noorden terrein, excl. muziekstraffactor. De berekende aantallen woning per geluidbelastingsklasse zijn opgenomen in tabel 7.5.
In vergelijking met de bestaande (autonome) situatie is er lichte verbetering te zien. Doordat de locatie van de kermis meer richting Maas verplaatst (oostelijke richting) zullen de woningen aan de Kazernestraat een lagere geluidbelasting ondervinden. De drie woningen direct ten noorden van het terrein ondervinden geen verbetering of verslechtering. Woningen aan de overkant van de Maas kunnen een effect van maximaal ongeveer 4 dB(A) verwachten, tot maximaal ongeveer 57 dB(A).



Figuur 7.4: Geluidcontouren evenement (kermis) op evenemententerrein, AVONDPERIODE, excl. 10 dB(A) straf muziek

Tabel 7.5: Geluidbelasting op woningen door kermis (evenemententerrein) excl. 10 dB(A) straf muziek

geluidbelastingsklasse [dB(A)]	aantal woningen
> 65 dB(A)	3 (noordzijde)
60 - 65 dB(A)	1 (noordzijde)
55 - 60 dB(A)	232 (oostzijde)
< 55 dB(A)	886

Voor een **grootschalig muziekevenement** op het daarvoor bestemde terrein is reeds in het MER een inschatting gemaakt. Door de geluidbelasting van evenementen is het effect bij woningen aan de overzijde van de Maas maximaal ongeveer 5 dB(A).

Tabel 7.6: Geluidbelasting door evenement op nieuwe evenemententerrein excl. 10 dB(A) straf muziek en etmaalcorrectie

geluidbelastingsklasse [dB(A)]	aantal woningen ZUIDopstelling	aantal woningen NOORDopstelling
> 65 dB(A)	7	226 (oostzijde app.complex)
60 - 65 dB(A)	13	26
55 - 60 dB(A)	18	83
< 55 dB(A)	1149	852

7.3 Cumulatie geluidsoorten

Een opmerking van in het toetsingsadvies heeft betrekking op het in beeld brengen van geluidcumulatie voor de woonomgeving.
Het in beeld brengen van cumulatie van de diverse geluidsoorten is niet op kwantitatieve wijze gedaan. De reden hiervoor is dat de daarvoor te gebruiken methodiek niet geschikt is om spoorweg- en wegverkeerslawaai (op basis jaargemiddelde geluidbelasting) met de incidenteel en/of beperkt jaarlijks optredende evenementen te verrekenen en vergelijken.
De twee significante redenen betreffen de uitdrukking van de dosismaat (Lden versus LAeq, al of niet met straffactor), en het niet beschikbaar zijn van de hinderbelevingsfactor voor muziekgerelateerde en incidentele (niet op jaarbasis) plaatsvindende activiteiten.

Momenteel wordt de geluidbelasting bepaald door het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai. Spoorweglawaai overheerst binnen en rondom het plangebied, een geluidbelasting van minimaal 60 dB Lden, terwijl wegverkeerslawaai alleen relevant is direct langs de Eindhovenseweg en de Kazernestraat.
In figuur 7.5 is de geluidbelasting Lden railverkeerlawaai weergegeven. In de MER zijn de contouren reeds voor wegverkeer opgenomen.

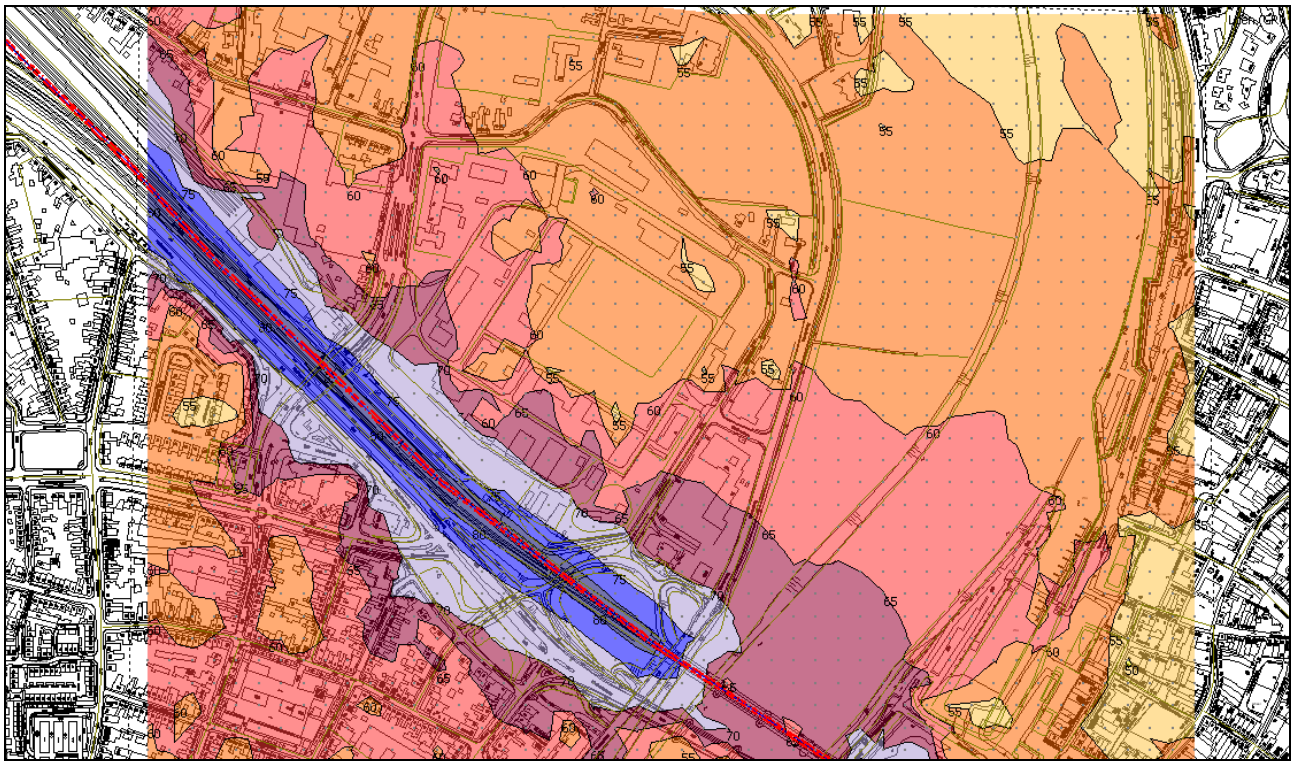
Tabel 7.7: Geluidbelasting Lden railverkeerslawaai

geluidbelastingsklasse [dB]	aantal woningen
> 65 dB	145
60 - 65 dB	326
55 - 60 dB	492
< 55 dB	153

Tijdens een buitenevenement zal de geluidsituatie (lees: daadwerkelijk optredende geluidniveaus, dus zonder toepassing etmaalwaardeweging en straffactor muziekgeluid) een ander belevingsbeeld geven. Het tijdstip waarop het evenement optreedt (weekeinde, avond-/nachtperiode, buiten spitsuren verkeer) speelt daarbij ook een belangrijke factor.

In de plansituatie zal deze situatie niet wezenlijk veranderen. Tijdens een buitenevenement zal de werkelijke optredende geluidbelasting (niet gecorrigeerd voor etmaalwaarde, jaargemiddeld en muziek) lokaal hoger zijn. Daarbij zullen woningen op de Venloose Maasoever een hogere geluidbelasting gaan ondervinden.

De geluidbelasting als gevolg van voetbalwedstrijden en evenementen in het MFC naar de omgeving is niet wezenlijk van belang zijn, en draagt weinig bij aan een verhoging van het algehele geluidniveau.



Figuur 7.5: Geluid door railverkeer

7.4 Beschouwing mitigerende maatregelen

Om de effecten van de toename vanwege wegverkeerslawaai (met name de Kazernestraat en in mindere mate de Eindhovenseweg) te verminderen kunnen de navolgende maatregelen bijdragen:

- stil asfalt op Kazernestraat,
- snelheidsbeperking, stil asfalt en lokale afscherming op en aan de Eindhovenseweg
- aanvullende gevelmaatregelen

Voor de piekdag/avond (tijdens plaatsvinden evenement in MFC en op buitenterrein) aanvullende compensatie in vorm van extra gevelwering voor woningen aan Kazernestraat/Eindhovenseweg.

Voor het MFC kan de geluidbelasting naar de omgeving aanzienlijk verminderd worden. Na afweging kunnen deze maatregelen verankerd worden in de omgevingsvergunning in het kader van de Wabo. Te denken valt aan:

- dak gesloten houden (maatwerk in de omgevingsvergunning);
- activiteiten alleen in weekeinde;
- geen activiteiten in avond- en nachtperiode;
- niet samenvallend met andere grootschalige evenementen.

Bij evenementen op het buitenterrein valt te denken aan:

- maatwerk in evenementenvergunning (t/m avondperiode, geen nachtperiode)
- beperking in hoogte van het muziekgeluidniveau:
- verspreiding muziekinstallaties binnen het terrein;
- en lokale afscherming bij evenement (bijvoorbeeld door plaatsing containers).

7.5 Vertaling in besluiten door gemeente Venlo

Beperking van geluidhinder door evenementen kan niet worden geregeld via het ruimtelijk plan.

Uit de berekeningen van de effecten door luidruchtige evenementen op het evenemententerrein blijkt dat deze niet binnen de reguliere normen kunnen plaatsvinden. Het evenemententerrein kan alleen als

zodanig worden bestemd als gebruik wordt gemaakt van de 12 dagenregeling. Dat betekent dat het aanwijzen van het evenemententerrein mogelijk is, maar dat het bevoegd gezag jaarlijks moet aangeven welke geluidbelastende evenementen worden toegestaan, met een maximum van 12 dagen per jaar. Dit kan worden gekoppeld aan de evenementenkalender die wenselijk is vanwege verkeer en parkeren.

Per evenement kunnen beperkingen worden opgelegd aan de emissie van geluid, de plaats waar grote geluidbronnen (bij muziekevenementen) mogen worden geplaatst en eventuele mitigerende maatregelen.

8 Externe veiligheid

Dit hoofdstuk bevat in paragraaf 8.1 de aanvullende informatie die in het toetsingsadvies is gevraagd. Daarnaast beschrijft dit hoofdstuk voor het onderdeel externe veiligheid de aanpak en resultaten van stap 4 van de in paragraaf 3.1.2 beschreven stappen. Voor externe veiligheid is het doorlopen van de stappen 5 en 6 noodzakelijk. De aanpak en inhoud daarvan zijn ook in dit hoofdstuk beschreven. De consequenties van de effectbepalingen externe veiligheid voor de inhoud van het bestemmingsplan (stap 7) zijn ook in dit hoofdstuk kort beschreven.

8.1 Nadere toelichting rapporten en aanvullende informatie

8.1.1 Verstrekte informatie

Aan de Commissie m.e.r. zijn de volgende rapportages voorgelegd, die zijn opgesteld in het kader van het MER en het bestemmingsplan:

- Inventarisatie externe veiligheid voormalig Kazerneterrein Venlo, Oranjewoud, rev 01 21 juni 2011, proj nr 184733
- Kazerneterrein Venlo/Blerick, QRA spoorlijn; Oranjewoud, rev 02 21 juni 2011, proj nr 232989
- Kazerneterrein Venlo/Blerick, QRA gasleiding; Oranjewoud, rev 01 21 juni 2011 projnr 232989
- Kazerneterrein Venlo/Blerick, Basisrapport verantwoording groepsrisico, rev 02 21 juni 2011, proj nr 232989

8.1.2 Nadere toelichting op het MER

Personendichtheden
De gebruikte inventarisatie van personendichtheden in en om het plangebied is opgenomen in de QRA voor de spoorlijn.

Eindhovenseweg
De Wet vervoer van gevaarlijke stoffen geeft in artikel 11 aan dat het vervoer van gevaarlijke stoffen niet door de bebouwde kom mag plaatsvinden, uitgezonderd ten behoeve van laden en lossen of als geen alternatief voor handen is. In voorliggende situatie mag dus alleen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvinden ten behoeve van bevoorrading van het LPG-tankstation aan de Fort Sint Michielstraat. Verder is geen vervoer van gevaarlijke stoffen te verwachten want de Eindhovense weg loopt door naar het centrum van Venlo. De vergunde doorzet van dit LPG-tankstation is 499 m^3 per jaar. Representatieve vervoersomvang voor een dergelijk tankstation is 50 LPG-tankwagens per jaar[4]. Een vervoersomvang van deze orde van grootte geeft een laag risicobeeld, zowel in de huidige als in de toekomstige situatie. Daarnaast heeft de provincie Limburg in 2010 het risicobeeld van een aantal provinciale en gemeentelijke wegen laten onderzoeken[5]. De Eindhovense weg hoeft daarom in het onderzoek externe veiligheid voor het Kazernekwartier niet te worden meegenomen.
Het LPG-scenario is reeds kwalitatief meegenomen in de verantwoording van het groepsrisico omdat de weg parallel loopt aan de spoorlijn. Aan het BLEVE scenario reeds aandacht besteed in de verantwoording.

Maas
Ten tijde van het schrijven van het MER was het nieuwste inzicht dat groepsrisicoberekeningen in bepaalde situaties niet noodzakelijk zouden zijn. Door de beperkte verblijftijd van de grote bevolkingsaantallen is ons inziens daarvan sprake. De Maas is dus kwalitatief beoordeeld waarbij de conclusie is getrokken dat de bijdrage aan het risico door de Maas verwaarloosbaar klein is.

Daarnaast was tijdens het opstellen van het MER op basis van onze ervaring reeds vast te stellen dat het resultaat van een QRA een laag risicobeeld zou opleveren en een beperkte toename. Dit beeld wordt nu

[4] Gemeente Tilburg, inventarisatie vervoer gevaarlijke stoffen; Provincie Noord Brabant/Haskonig/RMD; 25 april 2008
[5] Externe veiligheid provinciale wegen, rapport; Provincie Limburg; 21 september 2010

bevestigd door een evaluatie van het Basisnet water. Het advies van de evaluatie is het Basisnet Water te beperken tot de routes waarover ook zeeschepen varen èn enkele binnenvaartroutes (Amsterdam-Rijnkanaal en Lekkanaal), omdat op alle andere routes zelfs bij externe groeiscenario's geen sprake zal zijn van een PR-10^{-6} op het water. Op de meeste vaarwegen is dus geen sprake zijn van spanning tussen de risico's van het vervoer en de RO. In de evaluatie wordt zelfs gesteld dat er ook geen reden is om het Basisnet-regime (dat als primair doel heeft het beheersen van die spanning) van toepassing te verklaren. Tevens wordt het vervoer van gevaarlijke stoffen over water in de toekomst nog veiliger door de internationale verplichting om vanaf 2018 alleen te varen met dubbelwandige tankers.
Het LPG-scenario is reeds meegenomen in de verantwoording van het groepsrisico. Aan het BLEVE-scenario reeds aandacht besteed in de verantwoording.

QRA spoorlijn Venlo - Eindhoven
Voor de bevolkingsinventarisatie in de omgeving van het plangebied is ten eerste uitgegaan van eerder uitgevoerde risico-onderzoeken door Oranjewoud. In die projecten is de bevolking van die betreffende projecten uitgebreid in beeld gebracht. Dat betreft de projecten: Maaswaard, Floriade/Greenpark, Freshpark en Trade Port Noord (in het onderzoek naar de GreenPortLane). Voor het overige deel van de omgeving van het plangebied is een nieuwe inventarisatie uitgevoerd op bestemmingscapaciteit tot op tenminste 3000 meter. De gehele uitdraai van RBM en aanvullend een overzicht van de ligging van alle bevolkingsvlakken binnen het invloedsgebied is (op aanvraag) in te zien zijn bij de gemeente.

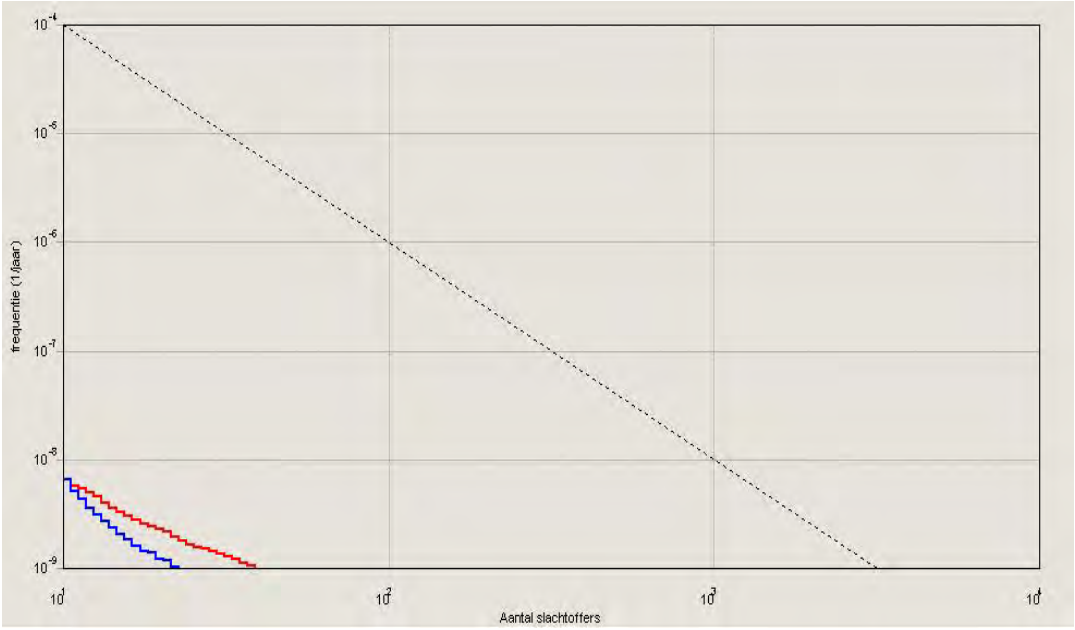
De resultaten zijn de conclusies, voor het plaatsgebonden risico in §4.2 en voor het groepsrisico in §4.3 van de QRA. De invoer en uitvoer van het rekenmodel zelf zijn weergegeven in de rapportagetekst.

Gasleidingen
CAROLA is een risicoberekeningsprogramma dat is ontwikkeld voor het berekenen en rapporteren van risico's van gasleidingen. De rapportagevorm is in een samenwerking tussen het ministerie, het RIVM en de Gasunie tot stand gekomen.
Een door CAROLA gebruikte term is interessegebied, dit is een gebied in de brede omgeving van het plangebied dat door het programma zelf wordt vastgesteld. Daarbinnen moet door de gebruiker zelf een afweging gemaakt worden over de relevantie. Voor deze ontwikkeling is alleen de leiding Z 513-22 relevant, de ontwikkeling ligt ver buiten het invloedsgebied van de andere leidingen.
Door de lengte van de planprocedure is de berekening en de leidingdata meer dan 6 maanden oud en daarmee is de officiële houdbaarheid overschreden. Vanwege dit punt is contact gelegd met de Gasunie. Zij geven aan dat aan de leiding geen veranderingen hebben plaatsgevonden en deze op afzienbare termijn ook niet zijn te verwachten. De Gasunie heeft aangegeven dat de berekeningen dus nog representatief zijn.
De wijze van presentatie van de bevolkingspolygonen is onderdeel van de standaard rapportagevorm van CAROLA. Voor de bevolkingspolygonen is dezelfde bevolkingsdata aangehouden als voor de QRA van de spoorlijn. Ook de percentages van personen is onderdeel van de standaardrapportage. Onderstaand is een uitleg van de factoren opgenomen
De percentages in de laatste kolom van de tabel van de personeninventarisatie (bijvoorbeeld 100/100/100/100/2/2) betreffen achtereenvolgens:
- percentage aanwezigen gedurende de dag/nacht
- percentage buiten gedurende de dag/nacht
- tijdspercentage overdag/nacht aanwezig gedurende het jaar

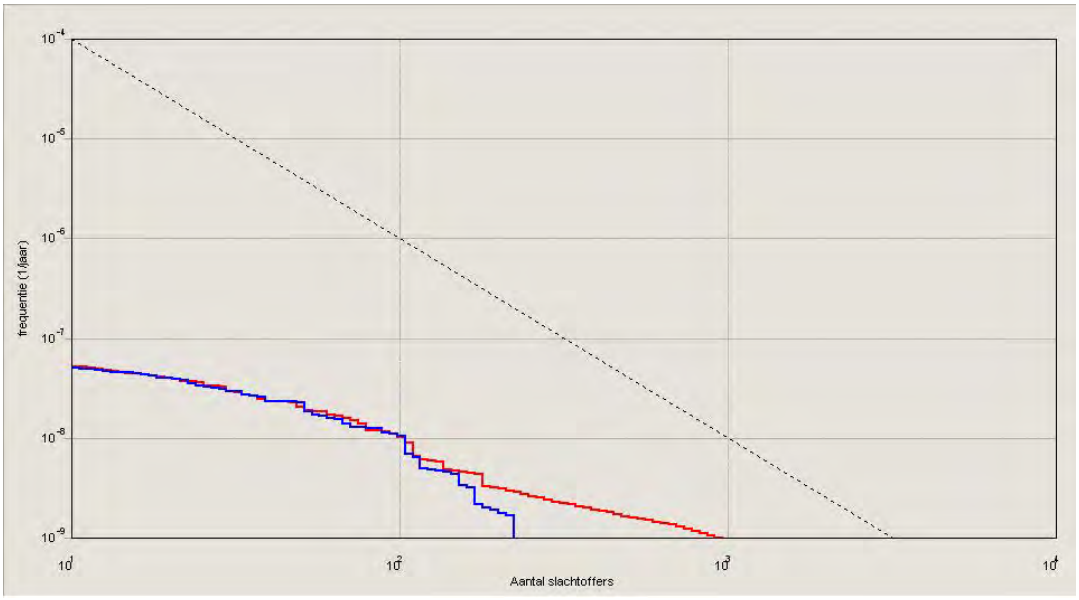
Basisrapport verantwoording groepsrisico
In het Basisrapport verantwoording groepsrisico Deel B wordt voor het afwegingskader verwezen naar de rapportage 'Onderzoek externe veiligheid, ontwikkelingsmodellen kazerneterrein Blerick; Oranjewoud; rev. 02 mei 2010'. In deze rapportage zijn de beoordelingscriteria gedefinieerd en zijn basisgegevens voor de beoordeling opgenomen. Dit rapport ontbreekt echter bij de aan de Commissie toegezonden stukken.
Dit rapport is nu wel aan de commissie toegezonden. Tevens is dit rapport (op aanvraag) in te zien bij de gemeente. Op het groepsrisico van de relevante risicobronnen is in de bovenstaande tekst ingegaan.

8.1.3 Aanvullende informatie

Ter informatie zijn de groepsrisicocurves van de Maas (figuur 8.1) en de Eindhovenseweg (figuur 8.2) berekend. De uikomsten van deze berekeningen bevestigen de kwalitatieve beoordeling die bij het opstellen van de rapporten is uitgevoerd.
Uit deze berekeningen blijkt dat het risicoberekeningprogramma voor de Maas in de toekomstige situatie een normwaarde geeft van 0,000. Het groepsrisico van de Maas ligt dus onder de 0,001 maal oriëntatiewaarde. Het groepsrisico is daarmee meer dan een factor 1000 lager dan de oriëntatiewaarde. Voor de Eindhovenseweg ligt het groepsrisico net onder 0,01 maal de oriëntatiewaarde en dus meer dan een factor 100 lager de oriëntatiewaarde. Ter vergelijking, het groepsrisico van de spoorlijn ligt boven de oriëntatiewaarde.



Figuur 8.1 Groepsrisicocurves Maas met huidige situatie (blauw) en toekomstige situatie (rood), schuine lijn is de oriëntatiewaarde.



Figuur 8.2 Groepsrisicocurves Eindhovenseweg met huidige situatie (blauw) en toekomstige situatie (rood), schuine lijn is de oriëntatiewaarde

8.2 Effect en beoordeling scenario 2

In hoofdstuk 3 van deze aanvulling is reeds ingegaan op de gewenste flexibiliteit bij de functionele invulling van het plangebied. Voor de bepaling van de effecten van deze flexibiliteit is in stap 3 in scenario 2 een worst-case programma opgesteld voor externe veiligheid. In deze paragraaf wordt vervolgens invulling gegeven aan de stappen 4 t/m 7 zoals beschreven in paragraaf 3.1.2.

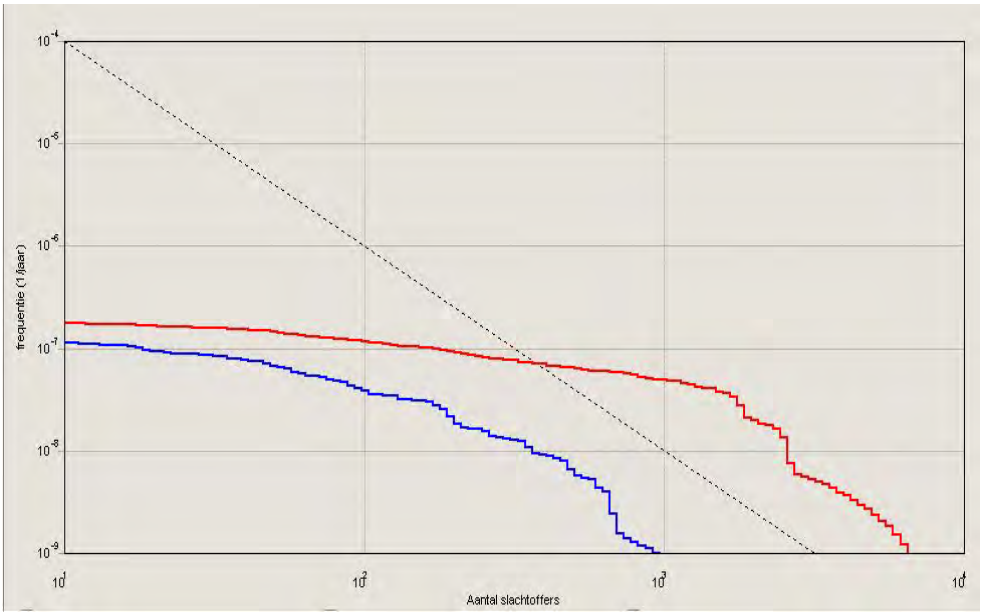
8.2.1 Effecten scenario 2 (stap 4)

Op basis van scenario 2, het worst-case programma voor externe veiligheid, zijn risicoberekeningen uitgevoerd. Uitgangspunt voor deze berekeningen is de in tabel 8.1 opgenomen verdeling van bedrijfsvloeroppervlakten.

Tabel 8.1 Uitgangspunt verdeling vloeroppervlakten voor risicoberekening in scenario 2 (stap 3).

Functies		b.v.o.
kantoor		10.000
onderwijs		10.000
detailhandel		5.000
Leisure		45.000
	Casino	*10.000*
	Bioscoop	*5.000*
	Hotel/Rest/cafe disco	*10.000*
	sport en ontspanning	*20.000*
MFC	*divers*	40.000

Uit de berekeningen volgt een groepsrisico dat ongeveer een factor 10 boven de oriëntatiewaarde ligt. De hoogte van het groepsrisico is weergegeven in figuur 8.3



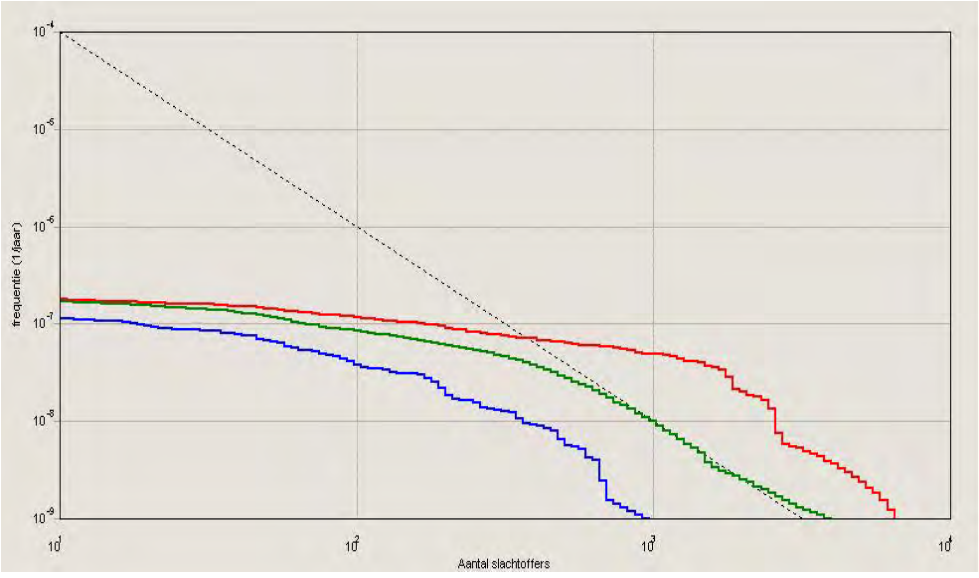
Figuur 8.3 Groepsrisico-curves Spoorlijn met huidige situatie (blauw) en toekomstige situatie op basis van aannames in scenario 2 (rood), schuine lijn is de oriëntatiewaarde

8.2.2 Aangepast scenario (stap 5 en 6)

Uit stap 4 in paragraaf 8.2.1 blijkt dat het groepsrisico in het worst-casescenario toeneemt tot ongeveer een factor 10 boven de oriëntatiewaarde. De gemeente vindt deze hoogte van het groepsrisico ongewenst. In overleg met de gemeente zijn de mogelijkheden besproken om in het bestemmingsplan aangepaste definities te hanteren, meer overeenkomend met de daadwerkelijk voorgenomen functies. De aanpassing betreft een 'strakkere' definiëring van bestemmingsomschrijving. Hierdoor kan een aanscherping van de personendichtheden en de verblijfstijden bij de berekening van de externe veiligheid plaatsvinden. Voor deze 'strakkere' definiëring van bestemmingsomschrijving wordt verwezen naar het bestemmingsplan. Daarbij is tevens een onderscheid gemaakt naar persoonsintensieve functie en persoonsextensieve functies, zie tabel 8.2. Op basis van deze strakkere definiëring is een nieuwe risicoberekening uitgevoerd.

Tabel 8.2 Uitgangspunt verdeling vloeroppervlakten voor risicoberekening het aanscherping definiëring bestemmingsomschrijving (stap 5).

Functies		b.v.o.
kantoor		10.000
onderwijs		10.000
detailhandel		5.000
Leisure		45.000
	Casino	*10.000*
	Bioscoop	*5.000*
	Rest/cafe disco (intensieve personendichtheid)	*5.000*
	hotel (extensieve personendichtheid	*5.000*
	sport en ontspanning	*20.000*
MFC	*divers*	40.000



Figuur 8.4 Groepsrisico-curves Spoorlijn met huidige situatie (blauw) en toekomstige situatie op basis van worst-case aannames (scenario 2) in stap 3 (rood) en toekomstige situatie na strakkere definiëring van de bestemmingen in stap 5 (groen), de schuine lijn is de oriëntatiewaarde.

Uit de berekening blijkt dat door de flexibilisering van het bestemmingsplan èn door het aanscherpen van de bestemmingsplanregels voor het vast te stellen bestemmingsplan sprake is van een groepsrisico dat nog steeds boven de oriëntatiewaarde ligt, maar wel een groepsrisico dat beduidend lager is dan het groepsrisico zonder deze strakkere definiëring.

De factor van overschrijding van de oriëntatiewaarde is met deze maatregel vergelijkbaar met de factor van overschrijding van de oriëntatiewaarde in het ontwerp-bestemmingsplan.

8.2.3 Conclusie

Door de flexibilisering van het bestemmingsplan èn door het aanscherpen van de bestemmingsplan-regels voor het vast te stellen bestemmingsplan sprake is sprake van een vergelijkbare factor van overschrijding van de oriëntatiewaarde als in het ontwerp-bestemmingsplan.

Doordat de factor van overschrijding van de oriëntatiewaarde niet toeneemt, blijven de overige gemaakte afwegingen ten aanzien het maatregelenpakket ongewijzigd.

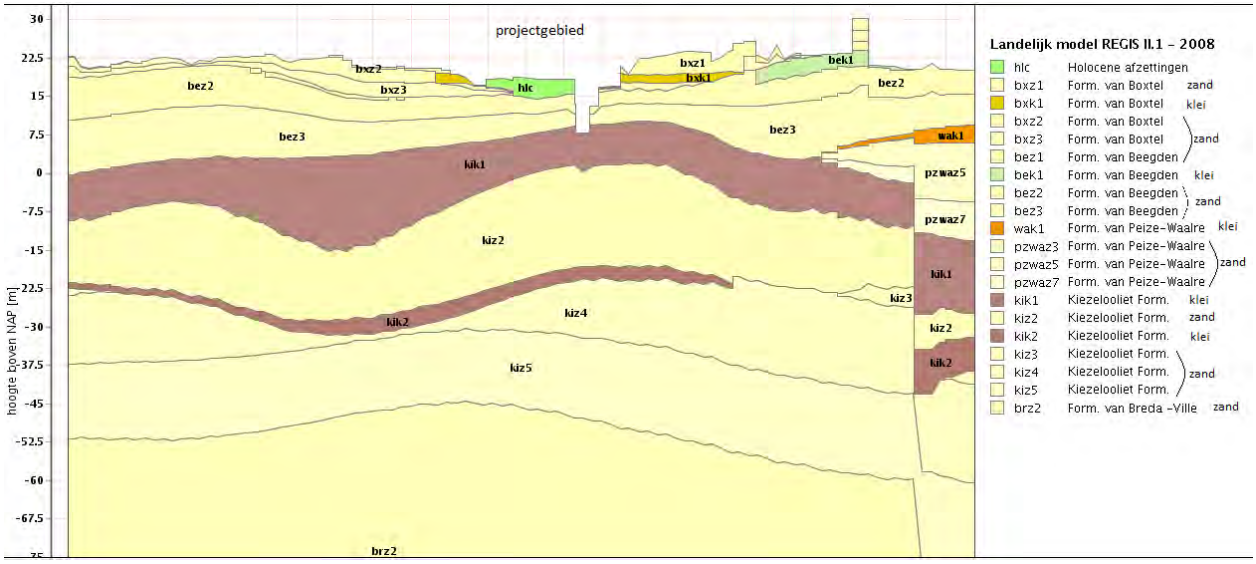
8.3 Vertaling in besluiten door gemeente Venlo (stap 7)

Het programma dat ten grondslag ligt aan de berekeningen in paragraaf 8.2.2 wordt vertaald naar de regels in het bestemmingsplan

9 Bodem en WKO

9.1 Grondwater: beschikbaarheid voor WKO

In de omgeving van Venlo is sprake van een dunne deklaag. Hieronder ligt een grofzandig eerste watervoerende pakket. De eerste scheidende laag bestaat uit klei van de Kiezeloöliet Formatie (voorheen Venlo Klei genaamd) en ligt globaal op NAP 0 m. Het tweede watervoerende pakket heeft een dikte van ca. 50 m en bestaat uit matig grof tot grof zand van de Kiezeloöliet Formatie (voorheen Venlo Zand genaamd). Het doorlaatvermogen van dit watervoerende pakket bedraagt ca. 1.000 tot 1.500 m^2/dag en is dus goed watervoerend. Onder dit pakket begint de Formatie van Breda. Deze formatie bestaat uit glauconiethoudende zanden, die een zeer geringe doorlatendheid hebben. In veel studies wordt deze formatie als geohydrologische basis beschouwd.
Het doorlaatvermogen van het tweede watervoerende pakket is goed, op basis daarvan wordt verwacht dat een grondwaterverplaatsing in de orde van 1.000.000 m^3 per seizoen mogelijk is. De beschikbaarheid hangt verder af van andere onttrekkingen en WKO-systemen in de omgeving.



Figuur 9.1: Geohydrologische opbouw

9.2 Bodemverontreiniging

Bodemverontreiniging en WKO

Er zijn geen grondwaterverontreinigingen aangetroffen waarvoor een saneringsverplichting geldt. Van een sanering van het grondwater is dus geen sprake. Al mocht er sprake zijn van een verontreiniging in het grondwater dan nog zou sanering daarvan (hoogst waarschijnlijk) niet kunnen worden gecombineerd met een WKO. Immers grondwaterverontreinigingen worden in de regel niet aangetroffen in het pakket waar een WKO plaats vindt. De eventuele WKO zal plaatsvinden in het 2e watervoerend pakket (Kiezeloöliet Formatie). Een verontreiniging zou zich bevinden in het freatisch grondwater of 1e watervoerend pakket. Aangezien het 1e en 2e watervoerend pakket worden gescheiden door de eerste scheidende laag is het technisch niet mogelijk om bij een WKO te combineren met een eventuele sanering.

Bodemverontreiniging bij gebouw M (voormalige chemische opslag)

Ten tijde van het opstellen van het MER was nog geen onderzoek uitgevoerd ter plaatse van gebouw M (waar thans activiteiten in het kader van de bouw van TOP-care plaatsvinden). Om de bouw van Top-care geen vertraging te laten ontstaan is door de gemeente besloten om de werkzaamheden ter plaatse van gebouw M onder milieukundige begeleiding te laten uitvoeren. Hiervoor is gekozen omdat op basis

van alle aanwezige informatie geen (omvangrijke) verontreinigingen werden verwacht. Aanvullend onderzoek was nodig omdat niet inpandig was geboord. Van de werkzaamheden is verslag gedaan in het rapport "Milieukundige begeleiding explosieven onderzoek locatie kazerneterrein" (BKK bodemadvies, 22 juli 2011). Tijdens de werkzaamheden zijn (behoudens een brandplaats van geringe omvang) geen verontreinigingen aangetroffen. De brandplaats is afgevoerd en er zijn controlemonsters genomen. Conclusie: de locatie bij gebouw M (TOP-care) is geschikt voor het beoogde gebruik. Voor de overdracht van de grond aan TOP-care is een notitie opgesteld (22 juli 2011).

Viertal nog niet onderzochte locaties
Van de vier nog niet onderzochte locaties in het plangebied zijn drie na het opstellen van het MER (juni 2011) alsnog onderzocht. De resultaten van het onderzoek zijn verwoord in een rapport van Tauw (R001-4782515EWA-hgm-V04-NL van 16-01-2012) Op één locatie is nog geen onderzoek conform de geldende normen uitgevoerd. Dit betreft de voormalige wrakkenopslag nabij gebouw X op het kazerneterrein. Naar verwachting is hier sprake van een kleinschalige verontreiniging ten gevolge van de wrakkenopslag. Onderzoek om dit vast te stellen moet nog plaatsvinden. Gezien de beperkte omvang van de locatie is dit voor het MER niet van wezenlijk belang.

9.3 Bijdrage emissiereductie

Er is een globale berekening uitgevoerd naar de mogelijke reductie van de emissie van CO_2 door het toepassen van een warmtekoude opslagsysteem. In de berekeningen is een vergelijking gemaakt tussen een traditioneel systeem met een warmtepompsysteem (WKO). Hierbij zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt.
Traditioneel systeem:

- warmteopwekking door middel van HR-ketels;
- verwarming met radiatoren;
- koudeopwekking door middel van een compressiekoelmachines;
- koeling met gekoelde ventilatie en/of lokale koelapparatuur.

WKO-systeem:

- warmteopwekking door middel van een open bron gecombineerd met warmtepompen en een HR-ketel voor pieken;
- verwarming met laag temperatuur systeem, vloerverwarming;
- koudeopwekking door middel van een open bron gecombineerd met warmtepompen;
- koeling met vloerkoeling en/of lokale koelapparatuur.

Met een WKO-systeem zoals dat deze context kan worden toegepast kan een reductie van het gasverbruik van ongeveer 80% worden gerealiseerd. Daar tegenover staat een toename van het elektriciteitsverbruik van ongeveer 30%. Bij de gehanteerde aannames voor de berekeningen is de CO_2 productie met een WKO-systeem ongeveer 1.000.000 kg per jaar lager dan bij een traditioneel systeem. Dit komt neer op een besparing van ca. 10%. Het gebruik van gas is bij een WKO veel lager dan bij een traditioneel systeem, het elektriciteitsverbruik hoger.

Een sterke reductie van de CO_2-emissie kan worden gerealiseerd door voor de WKO gebruik te maken van elektriciteit uit 'groene' bronnen, zoals wind of zon. Bij volledig CO_2-vrije elektriciteit kan een reductie van de CO_2-emissie van ongeveer 90% ten opzichte van een traditioneel systeem worden bereikt.

10 Archeologie

10.1 Over dit hoofdstuk

In de Europese richtlijnen voor m.e.r. en in de Wet milieubeheer worden 'het cultureel erfgoed' respectievelijk 'cultuurhistorische waarden' expliciet genoemd als onderdeel bij de definitie van het begrip 'milieu'. Bij de effecten op het milieu moeten dus ook effecten op cultuurhistorie worden beschreven.

In het toetsingsadvies van de Commissie m.e.r. wordt nadere informatie (op basis van een uit te voeren proefsleuvenonderzoek) gevraagd over de aard, omvang , waarde en begrenzing van prehistorische, Romeinse en middeleeuwse vindplaatsen, en de vindplaatsen uit de Nieuwe tijd, zodat deze informatie kan worden betrokken bij een inhoudelijke afweging. In het hoofdstuk Archeologie in het MER is onder andere gebruik gemaakt van de eerste versie van het gemeentelijke selectieadvies FHK deelgebied aan het spoor. Inmiddels is door de gemeente een verdere stap gezet bij het vaststellen van de manier waarop bij de ontwikkeling van het plangebied met de aanwezige archeologische en cultuurhistorische waarden zal worden omgegaan. Het selectieadvies is daardoor niet meer actueel. In een nieuw selectieadvies wordt voor Fort ST Michiel uitgegaan van behoud, inpassing en actieve visualisering en presentatie van de vestingmuren.

Gezien het bovenstaande is er voor gekozen in deze aanvulling een nieuw hoofdstuk archeologie op te nemen, dat het hoofdstuk archeologie van het MER vervangt.

10.2 Inleiding

Wettelijk kader en beleid

De Monumentenwet bepaalt dat gemeenten in bestemmingsplannen rekening moeten houden met archeologische waarden en verwachtingen . De gemeente Venlo heeft in de beleidsnota cultuurhistorie (2007-2011) “Voorbouwen op Venlo’s Verleden”een nadere invulling gegeven aan deze wettelijke beleidsvrijheid. De gemeente heeft nadrukkelijk gekozen voor een eigen verantwoordelijkheid, met een eigen beleid, regie en eigen deskundigheid. Hierdoor kan het gemeentebestuur adequaat en slagvaardig optreden als het om archeologie gaat. Door de eigen regierol kan de gemeente zorgen voor maatwerk, kwaliteit, beleefbaarheid, kostenbesparing, vermeerdering en continuïteit van kennis en een betere kennisoverdracht. Primair doel van het gemeentelijk selectiebeleid is optimaal behoud en beheer (documentatie, presentatie) en actieve benutting van een representatief deel van het archeologisch bodemarchief dat kan bijdragen aan de kennis over en de presentatie en verbeelding van het lokale, regionale en landelijke verleden. De nadruk ligt daarbij op behoud, documentatie en benutting van de archeologische ensembles in gebieden we waar ondergrondse en bovengrondse waarden (monumenten, landschap) met elkaar kunnen worden verbonden
In het beleid is opgenomen dat bekende waarden en verwachtingswaarden als dubbelbestemming worden opgenomen in bestemmingsplannen, waarbij oppervlakte- en dieptegrenzen zijn gekoppeld aan de vergunningplicht. Bij een vergunningaanvraag is archeologisch onderzoek noodzakelijk, hetgeen in de volgende twee stappen gebeurt. Het vooronderzoek (bureauonderzoek, booronderzoek, inventariserend en waarderend proefsleuvenonderzoek) en het definitief onderzoek (opgraving of archeologische begeleiding). Op basis van onder andere het recente waarderend proefsleuvenonderzoek laat het gemeentebestuur een definitief advies maken, het selectieadvies. Hierop neemt het bestuur een besluit, het selectiebesluit, waarin beschreven wordt hoe het bestuur omgaat met de aangetroffen en gewaardeerde archeologische waarden (behoud in of ex situ, benutting, presentatie). Daarbij bepaalt het gemeentebestuur de te nemen vervolgstappen.

Onderzoek

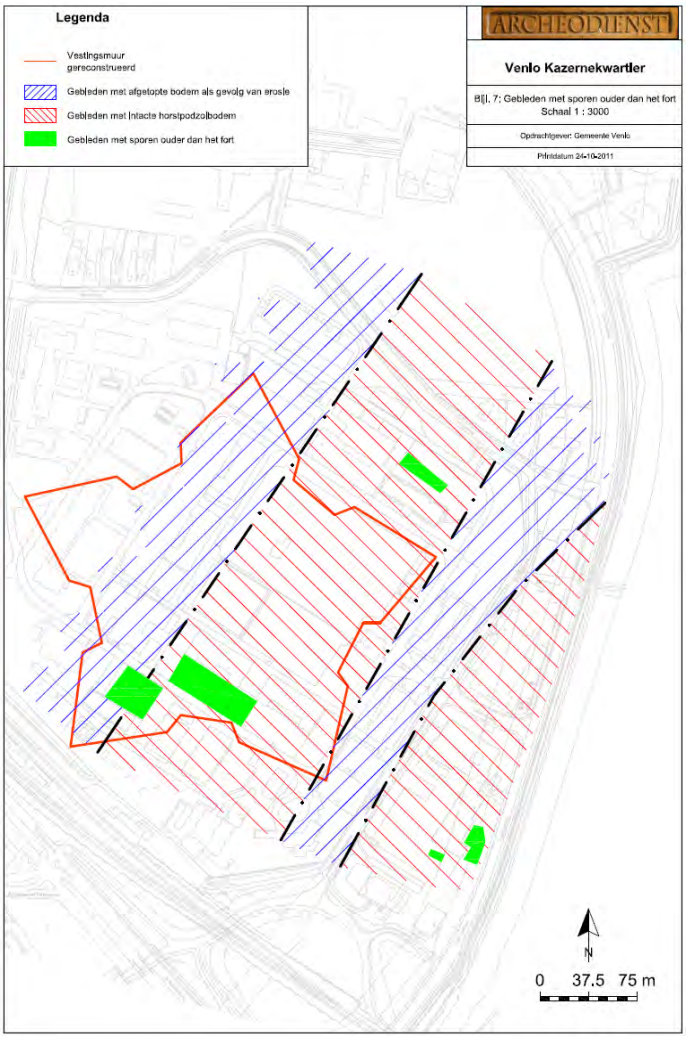
De gemeente Venlo heeft het Kazernekwartier in 2004 aangekocht. Vanwege de hoge archeologische verwachtingswaarde van het gebied zijn op verzoek van de sectie Cultuurhistorie van de gemeente sindsdien diverse onderzoeken geïnitieerd en enkele rapporten verschenen. Het gaat om bureau-

onderzoek (2008-2010), grondradaronderzoek (2008), booronderzoek (2008 en 2010) en proefsleuven-onderzoeken (2008, 2010 en 2011). De eerste drie onderzoeken waren verkennend en karterend van aard. Het eerste proefsleuvenonderzoek had een karterend en een waarderend doel. Voor de MFC-locatie is eind 2010 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd.[6] Voor de rest van het plangebied is in 2011 een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd[7]

10.3 Archeologische waarden in het plangebied

10.3.1 Bodemopbouw en hoogteligging

Bij de diverse proefsleuvenonderzoeken is gebleken dat in de loop der tijd het reliëf in het plangebied is veranderd. Hogere delen zijn door natuurlijke processen afgetopt en lagere delen opgehoogd (figuur 10.1 er komt nog een nieuwe kaart, deze volgt. Tevens zijn bodemvormende processen opgetreden. De gevolgen van deze processen gezamenlijk zijn van invloed op de archeologische waarde van het plangebied, en met name voor de zichtbaarheid en aanwezigheid van (grond)sporen uit oudere perioden.



Figuur 10.1: Kazerne, met fort en binnen groen contour aangetroffen ligging van oudere sporen

[6] Weiß-König, S. & W-S van de Graaf, 2011: *Sterren schitteren aan de Maas. Een proefsleuvenonderzoek op de locatie MFC te Blerick*. Archeodienst Rapport 62, CIS-code 42989. Dit rapport bevat tevens een opsomming van voorgaande onderzoeken

[7] *Het Spaanse Fort St Michiel*. Archeologisch onderzoek op het kazerneterrein te Blerick (eindconcept d.d. jan 2012) Archeodienst rapport 100. Uit dit rapport is ook een deel van de kaartjes in dit hoofdstuk afkomstig

10.3.2 Prehistorie

Op diverse plaatsen in het plangebied zijn grondsporen en handgevormd aardewerk en bewerkt vuursteen gevonden. Deze worden in het meest recente onderzoeksrapport als één vindplaats in het zuiden van het onderzoeksgebied beschouwd (vindplaats 1). Ook in het noorden van het onderzoeksgebied is mogelijk een prehistorische vindplaats (datering late Bronstijd/Vroege IJzertijd), maar gelet op de nog beperkte omvang van het onderzoek zijn daarvoor nog te weinig gegevens aanwezig (vindplaats 2). Vindplaats 1 is gedateerd tussen de Late Bronstijd en de Romeinse tijd. Mogelijk hangt de vindplaats samen met de Romeinse weg (vindplaats 4). Mede als gevolg van bodemvorming (verbruining) zijn weinig herkenbare prehistorische grondsporen aangetroffen. In de schaarse grondsporen zijn geen structuren en samenhang herkenbaar.
Het meest recente waarderende onderzoeksrapport concludeert dat de prehistorische vindplaats als niet behoudenswaardig kan worden beschouwd.

10.3.3 Romeinse tijd

Het plangebied is in de Romeinse tijd gebruikt voor bewoning en ander gebruik. Dit blijkt uit de resultaten van de proefsleuvenonderzoeken in het plangebied en onderzoek buiten het plangebied (Venlo, Blerick). Bij de onderzoeken zijn Romeinse sporen aangetroffen in het zuid-oostelijk deel van het plangebied. Binnen de begrenzing van de vestingmuren van het fort St. Michiel zijn meerdere Romeinse sporen gevonden.
Op basis van ouder onderzoeken bestaat de overtuiging dat Blariacum, een plaats op de Romeinse Tabula Peuteringeria (figuur 10.2), moet worden gezocht in de omgeving van het Kazernekwartier en het noordelijke deel van Blerick. Dit duidt op de aanwezigheid van een vicus of een andersoortige nederzetting, of een laat Romeinse wachtpost of een tempelcomplex in Blerick. In de Raaijweide en in de binnenstad van Venlo zijn resten van Romeinse wegen gevonden.
In de proefsleuvenonderzoeken in het plangebied zijn beide drainagegreppels van een weg aangetroffen die in de Romeinse tijd maar waarschijnlijk ook al in de IJzertijd in gebruik was (vindplaats 4). De weg was ongeveer 8 m breed en is waarschijnlijk de voortzetting van de Romeinse weg in de Raaijweide, ook al vormen ze geen kaarsrechte lijn. Daarnaast zijn aardewerkvondsten en bewoningssporen uit de Midden-Romeinse tijd aangetroffen (vindplaats 3). Hoewel er wel grondsporen, zijn gevonden, zijn nog geen duidelijke structuren aangetroffen, daarvoor waren de onderzochte delen ook te klein. De vondst van een Romeinse fibula in het noordoosten van het plangebied wijst er op dat in het gehele gebied tussen de Venrayseweg en de Garnizoenweg rekening gehouden moet worden met Romeinse sporen. Deze resultaten en andere aanwijzingen (onder andere uit de directe omgeving) duiden op een hoge archeologische waarde van het gehele plangebied. In de onderzoeksrapporten wordt de Romeinse vindplaats als behoudenswaardig aangeduid.

Figuur 10.2: Uitsnede uit de Tabula Peutingeriana *(bron: Bibliotheca Augustana, www.hs-augsburg.de)*

10.3.4 Middeleeuwen

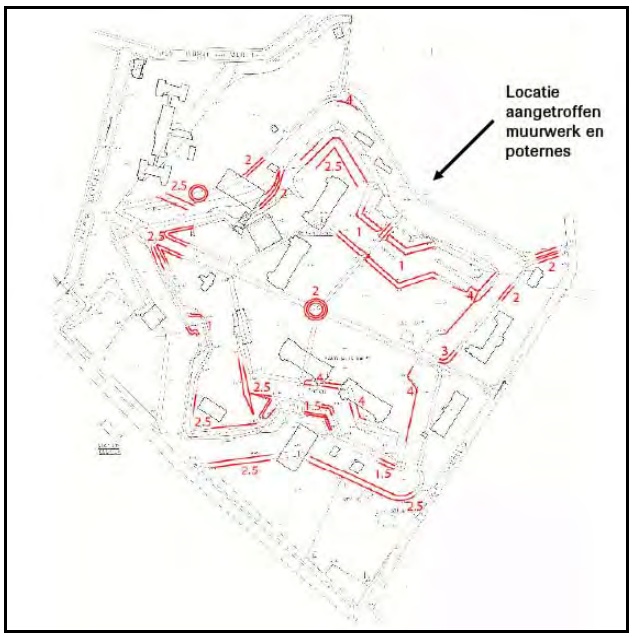
In het zuidoosten van het plangebied is op dezelfde locatie als de Romeinse vindplaats 3 een hutkom aangetroffen die waarschijnlijk uit de Vroege-Middeleeuwen (5e-6e eeuw na Chr.) dateert (vindplaats 5). Een hutkom is een klein ingegraven werkatelier, dat hier, gezien de aangetroffen metaalslakken, waarschijnlijk voor metaalbewerking gebruikt is. Dit is een zeer zeldzame en bijzondere vondst. Er is rekening mee te houden dat in de directe omgeving meer vergelijkbare fenomenen aanwezig zijn. Deze vindplaats is in het onderzoek als behoudenswaardig aangemerkt.

10.3.5 Fort St Michiel

Op verschillende plekken zijn onder de voormalige wallen van fort St. Michiel de resten van haardkuilen aangetroffen (vindplaats 6). Ze zijn zowel in het oostelijke als in het zuidoostelijke bastion en achter de zuidelijke courtine aangetroffen. De sporen zijn bewaard gebleven doordat ze vlak na gebruik door de wallen zijn afgedekt. Het vondstmateriaal uit deze haarden dateert uit de 17e eeuw. Het is niet anders mogelijk dan dat deze haardkuilen gebruikt zijn door de soldaten die het fort tussen 1641 en 1643 hebben gebouwd. Doordat ze in tenten waren ondergebracht zijn er geen sporen van behuizing, maar alleen van de ingegraven haardkuilen.

Het archeologisch onderzoek levert een goed beeld op van het Fort St. Michiel (vindplaats 7) . Hoewel het fort St. Michiel (1641-1867) door de tijd en belegeringen heen een paar keer is verbouwd, heeft het in grote lijnen altijd dezelfde vorm van een vijfpuntige ster behouden. Dit fort is het enige Spaanse fort in Europa (van buiten Europa zijn nog geen gegevens bekend) uit de eerste helft van de 17e eeuw dat zo compleet is bewaard. Tevens is het het enige versteende Spaanse fort uit Noord West Europa. In de eerste aanleg tussen 1641 en 1643 bestond het verdedigingswerk uit aarden wallen met grachten ervoor. Vlak voor 1646 zijn de wallen bekleed met vestingmuren. In de eerste helft van de 18de eeuw zijn deze vestingmuren verder versterkt en aangepast. Later in de 18e eeuw is het hele stenen front aan de oostzijde (naar de Maas) verwijderd, toen het fort door middel van vestingwerken werd verbonden met de Maas. In 1807 is deze oostzijde opnieuw gesloten door oprichting van een nieuwe stenen vestingmuur.

Op basis van de opgravingsresultaten en de radaronderzoek (figuur 10.3) kan gesteld worden dat vrijwel alle structuren van het fort nog intact in de ondergrond aanwezig zijn.



Figuur 10.4: Resultaten radaronderzoek

Door de verschillende proefsleuvenonderzoeken is het muurwerk van het fort zeer nauwkeurig in beeld gebracht. De gehele vestingmuur is met een nauwkeurigheid van een meter te reconstrueren. Er is nog

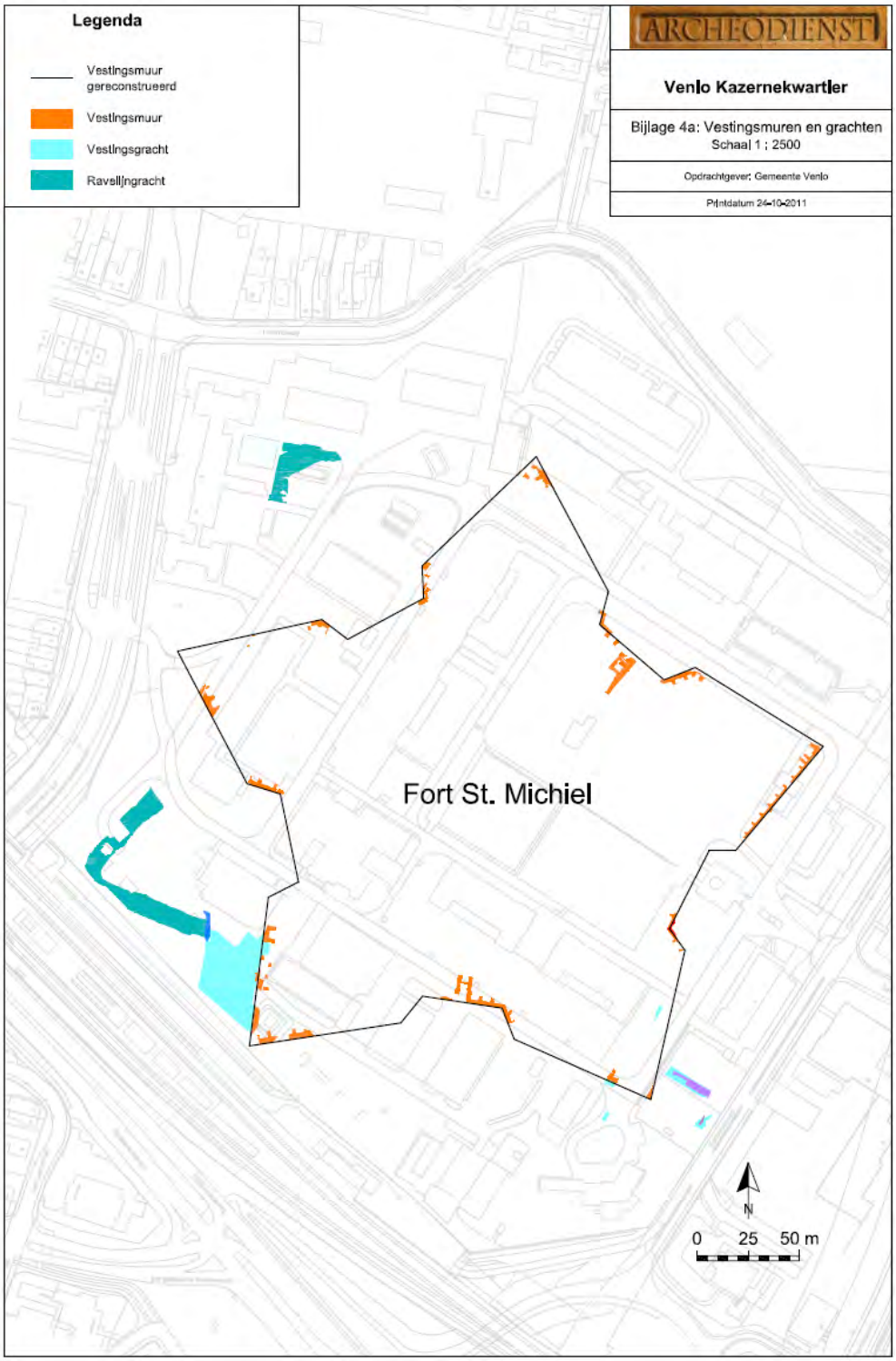
geen onderzoek gedaan naar de binnenbebouwing van het fort. Er zijn echter wel delen aangetroffen van het kruithuis uit de 19e eeuw en barakken uit de 17e en 18e eeuw, die erop wijzen dat ook de binnenbebouwing goed geconserveerd is. Ook is nog nauwelijks onderzoek gedaan naar de aarden buitenwerken van het fort. Wel is bij het proefsleuvenonderzoek in de noordwesthoek een gracht van het fort aangetroffen.

Het onderzoek laat zien dat het fort zeer goed bewaard is gebleven. Vestingmuren, grachten en ravelijnsgrachten zijn in de ondergrond nog aanwezig. De bovenkant van de muren liggen op verschillende dieptes, maar liggen voor het grootste deel vlak onder het huidige maaiveld. De in de proefsleuven aangetroffen muurresten hebben nog een hoogte van 2,5 tot 5 m (oorspronkelijk ca 7 meter) (figuur 10.4). De muren van de oostelijke zijde van het fort dateren m.u.v. diverse 17de eeuwse steunberen uit 1807. Dendrochronologisch onderzoek van de perfect bewaard gebleven balken onder de muren wijst dit uit. De overige muren zijn 17de eeuws met 18^{d} en soms 19de eeuwse reparaties. Een groot deel van het muurwerk zal echter uit de eerste steenbouwfase in de 17e eeuw dateren. De aangetroffen muren verkeren in uitstekende kwaliteit en bieden uitstekende mogelijkheden voor nader onderzoek, actief behoud benutting, inpassing en presentatie. Ook de balken in de funderingen zijn uitstekend geconserveerd.

Bij de proefsleuvenonderzoeken zijn ook grachten buiten het eigenlijke fort aangetroffen. Het gaat om grachten die het fort met de Maas verbonden, maar ook om grachten die samenhangen met eerdere vestingwerken op de oever van de Maas. In het hele plangebied moet rekening worden gehouden met overblijfselen van het fort en met sporen die samenhangen met het fort.

Het fort wordt als zeer waardevol gekarakteriseerd en is zeker behoudenswaardig. De zeldzaamheid van het fort is (zeer) hoog. Dergelijke verdedigingsstructuren uit de Spaanse en Franse Oorlogen zijn niet of nauwelijks meer aanwezig en voor zover aanwezig, nog nauwelijks archeologisch onderzocht.

Figuur 10.4: Voorbeeld van aangetroffen muurwerk



Figuur 10.5: Vestingmuren en grachten (aangetroffen en gereconstrueerd)

10.4 Effecten van de ontwikkeling

10.4.1 Beoordeling van effecten

In het plangebied zijn archeologische waarden aanwezig uit diverse periodes. Het meest markant zijn de overblijfselen van het fort St. Michiel.
Het transformeren van het gebied kan indien geen maatregelen genomen worden leiden tot aantasting van de archeologische waarden en heeft daardoor een sterk negatieve beoordeling voor het aspect archeologie. Door het nemen van adequate maatregelen binnen de beoogde ontwikkeling, inpassing en actieve benutting en presentatie van de archeologische waarden, in combinatie met opgraven en documenteren (behoud ex situ) kunnen de effecten worden gemitigeerd en ten positieve worden gedraaid.

De archeologische waarde van de overblijfselen uit de prehistorie zijn beperkt. Deze waarden zijn vooral aanwezig in het zuidelijk deel van het plangebied. Het effect van de ontwikkeling op de waarden uit die periode zijn licht negatief beoordeeld (-).
De verwachtingen ten aanzien van Romeinse vondsten in het plangebied zijn hoog vanwege aantoonbare hoge waarden in de omgeving van en binnen het Kazernekwartier en vanwege de mogelijke aanwezigheid van Blariacum. Tot op heden zijn in het beperkte veldonderzoek met uitzondering van de Romeinse weg nog geen bijzondere waardevolle Romeinse vondsten gedaan. Romeinse vondsten lijken zich te beperken tot het zuidelijk en oostelijk deel van het plangebied. Het effect van de ontwikkelingen op vondsten uit de Romeinse tijd wordt als negatief beoordeeld (- -).
Uit het onderzoek blijkt dat naast Vroeg en Laat Middeleeuwse vondsten in de directe omgeving van het Kazernekwartier ook in het zuidoostelijk deel van het Kazernekwartier vondsten uit de Vroege en Late Middeleeuwen aanwezig zijn. Het effect van de ontwikkelingen op vondsten uit deze periode wordt licht negatief beoordeeld (-).

De overblijfselen van Fort St Michiel zijn goed geconserveerd aanwezig. Uit het onderzoek blijkt dat vrijwel alle structuren van het fort nog aanwezig zijn. Anders dan bij de andere archeologische perioden is hier een duidelijke samenhangende structuur aanwezig. In het geval deze structuur niet als geheel aanwezig blijft wordt het effect van de ontwikkeling sterk negatief beoordeeld (- - -). Dit effect zal zich voordoen als bij de invulling van de Lijnstad geen rekening wordt gehouden met de nog aanwezige structuren.

Archeologie			**beoordeling (t.o.v. referentiesituatie)**
aspect		criterium	
ondergrondse cultuurhistorie	prehistorie	effect op archeologische waarden	-
	Romeinse tijd	"	- -
	Vroege en Late Middeleeuwen	"	-
	Fort St Michiel	"	- - -

10.4.2 Mogelijkheden mitigatie

De negatieve effecten op het bodemarchief kunnen worden beperkt door diverse maatregelen en zelfs ten positieve worden gekeerd. Op plaatsen waar het vanwege de ontwikkeling in combinatie met vereist explosievenonderzoek onvermijdelijk is dat graafwerk noodzakelijk is, dienen de archeologische waarden integraal te worden opgegraven en gedocumenteerd. In het plangebied is dit van belang voor de waarden uit prehistorie, Romeinse tijd en Vroege en Late Middeleeuwen. Gezien de aard van het

bodemarchief uit deze perioden is dit de enige juiste maatregel. Op plaatsen waar geen graafwerk noodzakelijk is kunnen deze archeologische waarden uiteraard in de grond behouden blijven.

Fort St Michiel ontleent waarde aan de kwaliteit van de bewaarde resten en de (nagenoeg) compleet aanwezig structuren van het fort. Bij overbouwen van (een deel van) deze structuur blijft ook bij opgraven en documenteren door aantasting van de structuur, de beoordeling sterk negatief. Mitigatie van negatieve effecten kan teniet worden gedaan door het nemen van adequate maatregelen binnen de beoogde ontwikkeling en inpassing, actieve benutting en presentatie van de archeologische waarden in combinatie met opgraven en documenteren (behoud ex situ). De stedenbouwkundige schets in het MER hield in de Lijnstad niet of nauwelijks rekening met de structuur van het fort. In het bestemmingsplan wordt op de kaart (de verbeelding) de stervorm van het fort opgenomen.

Inmiddels is de gemeente bezig met het opstellen van een beeldkwaliteitsplan en een inrichtingsplan, waarin de structuur van het fort als belangrijk ontwerpuitgangspunt wordt gehanteerd. Hierdoor worden de overblijfselen van het fort benut, gepresenteerd, gevisualiseerd en geïntegreerd in de nieuwe ruimtelijk ontwikkeling. In het geval dit uitgangspunt strak wordt gehanteerd kan een mogelijk negatieve effect van de ontwikkeling op de waarde van het fort worden omgebogen in een meerwaarde voor het ruimtelijk ontwerp en de beleefbaarheid van het gebied.

11 Overige aspecten

11.1 Natuur

Het toetsingsadvies bevat enkele aanbevelingen voor het beperken van effecten in natuurgebieden. Met deze adviezen wordt bij de verdere planuitwerking rekening gehouden.

11.2 Schaduw en wind

Hoge gebouwen in de nabijheid van woningen kunnen mogelijk aanleiding geven tot hinder door wind en schaduwwerking.

Windhinder kan bij hoge gebouwen optreden, in de directe omgeving van de gebouwen. Op dit moment zijn nog geen concrete gebouwontwerpen beschikbaar. Er kan daarom nu nog geen concreet windhinderonderzoek plaatsvinden.
Omdat woningen op afstand liggen van de Lijnstad is zeer onwaarschijnlijk dat de ontwikkeling van het kazernekwartier zal leiden tot windhinder bij bestaande woningen. Indien nodig zal bij de vergunningverlening voor gebouwen aandacht worden besteed aan windhinder.

Hoge gebouwen kunnen schaduwen werpen op bestaande woningen. Ook hiervoor geldt dat nog geen concreet bezonningsonderzoek kan plaatsvinden wegens het ontbreken van een concreet ontwerp van gebouwen. De meeste woningen nabij het plangebied liggen gezien de zon gunstig ten opzichte van de te bebouwen zone (Lijnstad). Naar verwachting zullen in het bestemmingsplan hoogtebeperkingen worden opgenomen. Indien nodig zal bij de vergunningverlening voor hoge gebouwen aandacht worden besteed aan de effecten door schaduwwerking.

Bijlage 1: gegevens verkeer

Bijlage 2: gegevens externe veiligheid

Commissie voor de milieueffectrapportage

Ontwikkeling Kazernekwartier Venlo

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport en de aanvulling daarop

6 maart 2012 / rapportnummer 2456-156

1. Oordeel over het MER en de aanvulling daarop

De gemeente Venlo heeft het voornemen om het Kazernekwartier in Blerick te herontwikkelen. In het gebied zijn onder meer een multifunctioneel centrum met VVV-voetbalstadion, de vestiging van ROC Gilde Opleidingen en Holland Casino gepland. Voor het gebied wordt een bestemmingsplan opgesteld. Omdat jaarlijks meer dan 500.000 bezoekers[1] worden verwacht is ten behoeve van besluitvorming over het plan een milieueffectrapport (MER) opgesteld.

De Commissie voor de milieueffectrapportage (verder: 'de Commissie')[2] heeft bij toetsing van het MER in september 2011 een (aantal) tekortkoming(en) geconstateerd, die zij essentieel acht voor het volwaardig meewegen van het milieubelang bij de besluitvorming. De Commissie heeft op 3 november 2011 geadviseerd de ontbrekende informatie samen te brengen in een aanvulling op het MER. Het bevoegd gezag, de gemeenteraad van gemeente Venlo, heeft de Commissie verzocht deze aanvulling te toetsen.

De Commissie heeft geconstateerd dat op basis van het MER en de aanvulling tezamen op één punt nog informatie ontbreekt die essentieel is voor het volwaardig meewegen van het milieu bij de besluitvorming over het bestemmingsplan. Dit betreft inzicht in de tijdstippen waarop, het aantal keren per jaar en de mate waarin er geluidhinder kan plaatsvinden alsmede de aantallen geluidgehinderden, de mitigerende maatregelen die mogelijk zijn en de effecten van deze maatregelen

Daarnaast constateert de Commissie dat de verkeersafwikkeling grote hinder kan ondervinden bij evenementen.

De aanvulling voorziet in antwoord op de overige tekortkomingen in informatie in het MER.

2. Leeswijzer

Dit advies bouwt voort op het toetsingsadvies van de Commissie over het MER, zoals uitgebracht op 3 november 2011. Om die reden is ook de volgorde van de opmerkingen uit dat toetsingsadvies aangehouden. Per aspect wordt aangegeven wat de tekortkoming in het MER was en in hoeverre de aanvulling voorziet in de tekortkoming in informatie.

---

1 De m.e.r.-plicht geldt bij recreatieve en toeristische voorzieningen die jaarlijks meer dan 500.000 bezoekers trekken.

2 Voor de samenstelling van de werkgroep van de Commissie m.e.r., haar werkwijze en verdere projectgegevens, zie bijlage 1 bij dit advies. Projectgegevens en bijbehorende stukken, voor zover digitaal beschikbaar, zijn ook te vinden via commissiemer.nl onder 'Advisering' of door in het zoekvak het projectnummer in te geven.

3. Toelichting op het oordeel

3.1 Algemeen

MER Nut en noodzaak, bezoekersaantallen

In het advies over reikwijdte en detailniveau van het MER[3] heeft de Commissie aangegeven dat het MER een onderbouwing moet bevatten van de behoefte en haalbaarheid van met name het MFC/voetbalstadion en een onderbouwing van de bezoekersaantallen uitgesplitst naar de diverse planonderdelen en naar de diverse perioden van de week, inclusief de te verwachten bandbreedtes en onzekerheden. Dit is belangrijk omdat het gaat om een grote ontwikkeling met aanzienlijke milieugevolgen.[4]

In het MER (pp. 13 e.v.) wordt aangegeven dat de gemeente met de ontwikkeling van het Kazernekwartier de bevolkingskrimp wil keren. Er wordt niet ingegaan op behoefte aan en haalbaarheid van de verschillende programma-onderdelen, bijvoorbeeld in relatie tot soortgelijke ontwikkelingen en bestaande voorzieningen in de omgeving.

De verwachte bezoekersaantallen zijn alleen beschreven in de bijlage Verkeerseffecten[5]. Er zijn geen verschillende scenario's met betrekking tot de bezoekersaantallen doorgerekend (bijvoorbeeld een scenario met veel evenementen/hoge bezetting en één met weinig evenementen/lage bezetting). Hierdoor is er geen inzicht in de maximale bezoekersaantallen en de bijbehorende effecten op het woon- en leefmilieu. Evenmin is duidelijk of er onzekerheden zijn die nopen tot het formuleren van 'maatregelen achter de hand' (maatregelen die kunnen worden ingezet wanneer grotere milieueffecten optreden dan is ingeschat).

Bij de tabel met bezoekersaantallen (bijlage 2/2 van de bijlage Verkeerseffecten) plaatst de Commissie overigens vraagtekens. Zo wordt voor het Casino een aanwezigheidspercentage verwacht van 80% op een weekenddag en 20% op een weekend-avond. Dit lijkt onwaarschijnlijk. Ook komen de cijfers in deze bijlage niet overeen met de bezoekersaantallen die zijn gebruikt bij de berekeningen voor externe veiligheid. In het rapport 'Inventarisatie Externe Veiligheid'[6] is op p. 14 uitgegaan dat 50% van de evenementen in het weekend overdag plaatsvindt en 50% in het weekend 's avonds. In de bijlage Verkeerseffecten is ervan uitgegaan dat er uitsluitend in het weekend 's avonds evenementen[7] plaatsvinden. Niet duidelijk is of er ook evenementen kunnen plaatsvinden door de week (overdag of 's avonds), wat voor bezoekersaantallen dan verwacht kunnen worden en wat dit dan betekent voor met name de effecten op verkeer en geluid.

---

3 Commissie voor de m.e.r.: Kazernekwartier Venlo, Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport, 1 oktober 2010/rapportnummer 2456-42.

4 In diverse zienswijzen wordt (in verschillende bewoordingen) naar deze onderbouwing gevraagd.

5 MER Kazerneterrein Blerick, definitieve notitie verkeerseffecten, Goudappel Coffeng, 25 mei 2011.

6 Inventarisatie Externe veiligheid voormalig kazerneterrein Venlo, projectnr. 184733, revisie 01, 21 juni 2011.

7 Bijvoorbeeld voetbalwedstrijden.

De Commissie heeft geadviseerd in de aanvulling door middel van een 'worst case'- en een meest waarschijnlijk scenario de bandbreedte in bezoekersaantallen voor verschillende momenten in de week inzichtelijk te maken.

MER Referentiesituatie en alternatieven

In de verantwoording van de relatie MER - bestemmingsplan staat dat er een referentiesituatie, een voorkeursalternatief en een variant (knip Venrayseweg) op het voorkeursalternatief in het MER is ontwikkeld. In het MER ontbreekt echter een uitgewerkte referentiesituatie inclusief de autonome ontwikkeling voor het totale plangebied. Alleen bij verkeer is de autonome ontwikkeling voldoende beschreven. Dit maakt het niet mogelijk de effecten van het plan te vergelijken met de effecten in de autonome situatie. Evenmin zijn de effecten op het woon- en leefmilieu (met name geluid) systematisch vergeleken met de huidige situatie. Hierdoor is voor omwonenden niet inzichtelijk welke effecten er kunnen plaatsvinden.

De Commissie heeft geadviseerd een referentiesituatie inclusief autonome ontwikkelingen uit te werken voor de aspecten geluid en verkeer en de effecten van de mogelijke bandbreedte aan bezoekersaantallen te vergelijken met deze referentiesituatie.

Aanvulling

De aanvulling geeft een verbeterd inzicht in de recreatief-toeristische ontwikkelingen die de gemeente Venlo beoogt en het aantal en soort evenementen dat in het plangebied kan gaan plaatsvinden, zowel in het MFC als op het open evenemententerrein. De te verwachten geluidbelasting in de omgeving en de te verwachten (piek in) verkeersbelasting tengevolge van het plan zijn daardoor beter te onderbouwen.

Er wordt echter niet ingegaan op de behoefte aan en (economische) haalbaarheid van het voetbalstadion/ MFC in relatie tot soortgelijke voorzieningen in de omgeving. Er wordt aangegeven dat "het MFC …het vliegwiel [is] voor de vestiging van andere activiteiten in de recreatieve en culturele sfeer" (p. 8), maar er wordt niet onderbouwd dat er vanuit deze sector een behoefte bestaat aan de voorgestelde ontwikkeling. Ook wordt niet ingegaan op soortgelijke concurrerende ontwikkelingen en bestaande voorzieningen in de omgeving.

De Commissie concludeert dat op basis van MER en aanvulling tezamen een realistische schatting mogelijk is van bezoekersaantallen en de daarmee samenhangende effecten op verkeer, leefmilieu en veiligheid). Er is geen toetsing van de verwachtingen dienaangaande mogelijk op basis van soortgelijke voorzieningen in de omgeving.

3.2 Tijdelijke milieueffecten

MER

In het MER wordt ingegaan op de uitvoering in fase 1 en fase 2. Dit is echter niet uitgewerkt naar de mate waarin bepaalde programma-onderdelen al in gebruik (kunnen) zijn, terwijl andere nog niet af zijn. Hierdoor is niet duidelijk welke tijdelijke (hinder)situaties kunnen

optreden. Ook is niet ingegaan op de duur en mate van hinder door aanleg en ontwikkeling (bijvoorbeeld heiwerkzaamheden).

De Commissie heeft geadviseerd in de aanvulling in te gaan op:
- de te verwachten duur van de ontwikkeling van het gebied;
- de uitvoering van fase 2 terwijl fase 1 al in gebruik is en hinder die hierbij kan optreden;
- de milieueffecten (met name geluid) die de bouw- en aanlegwerkzaamheden kunnen veroorzaken;
- de samenhang van het programma, de (milieu)consequenties indien bepaalde programmadelen niet of later dan andere gerealiseerd worden en (tijdelijke) situaties die hierdoor kunnen ontstaan.[8]

Aanvulling
In de aanvulling wordt geen beeld gegeven van de te verwachten ontwikkelingsduur of de mate waarin programma-onderdelen van elkaar afhangen. Wel wordt aangegeven dat:
- de nieuwe hoofdontsluiting van het gebied in de eerste stap zal worden aangelegd;
- voor de berekeningen in het MER (bv. met betrekking tot geluid) geen rekening is gehouden met de afschermende werking van gebouwen en in die zin geen tijdelijk hogere geluidhinder te verwachten is;
- bouwhinder voor bestaande woonbebouwing voorkomen kan worden door de voldoende grote afstand tussen de bouwterreinen en de bestaande woningen.

De Commissie concludeert dat, afgezien van de nieuwe hoofdontsluiting en het MFC, de ontwikkelingsduur voor de overige programmaonderdelen onzeker is. Dit betekent dat per locatieontwikkeling een afweging gemaakt zal moeten worden ten aanzien van knelpunten en randvoorwaarden die voortkomen uit de huidige situatie en reeds gerealiseerde onderdelen. De essentiële informatie voor besluitvorming over het bestemmingsplan is hiermee aanwezig.

3.3 Geluid

MER
In het MER zijn de geluidseffecten beschreven voor de onderdelen wegverkeer, spoorwegverkeer en voetbal- en andere evenementen. De geluidseffecten voor de aanlegfase zijn niet beschreven zoals is aangegeven in paragraaf 2.2. van dit advies. Uit het MER blijkt dat met name door voetbalwedstrijden en evenementen (binnen en buiten) de geluidsbelasting op een groot (woon)gebied zal toenemen en niet aan de gangbare normen voldaan kan worden. Ook het verkeersgeluid neemt toe, maar blijft binnen de wettelijke grenswaarden.

Uit de achtergrondrapportage geluid vanwege het MFC / stadion[9] blijkt dat:
- binnen een straal van ruim 550 m van het stadion langtijdgemiddelde geluidniveaus van 50 dB(A) of meer ontstaan. Dit geldt voor een deel van Blerick ten zuiden van de Eindho-

[8] Onder meer zienswijzen 16056 en 18022 gaan in op de samenhang van de verschillende programmaonderdelen.
[9] Geluidaspecten vanwege planontwikkeling ... d.d. 21 juni 2011.

venseweg (rond Lambertusplein), enkele woningen ten noorden van het plan en de woningen langs de Maas;
- piekgeluiden ca. 10 dB boven dit gemiddelde geluidniveau bij woningen zullen bedragen;
- bij een wedstrijd met open dak in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) de situatie nog ca. 5dB(A) zal verslechteren ten opzichte van een wedstrijd met gesloten dak.

Het rapport stelt dat niet aan gangbare geluidgrenswaarden kan worden voldaan en hier dus van dient te worden afgeweken. Uit het rapport blijkt dat een nader maatwerk geluidonderzoek (naar cumulatie en de mogelijkheden van structurele maatregelen zoals gevelisolatie) moet worden verricht om te bepalen welke maatregelen genomen kunnen worden.

In het ontwerpbestemmingsplan[10] zijn wel maatregelen opgenomen maar uitsluitend om aan de hogere grenswaarden vanwege wegverkeer te voldoen. Ook wordt in het plan niet ingegaan op cumulatie van verschillende geluidsoorten. De Commissie plaatst kanttekeningen bij de passage (pp. 94-95 bestemmingsplan):

> "Daar waar doorgaans voor een MER-studie de beoordeling plaatsvindt aan de hand van het aantal gehinderden en/of het geluidbelast areaal, is dat hier nauwelijks relevant. Het is immers bekend waar de (mogelijke) geluidhinder ervaren zal worden: bij de nabijgelegen woningen van derden en het nabijgelegen natuurgebied."

Niet duidelijk is waarom kennis over de locatie van geluidhinder betekent dat het aantal geluidgehinderden niet relevant is.

Ook merkt de Commissie op dat:
- de etmaalwaarden voor geluidsbelasting niet zijn bepaald (het maakt voor de woonomgeving uit of een evenement overdag of 's avonds plaatsvindt);
- voor muziekgeluid geen 'straffactor' (10 dB extra) is toegepast bij de beoordeling in relatie tot de andere bronsoorten;
- door deze omissies uit het MER niet blijkt wat de toename van geluidbelasting door wegverkeer, het evenemententerrein/MFC èn het bestaande railverkeersgeluid samen betekent voor de kwaliteit van de leefomgeving (bijvoorbeeld in termen van aantal geluidsgehinderden, toename van aantal hinderdagen of een GES[11]).

De Commissie heeft geadviseerd in een aanvulling op het MER inzicht te geven in:
- de tijdstippen waarop, het aantal keren per jaar en de mate waarin er geluidhinder kan plaatsvinden;
- aantallen gevoelige bestemmingen, weergegeven op met kaarten met geluidscontouren;
- mogelijke mitigerende maatregelen en de effectiviteit daarvan;
- de randvoorwaarden en/of beperkingen voor het voornemen die hieruit voortkomen.

Aanvulling

In de aanvulling is het aantal woningen per geluidbelastingsklassen aangegeven. Omdat, zoals vermeld wordt, geen etmaalwaarden zijn bepaald en de muziekstrafcorrectie achterwe-

[10] Bestemmingsplan 'Kazernekwartier', ontwerp d.d. 30 juni 2011.

[11] Gezondheids Effect Screening.

ge is gelaten kan de grootte van de kans op geluidhinder echter niet in relatie worden gebracht met het aantal geluidbelaste woningen.

Er valt uit de aanvulling niet af te leiden of aan reguliere geluidgrenswaarden kan worden voldaan terwijl dit volgens de aanvulling wel het uitgangspunt is voor de niet-incidentele evenementen. Geluidvoorzieningen worden zonder effect- of haalbaarheidsbeschouwingen genoemd.

De Commissie stelt vast dat zonder aanvullende maatregelen[12] geen sprake zal zijn van een adequate bescherming tegen geluidhinder en dat in het bestemmingsplan geen structurele maatregelen zijn opgenomen om de geluidhinder tegen te gaan; deze worden 'doorgeschoven' naar een per evenement af te geven evenementenvergunning op basis van de APV, dan wel de reguliere vergunning onder de Wabo. Uit de aanvulling valt af te leiden dat dit om maximaal 50 evenementen in het MFC en maximaal 12 grote evenementen in het park zal gaan, benevens een nog onbekend aantal kleinere evenementen in het park waarbij eveneens geluidhinder kan ontstaan.

De Commissie concludeert dat uit het MER en de aanvulling onvoldoende blijkt of de gevolgen van voetbalwedstrijden en evenementen (in of buiten het MFC) voor de geluidhinder in de omgeving kan leiden tot knelpunten (overschrijding van grenswaarden) en met welke maatregelen geborgd kan worden of er knelpunten worden overschreden. Hiermee ontbreekt essentiële informatie voor besluitvorming over het bestemmingsplan.

3.4 Externe veiligheid

MER

Het voornemen behelst een grote ontwikkeling waarbij periodiek veel mensen aanwezig zijn binnen het invloedsgebied van verschillende risicobronnen. Bij het MER zijn dan ook verschillende achtergrondrapporten over externe veiligheid opgesteld. In het toetsingsadvies van 3 november 2011 zijn in het MER en de afzonderlijke deelrapporten (die het verantwoordingsbesluit[13] moeten onderbouwen) diverse onduidelijkheden, tegenstrijdigheden en omissies gesignaleerd. De Commissie heeft geadviseerd in een aanvulling op het MER voldoende inzicht te geven in de gesignaleerde onduidelijkheden, tegenstrijdigheden en omissies om te kunnen onderbouwen dat het verantwoordingsbesluit in zijn huidige vorm in stand kan blijven, dan wel aanvulling/wijziging behoeft.

Aanvulling

In de aanvulling zijn nieuwe berekeningen inzake het groepsrisico opgenomen voor een worst-case scenario qua bezetting (maximale invulling Lijnstad). Uit de berekeningen blijkt

[12] Dit zou bijvoorbeeld kunnen gaan om het beperken van de omvang/muziekversterking van buiten-evenementen, een toegespitste akoestische isolatie van het MFC, compartimentering bij evenementen met beperkte omvang en dergelijke.

[13] 'Collegebesluit verantwoording groepsrisico' d.d. 21 juni 2011, te vinden als bijlage 3 van de Toelichting op het ontwerp-bestemmingsplan: (http://venlo.nl/WONEN_MILIEU/BESTEMMINGSPLANNEN/OVERIG/Pages/Kazernekwartier.aspx).

dat het groepsrisico met aangescherpte bestemmingsplanregels beperkt hoger is dan de oriëntatiewaarde. De Commissie wijst er op, dat zaken als de evenementenkalender mede afhankelijk zijn van andere evenementen in de politieregio.

De oriëntatiewaarde van het groepsrisico als gevolg van vervoer van gevaarlijke stoffen over de Eindhovenseweg bedraagt overigens niet 0,01 maar 0,1.

In het onderzoeksrapport externe veiligheid[14] is uitgegaan van voltooiing van het Basisnet Spoor en herroutering van vervoer van gevaarlijke stoffen van de Brabantroute naar de Betuweroute en de wettelijke verankering hiervan. Niet duidelijk is of hiervan sprake zal zijn op het beoogde moment van ingebruikname van het stadion.

De Commissie concludeert dat het aspect externe veiligheid een belangrijke rol speelt bij de beoogde ontwikkeling. Hoewel in het MER sprake is van diverse onduidelijkheden, tegenstrijdigheden en omissies en de aanvulling deze slechts in beperkte mate heeft weg kunnen nemen[15], resulteert het MER wel in een uitgebreid pakket aan maatregelen ter beperking van de toename van het groepsrisico. Hiermee is de essentiële informatie voor besluitvorming over het bestemmingsplan aanwezig.

3.5 Verkeer en parkeren

MER

Uit het MER blijkt dat de brug over de Maas tijdens een normale avondspits een I/C verhouding heeft van 0,9 in de referentiesituatie en 0,99 in de variant met knip in de Venrayseweg.[16] Dit betekent dat er een grote kans is op knelpunten met betrekking tot de doorstroming op de Eindhovenseweg. Op p. 54 wordt dan ook geconcludeerd dat de situatie niet voldoet aan de voorkeursintensiteiten uit het GVVP. Volgens het MER wordt in het GVVP ten on-

---

[14] Onderzoek externe veiligheid Ontwikkelingsmodellen Kazerneterrein Blerick, Oranjewoud in opdracht van gemeente Venlo, 17 mei 2010.

[15] Bijvoorbeeld:

- Ook in de aanvulling wordt het niet meebeschouwen van de Eindhovenseweg onvoldoende onderbouwd. W de toename van het groepsrisico vanwege het initiatief nabij de Eindhovenseweg beschouwd. Dit pleit ervoor de verantwoording van die toename tenminste in kort bestek te behandelen.
- Een beoordeling en conclusies naar aanleiding van de PR- en GR-rekenresultaten in rapport QRA spoorlijn Venlo-Eindhoven ontbreken. In de aanvulling wordt dit afgedaan met "de resultaten zijn de conclusies", terwijl juist een beoordeling van deze resultaten (in relatie tot het bepalend scenario) de opstap naar de verantwoording van de toename van het groepsrisico had kunnen zijn.
- Volgens het MER aangeeft zijn er negen gasleidingen in het studiegebied. In de aanvulling wordt er slechts één beschouwd omdat deze in het 'interessegebied' ligt (en de andere op te grote afstand). Dit is naar verwachting juist maar op basis van MER en aanvulling is niet te controleren of het terecht is dat de externe veiligheidsbeschouwing tot deze ene leiding beperkt blijft.
- In het Basisrapport verantwoording groepsrisico wordt voor het afwegingskader verwezen naar de rapportage van het rapport 'Onderzoek externe veiligheid, Ontwikkelingsmodellen Kazerneterrein Blerick' (mei 2010). De Commissie heeft dit rapport bij de aanvulling op het MER ontvangen. Uit dit rapport blijkt dat het Fortpark-model vanuit externe veiligheid beter scoort dan het Lijnstad-model.

[16] In de reikwijdte en detailniveau-fase heeft de provincie Limburg gewezen op de al bestaande hoge I/C verhouding van de brug in relatie tot mogelijke calamiteiten.

rechte een beperking van de maximum intensiteiten bij hoofdwegen gehanteerd. Dit wordt echter niet nader onderbouwd.

Overigens wordt uit het MER en de notitie Verkeerseffecten[17] niet duidelijk op welke tijden de grootste knelpunten kunnen plaatsvinden. De verkeersaantrekkende werking van evenementen is alleen voor weekend-avonden uitgewerkt. Dit roept de vraag op in hoeverre verkeerspieken veroorzaakt door evenementen op andere momenten kunnen samenvallen met bestaande knelpunten in verkeersafwikkeling. Op p. 26 van de notitie Verkeerseffecten blijkt wel dat evenementen een groot aantal verkeersbewegingen genereren. Er is echter alleen uitgerekend wat dit betekent voor de I/C-verhouding op de rotonde Eindhovenseweg / Kazernestraat, niet voor overige mogelijke knelpunten. Ook wordt niet ingegaan op mogelijke maatregelen om de verkeersafwikkeling te verbeteren.

In de notitie Verkeerseffecten is geen aandacht besteed aan de gefaseerde uitvoering van de ontwikkeling van het terrein. Het is niet duidelijk of er tijdelijke situaties kunnen optreden waarin er (naast de brug over de Maas) nog andere knelpunten met betrekking tot verkeersafwikkeling kunnen ontstaan.

De getallen voor parkeren in de notitie Verkeerseffecten en het MER verschillen enigszins. Het wordt niet inzichtelijk of de garages Roermondsepoort en Stadskantoor voldoende restcapaciteit hebben om het gesignaleerde tekort aan parkeerplaatsen (800 plaatsen) op te vangen en op welke momenten van de week deze restcapaciteit beschikbaar is.[18]

De Commissie heeft geadviseerd in de aanvulling de effecten van het voornemen op de verkeersafwikkeling verder uit te werken. Hierbij zou in ieder geval inzichtelijk moeten worden gemaakt wat de verkeersafwikkeling is op de Eindhovenseweg en de aansluitingen daarop indien evenementen op andere momenten dan weekendavonden worden gehouden. Ook adviseerde zij inzichtelijk te maken of bij evenementen op andere momenten dan weekendavonden er voldoende parkeerruimte beschikbaar is.

Aanvulling

In de aanvulling is een worst-case scenario uitgewerkt voor verkeer, gebaseerd op een maximale invulling van het programma. Evenementen zijn hierbij apart beschouwd. Dit zou neerkomen op maximaal 50 evenementen in het MFC en (maximaal) 12 grootschalige manifestaties in het park waar meer geluid wordt geproduceerd dan 80 dB(A). Of evenementen kunnen samenvallen is niet duidelijk.

In de aanvulling is aangegeven dat van lagere bezoekersaantallen is uitgegaan. Uit de verkeerscijfers blijkt dat er echter wordt uitgegaan van hogere aantallen motorvoertuigen. Uit de cijfers blijkt dat bij evenementen de verkeersdoorstroming problematisch wordt. Hiervoor worden maatregelen beschreven, die in de praktijk grote hinder in de stad zullen veroorzaken (zoals het afwikkelen van het reguliere verkeer via andere routes met behulp van wegafzettingen en / of verkeersregelaars).

---

[17] MER Kazerneterrein Blerick, definitieve notitie verkeerseffecten, Goudappel Coffeng, 25 mei 2011.

[18] Onder andere zienswijzen 17776, 17578, 16056 en 17507 gaan in op de parkeercapaciteit.

Voorts blijkt uit de aanvulling dat voor parkeren elders in de stad voldoende ruimte beschikbaar is, ook al bevindt deze zich op grote(re) loopafstand vanaf het Kazernekwartier.

De essentiële informatie voor besluitvorming over het bestemmingsplan is aanwezig. De Commissie concludeert dat het voornemen grote hinder voor de verkeersafwikkeling met zich kan meebrengen bij evenementen. Gezien het beoogde aantal evenementen zal dit regelmatig het geval zijn.

3.6 Bodem en WKO

MER

In het MER zijn veel gegevens opgenomen over bodem en grondwater. Het wordt echter niet duidelijk of het mogelijk is om WKO toe te passen.[19] Hiervoor ontbreken twee zaken.

Ten eerste ontbreekt informatie over de dikte van het watervoerende pakket waarvan gebruik wordt gemaakt (in dit geval het tweede watervoerende pakket). Om met WKO een substantiële bijdrage te kunnen leveren in een duurzame energievoorziening is voor de totale planontwikkeling (137.000 m^2 BVO) een grondwaterverplaatsing nodig in de orde van 1.000.000 m^3 per seizoen. Uit het MER is niet af te leiden of deze hoeveelheid beschikbaar is.

Ten tweede is niet duidelijk op welke wijze wordt omgegaan met mogelijk nog aan te treffen bodemverontreiniging. In het onderliggende bodemonderzoek is sprake van één locatie (nr. 16, gebouw M, chemische opslag) waartoe geen toegang is verleend. Het ontbreken van gegevens over deze potentiële risicolocatie wordt in het MER niet meer genoemd. Daarnaast wordt in het rapport 'Vooronderzoek bodemkwaliteit'[20] (pp. 18-21) gesproken over vier locaties (nrs. 18 t/m 21, tweemaal gebouw X en tweemaal gebouw Y) waar inmiddels wel onderzoek gedaan zou zijn, maar waarvan de resultaten nog niet bekend zijn.

Van deze mogelijke bronnen van bodemverontreinigingen is het uit oogpunt van WKO toepassing vooral van belang te weten welke verontreinigingspluimen in het grondwater aanwezig zijn.

De rapporten gaan niet in op de verwachten energiebesparing en daarmee gepaard gaande CO_2-emissiereductie door toepassing van WKO ten opzichte van de referentiesituatie.

De Commissie heeft geadviseerd in de aanvulling in te gaan op:

- de beschikbare hoeveelheid grondwater voor WKO aan de hand van de dikte en kwaliteit van het tweede watervoerend pakket;
- de ontbrekende gegevens van, en conclusies voor de vijf bovengenoemde locaties;
- de te verwachten CO_2-emissiereductie als gevolg van de toepassing van WKO.

[19] In het advies over reikwijdte en detailniveau van het MER speelde de mogelijkheid van WKO een grote rol.

[20] Rapport Vooronderzoek Kazernekwartier Venlo, projectnr. 233667, revisie 01, 28 februari 2011.

Aanvulling

In de aanvulling is de omvang van het tweede watervoerend pakket voldoende duidelijk in beeld gebracht. Ook is aangegeven dat er geen saneringsverplichtingen zijn. Hiermee is voldoende onderbouwd dat toepassing van WKO in principe mogelijk is.

Mochten er toch verontreinigingen in het tweede watervoerende pakket aanwezig zijn, dan hoeft dit niet noodzakelijkerwijs een blokkade voor toepassing van WKO te zijn, als het bestemmingsplan een gebiedsgerichte benadering van de bodemverontreiniging toestaat.[21] Hiermee zijn er geen tekortkomingen meer in de informatie over bodem en WKO.

3.7 Cultuurhistorie

MER Gebouwd erfgoed

Bij de beoordeling van de effecten op (zichtbaar / bovengronds) gebouwd erfgoed wordt in het MER geconcludeerd dat dit sterk afhankelijk is van typologie en uitvoering van de nieuwe gebouwen. De Commissie concludeert dat er grote onzekerheden zijn met betrekking tot de effecten op gebouwd erfgoed.[22]

MER Archeologie

In het plangebied (op de locatie van het MFC) bevindt zich mogelijk een archeologische vindplaats van zeer grote waarde; de Romeinse locatie 'Blariacum'. Op p. 15 van het MER wordt gewezen op het gemeentelijk archeologiebeleid en op het wetenschappelijke belang van 'Blariacum'. Uit de rapportages blijkt niet of 'Blariacum' zich daadwerkelijk in het plangebied bevindt.

Het gehele plangebied is onderzocht door middel van boringen. Een zeer klein gedeelte is tevens onderzocht door middel van proefsleuven. De resultaten hiervan zijn geëxtrapoleerd naar de rest van het plangebied. De Commissie merkt op dat volgens de Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA) 6-13 % van een plangebied door middel van proefsleuven dient te worden onderzocht.[23] In de rapportages wordt geconcludeerd dat er in het plangebied behoudenswaardige vindplaatsen voorkomen uit in ieder geval de prehistorie, Romeinse Tijd, Middeleeuwen en Nieuwe Tijd (resten van het Fort).

In het MER wordt gesteld dat "Het omvormen van het plangebied … naar verwachting in meerdere of mindere mate gepaard (gaat) met ingrepen in de bodem, bijvoorbeeld door het uitgraven van bouwputten, waterpartijen, parkeerkelders etc." (p. 127). In het bestemmings-

---

[21] De essentie van een gebiedsgerichte benadering is dat de aanwezige verontreinigingen zich – bijvoorbeeld als gevolg van de toepassing van WKO – binnen het aangewezen gebied mogen verspreiden. In het ontwerp-bestemmingsplan dat aan de Commissie is toegezonden is in een dergelijke benadering niet voorzien.

[22] Ook zienswijze 17457 wijst hierop.

[23] De dekkingsgraad is het areaal dat blootgelegd wordt door middel van proefsleuven, uitgedrukt als percentage van het totale oppervlak van een onderzoeks- of plangebied. Het oppervlak aan proefsleuven in het Kazernekwartier bedraagt ca. 1200 m2. Het bruto plangebied is 234953 m^2, voor Lijnstad is dit ca. 79556 m^2 uitgeefbare grond (pag. 31 MER). De dekkingsgraad voor het MER Kazerneterrein Venlo is dus 0,5 % (indien het bruto plangebied wordt beschouwd) of 1,5% (indien alleen de uitgeefbare grond van Lijnstad als plangebied wordt beschouwd).

plan is een aanlegvergunning opgenomen om (gedeeltelijke) documentatie voorafgaand aan vernietiging te borgen. Tegelijkertijd ligt er een procesmatige eis dat er per 1 januari 2012[24] geen restricties meer op het plangebied mogen liggen. Dit lijkt tegenstrijdig met de beschermende regeling in het bestemmingsplan.

In het MER en de achterliggende rapporten vindt geen inhoudelijke beoordeling van de effecten van het voornemen op archeologie plaats. Door het geringe oppervlak dat door middel van proefsleuven is onderzocht is dat ook nog niet mogelijk. In plaats daarvan worden verschillende 'opties' geschetst, waarin wordt uitgegaan van verschillende mate (percentages) van behoud van het bodemarchief. Zolang niet duidelijk is welke archeologische waarden op welke locatie aanwezig zijn en in hoeverre die verenigbaar zijn met de beoogde functie ter plekke is een afweging over wel of niet behouden op inhoudelijke gronden echter niet mogelijk. Ook in het MER (p. 128) wordt aangegeven dat "ten behoeve van de verdere uitwerking van de plannen voor Lijnstad […] verder onderzoek nodig (is)".

De Commissie concludeert dat er nog grote onzekerheden zijn ten aanzien van het bodemarchief in het plangebied, met name wat betreft de prehistorische, middeleeuwse en Romeinse vindplaatsen. Hierdoor biedt het MER volstrekt onvoldoende informatie om archeologie volwaardig te kunnen meewegen bij de besluitvorming over het bebouwen van een deel van het plangebied. Dit klemt temeer vanwege de mogelijke aanwezigheid van 'Blariacum'. De inhoudelijke en fysieke kwaliteit, zeldzaamheid en belevingswaarde van de resten van het Fort Michiel (nieuwe tijd) blijken wel duidelijk uit het MER en achterliggende rapporten. Terecht wordt geconcludeerd dat het voornemen zeer negatieve effecten op deze resten zal hebben.[25]

De Commissie heeft geadviseerd voorafgaand aan besluitvorming door middel van proefsleuvenonderzoek in het te bebouwen deel van het plangebied te trachten aard en begrenzing van de aangetroffen prehistorische, middeleeuwse en Romeinse vindplaatsen vast te stellen in dusdanige mate dat een inhoudelijke afweging mogelijk is, en de resultaten van dit onderzoek op te nemen in de aanvulling op het MER.

Aanvulling

In de aanvulling is uitgebreid nieuw onderzoek naar archeologische sporen opgenomen. Dit onderzoek is grotendeels gecombineerd met het ruimen van explosieven (archeologische begeleiding). Hierdoor lijkt niet de archeologische vraagstelling, maar de noodzaak om munitie te ruimen leidend te zijn geweest voor de locaties waar onderzoek gedaan is. Naast de archeologische begeleiding van explosievenruiming zijn ook enkele proefsleuven uit archeologisch oogpunt aangelegd. Deze waren gericht op het Spaanse Fort Michiel. Dit onderzoek bevestigt de eerdere conclusies ten aanzien van inhoudelijke en fysieke kwaliteit, zeldzaamheid en belevingswaarde van het Fort.

Het nieuwe onderzoek lijkt niet te zijn gericht op de prehistorische, Romeinse en Middeleeuwse vindplaatsen. Wel zijn de effecten op de aangetroffen resten uit deze periode beoordeeld op basis van het (beperkte) al eerder beschikbare onderzoek. In het noordelijke deel

[24] Overigens staat in het bestemmingsplan (p. 66) dat dit het geval is per 1 juli 2012.

[25] Zeer veel zienswijzen onderstrepen dit belang.

van het plangebied (ten noorden van het fort) is in het geheel geen archeologisch onderzoek gedaan.

De gemeente heeft mondeling toegelicht[26] dat:

- het archeologisch onderzoek vanwege de veiligheid noodgedwongen volgend moest zijn op het explosievenonderzoek, maar dat de archeologische vraagstellingen wel (mede) bepalend zijn geweest voor de locaties waar onderzoek is gedaan;
- het onderzoek geconcentreerd is in het zuidoostelijk deel van het plangebied omdat hier de meeste bebouwing voorzien wordt;
- in het bestemmingsplan restricties zijn opgelegd voor bebouwingsmogelijkheden in het noordelijk deel van het plangebied (ten opzichte van de versie van het bestemmingsplan die de Commissie heeft beoordeeld);
- de vraagstelling van het archeologisch onderzoek ook op andere perioden dan de Nieuwe tijd is gericht, maar dat de oudere perioden grotendeels blijken te zijn verdwenen door erosie en/of de aanleg van het Fort.

De Commissie concludeert dat het MER en de aanvulling tezamen onvoldoende informatie bieden over de prehistorische, Romeinse en Middeleeuwse component van het bodemarchief om hierover een inhoudelijke afweging te kunnen maken in het kader van besluitvorming over het ontwerp-bestemmingsplan zoals dat aan de Commissie is voorgelegd.
Uit de mondelinge toelichting is echter gebleken dat er meer informatie beschikbaar is en dat bovendien de bebouwingsmogelijkheden in het bestemmingsplan zijn verkleind. Hiermee is er voldoende informatie voor de besluitvorming aanwezig.

[26] Tijdens een gesprek dat heeft plaatsgevonden op 29 februari 2012.

BIJLAGE 1: Projectgegevens aanvullende toetsing MER

Initiatiefnemer: college van burgemeester en wethouders van Venlo

Bevoegd gezag: gemeenteraad van Venlo

Besluit: vaststellen of wijzigen van een bestemmingsplan

Categorie Besluit m.e.r.: C10.1

Activiteit: Ontwikkeling van een gebied met onder meer vestiging van een Multifunctioneel Centrum / voetbalstadion, ROC Gilde Opleidingen en Holland Casino.

Bijzonderheden: Dit advies betreft de toetsing van een aanvulling op het MER. Bij de toetsing van het MER zelf (toetsingsadvies Herontwikkeling Kazernekwartier Venlo, 3 november 2011 / rapportnummer 2456-123) heeft de Commissie aangegeven dat er naar haar oordeel informatie ontbrak die essentieel was voor het meewegen van het milieubelang bij de besluitvorming.

Procedurele gegevens:
- aankondiging start procedure: 7 juli 2010
- ter inzage legging van de informatie over het voornemen: 29 juli t/m 8 september 2010
- adviesaanvraag over reikwijdte en detailniveau bij de Commissie m.e.r.: 1 juli 2010
- advies reikwijdte en detailniveau uitgebracht: 1 oktober 2010
- kennisgeving MER: 6 juli 2011
- ter inzage legging MER: 7 juli 2011 tot en met 17 augustus 2011
- rectificatie ter inzage legging MER: 28 juli tot en met 8 september 2011
- aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 5 juli 2011
- voorlopig toetsingsadvies uitgebracht: 29 september 2011
- toetsingsadvies uitgebracht: 3 november 2011
- aanvraag aanvullend toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 13 januari 2012
- aanvullend toetsingsadvies uitgebracht: 6 maart 2012

Samenstelling van de werkgroep:
Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. De werkgroepsamenstelling bij het onderhavige project is als volgt:
- ing. P.J.M. van den Bosch
- ing. R.P.M. Jansen
- ir. C.P.J.M. Geelen
- ir. W.H.A.M. Keijsers
- drs. G. Korf (werkgroepsecretaris)
- drs. L. H.J. Verheijen (voorzitter)
- drs. N.F.H.H. Vossen

Werkwijze Commissie bij toetsing:
Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER (en de eventuele aanvulling daarop) voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in de besluitvorming. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer en de eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake, als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, alvorens het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER (en de eventuele aanvulling daarop) worden in het toetsingsadvies opgenomen, voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang.
Meer informatie over de werkwijze van de Commissie is te vinden op de website *www.commissiemer.nl* op de pagina *Commissie m.e.r.*

Betrokken documenten:
De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering over het MER:

- Milieueffectrapportage Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo, 22 juni 2011, vrijgegeven 27 juni 2011;
- Kazerneterrein: onderdelen EER en DPO gemeente Venlo, BRO, 21 april 2011;
- Rapport Vooronderzoek Kazernekwartier Venlo, Oranjewoud, 28 februari 2011;
- Bodemonderzoek Kazernekwartier Venlo, Tauw, 15 juni 2011;
- Asbestonderzoek Kazernekwartier Venlo, Tauw, 15 juni 2011;
- Inventarisatie Externe Veiligheid voormalig kazerneterrein Venlo, Oranjewoud, 21 juni 2011;
- Kazerneterrein Venlo-Blerick QRA spoorlijn Venlo-Eindhoven, Oranjewoud, 21 juni 2011;
- Kwantitatieve Risicoanalyse Gasleiding Kazerneterrein Venlo Blerick, Oranjewoud, 21 juni 2011;
- Kazerneterrein Venlo-Blerick Basisrapport verantwoording groepsrisico, Oranjewoud, 22 april 2011;
- Rapport Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat-Kazernekwartier te Venlo incl. rotondes PLANVARIANT, Oranjewoud, juni 2011;
- Rapport Akoestisch onderzoek Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat-Kazernekwartier incl. 2 rotondes te Venlo KNIPVARIANT, Oranjewoud, juni 2011;
- Luchtkwaliteit Kazernekwartier Venlo Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm, Oranjewoud, 15 april 2011;
- Bestemmingsplan 'Kazernekwartier' Gemeente Venlo, Ontwerp, BRO, 30 juni 2011;
- Natuurrapport MER Kazernekwartier, Oranjewoud, 9 juni 2011;
- Flora- en Faunaonderzoek op en bij het voormalige kazerneterrein te Blerick (Gemeente Venlo), Faunaconsult, mei 2011;
- Toelichting Watertoets Kazernekwartier Venlo, Oranjewoud, 17 januari 2011;
- MER Kazerneterrein Blerick Definitieve notitie verkeerseffecten, Goudappel Coffeng, 25 mei 2011;
- Rapport Geluidsaspecten vanwege planontwikkeling op Frederik Hendrik kazerne te Venlo in het kader van een m.e.r., Oranjewoud, 21 juni 2011;

- Samenvatting Selectieadvies archeologie: Blariacum en Fort Sint Michiel, Gemeente Venlo, 18 april 2011;
- 'Op zoek naar Fort St. Michiel en het Romeinse Blariacum: Een Bureauonderzoek en Inventariserend Veldonderzoek in de vorm van een karterend booronderzoek en proefsleuven op het Kazerneterrein in Venlo Blerick. ADC Archeoprojecten Rapport 1585; oktober 2009;
- Frederik Hendrik Kazerne te Venlo: Een Inventariserend Veldonderzoek in de vorm van een verkennend booronderzoek, ADC Archeoprojecten Rapport 1793; maart 2009;
- Sterren schitteren aan de Maas: Een proefsleuvenonderzoek op de locatie MFC te Blerick; Gemeente Venlo Archeodienst Rapport 62, 20 mei 2011.

De Commissie heeft de volgende documenten betrokken bij haar advisering over de aanvulling op het MER:

- MER Kazernekwartier Venlo Aanvulling, Oranjewoud, 13 januari 2012;
- Bestemmingsplan 'Kazernekwartier' Gemeente Venlo, Vaststelling, BRO, 13 januari 2012;
- Onderzoek externe veiligheid, Ontwikkelingsmodellen Kazerneterrein Blerick, Oranjewoud, 17 mei 2010;
- Het Spaanse fort Sint Michiel, Archeologisch onderzoek op het Kazerneterrein te Blerick, Concept-eindrapport; Gemeente Venlo Archeodienst rapport 100, 13 januari 2012.

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport
Ontwikkeling Kazernekwartier Venlo en de aanvulling daarop

ISBN: 978-90-421-3455-3

Commissie voor de
milieueffectrapportage

Arthur van Schendelstraat 800 Utrecht
T 030 - 234 76 66
F 030 - 233 12 95
E mer@eia.nl
W www.commissiemer.nl

Rapport

Vooronderzoek Kazernekwartier Venlo

projectnr. 233667
revisie 01
28 februari 2011

Auteur(s)

F. van Heur

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK Venlo

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
28-2-2011	definitief	F. van Heur	M. v. Eck

Inhoud Blz.

1	**Inleiding**	**3**
2	**Vooronderzoek**	**5**
2.1	Algemeen	5
2.2	Inventarisatie bodemkwaliteit	5
2.3	Vooronderzoek	5
2.4	Terreinbeschrijving	7
2.4.1	*Huidige situatie*	*7*
2.4.2	*Historisch c.q. voormalig gebruik Kazerneterrein*	*8*
2.4.3	*Toekomstige situatie*	*10*
2.4.4	*Luchtfoto's*	*10*
3	**Historische Informatie**	**12**
3.1	Milieuarchief	12
3.1.1	*Vergunningen*	*12*
3.1.2	**Bespreking** *gegevens milieuarchief*	*13*
3.2	Bouw- / slooparchief	14
3.2.1	*Aanwezige vergunningen*	*14*
3.2.2	*Bespreking gegevens Bouw- en slooparchief*	*17*
3.3	Conclusies Bouw- en Milieuarchief	18
4	**Bodem**	**21**
4.1	Beleidskaders	21
4.1.1	*Wet ruimtelijke ordening*	*21*
4.1.2	*Bodembeleid gemeente Venlo*	*21*
4.2	Toetsingskaders oude en nieuwe wetgeving	23
4.2.1	*Wet bodembescherming vóór 1 oktober 2008*	*23*
4.2.2	*Wet bodembescherming ná 1 oktober 2008*	*23*
4.3	Achtergrondwaarden	24
4.3.1	*Bodemkwaliteitskaart*	*24*
4.3.2	*Bodemfunctiekaart*	*25*
4.3.3	*Beleid ten aanzien van EOX*	*25*
4.3.4	*Gebieden met van nature voorkomende arseenaanreikingen*	*26*
4.3.5	*Regionale achtergrondwaarden grondwater*	*26*
4.4	Asbestnormering en beleid	26
4.5	Bodemopbouw en geohydrologie	27
4.6	Eerder verrichte bodemonderzoeken	27
4.7	Uitgevoerde bodemonderzoeken binnen het plangebied en doorkijk	29
4.7.1	*Bodemonderzoeken Garnizoenweg 1-3 (Frederik Hendrik Kazerne)*	*29*
4.7.2	*Bodemonderzoeken Daelweg*	*37*
4.7.3	*Spoorlijn Venlo-Eindhoven*	*40*
4.7.4	*Bodemonderzoeken Venrayseweg*	*41*
4.8	Uitgevoerde onderzoeken omgeving plangebied	44
4.8.1	*Conclusie eerder verrichte bodemonderzoeken buiten het plangebied*	*46*
4.9	Overige historische gegevens	46

5 Conclusie vooronderzoek 48

6 Onderzoeksvoorstel bodemonderzoek 53
6.1 Bodemonderzoek vanuit Wro-spoor 53
6.2 Bodemonderzoeken vanuit overige sporen en overwegingen 56

Bijlagen

1. 233667-O-1: Overzichtstekening met ligging locatie
2. 233667-S-1: Situatietekening onderzochte deellocaties
3. Inrichtingsschets Plangebied d.d. februari 2011
4. Luchtfoto
5. Milieugegevens
6. Overzicht van alle in 2006 onderzochte deellocaties (Tebodin) inclusief tekening
7. Fotoreportage
8. Kwaliteitsaspecten, toegepaste methoden en strategieën en betrouwbaarheid/garanties van het onderzoek
9. 233667-S-2: Situatietekening met situering bodemkwaliteitszones en toekomstige bodemfunctieklassen
10. 233667-V-1: Situatietekening met overschrijdingen van de toekomstige maximale waarden Wonen of Industrie in de leeflaag (0-1 m-mv)

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Venlo is door Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. in de periode augustus - november 2010 in het kader van de ontwikkeling van het huidige Kazerneterrein en directe omgeving te Blerick een vooronderzoek uitgevoerd.

Aanleiding
De aanleiding tot het vooronderzoek is de MER die voor de voorgenomen herontwikkeling van de onderzoekslocatie (voormalige Frederik Hendrik Kazerne + omgeving) dient te worden opgesteld.

Doel
Normaliter is het doel van het vooronderzoek om, op basis van onder andere archiefonderzoek, interview(s) en terreininspecties een indicatie te verkrijgen over de kwaliteit van de bodem (inclusies grondwater) op de onderzoekslocatie. Op basis van deze informatie zal vervolgens een onderzoeksstrategie worden geformuleerd ten behoeve van het feitelijk bodemonderzoek. Het vooronderzoek wordt dan ook vóór het feitelijk bodemonderzoek worden uitgevoerd.

Voor onderhavig vooronderzoek is de doelstelling breder en op te splitsen in meerdere delen. Onderstaand zijn deze opgenomen.

1. Van de nog niet onderzochte adreslocaties moet worden getoetst of onderzoek noodzakelijk is. Dit conform de nieuwe bodembeheernota van de gemeente Venlo.;
2. Ter plaatse van 2 door de gemeente Venlo als historisch verdacht aangemerkte locaties dient een historisch onderzoek (en mogelijk later een verkennend bodemonderzoek) te worden uitgevoerd.
3. De reeds beschikbare onderzoeken zijn over het algemeen ouder dan 2 jaar. Van deze locaties dient door middel van een (aanvullend) historisch onderzoek te worden bekeken of er tussen de uitvoering van het onderzoek en heden nog verdachte activiteiten hebben plaatsgevonden. Bij dit aanvullend historisch onderzoek moet ook worden beoordeeld of de locatie al dan niet verdacht is voor de nieuwe stoffen uit het standaard bodempakket. Indien het historisch onderzoek daar aanleiding toe geeft, zal aanvullend onderzoek moeten plaatsvinden.
4. Sinds uitvoering van de onderzoeken zijn normen gewijzigd en is het saneringsbeleid (landelijk en gemeentelijk) gewijzigd. Per onderzoek moet worden gemotiveerd of de resultaten op basis van de huidige inzichten al dan niet een belemmering vormen. Tevens dienen de resultaten te worden getoetst aan de in de toekomst na herinrichting geldende bodemfunctieklasse.
5. Het in 2006 op het kazerneterrein uitgevoerde onderzoek bevat nog een aantal “open einden”. Zo worden er enkele verontreinigingen benoemd die nader onderzocht moeten worden. Dit nader onderzoek moet nog worden uitgevoerd. Tevens worden een aantal verontreinigingen, zonder een goede onderbouwing, als “zorgplicht” aangemerkt. Op basis van het bodembeleid van Venlo is geen sprake van zorgplicht indien het over grote deel van de verontreiniging is veroorzaakt voor 1 januari 1987. In het betreffende rapport is onvoldoende gemotiveerd wat de verdeling is van “ontstaan voor en na 1-1-1987.
6. De onderzoeksresultaten zijn tot op heden beschreven in ruim 20 rapporten. Voor de duidelijkheid en overzichtelijkheid dient er een rapport te worden opgesteld waarin bovengenoemde zaken worden beschreven. Dit rapport moet dan duidelijkheid geven over de bodemkwaliteit in relatie tot de voorgenomen planontwikkeling voor het gehele plangebied.

Onderzoeksstrategie en kwaliteit
Het vooronderzoek is verricht op basis van de NEN 5725 "Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend, oriënterend en nader onderzoek"(NNI, januari 2009). In deze voornorm wordt concreet beschreven wat het doel van het onderzoek is, welke bronnen dienen te worden geraadpleegd en op welke wijze de informatie dient te worden gerapporteerd. Het vooronderzoek is op *basisniveau* verricht. Het vooronderzoek asbest (NEN 5707) is gecombineerd uitgevoerd met het vooronderzoek op basis van de NEN 5725.

Vermeld dient te worden dat de verantwoordelijkheid voor de resultaten van onderhavig onderzoek worden beperkt tot de aan deze resultaten ten grondslag liggende en op het moment van onderzoek ter beschikking staande gegevens alsmede de bij de veldinspectie ter plaatse van de onderzoekslocatie geconstateerde situatie.

In de navolgende hoofdstukken wordt ingegaan op de verzamelde informatie in het kader van onderhavig vooronderzoek. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie en het formuleren van een hypothese. Ten slotte is een onderzoeksvoorstel geformuleerd ten aanzien van de onderzoekslocatie.

Betrouwbaarheid/garanties
In dit kader wordt opgemerkt dat de voor het vooronderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Oranjewoud wel afhankelijk van deze bronnen, waardoor Oranjewoud niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Het bovenstaande betekent dat Oranjewoud op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Oranjewoud uitgevoerde vooronderzoek neemt. In een voorkomend geval adviseren wij u altijd contact op te nemen met uw aanspreekpunt binnen Oranjewoud.

Met betrekking tot de kwaliteitsaspecten, toegepaste methoden en betrouwbaarheid/garanties van het onderzoek wordt verwezen naar bijlage 8.

In dit rapport wordt verslag gedaan van de uitgevoerde werkzaamheden en worden de resultaten van het onderzoek beschreven.

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Bij toepassing van de NEN 5740 moet een hypothese worden opgesteld omtrent de aan-/afwezigheid, de aard en de ruimtelijke verdeling van eventuele verontreinigingen. Ten behoeve van het opstellen van een hypothese dient een vooronderzoek te worden uitgevoerd overeenkomstig de NEN 5725 (Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek, NNI, januari 2009). Het vooronderzoek asbest (NEN 5707) is gecombineerd uitgevoerd met het vooronderzoek volgens de NEN 5725.

Op basis van de verzamelde basisinformatie, de aanleiding van het onderzoek en de mate van verdachtheid van de onderzoekslocatie is gekozen voor een standaard vooronderzoek. Het standaard vooronderzoek richt zich op de onderzoekslocatie en de direct hieraan grenzende percelen. Indien een direct aangrenzend perceel ‹10 meter breed is, worden ook de percelen hier weer aangrenzend meegenomen. Bij grotere aangrenzende percelen, wordt alleen het gedeelte van deze percelen binnen 25 meter vanaf de grens van de onderzoekslocatie in beschouwing genomen, tenzij aanleiding bestaat het gehele aangrenzende perceel te onderzoeken.
De afstand van 25 meter is een arbitraire keus. De redenering hierachter is dat bij kleinschaliger gevallen van bodemverontreiniging de verspreidingsbron meestal niet verder is dan 25 meter en dat de gevallen met een grootschaliger verspreiding bij het vooronderzoek op een andere wijze worden opgespoord.

De onderzoekslocatie is weergegeven op tekening 233667-S-1.

2.2 Inventarisatie bodemkwaliteit

Ter verkrijging van een globaal beeld van de bodemkwaliteit is, ten behoeve van de MER Kazernekwartier een inventarisatie bodem uitgevoerd waarbij diverse bronnen zijn geraadpleegd. Tevens is de gemeente Venlo bezocht en is informatie verkregen.

2.3 Vooronderzoek

Aangezien het onderzoek is uitgevoerd op basisniveau, is informatie verzameld over de volgende aspecten van de locatie:
- huidig gebruik
- toekomstig gebruik
- historisch c.q voormalig gebruik
- bodemopbouw en geohydrologie

In het kader van dit vooronderzoek is de gemeente Venlo verzocht om relevante dossiers van de volgende archieven in te zien:
- Archief Bouw- en woningtoezicht
- Hinderwet- / Wet milieubeheer archief
- Archief ondergrondse tanks en tanksaneringen
- Archief bodemonderzoeken en bodemsaneringen (onderzoekslocatie en belendende percelen)

De gemeente Venlo is per email verzocht om, in het kader van het vooronderzoek, archiefstukken en overige relevante stukken aan te reiken zodat voldaan wordt aan de NEN 5725 en NEN 5707.

Bij het vaststellen of er sprake is van asbestverdachte locaties zijn in het licht van de NEN 5707 de bij de gemeenten aanwezige bescheiden beoordeeld. Hierbij is o.a. gekeken naar:

- bedrijven die asbesthoudende producten, apparaten of voorwerpen vervaardigden en /of verwerkten
- aanwezigheid van asbesthoudende bouwstoffen in woongebouwen, schuren en/of de aanwezigheid van asbestresten in de bodem
- eventuele stortingen met asbestverdachte stoffen
- de kans op aanwezigheid van asbesthoudende beschoeiingen langs watergangen of in (volks)tuinen
- de (vroegere) aanwezigheid van glastuinbouw, dan wel afval van kassen op of in de bodem
- calamiteiten met asbest (asbestbrand)
- aanwezigheid van puin- en/of erfverhardingen

Bij het terreinbezoek is globaal gekeken naar asbestverdenkingen (o.a. puinverhardingen, puinhoudend grond, asbestverdacht materiaal).

De door de gemeente Venlo ter beschikking gestelde bodem- en milieudossiers zijn op 19 augustus 2010 bestudeerd. Hierbij is gesproken met dhr. J. Simons en dhr M. Brouns. De bouwdossiers zijn op 14 september 2010 bestudeerd.

In ***Tabel 2.1*** is een overzicht van de geraadpleegde bronnen weergegeven.

Tabel 2.1: Geraadpleegde bronnen

bron	**geraadpleegd**
Gemeente ambtenaar Milieuzaken	v
Hinderwet	v
Archief Wet milieubeheer	v
Archief ondergrondse tanks (BOOT-besluit)	zie opmerking 1)
Archief bodemonderzoeken	v
Archief bouw en woning toezicht	v
Archiefinformatie provincie Limburg	De Provinciale dossiers zijn overgedragen aan de gemeente Venlo. De gemeente Venlo is bevoegd gezag Wbb.
Terreininspectie	v
Historische topografische kaarten	v
Luchtfoto's	v
Bodemkaarten Nederland	v
Topografische kaarten van Nederland	v
Hoogtekaarten van Nederland	v
Geohydrologische kaarten	v
Bodembeheerplan gemeente Venlo (januari 2010) inclusief Bodemkwaliteitskaart	v
Bestemmingsplan	Het huidige bestemmingsplan is niet relevant. In het kader van de ontwikkeling wordt het bestemmingsplan aangepast.

1) Opmerking archief ondergrondse tanks: De gemeente beschikt niet over een apart tankarchief. Deze gegevens zijn ontleend uit de bodemonderzoeken en milieuvergunningen.

Per onderdeel zijn één of meerdere informatiebronnen geraadpleegd. De verzamelde informatie is vastgelegd per bron en weergegeven in de volgende paragrafen.

2.4 Terreinbeschrijving

2.4.1 Huidige situatie

In Tabel ***2.2*** is een overzicht van de relevante locatiegegevens weergegeven.

Tabel 2.2: Locatiegegevens (volledige plangebied)

Adressen	Garnizoenweg/Horsterweg/Kazernestraat/ Eindhovenseweg/Daelweg
Gemeente	Venlo - Blerick
Voormalig gebruik	Militaire kazerne, woningen, scholen, opleidingscentrum, weiland, bedrijven
Huidig gebruik	Kantoorruimte, woningen, opleidingscentrum, weiland, infrastructuur
Toekomstig gebruik	Multifunctioneel centrum met o.a. voetbalstadion en casino en parkachtige inrichting
Gebruik aangrenzende percelen	Woningen en infrastructuur
Verharding	Wegen: klinkers of asfalt Overige: braakliggend (weide of begroeiing) of asfalt

Het voormalige kazerneterrein is een gebied met hoge archeologische en cultuurhistorische waarden. De uiterwaarden van de Maas ten oosten van de kazerne, de Raaijweiden, zijn aangeduid als EHS - nieuwe natuur met ecologisch water en maken deel uit van het project Maascorridor. Een aantal gebouwen en het exercitieterrein van de kazerne zijn aangeduid als rijksmonument.

Het plangebied grenst aan de westelijke oever van de Maas. Ten zuiden van het gebied bevind zich de spoorlijn Venlo-Eindhoven en het bijbehorende station te Blerick.

Een deel van de onderzoekslocatie betreft het voormalige militaire kazerneterrein met gebouwen, sportvelden, parkeergelegenheid en dergelijke. Het kazerneterrein werd tentijde van het locatiebezoek gebruikt als kantoorruimte voor de medewerkers van de gemeente Venlo.
Ten noorden van de kazerne bevinden zich diverse woningen. Daarnaast grenst het gebied zowel aan een woonwijk (zuidelijk) als aan de ecologische hoofdstructuur behorend bij de rivier de Maas (oostzijde).

De wegen en de parkeerterreinen op het terrein zijn verhard met asfalt of klinkers. Het overige terreingedeelte is bebouwd of in gebruik als plantsoen.

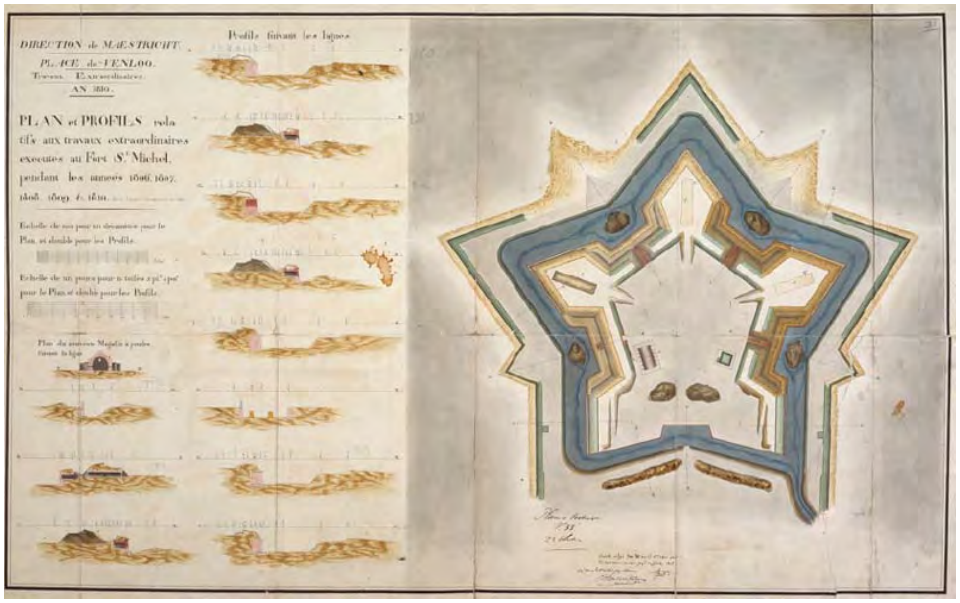
De situering van de onderzoekslocatie is weergegeven in de tekeningen 233667-O-1 en 233667-S-1.

2.4.2 Historisch c.q. voormalig gebruik Kazerneterrein

Rond 1450 was er al een verdedigingswerk op de westelijke Maasoever, achter veerhuis De Staay, op de plek van de huidige kazerne. Rond Venlo werd een gordel van bolwerken en grachten aangelegd. De soldaten waren toen veelal bij de burgerij ingekwartierd.

Op 29 september 1641 startte op de onderzoekslocatie de bouw van het Fort Sint-Michiel, welke in 1944 werd afgerond. Op de topografische kaarten van 1897 en 1905 is het fort duidelijk te herkennen. In de loop der jaren is het fort meermaals in andere handen gevallen. In 1909 werd, behoudens de poorten, alles gesloopt. (De poorten zijn nog steeds aanwezig)

Foto 1: Plattegrond Fort Sint-Michiel 1810 (Bron: Wikipedia)



Op de plek van Fort Sint-Michiel werd tussen 1910-1913 de Frederik Hendrikkazerne gebouwd: een omvangrijk complex met onder andere vier legeringsgebouwen, een wachtgebouw, exercitieloodsen, een scherm- en gymnastieklokaal, privaatgebouwen, wapenmagazijnen, stallen en een ziekenhuis. In november 1913 werd het complex geopend. Vanaf het begin was er een infanterie-eenheid in gehuisvest; vanaf 1947 ook het district Venlo van de marechaussee.

Na de Tweede Wereldoorlog werd op de kazerne een militaire rijschool gevestigd. Uit de topografische kaarten blijkt dat Venlo en Venlo-Blerick intussen verder verstedelijkten.

Nadat de militaire rijschool vertrokken is, kwam er definitief een einde aan de eeuwenlange militaire aanwezigheid in de Maasstad.
De gemeente Venlo heeft intussen het terrein aangekocht en heeft, met als projectnaam MFC De Kazerne, een plan ontwikkeld voor herinrichting van vrijwel het hele kazerneterrein en een gedeelte van de omgeving. In afwachting van de realisatie van deze plannen zijn de gebouwen als kantoorruimte in gebruik door de gemeente Venlo.

Tabel 2.3: Overzicht gegevens topografische kaarten

Jaar	Geraadpleegde kaart	Landgebruik
1897	topografische militaire kaart (1:25.000), kaartnummer 712	Locatie: is als fort/vestiging in gebruik. Omgeving: overwegend akkers en weiland. Het centrum van Venlo is reeds aanwezig, net als de Garnizoenweg, de Horsterweg, de Kazernestraat en Eindhovenseweg
1905	topografische militaire kaart (1:25.000), kaartnummer 712	Geen bijzonderheden
1924	topografische militaire kaart (1:25.000), kaartnummer 712	Kazerneterrein reeds bebouwd. Omgeving overwegend akkers en weilanden. Spoorweg aanwezig.
1954	topografische kaart (1:25.000), kaartblad 52G	Geen bijzonderheden
1967	topografische kaart (1:25.000), kaartblad 52G	Centrum van Venlo en Venlo-Blerick zijn elk flink uitgebreid met bebouwing.
1979	topografische kaart (1:25.000), kaartblad 52G	Centraal binnenplein op terrein aanwezig. Nog steeds geen bebouwing. Omgeving steeds meer stedelijker
1987	topografische kaart (1:25.000), kaartblad 52G	Bebouwing volledig aanwezig.
1991	topografische kaart (1:25.000), kaartblad 52G	Geen bijzonderheden
2010	topografische kaart (1:25.000), kaartblad 52G	Geen bijzonderheden

2.4.3 Toekomstige situatie

De beoogde ontwikkeling op het terrein is de realisatie van een Multi Functioneel Centrum (MFC) met daarbinnen een nieuw wedstrijdstadion voor voetbalclub VVV. Andere ontwikkelingen op het terrein zijn de vestiging van ROC/Gildeopleidingen en Holland Casino. Daarnaast wordt een gedeelte van de locatie parkachtig ingericht.
Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken zal een bestemmingsplan moeten worden opgesteld. Gezien de aard van de ontwikkelingen in het gebied zal een M.E.R.-procedure worden doorlopen. In het kader van de M.E.R.-procedure dient aandacht te worden besteed aan het aspect bodem.

In het kader van het toekomstige gebruik zal de geschiktheid van de bodem voor dit gebruik dienen te worden beoordeeld. Voor de nieuwe bestemmingen dient de huidige bodemkwaliteit te worden getoetst aan de nieuwe bodemfunctieklasse.

Het gebied waar het casino, kantoren, een sporthal en het wedstrijdstadion (MFC) zijn gepland wordt bebouwd en verhard. Hier wordt voor toetsing van eerdere onderzoeksresultaten aan de beoogde bodemkwaliteitsklasse de Maximale Waarde Industrie gehanteerd. Het overige gebied krijgt een parkachtige inrichting. Hierbij kan contact niet worden uitgesloten. Derhalve wordt hier getoetst aan de Maximale Waarde Wonen. De toetsingsresultaten zijn in hoofdstuk 4.7 opgenomen.

2.4.4 Luchtfoto's

Via de website www.watwaswaar.nl zijn een aantal luchtfoto's bekeken van diverse periodes. Ook de door de gemeente Venlo ter beschikking gestelde luchtfoto's zijn bekeken.

Het betreft volgende bronnen:
- www.watwaswaar.nl
- luchtfoto's klapper gemeente Venlo
- Venlo van boven bekeken, 1924-1977, uitgave van v+w collective, 2003
- Historische stedenatlas van Nederland - Venlo, Delft University Press, 1999

Op al de geraadpleegde luchtfoto's is de structuur van het kazerneterrein duidelijk te herkennen. Op enkele luchtfoto's is te zien dat er zware bombardementen geweest zijn. Op foto's van de jaren '60 is te zien dat veel bebouwing verdwenen is, wat bevestigd wordt door de vele bouwaanvragen voor het heropbouwen van gebouwen na de tweede wereldoorlog. In bijlage 4 is een luchtfoto opgenomen.

3 Historische Informatie

3.1 Milieuarchief

Onderstaand is per geraadpleegde bron de gevonden informatie omschreven.

3.1.1 Vergunningen

In onderstaande tabel 3.1 is een overzicht van de, voor de onderzoekslocatie en belendende percelen, verstrekte vergunningen weergegeven. In het overzicht zijn ook uit de vergunningen naar voren gekomen op de locatie aanwezige ondergrondse en/of bovengrondse tanks weergegeven. De gegevens betreffende de ligging van eventuele tanks (zowel boven- als ondergronds) zijn ontleend aan de tekeningen behorende bij milieuvergunningen en bodemonderzoeken. De onderstaande gegevens zijn opgenomen in bijlage 5. Specifiek vermelde locaties (bijvoorbeeld AT1 en AT2) zijn zoveel mogelijk weergegeven op tekening 233667-S-1.

In de volgende paragraaf 3.1.2 worden de resultaten van het onderzoek in het milieuarchief besproken.

Tabel 3.1: milieuvergunningen en tanks

Hinderwet- / Wm-vergunningen:	**Datum:**	**Kenmerk:**
A. Garnizoenweg 1-3 (vml kazerneterrein)		
Melding Wm voor oprichten/uitbreiden van een gasdrukregel-meetstation, NV Mega Limburg. geen bijzonderheden	14-01-1994	90/008966
Melding verandering van een inrichting: aanpassen van een ondergronds tankstation, Ministerie van Defensie: -beëindigen van afleveren van benzine. De OG tank zal voortaan gebruikt worden voor opslag diesel. -aanbrengen vloeistofdichte verharding waar tankende voertuigen zich opstellen. opmerking: sprake van olie/vetafscheider maar geen tekening	4-02-1999	90/008966
Melding voor het veranderen van een inrichting: afbreken van oude logies gebouwen G en H en oprichten van een nieuw logiesgebouw, Ministerie van Defensie, dienst gebouwen Werken en terreinen. Geen gegevens mbt asbest.	13-05-1996	90/008966
Melding voor het plaatsen van een garagebox en inrichten van een sportveld, Ministerie van Defensie	20-07-1995	idem
Uitbreiden ca wijzigen van de kazerne op diverse punten	03-12-1992	idem
Revisievergunning Wm: hele inrichting omvattende hinder-wetvergunning voor het kazerneterrein, Ministerie van Defensie	1-02-1988	idem
Milieucontrole: ruimte voor gevaarlijke afvalstoffen moet gesloten zijn en opslagplaats van grond- en afvalstoffen doet rommelig aan.	8-10-1998	idem
Milieucontrole: - er dient een revisievergunning aangevraagd te worden, - opslag oude accu`s op open terrein, - onderste lekbak gevaarlijke stoffen is verdwenen, -bij BOS tankstation (deellocatie AT1) heeft bodemverontreiniging plaatsgevonden. Deze is niet gemeld, niet afgegraven en de bekleding van tanks en leidingen is niet gecontroleerd.	6-05-1996	idem
B. Venrayseweg ong.		
Uit het bodeminformatiesysteem Globis (dossiernr. VE098305286) bleek dat er omstreeks 1920 een vergunning is afgegeven op naam van J. Halmans voor een deegwarenfabriek. Navraag leerde echter dat er een garagebedrijf gesitueerd was, voor verkoop en onderhoud van auto's. Er zijn echter geen gegevens m.b.t. Wm-dossiers gevonden.		

Hinderwet- / Wm-vergunningen:	Datum:	Kenmerk:
C. Garnizoenweg ong.		
Uit het bodeminformatiesysteem Globis (nr VE098302875) blijkt dat er omstreeks 1933 een vergunning is afgegeven op naam van J.W.V. Kempen voor een benzine-service-station. In het archief zijn echter geen Wm-gegevens aangetroffen.		

Het oorlogsverleden van de locatie alsook lekkages nabij de tankplaatsen (AT1 en AT2) uitgezonderd, hebben er op de onderzoekslocatie, voor zover bekend uit de beschikbare informatie, geen calamiteiten plaatsgevonden die mogelijk bodemverontreiniging hebben veroorzaakt.

3.1.2 Bespreking *gegevens milieuarchief*

Garnizoenweg 1-3

Uit de milieuvergunning en meldingen zoals beschreven in tabel 3.1 blijkt dat vooral de twee voormalige afleverplaatsen, de verschillende opslagtanks en voormalige werkplaatsen als potentiële verontreinigingsbronnen aangeduid kunnen worden.

In de milieudossiers zijn verschillende KIWA saneringscertificaten aangetroffen maar het was soms onduidelijk welke tanks het betrof. De reden hiervoor is dat de tanks vaak dezelfde inhoud en volume hebben en een allesomvattende overzichtstekening ontbreekt. De enige tekening waar veel tanks op zijn weergegeven is de tekening die in het in 2006 door Tebodin uitgevoerde verkennend bodemonderzoek is opgenomen (Tebodin, verkennend bodemonderzoek, 17 augustus 2006, nr. 36171/00/3315100).

Voor een overzicht van alle van milieuhygiënisch oogpunt potentieel verdachte deellocaties wordt verwezen naar de lijst uit het bodemonderzoek zoals uitgevoerd door Tebodin (2006). Deze is samen met een tekening opgenomen in bijlage 6.
Om te bepalen of de lijst, zoals opgenomen in het onderzoek van Tebodin volledig is, is deze vergeleken met tekeningen uit de milieuvergunningen van 1973 en 1988, alsook overige beschikbare gegevens (waaronder eerder uitgevoerde bodemonderzoeken).

Uit deze vergelijking blijkt dat er nog een aantal deellocaties zijn die nog niet zijn onderzocht. Ook blijkt uit de milieuvergunningen dat locaties van tanks en brandstofpompen niet altijd overeenkomen, dan wel dat er onduidelijkheid is of een tank wel/niet gesaneerd is.
In tabel 3.3 is een overzicht gegeven van deellocatie die op basis van de in de Wm- en bouwarchieven aangetroffen documenten als potentieel bodembedreigend worden beschouwd en voor bodemonderzoek in aanmerking komen.

Venrayseweg ong.

Uit het bodeminformatiesysteem Globis (dossiernr. VE098305286) bleek dat er omstreeks 1920 een vergunning is afgegeven op naam van J. Halmans voor een deegwarenfabriek. Navraag bij medewerkers van de gemeente Venlo leert echter dat de situering van de voormalige deegwarenfabriek niet bekend is. Dit gold ook voor twee inwoners van Blerick die in het dorp zijn opgegroeid en in verband met dit vooronderzoek door de gemeente Venlo (dhr. J. Simons) zijn bevraagd. Uit dit interview blijkt wel dat er destijds een garagebedrijf gesitueerd was, voor verkoop en onderhoud van auto's. De namen van beide inwoners zijn niet meer bekend.

Van deze locatie is 1 dossier in de archiefsystemen van de gemeente Venlo aangetroffen. Het desbetreffende dossier is echter in de archieven zelf niet gevonden.

Op basis van informatie van de heer Simons van de gemeente Venlo is op tekening 233667-S-1 de meest aannemelijke locatie aangegeven. Het is echter niet zeker of dat de juiste locatie is.

Garnizoenweg ong.

Uit het bodeminformatiesysteem Globis (nr VE098302875) blijkt dat er omstreeks 1933 een vergunning is afgegeven op naam van J.W.V. Kempen voor een benzine-service-station. Uit het interview met twee inwoners van Blerick blijkt dat er ook een garagebedrijf met plaatwerkerij en spuitafdeling gesitueerd was. De ligging van de locatie is niet bekend. De namen van beide inwoners zijn niet meer bekend.

Van de beschikbare dossiers zou 1 dossier in het archief van de gemeente Peel en Maas aanwezig moeten zijn. Dit dossier is echter niet meer teruggevonden toen het is opgevraagd. Ook de dossiers die bij de gemeente Venlo in het archief aanwezig moesten zijn in de archieven zelf niet aangetroffen.

Overige locaties

Van de overige locaties die bij het plangebied horen zijn geen milieuvergunningen aangetroffen.

3.2 Bouw- / slooparchief

3.2.1 Aanwezige vergunningen

In Tabel 3.2 is een overzicht van de voor de onderzoekslocatie en belendende percelen verstrekte bouwvergunningen weergegeven. De op de locatie aanwezige bijzonderheden (bijvoorbeeld asbest en eventuele potentieel bodembedreigende activiteiten) worden verder besproken in paragraaf 3.2.2.

Tabel 3.2: Overzicht beschikbare vergunningen uit het Bouw- en slooparchief

Bouw- en sloopvergunningen:	**Datum:**	**Kenmerk:**
A. Garnizoenweg 1-3		
Gemeente Venlo, aanleggen van een evenemententerrein voor periode van 5 jaar. Bestaande grasveld wordt voorzien van een geotextiel met daarboven granulaat.	24/11/2008	20081308
Gemeente Venlo, slopen van een zendmast.	23/08/2010	20100975
Gemeente Venlo, slopen van asbesthoudende vloerbedekking. Asbestinventarisatierapport type A is uitgevoerd: zowel loszittend als vastgelijmd asbest tot 10 % chrysotiel, plaatselijk niet-hechtgebonden, risicoklasse 2.	19/10/2009	20091143
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, verbouwen van een instructieruimte.	15-07-1974	7806A
Min. van Defensie, bouwen van een BOS-station (opslag benzine, oliën en smeermiddelen), teerhoudende dakbedekking.	05-08-1974	7806 B
F.J. Mulder (Eerstaanwezend Ingenieur der Genie), bouwen van een sportzaal, teerhoudende dakbedekking.	09-06-1975	7806 C, 7806 D
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie , verbouwen van een legeringsgebouw	19-07-1971	7378 A
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, verbouwen van een legeringsgebouw (gebouw F), gebruik teerhoudende dakbedekking en asfalthoudende gietijzeren leidingen.	27-07-1970	7378 B
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, uitbreiden van een schoolgebouw, teerhoudende dakbedekking.	23-04-1973	7817 B
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie , bouwen van een kantine, teerhoudende dakbedekking, geasfalteerde gietijzeren leidingen	10-06-1974	7806

Bouw- en sloopvergunningen:	Datum:	Kenmerk:
dan wel gresleidingen.		
Ministerie van Defensie, plaatsing van een kantoortje.	24-05-1982	1982/132
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, bouwen van een bedrijfs-ruimte voor berging van apparatuur zendmast Ascon en PTT, dakbedekking bitumeus.	10-05-1982	1982/70
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, bouwen van een werkplaats met smeerput en olie/vetafscheider (onduidelijke tekening)	02/01/1973	7818
Kerkraad, Garnizoenweg 2/Staaiweg, bouw van een Kerk	16/04/1973	7817
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, bouw van een wacht- en bureelgebouw.	08/01/1973	7817 A
Min. van Defensie, plaatsen van een berging en inrichten van universeel sportveld.	19/09/1995	1995/315, BA95/315A
Dienstkring Roermond, verbouwen van een bureelgebouw tot MGD_gebouw.	16/04/1992	1992/86
E.I.D Roermond, uitbreiden van een apparatuuronderkomen	27/11/1989	1989/487
De Straat, Dienst Gebouwen, bouwen van een verlichtingsinstallatie	6/05/1991	1990/533
E.I.D. Limburg, slopen van een portiersloge en bouwen van een nieuw portiersloge	21/08/1989	1989/349
EID Limburg, bouwen van een hoogspanningsruimte	21/08/1989	1989/339
EID Limburg, verbouwen en uitbreiden van keukengebouw D	16/05/1989	1989/105-1 1989/105-2
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, verbouwen van een kantoorgebouw.	05/12/1983	1983/412
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, slopen van 4 fietsenstallingen.	12/05/2003	S03/0026A
Min. van Defensie, oprichten van een logiesgebouw met rijwielberging.	16/09/1996	BA96/259A 1996/259-1 t/m 1996/259-5
Min. van Oorlog, verbouwen van het badgebouw. Gebruikte materialen= boerengrauw en hardgrauw.	2/10/1952	2321
Min. van Oorlog, uitbreiden van de keuken-eetzaal.	13/11/1952	2321a
Dienst der Genie, verbouwen van 3 privaten tot rijwielbergplaatsen (dakafdekking hout en mastiek).	23/09/1954	2321b
Dienst der Genie, oprichten van twee bureelgebouwen (dakdekking uit bimsplaten met daarover dakleer en parelgrind).	16/09/1954	2321c
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, bouw van een officiersmess met logeerruimte (dakconstructie timeroidweefsel).	29/12/1955	2322-1, 2322-2
Dienste der Genie, bouw van 2 rijwielbergplaatsen, (dakconstructie timeroidweefsel)	17/11/1955	2322a
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, pprichten van een kantinegebouw (dakbedekking rubberoid).	7/01/1961	2323-1,2323-2
Dienst der Genie, oprichten van rijwielenberging met asbesthoudende (eternit) golfplaten.	9-09-1957	2323a
Dienst der Genie, veranderen en uitbreiden van de eetzaal en keuken (dagbedekking asfaltplaatvloeren en mastiek).	20/12/1956	2323b
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, bouw van een transformatorgebouw.	18/09/1961	2324
J. Zuidgeest, bouw van een garage (ethernietgolfplaten).	5/09/1962	2324a
Hoofd der Genie, veranderen van een werkplaats.	21/03/1963	2324b
J.H.Lange, bouwen van een patronenkamer (polyester golfplaten.)	20/01/1964	2324 c
Th.H. de Loo, bouwen van een monument voor gesneuvelden.	14/05/1964	2324d
J.H.Lange, bouw van een gymnastieklokaal, gresbuizen.	25/10/1965	2324e
J.H.Lange, bouw van een geniebureau met werkplaatsen, gresbuizen, rubberoid, inhoud werkhuis onbekend.	26/01/1966	2324f
J.H.Lange, bouw van een magazijn, gresbuizen.	14/04/1966	2324g
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, veranderen van een legering.	21/10/1968	2324h
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, oprichten van een gas- en regelstation, teerhoudende dakbedekking, gresbuizen.	5/08/1968	2324i
Eerstaanwezend Ingenieur der Genie, verbouwen van tweetal gebouwen (kantines), teerhoudende dakbedekking, gresbuizen en	8/04/1968	2324j

Bouw- en sloopvergunningen:	Datum:	Kenmerk:
geasfalteerd gietijzeren leidingen.		
J.H.Lange, bouwen van houten barakken voor legering, eternit grijze golfplaten (achter gebouwen E&F en B&C).	11/08/1966	2324k
gemeente Venlo, bouwen van een meetruimte (rubberoid).	05-02-1948	2325
D. Sudnik, bouw van een verplaatsbare garage, asbesthoudende dakbedekking.	05/05/1966	2326,2327
Min. van oorlog, bouwen van een BOS-station.	31-03-1947	2318
Min. van oorlog, bouw van nissenhutten als magazijn, ijzeren golfplaten.	17/06/1948	2318b
Min van oorlog, sloop van het oude en bouw van een nieuw badgebouw (geen exacte datum op vergunning).	10/03/1948	2318c
Min van oorlog, bouwen van 2 garages (dak perforaplaten).	4/10/1948	2318d
Min van oorlog, herbouwen van een gedeelte van paviljoen IV (herstellen oorlogsschade).	8/03/1948	2318e
min van oorlog, herbouwen van een rijwielbergplaats na oorlogsschade (bimsbetoncassetteplaten).	18 maart 1948	2318f
Staat der Nederlanden, bouwen van een urinoirgebouwtje en plantonhuisje.	4/10/1948	2318g
min. van oorlog, uitbreiden van het gymnastiekgebouw (pannen).	27/05/1949	2319
min. van oorlog, verbouwen van een garage.	6/11/1950	2319a
min. van oorlog, verbouwen van 2 brandstofbergplaatsen.	18/12/1950	2319b
min. van oorlog, verbouwen van een stalgebouw (hout en pannen).	18/02/1952	2319c
min. van oorlog, bouwen van een school (dakleer).	18/02/1952	2319d
min. van oorlog, bouwen van een keuken.	idem	2320-1,2320-2
B. Overige locaties		
Garnizoenweg 8		
Stichting Bouw en Exploitatie van zalen, verbouwen van een vergaderruimte.	31-08-1970	7379
Garnizoenweg 12		
Gemeente Venlo, bouwen van een L.O.M-school en gymnastieklokaal.	11-04-1974	7805, 7805 A
Gemeente Venlo, verplaatsen van een school (hulplokalen).	02-02-1976	7805 B
Gemeente Venlo, verplaatsen van een hulplokaal.	02-05-1977	7805 C
Stichting Buitengewoon Onderwijs Venlo, uitbreiding LOM-school.	08/07/1991	19911/172
Daelweg 2		
Essent Netwerk bv.: Sloopvergunning voor het slopen van asbesthoudende materialen aanwezig in het Esso schakelstation/garage. Bij de vergunning is een asbestinventarisatierapport type A toegevoegd. (Analyse bureau safety bv, 15-10-2008, nr 081015.1) Hieruit blijkt risicoklasse 2 van toepassing te zijn: • 11 m^2 plaatmateriaal in kabelgoot • 1,5 m^2 boeiboard in garage • 30 m^2 asbesthoudende golfplaten op garage • 10 m^2 wandplaat in garage	10/11/2008	20081508
Essent Kabelcom, melding voor plaatsen van een noodstroomvoorziening.	25/11/2004	L040465a
Daelweg 4		
D.C.W. Verstappen, veranderen en vergroten van een woning.	22/09/2008	20080853
D.C.W. Verstappen, verbouwen van gevel en interieur zonder vergunning.	niet bekend. uitgeleend	20080797
Daelweg 10		
Gemeente Venlo, uitbreiding van bestaand centrum voor beroepsoriëntatie.	4/11/1991	1991/324
Daelweg 6		
Gemeente Venlo, bouwen van een school.	04/08/1986	1986/70
C.A.V.V. Venlo, bouwen van tijdelijke leslokalen, verwarming op aardgas.	03/04/1989	1987/438
C.A.V.V. Venlo, bouwen en uitbreiden van een schoolgebouw.	16/09/1991	1991/197

Bouw- en sloopvergunningen:	Datum:	Kenmerk:
Rozenweg 6		
A.R.P. Kogeldans, oprichten van een zwembad.	14/09/2009	20090941
Horsterweg ong (tov gebouw W)		
J.G.Duivesteijn, bouw van 8 woningen.	onbekend	onbekend
Horsterweg 74		
Jac Janssen, bouwen van een kippenhok.	29/12/1955	2333
Jac Janssen, bouwen van een kippenhok.	17/02/1958	2333A
Horsterweg 80		
F.G.C. Hinssen, plaatsen van een dakkapel.	16/04/2004	L040094A
F.G.C. Hinssen, oprichten van een garage en verbouwen van een woning.	20/07/1998	1998/198a
Horsterweg 352		
T. Baetsen, bouwen van een woning, 44661-S-1.	30/07/2001	B01/284A 2001/284-1 2001/284-2
Mercatorstraat 14-20/Hoek schoolstraat		
Hertroijs Bouwbedrijven bv, bouwen van 4 flatwoningen, verwarming gas.	21/07/1975	8191-1 t/m 8191-3
Venrayseweg ong		
vml deegwarenfabriek, Halmans	1920	VE098305286
Garnizoenweg ong		
vml tankstation aan, Kempen	1933	VE098302875

3.2.2 Bespreking gegevens Bouw- en slooparchief

Onderstaand zijn de bijzonderheden die tijdens de bestudering van de bouw- en sloopdossiers zijn aangetroffen vermeld.

Garnizoenweg 1-3

Asbest
Uit het bouwarchief blijkt dat op basis van de gebruikte materialen verspreid over nagenoeg het hele terrein in meer of mindere mate sprake kan zijn van een asbestverdenking in de bodem. De daken van de gebouwen bestaan uit asbesthoudende materialen zoals asbesthoudende golfplaten of eternietgolfplaten. Daarnaast is er ook gebruik gemaakt van andere asbestverdachte materialen zoals gresbuizen.

Op het terrein zijn in het verleden meerdere panden gesloopt dan wel vernield tijdens bombardementen in de tweede wereldoorlog. Voor het heropbouwen van de tijdens de oorlog vernielde gebouwen is niet altijd een vergunning aangevraagd (bron= een document (zonder referentie) in een van de bouwvergunningen met de opmerking: "voor door de oorlog vernielde gebouwen hoeft geen vergunning worden aangevraagd").
De aard van de gebruikte bouwmaterialen is hierdoor niet altijd bekend, maar het is, gezien hetgeen vermeld in diverse bouwvergunningen en de tijdsperiode waarin gebouwd is, niet onaannemelijk dat er asbesthoudende materialen gebruikt zijn.

Overige potentieel bodembedreigende activiteiten
Op de bouwtekeningen zijn een aantal potentieel verontreinigende deelactiviteiten aangetroffen die in het Wm-archief nog niet waren aangetroffen, maar wel potentieel bodembedreigend zijn. Het betreffen volgende deellocaties:
- kolenopslagplaats gebouw F
- kolenopslagplaats gebouw C
- andere ruimtelijke situering van pompeiland AT2

De specifiek vermelde locaties (bijvoorbeeld gebouw F) zijn op tekening 233667-S-1 weergegeven.

Daelweg 2

Opgemerkt wordt dat uit de meest recente inrichtingstekening (Lijnstad 2011) blijkt dat de locatie in het kader van de herinrichting deze locatie niet wordt heringericht.

Uit de sloopvergunning van 10-11-2008 blijkt dat er asbesthoudende materialen aanwezig waren. Dit is middels een asbestinventarisatierapport in het kader van de sloopvergunning vastgesteld. Het betrof onder andere asbesthoudend plaatmateriaal, boeiboard, golfplaten en wandplaten.
Op basis van deze informatie kan de locatie als asbestverdacht worden beschouwd.

De locatie is in gebruik voor bedrijfsdoeleinden (hekwerken opslag en mogelijk fabricage). Ten tijde van de terreininspectie is op onderhavige locatie geen schakelstation gezien. Het is derhalve aannemelijk dat een eventueel aanwezig schakelstation inmiddels gesloopt is. Gezien het feit dat er sprake is van sloop na 1997 kan worden gesteld dat het niet te verwachten is dat er sprake is van een asbestverontreiniging in de grond. De reden daarvoor is dat vanaf 1997 algemeen geldende regels voor handelingen met asbestverdacht materiaal tijdens sloop gelden. Op basis daarvan kan worden aangenomen dat er als gevolg van sloop geen asbest in de grond kan/mag raken en dat tijdens sloop aangetroffen asbestverdacht materiaal op een juiste manier wordt onderzocht c.q. afgevoerd. Op basis hiervan kan worden gesteld dat de verdenking omtrent de mogelijke aanwezigheid van asbest niet gehandhaafd hoeft te blijven.

Ten aanzien van een mogelijke reguliere bodemverontreiniging wordt opgemerkt dat in schakelstations mogelijk trafo's (trafo-olie) aanwezig zijn. Op basis van de beschikbare gegevens en de veldwaarnemingen is er echter geen informatie achterhaald op basis waarvan olie-houdende trafo's aanwezig zijn geweest.

Overige locaties
Uit de beschikbare bouwvergunningen van de overige locaties blijkt niet dat er aanleiding is te verwachten dat er sprake zou zijn van aanwezigheid van asbest of potentieel bodembedreigende activiteiten. Het betreffen allen vergunningen voor kleine bouwwerkzaamheden, dan wel meldingen waaruit niet altijd kan afgeleid worden welke materialen gebruikt zijn, zoals bouw van een kippenhok.

3.3 Conclusies Bouw- en Milieuarchief

Onderstaande tabel 3.3 geeft een overzicht van de locaties of activiteiten die op basis van gegevens uit het Bouw- en Milieuarchief als potentieel bodembedreigend kunnen worden beschouwd.

Opgemerkt wordt dat in tabel 3.3. alleen de locaties of activiteiten staan die in het in 2006 door Tebodin uitgevoerde verkennend bodemonderzoek nog niet zijn onderzocht.

De reden voor deze keuze is dat in 2006 al veel locaties zijn onderzocht. Op deze wijze wordt geen onnodig lange lijst met potentieel bodembedreigende activiteiten wordt samengesteld.

De vermelde locaties / activiteiten zijn op tekening 233667-S-1 weergegeven.

Tabel 3.3: overzicht met potentieel bodembedreigende activiteiten op basis van het Bouw- en milieuarchief

Locatie	activiteit	periode*	bijzonderheden
Garnizoenweg	asbesthoudende materialen verwerkt in dakbedekking en leidingen, bebouwing gesloopt (of vernield)	onbekend	Verspreid over de locatie is op tal van plaatsen asbesthoudend materiaal toegepast. Deels in gebouwen, deels mogelijk als puinhoudend materiaal onder wegen en verhardingen.
	gebouw AS (Geniebureau), opslag verf (circa 2000 liter), PER› S in grondwater aangetroffen tijdens bodemonderzoek in 2003	onbekend	Tijdens onderzoek is de bodem onder de opslag van verf niet onderzocht. Gezien het feit dat het grondwater licht verontreinigd is met PER is grondonderzoek aan te bevelen.
	gebouw AK (magazijn tenten), ondergrondse stookolietank 3000 L	‹ 1973 - onbekend	In het verleden is de verkeerde locatie onderzocht.
	AT2, andere ruimtelijke situering van pompeiland	onbekend - › 1988	Onvoldoende onderzocht De ligging van het pompeiland is op diverse tekeningen wisselend weergegeven. Omdat deze ligging niet veel verschilt van een andere ligging van het tankstation, zijn er gedeeltelijk wel al boringen gedaan en gedeeltelijk nog niet.
	gebouw C (legeringsgebouw), kolenopslagplaats	onbekend	Nog niet eerder onderzocht
	gebouw F (legeringsgebouw), kolenopslagplaats	onbekend	Nog niet eerder onderzocht
	gebouw N (werkplaats), hefbrug	‹ 1973 -2002	Nog niet eerder onderzocht
	gebouw M (BOS-opslag), opslag gevaarlijke stoffen (terpentijn en aceton in vaten 20 L. Totale hoeveelheid enige duizenden liters)	onbekend	Nog niet eerder onderzocht, geen peilbuis aanwezig.
	(achter gebouw O) springkuil en sintelbaan	onbekend	Nog niet eerder onderzocht
	gebouw P (kantine), stookolietank 8000 L	‹ 1973 - onbekend	Nog niet eerder onderzocht
	gebouw X (garage/werkplaats Marechaussee), 2 ondergondse tanks afgewerkte olie 10.000 L	‹ 1973 - onbekend	Nog niet eerder onderzocht, detailplan ontbreekt, ligging tanks globaal gekend. Inpandig is de locatie niet onderzocht. De reden hiervoor was dat er een als vloeistofdicht beschouwde vloer aanwezig is.
	gebouw Y (onderhoudswerkplaats), ondergronds tanks afgewerkte olie (10 m^3) en HBO (4 x 3 m^3)onvoldoende onderzocht	‹ 1973 - onbekend	In eerder onderzoek is minimaal bodemonderzoek verricht.
	gebouw Y (onderhoudswerkplaats), hefbrug onvoldoende onderzocht	‹‹ 1973 - onbekend	De hefbrug is onvoldoende onderzocht.
	gebouw Y (onderhoudswerkplaats), opslag verf niet onderzocht.	‹ 1973 - onbekend	De locatie van opslag van verf is onbekend.
	gebouw W (MGD), stookolietank 10.000 L	‹ 1973 - onbekend	Stookolietank nog niet eerder onderzocht.
	gebouw W (MGD), opslag	‹ 1973 - onbekend	Opslagplaats gevaarlijke stoffen

Locatie	activiteit	periode*	bijzonderheden
	gevaarlijke stoffen.		onbekend (onderzoek 2003, niet gevonden)
Garnizoenweg ong	vml tankstation Kempen + garagewerkplaats	1933 – onbekend	De ligging van de locatie is niet bekend. In het verleden is niet eerder bodemonderzoek verricht.
Venrayseweg ong.	vml garagewerkplaats Halmans (vermoedde vml. deegwarenfabriek)	1920 – onbekend	De ligging van de locatie is niet bekend. In het verleden is niet eerder bodemonderzoek verricht.

4 Bodem

4.1 Beleidskaders

4.1.1 Wet ruimtelijke ordening

Algemeen
Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening dient inzicht te bestaan in de bodemkwaliteit ten einde de geschiktheid van de bodemkwaliteit voor de beoogde bestemming te kunnen aantonen, evenals de consequenties voor de uitvoerbaarheid van het plan te kunnen beoordelen. Bij een bestemmingswijziging is het van belang dat de bodemkwaliteit geschikt is voor de beoogde bestemming en de daarin toegestane gebruiksvormen. Een optimale afstemming tussen bodemkwaliteit en functie is belangrijk om het opleggen van gebruiksbeperkingen te voorkomen.

4.1.2 Bodembeleid gemeente Venlo

Voor de gemeente Venlo is een bodembeheernota beschikbaar (Bodembeheernota Venlo, Frank Wijnants Grondig Advies, Rapportnr FWGA/08/08/1-R1, Versie 1.0, d.d. januari 2010). De bodembeheernota geeft invulling aan de beleidsvrijheid die de diverse van toepassing zijne kaders bieden en worden de gemaakte keuzes waar nodig onderbouwd.

Hoofduitgangspunten gemeentelijk beleid
In januari 2010 heeft de gemeente Venlo haar meest recente Bodembeheernota vastgesteld. De hoofduitgangspunten van het bodembeleid van de gemeente Venlo zijn:

- De regeldruk daar waar mogelijk te verminderen door zoveel mogelijk aan te sluiten bij landelijke kaders voor het omgaan met grond.
- Zoveel mogelijk gebruik te maken van een bodemkwaliteitskaart (vastgesteld 14-1-2010).
- Invulling geven aan het 4 sporenbeleid (Wbb, Woningwet, Wro, hergebruikspoor) zoals in het gemeentelijk bodembeleidsplan 2006 bepaald. Meer concreet; zoveel mogelijk dezelfde normstelling voor alle wettelijke kaders.

Concreet resulteert dit:

- Voor hergebruik van grond en baggerspecie hanteren van het Besluit bodemkwaliteit .
- Voor sanering van verontreinigde bodems (zowel ernstig als niet ernstig) hanteren van de Circulaire bodemsanering 2009.
- Zoveel mogelijk gebruik wordt gemaakt van de Bodemkwaliteitskaart (indien voldoende dekking qua analysegegevens en sprake van onverdacht terrein).

Relevant viersporenbeleid:

- Ten aanzien van bouwvergunningen en ruimtelijke ontwikkeling wordt zoveel mogelijk aangesloten bij de systematiek uit de Wbb en de Circulaire Bodemsanering 2009. Dit betekent dat er geen sanerende maatregelen nodig zijn indien er geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Er zijn dus alleen sanerende maatregelen nodig als blijkt dat er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging daar waar de ontwikkeling is gepland.

- In het Wbb-spoor kan sanering alleen worden afgedwongen als er sprake is van een spoedeisende sanering. Voor alle gevallen van ernstige bodemverontreiniging geldt echter dat deze pas mogen worden geroerd nadat een saneringsplan of BUS-melding is goedgekeurd door bevoegd gezag.

Om te toetsen of een locatie qua bodemkwaliteit voldoet aan de door de gemeente Venlo gestelde eisen dienen de onderstaande stappen te worden doorlopen:

- Toets of de gemeten gehalten kleiner zijn dan de tussenwaarde. Indien dit het geval is dan voldoet de locatie en is verder onderzoek niet nodig.
- Indien sprake is van gehalten › tussenwaarde dan moet middels nader bodemonderzoek worden bepaald of er sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging. Indien blijkt dat er geen sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging dan hoeft de bodem niet te worden gesaneerd.
- Als er een saneringsnoodzaak is mag de bestemming formeel niet worden gewijzigd totdat de bodemkwaliteit voldoet aan de van toepassing zijnde bodemfunctieklasse. Is dat niet het geval dan moet er zicht zijn of de te nemen sanerende maatregelen. Sanering dient plaats te vinden tot de generieke maximale waarde (bodemfunctieklasse toekomstig gebruik) voor de bodemfunctie die hoort bij het geplande gebruik. Wanneer er sprake is van een saneringsnoodzaak dan geldt dat na de sanering de bodemkwaliteit op de gehele locatie voldoet aan de doelstelling. De sanering richt zich conform landelijk geldend saneringsbeleid voornamelijk op de leeflaag (0-1 m-mv).

Bij bovenstaande informatie moet wel worden opgemerkt dat de gemeente Venlo er in een andere hoedanigheid zinvol kan vinden toch te saneren.

De Bodemkwaliteitskaart (BKK) als bewijsmiddel bij ruimtelijke ontwikkelingen
Daar waar geen sprake is van mogelijke puntbronnen geldt de bodemkwaliteitskaart als bewijsmiddel bij ruimtelijke procedures en bouwvergunningen. Indien er wel aanwijzingen zijn van mogelijke beïnvloeding dan mag dit bewijsmiddel niet worden gehanteerd.

Indien de BKK niet geldig is als bewijsmiddel dan dient een verkennend bodemonderzoek conform de NEN5740 te worden verricht.

Asbest
Uit informatie van de medewerkers van de gemeente Venlo blijkt dat asbest geen veelvoorkomend bodemprobleem is binnen de gemeente Venlo. Dit geldt voor zowel grond als bouwstoffen (puin). In het gemeentelijke bodembeheerplan zijn derhalve weinig specifieke aandachtspunten hieromtrent aangenomen en wordt aangesloten bij landelijke regelgeving.

Vanaf 2003 wordt conform de norm NEN 5707 onderzoek naar asbest verricht wanneer er een verdenking voor de aanwezigheid van asbest bestaat. Aangezien een deel van de onderzoeken, die binnen het huidige plangebied in het verleden reeds zijn uitgevoerd, vóór deze tijd zijn uitgevoerd, is in deze onderzoeken geen onderzoek verricht (visuele inspectie/asbestonderzoek) naar asbest.
Indien er geen asbest (voor)onderzoek is verricht dient alsnog een vooronderzoek conform NEN5707/NEN 5725 te worden verricht. Indien uit het vooronderzoek blijkt dat een locatie verdacht is op het voorkomen van asbest, dient verkennend of nader onderzoek te worden verricht. De hier beschreven werkwijze is in voorliggend vooronderzoek uitgevoerd.

Nieuwe stoffen
Vanaf 1 juli 2008 gelden nieuwe standaard analysepakketten voor grond en grondwater (zie paragraaf 4.2). Actualisatie van de eerdere bodemonderzoeken (ouder dan 2 jaar) is hierbij alleen noodzakelijk, wanneer op grond van de aanwezige informatie aanwijzingen bestaan c.q. bronnen zijn dat de nieuwe stoffen (barium, kobalt, molybdeen en PCB's) in verhoogde gehaltes in de bodem kunnen voorkomen.

4.2 Toetsingskaders oude en nieuwe wetgeving

4.2.1 Wet bodembescherming vóór 1 oktober 2008

In alle rapporten voor 1 oktober 2008 zijn de analyseresultaten van de onderzochte grond- en grondwatermonsters beoordeeld aan de hand van het toetsingskader Streefwaarden en Interventiewaarden Bodemsanering (Wet bodembescherming).

In de tekst van deze rapporten zal de term 'licht verhoogd' zijn gebruikt bij gehalten hoger dan de streefwaarde en lager dan de tussenwaarde. De term 'matig verhoogd' is gebruikt bij gehalten hoger dan de tussenwaarde en lager dan de interventiewaarde. De term 'sterk verhoogd' is gebruikt bij gehalten hoger dan de interventiewaarde.

Daarnaast is in de rapporten van voor 1 juli 2008 gebruik gemaakt van de toen geldende standaard analysepakketten voor grond en grondwater.

De toen geldende standaard NEN-pakketten bestonden uit:

NEN-grond:	zware metalen (arseen, cadmium, chroom, koper, lood), extraheerbare organohalogeenverbindingen (EOX), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 VROM), minerale olie (GC)
NEN-grondwater:	zware metalen (8 stuks), vluchtige aromaten, (BTEXN), vluchtige gechloreerde koolwaterstoffen, minerale olie (GC)

4.2.2 Wet bodembescherming ná 1 oktober 2008

Vanaf 1 juli 2008 zijn de streefwaarden voor grond vervangen door de achtergrondwaarden (AW2000) uit de 'Regeling bodemkwaliteit' van 21 december 2007 en de 'Wijziging Regeling bodemkwaliteit' van 27 juni 2008. De interventiewaarden voor grond zijn eveneens gewijzigd. De nieuwe interventiewaarde zijn opgenomen in de 'Circulaire bodemsanering 2006' van 10 juli 2008. Voor grondwater zijn de streef- en interventiewaarden niet gewijzigd. De streef- en interventiewaarden voor grondwater zijn eveneens opgenomen in de 'Circulaire bodemsanering 2006' van 10 juli 2008.

Bij de toetsing conform het huidige overheidsbeleid geldt dat wanneer het gehalte van een parameter beneden de voorgeschreven rapportagegrens van de AS3000 ligt er, conform de 'Wijziging Regeling bodemkwaliteit' en de 'Circulaire bodemsanering 2006' voor de betreffende parameter vanuit mag worden gegaan dat wordt voldaan aan de achtergrond- of streefwaarde.

In de tekst van rapporten na 1 oktober 2008 zal de term 'licht verhoogd' worden gebruikt bij gehalten hoger dan de achtergrond- of streefwaarden en lager dan de tussenwaarden. De term 'matig verhoogd' wordt gebruikt bij gehalten hoger dan de tussenwaarden en lager dan de interventiewaarden. De term 'sterk verhoogd' wordt gebruikt bij gehalten hoger dan de interventiewaarden.

Vanaf 1 juli 2008 gelden de nieuwe standaard analysepakketten voor grond en grondwater.

De nieuwe standaard NEN-pakketten bestaan uit:

NEN-grond: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB som 7), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 VROM), minerale olie (GC)

NEN-grondwater: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten, (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, styreen en naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (17 stuks), minerale olie (GC)

AS3000

Met de inwerkingtreding van Kwalibo is per 1 juli 2007 de voorbehandeling van grond conform AS3000 verplicht gesteld. De voorbehandeling conform AS3000 voor grondwater is vanaf 1 januari 2008 van kracht geworden.

4.3 Achtergrondwaarden

4.3.1 Bodemkwaliteitskaart

Het plangebied ligt op het grondgebied van de gemeente Venlo. Het kazerneterrein en het zuidelijk gelegen gedeelte van het plangebied is op de bodemkwaliteitskaart (Bodemkwaliteitskaart CSO, rapportnr. 08K030.R01, d.d. 14 januari 2010) van de gemeente Venlo aangeduid als "Wonen en werken voor 1900". Het noordelijk gelegen gedeelte van het plangebied is aangeduid als (industrieterrein) "Groot Boller".

In tabel 4.1 zijn de achtergrondgrenswaarden (in mg/kg d.s.) per stof zoals die voor de bovengrond gelden weergegeven. In tabel 4.2 zijn de waarden voor de ondergrond weergegeven.

Tabel 4.1 Achtergrondgrenswaarden bovengrond

Stof	**Achtergrondgrenswaarde in mg/kg ds**	
	Wonen en werken voor 1900	**Groot Boller**
Arseen	10,5	10,5
Cadmium	0,6	0,59
Chroom	19	19
Koper	32	18
Kwik	0,27	0,1
Lood	100	45
Nikkel	15	12
Zink	150	90
Minerale olie	70	73
EOX	0,3	0,3
PAK (som 10 VROM)	8	5,3

Tabel 4.2 Achtergrondgrenswaarden ondergrond

Stof	Achtergrondgrenswaarde in mg/kg ds	
	Wonen en werken voor 1900	Groot Boller
Arseen	10,5	10,5
Cadmium	0,4	0,5
Chroom	20	19
Koper	25	14,5
Kwik	0,21	0,1
Lood	74	28
Nikkel	15	12
Zink	90	87
Minerale olie	37	35
EOX	0,16	0,28
PAK (som 10 VROM)	8,5	1,6

In de bodemkwaliteitskaart is voor de verschillende bodemkwaliteitszones voor zowel boven- als ondergrond aangegeven welke bodemkwaliteitsklasse van toepassing is. Daar waar de bodemkwaliteitskaart in dit onderzoek als bewijsmiddel dient (bijvoorbeeld niet eerder onderzochte locaties waar geen sprake is van mogelijke puntbronnen) kan van de in tabel 4.3 opgenomen bodemkwaliteitsklasse worden uitgegaan.

Tabel 4.3 Bodemkwaliteitszones ingedeeld in bodemkwaliteitsklasse

Bodemkwaliteitszone	bovengrond (0,0 - 0,5 m-mv)	ondergrond (0,5 - 2,0 m-mv)
Wonen-werken voor 1900	Wonen	Wonen
Groot Boller	Wonen	Landbouw/Natuur

4.3.2 Bodemfunctiekaart

De gemeente Venlo beschikt over een bodemfunctiekaart. Het deel van het plangebied, gelegen ten noorden van het kazerneterrein, heeft op basis van deze bodemfunctiekaart de functie "Industrie". Het overige deel van het plangebied heeft de functie "wonen".

De ligging van de huidige bodemkwaliteitszones en de gebieden met toekomstige Maximale Waarden Wonen en Industrie is weergegeven op tekening 233667-S-2.

4.3.3 Beleid ten aanzien van EOX

Het EOX -gehalte fungeert als een indicator voor een mogelijke verontreiniging met organochloor of andere organohalogenen (PCB's, dioxinen, e.d.). Een verhoogd gehalte aan EOX hoeft niet te betekenen dat de grond ook daadwerkelijk vervuild is. Natuurlijke organochloorverbindingen uit bijvoorbeeld organische stof in de bodem kan het EOX-gehalte ook beïnvloeden. Wanneer er een verhoogd EOX-gehalte wordt aangetroffen is het daarom noodzakelijk om een analyse op individuele organochloorverbindingen en PCB's uit te voeren. Indien deze geen aantoonbare hoeveelheid organochloor aanwijst, is de grond op dit punt alsnog als 'schoon' te beoordelen. De EOX-bepaling heeft dus een triggerfunctie voor nader onderzoek.
Toen EOX nog deel uitmaakte van het standaard analyses pakket (NEN-grond) was nader onderzoek volgens de NEN 5740 vereist wanneer het aangetoonde gehalte aan EOX groter

is dan 3,0 mg/kg d.s. Voor een EOX-gehalte tot 3,0 mg/kg d.s. op onverdachte terreinen behoefde géén specifiek onderzoek plaats te vinden.

4.3.4 Gebieden met van nature voorkomende arseenaanreikingen

In Noord- en Midden Limburg komen plaatselijk, van nature verhoogde gehalten aan arseen voor. De stof arseen maakt geen deel meer uit van het standaardstoffenpakket maar kan toch van nature aanwezig zijn in de bodem. Er is geen aanleiding om in de toekomst binnen Venlo de bodem structureel te onderzoeken op arseen.

4.3.5 Regionale achtergrondwaarden grondwater

Zware metalen
Uit de diverse bodemonderzoeken in het kader van onderhavig vooronderzoek is gebleken dat in het gebied, waarbinnen het tracé is gepland, deze regio veelvuldig verhoogde gehalten aan zware metalen in het grondwater worden aangetroffen, zonder dat de bovenliggende bodem ter plaatse sterk verontreinigd is. In het grondwater worden vooral nikkel en zink (plaatselijk zelfs matig tot sterk verhoogd), cadmium, chroom, koper (licht) in verhoogde gehalten aangetoond.

Bovenstaande problematiek is het gevolge van depositie van verzurende stoffen op de overwegend zandige bodems met een relatief lage grondwaterstand in Noord- en Midden-Limburg.

Op grond van de referentie: "Provincie Limburg : aanpassing beleid t.a.v. de verhoogde gehalten aan zware metalen in het grondwater in Noord en Midden-Limburg" (kenmerk 95/36199, juli 1995) is er voor de parameters arseen, cadmium, chroom, koper, lood, nikkel en zink sprake van regionale achtergrondwaarden in het ondiepe grondwater, waarbij verzuring van de zandige gronden in deze regio als oorzaak van dit diffuse geval worden genoemd.

Uitgaande van bovenstaande wordt geconcludeerd dat de aangetroffen licht tot sterk verhoogde gehalten aan de *genoemde* zware metalen in het grondwater op onderhavige locaties te relateren zijn aan de regionaal verhoogde achtergrondwaarden. Hierbij wordt opgemerkt dat er sprake is van een diffuse verontreiniging. Bronverontreinigingen vallen hierbuiten.

4.4 Asbestnormering en beleid

Bij asbestverdenkingen op basis van historisch onderzoek of veldwaarnemingen dient conform NEN 5707 een vooronderzoek asbest en vervolgens een verkennend onderzoek asbest plaats te vinden. Blijkt de locatie hierna verdacht ten aanzien van asbest, dan dient een nader asbest onderzoek plaats te vinden ten einde de omvang, aard en ruimtelijke verspreiding van de asbestverontreiniging vast te stellen.

Tijdens het verkennend onderzoek asbest worden op onverdachte locaties geen analyses op asbest voorgeschreven. De conclusie dat in en/of op een locatie geen asbest is aangetoond kan echter pas worden getrokken wanneer visueel geen asbestverdacht materiaal wordt waargenomen én wanneer bij de analyse van grondmonsters geen analytisch aantoonbaar gehalte aan asbest wordt gevonden. De conclusie dat op en/of in een locatie geen asbest is aangetoond kan na een verkennend onderzoek dus pas worden

getrokken wanneer tóch analyses op asbest worden uitgevoerd met een intensiteit die overeenkomt met een nader onderzoek asbest.

4.5 Bodemopbouw en geohydrologie

Het maaiveld ter plaatse van de onderzoekslocatie is gelegen op circa 17 m +NAP. De regionale bodemopbouw en de geohydrologische situatie in het gebied van de onderzoekslocatie worden in Tabel 4.4 samengevat.

Tabel 4.4 Regionale bodemopbouw en geohydrologische situatie

diepte (m -mv)	**Formatie naam**	**Formatie opbouw**	**Geohydrologische opbouw**
0 - 10 m	Boxtel	fijne zanden met plaatselijk een leembijmenging	matig doorlatende laag
10 - 30 m	Beegden	grove zanden en grinden met af en toe onbelangrijke kleilenzen	1e watervoerende pakket
30 - 40 m	Venlo Klei	klei met bruinkool-laagjes soms met fijne, vaak humeuze of kleihoudende zandinschakelingen	scheidende laag
40 - 90 m	Zanden van Venlo	grove tot zeer grove, soms grindhoudende zanden met enkele kleilaagjes	2e watervoerende pakket
› 90 m	Breda	zand met bijmengingen van leem en plaatselijk bruinkool	ondoorlatende basis
Bronnen: TNO, 1985 (kaartblad 52W, 52O, 58O) en http://www.dinoloket.nl			

Op basis van de geraadpleegde grondwaterkaarten (TNO, 1985) en de topografische kaart blijkt dat het grondwater ter plaatse op circa 12-13m+NAP wordt aangetroffen, overeenkomend met circa 4 tot 5 m- mv.

De overheersende grondwaterstromingsrichting in het eerste watervoerende pakket is globaal oostelijk gericht (richting Maas).

De onderzoekslocatie is niet binnen een grondwaterbeschermingsgebied gelegen. Voor zover bekend zijn ter plaatse of in de directe nabijheid van het plangebied geen geregistreerde grondwateronttrekkingen.

4.6 Eerder verrichte bodemonderzoeken

In onderstaande tabel 4.5 zijn de eerder binnen en in de directe omgeving van het plangebied uitgevoerde bodemonderzoeken weergegeven. In bijlage 2 is een tekening (233667-S-1) opgenomen met hierop aangegeven de locaties van de eerder verrichte bodemonderzoeken. De resultaten van de reeds uitgevoerde bodemonderzoeken worden verder uiteengezet in paragraaf 4.7.

Tabel 4.5 Eerder verrichte bodemonderzoeken

Bodemonderzoek:	Onderzoeksbureau:	Datum:	Aanleiding onderzoek:
A. Onderzoekslocatie (Plangebied)			
1. NO Kazerneterrein gebouwen AT, Y en T	DHV	01-07-1991	inkadering verontreiniging
2. VO Kazerneterrein gebouw AT1	Haskoning	30-08-1995	BOOT
3. AV Kazerneterrein, gebouw AT1	Haskoning	30-08-1995	voorgaand onderzoek
4. VO Kazerneterrein, gebouwen G en H	Oranjewoud	28-06-1996	bouwvergunning
5. VO Kazerneterrein, gebouwen AT en Y	De Ruiter Milieutechnologie	09-04-1998	wet Milieubeheer
6 .VO Kazerneterrein	Tebodin	17-08-2006	transactie
7. VO Daelweg ong.	BKK	14-03-2008	transactie
8. VO Daelweg 2-4	HMB bv	9-06-2009	transactie
9a VO Daleweg 6	HMB bv	22-09-1998	transactie
9c IO Daelweg 6	HMB bv	01-07-1991	onbekend
10. VO Daelweg 10	Tritium	16-06-2006	transactie
11. OO NS-emplacement, S&O gebouw	De Ruiter Milieutechnologie	01-08-1990	bouwvergunning
12. HO NS-emplacement	De Ruiter Milieutechnologie	01-07-1992	voorgaand onderzoek
13. IO NS-emplacement, S&O gebouw	De Ruiter Milieutechnologie	01-11-1992	bouwvergunning
14. AO NS-emplacement, S&O gebouw	De Ruiter Milieutechnologie	10-02-1994	voorgaand onderzoek
15. SE NS-emplacement, S&O gebouw	De Ruiter Milieutechnologie	17-03-1994	voorgaand onderzoek
16. OO NS-emplacement	De Bondt	18-05-2000	bestemmingswijziging
17. VO Venrayseweg ong.	Econsultancy bv	10-04-2001	bouwvergunning
18. BOOT Venrayseweg 15	Het Milieubureau	01-10-1993	BOOT
19. VO Venrayseweg ong (mega)	Oranjewoud	01-11-1993	transactie
20. VO Venrayseweg ong (mega)	Oranjewoud	01-06-1998	bouwvergunning
33. VO en NO Frederik Hendrik Kazerne	UDM	15-12-2003	voorgenomen afstoting terrein
B. Omgeving onderzoekslocatie			
21. BOOT Horsterweg 132		16-10-1996	BOOT
22. VO Horsterweg 142	Econsultancy	07-12-2007	Bouwvergunning
23. HO Pepijnstraat 134 (VBF/Mulders)	Tauw	05-07-2000	bouwvergunning
24. AO Houthandel Mulders	Tauw	16-11-2000	Voorgaand onderzoek
25. SE Plangebied VBF	Grontmij	29-04-2009	voorgaand onderzoek
26. VO Garnizoensweg 2	Het Milieuburo	08-12-1997	transactie
27. IO Kazernestraat ong	Het Milieuburo	01-02-1992	bouwvergunning
28. OO Burgemeester Gommanstraat	Fugro	09-04-1986	Wet Milieubeheer (voorloper)
29. VO Kazernestraat ong	Het Milieuburo	01-05-1995	bouwvergunning
30. VO Maasoevers	Econsultancy	23-09-2004	transactie
31. VO Kazernestraat 15	Heidemij Advies	01-03-1993	Wet Milieubeheer
32. AO Kazernestraat 15	Heidemij Advies	03-12-1996	voorgaand onderzoek

Legenda.
VO: verkennend bodemonderzoek
NO: nader bodemonderzoek
AV: aanvullend rapport
IO: indicatief onderzoek
OO: Oriënterend onderzoek
HO: historisch onderzoek
BOOT: onderzoek in kader van Besluit Ondergrondse OpslagTanks

4.7 Uitgevoerde bodemonderzoeken binnen het plangebied en doorkijk

Beoordeling bodemonderzoeken en doorkijk
Onderstaand zijn de belangrijkste gegevens uit de eerder verrichte bodemonderzoeken binnen het plangebied weergegeven. Op basis van de onderzoeksgegevens, uitvoeringstijdstip en de resultaten van het vooronderzoek, heeft een doorkijk plaatsgevonden waarbij de volgende aspecten zijn beoordeeld:

- tijdstip uitvoering van het bodemonderzoek (‹› 2 jaar)
- toetsing van de onderzoekshypothese (verdacht/onverdacht)
- representativiteit van de bodemkwaliteit in relatie tot tussentijdse activiteiten (uitvoeringstijdstip onderzoek - heden)
- eventuele noodzaak tot vervolgonderzoek
- mobiele verontreinigingen

Voor eerder verrichte bodemonderzoeken binnen de plangrenzen heeft toetsing van de in eerder onderzoek gemeten gehalten in de leeflaag (0-1 m-mv) aan de in de toekomst geldende bodemkwaliteitsklasse plaatsgevonden. Op tekening 233667-V-1 zijn de overschrijdingen van de Maximale Waarde Wonen of Industrie weergegeven.

Per weergegeven onderzoek wordt een door Oranjewoud getrokken conclusie vermeld.

Ten aanzien van asbest wordt opgemerkt dat, tenzij dit in een bespreking van een eerder verrichte bodemonderzoek nadrukkelijk wordt vermeld, voor zover bekend geen aandachtspunt is geweest.

Het nieuwe stoffenpakket was over het algemeen in de eerder verrichte bodemonderzoeken nog niet van toepassing. Daar waar relevant is hierover een zinsnede opgenomen.

De onderzoeken worden per te onderscheiden locatie of deelgebied weergegeven. De genoemde deellocaties zijn over het algemeen weergegeven op tekening 233667-S-1.

4.7.1 Bodemonderzoeken Garnizoenweg 1-3 (Frederik Hendrik Kazerne)

1. Nader onderzoek en saneringsadvies nabij gebouwen AT1, Y en T, DHV, juli 1991, nr E 3254-72-001.

Aanleiding van het onderzoek zijn de resultaten van het verkennend onderzoek van november 1990.

Gebouw Y (onderhoudswerkplaats):
Bij gebouw Y hebben in het verleden 2 ondergrondse tanks gelegen. 1 tank is verwijderd. De andere is vervangen door een nieuwe ondergrondse tank.

Een in eerder onderzoek aangetroffen lichte tot sterke verontreiniging met minerale olie bij gebouw Y is tijdens onderhavig onderzoek ontgraven samen met de nog resterende tank. Bij controle van de uitgegraven grond door de gemeente is visueel geen verontreiniging in zowel ontgraven grond als putbodem en –wand geconstateerd. Het vermoeden bestond dat als gevolg van graafwerk er mogelijk verontreinigde met schone grond is vermengd.

Gebouw AT1 (BOS-laadstation):
Bij gebouw AT1 bevonden zich 4 ondergrondse tanks en diverse pompeilanden.

Uit het bodemonderzoek blijkt dat de bovengrond licht verontreinigd (› toenmalige A-waarde) is met oliecomponenten ten gevolge van morsingen. Visueel is bij enkele aftappunten tot 2 m-mv (maximale boordiepte) minerale olie waargenomen.
Verder onderzoek werd door DHV niet nodig geacht.

Gebouw T (Magazijn):
Bij gebouw T bevond zich een bovengrondse HBO-tank. Tot 3 m-mv is minerale olie aangetoond. Er is sprake van een sterke verontreiniging met minerale olie. De geschatte omvang bedroeg 30 m^3 (circa 10 m^2, 3 meter diep). Men was voornemens de verontreinigde grond te ontgraven na sloop van de bebouwing.
Verder blijkt uit het rapport dat het grondwater algemeen licht verontreinigd is met naftaleen, vluchtige aromaten en chloorkoolwaterstoffen.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
Het nader onderzoek dateert van 1991 (ouder dan 2 jaar) en beschrijft de verontreinigingssituatie ter plaatse van en deels de aanpak van een drietal verontreinigingen waarvan er 1, gebouw T, gesaneerd diende te worden wegens de aanwezigheid van een sterke olieverontreiniging. Tijdens het huidige (2010) historische dossieronderzoek zijn geen gegevens m.b.t de uitgevoerde sanering teruggevonden. Vanwege onduidelijkheid omtrent een eventueel aanwezige sterke verontreiniging (mogelijk geval van ernstige bodemverontreiniging), is het aan te bevelen om actualiserend onderzoek uit te voeren teneinde de daadwerkelijke verontreinigingssituatie vast te stellen.
Locatie Y is voldoende onderzocht. In later stadium is gebouw AT1 nog onderzocht (zie onder 2. en 3. beschreven onderzoeken). In deze conclusie zijn de bevindingen van later verricht onderzoek (zie onderzoeken zoals beschreven onder 2. en 3.) niet meegenomen.

Ten aanzien van de ouderdom van de onderzoeksresultaten kan worden gesteld dat deze deels in latere onderzoeken nog worden geactualiseerd, deels voormalige activiteiten betreffen waardoor het onderzoek als afgerond kan beschouwen en deels geen aanleiding tot aanvullend onderzoek vormen. Alleen de verontreiniging ter plaatse van gebouw T is qua situatie onvoldoende helder en vergt actualiserend onderzoek.

Ter plaatse van alle deellocaties is zeer plaatselijk in de leeflaag (0-1 m-mv) sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen en/of Industrie. Op tekening 233667-V-1 zijn de gebieden weergegeven waar sprake is van een overschrijding van deze waarden.

Aanbeveling: actualiserend onderzoek mbt de sterke verontreiniging met minerale olie nabij gebouw T.

2. Verkennend bodemonderzoek Frederik Hendrik Kazerne gebouw AT1, Haskoning, 30 augustus 1995, nr 6337D0795AO/B21386/CHE/KM.

De aanleiding voor het onderzoek is het aanbrengen van een vloeistofdichte vloer en het uitvoeren van een onderzoek in het kader van BOOT. De (deel)locatie bevindt zich nabij gebouw AT1 en bestaat uit 9 pompeilanden met in totaal 12 afleverzuilen en een tankcluster van 3 dieseltanks en 1 benzinetank. De tanks hebben elk een volume van 12

m^3. In totaal zijn er 39 boringen uitgevoerd waarbij er plaatselijk een matige (boring 16) tot sterke (boring 13) olie/waterreactie is vastgesteld.

Uit de analyseresultaten blijkt dat er plaatselijk in de bovengrond lichte verontreinigingen aan minerale olie zijn vastgesteld. Het grondwater blijkt maximaal licht verontreinigd te zijn met xylenen. De conclusie van het rapport is dat, mede vanwege zintuiglijke waarnemingen (minerale olie) de lichte verontreinigingen verder onderzocht moeten worden.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
Er zijn voor de locatie als geheel voldoende boringen en analyses verricht. De conclusie van het rapport geeft aan dat er nader onderzoek moet gebeuren met betrekking tot de ondergrond en het grondwater. Dit betreft de beide genoemde boringen (13 en 16). Deze conclusie is ons inziens correct. Het onderzoek wordt deels in het onder 3. beschreven onderzoek opgepakt.

Ter plaatse is zeer plaatselijk in de leeflaag (0-1 m-mv) sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen. Op tekening 233667-V-1 zijn de gebieden weergegeven waar sprake is van een overschrijding van deze waarden.

Aanbeveling: actualiserend onderzoek mbt de verontreiniging met minerale olie (boringen 13 en 16) nabij gebouw AT1. (zie tevens het onder 3. besproken bodemonderzoek)

3. Aanvullende rapportage Frederik Hendrik Kazerne, gebouw AT1, Haskoning, 30 augustus 1995, nr 6337D0795AO/B21386/CHE/KM.

Aanvullend rapport met betrekking tot het onder 2 beschreven onderzoek. Het onderzoek betrof nog aanvullend te onderzoeken boorlocaties (boringen 13 en 16). Van de drie verrichte boringen zijn twee monsters van de ondergrond ter analyse aan het laboratorium aangeboden. Uit de resultaten bleek dat één monster licht verontreinigd was (boring 16; verticaal zintuiglijk ingekaderd tot 1,2 m-mv). Analytisch is bij de boringen 13 en 16 de verontreiniging verticaal en horizontaal niet ingekaderd.
Het derde monster is volgens het briefrapport niet geanalyseerd (net als in het bovenstaande onderzoek) omdat de 'geur- en olie/waterreactie' overeenkwam met waarnemingen uit het verkennend onderzoek. De resultaten gaven geen aanleiding tot nader onderzoek.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
Middels dit aanvullend onderzoek zijn de ontbrekende gegevens uit het door Haskoning in augustus 1995 uitgevoerde bodemonderzoek niet afdoende aangevuld. Ter plaatse van de boringen 13 en 16 is een zintuiglijk verontreiniging met minerale olie aangetroffen. De verontreiniging is horizontaal en verticaal analytisch niet afdoende ingekaderd. Er dient aanvullend grond en grondwater te worden verricht.
Hoewel het onderzoek van 1995 dateert en er niet kan worden uitgesloten dat er na 1995 nog bedrijfsmatige activiteiten hebben plaatsgevonden, is de conclusie dat overige locaties bij dit gebouw niet meer aanvullend hoeven te worden onderzocht gerechtvaardigd. Het uitgangspunt bij deze conclusie is dat nieuwe verontreinigingen als gevolg van calamiteiten na 1995 onder het zorgplichtartikel van de Wet bodembescherming vallen en in principe direct opgeruimd dienen te worden. Daarmee is de mogelijkheid tot een verslechtering van de bodemkwaliteit afdoende geborgd.

Ter plaatse is zeer plaatselijk in de leeflaag (0-1 m-mv) sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen. Op tekening 233667-V-1 zijn de gebieden weergegeven waar sprake is van een overschrijding van deze waarden.

Aanbeveling: actualiserend onderzoek mbt de verontreiniging met minerale olie nabij gebouw AT1 is ter plaatse van de verrichte boringen 13 en 16 nodig.

4. Verkennend bodemonderzoek nieuwbouw legeringsgebouw, Oranjewoud, 28 juni 1996, nr 9470-75204.

Het onderzoek is volgens strategie 'onverdacht' uitgevoerd. De aanleiding was een bouwvergunningsaanvraag (voorgenomen nieuwbouw van een legeringsgebouw (gebouw AY) door sloop van de gebouwen G & H). Grondwateronderzoek is achterwege gelaten vanwege de verwachte grondwaterstand › 5 m -mv.
Zowel in de zwak puinhoudende bovengrond als de zintuiglijk schone bovengrond zijn licht verhoogde gehalten aan zink en PAK vastgesteld. In de ondergrond zijn geen verhoogde concentraties vastgesteld.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
Op basis van aangetroffen lichte verontreinigingen voor de grond wordt de hypothese 'onverdacht' verworpen. Hoewel het bodemonderzoek uit 1996 dateert kan worden gesteld dat actualisatie van het reguliere onderzoek niet nodig is. De locatie is nog steeds bebouwd. Derhalve kan, mede vanwege het gebruik als legeringsgebouw, worden gesteld dat het niet aannemelijk is dat na bebouwing additionele bodemverontreiniging is opgetreden.

Ten aanzien van regulier onderzoek zijn in het onder 6. beschreven onderzoek (Tebodin) ter plaatse een aantal boringen geplaatst. Uit de onderzoeksresultaten blijkt niet dat er aanleiding bestaat aanvullend regulier onderzoek te verrichten. Het is niet bekend of Tebodin aandacht aan asbest heeft besteed.

Ter plaatse is in de leeflaag geen sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen.

Gelet op de sloopactiviteiten (voor 1997 werd nog niet algemeen aandacht besteed aan de aanwezigheid van asbest in te slopen gebouwen) plus het feit dat er mogelijk asbesthoudende materialen zijn gebruikt in de gesloopte bebouwing kan de locatie van de voormalige gebouwen G en H als verdacht ten aanzien van asbest worden beschouwd.

Aanbeveling: Asbestonderzoek ter plaatse van het terrein ten noorden van het huidige gebouw AY.

5. Verkennend bodemonderzoek ter plaatse van gebouw AT1 en Y (BOOT), De Ruiter Milieutechnologie 09 april 1998, nr. 956.98.0020.01/objectnr 52G02.

Het onderzoek richt zich specifiek op het grondwater ter plaatse van de opslag van brandstof in ondergrondse tanks nabij de gebouwen AT1 en T. Uit analyseresultaten blijkt dat er voor de onderzochte parameters (minerale olie + BTEXN) geen concentraties boven de detectielimiet werden vastgesteld.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
Uit de beschikbare informatie, die in het kader van dit vooronderzoek is ingezien, blijkt dat de opslag van brandstoffen in de ondergrondse tanks in 2002 is beëindigd. In de beschikbare dossiers is geen eindsituatieonderzoek aangetroffen. Hierdoor kan worden gesteld dat in de periode van 1998 tot 2002 mogelijk nog een bodemverontreiniging kan zijn veroorzaakt. Actualisatie is daarom wenselijk.

Aanbeveling: actualiserend nabij gebouw AT 1en T. (zie tevens onderzoek Tebodin dat onder 6. besproken wordt)

6. Verkennend bodemonderzoek Frederik Hendrik Kazerne, Tebodin, 17 augustus 2006, nr 36171/00/3315100.

Dit onderzoek is het meest recente onderzoek (2006) en is gericht op het hele voormalige kazerneterrein. Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van de mogelijke aankoop va de locatie door de gemeente Venlo. Een aantal deellocaties is als verdacht aangeduid. Het overige terreingedeelte is als 'onverdacht' beschouwd. Tijdens het veldwerk is op basis van boringen zintuiglijk geen asbest waargenomen.

Verdachte locaties
Ter plaatse van deellocaties AO (magazijn olie en vetten), AR, AT2 (kleine tankstation), R (magazijn) en V (onderhoudswerkplaats) zijn in de bovengrond licht verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond. Nabij deellocatie AT1 is in de ondergrond eveneens een licht verhoogde concentratie aan minerale olie vastgesteld.
Ter plaatse van deellocatie N (werkplaats met tank/smeerkuil) is het grondwater matig verontreinigd met minerale olie. Bij gebouw T is sprake van een reeds eerder vastgestelde sterke verontreiniging met minerale olie in de grond.
Nabij deellocaties AB2 (opslag brandstoffen), S en T zijn in het grondwater licht verhoogde gehalten aan chroom, arseen en nikkel vastgesteld.

In de onderzoeken wordt melding gemaakt van gebouw AT1 en AT2. Uit de bijhorende tekeningen blijkt dat AT1 het grote tankstation betreft en AT2 het kleine tankstation aan de uitgang van het terrein (Kazernestraat).

In eerder onderzoek is bij ondergrondse tanks bij gebouw I (1998) en T (1990) een sterke verontreiniging met minerale olie in de grond geconstateerd. In dit onderzoek zijn de sterke verontreinigingen niet bevestigd. Mogelijk is de geringe omvang van de verontreinigingen een oorzaak (puntbronnen).

Ter plaatse van deellocatie X (garage/werkplaats) is, zo blijkt uit het onderzoek van Tebodin, in eerder onderzoek uit 2004 in de grond een sterk verhoogd gehalte aan minerale olie aangetroffen. Dit onderzoek is in het archiefonderzoek niet aangetroffen. Het is niet duidelijk waar de verontreiniging zich exact bevindt.

Verhardingen en funderingslagen
De teerhoudendheid van het asfalt ter plaatse van de bestaande wegen is middels analyse van 6 asfaltkernen onderzocht. Uit analyseresultaten blijkt dat de kernen niet teerhoudend zijn.
De funderingslagen (deels puin, deels zand en grind) onder de verhardingen zijn hooguit licht verontreinigd met PAK en/of minerale olie.

Overig (onverdacht) terrein

De bovengrond van het onverdachte terrein is over het algemeen licht verontreinigd met diverse zware metalen, PAK en/of minerale olie. De aangetroffen verontreinigingen overschrijden marginaal de BGW-1 en zijn waarschijnlijk gerelateerd aan het aanwezige puin in de bodem.
In het grondwater is een licht verhoogd gehalte aan chroom, arseen en nikkel vastgesteld.

- De verontreiniging met minerale olie in het grondwater nabij gebouw N (grondwater › tussenwaarde), gebouw X (grond › I) en gebouw T (grond › I) dient nader onderzocht te worden.
- De bodembedreigende activiteiten nabij gebouw N en gebouw AT1 zijn, zo is vermeld in het rapport, in 2002 beëindigd. In de rapportage is vermeld dat beide verontreinigingen twee gevallen van zorgplicht betreffen. Het was echter niet duidelijk wanneer de verontreinigingen zijn ontstaan.
- De lichte verontreinigingen met zware metalen en PAK overschrijden de BGW-1 maar uit een doelmatigheidstoets blijkt sanering niet doelmatig te zijn.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
De onderzoeksresultaten kunnen, behoudens een aantal kanttekeningen, over het algemeen als representatief worden beschouwd voor de huidige situatie. Voor zover bekend hebben er sinds 2006 geen potentieel bodemverontreinigende activiteiten plaatsgevonden.
Het onderzoek is echter op onderdelen niet volledig (deels op de verkeerde locaties onderzocht, deels deellocaties niet onderzocht) en dient op enkele punten te worden geactualiseerd. De te onderzoeken deellocaties zijn opgenomen in tabel 5.1 en hoofdstuk 6.

Sinds de afronding van bovengenoemd bodemonderzoek is er een nieuw stoffenpakket in werking getreden maar met uitzondering van barium is er geen noodzaak om aanvullend onderzoek op deze nieuwe stoffen uit te voeren. De motivatie voor barium is het gebruik als voormalige legerkazerne en het oorlogsverleden. Barium kent zowel een toepassing in buskruit als in munitie.
Het is echter reëel om te stellen dat munitie op deze locatie niet tot een bariumverontreiniging in de bodem zal hebben geleid. De reden daartoe is dat er geen sprake was van fabricage, maar van opslag. Opslag vond, voor zover bekend, plaats in een loods/magazijn met een betonnen vloer. De kans dat als gevolg van opslag barium in de grond is gekomen is verwaarloosbaar.
Wel kan als gevolg van puintoepassingen in funderingslagen barium in de bodem terecht zijn gekomen. Het is derhalve aan te bevelen om ter plaatse van locaties waar puin is toegepast in het nog te verrichten onderzoek analyses op barium uit te voeren.

Met betrekking tot asbest kan er gesteld worden dat er geen verkennend onderzoek conform de geldende wetgeving heeft plaatsgevonden. Omdat uit de bouwvergunningen blijkt dat het terrein asbestverdacht (asbesthoudende materialen in gebouwen en puin in de bodem), is het uitvoeren van een asbestonderzoek aan te bevelen. Beoordeling aan de hand van boringen i.p.v proefgaten zoals dat in 2006 gedaan is, kan i.r.t. de NEN 5707 als onvoldoende beschouwd worden.

Ten aanzien van de **zorgplicht ter plaatse van gebouw N en AT1** kan het volgende worden gesteld:
Op basis van het landelijk geldende bodembeleid is een verontreiniging strikt formeel zorgplicht wanneer het overgrote deel van de verontreiniging na 1987 is ontstaan.

Andersom is het zo dat als het overgrote deel aantoonbaar van voor 1987 is er geen sprake is van zorgplicht.
Bij beide onderhavige deellocaties is het zo dat de activiteiten zich hebben afgespeeld in de periode tussen voor 1973 en 2002. Er is geen exacte datum van begin van de activiteiten bekend. Uitgaande van bovenstaande data (1973 - er is niet bekend wat de exacte begindatum is - en 2002) dan is het zo dat er sprake is van een ten opzichte van 1987 gelijkmatige verdeling (beide circa 15 jaar verschil). Op basis van de beschikbare gegevens kan geen eenduidige conclusie worden getrokken over de zorgplicht.

Wel is het zo dat het niet onaannemelijk is dat ook al ruim voor 1973 opslag plaatsvond. Ook is het reëel in de beschouwing mee te nemen dat Defensie een Rijksinstantie is. Van overheidsinstanties is bekend dat deze worden geacht voor voorbeeldfunctie naar de Maatschappij als geheel te vervullen. Dit wil zeggen dat de kans op een eventuele nieuwe / aanvullende bodemverontreiniging na 1987 (zorgplichtartikel Wbb) als gering mag worden geacht. In dit verband wordt ook geattendeerd op het feit dat in Nederland als maar strengere regelgeving ten aanzien van de bevloering en voorzieningen om milieu-incidenten te voorkomen. Dit maakt het aannemelijker dat het aandeel verontreiniging, ontstaan voor 1987, aanzienlijk groter is dan na 1987, waardoor met meer zekerheid kan worden gesteld dat er sprake is van een historische verontreiniging.

Ter plaatse is plaatselijk in de leeflaag (0-1 m-mv) sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen. Op tekening 233667-V-1 zijn de gebieden weergegeven waar sprake is van een overschrijding van deze waarde.

Aanbeveling:
Het onderzoek dient op onderdelen te worden geactualiseerd c.q. aangevuld. Dit betreft niet eerder onderzochte deellocaties, maar ook eerder aangetroffen matige tot sterke verontreinigingen. In tabel 5.1 en hoofdstuk 6 is een overzicht van de aanvullend te onderzoeken deellocaties opgenomen.

33. Verkennend en nader bodemonderzoek Fredrik Hendrik Kazerne, UDM, 15-12-2003, rapportnummer: 03.02.121

Het onderzoek richt zich op het meest westelijke gedeelte van het kazerneterrein. De aanleiding tot het onderzoek is de voorgenomen verkoop van het terrein.

Uit het onderzoek blijkt dat 7 als verdacht aangemerkte deellocaties en het resterende onverdachte terreindeel zijn onderzocht.

Rond het voormalige BOS-magazijn (gebouw M) zijn in zowel boven- als ondergrond geen ten opzichte van de streefwaarde verhoogde gehalten aan minerale olie aangetroffen. Het grondwater is licht verontreinigd met minerale olie.
Ter plaatse van de ondergrondse HBO-tank bij gebouw W zijn in de ondergrond en grondwater geen verhoogde gehalten aan minerale olie gemeten.

Rondom de BOS-pompen, het BOS-hok en de quick-service garage (gebouw Y) zijn in de grond en grondwater geen verhoogde gehalten aan minerale olie gemeten.

Ter plaatse van de voormalige asdeponie bij gebouw Y is de bovengrond licht verontreinigd met koper en zink. Deze verontreiniging kan worden gerelateerd aan bijmengingen aan puin en slakken. Het grondwater bevat een licht verhoogd gehalte aan cis.

De grond ter plaatse van de stalling voor auto's bevat een ten opzichte van de triggerwaarde verhoogd gehalte aan EOX. Het nabijgelegen wrakkenterrein bevat naast een hoog EOX-gehalte ook een matig verhoogd gehalte aan minerale olie en sterk verhoogde gehalten aan PAK. Zintuiglijk zijn slakken waargenomen.
Middels een targetanalyses is vastgesteld dat de verhoogde EOX-gehalten niet representatief zijn. De individuele componenten zijn niet verhoogd gemeten.
De matig tot sterk verhoogde gehalten bevinden zich in de bovengrond. De hoeveelheid sterk verontreinigde grond is kleiner dan 25 m^3 en is tot op streefwaardeniveau ingekaderd.

Het als onverdacht aangemerkte terreindeel is zintuiglijk verontreinigd met puin en slakken. De bovengrond bevat licht verhoogde gehalten aan lood, zink en PAK.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
Sinds 2003 zijn, voor zover bekend, geen potentieel bodembedreigende activiteiten ter plaatse meer verricht. Er kan derhalve worden gesteld dat de onderzoeksresultaten nog voldoende actueel zijn.
De gestelde hypothesen worden niet allemaal bevestigd. Gezien de aard van de aangetroffen verontreinigingen wordt het niet noodzakelijk geachte de aangetroffen verontreinigingssituatie te actualiseren. Bij de herontwikkeling is de aangetroffen sterke verontreiniging wel een aandachtspunt.

Ter plaatse is zeer plaatselijk in de leeflaag (0-1 m-mv) sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen. Op tekening 233667-V-1 zijn de gebieden weergegeven waar sprake is van een overschrijding van deze waarden.

Aanbeveling: Geen actualiserend onderzoek noodzakelijk.

4.7.2 Bodemonderzoeken Daelweg

7. Verkennend onderzoek Daelweg ong. (naast nr10), BKK, 14 maart 2008, 8056.BKK.

Het onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van een transactie, op basis van de strategie onverdacht. Ondanks het feit dat er op het maaiveld asbestverdachte materialen (schuurtje met asbestplaten) zijn aangetroffen, is voor asbest de strategie onverdacht aangehouden. In de bodem is zintuiglijk geen overige verontreiniging aangetroffen.
Uit analyseresultaten blijkt dat plaatselijk de boven- en ondergrond licht verontreinigd is met PAK. De concentraties gaven geen aanleiding tot nader onderzoek. Aangezien de grondwaterstand lager dan 5,0 m -mv was is geen grondwateronderzoek verricht.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
De onderzoekshypothese 'onverdacht' wordt niet bevestigd wegens de lichte verontreinigingen met PAK. De onderzoeksresultaten dateren van 2008 en kunnen als representatief beschouwd worden (behalve voor de parameter asbest) omdat er voor zover bekend geen potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Ter plaatse is in de leeflaag (0-1 m-mv) geen sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen.

Ter plaatse van de voormalige bebouwing is momenteel een groenzone. Gezien de datum van het onderzoek kan er vanuit worden gegaan dat de sloop zorgvuldig is uitgevoerd en er bij de sloop geen asbest in de bodem terecht is gekomen. Wel kan het zijn dat in het verleden asbesthoudend materiaal op of in het maaiveld terecht is gekomen. Ook was de staat van het aanwezige asbest niet duidelijk. Derhalve wordt geadviseerd een verkennend asbestonderzoek uit te voeren.

Ten aanzien van het asbestonderzoek wordt opgemerkt dat de locatie ten tijde van het onderzoek onverhard was. Uit foto's is op te maken dat verspreid over de locatie bouwpuin lag. Bouwpuin kan als asbestverdacht worden beschouwd. Momenteel is de locatie deels verhard met klinkers, deels in gebruik als groenzone. Het deel van de locatie dat verhard is hoeft niet te worden onderzocht. een eventuele asbestverontreiniging zal zijn afgevoerd. Enkel het onverharde deel van de locatie dient te worden onderzocht op de aanwezigheid van asbest.

Met betrekking tot het nieuwe stoffenpakket hoeft er geen actualiserend onderzoek te gebeuren, omdat er, voor zover bekend, geen potentiële verontreinigende activiteiten hebben plaatsgevonden welke mogelijk verontreiniging met één van deze stoffen hebben veroorzaakt.

Aanbeveling: Verkennend asbestonderzoek ter plaatse van de onverharde terreindelen.

8. Verkennend bodemonderzoek (achter) Daelweg 2-4, HMB B.V., 9 juni 2009.

Het onderzoek heeft betrekking op het achterste terreingedeelte van de Daelweg 2-4 en is uitgevoerd in het kader van een transactie. Als hypothese is 'onverdacht' aangehouden. Behoudens plaatselijk puinsporen, zijn er zintuiglijk geen waarnemingen gedaan die op verontreiniging kunnen duiden. Zowel op het maaiveld als in de opgeboorde grond zijn er geen asbestverdachte materialen aangetroffen. Uit de analyseresultaten blijkt dat zowel

voor boven- als ondergrond geen verhoogde concentraties ten opzichte van de streefwaarde zijn waargenomen.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
De onderzoekshypothese 'onverdacht' wordt bevestigd middels de analyseresultaten. De onderzoeksresultaten (ook voor asbest) dateren van 2009 en kunnen als representatief beschouwd worden omdat er, voor zover bekend, tot heden geen potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Ter plaatse is in de leeflaag (0-1 m-mv) geen sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen.

Aanbeveling: Actualiserend onderzoek is niet noodzakelijk.

9A. Indicatief bodemonderzoek Daelweg 6, Het Milieubureau, juli 1991, BG1170

Voordat de locatie in gebruik was als opleidingscentrum had deze een agrarische functie. Uit de veldwerkzaamheden blijkt dat de bovengrond zintuiglijk verontreinigd is met puin en glas. Plaatselijk zijn licht verhoogde gehalten aan enkele parameters aangetroffen maar deze geven geen aanleiding tot nader onderzoek.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
Het rapport dateert van 1991 waardoor er nog geen rekening gehouden werd met asbest dan wel het nieuwe stoffenpakket. Aangezien er, voor zover bekend, geen potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden is het onderzoek nog representatief. Aangezien in 1998 nogmaals bodemonderzoek is verricht, is het niet relevant om te bepalen of de onderzoeksresultaten voldoende actueel zijn.

In het bouwdossier zijn er geen specificaties m.b.t. de gebruikte bouwmaterialen aangetroffen. Aanwezigheid van asbesthoudende materialen kan niet worden uitgesloten, mede vanwege het aantreffen van puin (asbestverdacht). Hier dient bij eventuele latere sloop van de bebouwing rekening mee te worden gehouden.

Te aanzien van de nieuwe stoffen kan worden gesteld dat er geen aanleiding bestaat hier aanvullend onderzoek naar te verrichten. Er zijn geen mogelijke verontreinigingsbronnen daartoe bekend.

Aanbeveling: Actualiserend regulier bodemonderzoek wordt niet noodzakelijk geacht. Asbestonderzoek is aan te bevelen gezien de waarnemingen met puin in de boorprofielen. (zie tevens beschrijving bodemonderzoek onder 9.B)

9B. Verkennend bodemonderzoek Daelweg 6, Het Milieuburo, 22 september 1998, nr. 98-597-38

Aanleiding voor het bodemonderzoek vormt een toekomstige transactie. Voor het onderzoek is de strategie 'onverdacht' gehanteerd. De locatie wordt gebruikt als training- en/of opleidingscentrum en er hebben zich in het verleden, voor zover bekend, geen potentieel bodembedreigende activiteiten voorgedaan.
Tijdens het veldwerk is er niet aantoonbaar gekeken naar asbest op of in de bodem.
De bodem blijkt slechts bij 1 boring sporen puin te bevatten. De bovengrond is licht verontreinigd met koper, PAK, EOX en/of zink. De ondergrond is plaatselijk licht verontreinigd met koper.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
De vooraf gestelde hypothese 'onverdacht' is, op basis van de analyseresultaten, niet bevestigd. Aangezien er, voor zover bekend, geen potentieel verontreinigde activiteiten hebben plaatsgevonden is het onderzoek nog als representatief te beschouwen.

Ter plaatse is zeer plaatselijk in de leeflaag (0-1 m-mv) sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen. Op tekening 233667-V-1 zijn de gebieden weergegeven waar sprake is van een overschrijding van deze waarden.

Sinds het onderzoek uit juni 1991 is de locatie grotendeels bebouwd en verhard. Daarbij wordt over het algemeen de toplaag van de locatie afgevoerd. Het is aannemelijk dat hierbij eventueel asbestverdacht-/houdend materiaal van de locatie is afgevoerd. Deze aanname wordt bevestigd door het feit dat slechts bij 1 boring puinsporen zijn waargenomen. Het bij 9A aanbevolen asbestonderzoek is derhalve niet meer zinvol.

In het bouwdossier zijn er geen specificaties m.b.t. gebruikte bouwmaterialen aangetroffen. Aanwezigheid van asbesthoudende materialen kan niet worden uitgesloten. Hier dient bij eventuele latere sloop van de bebouwing rekening mee te worden gehouden.

Ten aanzien van de nieuwe stoffen kan worden gesteld dat er geen aanleiding bestaat hier aanvullend onderzoek naar te verrichten. Er zijn geen mogelijke verontreinigingsbronnen daartoe bekend.

Aanbeveling: Actualiserend onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

10. Verkennend onderzoek Daelweg 10, Tritium, 16 juni 2006, nr 0605/047/LP.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een transactie. Voor de uitvoering van het onderzoek is er uitgegaan van de strategie 'onverdacht'. Plaatselijk is de bodem zwak puinhoudend. Uit analyseresultaten blijkt dat de puinhoudende bovengrond licht verontreinigd met koper is. De zintuiglijk schone boven- en ondergrond is niet verontreinigd. De aangetroffen verontreiniging geeft echter geen aanleiding tot nader onderzoek.

Ten aanzien van asbest is in de rapportage niets vermeld. Gezien de datum van uitvoering van het onderzoek mag echter wel worden aangenomen dat tijdens de veldwerkzaamheden aandacht aan dit aspect is besteed.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
Uitgezonderd de lichte verontreiniging met koper in de puinhoudende laag wordt de hypothese 'onverdacht' bevestigd. De onderzoeksresultaten dateren van 2006 en kunnen als representatief beschouwd worden omdat er, voor zover bekend, tot heden geen potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Ter plaatse is zeer plaatselijk in de leeflaag (0-1 m-mv) sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen. Op tekening 233667-V-1 zijn de gebieden weergegeven waar sprake is van een overschrijding van deze waarden.

Te aanzien van de nieuwe stoffen kan worden gesteld dat er geen aanleiding bestaat hier aanvullend onderzoek naar te verrichten. Er zijn geen mogelijke verontreinigingsbronnen daartoe bekend.

Aanbeveling: Actualiserend onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht.

4.7.3 Spoorlijn Venlo-Eindhoven

Uit diverse eerder verrichte bodemonderzoeken ter plaatse van het spoorwegemplacement te Blerick, maar ook uit diverse andere bodemonderzoeken elders in Limburg, is bekend dat spoorterreinen veelal licht tot sterk verontreinigd zijn. Er is vaak sprake van een diffuus licht tot sterk met zware metalen, PAK en minerale olie verontreinigde bovenlaag (0,0 - 0,5 m-mv / onderkant ballastbed). De toplaag bevat vaak bijmengingen met kooldeeltjes, sintels e.d. De onderliggende bodem is veelal niet tot maximaal licht verontreinigd.

Minerale olie wordt vaker in duidelijk te onderscheiden gevallen van ernstige verontreinigingen aangetroffen. Vaak is de bron dan een lekkage van een ondergrondse tank, morsingen bij een tankplaat of een calamiteit.

conclusie: De algemene conclusie omtrent de inhoud van deze onderzoeken is dat het hierboven geschetste verontreinigingsbeeld ook hier aan de orde is. Het is niet de verwachting dat de bodemverontreiniging ter plaatse van de spoorlijn een negatieve invloed heeft op de voorgenomen ontwikkelingen binnen de grenzen van het plangebied.

Op de volgende pagina zijn kort de bevindingen van enkele door de gemeente Venlo verstrekte eerder verricht bodemonderzoeken weergegeven.

11. Oriënterend onderzoek toekomstig Sport- en Ontspanningsgebouw ter hoogte van km1.444 te Blerick, De Ruiter Milieutechnologie, augustus 1990, nr RPB/MM/A900810.4237

De onderzoekslocatie betrof een nieuwbouwlocatie op NS-terrein. Tijdens het veldwerk is plaatselijk in de boven- en ondergrond een zwakke tot sterke zintuiglijke verontreiniging met minerale olie aangetroffen. Het geanalyseerde zintuiglijk verontreinigde monster is sterk verontreinigd met minerale olie, matig verontreinigd met lood en benzo(a)pyreen, alsook licht verontreinigd met koper, kwik, zink en PAK.

12. Historisch onderzoek NS-emplacement Blerick, De Ruiter Milieutechnologie bv, juli 1992, nr PW/TH/R920701.6044

Uit het historisch onderzoek blijkt dat het station dateert van 1861 en dat er diverse werkplaatsen van de NS gesitueerd waren. Uit graafwerkzaamheden aan de Eindhovense weg blijkt dat het NS-terrein 3 meter is opgehoogd met heterogeen materiaal. Conclusie van het historisch onderzoek is dat vervolgonderzoek voor het hele terrein noodzakelijk is.

13. Indicatief onderzoek toekomstig Sport- en Ontspanningsgebouw NS-emplacement, De Ruiter Milieutechnologie bv, november 1992, PW/TH/R921105.6180

De onderzoekslocatie betreft een andere locatie dan het onderzoek dat onder 11 is beschreven. Plaatselijk is koolas aangetroffen. De bovengrond blijkt matig verontreinigd te zijn met lood en PAK en licht verontreinigd met cadmium, koper, zink, minerale olie en EOX.

14. Aanvullend onderzoek toekomstig Sport- en Ontspanningsgebouw NS-emplacement, De Ruiter Milieutechnologie bv, 10 februari 1994

Doel van het onderzoek is op basis van zintuiglijke waarnemingen de bodemverontreiniging met minerale olie uit eerder onderzoek (zie 13.) zintuiglijk af te bakenen. Uit veldwaarnemingen blijkt dat plaatselijk nagenoeg puur product ('vette olie') wordt aangetroffen. De omvang van de verontreiniging, die zich ten zuiden van de spoorlijn bevond, bedraagt ongeveer 30 m^3 en is, zo blijkt uit het rapport, op basis van zintuiglijke waarnemingen horizontaal en vertikaal afgeperkt.

15. Saneringsevaluatie toekomstig Sport- en Ontspanningsgebouw NS-emplacement, De Ruiter Milieutechnologie bv, 17 maart 1994, nr DvS/TH/R940309.103372.

De tijdens eerder onderzoek vastgestelde verontreiniging met minerale olie is tot en met de B-waarde verwijderd onder toezicht van een milieukundige begeleider. Plaatselijk is nog een restverontreiniging aanwezig ten gevolge van de aanwezigheid van kabels.

16. Oriënterend onderzoek emplacement Blerick, De Bondt, 18 mei 2000, nr 224.001.

Het onderzoek is opgezet volgens de 'Leidraad oriënterend onderzoek NS-percelen'. Per deellocatie is een strategie opgesteld. Uit de analyseresultaten blijkt dat bijna het hele emplacement matig tot sterk verontreinigd is met PAK en/of enkele zware metalen. Plaatselijk is het terrein ook verontreinigd met minerale olie. Er is sprake van meerdere verontreinigde sublocaties, waarbij er sprake is van 8 ernstige gevallen, die niet urgent zijn.

De aangetroffen verontreinigingen zijn gerelateerd aan het ophoogmateriaal, waarvan uit eerder uitgevoerde onderzoeken bleek dat deze laag een dikte van 3 m heeft, en diverse materialen bevat. Deze laag kan als potentieel asbestverdacht aangemerkt worden en een verkennend asbestonderzoek conform NEN 5707 wordt aanbevolen.

Het onderzoek dateert van 2000 en is het meest recente rapport dat bij de gemeente Venlo beschikbaar is. Vermoedelijk hebben er intussen verdere onderzoeken of saneringswerkzaamheden plaatsgevonden naar bovengenoemde gevallen, deze zijn echter niet aanwezig bij de gemeente Venlo.

4.7.4 Bodemonderzoeken Venrayseweg

17. Verkennend bodemonderzoek Venrayseweg ong (naast nr 2), Econsultancy bv, 10 april 2001, nr 01021082

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de strategie 'onverdacht'. Ten tijde van het onderzoek was de locatie in gebruik als openbaar groen.
In de bovengrond zijn plaatselijk resten puin en kolengruis aangetroffen. De bovengrond is licht verontreinigd met zware metalen, PAK en minerale olie. De ondergrond is licht verontreinigd met PAK en EOX. De aangetroffen verontreinigingen houden mogelijk verband met de resten puin en kolengruis, die in de bodem zijn aangetroffen. Het uitvoeren van nader onderzoek wordt niet noodzakelijk geacht omdat de aangetroffen gehalten kleiner waren dan de BGW-I .

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
De onderzoekshypothese 'onverdacht' wordt niet geheel bevestigd wegens de lichte verontreinigingen met PAK. De onderzoeksresultaten dateren van 2001 en kunnen als representatief beschouwd worden omdat er, voor zover bekend, tot heden geen potentieel bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Ter plaatse is in de leeflaag (0-1 m-mv) geen sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Industrie.

Over asbest wordt in de rapportage geen melding gemaakt. Voor zover bekend is er geen aanleiding te verwachten dat er asbest aanwezig is.

Te aanzien van de nieuwe stoffen kan worden gesteld dat er geen aanleiding bestaat hier aanvullend onderzoek naar te verrichten. Er zijn geen mogelijke verontreinigingsbronnen daartoe bekend

Aanbeveling: Vervolgonderzoek is niet noodzakelijk.

18. Onderzoek in kader van BOOT, Scholengroep Uyterwaert, Venrayseweg 15, Het Milieuburo, oktober 1993, nr 93 447-39

In overleg met het bevoegd gezag beperkt het onderzoek zich enkel tot de directe omgeving van de brandstoftank. Er zijn twee boringen uitgevoerd tot 3,5 m-mv waarbij er zintuiglijk geen verontreiniging werd vastgesteld. Op basis hiervan is besloten om geen (meng)monsters aan het laboratorium aan te bieden.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
Het onderzoek richt zich specifiek naar de voormalige ondergrondse tank en kan hierdoor als niet-relevant beschouwd worden.

Aanbeveling: Vervolgonderzoek is niet noodzakelijk.

19. Verkennend onderzoek MEGA, Venrayseweg, Oranjewoud, november 1993, 7967-48868

De onderzoeksstrategie voor deze locatie is onverdacht. De onderzoekslocatie bestond uit akkerbouwland en een veldweg. De veldweg was deels verhard met puin, deels onverhard. De aanleiding tot het onderzoek bestond uit een mogelijke verkoop van de locatie.
Zintuiglijk is tijdens veldwerkzaamheden plaatselijk zowel in boven- als ondergrond plaatselijk puin aangetroffen. Plaatselijk is de bovengrond asfalthoudend en de ondergrond sintelhoudend. Een ter plaatse gelegen onverharde veldweg is deels verhard met puinresten. Er zijn ter plaatse van de veldweg zelf geen boringen en analyses verricht.
Uit de analyseresultaten blijkt dat zowel boven- als ondergrond licht verontreinigd zijn met cadmium en EOX. Plaatselijk is de bovengrond licht verontreinigd met PAK. De ondergrond is plaatselijk licht verontreinigd met minerale olie. De aangetroffen concentraties geven geen aanleiding tot nader onderzoek.
Afhankelijk van de toekomstige bestemming wordt aanbevolen om de met asfalt en slakken verontreinigde grond te verwijderen.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
De hypothese 'onverdacht' terrein voor boven- en ondergrond is niet bevestigd. Omdat de normen intussen gewijzigd zijn, is het onderzoek in 1998 getoetst (paragraaf 20) aan de nieuwe normen. Hieruit blijkt dat er voor bovengenoemde parameters verhoogde streefwaarden worden vastgesteld. De conclusie blijft ongewijzigd.

Ter plaatse is in de leeflaag (0-1 m-mv) geen sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen.

Met betrekking tot het nieuwe stoffenpakket hoeft er geen actualiserend onderzoek te gebeuren, omdat er, voor zover bekend, geen potentiële verontreinigende activiteiten hebben plaatsgevonden die mogelijk verontreiniging met één van deze stoffen kan hebben veroorzaakt. De veldweg kan, vanwege de aanwezigheid van puin, als verdacht voor de parameter asbest worden aangeduid.

Aanbeveling: Actualisatie middels asbestonderzoek ter plaatse van de veldweg is, gezien de aanwezigheid van asbest aan te bevelen.

20. Actualiserend en verkennend bodemonderzoek Venrayseweg (naast Mega), Oranjewoud, juni 1998, projectnr 1557-44661.

Het onderzoek van 1993 is middels dit onderzoek getoetst aan de nieuwe normen en er is aanvullend veldwerk ter plaatse van verricht. Het veldwerk is ter actualisatie van eerder onderzoek uitgevoerd. Hieruit bleek dat er, ook ter plaatse van de veldweg, in beperkte mate puin en kolengruis is aangetroffen. Analytisch is de lichte verontreiniging met cadmium niet meer aangetroffen, maar wel lichte verontreinigen met PAK en kwik. Er is geen aanleiding tot het verrichten van aanvullende werkzaamheden of het nemen van sanerende maatregelen.

Conclusie Oranjewoud (hypothese, representativiteit, noodzaak tot vervolgonderzoek)
De onderzoeksstrategie 'overdacht' kon omwille van de lichte verontreinigingen niet bevestigd worden. De grond ter plaatse van de onverharde veldweg betrof, indicatief getoetst, categorie-I grond.

Middels onderhavig historisch onderzoek kan worden gesteld (geen nieuwe verontreinigingsbronnen) dat het reguliere bodemonderzoek conform het gemeentelijk bodembeleid afdoende actueel is.

Ter plaatse is in de leeflaag (0-1 m-mv) geen sprake van een overschrijding van de Maximale Waarde Wonen.

Met betrekking tot het nieuwe stoffenpakket hoeft er geen actualiserend onderzoek te gebeuren, omdat er, voor zover bekend, geen potentiële verontreinigende activiteiten hebben plaatsgevonden die mogelijk verontreiniging met één van deze stoffen kan hebben veroorzaakt.

Aanbeveling: Actualisatie middels een maaiveldinspectie op de aanwezigheid van asbest ter plaatse van de veldweg is aan te bevelen. (zie tevens het onder 19. besproken onderzoek)

4.8 Uitgevoerde onderzoeken omgeving plangebied

Onderstaand zijn de belangrijkste gegevens uit de eerder verrichte bodemonderzoeken in de omgeving van het geplande plangebied weergegeven. Voor het onderhavige traject is beoordeeld of er in de omgeving van het tracé bodemverontreiniging met mobiele stoffen is aangetoond. Met name de resultaten van de uitgevoerde grondwateronderzoeken zijn hierbij van belang aangezien mobiele stoffen zich via het grondwater kunnen verspreiden.

21. Rapportageformulier nulsituatie-onderzoek BOOT, Horsterweg 132, 16-10-1996, M203-MEG/96.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van BOOT (ondergrondse tank (5000 liter) nabij een vml woning). Zintuiglijk is geen verontreiniging aangetroffen. In de bodem is geen verontreiniging aangetoond. In het grondwater is een lichte verontreiniging met minerale olie aangetroffen. De tank is op 28-11-1996 verwijderd (KIWA-certificaat), waarbij er geen verontreiniging is aangetroffen.

22. Verkennend bodemonderzoek Horsterweg 142, Econsultancy, 7-12-2007, 07081646.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Bouwverordening, alsmede een bestemmingswijziging. Op basis van het vooronderzoek is gekozen voor de strategie 'onverdacht', ook voor asbest. Plaatselijk is er een licht verhoogd gehalte aan lood en PAK (› BGW-I) vastgesteld. Het grondwater is sterk verontreinigd met nikkel en licht verontreinigd met zink. De verontreiniging met nikkel is waarschijnlijk gerelateerd aan regionaal verhoogde grondwaterconcentraties van metalen in het grondwater. Voor de verontreinigingen met lood en PAK is een doelmatigheidstoets uitgevoerd, waaruit blijkt dat saneren niet doelmatig is. Nader onderzoek wordt niet relevant geacht.

23. Historisch onderzoek VBF Pepijnstraat 134 en Houthandel Mulders, Tauw, 5-7-2000, nr 3756378.

Ter plaatse van het VBF-terrein zijn diverse bodemonderzoeken uitgevoerd. Hierbij zijn meerdere verontreinigingen aangetroffen. Aan de hand van de bestaande verontreinigingssituatie is een saneringsonderzoek en saneringsplan opgesteld.

Nabij het terrein van Mulders is ter plaatse van een vml olietank een geval van ernstige bodemverontreiniging aanwezig voor grond (100m^3) en grondwater (150 m^3). Nabij een tweetal andere opslagplaatsen voor olie blijkt de bodem licht verontreinigd met minerale olie te zijn.

Voor beide locaties (Mulders en terrein VBF) zijn tijdens onderhavige historisch onderzoek nog een aantal niet onderzochte deellocaties aangetroffen. In het rapport wordt aanbevolen om na sloop van de bebouwing een verkennend onderzoek uit te voeren.

24. Aanvullend bodemonderzoek Houthandel Mulders, Tauw, 16-11-2000, nr. 3830365.

De aanleiding tot het onderzoek bestond uit bouwplannen van de gemeente Venlo.
Het merendeel van de geanalyseerde grondmonsters ter plaatse van het onderzoeksgebied overschrijdt de S- of T-waarde voor een of meerdere zware metalen, PAK en/of minerale olie.

Er is sprake van een ernstig geval van bodemverontreiniging: minerale olie nabij de dieseltank (50 m^3). In het grondwater zou de concentratie aan minerale olie enkel de streefwaarde overschrijden. De verspreiding van minerale olie in de grondwaterstrominsgrichting zou gecompenseerd zijn door natuurlijke afbraak. De grondverontreiniging is nog steeds aanwezig maar vormt vooralsnog geen belemmering voor de geplande ontwikkeling.

25. Samenvatting saneringswerkzaamheden plangebied VBF, Grontmij bv, 29-04-2009, 130427.rm.321.R007.

Het onderhavige rapport betreft een samenvatting van saneringswerkzaamheden Fase 1 & Fase 2 van het plangebied VBF, in de periode 2002 t/m 2008. Op een aantal plaatsen is er restverontreiniging achtergebleven. Deze hebben echter geen invloed hebben op de geplande ontwikkeling ter plaatse van het plangebied.
In de bovengrond zijn er lokaal restverontreinigingen met zware metalen, PAK en minerale olie achtergebleven. In de ondergrond en het grondwater bevinden zich op een aantal plaatsen nog restverontreinigingen met minerale olie. Plaatselijk is in het grondwater een sterke verontreiniging met cis-1,2-dichlooretheen aangetroffen. De grondwaterverontreinigingen vormen, gezien de afstand tot het huidige plangebied, geen belemmeringen voor de geplande herontwikkeling.

26. Verkennend bodemonderzoek, Garnizoenweg 2, Het Milieuburo, 8-12-1997, nr 97-870-49.

De aanleiding tot het onderzoek was de voorgenomen grondtransactie. Tijdens het veldwerk was de locatie in gebruik als grasveld met bebouwing (o.a. een kerk).
In de bovengrond zijn tijdens de boorwerkzaamheden teerresten (beperkte mate) aangetroffen. De bovengrond is licht verontreinigd met PAK. In de ondergrond zijn geen verhoogde gehalten gemeten.

27. Indicatief bodemonderzoek, Kazernestraat ong, Het Milieubureau, februari 1992, nr Vnl 92.12.

Tijdens het veldwerk zijn er zintuiglijk puin- en verbrandingsresten waargenomen. Uit analyseresultaten blijkt dat de bodem een licht verhoogde concentratie aan chryseen boven de A-waarde bevat. Het grondwater is matig verontreinigd met kwik en licht verontreinigd met chroom. Er zijn geen mogelijke bronnen aangetroffen die de verhoogde grondwaterconcentraties veroorzaakt hebben, waardoor deze als diffuse verontreiniging zijn aan te duiden.

28. Milieuonderzoek twee projecten Burgemeester Gommanstraat, Fugro, 9-04-1986, nr E-3647/01.

Uit het veldwerk bleek dat de bodem matig tot sterk puinhoudend is. De indicatieve toetsing van de analyseresultaten geeft aan dat alle gemeten concentraties lager dan de A-waarden liggen.

29. Verkennend bodemonderzoek Kazernestraat ong, Het Milieuburo, mei 1995, nr. 95 202-17.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de uitbreiding van het magazijn/de werkplaats. In de bovengrond zijn plaatselijk betonresten en bouwpuinresten

aangetroffen. Uit analyseresultaten blijkt dat zowel de boven- als ondergrond niet verontreinigd zijn. In overleg met de gemeente is besloten om geen nieuw grondwateronderzoek uit te voeren.

30. Verkennend bodemonderzoek Maasoevers Tegelen. Blerick en Venlo, Econsultancy bv, 23/11/2004, nr 04011047

De bovengrond en plaatselijk ook de ondergrond zijn zwak tot sterk puinhoudend. De maasoevers in Blerick zijn naast puinhoudend ook sintelhoudend, in wisselende gradaties.
Analytisch blijkt de bovengrond nabij Blerick licht tot sterk verontreinigd te zijn met cadmium, koper, lood en zink. Verder is de bodem plaatselijk licht verontreinigd met arseen, chroom, kwik, PAK, EOX en minerale olie. Het grondwater is licht verontreinigd met cadmium, chroom en zink.

31. Verkennend bodemonderzoek Kazernestraat 15, Heidemij advies, maart 1993, 632/ZA93/B483/51250-1.

Het terrein was ten tijde van het onderzoek in gebruik als metaalconstructiewerkplaats. Tijdens het veldwerk zijn nabij op de locatie aanwezige tanks zwakke tot matige olie/waterreacties aangetroffen. Het grondwater is in overleg met de opdrachtgever niet onderzocht. In de bovengrond zijn over het hele terrein verspreid licht verhoogde concentraties aan bepaalde zware metalen, PAK, minerale olie, en EOX vastgesteld. Voor kwik is plaatselijk een matige verontreiniging vastgesteld.

32. Aanvullend bodemonderzoek Kazernestraat 15 Venlo, Heidemij Advies, 3-12-1996, nr 632/ZF96/3387/51874.

Er zijn drie extra peilbuizen geplaatst en er zijn extra analyses verricht. De bovengrond is licht verontreinigd met kwik, lood, PAK, minerale olie en EOX. De ondergrond is plaatselijk licht verontreiniging met minerale olie. Het grondwater is sterk verontreinigd met nikkel en licht verontreinigd met cadmium, trichlooretheen, tetrachlooretheen, tetrachloormethaan en de fenolindex.

4.8.1 Conclusie eerder verrichte bodemonderzoeken buiten het plangebied

Op basis van de, buiten het plangebied, eerder verrichte bodemonderzoeken kan worden geconcludeerd dat van buiten het plangebied geen negatieve beïnvloeding van de grond- en grondwaterkwaliteit is te verwachten.

4.9 Overige historische gegevens

Tijdens de uitvoering van het historisch onderzoek zijn geen gegevens gevonden over de verbranding of stort van afval, (her)gebruik van grond of andere bouwmaterialen, verkaveling, ontgrondingen, aanvullingen en afzetting van bodemvreemd materiaal.

In het door Tebodin uitgevoerde verkennend bodemonderzoek ter plaatse van het Kazerneterrein zijn wel contouren gevonden van in het verleden aanwezige grachten van het voormalige fort. Deze grachten zijn opgevuld met materiaal dat onbekend is qua samenstelling en herkomst. Voor graafwerkzaamheden in het kader van de nieuwbouw is het relevant om te weten wat de fysische samenstelling (grond of puin) van het dempingsmateriaal is.

Het wordt aanbevolen middels een aantal boringen meer informatie omtrent de samenstelling van het aanvulmateriaal te verkrijgen. In eerste instantie kan dat alleen aan de hand van fysieke samenstelling.
Het verdient echter de aanbeveling indicatief enkele mengmonsters te analyseren op een NEN-pakket grond. Hiermee wordt ook aanvullende informatie omtrent de "nieuw toegevoegde"zware metalen verkregen.

5 Conclusie vooronderzoek

In de vorige hoofdstukken zijn de belangrijkste bevindingen met betrekking tot de geraadpleegde milieu-, bouw- en sloopdossiers, de uitgevoerde terreininspectie en de eerder verrichte bodemonderzoeken weergegeven.

In tabel 5.1 is een overzicht weergegeven van de locaties en activiteiten binnen de plangrens. Hierbij wordt opgemerkt dat voor het Kazerneterrein vanwege de veelheid aan potentieel bodembedreigende activiteiten, enkel de niet eerder afdoende onderzochte activiteiten zijn opgenomen. De reden hiervoor is dat indien alle activiteiten worden opgenomen er geen sprake meer is van een overzichtelijke lijst.
Voor de terreinen binnen het plangebied die niet tot het kazerneterrein behoren zijn wel alle locaties/activiteiten opgenomen.

Per locatie/activiteit is aangegeven vanuit welk oogpunt er een verdenking op een mogelijk aanwezige bodemverontreiniging bestaat en wat de conclusie in dat verband ten opzichte van de Wro is.

In hoofdstuk 6 is, op basis van hetgeen in tabel 5.1 vermeld, een onderzoeksvoorstel opgenomen.

Tabel 5.1 Overzicht verdachte deellocaties

Locatie	activiteit	verdacht HW / Wm	verdacht Bouw- en sloopdossiers	verdacht obv eerder verricht onderzoek	afdoende onderzoeksgegevens	onderzoek voldoende representatief	mogelijke aanwezigheid nieuwe stoffen (barium, Cobalt, Molybdeen)	Conclusie
Kazerneterrein Garnizoenweg	asbesthoudende materialen verwerkt in dakbedekking en leidingen, bebouwing gesloopt (of vernield)	nee	ja	nee	nee	nvt	nvt	Diverse asbestverdachte materialen. Steekproefsgewijs asbestonderzoek uitvoeren ter plaatse van puinlagen en daar waar bebouwing is gesloopt. Op basis van de bevindingen van het onderzoek kan worden bekeken hoe verder met het totale plangebied om te gaan ten aanzien van asbest.
	gebouw AS (Geniebureau), opslag verf (circa 2000 liter), PER› S in grondwater aangetroffen tijdens bodemonderzoek in 2003	ja	nee	ja	nee	nee	nee	Opslag van verf is een mogelijke verontreinigingsbron. Actualisatie van de verontreinigingssituatie is aan te bevelen. De reden hiervoor is dat er een grote hoeveelheid verf was opgeslagen, de locatie voorzien was van een betonvloer en het grondwater zich ter plaatse relatief diep bevindt.
	gebouw AT1; Plaatselijk een matige (boring 16) tot sterke (boring 13) olie/waterreactie vastgesteld. Dit is niet afdoende onderzocht.	ja	nee	ja	nee	nee	nee	Ter plaatse van de zintuiglijk waargenomen verontreinigingen is aanvullend onderzoek nodig. Hier is mogelijk sprake van een ernstige verontreiniging. Ter plaatse van beide boringen dient zowel zintuiglijk als analytisch de omvang van de verontreiniging te worden vastgesteld.
	gebouw AK (magazijn tenten), ondergrondse stookolietank 3000 L . In eerder onderzoek is waarschijnlijk de verkeerde locatie onderzocht.	ja	nee	ja	nee	nee	nee	Opslag van olie is een mogelijke verontreinigingsbron. De verontreinigingssituatie dient te worden vastgesteld.
	gebouw C (legeringsgebouw), kolenopslagplaats	ja	nee	nee	nee	nee	nee	Opslag van kolen is een mogelijke verontreinigingsbron. Over de staat van de vloer ter plaatse van de voormalige kolenopslag is onduidelijkheid. Deze deellocatie dient te worden onderzocht. Onderzoek kan voorafgaand, maar ook na sloop van de locatie.
	gebouw D; Een ondergrondse HBO-tank met een inhoud van 6 m^3 is onvoldoende onderzocht.	ja	nee	ja	nee	nee	nee	Bij de opslag kan lekkage zijn opgetreden. Dit is een mogelijke verontreinigingsbron. Onderzoek conform de norm.
	gebouw F (legeringsgebouw), kolenopslagplaats	ja	nee	nee	nee	nee	nee	Opslag van kolen is een mogelijke verontreinigingsbron. Opslag van kolen is een mogelijke verontreinigingsbron. Over de staat van de vloer ter plaatse van de voormalige kolenopslag is onduidelijkheid. Deze deellocatie dient te worden onderzocht. Onderzoek kan voorafgaand, maar ook na sloop van de locatie.
	gebouw N (werkplaats), hefbrug	ja	nee	nee	nee	nee	nee	Bij gebruik van een hefbrug kan lekkage van de cylinders optreden. Ook zijn morsingen mogelijk. Er is over de hele periode van in gebruik zijn geen duidelijkheid over de staat van de vloer. Derhalve is onderzoek noodzakelijk.
	gebouw N; eerder onderzoek verontreiniging met minerale olie › T in het grondwater aangetroffen.	nee	nee	ja	nee	nee	nee	Mogelijk sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging, derhalve nader bodemonderzoek nodig.
	gebouw M (BOS-opslag), opslag gevaarlijke stoffen (terpentijn en aceton in vaten 20 L. Totale hoeveelheid enige duizenden liters) In eerder onderzoek is niet inpandig onderzocht.	ja	nee	ja	nee	nee	nee	Bij de opslag kan lekkage zijn opgetreden. Dit is een mogelijke verontreinigingsbron. Geadviseerd wordt inpandig te boren.
	(achter gebouw O) springkuil en sintelbaan . Deze locatie is niet eerder onderzocht.	ja	nee	ja	nee	nee	mogelijk	Sintels en verhardingslagen kunnen een mogelijke bron van verontreiniging zijn. Door uitloging kan de onderliggende bodem verontreinigd zijn.
	gebouw P (kantine), stookolietank 8000 L. Deze locatie is niet eerder onderzocht.	ja	nee	nee	nee	nee	nee	Bij de opslag kan lekkage zijn opgetreden. Dit is een mogelijke verontreinigingsbron.
	gebouw T; controle sanering minerale olie › I.	nee	nee	ja	nee	nee	nee	Er dient inzichtelijk te worden gemaakt wat de omvang van de sterke verontreiniging met minerale olie is en waar deze zich bevindt. Actualiserend onderzoek is vereist. Tevens dient

Locatie	activiteit	verdacht HW / Wm	verdacht Bouw- en sloopdossiers	verdacht obv eerder verricht onderzoek	afdoende onderzoeksgegevens	onderzoek voldoende representatief	mogelijke aanwezigheid nieuwe stoffen (barium, Cobalt, Molybdeen)	Conclusie
								de bodem bij de tanks te worden onderzocht. Het doel van het onderzoek is om te bepalen of er sprake is van een sterke verontreiniging en de omvang daarvan te bepalen.
	gebouw X (garage/werkplaats Marechaussee), 2 ondergrondse tanks afgewerkte olie 10.000 L. Tevens is in 2004 een sterke verontreiniging met minerale olie in de grond aangetroffen. De omvang en exacte locatie daarvan is niet bekend.	ja	nee	ja	nee	nee	nee	Er dient inzichtelijk te worden gemaakt wat de omvang van de sterke verontreiniging met minerale olie is en waar deze zich bevindt. Actualiserend onderzoek is vereist.
	gebouw Y (onderhoudswerkplaats), ondergronds tanks afgewerkte olie (10 m^3) en HBO (4 x 3 m^3)onvoldoende onderzocht	ja	nee	ja	nee	nee	nee	Bij de opslag kan lekkage zijn opgetreden. Dit is een mogelijke verontreinigingsbron.
	gebouw Y (onderhoudswerkplaats), hefbrug onvoldoende onderzocht	ja	nee	nee	nee	nee	nee	Bij gebruik van een hefbrug kan lekkage van de cylinders optreden. Ook zijn morsingen mogelijk. Er is over de hele periode van in gebruik zijn geen duidelijkheid over de staat van de vloer. Derhalve is onderzoek noodzakelijk.
	gebouw Y (onderhoudswerkplaats), opslag verf niet onderzocht.	ja	nee	nee	nee	nee	nee	Bij de opslag kan de bodem verontreinigd raken. Er is sprake van een mogelijke verontreinigingsbron. De locatie waar de opslag zich bevond is niet achterhaald. Gezien het feit dat de opslag waarschijnlijk een geringe hoeveelheid betrof en de kans op terugvindbaarheid zeer gering is wordt geadviseerd geen onderzoek te verrichten.
	gebouw W (MGD), opslag gevaarlijke stoffen.	ja	nee	nee	nee	nee	nee	Bij de opslag kan de bodem verontreinigd raken. Er is sprake van een mogelijke verontreinigingsbron. De locatie waar de opslag zich bevond is niet achterhaald. Gezien het feit dat de opslag waarschijnlijk een geringe hoeveelheid betrof en de kans op terugvindbaarheid zeer gering is wordt geadviseerd geen onderzoek te verrichten.
	Gedempte grachten op het kazerneterrein	nee	nee	ja	nee	nee	mogelijk	Mogelijk verontreinigd dempingsmateriaal in de ondergrond aanwezig. Voor de toekomstige ontwikkeling is het van belang te weten wat de aard van eventueel dempingsmateriaal is.
Garnizoenweg ong	vml . tankstation Kempen + garagewerkplaats	ja	nee	nee	nee	nee	nee	Bij de opslag kan lekkage zijn opgetreden. Dit is een mogelijke verontreinigingsbron. Aangezien de voormalige locatie met redelijke zekerheid is herleid wordt een aantal boringen verricht om te bepalen of de grond ter plaatse verontreinigd is als gevolg van de voormalige bedrijfsmatige activiteiten. Geadviseerd wordt om algemeen grondwateronderzoek te verrichten teneinde te bepalen of er een mogelijkheid tot een grootschalige bodemverontreiniging bestaat.
Venrayseweg ong.	vml. garagewerkplaats Halmans	ja	nee	nee	nee	nee	nee	Bij de opslag kan lekkage zijn opgetreden. Dit is een mogelijke verontreinigingsbron. De locatie is niet terugvindbaar. Geadviseerd wordt om algemeen grondwateronderzoek te verrichten teneinde te bepalen of er een mogelijkheid tot een grootschalige bodemverontreiniging bestaat
Daelweg ongenummerd	Groenvoorziening; Asbestverdacht materiaal toegepast bij bebouwing. De bebouwing is gesloopt.	nee	nee	ja	nee	nee	nee	Aangezien in het verleden mogelijk asbesthoudend materiaal in de bodem kan zijn geraakt wordt aanbevolen asbestonderzoek uit te voeren.
Venrayseweg (vml. Megaterrein)	groenvoorziening; Binnen de locatiegrenzen zijn / waren veldwegen aanwezig. In eerder onderzoek werd melding gemaakt van de aanwezigheid van puin.	nee	nee	ja	nee	nee	nee	Aangezien in het verleden mogelijk asbesthoudend materiaal ter plaatse van de veldwegen kan zijn toegepast wordt aanbevolen een maaiveldinspectie uit te voeren om vast te stellen of er daadwerkelijk sprake is van asbestverdacht materiaal.

Locatie	activiteit	verdacht HW / Wm	verdacht Bouw- en sloopdossiers	verdacht obv eerder verricht onderzoek	afdoende onderzoeksgegevens	onderzoek voldoende representatief	mogelijke aanwezigheid nieuwe stoffen (barium, Cobalt, Molybdeen)	Conclusie
Omgeving gebouw AY (vml gebouwen G en H)	deels bebouwd, deels onbebouwd.; Mogelijk asbestverdacht materiaal toegepast bij bebouwing. De bebouwing is gesloopt.	nee	ja	ja	nee	nee	nee	Aangezien in het verleden bij sloop mogelijk asbesthoudend materiaal in de bodem kan zijn geraakt wordt aanbevolen asbestonderzoek uit te voeren. Hier is niet eerder aandacht aan besteed.
Daelweg	infrastructuur	nee	nee	nee	nee	nee	mogelijk	Aangezien het een verharde weg betreft is onderzoek in het kader van de Wro niet nodig. Onderzoek in het kader van civieltechnische werkzaamheden kunnen in later stadium noodzakelijk zijn. Gezien het feit dat onder de wegverharding mogelijk puin is toegepast (asbestverdacht) verdient het de aanbeveling om indicatief onderzoek van de funderingslaag te verrichten.
Daelweg 2-4	bewoning / huidige bedrijfsvoering	nee	nee	nee	ja	ja	nee	De locatie kan op basis van het vooronderzoek als onverdacht worden beschouwd. Recent is een trafostation gesloopt. Hierbij is asbesthoudend materiaal verwijderd. Aangezien dit na 2008 is uitgevoerd kan er vanuit worden gegaan dat er zorgvuldig met asbest is omgegaan en er geen asbest in de bodem aanwezig is. Voor het overige zijn er geen aanwijzingen die duiden op de aanwezigheid van een bodemverontreiniging. Er kan met de bodemkwaliteitskaart als bewijsmiddel worden volstaan.
Garnizoenweg	infrastructuur	nee	nee	nee	nee	nee	mogelijk	Aangezien het een verharde weg betreft is onderzoek in het kader van de Wro niet nodig. Onderzoek in het kader van civieltechnische werkzaamheden kunnen in later stadium noodzakelijk zijn. Gezien het feit dat onder de wegverharding mogelijk puin is toegepast (asbestverdacht) verdient het de aanbeveling om indicatief onderzoek van de funderingslaag te verrichten.
Garnizoenweg 12	LOM-school	nee	nee	nee	ja	ja	nee	De locatie kan op basis van het vooronderzoek als onverdacht worden beschouwd. Er kan met de bodemkwaliteitskaart als bewijsmiddel worden volstaan.
Horsterweg 74	bewoning	nee	nee	nee	ja	ja	nee	De locatie kan op basis van het vooronderzoek als onverdacht worden beschouwd. Er kan met de bodemkwaliteitskaart als bewijsmiddel worden volstaan.
Horsterweg 80	bewoning	nee	nee	nee	ja	ja	nee	De locatie kan op basis van het vooronderzoek als onverdacht worden beschouwd. Er kan met de bodemkwaliteitskaart als bewijsmiddel worden volstaan.
Horsterweg	infrastructuur	nee	nee	nee	nee	nvt	mogelijk	Aangezien het een verharde weg betreft is onderzoek in het kader van de Wro niet nodig. Vooralsnog blijkt op de plankaart dat deze weg niet wordt aangepast. Derhalve geen onderzoek nodig.
Kazernestraat	infrastructuur	nee	nee	nee	nee	nvt	mogelijk	Aangezien het een verharde weg betreft is onderzoek in het kader van de Wro niet nodig. Onderzoek in het kader van civieltechnische werkzaamheden kunnen in later stadium noodzakelijk zijn. Gezien het feit dat onder de wegverharding mogelijk puin is toegepast (asbestverdacht) verdient het de aanbeveling om indicatief onderzoek van de funderingslaag te verrichten.

Diffuse verontreinigingen grondwater

Binnen het plangebied en de directe omgeving hiervan zijn, vanuit diverse kaders, eerder milieuhygiënische bodemonderzoeken verricht.

Uit de resultaten van de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken blijkt dat er binnen het gebied een diffuse verontreiniging (in grond en voornamelijk grondwater) met metalen wordt aangetroffen. Deze licht tot plaatselijk verhoogde gehalten aan zware metalen (cadmium, koper, kwik, nikkel en zink) in de grond kunnen in de regel, indien er geen specifieke bronlocaties aanwezig zijn, als gebiedseigen worden beschouwd.
De verhoogde gehalten aan metalen in het grondwater zijn veelal terug te voeren op het (voormalig) agrarisch gebruik en verzuring van de zandige grond, waardoor de metalen uitspoelen naar het grondwater.
Dit regionale geval van grondwaterverontreiniging is beschreven in de brief "Provincie Limburg: Aanpassing beleid t.a.v. de verhoogde gehalten aan zware metalen in het grondwater in Noord en Midden-Limburg" (kenmerk 95/36199, d.d. juli 1995).

6 Onderzoeksvoorstel bodemonderzoek

Op basis van het vooronderzoek zijn er binnen het plangebied een aantal locaties waar aanvullend onderzoek is aan te bevelen. Deels is dit onderzoek omdat dat vanuit het Wro-spoor noodzakelijk is, deels is het onderzoek dat voor de herontwikkeling nodig is (voor het Wro-spoor is dit onderzoek niet strikt noodzakelijk). Het heeft meer een civieltechnische aanleiding en kan, naar keuze, in een later stadium worden uitgevoerd.

6.1 Bodemonderzoek vanuit Wro-spoor

Op basis van het vooronderzoek zijn er binnen het plangebied een aantal locaties waar aanvullend onderzoek vanuit de Wro wordt aanbevolen. In tabel 6.1 op de volgende pagina zijn de te onderzoeken locaties inclusief de onderzoeksstrategie weergeven.

Ten aanzien van asbest wordt opgemerkt dat, hoewel vanwege het in het verleden toepassen van asbest, vooralsnog niet gekozen is voor een grootschalig asbestonderzoek. De meest verdachte deellocaties (bijvoorbeeld door de aanwezigheid van puinlagen of eerdere sloop) worden op basis van de geldende normeringen onderzocht. Onderzoek ter plaatse van wegen is, conform afspraak met de opdrachtgever, indicatief.
In het onderzoeksvoorstel in tabel 6.1 is ervoor gekozen om de deellocaties waarvan op basis van boorprofielen uit eerder onderzoek (puin) of bouwdossiers (sloop van asbestverdachte gebouwen) mogelijkerwijs daadwerkelijk asbest in de bodem is te verwachten, te onderzoeken. Op basis van de onderzoeksresultaten van de meest verdachte deellocaties kan vervolgens een aanpak voor het overige deel van het plangebied worden bepaald.

Opgemerkt wordt dat indien eerder geplaatste peilbuizen kunnen worden gebruikt dit zal worden gedaan. Er worden in dat geval geen nieuwe peilbuizen geplaatst. Daar waar sprake is van verharding is dat in tabel 6.1 vermeld.

Tabel 6.1: Locaties en onderzoekshypothese en -strategie o.b.v. Wro-spoor

Onderzoeks- en sublocaties	**Activiteit**	**oppervlakte (m^2) / inhoud (m^3)**	**Onderzoeks-strategie**	**Boringen m-mv**	**Analysepakket[2)]**
Asbest					
Daelweg ongenummmerd (asbest)	Voormalige bebouwing met asbestverdacht materiaal	500	NEN5707 -ONV	4 proefgaten 1 boring	1 x asbest in grond
Venrayseweg (vml Megaterrein)	Mogelijk asbestverdacht materiaal in veldwegen toegepast	-	maaiveldinspectie op aanwezigheid asbestverdacht materiaal	-	-
diverse locaties Kazerneterrein ivm mogelijk aanwezigheid asbest.	Gesloopte gebouwen G en H (mogelijk asbesthoudend materiaal gesloopt)	1750	NEN5707 - ONV	8 proefgaten 2 boringen	2 x asbest in grond
	Puin onder verharding tpv parkeerplaats voor gebouwen B en C	2400	NEN5897 - halfverhardings-laag	12 proefgaten in asfalt	3 x asbest in puin
	Puin onder tennisbaan (indien tijdens bedrijfsvoering mogelijk)	1500	NEN5897 - halfverhardings-laag	7 proefgaten in beton/asfalt	2 x asbest in puin

Onderzoeks- en sublocaties	Activiteit	oppervlakte (m^2) / inhoud (m^3)	Onderzoeks-strategie	Boringen m-mv	Analysepakket[2)]
Overig onderzoek					
Garnizoenweg (ong.) Benzine servicestation J.W.V. Kempen	Op- en overslag brandstoffen	3600	VED-HE	14 x 2,0 1 x pb	3 x NEN-grond 1 x NEN-grondwater
Venrayseweg (ong). Garagebedrijf J. Halmans	Op- en overslag brandstoffen	onbekend	pragmatisch	4 pb totaal (1 pb per 100 meter lengte te plaatsen in trottoir ten oosten van de Venrayseweg)	4 x NEN-grondwater
gebouw AS	Opslag verf, PER› S aangetroffen in het grondwater in 2003. Grond niet onderzocht.	280	VED-HE	3 x 0,5 1 x 2,0 1 x pb 4 x beton	2 x verd laag (VOCL) 1 x grw (VOCL)
gebouw AK	Voor de stookolietank (3 m^3) is de verkeerde locatie onderzocht.	3	VEP-OO	2 x 1,0 1 x 3,0 1 x pb	3 x grond (MO) 1 x grondwater (MO)
gebouw AT1	in eerder onderzoek 2 boringen (13 en 16) waar zintuiglijk olieverontreiniging is waargenomen.	‹100	pragmatisch	2 x pb 6 x 3 m-mv	6 x grond (MO) 2 x grondwater (MO, VA)
gebouw C	Kolenopslagplaats niet onderzocht.	‹100	VEP	2 x0,5 1 x 2,0 3 x beton	1 x grond (metalen, PAK)
gebouw D	Een ondergrondse HBO-tank met een inhoud van 6 m^3 is niet onderzocht. (inclusief vulpunt en ontluchting)	6	VEP-OO	2 x 1,0 2 x 3,0 1 x pb	4 x grond (MO) 1 x grondwater (MO)
gebouw F	Kolenopslagplaats niet onderzocht.	‹100	VEP	2 x0,5 1 x 2,0 3 x beton	1 x grond (metalen, PAK)
gebouw N	Hefbrug niet onderzocht.	‹100	VEP	2 x0,5 1 x 2,0 3 x beton	1 x grond (MO)
gebouw N	In eerder onderzoek is een verontreiniging met minerale olie› T in het grondwater aangetroffen.	-	pragmatisch	5 x 4,0 4 x pb	9 x grond (MO) 4 x grondwater (MO)
gebouw M	opslag gevaarlijke stoffen (terpentijn en aceton in vaten 20 L). In het verleden is geen onderzoek hiernaar verricht. Opslag was enige duizenden liters.	‹100	VEP	2 x0,5 1 x pb 3 x beton	2 x grond (MO, VA) 1 x grondwater (MO, VA)
springkuil en sintelbaan achter gebouw O	Niet eerder onderzocht	1500	VED-HE	10 x 0,5 2 x 2,0 1 x pb	3 x grond (NEN) 1 x grondwater (NEN)
gebouw P	stookolietank 8000 L. niet onderzocht	8	VEP-OO	2 x 1,0 2 x 3,0 1 x pb	4 x grond (MO) 1 x grondwater (MO)
gebouw T	controle sanering min. olie › I	-	pragmatisch	4 x 4,0 2 x pb	6 x grond (MO) 2 x grondwater (MO)
gebouw X	2 OG tanks afgewerkte olie 10.000 L. niet onderzocht	2 x 10	VEP-OO	2 x 1,0 2 x 3,0 1 x pb	3 x grond (MO) 1x grondwater (MO)
gebouw X	actualisatie sterke verontreiniging met minerale olie in de grond (locatie en omvang onbekend)	onbekend	pragmatisch	10 x 3,0 2 x pb 8 betonboringen	8 x grond (MO) 2 x grondwater (MO)

Onderzoeks- en sublocaties	Activiteit	oppervlakte (m^2) / inhoud (m^3)	Onderzoeks-strategie	Boringen m-mv	Analysepakket[2)]
gebouw Y	tanks afgewerkte olie onvoldoende onderzocht	1 x 10 4 x 3 (benzine)	VEP-OO	2 x 1,0 2 x 3,0 1 x pb	3 x grond (MO, VA) 1 x grondwater (MO, VA)
gebouw Y	hefbrug onvoldoende onderzocht	‹100	VEP	2 x0,5 1 x 2,0 3 x beton	1 x grond (MO)
gedempte grachten	niet eerder onderzocht	-	pragmatisch	10 x 4,0	Voornamelijk visueel bepalen of er sprake is van mogelijk verontreinigd aanvulmateriaal zoals puin). Indicatief worden grondmengmonsters geanalyseerd. 8 x grond (NEN).

1) Toelichting gebruikte onderzoeksstrategieën:

VEP	:	Onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie met een plaatselijke bodembelasting met een duidelijke verontreinigingskern
VEP-OO	:	Onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie met één of meer ondergrondse opslagtanks
VED-HO	:	Onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, homogeen verdeelde verontreiniging op schaal van monsterneming
VED-HE	:	Onderzoeksstrategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging op schaal van monsterneming
NEN 5707 ONV	:	Onderzoeksstrategie voor een asbestonderzoek van een onverdachte kleinschalige locatie
NEN 5707 ONV-GR	:	Onderzoeksstrategie voor een asbestonderzoek van een onverdachte grootschalige locatie
NEN 5897	:	Onderzoeksstrategie voor een asbestonderzoek in onbewerkt bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat

2) Toelichting analyses:

- *NEN-GR*:
  zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), polychloorbifenylen (PCB som 7), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 VROM),humus, lutum, minerale olie (GC)
- *NEN-GW*:
  zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel en zink), vluchtige aromaten, (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, styreen en naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (17 stuks), minerale olie (GC)
- *MO:*
  minerale olie (GC)
- *VA:*
  benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, (naftaleen)
- *H/L:*
  humus en lutum

In aanvulling op de NEN5707 wordt bij onderzoek in grond bij de strategie onverdacht een mengmonster geanalyseerd op asbest.

6.2 Bodemonderzoeken vanuit overige sporen en overwegingen

Naast het WRO-spoor zijn er nog overige sporen waarin bodemkwaliteit en bodemonderzoek van belang zijn, te weten:

1. Kwaliteitsbeoordeling vrijkomende gronden en materiaalstromen (bepalen van hergebruik en/of afvoerbestemmingen)
2. Grondtransacties (privaatrechterlijk)

Onderstaand volgt kort een beknopte toelichting.

ad. 1 Kwaliteitsbeoordeling vrijkomende grond en materialen
Binnen dergelijke infrastructurele projecten zoals de herontwikkeling van het Kazerneterrein vindt veelal grondverzet plaats en worden bestaande wegen en verhardingen verwijderd. Hergebruik en het afvoeren van overtollige materialen is als zodanig een belangrijk item. Hergebruik van (vrijkomende) gronden/bouwstoffen en het toepassen van is geregeld in het Besluit bodemkwaliteit.

Vanuit dit perspectief dient afhankelijk van het grondverzet binnen het project, ten behoeve van de realisatie, bodemonderzoek en/of het partijkeuringen plaats te vinden.

Op verzoek van de opdrachtgever is voor de openbare wegen, waarvan bekend is dat deze in het kader van de voorgenomen ontwikkeling worden aangepast, in tabel 6.2 een indicatief onderzoek voor het funderingsmateriaal (hergebruik en asbest) en de direct onderliggende bodem opgenomen.

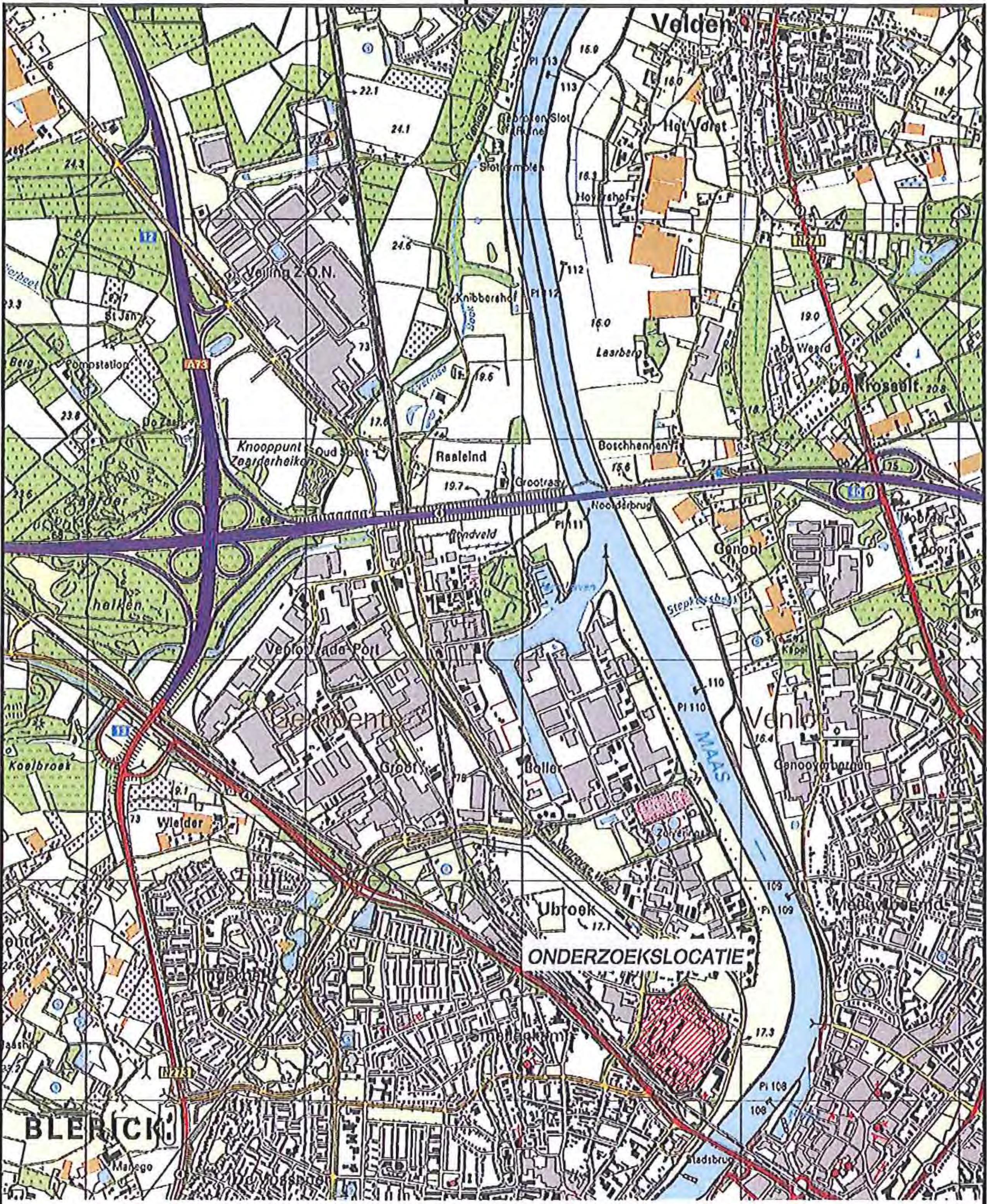
Tabel 6.2: Locaties en onderzoekshypothese en -strategie openbare wegen.

Onderzoeks- en sublocaties	**Activiteit**	**oppervlakte (m^2) / inhoud (m^3)**	**Onderzoeks-strategie**	**veldwerkzaamheden**	**Analysepakket[2)]**
Daelweg	openbare weg (klinkers): fundering en ondergrond	240	indicatief	3 proefgaten en boringen tot 3,0 m-mv	1 x asbest in puin 3 x NEN-grond (0,5-1,0; 1,0-2,0, 2,0-2,5 m-mv)
Garnizoenweg	openbare weg (asfalt): fundering en ondergrond	1300	indicatief	5 proefgaten , PAK-markertest en boringen tot 3,0 m-mv	2 asfaltanalyses 1 x asbest in puin 3 x NEN-grond (0,5-1,0; 1,0-2,0, 2,0-2,5 m-mv)

ad. 2 Grondtransacties en gedragslijn
In het kader van de aan-/verkoop (grondtransacties) van percelen dient bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Veelal is hierover een gedragslijn afgesproken. Dit is in het onderzoeksvoorstel niet verder opgenomen.

Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Geleen, februari 2011

Bijlage 1: Overzichtstekening met ligging locatie



D0	12-10-2010	DEFINITIEF	LK
C0	12-10-2010	CONCEPT	LK
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

Gemeente Venlo

MER onderzoek kazernekwartier Venlo

Overzichtstekening

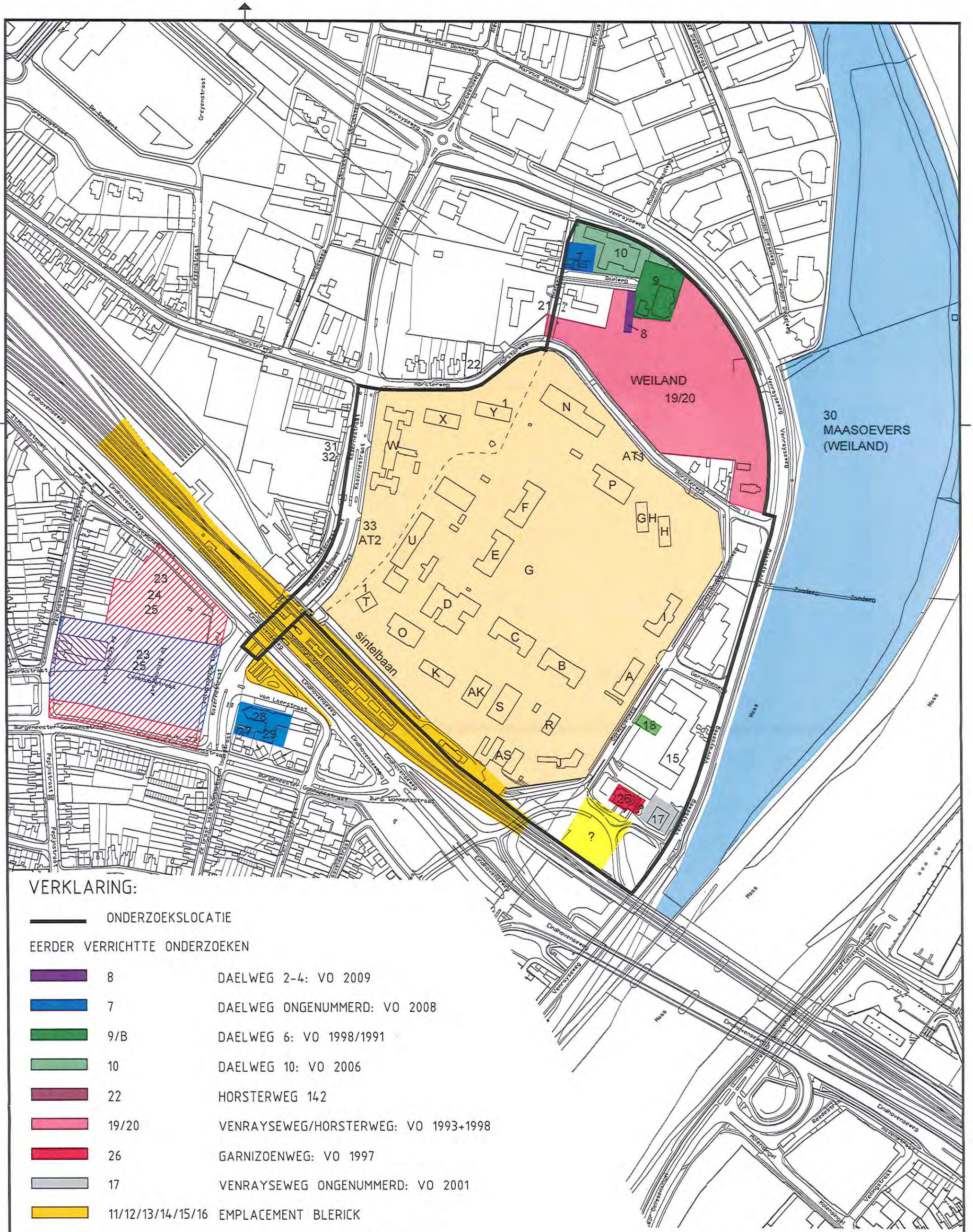
DEFINITIEF

TEKENAAR: L. Koops
SCHAAL: 1:25000
PROJECTLEIDER: M. A. van Eck
FORMAAT: A3
BLAD IN BLADEN: - IN -
TEKENINGNUMMER: 233667-O-1
WIJZ.NR: D0

oranjewoud

R:\00230000\00233667\Acad\233667-O.dwg

Bijlage 2: Situatietekening onderzochte deellocaties



VERKLARING:

ONDERZOEKSLOCATIE

EERDER VERRICHTTE ONDERZOEKEN

	8	DAELWEG 2-4: VO 2009
	7	DAELWEG ONGENUMMERD: VO 2008
	9/B	DAELWEG 6: VO 1998/1991
	10	DAELWEG 10: VO 2006
	22	HORSTERWEG 142
	19/20	VENRAYSEWEG/HORSTERWEG: VO 1993+1998
	26	GARNIZOENWEG: VO 1997
	17	VENRAYSEWEG ONGENUMMERD: VO 2001
	11/12/13/14/15/16	EMPLACEMENT BLERICK
	23/25	VBF, DEELLOCATIE 1: VBF-TERREIN
	23/24/25	VBF, DEELLOCATIE 2: VML. MULDERSTERREIN EN GROENSTROOK
		VBF, DEELLOCATIE 3: ROVAL-TERREIN
	18	BOOT VENRAYSEWEG 15
	1/2/3/4/5/6/33	KAZERNETERREIN
	27/28/29	KAZERNESTRAAT ONGENUMMERD: VO 1995
?		VOORMALIGE LOCATIE HALMANS (GARAGEBEDRIJF)

0 40 80 120 160m

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
D0	28-02-2011	DEFINITIEF	HG.

Gemeente Venlo

MER onderzoek kazernekwartier Venlo

Situatietekening

DEFINITIEF

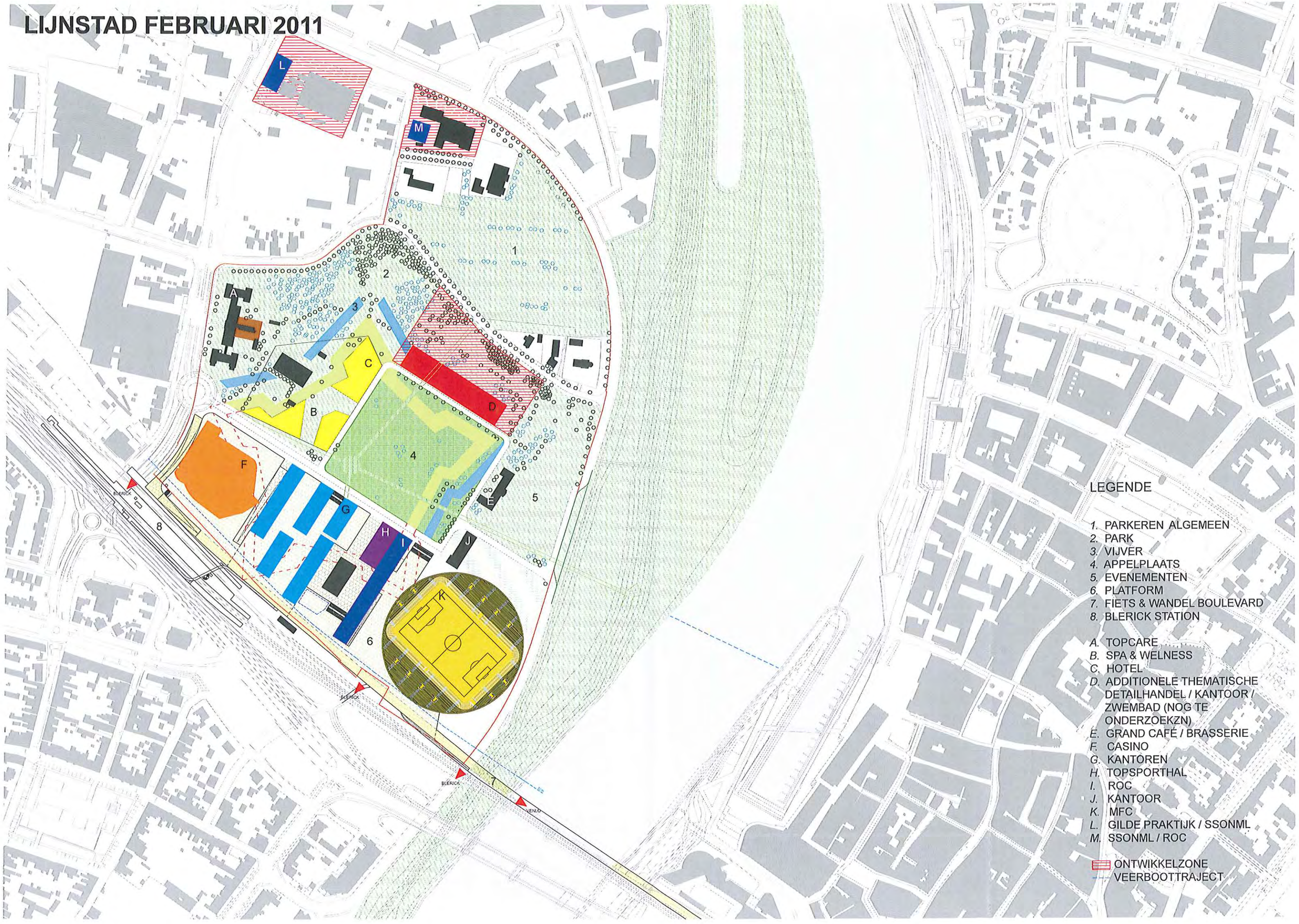
TEKENAAR: L. Koops
SCHAAL: 1:4000
PROJECTLEIDER: M. A. van Eck
FORMAAT: A3
BLAD IN BLADEN: - IN -
TEKENINGNUMMER: 233667-S-1
WIJZ.NR: D0

oranjewoud

R:\00230000\00233667\Acad\233667-S-1.dwg

Bijlage 3: Inrichtingsschets Plangebied d.d. februari 2011

LIJNSTAD FEBRUARI 2011



LEGENDE

1. PARKEREN ALGEMEEN
2. PARK
3. VIJVER
4. APPELPLAATS
5. EVENEMENTEN
6. PLATFORM
7. FIETS & WANDEL BOULEVARD
8. BLERICK STATION

A. TOPCARE
B. SPA & WELNESS
C. HOTEL
D. ADDITIONELE THEMATISCHE DETAILHANDEL / KANTOOR / ZWEMBAD (NOG TE ONDERZOEKZN)
E. GRAND CAFÉ / BRASSERIE
F. CASINO
G. KANTOREN
H. TOPSPORTHAL
I. ROC
J. KANTOOR
K. MFC
L. GILDE PRAKTIJK / SSONML
M. SSONML / ROC

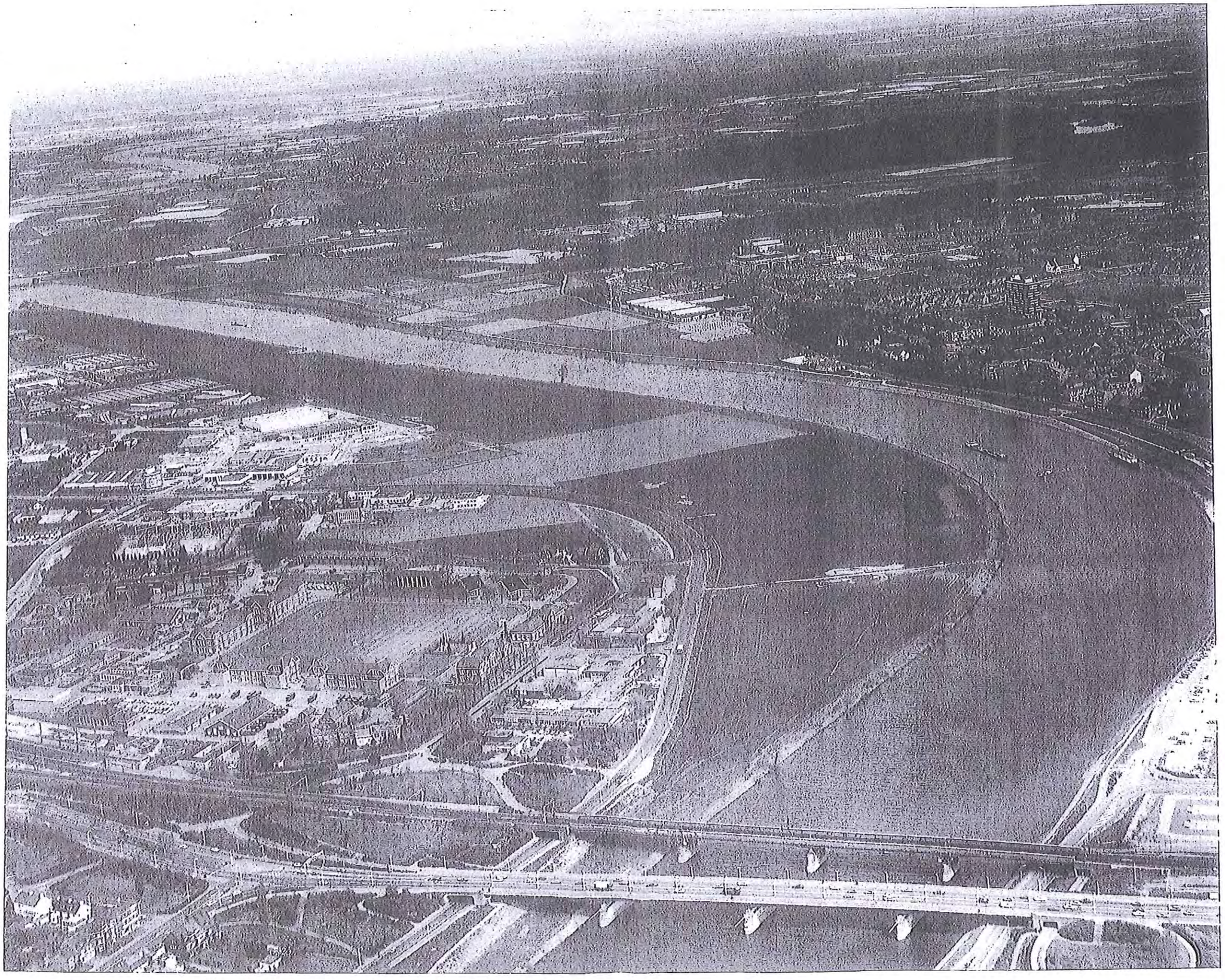
ONTWIKKELZONE
VEERBOOTTRAJECT

Bijlage 4: Luchtfoto

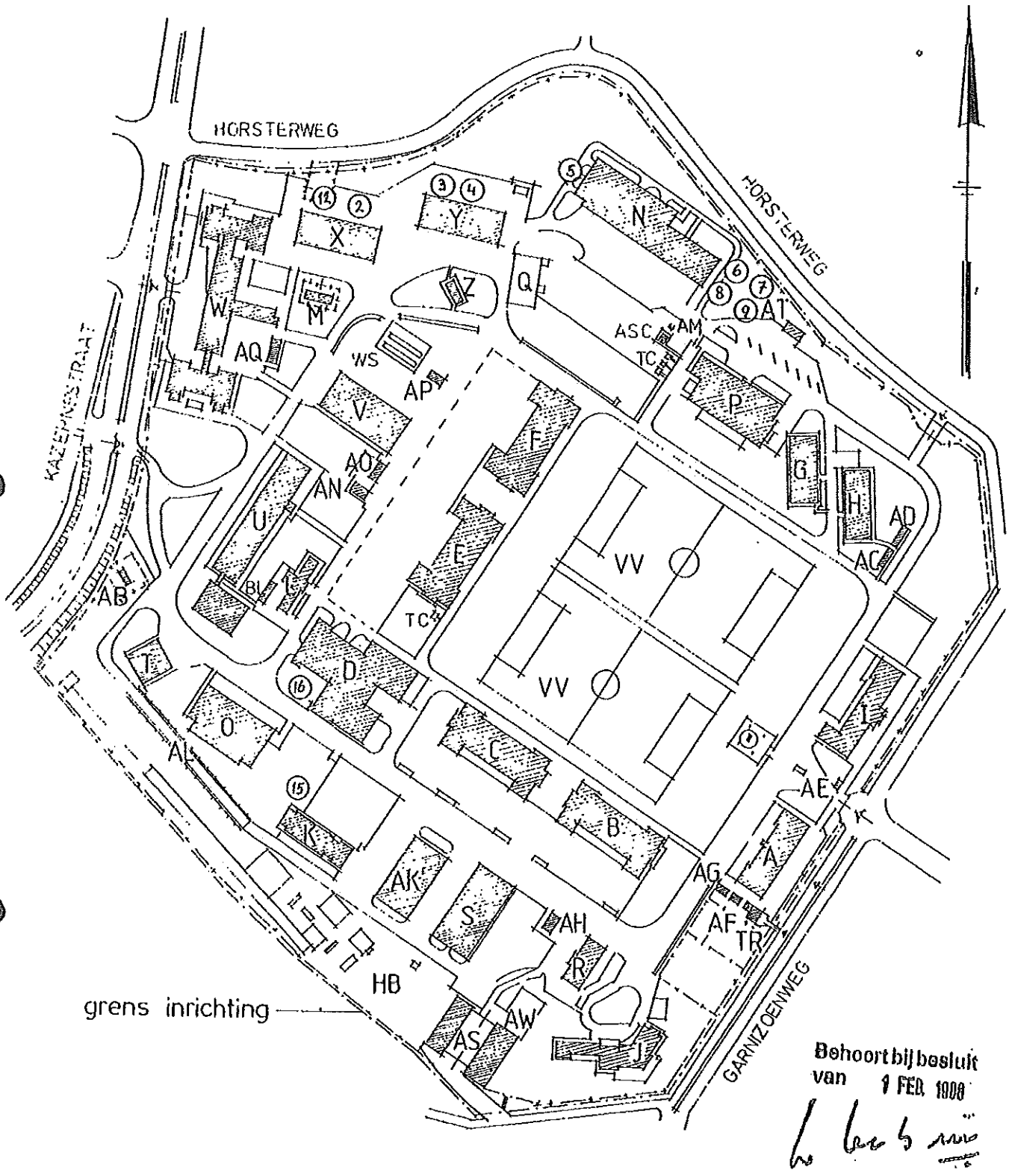
KENRAYSEWEG

KAZERNE

!.00146-4



Bijlage 5: Milieugegevens



Behoort bij besluit van 9 FEB. 1988

LEGENDA

② ondergr. tanks

BIJLAGE

FRED.HENDR.KAZERNE VENLO	
E.A.SCHAP. ROERMOND	1966
SCHAAL 1:2500	
OVERZICHTSTEKENING AANVR. HINDERWETVERG. JANUARI 1987	OBJECT. NR 52.G.2.

MINISTERIE VAN DEFENSIE
DIENST GEBOUWEN, WERKEN EN TERREINEN
DIRECTIE LIMBURG

FREDERIK HENDRIKKAZERNE TE VENLO

GEGEVENS TEN BEHOEVE VAN DE
AANVRAAG HINDERWETVERGUNNING

BEHORENDE BIJ AANVRAAG
HINDERWETVERGUNNING D.D. 02-07-87

Behoort bij besluit
van 21 FEB 1988

De Eerstaanwezend Ingenieur Directeur,
Directie Limburg,

A.Gerrits
Luitenant-kolonel

JULI 1987
MTV-001

INHOUD

		BLZ.
1.	INLEIDING	1
2.	TOTAALOVERZICHT ACTIVITEITEN	3
2.1	Onderdelen/gebouwen.	3
2.2	Electromotoren en verwarming.	4
2.3	Opslag gassen in drukhouders.	4
2.4	Opslag brandbare vloeistoffen in ondergrondse stalen tanks.	5
2.5	Opslag diverse vloeistoffen.	5
2.6	Brandbestrijdingsmiddelen.	6
3.	BESCHRIJVING PER ONDERDEEL/GEBOUW	7

BIJLAGE

Overzichtstekening van onderdelen/gebouwen en ondergrondse tanks.
Lijnenschetsen van verschillende gebouwen.

1. INLEIDING

Dit rapport is opgesteld op initiatief van de Dienst Gebouwen, Werken en Terreinen (DGWT) van het Ministerie van Defensie, Directie Limburg. Het rapport behoort bij een vergunningaanvraag, die betrekking heeft op de Frederik Hendrikkazerne te Venlo. Het betreft een vergunningaanvraag in de zin van de hinderwet, waarbij de gemeente Venlo de vergunningverlenende instantie is.

In het aanvraagformulier zijn de belangrijkste gegevens opgenomen aangaande:

- de naam van de verzoeker;
- de gevraagde vergunning;
- de lokatie van de inrichting;
- de aard en de functie van de inrichting;

Op bijgaand kaartje is de lokatie van de inrichting binnen de kom van Venlo nader aangegeven.

De indeling van het rapport is als volgt:

Hoofdstuk 2 bevat een overzicht van de belangrijkste in de inrichting voorkomende activiteiten. Het overzicht is opgesplitst in 6 paragrafen; per paragraaf is een aspect van de inrichting nader belicht, zowel voor de binnen de inrichting voorkomende onderdelen/gebouwen als voor de inrichting als geheel.

Hoofdstuk 3 bevat van elk onderdeel/gebouw binnen de inrichting een omschrijving; per omschrijving wordt een aantal zaken systematisch aan de orde gesteld.
Achterin het rapport is als kaartbijlage opgenomen een overzichtskaart van de inrichting en de daarin voorkomende onderdelen/gebouwen en ondergrondse tanks. De kaartbijlage is uitklapbaar.

Alle onderdelen/gebouwen binnen de inrichting hebben zowel een naam als een code. In dit rapport worden de onderdelen/gebouwen soms aangeduid met naam en code en soms alleen met de code. Een overzicht van namen en codes is opgenomen in par. 2.1; de codes zijn tevens terug te vinden op de kaartbijlage.

2. TOTAALOVERZICHT ACTIVITEITEN

In dit hoofdstuk wordt achtereenvolgens behandeld:

- onderdelen/gebouwen binnen de inrichting, met naam en code (par. 2.1).
- electromotoren en verwarming (par. 2.2).
- opslag van diverse stoffen (par. 2.3 t/m 2.5).
- brandpreventiemiddelen (par. 2.6).

Het gaat in dit hoofdstuk om een beknopte en gerubriceerde weergave van een aantal gegevens, dat tevens voorkomt in hoofdstuk 3.

2.1 Onderdelen/gebouwen

Code	Omschrijving
A	hoofdgebouw
AB	magazijn
AC, AD, AF, BL	rijwielstallingen, 4 stuks
AE	plantonwacht
AG	magazijn brandblusmiddelen
AH	magazijn
AK	magazijn tenten
AM	antennemast
AN	droogkamer
AO	magazijn
AP	gasmaskercontrolekamer
AQ	bergplaats
AS	Geniebureau
ASC	apparatenruimte
AT	B.O.S.-laadstation
B,E	legeringsgebouwen, 2 stuks
C,F	legeringsgebouwen, 2 stuks
D	keukengebouw, ketelhuis en korporaalskantine
G,H	legeringsgebouwen onderofficieren
I	kantinegebouw
J	officiersmess
K	gymnastiekgebouw
L	badgebouw
M	B.O.S.-opslag
N	werkplaats
O	sporthal
P	manschappenkantine
Q	wasplaats

Code	Omschrijving
R	magazijn
S,V	garages, 2 stuks
T	magazijn
TC	telefooncel
TR	trafo-gebouw
U	lesgebouw
W	gebouw M.G.D. en Marechaussee
WS	wasbruggen, 2 stuks
X	garage Marechaussee/werkplaats H.M.V.
Y	onderhoudswerkplaats
Z	donkere kamer
HB	hindernisbaan
VV	sportvelden

De codes verwijzen naar de overzichtstekening van onderdelen/gebouwen en ondergrondse tanks.
De dikgedrukte gebouwen worden d.m.v. een lijnenschets nader toegelicht.

2.2 Electromotoren en verwarming

Gebouw	Vermogen in kilowatt (kW)	
	Electromotoren	Verwarming
A	3,2	8,5
AE	-	2
AK	4,3	127,5
AN	0,5	-
AP	2	-
AS	16,8	143,1
AT	1,2	9,4
B+E, totaal	5,2	4,8
C+F, totaal	12	1312,8
D	39,6	1882,3
G+H, totaal	1,2	262
I	10,6	605,4
J	5,8	259,4
K	2,4	187
L	1,4	1,5
N	40,7	547
O	7,9	325
P	20,4	390,7
R	4	-
S+V, totaal	14,8	582
T	-	71
U	11	-
W	13,3	656,4
X	4,6	3,5
Y	9,5	265,6
Z	0,2	28,3
TOTAAL	233	7.675

2.3 Opslag gassen in drukhouders

Gebouw	Gas	Hoeveelheid in liters
AS	propaan, 1 fles à 1 l en 2 flessen à 25 l	51
	acetyleen, 1 fles à 40 l	40
	zuurstof, 1 fles à 50 l	50
D	koolzuur, 4 flessen à 20 l	80
	stikstof, 1 fles à 40 l	40
I	koolzuur, 3 flessen à 20 l	60
N	zuurstof, 5 flessen à 24 l	120
	acetyleen, 2 flessen à 41 l	82
P	koolzuur, 8 flessen à 20 l	160
W	zuurstof, 4 flessen à 5 l	20
	koolzuur, 2 flessen à 20 l	40
TOTAAL		743

2.4 Opslag brandbare vloeistoffen in ondergrondse stalen tanks

Gebouw	Tank	Benaming vloeistof	Brandbaarheids-klasse	Max. hoeveelheid in liters
AT	6,7	Benzine	K1	2x 12.000
	8,9	Dieselolie	K3	2x 12.000
D	16	Huisbrandolie	K3	6.000
K	15	Huisbrandolie	K3	5.000
N	5	Afgewerkte olie	K1	5.000
X	2,12	Afgewerkte olie	K1	2x 10.000
Y	3	Afgewerkte olie	K1	10.000
Y	4	Huisbrandolie	K3	3.000
TOTAAL				97.000

De nrs. van de tanks verwijzen naar de overzichtstekening in de bijlage.

2.5 Opslag diverse vloeistoffen

Gebouw	Aard van de vloeistoffen	Hoeveelheid in liters
A	reinigingsmiddelen	20
AO	oliën/vetten	100
AS	verf/verdunner/reinigingsmiddelen	205
AT	antivries/motorolie	1.040
B+E	reinigingsmiddelen	20
C+F	reinigingsmiddelen	20
D	spoelmiddel/reinigingsmiddelen/reagentia/waterbehandelingsmiddelen	225
G+H	reinigingsmiddelen	10
I	reinigingsmiddelen	15
J	reinigingsmiddelen	15
K	reinigingsmiddelen	5
M	$K_1/K_2/K_3$ en andere vloeistoffen	8.720
N	kerosine/zwavelzuur/reinigingsmiddelen	160
O	reinigingsmiddelen	20
P	reinigingsmiddelen	30
R	wasbenzine/wapenolie/verf	360
T	kerosine/olie/reinigingsmiddelen	1.000
U	reinigingsmiddelen	10
W	spiritus/wasbenzine/analysevloeistof/fotochemicaliën/alcohol/reinigingsmiddelen	90
X	oliën/vetten/antivries/motorolie	413
Y	oliën/vetten/wasbenzine/alcohol/aceton/antivries/verf/reinigingsmiddelen, ca.	1.375
Z	kerosine/fotochemicaliën, ca.	240
TOTAAL, afgerond		14.100

2.6 Brandbestrijdingsmiddelen

Gebouw	Aantal brandblussers	Aantal brandslang-haspels
A	3	-
AB	-	-
AK	1	1
AS	3	4
AT	3	-
B+E, totaal	4	16
C+F, totaal	6	16
D	6	2
G+H, totaal	1	2
I	4	2
J	1	4
K	1	1
M	1	-
N	10	2
O	1	1
P	5	3
R	1	1
S+V, totaal	14 (waarvan 8 mob.)	4
T	2	1
U	8	2
W	7	5
X	7 (waarvan 4 mob.)	1
Y	5 (waarvan 3 mob.)	
Z	1	-
TOTAAL	95 (waarvan 15 mob.)	68

3. BESCHRIJVING PER ONDERDEEL/GEBOUW

De in dit hoofdstuk opgenomen beschrijvingen hebben alle betrekking op een gebouw of enkele gelijksoortige gebouwen. De beschrijvingen zijn systematisch opgezet; per beschrijving komen achtereenvolgens (voor zover bij het betreffende onderdeel/gebouw van toepassing) de volgende aspecten aan de orde:

Code	Naam
1.	Bestemming
2.	Bouwaard
a.	aantal bouwlagen
b.	materiaalsamenstelling
3.	Nadere beschrijving
-	electromotoren
-	verwarming
-	gassen
-	munitie
-	brandbare en/of schadelijke vloeistoffen
-	afval
-	diversen
-	brandpreventie

A Hoofdgebouw

1. Bestemming

In dit gebouw zijn ondergebracht: kantoorruimten, telefooncentrale, ruimten voor de wacht, arrestantenkamers en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 3.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, stalen kozijnen;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton;
- zoldervloer: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
- koelkasten, 4 stuks à 0,3 kW	1,2 kW
- frisdrankenautomaat	0,3 kW
- gelijkrichter t.b.v. noodstroomvoorziening	1,2 kW
- luchtdroogapparaat	0,5 kW

Omschrijving	Omvang
Verwarming	
Dit gebouw wordt verwarmd vanuit gebouw I	
- koffiezetapparaten, 2 stuks à 1 kW	2 kW
- electrische boiler	0,45 kW
- electrische boiler	2 kW
- electrische radiatoren, 2 stuks à 2 kW	4 kW

Munitie

In totaal zijn er in dit gebouw max. 2000 stuks patronen voor hand- en vuistvuurwapens opgeslagen in een afgesloten kast voor de wacht. Deze munitie is te rangschikken onder de gevarenklasse 1.4.

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

Over het gehele gebouw verspreid zijn reinigingsmiddelen opgeslagen in kasten, ca.	20	1

Diversen

In een kast is een noodstroomvoorziening aanwezig; de kast heeft een ventilatiekanaal naar de buitenlucht.

Brandpreventie

Er zijn 3 brandblussers aanwezig op de begane grond. Verder zijn er brandslanghaspels aanwezig:

begane grond: 2 stuks;
1e verdieping: 1 stuks.

AB Magazijn

1. Bestemming

Dit magazijn dient voor opslag van niet meer gebruikte goederen en instructiemateriaal.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk;
- dakbedekking: kunststof golfplaten;
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: grindbetontegels.

AC,AD,
AF+BL Rijwielstallingen, 4 stuks

1. Bestemming

Deze gebouwen zijn fietsenstallingen. AC en AD behoren bij de gebouwen G en H, AF bij gebouw A en BL bij de gebouwen U en L.

2. Bouwaard

a. Materiaalsamenstelling:

- dakbedekking: golfplaten;
- kapconstructie: houten balken.

3. Nadere beschrijving

BL wordt, behalve voor stalling van fietsen, ook nog gebruikt voor de opslag van papier en karton.

AE Plantonwacht

1. Bestemming

Dit gebouw is het plantonhuisje van de wacht.

2. Bouwaard

a. Materiaalsamenstelling:

- staal.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Verwarming	
- electrische radiator	2 kW

AG Magazijn brandblusmiddelen

1. Bestemming

In dit gebouwtje is brandblusmateriaal opgeslagen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton.

AH Magazijn

1. Bestemming

In dit magazijn liggen opgeslagen: tentmaterialen, veldbedden e.d.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk;
- dakbedekking: plat dak (bitumen);
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton.

AK Magazijn

1. Bestemming

Dit magazijn is bestemd voor opslag van textiel en schoenen. Tevens zijn sanitaire voorzieningen aanwezig.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
- circulatiepomp	0,11 kW
- koelkast	0,2 kW
- ventilatoren, 2 stuks à 0,5 kW	1,0 kW
- lucht-heaters (via stookinstallatie) 6 stuks à 0,5 kW	3,0 kW
Verwarming	
- stookinstallatie (gas)	126 kW
- electrische boiler 30 l	0,45 kW
- koffiezetapparaat	1 kW
Brandpreventie	
In het gebouw is 1 brandblusser en 1 brandslanghaspel aanwezig.	

AN Droogkamer

1. Bestemming

Dit gebouw doet dienst als droogkamer.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
- lucht-heater (via centrale ketelhuis)	0,5 kW
Verwarming	
Dit gebouwtje wordt verwarmd vanuit het centrale ketelhuis van gebouw D.	

A0 Magazijn

1. Bestemming

In dit magazijn bevindt zich opslag van oliën en vetten.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk;
- dakbedekking: plat dak (bitumen);
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen.	
In het magazijn worden kleine hoeveelheden oliën en vetten opgeslagen, ca.	100 l

AP Gasmaskercontrolekamer

1. Bestemming

In dit gebouw bevindt zich de gasmaskercontrolekamer en een magazijn.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: hout;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
- electrische stoomcleaner	2 kW

AQ Bergplaats

1. Bestemming

Dit gebouwtje is bestemd als magazijn voor opslag van kisten en meubilair.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: plat dak (bitumen);
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton.

AS Geniebureau

1. Bestemming

In dit gebouw zijn kantoren aanwezig en werkplaatsen voor hout- en metaalbewerking en schilderwerk. Tevens wordt er bij dit gebouw oud ijzer en strooizand opgeslagen. In het gebouw zijn sanitaire voorzieningen aanwezig.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 2.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton;
- zoldervloer: hout.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving (de nummers() verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang
Electromotoren	
- (1) slijpmachines, 2 stuks à 0,4 kW	0,8 kW
- (2) boormachine	0,42 kW
- (3) circulatiepompen, 2 stuks à 0,15 kW	0,3 kW
- (4) koelkasten, 2 stuks à 0,2 kW	0,4 kW
- (5) ventilator	0,1 kW
Verwarming	
De stookruimte bevindt zich op de begane grond, is alleen van buitenaf toegankelijk en heeft een betonnen vloer.	
- (6) stookinstallaties (gas)	77 kW
	52 kW
- (7) electrische lastrafo	5,5 kW
- (8) koffiezetapparaat, 2 stuks à 1,5 kW	3 kW
- (9) snelkoker	16 kW
-(10) electrische boilers, 2 stuks à 2 kW	4 kW

Gassen

In de c.v. werkplaats is een propaansoldeerapparaat aanwezig (11). 1 l

In het magazijn is een mobiel autogeen lasapparaat (12) aanwezig met:

- 1 fles acetyleen 40 l
- 1 fles zuurstof 50 l

Verder zijn er in het magazijn nog 2 flessen propaan aanwezig à 25 l (13). 50 l

Afval

Afvalolie en gebruikte verdunningsmiddelen worden naar gebouw N gebracht waar ze in de tank met afgewerkte olie worden gedeponeerd.

Brandpreventie

In het gebouw zijn op de begane grond 3 brandblussers en 4 brandslanghaspels aanwezig.

ASC Apparatenruimte

1. Bestemming

Dit gebouwtje huisvest de apparatenruimte van de ASCON-zendmast.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk;
- dakbedekking: plat dak (bitumen);
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Verwarming: dit gebouwtje wordt verwarmd vanuit gebouw P.

AT B.O.S.-laadstation

1. Bestemming

Dit gebouw is het pompgebouwtje voor benzine- en dieselaflevering.
Het bevat een magazijn, een kantoor en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: plat dak (bitumen);
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving (de nummers () verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang
Electromotoren	
- benzine-afleverpompen, 2 stuks à 0,3 kW	0,6 kW
- diesel-afleverpompen, 2 stuks à 0,3 kW (de pompen staan voor het gebouw opgesteld)	0,6 kW
Verwarming	
- (1) electrische spiraalverwarming	1,6 kW
2 stuks à 2,5 kW	5 kW
	0,25 kW
- (2) electrische boiler	2,5 kW
Brandbare vloeistoffen	
- er zijn 2 ondergrondse stalen tanks met benzine aanwezig met een inhoud van elk 12.000 liter	24.000 l
- tevens zijn er 2 ondergrondse stalen tanks met dieselolie aanwezig met een inhoud van elk 12.000 l	24.000 l
- in totaal zijn er 5 afleverpunten voor benzine en 5 voor dieselolie	

Afval

Onbruikbare olieresten worden verzameld in de ondergrondse tank bij gebouw N (werkplaats).

Brandpreventie

Er zijn 3 brandblussers aanwezig, 1 binnen het gebouw en 2 buiten.

B+E Legeringsgebouwen (2 stuks)

1. Bestemming

Deze gebouwen zijn bestemd voor de legering van manschappen en bevatten daartoe slaapruimten en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 3.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton en hout;
- zoldervloer: hout.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	2 gebouwen	Omvang
Deze gebouwen zijn gelijk aan de gebouwen C en F maar bevatten geen kelder (c.v.-ruimte).		
Electromotoren		
- ventilatoren, 8 stuks à 0,3 kW	x2	4,8 kW
- koelkast, 1 stuks à 0,2 kW	x2	0,4 kW
Verwarming		
Gebouw B wordt verwarmd vanuit gebouw C Gebouw E wordt verwarmd vanuit gebouw F		
- koffie-automaat, 2 stuks à 1,2 kW	x2	4,8 kW

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

In beide gebouwen zijn in een kast reinigingsmiddelen opgeslagen, totaal ca. 20 l

Brandpreventie

In beide gebouwen zijn brandblussers en brandslanghaspels aanwezig.

Begane grond:
4 brandslanghaspels x 2 gebouwen = 8 brandslanghaspels.

1e verdieping:
4 brandslanghaspels x 2 gebouwen = 8 brandslanghaspels.

Zolder:
2 brandblussers x 2 gebouwen = 4 brandblussers.

C+F Legeringsgebouwen, 2 stuks

1. Bestemming

Deze gebouwen zijn bestemd voor de legering van manschappen en bevatten daartoe slaapruimten en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 4 inclusief kelder.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton en hout;
- zoldervloer: hout.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	2 gebouwen	Omvang
Electromotoren		
- circulatiepompen, 2 stuks à 0,7 kW	x 2	2,8 kW
- 3 stuks à 0,55 kW	x 2	3,3 kW
1 stuks à 0,1 kW	x 2	0,2 kW
1 stuks à 0,02 kW	x 2	0,04 kW
- vuilwaterpomp, 1 stuks à 0,25 kW	x 2	0,5 kW
- ventilatoren, 8 stuks à 0,3 kW	x 2	4,8 kW
- koelkast, 1 stuks à 0,2 kW	x 2	0,4 kW

Verwarming

In beide gebouwen bestaat de stookruimte uit een kelder met een betonnen vloer.

Stookinstallatie (gas) gebouw F; 2 stuks à 319 kW (verwarmt tevens gebouw E)		638	kW
Stookinstallatie (gas) gebouw C; 2 stuks à 335 kW (verwarmt tevens gebouw B)		670	kW
In elk gebouw zijn 2 boilers aanwezig, die verwarmd worden door de stookinstallaties.			
- koffie-automaat 2 stuks à 1,2 kW	x 2	4,8	kW

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

In kasten zijn reinigingsmiddelen opgeslagen totaal ca.		20	l

Brandpreventie

In beide gebouwen zijn brandblussers en brandslanghaspels aanwezig.

In kelder (C.V.-ruimte):
1 brandblusser x 2 gebouwen = 2 brandblussers.

Begane grond:
4 brandslanghaspels x 2 gebouwen = 8 brandslanghaspels.

1e verdieping:
4 brandslanghaspels x 2 gebouwen = 8 brandslanghaspels.

Zolder:
2 brandblussers x 2 gebouwen = 4 brandblussers.

D Keukengebouw, ketelhuis en korporaalskantine

1. Bestemming

Dit gebouw bevat de centrale keuken, de korporaalskantine en het centrale ketelhuis. Het gebouw heeft sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 3 inclusief kelder.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, stalen kozijnen;
- dakbedekking: licht hellend dak (bitumen);
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving (de nummers verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang	
Electromotoren		
Keuken/slagerij en kantines:		
- koelcellen, 1 stuks à 0,8 kW	0,8	kW
1 stuks à 1,5 kW	1,5	kW
2 stuks à 1 kW	2	kW
- koelkasten, 1 stuks à 0,5 kW	0,5	kW
3 stuks à 0,2 kW	0,6	kW
- vriescel	1	kW
- vrieskist	0,4	kW
- slijpmachine t.b.v. keukenbestek	2	kW
- keukensnijmachines, 1 stuks à 0,5 kW	0,5	kW
2 stuks à 0,2 kW	0,4	kW
- gehaktmolen	0,5	kW
- keukenmachines, 1 stuks à 0,75 kW	0,75	kW
1 stuks à 0,6 kW	0,6	kW
- melkautomaten, 2 stuks à 0,3 kW	0,6	kW
- transportband van de afwasmachine	0,37	kW
- frisdrankenautomaat	0,3	kW
- speelautomaten, 2 stuks à 0,2 kW	0,4	kW
- roerwerk v. kookketels, 2 stuks à 1,5 kW	3	kW
- roerwerk v. kookunit, 2 stuks à 1 kW	2	kW
- aardappelschrapmachine	1,5	kW
- uiensnijders, 2 stuks à 1 kW	2	kW
- aardappelhijsinstallatie	0,5	kW
- ventilatoren, 6 stuks à 0,2 kW	1,2	kW
2 stuks à 0,4 kW	0,8	kW
6 stuks à 0,5 kW	3	kW
- afzuigventilator t.b.v. afwasmachine	1	kW
- snelkoeler (incl. flessenkoeler)	0,25	kW
- circulatiepompje t.b.v. koelvloeistof	0,15	kW

Omschrijving (de nummers() verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang	
Ketelhuis:		
- (1) brandstofpomp, 1 stuks à 1 kW	1	kW
- (2) vuilwaterpompen	0,41	kW
	1,1	kW
- (3) waterbehandelingspomp	1,1	kW
- (4) tapwaterpompje	0,02	kW
- (5) circulatiepompen t.b.v. de verwarming	0,15	kW
- (6) waterpompen, 4 stuks à 1,1 kW	4,4	kW
- (7) ventilator	0,6	kW
- (8) koelkast	0,2	kW
Keuken/slagerij en kantines:		
- koffiezetapparaten	9	kW
	3	kW
- afwasmachine	15	kW
- kookplaat	1	kW
- warmhoudapparaat	0,7	kW
- magnetronoven	2,1	kW
- hotpot	1	kW
- frituurinstallatie (gas)	20	kW
- electrische oven	28	kW
- 4 kookketels (vaste) (via stookinstallatie)		
- 2 kookunits (via stookinstallatie)		
- gasfornuis (5 pits)	12	kW
- gasfornuis (6 pits) incl. warmhoudplaat	14	kW
- electrische oven (onderdeel van gasfornuis 6 pits)	6	kW
- electrische braadsleden, 2 stuks à 8 kW	16	kW
- warmhoudwagens, 3 stuks à 3 kW	9	kW
Centrale ketelhuis (in de kelderruimten): In de kelder staan 3 stookketels, waarvan er 1 stoom produceert voor de keuken. De stookruimte heeft een betonnen vloer en wanden en is alleen van buitenaf toegankelijk.		
- (9) stookinstallaties (gas) 2 stuks à 581,5 kW	1162	kW
-(10) stookinstallatie (gas; in noodgevallen ook op huisbrandolie)	581	kW
De stookinstallatie verwarmt de gebouwen A, N, D, L en U.		
-(11) boilers (via stookinstallatie) 2 stuks		
-(12) kookplaat	1	kW

Omschrijving (de nummers() verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang	
Gassen		
- in het keukengedeelte van de korporaalskantine zijn 4 koolzuurcylinders à 20 l aanwezig (13)	80	l
- in de ketelhuisruimte is 1 stikstofcylinder aanwezig à 40 l voor de drukvaten (14)	40	l
Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen		
- in het gebouw is ca. 75 l spoelmiddel voor de afwasmachine opgeslagen	75	l
en verder nog ca. 10 l aan overige reinigingsmiddelen	10	l
- in het ketelhuis zijn ca. 25 flesjes à 0,5 l reagentia voor ketelwateranalyse opgeslagen in een kastje- verder is er nog een opslag van waterbehandelingsmiddelen (onder andere Alkatreat en Sludgetreat),totaal ca. (15)	12,5 75	l l
- verder is ongeveer 50 l reinigingsmiddel aanwezig, verspreid over het gehele gebouw	50	l
- buiten het gebouw ligt een ondergrondse stalen tank met 6.000 l huisbrandolie	6000	l

Afval

Keukenafval wordt in tonnen verzameld en afgevoerd naar een varkensmesterij.
Er is een bezinkput met overloop aanwezig voor de aardappel- en uienschillen en ander keukenafval.

Bij het gebouw zijn 3 vetafscheiders aanwezig voor keukenafvalwater.Deze worden regelmatig op hun goede werking gecontroleerd.Het frituurvet wordt in tonnen verzameld en ca. 5 keer per jaar opgehaald.
Vleesafval (beenderen enz.) wordt in tonnen verzameld en iedere dag opgehaald.

Brandpreventie

In het gebouw zijn 6 brandblussers aanwezig, waarvan 2 in het ketelhuis en 2 brandslanghaspels.

G+H Legeringsgebouwen onderofficieren

1. Bestemming

Deze twee gebouwen zijn bestemd voor de legering van onderofficieren en bevatten daartoe slaapkamers en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, stalen kozijnen;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	2 gebouwen	Omvang
De twee gebouwen zijn qua indeling elkaars spiegelbeeld. In gebouw G bevindt zich een stookinstallatie.		
Electromotoren		
- circulatiepomp (alleen in gebouw G)	0,38	kW
- ventilatoren à 0,4 kW (in beide gebouwen)	0,8	kW
Verwarming		
De stookruimte van gebouw G is verdiept gelegen, heeft een betonnen vloer en is alleen van buitenaf toegankelijk.		
- stookinstallatie (gas) in gebouw G; deze verwarmt tevens gebouw H	261	kW
- gasgeysers (in beide gebouwen) 2 stuks à 0,38 kW	0,76	kW
Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen		
In kasten zijn reinigingsmiddelen opgeslagen, ca.	10	l
Brandpreventie		
In beide gebouwen is een brandslanghaspel aanwezig. Tevens is in gebouw G een brandblusser aanwezig in de stookruimte.		

I Kantinegebouw

1. Bestemming

Dit gebouw doet dienst als ontspanningsgebouw voor de onderofficieren en bevat daartoe een kantine, een keuken en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 4 inclusief kelder.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton;
- zoldervloer: hout.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
- circulatiepomp	0,55 kW 0,65 kW
- vuilwaterpomp	0,3 kW
- snelkoeler	0,3 kW
- flessenkoelers, 2 stuks à 0,3 kW	0,6 kW
- vriescel (nog niet geplaatst)	1,5 kW
- koelkasten, 2 stuks à 1 kW	2 kW
- mixer	0,25 kW
- stofzuiger	1 kW
- ventilator, 2 stuks à 0,4 kW	0,8 kW
- afzuiginstallatie in de kantine	2 kW
- speelautomaten, 2 stuks à 0,3 kW	0,6 kW

Verwarming

De stookruimte is ondergebracht in een kelderruimte met een betonnen vloer. Deze kelder is alleen van buitenaf toegankelijk. De stookinstallatie verwarmt tevens gebouw A.

-	stookinstallaties (gas), 2 stuks à 261 kW	522	kW
-	friteuse (gas) (nog niet geplaatst)	20	kW
-	magnetron (nog niet geplaatst)	2,3	kW
-	gasfornuis (12 pits)	20	kW
-	gasfornuis (4 pits)	10	kW
-	kookplaat (1 pits)	1,5	kW
-	koffiezetapparaat	4	kW
-	braadslede	12	kW
-	electrische boiler (120 l)	5,25	kW
-	gasgeyser	0,29	kW
-	afwasmachine	8	kW

Gassen

-	verspreid over het gebouw zijn ca. 3 koolzuurflessen à 20 l aanwezig	60	l

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

-	op enkele plaatsen in het gebouw zijn reinigingsmiddelen opgeslagen in kasten, ca.	15	l

Brandpreventie

In het gebouw zijn op de begane grond 2 brandslanghaspels en 3 brandblussers aanwezig.
In de kelder (c.v.-ruimte) is 1 brandblusser aanwezig.

J Officiersmess

1. Bestemming

Dit gebouw is het onderkomen voor officieren en bevat een kantine, een keuken, slaapkamers en sanitaire voorzieningen.
In de kelder is een schietinrichting waar alleen met luchtbuksen geschoten wordt.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 3 inclusief kelder.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, stalen kozijnen;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: betonnen draagbalken;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang	
Electromotoren		
- circulatiepompen, 4 stuks à 0,35 kW	1,4	kW
- ventilatoren, 2 stuks à 0,4 kW	0,8	kW
- koelkasten	0,2	kW
	0,4	kW
	0,8	kW
- koelcel	1,5	kW
- vrieskist	0,4	kW
- flessenkoeler	0,3	kW
Verwarming.		
De stookruimte is ondergebracht in een kelder met een betonnen vloer. Deze kelder is van binnen uit toegankelijk. De stookinstallatie verwarmt tevens gebouw R.		
- stookinstallatie (gas)	232	kW
- gasfornuis (2 gaspitten en 2 bakplaten)	15	kW
- electrische friteuse	1,5	kW
- electrisch tosti-apparaat	0,5	kW
- koffiezetapparaat	4	kW
- warmhoudplaatje	0,25	kW
- gasgeyser, 2 stuks à 0,29 kW	0,58	kW
- electrische boiler (80 l)	5,5	kW
Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen		
In een kast zijn reinigingsmiddelen aanwezig, ca.	15	l

Brandpreventie

In het gebouw zijn brandslanghaspels aanwezig:

kelder 1 stuks;
begane grond 2 stuks;
1e verdieping 1 stuks.

Tevens is in de kelder (c.v.-ruimte) 1 brandblusser aanwezig.

K Gymnastiekgebouw

1. Bestemming

In dit gebouw bevindt zich een gymnastieklokaal. Er zijn tevens kleedruimten en sanitaire voorzieningen aanwezig.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: plat dak;
- kapconstructie: houten balken;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
- circulatiepompen	0,07 kW 0,35 kW
- ventilatoren voor de luchtbehandelingskast, 2 stuks à 1 kW (in de stookruimte)	2 kW
Verwarming	
De stookruimte heeft een betonnen vloer en is alleen van buitenaf toegankelijk.	
- stookinstallatie (gas)	186 kW
- electrische boiler (80 l)	1 kW

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

In een aparte ruimte zijn reinigingsmiddelen aanwezig, ca. 5 l

Brandpreventie

Er is 1 brandblusser en 1 brandslanghaspel in het gebouw aanwezig.

L Badgebouw

1. Bestemming

In dit gebouw is een doucheruimte met een groot aantal douches en een magazijnruimte aanwezig.
In het magazijn zijn voedingsmiddelen opgeslagen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
- lucht-heater (via centrale ketelhuis)	1 kW
- ventilator	0,4 kW
Verwarming	
Dit gebouw wordt verwarmd vanuit het centrale ketelhuis in gebouw D.	
- electrische boiler (120 l)	1,5 kW

M B.O.S.-opslag

1. Bestemming

Dit gebouwtje is bestemd voor opslag van benzine, oliën en smeermiddelen (B.O.S.-opslag).

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
Aantal ruimten: 1

b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk;
- dakbedekking: eternit golfplaten (gemakkelijk wijkbaar);
- kapconstructie: stalen balken;
- vloeren: betonnen vloeistofdichte bak.

3. Nadere beschrijving

De hieronder genoemde stoffen worden allen in 1 ruimte opgeslagen.

Omschrijving	Omvang
Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen	
- kerosine, jerrycans à 20 l	4.500 l
- benzine, jerrycans à 20 l	500 l
- kruipolie, 100 blikken à 1 l	100 l
- motorolie, vaten à 200 l	1.500 l
- oliën/vetten	250 kg
- hydraulische olie, jerrycans à 20 l	600 l
- diesel, jerrycans à 20 l	80 l
- wasbenzine, jerrycans à 20 l	40 l
- smeermiddelen	50 kg
- accuzuur, vaten à 20 l	120 l
- antivries vaten à 200 l	400 l
- ruitenreiniger	500 l
- alcohol	40 l
- aceton	20 l
- terpentijn	20 l

Omschrijving (de nummers() verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang	
- (8) hefbrug (10 ton)	2,5	kW
- (9) compressor (2 m3)	22	kW
-(10) acculaders, totaal	1,6	kW
-(11) ventilator	0,3	kW
-(12) ventilator voor de afzuiging in acculaadruimte	0,7	kW
-(13) ventilator voor de afzuiging in de smeerkuil	0,3	kW
-(14) centraal afzuigsysteem voor de werkplaats	1,5	kW
-(15) luchtafvoerventilatoren, 3 stuks à 1 kW	3	kW
-(16) lucht-heaters via stookinstallatie 4 stuks à 1 kW	4	kW
-(17) koelkast	0,25	kW

Verwarming

De stookruimte heeft een betonnen vloer en is alleen van buitenaf toegankelijk. Er is een schrobputje aanwezig.

-(18) stookinstallatie (gas)	232	kW
-(19) stookinstallatie (gas)	262	kW
-(20) electrische lastrafo	5,75	kW
-(21) kookplaat	1	kW
-(22) handendroogapparaat, 2 stuks à 2,1 kW	4,2	kW
-(23) gasboiler (338 l)	42	kW

Gassen

Binnen het gebouw is een leiding voor hogedruklucht aanwezig die is aangesloten op de in een aparte ruimte opgestelde compressor.
Er is een mobiel autogeen lasapparaat(24) aanwezig met

- 1 fles zuurstof à 24 l	24	l
- 1 fles acetyleen à 40 l	40	l

Bij gebouw N staan in een opslagruimte:

-(25) 4 flessen zuurstof à 24 l (reserve)	96	l
-(25) 1 fles acetyleen à 41 l (reserve)	41	l

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

- opslag afgewerkte olie in naast het gebouw gelegen ondergrondse stalen tank	10000	l
-(26) bak met kerosine (soort petroleum) om onderdelen in te reinigen, ca.	50	l
-(27) reinigingsmiddelen in corvee-kast, ca.	10	l
-(28) vaten zwavelzuur voor accu's in de acculaadruimte,5 stuks à 20 l	100	l

Brandpreventie

Rond het gebouwtje is een 3 m brede brandvrije zone aanwezig met daaromheen een hekwerk. Bij de ingang is een brandblusser aanwezig.
In het gebouwtje is natuurlijke ventilatie aanwezig via ventilatieroosters tussen het dak en de muren en onderaan tussen vloer en muren.

N Werkplaats

1. Bestemming

In dit gebouw is de werkplaats voor het onderhouden en herstellen van het rijdend materieel ondergebracht. Het gebouw bevat onder meer een acculaadruimte, een c.v.-ruimte, een compressorruimte en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk met stalen rolluiken;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: stalen draagconstructie;
- vloeren: beton (vloeistofdicht).

3. Nadere beschrijving

Omschrijving (de nummers verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang
Electromotoren	
- (1) circulatiepompen	0,1 kW 0,22 kW 0,55 kW
- (2) kolomboormachine	0,7 kW
- (3) slijpmachine	0,5 kW
- (4) electr. takelinstallatie (max. 250 kg)	0,5 kW
- (5) banden-demonteerapparaat (afpersmachine)	0,7 kW
- (6) banden-demonteerapparaat	1,25 kW
- (7) bandenspreider (op compressorlucht)	

Afval

De afgewerkte olie kan zowel in de smeerkuil als in de werkplaats via een leiding in de naast het gebouw gelegen tank worden gebracht.
De afsluitbare tonnen, waarin gebruikte poetsdoeken worden verzameld, worden regelmatig afgevoerd.
De kisten, waarin het schroot verzameld wordt, worden afgevoerd naar de opslagplaats bij geniegebouw AS.
Alle oude accu's worden bij dit gebouw verzameld, vanwaar ze regelmatig naar Soesterberg worden afgevoerd.

Brandpreventie

In het gebouw zijn 10 brandblussers (waarvan 1 in de stookruimte) aanwezig en 2 brandslanghaspels.

O Sporthal

1. Bestemming

Dit gebouw is bestemd voor sportbeoefening en bevat daartoe een sportzaal, kleedruimten en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: kunststof;
- kapconstructie: stalen balken, plat dak;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang

Electromotoren

- luchtbehandelingskast	4,1	kW
- circulatiepomp	0,35	kW
	0,07	kW
- tapwaterpomp	0,04	kW
- ventilatoren, 3 stuks à 1 kW	3	kW
- koelkast	0,3	kW

Verwarming

De stookruimte heeft een betonnen vloer en is alleen van buitenaf toegankelijk.

- stookinstallatie (gas)	262	kW
- gasboiler (380 l)	56	kW
- koffiezetapparaat	1	kW
- wasmachines, 2 stuks à 3 kW	6	kW

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

- in een aparte ruimte zijn reinigingsmiddelen aanwezig, ca.	20	l

Brandpreventie

In het gebouw is 1 brandslanghaspel aanwezig.
In de stookruimte is 1 brandblusser aanwezig.

P Manschappenkantine

1. Bestemming

Dit gebouw doet dienst als manschappenkantine. Het gebouw bevat daartoe een keuken, een kantine met toneelpodium, een filmcabine en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 3, inclusief kelder.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, stalen kozijnen;
- dakbedekking: flauw hellend dak (bitumen);
- kapconstructie: stalen balken;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
Ketelhuis in de kelder:	
- circulatiepompen, 2 stuks à 0,15 kW	0,3 kW
1 stuks à 0,35 kW	0,35 kW
- vuilwaterpomp	0,4 kW
- luchtbehandelingskast	2,5 kW
Keuken	
- koelkasten, 3 stuks à 0,2 kW	0,6 kW
- koelcellen, 3 stuks à 1,5 kW	4,5 kW
- snelkoeler, 2 stuks à 0,3 kW	0,6 kW
- koelvitrine	0,4 kW
- vrieskast	0,3 kW
- frisdrankkoelapparaten	0,5 kW
	0,2 kW
- afzuiginstallatie van de electrische friteuse	0,5 kW
Overige ruimten	
- ventilatoren, 2 stuks à 0,3 kW	0,6 kW
	0,2 kW
- ijsautomaat	0,3 kW
- sigarettenautomaat	0,1 kW
- frisdrankenautomaat	0,3 kW
- vloerboenmachine	1 kW
- toneelgordijn-motoren, 2 stuks à 0,3 kW	0,6 kW
- speelautomaten, 7 stuks à 0,3 kW	2,1 kW
- afzuiginstallatie voor de eetzaal	1,5 kW
- luchttoevoerventilator	2,5 kW
Verwarming	
Vanuit gebouw P wordt tevens het ASCON-gebouwtje (ASC) verwarmd. De stookruimte is ondergebracht in een kelderruimte met een betonnen vloer. Deze kelder is alleen van buitenaf toegankelijk.	
Ketelhuis:	
- stookinstallatie (gas)	320 kW

Omschrijving	Omvang
Keuken:	
- koffiezetapparaat	9 kW
	2 kW
	0,5 kW
- warmhouders, 2 stuks à 3 kW	6 kW
1 stuks	0,5 kW
- electrische friteuse, 1 stuks à 20 kW	20 kW
2 stuks à 7 kW	14 kW
- kookplaat (2 pits)	2 kW
- afwasmachine	8 kW
- electrische boiler (80 l)	5,5 kW
Overige ruimten:	
- filmprojector	2,25 kW
- lichteffectlampen, 2 stuks à 0,45 kW	0,9 kW
Gassen	
Over het gehele gebouw verspreid komen koolzuur-flessen voor, 8 stuks à 20 l	160 l
Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen	
Over het gehele gebouw verspreid zijn reinigings-middelen opgeslagen in kasten, ca.	30 l
Brandpreventie	
In het gebouw zijn brandblussers en brandslanghaspels aanwezig. Brandblussers: kelder (c.v.-ruimte) 1 stuks; begane grond: 3 stuks; 1e verdieping: 1 stuks.	
Tevens zijn op de begane grond 3 brandslanghaspels aanwezig.	

Q Wasplaats

1. Bestemming

Dit terrein is bestemd voor het wassen van voertuigen. De wasplaats bestaat uit een betonnen vloer met aan de zijkant opstaande randen.
Het waswater wordt via een zandvanger en olie-/benzine-afscheider afgevoerd naar de riolering.

R Magazijn

1. Bestemming

In dit gebouw is velduitrusting opgeslagen. Tevens is er een wapenkamer aanwezig.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 3 inclusief kelder.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton;
- zoldervloer: hout.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving (de nummers verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang
Electromotoren	
- (1) ventilator voor de wapenkamer	0,75 kW
- (2) koelkast	0,2 kW
- (3) kookplaat (2 pits)	3 kW

Verwarming

Gebouw R wordt vanuit gebouw J verwarmd.

Omschrijving (de nummers() verwijzen naar de nummers op de tekening)		Omvang
Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen		
Op de begane grond zijn in de wapenwerkplaats aanwezig:		
- (4) wasbenzine, 1 jerrycan	20	1
- (5) wapenolie in blikken, 40 stuks à 1 l	40	1
Op de 1e verdieping is ca. 300 l verf (6) aanwezig in blikken à 1 l in open stellingen.		
Afval		
Afgewerkte wasbenzine en wapenolie wordt verzameld in de ondergrondse tank bij gebouw N (werkplaats).		
Brandpreventie		
Op de begane grond is een brandslanghaspel aanwezig. In de wapenkamers is een brandblusser aanwezig.		

S+V Garages

1. Bestemming

In deze twee gebouwen worden voertuigen gestald en tevens instructielessen gegeven.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: stalen balken;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	2 gebouwen	Omvang
Electromotoren		
- circulatiepomp, 1 stuks à 0,4 kW	x 2	0,8 kW
- lucht-heater, 8 stuks à 0,5 kW	x 2	8 kW
- ventilatoren, 3 stuks à 1 kW	x 2	6 kW
Verwarming		
De beide stookruimten hebben een betonnen vloer en zijn alleen van buitenaf toegankelijk.		
- stookinstallatie (gas), 1 stuks à 291 kW	x 2	582 kW
Brandpreventie		
In beide gebouwen zijn 4 mobiele brandblussers, 3 brandblussers en 2 brandslanghaspels aanwezig.		

T Magazijn

1. Bestemming

Dit is een magazijn, waarin lakens, dekens, kasten, stoelen en schoonmaakmiddelen zijn opgeslagen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 2.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: hout, klinkers.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving (de nummers verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang	
Verwarming		
- (1) stookinstallaties: kachels voor ruimteverwarming gestookt op kerosine:		
4 stuks à 17 kW	68	kW
- (2) electrische boiler	2	kW
- (3) kookplaat	1	kW
Brandbare en/of schadelijke stoffen		
- (4) buiten het gebouw is bovengronds een vat aanwezig met kerosine voor de kachel op de begane grond	210	l
- (4) kerosinevaten bij elk van de drie kachels à 30 l in vloeistofdichte bakken	90	l
- (5) reinigingsmiddelen, 8 vaten à 50 l en overige 86 l	486	l
- (6) olie, 5 blikken à 1 l	5	l
- (7) metaalpoets, 16 blikken à 1 l	16	l

Brandpreventie

In dit gebouw zijn brandblussers aanwezig:
begane grond: 1 stuks;
1e verdieping: 1 stuks.

Verder is er op de begane grond 1 brandslanghaspel aanwezig.

TR **Trafogebouw**

1. Bestemming

Dit gebouw doet dienst als Trafostation voor de electriciteitsvoorziening van de kazerne.De olie-gekoelde transformator is geen eigendom van Defensie.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: betonnen balken;
- vloeren: beton.

U Lesgebouw

1. Bestemming

Dit gebouw is bestemd voor onderwijs en bevat daartoe leslokalen, een filmzaal en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, stalen kozijnen;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: stalen en houten balken, plat dak;
- vloeren: beton.

3. Nadere omschrijving

Omschrijving	Omvang	
Electromotoren		
- circulatiepomp, 2 stuks à 0,35 kW	0,7	kW
1 stuks	0,15	kW
- diaprojectoren, 7 stuks à 0,32 kW	2,24	kW
- overheadprojectoren, 6 stuks à 0,82 kW	4,92	kW
- filmprojector	1,5	kW
- ventilator	1,5	kW

Verwarming

Dit gebouw wordt verwarmd vanuit het centrale ketelhuis in gebouw D.

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

Verspreid over het gehele gebouw zijn reinigingsmiddelen aanwezig in aparte kasten, ca.q	10	1

Brandpreventie

In het gebouw zijn 8 brandblussers en 2 brandslanghaspels aanwezig.

W Gebouw M.G.D. en Marechaussee

1. Bestemming

In dit gebouw zijn de M.G.D. en de Marechaussee ondergebracht. Het bevat onder meer een tandartsenpraktijk, een laboratorium, keukens, slaapruimten, kantoorruimten en sanitaire voorzieningen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 4 inclusief kelder.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton;
- zoldervloer: beton.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
M.G.D.-gedeelte:	
- UKG-apparaat	0,6 kW
- UV-stralingsapparaat	0,5 kW
- koelkast	0,4 kW
2 stuks à 0,2 kW	0,4 kW
- compressor voor de tandartsenpraktijk	1,1 kW
- waterafzuiginstallatie voor de tandartsenpraktijk	0,22 kW
- röntgenapparaat voor de tandartsenpraktijk	
- vibrator	0,2 kW
- boorunit, 2 stuks à 0,1 kW	0,2 kW
- luchtbehandelingskast	2,5 kW

Marechaussee-gedeelte:

- afzuiginstallatie voor de keuken	0,3	kW
- mixapparaat	0,5	kW
- koelkast	0,3	kW
2 stuks à 0,2 kW	0,4	kW
- vrieskist	0,3	kW
- vloerboenmachine	1	kW
- speelautomaat	0,28	kW
- snelkoelelement	0,5	kW
- centrale afzuiging voor kantine	1,5	kW

Ketelhuis:

- vuilwaterpomp	0,33	kW
- circulatiepomp, 2 stuks à 0,88 kW	1,76	kW

Verwarming

M.G.D.-gedeelte:

- gasgeyser	0,29	kW
- gasfornuis (2 pits)	6	kW
- koffiezetapparaat, 2 stuks à 1 kW	2	kW
- electrische boiler (80 l)	1	kW
- sterilisator	1,2	kW

Marechausseegedeelte:

- gasgeysers, 3 stuks à 0,29 kW	0,87	kW
- gasfornuis (8 pits; met ovens)	20	kW
- foto-droogapparaat	0,7	kW
- electrische boilers, 2 stuks à 0,65 kW	1,3	kW
- electrische radiatoren, 3 stuks à 1 kW	3	kW
- kookplaatje	1	kW
- koffiezetapparaat	1	kW

Ketelhuis:

De stookruimte bevindt zich in een kelder met een betonnen vloer. Deze kelder is zowel van binnen het gebouw als van buitenaf toegankelijk.

- stookinstallaties(gas), 2 stuks à 309 kW	618	kW

Gassen

- in het gebouw zijn enkele zuurstofflessen aanwezig met een gezamenlijke inhoud van	20	l
- verder zijn er nog 2 koolzuurcylinders à 20 l aanwezig	40	l

Munitie

In het Marechaussee-gedeelte worden max. 2.000 patronen voor hand- en vuistvuurwapens en 20 traangasgranaten opgeslagen in een afgesloten kast in de kelder.Deze munitie is te rangschikken onder de gevarenklasse 1.4.

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

- in de polikliniek en het laboratorium zijn kleine hoeveelheden spiritus, formaline, wasbenzine en analysevloeistoffen aanwezig in aparte kasten, ca.	12	1
- in de tandartsenpraktijk zijn kleine hoeveelheden fotochemicaliën en brandbare vloeistoffen (alcohol,spiritus e.d.) aanwezig in kasten, ca.	11	1
- in het gedeelte waar de Marechaussee is gehuisvest zijn reinigingsmiddelen aanwezig in aparte kasten,verspreid over een aantal ruimten, ca.	50	1
- tenslotte worden er enkele liters fotochemicaliën opgeslagen in een kast in de doka, ca.	15	1

Afval

De restanten van vullingen/medicijnen worden afgevoerd.
Dit geldt ook voor gebruikte batterijen.
De restanten van vloeistoffen uit het laboratorium gaan naar het ziekenhuis te Venlo.
Afgewerkte fotochemicaliën worden naar het gemeentelijk afvalstoffendepôt te Venlo gebracht.
Bij het gebouw is een vetafscheider aanwezig voor het keuken-afvalwater.

Brandpreventie

In het gebouw zijn diverse brandblussers aanwezig:
M.G.D.-gedeelte: 1 stuks.
Marechaussee-gedeelte:

begane grond: 4 stuks;
zolder: 1 stuks;
ketelhuis: 1 stuks.

Verder zijn er diverse brandslanghaspels aanwezig:

M.G.D.-gedeelte: 2 stuks;
Marechaussee-gedeelte:
begane grond: 2 stuks;
1e verdieping: 1 stuks.

WS Wasbruggen

1. Bestemming

Werk WS omvat 2 wasbruggen voor het wassen van voertuigen. De wasbruggen zijn vervaardigd van beton, evenals de vloer rondom de wasbruggen.
Het waswater wordt via de olie-afscheider en zandvanger bij Q afgevoerd naar de riolering.
In gebouwtje AP staat een stoomcleaner die gebruikt wordt bij WS.

X Garage Marechaussee/werkplaats H.M.V.

1. Bestemming

Dit gebouw doet gedeeltelijk dienst als werkplaats van de Koninklijke Marechaussee voor onderhoud en reparatie van voertuigen en gedeeltelijk als autohobbyruimte.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk met stalen rolluiken;
- dakbedekking: plat dak (bitumen);
- kapconstructie: betonnen balken;
- vloeren: betonplaten.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving (de nummers() verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang
Electromotoren	
Werkplaats-gedeelte:	
- (1) slijpmachine	0,5 kW
Autohobbyruimte:	
- (2) hefbrug	2,2 kW
- (3) slijpmachine	0,4 kW
- (4) compressor	1,5 kW
Verwarming	
Dit gebouw wordt vanuit gebouw W verwarmd.	
Werkplaats-gedeelte:	
- (5) electrische lastrafo	3,5 kW

Brandbare vloeistoffen

- in het gedeelte van het gebouw dat in gebruik is bij de Marechaussee is een kleine hoeveelheid oliën en vetten opgeslagen 8 l

Bij de autohobbyruimte wordt in een aparte ruimte opgeslagen:

- (6) antivries, 1 vat à 200 l 200 l
- (7) motorolie, 1 vat à 200 l 200 l
- (8) diverse oliën en vetten 5 l

Afval

Zowel in het Marechaussee-gedeelte als in de autohobbyruimte zijn bakken aanwezig die door middel van een leiding verbonden zijn met een ondergrondse stalen tank voor afgewerkte olie.
Oude accu's worden in gebouw N verzameld (werkplaats) en van daar regelmatig afgevoerd.

Brandpreventie

In het gedeelte van de Marechaussee zijn 3 brandblussers aanwezig, waarvan er 2 mobiel zijn.
Verder is er een brandslanghaspel aanwezig.
In de autohobbyruimte zijn 4 brandblussers aanwezig, waarvan er 2 mobiel zijn.

Y Onderhoudswerkplaats

1. Bestemming

Dit gebouw is de onderhoudswerkplaats, waarin een doorsmeerstation is ondergebracht. Verder is er rijdend materieel gestald en ligt er materiaal opgeslagen.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen: 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk met stalen tuimeldeuren;
- dakbedekking: bitumen;
- kapconstructie: betonnen balken;
- vloeren: betonplaten.

3. Nadere beschrijving

Omschrijving (de nummers() verwijzen naar de nummers op de tekening)	Omvang	
Electromotoren		
- (1) hefbrug	2,2	kW
- (2) lucht-heater (via stookinstallatie)	4	kW
- (3) afzuiging voor uitlaatgassen, 2 stuks à 0,3 kW	0,6	kW
- (4) compressor	1,5	kW
- (5) stofzuiger	0,4	kW
- (6) koelkast	0,25	kW
- (7) brandstofpomp	0,5	kW
Verwarming		
De stookruimte heeft een betonnen vloer en is alleen van buitenaf toegankelijk. In de garageruimte staat een oliekachel op een tegelvloer met een hek er omheen.		
- (8) electrische boiler (120 l)	4,5	kW
- (9) stookinstallatie (olie) in de werkplaats	232,6	kW
-(10) stookinstallatie (gas) in het ketelhuis	28,5	kW
Brandbare vloeistoffen		
-(11) in een afgesloten kast zijn oliën en vetten opgeslagen, totaal	60	l
Verder wordt er opgeslagen:		
-(12) wasbenzine, 1 jerrycan	20	l
-(13) alcohol, 1 jerrycan	20	l
-(14) reinigingsmiddelen (brandbaar, vluchtig)	20	l
-(15) antivries, 1 vat	200	l
-(16) vetpomp met vat	200	l
-(17) oliepomp met vat	200	l
-(18) motorolie, 1 vaten à 200 l	200	l
-(19) in een afgesloten kast is een kleine hoeveelheid verf opgeslagen, totaal ca.	15	l
- ondergrondse stalen tank met huisbrandolie	3.000	l
- ondergrondse stalen tank voor afgewerkte olie	10.000	l

Afval

In de werkplaats is een opvangbak voor olie aanwezig die door middel van een leiding verbonden is met de ondergrondse tank voor afgewerkte olie.

Brandpreventie

In het gebouw zijn 5 brandblussers aanwezig, waarvan er 3 mobiel zijn.

Z Donkere kamer

1. Bestemming

Dit gebouwtje wordt gebruikt door de fotohobbyclub.

2. Bouwaard

a. Aantal bouwlagen 1.
b. Materiaalsamenstelling:

- gevels: metselwerk, houten kozijnen;
- dakbedekking: pannen;
- kapconstructie: houten spanten;
- vloeren: beton.

3. Nadere beschrijving

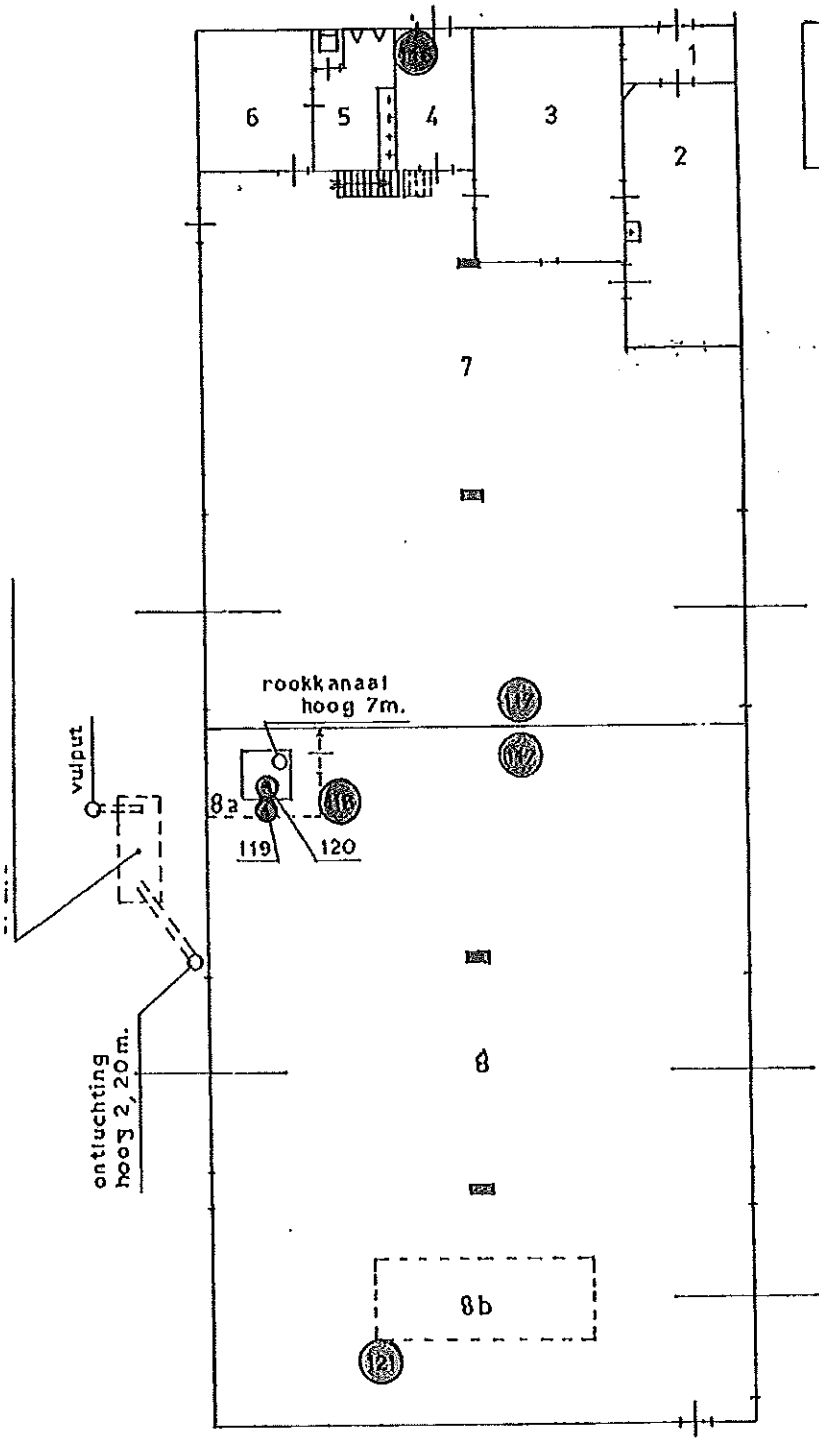
Omschrijving	Omvang
Electromotoren	
- ventilator	0,2 kW
Verwarming	
In het kantoortje staat een kachel opgesteld.	
- kachel (kerosine)	17 kW
- electrische verwarming, 3 stuks à 2 kW	6 kW
- luchtverwarmer	2 kW
- electrische boiler	2 kW
- fotovergrootapparatuur, 8 stuks à 0,1 kW	0,8 kW
- warmhoudplaatje	0,5 kW

Brandbare en/of schadelijke vloeistoffen

- buiten het gebouwtje is bovengronds 1 vat van 220 l kerosine aanwezig voor de verwarming	220	l
- verder is er in een aparte kast nog ca. 20 l fotochemicaliën aanwezig	20	l

Brandpreventie

In het gebouwtje is 1 brandblusser aanwezig.



PLATTE GROND.

Behoort bij besluit van
Burgemeester en Wethouders
dd. 15 MEI 1974
De Secretaris,

LEGENDA

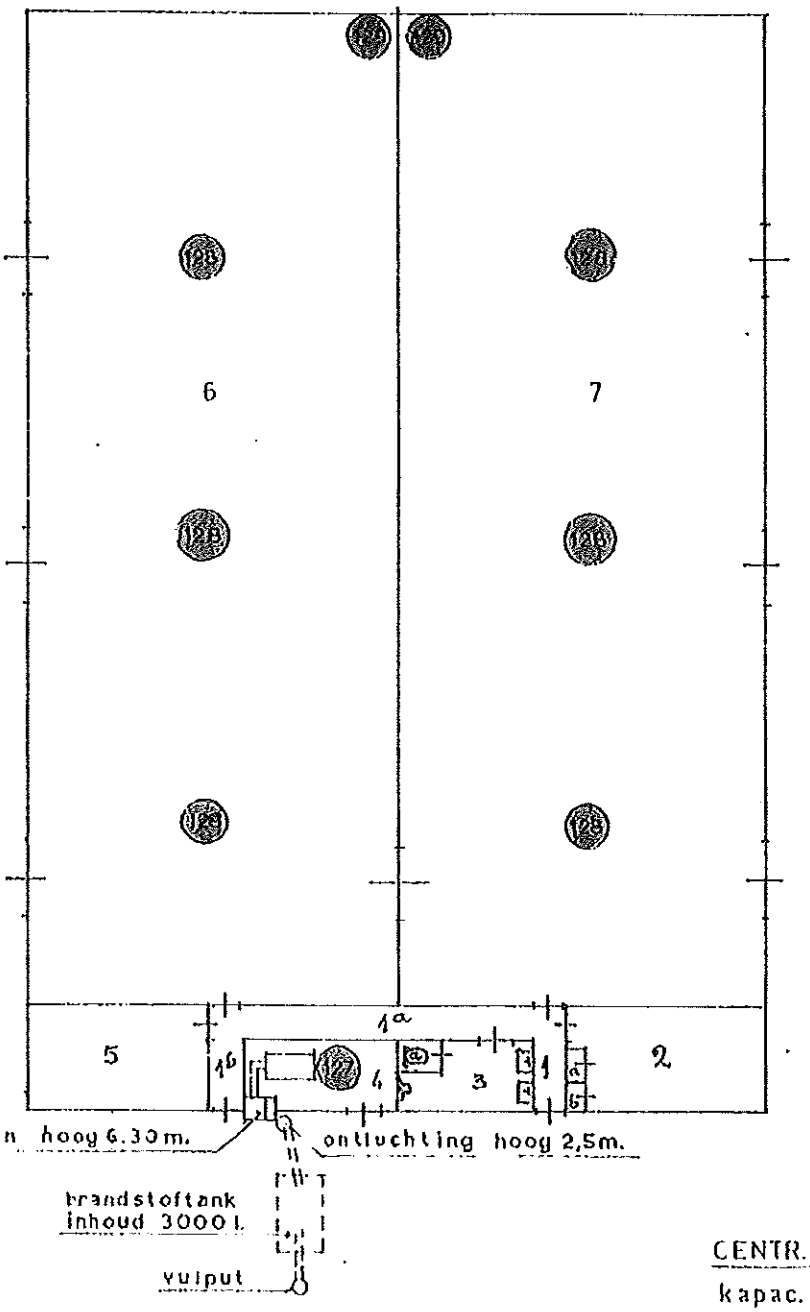
1	INGANG
2	BUREAU
3	MAGAZIJN
4	ACCULAADRUIMTE
5	TOILETTEN
6	KLEEDLOKAAL
7.8	WERKPLAATS
8a	VERWARMINGSRUIMTE
8b	HEFBRUG

CENTR. VERW. KETEL
ketel 200.000 k/cal.

t. 2235 Roermond 13 November 1973
d. Eerstaanwezend Ingenieur der Genie
ld Majoor

F.J. Mulder

FREDERIK-HENDRIK-KAZERNE. VENLO.	
E. A. SCHAP. ROERMOND.	
SCHAAL. 1 : 200	
GEB. U ONDERHOUDS-WERKPLAATS WIELVOERTUIGEN	OBJECT. NR. 52.G.2.



LEGENDA

1, 1a, 1b, GANG
2 BUREAU
2a, 2b, KAST
3 TOILET
3a W.C.
4 C.V. RUIMTE
5 BUREAU
6 MAGAZIJN
7 MAGAZIJN

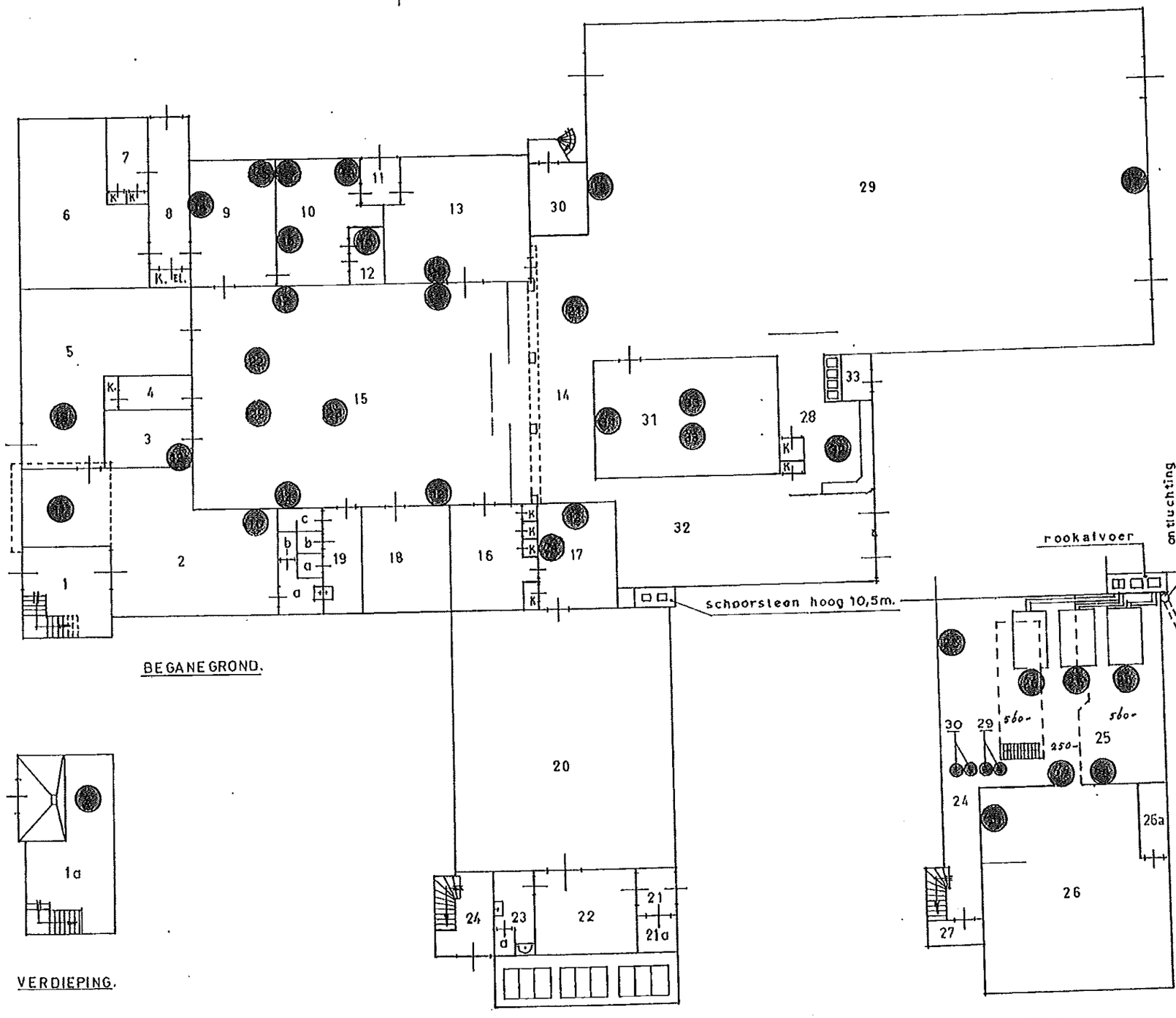
CENTR. VERW. KETEL
kapac. 118.000 k/cal

Behoort bij besluit van
Burgemeester en Wethouders van Venlo,
dd. 13 MEI 1974 legaliseerd
De Secretaris,

Nr. 2235 Roermond 13 November 1973
de Eerstaanwezend Ingenieur der Genie
de Majoor

F. J. Mulder

FREDERIK HENDRIKKAZERNE	VENLO
E. A. SCHAP	ROERMOND
SCHAAL	1 : 200
GEBOUW AK MAGAZIJN	OBJECT NR. 52 G 2



BEGANE GROND.

VERDIEPING.

KELDERS.

CENTR. VERW. KETELS

ketels elk 500.000 k/cal.

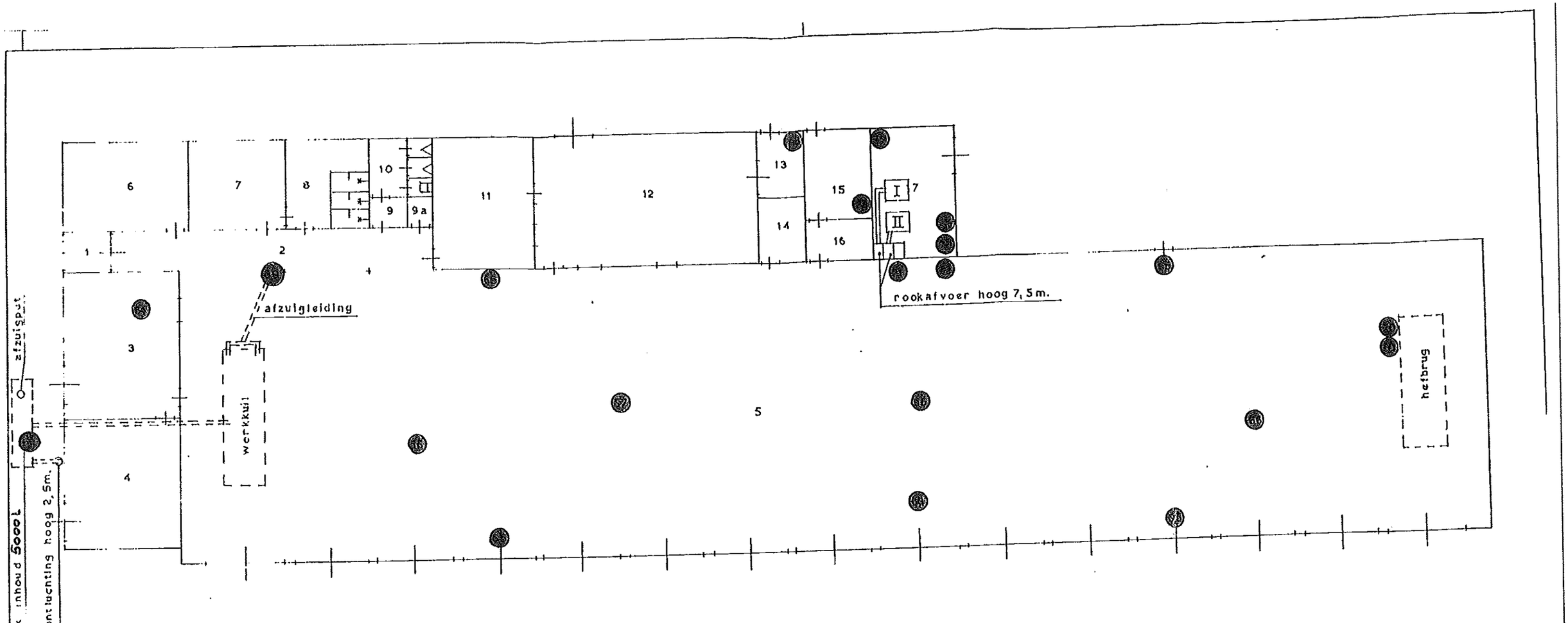
LEGENDA.

1 INGANG.
1a BERGING AARDAPPELEN.
2 SCHIL-EN GROENTEN SCHOONMAAKLOK.
2a. TOILET.
2b. W. C.
3 BUREAU CHEFKOK.
4 MAGAZUN DAGVOORRAAD.
5 OPSLAG EN SCHOONMAAK GAMELLEN.
6 MAGAZUN.
7 BUREAU MENAGEMEESTER.
8 GANG.
9 VLEESKEUKEN.
10 SLAGERIJ.
11 PORTAAL.
12 KOELCEL.
13 BROODKEUKEN.
14 UITGIFTE MANSCHAPPEN.
15 HOOFDKEUKEN.
16 SPOELKEUKEN KORP.
17 KEUKEN KORP.
18 VERBLIJF KOKS.
19 TOILET.
19a. URINOIR.
19b. W.C.
19c. DOUCHE.
20 EETZAAL KORP.
21 PORTAAL.
21a. BERGING.
22 HAL EN GARDEROBE
23 TOILET EN URINOIR.
23a. W. C.
24 INGANG C.V. KELDER. 24a BORDES
25 C.V. KELDER.
26 KOLENKELDER. 26a KAMERINVOER GASLEIDING
27 KAST.
20 AFGIFTE-SPOELRUIMTE EN UITGANG.
29 EETZAAL MANSCHAPPEN. Behoort bij besluit van Burgemeester en Wethouders dd. 13 MEI 1974 De Secretaris,
30 FILMCABINE.
31 SPOELLOKAAL.
32 WACHTRUIMTE.
33 AFVOER SPOELING.

Nr. 2235 Roermond 13 November 1973
de Eerstaanwezend Ingenieur der Genie
de Majoor

F. J. Mulder

FREDERIK-HENDRIK-KAZERNE te VENLO.	
E. A. SCHAP.	ROERMOND.
SCHAAL.	1 : 200.
GEB. D.	OBJECT. NR.
KEUKENGEBOUW MET EETZALEN.	52. G. 2.



LEGENDA

1	INGANG
2	GANG
3	BANDENOPSLAG
4	WERKPLAATS
5	WERKHAL
6	SCHAFTLOKAAL
7	KLEEDLOKAAL
8	WASLOKAAL
9	PORTAAL
9a	SLOBHOPPER
10	TOILETTEN
11	BUREEL
12	MAGAZIJN
13	COMPRESSORRUIMTE
14	BERGING
15	ACCULAADRUIMTE
16	GELIJKRICHTERRUIMTE
17	C.V.-RUIMTE

CENTR. VERW. KETELS

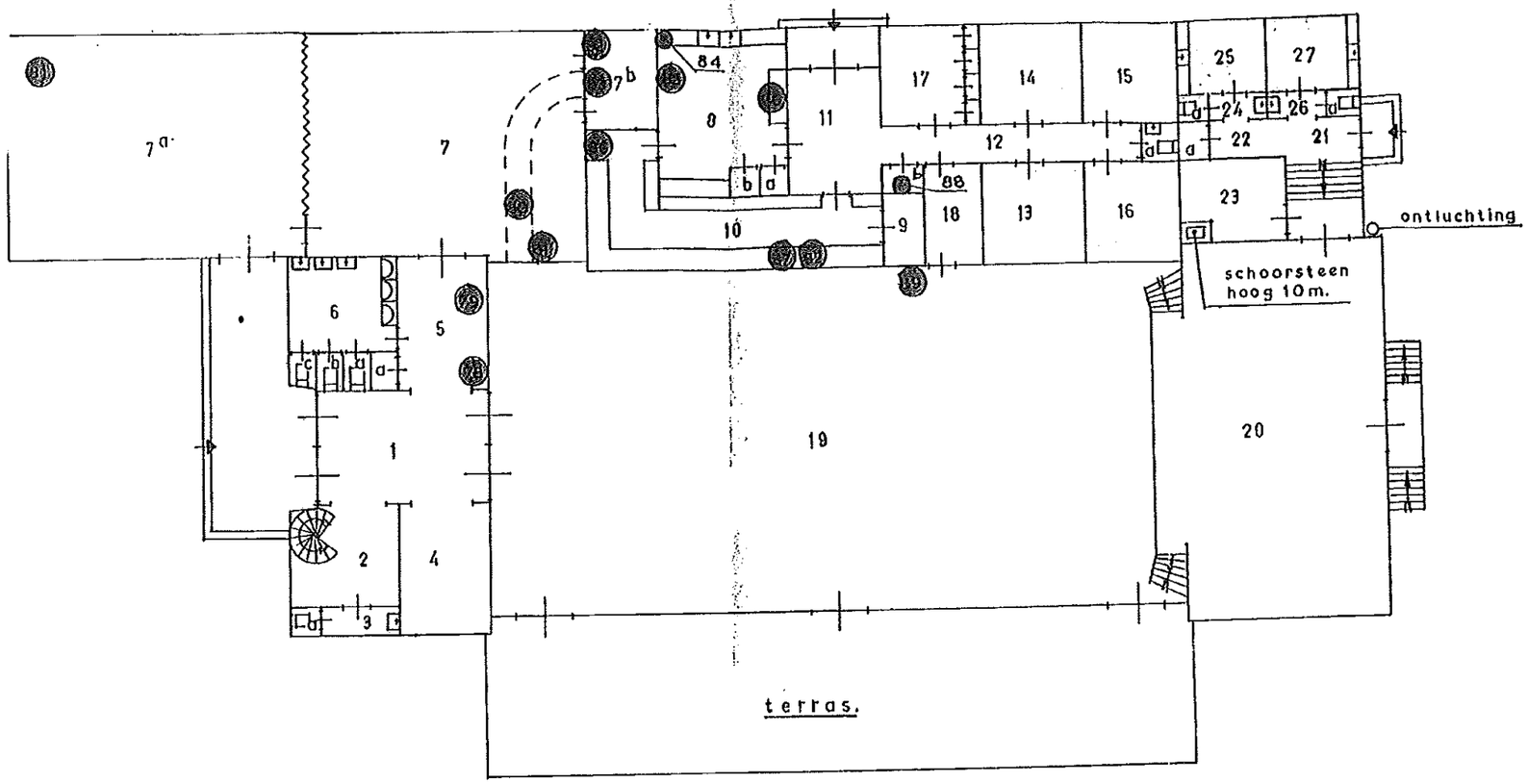
ketel I	200.000 k/cal.
ketel II	225.000 k/cal.

Behoort bij besluit van
Burgemeester en Wethouders van Venlo,
dd. 13 MEI 1974 Bestemd
De Secretaris,

No. 2235 Roermond 13 November 1973
de Eerstaanwezend Ingenieur der Genie
de Majoor

F. J. Mulder

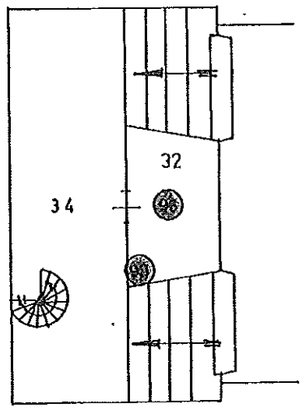
FRED. HENDRIKKAZERNE VENLO	
E.A.SCHAP ROERMOND	
SCHAAL 1 : 200	
GEBOUW N WERKPLAATS	OBJECT NR 52G. 2



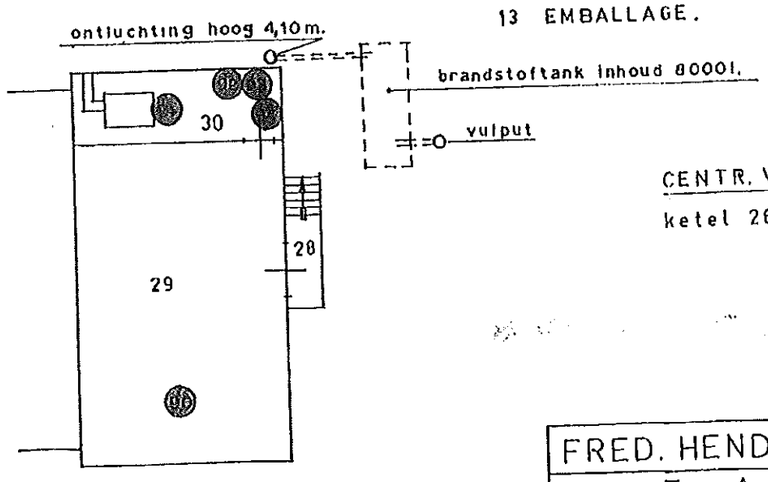
BEGANE-GROND.

LEGENDA.

1 HAL.
2 TRAPPENHAL.
3 TOILET DAMES.
3a W.C.
4 GARDEROBE.
5 GANG.
5a KAST ELECTR.
6 TOILET HEREN.
6a W.C.
6b "
6c "
7.7a KANTINE KORP.
7b PANTRY
8 KEUKEN.
8a KAST
8b "
9 KOELCEL.
10 BUFFET.
11 DIENSTINGANG
12 GANG
12a W.C.
12b KAST ELECTR.
13 EMBALLAGE.
14 KAMER PERSONEEL.
15 MAGAZUN.
16 "
17 BUREAU.
18 MAGAZUN.
19 ZAAL.
20 TONEEL.
21 INGANG TONEEL.
22 GANG
22a KAST
23 BERGING.
24 TOILET.
24a W.C.
25 KLEEDKAMER.
26 TOILET.
26a W.C.
27 KLEEDKAMER.
28 INGANG KELDER.
29 BERGING
30 C.V.KELDER.
31 BALKON.
32 FILMKABINE.



BALKON.



KELDER.

Nr. 2235 Roermond 13 November 1973
de Eerstaanwezend Ingenieur der Genie
de Majoor

F. J. Mulder

CENTR. VERW. KETEL
ketel 260.000 d.K/cal

Behoort bij beslist van
Burgemeester en Wethouders van
13 MEI 1974
De Secretaris,

FRED. HENDRIKKAZERNE te VENLO	
E. A. SCHAP ROERMOND	
SCHAAL.	1 : 200.
GEBOUW. P. MANSCHAPPENKANTINE	OBJECT NR. 52G-2

VERDIEPING.

ZOLDER.

schoorsteen hoog 11,70 m.

ontluchting hoog 3,70 m.

BEGANE GROND

vulput

brandstoftank inhoud 10000 l.

rookafvoer

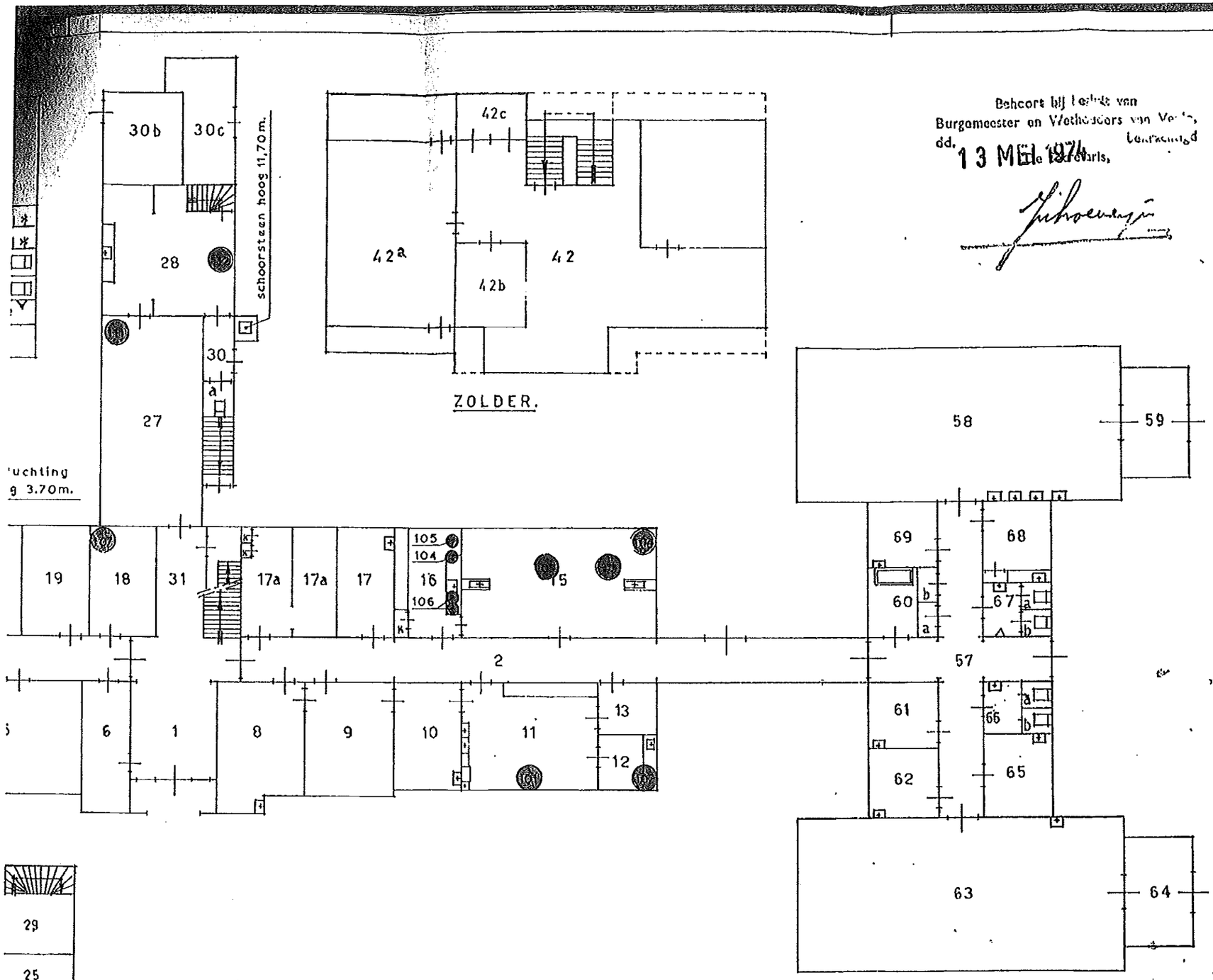
KELDER. ONDER LOKALEN 27 en 28

KELDER. ONDER LOK. 31.

CENTR. VERW. KETELS

ketels elk 249.000 k/cal.

Behoort bij besluit van
Burgemeester en Wethouders van Venlo,
dd. 13 MEI 1974
De Secretaris,



CENTR. VERW. KETELS

ketels elk 249.000 k/cal.

LEGENDA.

1	hal.	43	gang
2	gang.	44	"
3-4	bureau	45	"
5	bureau.	45a	slaapkamer.
6	planton.	45b	" "
7	kelder.	45c	" "
8	wachtkamer	45d	" "
9	burdel	46	waslok.
10	dokterskamer	47	toiletten.
11	poliklinisk.	47a	W.C.
12	laboratorium	47b	"
13	onderzoekkamer	48	toiletten.
15	tandarts.	49	spoelkeuken
16	tandtechnieker.	50	kantine
17	wachtkamer off. en o.o.	51	toiletten
17a	magazijn	52	garderobe
18	donkere kamer	53	verhoorkamer
19	bureau.	54	waslokaal
20	"	55	cellengang
21	garderobe	55a	luchtplaats
22	bureau	56a	cel
23	"	56b	"
24	C.V. kelder.	56c	waslokaal
25	" "	57	gang
26	kolenkelder.	58	ziekenzaal
27	eetzaal.	59	dagverblijf patienten
28	keuken.	42b	wapenkamer
29	kelder.	42c	droogkamer
30	portaal	42d	opslag materialen
30a	W.C.		
30b	berging		
30c	"	60	badkamer.
31	trappenhal.	61	isoleerkamer.
32	gang.	62	ziekenkamer O.O.
33	slaapkamer	63	keuringslokaal
34	"	64	bureau.
35	"	65	ziekenkamer OFF.
36	"	66	toiletten.
37	waslokaal	66a	W.C.
37a.b.	douches	66b	"
37c.d.	W.C.	67	toiletten.
37e.	urinoir.	67a	W.C.
38	slaapkr. o.o.	67b	"
39	"	68	keuken.
40	"	69	slaapkamer verpleger
41	"		
42	zolder.		
42a.	lesloka[illegible]		

Nr. 2235 Roermond, 13 November 1973
de Eerstaanwezend Ingenieur der Genie
de Majoor

FREDERIK-HENDRIK-KAZERNE. VENLO.

E. A. SCHAP. ROERMOND.

SCHAAL 1 : 200.

GEBOUW W.
GENEESKUNDIGE DIENST EN
KONINKLIJKE MARECHAUSSEE

OBJECT. NR.
52.0.2.

Bijlage 6: Overzicht van in 2006 onderzochte deellocaties (Tebodin, 2006)

deellocatie	omschrijving c.q. activiteit	datum en soort voorgaand bodemonderzoek	conclusie vooronderzoek	onderzoeks-strategie bodemonderzoek	veldwerkzaamheden			laboratorium werkzaamheden				Overschrijdingen			
					boring-nummers	diepte grondboring (m -MV)	zintuiglijke waarneming	Monster code	afkomstig van boringen	diepte grondmonster / filter traject grondwater	Analyse pakket	> BGW I	> S	> T	> I
AB 1	Opslag brandstoffen	Niet eerder onderzocht		3	017 t/m 020 023 025 206	1,0 4,5 2,0 5,5	Resten puin - Gestaakt Gestaakt	MM AB1-1 MM AB1-2 PB 206-1-1	17,19,20,23,25 23,206 206	0,25 – 1,0 3,5 – 4,5 3,5 – 5,5	MO grond MO grond NEN gw	- - -	- - -	- - -	- - -
AB 2	Opslag brandstoffen	Niet eerder onderzocht		2	323 en 324 216	1,0 5,3	Matig puinh. -	MM AB2 PB 216-1-1	323,324 216	0 – 1,0 4,3 – 5,3	MO grond NEN gw	-	- Cr (2,1 µg/l)	- -	- -
AK	Magazijn	Verkennend bodemonderzoek 2003	In de grond geen overschrijdingen van de s-waarde aangetoond. In het grondwater overschrijdt de concentratie xylenen de S-waarde												
	Vml tank 5 m³			3	034 402	4,5 Herbem.	- -	MM AK PB 402-1-1	34 402	1,5 – 2,5 -	MO grond NEN gw	- -	- -	- -	- -
AO	Magazijn	Niet eerder onderzocht		1	125 203	0,5 4,7	- Zwak puinh.	MM AO	125,203	0,05 – 1,0	MO grond	MO (40 mg/kg)	MO (40 mg/kg)	-	-
AR	b.g. drum 200 l	Verkennend bodemonderzoek 2003		4	302 303	1,0 1,0	Zwak puinh. -	MM AR	302,303	0 – 1,0	MO+BTEXN	MO (35 mg/kg)	MO (35 mg/kg)	-	-
AS	Geniebureau			0											
	tank	Tankonderzoek 1998	Geen grondwateronderzoek uitgevoerd ivm. grondwater dieper dan 5 m -MV. In de ondergrond licht verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond.Tank verwijderd geen restverontreiniging aangetoond.Tankscertificaat aanwezig	3	033 064 141	4,0 3,0 1,0	Gestaakt Gestaakt -	MM AS-1 MM AS-2 MM AS-3 MM AS-4	107,108,109 110,111 33,64 332,333,334	0,1 – 1,0 0,1 – 0,5 2,0 – 3,0 0,1 – 1,0	MO grond MO grond NEN grond NEN grond	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
	Nissenhut	Verkennend bodemonderzoek 2003	geen verontreiniging aangetoond. De peilbuis is niet stroomafwaarts geplaatst.	4	-										
	Werkplaats	Verkennend bodemonderzoek 2003	licht PER in het grondwater aangetoond	2	107/111	1,0	-								
AT 1	B.O.S. laadstation	Nader bodemonderzoek juli 1991	In de grond lichte verontreinigingen E en X en dieselolie aangetoond.	1, 2, 3, 4	008 009 en 010 021 022 400	1,0 2,0 4,5 4,5 Herbem.	- - Sterko o/w - -	MM AT-1-1 MM AT-1-2 MM AT-1-3 PB 400-1-1	21 21 9,10,22 400	2,0 – 3,0 4,0 – 4,5 1,5 – 3,0 6,3 – 7,3	MO+BTEXN MO+BTEXN MO+BTEXN MO+BTEXN	MO (420 mg/kg) - - -	MO (420 mg/kg) - - -	- - - -	- - - -
	6 x tankplaatsen	Nulsituatie onderzoek 1998	Vaststellen grondwaterkwaliteit t.p.v. BOS-pomp en og. olietanks.In het grondwater zijn geen verhoogde gehalten aan minorale olie en aromaten aangetoond	3											
	4 x og. Tank	verkennend en nader bodemonderzoek 1995	4 x og tank aan zuidzijde van gebouw + aanleggen vloeistofdichte vloer BOS. In de grond zijn lichte verontreinigingen aangetoond voor minerale olie en xylenen. In het grondwater lichte verontreinigingen xylenen. Inkadering lichte verhogingen aan xylenen in het grondwater. Conclusie van haskoning is geen geval ernstige bodemverontreiniging.	3												
AT 2	B.O.S. laadstation	Niet eerder onderzocht		2	217,326,327, 328	4,5	Matig baksteenh.	MM AT2-1 PB 217-1-1	217,326,327,328 217	3,5 – 5,0 4,0 – 5,0	MO grond MO+BTEXN gw	- -	- -	- -	- -
	o.g. tank nabij AT 2			3	219 330 en 331	5,0 4,5	Matig baksteenh. Matig tot sterk baksteenh.	MM AT2-2 PB 219-1-1	330,331 219	3,5 – 4,5 4,0 – 5,0	MO grond MO+BTEXN gw	- -	- -	- -	- -

deellocatie	omschrijving c.q. activiteit	datum en soort voorgaand bodemonderzoek	conclusie vooronderzoek	onderzoeks-strategie bodemonderzoek	veldwerkzaamheden			laboratorium werkzaamheden				overschrijdingen			
					boring-nummers	diepte grondboring (m -MV)	zintuiglijke waarneming	Monster code	afkomstig van boringen	diepte grondmonster / filter traject grondwater	Analyse pakket	> BGW I	> S	> T	> I
	afleverzuil nabij AT 2	Niet eerder onderzocht		2	218 322 329	5,3 1,0 4,5	- Zwak puin- en koolhoudend Matig baksteenh.	MM AT2-3 PB 218-1-1	322,329 218	0 – 1,0 4,3 – 5,3	MO grond MO+BTEXN gw	MO (45 mg/kg)	MO (45 mg/kg) -	- -	- -
B, C	Legergebouwen 2 stuks			1											
	Vml tank 10 m³	Verkennend bodemonderzoek 2003	zowel in grond als grondwater geen minerale olie en vluchtige aromaten aangetoond	3	030	4,5	Gestaakt	MM B,C pb BC	30	2,0 – 3,0 3,5 – 5,5	MO grond MO+BTEXN gw	-	-	-	-
E, F	Legergebouwen 2 stuks			1											
	Vml tank 10 m³	Verkennend bodemonderzoek 2003	zowel in grond als grondwater geen minerale olie en vluchtige aromaten aangetoond	3	026	3,5	Zwak puinh./ gestaakt	MM E,F pb EF	26	2,0 – 3,0 3,5- -5,5	MO grond MO+BTEXN-gw	-	-	-	-
D	Keuken, ketelhuis en kantine														
	Vml tank 6 m³	Tankonderzoek 1996	Alleen grondonderzoek, grondwater dieper dan 5 m -MV. In de grond geen verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond. De locatie van de tank is nog niet bij Tebodin bekend.KIWA tanksaneringscertificaat aanwezig	3	031	4,5	-	MM D	31	2,0 – 3,0	MO grond	-	-	-	-
I	Kantinegebouw														
	Tank 15 ³m	tankonderzoek 1998	Grond >i waarde waarschijnlijk mindr dan 25 m³ geen grondwateronderzoek i.v.m. grondwater dieper 5 m - mv.Tankcertificaet niet aanwezig opgevraagd bij Voets	3	029	4,5	-	MM I	29	2,0 – 3,0	MO grond	-	-	-	-
J	Officiersmess														
	Vml tank	Verkennend bodemonderzoek 2003	zowel in grond als grondwater geen minerale olie en vluchtige aromaten aangetoond	3	035 213	4,0 6,0	Gestaakt Matig puinh/ glashoudond/ gestaakt	MM J	35, 213	2,0 – 3,0	MO grond	-	-	-	-
K	gymnastiekgebouw			3											
	vml tank 6 m³	Verkennend bodemonderzoek 2003	In de grond geen overschrijdingen van de s-waarde aangetoond. In het grondwater overschrijdt de concentratie xylenen de S-waarde	3	032	3,4	Gestaakt	MM K	32	2,0 – 3,0	MO grond	-	-	-	-
M	B.O.S. opslag	Niet eerder onderzocht		2	341 342	4,5 4,5	Zwak baksteenh. -	MM M	341,342	3,5 – 4,5	MO+BTEXN	-	-	-	-
N	Werkplaats														
	Afgewerkte olie/ HBO tank	tankondorzoek 1996 tankonderzoek 1990	Alleen grondonderzoek, grondwater dieper dan 5 m -MV. In de grond geen verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond. Licht verontreinigd.	3	024 208	4,5 6,0	- Matig puinh.	MM N-1 PB 208-1-1	24,208 208	2,0 – 3,0 3,8 – 5,8	MO+BTEXN MO+BTEXN gw	- -	- -	- -	- -
	Smeerkuil	Niet eerder onderzocht		2	036 en 037 207	1,0 6,0	- -	MM N-2 PB 207-1-1	36,37,207 207	0,5 – 2,5 3,8 – 5,8	MO+BTEXN MO+BTEXN gw	-	- -	- MO (360 µg/l)	- -
	Kerosine bak	Niet eerder onderzocht		2	014 t/m 016 201	1,0 6,0	- -	MM N-3 PB 201-1-1	14,15,16 201	0 – 0,5 4,6 – 5,6	MO grond MO+BTEXN gw	- -	- -	- -	- -

deellocatie	omschrijving c.q. activiteit	datum en soort voorgaand bodemonderzoek	conclusie vooronderzoek	onderzoeks-strategie bodemonderzoek	veldwerkzaamheden			laboratorium werkzaamheden				Overschrijdingen			
					boring-nummers	diepte grondboring (m -MV)	zintuiglijke waarneming	Monster code	afkomstig van boringen	diepte grondmonster / filter traject grondwater	Analyse pakket	> BGW I	> S	> T	> I
	Reinigingsmiddelen opslag	Niet eerder onderzocht		2											
	Zwavelzuur	Niet eerder onderzocht		2	200	6,0	Uiterst steenh.	PB 200-1-1	200	4,5 – 6,5	MO+BTEXN gw	-	-	-	-
O	Sporthal	Niet eerder onderzocht	Intensiever onderzoek gewenst (dieper doorzetten van boringen i.v.m. werkzaamheden e.d. die op de locatie hebben plaatsgevonden)	2	149 150 161 210	2,0 2,0 2,0 6,0	Zwak tot matig puinh. Zwak puinh. - Matig puinh.	MM O-1 MM O-2 MM O-3 PB 210-1-1	149,150 149,150 151,210 210	0 – 1,0 1,0 – 2,0 1,0 – 2,0 3,5 – 5,5	NEN grond NEN grond NEN grond NEN gw	- - - -	- - - -	- - - -	- - - -
Q	Wasplaats (incl. obas).	Verkennend bodemonderzoek 2003	In de bovengrond streefwaarde overschrijdingen aan cadmium en zink. In de ondergrond zijn geen overschrijdingen van de streefwaarde aangetoond. Aangenomen wordt dat de locatie nog als zodanig in gebruik is.Vanwege de bedrijfsactiviteiten in de periode van het laatst uitgevoerde bodemondarzoek tot op heden is het mogelijk dat een bodemverontreiniging is ontstaan.Verificatie van de bodemkwaliteit wordt noodzakelijk geacht.	2	114 117 115 en 116 205	1,0 1,0 1,0 6,0	Zwak puinh. Matig puinh. - Matig puinh.	MM Q PB 205-1-1	114,117 205	0,15 – 1,0 4,0 – 5,8	NEN grond NEN gw	- -	- -	- -	- -
R	Magazijn/ opstelplaats vrachtwagens	verkennend bodemonderzoek 1990	Onderzoeksresultaten niet specifiek samengevat in rapport UDM (2003). Geen onderzoeksrosultaten bekend.	2	112 en 113 212	 1,0 2,0	- -	MM R PB 212-1-1	112,113,212 212	0,05 – 0,5 4,0 – 6,0	NEN grond NEN gw	MO (140 mg/kg) -	MO (140mg/kg) -	- -	- -
S	Garage		Reeds onderzocht, zowel in de boven en ondergrond geen verontreinigingen aangetoond.	2	103/105 106 211	1,0 1,0 6,0	- Zwak puinh. -	MM S PB 211-1-1	103,104,105,106,211 211	0,15 – 0,6 3,8 – 5,8	NEN grond NEN gw	- -	- As (16 µg/l)	- -	- -
V	Garage	Verkennend bodemonderzoek 2003	In de bovengrond zijn geen verontreinigingen aangetoond.Verificatie onderzoek uitvoeren.	2	100 en 101 102 202	1,0 1,0 6,0	- Matig puinh. Matig puinh.	MM V PB 202-1-1	100,101, 102,202 202	0,15 – 1,0 4,0 – 6,0	NEN grond NEN gw	MO (55 mg/kg)	MO (55 mg/kg) -	- -	- -
T	Magazijn			1											
	B.G. olietank	verkennend en nader bodemonderzoek 1990	In de grond is een sterk verhoogd gehalte aan minerale olie aangetoond. Omvang van de grondverontreiniging geschat op 75 M3. In het grondwater lichte verontreinigingen T en X. Vatsgelegde situatie is verouderd, update van de verontreinigssituatie noodzakelijk	2	067 068 t/m 071 209	 2,0 2,0 6,0	Resten puin - Zwak puinh.	MM T-1 MM T-2 MM T-3 PB 209-1-1	67 68,69 70,71 209	0 – 0,5 0 – 0,5 0 – 0,5 3,8 – 5,8	MO grond MO grond MO grond NEN gw	- - - 	- - - Ni (16 µg/l)	- - - -	- - - -
U	Lesgebouw			1											
	Tank 6 m³	Verkennend bodemonderzoek 2003	In de grond geen overschrijdingen van de s-waarde aangetoond. In het grondwater overschrijdt de concentratie xylenen de S-waarde	3	027	4,5	-	MM U-1	27	1,0 – 2,0	MO+BTEXN	-	-	-	-
	3 benzinetanks a 12 m³	Niet eerder onderzocht		3	326/328	4,5	Zwak/matig baksteenh.	Zie MM AT2-1	217,326,327,326	3,5 – 5,0	MO grond	-	-	-	-
	Benzineafleverzuil	Niet eerder onderzocht		3	319 en 320 321 217	1,0 1,0 5,0	Zwak puinh. Matig puinh. Matig baksteenh.	MM U-3	319,320	0 – 0,5	MO+BTEXN	-	-	-	-

deellocatie	omschrijving c.q. activiteit	datum en soort voorgaand bodemonderzoek	conclusie vooronderzoek	onderzoeks-strategie bodemonderzoek [1]	veldwerkzaamheden			laboratorium werkzaamheden				overschrijdingen			
					boring-nummers	diepte grondboring (m -MV)	zintuiglijke waarneming	Monster code	afkomstig van boringen	diepte grondmonster / filter traject grondwater	Analyse pakket	> BGW I	> S	> T	> I
WS	wasbruggen 2 stuks	Verkennend bodemonderzoek 2003	Bij de wasplaats zijn in de boven en ondergrond alleen streefwaarde overschrijdingen voor metalen en olie aangetoond.	Voldoende onderzocht verificatie onderzoek gewenst	118 en 119 120 204	1,0 2,5 6,0	Matig puinh. Matig puinh. Matig puinh.	MM WS PB 204-1-1	118,119,120 204	0,1 – 0,6 3,8 – 6,8	NEN grond MO+BTEXN gw	-	-	-	-
X	garage marachaussee/ werkplaats H.M.V.	Niet eerder onderzocht		1	307 t/m 309 215	1,0 6,0	- -	MM X PB 215-1-1	215,307,308,309 215	0,1 – 0,6 4,0 – 6,0	NEN grond NEN gw	-	-	-	-
	Tank	Nader bodemonderzoek januari 2004	15 m³ sterk verontreinigde grond en de tank verwijderd.	Voldoende onderzocht											
Y	Onderhoudswerkplaats	Niet eerder onderzocht		2	335 t/m 337	1,0	-	MM Y-1	335,336,337	0,1 – 1,0	MO+BTEXN	-	-	-	-
	Afgewerkte olie	Niet eerder onderzocht													
	HBO Tank 3000l	tankonderzook 1991	Reeds bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van uitpandige o.g. tank. Niet bekend of deze gesaneerd is. Aantekening voets bij gemeente gegevens bij Voets opgevraagd	3	214 340	6,0 4,5	Uiterst puinh. Stork baksteenh.	MM Y-2 PB 214-1-1	214,340 214	1,5 – 2,5 4,0 – 6,0	NEN grond NEN gw	-	-	-	-
Z	Donkere kamer	Verkonnend bodemonderzoek 2003	In de licht puinhoudenende bovengrond en de ondergrond streefwaarde voor koper, kwik, lood, zink en PAK. Voldoende onderzocht verificatie onderzoek gewonst	2											
	b.g. drum 200 l	Vorkennend bodemonderzoek 2003	Oliеopslag voor zover bekend nog niet eerder onderzocht	3	338 339	1,0 1,0	- Matig puinh	MM Z-1 MM Z-2	338 339	0 – 1,0 0 – 1,0	MO+BTEXN MO+BTEXN	-	-	-	-
ONV-1	Onverdacht terreindeel	Verkennend bodemonderzoek 2003			1,3,4,7,11,13 28,38,42,43 44,45,46,47, 49,50,52,53 56,59,60, 61, 62, 63, 65, 139,140,142, 148, 300, 301, 304, 306, 310, 311, 312, 313, 315, 316, 318,	0,5	-	MM12	143, 317, 325	0 – 1,0	NEN grond	PAK (1,3 mg/kg)	PAK(1,3 mg/kg) Zn (80 mg/kg)	-	-
					122, 144	2,0	-	MM13	5, 123, 305	0 – 0,5	NEN grond	Cd (0,6 mg/kg) Pb (61 mg/kg) PAK (1,3 mg/kg) MO (50 mg/kg)	Cd (0,6 mg/kg) Pb (81 mg/kg) PAK (1,3 mg/kg) Zn (66 mg/kg) MO (50 mg/kg)	-	-
					5	0,5	Resten puin	MM14	1,3,4,7	0 – 0,55	NEN grond	Pb (79 mg/kg)	Pb (79 mg/kg)	-	-
					305	0,5	Zwak puinh	MM15	11,13,38,41,42,49	0 – 0,6	NEN grond	PAK (1,3 mg/kg)	PAK (1,3 mg/kg)	-	-
					325	0,5	Zwak Puinh	MM16	43,44,45,46,47,48	0 – 0,5	NEN grond	PAK (3,3 mg/kg)	PAK (3,3 mg/kg)	-	-
					123	1,0	matig puin h	MM17	55,56,57,59,60,61	0 – 0,6	NEN grond	PAK (1,2 mg/kg)	PAK (1,2 mg/kg) Zn (83 mg/kg)	-	-
					41, 48, 55, 57, 61, 310	2,0	-	MM18	62,63,129,131	0 – 0,5	NEN grond	PAK (1,1 mg/kg)	PAK (1,1 mg/kg)	-	-
					143, 317	2,0	matig puinh.	MM19	134,135,137,139, 140,142	0 – 0,5	NEN grond	-	Zn (60 mg/kg)	-	-

deellocatie	omschrijving c.q. activiteit	datum en soort voorgaand bodemonderzoek	conclusie vooronderzoek	onderzoeks-strategie bodemonderzoek [1]	veldwerkzaamheden			laboratorium werkzaamheden				Overschrijdingen			
					boring-nummers	diepte grondboring (m -MV)	zintuiglijke waarneming	Monster code	afkomstig van boringen	diepte grondmonster / filter traject grondwater	Analyse pakket	> BGW I	> S	> T	> I
ASF-1	Grond onder asfalt Asfaltkernen	Niet eerder onderzocht	De onderzoeksintensiteit is afgeleid van het protocol ' orienterend bodemonderzoek, lintvormige wateren, homogeen verdeelde verontreiniging'.	39	1,1	Resten puin	MM20	65,133,143,144,148	0 – 0,5	NEN grond	-	Cd (0,5 mg/kg) Cu (16 mg/kg) PAK (1,4 mg/kg) Zn (83 mg/kg)	-	-
				124	1,0	Matig puinh.	MM21	50,52,53,122	0 – 0,6	NEN grond	-		-	-
				127	1,0	Matig puinh.	MM22	26,312,313,315,316, 318	0 – 0,5	NEN grond	Pb (59 mg/kg) PAK (3,8 mg/kg)	Cd (0,5 mg/kg) Pb (59 mg/kg) PAK (3,8 mg/kg) Zn (110 mg/kg)	-	-
				40,126	1,0		MM23	300,301,304,306, 310, 311	0 – 0,5	NEN grond	Cd (0,7 mg/kg) PAK (1,1 mg/kg)	Cd (0,7 mg/kg) PAK (1,1 mg/kg) Zn (97 mg/kg)	-	-
				51,58,128	0,5		MM24	41,48	1,0 – 2,0	NEN grond	-	-	-	-
							MM25	55,57	1,0 – 2,0	NEN grond	-	Cd (0,5 mg/kg)		
							MM26	61,143	1,0 – 2,0	NEN grond	-	-	-	-
							MM27	122,123	0,5 – 1,0	NEN grond	-	-		
							MM28	310,317	1,0 – 2,0	NEN grond	-	-	-	-
							MM01	39,124,127	0,1 – 0,7	NEN grond	PAK (1,3 mg/kg)	PAK (1,3 mg/kg)	-	-
							MM02	126, 128, 136	0,15 – 0,6	NEN grond	MO (65 mg/kg)	MO (65 mg/kg)	-	-
							MM03	40, 61, 58	0,1 – 0,6	NEN grond	-	-	-	-
							kernen			PAK in asfalt	-	-	-	-
STL	Stabilisatielaag (grond onder klinkerverharding)	Niet eerder onderzocht	De stabilisatielaag dient voor het vaststellen van de verwerkingsmogelijkheden / toepassingen onderzocht te worden op de parameters van het NEN-g analysepakket.	2 ,6, 54, 121	1,0	-	MM04	2,6,54	0,05 – 0,5	NEN grond	-	-	-	-
				130, 136, 141			MM05	6,54	0,4 – 1,0	NEN grond	PAK (15 mg/kg)	PAK (16 mg/kg)		
				54	1,0	Resten puin	MM06	12,121,314	0,05 – 0,55	NEN grond	MO (35 mg/kg)	MO (35 mg/kg)	-	-
				138	1,0	Matig puinh	MM07	121	0,5 – 1,0	NEN grond	-	-	-	-
				145, 146, 147	1,0	Volledig puin	MM08	68	0,1 – 0,6	NEN grond	-	-	-	-
				12, 66, 314	0,5	-	MM09	145,146,147	0,5 – 1,0	NEN grond	-	-	-	-
							MM10	130,138,141	0,05 – 0,5	NEN grond	-	Cd (0,5 mg/kg) Zn (63 mg/kg)	-	-
							MM11	130,138,141	0,5 – 1,0	NEN grond	Cd (0,8 mg/kg) PAK (1,6 mg/kg)	Cd (0,8 mg/kg) Zn (79 mg/kg) PAK (1,6 mg/kg)	-	-

[1] 1 Algemene bodemkwaliteit bepalen conform NEN 5740, strategie (ONV-GR);
2 Locatie onderzoeken conform NEN 5740, strategie (VEP);
3 Locatie onderzoeken conform NEN 5740, strategie (VEP-BO);
4 Locatie onderzoeken conform NEN 5740, strategie (VED-HE);
- : geen overschrijding / niet aangetoond;
MO: minerale olie grond;
MO+BTEXN: minerale olie en vluchtige aromaten in grond;
MO+BTEXN gw: minerale olie en vluchtige aromaten in grondwater;
As: arseen Cd: cadmium Ni: nikkel Cu: koper Pb: lood Zn: zink PAK: polycyclische aromatische koolwaterstoffen
gw: grondwater

1 2 3

Horsterweg

Kazernestraat

N

AR 303 302 0,0-1,0

304 301 145 160 181 AZ

2,0-3,0
1,5-2,0
340 214 0,6-1,5
337 335 336 Y

309 307 308 X 215 0,5-2,5 306

0,0-0,5 305

311 310 313 314 312 315 316

342 341 M 0,0-2,0

182 338 N 0,0-0,5 339 119

0,1-0,5
0,5-1,0
120 WS 0,2-0,5
122 0,2-0,5 118 119 123 0,1-1,0

121 204 4,5-5,0 AP

101 100 102 V 1,5-4,5 202

125 203 AD AN 83 124 116

114 147 113 112 111 110 163 128 102 101 89 RB1 TR1

317 1,0-1,5
3,5-4,0 331 330 3,5-4,0
249
1,5-3,0
3,0-4,0
329 218 0,5-1,5
0,5-1,2 AT2
0,0-3,0 328 0,0-0,5
318 319 0,0-0,5
0,0-3,0 327 320 0,0-0,5 027
326 321 1,5-3,0
0,4-1,4 217 3,0-4,0
324 323 0,0-1,0 AB2 216
325 0,0-0,5 066 068 109 209 070

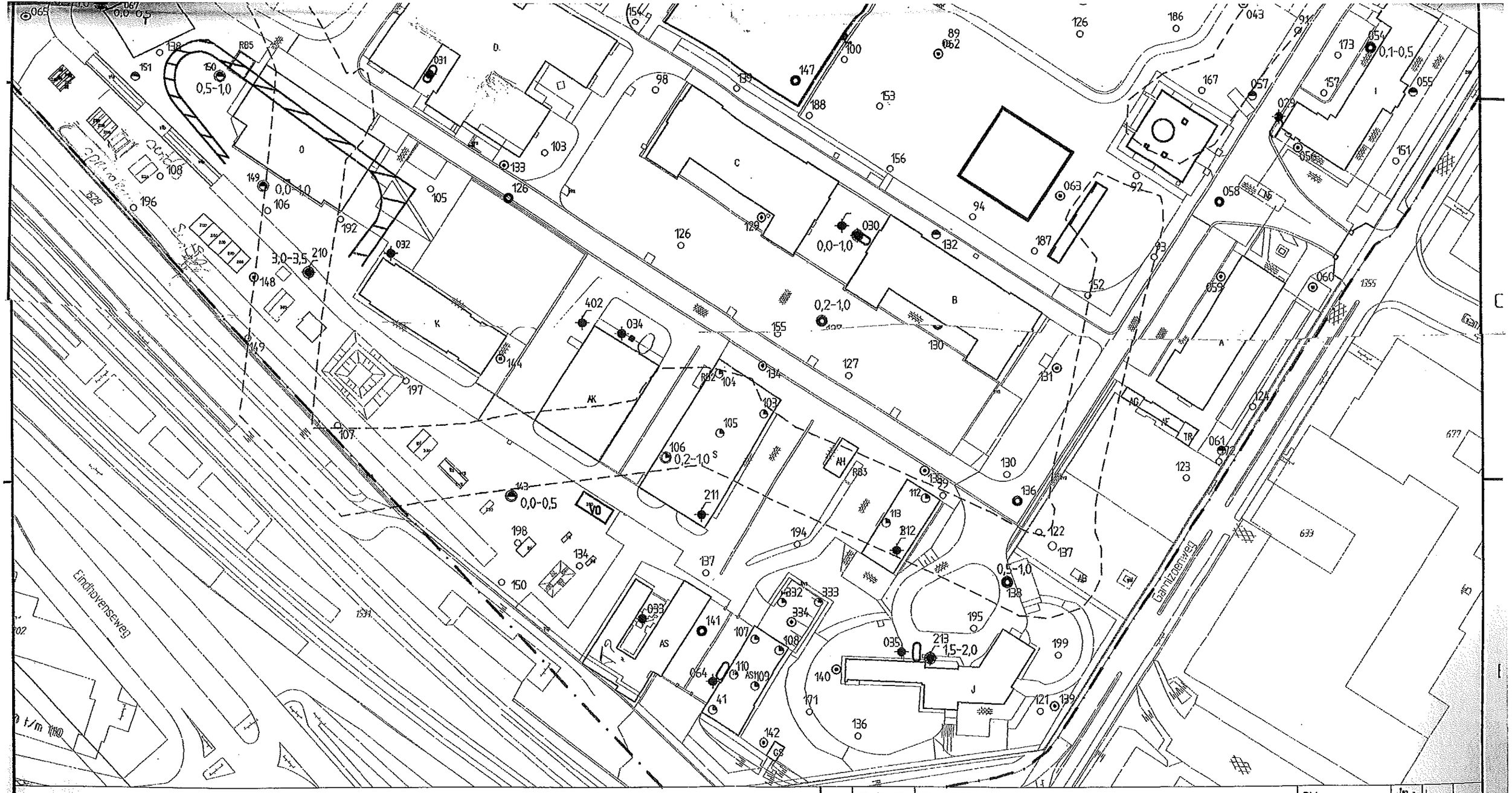
028 U 052 148 190 105 161 115 E 050 170 PBEF 026 118 F 049 96 95 184 81 177 77 159 040 041 120 82 046 87 048 165 186 047 88 145 146 140 044 043 186 045 83 141 042 039 0,0-0,6 84 86 166 85 90 168 001 91

208 036 037 207 015 201 014 0,4-3,5 200 024 67 146 RB2 RB1

012 N 179 013 0,15-1,0 115 G 0,15-1,0 114 2,5-4,0 023 205 AB1 025 017 206 018 019 180 020 143 038 P 007 006 176 144 004 75 74 169 005 0,0-0,5 AY 76 17 73 AD 003 002 72

68 011 69 178 021 022 AT 010 200 400 78 009 008 70 604

1675



LEGENDA

- BORING TOT 0,5m -MV
- BORING TOT 1,0m -MV
- BORING TOT 2,0m -MV
- BORING TOT 2,5m -MV
- BORING TOT 4,5m -MV
- BORING TOT 0,5m -stab. laag
- PEILBUIS

- = OLIEOPSLAG
- = ZWAVELZUUR
- = BRANDSTOFPOMP VML
- = O.G. BRANDSTOFTANK
- = ASFALT
- = KLINKERS
- = GRENS ONDERZOEKSLOKATIE
- = VOORMALIGE GRACHT FORT
- * = SITUATIE NADER BODEMONDERZOEK V.B.P. (PROJEKT 03.M.1753 D.D. 08-01-2004)
- = KEROZINE OPSLAG
- = REINIGINGSMIDDELEN OPSLAG
- = GEWEER VECHTPLAATS
- = VOORMALIGE BRANDSTOF AFLEVERZUIL
- = BORING VOORGAAND ONDERZOEK
- = ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN
  - LICHT PUINHOUDEND (IN m -MV)
  - MATIG PUINHOUDEND (IN m -MV)
  - STERK PUINHOUDEND (IN m -MV)

Rev.	Datum	Omschrijving	Getekend	Gec.	Gezien
A	17-08-'06	GEWIJZIGD	RM		

Opdrachtgever: Gemeente Venlo

Project: Bodemonderzoek F.H. Kazerne te Blerick

TEBODIN Consultants & Engineers

Titel: BIJLAGE II: SITUATIETEKENING MET LIGGING BORINGEN, PEILBUIZEN EN ZINTUIGLIJKE WAARNEMINGEN

Vestiging	Afdeling	Schaal	Formaat	Ordernummer	Sub	Tekeningnummer	Blad	Van	Rev.
EINDHOVEN	734	1 : 1000	A2	36171	00	3415001	1	1	A

Bijlage 7: Fotoreportage

foto 1 Aanzicht bebouwing Kazerneterrein

foto 2 Parkeerplaats ten zuiden van gebouwen B en C

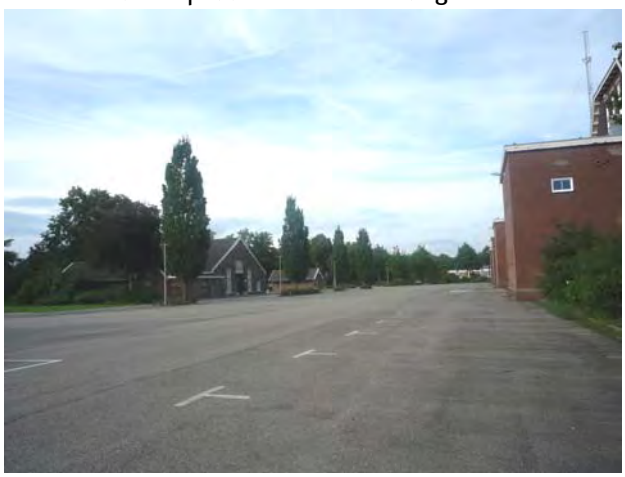


foto 3 Overzicht algemene inrichting terrein

foto 4 Overzicht weiland ten noorden van de Horsterweg. Zicht op locatie: Daelweg 6

foto 5 Terrein Daelweg 6

foto 6 Aanzicht Garnizoenweg en school

foto 7 Aanzicht Horsterweg nr. 70

foto 8 Huidige situatie vermoedde locatie Venrayseweg ongenummerd (vml garagebedrijf J. Halmans)

Foto 9 Overzicht inrichting omgeving station Blerick ten zuiden van het spoor.

Bijlage 8: Kwaliteitsaspecten van het onderzoek, de toegepaste methoden en strategieën en betrouwbaarheid/garanties

Kwaliteitsaspecten van het onderzoek, de toegepaste methoden en strategieën en betrouwbaarheid/garanties

Betrouwbaarheid/garanties
Bodemonderzoek wordt in zijn algemeenheid uitgevoerd door het steekproefsgewijs bemonsteren van al dan niet verdachte bodemlagen. Hoewel Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving handelt, is het juist deze steekproefsgewijze benadering die het onmogelijk maakt garanties ten aanzien van de verontreinigingssituatie af te geven op basis van de resultaten van een bodemonderzoek.

Het vorenstaande betekent dat Oranjewoud op voorhand geen aansprakelijkheid accepteert ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Oranjewoud uitgevoerde bodemonderzoek neemt. In een voorkomend geval adviseren wij u altijd contact op te nemen met uw aanspreekpunt binnen Oranjewoud.

In dit kader kan ook worden opgemerkt dat de voor het historisch onderzoek geraadpleegde bronnen niet altijd zonder fouten en volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is Oranjewoud wel afhankelijk van deze bronnen, waardoor Oranjewoud niet kan instaan voor de juistheid en volledigheid van de verzamelde historische informatie.

Certificatie/accreditatie
Ingenieursbureau Oranjewoud is gecertificeerd volgens NEN-ISO 9001. Ons bureau is lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodemonderzoek (VKB).

Het veldwerk is uitgevoerd conform de BRL SIKB 2000 (Beoordelingsrichtlijn voor het SIKB-proces-certificaat voor veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek). Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. is volgens dit SIKB-procescertificaat gecertificeerd en erkend. Eventuele afwijkingen van de beoordelingsrichtlijn zijn in onderhavig rapport vermeld. In het colofon staan de namen en parafen van de veldmedewerkers die de kritische functies binnen het veldwerk hebben uitgevoerd.

De naleving van de kwaliteitseisen en -procedures wordt periodiek getoetst door interne auditors en externe auditors, onder toezicht van de Raad voor Accreditatie.

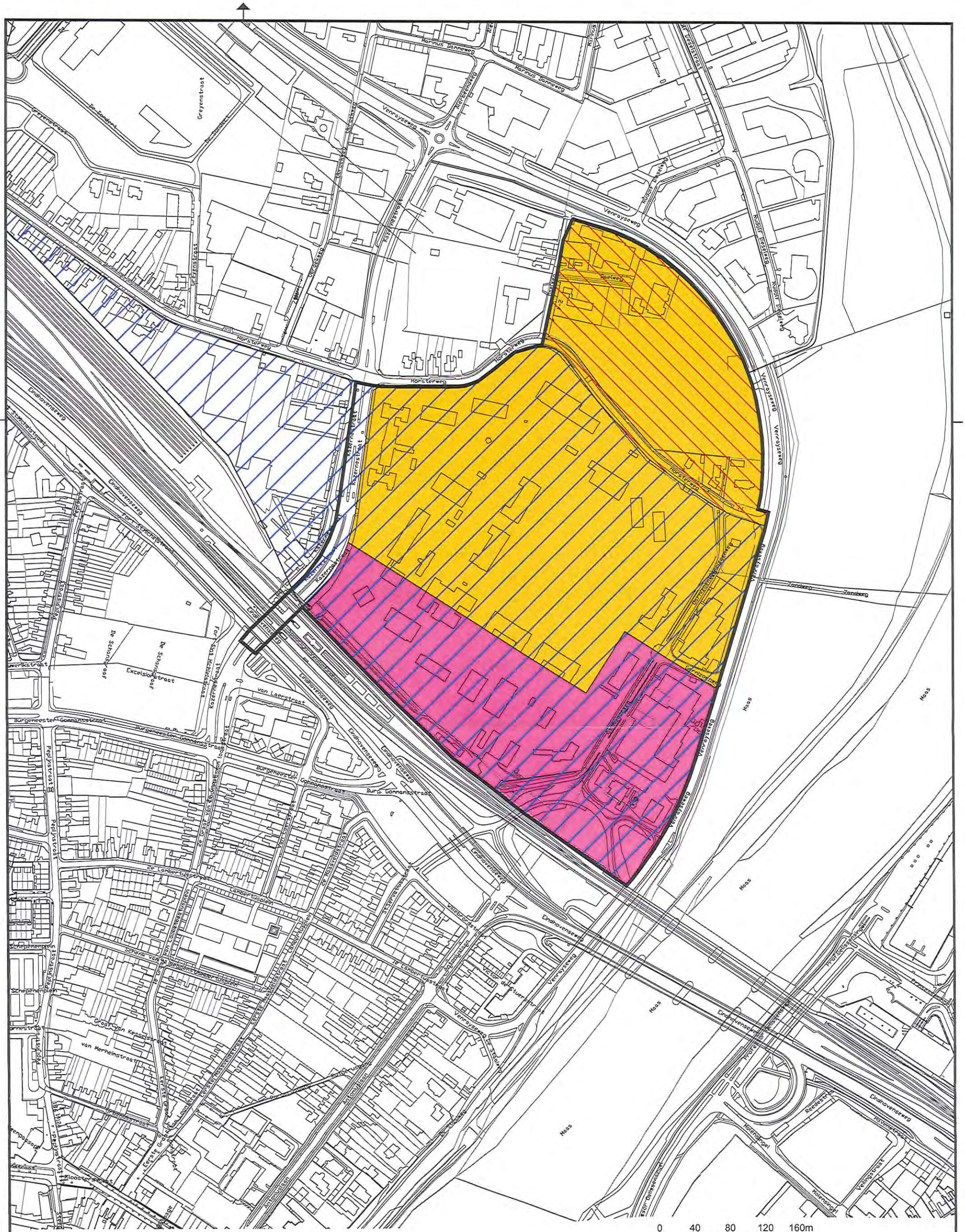
De onderzochte locatie is niet in eigendom van Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. of gerelateerde zusterbedrijven.

De in het bodemonderzoek benodigde analyses van grond en grondwater laat Oranjewoud verrichten door een door de RvA geaccrediteerd laboratorium. Deze accreditatie garandeert dat bij de analyses consequent de juiste en vastgelegde procedures worden gehanteerd zodat de analyseresultaten een hoge betrouwbaarheid hebben. Voor de analyses geldt dat deze conform het Accreditatieschema(AS)3000 zijn uitgevoerd.

Toepassing grond en asbest
Het bodemonderzoek geeft inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem in het kader van het *gebruik* en/of de *bestemming* van de onderzochte *locatie*. Indien echter grond van de locatie wordt afgevoerd voor toepassing elders, volstaan de resultaten van het verrichte bodemonderzoek mogelijk niet. Afhankelijk van de omvang van de af te voeren partij(en) grond en de eisen die door de acceptant of het bevoegd gezag ter plaatse van de nieuwe toepassingslocatie worden gesteld (bijvoorbeeld aanwezigheid van een bodemkwaliteitskaart met bijbehorend bodembeheerplan), dient de grond eventueel nog conform de richtlijnen van het Besluit bodemkwaliteit te worden onderzocht.

Met nadruk wordt vermeld dat onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem geen onderdeel uitmaakt van onderzoek dat door Oranjewoud volgens de NEN 5740 is uitgevoerd. Het voorliggende onderzoek doet derhalve geen bindende uitspraak over de aan- of afwezigheid van asbest in de bodem op de onderzochte locatie. Als tijdens het veldwerk in de bodem asbestverdachte materialen zijn opgemerkt, dan komt dit in de profielbeschrijvingen en de conclusies naar voren. Overigens wordt opgemerkt dat in de bodem aanwezig puin enig asbest kan bevatten. Specifiek onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem dient volgens de NEN 5707 ‘Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in de bodem’ (NNI, april 2003) te worden uitgevoerd.

Bijlage 9: Situatietekening met situering bodemkwaliteitszones en toekomstige bodemfunctieklassen



VERKLARING:

- ONDERZOEKSLOCATIE
- BODEMKWALITEITSZONE WONEN EN WERKEN VOOR 1900
- BODEMKWALITEITSZONE GROOT BOLLER
- TOEKOMSTIGE MAXIMALE WAARDE INDUSTRIE
- TOEKOMSTIGE MAXIMALE WAARDE WONEN

NR	DATUM	WIJZIGING	
D0	24-02-2011	DEFINITIEF	LK
C0	18-02-2011	CONCEPT	HG

Gemeente Venlo

MER onderzoek kazernekwartier Venlo

Situatietekening met situering bodem-kwaliteitszones en toekomstige bodemfunctieklasse

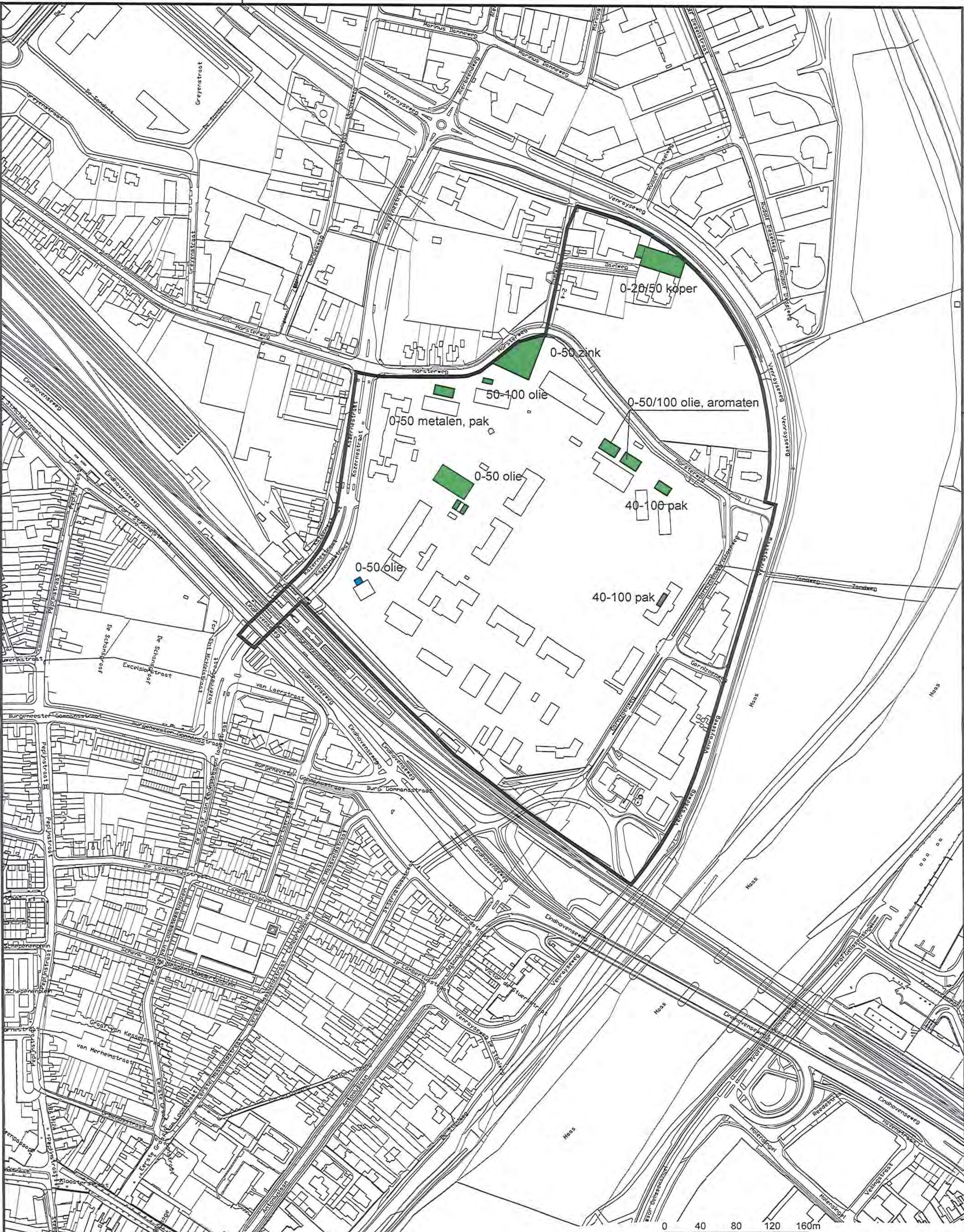
DEFINITIEF

TEKENAAR: H. Goertz
PROJECTLEIDER: M. A. van Eck
SCHAAL: 1:4000
FORMAAT: A3
BLAD IN BLADEN: - IN -
TEKENINGNUMMER: 233667-S-2
WIJZ.NR: D0

oranjewoud

R:\00230000\00233667\Acad\233667-S-2.dwg

Bijlage 10: Situatietekening met overschrijdingen van de toekomstige Maximale waarden Wonen en/of Industrie in de leeflaag (0-1 m-mv).



VERKLARING:

(zwarte lijn)	ONDERZOEKSLOCATIE
(groen)	GEHALTE > MAXIMALE WAARDE WONEN
(blauw)	GEHALTE > MAXIMALE WAARDE INDUSTRIE
0-50	DIEPTETRAJECT IN CM -MAAIVELD

NR	DATUM	WIJZIGING	GET.
D0	24-02-2011	DEFINITIEF	LK.
C0	18-02-2011	CONCEPT	HG

Gemeente Venlo

MER onderzoek kazernekwartier Venlo

Situatietekening met overschrijding toekomstige maximale waarde Wonen en Industrie in de leeflaag (0-1m-mv)

DEFINITIEF

TEKENAAR: H. Goertz
SCHAAL: 1:4000
PROJECTLEIDER: M. A. van Eck
FORMAAT: A3
BLAD IN BLADEN: - IN -
TEKENINGNUMMER: 233667-V-1
WIJZ.NR: D0

oranjewoud

R:\00230000\00233667\Acad\233667-S-2.dwg

oranjewoud

Oranjewoud: buiten gewoon!

Missie
Oranjewoud wil toonaangevend partner zijn bij het ontwikkelen en toepassen van duurzame en integrale oplossingen voor alle facetten van onze leefomgeving, waarin we wonen, werken, recreëren en reizen.

Profiel
Oranjewoud heeft ambities als het gaat om de vormgeving van de wereld om ons heen. Als toonaangevend advies- en ingenieursbureau streven wij ernaar knelpunten daadwerkelijk op te lossen, ware leefbaarheid te scheppen, de toekomst veilig te stellen, alle kansen te benut-ten, vorm te geven aan perspectieven en grensverleggend bezig te zijn. Door creatief en constructief in te spelen op mogelijkheden en rekening te houden met maatschappelijke belangen, financiële speelruimte, technologische ontwikkelingen en het milieu. Kortom: wij bieden visie met een duidelijk oog voor realiteit.

Partnership
Innovatieve voorstellen en creatieve oplossingen voor complexe vraagstukken vormen de kern van ons handelen. Interactie is daarbij het sleutelwoord. Door het multidisciplinaire karakter van veel projecten, zijn wij gewend om over de grenzen van het eigen vakgebied heen te kijken. Voorop staat het combineren van onze eigen kennis en kunde met de behoeften en mogelijkheden van onze opdrachtgevers. Uitwisseling van inzichten en ervaringen leidt tot innovatie; partnership is altijd het uitgangspunt.

Flexibel
Ruimtelijkheid in denken en doen biedt voor alle partijen perspectieven bij het creëren van een duurzame leefomgeving. Wij verzorgen het hele traject van planontwikkeling, advies, ontwerp en directievoering tot realisatie, beheer en exploitatie. De wens van de opdrachtgever bepaalt of wij het hele traject of delen ervan op ons nemen.
De combinatie van advies- en ingenieurswerk én betrokkenheid bij de daadwerkelijke realisatie staat garant voor haalbare plannen en een hoogwaardige uitvoering. Een vertrouwd gevoel voor onze opdrachtgevers.

Dynamisch
Elke opdracht die we uitvoeren is uniek en verdient een specifieke aanpak. Dit vraagt een dynamische instelling, die zich vertaalt naar het inspelen op veranderingen in de markt en het oppakken van ontwikkelingen binnen onze vakgebieden. Met vestigingen verspreid over heel Nederland combineren we inzicht in landelijke ontwikkelingen met een diepgaande kennis van lokale omstandigheden. Een waardevolle voedingsbodem voor ons bedrijf, dat in alle opzichten grensverleggend bezig wil zijn. Doordat Oranjewoud in letterlijke zin dicht bij de opdrachtgevers staat, komen bovendien openheid en toegankelijkheid volop tot hun recht.

Eigentijds
Onze organisatie en werkwijze bieden alle ruimte en perspectief aan zowel de belangen van onze klanten als die van onze medewerkers. Marktgerichte business units geven richting aan de contacten met de klanten en zorgen, samen met de kennisdragers in onze organisatie, voor het correct en adequaat oplossen van vraagstukken en problemen. Mensgerichte managers en ambitieuze medewerkers werken voortdurend aan het verder uitbouwen van onze expertise en ieders persoonlijke ontwikkelingsperspectief.

Onafhankelijk en deskundig
We zien het als onze verantwoordelijkheid de samenleving en onze opdrachtgevers kwalitatief hoogwaardige en duurzame oplossingen te bieden op een manier die maatschappelijk en economisch verantwoord is. Oranjewoud wil een betrouwbaar lid zijn van de samenleving: onafhankelijk en deskundig. Om dit te kunnen garanderen, is een bedrijfscode opgesteld waarin op individueel en collectief niveau heldere afspraken zijn geformuleerd.

t:\2300\Grafische vormgeving\bestelllijst repro\adressenblad jul2005.cdr

Oranjewoud Nederland

Heerenveen
Tolhuisweg 57
Postbus 24 8440 AA Heerenveen
Telefoon (0513) 63 45 67
Telefax (0513) 63 33 53

Kantoor Assen
Blijdenstelnstraat 4
9403 AW Assen
Telefoon (0592) 39 28 00
Telefax (0592) 39 28 01

Tevens kantoor In Schoonebeek

Deventer
Zutphenseweg 31D
Postbus 321 7400 AHDeventer
Telefoon (0570) 67 94 44
Telefax (0570) 63 72 27

Almere
Monitorweg 29
Postbus 10044 1301 AA Almere Stad
Telefoon (036) 530 80 00
Telefax (036) 533 81 89

Capelle aan den IJssel
Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590 3009 AN Rotterdam
Telefoon (010) 235 17 45
Telefax (010) 235 17 47

Kantoor Goes
Albert Plesmanweg 4A
Postbus 42 4460 AA Goes
Telefoon (0113) 23 77 00
Telefax (0113) 23 77 01

Oosterhout
Beneluxweg 7
Postbus 40 4900 AA Oosterhout
Telefoon (0162) 48 70 00
Telefax (0162) 45 11 41

Kantoor Geleen
Mijnweg 3
Postbus 17 6160 AA Geleen
Telefoon (046) 478 92 22
Telefax (046) 478 92 00

HMVT B.V.
Maxwellstraat 31
Postbus 174 6710 BD Ede
Telefoon (0318) 62 46 24
Telefax (0318) 62 49 13

www.oranjewoud.nl

-chloorvrij gebleekt papier-prof-990914

Rapport

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat-Kazernekwartier incl. 2 rotondes te Venlo KNIPVARIANT

projectnr. 233667
revisie 02
juni 2011

Auteur(s)

Marcel Truijen
Han Vossen

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
juni 2011	concept	Han Vossen	P.M.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voorvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

		Blz.
1	Inleiding	**3**
2	Juridisch kader	**4**
2.1	Algemeen	4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	30 km/uur zone	6
2.4	Toetsingskader plansituatie	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	**7**
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Invoergegevens	8
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	**9**
4.1	Rekenresultaten	9
4.1.1	Reconstructie	*9*
4.1.2	Aanleg nieuwe weg	*11*
4.2	Hogere grenswaarde	12
4.2.1	Algemeen	*12*
4.2.2	*Plansituatie Eindhovenseweg*	*12*
4.2.3	*Plansituatie Kazernestraat*	*14*
4.3	Uitstraling reconstructie	16
5	Samenvatting en conclusie	**17**

Bijlagen

1. Invoergegevens Geonoise
2. Rekenresultaten Eindhovenseweg exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
3. Rekenresultaten Kazernestraat exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Rekenresultaten Eindhovenseweg na Dunne Deklagen B exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
5. Rekenresultaten Kazernestraat na Dunne Deklagen B exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
6. Rekenresultaten Eindhovenseweg na Dunne Deklagen B + scherm excl. aftrek ex art 110g Wgh
7. Rekenresultaten Kazernestraat na Dunne Deklagen B + scherm excl. aftrek ex art 110g Wgh
8. Rekenresultaten aanleg nieuwe weg exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
9. Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Figuren

1. Overzicht toekomstige situatie
2. Overzicht ontvangerpunten
3. Overzicht wegen
4. Maatregelenoverzicht

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Venlo is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkelingen van het nieuwe plangebied Kazernekwartier in Venlo m.b.t. de Kazernestraat en de Eindhovenseweg.

De gemeente is voornemens om op de Kazernestraat een tweetal rotondes te realiseren. De meest zuidelijke rotonde betreft de aanleg van een rotonde ter plaatse van de huidige kruising Eindhovenseweg - Kazernestraat. Deze rotonde maakt het voor verkeer mogelijk om direct via de Eindhovenseweg naar de Kazernestraat te rijden. De meest noordelijke rotonde ontsluit het nieuw te ontwikkelen Kazernekwartier met de Kazernestraat. Tussen de twee nieuw aan te leggen rotondes zal ook de Kazernestraat fysiek worden gewijzigd.

Verder is de gemeente voornemens om een nieuwe openbare weg aan te leggen op het nieuw te ontwikkelen kazernekwartier.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen rotondes, de aanpassingen aan de bestaande wegen en de aanleg van een nieuwe weg te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de woningen nabij de rotondes, langs de te reconstrueren wegen en langs de nieuw aan te leggen weg, binnen het wettelijk onderzoeksgebied.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58
nieuw te bouwen woning	48	63	53
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie[1] in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 1.5 dB (afgerond 2 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

[1]De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een

2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een planbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van wijziging van de Kazernestraat en de Eindhovenseweg. De wijziging aan de Kazernestraat en de Eindhovenseweg zijn geheel binnen de bebouwde kom gesitueerd. Voor de Eindhovenseweg betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 350 meter. Voor de Kazernestraat betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter.

De wijzigingen aan de Kazernestraat en Eindhovenseweg (aanleg rotondes en aanpassing toevoerwegen) vallen onder het begrip 'reconstructie van een bestaande weg' van de Wet geluidhinder.

Voor de Kazernestraat en de Eindhovenseweg geldt dat het kruisingsvlak ter plaatse van de rotonde(s) fysiek gereconstrueerd wordt. Tevens wordt de Kazernestraat tussen de beide nieuwe rotondes fysiek gereconstrueerd.
Het resterende deel van de Eindhovenseweg en de Kazernestraat alsmede andere relevante wegen worden beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingeffect van de reconstructie'.

Voor de Kazernestraat en de Eindhovenseweg ter plaatse geldt een maximum snelheid van 50 respectievelijk 50 en 70 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 en 2 dB.

In het onderzoek is rekening gehouden met eerder verleende hogere waardes. De hogere waardes zijn door de gemeente Venlo aangeleverd. Het betreffen hogere waardes voor de Eindhovenseweg en de Kazernestraat.

Om een aansluiting met het Kazernekwartier mogelijk te maken wordt een nieuwe weg voorzien op het Kazernekwartier. De aanleg van de ontsluitingsweg valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg' van de Wet geluidhinder.

De verwachting is dat deze weg een snelheidsregime van 30 km/uur krijgt. Nu geen definitief standpunt is genomen, is deze weg meegenomen als 50 km/uur.

---

reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

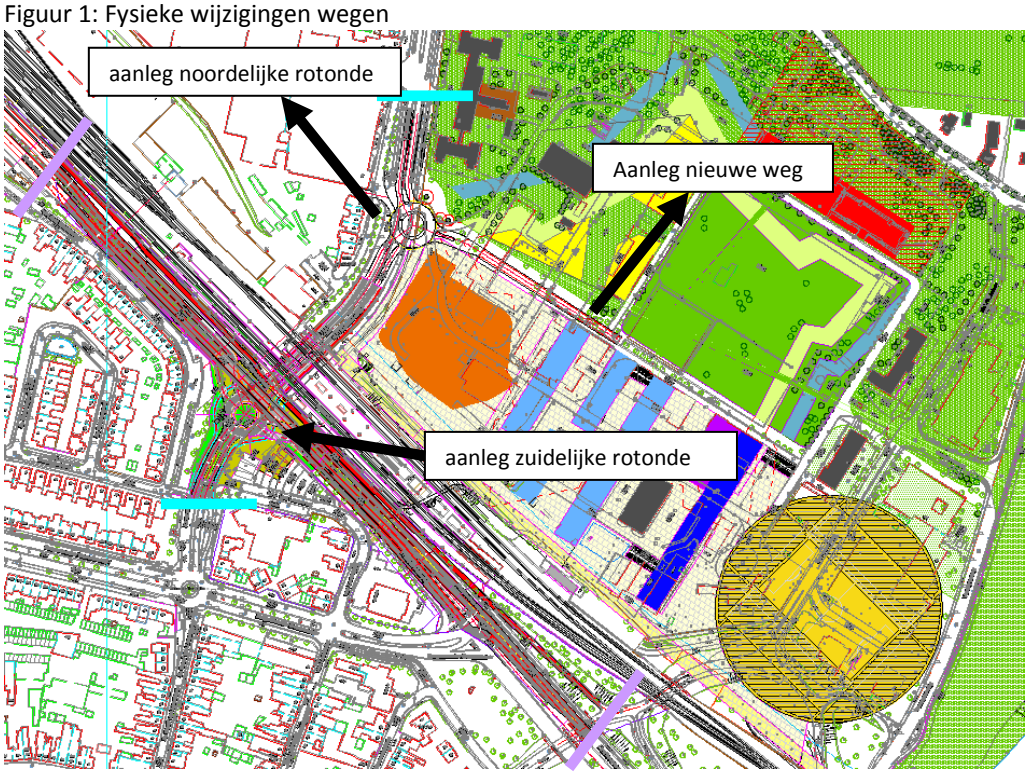
3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Voor de Eindhovenseweg geldt dat door de aanleg van de rotonde een gedeelte van de weg fysiek wordt gereconstrueerd. Voor de Kazernestraat geldt dat door de aanleg van de twee rotondes ook de tussengelegen Kazernestraat fysiek wordt gereconstrueerd. Zie onderstaande figuur 1 voor fysieke wijziging. Voor deze wegen geldt dat binnen het fysiek te reconstrueren gedeelte geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen. Derhalve dient een onderzoek in het kader van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder uit te worden gevoerd.

De ontsluitingsweg wordt aangelegd ten oosten van de rotonde en is een verbinding tussen de Kazernestraat en het Kazernekwartier. Zie onderstaande figuur voor de ligging van de nieuwe weg.

Figuur 1: Fysieke wijzigingen wegen



Toelichting figuur 1:
De weg tussen de blauwe lijnen is het fysiek te reconstrueren gedeelte van de Kazernestraat. De weg tussen de Lila lijnen is het fysiek te reconstrueren gedeelte van de Eindhovenseweg.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V1.81.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de Eindhovenseweg en de Kazernestraat, de omliggende bebouwing, hoogtelijnen en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng. mede gabaseerd op het gemeentelijk verkeersmodel.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. De hoogtedata zijn aangeleverd door de gemeente Venlo.

In het model is uitgegaan van een overall bodemfactor van 0,0. Dit betekent dat het plangebied en directe omgeving als akoestisch hard (worst-case) in het model is opgenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping) en 13,50 meter (vierde verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

4.1.1 Reconstructie

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten gelegen binnen de zone de geluidbelasting berekend.

Voor beide wegen zijn de berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2011 en 2021 in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in bijlage 2 en 3. In de onderstaande tabellen zijn in samenvatting de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den}-waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

In tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten voor een aantal woningen gelegen binnen de zone van de Eindhovenseweg en Kazernestraat weergegeven die vallen onder het begrip 'reconstructie'.

In deze tabel is het verschil tussen de waarden bepaald op het niet afgeronde rekenresultaat inclusief correctie ex artikel 110g Wgh. In de tabel zijn alle resultaten van de reconstructiewoningen opgenomen voor de Eindhovenseweg en Kazernestraat. In bijlage 2 en 3 is een volledig overzicht opgenomen van alle woningen.
In de laatste kolom van de tabel is de afgeronde hoogste geluidbelasting weergegeven voor de woningen vanwege de Eindhovenseweg en Kazernestraat. Deze geluidbelastingen kunnen worden gebruikt voor het aanvragen van een eventuele hogere waarde. Dit enkel indien er geen geluidreducerende maatregelen worden genomen.

Tabel 4.1 Rekenresultaten maatgevende reconstructie, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil	Verschil
		2011	2021	2011-2021	Hoogste geluidbelasting woning
Eindhovenseweg					
335	Fort Sint Michielstraat 3b	57.81*	63.01	+5.20	63
149	Fort Sint Michielstraat 3	55.81*	60.98	+5.17	62
144	Fort Sint Michielstraat 1a	53.81*	58.72	+4.91	59
147	Fort Sint Michielstraat 2a	55.82*	60.57	+4.75	61

145	Fort Sint Michielstraat 1b	54.81*	59.43	+4.62	60
148	Fort Sint Michielstraat 2b	56.82*	61.38	+4.56	62
129	Excelsiorstraat 23	49.82*	54.31	+4.49	55
135	Fort Sint Michielstraat 1	53.82*	58.11	+4.29	59
146	Fort Sint Michielstraat 2	55.82*	60.11	+4.29	60
352	Fort Sint Michielstraat 10	62.82*	67.09	+4.27	67
354	Fort Sint Michielstraat 11	62.82*	67.11	+4.29	67
355	Fort Sint Michielstraat 11a	62.81*	67.12	+4.31	67
336	Fort Sint Michielstraat 4	59.82*	64.03	+4.21	64
353	Fort Sint Michielstraat 10a	62.82*	67.09	+4.27	67
351	Fort Sint Michielstraat 9a	62.81*	67.07	+4.26	67
350	Fort Sint Michielstraat 9	62.82*	67.03	+4.21	67
349	Fort Sint Michielstraat 8a	62.81*	67.00	+4.19	67
348	Fort Sint Michielstraat 8	62.81*	66.95	+4.13	67
130	Excelsiorstraat 25	51.82*	55.91	+4.09	58
347	Fort Sint Michielstraat 7b	62.82*	66.93	+4.11	67
337	Fort Sint Michielstraat 4a	60.82*	64.89	+4.07	65
346	Fort Sint Michielstraat 7a	62.82*	66.90	+4.08	67
345	Fort Sint Michielstraat 7	62.82*	66.85	+4.03	67
338	Fort Sint Michielstraat 4b	61.82*	65.83	+4.01	66
071	Burg. Gommansstraat 106	50.81*	54.29	+3.48	54
339	Fort Sint Michielstraat 5	62.82*	66.30	+3.48	66
339	Fort Sint Michielstraat 5a	62.82*	66.67	+3.85	67
340	Fort Sint Michielstraat 5b	62.82*	66.71	+3.89	67
342	Fort Sint Michielstraat 6	62.82*	66.75	+3.94	67
343	Fort Sint Michielstraat 6a	62.82*	66.79	+3.97	67
341	Fort Sint Michielstraat 6b	62.82*	66.81	+3.99	67
344	De schansgraaf 43	48	49.73	+1.73	51
310	Van Laerstraat 37	55.06	56.90	+1.84	58
103	Van Laerstraat 39-41	57.61	59.59	+1.98	62
315	Van Laerstraat 40-110 appartementen 1e verdieping	54.69	56.27	+1.58	56
Kazernestraat					
51	Kazernestraat 3	53.56	57.62	+4.06	59
72	Kazernestraat 5	53.50	57.40	+3.90	59
73	Kazernestraat 7	53.86	57.12	+3.26	58
74	Kazernestraat 9	54.37	57.25	+2.88	58
75	Kazernestraat 11	54.96	57.16	+2.20	58
76	Kazernestraat 13	55.57	57.44	+1.87	58
48	Fort Michielstraat 2b	49.81*	52.24	+2.43	52

49	Fort Michielstraat 3	49.82*	51.65	+1.83	52
45	Fort Michielstraat 1b	49.82*	51.55	+1.73	52
46	Fort Michielstraat 2	50.82*	52.53	+1.71	53
47	Fort Michielstraat 2a	50.82*	52.36	+1.54	52

**betreft woningen met een eerder vastgestelde hogere waarde (geluidbelasting is van Letmaal teruggerekend naar Lden)*

Eindhovenseweg

Voor een aantal woningen/appartementen langs de Burgemeester Gommansstraat, De Schansgraaf, Excelsiorstraat, Fort Sint Michielstraat en Van Laerstraat is vanwege de Eindhovenseweg sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 67 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is afgerond maximaal 5 dB als gevolg van de toename van het verkeer. Voor de woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van > 5 dB wordt niet overschreden. In bijlage 2 is een totaaloverzicht te vinden van alle woningen waarbij sprake is van een reconstructie.

Kazernestraat

Voor een aantal woningen gelegen aan de Kazernestraat en Fort Michielstraat is vanwege de Kazernestraat sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is afgerond maximaal 4 dB. Voor deze woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van >5 dB wordt niet overschreden. In bijlage 3 is een totaaloverzicht van de resultaten van alle woningen weergeven.

Voor de woningen/appartementen waarbij sprake is van een reconstructie dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo.

4.1.2 Aanleg nieuwe weg

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de ontsluitingsweg voor het jaar 2021 berekend.

In de onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de ontsluitingsweg die vallen onder het begrip ‘aanleg nieuwe weg’.

Tabel 4.2 Rekenresultaten aanleg nieuwe weg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	**Omschrijving**	**Hoogte [m]**	**Geluidbelasting 2021 [dB]**
186	Kazernestraat 9	4.5	45
181	Kazernestraat 5	7.5	44
178	Kazernestraat 3	4.5	44
184	Kazernestraat 7	4.5	44
171	Kazernestraat 13	4.5	44

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting ten hoogste 45 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB

wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

Indien voor deze weg 30 km/uur wordt ingesteld zal de geluidsbelasting niet getoetst hoeven te worden.

4.2 Hogere grenswaarde

4.2.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

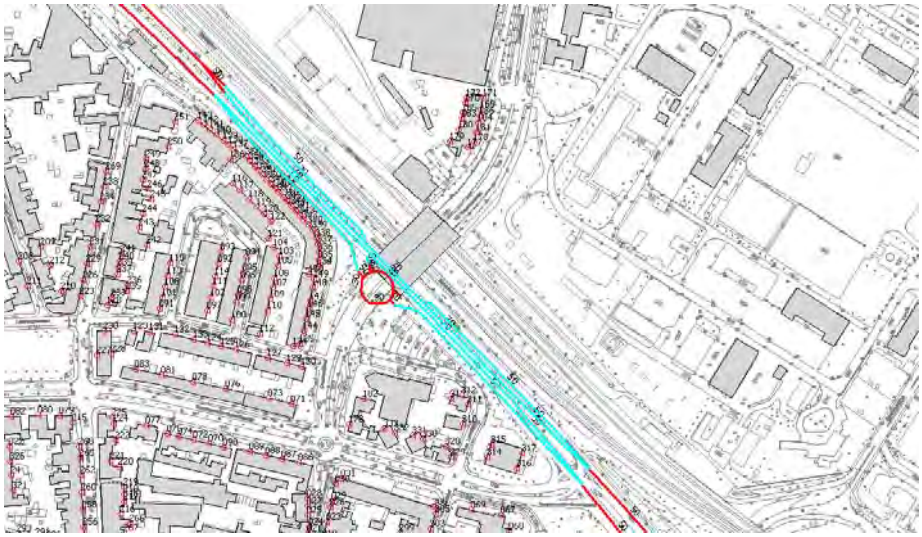
4.2.2 Plansituatie Eindhovenseweg

Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeer op de Eindhovenseweg, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Venlo, indien inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

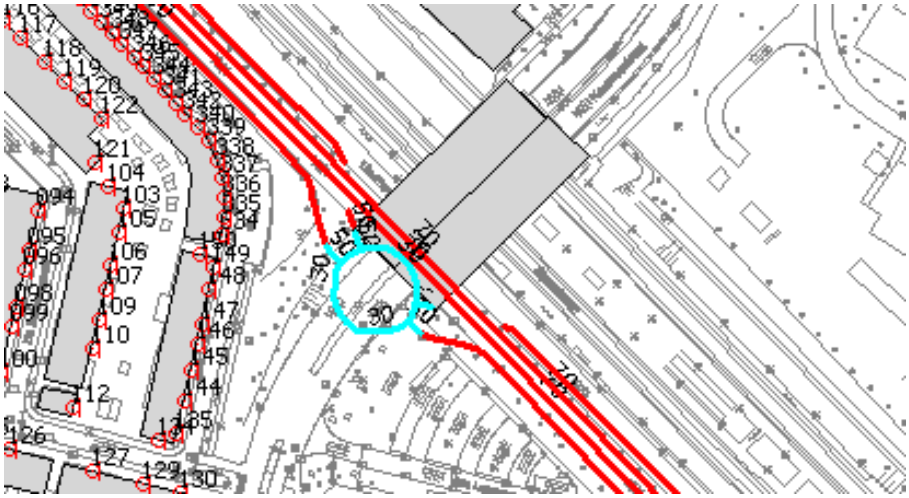
Bronmaatregelen:
Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Eindhovenseweg en SMA 0/6 op de rotonde) zorgt voor een geluidsafname van afgerond maximaal 4 dB voor de reconstructiewoningen. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen. Om een dusdanige reductie te behalen, zodat een hogere waarde niet hoeft te worden verleend (reductie van totaal 5 dB), dienen aanvullend nog overdrachtsmaatregelen genomen te worden. Zie navolgende figuren voor de ligging van Dunne Deklagen B.

De meerkosten voor het aanbrengen van Dunne Deklagen bedragen € 1,31 per m^2. Door de kortere levensduur van Dunne deklagen-verharding bedragen de extra cycluskosten € 0,51 per m^2 per jaar. Uitgaande van 4 rijstroken à 3,75 m breed en een trajectlengte van 450 m bedragen de meerkosten ongeveer € 9.000,--, en extra onderhoudskosten per jaar van ca. € 3.500,-- exclusief BTW, en exclusief voorbereiding, begeleiding en toezicht.

Figuur 4.1: Ligging Dunne Deklagen B



Figuur 4.2: Ligging SMA 0/6



Indien enkel tot dit wegdektype als maatregelen wordt besloten (voorkeur gemeente Venlo) dienen hogere waardes vanwege de Eindhovenseweg te worden vastgesteld. Zie bijlage 4 en onderstaande tabel voor een overzicht van de te verlenen hogere waardes na toepassing van stil wegdek in de vorm van Dunne Deklagen B.

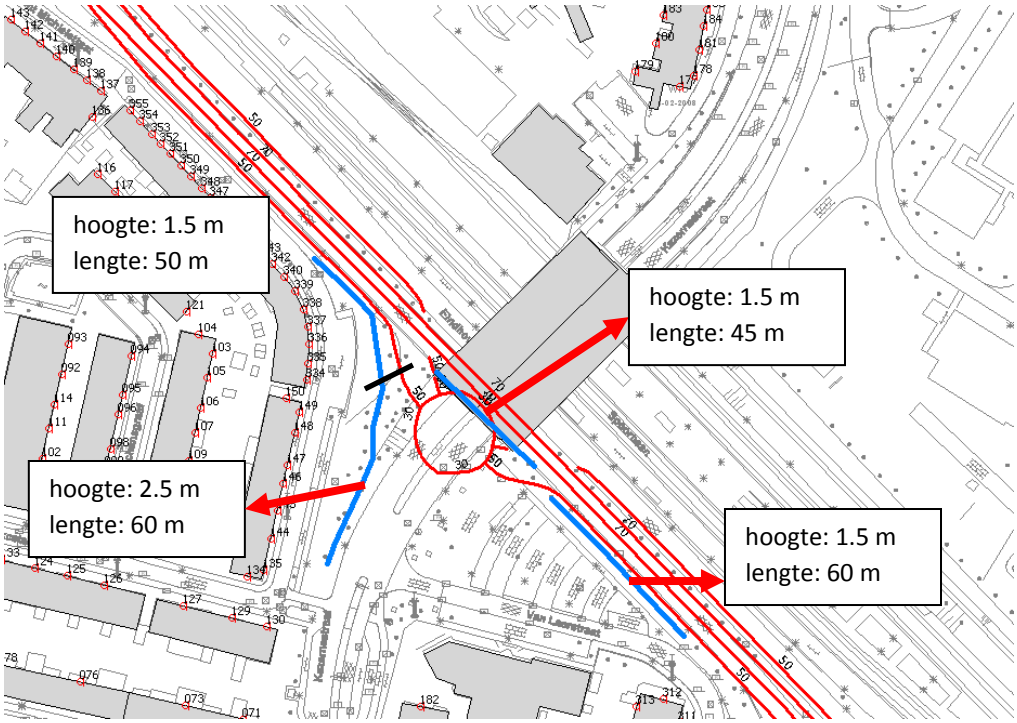
Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil	Verschil
		2011	2021	2011-2021	Hoogste geluidbelasting
Eindhovenseweg					
335	Fort Sint Michielstraat 3b	57.81*	58.97	+1.16	59
149	Fort Sint Michielstraat 3	55.81*	57.27	+1.46	59
144	Fort Sint Michielstraat 1a	53.81*	55.26	+1.45	56
147	Fort Sint Michielstraat 2a	55.82*	57.06	+1.24	57
145	Fort Sint Michielstraat 1b	54.81*	55.93	+1.12	56
148	Fort Sint Michielstraat 2b	56.82*	57.87	+1.05	58

129	Excelsiorstraat 23	50.82*	52.03	+1.21	52
135	Fort Sint Michielstraat 1	53.82*	54.68	+0.86	55
146	Fort Sint Michielstraat 2	55.82*	56.59	+0.77	57
130	Excelsiorstraat 25	52.82*	53.28	+0.46	54
071	Burg. Gommansstraat 106	50.81*	51.01	+0.20	51
336	Fort Sint Michielstraat 4	59.82*	59.88	+0.06	60

Overdrachtsmaatregelen:
Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dienen aanvullend aan de bronmaatregel schermen geplaatst te worden langs de Eindhovenseweg en Kazernestraat. Zie onderstaande figuur voor de ligging van de schermen met hoogte en lengtes.

De kosten voor de schermen bedragen 800 euro per m^2. De totale kosten komen hiermee op circa € 300.000,-- exclusief BTW, en exclusief voorbereiding, begeleiding en toezicht.

Figuur 4.3: Overzicht schermen



Door de gemeente Venlo is aangegeven dat enkel bronmaatregelen zullen worden overwogen.

4.2.3 Plansituatie Kazernestraat

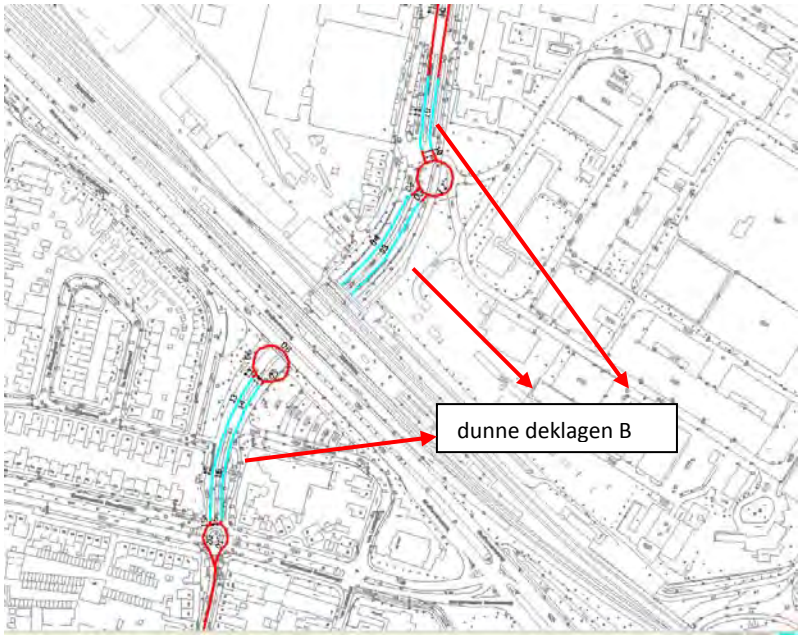
Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeer op de Kazernestraat, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Venlo, indien inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

Bronmaatregelen:
Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Kazernestraat) en SMA 0/6 op de rotondes zorgt voor een geluidsafname van 2-3 dB voor de woningen gelegen aan de Kazernestraat en Fort Sint Michielstraat. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen.

De meerkosten voor het aanbrengen van dunne deklagen bedragen € 1,31 per m^2. Door de kortere levensduur van dunne deklagen-verharding bedragen de extra cycluskosten € 0,51 per m^2 per jaar. Uitgaande van 2 rijstroken à 3,75 m breed en een trajectlengte van circa 300 meter bedragen de meerkosten ongeveer € 3.000,--, en extra onderhoudskosten per jaar van ca. € 1.200,-- exclusief BTW, en exclusief voorbereiding, begeleiding en toezicht**.**

Zie onderstaande figuur voor de ligging van Dunne Deklagen B.

Figuur 4.4: Ligging dunne deklagen B



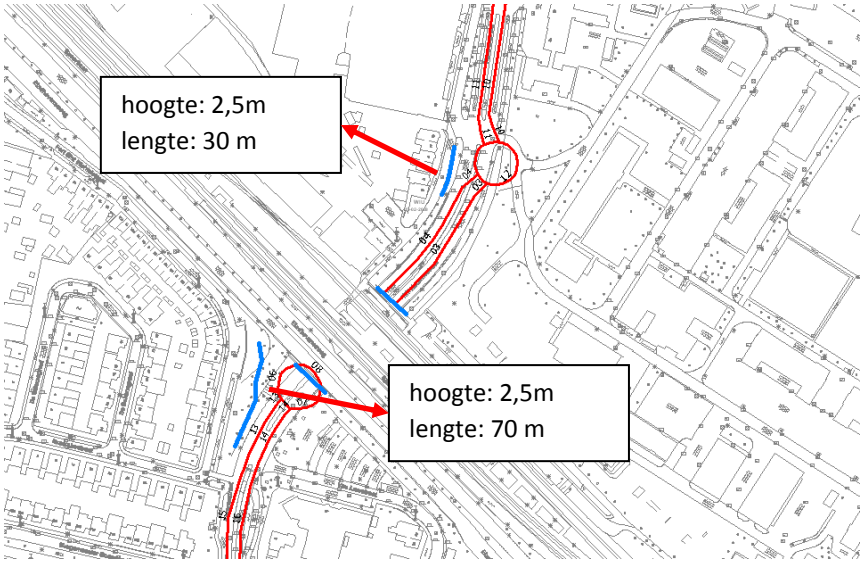
Indien enkel dit wegdektype als maatregelen wordt besloten (voorkeur gemeente Venlo) dienen hogere waardes te worden vastgesteld voor de Kazernestraat. Zie bijlage 5 en onderstaande tabel voor een overzicht van de te verlenen hogere waardes na toepassing van stil wegdek in de vorm van Dunne Deklagen B.

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil	Verschil
		2011	2021	2011-2021	Hoogste geluidbelasting
Kazernestraat					
51	Kazernestraat 3	53.56	55.01	+1.45	56
72	Kazernestraat 5	53.50	55.26	+1.76	56
73	Kazernestraat 7	53.86	55.26	+1.10	56
74	Kazernestraat 9	54.37	55.60	+1.23	56
75	Kazernestraat 11	54.96	55.56	+0.60	55

76	Kazernestraat 13	55.23	55.43	+0.20	56
48	Fort Sint Michielstraat 2b	49.81*	50.66	+0.85	51
49	Fort Sint Michielstraat 3	49.82*	50.20	+0.38	50

Overdrachtsmaatregelen:
Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dient aanvullend aan de bronmaatregel een scherm geplaatst te worden langs de Kazernestraat. Zie onderstaande figuur voor de ligging van het scherm met hoogte en lengte.

Figuur 4.3: Ligging aanvullend scherm



De kosten voor de schermen bedragen 800 euro per m^2. De totale kosten komen hiermee op circa € 200.000,--
De gemeente Venlo heeft aangegeven enkel bronmaatregelen te zullen overwegen.

4.3 Uitstraling reconstructie

Ingevolge artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen/wegdelen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg (uitstraling van de reconstructie). In onderhavige situatie is er enkel een toename te verwachten van 2 dB of meer op de Kazernestraat ten noorden van de rotonde (tot afgerond 4 dB). Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding kan de toename van de geluidbelasting op deze weg wegnemen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Venlo is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkelingen van het nieuwe plangebied Kazernekwartier in Venlo m.b.t. de Kazernestraat en de Eindhovenseweg.

De gemeente is voornemens om op de Kazernestraat een tweetal rotondes te realiseren. De meest zuidelijke rotonde betreft de aanleg van een rotonde ter plaatse van de huidige kruising Eindhovenseweg - Kazernestraat. Deze rotonde maakt het voor verkeer mogelijk om direct via de Eindhovenseweg naar de Kazernestraat te rijden. De meest noordelijke rotonde ontsluit het nieuw te ontwikkelen Kazernekwartier met de Kazernestraat. Tussen de twee nieuw aan te leggen rotondes zal ook de Kazernestraat fysiek worden gewijzigd.

Verder is de gemeente voornemens om een nieuwe openbare weg aan te leggen op het nieuw te ontwikkelen kazernekwartier.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de hierboven genoemde aanpassingen inzichtelijk te maken. De resultaten zijn in de rapportage weergegeven.

Reconstructie Eindhovenseweg
Voor een aantal woningen/appartementen langs de Burgemeester Gommansstraat, De Schansgraaf, Excelsiorstraat, Fort Sint Michielstraat en Van Laerstraat is vanwege de Eindhovenseweg sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 67 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is maximaal afgerond 5 dB als gevolg van de toename van het verkeer. Voor de woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van > 5 dB wordt niet overschreden.

Voor deze woningen/appartementen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

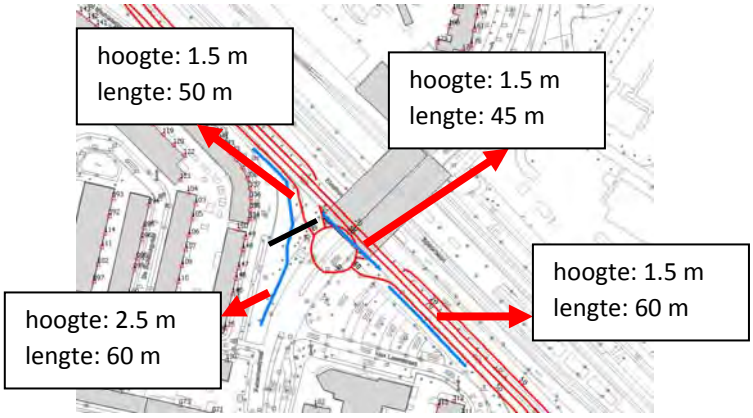
Mogelijk te nemen maatregelen

- Bronmaatregelen:

Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Eindhovenseweg en SMA 0/6 op de rotonde) zorgt voor een geluidsafname van afgerond maximaal 4 dB voor de reconstructiewoningen. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen. Om een dusdanige reductie te behalen, zodat een hogere waarde niet hoeft te worden verleend (reductie van totaal 5 dB), dienen aanvullend nog overdrachtmaatregelen genomen te worden (de gemeente heeft aangegeven enkel bronmaatregelen te zullen treffen).

- Overdrachtsmaatregelen

Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dient aanvullend aan de bronmaatregelen een scherm geplaatst te worden langs de Eindhovenseweg. Zie onderstaande figuur voor de ligging van het scherm met hoogte en lengtes.



Reconstructie Kazernestraat

Voor een aantal woningen gelegen aan de Kazernestraat en Fort Michielstraat is vanwege de Kazernestraat sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is maximaal afgerond 4 dB. Voor deze woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van >5 dB wordt niet overschreden.

Voor deze woningen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

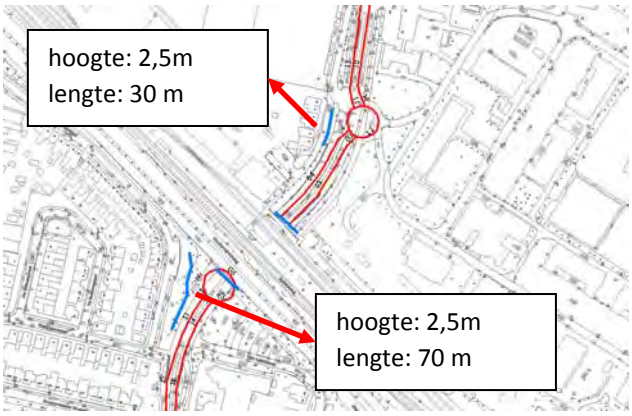
Mogelijk te nemen maatregelen

- Bronmaatregelen

Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Kazernestraat) tussen de 2 nieuwe rotondes zorgt voor een geluidsafname van 2-3 dB voor de woningen gelegen aan de Kazernestraat en Fort Sint Michielstraat. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen.

- Overdrachtsmaatregelen

Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dient aanvullend aan de bronmaatregelen een scherm geplaatst te worden langs de Kazernestraat. Zie onderstaande figuur voor de ligging van het scherm met hoogte en lengtes.



Effecten overige weggedeelten

Ingevolge artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen/wegdelen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg (uitstraling van de reconstructie). In onderhavige situatie is er enkel een toename te verwachten van 2 dB of meer op de Kazernestraat ten noorden van de rotonde. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding kan de toename van de geluidbelasting op deze weg wegnemen.

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
01	rotonde Burgemeester Gommansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
02	rotonde Burgemeester Gommansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
03	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
04	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
05	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
06	2e graaf van Loonstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
07	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
08	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
09	Kazernestraat	0,00	18,63	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0
10	Kazernestraat	0,00	18,63	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0
11	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
12	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
13	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
14	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	30	30	30	30	2878,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
02	30	30	30	30	2878,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	50	50	50	50	1072,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
04	50	50	50	50	2797,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
05	50	50	50	50	3500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
06	30	30	30	30	2041,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
07	50	50	50	50	2717,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
08	50	50	50	50	999,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
09	50	50	50	50	2797,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
10	50	50	50	50	1072,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
11	50	50	50	50	1049,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
12	50	50	50	50	2726,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
13	50	50	50	50	1750,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
14	50	50	50	50	1750,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	--	95,46	95,46	95,46	--	3,18	3,18	3,18	--	1,36	1,36	1,36	--	--
02	--	95,46	95,46	95,46	--	3,18	3,18	3,18	--	1,36	1,36	1,36	--	--
03	--	93,34	93,34	93,34	--	4,66	4,66	4,66	--	2,00	2,00	2,00	--	--
04	--	96,37	96,37	96,37	--	2,54	2,54	2,54	--	1,09	1,09	1,09	--	--
05	--	95,38	95,38	95,38	--	3,23	3,23	3,23	--	1,39	1,39	1,39	--	--
06	--	97,26	97,26	97,26	--	1,92	1,92	1,92	--	0,82	0,82	0,82	--	--
07	--	96,26	96,26	96,26	--	2,62	2,62	2,62	--	1,12	1,12	1,12	--	--
08	--	92,86	92,86	92,86	--	5,00	5,00	5,00	--	2,14	2,14	2,14	--	--
09	--	96,37	96,37	96,37	--	2,54	2,54	2,54	--	1,09	1,09	1,09	--	--
10	--	93,34	93,34	93,34	--	4,66	4,66	4,66	--	2,00	2,00	2,00	--	--
11	--	93,20	93,20	93,20	--	4,76	4,76	4,76	--	2,04	2,04	2,04	--	--
12	--	96,55	96,55	96,55	--	2,42	2,42	2,42	--	1,04	1,04	1,04	--	--
13	--	95,38	95,38	95,38	--	3,23	3,23	3,23	--	1,39	1,39	1,39	--	--
14	--	95,38	95,38	95,38	--	3,23	3,23	3,23	--	1,39	1,39	1,39	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
01	--	--	--	178,58	96,16	27,47	--	5,95	3,20	0,92	--	2,54
02	--	--	--	178,58	96,16	27,47	--	5,95	3,20	0,92	--	2,54
03	--	--	--	65,04	35,02	10,01	--	3,25	1,75	0,50	--	1,39
04	--	--	--	175,21	94,34	26,95	--	4,62	2,49	0,71	--	1,98
05	--	--	--	216,99	116,84	33,38	--	7,35	3,96	1,13	--	3,16
06	--	--	--	129,03	69,48	19,85	--	2,55	1,37	0,39	--	1,09
07	--	--	--	170,00	91,54	26,15	--	4,63	2,49	0,71	--	1,98
08	--	--	--	60,30	32,47	9,28	--	3,25	1,75	0,50	--	1,39
09	--	--	--	175,21	94,34	26,95	--	4,62	2,49	0,71	--	1,98
10	--	--	--	65,04	35,02	10,01	--	3,25	1,75	0,50	--	1,39
11	--	--	--	63,55	34,22	9,78	--	3,25	1,75	0,50	--	1,39
12	--	--	--	171,08	92,12	26,32	--	4,29	2,31	0,66	--	1,84
13	--	--	--	108,49	58,42	16,69	--	3,67	1,98	0,57	--	1,58
14	--	--	--	108,49	58,42	16,69	--	3,67	1,98	0,57	--	1,58

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	1,37	0,39	--	83,13	84,11	92,07	92,43	98,34	97,89	90,26
02	1,37	0,39	--	83,13	84,11	92,07	92,43	98,34	97,89	90,26
03	0,75	0,21	--	76,91	82,77	89,05	92,15	97,80	96,32	88,59
04	1,07	0,30	--	80,70	86,19	92,00	95,51	101,65	100,28	92,42
05	1,70	0,49	--	81,80	87,42	93,41	96,76	102,73	101,32	93,50
06	0,59	0,17	--	81,46	81,89	89,05	90,37	96,58	96,20	88,44
07	1,07	0,30	--	80,59	86,10	91,93	95,41	101,54	100,16	92,30
08	0,75	0,21	--	76,66	82,58	88,91	91,96	97,54	96,05	88,33
09	1,07	0,30	--	80,70	86,19	92,00	95,51	101,65	100,28	92,42
10	0,75	0,21	--	76,91	82,77	89,05	92,15	97,80	96,32	88,59
11	0,75	0,21	--	76,83	82,71	89,01	92,09	97,72	96,24	88,51
12	0,99	0,28	--	80,57	86,03	91,81	95,34	101,52	100,16	92,29
13	0,85	0,24	--	78,79	84,41	90,40	93,75	99,72	98,31	90,49
14	0,85	0,24	--	78,79	84,41	90,40	93,75	99,72	98,31	90,49

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	85,77	80,44	81,42	89,38	89,74	95,65	95,20	87,57	83,08	75,00
02	85,77	80,44	81,42	89,38	89,74	95,65	95,20	87,57	83,08	75,00
03	81,31	74,22	80,09	86,36	89,46	95,11	93,63	85,90	78,62	68,78
04	84,95	78,01	83,50	89,31	92,82	98,96	97,59	89,73	82,26	72,57
05	86,10	79,11	84,74	90,72	94,07	100,04	98,63	90,82	83,41	73,67
06	83,65	78,77	79,20	86,36	87,68	93,89	93,51	85,75	80,96	73,33
07	84,84	77,90	83,41	89,24	92,72	98,85	97,47	89,62	82,15	72,46
08	81,08	73,97	79,89	86,22	89,27	94,86	93,36	85,65	78,39	68,53
09	84,95	78,01	83,50	89,31	92,82	98,96	97,59	89,73	82,26	72,57
10	81,31	74,22	80,09	86,36	89,46	95,11	93,63	85,90	78,62	68,78
11	81,24	74,14	80,02	86,32	89,40	95,03	93,55	85,82	78,55	68,70
12	84,80	77,88	83,35	89,12	92,66	98,83	97,47	89,60	82,12	72,44
13	83,09	76,10	81,73	87,71	91,06	97,03	95,62	87,81	80,40	70,66
14	83,09	76,10	81,73	87,71	91,06	97,03	95,62	87,81	80,40	70,66

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
01	75,98	83,94	84,30	90,21	89,76	82,13	77,64	--	--
02	75,98	83,94	84,30	90,21	89,76	82,13	77,64	--	--
03	74,65	80,92	84,02	89,67	88,19	80,46	73,18	--	--
04	78,06	83,87	87,38	93,52	92,15	84,29	76,82	--	--
05	79,30	85,28	88,63	94,60	93,19	85,38	77,97	--	--
06	73,76	80,92	82,24	88,45	88,07	80,31	75,52	--	--
07	77,97	83,80	87,28	93,41	92,03	84,17	76,71	--	--
08	74,45	80,78	83,83	89,41	87,92	80,21	72,95	--	--
09	78,06	83,87	87,38	93,52	92,15	84,29	76,82	--	--
10	74,65	80,92	84,02	89,67	88,19	80,46	73,18	--	--
11	74,58	80,88	83,96	89,59	88,11	80,38	73,11	--	--
12	77,91	83,68	87,22	93,39	92,03	84,16	76,67	--	--
13	76,29	82,27	85,62	91,59	90,18	82,37	74,96	--	--
14	76,29	82,27	85,62	91,59	90,18	82,37	74,96	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	De Schansgraaf 1	18,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02	De Schansgraaf 10	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
03	De Schansgraaf 12	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
04	De Schansgraaf 14	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	De Schansgraaf 16	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	De Schansgraaf 18	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	De Schansgraaf 2	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08	De Schansgraaf 20	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	De Schansgraaf 22	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	De Schansgraaf 24	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	De Schansgraaf 3	18,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12	De Schansgraaf 4	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13	De Schansgraaf 43	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	De Schansgraaf 43	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	De Schansgraaf 45	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	De Schansgraaf 47	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	De Schansgraaf 49	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	De Schansgraaf 5	18,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
19	De Schansgraaf 51	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	De Schansgraaf 53-55	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	De Schansgraaf 57	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	De Schansgraaf 6	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
23	De Schansgraaf 7	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
24	De Schansgraaf 8	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
25	De Schansgraaf 9	18,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
26	De Schansstraat 31	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
27	De Schansstraat 33	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
28	De Schansstraat 35	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
29	De Schansstraat 37	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
30	De Schansstraat 39	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
31	De Schansstraat 41	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
32	De Schansstraat 41	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
33	Excelsiorstraat 2	18,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Fort Sint Michielstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	Fort Sint Michielstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	Fort Sint Michielstraat 12	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
37	Fort Sint Michielstraat 12	18,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
38	Fort Sint Michielstraat 13	18,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
39	Fort Sint Michielstraat 14	18,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
40	Fort Sint Michielstraat 15	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	Fort Sint Michielstraat 16	19,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42	Fort Sint Michielstraat 17	19,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	Fort Sint Michielstraat 18	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44	Fort Sint Michielstraat 1a	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
45	Fort Sint Michielstraat 1b	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46	Fort Sint Michielstraat 2	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47	Fort Sint Michielstraat 2a	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Fort Sint Michielstraat 2b	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49	Fort Sint Michielstraat 3	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Fort Sint Michielstraat 3	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
52	Pepijnstraat 140	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53	Pepijnstraat 144	18,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54	Pepijnstraat 146	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55	Pepijnstraat 148	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56	Pepijnstraat 150	19,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57	Pepijnstraat 152	19,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58	Pepijnstraat 154	19,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59	Pepijnstraat 158	18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	Pepijnstraat 164-166	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61	Pepijnstraat 168-170	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62	Pepijnstraat 172-174	19,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63	Pepijnstraat 176	19,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64	Pepijnstraat 178-180	19,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja
62	Ja
63	Ja
64	Ja

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
65	Pepijnstraat 182-184	19,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66	Pepijnstraat 188-186	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67	Pepijnstraat 194	19,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
68	Pepijnstraat 196-198	19,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
69	Van Laerstraat 39-41	18,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
71	Kazernestraat 3	19,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
72	Kazernestraat 5	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
73	Kazernestraat 7	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
74	Kazernestraat 9	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
75	Kazernestraat 11	20,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
76	Kazernestraat 13	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
313	Van Laerstraat 39-41	18,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
334	Fort Sint Michielstraat 3a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
335	Fort Sint Michielstraat 3b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
336	Fort Sint Michielstraat 4	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
337	Fort Sint Michielstraat 4a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
338	Fort Sint Michielstraat 4b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
339	Fort Sint Michielstraat 5	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
340	Fort Sint Michielstraat 5a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
341	Fort Sint Michielstraat 6a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
342	Fort Sint Michielstraat 5b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
343	Fort Sint Michielstraat 6	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
344	Fort Sint Michielstraat 6b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
345	Fort Sint Michielstraat 7	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
346	Fort Sint Michielstraat 7a	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
347	Fort Sint Michielstraat 7b	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
348	Fort Sint Michielstraat 8	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
349	Fort Sint Michielstraat 8a	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
350	Fort Sint Michielstraat 9	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
351	Fort Sint Michielstraat 9a	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
352	Fort Sint Michielstraat 10	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
353	Fort Sint Michielstraat 10a	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
354	Fort Sint Michielstraat 11	18,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
355	Fort Sint Michielstraat 11a	18,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Gevel
65	Ja
66	Ja
67	Ja
68	Ja
69	Ja
71	Ja
72	Ja
73	Ja
74	Ja
75	Ja
76	Ja
313	Ja
334	Ja
335	Ja
336	Ja
337	Ja
338	Ja
339	Ja
340	Ja
341	Ja
342	Ja
343	Ja
344	Ja
345	Ja
346	Ja
347	Ja
348	Ja
349	Ja
350	Ja
351	Ja
352	Ja
353	Ja
354	Ja
355	Ja

Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
02		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
03		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
04		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
05		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
06		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
07		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
08		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
06		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
10		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
11		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
12		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
13		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
14		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
15		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
16		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
10nw		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
11nw		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50

Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	2938,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,13	96,13	96,13
02	2938,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,13	96,13	96,13
03	3580,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,30	93,30	93,30
04	6888,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,10	96,10	96,10
05	6468,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,27	96,27	96,27
06	2334,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	97,43	97,43	97,43
07	7008,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,09	95,09	95,09
08	7008,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,09	95,09	95,09
06	7008,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,09	95,09	95,09
10	2226,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,45	95,45	95,45
11	4550,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,73	96,73	96,73
12	8622,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,40	95,40	95,40
13	2549,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,87	96,87	96,87
14	999,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,08	94,08	94,08
15	2553,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,87	96,87	96,87
16	988,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,08	94,08	94,08
10nw	3234,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,27	96,27	96,27
11nw	3234,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,27	96,27	96,27

Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	2,71	2,71	2,71	--	1,16	1,16	1,16	--	--	--	--	--	183,58
02	--	2,71	2,71	2,71	--	1,16	1,16	1,16	--	--	--	--	--	183,58
03	--	4,69	4,69	4,69	--	2,01	2,01	2,01	--	--	--	--	--	217,11
04	--	2,73	2,73	2,73	--	1,17	1,17	1,17	--	--	--	--	--	430,26
05	--	2,61	2,61	2,61	--	1,12	1,12	1,12	--	--	--	--	--	404,74
06	--	1,80	1,80	1,80	--	0,77	0,77	0,77	--	--	--	--	--	147,81
07	--	3,44	3,44	3,44	--	1,48	1,48	1,48	--	--	--	--	--	433,15
08	--	3,44	3,44	3,44	--	1,48	1,48	1,48	--	--	--	--	--	433,15
06	--	3,44	3,44	3,44	--	1,48	1,48	1,48	--	--	--	--	--	433,15
10	--	3,18	3,18	3,18	--	1,36	1,36	1,36	--	--	--	--	--	138,11
11	--	2,29	2,29	2,29	--	0,98	0,98	0,98	--	--	--	--	--	286,08
12	--	3,22	3,22	3,22	--	1,38	1,38	1,38	--	--	--	--	--	534,65
13	--	2,19	2,19	2,19	--	0,94	0,94	0,94	--	--	--	--	--	160,50
14	--	4,14	4,14	4,14	--	1,78	1,78	1,78	--	--	--	--	--	61,09
15	--	2,19	2,19	2,19	--	0,94	0,94	0,94	--	--	--	--	--	160,75
16	--	4,14	4,14	4,14	--	1,78	1,78	1,78	--	--	--	--	--	60,42
10nw	--	2,61	2,61	2,61	--	1,12	1,12	1,12	--	--	--	--	--	202,37
11nw	--	2,61	2,61	2,61	--	1,12	1,12	1,12	--	--	--	--	--	202,37

Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	98,85	28,24	--	5,18	2,79	0,80	--	2,22	1,19	0,34	--
02	98,85	28,24	--	5,18	2,79	0,80	--	2,22	1,19	0,34	--
03	116,90	33,40	--	10,91	5,88	1,68	--	4,68	2,52	0,72	--
04	231,68	66,19	--	12,22	6,58	1,88	--	5,24	2,82	0,81	--
05	217,94	62,27	--	10,97	5,91	1,69	--	4,71	2,54	0,72	--
06	79,59	22,74	--	2,73	1,47	0,42	--	1,17	0,63	0,18	--
07	233,24	66,64	--	15,67	8,44	2,41	--	6,74	3,63	1,04	--
08	233,24	66,64	--	15,67	8,44	2,41	--	6,74	3,63	1,04	--
06	233,24	66,64	--	15,67	8,44	2,41	--	6,74	3,63	1,04	--
10	74,37	21,25	--	4,60	2,48	0,71	--	1,97	1,06	0,30	--
11	154,04	44,01	--	6,77	3,65	1,04	--	2,90	1,56	0,45	--
12	287,89	82,25	--	18,05	9,72	2,78	--	7,73	4,16	1,19	--
13	86,42	24,69	--	3,63	1,95	0,56	--	1,56	0,84	0,24	--
14	32,90	9,40	--	2,69	1,45	0,41	--	1,16	0,62	0,18	--
15	86,56	24,73	--	3,63	1,96	0,56	--	1,56	0,84	0,24	--
16	32,53	9,30	--	2,66	1,43	0,41	--	1,14	0,62	0,18	--
10nw	108,97	31,13	--	5,49	2,95	0,84	--	2,35	1,27	0,36	--
11nw	108,97	31,13	--	5,49	2,95	0,84	--	2,35	1,27	0,36	--

Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	83,15	83,94	91,65	92,31	98,33	97,90	90,23	85,64	80,46	81,25
02	83,15	83,94	91,65	92,31	98,33	97,90	90,23	85,64	80,46	81,25
03	82,15	88,02	94,30	97,40	103,04	101,56	93,83	86,55	79,46	85,33
04	84,65	90,18	96,04	99,50	105,59	104,21	96,36	88,91	81,96	87,49
05	84,35	89,86	95,69	99,18	105,30	103,93	96,07	88,61	81,67	87,17
06	79,78	85,11	90,69	94,40	100,75	99,42	91,51	83,96	77,09	82,42
07	87,03	88,11	96,20	96,40	102,26	101,80	94,19	89,76	84,34	85,42
08	87,03	88,11	96,20	96,40	102,26	101,80	94,19	89,76	84,34	85,42
06	87,03	88,11	96,20	96,40	102,26	101,80	94,19	89,76	84,34	85,42
10	79,82	85,44	91,41	94,77	100,76	99,35	91,53	84,12	77,14	82,75
11	82,77	88,21	93,94	97,51	103,72	102,37	94,49	86,99	80,08	85,52
12	87,90	88,89	96,88	97,21	103,12	102,66	95,03	90,56	85,21	86,21
13	80,23	85,65	91,36	94,95	101,19	99,84	91,96	84,45	77,54	82,96
14	76,51	82,30	88,48	91,66	97,42	95,97	88,20	80,88	73,83	79,61
15	80,24	85,66	91,37	94,96	101,20	99,85	91,96	84,46	77,55	82,97
16	76,47	82,25	88,43	91,61	97,37	95,92	88,16	80,83	73,78	79,56
10nw	81,34	86,85	92,68	96,17	102,29	100,92	93,06	85,60	78,66	84,16
11nw	81,34	86,85	92,68	96,17	102,29	100,92	93,06	85,60	78,66	84,16

Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	88,97	89,63	95,65	95,22	87,54	82,95	75,02	75,81	83,53	84,19
02	88,97	89,63	95,65	95,22	87,54	82,95	75,02	75,81	83,53	84,19
03	91,61	94,71	100,35	98,87	91,14	83,86	74,02	79,89	86,17	89,27
04	93,35	96,81	102,90	101,52	93,67	86,22	76,52	82,05	87,91	91,37
05	93,00	96,49	102,61	101,24	93,38	85,92	76,23	81,73	87,56	91,05
06	88,00	91,71	98,06	96,73	88,82	81,27	71,65	76,98	82,56	86,27
07	93,51	93,72	99,57	99,11	91,50	87,07	78,90	79,98	88,07	88,28
08	93,51	93,72	99,57	99,11	91,50	87,07	78,90	79,98	88,07	88,28
06	93,51	93,72	99,57	99,11	91,50	87,07	78,90	79,98	88,07	88,28
10	88,72	92,08	98,07	96,66	88,84	81,43	71,69	77,31	83,28	86,64
11	91,26	94,82	101,04	99,68	91,80	84,30	74,64	80,08	85,81	89,38
12	94,19	94,52	100,43	99,97	92,34	87,87	79,77	80,76	88,75	89,08
13	88,67	92,26	98,50	97,15	89,27	81,76	72,10	77,52	83,23	86,82
14	85,79	88,97	94,73	93,28	85,52	78,19	68,39	74,17	80,35	83,53
15	88,68	92,27	98,51	97,16	89,27	81,77	72,11	77,53	83,24	86,83
16	85,74	88,93	94,68	93,23	85,47	78,14	68,34	74,12	80,30	83,49
10nw	89,99	93,48	99,60	98,23	90,37	82,91	73,22	78,72	84,55	88,04
11nw	89,99	93,48	99,60	98,23	90,37	82,91	73,22	78,72	84,55	88,04

Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	90,20	89,78	82,10	77,51	--	--	--	--	--
02	90,20	89,78	82,10	77,51	--	--	--	--	--
03	94,91	93,43	85,70	78,42	--	--	--	--	--
04	97,46	96,08	88,23	80,78	--	--	--	--	--
05	97,17	95,80	87,94	80,48	--	--	--	--	--
06	92,62	91,29	83,38	75,83	--	--	--	--	--
07	94,13	93,67	86,06	81,63	--	--	--	--	--
08	94,13	93,67	86,06	81,63	--	--	--	--	--
06	94,13	93,67	86,06	81,63	--	--	--	--	--
10	92,63	91,22	83,40	75,99	--	--	--	--	--
11	95,59	94,24	86,36	78,86	--	--	--	--	--
12	94,99	94,53	86,90	82,43	--	--	--	--	--
13	93,06	91,71	83,83	76,32	--	--	--	--	--
14	89,29	87,84	80,07	72,75	--	--	--	--	--
15	93,07	91,72	83,83	76,33	--	--	--	--	--
16	89,24	87,79	80,03	72,70	--	--	--	--	--
10nw	94,16	92,79	84,93	77,47	--	--	--	--	--
11nw	94,16	92,79	84,93	77,47	--	--	--	--	--

Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
06	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
10nw	--	--	--
11nw	--	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	1e Lambertusstraat 11-9	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	1e Lambertusstraat 13-17	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	1e Lambertusstraat 19-21	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	1e Lambertusstraat 20-24	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	1e Lambertusstraat 23-25	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	1e Lambertusstraat 26-30	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	1e Lambertusstraat 27-29	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
008	1e maaiveldstraat 28-32	18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
009	1e maaiveldstraat 31-41	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
010	1e maaiveldstraat 31-41	18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
011	1e maaiveldstraat 34-40	18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
012	1e maaiveldstraat 41	18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
013	1e maaiveldstraat 42-46	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
014	1e maaiveldstraat 46	18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
015	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
016	2e Graaf vam Loonstraat 11	18,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
017	2e Graaf vam Loonstraat 13	18,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	2e Graaf vam Loonstraat 15	17,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
019	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
020	2e Graaf vam Loonstraat 17	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
021	2e Graaf vam Loonstraat 19	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
022	2e Graaf vam Loonstraat 2	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
023	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	17,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
024	2e Graaf vam Loonstraat 21	17,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
24	Wellesstraat 9-11	18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
025	2e Graaf vam Loonstraat 23	17,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
026	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	17,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
027	2e Graaf vam Loonstraat 25	17,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
028	2e Graaf vam Loonstraat 27	17,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
029	2e Graaf vam Loonstraat 28	17,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
030	2e Graaf vam Loonstraat 30	17,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
031	2e Graaf vam Loonstraat 30b	17,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
032	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	18,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
033	2e graaf van loonstraat 10-12	18,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
034	2e graaf van loonstraat 2-4	18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
035	2e graaf van loonstraat 6-8	18,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
036	2e Lambertusstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
037	2e Lambertusstraat 10	18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
038	2e Lambertusstraat 12-14	18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
039	2e Lambertusstraat 13-17	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
040	2e Lambertusstraat 16-18	18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
041	2e Lambertusstraat 19-21	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
042	2e Lambertusstraat 20-22	18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
043	2e Lambertusstraat 23	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
044	2e Lambertusstraat 24-26	18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
045	2e Lambertusstraat 25-29	18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
046	2e Lambertusstraat 28-30	18,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
047	2e Lambertusstraat 3-5	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
048	2e Lambertusstraat 31	18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
049	2e Lambertusstraat 6-8	18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
050	2e Lambertusstraat 7-11	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
051	2e maasveldstraat 1-3	18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
052	2e maasveldstraat 11-15	18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
053	2e maasveldstraat 12-16	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
054	2e maasveldstraat 13-15	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
055	2e maasveldstraat 18-20	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
056	2e maasveldstraat 19-21	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
057	2e maasveldstraat 2-4	18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
058	2e maasveldstraat 21	18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
059	2e maasveldstraat 22-24	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
060	2e maasveldstraat 26-28	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
061	2e maasveldstraat 30-32	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
062	2e maasveldstraat 32	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
063	2e maasveldstraat 40	18,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
019	--	Ja
020	--	Ja
021	--	Ja
022	--	Ja
023	--	Ja
024	--	Ja
24	--	Ja
025	--	Ja
026	--	Ja
027	--	Ja
028	--	Ja
029	--	Ja
030	--	Ja
031	--	Ja
032	--	Ja
033	--	Ja
034	--	Ja
035	--	Ja
036	--	Ja
037	--	Ja
038	--	Ja
039	--	Ja
040	--	Ja
041	--	Ja
042	--	Ja
043	--	Ja
044	--	Ja
045	--	Ja
046	--	Ja
047	--	Ja
048	--	Ja
049	--	Ja
050	--	Ja
051	--	Ja
052	--	Ja
053	--	Ja
054	--	Ja
055	--	Ja
056	--	Ja
057	--	Ja
058	--	Ja
059	--	Ja
060	--	Ja
061	--	Ja
062	--	Ja
063	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
064	2e maasveldstraat 40	18,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
065	2e maasveldstraat 5-9	18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
066	2e maasveldstraat 6-10	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
067	Burg. Gommansstraat APP	18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
068	Burg. Gommansstraat APP	18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
069	Burg. Gommansstraat APP	18,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
070	Burgemeester Gommansstraat 103-105	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
071	Burgemeester Gommansstraat 106	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
072	Burgemeester Gommansstraat 107-109	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
073	Burgemeester Gommansstraat 108-114	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
074	Burgemeester Gommansstraat 111-113	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
075	Burgemeester Gommansstraat 115	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
076	Burgemeester Gommansstraat 116-120	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
077	Burgemeester Gommansstraat 117-119	17,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
078	Burgemeester Gommansstraat 122-126	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
079	Burgemeester Gommansstraat 125	18,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
080	Burgemeester Gommansstraat 127-129	18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
081	Burgemeester Gommansstraat 128-132	17,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
082	Burgemeester Gommansstraat 131-133	18,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
083	Burgemeester Gommansstraat 134-136	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
084	Burgemeester Gommansstraat 135-137	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
085	Burgemeester Gommansstraat 139-141	18,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
086	Burgemeester Gommansstraat 83-85	17,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
087	Burgemeester Gommansstraat 87-89	17,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
088	Burgemeester Gommansstraat 91-93	17,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
089	Burgemeester Gommansstraat 95-97	17,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
090	Burgemeester Gommansstraat 99-101	17,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
091	De Schansgraaf 1	18,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
092	De Schansgraaf 10	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
093	De Schansgraaf 12	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
094	De Schansgraaf 14	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
095	De Schansgraaf 16	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
096	De Schansgraaf 18	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
097	De Schansgraaf 2	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
098	De Schansgraaf 20	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
099	De Schansgraaf 22	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
100	De Schansgraaf 24	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
101	De Schansgraaf 3	18,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
102	De Schansgraaf 4	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
103	De Schansgraaf 43	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
104	De Schansgraaf 43	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
105	De Schansgraaf 45	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
106	De Schansgraaf 47	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
107	De Schansgraaf 49	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
108	De Schansgraaf 5	18,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
109	De Schansgraaf 51	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
110	De Schansgraaf 53-55	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
111	De Schansgraaf 6	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
112	De Schansgraaf 57	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
113	De Schansgraaf 7	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
114	De Schansgraaf 8	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
115	De Schansgraaf 9	18,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
116	De Schansstraat 31	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
117	De Schansstraat 33	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
118	De Schansstraat 35	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
119	De Schansstraat 37	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
120	De Schansstraat 39	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
121	De Schansstraat 41	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
122	De Schansstraat 41	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
123	Excelsiorstraat 1	17,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
124	Excelsiorstraat 11	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
125	Excelsiorstraat 13	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
126	Excelsiorstraat 13-17	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
127	Excelsiorstraat 19-21	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
064	--	Ja
065	--	Ja
066	--	Ja
067	--	Ja
068	--	Ja
069	--	Ja
070	--	Ja
071	--	Ja
072	--	Ja
073	--	Ja
074	--	Ja
075	--	Ja
076	--	Ja
077	--	Ja
078	--	Ja
079	--	Ja
080	--	Ja
081	--	Ja
082	--	Ja
083	--	Ja
084	--	Ja
085	--	Ja
086	--	Ja
087	--	Ja
088	--	Ja
089	--	Ja
090	--	Ja
091	--	Ja
092	--	Ja
093	--	Ja
094	--	Ja
095	--	Ja
096	--	Ja
097	--	Ja
098	--	Ja
099	--	Ja
100	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
104	--	Ja
105	--	Ja
106	--	Ja
107	--	Ja
108	--	Ja
109	--	Ja
110	--	Ja
111	--	Ja
112	--	Ja
113	--	Ja
114	--	Ja
115	--	Ja
116	--	Ja
117	--	Ja
118	--	Ja
119	--	Ja
120	--	Ja
121	--	Ja
122	--	Ja
123	--	Ja
124	--	Ja
125	--	Ja
126	--	Ja
127	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
128	Excelsiorstraat 2	18,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
129	Excelsiorstraat 23	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
130	Excelsiorstraat 25	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
131	Excelsiorstraat 3	18,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
132	Excelsiorstraat 5-7	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
133	Excelsiorstraat 9	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
134	Fort Sint Michielstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
135	Fort Sint Michielstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
136	Fort Sint Michielstraat 12	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
137	Fort Sint Michielstraat 12	18,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
138	Fort Sint Michielstraat 13	18,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
139	Fort Sint Michielstraat 14	18,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
140	Fort Sint Michielstraat 15	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
141	Fort Sint Michielstraat 16	19,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
142	Fort Sint Michielstraat 17	19,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
143	Fort Sint Michielstraat 18	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
144	Fort Sint Michielstraat 1a	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
145	Fort Sint Michielstraat 1b	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
146	Fort Sint Michielstraat 2	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
147	Fort Sint Michielstraat 2a	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
148	Fort Sint Michielstraat 2b	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
149	Fort Sint Michielstraat 3	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
150	Fort Sint Michielstraat 3	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
151	Horstenweg 15	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
152	Horstenweg 17	18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
153	Horstenweg 19	18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
154	Horstenweg 21	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
155	Horstenweg 23	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
156	Horstenweg 25	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
157	Horstenweg 27	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
158	Horsterweg 142	18,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
159	Horsterweg 144	18,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
160	Horsterweg 146	18,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
161	Horsterweg 148	18,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
162	Horsterweg 150	18,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
163	Horsterweg 152	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
164	Horsterweg 152	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
165	Horsterweg 170	18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
166	Horsterweg 170	18,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
167	Horsterweg 172	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
168	Horsterweg 174	18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
169	Kazernestraat 11	20,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
170	Kazernestraat 11	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
171	Kazernestraat 13	20,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
172	Kazernestraat 13	20,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
173	Kazernestraat 2-4	17,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
174	Kazernestraat 25	18,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
175	Kazernestraat 29	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
176	Kazernestraat 29	18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
177	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
178	Kazernestraat 3	19,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
179	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
180	Kazernestraat 5	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
181	Kazernestraat 5	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
182	Kazernestraat 6	18,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
183	Kazernestraat 7	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
184	Kazernestraat 7	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
185	Kazernestraat 9	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
186	Kazernestraat 9	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
187	Lambertusplein 1-4	18,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
188	Lambertusplein 10-15	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
189	Lambertusplein 16-17	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
190	Lambertusplein 19	18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
191	Lambertusplein 20	18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
128	--	Ja
129	--	Ja
130	--	Ja
131	--	Ja
132	--	Ja
133	--	Ja
134	--	Ja
135	--	Ja
136	--	Ja
137	--	Ja
138	--	Ja
139	--	Ja
140	--	Ja
141	--	Ja
142	--	Ja
143	--	Ja
144	--	Ja
145	--	Ja
146	--	Ja
147	--	Ja
148	--	Ja
149	--	Ja
150	--	Ja
151	--	Ja
152	--	Ja
153	--	Ja
154	--	Ja
155	--	Ja
156	--	Ja
157	--	Ja
158	--	Ja
159	--	Ja
160	--	Ja
161	--	Ja
162	--	Ja
163	--	Ja
164	--	Ja
165	--	Ja
166	--	Ja
167	--	Ja
168	--	Ja
169	--	Ja
170	--	Ja
171	--	Ja
172	--	Ja
173	--	Ja
174	--	Ja
175	--	Ja
176	--	Ja
177	--	Ja
178	--	Ja
179	--	Ja
180	--	Ja
181	--	Ja
182	--	Ja
183	--	Ja
184	--	Ja
185	--	Ja
186	--	Ja
187	--	Ja
188	--	Ja
189	--	Ja
190	--	Ja
191	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
192	Lambertusplein 22-23	18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
193	Lambertusplein 24	18,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
194	Lambertusplein 25-26	18,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
195	Lambertusplein 27-28	17,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
196	Lambertusplein 29-32	18,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
197	Lambertusplein 33-35	18,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
198	Lambertusplein 36-38	18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
199	Lambertusplein 39-40	18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
200	Lambertusplein 42-44	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	Lambertusplein 45-47	18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	Lambertusplein 48-49	18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203	Lambertusplein 5-7	18,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204	Lambertusplein 50	18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	Lambertusplein 51	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
206	Lambertusplein 8	17,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
207	Lambertusplein 9	18,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
208	Leeuwerikstraat 15-17	18,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
209	Leeuwerikstraat 16-18	18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
210	Leeuwerikstraat 6	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
211	Leeuwerikstraat 7-13	18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
212	Leeuwerikstraat 8-12	18,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
213	Pastoor Reijnenhof 22-26	18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
214	Pastoor Reijnenhof 28-32	18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
215	Pepijnstraat 101	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
216	Pepijnstraat 102	17,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
217	Pepijnstraat 104 (APP)	17,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
218	Pepijnstraat 106 (APP)	17,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
219	Pepijnstraat 108 (APP)	17,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
220	Pepijnstraat 110	17,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
221	Pepijnstraat 112	17,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
222	Pepijnstraat 114-120	17,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
223	Pepijnstraat 121-123	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
224	Pepijnstraat 122	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
225	Pepijnstraat 124	17,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
226	Pepijnstraat 125-127	19,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
227	Pepijnstraat 126-130	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
228	Pepijnstraat 126-130	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
229	Pepijnstraat 129-131	19,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
230	Pepijnstraat 132	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
231	Pepijnstraat 133-135	19,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
232	Pepijnstraat 137-139	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
233	Pepijnstraat 140	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
234	Pepijnstraat 143-145	19,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
235	Pepijnstraat 144	18,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
236	Pepijnstraat 146	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
237	Pepijnstraat 148	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
238	Pepijnstraat 149-147	19,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
239	Pepijnstraat 150	19,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
240	Pepijnstraat 152	19,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
241	Pepijnstraat 154	19,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
242	Pepijnstraat 158	18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
243	Pepijnstraat 164-166	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
244	Pepijnstraat 168-170	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
245	Pepijnstraat 172-174	19,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
246	Pepijnstraat 176	19,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
247	Pepijnstraat 178-180	19,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
248	Pepijnstraat 182-184	19,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
249	Pepijnstraat 188-186	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
250	Pepijnstraat 194	19,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
251	Pepijnstraat 196-198	19,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
252	Pepijnstraat 61-65	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
253	Pepijnstraat 67-69	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
254	Pepijnstraat 73	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
255	Pepijnstraat 75-77a	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
192	--	Ja
193	--	Ja
194	--	Ja
195	--	Ja
196	--	Ja
197	--	Ja
198	--	Ja
199	--	Ja
200	--	Ja
201	--	Ja
202	--	Ja
203	--	Ja
204	--	Ja
205	--	Ja
206	--	Ja
207	--	Ja
208	--	Ja
209	--	Ja
210	--	Ja
211	--	Ja
212	--	Ja
213	--	Ja
214	--	Ja
215	--	Ja
216	--	Ja
217	--	Ja
218	--	Ja
219	--	Ja
220	--	Ja
221	--	Ja
222	--	Ja
223	--	Ja
224	--	Ja
225	--	Ja
226	--	Ja
227	--	Ja
228	--	Ja
229	--	Ja
230	--	Ja
231	--	Ja
232	--	Ja
233	--	Ja
234	--	Ja
235	--	Ja
236	--	Ja
237	--	Ja
238	--	Ja
239	--	Ja
240	--	Ja
241	--	Ja
242	--	Ja
243	--	Ja
244	--	Ja
245	--	Ja
246	--	Ja
247	--	Ja
248	--	Ja
249	--	Ja
250	--	Ja
251	--	Ja
252	--	Ja
253	--	Ja
254	--	Ja
255	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
256	Pepijnstraat 79-81	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
257	Pepijnstraat 80-82	18,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
258	Pepijnstraat 83-85	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
259	Pepijnstraat 86	18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
260	Pepijnstraat 87-89	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
261	Pepijnstraat 88-90	18,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
262	Pepijnstraat 91-93	17,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
263	Pepijnstraat 92a	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
264	Pepijnstraat 94	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
265	Pepijnstraat 95-97	17,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
266	Pepijnstraat 98-100	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
267	Pepijnstraat 96	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
268	Pepijnstraat 99	17,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
269	Pepijnstraat151-153	19,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
270	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	18,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
271	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
272	Sint Amandusstrraat 3-5	19,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
273	Sint Servatiusstraat 1-3	18,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
274	Sint Servatiusstraat 1-3	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
275	Sint Servatiusstraat 10	19,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
276	Sint Servatiusstraat 10	20,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
277	Sint Servatiusstraat 11	18,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
278	Sint Servatiusstraat 13	18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
279	Sint Servatiusstraat 2-4	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
280	Sint Servatiusstraat 4	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
281	Sint Servatiusstraat 5-7	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
282	Sint Servatiusstraat 5-7	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
283	Sint Servatiusstraat 6-8	19,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
284	Sint Servatiusstraat 8	19,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
285	Sint Servatiusstraat 9-11	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
286	Sint Servatiusstraat 9-11	18,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
287	Sint Willebrordstraat 11	18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
288	Sint Willebrordstraat 13-15	18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
289	Sint Willebrordstraat 17	18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
290	Sint Willebrordstraat 7	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
291	Van Haeffstraat 10-12	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
292	Van Haeffstraat 11-13	17,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
293	Van Haeffstraat 14-18	17,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
294	Van Haeffstraat 2-4	17,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
295	Van Haeffstraat 3-5	17,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
296	Van Haeffstraat 6-8	17,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
297	Van Haeffstraat 7-9	17,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
298	Van Laerstraat 15-17	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
299	Van Laerstraat 19-25	17,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300	Van Laerstraat 19.21	17,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
301	Van Laerstraat 2-4	17,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
302	Van Laerstraat 20-24	17,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
303	Van Laerstraat 23-25	17,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
304	Van Laerstraat 26	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
305	Van Laerstraat 27	17,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
306	Van Laerstraat 27	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
307	Van Laerstraat 28-30	17,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
308	Van Laerstraat 3-5	18,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
309	Van Laerstraat 3-5	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
310	Van Laerstraat 37	17,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
311	Van Laerstraat 39-41	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
312	Van Laerstraat 39-41	18,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
313	Van Laerstraat 39-41	18,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
314	Van Laerstraat 40-110 APP	18,27	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
315	Van Laerstraat 40-110 APP	18,27	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
316	Van Laerstraat 40-110 APP	18,27	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
317	Van Laerstraat 40-110 APP	18,27	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
318	Van Laerstraat 8-10	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
319	Van Laerstraat 9-13	18,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
256	--	Ja
257	--	Ja
258	--	Ja
259	--	Ja
260	--	Ja
261	--	Ja
262	--	Ja
263	--	Ja
264	--	Ja
265	--	Ja
266	--	Ja
267	--	Ja
268	--	Ja
269	--	Ja
270	--	Ja
271	--	Ja
272	--	Ja
273	--	Ja
274	--	Ja
275	--	Ja
276	--	Ja
277	--	Ja
278	--	Ja
279	--	Ja
280	--	Ja
281	--	Ja
282	--	Ja
283	--	Ja
284	--	Ja
285	--	Ja
286	--	Ja
287	--	Ja
288	--	Ja
289	--	Ja
290	--	Ja
291	--	Ja
292	--	Ja
293	--	Ja
294	--	Ja
295	--	Ja
296	--	Ja
297	--	Ja
298	--	Ja
299	--	Ja
300	--	Ja
301	--	Ja
302	--	Ja
303	--	Ja
304	--	Ja
305	--	Ja
306	--	Ja
307	--	Ja
308	--	Ja
309	--	Ja
310	--	Ja
311	--	Ja
312	--	Ja
313	--	Ja
314	19,50	Ja
315	19,50	Ja
316	19,50	Ja
317	19,50	Ja
318	--	Ja
319	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
320	Van Laerstraat 9-13	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
321	Van Wellesstraat 13-17	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
322	Wellesstraat 1-3	18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
323	Wellesstraat 10-12	18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
324	Wellesstraat 14	18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
325	Wellesstraat 2-4	18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
326	Wellesstraat 5-7	18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
327	Wellesstraat 6-8	18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
328	Van Laerstraat 35	17,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
329	Van Laerstraat 33-35	17,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
330	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	17,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
331	Burgemeenster Gommansstraat 96	17,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
332	Burgemeenster Gommansstraat 98	17,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
333	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	17,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
334	Fort Sint Michielstraat 3a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
335	Fort Sint Michielstraat 3b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
336	Fort Sint Michielstraat 4	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
337	Fort Sint Michielstraat 4a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
338	Fort Sint Michielstraat 4b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
339	Fort Sint Michielstraat 5	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
340	Fort Sint Michielstraat 5a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
341	Fort Sint Michielstraat 6a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
342	Fort Sint Michielstraat 5b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
343	Fort Sint Michielstraat 6	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
344	Fort Sint Michielstraat 6b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
345	Fort Sint Michielstraat 7	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--
346	Fort Sint Michielstraat 7a	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--
347	Fort Sint Michielstraat 7b	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--
348	Fort Sint Michielstraat 8	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--
349	Fort Sint Michielstraat 8a	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--
350	Fort Sint Michielstraat 9	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--
351	Fort Sint Michielstraat 9a	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--
352	Fort Sint Michielstraat 10	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--
353	Fort Sint Michielstraat 10a	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--
354	Fort Sint Michielstraat 11	18,64	Relatief	1,50	--	--	--	--
355	Fort Sint Michielstraat 11a	18,69	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
320	--	Ja
321	--	Ja
322	--	Ja
323	--	Ja
324	--	Ja
325	--	Ja
326	--	Ja
327	--	Ja
328	--	Ja
329	--	Ja
330	--	Ja
331	--	Ja
332	--	Ja
333	--	Ja
334	--	Ja
335	--	Ja
336	--	Ja
337	--	Ja
338	--	Ja
339	--	Ja
340	--	Ja
341	--	Ja
342	--	Ja
343	--	Ja
344	--	Ja
345	--	Ja
346	--	Ja
347	--	Ja
348	--	Ja
349	--	Ja
350	--	Ja
351	--	Ja
352	--	Ja
353	--	Ja
354	--	Ja
355	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
02		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
03		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
04		0,00	20,61	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
05		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
06		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
07		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
08		--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
09		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
10		--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
11		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
12		--	1,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
13		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
14		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
15		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
16		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
17		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
18		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
19		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
20		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
21		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	5746,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,14	90,14	90,14
02	36833,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92
03	9666,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,10	94,10	94,10
04	9303,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,63	94,63	94,63
05	6192,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,27	92,27	92,27
06	9303,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,63	94,63	94,63
07	6192,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,27	92,27	92,27
08	11809,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,88	94,88	94,88
09	11809,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,88	94,88	94,88
10	13697,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,65	95,65	95,65
11	13697,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,65	95,65	95,65
12	36833,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92
13	36833,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92
14	13697,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,65	95,65	95,65
15	11809,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,88	94,88	94,88
16	9303,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,63	94,63	94,63
17	6192,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,27	92,27	92,27
18	6192,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,27	92,27	92,27
19	9303,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,63	94,63	94,63
20	18417,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92
21	18417,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	6,90	6,90	6,90	--	2,96	2,96	2,96	--	--	--	--	--	336,66
02	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	2296,46
03	--	4,13	4,13	4,13	--	1,77	1,77	1,77	--	--	--	--	--	591,22
04	--	3,76	3,76	3,76	--	1,61	1,61	1,61	--	--	--	--	--	572,22
05	--	5,41	5,41	5,41	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	371,37
06	--	3,76	3,76	3,76	--	1,61	1,61	1,61	--	--	--	--	--	572,22
07	--	5,41	5,41	5,41	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	371,37
08	--	3,59	3,59	3,59	--	1,54	1,54	1,54	--	--	--	--	--	728,28
09	--	3,59	3,59	3,59	--	1,54	1,54	1,54	--	--	--	--	--	728,28
10	--	3,05	3,05	3,05	--	1,31	1,31	1,31	--	--	--	--	--	851,58
11	--	3,05	3,05	3,05	--	1,31	1,31	1,31	--	--	--	--	--	851,58
12	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	2296,46
13	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	2296,46
14	--	3,05	3,05	3,05	--	1,31	1,31	1,31	--	--	--	--	--	851,58
15	--	3,59	3,59	3,59	--	1,54	1,54	1,54	--	--	--	--	--	728,28
16	--	3,76	3,76	3,76	--	1,61	1,61	1,61	--	--	--	--	--	572,22
17	--	5,41	5,41	5,41	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	371,37
18	--	5,41	5,41	5,41	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	371,37
19	--	3,76	3,76	3,76	--	1,61	1,61	1,61	--	--	--	--	--	572,22
20	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	1148,26
21	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	1148,26

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	181,28	51,79	--	25,77	13,88	3,96	--	11,06	5,95	1,70	--
02	1236,56	353,30	--	68,23	36,74	10,50	--	29,21	15,73	4,49	--
03	318,35	90,96	--	25,95	13,97	3,99	--	11,12	5,99	1,71	--
04	308,12	88,03	--	22,74	12,24	3,50	--	9,74	5,24	1,50	--
05	199,97	57,13	--	21,77	11,72	3,35	--	9,34	5,03	1,44	--
06	308,12	88,03	--	22,74	12,24	3,50	--	9,74	5,24	1,50	--
07	199,97	57,13	--	21,77	11,72	3,35	--	9,34	5,03	1,44	--
08	392,15	112,04	--	27,56	14,84	4,24	--	11,82	6,37	1,82	--
09	392,15	112,04	--	27,56	14,84	4,24	--	11,82	6,37	1,82	--
10	458,54	131,01	--	27,15	14,62	4,18	--	11,66	6,28	1,79	--
11	458,54	131,01	--	27,15	14,62	4,18	--	11,66	6,28	1,79	--
12	1236,56	353,30	--	68,23	36,74	10,50	--	29,21	15,73	4,49	--
13	1236,56	353,30	--	68,23	36,74	10,50	--	29,21	15,73	4,49	--
14	458,54	131,01	--	27,15	14,62	4,18	--	11,66	6,28	1,79	--
15	392,15	112,04	--	27,56	14,84	4,24	--	11,82	6,37	1,82	--
16	308,12	88,03	--	22,74	12,24	3,50	--	9,74	5,24	1,50	--
17	199,97	57,13	--	21,77	11,72	3,35	--	9,34	5,03	1,44	--
18	199,97	57,13	--	21,77	11,72	3,35	--	9,34	5,03	1,44	--
19	308,12	88,03	--	22,74	12,24	3,50	--	9,74	5,24	1,50	--
20	618,30	176,66	--	34,12	18,37	5,25	--	14,60	7,86	2,25	--
21	618,30	176,66	--	34,12	18,37	5,25	--	14,60	7,86	2,25	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	83,28	92,22	97,83	102,41	107,65	105,45	97,69	88,64	80,60	89,53
02	91,95	97,50	103,39	106,83	112,89	111,50	103,66	96,22	89,26	94,82
03	85,01	93,82	99,32	103,79	109,59	107,52	99,64	90,51	82,32	91,13
04	84,76	93,56	99,04	103,49	109,38	107,33	99,43	90,29	82,07	90,87
05	83,33	92,20	97,76	102,28	107,81	105,67	97,85	88,76	80,64	89,52
06	84,76	93,56	99,04	103,49	109,38	107,33	99,43	90,29	82,07	90,87
07	83,33	92,20	97,76	102,28	107,81	105,67	97,85	88,76	80,64	89,52
08	87,14	92,83	98,90	102,18	108,07	106,64	98,84	91,47	84,46	90,15
09	87,14	92,83	98,90	102,18	108,07	106,64	98,84	91,47	84,46	90,15
10	87,69	93,28	99,23	102,62	108,63	107,23	99,40	91,98	85,01	90,60
11	87,69	93,28	99,23	102,62	108,63	107,23	99,40	91,98	85,01	90,60
12	91,95	97,50	103,39	106,83	112,89	111,50	103,66	96,22	89,26	94,82
13	91,95	97,50	103,39	106,83	112,89	111,50	103,66	96,22	89,26	94,82
14	87,69	93,28	99,23	102,62	108,63	107,23	99,40	91,98	85,01	90,60
15	87,14	92,83	98,90	102,18	108,07	106,64	98,84	91,47	84,46	90,15
16	86,14	91,86	97,96	101,21	107,05	105,62	97,83	90,48	83,45	89,17
17	84,65	90,63	97,03	100,02	105,53	104,01	96,32	89,10	81,96	87,94
18	83,33	92,20	97,76	102,28	107,81	105,67	97,85	88,76	80,64	89,52
19	84,76	93,56	99,04	103,49	109,38	107,33	99,43	90,29	82,07	90,87
20	88,94	94,49	100,38	103,82	109,88	108,49	100,65	93,21	86,25	91,81
21	88,94	94,49	100,38	103,82	109,88	108,49	100,65	93,21	86,25	91,81

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	95,14	99,72	104,96	102,76	95,00	85,95	75,16	84,09	89,70	94,28
02	100,71	104,14	110,20	108,82	100,97	93,53	83,82	89,37	95,27	98,70
03	96,63	101,10	106,91	104,83	96,96	87,82	76,88	85,69	91,19	95,66
04	96,35	100,80	106,70	104,64	96,75	87,60	76,63	85,43	90,91	95,36
05	95,07	99,60	105,12	102,99	95,17	86,07	75,20	84,08	89,63	94,16
06	96,35	100,80	106,70	104,64	96,75	87,60	76,63	85,43	90,91	95,36
07	95,07	99,60	105,12	102,99	95,17	86,07	75,20	84,08	89,63	94,16
08	96,21	99,49	105,38	103,95	96,16	88,78	79,02	84,70	90,77	94,05
09	96,21	99,49	105,38	103,95	96,16	88,78	79,02	84,70	90,77	94,05
10	96,54	99,93	105,94	104,54	96,71	89,29	79,56	85,15	91,10	94,49
11	96,54	99,93	105,94	104,54	96,71	89,29	79,56	85,15	91,10	94,49
12	100,71	104,14	110,20	108,82	100,97	93,53	83,82	89,37	95,27	98,70
13	100,71	104,14	110,20	108,82	100,97	93,53	83,82	89,37	95,27	98,70
14	96,54	99,93	105,94	104,54	96,71	89,29	79,56	85,15	91,10	94,49
15	96,21	99,49	105,38	103,95	96,16	88,78	79,02	84,70	90,77	94,05
16	95,27	98,52	104,37	102,93	95,15	87,79	78,01	83,73	89,83	93,08
17	94,34	97,33	102,84	101,32	93,63	86,41	76,52	82,50	88,90	91,89
18	95,07	99,60	105,12	102,99	95,17	86,07	75,20	84,08	89,63	94,16
19	96,35	100,80	106,70	104,64	96,75	87,60	76,63	85,43	90,91	95,36
20	97,70	101,13	107,19	105,81	97,96	90,52	80,81	86,36	92,26	95,69
21	97,70	101,13	107,19	105,81	97,96	90,52	80,81	86,36	92,26	95,69

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	99,52	97,32	89,56	80,51	--	--	--	--	--
02	104,76	103,38	95,53	88,09	--	--	--	--	--
03	101,47	99,39	91,51	82,38	--	--	--	--	--
04	101,26	99,20	91,31	82,16	--	--	--	--	--
05	99,68	97,55	89,72	80,63	--	--	--	--	--
06	101,26	99,20	91,31	82,16	--	--	--	--	--
07	99,68	97,55	89,72	80,63	--	--	--	--	--
08	99,94	98,51	90,71	83,34	--	--	--	--	--
09	99,94	98,51	90,71	83,34	--	--	--	--	--
10	100,50	99,10	91,27	83,85	--	--	--	--	--
11	100,50	99,10	91,27	83,85	--	--	--	--	--
12	104,76	103,38	95,53	88,09	--	--	--	--	--
13	104,76	103,38	95,53	88,09	--	--	--	--	--
14	100,50	99,10	91,27	83,85	--	--	--	--	--
15	99,94	98,51	90,71	83,34	--	--	--	--	--
16	98,92	97,49	89,70	82,35	--	--	--	--	--
17	97,40	95,88	88,19	80,97	--	--	--	--	--
18	99,68	97,55	89,72	80,63	--	--	--	--	--
19	101,26	99,20	91,31	82,16	--	--	--	--	--
20	101,75	100,37	92,52	85,08	--	--	--	--	--
21	101,75	100,37	92,52	85,08	--	--	--	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--
19	--	--	--
20	--	--	--
21	--	--	--

Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01nw		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
03nw		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
01		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
02		0,00	23,21	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
03		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
04		0,00	20,61	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
05		0,00	20,59	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
06		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
07		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
08		--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
09		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
10		--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
11		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
12		--	1,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
13		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
14		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
15		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
16		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
17		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
18		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
19		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
20		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
21		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
22		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
23		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
24		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
25		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
26		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
27		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
28		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30
29		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
30		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
31		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01nw	6529,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	89,07	89,07	89,07
03nw	10227,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,28	93,28	93,28
01	7996,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,40	92,40	92,40
02	41428,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
03	10371,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,28	94,28	94,28
04	8369,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,23	95,23	95,23
05	6363,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,22	93,22	93,22
06	8369,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,23	95,23	95,23
07	6363,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,22	93,22	93,22
08	15039,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,38	95,38	95,38
09	15039,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,38	95,38	95,38
10	15317,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,98	95,98	95,98
11	15317,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,98	95,98	95,98
12	41428,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
13	41428,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
14	5427,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,87	96,87	96,87
15	8369,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,23	95,23	95,23
16	2001,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,30	90,30	90,30
17	1633,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	89,22	89,22	89,22
18	6363,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,22	93,22	93,22
19	2862,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,86	94,86	94,86
20	1633,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	89,22	89,22	89,22
21	2862,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,86	94,86	94,86
22	15317,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,98	95,98	95,98
23	15039,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,38	95,38	95,38
24	20714,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
25	20714,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
26	5962,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,81	92,81	92,81
27	5962,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,81	92,81	92,81
28	5962,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,81	92,81	92,81
29	1633,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	89,22	89,22	89,22
30	8369,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,23	95,23	95,23
31	6363,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,22	93,22	93,22

Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01nw	--	7,65	7,65	7,65	--	3,28	3,28	3,28	--	--	--	--	--	378,00
03nw	--	4,71	4,71	4,71	--	2,02	2,02	2,02	--	--	--	--	--	620,08
01	--	5,32	5,32	5,32	--	2,28	2,28	2,28	--	--	--	--	--	480,24
02	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	2594,53
03	--	4,00	4,00	4,00	--	1,72	1,72	1,72	--	--	--	--	--	635,56
04	--	3,34	3,34	3,34	--	1,43	1,43	1,43	--	--	--	--	--	518,04
05	--	4,75	4,75	4,75	--	2,03	2,03	2,03	--	--	--	--	--	385,55
06	--	3,34	3,34	3,34	--	1,43	1,43	1,43	--	--	--	--	--	518,04
07	--	4,75	4,75	4,75	--	2,03	2,03	2,03	--	--	--	--	--	385,55
08	--	3,23	3,23	3,23	--	1,39	1,39	1,39	--	--	--	--	--	932,37
09	--	3,23	3,23	3,23	--	1,39	1,39	1,39	--	--	--	--	--	932,37
10	--	2,82	2,82	2,82	--	1,21	1,21	1,21	--	--	--	--	--	955,58
11	--	2,82	2,82	2,82	--	1,21	1,21	1,21	--	--	--	--	--	955,58
12	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	2594,53
13	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	2594,53
14	--	2,19	2,19	2,19	--	0,94	0,94	0,94	--	--	--	--	--	341,71
15	--	3,34	3,34	3,34	--	1,43	1,43	1,43	--	--	--	--	--	518,04
16	--	6,79	6,79	6,79	--	2,91	2,91	2,91	--	--	--	--	--	117,45
17	--	7,54	7,54	7,54	--	3,23	3,23	3,23	--	--	--	--	--	94,70
18	--	4,75	4,75	4,75	--	2,03	2,03	2,03	--	--	--	--	--	385,55
19	--	3,60	3,60	3,60	--	1,54	1,54	1,54	--	--	--	--	--	176,47
20	--	7,54	7,54	7,54	--	3,23	3,23	3,23	--	--	--	--	--	94,70
21	--	3,60	3,60	3,60	--	1,54	1,54	1,54	--	--	--	--	--	176,47
22	--	2,82	2,82	2,82	--	1,21	1,21	1,21	--	--	--	--	--	955,58
23	--	3,23	3,23	3,23	--	1,39	1,39	1,39	--	--	--	--	--	932,37
24	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	1297,27
25	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	1297,27
26	--	5,03	5,03	5,03	--	2,16	1,82	1,82	--	--	--	--	--	359,67
27	--	5,03	5,03	5,03	--	2,16	1,82	1,82	--	--	--	--	--	359,67
28	--	5,03	5,03	5,03	--	2,16	1,82	1,82	--	--	--	--	--	359,67
29	--	7,54	7,54	7,54	--	3,23	3,23	3,23	--	--	--	--	--	94,70
30	--	3,34	3,34	3,34	--	1,43	1,43	1,43	--	--	--	--	--	518,04
31	--	4,75	4,75	4,75	--	2,03	2,03	2,03	--	--	--	--	--	385,55

Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01nw	203,54	58,15	--	32,47	17,48	4,99	--	13,92	7,50	2,14	--
03nw	333,89	95,40	--	31,31	16,86	4,82	--	13,43	7,23	2,07	--
01	258,59	73,88	--	27,65	14,89	4,25	--	11,85	6,38	1,82	--
02	1397,06	399,16	--	68,67	36,97	10,56	--	29,35	15,80	4,52	--
03	342,22	97,78	--	26,96	14,52	4,15	--	11,59	6,24	1,78	--
04	278,94	79,70	--	18,17	9,78	2,80	--	7,78	4,19	1,20	--
05	207,61	59,32	--	19,65	10,58	3,02	--	8,40	4,52	1,29	--
06	278,94	79,70	--	18,17	9,78	2,80	--	7,78	4,19	1,20	--
07	207,61	59,32	--	19,65	10,58	3,02	--	8,40	4,52	1,29	--
08	502,05	143,44	--	31,57	17,00	4,86	--	13,59	7,32	2,09	--
09	502,05	143,44	--	31,57	17,00	4,86	--	13,59	7,32	2,09	--
10	514,54	147,01	--	28,08	15,12	4,32	--	12,05	6,49	1,85	--
11	514,54	147,01	--	28,08	15,12	4,32	--	12,05	6,49	1,85	--
12	1397,06	399,16	--	68,67	36,97	10,56	--	29,35	15,80	4,52	--
13	1397,06	399,16	--	68,67	36,97	10,56	--	29,35	15,80	4,52	--
14	184,00	52,57	--	7,73	4,16	1,19	--	3,32	1,79	0,51	--
15	278,94	79,70	--	18,17	9,78	2,80	--	7,78	4,19	1,20	--
16	63,24	18,07	--	8,83	4,76	1,36	--	3,78	2,04	0,58	--
17	50,99	14,57	--	8,00	4,31	1,23	--	3,43	1,85	0,53	--
18	207,61	59,32	--	19,65	10,58	3,02	--	8,40	4,52	1,29	--
19	95,02	27,15	--	6,70	3,61	1,03	--	2,86	1,54	0,44	--
20	50,99	14,57	--	8,00	4,31	1,23	--	3,43	1,85	0,53	--
21	95,02	27,15	--	6,70	3,61	1,03	--	2,86	1,54	0,44	--
22	514,54	147,01	--	28,08	15,12	4,32	--	12,05	6,49	1,85	--
23	502,05	143,44	--	31,57	17,00	4,86	--	13,59	7,32	2,09	--
24	698,53	199,58	--	34,33	18,49	5,28	--	14,68	7,90	2,26	--
25	698,53	199,58	--	34,33	18,49	5,28	--	14,68	7,90	2,26	--
26	193,67	55,33	--	19,49	10,50	3,00	--	8,37	3,80	1,09	--
27	193,67	55,33	--	19,49	10,50	3,00	--	8,37	3,80	1,09	--
28	193,67	55,33	--	19,49	10,50	3,00	--	8,37	3,80	1,09	--
29	50,99	14,57	--	8,00	4,31	1,23	--	3,43	1,85	0,53	--
30	278,94	79,70	--	18,17	9,78	2,80	--	7,78	4,19	1,20	--
31	207,61	59,32	--	19,65	10,58	3,02	--	8,40	4,52	1,29	--

Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01nw	83,97	92,94	98,57	103,18	108,29	106,05	98,32	89,29	81,28	90,25
03nw	85,37	94,21	99,74	104,23	109,91	107,81	99,95	90,84	82,68	91,53
01	84,42	93,29	98,84	103,37	108,91	106,78	98,95	89,85	81,73	90,60
02	92,41	97,90	103,71	107,21	113,36	111,98	104,12	96,65	89,72	95,21
03	85,29	94,09	99,58	104,05	109,89	107,82	99,94	90,79	82,60	91,41
04	84,21	92,99	98,44	102,88	108,87	106,84	98,93	89,76	81,53	90,30
05	83,31	92,16	97,69	102,18	107,85	105,75	97,90	88,78	80,63	89,47
06	84,21	92,99	98,44	102,88	108,87	106,84	98,93	89,76	81,53	90,30
07	83,31	92,16	97,69	102,18	107,85	105,75	97,90	88,78	80,63	89,47
08	88,13	93,76	99,74	103,09	109,06	107,65	99,84	92,43	85,44	91,07
09	88,13	93,76	99,74	103,09	109,06	107,65	99,84	92,43	85,44	91,07
10	88,14	93,68	99,57	103,01	109,08	107,69	99,85	92,40	85,45	91,00
11	88,14	93,68	99,57	103,01	109,08	107,69	99,85	92,40	85,45	91,00
12	92,41	97,90	103,71	107,21	113,36	111,98	104,12	96,65	89,72	95,21
13	92,41	97,90	103,71	107,21	113,36	111,98	104,12	96,65	89,72	95,21
14	83,52	88,93	94,64	98,23	104,47	103,12	95,24	87,73	80,83	86,25
15	84,21	92,99	98,44	102,88	108,87	106,84	98,93	89,76	81,53	90,30
16	79,96	86,12	92,71	95,55	100,81	99,23	91,61	84,49	77,27	83,44
17	79,19	85,45	92,12	94,88	100,03	98,42	90,84	83,76	76,51	82,76
18	83,31	92,16	97,69	102,18	107,85	105,75	97,90	88,78	80,63	89,47
19	80,99	86,68	92,75	96,03	101,91	100,48	92,69	85,32	78,30	83,99
20	79,19	85,45	92,12	94,88	100,03	98,42	90,84	83,76	76,51	82,76
21	80,99	86,68	92,75	96,03	101,91	100,48	92,69	85,32	78,30	83,99
22	88,14	93,68	99,57	103,01	109,08	107,69	99,85	92,40	85,45	91,00
23	88,13	93,76	99,74	103,09	109,06	107,65	99,84	92,43	85,44	91,07
24	89,40	94,89	100,70	104,20	110,35	108,97	101,11	93,64	86,71	92,20
25	89,40	94,89	100,70	104,20	110,35	108,97	101,11	93,64	86,71	92,20
26	86,54	88,16	96,81	96,31	101,87	101,33	93,86	89,72	83,80	85,31
27	86,54	88,16	96,81	96,31	101,87	101,33	93,86	89,72	83,80	85,31
28	86,54	88,16	96,81	96,31	101,87	101,33	93,86	89,72	83,80	85,31
29	79,19	85,45	92,12	94,88	100,03	98,42	90,84	83,76	76,51	82,76
30	85,60	91,25	97,26	100,59	106,53	105,12	97,31	89,91	82,92	88,56
31	84,66	90,54	96,83	99,91	105,55	104,07	96,34	89,06	81,97	87,85

Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01nw	95,88	100,49	105,60	103,36	95,64	86,60	75,84	84,81	90,44	95,05
03nw	97,05	101,55	107,22	105,12	97,27	88,15	77,24	86,08	91,61	96,11
01	96,15	100,68	106,22	104,09	96,27	87,17	76,29	85,16	90,71	95,24
02	101,02	104,52	110,67	109,30	101,44	93,96	84,28	89,77	95,58	99,08
03	96,90	101,36	107,20	105,13	97,25	88,11	77,16	85,97	91,46	95,92
04	95,76	100,19	106,19	104,15	96,24	87,07	76,09	84,86	90,31	94,75
05	95,00	99,50	105,16	103,06	95,21	86,09	75,19	84,03	89,56	94,05
06	95,76	100,19	106,19	104,15	96,24	87,07	76,09	84,86	90,31	94,75
07	95,00	99,50	105,16	103,06	95,21	86,09	75,19	84,03	89,56	94,05
08	97,05	100,41	106,37	104,97	97,15	89,74	80,00	85,63	91,61	94,97
09	97,05	100,41	106,37	104,97	97,15	89,74	80,00	85,63	91,61	94,97
10	96,88	100,32	106,39	105,00	97,16	89,72	80,01	85,55	91,44	94,88
11	96,88	100,32	106,39	105,00	97,16	89,72	80,01	85,55	91,44	94,88
12	101,02	104,52	110,67	109,30	101,44	93,96	84,28	89,77	95,58	99,08
13	101,02	104,52	110,67	109,30	101,44	93,96	84,28	89,77	95,58	99,08
14	91,95	95,55	101,79	100,43	92,55	85,04	75,39	80,80	86,51	90,11
15	95,76	100,19	106,19	104,15	96,24	87,07	76,09	84,86	90,31	94,75
16	90,03	92,86	98,12	96,55	88,93	81,80	71,83	78,00	84,59	87,42
17	89,43	92,19	97,34	95,73	88,15	81,07	71,07	77,32	83,99	86,75
18	95,00	99,50	105,16	103,06	95,21	86,09	75,19	84,03	89,56	94,05
19	90,06	93,34	99,22	97,80	90,00	82,63	72,86	78,55	84,62	87,90
20	89,43	92,19	97,34	95,73	88,15	81,07	71,07	77,32	83,99	86,75
21	90,06	93,34	99,22	97,80	90,00	82,63	72,86	78,55	84,62	87,90
22	96,88	100,32	106,39	105,00	97,16	89,72	80,01	85,55	91,44	94,88
23	97,05	100,41	106,37	104,97	97,15	89,74	80,00	85,63	91,61	94,97
24	98,01	101,51	107,66	106,29	98,43	90,95	81,27	86,76	92,57	96,07
25	98,01	101,51	107,66	106,29	98,43	90,95	81,27	86,76	92,57	96,07
26	93,93	93,43	99,09	98,57	91,07	86,90	78,36	79,87	88,49	87,99
27	93,93	93,43	99,09	98,57	91,07	86,90	78,36	79,87	88,49	87,99
28	93,93	93,43	99,09	98,57	91,07	86,90	78,36	79,87	88,49	87,99
29	89,43	92,19	97,34	95,73	88,15	81,07	71,07	77,32	83,99	86,75
30	94,57	97,90	103,84	102,43	94,62	87,22	77,48	83,12	89,13	92,46
31	94,14	97,23	102,86	101,38	93,65	86,37	76,53	82,41	88,70	91,79

Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01nw	100,16	97,92	90,20	81,16	--	--	--	--	--
03nw	101,78	99,68	91,83	82,71	--	--	--	--	--
01	100,78	98,65	90,82	81,73	--	--	--	--	--
02	105,23	103,86	95,99	88,52	--	--	--	--	--
03	101,76	99,69	91,81	82,66	--	--	--	--	--
04	100,75	98,71	90,80	81,63	--	--	--	--	--
05	99,72	97,62	89,77	80,65	--	--	--	--	--
06	100,75	98,71	90,80	81,63	--	--	--	--	--
07	99,72	97,62	89,77	80,65	--	--	--	--	--
08	100,93	99,52	91,71	84,30	--	--	--	--	--
09	100,93	99,52	91,71	84,30	--	--	--	--	--
10	100,95	99,56	91,72	84,28	--	--	--	--	--
11	100,95	99,56	91,72	84,28	--	--	--	--	--
12	105,23	103,86	95,99	88,52	--	--	--	--	--
13	105,23	103,86	95,99	88,52	--	--	--	--	--
14	96,34	94,99	87,11	79,60	--	--	--	--	--
15	100,75	98,71	90,80	81,63	--	--	--	--	--
16	92,68	91,10	83,49	76,36	--	--	--	--	--
17	91,90	90,29	82,71	75,63	--	--	--	--	--
18	99,72	97,62	89,77	80,65	--	--	--	--	--
19	93,78	92,35	84,56	77,19	--	--	--	--	--
20	91,90	90,29	82,71	75,63	--	--	--	--	--
21	93,78	92,35	84,56	77,19	--	--	--	--	--
22	100,95	99,56	91,72	84,28	--	--	--	--	--
23	100,93	99,52	91,71	84,30	--	--	--	--	--
24	102,22	100,85	92,98	85,51	--	--	--	--	--
25	102,22	100,85	92,98	85,51	--	--	--	--	--
26	93,65	93,13	85,63	81,46	--	--	--	--	--
27	93,65	93,13	85,63	81,46	--	--	--	--	--
28	93,65	93,13	85,63	81,46	--	--	--	--	--
29	91,90	90,29	82,71	75,63	--	--	--	--	--
30	98,40	96,99	89,18	81,78	--	--	--	--	--
31	97,42	95,94	88,21	80,93	--	--	--	--	--

Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01nw	--	--	--
03nw	--	--	--
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--
19	--	--	--
20	--	--	--
21	--	--	--
22	--	--	--
23	--	--	--
24	--	--	--
25	--	--	--
26	--	--	--
27	--	--	--
28	--	--	--
29	--	--	--
30	--	--	--
31	--	--	--

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
103	De Schansgraaf 43	18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
104	De Schansgraaf 43	18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
105	De Schansgraaf 45	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
106	De Schansgraaf 47	18,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
107	De Schansgraaf 49	17,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
109	De Schansgraaf 51	17,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
110	De Schansgraaf 53-55	17,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
120	De Schansstraat 39	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
121	De Schansstraat 41	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
122	De Schansstraat 41	18,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
144	Fort Sint Michielstraat 1a	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
145	Fort Sint Michielstraat 1b	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
146	Fort Sint Michielstraat 2	18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
147	Fort Sint Michielstraat 2a	18,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
148	Fort Sint Michielstraat 2b	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
149	Fort Sint Michielstraat 3	18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
150	Fort Sint Michielstraat 3	18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
151	Horstenweg 15	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
152	Horstenweg 17	18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
153	Horstenweg 19	18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
154	Horstenweg 21	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
155	Horstenweg 23	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
156	Horstenweg 25	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
157	Horstenweg 184	17,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
157	Horstenweg 27	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
157	Horstenweg 184	17,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
158	Horsterweg 142	18,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
159	Horsterweg 144	18,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
160	Horsterweg 146	18,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
161	Horsterweg 148	18,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
162	Horsterweg 150	18,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
163	Horsterweg 152	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
164	Horsterweg 152	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
165	Horsterweg 170	18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
166	Horsterweg 170	18,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
167	Horsterweg 172	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
168	Horsterweg 174	18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
169	Kazernestraat 11	20,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
170	Kazernestraat 11	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
171	Kazernestraat 13	20,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
172	Kazernestraat 13	20,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
174	Kazernestraat 25	18,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
175	Kazernestraat 29	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
176	Kazernestraat 29	18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
177	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
178	Kazernestraat 3	19,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
179	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
180	Kazernestraat 5	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
181	Kazernestraat 5	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
183	Kazernestraat 7	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
184	Kazernestraat 7	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
185	Kazernestraat 9	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
186	Kazernestraat 9	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Gevel
103	Ja
104	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
109	Ja
110	Ja
120	Ja
121	Ja
122	Ja
144	Ja
145	Ja
146	Ja
147	Ja
148	Ja
149	Ja
150	Ja
151	Ja
152	Ja
153	Ja
154	Ja
155	Ja
156	Ja
157	Ja
157	Ja
157	Ja
158	Ja
159	Ja
160	Ja
161	Ja
162	Ja
163	Ja
164	Ja
165	Ja
166	Ja
167	Ja
168	Ja
169	Ja
170	Ja
171	Ja
172	Ja
174	Ja
175	Ja
176	Ja
177	Ja
178	Ja
179	Ja
180	Ja
181	Ja
183	Ja
184	Ja
185	Ja
186	Ja

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
	6440,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00
	19,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
	--	4,20	4,20	4,20	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	393,48
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,24

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
	211,88	60,54	--	17,58	9,47	2,70	--	7,53	4,06	1,16	--
	0,66	0,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
	84,62	90,41	96,60	99,77	105,52	104,07	96,31	88,98	81,93	87,72
	58,53	63,41	68,19	72,60	79,56	78,33	70,30	62,54	55,84	60,72

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
	93,91	97,09	102,83	101,38	93,62	86,30	76,49	82,28	88,47	91,65
	65,50	69,91	76,87	75,65	67,61	59,85	50,40	55,28	60,06	64,47

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
	97,39	95,94	88,18	80,86	--	--	--	--	--
	71,43	70,21	62,17	54,41	--	--	--	--	--

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
	--	--	--
	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,15	43,46	38,02	47,28
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	47,53	44,84	39,40	48,66
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	52,39	49,70	44,26	53,52
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	41,15	38,46	33,02	42,28
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	44,78	42,09	36,65	45,91
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	50,98	48,29	42,85	52,11
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	40,29	37,60	32,16	41,42
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	44,05	41,36	35,92	45,18
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	50,50	47,81	42,37	51,63
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	40,91	38,22	32,78	42,04
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	44,52	41,83	36,39	45,65
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,12	49,43	43,99	53,25
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	43,44	40,75	35,31	44,57
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,07	47,38	41,94	51,20
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	47,37	44,68	39,24	48,50
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	48,29	45,60	40,16	49,42
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	52,65	49,96	44,52	53,78
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	39,76	37,07	31,63	40,89
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	43,22	40,53	35,09	44,35
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	49,92	47,23	41,79	51,05
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	39,84	37,15	31,71	40,97
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	43,44	40,75	35,31	44,57
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	45,09	42,40	36,96	46,22
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	37,21	34,52	29,08	38,34
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	39,79	37,10	31,66	40,92
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	46,25	43,56	38,12	47,38
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	38,47	35,78	30,34	39,60
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	40,81	38,13	32,69	41,94
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	44,40	41,71	36,27	45,53
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	39,09	36,40	30,96	40,22
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	42,55	39,86	34,42	43,68
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	45,61	42,92	37,48	46,74
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	42,47	39,78	34,34	43,60
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	45,35	42,66	37,22	46,48
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	48,13	45,44	40,00	49,26
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	40,38	37,69	32,25	41,51
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	43,98	41,29	35,85	45,11
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	46,21	43,52	38,08	47,34
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	41,10	38,41	32,97	42,23
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	44,64	41,95	36,51	45,77
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	48,03	45,34	39,90	49,16
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	43,53	40,84	35,40	44,66
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	44,72	42,04	36,59	45,85
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	48,43	45,74	40,30	49,56
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	43,41	40,72	35,28	44,54
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	44,15	41,46	36,02	45,28
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	48,20	45,52	40,07	49,33
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	43,48	40,79	35,35	44,61
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	44,21	41,52	36,08	45,34
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	48,01	45,32	39,88	49,14
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	43,03	40,34	34,90	44,16
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	44,04	41,35	35,91	45,17
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	47,42	44,73	39,29	48,55
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	47,00	44,31	38,87	48,13
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	47,20	44,51	39,07	48,33
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	49,63	46,94	41,50	50,76
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	43,70	41,01	35,57	44,83
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	44,57	41,88	36,44	45,70
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	47,70	45,01	39,57	48,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	43,81	41,12	35,68	44,94
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	44,77	42,08	36,64	45,90
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	48,00	45,31	39,87	49,13
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	39,03	36,35	30,90	40,16
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	40,96	38,27	32,83	42,09
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	46,02	43,33	37,89	47,15
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	46,74	44,06	38,61	47,87
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	46,99	44,30	38,86	48,12
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	49,13	46,44	41,00	50,26
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	45,29	42,60	37,16	46,42
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	45,93	43,24	37,80	47,06
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	48,63	45,94	40,50	49,76
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	48,71	46,02	40,58	49,84
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	48,84	46,15	40,71	49,97
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	50,62	47,93	42,49	51,75
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	47,79	45,10	39,66	48,92
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	47,89	45,21	39,76	49,02
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	50,06	47,37	41,93	51,19
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	48,68	45,99	40,55	49,81
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	48,84	46,15	40,71	49,97
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	50,71	48,02	42,58	51,84
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	48,91	46,22	40,78	50,04
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	49,19	46,50	41,06	50,32
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	51,14	48,45	43,01	52,27
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	46,92	44,23	38,79	48,05
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	47,16	44,47	39,03	48,29
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	49,89	47,20	41,76	51,02
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	50,01	47,32	41,88	51,14
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	50,11	47,42	41,98	51,24
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	51,44	48,75	43,31	52,57
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	51,27	48,58	43,14	52,40
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	43,77	41,08	35,64	44,90
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	44,47	41,78	36,34	45,60
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	48,50	45,81	40,37	49,63
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	45,84	43,15	37,71	46,97
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	46,23	43,54	38,10	47,36
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	48,93	46,24	40,80	50,06
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	44,97	42,28	36,84	46,10
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	45,75	43,06	37,62	46,88
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	48,83	46,14	40,70	49,96
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	45,52	42,83	37,39	46,65
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	46,09	43,40	37,96	47,22
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	48,98	46,29	40,85	50,11
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	36,66	33,97	28,53	37,79
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	39,43	36,74	31,30	40,56
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	45,94	43,26	37,81	47,07
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	41,69	39,00	33,56	42,82
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	43,64	40,95	35,51	44,77
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	48,26	45,57	40,13	49,39
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	41,85	39,17	33,72	42,98
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	43,88	41,19	35,75	45,01
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	48,27	45,58	40,14	49,40
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	37,73	35,04	29,60	38,86
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	41,77	39,08	33,64	42,90
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	46,58	43,89	38,45	47,71
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	41,46	38,77	33,33	42,59
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	43,66	40,97	35,53	44,79
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	47,39	44,70	39,26	48,52
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	36,48	33,79	28,35	37,61
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	39,75	37,06	31,62	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	46,51	43,82	38,38	47,64
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	40,69	38,00	32,56	41,82
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	43,41	40,72	35,28	44,54
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	47,80	45,11	39,67	48,93
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	38,10	35,41	29,97	39,23
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	42,12	39,43	33,99	43,25
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	46,46	43,78	38,33	47,59
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	40,17	37,49	32,05	41,30
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	42,49	39,81	34,36	43,62
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	46,38	43,69	38,25	47,51
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	38,19	35,50	30,06	39,32
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	41,31	38,63	33,18	42,44
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	45,04	42,35	36,91	46,17
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	36,56	33,87	28,43	37,69
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	39,29	36,60	31,16	40,42
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	44,53	41,85	36,40	45,66
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	38,54	35,85	30,41	39,67
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	41,46	38,77	33,33	42,59
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	46,81	44,12	38,68	47,94
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	37,67	34,98	29,54	38,80
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	40,85	38,16	32,72	41,98
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	44,68	41,99	36,55	45,81
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	40,44	37,75	32,31	41,57
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	43,37	40,68	35,24	44,50
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	48,54	45,85	40,41	49,67
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	38,15	35,46	30,02	39,28
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	41,77	39,08	33,64	42,90
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	47,03	44,34	38,90	48,16
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	45,02	42,33	36,89	46,15
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	45,72	43,03	37,59	46,85
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	49,93	47,24	41,80	51,06
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	45,90	43,21	37,77	47,03
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	47,00	44,31	38,87	48,13
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	50,69	48,00	42,56	51,82
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	45,39	42,70	37,26	46,52
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	46,14	43,45	38,01	47,27
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	50,28	47,59	42,15	51,41
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	39,90	37,21	31,77	41,03
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	43,43	40,74	35,30	44,56
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	50,28	47,59	42,15	51,41
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	45,25	42,57	37,13	46,38
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	46,28	43,59	38,15	47,41
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	50,41	47,72	42,28	51,54
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	50,95	48,27	42,83	52,08
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	52,08	49,39	43,95	53,21
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	54,10	51,41	45,97	55,23
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	44,84	42,15	36,71	45,97
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	45,63	42,94	37,50	46,76
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	49,29	46,60	41,16	50,42
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	51,63	48,94	43,50	52,76
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	52,76	50,07	44,63	53,89
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	54,51	51,82	46,38	55,64
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	47,25	44,56	39,12	48,38
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	48,23	45,54	40,10	49,36
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	51,81	49,12	43,68	52,94
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	49,42	46,73	41,29	50,55
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	50,53	47,84	42,40	51,66
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	53,27	50,58	45,14	54,40
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	50,09	47,40	41,96	51,22
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	51,28	48,59	43,15	52,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	54,48	51,79	46,35	55,61
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	48,51	45,82	40,38	49,64
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	49,76	47,07	41,63	50,89
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	53,01	50,33	44,89	54,14
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	58,80	56,11	50,67	59,93
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	59,87	57,18	51,74	61,00
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	60,49	57,80	52,36	61,62
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	55,61	52,92	47,48	56,74
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	56,84	54,15	48,71	57,97
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	57,90	55,21	49,77	59,03
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	45,90	43,21	37,77	47,03
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	46,56	43,88	38,43	47,69
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	50,47	47,78	42,34	51,60
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	44,53	41,84	36,40	45,66
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	45,34	42,65	37,21	46,47
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	49,72	47,03	41,59	50,85
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,87	53,18	47,74	57,00
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	57,28	54,59	49,15	58,41
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	58,40	55,71	50,27	59,53
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	57,62	54,93	49,49	58,75
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,60	55,91	50,47	59,73
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,38	56,69	51,25	60,51
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	54,11	51,42	45,98	55,24
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	55,26	52,57	47,13	56,39
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	56,89	54,20	48,76	58,02
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	42,07	39,38	33,94	43,20
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	42,93	40,24	34,80	44,06
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	44,88	42,19	36,75	46,01
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	51,21	48,52	43,08	52,34
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	52,20	49,51	44,07	53,33
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	53,97	51,28	45,84	55,10
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	42,86	40,17	34,73	43,99
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	43,58	40,89	35,45	44,71
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	45,18	42,49	37,05	46,31
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	46,74	44,05	38,61	47,87
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	47,56	44,87	39,43	48,69
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	50,18	47,49	42,05	51,31
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	42,58	39,89	34,45	43,71
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	43,15	40,46	35,02	44,28
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	44,83	42,14	36,70	45,96
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	42,48	39,79	34,35	43,61
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	44,99	42,30	36,86	46,12
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	40,32	37,63	32,19	41,45
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	42,87	40,18	34,74	44,00
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	46,76	44,07	38,63	47,89
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	40,18	37,49	32,05	41,31
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	41,77	39,08	33,64	42,90
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	44,36	41,67	36,23	45,49
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	41,16	38,47	33,03	42,29
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	44,96	42,27	36,83	46,09
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	47,52	44,83	39,39	48,65
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	42,23	39,55	34,10	43,36
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	44,77	42,08	36,64	45,90
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	48,54	45,85	40,41	49,67
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	42,17	39,48	34,04	43,30
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	45,00	42,31	36,87	46,13
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	48,73	46,04	40,60	49,86
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	41,33	38,65	33,21	42,46
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	44,62	41,93	36,49	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	47,16	44,47	39,03	48,29
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	43,09	40,40	34,96	44,22
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	45,84	43,16	37,71	46,97
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	48,60	45,91	40,47	49,73
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	42,34	39,65	34,21	43,47
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	45,46	42,77	37,33	46,59
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	47,87	45,18	39,74	49,00
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	41,93	39,24	33,80	43,06
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	45,29	42,60	37,16	46,42
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	47,76	45,07	39,63	48,89
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	42,32	39,63	34,19	43,45
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	46,24	43,55	38,11	47,37
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	48,32	45,63	40,19	49,45
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	51,11	48,42	42,98	52,24
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	51,17	48,48	43,04	52,30
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	52,37	49,68	44,24	53,50
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	50,79	48,10	42,66	51,92
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	50,77	48,08	42,64	51,90
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	51,85	49,16	43,72	52,98
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	47,80	45,11	39,67	48,93
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	47,80	45,12	39,67	48,93
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	49,45	46,76	41,32	50,58
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	45,04	42,35	36,91	46,17
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	45,54	42,85	37,41	46,67
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	47,45	44,76	39,32	48,58
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	42,34	39,65	34,21	43,47
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	43,16	40,47	35,03	44,29
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	45,25	42,56	37,12	46,38
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	44,46	41,77	36,33	45,59
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	45,32	42,63	37,19	46,45
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	39,73	37,04	31,60	40,86
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	42,09	39,40	33,96	43,22
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	38,91	36,22	30,78	40,04
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	41,33	38,64	33,20	42,46
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	39,79	37,10	31,66	40,92
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	42,44	39,76	34,31	43,57
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	46,54	43,85	38,41	47,67
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	40,75	38,06	32,62	41,88
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	43,15	40,46	35,02	44,28
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	47,15	44,46	39,02	48,28
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	40,41	37,72	32,28	41,54
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	42,82	40,13	34,69	43,95
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	47,06	44,37	38,93	48,19
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	42,33	39,64	34,20	43,46
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	40,47	37,78	32,34	41,60
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	42,95	40,26	34,82	44,08
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	47,27	44,58	39,14	48,40
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	40,57	37,89	32,44	41,70
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	43,11	40,42	34,98	44,24
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	47,57	44,88	39,44	48,70
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	42,70	40,01	34,57	43,83
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	44,24	41,56	36,11	45,37
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	48,27	45,58	40,14	49,40
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	40,54	37,86	32,41	41,67
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	42,49	39,80	34,36	43,62
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	39,64	36,95	31,51	40,77
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	42,16	39,47	34,03	43,29
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	47,31	44,62	39,18	48,44
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	48,60	45,91	40,47	49,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	50,31	47,62	42,18	51,44
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	40,83	38,14	32,70	41,96
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	43,40	40,71	35,27	44,53
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	46,85	44,17	38,72	47,98
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	48,03	45,35	39,90	49,16
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	49,74	47,05	41,61	50,87
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	51,69	49,00	43,56	52,82
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	45,91	43,22	37,78	47,04
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	46,56	43,87	38,43	47,69
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	49,14	46,45	41,01	50,27
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	41,52	38,83	33,39	42,65
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	43,53	40,84	35,40	44,66
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	47,88	45,19	39,75	49,01
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	40,37	37,68	32,24	41,50
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	42,21	39,52	34,08	43,34
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	43,51	40,82	35,38	44,64
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	44,99	42,30	36,86	46,12
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	48,63	45,94	40,50	49,76
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	44,71	42,02	36,58	45,84
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	45,91	43,22	37,78	47,04
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	49,10	46,41	40,97	50,23
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	39,51	36,83	31,38	40,64
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	41,99	39,30	33,86	43,12
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	47,69	45,00	39,56	48,82
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	49,21	46,52	41,08	50,34
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	51,57	48,88	43,44	52,70
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	40,26	37,57	32,13	41,39
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	42,17	39,48	34,04	43,30
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	39,56	36,87	31,43	40,69
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	42,02	39,33	33,89	43,15
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	39,95	37,26	31,82	41,08
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	41,95	39,26	33,82	43,08
116_A	De Schansstraat 31	1,50	49,49	46,81	41,36	50,62
116_B	De Schansstraat 31	4,50	50,70	48,01	42,57	51,83
117_A	De Schansstraat 33	1,50	41,70	39,01	33,57	42,83
117_B	De Schansstraat 33	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
118_A	De Schansstraat 35	1,50	41,74	39,05	33,61	42,87
118_B	De Schansstraat 35	4,50	44,14	41,45	36,01	45,27
119_A	De Schansstraat 37	1,50	41,60	38,92	33,47	42,73
119_B	De Schansstraat 37	4,50	43,87	41,18	35,74	45,00
120_A	De Schansstraat 39	1,50	41,77	39,08	33,64	42,90
120_B	De Schansstraat 39	4,50	44,00	41,31	35,87	45,13
121_A	De Schansstraat 41	1,50	43,73	41,04	35,60	44,86
121_B	De Schansstraat 41	4,50	45,35	42,66	37,22	46,48
122_A	De Schansstraat 41	1,50	41,59	38,90	33,46	42,72
122_B	De Schansstraat 41	4,50	43,76	41,07	35,63	44,89
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	40,69	38,00	32,56	41,82
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	43,55	40,86	35,42	44,68
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	47,30	44,61	39,17	48,43
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	44,59	41,90	36,46	45,72
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	45,28	42,59	37,15	46,41
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	47,58	44,89	39,45	48,71
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	45,34	42,65	37,21	46,47
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	45,98	43,29	37,85	47,11
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	48,00	45,31	39,87	49,13
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	46,67	43,98	38,54	47,80
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	47,07	44,38	38,94	48,20
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	48,90	46,21	40,77	50,03
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	49,58	46,89	41,45	50,71
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	50,07	47,38	41,94	51,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	51,18	48,49	43,05	52,31
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	42,04	39,35	33,91	43,17
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	44,18	41,49	36,05	45,31
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	47,40	44,71	39,27	48,53
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	53,06	50,37	44,93	54,19
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	53,92	51,23	45,79	55,05
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	54,82	52,13	46,69	55,95
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	55,65	52,96	47,52	56,78
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	56,60	53,91	48,47	57,73
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	57,39	54,70	49,26	58,52
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	41,64	38,95	33,51	42,77
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	43,16	40,48	35,03	44,29
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	46,34	43,65	38,21	47,47
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	44,33	41,64	36,20	45,46
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	45,72	43,03	37,59	46,85
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	48,94	46,25	40,81	50,07
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	44,27	41,58	36,14	45,40
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	45,95	43,26	37,82	47,08
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	49,02	46,33	40,89	50,15
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	50,18	47,49	42,05	51,31
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	52,10	49,41	43,97	53,23
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	53,83	51,14	45,70	54,96
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	56,72	54,03	48,59	57,85
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	57,86	55,17	49,73	58,99
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	58,69	56,00	50,56	59,82
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	60,15	57,46	52,02	61,28
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	60,72	58,03	52,59	61,85
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	65,93	63,24	57,80	67,06
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	66,75	64,06	58,62	67,88
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	65,71	63,02	57,58	66,84
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	66,60	63,91	58,47	67,73
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	65,57	62,88	57,44	66,70
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	66,48	63,79	58,35	67,61
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	65,31	62,62	57,18	66,44
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	66,28	63,59	58,15	67,41
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	66,33	63,64	58,20	67,46
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	65,08	62,39	56,95	66,21
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	66,14	63,45	58,01	67,27
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	66,22	63,53	58,09	67,35
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	64,77	62,08	56,64	65,90
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	65,94	63,25	57,81	67,07
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	66,03	63,34	57,90	67,16
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	64,56	61,87	56,43	65,69
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	65,79	63,10	57,66	66,92
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	65,88	63,19	57,75	67,01
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	57,21	54,52	49,08	58,34
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	58,32	55,63	50,19	59,45
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	59,03	56,34	50,90	60,16
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	57,86	55,17	49,73	58,99
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	58,98	56,29	50,85	60,11
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	59,52	56,83	51,39	60,65
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	58,51	55,82	50,38	59,64
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	59,68	56,99	51,55	60,81
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	60,07	57,38	51,94	61,20
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	58,94	56,25	50,81	60,07
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	60,12	57,43	51,99	61,25
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	60,48	57,79	52,35	61,61
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	59,81	57,12	51,68	60,94
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	60,92	58,23	52,79	62,05
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	61,22	58,53	53,09	62,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	60,62	57,94	52,49	61,75
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	61,63	58,95	53,50	62,76
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	61,89	59,20	53,76	63,02
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	55,75	53,06	47,62	56,88
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	57,36	54,67	49,23	58,49
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	57,76	55,07	49,63	58,89
151_A	Horstenweg 15	1,50	37,45	34,77	29,33	38,58
151_B	Horstenweg 15	4,50	41,08	38,39	32,95	42,21
151_C	Horstenweg 15	7,50	46,64	43,95	38,51	47,77
152_A	Horstenweg 17	1,50	38,39	35,70	30,26	39,52
152_B	Horstenweg 17	4,50	41,95	39,26	33,82	43,08
152_C	Horstenweg 17	7,50	48,47	45,78	40,34	49,60
153_A	Horstenweg 19	1,50	38,50	35,81	30,37	39,63
153_B	Horstenweg 19	4,50	42,11	39,42	33,98	43,24
153_C	Horstenweg 19	7,50	48,69	46,00	40,56	49,82
154_A	Horstenweg 21	1,50	39,04	36,35	30,91	40,17
154_B	Horstenweg 21	4,50	42,79	40,10	34,66	43,92
154_C	Horstenweg 21	7,50	50,11	47,42	41,98	51,24
155_A	Horstenweg 23	1,50	39,17	36,49	31,04	40,30
155_B	Horstenweg 23	4,50	42,93	40,24	34,80	44,06
155_C	Horstenweg 23	7,50	50,27	47,58	42,14	51,40
156_A	Horstenweg 25	1,50	39,46	36,77	31,33	40,59
156_B	Horstenweg 25	4,50	43,36	40,67	35,23	44,49
156_C	Horstenweg 25	7,50	50,86	48,17	42,73	51,99
157_A	Horstenweg 27	1,50	39,89	37,20	31,76	41,02
157_B	Horstenweg 27	4,50	43,94	41,25	35,81	45,07
157_C	Horstenweg 27	7,50	51,62	48,93	43,49	52,75
158_A	Horsterweg 142	1,50	47,04	44,35	38,91	48,17
158_B	Horsterweg 142	4,50	48,71	46,03	40,59	49,84
158_C	Horsterweg 142	7,50	50,02	47,33	41,89	51,15
159_A	Horsterweg 144	1,50	47,01	44,32	38,88	48,14
159_B	Horsterweg 144	4,50	48,87	46,18	40,74	50,00
159_C	Horsterweg 144	7,50	50,05	47,36	41,92	51,18
160_A	Horsterweg 146	1,50	46,93	44,24	38,80	48,06
160_B	Horsterweg 146	4,50	49,50	46,81	41,37	50,63
160_C	Horsterweg 146	7,50	50,72	48,03	42,59	51,85
161_A	Horsterweg 148	1,50	46,78	44,09	38,65	47,91
161_B	Horsterweg 148	4,50	49,42	46,73	41,29	50,55
161_C	Horsterweg 148	7,50	50,67	47,98	42,54	51,80
162_A	Horsterweg 150	1,50	46,72	44,03	38,59	47,85
162_B	Horsterweg 150	4,50	49,95	47,26	41,82	51,08
162_C	Horsterweg 150	7,50	51,41	48,72	43,28	52,54
163_A	Horsterweg 152	1,50	46,81	44,12	38,68	47,94
163_B	Horsterweg 152	4,50	49,95	47,26	41,82	51,08
163_C	Horsterweg 152	7,50	51,54	48,85	43,41	52,67
164_A	Horsterweg 152	1,50	45,19	42,50	37,06	46,32
164_B	Horsterweg 152	4,50	48,40	45,71	40,27	49,53
164_C	Horsterweg 152	7,50	50,55	47,86	42,42	51,68
165_A	Horsterweg 170	1,50	47,37	44,68	39,24	48,50
165_B	Horsterweg 170	4,50	48,10	45,41	39,97	49,23
165_C	Horsterweg 170	7,50	48,89	46,20	40,76	50,02
166_A	Horsterweg 170	1,50	47,66	44,97	39,53	48,79
166_B	Horsterweg 170	4,50	49,34	46,65	41,21	50,47
166_C	Horsterweg 170	7,50	51,70	49,01	43,57	52,83
167_A	Horsterweg 172	1,50	46,55	43,86	38,42	47,68
167_B	Horsterweg 172	4,50	48,34	45,65	40,21	49,47
167_C	Horsterweg 172	7,50	51,40	48,71	43,27	52,53
168_A	Horsterweg 174	1,50	45,77	43,08	37,64	46,90
168_B	Horsterweg 174	4,50	48,02	45,33	39,89	49,15
168_C	Horsterweg 174	7,50	51,16	48,47	43,03	52,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	51,38	48,69	43,25	52,51
169_B	Kazernestraat 11	4,50	50,66	47,97	42,53	51,79
169_C	Kazernestraat 11	7,50	50,41	47,72	42,28	51,54
170_A	Kazernestraat 11	1,50	50,53	47,85	42,40	51,66
170_B	Kazernestraat 11	4,50	54,81	52,12	46,68	55,94
170_C	Kazernestraat 11	7,50	55,53	52,84	47,40	56,66
171_A	Kazernestraat 13	1,50	50,74	48,05	42,61	51,87
171_B	Kazernestraat 13	4,50	50,02	47,33	41,89	51,15
171_C	Kazernestraat 13	7,50	49,76	47,07	41,63	50,89
172_A	Kazernestraat 13	1,50	50,11	47,42	41,98	51,24
172_B	Kazernestraat 13	4,50	54,62	51,94	46,49	55,75
172_C	Kazernestraat 13	7,50	55,27	52,58	47,14	56,40
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	51,79	49,10	43,66	52,92
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	52,18	49,49	44,05	53,31
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	53,39	50,70	45,26	54,52
174_A	Kazernestraat 25	1,50	48,51	45,82	40,38	49,64
174_B	Kazernestraat 25	4,50	49,12	46,43	40,99	50,25
174_C	Kazernestraat 25	7,50	50,50	47,81	42,37	51,63
175_A	Kazernestraat 29	1,50	42,60	39,91	34,47	43,73
175_B	Kazernestraat 29	4,50	45,47	42,78	37,34	46,60
175_C	Kazernestraat 29	7,50	45,86	43,17	37,73	46,99
176_A	Kazernestraat 29	1,50	38,06	35,37	29,93	39,19
176_B	Kazernestraat 29	4,50	41,64	38,95	33,51	42,77
176_C	Kazernestraat 29	7,50	47,37	44,68	39,24	48,50
177_A	Kazernestraat 3	1,50	54,38	51,69	46,25	55,51
177_B	Kazernestraat 3	4,50	54,85	52,16	46,72	55,98
178_A	Kazernestraat 3	1,50	52,51	49,82	44,38	53,64
178_B	Kazernestraat 3	4,50	51,70	49,01	43,57	52,83
179_A	Kazernestraat 3	1,50	54,48	51,79	46,35	55,61
179_B	Kazernestraat 3	4,50	55,50	52,81	47,37	56,63
180_A	Kazernestraat 5	1,50	52,94	50,25	44,81	54,07
180_B	Kazernestraat 5	4,50	54,86	52,17	46,73	55,99
180_C	Kazernestraat 5	7,50	55,94	53,25	47,81	57,07
181_A	Kazernestraat 5	1,50	51,88	49,19	43,75	53,01
181_B	Kazernestraat 5	4,50	51,15	48,46	43,02	52,28
181_C	Kazernestraat 5	7,50	51,11	48,42	42,98	52,24
182_A	Kazernestraat 6	1,50	52,27	49,58	44,14	53,40
182_B	Kazernestraat 6	4,50	53,49	50,80	45,36	54,62
182_C	Kazernestraat 6	7,50	58,17	55,48	50,04	59,30
183_A	Kazernestraat 7	1,50	51,50	48,82	43,37	52,63
183_B	Kazernestraat 7	4,50	54,70	52,01	46,57	55,83
183_C	Kazernestraat 7	7,50	55,80	53,11	47,67	56,93
184_A	Kazernestraat 7	1,50	51,61	48,92	43,48	52,74
184_B	Kazernestraat 7	4,50	50,89	48,20	42,76	52,02
184_C	Kazernestraat 7	7,50	50,68	47,99	42,55	51,81
185_A	Kazernestraat 9	1,50	51,15	48,46	43,02	52,28
185_B	Kazernestraat 9	4,50	54,62	51,93	46,49	55,75
185_C	Kazernestraat 9	7,50	55,61	52,92	47,48	56,74
186_A	Kazernestraat 9	1,50	51,54	48,85	43,41	52,67
186_B	Kazernestraat 9	4,50	50,81	48,12	42,68	51,94
186_C	Kazernestraat 9	7,50	50,54	47,85	42,41	51,67
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	38,85	36,16	30,72	39,98
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	41,76	39,07	33,63	42,89
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	49,24	46,55	41,11	50,37
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	41,78	39,09	33,65	42,91
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	44,95	42,26	36,82	46,08
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	51,29	48,60	43,16	52,42
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	40,27	37,58	32,14	41,40
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	43,42	40,73	35,29	44,55
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	49,95	47,26	41,82	51,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	44,26	41,57	36,13	45,39
190_B	Lambertusplein 19	4,50	45,44	42,75	37,31	46,57
190_C	Lambertusplein 19	7,50	48,96	46,27	40,83	50,09
191_A	Lambertusplein 20	1,50	42,88	40,19	34,75	44,01
191_B	Lambertusplein 20	4,50	45,44	42,75	37,31	46,57
191_C	Lambertusplein 20	7,50	48,56	45,87	40,43	49,69
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	40,94	38,26	32,82	42,07
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	44,73	42,04	36,60	45,86
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	47,46	44,77	39,33	48,59
193_A	Lambertusplein 24	1,50	41,20	38,51	33,07	42,33
193_B	Lambertusplein 24	4,50	45,39	42,70	37,26	46,52
193_C	Lambertusplein 24	7,50	48,38	45,69	40,25	49,51
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	42,58	39,89	34,45	43,71
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	45,94	43,25	37,81	47,07
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	48,24	45,55	40,11	49,37
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	42,67	39,98	34,54	43,80
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	45,70	43,01	37,57	46,83
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	47,78	45,09	39,65	48,91
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	43,27	40,58	35,14	44,40
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	45,99	43,30	37,86	47,12
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	49,05	46,37	40,92	50,18
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	42,80	40,11	34,67	43,93
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	45,76	43,07	37,63	46,89
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	49,09	46,40	40,96	50,22
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	43,11	40,42	34,98	44,24
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	45,79	43,10	37,66	46,92
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	49,17	46,48	41,04	50,30
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	43,17	40,49	35,04	44,30
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	45,93	43,24	37,80	47,06
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	49,37	46,68	41,24	50,50
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	42,49	39,80	34,36	43,62
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	45,22	42,54	37,09	46,35
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	47,39	44,70	39,26	48,52
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	42,20	39,52	34,07	43,33
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	44,37	41,68	36,24	45,50
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	47,32	44,63	39,19	48,45
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	42,78	40,09	34,65	43,91
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	44,47	41,79	36,34	45,60
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	47,26	44,57	39,13	48,39
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	39,57	36,88	31,44	40,70
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	42,81	40,12	34,68	43,94
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	49,21	46,52	41,08	50,34
204_A	Lambertusplein 50	1,50	43,42	40,73	35,29	44,55
204_B	Lambertusplein 50	4,50	44,59	41,90	36,46	45,72
204_C	Lambertusplein 50	7,50	46,97	44,28	38,84	48,10
205_A	Lambertusplein 51	1,50	39,69	37,00	31,56	40,82
205_B	Lambertusplein 51	4,50	43,15	40,46	35,02	44,28
205_C	Lambertusplein 51	7,50	49,59	46,90	41,46	50,72
206_A	Lambertusplein 8	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
206_B	Lambertusplein 8	4,50	42,67	39,98	34,54	43,80
206_C	Lambertusplein 8	7,50	46,92	44,23	38,79	48,05
207_A	Lambertusplein 9	1,50	39,34	36,65	31,21	40,47
207_B	Lambertusplein 9	4,50	42,95	40,26	34,82	44,08
207_C	Lambertusplein 9	7,50	50,82	48,13	42,69	51,95
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	40,33	37,64	32,20	41,46
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	42,52	39,83	34,39	43,65
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	47,29	44,60	39,16	48,42
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	42,56	39,87	34,43	43,69
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	45,71	43,02	37,58	46,84
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,11	46,42	40,98	50,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	35,94	33,25	27,81	37,07
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	38,63	35,94	30,50	39,76
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	44,55	41,86	36,42	45,68
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	38,08	35,39	29,95	39,21
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	40,74	38,05	32,61	41,87
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	45,28	42,59	37,15	46,41
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	41,74	39,05	33,61	42,87
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	43,53	40,84	35,40	44,66
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	46,89	44,20	38,76	48,02
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	39,68	36,99	31,55	40,81
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,10	40,41	34,97	44,23
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,10	46,41	40,97	50,23
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	39,93	37,24	31,80	41,06
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	43,24	40,55	35,11	44,37
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	49,27	46,58	41,14	50,40
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	40,12	37,43	31,99	41,25
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	42,65	39,96	34,52	43,78
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	47,76	45,07	39,63	48,89
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	39,40	36,71	31,27	40,53
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	43,72	41,03	35,59	44,85
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	46,81	44,12	38,68	47,94
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	39,03	36,34	30,90	40,16
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	42,64	39,96	34,51	43,77
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	46,75	44,06	38,62	47,88
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	39,48	36,79	31,35	40,61
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	43,38	40,69	35,25	44,51
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	47,22	44,53	39,09	48,35
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	39,95	37,26	31,82	41,08
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	43,73	41,04	35,60	44,86
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	47,07	44,38	38,94	48,20
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	38,20	35,51	30,07	39,33
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	40,97	38,28	32,84	42,10
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	45,27	42,58	37,14	46,40
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	39,12	36,43	30,99	40,25
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	44,06	41,37	35,93	45,19
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	47,65	44,96	39,52	48,78
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	39,51	36,82	31,38	40,64
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	42,11	39,42	33,98	43,24
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	45,96	43,27	37,83	47,09
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	42,19	39,50	34,06	43,32
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	44,85	42,16	36,72	45,98
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	48,89	46,20	40,76	50,02
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	42,11	39,42	33,98	43,24
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	45,58	42,89	37,45	46,71
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	38,90	36,21	30,77	40,03
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	41,00	38,31	32,87	42,13
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	44,16	41,47	36,03	45,29
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	42,02	39,33	33,89	43,15
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	44,92	42,23	36,79	46,05
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	49,65	46,96	41,52	50,78
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	41,76	39,07	33,63	42,89
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	43,64	40,95	35,51	44,77
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	45,92	43,23	37,79	47,05
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	41,22	38,53	33,09	42,35
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,08	41,39	35,95	45,21
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	48,31	45,62	40,18	49,44
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	42,20	39,52	34,07	43,33
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	45,09	42,40	36,96	46,22
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	49,58	46,89	41,45	50,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	41,46	38,77	33,33	42,59
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	44,80	42,12	36,67	45,93
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,06	45,37	39,93	49,19
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	41,21	38,52	33,08	42,34
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	49,07	46,38	40,94	50,20
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	43,33	40,64	35,20	44,46
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	46,36	43,67	38,23	47,49
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	49,89	47,20	41,76	51,02
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	37,78	35,10	29,65	38,91
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	40,66	37,97	32,53	41,79
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	47,92	45,23	39,79	49,05
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	43,26	40,57	35,13	44,39
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	46,89	44,20	38,76	48,02
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	50,01	47,32	41,88	51,14
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	40,38	37,69	32,25	41,51
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	42,55	39,86	34,42	43,68
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	47,73	45,04	39,60	48,86
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	40,37	37,68	32,24	41,50
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	42,59	39,90	34,46	43,72
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	47,81	45,12	39,68	48,94
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	39,47	36,78	31,34	40,60
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	42,31	39,62	34,18	43,44
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	47,61	44,92	39,48	48,74
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	42,70	40,01	34,57	43,83
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	46,58	43,89	38,45	47,71
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	50,59	47,90	42,46	51,72
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	39,88	37,19	31,75	41,01
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	42,64	39,96	34,51	43,77
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	47,98	45,29	39,85	49,11
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	39,20	36,51	31,07	40,33
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	42,55	39,86	34,42	43,68
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	48,42	45,73	40,29	49,55
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	40,23	37,54	32,10	41,36
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	42,97	40,28	34,84	44,10
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	48,30	45,61	40,17	49,43
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	39,77	37,08	31,64	40,90
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	42,06	39,37	33,93	43,19
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	46,95	44,26	38,82	48,08
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	38,55	35,86	30,42	39,68
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	40,83	38,14	32,70	41,96
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	45,36	42,67	37,23	46,49
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	44,56	41,87	36,43	45,69
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	45,80	43,11	37,67	46,93
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	48,82	46,13	40,69	49,95
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	43,77	41,08	35,64	44,90
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	44,85	42,16	36,72	45,98
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	48,63	45,94	40,50	49,76
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,07	45,38	39,94	49,20
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	49,01	46,32	40,88	50,14
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	47,83	45,14	39,70	48,96
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	48,94	46,25	40,81	50,07
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	51,30	48,61	43,17	52,43
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	43,08	40,39	34,95	44,21
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	45,42	42,73	37,29	46,55
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	50,17	47,48	42,04	51,30
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	43,99	41,30	35,86	45,12
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	46,37	43,68	38,24	47,50
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	50,63	47,94	42,50	51,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	43,25	40,56	35,12	44,38
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	45,89	43,20	37,76	47,02
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	50,73	48,04	42,60	51,86
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,13	51,44	46,00	55,26
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	55,71	53,02	47,58	56,84
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	56,49	53,80	48,36	57,62
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	59,75	57,06	51,62	60,88
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	61,13	58,44	53,00	62,26
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	61,48	58,79	53,35	62,61
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	36,39	33,70	28,26	37,52
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	39,33	36,64	31,20	40,46
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	44,43	41,74	36,30	45,56
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	38,38	35,69	30,25	39,51
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	40,61	37,92	32,48	41,74
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	45,05	42,36	36,92	46,18
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	37,14	34,45	29,01	38,27
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	39,84	37,15	31,71	40,97
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	44,66	41,98	36,53	45,79
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	37,05	34,37	28,92	38,18
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	39,88	37,19	31,75	41,01
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	44,74	42,05	36,61	45,87
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	37,47	34,78	29,34	38,60
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	40,50	37,81	32,37	41,63
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	45,54	42,85	37,41	46,67
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	38,11	35,42	29,98	39,24
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	41,21	38,52	33,08	42,34
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	46,50	43,81	38,37	47,63
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	37,79	35,10	29,66	38,92
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	40,54	37,85	32,41	41,67
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	45,40	42,71	37,27	46,53
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	38,03	35,35	29,90	39,16
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	41,13	38,44	33,00	42,26
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	45,04	42,35	36,91	46,17
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	38,18	35,50	30,05	39,31
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	41,01	38,32	32,88	42,14
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	46,05	43,36	37,92	47,18
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	36,76	34,07	28,63	37,89
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	40,26	37,57	32,13	41,39
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	44,67	41,98	36,54	45,80
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	38,70	36,01	30,57	39,83
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	41,60	38,92	33,47	42,73
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	47,43	44,74	39,30	48,56
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	39,62	36,93	31,49	40,75
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	43,08	40,39	34,95	44,21
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	47,61	44,92	39,48	48,74
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	38,44	35,75	30,31	39,57
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	42,15	39,46	34,02	43,28
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	44,66	41,97	36,53	45,79
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	38,69	36,00	30,56	39,82
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	41,42	38,73	33,29	42,55
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	47,00	44,31	38,87	48,13
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	39,84	37,15	31,71	40,97
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	43,87	41,18	35,74	45,00
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	47,00	44,31	38,87	48,13
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	39,10	36,41	30,97	40,23
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	42,72	40,03	34,59	43,85
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	46,94	44,26	38,81	48,07
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	38,94	36,25	30,81	40,07
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	41,80	39,11	33,67	42,93
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	47,55	44,86	39,42	48,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	41,90	39,21	33,77	43,03
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	45,44	42,75	37,31	46,57
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	50,45	47,76	42,32	51,58
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	37,62	34,93	29,49	38,75
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	40,95	38,27	32,82	42,08
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	46,99	44,30	38,86	48,12
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	37,82	35,14	29,69	38,95
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	40,91	38,22	32,78	42,04
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	46,52	43,83	38,39	47,65
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	37,52	34,83	29,39	38,65
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	40,72	38,03	32,59	41,85
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	46,96	44,27	38,83	48,09
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,21	46,52	41,08	50,34
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,21	47,52	42,08	51,34
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	52,73	50,04	44,60	53,86
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	40,94	38,25	32,81	42,07
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	44,36	41,67	36,23	45,49
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	51,85	49,16	43,72	52,98
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	55,16	52,48	47,04	56,29
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	56,56	53,87	48,43	57,69
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	57,62	54,93	49,49	58,75
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,35	56,66	51,22	60,48
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,37	57,68	52,24	61,50
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,07	58,38	52,94	62,20
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	54,67	51,98	46,54	55,80
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	55,40	52,71	47,27	56,53
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,11	54,42	48,98	58,24
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	58,88	56,19	50,75	60,01
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	59,84	57,15	51,71	60,97
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	60,46	57,77	52,33	61,59
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	50,63	47,94	42,50	51,76
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	51,41	48,72	43,28	52,54
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	54,47	51,78	46,34	55,60
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	52,71	50,02	44,58	53,84
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	53,52	50,84	45,40	54,65
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,13	53,44	48,00	57,26
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	52,79	50,10	44,66	53,92
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	53,94	51,25	45,81	55,07
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	55,99	53,31	47,87	57,12
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	48,94	46,25	40,81	50,07
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	49,88	47,19	41,75	51,01
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	53,84	51,16	45,72	54,97
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	53,59	50,90	45,46	54,72
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,21	51,53	46,09	55,34
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	56,57	53,88	48,44	57,70
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,19	51,50	46,06	55,32
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,08	52,39	46,95	56,21
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	57,77	55,08	49,64	58,90
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	54,47	51,78	46,34	55,60
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	55,49	52,80	47,36	56,62
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	56,84	54,15	48,71	57,97
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	50,85	48,16	42,72	51,98
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,19	48,50	43,06	52,32
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	54,69	52,00	46,56	55,82
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,08	56,39	50,95	60,21
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	59,96	57,27	51,83	61,09
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	60,53	57,84	52,40	61,66
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,07	56,38	50,94	60,20
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,05	57,36	51,92	61,18
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	60,62	57,93	52,49	61,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	58,90	56,21	50,77	60,03
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	59,96	57,27	51,83	61,09
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	60,55	57,86	52,42	61,68
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	59,36	56,67	51,23	60,49
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	60,44	57,75	52,31	61,57
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,14	58,45	53,01	62,27
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	38,74	36,05	30,61	39,87
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	42,05	39,36	33,92	43,18
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	46,37	43,68	38,24	47,50
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	37,39	34,70	29,26	38,52
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	41,03	38,34	32,90	42,16
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	45,57	42,88	37,44	46,70
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	38,28	35,59	30,15	39,41
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	41,07	38,39	32,94	42,20
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	45,84	43,15	37,71	46,97
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	36,69	34,01	28,56	37,82
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	39,71	37,02	31,58	40,84
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	45,37	42,68	37,24	46,50
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	36,77	34,08	28,64	37,90
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	40,08	37,39	31,95	41,21
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	44,27	41,58	36,14	45,40
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	38,52	35,83	30,39	39,65
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	41,81	39,12	33,68	42,94
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	46,59	43,90	38,46	47,72
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	37,21	34,52	29,08	38,34
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	40,90	38,21	32,77	42,03
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	45,67	42,98	37,54	46,80
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	45,27	42,58	37,14	46,40
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	46,21	43,52	38,08	47,34
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	49,37	46,68	41,24	50,50
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	41,28	38,59	33,15	42,41
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	43,54	40,85	35,41	44,67
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	50,56	47,87	42,43	51,69
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	45,96	43,27	37,83	47,09
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	46,95	44,26	38,82	48,08
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	49,64	46,95	41,51	50,77
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	42,14	39,45	34,01	43,27
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	43,85	41,16	35,72	44,98
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	48,47	45,78	40,34	49,60
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	42,69	40,00	34,56	43,82
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	44,38	41,69	36,25	45,51
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	49,23	46,54	41,10	50,36
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	47,32	44,63	39,19	48,45
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	48,22	45,53	40,09	49,35
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	50,08	47,39	41,95	51,21
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	40,74	38,05	32,61	41,87
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	43,23	40,55	35,11	44,36
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	49,57	46,88	41,44	50,70
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	49,76	47,07	41,63	50,89
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	50,61	47,92	42,48	51,74
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	51,74	49,05	43,61	52,87
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	51,67	48,98	43,54	52,80
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	52,55	49,86	44,42	53,68
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	54,77	52,08	46,64	55,90
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	43,90	41,21	35,77	45,03
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	45,47	42,78	37,34	46,60
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	50,02	47,33	41,89	51,15
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	40,40	37,72	32,27	41,53
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	43,82	41,13	35,69	44,95
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	50,09	47,40	41,96	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	42,86	40,17	34,73	43,99
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	43,85	41,16	35,72	44,98
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	47,22	44,53	39,09	48,35
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	58,93	56,24	50,80	60,06
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	59,80	57,11	51,67	60,93
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	59,89	57,20	51,76	61,02
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	61,48	58,79	53,35	62,61
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	62,18	59,49	54,05	63,31
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	62,24	59,55	54,11	63,37
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	63,45	60,76	55,32	64,58
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	64,12	61,43	55,99	65,25
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	64,16	61,47	56,03	65,29
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	58,84	56,15	50,71	59,97
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	59,87	57,19	51,75	61,00
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	60,15	57,46	52,02	61,28
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	57,38	54,70	49,26	58,51
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	58,08	55,39	49,95	59,21
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	57,72	55,03	49,59	58,85
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	57,88	55,19	49,75	59,01
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	57,62	54,94	49,49	58,75
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	57,54	54,85	49,41	58,67
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	58,56	55,87	50,43	59,69
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	59,37	56,68	51,24	60,50
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	59,02	56,33	50,89	60,15
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	58,89	56,20	50,76	60,02
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	58,63	55,94	50,50	59,76
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	58,56	55,87	50,43	59,69
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	61,79	59,10	53,66	62,92
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	61,98	59,29	53,85	63,11
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	62,04	59,35	53,91	63,17
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	61,94	59,25	53,81	63,07
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	61,76	59,07	53,63	62,89
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	61,55	58,86	53,42	62,68
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	63,57	60,88	55,44	64,70
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	63,63	60,94	55,50	64,76
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	63,46	60,77	55,33	64,59
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	63,24	60,55	55,11	64,37
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	62,95	60,26	54,82	64,08
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	62,61	59,92	54,48	63,74
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	42,43	39,74	34,30	43,56
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	44,03	41,34	35,90	45,16
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	48,87	46,18	40,74	50,00
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	42,09	39,40	33,96	43,22
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	44,47	41,78	36,34	45,60
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	51,27	48,58	43,14	52,40
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	44,37	41,68	36,24	45,50
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	45,41	42,72	37,28	46,54
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	48,99	46,30	40,86	50,12
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	38,27	35,58	30,14	39,40
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	41,44	38,76	33,31	42,57
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	47,59	44,90	39,46	48,72
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	38,61	35,92	30,48	39,74
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	41,94	39,25	33,81	43,07
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	47,98	45,29	39,85	49,11
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	37,71	35,02	29,58	38,84
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	40,97	38,28	32,84	42,10
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	47,21	44,52	39,08	48,34
324_A	Wellesstraat 14	1,50	37,78	35,09	29,65	38,91
324_B	Wellesstraat 14	4,50	40,85	38,16	32,72	41,98
324_C	Wellesstraat 14	7,50	46,70	44,01	38,57	47,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	38,18	35,49	30,05	39,31
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	41,75	39,06	33,62	42,88
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	48,03	45,34	39,90	49,16
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	39,00	36,31	30,87	40,13
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	42,26	39,57	34,13	43,39
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	48,15	45,46	40,02	49,28
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	38,07	35,38	29,94	39,20
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	41,67	38,98	33,54	42,80
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	47,85	45,16	39,72	48,98
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	54,75	52,06	46,62	55,88
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	56,10	53,41	47,97	57,23
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	57,61	54,92	49,48	58,74
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	55,79	53,10	47,66	56,92
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	56,72	54,03	48,59	57,85
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	57,02	54,33	48,89	58,15
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	53,48	50,79	45,35	54,61
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	54,99	52,30	46,86	56,12
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	57,73	55,04	49,60	58,86
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	52,46	49,77	44,33	53,59
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	54,29	51,60	46,16	55,42
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	57,90	55,21	49,77	59,03
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	47,95	45,26	39,82	49,08
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	49,87	47,18	41,74	51,00
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	57,16	54,47	49,03	58,29
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	39,59	36,90	31,46	40,72
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	45,14	42,45	37,01	46,27
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	55,89	53,20	47,76	57,02
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	62,14	59,45	54,01	63,27
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	62,73	60,04	54,60	63,86
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	63,81	61,12	55,68	64,94
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	64,62	61,93	56,49	65,75
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	65,58	62,89	57,45	66,71
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	66,04	63,35	57,91	67,17
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	66,45	63,76	58,32	67,58
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	66,53	63,84	58,40	67,66
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	66,47	63,78	58,34	67,60
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	66,49	63,80	58,36	67,62
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	66,54	63,85	58,41	67,67
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	66,58	63,89	58,45	67,71
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	66,58	63,89	58,45	67,71
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	66,63	63,94	58,50	67,76
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	66,67	63,98	58,54	67,80
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	66,66	63,97	58,53	67,79
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	66,69	64,00	58,56	67,82
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	66,71	64,02	58,58	67,84
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	66,72	64,03	58,59	67,85
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	66,74	64,05	58,61	67,87
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	66,78	64,09	58,65	67,91
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	66,77	64,09	58,64	67,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,79	44,10	38,66	47,92
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	48,23	45,54	40,10	49,36
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	53,05	50,36	44,92	54,18
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	41,70	39,01	33,57	42,83
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	45,22	42,53	37,09	46,35
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	51,53	48,84	43,40	52,66
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	40,87	38,18	32,74	42,00
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	44,51	41,82	36,38	45,64
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	51,22	48,53	43,09	52,35
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	41,55	38,86	33,41	42,67
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	45,14	42,45	37,01	46,27
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,73	50,04	44,60	53,86
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	40,36	37,66	32,22	41,48
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	43,90	41,21	35,77	45,03
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,69	48,00	42,56	51,82
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	48,15	45,46	40,02	49,28
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	49,02	46,34	40,89	50,15
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	53,35	50,66	45,22	54,48
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	40,46	37,77	32,33	41,59
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	43,86	41,17	35,73	44,99
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	50,50	47,81	42,37	51,63
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	40,75	38,06	32,62	41,88
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	44,19	41,50	36,06	45,32
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	45,89	43,21	37,76	47,02
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	38,25	35,56	30,12	39,38
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	40,66	37,97	32,53	41,79
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	46,95	44,26	38,82	48,08
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	39,52	36,83	31,39	40,65
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	41,66	38,97	33,53	42,79
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	45,12	42,43	36,99	46,25
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	40,11	37,42	31,98	41,24
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	43,15	40,46	35,02	44,28
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	46,04	43,35	37,91	47,17
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	43,20	40,51	35,07	44,33
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	45,96	43,27	37,83	47,09
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	48,77	46,08	40,64	49,90
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	41,37	38,68	33,24	42,50
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	44,64	41,95	36,51	45,77
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	46,80	44,11	38,67	47,93
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	41,74	39,05	33,61	42,87
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	45,06	42,37	36,93	46,19
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	48,35	45,66	40,22	49,48
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	44,25	41,55	36,11	45,37
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	45,43	42,73	37,29	46,55
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	49,04	46,34	40,90	50,16
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	44,11	41,41	35,97	45,23
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	44,80	42,10	36,66	45,92
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	48,72	46,02	40,58	49,84
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	44,41	41,71	36,27	45,53
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	45,07	42,37	36,93	46,19
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	48,90	46,20	40,76	50,02
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	44,06	41,35	35,91	45,18
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	44,91	42,21	36,77	46,03
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	48,15	45,46	40,02	49,28
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	47,77	45,08	39,63	48,89
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	47,92	45,22	39,78	49,04
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	50,27	47,58	42,14	51,40
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	44,82	42,12	36,68	45,94
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	45,53	42,83	37,39	46,65
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	48,53	45,83	40,39	49,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	44,93	42,22	36,78	46,05
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	45,72	43,02	37,58	46,84
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	48,76	46,06	40,62	49,88
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	41,80	39,11	33,67	42,93
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	46,82	44,13	38,69	47,95
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	47,67	44,97	39,53	48,79
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	47,86	45,16	39,72	48,98
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	49,92	47,23	41,79	51,05
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	46,36	43,66	38,22	47,48
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	46,87	44,17	38,73	47,99
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	49,48	46,78	41,34	50,60
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	49,86	47,16	41,71	50,98
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	49,88	47,18	41,74	51,00
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	51,67	48,97	43,53	52,79
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	48,40	45,71	40,27	49,53
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	48,52	45,83	40,39	49,65
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	50,72	48,03	42,59	51,85
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	49,83	47,13	41,69	50,95
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	49,90	47,20	41,75	51,02
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	51,74	49,04	43,60	52,86
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	49,96	47,25	41,81	51,08
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	50,13	47,43	41,99	51,25
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	52,00	49,30	43,86	53,12
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	47,50	44,80	39,36	48,62
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	47,73	45,04	39,60	48,86
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	50,49	47,80	42,36	51,62
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	50,80	48,10	42,66	51,92
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	50,86	48,16	42,72	51,98
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	52,29	49,60	44,16	53,42
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	52,11	49,42	43,98	53,24
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	44,66	41,96	36,52	45,78
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	45,31	42,61	37,17	46,43
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	49,34	46,64	41,20	50,46
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	46,64	43,95	38,51	47,77
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	46,97	44,27	38,83	48,09
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	49,58	46,88	41,44	50,70
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	45,82	43,12	37,68	46,94
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	46,53	43,83	38,39	47,65
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	49,51	46,82	41,38	50,64
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	46,27	43,57	38,13	47,39
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	46,76	44,07	38,63	47,89
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	49,54	46,85	41,40	50,66
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	37,55	34,85	29,41	38,67
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	40,27	37,58	32,14	41,40
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	46,77	44,07	38,63	47,89
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	42,46	39,76	34,32	43,58
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	44,38	41,69	36,25	45,51
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	48,90	46,21	40,77	50,03
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	42,61	39,92	34,48	43,74
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	44,56	41,86	36,42	45,68
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	48,84	46,14	40,70	49,96
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	38,42	35,73	30,29	39,55
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	42,38	39,69	34,25	43,51
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	47,06	44,37	38,93	48,19
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	42,17	39,47	34,03	43,29
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	44,26	41,56	36,12	45,38
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	47,93	45,24	39,80	49,06
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	37,24	34,55	29,11	38,37
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	40,47	37,78	32,34	41,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	47,16	44,47	39,03	48,29
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	41,47	38,78	33,34	42,60
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	44,19	41,50	36,06	45,32
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	48,55	45,86	40,42	49,68
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	38,76	36,07	30,63	39,89
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	47,08	44,39	38,95	48,21
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	40,99	38,30	32,86	42,12
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	43,24	40,55	35,11	44,37
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	47,16	44,47	39,03	48,29
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	38,79	36,10	30,66	39,92
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	41,89	39,20	33,76	43,02
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	45,77	43,08	37,64	46,90
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	37,44	34,74	29,30	38,56
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	40,06	37,37	31,93	41,19
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	45,19	42,50	37,06	46,32
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	39,37	36,68	31,24	40,50
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	42,25	39,56	34,12	43,38
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	47,58	44,89	39,45	48,71
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	38,33	35,64	30,20	39,46
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	41,49	38,80	33,36	42,62
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	45,28	42,59	37,15	46,41
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	41,26	38,57	33,13	42,39
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	44,08	41,39	35,95	45,21
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	49,24	46,55	41,11	50,37
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	38,99	36,29	30,85	40,11
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	42,56	39,87	34,43	43,69
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	47,68	44,99	39,55	48,81
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	46,15	43,46	38,02	47,28
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	46,74	44,05	38,61	47,87
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	50,67	47,98	42,54	51,80
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	46,74	44,05	38,61	47,87
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	47,78	45,09	39,65	48,91
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	51,41	48,72	43,28	52,54
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	46,47	43,78	38,34	47,60
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	47,13	44,44	39,00	48,26
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	50,99	48,30	42,86	52,12
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	40,59	37,90	32,46	41,72
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	44,09	41,40	35,96	45,22
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	50,96	48,27	42,83	52,09
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	46,50	43,81	38,37	47,63
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	47,41	44,72	39,28	48,54
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	51,25	48,56	43,12	52,38
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	52,00	49,31	43,87	53,13
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	53,11	50,42	44,98	54,24
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	55,03	52,34	46,90	56,16
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	45,78	43,09	37,65	46,91
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	46,48	43,79	38,35	47,61
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	50,03	47,34	41,90	51,16
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	52,50	49,81	44,37	53,63
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	53,60	50,91	45,47	54,73
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	55,31	52,62	47,18	56,44
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	48,59	45,90	40,46	49,72
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	49,50	46,81	41,37	50,63
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	52,70	50,02	44,57	53,83
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	50,57	47,88	42,44	51,70
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	51,65	48,96	43,52	52,78
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	54,18	51,49	46,05	55,31
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	51,19	48,50	43,06	52,32
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	52,36	49,67	44,23	53,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	55,33	52,64	47,20	56,46
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	49,49	46,80	41,36	50,62
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	50,72	48,03	42,59	51,85
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	53,84	51,15	45,71	54,97
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	59,53	56,84	51,40	60,66
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	60,57	57,89	52,45	61,70
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	61,23	58,54	53,10	62,36
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	56,48	53,79	48,35	57,61
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	57,68	55,00	49,56	58,81
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	58,73	56,04	50,60	59,86
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	46,80	44,11	38,67	47,93
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	47,44	44,75	39,31	48,57
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	51,21	48,52	43,08	52,34
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	45,43	42,74	37,30	46,56
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	46,19	43,50	38,05	47,31
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	50,44	47,75	42,31	51,57
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	56,93	54,24	48,80	58,06
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,34	55,66	50,21	59,47
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,39	56,70	51,26	60,52
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	58,65	55,96	50,52	59,78
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	59,61	56,92	51,48	60,74
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	60,38	57,69	52,25	61,51
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,19	52,50	47,06	56,32
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	56,33	53,64	48,20	57,46
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	57,88	55,19	49,75	59,01
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	42,88	40,19	34,75	44,01
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	43,71	41,02	35,58	44,84
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	45,64	42,95	37,51	46,77
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	52,38	49,68	44,24	53,50
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	53,37	50,67	45,23	54,49
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	55,17	52,47	47,03	56,29
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	43,27	40,58	35,13	44,39
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	44,07	41,38	35,93	45,19
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	45,77	43,08	37,64	46,90
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	47,77	45,08	39,64	48,90
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	48,62	45,92	40,48	49,74
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	51,36	48,67	43,23	52,49
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	43,03	40,34	34,90	44,16
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	43,68	40,99	35,55	44,81
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	45,44	42,75	37,31	46,57
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	42,93	40,23	34,79	44,05
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	43,70	41,01	35,57	44,83
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	45,58	42,89	37,45	46,71
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	41,21	38,52	33,08	42,34
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	43,64	40,95	35,51	44,77
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	47,71	45,02	39,58	48,84
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	40,87	38,18	32,74	42,00
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	42,44	39,75	34,30	43,56
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	45,04	42,35	36,91	46,17
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	41,92	39,23	33,79	43,05
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	45,60	42,91	37,47	46,73
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	48,25	45,56	40,12	49,38
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	42,91	40,22	34,78	44,04
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	45,39	42,70	37,26	46,52
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	49,20	46,51	41,07	50,33
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	42,89	40,20	34,76	44,02
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	45,68	42,99	37,55	46,81
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	49,47	46,78	41,34	50,60
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	42,02	39,33	33,89	43,15
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	45,24	42,55	37,11	46,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	47,69	45,00	39,56	48,82
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	43,77	41,08	35,64	44,90
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	46,51	43,82	38,38	47,64
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	49,31	46,62	41,18	50,44
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	43,32	40,63	35,19	44,45
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	46,26	43,58	38,13	47,39
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	48,58	45,89	40,45	49,71
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	42,55	39,86	34,42	43,68
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	45,89	43,20	37,76	47,02
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	48,45	45,76	40,32	49,58
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	42,96	40,27	34,83	44,09
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	46,87	44,18	38,74	48,00
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	49,06	46,37	40,93	50,19
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	52,20	49,50	44,06	53,32
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	52,21	49,51	44,07	53,33
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	53,42	50,72	45,28	54,54
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	51,83	49,13	43,69	52,95
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	51,76	49,07	43,63	52,89
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	52,82	50,13	44,69	53,95
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	48,98	46,28	40,84	50,10
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	48,91	46,21	40,77	50,03
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	50,45	47,76	42,32	51,58
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	45,91	43,23	37,78	47,04
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	46,39	43,70	38,26	47,52
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	48,26	45,57	40,13	49,39
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	43,20	40,51	35,07	44,33
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	43,99	41,30	35,86	45,12
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	46,04	43,35	37,91	47,17
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	45,50	42,80	37,36	46,62
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	46,29	43,60	38,16	47,42
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	40,45	37,75	32,31	41,57
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	42,79	40,10	34,66	43,92
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	39,59	36,90	31,46	40,72
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	42,00	39,30	33,86	43,12
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	40,50	37,81	32,37	41,63
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	43,13	40,44	35,00	44,26
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	47,19	44,50	39,06	48,32
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	41,43	38,73	33,29	42,55
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	43,84	41,14	35,70	44,96
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	47,78	45,09	39,65	48,91
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	41,16	38,47	33,03	42,29
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	43,59	40,89	35,45	44,71
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	47,75	45,05	39,61	48,87
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	40,54	37,85	32,41	41,67
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	43,03	40,33	34,89	44,15
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	41,21	38,52	33,08	42,34
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	43,70	41,01	35,57	44,83
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	47,98	45,28	39,84	49,10
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	41,28	38,59	33,15	42,41
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	43,81	41,11	35,67	44,93
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	48,15	45,46	40,02	49,28
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	43,51	40,82	35,38	44,64
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	45,05	42,35	36,91	46,17
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	48,98	46,29	40,85	50,11
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	41,19	38,50	33,06	42,32
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	43,13	40,44	35,00	44,26
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	40,34	37,65	32,21	41,47
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	42,89	40,19	34,75	44,01
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	49,53	46,83	41,39	50,65
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	50,61	47,90	42,46	51,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	51,97	49,27	43,83	53,09
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	41,51	38,82	33,38	42,64
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	43,97	41,28	35,84	45,10
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	47,35	44,66	39,22	48,48
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	49,33	46,63	41,19	50,45
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	50,99	48,28	42,84	52,11
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	52,77	50,07	44,62	53,89
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	46,95	44,26	38,82	48,08
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	47,55	44,86	39,42	48,68
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	49,92	47,22	41,78	51,04
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	42,62	39,91	34,47	43,74
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	44,47	41,77	36,33	45,59
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	48,55	45,86	40,42	49,68
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	41,07	38,37	32,93	42,19
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	42,94	40,25	34,81	44,07
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	44,48	41,77	36,33	45,60
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	45,89	43,18	37,74	47,01
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	49,34	46,64	41,20	50,46
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	45,68	42,97	37,53	46,80
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	46,87	44,17	38,73	47,99
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	49,89	47,19	41,75	51,01
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	40,22	37,53	32,09	41,35
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	42,70	40,01	34,57	43,83
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	48,72	46,02	40,58	49,84
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	50,15	47,46	42,02	51,28
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	52,44	49,74	44,30	53,56
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	40,90	38,21	32,77	42,03
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	42,82	40,12	34,68	43,94
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	40,31	37,61	32,17	41,43
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	42,76	40,06	34,62	43,88
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	40,59	37,90	32,46	41,72
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	42,57	39,88	34,44	43,70
116_A	De Schansstraat 31	1,50	50,39	47,70	42,26	51,52
116_B	De Schansstraat 31	4,50	51,41	48,72	43,28	52,54
117_A	De Schansstraat 33	1,50	42,54	39,84	34,40	43,66
117_B	De Schansstraat 33	4,50	45,02	42,33	36,89	46,15
118_A	De Schansstraat 35	1,50	42,54	39,85	34,41	43,67
118_B	De Schansstraat 35	4,50	44,81	42,12	36,68	45,94
119_A	De Schansstraat 37	1,50	42,44	39,75	34,31	43,57
119_B	De Schansstraat 37	4,50	44,58	41,89	36,45	45,71
120_A	De Schansstraat 39	1,50	42,58	39,88	34,44	43,70
120_B	De Schansstraat 39	4,50	44,67	41,98	36,53	45,79
121_A	De Schansstraat 41	1,50	44,47	41,78	36,34	45,60
121_B	De Schansstraat 41	4,50	46,00	43,30	37,86	47,12
122_A	De Schansstraat 41	1,50	42,41	39,71	34,27	43,53
122_B	De Schansstraat 41	4,50	44,46	41,77	36,33	45,59
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	44,16	41,47	36,03	45,29
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	47,96	45,27	39,83	49,09
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	45,80	43,12	37,67	46,93
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	46,33	43,64	38,20	47,46
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	48,45	45,76	40,31	49,57
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	46,55	43,85	38,41	47,67
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	46,96	44,27	38,83	48,09
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	48,82	46,13	40,69	49,95
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	47,78	45,09	39,65	48,91
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	48,11	45,42	39,98	49,24
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	49,86	47,17	41,73	50,99
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	50,68	47,99	42,55	51,81
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	51,25	48,56	43,12	52,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	52,39	49,70	44,26	53,52
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	43,04	40,35	34,91	44,17
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	45,08	42,39	36,95	46,21
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	48,14	45,45	40,01	49,27
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	54,27	51,57	46,13	55,39
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	55,19	52,49	47,05	56,31
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	56,16	53,46	48,02	57,28
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	56,79	54,09	48,65	57,91
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	57,77	55,08	49,63	58,89
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	58,63	55,94	50,50	59,76
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	42,38	39,69	34,25	43,51
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	43,87	41,18	35,74	45,00
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	47,08	44,39	38,95	48,21
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	44,99	42,30	36,86	46,12
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	46,30	43,61	38,17	47,43
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	49,59	46,90	41,46	50,72
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	45,16	42,47	37,03	46,29
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	46,71	44,02	38,57	47,83
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	49,72	47,03	41,59	50,85
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	51,18	48,48	43,04	52,30
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	52,99	50,29	44,85	54,11
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	54,73	52,03	46,59	55,85
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	57,87	55,17	49,73	58,99
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	58,99	56,29	50,85	60,11
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	59,82	57,12	51,68	60,94
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	61,23	58,54	53,10	62,36
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	61,60	58,91	53,47	62,73
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	67,04	64,35	58,91	68,17
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	67,69	65,00	59,56	68,82
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	66,75	64,06	58,62	67,88
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	67,49	64,80	59,36	68,62
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	66,51	63,82	58,38	67,64
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	67,32	64,63	59,19	68,45
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	66,16	63,47	58,03	67,29
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	67,07	64,38	58,94	68,20
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	67,10	64,41	58,97	68,23
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	65,87	63,18	57,74	67,00
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	66,89	64,20	58,76	68,02
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	66,95	64,26	58,82	68,08
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	65,54	62,85	57,41	66,67
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	66,69	64,00	58,56	67,82
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	66,75	64,06	58,62	67,88
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	65,29	62,60	57,16	66,42
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	66,52	63,83	58,39	67,65
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	66,59	63,90	58,46	67,72
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	58,44	55,73	50,29	59,56
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	59,60	56,90	51,46	60,72
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	60,26	57,56	52,12	61,38
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	59,13	56,43	50,99	60,25
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	60,31	57,61	52,17	61,43
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	60,78	58,08	52,64	61,90
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	59,72	57,02	51,58	60,84
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	60,99	58,29	52,85	62,11
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	61,28	58,58	53,14	62,40
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	60,20	57,51	52,07	61,33
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	61,45	58,75	53,31	62,57
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	61,71	59,01	53,57	62,83
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	61,13	58,43	52,99	62,25
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	62,26	59,56	54,12	63,38
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	62,46	59,76	54,32	63,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	61,86	59,16	53,72	62,98
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	62,84	60,14	54,70	63,96
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	63,03	60,33	54,89	64,15
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	56,96	54,26	48,82	58,08
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	58,52	55,82	50,38	59,64
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	58,76	56,06	50,62	59,88
151_A	Horstenweg 15	1,50	38,13	35,44	30,00	39,26
151_B	Horstenweg 15	4,50	41,73	39,04	33,60	42,86
151_C	Horstenweg 15	7,50	47,27	44,58	39,14	48,40
152_A	Horstenweg 17	1,50	39,07	36,38	30,94	40,20
152_B	Horstenweg 17	4,50	42,61	39,92	34,48	43,74
152_C	Horstenweg 17	7,50	49,11	46,42	40,98	50,24
153_A	Horstenweg 19	1,50	39,24	36,55	31,11	40,37
153_B	Horstenweg 19	4,50	42,82	40,13	34,69	43,95
153_C	Horstenweg 19	7,50	49,40	46,71	41,27	50,53
154_A	Horstenweg 21	1,50	39,72	37,03	31,59	40,85
154_B	Horstenweg 21	4,50	43,45	40,76	35,32	44,58
154_C	Horstenweg 21	7,50	50,78	48,09	42,65	51,91
155_A	Horstenweg 23	1,50	39,83	37,14	31,70	40,96
155_B	Horstenweg 23	4,50	43,57	40,88	35,44	44,70
155_C	Horstenweg 23	7,50	50,96	48,27	42,83	52,09
156_A	Horstenweg 25	1,50	40,13	37,44	32,00	41,26
156_B	Horstenweg 25	4,50	44,02	41,33	35,89	45,15
156_C	Horstenweg 25	7,50	51,53	48,84	43,40	52,66
157_A	Horstenweg 27	1,50	40,53	37,84	32,40	41,66
157_B	Horstenweg 27	4,50	44,57	41,88	36,44	45,70
157_C	Horstenweg 27	7,50	52,24	49,55	44,11	53,37
158_A	Horsterweg 142	1,50	47,64	44,95	39,51	48,77
158_B	Horsterweg 142	4,50	49,31	46,62	41,18	50,44
158_C	Horsterweg 142	7,50	50,64	47,95	42,51	51,77
159_A	Horsterweg 144	1,50	47,72	45,03	39,59	48,85
159_B	Horsterweg 144	4,50	49,45	46,76	41,32	50,58
159_C	Horsterweg 144	7,50	50,64	47,95	42,51	51,77
160_A	Horsterweg 146	1,50	47,73	45,05	39,60	48,86
160_B	Horsterweg 146	4,50	50,20	47,51	42,07	51,33
160_C	Horsterweg 146	7,50	51,41	48,72	43,28	52,54
161_A	Horsterweg 148	1,50	47,49	44,80	39,36	48,62
161_B	Horsterweg 148	4,50	49,95	47,26	41,82	51,08
161_C	Horsterweg 148	7,50	51,19	48,50	43,06	52,32
162_A	Horsterweg 150	1,50	47,45	44,76	39,32	48,58
162_B	Horsterweg 150	4,50	50,64	47,95	42,51	51,77
162_C	Horsterweg 150	7,50	52,08	49,39	43,95	53,21
163_A	Horsterweg 152	1,50	47,45	44,76	39,31	48,57
163_B	Horsterweg 152	4,50	50,68	47,99	42,55	51,81
163_C	Horsterweg 152	7,50	52,24	49,56	44,12	53,37
164_A	Horsterweg 152	1,50	45,97	43,28	37,84	47,10
164_B	Horsterweg 152	4,50	49,17	46,48	41,04	50,30
164_C	Horsterweg 152	7,50	51,25	48,56	43,12	52,38
165_A	Horsterweg 170	1,50	48,16	45,47	40,03	49,29
165_B	Horsterweg 170	4,50	48,87	46,18	40,74	50,00
165_C	Horsterweg 170	7,50	49,65	46,96	41,52	50,78
166_A	Horsterweg 170	1,50	48,28	45,59	40,15	49,41
166_B	Horsterweg 170	4,50	50,00	47,31	41,87	51,13
166_C	Horsterweg 170	7,50	52,33	49,65	44,20	53,46
167_A	Horsterweg 172	1,50	47,27	44,58	39,14	48,40
167_B	Horsterweg 172	4,50	49,01	46,32	40,88	50,14
167_C	Horsterweg 172	7,50	52,08	49,39	43,95	53,21
168_A	Horsterweg 174	1,50	46,25	43,56	38,12	47,38
168_B	Horsterweg 174	4,50	48,58	45,89	40,45	49,71
168_C	Horsterweg 174	7,50	51,81	49,12	43,68	52,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	52,29	49,60	44,16	53,42
169_B	Kazernestraat 11	4,50	51,56	48,87	43,43	52,69
169_C	Kazernestraat 11	7,50	51,34	48,65	43,21	52,47
170_A	Kazernestraat 11	1,50	51,00	48,31	42,87	52,13
170_B	Kazernestraat 11	4,50	55,20	52,51	47,07	56,33
170_C	Kazernestraat 11	7,50	55,93	53,24	47,80	57,06
171_A	Kazernestraat 13	1,50	51,59	48,91	43,46	52,72
171_B	Kazernestraat 13	4,50	50,87	48,18	42,74	52,00
171_C	Kazernestraat 13	7,50	50,64	47,95	42,51	51,77
172_A	Kazernestraat 13	1,50	50,59	47,90	42,46	51,72
172_B	Kazernestraat 13	4,50	55,10	52,41	46,97	56,23
172_C	Kazernestraat 13	7,50	55,70	53,01	47,57	56,83
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	52,67	49,98	44,54	53,80
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	53,12	50,42	44,98	54,24
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	54,33	51,63	46,19	55,45
174_A	Kazernestraat 25	1,50	49,39	46,70	41,26	50,52
174_B	Kazernestraat 25	4,50	49,94	47,25	41,81	51,07
174_C	Kazernestraat 25	7,50	51,20	48,52	43,07	52,33
175_A	Kazernestraat 29	1,50	43,15	40,46	35,02	44,28
175_B	Kazernestraat 29	4,50	46,16	43,47	38,03	47,29
175_C	Kazernestraat 29	7,50	46,48	43,79	38,35	47,61
176_A	Kazernestraat 29	1,50	38,76	36,07	30,63	39,89
176_B	Kazernestraat 29	4,50	42,31	39,62	34,18	43,44
176_C	Kazernestraat 29	7,50	48,05	45,36	39,92	49,18
177_A	Kazernestraat 3	1,50	54,97	52,28	46,84	56,10
177_B	Kazernestraat 3	4,50	55,36	52,67	47,23	56,49
178_A	Kazernestraat 3	1,50	53,20	50,51	45,07	54,33
178_B	Kazernestraat 3	4,50	52,38	49,69	44,25	53,51
179_A	Kazernestraat 3	1,50	54,90	52,21	46,77	56,03
179_B	Kazernestraat 3	4,50	55,88	53,19	47,75	57,01
180_A	Kazernestraat 5	1,50	53,37	50,68	45,24	54,50
180_B	Kazernestraat 5	4,50	55,31	52,62	47,18	56,44
180_C	Kazernestraat 5	7,50	56,37	53,68	48,24	57,50
181_A	Kazernestraat 5	1,50	52,75	50,06	44,62	53,88
181_B	Kazernestraat 5	4,50	52,02	49,33	43,89	53,15
181_C	Kazernestraat 5	7,50	51,98	49,29	43,85	53,11
182_A	Kazernestraat 6	1,50	53,19	50,49	45,05	54,31
182_B	Kazernestraat 6	4,50	54,52	51,82	46,38	55,64
182_C	Kazernestraat 6	7,50	59,19	56,49	51,05	60,31
183_A	Kazernestraat 7	1,50	51,93	49,24	43,80	53,06
183_B	Kazernestraat 7	4,50	55,15	52,46	47,02	56,28
183_C	Kazernestraat 7	7,50	56,26	53,57	48,13	57,39
184_A	Kazernestraat 7	1,50	52,37	49,68	44,24	53,50
184_B	Kazernestraat 7	4,50	51,61	48,92	43,48	52,74
184_C	Kazernestraat 7	7,50	51,49	48,80	43,36	52,62
185_A	Kazernestraat 9	1,50	51,63	48,94	43,50	52,76
185_B	Kazernestraat 9	4,50	55,05	52,36	46,92	56,18
185_C	Kazernestraat 9	7,50	56,02	53,33	47,89	57,15
186_A	Kazernestraat 9	1,50	52,21	49,52	44,08	53,34
186_B	Kazernestraat 9	4,50	51,46	48,77	43,33	52,59
186_C	Kazernestraat 9	7,50	51,27	48,58	43,14	52,40
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	39,60	36,91	31,47	40,73
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	42,44	39,75	34,31	43,57
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	49,81	47,12	41,68	50,94
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	42,45	39,76	34,32	43,58
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	45,54	42,84	37,40	46,66
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	51,77	49,08	43,64	52,90
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	41,11	38,42	32,98	42,24
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	44,24	41,55	36,11	45,37
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	50,68	47,99	42,55	51,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	45,15	42,46	37,02	46,28
190_B	Lambertusplein 19	4,50	46,21	43,51	38,07	47,33
190_C	Lambertusplein 19	7,50	49,58	46,89	41,45	50,71
191_A	Lambertusplein 20	1,50	43,53	40,84	35,40	44,66
191_B	Lambertusplein 20	4,50	46,06	43,37	37,93	47,19
191_C	Lambertusplein 20	7,50	49,10	46,41	40,97	50,23
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	41,63	38,94	33,50	42,76
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	45,27	42,58	37,14	46,40
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	48,13	45,44	40,00	49,26
193_A	Lambertusplein 24	1,50	41,83	39,14	33,70	42,96
193_B	Lambertusplein 24	4,50	45,68	42,99	37,55	46,81
193_C	Lambertusplein 24	7,50	48,96	46,27	40,83	50,09
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	43,17	40,48	35,04	44,30
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	46,50	43,81	38,37	47,63
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	48,66	45,97	40,53	49,79
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	43,38	40,69	35,25	44,51
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	46,30	43,61	38,17	47,43
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	48,31	45,62	40,18	49,44
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	43,85	41,16	35,72	44,98
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	46,45	43,76	38,32	47,58
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	49,49	46,80	41,36	50,62
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	43,45	40,76	35,31	44,57
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	46,30	43,61	38,17	47,43
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	49,53	46,84	41,40	50,66
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	43,80	41,11	35,67	44,93
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	46,43	43,74	38,30	47,56
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	49,80	47,11	41,67	50,93
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	43,94	41,25	35,81	45,07
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	46,58	43,89	38,45	47,71
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	49,72	47,03	41,59	50,85
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	43,28	40,59	35,15	44,41
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	45,78	43,09	37,65	46,91
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	47,83	45,14	39,70	48,96
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	43,10	40,41	34,97	44,23
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	45,03	42,34	36,90	46,16
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	47,73	45,04	39,60	48,86
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	43,76	41,07	35,62	44,88
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	45,24	42,55	37,11	46,37
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	47,86	45,17	39,73	48,99
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	40,33	37,64	32,20	41,46
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	43,50	40,80	35,36	44,62
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	49,86	47,17	41,73	50,99
204_A	Lambertusplein 50	1,50	44,42	41,73	36,29	45,55
204_B	Lambertusplein 50	4,50	45,45	42,76	37,32	46,58
204_C	Lambertusplein 50	7,50	47,59	44,90	39,46	48,72
205_A	Lambertusplein 51	1,50	40,46	37,77	32,33	41,59
205_B	Lambertusplein 51	4,50	43,88	41,19	35,75	45,01
205_C	Lambertusplein 51	7,50	50,47	47,78	42,34	51,60
206_A	Lambertusplein 8	1,50	42,01	39,32	33,88	43,14
206_B	Lambertusplein 8	4,50	43,33	40,64	35,20	44,46
206_C	Lambertusplein 8	7,50	47,54	44,85	39,41	48,67
207_A	Lambertusplein 9	1,50	40,12	37,42	31,98	41,24
207_B	Lambertusplein 9	4,50	43,65	40,96	35,52	44,78
207_C	Lambertusplein 9	7,50	51,38	48,69	43,25	52,51
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	41,06	38,37	32,93	42,19
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	43,23	40,54	35,10	44,36
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	47,98	45,29	39,85	49,11
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	43,32	40,62	35,18	44,44
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	46,47	43,78	38,34	47,60
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,85	47,16	41,72	50,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	36,73	34,04	28,60	37,86
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	39,38	36,69	31,25	40,51
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	45,27	42,58	37,14	46,40
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	38,82	36,13	30,69	39,95
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	41,46	38,77	33,33	42,59
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	45,97	43,28	37,84	47,10
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	42,47	39,78	34,34	43,60
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	44,25	41,56	36,12	45,38
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	47,56	44,87	39,43	48,69
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	40,29	37,60	32,16	41,42
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,69	41,00	35,56	44,82
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,65	46,96	41,52	50,78
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	40,66	37,97	32,53	41,79
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	43,91	41,22	35,78	45,04
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	49,91	47,22	41,78	51,04
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	40,82	38,13	32,69	41,95
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	43,34	40,65	35,21	44,47
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	48,45	45,76	40,32	49,58
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	40,05	37,36	31,92	41,18
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	44,09	41,40	35,96	45,22
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	47,53	44,84	39,40	48,66
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	39,78	37,09	31,65	40,91
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	43,37	40,68	35,24	44,50
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	47,45	44,76	39,32	48,58
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	40,24	37,55	32,11	41,37
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	44,05	41,36	35,92	45,18
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	47,82	45,13	39,69	48,95
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	40,71	38,02	32,58	41,84
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	44,38	41,69	36,25	45,51
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	47,67	44,98	39,54	48,80
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	39,02	36,33	30,89	40,15
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	41,68	38,99	33,55	42,81
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	45,93	43,24	37,80	47,06
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	39,76	37,06	31,62	40,88
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	44,55	41,86	36,42	45,68
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	48,22	45,53	40,09	49,35
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	40,28	37,59	32,15	41,41
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	42,86	40,17	34,73	43,99
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	46,55	43,86	38,42	47,68
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	42,81	40,11	34,67	43,93
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	45,37	42,68	37,24	46,50
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	49,23	46,54	41,10	50,36
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	40,46	37,76	32,32	41,58
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	42,50	39,81	34,37	43,63
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	45,65	42,96	37,51	46,77
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	39,72	37,03	31,59	40,85
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	41,79	39,10	33,66	42,92
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	44,92	42,23	36,79	46,05
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	42,72	40,03	34,59	43,85
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	45,58	42,89	37,45	46,71
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	50,27	47,58	42,14	51,40
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	42,36	39,67	34,23	43,49
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,25	41,56	36,12	45,38
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	46,53	43,84	38,40	47,66
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	42,06	39,36	33,92	43,18
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,87	42,18	36,74	46,00
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	49,18	46,49	41,05	50,31
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	42,94	40,24	34,80	44,06
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	45,80	43,10	37,66	46,92
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	50,29	47,60	42,16	51,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	42,02	39,32	33,88	43,14
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	45,33	42,64	37,20	46,46
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,46	45,77	40,33	49,59
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	41,91	39,22	33,78	43,04
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	45,03	42,34	36,90	46,16
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	49,86	47,16	41,72	50,98
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	44,08	41,39	35,95	45,21
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	47,08	44,39	38,95	48,21
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	50,57	47,88	42,44	51,70
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	38,58	35,89	30,45	39,71
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	41,36	38,67	33,23	42,49
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	48,62	45,93	40,49	49,75
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	44,02	41,33	35,89	45,15
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	47,62	44,92	39,48	48,74
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	50,68	47,99	42,55	51,81
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	41,01	38,32	32,88	42,14
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	43,18	40,49	35,05	44,31
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	48,28	45,59	40,15	49,41
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	41,02	38,32	32,88	42,14
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	43,24	40,55	35,11	44,37
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	48,48	45,78	40,34	49,60
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	40,12	37,43	31,99	41,25
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	42,85	40,16	34,72	43,98
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	48,20	45,51	40,07	49,33
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	43,42	40,73	35,29	44,55
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	47,26	44,57	39,13	48,39
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	51,21	48,52	43,08	52,34
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	40,57	37,87	32,43	41,69
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	43,28	40,59	35,15	44,41
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	48,58	45,89	40,45	49,71
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	39,90	37,21	31,77	41,03
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	43,17	40,48	35,04	44,30
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	48,96	46,27	40,83	50,09
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	40,88	38,18	32,74	42,00
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	43,58	40,89	35,45	44,71
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	48,83	46,14	40,69	49,95
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	40,48	37,78	32,34	41,60
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	42,72	40,03	34,59	43,85
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	47,58	44,89	39,45	48,71
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	39,24	36,54	31,10	40,36
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	41,43	38,73	33,29	42,55
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	45,85	43,16	37,72	46,98
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	45,24	42,55	37,11	46,37
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	46,44	43,74	38,30	47,56
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	49,46	46,77	41,33	50,59
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	44,41	41,72	36,28	45,54
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	45,45	42,76	37,32	46,58
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	49,27	46,58	41,14	50,40
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,78	46,09	40,65	49,91
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	49,69	47,00	41,56	50,82
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	51,74	49,05	43,61	52,87
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	48,51	45,81	40,37	49,63
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	49,60	46,91	41,47	50,73
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	51,93	49,24	43,80	53,06
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	43,71	41,01	35,57	44,83
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	46,00	43,31	37,87	47,13
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	50,75	48,06	42,62	51,88
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	44,64	41,95	36,50	45,76
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	46,96	44,27	38,83	48,09
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	51,16	48,46	43,02	52,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	43,76	41,07	35,63	44,89
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	46,44	43,75	38,31	47,57
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	51,22	48,53	43,09	52,35
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,76	52,07	46,63	55,89
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,37	53,68	48,24	57,50
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	57,09	54,40	48,96	58,22
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	60,45	57,76	52,32	61,58
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	61,82	59,13	53,69	62,95
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	62,15	59,46	54,02	63,28
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	37,06	34,37	28,93	38,19
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	39,99	37,29	31,85	41,11
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	45,04	42,35	36,91	46,17
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	38,94	36,25	30,81	40,07
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	41,17	38,48	33,03	42,29
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	45,54	42,85	37,41	46,67
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	37,87	35,18	29,74	39,00
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	40,55	37,86	32,42	41,68
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	45,35	42,66	37,22	46,48
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	37,81	35,11	29,67	38,93
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	40,61	37,92	32,48	41,74
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	45,34	42,65	37,21	46,47
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	38,24	35,55	30,11	39,37
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	41,24	38,54	33,10	42,36
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	46,18	43,49	38,05	47,31
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	38,85	36,16	30,72	39,98
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	41,86	39,16	33,72	42,98
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	47,12	44,43	38,99	48,25
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	38,56	35,87	30,43	39,69
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	41,24	38,55	33,11	42,37
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	46,06	43,37	37,93	47,19
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	38,77	36,07	30,63	39,89
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	41,85	39,16	33,72	42,98
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	45,61	42,92	37,48	46,74
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	38,92	36,23	30,79	40,05
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	41,73	39,04	33,60	42,86
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	46,91	44,22	38,78	48,04
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	37,71	35,01	29,57	38,83
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	41,01	38,32	32,88	42,14
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	45,33	42,64	37,20	46,46
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	39,45	36,75	31,31	40,57
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	42,28	39,59	34,15	43,41
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	48,04	45,35	39,91	49,17
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	40,41	37,71	32,27	41,53
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	43,94	41,25	35,81	45,07
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	48,41	45,72	40,28	49,54
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	39,09	36,39	30,95	40,21
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	42,45	39,76	34,32	43,58
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	45,37	42,68	37,24	46,50
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	39,37	36,68	31,24	40,50
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	42,05	39,36	33,92	43,18
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	47,58	44,89	39,45	48,71
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	40,45	37,76	32,32	41,58
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	44,21	41,52	36,08	45,34
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	47,69	45,00	39,56	48,82
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	39,98	37,29	31,85	41,11
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	43,43	40,74	35,30	44,56
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	47,56	44,87	39,43	48,69
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	39,65	36,95	31,51	40,77
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	42,49	39,80	34,36	43,62
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	48,24	45,55	40,11	49,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	42,59	39,90	34,46	43,72
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	46,08	43,39	37,95	47,21
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	38,38	35,69	30,25	39,51
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	41,68	38,99	33,54	42,80
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	47,59	44,90	39,46	48,72
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	38,62	35,93	30,49	39,75
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	41,65	38,95	33,51	42,77
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	47,15	44,46	39,02	48,28
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	38,19	35,50	30,06	39,32
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	41,35	38,66	33,21	42,47
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	47,60	44,91	39,47	48,73
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,71	47,02	41,58	50,84
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,71	48,02	42,58	51,84
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	53,26	50,57	45,13	54,39
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	41,51	38,82	33,38	42,64
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	44,93	42,24	36,80	46,06
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	52,35	49,66	44,22	53,48
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	55,96	53,27	47,83	57,09
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	57,31	54,62	49,18	58,44
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	58,33	55,64	50,20	59,46
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,93	57,24	51,80	61,06
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,90	58,21	52,77	62,03
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,61	58,92	53,48	62,74
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	55,31	52,62	47,18	56,44
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	56,04	53,35	47,91	57,17
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,75	55,06	49,62	58,88
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	59,57	56,88	51,44	60,70
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	60,49	57,80	52,36	61,62
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	61,11	58,42	52,98	62,24
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	51,36	48,68	43,23	52,49
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	52,13	49,44	44,00	53,26
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	55,22	52,53	47,09	56,35
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	53,21	50,52	45,08	54,34
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	54,01	51,32	45,88	55,14
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,68	53,99	48,55	57,81
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	53,48	50,79	45,35	54,61
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	54,62	51,93	46,49	55,75
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	56,66	53,97	48,53	57,79
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	49,03	46,34	40,90	50,16
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	50,14	47,45	42,01	51,27
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	54,37	51,68	46,24	55,50
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	54,16	51,47	46,03	55,29
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,78	52,09	46,65	55,91
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	57,15	54,46	49,02	58,28
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,81	52,12	46,68	55,94
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,69	53,00	47,56	56,82
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	58,35	55,66	50,22	59,48
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	55,03	52,34	46,90	56,16
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	56,04	53,36	47,91	57,17
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	57,40	54,71	49,27	58,53
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	51,15	48,46	43,02	52,28
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,58	48,89	43,45	52,71
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	55,24	52,55	47,11	56,37
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,67	56,98	51,54	60,80
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	60,57	57,89	52,45	61,70
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	61,18	58,49	53,05	62,31
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,83	57,14	51,70	60,96
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,74	58,05	52,61	61,87
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	61,36	58,67	53,23	62,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	59,62	56,93	51,49	60,75
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	60,61	57,92	52,48	61,74
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	61,25	58,56	53,12	62,38
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	60,03	57,35	51,90	61,16
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	61,09	58,40	52,96	62,22
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,79	59,10	53,66	62,92
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	39,35	36,66	31,22	40,48
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	42,63	39,94	34,49	43,75
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	46,95	44,26	38,82	48,08
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	38,18	35,49	30,05	39,31
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	41,76	39,07	33,63	42,89
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	46,34	43,65	38,21	47,47
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	38,96	36,27	30,83	40,09
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	41,74	39,04	33,60	42,86
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	46,61	43,92	38,48	47,74
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	37,27	34,58	29,14	38,40
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	40,27	37,58	32,14	41,40
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	45,91	43,22	37,78	47,04
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	37,47	34,78	29,34	38,60
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	40,77	38,08	32,64	41,90
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	44,98	42,29	36,85	46,11
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	39,16	36,47	31,03	40,29
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	42,46	39,77	34,33	43,59
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	47,35	44,66	39,22	48,48
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	37,89	35,20	29,76	39,02
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	41,57	38,87	33,43	42,69
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	46,34	43,65	38,21	47,47
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	46,56	43,87	38,43	47,69
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	47,52	44,83	39,39	48,65
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	50,31	47,62	42,18	51,44
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	42,21	39,52	34,08	43,34
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	44,48	41,79	36,35	45,61
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	51,45	48,76	43,32	52,58
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	47,40	44,71	39,27	48,53
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	48,38	45,69	40,25	49,51
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	50,81	48,12	42,68	51,94
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	43,24	40,55	35,11	44,37
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	44,77	42,08	36,64	45,90
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	49,15	46,46	41,02	50,28
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	43,78	41,10	35,65	44,91
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	45,40	42,71	37,27	46,53
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	49,97	47,28	41,84	51,10
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	48,68	45,99	40,55	49,81
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	49,60	46,91	41,47	50,73
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	51,31	48,62	43,18	52,44
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	41,91	39,22	33,78	43,04
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	44,26	41,57	36,13	45,39
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	50,24	47,55	42,11	51,37
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	51,18	48,49	43,05	52,31
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	52,06	49,37	43,93	53,19
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	53,15	50,46	45,02	54,28
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	52,84	50,15	44,71	53,97
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	53,76	51,07	45,63	54,89
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	55,80	53,11	47,67	56,93
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	45,31	42,62	37,18	46,44
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	46,80	44,11	38,67	47,93
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	50,91	48,22	42,78	52,04
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	41,16	38,46	33,02	42,28
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	44,53	41,84	36,40	45,66
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	50,85	48,16	42,72	51,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	44,06	41,37	35,93	45,19
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	44,95	42,27	36,82	46,08
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	48,07	45,39	39,95	49,20
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	60,77	58,08	52,64	61,90
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	61,54	58,85	53,41	62,67
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	61,61	58,92	53,48	62,74
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	63,46	60,78	55,33	64,59
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	63,96	61,27	55,83	65,09
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	63,98	61,30	55,85	65,11
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	65,16	62,47	57,03	66,29
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	65,70	63,01	57,57	66,83
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	65,70	63,01	57,57	66,83
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	60,17	57,48	52,04	61,30
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	61,18	58,49	53,05	62,31
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	61,28	58,59	53,15	62,41
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	58,84	56,15	50,71	59,97
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	59,46	56,77	51,33	60,59
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	59,20	56,51	51,07	60,33
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	59,32	56,63	51,19	60,45
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	59,08	56,39	50,94	60,20
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	59,00	56,31	50,87	60,13
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	60,14	57,45	52,01	61,27
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	60,78	58,09	52,65	61,91
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	60,48	57,79	52,35	61,61
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	60,34	57,65	52,21	61,47
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	60,04	57,35	51,91	61,17
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	59,95	57,26	51,82	61,08
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	63,01	60,32	54,88	64,14
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	63,18	60,50	55,05	64,31
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	63,24	60,55	55,11	64,37
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	63,14	60,45	55,01	64,27
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	62,94	60,25	54,81	64,07
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	62,74	60,05	54,61	63,87
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	64,94	62,25	56,81	66,07
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	64,99	62,30	56,86	66,12
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	64,82	62,14	56,69	65,95
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	64,60	61,91	56,47	65,73
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	64,30	61,61	56,17	65,43
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	63,93	61,25	55,81	65,06
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	43,21	40,53	35,09	44,34
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	44,75	42,06	36,62	45,88
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	49,46	46,77	41,33	50,59
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	42,89	40,20	34,76	44,02
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	45,22	42,53	37,09	46,35
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	51,84	49,15	43,71	52,97
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	45,55	42,86	37,42	46,68
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	46,57	43,88	38,44	47,70
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	49,86	47,17	41,73	50,99
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	39,01	36,32	30,88	40,14
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	42,15	39,46	34,02	43,28
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	48,24	45,55	40,11	49,37
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	39,32	36,63	31,19	40,45
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	42,58	39,88	34,44	43,70
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	48,68	45,99	40,55	49,81
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	38,39	35,69	30,25	39,51
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	41,67	38,98	33,54	42,80
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	47,92	45,23	39,79	49,05
324_A	Wellesstraat 14	1,50	38,48	35,79	30,35	39,61
324_B	Wellesstraat 14	4,50	41,55	38,86	33,42	42,68
324_C	Wellesstraat 14	7,50	47,43	44,74	39,30	48,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	39,13	36,44	31,00	40,26
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	43,07	40,38	34,94	44,20
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	48,90	46,21	40,77	50,03
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	39,73	37,04	31,60	40,86
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	42,96	40,27	34,83	44,09
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	48,89	46,20	40,76	50,02
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	38,74	36,04	30,60	39,86
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	42,33	39,64	34,20	43,46
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	48,52	45,83	40,39	49,65
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	56,19	53,51	48,06	57,32
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	57,54	54,86	49,42	58,67
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	58,90	56,21	50,77	60,03
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	57,04	54,35	48,91	58,17
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	58,05	55,37	49,92	59,18
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	58,28	55,59	50,15	59,41
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	54,78	52,09	46,65	55,91
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	56,29	53,60	48,16	57,42
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	58,83	56,14	50,70	59,96
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	53,65	50,96	45,52	54,78
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	55,48	52,79	47,35	56,61
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	58,85	56,16	50,72	59,98
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	49,17	46,48	41,04	50,30
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	51,03	48,34	42,90	52,16
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	58,04	55,35	49,91	59,17
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	40,65	37,95	32,51	41,77
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	46,15	43,45	38,01	47,27
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	56,70	54,01	48,57	57,83
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	63,26	60,56	55,12	64,38
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	63,88	61,19	55,75	65,01
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	64,90	62,21	56,77	66,03
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	65,76	63,07	57,63	66,89
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	66,70	64,01	58,57	67,83
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	67,17	64,48	59,04	68,30
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	67,54	64,85	59,41	68,67
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	67,66	64,97	59,53	68,79
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	67,58	64,90	59,45	68,71
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	67,63	64,93	59,49	68,75
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	67,68	64,99	59,55	68,81
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	67,72	65,03	59,59	68,85
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	67,77	65,08	59,64	68,90
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	67,80	65,11	59,67	68,93
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	67,82	65,13	59,69	68,95
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	67,87	65,18	59,74	69,00
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	67,90	65,21	59,77	69,03
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	67,94	65,25	59,81	69,07
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	67,96	65,27	59,83	69,09
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	67,96	65,27	59,83	69,09
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	67,98	65,29	59,85	69,11
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	67,99	65,30	59,86	69,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.28			48	-5.08	nee	001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.92
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	43.66			48	-3.64	nee	001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.36
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.52			48.52	0.66	nee	001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	49.18
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.28			48	-10.17	nee	002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.83
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.91			48	-6.65	nee	002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.35
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.11			48	-0.34	nee	002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.66
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.42			48	-11.00	nee	003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	37.00
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.18			48	-7.36	nee	003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.64
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.63			48	-0.65	nee	003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	47.35
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.04			48	-10.33	nee	004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.67
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.65			48	-6.73	nee	004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	41.27
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.25			48.25	0.61	nee	004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.86
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.98			48	-11.52	nee	005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	36.48
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.57			48	-7.97	nee	005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	40.03
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.20			48	-1.18	nee	005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.82
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	43.50			48	-3.73	nee	006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	44.27
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.42			48	-2.85	nee	006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	45.15
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	48.78			48.78	0.70	nee	006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.48
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.89			48	-11.41	nee	007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	36.59
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.35			48	-8.01	nee	007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.99
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.05			48	-1.37	nee	007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.63
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.97			48	-11.12	nee	008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	36.88
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.57			48	-7.68	nee	008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	40.32
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.22			48	-5.98	nee	008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	42.02
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.34			48	-13.62	nee	009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.38
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.92			48	-11.21	nee	009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.79
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	42.38			48	-4.92	nee	009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	43.08
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.60			48	-12.35	nee	010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	35.65
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.94			48	-10.21	nee	010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	37.79
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	40.53			48	-6.75	nee	010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.25
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	35.22			48	-11.76	nee	011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	36.24
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	38.68			48	-8.72	nee	011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	39.28
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	41.74			48	-5.83	nee	011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	42.17
012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.60			48	-8.67	nee	012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	39.33
012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	41.48			48	-5.91	nee	012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	42.09
012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.26			48	-3.10	nee	012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.90
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	36.51			48	-10.50	nee	013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	37.50
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.11			48	-7.23	nee	013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.77
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.34			48	-5.07	nee	013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.93
014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.23			48	-10.13	nee	014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.87
014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	40.77			48	-6.81	nee	014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	41.19
014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.16			48	-3.52	nee	014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.48
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	39.66			48	-7.63	nee	015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	40.37
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	40.85			48	-6.45	nee	015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	41.55
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	44.56			48	-2.85	nee	015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	45.15
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	39.54			48	-7.77	nee	016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	40.23
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.28			48	-7.08	nee	016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.92
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.33			48	-3.16	nee	016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.84
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	39.61			48	-7.47	nee	017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	40.53
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	40.34			48	-6.81	nee	017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	41.19
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	44.14			48	-2.98	nee	017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	45.02
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	39.16			48	-7.82	nee	018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	40.18
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	40.17			48	-6.97	nee	018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	41.03
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	43.55			48	-3.72	nee	018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	44.28
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.13			48	-4.10	nee	019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.90
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	43.33			48	-3.96	nee	019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	44.04
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	45.76			48	-1.60	nee	019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	46.40
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	39.83			48	-7.06	nee	020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	40.94
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	40.70			48	-6.34	nee	020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	41.66
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	43.83			48	-3.35	nee	020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	44.65
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	39.94			48	-6.95	nee	021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	41.05
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	40.90			48	-6.16	nee	021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	41.84
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.13			48	-3.12	nee	021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.88
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.16			48	-12.03	nee	022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.97
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.09			48	-10.08	nee	022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.92
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.15			48	-5.05	nee	022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.95
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	42.87			48	-4.21	nee	023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	43.79
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.12			48	-4.02	nee	023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.98
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	45.26			48	-1.95	nee	023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	46.05
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	44.42			48	-2.52	nee	024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	45.48
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.06			48	-2.01	nee	024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.99
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	47.76			48	0.60	nee	024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	48.60
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	47.84			48	0.98	nee	025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	48.98
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	47.97			48	1.00	nee	025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	49.00
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	49.75			49.75	1.04	nee	025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	50.79
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	43.92			48	-3.47	nee	026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	44.53
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.02			48	-3.35	nee	026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.65
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.19			48	-1.15	nee	026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.85
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	47.81			48	0.95	nee	027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	48.95
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	47.97			48	1.02	nee	027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	49.02
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	49.84			49.84	1.02	nee	027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	50.86
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	48.04			48.04	1.04	nee	028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	49.08
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	48.32			48.32	0.93	nee	028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	49.25
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	50.27			50.27	0.85	nee	028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	51.12
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.05			48	-4.38	nee	029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.62
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.29			48	-4.14	nee	029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.86
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.02			48	-1.38	nee	029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.62

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.14			48	-1.08	nee	030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.92
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.24			48	-1.02	nee	030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.98
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	47.57			48	0.42	nee	031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	48.42
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	47.40			48	0.24	nee	031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	48.24
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	39.90			48	-7.22	nee	032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	40.78
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	40.60			48	-6.58	nee	032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	41.42
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	44.63			48	-2.54	nee	032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	45.46
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	41.97			48	-5.23	nee	033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	42.77
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	42.36			48	-4.91	nee	033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	43.09
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.06			48	-2.30	nee	033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.70
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.10			48	-6.06	nee	034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.94
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	41.88			48	-5.35	nee	034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	42.65
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	44.96			48	-2.36	nee	034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	45.64
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	41.65			48	-5.61	nee	035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	42.39
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.22			48	-5.11	nee	035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.89
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.11			48	-2.34	nee	035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.66
036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.79			48	-14.33	nee	036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	33.67
036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.56			48	-11.60	nee	036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	36.40
036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.07			48	-5.11	nee	036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.89
037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	40.82			48	-6.42	nee	037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	41.58
037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	42.77			48	-4.49	nee	037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	43.51
037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	47.39			48	0.03	nee	037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	48.03
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.98			48	-6.26	nee	038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	41.74
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.01			48	-4.32	nee	038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.68
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.40			48	-0.04	nee	038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.96
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.86			48	-10.45	nee	039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.55
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.90			48	-6.49	nee	039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.51
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	45.71			48	-1.81	nee	039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	46.19
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	40.59			48	-6.71	nee	040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	41.29
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	42.79			48	-4.62	nee	040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	43.38
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	46.52			48	-0.94	nee	040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	47.06
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.61			48	-11.63	nee	041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.37
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.88			48	-8.40	nee	041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	39.60
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.64			48	-1.71	nee	041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.29
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	39.82			48	-7.40	nee	042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	40.60
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	42.54			48	-4.68	nee	042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	43.32
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	46.93			48	-0.32	nee	042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	47.68
043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.23			48	-10.11	nee	043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.89
043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.25			48	-6.09	nee	043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.91
043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	45.59			48	-1.79	nee	043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	46.21
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	39.30			48	-7.88	nee	044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	40.12
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	41.62			48	-5.63	nee	044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	42.37
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	45.51			48	-1.71	nee	044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	46.29
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.32			48	-10.08	nee	045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.92
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.44			48	-6.98	nee	045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	41.02
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.17			48	-3.10	nee	045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.90
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	35.69			48	-11.44	nee	046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	36.56
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	38.42			48	-8.81	nee	046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	39.19
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	43.66			48	-3.68	nee	046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	44.32
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.67			48	-12.50	nee	047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	35.50
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.59			48	-9.62	nee	047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	38.38
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.94			48	-4.29	nee	047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	43.71
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.80			48	-10.54	nee	048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	37.46
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.98			48	-7.38	nee	048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	40.62
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.81			48	-3.59	nee	048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	44.41
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	39.57			48	-7.61	nee	049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	40.39
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	42.50			48	-4.79	nee	049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	43.21
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	47.67			48	0.37	nee	049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	48.37
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	34.28			48	-12.89	nee	050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	35.11
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.90			48	-9.31	nee	050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	38.69
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.16			48	-4.19	nee	050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.81
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	44.15			48	-5.72	nee	051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	42.28
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	44.85			48	-5.13	nee	051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	42.87
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.06			48	-1.20	nee	051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.80
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.03			48	-5.13	nee	052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.87
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.13			48	-4.09	nee	052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.91
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.82			48	-0.46	nee	052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	47.54
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	41.52			48	-5.40	nee	053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	42.60
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	42.27			48	-4.74	nee	053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	43.26
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.41			48	-0.88	nee	053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	47.12
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.03			48	-11.28	nee	054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.72
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.56			48	-7.78	nee	054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	40.22
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.41			48	-0.91	nee	054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	47.09
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	41.38			48	-5.37	nee	055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	42.63
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	42.41			48	-4.46	nee	055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	43.54
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	46.54			48	-0.62	nee	055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	47.38
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	47.08			48	0.13	nee	056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	48.13
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	48.21			48.21	1.03	nee	056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	49.24
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	50.23			50.23	0.93	nee	056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	51.16
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	40.97			48	-6.09	nee	057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	41.91
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	41.76			48	-5.39	nee	057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	42.61
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	45.42			48	-1.84	nee	057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	46.16
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	47.76			48	0.63	nee	058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.63
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	48.89			48.89	0.84	nee	058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.73
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	50.64			50.64	0.80	nee	058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	51.44
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	43.38			48	-3.28	nee	059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	44.72
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	44.36			48	-2.37	nee	059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	45.63

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	47.94			48	0.83	nee	059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	48.83
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	45.55			48	-1.30	nee	060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	46.70
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	46.66			48	-0.22	nee	060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	47.78
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	49.40			49.4	0.91	nee	060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	50.31
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	46.22			48	-0.68	nee	061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	47.32
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	47.41			48	0.49	nee	061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	48.49
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.61			50.61	0.85	nee	061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	51.46
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	44.64			48	-2.38	nee	062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	45.62
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	45.89			48	-1.15	nee	062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	46.85
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.14			49.14	0.83	nee	062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.97
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.93			54.93	0.73	nee	063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	55.66
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.00			56	0.70	nee	063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.70
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.62			56.62	0.74	nee	063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	57.36
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.74			51.74	0.87	nee	064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	52.61
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.97			52.97	0.84	nee	064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	53.81
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.03			54.03	0.83	nee	064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.86
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.03			48	-5.07	nee	065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.93
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	42.69			48	-4.43	nee	065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	43.57
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.60			48	-0.66	nee	065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	47.34
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	40.66			48	-6.44	nee	066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	41.56
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	41.47			48	-5.69	nee	066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	42.31
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.85			48	-1.43	nee	066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	46.57
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	52.00			52	1.06	nee	067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.06
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	53.41			53.41	1.06	nee	067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.47
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	54.53			54.53	0.99	nee	067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.52
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.75			53.75	1.03	nee	068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	54.78
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.73			54.73	1.01	nee	068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	55.74
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.51			55.51	1.00	nee	068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	56.51
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	50.24			50.24	1.08	nee	069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.32
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	51.39			51.39	1.07	nee	069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.46
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.02			53.02	0.99	nee	069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	54.01
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.20			48	-5.99	nee	070_A	Burgemeester Gommansstraat 103	1.5	42.01
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	42.06			48	-5.16	nee	070_B	Burgemeester Gommansstraat 103	4.5	42.84
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	44.01			48	-3.23	nee	070_C	Burgemeester Gommansstraat 103	7.5	44.77
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	50.34			50.34	1.16	nee	071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	51.50
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	51.33			51.33	1.16	nee	071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	52.49
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.50	53.10	52	50.81	50.81	3.48	**ja**	071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.50	54.29
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	41.99			48	-5.60	nee	072_A	Burgemeester Gommansstraat 107	1.5	42.40
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	42.71			48	-4.81	nee	072_B	Burgemeester Gommansstraat 107	4.5	43.19
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	44.31			48	-3.10	nee	072_C	Burgemeester Gommansstraat 107	7.5	44.90
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	45.87			48	-1.10	nee	073_A	Burgemeester Gommansstraat 108	1.5	46.90
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	46.69			48	-0.26	nee	073_B	Burgemeester Gommansstraat 108	4.5	47.74
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	49.31			49.31	1.18	nee	073_C	Burgemeester Gommansstraat 108	7.5	50.49
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	41.71			48	-5.84	nee	074_A	Burgemeester Gommansstraat 111	1.5	42.16
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	42.28			48	-5.19	nee	074_B	Burgemeester Gommansstraat 111	4.5	42.81
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	43.96			48	-3.43	nee	074_C	Burgemeester Gommansstraat 111	7.5	44.57
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.61			48	-5.95	nee	075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	42.05
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.33			48	-5.17	nee	075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.83
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.12			48	-3.29	nee	075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.71
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	39.45			48	-7.66	nee	076_A	Burgemeester Gommansstraat 116	1.5	40.34
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	42.00			48	-5.23	nee	076_B	Burgemeester Gommansstraat 116	4.5	42.77
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	45.89			48	-1.16	nee	076_C	Burgemeester Gommansstraat 116	7.5	46.84
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	39.31			48	-8.00	nee	077_A	Burgemeester Gommansstraat 117	1.5	40.00
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	40.90			48	-6.44	nee	077_B	Burgemeester Gommansstraat 117	4.5	41.56
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	43.49			48	-3.83	nee	077_C	Burgemeester Gommansstraat 117	7.5	44.17
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	40.29			48	-6.95	nee	078_A	Burgemeester Gommansstraat 122	1.5	41.05
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	44.09			48	-3.27	nee	078_B	Burgemeester Gommansstraat 122	4.5	44.73
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	46.65			48	-0.62	nee	078_C	Burgemeester Gommansstraat 122	7.5	47.38
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.36			48	-5.96	nee	079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	42.04
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	43.90			48	-3.48	nee	079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.52
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.67			48	0.33	nee	079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	48.33
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.30			48	-5.98	nee	080_A	Burgemeester Gommansstraat 127	1.5	42.02
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.13			48	-3.19	nee	080_B	Burgemeester Gommansstraat 127	4.5	44.81
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	47.86			48	0.60	nee	080_C	Burgemeester Gommansstraat 127	7.5	48.60
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	40.46			48	-6.85	nee	081_A	Burgemeester Gommansstraat 128	1.5	41.15
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	43.75			48	-3.63	nee	081_B	Burgemeester Gommansstraat 128	4.5	44.37
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.29			48	-1.18	nee	081_C	Burgemeester Gommansstraat 128	7.5	46.82
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.22			48	-5.10	nee	082_A	Burgemeester Gommansstraat 131	1.5	42.90
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	44.97			48	-2.36	nee	082_B	Burgemeester Gommansstraat 131	4.5	45.64
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	47.73			48	0.44	nee	082_C	Burgemeester Gommansstraat 131	7.5	48.44
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	41.47			48	-5.55	nee	083_A	Burgemeester Gommansstraat 134	1.5	42.45
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	44.59			48	-2.61	nee	083_B	Burgemeester Gommansstraat 134	4.5	45.39
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.00			48	-0.28	nee	083_C	Burgemeester Gommansstraat 134	7.5	47.72
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.06			48	-6.32	nee	084_A	Burgemeester Gommansstraat 135	1.5	41.68
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.42			48	-2.98	nee	084_B	Burgemeester Gommansstraat 135	4.5	45.02
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	46.89			48	-0.42	nee	084_C	Burgemeester Gommansstraat 135	7.5	47.58
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	41.45			48	-5.91	nee	085_A	Burgemeester Gommansstraat 139	1.5	42.09
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.37			48	-2.00	nee	085_B	Burgemeester Gommansstraat 139	4.5	46.00
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	47.45			48	0.19	nee	085_C	Burgemeester Gommansstraat 139	7.5	48.19
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	50.24			50.24	1.08	nee	086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-8	1.5	51.32
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	50.30			50.3	1.03	nee	086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-8	4.5	51.33
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	51.50			51.5	1.04	nee	086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-8	7.5	52.54
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	49.92			49.92	1.03	nee	087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-8	1.5	50.95
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	49.90			49.9	0.99	nee	087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-8	4.5	50.89
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	50.98			50.98	0.97	nee	087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-8	7.5	51.95
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	46.93			48	0.10	nee	088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-9	1.5	48.10
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	46.93			48	0.03	nee	088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-9	4.5	48.03

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	48.58			48.58	1.00	nee	088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-9	7.5	49.58
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	44.17			48	-2.95	nee	089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-9	1.5	45.05
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	44.67			48	-2.48	nee	089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-9	4.5	45.52
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	46.58			48	-0.62	nee	089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-9	7.5	47.38
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	41.47			48	-5.67	nee	090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-1	1.5	42.33
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	42.29			48	-4.88	nee	090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-1	4.5	43.12
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	44.38			48	-2.83	nee	090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-1	7.5	45.17
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	43.59			48	-3.38	nee	091_A	De Schansgraaf 1	1.5	44.62
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	44.45			48	-2.58	nee	091_B	De Schansgraaf 1	4.5	45.42
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	38.86			48	-8.43	nee	092_A	De Schansgraaf 10	1.5	39.57
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.22			48	-6.08	nee	092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.92
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.04			48	-9.28	nee	093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.72
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	40.46			48	-6.88	nee	093_B	De Schansgraaf 12	4.5	41.12
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	38.92			48	-8.37	nee	094_A	De Schansgraaf 14	1.5	39.63
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	41.57			48	-5.74	nee	094_B	De Schansgraaf 14	4.5	42.26
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	45.67			48	-1.68	nee	094_C	De Schansgraaf 14	7.5	46.32
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	39.88			48	-7.44	nee	095_A	De Schansgraaf 16	1.5	40.56
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.28			48	-5.04	nee	095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.96
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.28			48	-1.09	nee	095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.91
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	39.54			48	-7.71	nee	096_A	De Schansgraaf 18	1.5	40.29
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	41.95			48	-5.29	nee	096_B	De Schansgraaf 18	4.5	42.71
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.19			48	-1.13	nee	096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.87
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	38.98			48	-8.33	nee	097_A	De Schansgraaf 2	1.5	39.67
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	41.46			48	-5.85	nee	097_B	De Schansgraaf 2	4.5	42.15
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	39.60			48	-7.66	nee	098_A	De Schansgraaf 20	1.5	40.34
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.08			48	-5.17	nee	098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.83
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	46.40			48	-0.90	nee	098_C	De Schansgraaf 20	7.5	47.10
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	39.70			48	-7.59	nee	099_A	De Schansgraaf 22	1.5	40.41
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.24			48	-5.07	nee	099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.93
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	46.70			48	-0.72	nee	099_C	De Schansgraaf 22	7.5	47.28
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	41.83			48	-5.36	nee	100_A	De Schansgraaf 24	1.5	42.64
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	43.37			48	-3.83	nee	100_B	De Schansgraaf 24	4.5	44.17
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	47.40			48	0.11	nee	100_C	De Schansgraaf 24	7.5	48.11
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	39.67			48	-7.68	nee	101_A	De Schansgraaf 3	1.5	40.32
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	41.62			48	-5.74	nee	101_B	De Schansgraaf 3	4.5	42.26
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	38.77			48	-8.53	nee	102_A	De Schansgraaf 4	1.5	39.47
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	41.29			48	-5.99	nee	102_B	De Schansgraaf 4	4.5	42.01
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	46.44			48	0.65	nee	103_A	De Schansgraaf 43	1.5	48.65
103_B	De Schansgraaf 43	4.50	47.73			48.00	1.73	**ja**	103_B	De Schansgraaf 43	4.50	49.73
103_C	De Schansgraaf 43	7.50	49.44			49.44	1.65	**ja**	103_C	De Schansgraaf 43	7.50	51.09
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	39.96			48	-7.36	nee	104_A	De Schansgraaf 43	1.5	40.64
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	42.53			48	-4.90	nee	104_B	De Schansgraaf 43	4.5	43.10
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	45.98			48	-1.52	nee	104_C	De Schansgraaf 43	7.5	46.48
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	47.16			48	0.45	nee	105_A	De Schansgraaf 45	1.5	48.45
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	48.87			48.87	1.24	nee	105_B	De Schansgraaf 45	4.5	50.11
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	50.82			50.82	1.07	nee	105_C	De Schansgraaf 45	7.5	51.89
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	45.04			48	-1.92	nee	106_A	De Schansgraaf 47	1.5	46.08
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	45.69			48	-1.32	nee	106_B	De Schansgraaf 47	4.5	46.68
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	48.27			48.27	0.77	nee	106_C	De Schansgraaf 47	7.5	49.04
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	40.65			48	-6.26	nee	107_A	De Schansgraaf 49	1.5	41.74
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	42.66			48	-4.41	nee	107_B	De Schansgraaf 49	4.5	43.59
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.01			48	-0.32	nee	107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.68
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	39.50			48	-7.81	nee	108_A	De Schansgraaf 5	1.5	40.19
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	41.34			48	-5.93	nee	108_B	De Schansgraaf 5	4.5	42.07
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	42.64			48	-4.40	nee	109_A	De Schansgraaf 51	1.5	43.60
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	44.12			48	-2.99	nee	109_B	De Schansgraaf 51	4.5	45.01
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	47.76			48	0.46	nee	109_C	De Schansgraaf 51	7.5	48.46
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	43.84			48	-3.20	nee	110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	44.80
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.04			48	-2.01	nee	110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.99
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	48.23			48.23	0.78	nee	110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	49.01
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	38.64			48	-8.65	nee	111_A	De Schansgraaf 6	1.5	39.35
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.12			48	-6.17	nee	111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.83
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	46.82			48	-0.16	nee	112_A	De Schansgraaf 57	1.5	47.84
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	48.34			48.34	0.94	nee	112_B	De Schansgraaf 57	4.5	49.28
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	50.70			50.7	0.86	nee	112_C	De Schansgraaf 57	7.5	51.56
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	39.39			48	-7.97	nee	113_A	De Schansgraaf 7	1.5	40.03
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.30			48	-6.06	nee	113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.94
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	38.69			48	-8.57	nee	114_A	De Schansgraaf 8	1.5	39.43
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.15			48	-6.12	nee	114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.88
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.08			48	-8.28	nee	115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.72
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.08			48	-6.30	nee	115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.70
116_A	De Schansstraat 31	1.5	48.62			48.62	0.90	nee	116_A	De Schansstraat 31	1.5	49.52
116_B	De Schansstraat 31	4.5	49.83			49.83	0.71	nee	116_B	De Schansstraat 31	4.5	50.54
117_A	De Schansstraat 33	1.5	40.83			48	-6.34	nee	117_A	De Schansstraat 33	1.5	41.66
117_B	De Schansstraat 33	4.5	43.45			48	-3.85	nee	117_B	De Schansstraat 33	4.5	44.15
118_A	De Schansstraat 35	1.5	40.87			48	-6.33	nee	118_A	De Schansstraat 35	1.5	41.67
118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.27			48	-4.06	nee	118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.94
119_A	De Schansstraat 37	1.5	40.73			48	-6.43	nee	119_A	De Schansstraat 37	1.5	41.57
119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.00			48	-4.29	nee	119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.71
120_A	De Schansstraat 39	1.5	40.90			48	-6.30	nee	120_A	De Schansstraat 39	1.5	41.70
120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.13			48	-4.21	nee	120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.79
121_A	De Schansstraat 41	1.5	42.86			48	-4.40	nee	121_A	De Schansstraat 41	1.5	43.60
121_B	De Schansstraat 41	4.5	44.48			48	-2.88	nee	121_B	De Schansstraat 41	4.5	45.12
122_A	De Schansstraat 41	1.5	40.72			48	-6.47	nee	122_A	De Schansstraat 41	1.5	41.53
122_B	De Schansstraat 41	4.5	42.89			48	-4.41	nee	122_B	De Schansstraat 41	4.5	43.59
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.82			48	-7.53	nee	123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	40.47
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.68			48	-4.72	nee	123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	43.28

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.43			48	-0.91	nee	123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	47.09
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	43.72			48	-3.07	nee	124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	44.93
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	44.41			48	-2.54	nee	124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	45.46
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	46.71			48	-0.42	nee	124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	47.58
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	44.47			48	-2.33	nee	125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	45.67
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	45.11			48	-1.91	nee	125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	46.09
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.13			48	-0.05	nee	125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.95
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	45.80			48	-1.09	nee	126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	46.91
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	46.20			48	-0.76	nee	126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	47.24
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.03			48.03	0.96	nee	126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.99
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	48.71			48.71	1.10	nee	127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	49.81
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	49.20			49.2	1.18	nee	127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	50.38
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	50.31			50.31	1.21	nee	127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	51.52
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	41.17			48	-5.83	nee	128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	42.17
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.31			48	-3.79	nee	128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	44.21
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.53			48	-0.73	nee	128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	47.27
129_A	Excelsiorstraat 23	1.50	52.19	51	49.82	49.82	3.57	**ja**	129_A	Excelsiorstraat 23	1.50	53.39
129_B	Excelsiorstraat 23	4.50	53.05	51	49.82	49.82	4.49	**ja**	129_B	Excelsiorstraat 23	4.50	54.31
129_C	Excelsiorstraat 23	7.50	53.95	52	50.82	50.82	4.46	**ja**	129_C	Excelsiorstraat 23	7.50	55.28
130_A	Excelsiorstraat 25	1.50	54.78	53	51.82	51.82	4.09	**ja**	130_A	Excelsiorstraat 25	1.50	55.91
130_B	Excelsiorstraat 25	4.50	55.73	54	52.82	52.82	4.07	**ja**	130_B	Excelsiorstraat 25	4.50	56.89
130_C	Excelsiorstraat 25	7.50	56.52	55	53.82	53.82	3.94	**ja**	130_C	Excelsiorstraat 25	7.50	57.76
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	40.77			48	-6.49	nee	131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	41.51
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.29			48	-5.00	nee	131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	43.00
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.47			48	-1.79	nee	131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	46.21
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	43.46			48	-3.88	nee	132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	44.12
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.85			48	-2.57	nee	132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	45.43
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.07			48.07	0.65	nee	132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.72
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	43.40			48	-3.71	nee	133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	44.29
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.08			48	-2.16	nee	133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.84
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.15			48.15	0.69	nee	133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.84
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	49.31	54	52.82	49.31	0.99	nee	134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.30
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.23	55	53.82	51.23	0.88	nee	134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	52.11
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	52.96	56	54.82	52.96	0.89	nee	134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	53.85
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.50	55.85	54	52.82	52.82	4.17	**ja**	135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.50	56.99
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.50	56.99	55	53.82	53.82	4.29	**ja**	135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.50	58.11
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.50	57.82	56	54.82	54.82	4.12	**ja**	135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.50	58.94
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	59.28			59.28	1.08	nee	136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	60.36
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	59.85			59.85	0.88	nee	136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	60.73
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	65.06			65.06	1.11	nee	137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	66.17
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	65.88			65.88	0.94	nee	137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	66.82
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	64.84			64.84	1.04	nee	138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	65.88
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	65.73			65.73	0.89	nee	138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	66.62
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	64.70			64.7	0.94	nee	139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	65.64
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	65.61			65.61	0.84	nee	139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	66.45
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	64.44			64.44	0.85	nee	140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	65.29
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	65.41			65.41	0.79	nee	140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	66.20
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	65.46			65.46	0.77	nee	140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	66.23
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	64.21			64.21	0.79	nee	141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	65.00
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	65.27			65.27	0.75	nee	141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	66.02
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	65.35			65.35	0.73	nee	141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	66.08
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	63.90			63.9	0.77	nee	142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	64.67
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.07			65.07	0.75	nee	142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.82
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.16			65.16	0.72	nee	142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.88
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	63.69			63.69	0.73	nee	143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	64.42
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	64.92			64.92	0.73	nee	143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	65.65
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.01			65.01	0.71	nee	143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.72
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.50	56.34	55	53.82	53.82	3.74	**ja**	144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.50	57.56
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.50	57.45	55	53.81	53.81	4.91	**ja**	144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.50	58.72
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.50	58.16	56	54.82	54.82	4.56	**ja**	144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.50	59.38
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.50	56.99	55	53.81	53.81	4.44	**ja**	145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.50	58.25
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.50	58.11	56	54.81	54.81	4.62	**ja**	145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.50	59.43
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.50	58.65	57	55.81	55.81	4.09	**ja**	145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.50	59.90
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.50	57.64	56	54.81	54.81	4.03	**ja**	146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.50	58.84
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.50	58.81	57	55.82	55.82	4.29	**ja**	146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.50	60.11
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.50	59.20	58	56.82	56.82	3.58	**ja**	146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.50	60.40
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.50	58.07	56	54.82	54.82	4.51	**ja**	147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.50	59.33
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.50	59.25	57	55.82	55.82	4.75	**ja**	147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.50	60.57
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.50	59.61	58	56.82	56.82	4.01	**ja**	147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.50	60.83
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.50	58.94	57	55.82	55.82	4.43	**ja**	148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.50	60.25
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.50	60.05	58	56.82	56.82	4.56	**ja**	148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.50	61.38
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.50	60.35	59	57.82	57.82	3.76	**ja**	148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.50	61.58
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.50	59.75	57	55.81	55.81	**5.17**	**ja**	149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.50	60.98
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	60.76	59	57.81	57.81	4.15	**ja**	149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	61.96
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	61.02	59	57.82	57.82	4.33	**ja**	149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	62.15
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	54.88	56	54.82	54.82	1.26	nee	150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	56.08
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	56.49	57	55.82	55.82	1.82	**ja**	150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	57.64
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	56.89	57	55.82	55.82	2.06	**ja**	150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	57.88
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.58			48	-10.74	nee	151_A	Horstenweg 15	1.5	37.26
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.21			48	-7.14	nee	151_B	Horstenweg 15	4.5	40.86
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.77			48	-1.60	nee	151_C	Horstenweg 15	7.5	46.40
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.52			48	-9.80	nee	152_A	Horstenweg 17	1.5	38.20
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.08			48	-6.26	nee	152_B	Horstenweg 17	4.5	41.74
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.60			48	0.25	nee	152_C	Horstenweg 17	7.5	48.25
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.63			48	-9.63	nee	153_A	Horstenweg 19	1.5	38.37
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.24			48	-6.05	nee	153_B	Horstenweg 19	4.5	41.95
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.82			48	0.53	nee	153_C	Horstenweg 19	7.5	48.53

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.17			48	-9.15	nee	154_A	Horstenweg 21	1.5	38.85
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.92			48	-5.42	nee	154_B	Horstenweg 21	4.5	42.58
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.24			49.24	0.67	nee	154_C	Horstenweg 21	7.5	49.91
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.30			48	-9.06	nee	155_A	Horstenweg 23	1.5	38.94
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.06			48	-5.32	nee	155_B	Horstenweg 23	4.5	42.68
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.40			49.4	0.65	nee	155_C	Horstenweg 23	7.5	50.05
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.59			48	-8.74	nee	156_A	Horstenweg 25	1.5	39.26
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.49			48	-4.85	nee	156_B	Horstenweg 25	4.5	43.15
156_C	Horstenweg 25	7.5	49.99			49.99	0.68	nee	156_C	Horstenweg 25	7.5	50.67
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.02			48	-8.34	nee	157_A	Horstenweg 27	1.5	39.66
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.07			48	-4.30	nee	157_B	Horstenweg 27	4.5	43.70
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.75			50.75	0.62	nee	157_C	Horstenweg 27	7.5	51.37
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.17			48	-1.23	nee	158_A	Horsterweg 142	1.5	46.77
158_B	Horsterweg 142	4.5	47.84			48	0.44	nee	158_B	Horsterweg 142	4.5	48.44
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.15			49.15	0.62	nee	158_C	Horsterweg 142	7.5	49.77
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.14			48	-1.15	nee	159_A	Horsterweg 144	1.5	46.85
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.00			48	0.58	nee	159_B	Horsterweg 144	4.5	48.58
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.18			49.18	0.59	nee	159_C	Horsterweg 144	7.5	49.77
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.06			48	-1.14	nee	160_A	Horsterweg 146	1.5	46.86
160_B	Horsterweg 146	4.5	48.63			48.63	0.70	nee	160_B	Horsterweg 146	4.5	49.33
160_C	Horsterweg 146	7.5	49.85			49.85	0.69	nee	160_C	Horsterweg 146	7.5	50.54
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.91			48	-1.38	nee	161_A	Horsterweg 148	1.5	46.62
161_B	Horsterweg 148	4.5	48.55			48.55	0.53	nee	161_B	Horsterweg 148	4.5	49.08
161_C	Horsterweg 148	7.5	49.80			49.8	0.52	nee	161_C	Horsterweg 148	7.5	50.32
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.85			48	-1.42	nee	162_A	Horsterweg 150	1.5	46.58
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.08			49.08	0.69	nee	162_B	Horsterweg 150	4.5	49.77
162_C	Horsterweg 150	7.5	50.54			50.54	0.67	nee	162_C	Horsterweg 150	7.5	51.21
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.94			48	-1.43	nee	163_A	Horsterweg 152	1.5	46.57
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.08			49.08	0.73	nee	163_B	Horsterweg 152	4.5	49.81
163_C	Horsterweg 152	7.5	50.67			50.67	0.71	nee	163_C	Horsterweg 152	7.5	51.38
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.32			48	-2.90	nee	164_A	Horsterweg 152	1.5	45.10
164_B	Horsterweg 152	4.5	47.53			48	0.30	nee	164_B	Horsterweg 152	4.5	48.30
164_C	Horsterweg 152	7.5	49.68			49.68	0.70	nee	164_C	Horsterweg 152	7.5	50.38
165_A	Horsterweg 170	1.5	46.50			48	-0.71	nee	165_A	Horsterweg 170	1.5	47.29
165_B	Horsterweg 170	4.5	47.23			48	0.00	nee	165_B	Horsterweg 170	4.5	48.00
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.02			48.02	0.76	nee	165_C	Horsterweg 170	7.5	48.78
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.79			48	-0.59	nee	166_A	Horsterweg 170	1.5	47.41
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.47			48.47	0.66	nee	166_B	Horsterweg 170	4.5	49.13
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.83			50.83	0.64	nee	166_C	Horsterweg 170	7.5	51.47
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.68			48	-1.60	nee	167_A	Horsterweg 172	1.5	46.40
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.47			48	0.14	nee	167_B	Horsterweg 172	4.5	48.14
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.53			50.53	0.69	nee	167_C	Horsterweg 172	7.5	51.22
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.90			48	-2.62	nee	168_A	Horsterweg 174	1.5	45.38
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.15			48	-0.29	nee	168_B	Horsterweg 174	4.5	47.71
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.29			50.29	0.65	nee	168_C	Horsterweg 174	7.5	50.94
169_A	Kazernestraat 11	1.5	50.51			50.51	0.91	nee	169_A	Kazernestraat 11	1.5	51.42
169_B	Kazernestraat 11	4.5	49.79			49.79	0.90	nee	169_B	Kazernestraat 11	4.5	50.69
169_C	Kazernestraat 11	7.5	49.54			49.54	0.93	nee	169_C	Kazernestraat 11	7.5	50.47
170_A	Kazernestraat 11	1.5	49.66			49.66	0.47	nee	170_A	Kazernestraat 11	1.5	50.13
170_B	Kazernestraat 11	4.5	53.94			53.94	0.39	nee	170_B	Kazernestraat 11	4.5	54.33
170_C	Kazernestraat 11	7.5	54.66			54.66	0.40	nee	170_C	Kazernestraat 11	7.5	55.06
171_A	Kazernestraat 13	1.5	49.87			49.87	0.85	nee	171_A	Kazernestraat 13	1.5	50.72
171_B	Kazernestraat 13	4.5	49.15			49.15	0.85	nee	171_B	Kazernestraat 13	4.5	50.00
171_C	Kazernestraat 13	7.5	48.89			48.89	0.88	nee	171_C	Kazernestraat 13	7.5	49.77
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.24			49.24	0.48	nee	172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.72
172_B	Kazernestraat 13	4.5	53.75			53.75	0.48	nee	172_B	Kazernestraat 13	4.5	54.23
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.40			54.4	0.43	nee	172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.83
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	50.92			50.92	0.87	nee	173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	51.79
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	51.31			51.31	0.92	nee	173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	52.23
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	52.52			52.52	0.92	nee	173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	53.44
174_A	Kazernestraat 25	1.5	47.64			48	0.52	nee	174_A	Kazernestraat 25	1.5	48.52
174_B	Kazernestraat 25	4.5	48.25			48.25	0.82	nee	174_B	Kazernestraat 25	4.5	49.07
174_C	Kazernestraat 25	7.5	49.63			49.63	0.70	nee	174_C	Kazernestraat 25	7.5	50.33
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.73			48	-5.72	nee	175_A	Kazernestraat 29	1.5	42.28
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.60			48	-2.71	nee	175_B	Kazernestraat 29	4.5	45.29
175_C	Kazernestraat 29	7.5	44.99			48	-2.39	nee	175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.61
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.19			48	-10.11	nee	176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.89
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.77			48	-6.56	nee	176_B	Kazernestraat 29	4.5	41.44
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.50			48	-0.81	nee	176_C	Kazernestraat 29	7.5	47.19
177_A	Kazernestraat 3	1.5	53.51			53.51	0.59	nee	177_A	Kazernestraat 3	1.5	54.10
177_B	Kazernestraat 3	4.5	53.98			53.98	0.51	nee	177_B	Kazernestraat 3	4.5	54.49
178_A	Kazernestraat 3	1.5	51.64			51.64	0.69	nee	178_A	Kazernestraat 3	1.5	52.33
178_B	Kazernestraat 3	4.5	50.83			50.83	0.68	nee	178_B	Kazernestraat 3	4.5	51.51
179_A	Kazernestraat 3	1.5	53.61			53.61	0.42	nee	179_A	Kazernestraat 3	1.5	54.03
179_B	Kazernestraat 3	4.5	54.63			54.63	0.38	nee	179_B	Kazernestraat 3	4.5	55.01
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.07			52.07	0.43	nee	180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.50
180_B	Kazernestraat 5	4.5	53.99			53.99	0.45	nee	180_B	Kazernestraat 5	4.5	54.44
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.07			55.07	0.43	nee	180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.50
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.01			51.01	0.87	nee	181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.88
181_B	Kazernestraat 5	4.5	50.28			50.28	0.86	nee	181_B	Kazernestraat 5	4.5	51.14
181_C	Kazernestraat 5	7.5	50.24			50.24	0.87	nee	181_C	Kazernestraat 5	7.5	51.11
182_A	Kazernestraat 6	1.5	51.40			51.4	0.91	nee	182_A	Kazernestraat 6	1.5	52.31
182_B	Kazernestraat 6	4.5	52.62			52.62	1.02	nee	182_B	Kazernestraat 6	4.5	53.64
182_C	Kazernestraat 6	7.5	57.30			57.3	1.01	nee	182_C	Kazernestraat 6	7.5	58.31
183_A	Kazernestraat 7	1.5	50.63			50.63	0.43	nee	183_A	Kazernestraat 7	1.5	51.06
183_B	Kazernestraat 7	4.5	53.83			53.83	0.45	nee	183_B	Kazernestraat 7	4.5	54.28
183_C	Kazernestraat 7	7.5	54.93			54.93	0.46	nee	183_C	Kazernestraat 7	7.5	55.39

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
184_A	Kazernestraat 7	1.5	50.74			50.74	0.76	nee	184_A	Kazernestraat 7	1.5	51.50
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.02			50.02	0.72	nee	184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.74
184_C	Kazernestraat 7	7.5	49.81			49.81	0.81	nee	184_C	Kazernestraat 7	7.5	50.62
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.28			50.28	0.48	nee	185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.76
185_B	Kazernestraat 9	4.5	53.75			53.75	0.43	nee	185_B	Kazernestraat 9	4.5	54.18
185_C	Kazernestraat 9	7.5	54.74			54.74	0.41	nee	185_C	Kazernestraat 9	7.5	55.15
186_A	Kazernestraat 9	1.5	50.67			50.67	0.67	nee	186_A	Kazernestraat 9	1.5	51.34
186_B	Kazernestraat 9	4.5	49.94			49.94	0.65	nee	186_B	Kazernestraat 9	4.5	50.59
186_C	Kazernestraat 9	7.5	49.67			49.67	0.73	nee	186_C	Kazernestraat 9	7.5	50.40
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.98			48	-9.27	nee	187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	38.73
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.89			48	-6.43	nee	187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	41.57
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.37			48.37	0.57	nee	187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.94
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.91			48	-9.42	nee	188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	38.58
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.08			48	-6.34	nee	188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.66
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.42			48	-0.10	nee	188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.90
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.40			48	-10.76	nee	189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	37.24
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.55			48	-7.63	nee	189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	40.37
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.08			48	-1.19	nee	189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.81
190_A	Lambertusplein 19	1.5	40.39			48	-6.72	nee	190_A	Lambertusplein 19	1.5	41.28
190_B	Lambertusplein 19	4.5	41.57			48	-5.67	nee	190_B	Lambertusplein 19	4.5	42.33
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.09			48	-2.29	nee	190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.71
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.01			48	-8.34	nee	191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.66
191_B	Lambertusplein 20	4.5	41.57			48	-5.81	nee	191_B	Lambertusplein 20	4.5	42.19
191_C	Lambertusplein 20	7.5	44.69			48	-2.77	nee	191_C	Lambertusplein 20	7.5	45.23
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.07			48	-10.25	nee	192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.75
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.86			48	-6.61	nee	192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	41.39
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.59			48	-3.74	nee	192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	44.26
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.33			48	-10.04	nee	193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.96
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.52			48	-6.19	nee	193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.81
193_C	Lambertusplein 24	7.5	44.51			48	-2.91	nee	193_C	Lambertusplein 24	7.5	45.09
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.71			48	-8.69	nee	194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	39.31
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.07			48	-5.37	nee	194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.63
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.37			48	-3.21	nee	194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.79
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.80			48	-8.49	nee	195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	39.51
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.83			48	-5.57	nee	195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	42.43
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.91			48	-3.56	nee	195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	44.44
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.40			48	-8.02	nee	196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.98
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.12			48	-5.42	nee	196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.58
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.18			48	-2.38	nee	196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.62
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.93			48	-8.42	nee	197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	39.58
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.89			48	-5.57	nee	197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	42.43
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.22			48	-2.34	nee	197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.66
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.24			48	-8.07	nee	198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.93
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.92			48	-5.44	nee	198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	42.56
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.30			48	-2.07	nee	198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.93
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	39.30			48	-7.93	nee	199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	40.07
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.06			48	-5.29	nee	199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.71
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.50			48	-2.15	nee	199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.85
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	38.62			48	-8.59	nee	200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	39.41
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.35			48	-6.09	nee	200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.91
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.52			48	-4.04	nee	200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.96
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	38.33			48	-8.78	nee	201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	39.22
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	40.50			48	-6.85	nee	201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	41.15
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.45			48	-4.14	nee	201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.86
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	38.91			48	-8.12	nee	202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	39.88
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	40.60			48	-6.63	nee	202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	41.37
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.39			48	-4.01	nee	202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.99
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.70			48	-11.54	nee	203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	36.46
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.94			48	-8.38	nee	203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	39.62
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.34			48	-2.01	nee	203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.99
204_A	Lambertusplein 50	1.5	39.55			48	-7.45	nee	204_A	Lambertusplein 50	1.5	40.55
204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.72			48	-6.42	nee	204_B	Lambertusplein 50	4.5	41.58
204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.10			48	-4.28	nee	204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.72
205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.82			48	-11.41	nee	205_A	Lambertusplein 51	1.5	36.59
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.28			48	-7.99	nee	205_B	Lambertusplein 51	4.5	40.01
205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.72			48	-1.40	nee	205_C	Lambertusplein 51	7.5	46.60
206_A	Lambertusplein 8	1.5	37.48			48	-9.86	nee	206_A	Lambertusplein 8	1.5	38.14
206_B	Lambertusplein 8	4.5	38.80			48	-8.54	nee	206_B	Lambertusplein 8	4.5	39.46
206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.05			48	-4.33	nee	206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.67
207_A	Lambertusplein 9	1.5	35.47			48	-11.76	nee	207_A	Lambertusplein 9	1.5	36.24
207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.08			48	-8.22	nee	207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.78
207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.95			48	-0.49	nee	207_C	Lambertusplein 9	7.5	47.51
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.46			48	-7.81	nee	208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	40.19
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.65			48	-5.64	nee	208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	42.36
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.42			48	-0.89	nee	208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	47.11
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	41.69			48	-5.55	nee	209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	42.45
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	44.84			48	-2.40	nee	209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.60
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.24			48.24	0.74	nee	209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.98
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.07			48	-12.14	nee	210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.86
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.76			48	-9.49	nee	210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	38.51
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.68			48	-3.60	nee	210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	44.40
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.21			48	-10.05	nee	211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.95
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.87			48	-7.41	nee	211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	40.59
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.41			48	-2.90	nee	211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	45.10
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	40.87			48	-6.39	nee	212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.61
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.66			48	-4.62	nee	212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	43.38
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.02			48	-1.32	nee	212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.68

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.81			48	-11.58	nee	213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	36.42
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.23			48	-8.18	nee	213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.82
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.23			48	-2.22	nee	213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.78
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.06			48	-11.21	nee	214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.79
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.37			48	-7.96	nee	214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	40.04
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.40			48	-1.96	nee	214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	46.04
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.25			48	-8.05	nee	215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.95
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.78			48	-5.53	nee	215_B	Pepijnstraat 101	4.5	42.47
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.89			48	-0.42	nee	215_C	Pepijnstraat 101	7.5	47.58
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	38.53			48	-8.82	nee	216_A	Pepijnstraat 102	1.5	39.18
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.85			48	-4.78	nee	216_B	Pepijnstraat 102	4.5	43.22
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.94			48	-1.34	nee	216_C	Pepijnstraat 102	7.5	46.66
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.16			48	-9.09	nee	217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.91
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.77			48	-5.51	nee	217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	42.49
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.88			48	-1.42	nee	217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	46.58
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.61			48	-8.63	nee	218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	39.37
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.51			48	-4.82	nee	218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	43.18
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.35			48	-1.05	nee	218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.95
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.08			48	-8.16	nee	219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.84
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.86			48	-4.49	nee	219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	43.51
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.20			48	-1.20	nee	219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.80
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	37.33			48	-9.86	nee	220_A	Pepijnstraat 110	1.5	38.14
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.10			48	-7.20	nee	220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.80
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	44.40			48	-2.95	nee	220_C	Pepijnstraat 110	7.5	45.05
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.25			48	-9.12	nee	221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.88
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.19			48	-4.32	nee	221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.68
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.78			48	-0.65	nee	221_C	Pepijnstraat 112	7.5	47.35
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.64			48	-8.59	nee	222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	39.41
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.24			48	-6.01	nee	222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.99
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.09			48	-2.32	nee	222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.68
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.32			48	-6.07	nee	223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.93
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.98			48	-3.50	nee	223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	44.50
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.02			48.02	0.34	nee	223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.36
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	38.98			48	-8.42	nee	224_A	Pepijnstraat 122	1.5	39.58
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.24			48	-6.37	nee	224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.63
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.71			48	-3.22	nee	224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.78
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.03			48	-9.15	nee	225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.85
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.13			48	-7.08	nee	225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.92
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.29			48	-3.95	nee	225_C	Pepijnstraat 124	7.5	44.05
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.15			48	-6.15	nee	226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.85
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.05			48	-3.29	nee	226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.71
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.78			48.78	0.62	nee	226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	49.40
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.89			48	-6.51	nee	227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.49
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.77			48	-4.62	nee	227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.38
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.05			48	-2.34	nee	227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.66
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.35			48	-6.82	nee	228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.18
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.21			48	-4.01	nee	228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.99
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.44			48	0.30	nee	228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	48.30
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.33			48	-5.94	nee	229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	42.06
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.22			48	-3.07	nee	229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.93
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.71			48.71	0.71	nee	229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	49.42
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.59			48	-6.85	nee	230_A	Pepijnstraat 132	1.5	41.15
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	43.93			48	-3.54	nee	230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.46
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.19			48	-0.41	nee	230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.59
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.34			48	-6.96	nee	231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	41.04
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.45			48	-3.84	nee	231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	44.16
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.20			48.2	0.78	nee	231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.98
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.46			48	-4.79	nee	232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	43.21
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.49			48	-1.79	nee	232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	46.21
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.02			49.02	0.68	nee	232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.70
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	36.91			48	-10.29	nee	233_A	Pepijnstraat 140	1.5	37.71
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	39.79			48	-7.51	nee	233_B	Pepijnstraat 140	4.5	40.49
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.05			48	-0.25	nee	233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.75
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.39			48	-4.85	nee	234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	43.15
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.02			48	-1.26	nee	234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.74
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.14			49.14	0.67	nee	234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.81
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	39.51			48	-7.86	nee	235_A	Pepijnstraat 144	1.5	40.14
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	41.68			48	-5.69	nee	235_B	Pepijnstraat 144	4.5	42.31
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.86			48	-0.59	nee	235_C	Pepijnstraat 144	7.5	47.41
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	39.50			48	-7.85	nee	236_A	Pepijnstraat 146	1.5	40.15
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	41.72			48	-5.63	nee	236_B	Pepijnstraat 146	4.5	42.37
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.94			48	-0.40	nee	236_C	Pepijnstraat 146	7.5	47.60
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	38.60			48	-8.75	nee	237_A	Pepijnstraat 148	1.5	39.25
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.44			48	-6.02	nee	237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.98
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	46.74			48	-0.67	nee	237_C	Pepijnstraat 148	7.5	47.33
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.83			48	-5.45	nee	238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	42.55
238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.71			48	-1.61	nee	238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	46.39
238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.72			49.72	0.62	nee	238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	50.34
239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.01			48	-8.31	nee	239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.69
239_B	Pepijnstraat 150	4.5	41.77			48	-5.59	nee	239_B	Pepijnstraat 150	4.5	42.41
239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.11			48	-0.29	nee	239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.71
24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.33			48	-8.97	nee	24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	39.03
24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.68			48	-5.70	nee	24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	42.30
24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.55			48	0.09	nee	24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	48.09
240_A	Pepijnstraat 152	1.5	39.36			48	-8.00	nee	240_A	Pepijnstraat 152	1.5	40.00
240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.10			48	-5.29	nee	240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.71
240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.43			48	-0.04	nee	240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.96

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
241_A	Pepijnstraat 154	1.5	38.90			48	-8.40	nee	241_A	Pepijnstraat 154	1.5	39.60
241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.19			48	-6.15	nee	241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.85
241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.08			48	-1.29	nee	241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.71
242_A	Pepijnstraat 158	1.5	37.68			48	-9.64	nee	242_A	Pepijnstraat 158	1.5	38.36
242_B	Pepijnstraat 158	4.5	39.96			48	-7.45	nee	242_B	Pepijnstraat 158	4.5	40.55
242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.49			48	-3.02	nee	242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.98
243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.69			48	-3.63	nee	243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	44.37
243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.93			48	-2.44	nee	243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	45.56
243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.95			48	0.59	nee	243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	48.59
244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.90			48	-4.46	nee	244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	43.54
244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.98			48	-3.42	nee	244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	44.58
244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.76			48	0.40	nee	244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	48.40
245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.20			48	-0.09	nee	245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.91
245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.14			48.14	0.68	nee	245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.82
245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.22			50.22	0.65	nee	245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.87
246_A	Pepijnstraat 176	1.5	46.96			48	-0.37	nee	246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.63
246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.07			48.07	0.66	nee	246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.73
246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.43			50.43	0.63	nee	246_C	Pepijnstraat 176	7.5	51.06
247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.21			48	-5.17	nee	247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.83
247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	44.55			48	-2.87	nee	247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	45.13
247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.30			49.3	0.58	nee	247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.88
248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.12			48	-4.24	nee	248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.76
248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	45.50			48	-1.91	nee	248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	46.09
248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	49.76			49.76	0.52	nee	248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	50.28
249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.38			48	-5.11	nee	249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.89
249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.02			48	-2.43	nee	249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.57
249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.86			49.86	0.49	nee	249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	50.35
250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.26			53.26	0.63	nee	250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.89
250_B	Pepijnstraat 194	4.5	54.84			54.84	0.66	nee	250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.50
250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.62			55.62	0.60	nee	250_C	Pepijnstraat 194	7.5	56.22
251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.88			58.88	0.70	nee	251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	59.58
251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.26			60.26	0.69	nee	251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.95
251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.61			60.61	0.67	nee	251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	61.28
252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.52			48	-11.81	nee	252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	36.19
252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.46			48	-8.89	nee	252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	39.11
252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.56			48	-3.83	nee	252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	44.17
253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.51			48	-9.93	nee	253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	38.07
253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.74			48	-7.71	nee	253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	40.29
253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.18			48	-3.33	nee	253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.67
254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.27			48	-11.00	nee	254_A	Pepijnstraat 73	1.5	37.00
254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.97			48	-8.32	nee	254_B	Pepijnstraat 73	4.5	39.68
254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.79			48	-3.52	nee	254_C	Pepijnstraat 73	7.5	44.48
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.18			48	-11.09	nee	255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.91
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.01			48	-8.28	nee	255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.72
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.87			48	-3.53	nee	255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	44.47
256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.60			48	-10.63	nee	256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	37.37
256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.63			48	-7.64	nee	256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	40.36
256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.67			48	-2.69	nee	256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	45.31
257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.24			48	-10.02	nee	257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.98
257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.34			48	-7.02	nee	257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.98
257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.63			48	-1.75	nee	257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	46.25
258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.92			48	-10.31	nee	258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	37.69
258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.67			48	-7.63	nee	258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	40.37
258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.53			48	-2.81	nee	258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	45.19
259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.16			48	-10.11	nee	259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.89
259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.26			48	-7.02	nee	259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.98
259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.17			48	-3.26	nee	259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.74
260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	37.31			48	-9.95	nee	260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	38.05
260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.14			48	-7.14	nee	260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.86
260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.18			48	-1.96	nee	260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	46.04
261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.89			48	-11.17	nee	261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	36.83
261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	39.39			48	-7.86	nee	261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	40.14
261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	43.80			48	-3.54	nee	261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	44.46
262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.83			48	-9.42	nee	262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	38.58
262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.73			48	-6.59	nee	262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	41.41
262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.56			48	-0.83	nee	262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	47.17
263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.75			48	-8.46	nee	263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	39.54
263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	42.21			48	-4.93	nee	263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	43.07
263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	46.74			48	-0.46	nee	263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	47.54
264_A	Pepijnstraat 94	1.5	37.57			48	-9.79	nee	264_A	Pepijnstraat 94	1.5	38.21
264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.28			48	-6.42	nee	264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.58
264_C	Pepijnstraat 94	7.5	43.79			48	-3.50	nee	264_C	Pepijnstraat 94	7.5	44.50
265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.82			48	-9.50	nee	265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	38.50
265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.55			48	-6.82	nee	265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	41.18
265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.13			48	-1.29	nee	265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.71
266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.97			48	-8.42	nee	266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	39.58
266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.00			48	-4.66	nee	266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.34
266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.13			48	-1.18	nee	266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.82
267_A	Pepijnstraat 96	1.5	38.23			48	-8.89	nee	267_A	Pepijnstraat 96	1.5	39.11
267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.85			48	-5.44	nee	267_B	Pepijnstraat 96	4.5	42.56
267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.07			48	-1.31	nee	267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.69
268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.07			48	-9.23	nee	268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.77
268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.93			48	-6.38	nee	268_B	Pepijnstraat 99	4.5	41.62
268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.68			48	-0.63	nee	268_C	Pepijnstraat 99	7.5	47.37
269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.03			48	-6.28	nee	269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.72
269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.57			48	-2.79	nee	269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	45.21
269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.58			49.58	0.64	nee	269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	50.22

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.75			48	-13.49	nee	270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	34.51
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.08			48	-10.19	nee	270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.81
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.12			48	-4.28	nee	270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.72
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.95			48	-13.25	nee	271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	34.75
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.04			48	-10.22	nee	271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.78
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	42.65			48	-4.72	nee	271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	43.28
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.65			48	-10.68	nee	272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	37.32
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.85			48	-7.53	nee	272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	40.47
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.09			48	-1.27	nee	272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.73
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.34			48	-2.16	nee	273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.84
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.34			48	-1.16	nee	273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.84
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.86			48.86	0.53	nee	273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.39
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.07			48	-10.36	nee	274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.64
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.49			48	-6.94	nee	274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	41.06
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	47.98			48	0.48	nee	274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.48
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.29			51.29	0.80	nee	275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	52.09
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.69			52.69	0.75	nee	275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	53.44
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	53.75			53.75	0.71	nee	275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	54.46
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.48			55.48	0.58	nee	276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	56.06
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.50			56.5	0.53	nee	276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	57.03
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.20			57.2	0.54	nee	276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.74
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	50.80			50.8	0.64	nee	277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.44
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	51.53			51.53	0.64	nee	277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.17
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.24			53.24	0.64	nee	277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.88
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.01			55.01	0.69	nee	278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.70
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	55.97			55.97	0.65	nee	278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.62
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.59			56.59	0.65	nee	278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	57.24
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	46.76			48	-0.51	nee	279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.49
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	47.54			48	0.26	nee	279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.26
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	50.60			50.6	0.75	nee	279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.35
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	48.84			48.84	0.50	nee	280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.34
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	49.65			49.65	0.49	nee	280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.14
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.26			52.26	0.55	nee	280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.81
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	48.92			48.92	0.69	nee	281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.61
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.07			50.07	0.68	nee	281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.75
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.12			52.12	0.67	nee	281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.79
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.07			48	-2.84	nee	282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.16
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.01			48	-1.73	nee	282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.27
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	49.97			49.97	0.53	nee	282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.50
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	49.72			49.72	0.57	nee	283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.29
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.34			50.34	0.57	nee	283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.91
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	52.70			52.7	0.58	nee	283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.28
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.32			50.32	0.62	nee	284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.94
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.21			51.21	0.61	nee	284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.82
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	53.90			53.9	0.58	nee	284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.48
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	50.60			50.6	0.56	nee	285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	51.16
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	51.62			51.62	0.55	nee	285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.17
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	52.97			52.97	0.56	nee	285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.53
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	46.98			48	-0.72	nee	286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.28
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.32			48	-0.29	nee	286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.71
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	50.82			50.82	0.55	nee	286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.37
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.21			55.21	0.59	nee	287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.80
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.09			56.09	0.61	nee	287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.70
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	56.66			56.66	0.65	nee	287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	57.31
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.20			55.2	0.76	nee	288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.96
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.18			56.18	0.69	nee	288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.87
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	56.75			56.75	0.74	nee	288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.49
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.03			55.03	0.72	nee	289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.75
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.09			56.09	0.65	nee	289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.74
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.68			56.68	0.70	nee	289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	57.38
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.49			55.49	0.67	nee	290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	56.16
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	56.57			56.57	0.65	nee	290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	57.22
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.27			57.27	0.65	nee	290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.92
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.87			48	-9.52	nee	291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	38.48
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.18			48	-6.25	nee	291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.75
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.50			48	-1.92	nee	291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	46.08
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.52			48	-10.69	nee	292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	37.31
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.16			48	-7.11	nee	292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.89
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.70			48	-2.53	nee	292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	45.47
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.41			48	-9.91	nee	293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	38.09
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.20			48	-7.13	nee	293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.87
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	44.97			48	-2.26	nee	293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.74
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.82			48	-11.63	nee	294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	36.37
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.84			48	-8.61	nee	294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	39.39
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.50			48	-2.97	nee	294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	45.03
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.90			48	-11.40	nee	295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	36.60
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.21			48	-8.10	nee	295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.90
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.40			48	-3.89	nee	295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	44.11
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.65			48	-9.71	nee	296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	38.29
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	40.94			48	-6.41	nee	296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.59
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.72			48	-1.52	nee	296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	46.48
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.34			48	-10.98	nee	297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	37.02
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.03			48	-7.30	nee	297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.70
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.80			48	-2.53	nee	297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	45.47
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	41.40			48	-5.31	nee	298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	42.69
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	42.34			48	-4.35	nee	298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	43.65
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	45.50			48	-1.56	nee	298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	46.44

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.41			48	-9.66	nee	299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	38.34
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.67			48	-7.39	nee	299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	40.61
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.69			48	-0.42	nee	299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	47.58
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	42.09			48	-4.47	nee	300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	43.53
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	43.08			48	-3.49	nee	300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	44.51
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	45.77			48	-1.06	nee	300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	46.94
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	38.27			48	-8.63	nee	301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	39.37
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	39.98			48	-7.10	nee	301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	40.90
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	44.60			48	-2.72	nee	301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	45.28
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	38.82			48	-8.09	nee	302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	39.91
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	40.51			48	-6.47	nee	302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	41.53
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	45.36			48	-1.90	nee	302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	46.10
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	43.45			48	-3.19	nee	303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	44.81
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	44.35			48	-2.27	nee	303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	45.73
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	46.21			48	-0.56	nee	303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	47.44
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	36.87			48	-9.96	nee	304_A	Van Laerstraat 26	1.5	38.04
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	39.36			48	-7.61	nee	304_B	Van Laerstraat 26	4.5	40.39
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	45.70			48	-1.63	nee	304_C	Van Laerstraat 26	7.5	46.37
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	45.89			48	-0.69	nee	305_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.31
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	46.74			48	0.19	nee	305_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.19
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	47.87			48	1.28	nee	305_C	Van Laerstraat 27	7.5	49.28
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.80			48	0.97	nee	306_A	Van Laerstraat 27	1.5	48.97
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.68			48.68	1.21	nee	306_B	Van Laerstraat 27	4.5	49.89
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	50.90			50.9	1.03	nee	306_C	Van Laerstraat 27	7.5	51.93
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	40.03			48	-6.56	nee	307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	41.44
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	41.60			48	-5.07	nee	307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	42.93
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	46.15			48	-0.96	nee	307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	47.04
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.53			48	-10.71	nee	308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.29
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.95			48	-7.34	nee	308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	40.66
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.22			48	-1.02	nee	308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.98
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	38.99			48	-7.81	nee	309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	40.19
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.98			48	-6.92	nee	309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	41.08
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	43.35			48	-3.80	nee	309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	44.20
310_A	Van Laerstraat 37	1.50	55.06			55.06	1.84	**ja**	310_A	Van Laerstraat 37	1.50	56.90
310_B	Van Laerstraat 37	4.50	55.93			55.93	1.74	**ja**	310_B	Van Laerstraat 37	4.50	57.67
310_C	Van Laerstraat 37	7.50	56.02			56.02	1.72	**ja**	310_C	Van Laerstraat 37	7.50	57.74
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	57.61			57.61	1.98	**ja**	311_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	59.59
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	58.31			58.31	1.78	**ja**	311_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	60.09
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	58.37			58.37	1.74	**ja**	311_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	60.11
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	59.58			59.58	1.71	**ja**	312_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	61.29
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	60.25			60.25	1.58	**ja**	312_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	61.83
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	60.29			60.29	1.54	**ja**	312_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	61.83
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	54.97			54.97	1.33	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	56.30
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.00			56	1.31	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	57.31
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.28			56.28	1.13	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	57.41
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	53.51			53.51	1.46	nee	314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	54.97
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	54.21			54.21	1.38	nee	314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.59
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	53.85			53.85	1.48	nee	314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.33
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	54.01			54.01	1.44	nee	314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.45
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	53.75			53.75	1.45	nee	314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	55.20
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	53.67			53.67	1.46	nee	314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	55.13
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.50	54.69			54.69	1.58	**ja**	315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.50	56.27
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.50			55.5	1.41	nee	315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.91
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.15			55.15	1.46	nee	315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	56.61
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.02			55.02	1.45	nee	315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.47
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	54.76			54.76	1.41	nee	315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.17
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	54.69			54.69	1.39	nee	315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	56.08
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.92			57.92	1.22	nee	316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.14
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.11			58.11	1.20	nee	316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.31
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	58.17			58.17	1.20	nee	316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.37
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	58.07			58.07	1.20	nee	316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.27
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.89			57.89	1.18	nee	316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	59.07
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.68			57.68	1.19	nee	316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.87
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.70			59.7	1.37	nee	317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	61.07
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.76			59.76	1.36	nee	317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	61.12
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.59			59.59	1.36	nee	317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	60.95
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.37			59.37	1.36	nee	317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	60.73
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	59.08			59.08	1.35	nee	317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	60.43
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.74			58.74	1.32	nee	317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	60.06
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	38.56			48	-8.65	nee	318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	39.35
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.16			48	-7.12	nee	318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.88
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.00			48	-2.41	nee	318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.59
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.22			48	-8.99	nee	319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	39.01
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.60			48	-6.67	nee	319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.33
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.40			48	-0.03	nee	319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.97
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	40.50			48	-6.32	nee	320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	41.68
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.54			48	-5.30	nee	320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	42.70
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.12			48	-2.01	nee	320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.99
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.40			48	-9.86	nee	321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	38.14
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.57			48	-6.72	nee	321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	41.28
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.72			48	-0.63	nee	321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	47.37
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.74			48	-9.55	nee	322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	38.45
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.07			48	-6.30	nee	322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.70
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.11			48	-0.19	nee	322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.81
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.84			48	-10.49	nee	323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	37.51
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.10			48	-7.20	nee	323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.80
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.34			48	-0.95	nee	323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	47.05

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.91			48	-10.39	nee	324_A	Wellesstraat 14	1.5	37.61
324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.98			48	-7.32	nee	324_B	Wellesstraat 14	4.5	40.68
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.83			48	-1.44	nee	324_C	Wellesstraat 14	7.5	46.56
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.31			48	-9.74	nee	325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	38.26
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	40.88			48	-5.80	nee	325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	42.20
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.16			48	0.03	nee	325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	48.03
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.13			48	-9.14	nee	326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.86
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.39			48	-5.91	nee	326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	42.09
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.28			48	0.02	nee	326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	48.02
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.20			48	-10.14	nee	327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.86
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.80			48	-6.54	nee	327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	41.46
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.98			48	-0.35	nee	327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	47.65
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	50.88			50.88	1.44	nee	328_A	Van Laerstraat 35	1.5	52.32
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	55.23			55.23	-1.56	nee	328_B	Van Laerstraat 35	4.5	53.67
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	56.74			56.74	-1.71	nee	328_C	Van Laerstraat 35	7.5	55.03
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	54.92			54.92	-1.75	nee	329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	53.17
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	55.85			55.85	-1.67	nee	329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	54.18
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	56.15			56.15	-1.74	nee	329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	54.41
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	52.61			52.61	-1.70	nee	330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94	1.5	50.91
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	54.12			54.12	-1.70	nee	330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94	4.5	52.42
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	56.86			56.86	-1.90	nee	330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94	7.5	54.96
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	51.59			51.59	-1.81	nee	331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	49.78
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	53.42			53.42	-1.81	nee	331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	51.61
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	57.03			57.03	-2.05	nee	331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	54.98
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	47.08			48	0.30	nee	332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	48.30
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	49.00			49	1.16	nee	332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	50.16
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	56.29			56.29	0.88	nee	332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	57.17
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	38.72			48	-8.23	nee	333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	39.77
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	44.27			48	-2.73	nee	333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	45.27
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	55.02			55.02	0.81	nee	333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	55.83
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	61.27			61.27	1.11	nee	334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	62.38
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.50	61.86	59	57.81	57.81	**5.20**	**ja**	335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.50	63.01
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.50	62.94	61	59.82	59.82	4.21	**ja**	336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.50	64.03
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.50	63.75	62	60.82	60.82	4.07	**ja**	337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.50	64.89
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.50	64.71	63	61.82	61.82	4.01	**ja**	338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.50	65.83
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.50	65.17	64	62.82	62.82	3.48	**ja**	339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.50	66.30
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.50	65.58	64	62.82	62.82	3.85	**ja**	340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.50	66.67
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.50	65.66	64	62.82	62.82	3.97	**ja**	341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.50	66.79
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.50	65.60	64	62.82	62.82	3.89	**ja**	342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.50	66.71
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.50	65.62	64	62.81	62.81	3.94	**ja**	343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.50	66.75
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.50	65.67	64	62.82	62.82	3.99	**ja**	344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.50	66.81
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.50	65.71	64	62.82	62.82	4.03	**ja**	345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.50	66.85
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.50	65.71	64	62.82	62.82	4.08	**ja**	346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.50	66.90
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.50	65.76	64	62.82	62.82	4.11	**ja**	347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.50	66.93
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.50	65.80	64	62.82	62.82	4.13	**ja**	348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.50	66.95
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.50	65.79	64	62.81	62.81	4.19	**ja**	349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.50	67.00
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.50	65.82	64	62.82	62.82	4.21	**ja**	350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.50	67.03
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.50	65.84	64	62.81	62.81	4.26	**ja**	351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.50	67.07
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.50	65.85	64	62.82	62.82	4.27	**ja**	352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.50	67.09
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.50	65.87	64	62.82	62.82	4.27	**ja**	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.50	67.09
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.50	65.91	64	62.82	62.82	4.29	**ja**	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.50	67.11
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.50	65.90	64	62.81	62.81	4.31	**ja**	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.50	67.12

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	37,88	35,19	29,75	40,19
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	37,66	34,97	29,53	39,97
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	31,69	29,00	23,56	34,00
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	34,31	31,63	26,19	36,63
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	31,66	28,97	23,53	33,97
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	34,00	31,31	25,87	36,31
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	32,58	29,89	24,45	34,89
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	34,77	32,08	26,64	37,08
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	37,67	34,99	29,55	39,99
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	33,17	30,48	25,04	35,48
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	35,19	32,51	27,06	37,51
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	37,98	35,29	29,85	40,29
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	33,21	30,53	25,09	35,53
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	35,27	32,58	27,14	37,58
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	38,20	35,51	30,07	40,51
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	32,27	29,58	24,14	34,58
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	34,47	31,78	26,34	36,78
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	33,45	30,76	25,32	35,76
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	35,48	32,80	27,36	37,80
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	38,22	35,53	30,09	40,53
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	33,59	30,90	25,46	35,90
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	35,59	32,90	27,46	37,90
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	38,46	35,77	30,33	40,77
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	36,27	33,58	28,14	38,58
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	37,89	35,20	29,76	40,20
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	40,07	37,39	31,95	42,39
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	31,56	28,87	23,43	33,87
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	32,97	30,28	24,84	35,28
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	32,11	29,42	23,98	34,42
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	34,50	31,82	26,38	36,82
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	36,95	34,26	28,82	39,26
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	38,47	35,78	30,34	40,78
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	40,74	38,06	32,62	43,06
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	27,85	25,17	19,73	30,17
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	29,66	26,97	21,53	31,97
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	32,01	29,33	23,88	34,33
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	40,33	37,64	32,20	42,64
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	41,68	39,00	33,56	44,00
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	43,38	40,69	35,25	45,69
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	38,22	35,53	30,09	40,53
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	39,70	37,01	31,57	42,01
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	41,80	39,11	33,67	44,11
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	35,74	33,05	27,61	38,05
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	37,36	34,67	29,23	39,67
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	40,28	37,59	32,15	42,59
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	31,62	28,93	23,49	33,93
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	33,13	30,44	25,00	35,44
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	37,29	34,60	29,16	39,60
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	38,64	35,96	30,52	40,96
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	40,99	38,30	32,86	43,30
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	40,91	38,22	32,78	43,22
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	42,09	39,41	33,97	44,41
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	43,85	41,16	35,72	46,16
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	45,17	42,48	37,04	47,48
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	46,71	44,02	38,58	49,02
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	47,79	45,10	39,66	50,10
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	31,89	29,20	23,76	34,20
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	34,36	31,67	26,23	36,67
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	31,28	28,59	23,15	33,59
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	32,87	30,18	24,74	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	31,83	29,14	23,70	34,14
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	34,41	31,72	26,28	36,72
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	31,35	28,66	23,22	33,66
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	33,03	30,34	24,90	35,34
26_A	De Schansstraat 31	1,50	26,72	24,03	18,59	29,03
26_B	De Schansstraat 31	4,50	27,68	24,99	19,55	29,99
27_A	De Schansstraat 33	1,50	26,72	24,03	18,59	29,03
27_B	De Schansstraat 33	4,50	27,75	25,06	19,62	30,06
28_A	De Schansstraat 35	1,50	26,84	24,15	18,71	29,15
28_B	De Schansstraat 35	4,50	27,87	25,18	19,74	30,18
29_A	De Schansstraat 37	1,50	26,71	24,02	18,58	29,02
29_B	De Schansstraat 37	4,50	27,84	25,15	19,71	30,15
30_A	De Schansstraat 39	1,50	26,92	24,23	18,79	29,23
30_B	De Schansstraat 39	4,50	28,13	25,44	20,00	30,44
31_A	De Schansstraat 41	1,50	29,61	26,92	21,48	31,92
31_B	De Schansstraat 41	4,50	31,91	29,22	23,78	34,22
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	44,47	41,78	36,34	46,78
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	45,91	43,22	37,78	48,22
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	47,75	45,07	39,63	50,07
32_A	De Schansstraat 41	1,50	27,05	24,36	18,92	29,36
32_B	De Schansstraat 41	4,50	28,45	25,76	20,32	30,76
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	34,82	32,13	26,69	37,13
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	34,88	32,19	26,75	37,19
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	35,07	32,38	26,94	37,38
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	51,75	49,06	43,62	54,06
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	51,27	48,58	43,14	53,58
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	49,78	47,09	41,65	52,09
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	48,29	45,60	40,16	50,60
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	45,87	43,18	37,74	48,18
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	44,83	42,14	36,70	47,14
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	55,67	52,98	47,54	57,98
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	56,63	53,94	48,50	58,94
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	56,73	54,04	48,60	59,04
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	41,45	38,77	33,33	43,77
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	39,54	36,85	31,41	41,85
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	40,54	37,85	32,41	42,85
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	40,11	37,42	31,98	42,42
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	38,50	35,81	30,37	40,81
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	38,14	35,45	30,01	40,45
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	38,03	35,34	29,90	40,34
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	37,77	35,08	29,64	40,08
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	37,46	34,77	29,33	39,77
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	36,41	33,72	28,28	38,72
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	51,61	48,92	43,48	53,92
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	52,97	50,28	44,84	55,28
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	53,20	50,51	45,07	55,51
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	36,15	33,46	28,02	38,46
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	36,01	33,33	27,89	38,33
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	35,73	33,04	27,60	38,04
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	35,77	33,08	27,64	38,08
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	36,10	33,41	27,97	38,41
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	36,60	33,91	28,47	38,91
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	31,09	28,40	22,96	33,40
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	32,67	29,98	24,54	34,98
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	33,09	30,40	24,96	35,40
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	36,81	34,12	28,68	39,12
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	32,97	30,28	24,84	35,28
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	36,54	33,86	28,41	38,86
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	33,57	30,88	25,44	35,88
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	36,73	34,04	28,60	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	34,29	31,60	26,16	36,60
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	37,14	34,46	29,02	39,46
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	37,73	35,05	29,61	40,05
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	34,46	31,77	26,33	36,77
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	36,99	34,31	28,87	39,31
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	37,58	34,89	29,45	39,89
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	34,50	31,81	26,37	36,81
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	37,20	34,52	29,08	39,52
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	37,45	34,76	29,32	39,76
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	35,19	32,50	27,06	37,50
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	37,32	34,63	29,19	39,63
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	37,39	34,70	29,26	39,70
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	55,40	52,71	47,27	57,71
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	56,35	53,66	48,22	58,66
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	56,33	53,64	48,20	58,64
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	55,09	52,40	46,96	57,40
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	56,01	53,32	47,88	58,32
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	56,15	53,46	48,02	58,46
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	54,69	52,00	46,56	57,00
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	55,63	52,94	47,50	57,94
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	55,61	52,92	47,48	57,92
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	54,29	51,60	46,16	56,60
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	55,24	52,55	47,11	57,55
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	55,22	52,53	47,09	57,53
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	53,70	51,01	45,57	56,01
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	54,74	52,05	46,61	57,05
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	54,78	52,09	46,65	57,09
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	52,80	50,11	44,67	55,11
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	54,14	51,45	46,01	56,45
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	54,14	51,45	46,01	56,45
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	47,05	44,36	38,92	49,36
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	48,63	45,94	40,50	50,94
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	48,30	45,61	40,17	50,61
51_A	Kazernestraat 3	1,50	54,10	51,41	45,97	56,41
51_B	Kazernestraat 3	4,50	57,24	54,55	49,11	59,55
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	29,04	26,35	20,91	31,35
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	30,79	28,10	22,66	33,10
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	34,99	32,30	26,86	37,30
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	31,47	28,78	23,34	33,78
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	32,70	30,01	24,57	35,01
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	35,50	32,81	27,37	37,81
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	31,52	28,83	23,39	33,83
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	32,75	30,06	24,62	35,06
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	35,27	32,58	27,14	37,58
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	30,00	27,31	21,87	32,31
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	32,00	29,32	23,88	34,32
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	34,98	32,30	26,86	37,30
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	31,05	28,36	22,92	33,36
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	32,66	29,97	24,53	34,97
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	35,45	32,76	27,32	37,76
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	31,49	28,80	23,36	33,80
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	32,91	30,22	24,78	35,22
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	35,35	32,66	27,22	37,66
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	31,31	28,62	23,18	33,62
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	32,18	29,49	24,05	34,49
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	34,13	31,44	26,00	36,44
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	29,94	27,25	21,81	32,25
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	32,02	29,34	23,90	34,34
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	34,71	32,02	26,58	37,02
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	29,60	26,91	21,47	31,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	32,19	29,51	24,07	34,51
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	36,53	33,85	28,41	38,85
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	30,44	27,76	22,32	32,76
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	32,54	29,85	24,41	34,85
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	36,44	33,75	28,31	38,75
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	31,72	29,03	23,59	34,03
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	33,28	30,60	25,16	35,60
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	36,51	33,82	28,38	38,82
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	31,80	29,11	23,67	34,11
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	33,37	30,69	25,24	35,69
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	36,77	34,09	28,65	39,09
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	30,50	27,81	22,37	32,81
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	32,56	29,88	24,44	34,88
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	36,95	34,26	28,82	39,26
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	31,52	28,84	23,40	33,84
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	32,93	30,24	24,80	35,24
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	35,94	33,26	27,82	38,26
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	31,48	28,79	23,35	33,79
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	32,93	30,25	24,81	35,25
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	36,19	33,50	28,06	38,50
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	33,64	30,95	25,51	35,95
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	36,16	33,47	28,03	38,47
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	37,73	35,04	29,60	40,04
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	33,68	30,99	25,55	35,99
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	36,67	33,98	28,54	38,98
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	38,15	35,47	30,03	40,47
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	45,05	42,36	36,92	47,36
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	46,33	43,64	38,20	48,64
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	47,07	44,38	38,94	49,38
71_A	Kazernestraat 3	1,50	56,25	53,56	48,12	58,56
71_B	Kazernestraat 3	4,50	59,16	56,48	51,04	61,48
72_A	Kazernestraat 5	1,50	56,19	53,50	48,06	58,50
72_B	Kazernestraat 5	4,50	58,82	56,13	50,69	61,13
72_C	Kazernestraat 5	7,50	58,59	55,90	50,46	60,90
73_A	Kazernestraat 7	1,50	56,55	53,86	48,42	58,86
73_B	Kazernestraat 7	4,50	58,61	55,92	50,48	60,92
73_C	Kazernestraat 7	7,50	58,43	55,74	50,30	60,74
74_A	Kazernestraat 9	1,50	57,05	54,37	48,93	59,37
74_B	Kazernestraat 9	4,50	58,49	55,80	50,36	60,80
74_C	Kazernestraat 9	7,50	58,35	55,66	50,22	60,66
75_A	Kazernestraat 11	1,50	57,65	54,96	49,52	59,96
75_B	Kazernestraat 11	4,50	58,41	55,72	50,28	60,72
75_C	Kazernestraat 11	7,50	58,28	55,59	50,15	60,59
76_A	Kazernestraat 13	1,50	57,91	55,23	49,79	60,23
76_B	Kazernestraat 13	4,50	58,38	55,69	50,25	60,69
76_C	Kazernestraat 13	7,50	58,26	55,57	50,13	60,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	39,09	36,40	30,96	40,22
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	39,08	36,39	30,95	40,21
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	34,15	31,47	26,03	35,28
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	36,79	34,11	28,67	37,92
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	34,12	31,43	25,99	35,25
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	36,45	33,77	28,33	37,58
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	35,07	32,38	26,94	36,20
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	37,30	34,61	29,17	38,43
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	40,53	37,84	32,40	41,66
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	35,58	32,89	27,45	36,71
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	37,64	34,95	29,51	38,77
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	40,70	38,01	32,57	41,83
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	35,66	32,97	27,53	36,79
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	37,74	35,06	29,62	38,87
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	40,93	38,24	32,80	42,06
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	34,69	32,00	26,56	35,82
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	36,83	34,14	28,70	37,96
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	35,92	33,23	27,79	37,05
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	37,96	35,27	29,83	39,09
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	40,89	38,20	32,76	42,02
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	35,94	33,25	27,81	37,07
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	37,95	35,26	29,82	39,08
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	40,79	38,10	32,66	41,92
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	37,29	34,61	29,17	38,42
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	39,03	36,34	30,90	40,16
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	41,32	38,63	33,19	42,45
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	33,90	31,21	25,77	35,03
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	35,42	32,73	27,29	36,55
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	34,44	31,75	26,31	35,57
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	36,81	34,12	28,68	37,94
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	41,38	38,69	33,25	42,51
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	44,75	42,06	36,62	45,88
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	31,17	28,49	23,04	32,30
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	32,75	30,06	24,62	33,88
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	34,85	32,16	26,72	35,98
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	42,80	40,11	34,67	43,93
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	44,24	41,56	36,12	45,37
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	45,67	42,98	37,54	46,80
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	38,94	36,26	30,81	40,07
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	40,48	37,79	32,35	41,61
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	43,13	40,44	35,00	44,26
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	38,28	35,59	30,15	39,41
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	39,53	36,84	31,40	40,66
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	42,78	40,09	34,65	43,91
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	34,12	31,43	25,99	35,25
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	35,72	33,03	27,59	36,85
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	39,72	37,03	31,59	40,85
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	41,00	38,31	32,87	42,13
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	43,70	41,01	35,57	44,83
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	42,15	39,46	34,02	43,28
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	43,30	40,61	35,17	44,43
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	45,46	42,77	37,33	46,59
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	45,22	42,54	37,10	46,35
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	46,75	44,06	38,62	47,88
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	48,10	45,41	39,97	49,23
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	34,29	31,61	26,17	35,42
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	36,78	34,09	28,65	37,91
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	33,88	31,20	25,75	35,01
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	35,59	32,90	27,46	36,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	34,31	31,62	26,18	35,44
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	36,86	34,17	28,73	37,99
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	33,89	31,21	25,77	35,02
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	35,66	32,97	27,53	36,79
26_A	De Schansstraat 31	1,50	29,85	27,16	21,72	30,98
26_B	De Schansstraat 31	4,50	30,84	28,15	22,71	31,97
27_A	De Schansstraat 33	1,50	29,91	27,22	21,78	31,04
27_B	De Schansstraat 33	4,50	30,93	28,25	22,80	32,06
28_A	De Schansstraat 35	1,50	29,70	27,02	21,58	30,83
28_B	De Schansstraat 35	4,50	30,82	28,13	22,69	31,95
29_A	De Schansstraat 37	1,50	29,71	27,02	21,58	30,84
29_B	De Schansstraat 37	4,50	30,87	28,18	22,74	32,00
30_A	De Schansstraat 39	1,50	29,91	27,23	21,79	31,04
30_B	De Schansstraat 39	4,50	31,17	28,48	23,04	32,30
31_A	De Schansstraat 41	1,50	32,40	29,71	24,27	33,53
31_B	De Schansstraat 41	4,50	34,44	31,75	26,31	35,57
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	47,37	44,69	39,25	48,50
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	48,83	46,14	40,70	49,96
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	50,26	47,57	42,13	51,39
32_A	De Schansstraat 41	1,50	30,04	27,35	21,91	31,17
32_B	De Schansstraat 41	4,50	31,43	28,74	23,30	32,56
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	35,45	32,76	27,32	36,58
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	35,74	33,05	27,61	36,87
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	36,07	33,38	27,94	37,20
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	53,33	50,65	45,21	54,46
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	52,88	50,19	44,75	54,01
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	51,74	49,05	43,61	52,87
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	50,46	47,77	42,33	51,59
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	48,63	45,94	40,50	49,76
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	47,73	45,04	39,60	48,86
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	55,64	52,95	47,51	56,77
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	56,72	54,04	48,60	57,85
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	56,91	54,22	48,78	58,04
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	44,48	41,79	36,35	45,61
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	42,30	39,61	34,17	43,43
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	43,59	40,90	35,46	44,72
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	42,93	40,25	34,80	44,06
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	41,68	38,99	33,55	42,81
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	41,53	38,84	33,40	42,66
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	41,25	38,56	33,12	42,38
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	40,69	38,00	32,56	41,82
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	40,46	37,78	32,33	41,59
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	39,88	37,19	31,75	41,01
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	51,46	48,78	43,34	52,59
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	52,86	50,17	44,73	53,99
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	53,25	50,56	45,12	54,38
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	39,60	36,91	31,47	40,73
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	39,59	36,90	31,46	40,72
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	39,35	36,66	31,22	40,48
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	39,14	36,46	31,02	40,27
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	39,20	36,51	31,07	40,33
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	38,93	36,25	30,81	40,06
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	33,66	30,98	25,53	34,79
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	35,33	32,64	27,20	36,46
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	36,05	33,37	27,93	37,18
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	39,15	36,46	31,02	40,28
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	35,91	33,22	27,78	37,04
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	38,95	36,26	30,82	40,08
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	36,06	33,37	27,93	37,19
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	39,00	36,31	30,87	40,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	36,21	33,52	28,08	37,34
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	39,19	36,51	31,07	40,32
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	39,83	37,14	31,70	40,96
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	36,49	33,80	28,36	37,62
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	39,10	36,41	30,97	40,23
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	39,71	37,03	31,59	40,84
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	36,59	33,90	28,46	37,72
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	39,34	36,65	31,21	40,47
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	39,73	37,04	31,60	40,86
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	36,74	34,05	28,61	37,87
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	38,96	36,27	30,83	40,09
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	39,28	36,59	31,15	40,41
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	55,60	52,91	47,47	56,73
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	56,69	54,00	48,56	57,82
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	56,83	54,14	48,70	57,96
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	55,42	52,73	47,29	56,55
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	56,56	53,87	48,43	57,69
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	56,58	53,90	48,46	57,71
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	55,26	52,57	47,13	56,39
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	56,40	53,71	48,27	57,53
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	56,31	53,62	48,18	57,44
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	55,10	52,41	46,97	56,23
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	56,23	53,54	48,10	57,36
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	56,11	53,42	47,98	57,24
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	54,99	52,31	46,87	56,12
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	56,11	53,42	47,98	57,24
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	55,94	53,25	47,81	57,07
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	54,21	51,52	46,08	55,34
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	55,52	52,83	47,39	56,65
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	55,51	52,82	47,38	56,64
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	48,71	46,02	40,58	49,84
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	50,21	47,52	42,08	51,34
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	49,95	47,26	41,82	51,08
51_A	Kazernestraat 3	1,50	59,09	56,41	50,97	60,22
51_B	Kazernestraat 3	4,50	61,63	58,94	53,50	62,76
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	31,19	28,50	23,06	32,32
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	33,05	30,37	24,92	34,18
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	37,34	34,65	29,21	38,47
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	33,99	31,30	25,86	35,12
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	35,22	32,53	27,09	36,35
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	38,06	35,37	29,93	39,19
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	33,98	31,30	25,86	35,11
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	35,33	32,64	27,20	36,46
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	37,84	35,15	29,71	38,97
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	32,50	29,82	24,38	33,63
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	34,51	31,82	26,38	35,64
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	37,57	34,88	29,44	38,70
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	33,39	30,70	25,26	34,52
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	35,20	32,51	27,07	36,33
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	38,13	35,44	30,00	39,26
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	33,79	31,10	25,66	34,92
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	35,40	32,71	27,27	36,53
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	38,00	35,32	29,88	39,13
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	33,62	30,93	25,49	34,75
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	34,63	31,95	26,51	35,76
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	36,70	34,01	28,57	37,83
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	32,51	29,83	24,38	33,64
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	34,75	32,06	26,62	35,88
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	37,89	35,20	29,76	39,02
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	32,33	29,64	24,20	33,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	34,83	32,14	26,70	35,96
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	39,24	36,55	31,11	40,37
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	33,21	30,53	25,08	34,34
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	35,35	32,66	27,22	36,48
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	39,45	36,76	31,32	40,58
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	34,09	31,40	25,96	35,22
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	35,79	33,10	27,66	36,92
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	39,32	36,63	31,19	40,45
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	34,11	31,42	25,98	35,24
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	35,78	33,10	27,66	36,91
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	39,49	36,80	31,36	40,62
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	33,05	30,37	24,92	34,18
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	35,10	32,41	26,97	36,23
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	39,78	37,09	31,65	40,91
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	34,09	31,40	25,96	35,22
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	35,66	32,97	27,53	36,79
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	38,93	36,24	30,80	40,06
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	34,02	31,33	25,89	35,15
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	35,71	33,03	27,59	36,84
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	39,32	36,64	31,20	40,45
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	36,02	33,33	27,89	37,15
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	38,51	35,82	30,38	39,64
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	40,37	37,68	32,24	41,50
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	36,30	33,61	28,17	37,43
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	39,17	36,48	31,04	40,30
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	40,67	37,99	32,55	41,80
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	47,33	44,65	39,21	48,46
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	48,87	46,18	40,74	50,00
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	49,39	46,70	41,26	50,52
71_A	Kazernestraat 3	1,50	61,49	58,81	53,37	62,62
71_B	Kazernestraat 3	4,50	63,05	60,37	54,93	64,18
72_A	Kazernestraat 5	1,50	61,27	58,58	53,14	62,40
72_B	Kazernestraat 5	4,50	62,53	59,84	54,40	63,66
72_C	Kazernestraat 5	7,50	62,32	59,63	54,19	63,45
73_A	Kazernestraat 7	1,50	60,99	58,31	52,87	62,12
73_B	Kazernestraat 7	4,50	62,00	59,31	53,87	63,13
73_C	Kazernestraat 7	7,50	61,84	59,16	53,72	62,97
74_A	Kazernestraat 9	1,50	61,12	58,43	52,99	62,25
74_B	Kazernestraat 9	4,50	61,85	59,17	53,73	62,98
74_C	Kazernestraat 9	7,50	61,74	59,05	53,61	62,87
75_A	Kazernestraat 11	1,50	61,03	58,35	52,90	62,16
75_B	Kazernestraat 11	4,50	61,57	58,88	53,44	62,70
75_C	Kazernestraat 11	7,50	61,49	58,80	53,36	62,62
76_A	Kazernestraat 13	1,50	60,94	58,25	52,81	62,07
76_B	Kazernestraat 13	4,50	61,38	58,69	53,25	62,51
76_C	Kazernestraat 13	7,50	61,31	58,63	53,18	62,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uu	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	35.19			48	-12.78	nee	01_A	De Schansgraaf 1	1.5	35.22
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	34.97			48	-12.79	nee	01_B	De Schansgraaf 1	4.5	35.21
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.00			48	-17.72	nee	02_A	De Schansgraaf 10	1.5	30.28
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.63			48	-15.08	nee	02_B	De Schansgraaf 10	4.5	32.92
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	28.97			48	-17.75	nee	03_A	De Schansgraaf 12	1.5	30.25
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.31			48	-15.42	nee	03_B	De Schansgraaf 12	4.5	32.58
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.89			48	-16.80	nee	04_A	De Schansgraaf 14	1.5	31.20
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.08			48	-14.57	nee	04_B	De Schansgraaf 14	4.5	33.43
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	34.99			48	-11.34	nee	04_C	De Schansgraaf 14	7.5	36.66
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.48			48	-16.29	nee	05_A	De Schansgraaf 16	1.5	31.71
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.51			48	-14.23	nee	05_B	De Schansgraaf 16	4.5	33.77
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.29			48	-11.17	nee	05_C	De Schansgraaf 16	7.5	36.83
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.53			48	-16.21	nee	06_A	De Schansgraaf 18	1.5	31.79
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.58			48	-14.13	nee	06_B	De Schansgraaf 18	4.5	33.87
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.51			48	-10.94	nee	06_C	De Schansgraaf 18	7.5	37.06
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.58			48	-17.18	nee	07_A	De Schansgraaf 2	1.5	30.82
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.78			48	-15.04	nee	07_B	De Schansgraaf 2	4.5	32.96
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.76			48	-15.95	nee	08_A	De Schansgraaf 20	1.5	32.05
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.80			48	-13.91	nee	08_B	De Schansgraaf 20	4.5	34.09
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.53			48	-10.98	nee	08_C	De Schansgraaf 20	7.5	37.02
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.90			48	-15.93	nee	09_A	De Schansgraaf 22	1.5	32.07
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.90			48	-13.92	nee	09_B	De Schansgraaf 22	4.5	34.08
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.77			48	-11.08	nee	09_C	De Schansgraaf 22	7.5	36.92
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	33.58			48	-14.58	nee	10_A	De Schansgraaf 24	1.5	33.42
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	35.20			48	-12.84	nee	10_B	De Schansgraaf 24	4.5	35.16
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	37.39			48	-10.55	nee	10_C	De Schansgraaf 24	7.5	37.45
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.87			48	-17.97	nee	11_A	De Schansgraaf 3	1.5	30.03
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.28			48	-16.45	nee	11_B	De Schansgraaf 3	4.5	31.55
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.42			48	-17.43	nee	12_A	De Schansgraaf 4	1.5	30.57
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.82			48	-15.06	nee	12_B	De Schansgraaf 4	4.5	32.94
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	34.26			48	-10.49	nee	13_A	De Schansgraaf 43	1.5	37.51
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	35.78			48	-9.09	nee	13_B	De Schansgraaf 43	4.5	38.91
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	38.06			48	-7.12	nee	13_C	De Schansgraaf 43	7.5	40.88
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.17			48	-20.70	nee	14_A	De Schansgraaf 43	1.5	27.30
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	26.97			48	-19.12	nee	14_B	De Schansgraaf 43	4.5	28.88
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.33			48	-17.02	nee	14_C	De Schansgraaf 43	7.5	30.98
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	37.64			48	-9.07	nee	15_A	De Schansgraaf 45	1.5	38.93
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.00			48	-7.63	nee	15_B	De Schansgraaf 45	4.5	40.37
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	40.69			48	-6.20	nee	15_C	De Schansgraaf 45	7.5	41.80
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	35.53			48	-12.93	nee	16_A	De Schansgraaf 47	1.5	35.07
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	37.01			48	-11.39	nee	16_B	De Schansgraaf 47	4.5	36.61
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	39.11			48	-8.74	nee	16_C	De Schansgraaf 47	7.5	39.26
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.05			48	-13.59	nee	17_A	De Schansgraaf 49	1.5	34.41
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.67			48	-12.34	nee	17_B	De Schansgraaf 49	4.5	35.66
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	37.59			48	-9.09	nee	17_C	De Schansgraaf 49	7.5	38.91
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.93			48	-17.75	nee	18_A	De Schansgraaf 5	1.5	30.25
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.44			48	-16.15	nee	18_B	De Schansgraaf 5	4.5	31.85
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	34.60			48	-12.15	nee	19_A	De Schansgraaf 51	1.5	35.85
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	35.96			48	-10.87	nee	19_B	De Schansgraaf 51	4.5	37.13
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.30			48	-8.17	nee	19_C	De Schansgraaf 51	7.5	39.83
20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	38.22			48	-9.72	nee	20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	38.28
20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	39.41			48	-8.57	nee	20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	39.43
20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	41.16			48	-6.41	nee	20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	41.59
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	42.48			48	-6.65	nee	21_A	De Schansgraaf 57	1.5	41.35
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	44.02			48	-5.12	nee	21_B	De Schansgraaf 57	4.5	42.88
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	45.10			48	-3.77	nee	21_C	De Schansgraaf 57	7.5	44.23
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.20			48	-17.58	nee	22_A	De Schansgraaf 6	1.5	30.42
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.67			48	-15.09	nee	22_B	De Schansgraaf 6	4.5	32.91
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.59			48	-17.99	nee	23_A	De Schansgraaf 7	1.5	30.01
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.18			48	-16.28	nee	23_B	De Schansgraaf 7	4.5	31.72
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.14			48	-17.56	nee	24_A	De Schansgraaf 8	1.5	30.44
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.72			48	-15.01	nee	24_B	De Schansgraaf 8	4.5	32.99
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.66			48	-17.98	nee	25_A	De Schansgraaf 9	1.5	30.02
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.34			48	-16.21	nee	25_B	De Schansgraaf 9	4.5	31.79
26_A	De Schansstraat 31	1.5	24.03			48	-22.02	nee	26_A	De Schansstraat 31	1.5	25.98
26_B	De Schansstraat 31	4.5	24.99			48	-21.03	nee	26_B	De Schansstraat 31	4.5	26.97
27_A	De Schansstraat 33	1.5	24.03			48	-21.96	nee	27_A	De Schansstraat 33	1.5	26.04
27_B	De Schansstraat 33	4.5	25.06			48	-20.94	nee	27_B	De Schansstraat 33	4.5	27.06
28_A	De Schansstraat 35	1.5	24.15			48	-22.17	nee	28_A	De Schansstraat 35	1.5	25.83
28_B	De Schansstraat 35	4.5	25.18			48	-21.05	nee	28_B	De Schansstraat 35	4.5	26.95
29_A	De Schansstraat 37	1.5	24.02			48	-22.16	nee	29_A	De Schansstraat 37	1.5	25.84
29_B	De Schansstraat 37	4.5	25.15			48	-21.00	nee	29_B	De Schansstraat 37	4.5	27.00

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uu	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
30_A	De Schansstraat 39	1.5	24.23			48	-21.96	nee	30_A	De Schansstraat 39	1.5	26.04
30_B	De Schansstraat 39	4.5	25.44			48	-20.70	nee	30_B	De Schansstraat 39	4.5	27.30
31_A	De Schansstraat 41	1.5	26.92			48	-19.47	nee	31_A	De Schansstraat 41	1.5	28.53
31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.22			48	-17.43	nee	31_B	De Schansstraat 41	4.5	30.57
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	41.78			48	-4.50	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	43.50
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.22			48	-3.04	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.96
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.07			48	-1.61	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	46.39
32_A	De Schansstraat 41	1.5	24.36			48	-21.83	nee	32_A	De Schansstraat 41	1.5	26.17
32_B	De Schansstraat 41	4.5	25.76			48	-20.44	nee	32_B	De Schansstraat 41	4.5	27.56
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	32.13			48	-16.42	nee	33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	31.58
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	32.19			48	-16.13	nee	33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	31.87
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	32.38			48	-15.80	nee	33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	32.20
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	49.06			49.06	0.40	nee	334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	49.46
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	48.58			48.58	0.43	nee	335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	49.01
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	47.09			48	-0.13	nee	336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	47.87
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.60			48	-1.41	nee	337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	46.59
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.18			48	-3.24	nee	338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	44.76
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	42.14			48	-4.14	nee	339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	43.86
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	52.98	52	50.82	50.82	0.95	nee	34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	51.77
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	53.94	54	52.82	52.82	0.03	nee	34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	52.85
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	54.04	54	52.82	52.82	0.22	nee	34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	53.04
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	38.77			48	-7.39	nee	340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	40.61
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	36.85			48	-9.57	nee	341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	38.43
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	37.85			48	-8.28	nee	342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	39.72
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	37.42			48	-8.94	nee	343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	39.06
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	35.81			48	-10.19	nee	344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	37.81
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	35.45			48	-10.34	nee	345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	37.66
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	35.34			48	-10.62	nee	346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	37.38
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	35.08			48	-11.18	nee	347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	36.82
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	34.77			48	-11.41	nee	348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	36.59
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	33.72			48	-11.99	nee	349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	36.01
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	48.92	52	50.82	48.92	-1.33	nee	35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	47.59
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	50.28	54	52.82	50.28	-1.29	nee	35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	48.99
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	50.51	54	52.82	50.51	-1.13	nee	35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	49.38
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	33.46			48	-12.27	nee	350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	35.73
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	33.33			48	-12.28	nee	351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	35.72
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	33.04			48	-12.52	nee	352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	35.48
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	33.08			48	-12.73	nee	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	35.27
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	33.41			48	-12.67	nee	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	35.33
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	33.91			48	-12.94	nee	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	35.06
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	28.40			48	-18.21	nee	36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	29.79
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	29.98			48	-16.54	nee	36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	31.46
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	30.40			48	-15.82	nee	37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	32.18
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.12			48	-12.72	nee	37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	35.28
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	30.28			48	-15.96	nee	38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	32.04
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	33.86			48	-12.92	nee	38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	35.08
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	30.88			48	-15.81	nee	39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	32.19
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.04			48	-12.87	nee	39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	35.13
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.60			48	-15.66	nee	40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	32.34
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.46			48	-12.68	nee	40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	35.32
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.05			48	-12.04	nee	40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.96
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.77			48	-15.38	nee	41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	32.62
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.31			48	-12.77	nee	41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	35.23
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	34.89			48	-12.16	nee	41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	35.84
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.81			48	-15.28	nee	42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	32.72
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.52			48	-12.53	nee	42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	35.47
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	34.76			48	-12.14	nee	42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	35.86
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.50			48	-15.13	nee	43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.87
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.63			48	-12.91	nee	43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	35.09
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.70			48	-12.59	nee	43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	35.41
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	52.71	52	50.82	50.82	0.91	nee	44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	51.73
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	53.66	53	51.82	51.82	1.00	nee	44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	52.82
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	53.64	53	51.82	51.82	1.14	nee	44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	52.96
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	52.40	51	49.82	49.82	1.73	**ja**	45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	51.55
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	53.32	53	51.82	51.82	0.87	nee	45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	52.69
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	53.46	53	51.82	51.82	0.89	nee	45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	52.71
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	52.00	51	49.82	49.82	1.57	**ja**	46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	51.39
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	52.94	52	50.82	50.82	1.71	**ja**	46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	52.53
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	52.92	52	50.82	50.82	1.62	**ja**	46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	52.44
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	51.60			51.6	-0.37	nee	47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	51.23
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	52.55	52	50.82	50.82	1.54	**ja**	47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	52.36
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	52.53	52	50.82	50.82	1.42	nee	47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	52.24

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uu	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	51.01			51.01	0.11	nee	48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	51.12
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	52.05	51	49.81	49.81	2.43	**ja**	48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	52.24
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	52.09	51	49.81	49.81	2.26	**ja**	48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	52.07
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.11			50.11	0.23	nee	49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.34
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	51.45	51	49.82	49.82	1.83	**ja**	49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	51.65
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	51.45	51	49.82	49.82	1.82	**ja**	49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	51.64
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.36			48	-3.16	nee	50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.84
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.94	51	49.82	48	-1.66	nee	50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	46.34
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.61	51	49.82	48	-1.92	nee	50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	46.08
51_A	Kazernestraat 3	1.5	51.41			51.41	3.81	**ja**	51_A	Kazernestraat 3	1.5	55.22
51_B	Kazernestraat 3	4.5	54.55			54.55	3.21	**ja**	51_B	Kazernestraat 3	4.5	57.76
52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.35			48	-20.68	nee	52_A	Pepijnstraat 140	1.5	27.32
52_B	Pepijnstraat 140	4.5	28.10			48	-18.82	nee	52_B	Pepijnstraat 140	4.5	29.18
52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.30			48	-14.53	nee	52_C	Pepijnstraat 140	7.5	33.47
53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.78			48	-17.88	nee	53_A	Pepijnstraat 144	1.5	30.12
53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.01			48	-16.65	nee	53_B	Pepijnstraat 144	4.5	31.35
53_C	Pepijnstraat 144	7.5	32.81			48	-13.81	nee	53_C	Pepijnstraat 144	7.5	34.19
54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.83			48	-17.89	nee	54_A	Pepijnstraat 146	1.5	30.11
54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.06			48	-16.54	nee	54_B	Pepijnstraat 146	4.5	31.46
54_C	Pepijnstraat 146	7.5	32.58			48	-14.03	nee	54_C	Pepijnstraat 146	7.5	33.97
55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.31			48	-19.37	nee	55_A	Pepijnstraat 148	1.5	28.63
55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.32			48	-17.36	nee	55_B	Pepijnstraat 148	4.5	30.64
55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.30			48	-14.30	nee	55_C	Pepijnstraat 148	7.5	33.70
56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.36			48	-18.48	nee	56_A	Pepijnstraat 150	1.5	29.52
56_B	Pepijnstraat 150	4.5	29.97			48	-16.67	nee	56_B	Pepijnstraat 150	4.5	31.33
56_C	Pepijnstraat 150	7.5	32.76			48	-13.74	nee	56_C	Pepijnstraat 150	7.5	34.26
57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.80			48	-18.08	nee	57_A	Pepijnstraat 152	1.5	29.92
57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.22			48	-16.47	nee	57_B	Pepijnstraat 152	4.5	31.53
57_C	Pepijnstraat 152	7.5	32.66			48	-13.87	nee	57_C	Pepijnstraat 152	7.5	34.13
58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.62			48	-18.25	nee	58_A	Pepijnstraat 154	1.5	29.75
58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.49			48	-17.24	nee	58_B	Pepijnstraat 154	4.5	30.76
58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.44			48	-15.17	nee	58_C	Pepijnstraat 154	7.5	32.83
59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.25			48	-19.36	nee	59_A	Pepijnstraat 158	1.5	28.64
59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.34			48	-17.12	nee	59_B	Pepijnstraat 158	4.5	30.88
59_C	Pepijnstraat 158	7.5	32.02			48	-13.98	nee	59_C	Pepijnstraat 158	7.5	34.02
60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	26.91			48	-19.54	nee	60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	28.46
60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	29.51			48	-17.04	nee	60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	30.96
60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	33.85			48	-12.63	nee	60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	35.37
61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	27.76			48	-18.66	nee	61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	29.34
61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	29.85			48	-16.52	nee	61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	31.48
61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	33.75			48	-12.42	nee	61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	35.58
62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.03			48	-17.78	nee	62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	30.22
62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	30.60			48	-16.08	nee	62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	31.92
62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	33.82			48	-12.55	nee	62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	35.45
63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.11			48	-17.76	nee	63_A	Pepijnstraat 176	1.5	30.24
63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.69			48	-16.09	nee	63_B	Pepijnstraat 176	4.5	31.91
63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.09			48	-12.38	nee	63_C	Pepijnstraat 176	7.5	35.62
64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	27.81			48	-18.82	nee	64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	29.18
64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	29.88			48	-16.77	nee	64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	31.23
64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	34.26			48	-12.09	nee	64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	35.91
65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	28.84			48	-17.78	nee	65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	30.22
65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	30.24			48	-16.21	nee	65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	31.79
65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	33.26			48	-12.94	nee	65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	35.06
66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	28.79			48	-17.85	nee	66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	30.15
66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	30.25			48	-16.16	nee	66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	31.84
66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	33.50			48	-12.55	nee	66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	35.45
67_A	Pepijnstraat 194	1.5	30.95			48	-15.85	nee	67_A	Pepijnstraat 194	1.5	32.15
67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.47			48	-13.36	nee	67_B	Pepijnstraat 194	4.5	34.64
67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.04			48	-11.50	nee	67_C	Pepijnstraat 194	7.5	36.50
68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	30.99			48	-15.57	nee	68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	32.43
68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	33.98			48	-12.70	nee	68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	35.30
68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	35.47			48	-11.20	nee	68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	36.80
69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.36			48	-4.54	nee	69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	43.46
69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.64			48	-3.00	nee	69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	45.00
69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.38			48	-2.48	nee	69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.52
71_A	Kazernestraat 3	1.5	53.56			53.56	4.06	**ja**	71_A	Kazernestraat 3	1.5	57.62
71_B	Kazernestraat 3	4.5	56.48			56.48	2.70	**ja**	71_B	Kazernestraat 3	4.5	59.18
72_A	Kazernestraat 5	1.5	53.50			53.5	3.90	**ja**	72_A	Kazernestraat 5	1.5	57.40
72_B	Kazernestraat 5	4.5	56.13			56.13	2.53	**ja**	72_B	Kazernestraat 5	4.5	58.66
72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.90			55.9	2.55	**ja**	72_C	Kazernestraat 5	7.5	58.45
73_A	Kazernestraat 7	1.5	53.86			53.86	3.26	**ja**	73_A	Kazernestraat 7	1.5	57.12
73_B	Kazernestraat 7	4.5	55.92			55.92	2.21	**ja**	73_B	Kazernestraat 7	4.5	58.13

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uu	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.74			55.74	2.23	**ja**	73_C	Kazernestraat 7	7.5	57.97
74_A	Kazernestraat 9	1.5	54.37			54.37	2.88	**ja**	74_A	Kazernestraat 9	1.5	57.25
74_B	Kazernestraat 9	4.5	55.80			55.8	2.18	**ja**	74_B	Kazernestraat 9	4.5	57.98
74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.66			55.66	2.21	**ja**	74_C	Kazernestraat 9	7.5	57.87
75_A	Kazernestraat 11	1.5	54.96			54.96	2.20	**ja**	75_A	Kazernestraat 11	1.5	57.16
75_B	Kazernestraat 11	4.5	55.72			55.72	1.98	**ja**	75_B	Kazernestraat 11	4.5	57.70
75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.59			55.59	2.03	**ja**	75_C	Kazernestraat 11	7.5	57.62
76_A	Kazernestraat 13	1.5	55.23			55.23	1.84	**ja**	76_A	Kazernestraat 13	1.5	57.07
76_B	Kazernestraat 13	4.5	55.69			55.69	1.82	**ja**	76_B	Kazernestraat 13	4.5	57.51
76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.57			55.57	1.87	**ja**	76_C	Kazernestraat 13	7.5	57.44

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,65	43,96	38,52	47,78
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	48,04	45,35	39,91	49,17
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	52,81	50,12	44,68	53,94
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	41,14	38,45	33,01	42,27
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	44,72	42,03	36,59	45,85
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	40,29	37,60	32,16	41,42
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	43,96	41,27	35,83	45,09
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	50,73	48,04	42,60	51,86
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	40,94	38,25	32,81	42,07
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	44,62	41,93	36,49	45,75
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,34	49,66	44,22	53,47
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	39,68	36,99	31,55	40,81
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	43,26	40,57	35,13	44,39
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,12	47,43	41,99	51,25
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	47,92	45,23	39,79	49,05
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	48,72	46,03	40,59	49,85
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	52,96	50,27	44,83	54,09
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	39,66	36,97	31,53	40,79
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	43,06	40,37	34,93	44,19
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	49,79	47,10	41,66	50,92
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	39,49	36,81	31,36	40,62
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	43,15	40,46	35,02	44,28
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	45,03	42,35	36,90	46,16
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	35,99	33,30	27,86	37,12
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	38,93	36,24	30,80	40,06
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	45,79	43,10	37,66	46,92
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	37,43	34,74	29,30	38,56
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	39,63	36,94	31,50	40,76
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	43,72	41,03	35,59	44,85
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	37,69	35,00	29,56	38,82
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	40,91	38,22	32,77	42,03
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	44,88	42,19	36,75	46,01
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	41,91	39,21	33,77	43,03
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	44,57	41,88	36,44	45,70
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	47,12	44,43	38,99	48,25
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	39,00	36,31	30,87	40,13
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	42,51	39,82	34,38	43,64
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	45,13	42,44	37,00	46,26
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	40,55	37,85	32,41	41,67
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	43,57	40,88	35,44	44,70
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	46,96	44,27	38,82	48,08
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	41,60	38,89	33,45	42,72
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	43,35	40,65	35,21	44,47
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	47,51	44,82	39,38	48,64
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	41,32	38,61	33,17	42,44
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	42,42	39,71	34,27	43,54
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	47,20	44,50	39,06	48,32
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	41,63	38,92	33,48	42,75
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	42,67	39,96	34,52	43,79
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	47,34	44,65	39,21	48,47
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	41,40	38,68	33,24	42,51
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	42,59	39,88	34,44	43,71
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	46,26	43,56	38,12	47,38
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	44,71	42,01	36,57	45,83
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	45,16	42,46	37,02	46,28
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	48,23	45,53	40,09	49,35
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	42,14	39,42	33,98	43,25
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	43,10	40,39	34,95	44,22
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	46,47	43,77	38,33	47,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	42,15	39,43	33,99	43,26
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	43,24	40,53	35,09	44,36
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	46,62	43,92	38,48	47,74
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	38,26	35,57	30,13	39,39
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	40,79	38,10	32,66	41,92
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	45,67	42,98	37,54	46,80
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	44,62	41,92	36,48	45,74
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	45,03	42,33	36,89	46,15
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	47,45	44,75	39,31	48,57
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	43,38	40,66	35,22	44,49
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	44,18	41,47	36,03	45,30
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	47,23	44,53	39,08	48,35
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	46,59	43,87	38,43	47,70
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	46,73	44,01	38,57	47,84
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	48,88	46,17	40,73	50,00
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	45,22	42,52	37,08	46,34
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	45,70	43,00	37,56	46,82
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	48,68	45,98	40,54	49,80
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	46,56	43,84	38,40	47,67
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	46,74	44,03	38,59	47,86
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	48,91	46,21	40,76	50,03
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	46,78	44,07	38,63	47,90
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	47,09	44,38	38,94	48,21
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	49,34	46,63	41,19	50,46
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	44,41	41,72	36,28	45,54
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	45,11	42,42	36,98	46,24
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	48,84	46,15	40,71	49,97
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	48,05	45,34	39,90	49,17
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	48,38	45,68	40,24	49,50
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	50,70	48,01	42,57	51,83
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	50,46	47,77	42,33	51,59
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	41,77	39,06	33,62	42,89
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	42,87	40,17	34,73	43,99
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	47,84	45,14	39,70	48,96
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	43,74	41,03	35,59	44,86
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	44,38	41,68	36,24	45,50
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	47,81	45,12	39,68	48,94
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	43,05	40,34	34,90	44,17
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	44,15	41,45	36,01	45,27
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	47,97	45,28	39,84	49,10
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	43,36	40,66	35,22	44,48
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	44,22	41,52	36,08	45,34
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	47,77	45,07	39,63	48,89
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	36,02	33,33	27,89	37,15
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	38,95	36,26	30,82	40,08
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	45,49	42,80	37,36	46,62
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	40,72	38,02	32,58	41,84
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	47,12	44,42	38,98	48,24
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	40,94	38,24	32,80	42,06
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	43,04	40,34	34,90	44,16
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	47,10	44,41	38,97	48,23
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	37,25	34,56	29,12	38,38
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	41,51	38,82	33,38	42,64
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	45,91	43,22	37,78	47,04
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	40,09	37,39	31,95	41,21
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	42,53	39,83	34,39	43,65
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	45,85	43,16	37,72	46,98
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	36,05	33,36	27,92	37,18
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	39,37	36,68	31,24	40,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	46,08	43,39	37,95	47,21
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	39,83	37,13	31,69	40,95
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	42,54	39,85	34,41	43,67
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	46,51	43,82	38,38	47,64
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	37,83	35,14	29,70	38,96
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	42,06	39,36	33,92	43,18
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	45,91	43,22	37,78	47,04
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	39,38	36,68	31,24	40,50
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	41,56	38,87	33,43	42,69
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	45,23	42,54	37,10	46,36
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	37,99	35,30	29,86	39,12
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	41,18	38,49	33,05	42,31
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	44,53	41,84	36,40	45,66
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	35,37	32,67	27,23	36,49
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	38,11	35,41	29,97	39,23
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	43,34	40,65	35,21	44,47
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	38,09	35,40	29,96	39,22
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	41,30	38,61	33,17	42,43
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	46,56	43,87	38,43	47,69
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	37,50	34,81	29,37	38,63
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	40,80	38,11	32,67	41,93
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	44,19	41,50	36,06	45,32
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	39,83	37,13	31,69	40,95
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	42,79	40,09	34,65	43,91
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	47,71	45,02	39,57	48,83
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	37,78	35,09	29,65	38,91
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	41,59	38,90	33,46	42,72
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	46,44	43,75	38,31	47,57
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	43,05	40,36	34,92	44,18
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	44,37	41,68	36,24	45,50
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	49,48	46,79	41,35	50,61
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	44,60	41,91	36,47	45,73
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	46,01	43,32	37,88	47,14
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	50,45	47,76	42,32	51,58
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	44,40	41,71	36,27	45,53
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	45,41	42,72	37,28	46,54
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	50,01	47,32	41,88	51,14
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	39,84	37,15	31,71	40,97
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	43,45	40,76	35,32	44,58
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	50,42	47,73	42,29	51,55
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	43,35	40,66	35,22	44,48
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	44,86	42,17	36,73	45,99
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	49,87	47,18	41,74	51,00
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	50,60	47,91	42,47	51,73
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	51,75	49,07	43,62	52,88
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	53,91	51,22	45,78	55,04
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	43,26	40,57	35,13	44,39
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	44,49	41,80	36,36	45,62
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	48,79	46,10	40,66	49,92
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	51,99	49,30	43,86	53,12
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	53,10	50,41	44,97	54,23
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	54,87	52,18	46,74	56,00
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	45,11	42,43	36,98	46,24
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	46,46	43,77	38,33	47,59
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	50,93	48,25	42,80	52,06
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	48,41	45,72	40,28	49,54
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	49,66	46,97	41,53	50,79
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	52,78	50,09	44,65	53,91
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	49,22	46,53	41,09	50,35
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	50,51	47,82	42,38	51,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	54,07	51,38	45,94	55,20
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	47,39	44,70	39,26	48,52
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	48,77	46,08	40,64	49,90
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	52,47	49,78	44,34	53,60
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	58,84	56,15	50,71	59,97
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	59,83	57,14	51,70	60,96
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	60,43	57,75	52,30	61,56
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	54,97	52,29	46,84	56,10
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	56,16	53,47	48,03	57,29
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	57,17	54,48	49,04	58,30
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	43,99	41,31	35,86	45,12
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	45,21	42,53	37,08	46,34
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	50,06	47,37	41,93	51,19
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	42,60	39,91	34,47	43,73
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	43,96	41,27	35,83	45,09
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	49,30	46,61	41,17	50,43
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,15	52,47	47,02	56,28
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	56,49	53,80	48,36	57,62
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	57,54	54,86	49,41	58,67
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	57,61	54,92	49,48	58,74
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,45	55,76	50,32	59,58
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,20	56,52	51,07	60,33
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	53,03	50,34	44,90	54,16
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	54,12	51,43	45,99	55,25
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	55,53	52,84	47,40	56,66
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	42,09	39,40	33,96	43,22
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	42,81	40,12	34,68	43,94
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	44,41	41,72	36,28	45,54
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	49,08	46,37	40,93	50,20
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	50,13	47,42	41,98	51,25
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	51,89	49,18	43,74	53,01
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	42,53	39,84	34,40	43,66
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	43,24	40,55	35,10	44,36
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	44,62	41,93	36,49	45,75
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	44,00	41,31	35,87	45,13
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	45,09	42,39	36,95	46,21
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	47,99	45,30	39,86	49,12
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	42,27	39,58	34,14	43,40
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	44,25	41,56	36,12	45,38
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	42,16	39,47	34,03	43,29
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	42,81	40,12	34,68	43,94
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	44,46	41,77	36,33	45,59
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	39,03	36,33	30,89	40,15
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	41,61	38,92	33,48	42,74
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	45,55	42,86	37,42	46,68
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	39,72	37,03	31,59	40,85
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	41,31	38,62	33,17	42,43
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	43,91	41,22	35,78	45,04
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	40,43	37,73	32,29	41,55
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	44,68	41,99	36,55	45,81
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	47,17	44,48	39,04	48,30
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	42,37	39,68	34,24	43,50
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	44,91	42,22	36,78	46,04
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	48,69	46,00	40,56	49,82
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	42,26	39,57	34,13	43,39
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	45,14	42,45	37,01	46,27
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	49,04	46,35	40,91	50,17
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	41,08	38,38	32,94	42,20
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	44,64	41,95	36,51	45,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	47,06	44,37	38,93	48,19
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	43,18	40,49	35,05	44,31
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	46,06	43,37	37,93	47,19
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	48,83	46,14	40,70	49,96
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	42,75	40,05	34,61	43,87
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	45,88	43,19	37,75	47,01
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	48,14	45,45	40,01	49,27
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	41,92	39,22	33,78	43,04
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	45,44	42,75	37,31	46,57
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	48,01	45,32	39,88	49,14
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	42,36	39,67	34,23	43,49
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	46,49	43,81	38,36	47,62
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	48,62	45,93	40,49	49,75
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	50,00	47,30	41,86	51,12
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	49,97	47,27	41,83	51,09
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	51,04	48,34	42,90	52,16
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	49,73	47,02	41,58	50,85
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	49,66	46,96	41,52	50,78
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	50,66	47,96	42,52	51,78
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	46,89	44,18	38,74	48,01
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	46,88	44,18	38,74	48,00
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	48,31	45,61	40,17	49,43
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	44,55	41,86	36,42	45,68
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	45,10	42,41	36,97	46,23
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	46,57	43,88	38,44	47,70
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	42,40	39,71	34,27	43,53
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	43,04	40,35	34,91	44,17
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	44,65	41,95	36,51	45,77
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	43,32	40,63	35,19	44,45
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	44,31	41,61	36,17	45,43
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	38,47	35,77	30,33	39,59
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	40,75	38,05	32,61	41,87
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	36,91	34,21	28,77	38,03
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	39,36	36,66	31,22	40,48
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	37,96	35,26	29,82	39,08
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	40,77	38,07	32,63	41,89
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	45,11	42,42	36,98	46,24
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	39,40	36,70	31,26	40,52
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	41,88	39,18	33,74	43,00
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	45,93	43,23	37,79	47,05
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	39,01	36,31	30,87	40,13
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	41,49	38,79	33,35	42,61
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	45,74	43,05	37,61	46,87
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	38,43	35,73	30,29	39,55
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	41,05	38,36	32,92	42,18
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	39,10	36,41	30,97	40,23
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	41,64	38,94	33,50	42,76
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	45,96	43,27	37,83	47,09
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	39,16	36,46	31,02	40,28
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	41,76	39,06	33,62	42,88
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	46,12	43,43	37,99	47,25
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	40,67	37,98	32,54	41,80
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	42,58	39,88	34,44	43,70
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	46,88	44,19	38,75	48,01
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	39,40	36,71	31,27	40,53
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	41,55	38,86	33,42	42,68
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	38,25	35,55	30,11	39,37
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	40,89	38,19	32,75	42,01
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	45,89	43,17	37,73	47,00
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	47,05	44,33	38,89	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	48,54	45,83	40,39	49,66
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	38,97	36,28	30,84	40,10
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	41,54	38,85	33,41	42,67
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	45,60	42,91	37,47	46,73
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	46,26	43,53	38,09	47,36
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	47,95	45,22	39,78	49,05
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	49,85	47,13	41,69	50,96
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	44,95	42,26	36,82	46,08
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	45,61	42,92	37,48	46,74
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	47,93	45,24	39,80	49,06
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	40,30	37,59	32,15	41,42
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	42,14	39,44	34,00	43,26
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	46,31	43,62	38,17	47,43
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	39,24	36,55	31,11	40,37
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	41,32	38,62	33,18	42,44
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	41,82	39,09	33,65	42,92
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	43,29	40,57	35,13	44,40
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	46,77	44,07	38,63	47,89
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	42,83	40,11	34,67	43,94
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	44,16	41,44	36,00	45,27
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	47,29	44,58	39,14	48,41
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	38,21	35,52	30,08	39,34
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	40,71	38,01	32,57	41,83
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	45,36	42,66	37,22	46,48
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	47,70	45,00	39,56	48,82
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	50,05	47,36	41,92	51,18
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	39,08	36,39	30,95	40,21
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	41,15	38,46	33,02	42,28
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	38,27	35,58	30,14	39,40
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	40,68	37,98	32,54	41,80
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	38,58	35,88	30,44	39,70
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	40,74	38,04	32,60	41,86
116_A	De Schansstraat 31	1,50	46,17	43,48	38,04	47,30
116_B	De Schansstraat 31	4,50	47,49	44,80	39,36	48,62
117_A	De Schansstraat 33	1,50	42,14	39,45	34,01	43,27
117_B	De Schansstraat 33	4,50	44,35	41,66	36,22	45,48
118_A	De Schansstraat 35	1,50	39,87	37,18	31,74	41,00
118_B	De Schansstraat 35	4,50	42,46	39,77	34,33	43,59
119_A	De Schansstraat 37	1,50	39,78	37,09	31,65	40,91
119_B	De Schansstraat 37	4,50	42,19	39,50	34,06	43,32
120_A	De Schansstraat 39	1,50	39,92	37,23	31,79	41,05
120_B	De Schansstraat 39	4,50	42,27	39,58	34,14	43,40
121_A	De Schansstraat 41	1,50	41,02	38,32	32,88	42,14
121_B	De Schansstraat 41	4,50	42,60	39,91	34,47	43,73
122_A	De Schansstraat 41	1,50	39,81	37,11	31,67	40,93
122_B	De Schansstraat 41	4,50	42,12	39,43	33,98	43,24
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	40,54	37,85	32,41	41,67
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	43,62	40,92	35,48	44,74
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	47,55	44,86	39,42	48,68
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	42,95	40,26	34,81	44,07
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	44,05	41,36	35,92	45,18
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	46,85	44,16	38,72	47,98
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	43,53	40,83	35,39	44,65
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	44,37	41,68	36,24	45,50
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	46,85	44,16	38,72	47,98
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	44,46	41,77	36,33	45,59
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	45,16	42,47	37,03	46,29
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	47,55	44,86	39,42	48,68
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	46,78	44,10	38,65	47,91
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	47,51	44,82	39,38	48,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	48,89	46,20	40,76	50,02
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	41,77	39,08	33,64	42,90
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	44,07	41,38	35,94	45,20
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	47,33	44,64	39,20	48,46
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	50,85	48,13	42,69	51,96
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	51,83	49,11	43,67	52,94
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	52,92	50,20	44,76	54,03
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	53,11	50,41	44,97	54,23
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	54,16	51,45	46,01	55,28
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	55,10	52,39	46,95	56,22
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	41,68	38,99	33,55	42,81
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	43,25	40,56	35,12	44,38
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	46,56	43,87	38,43	47,69
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	43,60	40,91	35,46	44,72
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	45,33	42,64	37,20	46,46
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	49,05	46,36	40,92	50,18
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	42,80	40,11	34,67	43,93
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	45,25	42,56	37,12	46,38
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	48,84	46,15	40,71	49,97
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	48,21	45,50	40,05	49,32
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	50,58	47,87	42,43	51,70
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	52,52	49,82	44,38	53,64
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	54,27	51,56	46,12	55,39
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	55,57	52,85	47,41	56,68
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	56,37	53,66	48,22	57,49
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	56,57	53,88	48,44	57,70
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	57,11	54,42	48,98	58,24
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	63,05	60,36	54,92	64,18
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	64,00	61,31	55,87	65,13
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	62,80	60,11	54,67	63,93
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	63,90	61,21	55,77	65,03
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	62,73	60,04	54,60	63,86
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	63,90	61,21	55,77	65,03
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	62,66	59,97	54,53	63,79
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	63,92	61,23	55,79	65,05
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	64,06	61,37	55,93	65,19
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	62,88	60,19	54,75	64,01
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	64,14	61,45	56,01	65,27
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	64,27	61,59	56,14	65,40
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	62,94	60,25	54,81	64,07
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	64,26	61,58	56,13	65,39
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	64,40	61,71	56,27	65,53
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	63,10	60,41	54,97	64,23
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	64,46	61,77	56,33	65,59
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	64,57	61,88	56,44	65,70
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	54,87	52,16	46,72	55,99
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	56,15	53,44	47,99	57,26
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	56,78	54,07	48,63	57,90
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	55,53	52,82	47,38	56,65
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	56,82	54,10	48,66	57,93
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	57,26	54,55	49,11	58,38
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	56,11	53,40	47,96	57,23
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	57,48	54,76	49,32	58,59
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	57,73	55,01	49,57	58,84
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	56,58	53,86	48,42	57,69
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	57,94	55,23	49,79	59,06
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	58,15	55,44	50,00	59,27
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	57,52	54,81	49,37	58,64
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	58,75	56,04	50,60	59,87
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	58,89	56,18	50,74	60,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	58,15	55,44	50,00	59,27
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	59,24	56,53	51,09	60,36
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	59,40	56,69	51,25	60,52
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	53,30	50,59	45,15	54,42
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	54,90	52,18	46,74	56,01
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	55,21	52,50	47,06	56,33
151_A	Horstenweg 15	1,50	36,97	34,28	28,84	38,10
151_B	Horstenweg 15	4,50	40,68	37,99	32,54	41,80
151_C	Horstenweg 15	7,50	46,19	43,50	38,06	47,32
152_A	Horstenweg 17	1,50	38,16	35,47	30,03	39,29
152_B	Horstenweg 17	4,50	41,78	39,09	33,65	42,91
152_C	Horstenweg 17	7,50	48,44	45,75	40,31	49,57
153_A	Horstenweg 19	1,50	38,39	35,70	30,26	39,52
153_B	Horstenweg 19	4,50	42,05	39,36	33,92	43,18
153_C	Horstenweg 19	7,50	48,79	46,10	40,66	49,92
154_A	Horstenweg 21	1,50	38,84	36,15	30,71	39,97
154_B	Horstenweg 21	4,50	42,68	39,99	34,55	43,81
154_C	Horstenweg 21	7,50	50,26	47,57	42,13	51,39
155_A	Horstenweg 23	1,50	38,88	36,19	30,75	40,01
155_B	Horstenweg 23	4,50	42,76	40,07	34,63	43,89
155_C	Horstenweg 23	7,50	50,41	47,72	42,28	51,54
156_A	Horstenweg 25	1,50	39,14	36,45	31,01	40,27
156_B	Horstenweg 25	4,50	43,17	40,48	35,04	44,30
156_C	Horstenweg 25	7,50	50,87	48,18	42,74	52,00
157_A	Horstenweg 27	1,50	39,30	36,61	31,17	40,43
157_B	Horstenweg 27	4,50	43,46	40,77	35,33	44,59
157_C	Horstenweg 27	7,50	51,18	48,49	43,05	52,31
158_A	Horsterweg 142	1,50	45,56	42,87	37,43	46,69
158_B	Horsterweg 142	4,50	47,46	44,77	39,33	48,59
158_C	Horsterweg 142	7,50	48,95	46,26	40,82	50,08
159_A	Horsterweg 144	1,50	45,86	43,17	37,73	46,99
159_B	Horsterweg 144	4,50	47,75	45,06	39,62	48,88
159_C	Horsterweg 144	7,50	49,03	46,34	40,90	50,16
160_A	Horsterweg 146	1,50	46,35	43,67	38,22	47,48
160_B	Horsterweg 146	4,50	48,70	46,01	40,57	49,83
160_C	Horsterweg 146	7,50	49,91	47,22	41,78	51,04
161_A	Horsterweg 148	1,50	46,32	43,63	38,19	47,45
161_B	Horsterweg 148	4,50	48,56	45,87	40,43	49,69
161_C	Horsterweg 148	7,50	49,76	47,07	41,63	50,89
162_A	Horsterweg 150	1,50	46,57	43,88	38,44	47,70
162_B	Horsterweg 150	4,50	49,37	46,68	41,24	50,50
162_C	Horsterweg 150	7,50	50,79	48,10	42,66	51,92
163_A	Horsterweg 152	1,50	46,72	44,03	38,59	47,85
163_B	Horsterweg 152	4,50	49,38	46,69	41,25	50,51
163_C	Horsterweg 152	7,50	50,88	48,19	42,75	52,01
164_A	Horsterweg 152	1,50	44,91	42,22	36,78	46,04
164_B	Horsterweg 152	4,50	47,46	44,77	39,33	48,59
164_C	Horsterweg 152	7,50	49,76	47,07	41,63	50,89
165_A	Horsterweg 170	1,50	46,60	43,91	38,47	47,73
165_B	Horsterweg 170	4,50	47,60	44,91	39,47	48,73
165_C	Horsterweg 170	7,50	48,79	46,10	40,66	49,92
166_A	Horsterweg 170	1,50	47,26	44,57	39,13	48,39
166_B	Horsterweg 170	4,50	49,08	46,39	40,95	50,21
166_C	Horsterweg 170	7,50	51,33	48,64	43,20	52,46
167_A	Horsterweg 172	1,50	46,47	43,78	38,34	47,60
167_B	Horsterweg 172	4,50	48,31	45,62	40,18	49,44
167_C	Horsterweg 172	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
168_A	Horsterweg 174	1,50	45,57	42,88	37,44	46,70
168_B	Horsterweg 174	4,50	47,88	45,19	39,75	49,01
168_C	Horsterweg 174	7,50	50,92	48,23	42,79	52,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	50,41	47,72	42,28	51,54
169_B	Kazernestraat 11	4,50	49,57	46,88	41,44	50,70
169_C	Kazernestraat 11	7,50	49,06	46,37	40,93	50,19
170_A	Kazernestraat 11	1,50	49,14	46,45	41,01	50,27
170_B	Kazernestraat 11	4,50	52,71	50,01	44,57	53,83
170_C	Kazernestraat 11	7,50	53,70	51,01	45,57	54,83
171_A	Kazernestraat 13	1,50	49,61	46,92	41,48	50,74
171_B	Kazernestraat 13	4,50	48,81	46,13	40,68	49,94
171_C	Kazernestraat 13	7,50	48,34	45,65	40,21	49,47
172_A	Kazernestraat 13	1,50	48,48	45,79	40,35	49,61
172_B	Kazernestraat 13	4,50	52,45	49,76	44,32	53,58
172_C	Kazernestraat 13	7,50	53,41	50,72	45,28	54,54
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	49,44	46,74	41,30	50,56
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	50,22	47,51	42,07	51,34
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	51,75	49,04	43,60	52,87
174_A	Kazernestraat 25	1,50	47,42	44,73	39,29	48,55
174_B	Kazernestraat 25	4,50	48,30	45,62	40,17	49,43
174_C	Kazernestraat 25	7,50	49,29	46,60	41,16	50,42
175_A	Kazernestraat 29	1,50	42,32	39,63	34,19	43,45
175_B	Kazernestraat 29	4,50	45,55	42,86	37,42	46,68
175_C	Kazernestraat 29	7,50	45,95	43,26	37,82	47,08
176_A	Kazernestraat 29	1,50	37,88	35,19	29,75	39,01
176_B	Kazernestraat 29	4,50	41,53	38,84	33,40	42,66
176_C	Kazernestraat 29	7,50	47,21	44,52	39,08	48,34
177_A	Kazernestraat 3	1,50	52,44	49,75	44,31	53,57
177_B	Kazernestraat 3	4,50	52,63	49,94	44,50	53,76
178_A	Kazernestraat 3	1,50	51,28	48,59	43,15	52,41
178_B	Kazernestraat 3	4,50	50,20	47,51	42,07	51,33
179_A	Kazernestraat 3	1,50	52,55	49,86	44,42	53,68
179_B	Kazernestraat 3	4,50	53,50	50,81	45,37	54,63
180_A	Kazernestraat 5	1,50	50,09	47,40	41,96	51,22
180_B	Kazernestraat 5	4,50	52,68	49,99	44,55	53,81
180_C	Kazernestraat 5	7,50	53,97	51,28	45,84	55,10
181_A	Kazernestraat 5	1,50	50,70	48,01	42,57	51,83
181_B	Kazernestraat 5	4,50	49,80	47,11	41,67	50,93
181_C	Kazernestraat 5	7,50	49,47	46,79	41,34	50,60
182_A	Kazernestraat 6	1,50	49,81	47,10	41,66	50,93
182_B	Kazernestraat 6	4,50	51,22	48,51	43,07	52,34
182_C	Kazernestraat 6	7,50	55,33	52,63	47,19	56,45
183_A	Kazernestraat 7	1,50	49,00	46,31	40,87	50,13
183_B	Kazernestraat 7	4,50	52,54	49,85	44,41	53,67
183_C	Kazernestraat 7	7,50	53,88	51,19	45,75	55,01
184_A	Kazernestraat 7	1,50	50,42	47,73	42,29	51,55
184_B	Kazernestraat 7	4,50	49,50	46,81	41,37	50,63
184_C	Kazernestraat 7	7,50	49,07	46,38	40,94	50,20
185_A	Kazernestraat 9	1,50	49,48	46,79	41,35	50,61
185_B	Kazernestraat 9	4,50	52,53	49,84	44,40	53,66
185_C	Kazernestraat 9	7,50	53,71	51,02	45,58	54,84
186_A	Kazernestraat 9	1,50	50,22	47,54	42,09	51,35
186_B	Kazernestraat 9	4,50	49,35	46,67	41,22	50,48
186_C	Kazernestraat 9	7,50	48,83	46,15	40,70	49,96
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	38,40	35,70	30,26	39,52
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	41,31	38,62	33,18	42,44
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	48,94	46,25	40,81	50,07
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	41,18	38,49	33,05	42,31
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	44,36	41,67	36,23	45,49
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	50,21	47,52	42,08	51,34
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	40,07	37,38	31,94	41,20
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	43,19	40,50	35,06	44,32
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	48,94	46,25	40,81	50,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	42,58	39,88	34,44	43,70
190_B	Lambertusplein 19	4,50	44,08	41,39	35,95	45,21
190_C	Lambertusplein 19	7,50	48,34	45,65	40,21	49,47
191_A	Lambertusplein 20	1,50	41,53	38,84	33,40	42,66
191_B	Lambertusplein 20	4,50	44,68	41,99	36,55	45,81
191_C	Lambertusplein 20	7,50	47,96	45,27	39,83	49,09
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	41,01	38,32	32,88	42,14
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	44,68	41,99	36,55	45,81
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	47,11	44,42	38,98	48,24
193_A	Lambertusplein 24	1,50	41,16	38,47	33,03	42,29
193_B	Lambertusplein 24	4,50	45,11	42,42	36,98	46,24
193_C	Lambertusplein 24	7,50	47,83	45,14	39,70	48,96
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	42,23	39,54	34,10	43,36
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	45,82	43,13	37,69	46,95
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	47,48	44,79	39,35	48,61
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	42,22	39,52	34,08	43,34
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	45,41	42,72	37,28	46,54
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	47,22	44,53	39,09	48,35
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	42,60	39,91	34,47	43,73
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	45,13	42,44	37,00	46,26
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	48,22	45,52	40,08	49,34
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	42,50	39,81	34,37	43,63
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	45,29	42,60	37,16	46,42
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	48,38	45,69	40,25	49,51
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	42,78	40,08	34,64	43,90
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	45,31	42,62	37,18	46,44
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	48,42	45,73	40,29	49,55
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	42,70	40,01	34,57	43,83
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	45,41	42,72	37,28	46,54
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	48,36	45,67	40,23	49,49
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	41,51	38,82	33,38	42,64
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	43,98	41,29	35,84	45,10
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	45,63	42,94	37,50	46,76
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	40,97	38,28	32,84	42,10
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	43,08	40,39	34,95	44,21
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	45,31	42,62	37,18	46,44
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	41,66	38,97	33,53	42,79
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	43,50	40,81	35,37	44,63
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	45,68	42,99	37,55	46,81
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	39,40	36,71	31,26	40,52
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	42,67	39,98	34,54	43,80
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	49,15	46,46	41,02	50,28
204_A	Lambertusplein 50	1,50	42,60	39,91	34,47	43,73
204_B	Lambertusplein 50	4,50	43,95	41,26	35,82	45,08
204_C	Lambertusplein 50	7,50	45,72	43,03	37,59	46,85
205_A	Lambertusplein 51	1,50	39,57	36,88	31,44	40,70
205_B	Lambertusplein 51	4,50	42,99	40,30	34,86	44,12
205_C	Lambertusplein 51	7,50	49,60	46,91	41,47	50,73
206_A	Lambertusplein 8	1,50	40,04	37,35	31,91	41,17
206_B	Lambertusplein 8	4,50	41,77	39,08	33,64	42,90
206_C	Lambertusplein 8	7,50	46,08	43,39	37,95	47,21
207_A	Lambertusplein 9	1,50	38,83	36,14	30,69	39,95
207_B	Lambertusplein 9	4,50	42,48	39,79	34,35	43,61
207_C	Lambertusplein 9	7,50	50,16	47,48	42,03	51,29
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	40,55	37,86	32,42	41,68
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	42,71	40,02	34,57	43,83
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	47,57	44,88	39,44	48,70
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	42,88	40,19	34,75	44,01
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	46,09	43,40	37,96	47,22
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,45	46,76	41,32	50,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	35,94	33,24	27,80	37,06
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	38,75	36,06	30,62	39,88
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	44,61	41,92	36,48	45,74
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	37,78	35,08	29,64	38,90
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	40,60	37,91	32,47	41,73
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	45,35	42,66	37,22	46,48
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	42,08	39,39	33,95	43,21
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	43,81	41,12	35,68	44,94
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	47,02	44,32	38,88	48,14
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	39,66	36,97	31,53	40,79
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,11	40,42	34,98	44,24
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,07	46,38	40,94	50,20
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	40,01	37,32	31,88	41,14
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	43,31	40,62	35,18	44,44
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	49,25	46,56	41,12	50,38
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	39,93	37,24	31,80	41,06
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	42,52	39,83	34,39	43,65
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	47,85	45,16	39,72	48,98
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	38,82	36,13	30,69	39,95
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	43,24	40,55	35,11	44,37
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	46,63	43,94	38,50	47,76
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	38,56	35,86	30,42	39,68
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	42,39	39,70	34,26	43,52
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	46,60	43,91	38,47	47,73
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	38,97	36,28	30,84	40,10
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	43,09	40,40	34,96	44,22
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	47,13	44,44	39,00	48,26
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	39,44	36,74	31,30	40,56
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	43,38	40,69	35,25	44,51
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	46,91	44,22	38,78	48,04
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	37,31	34,61	29,17	38,43
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	40,04	37,35	31,91	41,17
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	44,43	41,74	36,30	45,56
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	38,56	35,87	30,43	39,69
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	43,93	41,23	35,79	45,05
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	47,69	45,01	39,56	48,82
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	38,92	36,22	30,78	40,04
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	41,52	38,83	33,39	42,65
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	45,86	43,17	37,73	46,99
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	41,76	39,07	33,63	42,89
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	44,41	41,72	36,28	45,54
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	48,23	45,54	40,10	49,36
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	38,89	36,20	30,75	40,01
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	41,07	38,38	32,94	42,20
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	44,76	42,07	36,63	45,89
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	38,56	35,87	30,43	39,69
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	40,76	38,07	32,63	41,89
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	43,99	41,29	35,85	45,11
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	41,78	39,09	33,65	42,91
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	44,76	42,07	36,63	45,89
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	49,51	46,82	41,38	50,64
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	42,14	39,45	34,01	43,27
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,07	41,39	35,94	45,20
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	46,41	43,72	38,28	47,54
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	40,75	38,06	32,62	41,88
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	43,78	41,09	35,65	44,91
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	48,32	45,63	40,19	49,45
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	42,06	39,37	33,93	43,19
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	44,95	42,26	36,82	46,08
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	49,39	46,70	41,26	50,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	41,42	38,73	33,29	42,55
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	44,97	42,28	36,84	46,10
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,11	45,42	39,98	49,24
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	40,88	38,19	32,75	42,01
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	44,12	41,43	35,99	45,25
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	48,89	46,20	40,76	50,02
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	43,49	40,80	35,36	44,62
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	46,53	43,84	38,40	47,66
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	49,82	47,13	41,69	50,95
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	36,66	33,97	28,53	37,79
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	39,74	37,04	31,60	40,86
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	47,60	44,91	39,47	48,73
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	43,33	40,64	35,20	44,46
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	47,04	44,35	38,91	48,17
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	49,88	47,19	41,75	51,01
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	39,21	36,52	31,08	40,34
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	41,75	39,06	33,62	42,88
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	47,30	44,61	39,17	48,43
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	39,22	36,52	31,08	40,34
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	41,74	39,04	33,60	42,86
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	47,39	44,70	39,26	48,52
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	38,22	35,53	30,09	39,35
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	41,27	38,58	33,14	42,40
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	46,96	44,27	38,83	48,09
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	42,68	39,99	34,55	43,81
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	46,68	43,99	38,55	47,81
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	50,47	47,78	42,34	51,60
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	38,50	35,81	30,37	39,63
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	41,50	38,80	33,36	42,62
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	47,13	44,44	39,00	48,26
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	38,89	36,19	30,75	40,01
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	42,27	39,58	34,14	43,40
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	48,34	45,65	40,21	49,47
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	38,84	36,15	30,71	39,97
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	41,85	39,16	33,72	42,98
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	47,51	44,82	39,38	48,64
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	38,56	35,86	30,42	39,68
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	41,12	38,43	32,99	42,25
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	46,39	43,70	38,26	47,52
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	37,22	34,52	29,08	38,34
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	39,37	36,68	31,24	40,50
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	43,96	41,27	35,83	45,09
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	44,67	41,98	36,54	45,80
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	45,65	42,96	37,52	46,78
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	48,39	45,70	40,26	49,52
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	43,58	40,89	35,45	44,71
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	44,31	41,62	36,18	45,44
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	47,99	45,30	39,86	49,12
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,15	45,45	40,01	49,27
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	48,93	46,24	40,80	50,06
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	50,77	48,08	42,64	51,90
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	48,03	45,34	39,90	49,16
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	49,02	46,33	40,89	50,15
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	51,10	48,41	42,97	52,23
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	42,45	39,76	34,32	43,58
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	44,71	42,02	36,58	45,84
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	49,44	46,75	41,31	50,57
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	43,02	40,33	34,88	44,14
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	45,54	42,85	37,41	46,67
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	49,73	47,04	41,60	50,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	42,50	39,81	34,37	43,63
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	45,29	42,60	37,15	46,41
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	50,04	47,35	41,91	51,17
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,43	51,74	46,30	55,56
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,00	53,31	47,87	57,13
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	56,62	53,93	48,49	57,75
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	59,40	56,71	51,27	60,53
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	60,78	58,09	52,65	61,91
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	61,13	58,44	53,00	62,26
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	36,01	33,32	27,88	37,14
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	39,00	36,31	30,87	40,13
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	44,26	41,57	36,13	45,39
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	38,25	35,56	30,12	39,38
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	40,39	37,70	32,26	41,52
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	44,68	41,99	36,55	45,81
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	36,87	34,18	28,74	38,00
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	39,60	36,91	31,47	40,73
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	44,40	41,71	36,27	45,53
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	36,69	34,00	28,56	37,82
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	39,61	36,92	31,48	40,74
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	44,43	41,74	36,30	45,56
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	37,08	34,38	28,94	38,20
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	40,16	37,47	32,03	41,29
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	45,18	42,49	37,05	46,31
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	38,29	35,60	30,16	39,42
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	41,28	38,59	33,15	42,41
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	46,39	43,70	38,26	47,52
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	37,46	34,76	29,32	38,58
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	40,18	37,49	32,05	41,31
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	45,08	42,39	36,95	46,21
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	37,77	35,08	29,64	38,90
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	40,98	38,29	32,85	42,11
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	44,48	41,79	36,35	45,61
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	37,83	35,14	29,70	38,96
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	40,72	38,03	32,58	41,84
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	46,08	43,39	37,94	47,20
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	36,12	33,43	27,99	37,25
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	39,20	36,51	31,07	40,33
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	43,78	41,09	35,65	44,91
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	38,37	35,67	30,23	39,49
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	41,27	38,58	33,14	42,40
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	47,40	44,71	39,27	48,53
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	39,19	36,50	31,06	40,32
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	42,65	39,96	34,52	43,78
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	46,98	44,29	38,85	48,11
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	37,26	34,56	29,12	38,38
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	41,29	38,60	33,16	42,42
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	43,86	41,17	35,73	44,99
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	38,39	35,70	30,26	39,52
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	41,12	38,43	32,99	42,25
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	47,01	44,32	38,88	48,14
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	39,31	36,61	31,17	40,43
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	43,35	40,66	35,22	44,48
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	46,75	44,06	38,62	47,88
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	38,78	36,08	30,64	39,90
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	42,49	39,79	34,35	43,61
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	46,44	43,75	38,31	47,57
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	38,56	35,87	30,43	39,69
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	41,49	38,80	33,36	42,62
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	47,60	44,91	39,47	48,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	41,70	39,01	33,57	42,83
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	45,35	42,66	37,22	46,48
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	50,42	47,73	42,29	51,55
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	37,17	34,48	29,04	38,30
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	40,64	37,95	32,51	41,77
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	46,62	43,93	38,49	47,75
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	37,26	34,57	29,13	38,39
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	40,36	37,66	32,22	41,48
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	45,80	43,11	37,67	46,93
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	37,05	34,36	28,92	38,18
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	40,43	37,74	32,30	41,56
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	47,04	44,35	38,91	48,17
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,65	46,96	41,52	50,78
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,64	47,95	42,51	51,77
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	53,12	50,43	44,99	54,25
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	41,02	38,33	32,89	42,15
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	44,48	41,79	36,35	45,61
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	52,01	49,32	43,88	53,14
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	55,36	52,67	47,23	56,49
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	56,86	54,17	48,73	57,99
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	57,88	55,19	49,75	59,01
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,71	57,02	51,58	60,84
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,72	58,03	52,59	61,85
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,44	58,75	53,31	62,57
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	55,13	52,44	47,00	56,26
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	55,89	53,20	47,76	57,02
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,58	54,89	49,45	58,71
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	59,23	56,54	51,10	60,36
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	60,19	57,50	52,06	61,32
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	60,83	58,14	52,70	61,96
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	51,27	48,59	43,15	52,40
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	51,99	49,31	43,86	53,12
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	55,00	52,31	46,87	56,13
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	53,14	50,45	45,01	54,27
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	53,92	51,23	45,79	55,05
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,47	53,78	48,34	57,60
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	53,48	50,79	45,35	54,61
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	54,61	51,92	46,48	55,74
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	56,65	53,96	48,52	57,78
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	48,85	46,16	40,72	49,98
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	49,91	47,22	41,78	51,04
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	54,04	51,35	45,91	55,17
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	54,09	51,41	45,97	55,22
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,68	51,99	46,55	55,81
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	56,94	54,25	48,81	58,07
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,67	51,98	46,54	55,80
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,55	52,86	47,42	56,68
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	58,15	55,46	50,02	59,28
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	54,81	52,12	46,68	55,94
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	55,89	53,21	47,76	57,02
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	57,27	54,58	49,14	58,40
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	51,03	48,34	42,90	52,16
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,40	48,71	43,27	52,53
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	54,98	52,29	46,85	56,11
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,30	56,62	51,17	60,43
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	60,26	57,57	52,13	61,39
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	60,87	58,18	52,74	62,00
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,41	56,73	51,29	60,54
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,33	57,64	52,20	61,46
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	60,94	58,26	52,81	62,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	58,99	56,30	50,86	60,12
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	59,94	57,25	51,81	61,07
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	60,54	57,85	52,41	61,67
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	59,82	57,13	51,69	60,95
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	60,92	58,24	52,79	62,05
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,63	58,94	53,50	62,76
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	38,60	35,90	30,46	39,72
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	42,02	39,33	33,89	43,15
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	46,42	43,73	38,29	47,55
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	37,44	34,75	29,31	38,57
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	41,16	38,47	33,03	42,29
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	45,69	43,00	37,56	46,82
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	38,02	35,33	29,89	39,15
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	40,91	38,22	32,78	42,04
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	46,03	43,34	37,90	47,16
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	36,38	33,69	28,25	37,51
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	39,59	36,89	31,45	40,71
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	45,36	42,67	37,23	46,49
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	36,71	34,02	28,58	37,84
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	40,15	37,46	32,02	41,28
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	44,32	41,63	36,19	45,45
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	38,45	35,76	30,32	39,58
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	41,94	39,25	33,81	43,07
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	46,85	44,16	38,72	47,98
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	37,22	34,53	29,09	38,35
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	41,03	38,34	32,90	42,16
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	45,72	43,03	37,59	46,85
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	43,20	40,51	35,07	44,33
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	44,42	41,73	36,29	45,55
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	47,92	45,23	39,79	49,05
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	40,98	38,29	32,85	42,11
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	43,44	40,75	35,31	44,57
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	50,38	47,69	42,25	51,51
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	43,82	41,13	35,69	44,95
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	45,06	42,37	36,93	46,19
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	48,21	45,52	40,08	49,34
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	40,28	37,59	32,15	41,41
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	42,32	39,63	34,19	43,45
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	47,53	44,84	39,40	48,66
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	40,66	37,97	32,53	41,79
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	42,71	40,01	34,57	43,83
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	47,84	45,15	39,71	48,97
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	45,05	42,36	36,92	46,18
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	46,12	43,44	37,99	47,25
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	48,49	45,80	40,36	49,62
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	39,36	36,67	31,23	40,49
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	42,09	39,40	33,96	43,22
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	48,31	45,62	40,18	49,44
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	47,56	44,87	39,43	48,69
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	48,47	45,78	40,34	49,60
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	49,90	47,21	41,77	51,03
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	50,04	47,35	41,91	51,17
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	50,88	48,19	42,75	52,01
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	52,73	50,04	44,60	53,86
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	42,03	39,34	33,90	43,16
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	43,89	41,20	35,76	45,02
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	48,72	46,03	40,59	49,85
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	40,15	37,46	32,01	41,27
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	43,69	41,00	35,56	44,82
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	49,68	46,99	41,55	50,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	41,33	38,64	33,20	42,46
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	46,64	43,95	38,51	47,77
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	56,56	53,87	48,43	57,69
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	57,42	54,73	49,29	58,55
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	57,51	54,82	49,38	58,64
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	59,44	56,75	51,31	60,57
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	60,04	57,36	51,91	61,17
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	60,10	57,41	51,97	61,23
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	60,79	58,10	52,66	61,92
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	61,46	58,77	53,33	62,59
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	61,48	58,79	53,35	62,61
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	56,19	53,50	48,06	57,32
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	57,26	54,57	49,12	58,38
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	57,58	54,89	49,45	58,71
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	55,43	52,74	47,30	56,56
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	55,79	53,10	47,66	56,92
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	55,13	52,44	47,00	56,26
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	55,28	52,59	47,15	56,41
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	55,08	52,38	46,94	56,20
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	55,02	52,33	46,88	56,14
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	56,07	53,38	47,94	57,20
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	56,90	54,21	48,77	58,03
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	56,45	53,76	48,31	57,57
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	56,33	53,64	48,20	57,46
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	56,06	53,37	47,93	57,19
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	55,98	53,29	47,85	57,11
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	60,36	57,67	52,23	61,49
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	60,70	58,02	52,57	61,83
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	60,87	58,18	52,74	62,00
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	60,82	58,13	52,69	61,95
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	60,66	57,97	52,53	61,79
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	60,53	57,84	52,40	61,66
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	61,84	59,15	53,71	62,97
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	62,03	59,34	53,90	63,16
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	61,92	59,23	53,79	63,05
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	61,78	59,09	53,65	62,91
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	61,54	58,86	53,42	62,67
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	61,28	58,59	53,15	62,41
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	40,41	37,72	32,28	41,54
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	42,42	39,73	34,29	43,55
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	47,86	45,17	39,73	48,99
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	41,48	38,78	33,34	42,60
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	43,89	41,20	35,75	45,01
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	50,24	47,54	42,10	51,36
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	42,73	40,04	34,60	43,86
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	44,20	41,52	36,07	45,33
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	48,25	45,56	40,12	49,38
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	38,09	35,40	29,96	39,22
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	41,32	38,63	33,19	42,45
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	47,55	44,86	39,42	48,68
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	38,23	35,54	30,10	39,36
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	41,71	39,02	33,58	42,84
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	48,11	45,42	39,98	49,24
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	37,59	34,89	29,45	38,71
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	41,01	38,32	32,88	42,14
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	47,21	44,52	39,08	48,34
324_A	Wellesstraat 14	1,50	37,60	34,91	29,47	38,73
324_B	Wellesstraat 14	4,50	40,78	38,09	32,65	41,91
324_C	Wellesstraat 14	7,50	46,57	43,88	38,43	47,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	38,41	35,72	30,28	39,54
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	42,53	39,84	34,40	43,66
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	48,38	45,69	40,25	49,51
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	38,63	35,93	30,49	39,75
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	42,05	39,36	33,92	43,18
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	48,35	45,66	40,22	49,48
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	37,99	35,30	29,86	39,12
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	41,72	39,03	33,59	42,85
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	47,83	45,14	39,70	48,96
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	52,11	49,43	43,98	53,24
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	53,49	50,81	45,36	54,62
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	54,93	52,24	46,80	56,06
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	54,93	52,24	46,80	56,06
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	55,77	53,08	47,64	56,90
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	56,01	53,32	47,88	57,14
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	50,72	48,03	42,59	51,85
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	52,27	49,58	44,14	53,40
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	55,17	52,47	47,03	56,29
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	49,43	46,74	41,30	50,56
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	51,41	48,72	43,28	52,54
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	55,08	52,39	46,95	56,21
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	45,18	42,48	37,04	46,30
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	47,30	44,60	39,16	48,42
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	54,31	51,61	46,17	55,43
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	38,07	35,38	29,94	39,20
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	43,39	40,70	35,25	44,51
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	53,11	50,42	44,98	54,24
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	59,36	56,66	51,22	60,48
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	59,85	57,15	51,71	60,97
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	60,76	58,06	52,62	61,88
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	61,52	58,82	53,38	62,64
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	62,33	59,64	54,20	63,46
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	62,75	60,05	54,61	63,87
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	63,25	60,56	55,12	64,38
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	63,32	60,63	55,19	64,45
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	63,26	60,57	55,13	64,39
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	63,30	60,60	55,16	64,42
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	63,33	60,64	55,20	64,46
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	63,35	60,66	55,22	64,48
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	63,43	60,74	55,30	64,56
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	63,45	60,76	55,32	64,58
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	63,50	60,82	55,37	64,63
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	63,54	60,85	55,41	64,67
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	63,58	60,89	55,45	64,71
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	63,63	60,94	55,50	64,76
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	63,67	60,98	55,54	64,80
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	63,67	60,98	55,54	64,80
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	63,66	60,97	55,53	64,79
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	63,60	60,91	55,47	64,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			
Snelheid	50	km/uur	
Art 110	5	dB	

Huidig		
Sn	70	km/uur
Art	2	dB

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.28			48	-5.08	nee
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	43.66			48	-3.64	nee
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.52			48.52	0.66	nee
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.28			48	-10.17	nee
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.91			48	-6.65	nee
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.11			48	-0.34	nee
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.42			48	-11.00	nee
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.18			48	-7.36	nee
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.63			48	-0.65	nee
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.04			48	-10.33	nee
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.65			48	-6.73	nee
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.25			48.25	0.61	nee
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.98			48	-11.52	nee
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.57			48	-7.97	nee
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.20			48	-1.18	nee
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	43.50			48	-3.73	nee
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.42			48	-2.85	nee
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	48.78			48.78	0.70	nee
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.89			48	-11.41	nee
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.35			48	-8.01	nee
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.05			48	-1.37	nee
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.97			48	-11.12	nee
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.57			48	-7.68	nee
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.22			48	-5.98	nee
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.34			48	-13.62	nee
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.92			48	-11.21	nee
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	42.38			48	-4.92	nee
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.60			48	-12.35	nee
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.94			48	-10.21	nee
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	40.53			48	-6.75	nee
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	35.22			48	-11.76	nee
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	38.68			48	-8.72	nee
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	41.74			48	-5.83	nee
012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.60			48	-8.67	nee
012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	41.48			48	-5.91	nee
012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.26			48	-3.10	nee
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	36.51			48	-10.50	nee
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.11			48	-7.23	nee
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.34			48	-5.07	nee
014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.23			48	-10.13	nee
014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	40.77			48	-6.81	nee
014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.16			48	-3.52	nee
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	39.66			48	-7.63	nee
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	40.85			48	-6.45	nee
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	44.56			48	-2.85	nee
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	39.54			48	-7.77	nee
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.28			48	-7.08	nee
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.33			48	-3.16	nee
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	39.61			48	-7.47	nee
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	40.34			48	-6.81	nee
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	44.14			48	-2.98	nee
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	39.16			48	-7.82	nee
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	40.17			48	-6.97	nee
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	43.55			48	-3.72	nee
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.13			48	-4.10	nee
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	43.33			48	-3.96	nee
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	45.76			48	-1.60	nee
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	39.83			48	-7.06	nee
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	40.70			48	-6.34	nee
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	43.83			48	-3.35	nee
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	39.94			48	-6.95	nee
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	40.90			48	-6.16	nee
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.13			48	-3.12	nee
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.16			48	-12.03	nee
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.09			48	-10.08	nee
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.15			48	-5.05	nee
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	42.87			48	-4.21	nee
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.12			48	-4.02	nee
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	45.26			48	-1.95	nee
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	44.42			48	-2.52	nee
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.06			48	-2.01	nee
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	47.76			48	0.60	nee
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	47.84			48	0.98	nee
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	47.97			48	1.00	nee
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	49.75			49.75	1.04	nee
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	43.92			48	-3.47	nee
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.02			48	-3.35	nee
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.19			48	-1.15	nee
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	47.81			48	0.95	nee
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	47.97			48	1.02	nee
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	49.84			49.84	1.02	nee
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	48.04			48.04	1.04	nee
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	48.32			48.32	0.93	nee
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	50.27			50.27	0.85	nee
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.05			48	-4.38	nee
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.29			48	-4.14	nee
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.02			48	-1.38	nee
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.14			48	-1.08	nee
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.24			48	-1.02	nee
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	47.57			48	0.42	nee
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	47.40			48	0.24	nee
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	39.90			48	-7.22	nee
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	40.60			48	-6.58	nee
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	44.63			48	-2.54	nee
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	41.97			48	-5.23	nee
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	42.36			48	-4.91	nee
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.06			48	-2.30	nee
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.10			48	-6.06	nee
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	41.88			48	-5.35	nee
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	44.96			48	-2.36	nee
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	41.65			48	-5.61	nee
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.22			48	-5.11	nee
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.11			48	-2.34	nee
036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.79			48	-14.33	nee
036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.56			48	-11.60	nee
036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.07			48	-5.11	nee
037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	40.82			48	-6.42	nee
037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	42.77			48	-4.49	nee
037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	47.39			48	0.03	nee
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.98			48	-6.26	nee
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.01			48	-4.32	nee
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.40			48	-0.04	nee
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.86			48	-10.45	nee
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.90			48	-6.49	nee
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	45.71			48	-1.81	nee
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	40.59			48	-6.71	nee
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	42.79			48	-4.62	nee
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	46.52			48	-0.94	nee
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.61			48	-11.63	nee
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.88			48	-8.40	nee
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.64			48	-1.71	nee
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	39.82			48	-7.40	nee
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	42.54			48	-4.68	nee
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	46.93			48	-0.32	nee
043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.23			48	-10.11	nee
043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.25			48	-6.09	nee
043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	45.59			48	-1.79	nee
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	39.30			48	-7.88	nee
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	41.62			48	-5.63	nee
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	45.51			48	-1.71	nee
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.32			48	-10.08	nee
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.44			48	-6.98	nee
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.17			48	-3.10	nee
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	35.69			48	-11.44	nee
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	38.42			48	-8.81	nee
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	43.66			48	-3.68	nee
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.67			48	-12.50	nee

Toekomst			
Snelheid	70	km/uur	
Art 110	2	dB	

Huidig		
Snelheid	50	km/uur
Art 110	5	dB

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie	HW
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.92	-5.22	nee	
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.36	-3.83	nee	
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	49.18	0.42	nee	
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.83	-10.73	nee	
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.35	-7.15	nee	
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.66	-0.78	nee	
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	37.00	-11.58	nee	
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.64	-7.91	nee	
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	47.35	-1.14	nee	
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.67	-10.93	nee	
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	41.27	-7.25	nee	
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.86	0.22	nee	
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	36.48	-12.19	nee	
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	40.03	-8.61	nee	
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.82	-1.75	nee	
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	44.27	-3.95	nee	
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	45.15	-3.15	nee	
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.48	0.31	nee	
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	36.59	-12.21	nee	
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.99	-8.81	nee	
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.63	-2.08	nee	
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	36.88	-12.38	nee	
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	40.32	-8.72	nee	
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	42.02	-6.84	nee	
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.38	-15.88	nee	
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.79	-12.94	nee	
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	43.08	-6.08	nee	
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	35.65	-14.44	nee	
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	37.79	-12.24	nee	
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.25	-8.15	nee	
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	36.24	-14.18	nee	
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	39.28	-10.97	nee	
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	42.17	-6.99	nee	
012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	39.33	-9.97	nee	
012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	42.09	-7.30	nee	
012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.90	-4.75	nee	
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	37.50	-12.87	nee	
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.77	-9.36	nee	
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.93	-6.74	nee	
014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.87	-11.33	nee	
014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	41.19	-8.30	nee	
014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.48	-4.92	nee	
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	40.37	-10.28	nee	
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	41.55	-8.53	nee	
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	45.15	-4.36	nee	
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	40.23	-10.56	nee	
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.92	-9.46	nee	
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.84	-4.68	nee	
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	40.53	-10.25	nee	
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	41.19	-9.21	nee	
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	45.02	-4.53	nee	
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	40.18	-10.49	nee	
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	41.03	-9.29	nee	
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	44.28	-5.62	nee	
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.90	-7.17	nee	
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	44.04	-6.72	nee	
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	46.40	-3.65	nee	
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	40.94	-9.75	nee	
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	41.66	-8.78	nee	
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	44.65	-5.41	nee	
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	41.05	-9.74	nee	
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	41.84	-8.64	nee	
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.88	-5.26	nee	
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.97	-13.61	nee	
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.92	-11.08	nee	
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.95	-6.20	nee	
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	43.79	-7.26	nee	
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.98	-6.85	nee	
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	46.05	-4.43	nee	
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	45.48	-5.51	nee	
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.99	-4.70	nee	
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	48.60	-1.65	nee	
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	48.98	-2.30	nee	
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	49.00	-2.16	nee	
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	50.79	-1.75	nee	
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	44.53	-6.66	nee	
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.65	-6.18	nee	
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.85	-3.20	nee	
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	48.95	-2.33	nee	
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	49.02	-2.14	nee	
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	50.86	-1.81	nee	
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	49.08	-2.14	nee	
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	49.25	-2.11	nee	
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	51.12	-1.81	nee	
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.62	-7.46	nee	
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.86	-6.76	nee	
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.62	-3.03	nee	
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.92	-3.83	nee	
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.98	-3.50	nee	
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	48.42	-1.17	nee	
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	48.24	-1.41	nee	
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	40.78	-10.11	nee	
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	41.42	-9.01	nee	
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	45.46	-4.04	nee	
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	42.77	-8.14	nee	
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	43.09	-7.50	nee	
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.70	-4.06	nee	
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.94	-8.83	nee	
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	42.65	-7.73	nee	
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	45.64	-3.90	nee	
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	42.39	-8.52	nee	
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.89	-7.66	nee	
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.66	-4.11	nee	
036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	33.67	-15.85	nee	
036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	36.40	-12.92	nee	
036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.89	-6.38	nee	
037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	41.58	-8.16	nee	
037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	43.51	-6.09	nee	
037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	48.03	-1.76	nee	
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	41.74	-7.94	nee	
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.68	-5.84	nee	
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.96	-1.77	nee	
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.55	-11.62	nee	
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.51	-7.36	nee	
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	46.19	-2.96	nee	
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	41.29	-8.79	nee	
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	43.38	-6.35	nee	
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	47.06	-3.02	nee	
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.37	-12.82	nee	
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	39.60	-9.50	nee	
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.29	-2.79	nee	
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	40.60	-9.05	nee	
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	43.32	-6.33	nee	
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	47.68	-2.36	nee	
043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.89	-11.04	nee	
043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.91	-6.82	nee	
043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	46.21	-2.96	nee	
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	40.12	-9.50	nee	
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	42.37	-7.31	nee	
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	46.29	-3.64	nee	
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.92	-10.88	nee	
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	41.02	-7.69	nee	
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.90	-4.34	nee	
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	36.56	-13.51	nee	
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	39.19	-10.77	nee	
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	44.32	-5.53	nee	
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	35.50	-13.78	nee	

Toekomst met Maatregelen				
Snelheid	70	km/uur	50	
Art 110	2	dB	5	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.78
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.17
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.94
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.27
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.85
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.22
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.42
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.09
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.86
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.07
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.75
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.47
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.81
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.39
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.25
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	44.05
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.85
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.09
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.79
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.19
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	45.92
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.62
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.28
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.16
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	32.12
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.06
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.92
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.56
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.76
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	39.85
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	33.82
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	37.03
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	41.01
012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.03
012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	40.70
012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	43.25
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	35.13
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	38.64
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	41.26
014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	36.67
014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	39.70
014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	43.08
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	37.72
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	39.47
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	43.64
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	37.44
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	38.54
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	43.32
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	37.75
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	38.79
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	43.47
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	37.51
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	38.71
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	42.38
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	40.83
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	41.28
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	44.35
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	38.25
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	39.22
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	42.59
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	38.26
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	39.36
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	42.74
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	34.39
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	36.92
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	41.80
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	40.74
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	41.15
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	43.57
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	42.49
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	43.30
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	46.35
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	45.70
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	45.84
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	48.00
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	41.34
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	41.82
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	44.80
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	45.67
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	45.86
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	48.03
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	45.90
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	46.21
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	48.46
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	40.54
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	41.24
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	44.97
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	44.17
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	44.50
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	46.83
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	46.59
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	37.89
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	38.99
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	43.96
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	39.86
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	40.50
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	43.94
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	39.17
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	40.27
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	44.10
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	39.48
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	40.34
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	43.89
036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.15
036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.08
036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	41.62
037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	39.84
037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	41.91
037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	46.24
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.06
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	42.16
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	46.23
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.38
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.64
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	45.04
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	39.21
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	41.65
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	44.98
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.18
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.50
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.21
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	38.95
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	41.67
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	45.64
043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	36.96
043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.18
043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	45.04
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	38.50
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	40.69
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	44.36
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.12
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.31
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	43.66
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	34.49
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	37.23
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	42.47
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.22

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.59			48	-9.62	nee
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.94			48	-4.29	nee
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.80			48	-10.54	nee
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.98			48	-7.38	nee
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.81			48	-3.59	nee
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	39.57			48	-7.61	nee
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	42.50			48	-4.79	nee
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	47.67			48	0.37	nee
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	34.28			48	-12.89	nee
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.90			48	-9.31	nee
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.16			48	-4.19	nee
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	44.15			48	-5.72	nee
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	44.85			48	-5.13	nee
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.06			48	-1.20	nee
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.03			48	-5.13	nee
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.13			48	-4.09	nee
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.82			48	-0.46	nee
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	41.52			48	-5.40	nee
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	42.27			48	-4.74	nee
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.41			48	-0.88	nee
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.03			48	-11.28	nee
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.56			48	-7.78	nee
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.41			48	-0.91	nee
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	41.38			48	-5.37	nee
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	42.41			48	-4.46	nee
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	46.54			48	-0.62	nee
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	47.08			48	0.13	nee
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	48.21			48.21	1.03	nee
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	50.23			50.23	0.93	nee
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	40.97			48	-6.09	nee
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	41.76			48	-5.39	nee
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	45.42			48	-1.84	nee
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	47.76			48	0.63	nee
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	48.89			48.89	0.84	nee
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	50.64			50.64	0.80	nee
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	43.38			48	-3.28	nee
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	44.36			48	-2.37	nee
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	47.94			48	0.83	nee
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	45.55			48	-1.30	nee
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	46.66			48	-0.22	nee
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	49.40			49.4	0.91	nee
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	46.22			48	-0.68	nee
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	47.41			48	0.49	nee
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.61			50.61	0.85	nee
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	44.64			48	-2.38	nee
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	45.89			48	-1.15	nee
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.14			49.14	0.83	nee
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.93			54.93	0.73	nee
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.00			56	0.70	nee
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.62			56.62	0.74	nee
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.74			51.74	0.87	nee
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.97			52.97	0.84	nee
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.03			54.03	0.83	nee
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.03			48	-5.07	nee
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	42.69			48	-4.43	nee
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.60			48	-0.66	nee
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	40.66			48	-6.44	nee
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	41.47			48	-5.69	nee
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.85			48	-1.43	nee
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	52.00			52	1.06	nee
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	53.41			53.41	1.06	nee
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	54.53			54.53	0.99	nee
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.75			53.75	1.03	nee
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.73			54.73	1.01	nee
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.51			55.51	1.00	nee
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	50.24			50.24	1.08	nee
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	51.39			51.39	1.07	nee
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.02			53.02	0.99	nee
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.20			48	-5.99	nee
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	42.06			48	-5.16	nee
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	44.01			48	-3.23	nee
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	50.34			50.34	1.16	nee
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	51.33			51.33	1.16	nee
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.50	53.10	52	50.81	50.81	3.48	ja
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	41.99			48	-5.60	nee
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	42.71			48	-4.81	nee
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	44.31			48	-3.10	nee
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	45.87			48	-1.10	nee
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	46.69			48	-0.26	nee
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	49.31			49.31	1.18	nee
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	41.71			48	-5.84	nee
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	42.28			48	-5.19	nee
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	43.96			48	-3.43	nee
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.61			48	-5.95	nee
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.33			48	-5.17	nee
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.12			48	-3.29	nee
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	39.45			48	-7.66	nee
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	42.00			48	-5.23	nee
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	45.89			48	-1.16	nee
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	39.31			48	-8.00	nee
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	40.90			48	-6.44	nee
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	43.49			48	-3.83	nee
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	40.29			48	-6.95	nee
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	44.09			48	-3.27	nee
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	46.65			48	-0.62	nee
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.36			48	-5.96	nee
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	43.90			48	-3.48	nee
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.67			48	0.33	nee
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.30			48	-5.98	nee
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.13			48	-3.19	nee
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	47.86			48	0.60	nee
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	40.46			48	-6.85	nee
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	43.75			48	-3.63	nee
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.29			48	-1.18	nee
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.22			48	-5.10	nee
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	44.97			48	-2.36	nee
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	47.73			48	0.44	nee
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	41.47			48	-5.55	nee
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	44.59			48	-2.61	nee
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.00			48	-0.28	nee
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.06			48	-6.32	nee
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.42			48	-2.98	nee
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	46.89			48	-0.42	nee
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	41.45			48	-5.91	nee
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.37			48	-2.00	nee
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	47.45			48	0.19	nee
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	50.24			50.24	1.08	nee
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	50.30			50.3	1.03	nee
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	51.50			51.5	1.04	nee
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	49.92			49.92	1.03	nee
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	49.90			49.9	0.99	nee
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	50.98			50.98	0.97	nee
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	46.93			48	0.10	nee
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	46.93			48	0.03	nee
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	48.58			48.58	1.00	nee
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	44.17			48	-2.95	nee
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	44.67			48	-2.48	nee
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	46.58			48	-0.62	nee
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	41.47			48	-5.67	nee
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	42.29			48	-4.88	nee
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	44.38			48	-2.83	nee
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	43.59			48	-3.38	nee
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	44.45			48	-2.58	nee
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	38.86			48	-8.43	nee
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.22			48	-6.08	nee
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.04			48	-9.28	nee
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	40.46			48	-6.88	nee

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie	HW
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	38.38	-10.57	nee	
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	43.71	-5.31	nee	
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	37.46	-11.37	nee	
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	40.62	-8.07	nee	
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	44.41	-4.68	nee	
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	40.39	-9.05	nee	
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	43.21	-6.09	nee	
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	48.37	-1.17	nee	
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	35.11	-14.09	nee	
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	38.69	-10.28	nee	
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.81	-5.43	nee	
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	42.28	-8.82	nee	
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	42.87	-7.50	nee	
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.80	-2.39	nee	
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.87	-7.27	nee	
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.91	-5.86	nee	
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	47.54	-1.42	nee	
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	42.60	-7.47	nee	
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	43.26	-6.46	nee	
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	47.12	-1.86	nee	
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.72	-12.03	nee	
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	40.22	-8.42	nee	
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	47.09	-1.45	nee	
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	42.63	-8.52	nee	
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	43.54	-7.01	nee	
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	47.38	-2.00	nee	
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	48.13	-1.27	nee	
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	49.24	-0.33	nee	
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	51.16	-0.19	nee	
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	41.91	-8.61	nee	
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	42.61	-7.38	nee	
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	46.16	-3.08	nee	
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.63	0.12	nee	
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.73	0.34	nee	
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	51.44	0.36	nee	
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	44.72	-6.76	nee	
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	45.63	-5.41	nee	
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	48.83	-0.94	nee	
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	46.70	-3.46	nee	
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	47.78	-2.21	nee	
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	50.31	-0.49	nee	
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	47.32	-2.65	nee	
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	48.49	-1.36	nee	
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	51.46	-0.41	nee	
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	45.62	-4.48	nee	
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	46.85	-3.10	nee	
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.97	-0.54	nee	
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	55.66	0.04	nee	
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.70	-0.04	nee	
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	57.36	-0.06	nee	
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	52.61	-0.64	nee	
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	53.81	-0.68	nee	
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.86	-0.73	nee	
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.93	-7.88	nee	
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	43.57	-6.66	nee	
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	47.34	-1.81	nee	
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	41.56	-9.27	nee	
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	42.31	-7.91	nee	
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	46.57	-2.57	nee	
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.06	-0.72	nee	
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.47	-0.79	nee	
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.52	-0.86	nee	
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	54.78	-0.01	nee	
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	55.74	-0.15	nee	
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	56.51	-0.18	nee	
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.32	-1.08	nee	
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.46	-1.14	nee	
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	54.01	-1.36	nee	
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	42.01	-6.78	nee	
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	42.84	-6.06	nee	
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	44.77	-4.46	nee	
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	51.50	-2.14	nee	
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	52.49	-2.08	nee	
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.50	54.29	0.20	ja	
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	42.40	-6.34	nee	
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	43.19	-5.64	nee	
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	44.90	-4.25	nee	
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	46.90	-4.87	nee	
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	47.74	-3.79	nee	
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	50.49	-2.19	nee	
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	42.16	-6.60	nee	
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	42.81	-6.09	nee	
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	44.57	-4.62	nee	
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	42.05	-6.71	nee	
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.83	-6.06	nee	
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.71	-4.41	nee	
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	40.34	-9.85	nee	
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	42.77	-7.26	nee	
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	46.84	-3.32	nee	
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	40.00	-9.15	nee	
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	41.56	-7.57	nee	
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	44.17	-4.96	nee	
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	41.05	-8.45	nee	
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	44.73	-4.19	nee	
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	47.38	-1.70	nee	
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	42.04	-6.50	nee	
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.52	-3.96	nee	
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	48.33	-0.18	nee	
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	42.02	-6.61	nee	
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.81	-3.73	nee	
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	48.60	0.17	nee	
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	41.15	-7.80	nee	
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	44.37	-4.23	nee	
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.82	-1.81	nee	
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.90	-5.69	nee	
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	45.64	-2.81	nee	
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	48.44	-0.04	nee	
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	42.45	-6.13	nee	
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	45.39	-2.99	nee	
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.72	-0.73	nee	
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.68	-6.96	nee	
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	45.02	-3.43	nee	
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	47.58	-0.86	nee	
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	42.09	-6.51	nee	
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	46.00	-2.38	nee	
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	48.19	-0.25	nee	
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	51.32	-1.12	nee	
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	51.33	-1.21	nee	
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	52.54	-1.34	nee	
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	50.95	-1.07	nee	
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	50.89	-1.12	nee	
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	51.95	-1.20	nee	
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	48.10	-1.99	nee	
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	48.03	-2.00	nee	
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	49.58	-1.15	nee	
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	45.05	-4.32	nee	
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	45.52	-3.77	nee	
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	47.38	-2.30	nee	
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	42.33	-6.47	nee	
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	43.12	-5.83	nee	
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	45.17	-4.23	nee	
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	44.62	-5.55	nee	
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	45.42	-4.57	nee	
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	39.57	-10.41	nee	
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.92	-8.13	nee	
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.72	-11.97	nee	
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	41.12	-9.52	nee	

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.43
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.69
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.63
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.93
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.32
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	38.95
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	41.91
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	46.83
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	33.91
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.72
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	42.57
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	39.18
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	40.50
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	45.61
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	40.73
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	42.14
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.58
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	40.53
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	41.54
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.14
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	35.97
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.58
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.55
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	39.48
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	40.99
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	46.00
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	46.73
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	47.88
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	50.04
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	39.39
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	40.62
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	44.92
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.12
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.23
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	51.00
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	41.24
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	42.59
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	47.06
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	44.54
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	45.79
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	48.91
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	45.35
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	46.64
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.20
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	43.52
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	44.90
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	48.60
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.97
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	55.96
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.56
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.10
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.29
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	53.30
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	40.12
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	41.34
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.19
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	38.73
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	40.09
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.43
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.28
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.62
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.67
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.74
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.58
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.33
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	49.16
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	50.25
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	51.66
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.22
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	41.94
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	43.54
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	48.20
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	49.25
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	51.01
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	41.66
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	42.36
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	43.75
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	43.13
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	44.21
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	47.12
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	41.40
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	41.91
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	43.38
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.29
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	41.94
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	43.59
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	38.15
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	40.74
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	44.68
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	38.85
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	40.43
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	43.04
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	39.55
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	43.81
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	46.30
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.50
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.04
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.82
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.39
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.27
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	48.17
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	40.20
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	43.77
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.19
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.31
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	45.19
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	47.96
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	41.87
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	45.01
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.27
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.04
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.57
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	47.14
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	41.49
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.62
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	47.75
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	49.12
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	49.09
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	50.16
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	48.85
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	48.78
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	49.78
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	46.01
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	46.00
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	47.43
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	43.68
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	44.23
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	45.70
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	41.53
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	42.17
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	43.77
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	42.45
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	43.43
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	37.59
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	39.87
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	36.03
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	38.48

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			
Snelheid	50	km/uur	
Art 110	5	dB	

Huidig		
Sn	70	km/uur
Art	2	dB

Toekomst		
Snelheid	70	km/uur
Art 110	2	dB

Huidig		
Snelheid	50	km/uur
Art 110	5	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	2	dB	5

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	38.92			48	-8.37	nee
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	41.57			48	-5.74	nee
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	45.67			48	-1.68	nee
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	39.88			48	-7.44	nee
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.28			48	-5.04	nee
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.28			48	-1.09	nee
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	39.54			48	-7.71	nee
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	41.95			48	-5.29	nee
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.19			48	-1.13	nee
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	38.98			48	-8.33	nee
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	41.46			48	-5.85	nee
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	39.60			48	-7.66	nee
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.08			48	-5.17	nee
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	46.40			48	-0.90	nee
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	39.70			48	-7.59	nee
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.24			48	-5.07	nee
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	46.70			48	-0.72	nee
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	41.83			48	-5.36	nee
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	43.37			48	-3.83	nee
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	47.40			48	0.11	nee
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	39.67			48	-7.68	nee
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	41.62			48	-5.74	nee
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	38.77			48	-8.53	nee
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	41.29			48	-5.99	nee
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	46.44			48	0.65	nee
103_B	De Schansgraaf 43	4.50	47.73			48.00	1.73	ja
103_C	De Schansgraaf 43	7.50	49.44			49.44	1.65	ja
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	39.96			48	-7.36	nee
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	42.53			48	-4.90	nee
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	45.98			48	-1.52	nee
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	47.16			48	0.45	nee
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	48.87			48.87	1.24	nee
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	50.82			50.82	1.07	nee
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	45.04			48	-1.92	nee
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	45.69			48	-1.32	nee
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	48.27			48.27	0.77	nee
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	40.65			48	-6.26	nee
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	42.66			48	-4.41	nee
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.01			48	-0.32	nee
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	39.50			48	-7.81	nee
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	41.34			48	-5.93	nee
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	42.64			48	-4.40	nee
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	44.12			48	-2.99	nee
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	47.76			48	0.46	nee
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	43.84			48	-3.20	nee
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.04			48	-2.01	nee
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	48.23			48.23	0.78	nee
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	38.64			48	-8.65	nee
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.12			48	-6.17	nee
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	46.82			48	-0.16	nee
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	48.34			48.34	0.94	nee
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	50.70			50.7	0.86	nee
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	39.39			48	-7.97	nee
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.30			48	-6.06	nee
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	38.69			48	-8.57	nee
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.15			48	-6.12	nee
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.08			48	-8.28	nee
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.08			48	-6.30	nee
116_A	De Schansstraat 31	1.5	48.62			48.62	0.90	nee
116_B	De Schansstraat 31	4.5	49.83			49.83	0.71	nee
117_A	De Schansstraat 33	1.5	40.83			48	-6.34	nee
117_B	De Schansstraat 33	4.5	43.45			48	-3.85	nee
118_A	De Schansstraat 35	1.5	40.87			48	-6.33	nee
118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.27			48	-4.06	nee
119_A	De Schansstraat 37	1.5	40.73			48	-6.43	nee
119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.00			48	-4.29	nee
120_A	De Schansstraat 39	1.5	40.90			48	-6.30	nee
120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.13			48	-4.21	nee
121_A	De Schansstraat 41	1.5	42.86			48	-4.40	nee
121_B	De Schansstraat 41	4.5	44.48			48	-2.88	nee
122_A	De Schansstraat 41	1.5	40.72			48	-6.47	nee
122_B	De Schansstraat 41	4.5	42.89			48	-4.41	nee
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.82			48	-7.53	nee
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.68			48	-4.72	nee
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.43			48	-0.91	nee
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	43.72			48	-3.07	nee
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	44.41			48	-2.54	nee
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	46.71			48	-0.42	nee
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	44.47			48	-2.33	nee
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	45.11			48	-1.91	nee
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.13			48	-0.05	nee
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	45.80			48	-1.09	nee
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	46.20			48	-0.76	nee
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.03			48.03	0.96	nee
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	48.71			48.71	1.10	nee
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	49.20			49.2	1.18	nee
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	50.31			50.31	1.21	nee
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	41.17			48	-5.83	nee
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.31			48	-3.79	nee
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.53			48	-0.73	nee
129_A	Excelsiorstraat 23	1.50	52.19	51	49.82	49.82	3.57	ja
129_B	Excelsiorstraat 23	4.50	53.05	51	49.82	49.82	4.49	ja
129_C	Excelsiorstraat 23	7.50	53.95	52	50.82	50.82	4.46	ja
130_A	Excelsiorstraat 25	1.50	54.78	53	51.82	51.82	4.09	ja
130_B	Excelsiorstraat 25	4.50	55.73	54	52.82	52.82	4.07	ja
130_C	Excelsiorstraat 25	7.50	56.52	55	53.82	53.82	3.94	ja
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	40.77			48	-6.49	nee
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.29			48	-5.00	nee
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.47			48	-1.79	nee
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	43.46			48	-3.88	nee
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.85			48	-2.57	nee
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.07			48.07	0.65	nee
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	43.40			48	-3.71	nee
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.08			48	-2.16	nee
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.15			48.15	0.69	nee
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	49.31	54	52.82	49.31	0.99	nee
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.23	55	53.82	51.23	0.88	nee
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	52.96	56	54.82	52.96	0.89	nee
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.50	55.85	54	52.82	52.82	4.17	ja
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.50	56.99	55	53.82	53.82	4.29	ja
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.50	57.82	56	54.82	54.82	4.12	ja
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	59.28			59.28	1.08	nee
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	59.85			59.85	0.88	nee
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	65.06			65.06	1.11	nee
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	65.88			65.88	0.94	nee
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	64.84			64.84	1.04	nee
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	65.73			65.73	0.89	nee
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	64.70			64.7	0.94	nee
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	65.61			65.61	0.84	nee
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	64.44			64.44	0.85	nee
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	65.41			65.41	0.79	nee
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	65.46			65.46	0.77	nee
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	64.21			64.21	0.79	nee
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	65.27			65.27	0.75	nee
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	65.35			65.35	0.73	nee
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	63.90			63.9	0.77	nee
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.07			65.07	0.75	nee
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.16			65.16	0.72	nee
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	63.69			63.69	0.73	nee
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	64.92			64.92	0.73	nee
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.01			65.01	0.71	nee
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.50	56.34	55	53.82	53.82	3.74	ja
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.50	57.45	55	53.81	53.81	4.91	ja
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.50	58.16	56	54.82	54.82	4.56	ja
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.50	56.99	55	53.81	53.81	4.44	ja
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.50	58.11	56	54.81	54.81	4.62	ja
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.50	58.65	57	55.81	55.81	4.09	ja

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie	HW
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	39.63	-10.92	nee	
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	42.26	-8.11	nee	
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	46.32	-3.76	nee	
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	40.56	-9.48	nee	
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.96	-7.00	nee	
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.91	-2.95	nee	
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	40.29	-9.87	nee	
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	42.71	-7.39	nee	
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.87	-3.13	nee	
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	39.67	-10.45	nee	
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	42.15	-7.82	nee	
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	40.34	-9.77	nee	
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.83	-7.24	nee	
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	47.10	-2.91	nee	
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	40.41	-9.72	nee	
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.93	-7.12	nee	
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	47.28	-2.75	nee	
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	42.64	-8.20	nee	
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	44.17	-6.30	nee	
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	48.11	-1.99	nee	
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	40.32	-9.47	nee	
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	42.26	-7.32	nee	
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	39.47	-10.63	nee	
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	42.01	-7.99	nee	
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	48.65	-3.00	nee	
103_B	De Schansgraaf 43	4.50	49.73	-1.84	nee	
103_C	De Schansgraaf 43	7.50	51.09	-1.78	nee	
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	40.64	-9.90	nee	
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	43.10	-7.33	nee	
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	46.48	-3.27	nee	
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	48.45	-2.64	nee	
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	50.11	-1.82	nee	
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	51.89	-1.86	nee	
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	46.08	-3.92	nee	
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	46.68	-3.26	nee	
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	49.04	-1.21	nee	
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	41.74	-8.58	nee	
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	43.59	-6.74	nee	
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.68	-2.57	nee	
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	40.19	-9.63	nee	
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	42.07	-7.56	nee	
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	43.60	-7.08	nee	
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	45.01	-5.60	nee	
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	48.46	-2.11	nee	
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	44.80	-6.06	nee	
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.99	-4.73	nee	
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	49.01	-1.82	nee	
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	39.35	-10.66	nee	
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.83	-8.17	nee	
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	47.84	-3.52	nee	
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	49.28	-1.52	nee	
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	51.56	-1.52	nee	
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	40.03	-9.79	nee	
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.94	-7.72	nee	
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	39.43	-10.60	nee	
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.88	-8.20	nee	
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.72	-10.30	nee	
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.70	-8.14	nee	
116_A	De Schansstraat 31	1.5	49.52	-3.32	nee	
116_B	De Schansstraat 31	4.5	50.54	-3.21	nee	
117_A	De Schansstraat 33	1.5	41.66	-6.73	nee	
117_B	De Schansstraat 33	4.5	44.15	-4.52	nee	
118_A	De Schansstraat 35	1.5	41.67	-9.00	nee	
118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.94	-6.41	nee	
119_A	De Schansstraat 37	1.5	41.57	-9.09	nee	
119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.71	-6.68	nee	
120_A	De Schansstraat 39	1.5	41.70	-8.95	nee	
120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.79	-6.60	nee	
121_A	De Schansstraat 41	1.5	43.60	-7.86	nee	
121_B	De Schansstraat 41	4.5	45.12	-6.27	nee	
122_A	De Schansstraat 41	1.5	41.53	-9.07	nee	
122_B	De Schansstraat 41	4.5	43.59	-6.76	nee	
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	40.47	-8.33	nee	
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	43.28	-5.26	nee	
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	47.09	-1.32	nee	
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	44.93	-5.93	nee	
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	45.46	-4.82	nee	
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	47.58	-2.02	nee	
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	45.67	-5.35	nee	
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	46.09	-4.50	nee	
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.95	-2.02	nee	
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	46.91	-4.41	nee	
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	47.24	-3.71	nee	
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.99	-1.35	nee	
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	49.81	-2.80	nee	
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	50.38	-2.56	nee	
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	51.52	-2.29	nee	
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	42.17	-7.10	nee	
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	44.21	-4.80	nee	
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	47.27	-1.54	nee	
129_A	Excelsiorstraat 23	1.50	53.39	0.14	ja	
129_B	Excelsiorstraat 23	4.50	54.31	1.12	ja	
129_C	Excelsiorstraat 23	7.50	55.28	1.21	ja	
130_A	Excelsiorstraat 25	1.50	55.91	0.41	ja	
130_B	Excelsiorstraat 25	4.50	56.89	0.46	ja	
130_C	Excelsiorstraat 25	7.50	57.76	0.40	ja	
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	41.51	-7.19	nee	
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	43.00	-5.62	nee	
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	46.21	-2.31	nee	
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	44.12	-5.28	nee	
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	45.43	-3.54	nee	
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.72	0.11	nee	
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	44.29	-6.07	nee	
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.84	-3.62	nee	
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.84	-0.18	nee	
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.30	-1.99	nee	
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	52.11	-1.53	nee	
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	53.85	-1.32	nee	
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.50	56.99	0.57	ja	
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.50	58.11	0.86	ja	
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.50	58.94	0.67	ja	
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	60.36	-3.58	nee	
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	60.73	-3.61	nee	
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	66.17	-2.88	nee	
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	66.82	-2.75	nee	
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	65.88	-2.91	nee	
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	66.62	-2.70	nee	
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	65.64	-2.84	nee	
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	66.45	-2.58	nee	
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	65.29	-2.65	nee	
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	66.20	-2.36	nee	
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	66.23	-2.27	nee	
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	65.00	-2.20	nee	
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	66.02	-2.00	nee	
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	66.08	-1.95	nee	
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	64.67	-1.83	nee	
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.82	-1.68	nee	
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.88	-1.63	nee	
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	64.42	-1.46	nee	
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	65.65	-1.33	nee	
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.72	-1.31	nee	
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.50	57.56	0.17	ja	
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.50	58.72	1.45	ja	
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.50	59.38	1.08	ja	
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.50	58.25	0.84	ja	
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.50	59.43	1.12	ja	
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.50	59.90	0.57	ja	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	37.08
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	39.89
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	44.24
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	38.52
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	41.00
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	45.05
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	38.13
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	40.61
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	44.87
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	37.55
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	40.18
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	38.23
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	40.76
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	45.09
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	38.28
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	40.88
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	45.25
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	39.80
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	41.70
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	46.01
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	38.53
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	40.68
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	37.37
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	40.01
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	45.00
103_B	De Schansgraaf 43	4.5	46.16
103_C	De Schansgraaf 43	7.5	47.66
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	38.10
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	40.67
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	44.73
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	45.36
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	47.05
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	48.96
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	44.08
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	44.74
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	47.06
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	39.42
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	41.26
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	45.43
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	38.37
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	40.44
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	40.92
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	42.40
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	45.89
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	41.94
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	43.27
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	46.41
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	37.34
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	39.83
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	44.48
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	46.82
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	49.18
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	38.21
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	40.28
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	37.40
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	39.80
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	37.70
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	39.86
116_A	De Schansstraat 31	1.5	45.30
116_B	De Schansstraat 31	4.5	46.62
117_A	De Schansstraat 33	1.5	41.27
117_B	De Schansstraat 33	4.5	43.48
118_A	De Schansstraat 35	1.5	39.00
118_B	De Schansstraat 35	4.5	41.59
119_A	De Schansstraat 37	1.5	38.91
119_B	De Schansstraat 37	4.5	41.32
120_A	De Schansstraat 39	1.5	39.05
120_B	De Schansstraat 39	4.5	41.40
121_A	De Schansstraat 41	1.5	40.14
121_B	De Schansstraat 41	4.5	41.73
122_A	De Schansstraat 41	1.5	38.93
122_B	De Schansstraat 41	4.5	41.24
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.67
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.74
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.68
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	42.07
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	43.18
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	45.98
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	42.65
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	43.50
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	45.98
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	43.59
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	44.29
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	46.68
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	45.91
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	46.64
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	48.02
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	40.90
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.20
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.46
129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	49.96
129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	50.94
129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	52.03
130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	52.23
130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	53.28
130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	54.22
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	40.81
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.38
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.69
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	42.72
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.46
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.18
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	41.93
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	44.38
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	47.97
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	47.32
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	49.70
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	51.64
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	53.39
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	54.68
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	55.49
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	55.70
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	56.24
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	62.18
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	63.13
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	61.93
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	63.03
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	61.86
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	63.03
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	61.79
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	63.05
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	63.19
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	62.01
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	63.27
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	63.40
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	62.07
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	63.39
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	63.53
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	62.23
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	63.59
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	63.70
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	53.99
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	55.26
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	55.90
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	54.65
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	55.93
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	56.38

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie	HW
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.50	57.64	56	54.81	54.81	4.03	ja	
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.50	58.81	57	55.82	55.82	4.29	ja	
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.50	59.20	58	56.82	56.82	3.58	ja	
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.50	58.07	56	54.82	54.82	4.51	ja	
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.50	59.25	57	55.82	55.82	4.75	ja	
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.50	59.61	58	56.82	56.82	4.01	ja	
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.50	58.94	57	55.82	55.82	4.43	ja	
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.50	60.05	58	56.82	56.82	4.56	ja	
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.50	60.35	59	57.82	57.82	3.76	ja	
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.50	59.75	57	55.81	55.81	5.17	ja	
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	60.76	59	57.81	57.81	4.15	ja	
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	61.02	59	57.82	57.82	4.33	ja	
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	54.88	56	54.82	54.82	1.26	nee	
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	56.49	57	55.82	55.82	1.82	ja	
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	56.89	57	55.82	55.82	2.06	ja	
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.58			48	-10.74	nee	
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.21			48	-7.14	nee	
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.77			48	-1.60	nee	
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.52			48	-9.80	nee	
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.08			48	-6.26	nee	
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.60			48	0.25	nee	
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.63			48	-9.63	nee	
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.24			48	-6.05	nee	
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.82			48	0.53	nee	
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.17			48	-9.15	nee	
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.92			48	-5.42	nee	
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.24			49.24	0.67	nee	
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.30			48	-9.06	nee	
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.06			48	-5.32	nee	
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.40			49.4	0.65	nee	
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.59			48	-8.74	nee	
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.49			48	-4.85	nee	
156_C	Horstenweg 25	7.5	49.99			49.99	0.68	nee	
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.02			48	-8.34	nee	
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.07			48	-4.30	nee	
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.75			50.75	0.62	nee	
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.17			48	-1.23	nee	
158_B	Horsterweg 142	4.5	47.84			48	0.44	nee	
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.15			49.15	0.62	nee	
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.14			48	-1.15	nee	
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.00			48	0.58	nee	
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.18			49.18	0.59	nee	
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.06			48	-1.14	nee	
160_B	Horsterweg 146	4.5	48.63			48.63	0.70	nee	
160_C	Horsterweg 146	7.5	49.85			49.85	0.69	nee	
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.91			48	-1.38	nee	
161_B	Horsterweg 148	4.5	48.55			48.55	0.53	nee	
161_C	Horsterweg 148	7.5	49.80			49.8	0.52	nee	
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.85			48	-1.42	nee	
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.08			49.08	0.69	nee	
162_C	Horsterweg 150	7.5	50.54			50.54	0.67	nee	
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.94			48	-1.43	nee	
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.08			49.08	0.73	nee	
163_C	Horsterweg 152	7.5	50.67			50.67	0.71	nee	
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.32			48	-2.90	nee	
164_B	Horsterweg 152	4.5	47.53			48	0.30	nee	
164_C	Horsterweg 152	7.5	49.68			49.68	0.70	nee	
165_A	Horsterweg 170	1.5	46.50			48	-0.71	nee	
165_B	Horsterweg 170	4.5	47.23			48	0.00	nee	
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.02			48.02	0.76	nee	
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.79			48	-0.59	nee	
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.47			48.47	0.66	nee	
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.83			50.83	0.64	nee	
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.68			48	-1.60	nee	
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.47			48	0.14	nee	
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.53			50.53	0.69	nee	
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.90			48	-2.62	nee	
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.15			48	-0.29	nee	
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.29			50.29	0.65	nee	
169_A	Kazernestraat 11	1.5	50.51			50.51	0.91	nee	
169_B	Kazernestraat 11	4.5	49.79			49.79	0.90	nee	
169_C	Kazernestraat 11	7.5	49.54			49.54	0.93	nee	
170_A	Kazernestraat 11	1.5	49.66			49.66	0.47	nee	
170_B	Kazernestraat 11	4.5	53.94			53.94	0.39	nee	
170_C	Kazernestraat 11	7.5	54.66			54.66	0.40	nee	
171_A	Kazernestraat 13	1.5	49.87			49.87	0.85	nee	
171_B	Kazernestraat 13	4.5	49.15			49.15	0.85	nee	
171_C	Kazernestraat 13	7.5	48.89			48.89	0.88	nee	
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.24			49.24	0.48	nee	
172_B	Kazernestraat 13	4.5	53.75			53.75	0.48	nee	
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.40			54.4	0.43	nee	
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	50.92			50.92	0.87	nee	
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	51.31			51.31	0.92	nee	
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	52.52			52.52	0.92	nee	
174_A	Kazernestraat 25	1.5	47.64			48	0.52	nee	
174_B	Kazernestraat 25	4.5	48.25			48.25	0.82	nee	
174_C	Kazernestraat 25	7.5	49.63			49.63	0.70	nee	
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.73			48	-5.72	nee	
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.60			48	-2.71	nee	
175_C	Kazernestraat 29	7.5	44.99			48	-2.39	nee	
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.19			48	-10.11	nee	
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.77			48	-6.56	nee	
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.50			48	-0.81	nee	
177_A	Kazernestraat 3	1.5	53.51			53.51	0.59	nee	
177_B	Kazernestraat 3	4.5	53.98			53.98	0.51	nee	
178_A	Kazernestraat 3	1.5	51.64			51.64	0.69	nee	
178_B	Kazernestraat 3	4.5	50.83			50.83	0.68	nee	
179_A	Kazernestraat 3	1.5	53.61			53.61	0.42	nee	
179_B	Kazernestraat 3	4.5	54.63			54.63	0.38	nee	
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.07			52.07	0.43	nee	
180_B	Kazernestraat 5	4.5	53.99			53.99	0.45	nee	
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.07			55.07	0.43	nee	
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.01			51.01	0.87	nee	
181_B	Kazernestraat 5	4.5	50.28			50.28	0.86	nee	
181_C	Kazernestraat 5	7.5	50.24			50.24	0.87	nee	
182_A	Kazernestraat 6	1.5	51.40			51.4	0.91	nee	
182_B	Kazernestraat 6	4.5	52.62			52.62	1.02	nee	
182_C	Kazernestraat 6	7.5	57.30			57.3	1.01	nee	
183_A	Kazernestraat 7	1.5	50.63			50.63	0.43	nee	
183_B	Kazernestraat 7	4.5	53.83			53.83	0.45	nee	
183_C	Kazernestraat 7	7.5	54.93			54.93	0.46	nee	
184_A	Kazernestraat 7	1.5	50.74			50.74	0.76	nee	
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.02			50.02	0.72	nee	
184_C	Kazernestraat 7	7.5	49.81			49.81	0.81	nee	
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.28			50.28	0.48	nee	
185_B	Kazernestraat 9	4.5	53.75			53.75	0.43	nee	
185_C	Kazernestraat 9	7.5	54.74			54.74	0.41	nee	
186_A	Kazernestraat 9	1.5	50.67			50.67	0.67	nee	
186_B	Kazernestraat 9	4.5	49.94			49.94	0.65	nee	
186_C	Kazernestraat 9	7.5	49.67			49.67	0.73	nee	
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.98			48	-9.27	nee	
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.89			48	-6.43	nee	
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.37			48.37	0.57	nee	
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.91			48	-9.42	nee	
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.08			48	-6.34	nee	
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.42			48	-0.10	nee	
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.40			48	-10.76	nee	
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.55			48	-7.63	nee	
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.08			48	-1.19	nee	
190_A	Lambertusplein 19	1.5	40.39			48	-6.72	nee	
190_B	Lambertusplein 19	4.5	41.57			48	-5.67	nee	
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.09			48	-2.29	nee	
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.01			48	-8.34	nee	
191_B	Lambertusplein 20	4.5	41.57			48	-5.81	nee	
191_C	Lambertusplein 20	7.5	44.69			48	-2.77	nee	
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.07			48	-10.25	nee	
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.86			48	-6.61	nee	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie	HW
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.50	58.84	0.42	ja	
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.50	60.11	0.77	ja	
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.50	60.40	0.02	ja	
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.50	59.33	0.87	ja	
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.50	60.57	1.24	ja	
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.50	60.83	0.45	ja	
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.50	60.25	0.82	ja	
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.50	61.38	1.05	ja	
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.50	61.58	0.19	ja	
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.50	60.98	1.46	ja	
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	61.96	0.55	ja	
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	62.15	0.70	ja	
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	56.08	-2.40	nee	
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	57.64	-1.81	nee	
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	57.88	-1.49	nee	
151_A	Horstenweg 15	1.5	37.26	-11.90	nee	
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.86	-8.20	nee	
151_C	Horstenweg 15	7.5	46.40	-2.68	nee	
152_A	Horstenweg 17	1.5	38.20	-10.71	nee	
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.74	-7.09	nee	
152_C	Horstenweg 17	7.5	48.25	-0.43	nee	
153_A	Horstenweg 19	1.5	38.37	-10.48	nee	
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.95	-6.82	nee	
153_C	Horstenweg 19	7.5	48.53	-0.08	nee	
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.85	-10.03	nee	
154_B	Horstenweg 21	4.5	42.58	-6.19	nee	
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.91	0.15	nee	
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.94	-9.99	nee	
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.68	-6.11	nee	
155_C	Horstenweg 23	7.5	50.05	0.14	nee	
156_A	Horstenweg 25	1.5	39.26	-9.73	nee	
156_B	Horstenweg 25	4.5	43.15	-5.70	nee	
156_C	Horstenweg 25	7.5	50.67	0.01	nee	
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.66	-9.57	nee	
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.70	-5.41	nee	
157_C	Horstenweg 27	7.5	51.37	-0.44	nee	
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.77	-3.31	nee	
158_B	Horsterweg 142	4.5	48.44	-1.41	nee	
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.77	-1.07	nee	
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.85	-3.01	nee	
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.58	-1.12	nee	
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.77	-1.02	nee	
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.86	-2.52	nee	
160_B	Horsterweg 146	4.5	49.33	-0.80	nee	
160_C	Horsterweg 146	7.5	50.54	-0.81	nee	
161_A	Horsterweg 148	1.5	46.62	-2.55	nee	
161_B	Horsterweg 148	4.5	49.08	-0.86	nee	
161_C	Horsterweg 148	7.5	50.32	-0.91	nee	
162_A	Horsterweg 150	1.5	46.58	-2.30	nee	
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.77	-0.58	nee	
162_C	Horsterweg 150	7.5	51.21	-0.62	nee	
163_A	Horsterweg 152	1.5	46.57	-2.15	nee	
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.81	-0.57	nee	
163_C	Horsterweg 152	7.5	51.38	-0.66	nee	
164_A	Horsterweg 152	1.5	45.10	-3.96	nee	
164_B	Horsterweg 152	4.5	48.30	-1.41	nee	
164_C	Horsterweg 152	7.5	50.38	-0.79	nee	
165_A	Horsterweg 170	1.5	47.29	-2.27	nee	
165_B	Horsterweg 170	4.5	48.00	-1.27	nee	
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.78	-0.10	nee	
166_A	Horsterweg 170	1.5	47.41	-1.61	nee	
166_B	Horsterweg 170	4.5	49.13	-0.26	nee	
166_C	Horsterweg 170	7.5	51.47	-0.37	nee	
167_A	Horsterweg 172	1.5	46.40	-2.40	nee	
167_B	Horsterweg 172	4.5	48.14	-0.56	nee	
167_C	Horsterweg 172	7.5	51.22	-0.31	nee	
168_A	Horsterweg 174	1.5	45.38	-3.30	nee	
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.71	-0.99	nee	
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.94	-0.24	nee	
169_A	Kazernestraat 11	1.5	51.42	-0.97	nee	
169_B	Kazernestraat 11	4.5	50.69	-1.09	nee	
169_C	Kazernestraat 11	7.5	50.47	-1.35	nee	
170_A	Kazernestraat 11	1.5	50.13	-1.39	nee	
170_B	Kazernestraat 11	4.5	54.33	-2.11	nee	
170_C	Kazernestraat 11	7.5	55.06	-1.83	nee	
171_A	Kazernestraat 13	1.5	50.72	-1.13	nee	
171_B	Kazernestraat 13	4.5	50.00	-1.21	nee	
171_C	Kazernestraat 13	7.5	49.77	-1.42	nee	
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.72	-1.63	nee	
172_B	Kazernestraat 13	4.5	54.23	-2.17	nee	
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.83	-1.86	nee	
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	51.79	-2.36	nee	
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	52.23	-1.97	nee	
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	53.44	-1.65	nee	
174_A	Kazernestraat 25	1.5	48.52	-1.45	nee	
174_B	Kazernestraat 25	4.5	49.07	-0.82	nee	
174_C	Kazernestraat 25	7.5	50.33	-1.21	nee	
175_A	Kazernestraat 29	1.5	42.28	-6.55	nee	
175_B	Kazernestraat 29	4.5	45.29	-3.32	nee	
175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.61	-2.92	nee	
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.89	-10.99	nee	
176_B	Kazernestraat 29	4.5	41.44	-7.34	nee	
176_C	Kazernestraat 29	7.5	47.19	-1.66	nee	
177_A	Kazernestraat 3	1.5	54.10	-1.94	nee	
177_B	Kazernestraat 3	4.5	54.49	-2.22	nee	
178_A	Kazernestraat 3	1.5	52.33	-1.23	nee	
178_B	Kazernestraat 3	4.5	51.51	-1.50	nee	
179_A	Kazernestraat 3	1.5	54.03	-1.93	nee	
179_B	Kazernestraat 3	4.5	55.01	-2.00	nee	
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.50	-2.85	nee	
180_B	Kazernestraat 5	4.5	54.44	-2.18	nee	
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.50	-1.97	nee	
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.88	-1.18	nee	
181_B	Kazernestraat 5	4.5	51.14	-1.35	nee	
181_C	Kazernestraat 5	7.5	51.11	-1.64	nee	
182_A	Kazernestraat 6	1.5	52.31	-2.47	nee	
182_B	Kazernestraat 6	4.5	53.64	-2.28	nee	
182_C	Kazernestraat 6	7.5	58.31	-2.85	nee	
183_A	Kazernestraat 7	1.5	51.06	-2.50	nee	
183_B	Kazernestraat 7	4.5	54.28	-2.16	nee	
183_C	Kazernestraat 7	7.5	55.39	-1.92	nee	
184_A	Kazernestraat 7	1.5	51.50	-1.19	nee	
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.74	-1.39	nee	
184_C	Kazernestraat 7	7.5	50.62	-1.61	nee	
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.76	-1.67	nee	
185_B	Kazernestraat 9	4.5	54.18	-2.09	nee	
185_C	Kazernestraat 9	7.5	55.15	-1.90	nee	
186_A	Kazernestraat 9	1.5	51.34	-1.32	nee	
186_B	Kazernestraat 9	4.5	50.59	-1.46	nee	
186_C	Kazernestraat 9	7.5	50.40	-1.71	nee	
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	38.73	-10.48	nee	
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	41.57	-7.56	nee	
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.94	-0.30	nee	
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	38.58	-10.69	nee	
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.66	-7.51	nee	
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.90	-1.66	nee	
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	37.24	-11.80	nee	
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	40.37	-8.68	nee	
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.81	-2.93	nee	
190_A	Lambertusplein 19	1.5	41.28	-9.30	nee	
190_B	Lambertusplein 19	4.5	42.33	-7.79	nee	
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.71	-3.53	nee	
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.66	-10.34	nee	
191_B	Lambertusplein 20	4.5	42.19	-7.19	nee	
191_C	Lambertusplein 20	7.5	45.23	-3.91	nee	
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.75	-10.86	nee	
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	41.39	-7.19	nee	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	55.23
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	56.59
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	56.84
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	55.69
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	57.06
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	57.27
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	56.64
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	57.87
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	58.01
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	57.27
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	58.36
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	58.52
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	52.42
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	54.01
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	54.33
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.10
151_B	Horstenweg 15	4.5	39.80
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.32
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.29
152_B	Horstenweg 17	4.5	40.91
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.57
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.52
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.18
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.92
154_A	Horstenweg 21	1.5	37.97
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.81
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.39
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.01
155_B	Horstenweg 23	4.5	41.89
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.54
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.27
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.30
156_C	Horstenweg 25	7.5	50.00
157_A	Horstenweg 27	1.5	38.43
157_B	Horstenweg 27	4.5	42.59
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.31
158_A	Horsterweg 142	1.5	44.69
158_B	Horsterweg 142	4.5	46.59
158_C	Horsterweg 142	7.5	48.08
159_A	Horsterweg 144	1.5	44.99
159_B	Horsterweg 144	4.5	46.88
159_C	Horsterweg 144	7.5	48.16
160_A	Horsterweg 146	1.5	45.48
160_B	Horsterweg 146	4.5	47.83
160_C	Horsterweg 146	7.5	49.04
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.45
161_B	Horsterweg 148	4.5	47.69
161_C	Horsterweg 148	7.5	48.89
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.70
162_B	Horsterweg 150	4.5	48.50
162_C	Horsterweg 150	7.5	49.92
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.85
163_B	Horsterweg 152	4.5	48.51
163_C	Horsterweg 152	7.5	50.01
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.04
164_B	Horsterweg 152	4.5	46.59
164_C	Horsterweg 152	7.5	48.89
165_A	Horsterweg 170	1.5	45.73
165_B	Horsterweg 170	4.5	46.73
165_C	Horsterweg 170	7.5	47.92
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.39
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.21
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.46
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.60
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.44
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.22
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.70
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.01
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.05
169_A	Kazernestraat 11	1.5	49.54
169_B	Kazernestraat 11	4.5	48.70
169_C	Kazernestraat 11	7.5	48.19
170_A	Kazernestraat 11	1.5	48.27
170_B	Kazernestraat 11	4.5	51.83
170_C	Kazernestraat 11	7.5	52.83
171_A	Kazernestraat 13	1.5	48.74
171_B	Kazernestraat 13	4.5	47.94
171_C	Kazernestraat 13	7.5	47.47
172_A	Kazernestraat 13	1.5	47.61
172_B	Kazernestraat 13	4.5	51.58
172_C	Kazernestraat 13	7.5	52.54
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	48.56
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	49.34
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	50.87
174_A	Kazernestraat 25	1.5	46.55
174_B	Kazernestraat 25	4.5	47.43
174_C	Kazernestraat 25	7.5	48.42
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.45
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.68
175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.08
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.01
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.66
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.34
177_A	Kazernestraat 3	1.5	51.57
177_B	Kazernestraat 3	4.5	51.76
178_A	Kazernestraat 3	1.5	50.41
178_B	Kazernestraat 3	4.5	49.33
179_A	Kazernestraat 3	1.5	51.68
179_B	Kazernestraat 3	4.5	52.63
180_A	Kazernestraat 5	1.5	49.22
180_B	Kazernestraat 5	4.5	51.81
180_C	Kazernestraat 5	7.5	53.10
181_A	Kazernestraat 5	1.5	49.83
181_B	Kazernestraat 5	4.5	48.93
181_C	Kazernestraat 5	7.5	48.60
182_A	Kazernestraat 6	1.5	48.93
182_B	Kazernestraat 6	4.5	50.34
182_C	Kazernestraat 6	7.5	54.45
183_A	Kazernestraat 7	1.5	48.13
183_B	Kazernestraat 7	4.5	51.67
183_C	Kazernestraat 7	7.5	53.01
184_A	Kazernestraat 7	1.5	49.55
184_B	Kazernestraat 7	4.5	48.63
184_C	Kazernestraat 7	7.5	48.20
185_A	Kazernestraat 9	1.5	48.61
185_B	Kazernestraat 9	4.5	51.66
185_C	Kazernestraat 9	7.5	52.84
186_A	Kazernestraat 9	1.5	49.35
186_B	Kazernestraat 9	4.5	48.48
186_C	Kazernestraat 9	7.5	47.96
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.52
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.44
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.07
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.31
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	40.49
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	46.34
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.20
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.32
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	45.07
190_A	Lambertusplein 19	1.5	38.70
190_B	Lambertusplein 19	4.5	40.21
190_C	Lambertusplein 19	7.5	44.47
191_A	Lambertusplein 20	1.5	37.66
191_B	Lambertusplein 20	4.5	40.81
191_C	Lambertusplein 20	7.5	44.09
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.14
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.81

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie	HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.59			48	-3.74	nee	192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	44.26	-4.76	nee		192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.24
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.33			48	-10.04	nee	193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.96	-10.71	nee		193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.29
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.52			48	-6.19	nee	193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.81	-6.76	nee		193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.24
193_C	Lambertusplein 24	7.5	44.51			48	-2.91	nee	193_C	Lambertusplein 24	7.5	45.09	-4.04	nee		193_C	Lambertusplein 24	7.5	43.96
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.71			48	-8.69	nee	194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	39.31	-9.64	nee		194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.36
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.07			48	-5.37	nee	194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.63	-6.05	nee		194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	41.95
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.37			48	-3.21	nee	194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.79	-4.39	nee		194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	43.61
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.80			48	-8.49	nee	195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	39.51	-9.66	nee		195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.34
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.83			48	-5.57	nee	195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	42.43	-6.46	nee		195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.54
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.91			48	-3.56	nee	195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	44.44	-4.65	nee		195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.35
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.40			48	-8.02	nee	196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.98	-9.27	nee		196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	38.73
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.12			48	-5.42	nee	196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.58	-6.74	nee		196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	41.26
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.18			48	-2.38	nee	196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.62	-3.66	nee		196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	44.34
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.93			48	-8.42	nee	197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	39.58	-9.37	nee		197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.63
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.89			48	-5.57	nee	197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	42.43	-6.58	nee		197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.42
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.22			48	-2.34	nee	197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.66	-3.49	nee		197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	44.51
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.24			48	-8.07	nee	198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.93	-9.10	nee		198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	38.90
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.92			48	-5.44	nee	198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	42.56	-6.56	nee		198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.44
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.30			48	-2.07	nee	198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.93	-3.45	nee		198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	44.55
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	39.30			48	-7.93	nee	199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	40.07	-9.17	nee		199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	38.83
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.06			48	-5.29	nee	199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.71	-6.46	nee		199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	41.54
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.50			48	-2.15	nee	199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.85	-3.51	nee		199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	44.49
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	38.62			48	-8.59	nee	200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	39.41	-10.36	nee		200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	37.64
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.35			48	-6.09	nee	200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.91	-7.90	nee		200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	40.10
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.52			48	-4.04	nee	200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.96	-6.24	nee		200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	41.76
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	38.33			48	-8.78	nee	201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	39.22	-10.90	nee		201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	37.10
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	40.50			48	-6.85	nee	201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	41.15	-8.79	nee		201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	39.21
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.45			48	-4.14	nee	201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.86	-6.56	nee		201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	41.44
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	38.91			48	-8.12	nee	202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	39.88	-10.21	nee		202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	37.79
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	40.60			48	-6.63	nee	202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	41.37	-8.37	nee		202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	39.63
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.39			48	-4.01	nee	202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.99	-6.19	nee		202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	41.81
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.70			48	-11.54	nee	203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	36.46	-12.48	nee		203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.52
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.94			48	-8.38	nee	203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	39.62	-9.20	nee		203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.80
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.34			48	-2.01	nee	203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.99	-2.72	nee		203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.28
204_A	Lambertusplein 50	1.5	39.55			48	-7.45	nee	204_A	Lambertusplein 50	1.5	40.55	-9.27	nee		204_A	Lambertusplein 50	1.5	38.73
204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.72			48	-6.42	nee	204_B	Lambertusplein 50	4.5	41.58	-7.92	nee		204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.08
204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.10			48	-4.28	nee	204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.72	-6.15	nee		204_C	Lambertusplein 50	7.5	41.85
205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.82			48	-11.41	nee	205_A	Lambertusplein 51	1.5	36.59	-12.30	nee		205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.70
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.28			48	-7.99	nee	205_B	Lambertusplein 51	4.5	40.01	-8.88	nee		205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.12
205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.72			48	-1.40	nee	205_C	Lambertusplein 51	7.5	46.60	-2.27	nee		205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.73
206_A	Lambertusplein 8	1.5	37.48			48	-9.86	nee	206_A	Lambertusplein 8	1.5	38.14	-11.83	nee		206_A	Lambertusplein 8	1.5	36.17
206_B	Lambertusplein 8	4.5	38.80			48	-8.54	nee	206_B	Lambertusplein 8	4.5	39.46	-10.10	nee		206_B	Lambertusplein 8	4.5	37.90
206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.05			48	-4.33	nee	206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.67	-5.79	nee		206_C	Lambertusplein 8	7.5	42.21
207_A	Lambertusplein 9	1.5	35.47			48	-11.76	nee	207_A	Lambertusplein 9	1.5	36.24	-13.05	nee		207_A	Lambertusplein 9	1.5	34.95
207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.08			48	-8.22	nee	207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.78	-9.39	nee		207_B	Lambertusplein 9	4.5	38.61
207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.95			48	-0.49	nee	207_C	Lambertusplein 9	7.5	47.51	-1.71	nee		207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.29
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.46			48	-7.81	nee	208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	40.19	-8.32	nee		208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.68
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.65			48	-5.64	nee	208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	42.36	-6.17	nee		208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.83
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.42			48	-0.89	nee	208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	47.11	-1.30	nee		208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.70
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	41.69			48	-5.55	nee	209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	42.45	-5.99	nee		209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	42.01
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	44.84			48	-2.40	nee	209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.60	-2.78	nee		209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.22
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.24			48.24	0.74	nee	209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.98	0.34	nee		209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.58
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.07			48	-12.14	nee	210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.86	-12.94	nee		210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.06
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.76			48	-9.49	nee	210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	38.51	-10.12	nee		210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.88
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.68			48	-3.60	nee	210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	44.40	-4.26	nee		210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.74
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.21			48	-10.05	nee	211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.95	-11.10	nee		211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	36.90
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.87			48	-7.41	nee	211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	40.59	-8.27	nee		211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.73
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.41			48	-2.90	nee	211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	45.10	-3.52	nee		211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.48
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	40.87			48	-6.39	nee	212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.61	-6.79	nee		212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.21
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.66			48	-4.62	nee	212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	43.38	-5.06	nee		212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.94
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.02			48	-1.32	nee	212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.68	-1.86	nee		212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.14
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.81			48	-11.58	nee	213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	36.42	-12.21	nee		213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.79
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.23			48	-8.18	nee	213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.82	-8.76	nee		213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.24
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.23			48	-2.22	nee	213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.78	-2.80	nee		213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.20
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.06			48	-11.21	nee	214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.79	-11.86	nee		214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.14
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.37			48	-7.96	nee	214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	40.04	-8.56	nee		214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.44
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.40			48	-1.96	nee	214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	46.04	-2.62	nee		214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.38
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.25			48	-8.05	nee	215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.95	-8.94	nee		215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.06
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.78			48	-5.53	nee	215_B	Pepijnstraat 101	4.5	42.47	-6.35	nee		215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.65
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.89			48	-0.42	nee	215_C	Pepijnstraat 101	7.5	47.58	-1.02	nee		215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.98
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	38.53			48	-8.82	nee	216_A	Pepijnstraat 102	1.5	39.18	-10.05	nee		216_A	Pepijnstraat 102	1.5	37.95
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.85			48	-4.78	nee	216_B	Pepijnstraat 102	4.5	43.22	-5.63	nee		216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.37
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.94			48	-1.34	nee	216_C	Pepijnstraat 102	7.5	46.66	-2.24	nee		216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.76
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.16			48	-9.09	nee	217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.91	-10.32	nee		217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	37.68
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.77			48	-5.51	nee	217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	42.49	-6.48	nee		217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.52
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.88			48	-1.42	nee	217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	46.58	-2.27	nee		217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.73
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.61			48	-8.63	nee	218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	39.37	-9.90	nee		218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.10
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.51			48	-4.82	nee	218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	43.18	-5.78	nee		218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.22
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.35			48	-1.05	nee	218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.95	-1.74	nee		218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.26
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.08			48	-8.16	nee	219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.84	-9.44	nee		219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	38.56
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.86			48	-4.49	nee	219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	43.51	-5.49	nee		219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.51
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.20			48	-1.20	nee	219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.80	-1.96	nee		219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.04
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	37.33			48	-9.86	nee	220_A	Pepijnstraat 110	1.5	38.14	-11.57	nee		220_A	Pepijnstraat 110	1.5	36.43
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.10			48	-7.20	nee	220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.80	-8.83	nee		220_B	Pepijnstraat 110	4.5	39.17
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	44.40			48	-2.95	nee	220_C	Pepijnstraat 110	7.5	45.05	-4.44	nee		220_C	Pepijnstraat 110	7.5	43.56
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.25			48	-9.12	nee	221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.88	-10.31	nee		221_A	Pepijnstraat 112	1.5	37.69
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.19			48	-4.32	nee	221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.68	-4.95	nee		221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.05
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.78			48	-0.65	nee	221_C	Pepijnstraat 112	7.5	47.35	-1.18	nee		221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.82
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.64			48	-8.59	nee	222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	39.41	-9.96	nee		222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.04
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.24			48	-6.01	nee	222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.99	-7.35	nee		222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	40.65
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.09			48	-2.32	nee	222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.68	-3.01	nee		222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	44.99
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.32			48	-6.07	nee	223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.93	-7.11	nee		223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	40.89
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.98			48	-3.50	nee	223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	44.50	-4.46	nee		223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.54
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.02			48.02	0.34	nee	223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.36	-0.66	nee		223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	47.36
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	38.98			48	-8.42	nee	224_A	Pepijnstraat 122	1.5	39.58	-9.99	nee		224_A	Pepijnstraat 122	1.5	38.01
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.24			48	-6.37	nee	224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.63	-7.80	nee		224_B	Pepijnstraat 122	4.5	40.20
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.71			48	-3.22	nee	224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.78	-4.11	nee		224_C	Pepijnstraat 122	7.5	43.89
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.03			48	-9.15	nee	225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.85	-10.31	nee		225_A	Pepijnstraat 124	1.5	37.69
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.13			48	-7.08	nee	225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.92	-8.11	nee		225_B	Pepijnstraat 124	4.5	39.89
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.29			48	-3.95	nee	225_C	Pepijnstraat 124	7.5	44.05	-4.89	nee		225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.11
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.15			48	-6.15	nee	226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.85	-7.09	nee		226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	40.91
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.05			48	-3.29	nee	226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.71	-4.11	nee		226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	43.89
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.78			48.78	0.62	nee	226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	49.40	-0.14	nee		226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.64
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.89			48	-6.51	nee	227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.49	-6.73	nee		227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.27
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.77			48	-4.62	nee	227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.38	-4.80	nee		227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.20
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.05			48	-2.34	nee	227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.66	-2.46	nee		227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.54
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.35			48	-6.82	nee	228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.18	-8.12	nee		228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	39.88
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.21			48	-4.01	nee	228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.99	-5.09	nee		228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.91
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.44			48	0.30	nee	228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	48.30	-0.55	nee		228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.45
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.33			48	-5.94	nee	229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	42.06	-6.81	nee		229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.19
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.22			48	-3.07	nee	229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.93	-3.92	nee		229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.08
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.71			48.71	0.71	nee	229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	49.42	-0.19	nee		229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.52
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.59			48	-6.85	nee	230_A	Pepijnstraat 132	1.5	41.15	-7.45	nee		230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.55
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	43.93			48	-3.54	nee	230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.46	-3.90	nee		230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.10
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.19			48	-0.41	nee	230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.59	-0.76	nee		230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.24
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.34			48	-6.96	nee	231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	41.04	-7.99	nee		231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.01
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.45			48	-3.84	nee	231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	44.16	-4.75	nee		231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.25
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.20			48.2	0.78	nee	231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.98	-0.18	nee		231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.02
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.46			48	-4.79	nee	232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	43.21	-5.38	nee		232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.62
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.49			48	-1.79	nee	232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	46.21	-2.34	nee		232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.66
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.02			49.02	0.68	nee	232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.70	-0.07	nee		232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	48.95
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	36.91			48	-10.29	nee	233_A	Pepijnstraat 140	1.5	37.71	-12.21	nee		233_A	Pepijnstraat 140	1.5	35.79
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	39.79			48	-7.51	nee	233_B	Pepijnstraat 140	4.5	40.49	-9.14	nee		233_B	Pepijnstraat 140	4.5	38.86
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.05			48	-0.25	nee	233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.75	-1.27	nee		233_C	Pepijnstraat 140	7.5	46.73
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.39			48	-4.85	nee	234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	43.15	-5.54	nee		234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.46
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.02			48	-1.26	nee	234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.74	-1.83	nee		234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.17
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.14			49.14	0.67	nee	234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.81	-0.13	nee		234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.01
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	39.51			48	-7.86	nee	235_A	Pepijnstraat 144	1.5	40.14	-9.66	nee		235_A	Pepijnstraat 144	1.5	38.34
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	41.68			48	-5.69	nee	235_B	Pepijnstraat 144	4.5	42.31	-7.12	nee		235_B	Pepijnstraat 144	4.5	40.88
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.86			48	-0.59	nee	235_C	Pepijnstraat 144	7.5	47.41	-1.57	nee		235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.43
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	39.50			48	-7.85	nee	236_A	Pepijnstraat 146	1.5	40.15	-9.66	nee		236_A	Pepijnstraat 146	1.5	38.34
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	41.72			48	-5.63	nee	236_B	Pepijnstraat 146	4.5	42.37	-7.14	nee		236_B	Pepijnstraat 146	4.5	40.86
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.94			48	-0.40	nee	236_C	Pepijnstraat 146	7.5	47.60	-1.48	nee		236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.52
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	38.60			48	-8.75	nee	237_A	Pepijnstraat 148	1.5	39.25	-10.65	nee		237_A	Pepijnstraat 148	1.5	37.35
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.44			48	-6.02	nee	237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.98	-7.60	nee		237_B	Pepijnstraat 148	4.5	40.40
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	46.74			48	-0.67	nee	237_C	Pepijnstraat 148	7.5	47.33	-1.91	nee		237_C	Pepijnstraat 148	7.5	46.09
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.83			48	-5.45	nee	238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	42.55	-6.19	nee		238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.81

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig			Toekomst			Huidig			Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur	Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	5	dB	Art	2	dB	Art 110	2	dB	Art 110	5	dB	Art 110	2	dB	5

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie	HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.71			48	-1.61	nee	238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	46.39	-2.19	nee		238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.81
238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.72			49.72	0.62	nee	238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	50.34	-0.12	nee		238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.60
239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.01			48	-8.31	nee	239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.69	-10.37	nee		239_A	Pepijnstraat 150	1.5	37.63
239_B	Pepijnstraat 150	4.5	41.77			48	-5.59	nee	239_B	Pepijnstraat 150	4.5	42.41	-7.38	nee		239_B	Pepijnstraat 150	4.5	40.62
239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.11			48	-0.29	nee	239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.71	-1.74	nee		239_C	Pepijnstraat 150	7.5	46.26
24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.33			48	-8.97	nee	24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	39.03	-9.99	nee		24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.01
24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.68			48	-5.70	nee	24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	42.30	-6.60	nee		24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.40
24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.55			48	0.09	nee	24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	48.09	-0.53	nee		24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.47
240_A	Pepijnstraat 152	1.5	39.36			48	-8.00	nee	240_A	Pepijnstraat 152	1.5	40.00	-10.03	nee		240_A	Pepijnstraat 152	1.5	37.97
240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.10			48	-5.29	nee	240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.71	-7.02	nee		240_B	Pepijnstraat 152	4.5	40.98
240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.43			48	-0.04	nee	240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.96	-1.36	nee		240_C	Pepijnstraat 152	7.5	46.64
241_A	Pepijnstraat 154	1.5	38.90			48	-8.40	nee	241_A	Pepijnstraat 154	1.5	39.60	-10.32	nee		241_A	Pepijnstraat 154	1.5	37.68
241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.19			48	-6.15	nee	241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.85	-7.75	nee		241_B	Pepijnstraat 154	4.5	40.25
241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.08			48	-1.29	nee	241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.71	-2.48	nee		241_C	Pepijnstraat 154	7.5	45.52
242_A	Pepijnstraat 158	1.5	37.68			48	-9.64	nee	242_A	Pepijnstraat 158	1.5	38.36	-11.66	nee		242_A	Pepijnstraat 158	1.5	36.34
242_B	Pepijnstraat 158	4.5	39.96			48	-7.45	nee	242_B	Pepijnstraat 158	4.5	40.55	-9.50	nee		242_B	Pepijnstraat 158	4.5	38.50
242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.49			48	-3.02	nee	242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.98	-4.91	nee		242_C	Pepijnstraat 158	7.5	43.09
243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.69			48	-3.63	nee	243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	44.37	-4.20	nee		243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.80
243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.93			48	-2.44	nee	243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	45.56	-3.22	nee		243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.78
243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.95			48	0.59	nee	243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	48.59	-0.48	nee		243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.52
244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.90			48	-4.46	nee	244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	43.54	-5.29	nee		244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.71
244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.98			48	-3.42	nee	244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	44.58	-4.56	nee		244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.44
244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.76			48	0.40	nee	244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	48.40	-0.88	nee		244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.12
245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.20			48	-0.09	nee	245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.91	-0.73	nee		245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.27
245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.14			48.14	0.68	nee	245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.82	-0.08	nee		245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.06
245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.22			50.22	0.65	nee	245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.87	-0.32	nee		245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	49.90
246_A	Pepijnstraat 176	1.5	46.96			48	-0.37	nee	246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.63	-0.84	nee		246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.16
246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.07			48.07	0.66	nee	246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.73	0.08	nee		246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.15
246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.43			50.43	0.63	nee	246_C	Pepijnstraat 176	7.5	51.06	-0.20	nee		246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.23
247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.21			48	-5.17	nee	247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.83	-6.42	nee		247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	41.58
247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	44.55			48	-2.87	nee	247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	45.13	-4.16	nee		247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	43.84
247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.30			49.3	0.58	nee	247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.88	-0.73	nee		247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	48.57
248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.12			48	-4.24	nee	248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.76	-5.86	nee		248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	42.14
248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	45.50			48	-1.91	nee	248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	46.09	-3.33	nee		248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	44.67
248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	49.76			49.76	0.52	nee	248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	50.28	-0.90	nee		248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	48.86
249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.38			48	-5.11	nee	249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.89	-6.37	nee		249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	41.63
249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.02			48	-2.43	nee	249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.57	-3.59	nee		249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	44.41
249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.86			49.86	0.49	nee	249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	50.35	-0.69	nee		249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.17
250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.26			53.26	0.63	nee	250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.89	0.30	nee		250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.56
250_B	Pepijnstraat 194	4.5	54.84			54.84	0.66	nee	250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.50	0.29	nee		250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.13
250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.62			55.62	0.60	nee	250_C	Pepijnstraat 194	7.5	56.22	0.13	nee		250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.75
251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.88			58.88	0.70	nee	251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	59.58	-0.35	nee		251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.53
251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.26			60.26	0.69	nee	251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.95	-0.35	nee		251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	59.91
251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.61			60.61	0.67	nee	251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	61.28	-0.35	nee		251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.26
252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.52			48	-11.81	nee	252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	36.19	-12.86	nee		252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.14
252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.46			48	-8.89	nee	252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	39.11	-9.87	nee		252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.13
252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.56			48	-3.83	nee	252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	44.17	-4.61	nee		252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.39
253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.51			48	-9.93	nee	253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	38.07	-10.62	nee		253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.38
253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.74			48	-7.71	nee	253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	40.29	-8.48	nee		253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.52
253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.18			48	-3.33	nee	253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.67	-4.19	nee		253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	43.81
254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.27			48	-11.00	nee	254_A	Pepijnstraat 73	1.5	37.00	-12.00	nee		254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.00
254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.97			48	-8.32	nee	254_B	Pepijnstraat 73	4.5	39.68	-9.27	nee		254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.73
254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.79			48	-3.52	nee	254_C	Pepijnstraat 73	7.5	44.48	-4.47	nee		254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.53
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.18			48	-11.09	nee	255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.91	-12.18	nee		255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	35.82
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.01			48	-8.28	nee	255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.72	-9.26	nee		255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	38.74
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.87			48	-3.53	nee	255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	44.47	-4.44	nee		255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.56
256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.60			48	-10.63	nee	256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	37.37	-11.80	nee		256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.20
256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.63			48	-7.64	nee	256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	40.36	-8.71	nee		256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.29
256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.67			48	-2.69	nee	256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	45.31	-3.69	nee		256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.31
257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.24			48	-10.02	nee	257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.98	-10.58	nee		257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.42
257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.34			48	-7.02	nee	257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.98	-7.59	nee		257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.41
257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.63			48	-1.75	nee	257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	46.25	-2.48	nee		257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.52
258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.92			48	-10.31	nee	258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	37.69	-11.42	nee		258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.58
258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.67			48	-7.63	nee	258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	40.37	-8.69	nee		258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.31
258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.53			48	-2.81	nee	258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	45.19	-3.79	nee		258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.21
259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.16			48	-10.11	nee	259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.89	-11.10	nee		259_A	Pepijnstraat 86	1.5	36.90
259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.26			48	-7.02	nee	259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.98	-7.89	nee		259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.11
259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.17			48	-3.26	nee	259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.74	-4.39	nee		259_C	Pepijnstraat 86	7.5	43.61
260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	37.31			48	-9.95	nee	260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	38.05	-11.04	nee		260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	36.96
260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.14			48	-7.14	nee	260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.86	-8.16	nee		260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	39.84
260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.18			48	-1.96	nee	260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	46.04	-2.80	nee		260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.20
261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.89			48	-11.17	nee	261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	36.83	-12.75	nee		261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.25
261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	39.39			48	-7.86	nee	261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	40.14	-9.67	nee		261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	38.33
261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	43.80			48	-3.54	nee	261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	44.46	-5.09	nee		261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	42.91
262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.83			48	-9.42	nee	262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	38.58	-10.51	nee		262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.49
262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.73			48	-6.59	nee	262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	41.41	-7.60	nee		262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.40
262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.56			48	-0.83	nee	262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	47.17	-1.47	nee		262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.53
263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.75			48	-8.46	nee	263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	39.54	-9.68	nee		263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.32
263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	42.21			48	-4.93	nee	263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	43.07	-6.22	nee		263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	41.78
263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	46.74			48	-0.46	nee	263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	47.54	-1.89	nee		263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	46.11
264_A	Pepijnstraat 94	1.5	37.57			48	-9.79	nee	264_A	Pepijnstraat 94	1.5	38.21	-11.62	nee		264_A	Pepijnstraat 94	1.5	36.38
264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.28			48	-6.42	nee	264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.58	-7.58	nee		264_B	Pepijnstraat 94	4.5	40.42
264_C	Pepijnstraat 94	7.5	43.79			48	-3.50	nee	264_C	Pepijnstraat 94	7.5	44.50	-5.01	nee		264_C	Pepijnstraat 94	7.5	42.99
265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.82			48	-9.50	nee	265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	38.50	-10.48	nee		265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.52
265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.55			48	-6.82	nee	265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	41.18	-7.75	nee		265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.25
265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.13			48	-1.29	nee	265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.71	-1.86	nee		265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.14
266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.97			48	-8.42	nee	266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	39.58	-9.57	nee		266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.43
266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.00			48	-4.66	nee	266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.34	-5.52	nee		266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	42.48
266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.13			48	-1.18	nee	266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.82	-2.12	nee		266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	45.88
267_A	Pepijnstraat 96	1.5	38.23			48	-8.89	nee	267_A	Pepijnstraat 96	1.5	39.11	-10.10	nee		267_A	Pepijnstraat 96	1.5	37.90
267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.85			48	-5.44	nee	267_B	Pepijnstraat 96	4.5	42.56	-6.39	nee		267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.61
267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.07			48	-1.31	nee	267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.69	-2.43	nee		267_C	Pepijnstraat 96	7.5	45.57
268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.07			48	-9.23	nee	268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.77	-10.31	nee		268_A	Pepijnstraat 99	1.5	37.69
268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.93			48	-6.38	nee	268_B	Pepijnstraat 99	4.5	41.62	-7.38	nee		268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.62
268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.68			48	-0.63	nee	268_C	Pepijnstraat 99	7.5	47.37	-1.27	nee		268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.73
269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.03			48	-6.28	nee	269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.72	-7.17	nee		269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	40.83
269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.57			48	-2.79	nee	269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	45.21	-3.52	nee		269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.48
269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.58			49.58	0.64	nee	269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	50.22	-0.03	nee		269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.55
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.75			48	-13.49	nee	270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	34.51	-14.70	nee		270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.30
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.08			48	-10.19	nee	270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.81	-11.23	nee		270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	36.77
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.12			48	-4.28	nee	270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.72	-5.25	nee		270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	42.75
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.95			48	-13.25	nee	271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	34.75	-14.61	nee		271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.39
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.04			48	-10.22	nee	271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.78	-11.52	nee		271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	36.48
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	42.65			48	-4.72	nee	271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	43.28	-6.07	nee		271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	41.93
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.65			48	-10.68	nee	272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	37.32	-11.82	nee		272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.18
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.85			48	-7.53	nee	272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	40.47	-8.44	nee		272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.56
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.09			48	-1.27	nee	272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.73	-1.83	nee		272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.17
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.34			48	-2.16	nee	273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.84	-2.22	nee		273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.78
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.34			48	-1.16	nee	273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.84	-1.23	nee		273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.77
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.86			48.86	0.53	nee	273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.39	0.39	nee		273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.25
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.07			48	-10.36	nee	274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.64	-10.85	nee		274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.15
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.49			48	-6.94	nee	274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	41.06	-7.39	nee		274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.61
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	47.98			48	0.48	nee	274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.48	0.14	nee		274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.14
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.29			51.29	0.80	nee	275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	52.09	0.20	nee		275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.49
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.69			52.69	0.75	nee	275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	53.44	0.30	nee		275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.99
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	53.75			53.75	0.71	nee	275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	54.46	0.26	nee		275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	54.01
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.48			55.48	0.58	nee	276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	56.06	0.36	nee		276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.84
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.50			56.5	0.53	nee	276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	57.03	0.35	nee		276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.85
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.20			57.2	0.54	nee	276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.74	0.37	nee		276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.57
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	50.80			50.8	0.64	nee	277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.44	0.46	nee		277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.26
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	51.53			51.53	0.64	nee	277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.17	0.49	nee		277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.02
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.24			53.24	0.64	nee	277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.88	0.47	nee		277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.71
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.01			55.01	0.69	nee	278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.70	0.35	nee		278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.36
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	55.97			55.97	0.65	nee	278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.62	0.35	nee		278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.32
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.59			56.59	0.65	nee	278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	57.24	0.37	nee		278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.96
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	46.76			48	-0.51	nee	279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.49	-0.60	nee		279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.40
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	47.54			48	0.26	nee	279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.26	0.12	nee		279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.12
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	50.60			50.6	0.75	nee	279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.35	0.53	nee		279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.13
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	48.84			48.84	0.50	nee	280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.34	0.43	nee		280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.27
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	49.65			49.65	0.49	nee	280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.14	0.40	nee		280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.05
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.26			52.26	0.55	nee	280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.81	0.34	nee		280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.60
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	48.92			48.92	0.69	nee	281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.61	0.69	nee		281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.61
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.07			50.07	0.68	nee	281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.75	0.67	nee		281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.74
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.12			52.12	0.67	nee	281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.79	0.66	nee		281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.78
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.07			48	-2.84	nee	282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.16	-3.02	nee		282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	44.98
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.01			48	-1.73	nee	282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.27	-1.96	nee		282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.04
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	49.97			49.97	0.53	nee	282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.50	0.20	nee		282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.17

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	49.72			49.72	0.57	nee
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.34			50.34	0.57	nee
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	52.70			52.7	0.58	nee
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.32			50.32	0.62	nee
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.21			51.21	0.61	nee
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	53.90			53.9	0.58	nee
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	50.60			50.6	0.56	nee
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	51.62			51.62	0.55	nee
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	52.97			52.97	0.56	nee
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	46.98			48	-0.72	nee
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.32			48	-0.29	nee
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	50.82			50.82	0.55	nee
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.21			55.21	0.59	nee
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.09			56.09	0.61	nee
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	56.66			56.66	0.65	nee
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.20			55.2	0.76	nee
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.18			56.18	0.69	nee
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	56.75			56.75	0.74	nee
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.03			55.03	0.72	nee
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.09			56.09	0.65	nee
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.68			56.68	0.70	nee
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.49			55.49	0.67	nee
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	56.57			56.57	0.65	nee
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.27			57.27	0.65	nee
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.87			48	-9.52	nee
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.18			48	-6.25	nee
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.50			48	-1.92	nee
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.52			48	-10.69	nee
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.16			48	-7.11	nee
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.70			48	-2.53	nee
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.41			48	-9.91	nee
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.20			48	-7.13	nee
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	44.97			48	-2.26	nee
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.82			48	-11.63	nee
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.84			48	-8.61	nee
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.50			48	-2.97	nee
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.90			48	-11.40	nee
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.21			48	-8.10	nee
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.40			48	-3.89	nee
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.65			48	-9.71	nee
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	40.94			48	-6.41	nee
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.72			48	-1.52	nee
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.34			48	-10.98	nee
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.03			48	-7.30	nee
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.80			48	-2.53	nee
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	41.40			48	-5.31	nee
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	42.34			48	-4.35	nee
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	45.50			48	-1.56	nee
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.41			48	-9.66	nee
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.67			48	-7.39	nee
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.69			48	-0.42	nee
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	42.09			48	-4.47	nee
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	43.08			48	-3.49	nee
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	45.77			48	-1.06	nee
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	38.27			48	-8.63	nee
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	39.98			48	-7.10	nee
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	44.60			48	-2.72	nee
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	38.82			48	-8.09	nee
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	40.51			48	-6.47	nee
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	45.36			48	-1.90	nee
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	43.45			48	-3.19	nee
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	44.35			48	-2.27	nee
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	46.21			48	-0.56	nee
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	36.87			48	-9.96	nee
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	39.36			48	-7.61	nee
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	45.70			48	-1.63	nee
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	45.89			48	-0.69	nee
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	46.74			48	0.19	nee
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	47.87			48	1.28	nee
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.80			48	0.97	nee
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.68			48.68	1.21	nee
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	50.90			50.9	1.03	nee
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	40.03			48	-6.56	nee
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	41.60			48	-5.07	nee
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	46.15			48	-0.96	nee
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.53			48	-10.71	nee
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.95			48	-7.34	nee
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.22			48	-1.02	nee
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	38.99			48	-7.81	nee
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.98			48	-6.92	nee
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	43.35			48	-3.80	nee
310_A	Van Laerstraat 37	1.50	55.06			55.06	1.84	ja
310_B	Van Laerstraat 37	4.50	55.93			55.93	1.74	ja
310_C	Van Laerstraat 37	7.50	56.02			56.02	1.72	ja
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	57.61			57.61	1.98	ja
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	58.31			58.31	1.78	ja
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	58.37			58.37	1.74	ja
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	59.58			59.58	1.71	ja
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	60.25			60.25	1.58	ja
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	60.29			60.29	1.54	ja
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	54.97			54.97	1.33	nee
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.00			56	1.31	nee
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.28			56.28	1.13	nee
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	53.51			53.51	1.46	nee
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	54.21			54.21	1.38	nee
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	53.85			53.85	1.48	nee
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	54.01			54.01	1.44	nee
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	53.75			53.75	1.45	nee
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	53.67			53.67	1.46	nee
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.50	54.69			54.69	1.58	ja
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.50			55.5	1.41	nee
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.15			55.15	1.46	nee
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.02			55.02	1.45	nee
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	54.76			54.76	1.41	nee
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	54.69			54.69	1.39	nee
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.92			57.92	1.22	nee
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.11			58.11	1.20	nee
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	58.17			58.17	1.20	nee
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	58.07			58.07	1.20	nee
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.89			57.89	1.18	nee
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.68			57.68	1.19	nee
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.70			59.7	1.37	nee
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.76			59.76	1.36	nee
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.59			59.59	1.36	nee
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.37			59.37	1.36	nee
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	59.08			59.08	1.35	nee
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.74			58.74	1.32	nee
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	38.56			48	-8.65	nee
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.16			48	-7.12	nee
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.00			48	-2.41	nee
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.22			48	-8.99	nee
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.60			48	-6.67	nee
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.40			48	-0.03	nee
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	40.50			48	-6.32	nee
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.54			48	-5.30	nee
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.12			48	-2.01	nee
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.40			48	-9.86	nee
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.57			48	-6.72	nee
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.72			48	-0.63	nee
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.74			48	-9.55	nee
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.07			48	-6.30	nee
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.11			48	-0.19	nee
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.84			48	-10.49	nee
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.10			48	-7.20	nee
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.34			48	-0.95	nee
324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.91			48	-10.39	nee
324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.98			48	-7.32	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie	HW
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.29	0.50	nee	
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.91	0.47	nee	
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.28	0.37	nee	
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.94	0.48	nee	
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.82	0.47	nee	
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.48	0.38	nee	
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	51.16	0.34	nee	
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.17	0.40	nee	
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.53	0.43	nee	
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.28	-0.84	nee	
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.71	-0.47	nee	
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.37	0.29	nee	
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.80	0.22	nee	
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.70	0.30	nee	
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	57.31	0.34	nee	
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.96	0.34	nee	
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.87	0.28	nee	
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.49	0.32	nee	
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.75	0.09	nee	
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.74	-0.02	nee	
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	57.38	-0.01	nee	
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	56.16	0.46	nee	
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	57.22	0.48	nee	
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.92	0.49	nee	
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	38.48	-10.28	nee	
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.75	-6.85	nee	
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	46.08	-2.45	nee	
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	37.31	-11.43	nee	
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.89	-7.71	nee	
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	45.47	-3.18	nee	
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	38.09	-10.85	nee	
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.87	-7.96	nee	
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.74	-2.84	nee	
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	36.37	-12.49	nee	
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	39.39	-9.29	nee	
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	45.03	-3.51	nee	
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	36.60	-12.16	nee	
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.90	-8.72	nee	
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	44.11	-4.55	nee	
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	38.29	-10.42	nee	
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.59	-6.93	nee	
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	46.48	-2.02	nee	
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	37.02	-11.65	nee	
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.70	-7.84	nee	
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	45.47	-3.15	nee	
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	42.69	-8.67	nee	
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	43.65	-7.45	nee	
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	46.44	-3.95	nee	
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	38.34	-10.89	nee	
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	40.61	-8.43	nee	
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	47.58	-1.49	nee	
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	43.53	-8.05	nee	
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	44.51	-6.81	nee	
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	46.94	-3.66	nee	
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	39.37	-11.59	nee	
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	40.90	-9.55	nee	
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	45.28	-4.34	nee	
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	39.91	-11.21	nee	
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	41.53	-9.17	nee	
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	46.10	-4.03	nee	
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	44.81	-6.82	nee	
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	45.73	-5.75	nee	
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	47.44	-3.38	nee	
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	38.04	-12.51	nee	
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	40.39	-9.78	nee	
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	46.37	-3.56	nee	
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.31	-4.31	nee	
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.19	-3.40	nee	
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	49.28	-1.97	nee	
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	48.97	-1.83	nee	
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	49.89	-1.67	nee	
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	51.93	-2.04	nee	
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	41.44	-9.84	nee	
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	42.93	-7.98	nee	
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	47.04	-3.15	nee	
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.29	-11.73	nee	
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	40.66	-8.18	nee	
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.98	-2.19	nee	
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	40.19	-10.54	nee	
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	41.08	-9.09	nee	
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	44.20	-5.23	nee	
310_A	Van Laerstraat 37	1.50	56.90	-2.37	nee	
310_B	Van Laerstraat 37	4.50	57.67	-2.38	nee	
310_C	Van Laerstraat 37	7.50	57.74	-2.38	nee	
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	59.59	-2.04	nee	
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	60.09	-2.14	nee	
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	60.11	-2.14	nee	
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	61.29	-2.66	nee	
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	61.83	-2.66	nee	
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	61.83	-2.68	nee	
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	56.30	-2.65	nee	
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	57.31	-2.62	nee	
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	57.41	-2.57	nee	
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	54.97	-1.95	nee	
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.59	-2.29	nee	
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.33	-2.59	nee	
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.45	-2.60	nee	
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	55.20	-2.55	nee	
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	55.13	-2.53	nee	
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.50	56.27	-2.49	nee	
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.91	-2.47	nee	
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	56.61	-2.58	nee	
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.47	-2.56	nee	
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.17	-2.57	nee	
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	56.08	-2.58	nee	
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.14	-1.43	nee	
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.31	-1.28	nee	
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.37	-1.17	nee	
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.27	-1.12	nee	
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	59.07	-1.10	nee	
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.87	-1.02	nee	
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	61.07	-1.73	nee	
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	61.12	-1.60	nee	
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	60.95	-1.54	nee	
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	60.73	-1.46	nee	
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	60.43	-1.41	nee	
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	60.06	-1.33	nee	
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	39.35	-11.46	nee	
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.88	-9.45	nee	
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.59	-4.01	nee	
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	39.01	-10.40	nee	
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.33	-7.99	nee	
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.97	-1.64	nee	
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	41.68	-9.14	nee	
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	42.70	-7.67	nee	
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.99	-3.62	nee	
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	38.14	-10.78	nee	
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	41.28	-7.55	nee	
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	47.37	-1.32	nee	
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	38.45	-10.64	nee	
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.70	-7.16	nee	
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.81	-0.76	nee	
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	37.51	-11.29	nee	
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.80	-7.86	nee	
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	47.05	-1.66	nee	
324_A	Wellesstraat 14	1.5	37.61	-11.27	nee	
324_B	Wellesstraat 14	4.5	40.68	-8.09	nee	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.22
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.81
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.07
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.80
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.68
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.28
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	50.94
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.02
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.40
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.16
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.53
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.11
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.43
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.39
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	57.00
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.54
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.46
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.07
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.12
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.07
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.67
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.95
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	57.05
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.76
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.72
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.15
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.55
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.57
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.29
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.82
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.15
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.04
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.16
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.51
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.71
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.49
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.84
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.28
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.45
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.58
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.07
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.98
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.35
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.16
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.85
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	39.33
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	40.55
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	44.05
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.11
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.57
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.51
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	39.95
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	41.19
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	44.34
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	36.41
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	38.45
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	43.66
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	36.79
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	38.83
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	43.97
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	41.18
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	42.25
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	44.62
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	35.49
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	38.22
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	44.44
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	43.69
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	44.60
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	46.03
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	46.17
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	47.01
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	48.86
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	38.16
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	40.02
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	44.85
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.27
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.82
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	45.81
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.46
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	38.91
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	42.77
310_A	Van Laerstraat 37	1.5	52.69
310_B	Van Laerstraat 37	4.5	53.55
310_C	Van Laerstraat 37	7.5	53.64
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	55.57
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.17
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.23
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	56.92
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	57.59
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	57.61
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	52.32
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	53.38
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	53.71
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	51.56
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	51.92
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	51.26
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	51.41
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	51.20
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	51.14
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	52.20
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	53.03
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	52.57
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	52.46
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	52.19
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	52.11
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	56.49
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.83
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	57.00
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.95
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.79
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	56.66
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.97
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.16
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	58.05
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	57.91
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.67
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.41
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	36.54
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	38.55
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	43.99
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	37.60
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.01
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	46.36
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.86
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.33
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	44.38
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.22
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.45
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.68
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.36
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	40.84
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.24
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.71
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.14
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.34
324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.73
324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.91

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.83			48	-1.44	nee
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.31			48	-9.74	nee
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	40.88			48	-5.80	nee
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.16			48	0.03	nee
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.13			48	-9.14	nee
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.39			48	-5.91	nee
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.28			48	0.02	nee
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.20			48	-10.14	nee
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.80			48	-6.54	nee
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.98			48	-0.35	nee
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	50.88			50.88	1.44	nee
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	55.23			55.23	-1.56	nee
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	56.74			56.74	-1.71	nee
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	54.92			54.92	-1.75	nee
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	55.85			55.85	-1.67	nee
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	56.15			56.15	-1.74	nee
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	52.61			52.61	-1.70	nee
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	54.12			54.12	-1.70	nee
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	56.86			56.86	-1.90	nee
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	51.59			51.59	-1.81	nee
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	53.42			53.42	-1.81	nee
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	57.03			57.03	-2.05	nee
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	47.08			48	0.30	nee
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	49.00			49	1.16	nee
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	56.29			56.29	0.88	nee
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	38.72			48	-8.23	nee
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	44.27			48	-2.73	nee
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	55.02			55.02	0.81	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	61.27			61.27	1.11	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.50	61.86	59	57.81	57.81	**5.20**	ja
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.50	62.94	61	59.82	59.82	4.21	ja
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.50	63.75	62	60.82	60.82	4.07	ja
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.50	64.71	63	61.82	61.82	4.01	ja
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.50	65.17	64	62.82	62.82	3.48	ja
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.50	65.58	64	62.82	62.82	3.85	ja
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.50	65.66	64	62.82	62.82	3.97	ja
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.50	65.60	64	62.82	62.82	3.89	ja
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.50	65.62	64	62.81	62.81	3.94	ja
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.50	65.67	64	62.82	62.82	3.99	ja
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.50	65.71	64	62.82	62.82	4.03	ja
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.50	65.71	64	62.82	62.82	4.08	ja
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.50	65.76	64	62.82	62.82	4.11	ja
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.50	65.80	64	62.82	62.82	4.13	ja
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.50	65.79	64	62.81	62.81	4.19	ja
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.50	65.82	64	62.82	62.82	4.21	ja
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.50	65.84	64	62.81	62.81	4.26	ja
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.50	65.85	64	62.82	62.82	4.27	ja
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.50	65.87	64	62.82	62.82	4.27	ja
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.50	65.91	64	62.82	62.82	4.29	ja
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.50	65.90	64	62.81	62.81	4.31	ja

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
324_C	Wellesstraat 14	7.5	46.56	-2.31	nee
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	38.26	-10.46	nee
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	42.20	-6.34	nee
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	48.03	-0.49	nee
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.86	-10.25	nee
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	42.09	-6.82	nee
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	48.02	-0.52	nee
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.86	-10.88	nee
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	41.46	-7.15	nee
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	47.65	-1.04	nee
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	52.32	-2.64	nee
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	53.67	-5.61	nee
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	55.03	-5.68	nee
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	53.17	-3.86	nee
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	54.18	-3.95	nee
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	54.41	-4.01	nee
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	50.91	-5.76	nee
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	52.42	-5.72	nee
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	54.96	-5.57	nee
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	49.78	-6.03	nee
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	51.61	-5.88	nee
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	54.98	-5.82	nee
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	48.30	-3.70	nee
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	50.16	-2.58	nee
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	57.17	-2.86	nee
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	39.77	-10.80	nee
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	45.27	-5.49	nee
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	55.83	-2.78	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	62.38	-2.79	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.50	63.01	1.16	ja
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.50	64.03	0.06	ja
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.50	64.89	-0.18	nee
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.50	65.83	-0.36	nee
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.50	66.30	-0.95	nee
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.50	66.67	-0.44	nee
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.50	66.79	-0.37	nee
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.50	66.71	-0.43	nee
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.50	66.75	-0.39	nee
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.50	66.81	-0.36	nee
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.50	66.85	-0.34	nee
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.50	66.90	-0.26	nee
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.50	66.93	-0.24	nee
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.50	66.95	-0.19	nee
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.50	67.00	-0.14	nee
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.50	67.03	-0.11	nee
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.50	67.07	-0.05	nee
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.50	67.09	-0.02	nee
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.50	67.09	-0.02	nee
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.50	67.11	-0.03	nee
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.50	67.12	-0.08	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.69
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.54
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	41.66
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.51
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	37.75
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.18
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.48
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.12
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.85
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.96
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	48.24
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	49.62
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	51.06
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	51.06
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	51.90
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	52.14
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	46.85
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	48.40
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	51.29
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	45.56
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	47.54
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	51.21
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	44.30
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	46.42
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	53.43
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	37.20
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	42.51
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	52.24
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	58.48
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	58.97
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	59.88
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	60.64
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	61.46
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	61.87
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	62.38
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	62.45
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	62.39
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	62.42
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	62.46
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	62.48
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	62.56
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	62.58
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	62.63
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	62.67
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	62.71
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	62.76
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	62.80
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	62.80
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	62.79
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	62.73

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat incl DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	36,41	33,73	28,28	37,54
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	36,69	34,00	28,56	37,82
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	32,89	30,20	24,76	34,02
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	35,50	32,81	27,37	36,63
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	32,92	30,24	24,79	34,05
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	35,24	32,56	27,11	36,37
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	33,68	30,99	25,55	34,81
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	35,92	33,23	27,79	37,05
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	39,32	36,64	31,19	40,45
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	34,23	31,54	26,10	35,36
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	36,22	33,53	28,09	37,35
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	39,46	36,77	31,33	40,59
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	34,31	31,63	26,19	35,44
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	36,32	33,63	28,19	37,45
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	39,68	36,99	31,55	40,81
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	33,38	30,70	25,25	34,51
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	35,42	32,73	27,29	36,55
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	34,55	31,86	26,42	35,68
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	36,48	33,79	28,35	37,61
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	39,59	36,90	31,46	40,72
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	34,58	31,89	26,45	35,71
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	36,50	33,81	28,37	37,63
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	39,48	36,79	31,35	40,61
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	35,17	32,48	27,04	36,30
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	36,95	34,26	28,82	38,08
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	39,37	36,68	31,24	40,50
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	32,64	29,95	24,51	33,77
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	34,14	31,46	26,02	35,27
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	33,16	30,48	25,04	34,29
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	35,42	32,73	27,29	36,55
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	40,82	38,13	32,69	41,95
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	42,20	39,51	34,07	43,33
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	44,06	41,37	35,93	45,19
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	29,57	26,89	21,44	30,70
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	31,29	28,60	23,16	32,42
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	33,55	30,86	25,42	34,68
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	42,32	39,63	34,19	43,45
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	43,76	41,07	35,63	44,89
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	45,08	42,39	36,95	46,21
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	36,84	34,15	28,71	37,97
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	38,34	35,65	30,21	39,47
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	41,27	38,58	33,14	42,40
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	36,87	34,18	28,74	38,00
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	37,93	35,24	29,80	39,06
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	41,24	38,55	33,11	42,37
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	32,75	30,07	24,63	33,88
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	34,36	31,67	26,23	35,49
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	38,71	36,03	30,59	39,84
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	39,82	37,14	31,69	40,95
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	42,41	39,72	34,28	43,54
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	40,34	37,65	32,21	41,47
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	41,44	38,75	33,31	42,57
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	43,66	40,98	35,54	44,79
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	41,81	39,12	33,68	42,94
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	43,35	40,66	35,22	44,48
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	44,99	42,30	36,86	46,12
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	33,08	30,39	24,95	34,21
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	35,44	32,75	27,31	36,57
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	32,53	29,85	24,40	33,66
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	34,24	31,55	26,11	35,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat incl DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	33,09	30,40	24,96	34,22
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	35,57	32,88	27,44	36,70
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	32,63	29,94	24,50	33,76
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	34,40	31,71	26,27	35,53
26_A	De Schansstraat 31	1,50	28,27	25,58	20,14	29,40
26_B	De Schansstraat 31	4,50	29,36	26,67	21,23	30,49
27_A	De Schansstraat 33	1,50	28,35	25,67	20,23	29,48
27_B	De Schansstraat 33	4,50	29,45	26,76	21,32	30,58
28_A	De Schansstraat 35	1,50	28,16	25,48	20,04	29,29
28_B	De Schansstraat 35	4,50	29,36	26,68	21,24	30,49
29_A	De Schansstraat 37	1,50	28,22	25,53	20,09	29,35
29_B	De Schansstraat 37	4,50	29,46	26,77	21,33	30,59
30_A	De Schansstraat 39	1,50	28,41	25,72	20,28	29,54
30_B	De Schansstraat 39	4,50	29,76	27,07	21,63	30,89
31_A	De Schansstraat 41	1,50	30,89	28,21	22,76	32,02
31_B	De Schansstraat 41	4,50	32,96	30,28	24,83	34,09
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	46,30	43,61	38,17	47,43
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	47,61	44,92	39,48	48,74
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	48,73	46,04	40,60	49,86
32_A	De Schansstraat 41	1,50	28,57	25,88	20,44	29,70
32_B	De Schansstraat 41	4,50	30,05	27,36	21,92	31,18
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	32,85	30,16	24,72	33,98
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	33,27	30,58	25,14	34,40
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	33,67	30,98	25,54	34,80
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	52,04	49,35	43,91	53,17
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	51,66	48,97	43,53	52,79
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	50,52	47,83	42,39	51,65
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	49,38	46,70	41,25	50,51
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	47,91	45,22	39,78	49,04
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	47,02	44,33	38,89	48,15
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	52,63	49,94	44,50	53,76
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	53,79	51,10	45,66	54,92
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	54,16	51,47	46,03	55,29
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	43,89	41,20	35,76	45,02
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	41,71	39,02	33,58	42,84
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	42,97	40,28	34,84	44,10
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	42,25	39,56	34,12	43,38
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	41,12	38,43	32,99	42,25
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	40,97	38,28	32,84	42,10
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	40,67	37,98	32,54	41,80
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	40,06	37,37	31,93	41,19
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	39,80	37,12	31,67	40,93
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	39,17	36,48	31,04	40,30
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	48,10	45,41	39,97	49,23
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	49,48	46,79	41,35	50,61
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	50,08	47,39	41,95	51,21
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	38,99	36,30	30,86	40,12
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	38,90	36,21	30,77	40,03
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	38,76	36,07	30,63	39,89
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	38,49	35,80	30,36	39,62
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	38,45	35,76	30,32	39,58
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	38,19	35,51	30,06	39,32
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	32,26	29,57	24,13	33,39
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	34,02	31,33	25,89	35,15
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	34,87	32,18	26,74	36,00
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	38,32	35,63	30,19	39,45
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	34,68	31,99	26,55	35,81
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	38,16	35,47	30,03	39,29
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	34,92	32,23	26,79	36,05
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	38,23	35,54	30,10	39,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat incl DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	35,34	32,65	27,21	36,47
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	38,58	35,89	30,45	39,71
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	39,23	36,54	31,10	40,36
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	35,09	32,41	26,96	36,22
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	38,23	35,55	30,11	39,36
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	38,92	36,23	30,79	40,05
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	35,21	32,53	27,09	36,34
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	38,58	35,89	30,45	39,71
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	39,12	36,43	30,99	40,25
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	35,22	32,53	27,09	36,35
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	37,95	35,26	29,82	39,08
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	38,46	35,77	30,33	39,59
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	52,96	50,27	44,83	54,09
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	54,13	51,44	46,00	55,26
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	54,37	51,68	46,24	55,50
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	52,94	50,26	44,81	54,07
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	54,20	51,51	46,07	55,33
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	54,27	51,58	46,14	55,40
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	53,08	50,39	44,95	54,21
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	54,31	51,62	46,18	55,44
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	54,16	51,47	46,03	55,29
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	53,08	50,39	44,95	54,21
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	54,32	51,63	46,19	55,45
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	54,08	51,39	45,95	55,21
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	53,32	50,63	45,19	54,45
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	54,53	51,85	46,40	55,66
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	54,24	51,55	46,11	55,37
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	52,82	50,14	44,69	53,95
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	54,07	51,38	45,94	55,20
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	53,95	51,26	45,82	55,08
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	47,68	44,99	39,55	48,81
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	49,19	46,50	41,06	50,32
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	48,70	46,01	40,57	49,83
51_A	Kazernestraat 3	1,50	54,94	52,25	46,81	56,07
51_B	Kazernestraat 3	4,50	57,39	54,70	49,26	58,52
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	29,91	27,22	21,78	31,04
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	31,76	29,07	23,63	32,89
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	36,48	33,79	28,35	37,61
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	32,68	29,99	24,55	33,81
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	33,96	31,28	25,84	35,09
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	37,11	34,42	28,98	38,24
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	32,74	30,06	24,62	33,87
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	34,07	31,38	25,94	35,20
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	36,94	34,25	28,81	38,07
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	31,28	28,60	23,16	32,41
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	33,36	30,67	25,23	34,49
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	36,71	34,03	28,59	37,84
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	32,20	29,52	24,08	33,33
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	34,06	31,37	25,93	35,19
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	37,31	34,63	29,18	38,44
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	32,51	29,82	24,38	33,64
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	34,24	31,55	26,11	35,37
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	37,13	34,44	29,00	38,26
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	32,26	29,57	24,13	33,39
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	33,24	30,55	25,11	34,37
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	35,70	33,01	27,57	36,83
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	31,04	28,35	22,91	32,17
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	33,30	30,61	25,17	34,43
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	36,89	34,20	28,76	38,02
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	31,36	28,67	23,23	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat incl DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	33,91	31,22	25,78	35,04
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	38,54	35,85	30,41	39,67
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	32,08	29,39	23,95	33,21
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	34,26	31,58	26,14	35,39
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	38,74	36,05	30,61	39,87
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	32,95	30,26	24,82	34,08
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	34,68	31,99	26,55	35,81
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	38,51	35,83	30,38	39,64
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	32,95	30,26	24,82	34,08
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	34,75	32,06	26,62	35,88
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	38,86	36,18	30,73	39,99
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	31,94	29,25	23,81	33,07
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	34,16	31,47	26,03	35,29
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	39,17	36,48	31,04	40,30
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	32,80	30,11	24,67	33,93
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	34,49	31,80	26,36	35,62
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	38,15	35,46	30,02	39,28
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	32,59	29,91	24,47	33,72
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	34,51	31,82	26,38	35,64
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	38,58	35,90	30,45	39,71
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	35,12	32,43	26,99	36,25
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	37,80	35,11	29,67	38,93
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	39,83	37,14	31,70	40,96
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	35,46	32,77	27,33	36,59
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	38,51	35,82	30,38	39,64
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	40,09	37,40	31,96	41,22
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	45,93	43,24	37,80	47,06
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	47,45	44,76	39,32	48,58
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	47,83	45,14	39,70	48,96
71_A	Kazernestraat 3	1,50	58,88	56,20	50,76	60,01
71_B	Kazernestraat 3	4,50	60,09	57,40	51,96	61,22
72_A	Kazernestraat 5	1,50	59,13	56,44	51,00	60,26
72_B	Kazernestraat 5	4,50	59,98	57,29	51,85	61,11
72_C	Kazernestraat 5	7,50	59,82	57,13	51,69	60,95
73_A	Kazernestraat 7	1,50	59,13	56,45	51,01	60,26
73_B	Kazernestraat 7	4,50	59,75	57,06	51,62	60,88
73_C	Kazernestraat 7	7,50	59,63	56,94	51,50	60,76
74_A	Kazernestraat 9	1,50	59,47	56,78	51,34	60,60
74_B	Kazernestraat 9	4,50	59,87	57,19	51,74	61,00
74_C	Kazernestraat 9	7,50	59,77	57,08	51,64	60,90
75_A	Kazernestraat 11	1,50	59,43	56,74	51,30	60,56
75_B	Kazernestraat 11	4,50	59,72	57,04	51,59	60,85
75_C	Kazernestraat 11	7,50	59,64	56,95	51,51	60,77
76_A	Kazernestraat 13	1,50	59,30	56,62	51,17	60,43
76_B	Kazernestraat 13	4,50	59,56	56,87	51,43	60,69
76_C	Kazernestraat 13	7,50	59,49	56,80	51,36	60,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 5

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	35.19			48	-12.78	nee
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	34.97			48	-12.79	nee
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.00			48	-17.72	nee
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.63			48	-15.08	nee
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	28.97			48	-17.75	nee
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.31			48	-15.42	nee
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.89			48	-16.80	nee
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.08			48	-14.57	nee
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	34.99			48	-11.34	nee
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.48			48	-16.29	nee
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.51			48	-14.23	nee
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.29			48	-11.17	nee
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.53			48	-16.21	nee
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.58			48	-14.13	nee
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.51			48	-10.94	nee
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.58			48	-17.18	nee
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.78			48	-15.04	nee
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.76			48	-15.95	nee
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.80			48	-13.91	nee
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.53			48	-10.98	nee
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.90			48	-15.93	nee
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.90			48	-13.92	nee
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.77			48	-11.08	nee
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	33.58			48	-14.58	nee
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	35.20			48	-12.84	nee
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	37.39			48	-10.55	nee
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.87			48	-17.97	nee
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.28			48	-16.45	nee
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.42			48	-17.43	nee
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.82			48	-15.06	nee
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	34.26			48	-10.49	nee
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	35.78			48	-9.09	nee
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	38.06			48	-7.12	nee
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.17			48	-20.70	nee
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	26.97			48	-19.12	nee
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.33			48	-17.02	nee
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	37.64			48	-9.07	nee
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.00			48	-7.63	nee
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	40.69			48	-6.20	nee
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	35.53			48	-12.93	nee
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	37.01			48	-11.39	nee
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	39.11			48	-8.74	nee
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.05			48	-13.59	nee
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.67			48	-12.34	nee
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	37.59			48	-9.09	nee
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.93			48	-17.75	nee
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.44			48	-16.15	nee
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	34.60			48	-12.15	nee
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	35.96			48	-10.87	nee
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.30			48	-8.17	nee
20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	38.22			48	-9.72	nee
20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	39.41			48	-8.57	nee
20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	41.16			48	-6.41	nee
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	42.48			48	-6.65	nee
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	44.02			48	-5.12	nee
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	45.10			48	-3.77	nee
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.20			48	-17.58	nee
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.67			48	-15.09	nee
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.59			48	-17.99	nee
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.18			48	-16.28	nee
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.14			48	-17.56	nee
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.72			48	-15.01	nee
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.66			48	-17.98	nee
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.34			48	-16.21	nee
26_A	De Schansstraat 31	1.5	24.03			48	-22.02	nee
26_B	De Schansstraat 31	4.5	24.99			48	-21.03	nee
27_A	De Schansstraat 33	1.5	24.03			48	-21.96	nee
27_B	De Schansstraat 33	4.5	25.06			48	-20.94	nee
28_A	De Schansstraat 35	1.5	24.15			48	-22.17	nee
28_B	De Schansstraat 35	4.5	25.18			48	-21.05	nee
29_A	De Schansstraat 37	1.5	24.02			48	-22.16	nee
29_B	De Schansstraat 37	4.5	25.15			48	-21.00	nee
30_A	De Schansstraat 39	1.5	24.23			48	-21.96	nee
30_B	De Schansstraat 39	4.5	25.44			48	-20.70	nee
31_A	De Schansstraat 41	1.5	26.92			48	-19.47	nee
31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.22			48	-17.43	nee
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	41.78			48	-4.50	nee
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.22			48	-3.04	nee
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.07			48	-1.61	nee
32_A	De Schansstraat 41	1.5	24.36			48	-21.83	nee
32_B	De Schansstraat 41	4.5	25.76			48	-20.44	nee
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	32.13			48	-16.42	nee
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	32.19			48	-16.13	nee
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	32.38			48	-15.80	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	49.06			49.06	0.40	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	48.58			48.58	0.43	nee
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	47.09			48	-0.13	nee
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.60			48	-1.41	nee
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.18			48	-3.24	nee
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	42.14			48	-4.14	nee
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	52.98	52	50.82	50.82	0.95	nee
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	53.94	54	52.82	52.82	0.03	nee
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	54.04	54	52.82	52.82	0.22	nee
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	38.77			48	-7.39	nee
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	36.85			48	-9.57	nee
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	37.85			48	-8.28	nee
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	37.42			48	-8.94	nee
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	35.81			48	-10.19	nee
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	35.45			48	-10.34	nee
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	35.34			48	-10.62	nee
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	35.08			48	-11.18	nee
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	34.77			48	-11.41	nee
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	33.72			48	-11.99	nee
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	48.92	52	50.82	48.92	-1.33	nee
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	50.28	54	52.82	50.28	-1.29	nee
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	50.51	54	52.82	50.51	-1.13	nee
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	33.46			48	-12.27	nee
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	33.33			48	-12.28	nee
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	33.04			48	-12.52	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	35.22	-15.46	nee
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	35.21	-15.18	nee
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	30.28	-18.98	nee
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	32.92	-16.37	nee
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	30.25	-18.95	nee
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	32.58	-16.63	nee
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	31.20	-18.19	nee
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	33.43	-15.95	nee
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	36.66	-12.55	nee
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	31.71	-17.64	nee
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	33.77	-15.65	nee
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	36.83	-12.41	nee
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	31.79	-17.56	nee
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	33.87	-15.55	nee
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	37.06	-12.19	nee
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	30.82	-18.49	nee
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	32.96	-16.45	nee
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	32.05	-17.32	nee
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	34.09	-15.39	nee
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	37.02	-12.28	nee
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	32.07	-17.29	nee
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	34.08	-15.37	nee
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	36.92	-12.39	nee
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	33.42	-16.70	nee
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	35.16	-14.92	nee
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	37.45	-12.50	nee
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	30.03	-19.23	nee
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	31.55	-17.73	nee
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	30.57	-18.71	nee
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	32.94	-16.45	nee
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	37.51	-11.05	nee
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	38.91	-9.67	nee
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	40.88	-7.81	nee
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	27.30	-22.30	nee
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	28.88	-20.58	nee
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	30.98	-18.32	nee
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	38.93	-9.55	nee
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	40.37	-8.11	nee
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	41.80	-6.79	nee
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	35.07	-15.03	nee
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	36.61	-13.53	nee
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	39.26	-10.60	nee
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	34.41	-15.00	nee
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	35.66	-13.94	nee
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	38.91	-10.63	nee
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	30.25	-19.12	nee
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	31.85	-17.51	nee
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	35.85	-13.16	nee
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	37.13	-12.05	nee
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	39.83	-9.46	nee
20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	38.28	-11.53	nee
20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	39.43	-10.43	nee
20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	41.59	-8.21	nee
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	41.35	-10.06	nee
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	42.88	-8.52	nee
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	44.23	-6.88	nee
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	30.42	-18.79	nee
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	32.91	-16.43	nee
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	30.01	-19.34	nee
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	31.72	-17.63	nee
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	30.44	-18.78	nee
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	32.99	-16.30	nee
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	30.02	-19.24	nee
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	31.79	-17.47	nee
26_A	De Schansstraat 31	1.5	25.98	-23.60	nee
26_B	De Schansstraat 31	4.5	26.97	-22.51	nee
27_A	De Schansstraat 33	1.5	26.04	-23.52	nee
27_B	De Schansstraat 33	4.5	27.06	-22.42	nee
28_A	De Schansstraat 35	1.5	25.83	-23.71	nee
28_B	De Schansstraat 35	4.5	26.95	-22.51	nee
29_A	De Schansstraat 37	1.5	25.84	-23.65	nee
29_B	De Schansstraat 37	4.5	27.00	-22.41	nee
30_A	De Schansstraat 39	1.5	26.04	-23.46	nee
30_B	De Schansstraat 39	4.5	27.30	-22.11	nee
31_A	De Schansstraat 41	1.5	28.53	-20.98	nee
31_B	De Schansstraat 41	4.5	30.57	-18.91	nee
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	43.50	-5.57	nee
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.96	-4.26	nee
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	46.39	-3.14	nee
32_A	De Schansstraat 41	1.5	26.17	-23.30	nee
32_B	De Schansstraat 41	4.5	27.56	-21.82	nee
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	31.58	-19.02	nee
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	31.87	-18.60	nee
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	32.20	-18.20	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	49.46	-0.89	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	49.01	-0.79	nee
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	47.87	-1.35	nee
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	46.59	-2.49	nee
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	44.76	-3.96	nee
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	43.86	-4.85	nee
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	51.77	-2.06	nee
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	52.85	-2.90	nee
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	53.04	-2.53	nee
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	40.61	-7.98	nee
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	38.43	-10.16	nee
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	39.72	-8.90	nee
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	39.06	-9.62	nee
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	37.81	-10.75	nee
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	37.66	-10.90	nee
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	37.38	-11.20	nee
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	36.82	-11.81	nee
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	36.59	-12.07	nee
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	36.01	-12.70	nee
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	47.59	-4.69	nee
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	48.99	-4.67	nee
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	49.38	-4.30	nee
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	35.73	-12.88	nee
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	35.72	-12.97	nee
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	35.48	-13.11	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	32.54
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	32.82
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.02
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.63
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	29.05
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.37
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.81
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.05
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	35.45
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.36
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.35
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.59
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.44
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.45
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.81
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.51
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.55
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.68
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.61
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.72
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.71
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.63
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.61
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	31.30
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	33.08
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	35.50
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.77
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.27
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.29
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.55
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	36.95
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	38.33
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	40.19
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.70
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	27.42
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.68
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	38.45
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.89
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	41.21
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	32.97
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	34.47
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	37.40
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.00
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.06
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	37.37
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.88
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.49
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	34.84
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	35.95
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.54
20_A	De Schansgraaf 53	1.5	36.47
20_B	De Schansgraaf 53	4.5	37.57
20_C	De Schansgraaf 53	7.5	39.79
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	37.94
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	39.48
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	41.12
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.21
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.57
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.66
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.37
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.22
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.70
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.76
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.53
26_A	De Schansstraat 3	1.5	24.40
26_B	De Schansstraat 3	4.5	25.49
27_A	De Schansstraat 3	1.5	24.48
27_B	De Schansstraat 3	4.5	25.58
28_A	De Schansstraat 3	1.5	24.29
28_B	De Schansstraat 3	4.5	25.49
29_A	De Schansstraat 3	1.5	24.35
29_B	De Schansstraat 3	4.5	25.59
30_A	De Schansstraat 3	1.5	24.54
30_B	De Schansstraat 3	4.5	25.89
31_A	De Schansstraat 4	1.5	27.02
31_B	De Schansstraat 4	4.5	29.09
313_A	Van Laerstraat 39-	1.5	42.43
313_B	Van Laerstraat 39-	4.5	43.74
313_C	Van Laerstraat 39-	7.5	44.86
32_A	De Schansstraat 4	1.5	24.70
32_B	De Schansstraat 4	4.5	26.18
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	28.98
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	29.40
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	29.80
334_A	Fort Sint Michielstr	1.5	48.17
335_A	Fort Sint Michielstr	1.5	47.79
336_A	Fort Sint Michielstr	1.5	46.65
337_A	Fort Sint Michielstr	1.5	45.51
338_A	Fort Sint Michielstr	1.5	44.04
339_A	Fort Sint Michielstr	1.5	43.15
34_A	Fort Sint Michielstr	1.5	48.76
34_B	Fort Sint Michielstr	4.5	49.92
34_C	Fort Sint Michielstr	7.5	50.29
340_A	Fort Sint Michielstr	1.5	40.02
341_A	Fort Sint Michielstr	1.5	37.84
342_A	Fort Sint Michielstr	1.5	39.10
343_A	Fort Sint Michielstr	1.5	38.38
344_A	Fort Sint Michielstr	1.5	37.25
345_A	Fort Sint Michielstr	1.5	37.10
346_A	Fort Sint Michielstr	1.5	36.80
347_A	Fort Sint Michielstr	1.5	36.19
348_A	Fort Sint Michielstr	1.5	35.93
349_A	Fort Sint Michielstr	1.5	35.30
35_A	Fort Sint Michielstr	1.5	44.23
35_B	Fort Sint Michielstr	4.5	45.61
35_C	Fort Sint Michielstr	7.5	46.21
350_A	Fort Sint Michielstr	1.5	35.12
351_A	Fort Sint Michielstr	1.5	35.03
352_A	Fort Sint Michielstr	1.5	34.89

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 5

Huidig		
Snelheid	50	km/uur
Art 110	**5**	dB

Huidig		
Sn	70	km/uur
Art	**2**	dB

Toekomst		
Snelheid	70	km/uur
Art 110	**2**	dB

Huidig		
Snelheid	50	km/uur
Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen		
Snelheid	70	km/uur
Art 110	**2**	dB

50
5

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaat	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW		ID nr	Adres	Hoogte	Lden
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	33.08			48	-12.73	nee	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	35.27	-13.38	nee		353_A	Fort Sint Michielstr	1.5	34.62
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	33.41			48	-12.67	nee	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	35.33	-13.42	nee		354_A	Fort Sint Michielstr	1.5	34.58
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	33.91			48	-12.94	nee	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	35.06	-13.68	nee		355_A	Fort Sint Michielstr	1.5	34.32
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	28.40			48	-18.21	nee	36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	29.79	-19.61	nee		36_A	Fort Sint Michielstr	1.5	28.39
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	29.98			48	-16.54	nee	36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	31.46	-17.85	nee		36_B	Fort Sint Michielstr	4.5	30.15
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	30.40			48	-15.82	nee	37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	32.18	-17.00	nee		37_A	Fort Sint Michielstr	1.5	31.00
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.12			48	-12.72	nee	37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	35.28	-13.55	nee		37_B	Fort Sint Michielstr	4.5	34.45
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	30.28			48	-15.96	nee	38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	32.04	-17.19	nee		38_A	Fort Sint Michielstr	1.5	30.81
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	33.86			48	-12.92	nee	38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	35.08	-13.71	nee		38_B	Fort Sint Michielstr	4.5	34.29
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	30.88			48	-15.81	nee	39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	32.19	-16.95	nee		39_A	Fort Sint Michielstr	1.5	31.05
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.04			48	-12.87	nee	39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	35.13	-13.64	nee		39_B	Fort Sint Michielstr	4.5	34.36
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.60			48	-15.66	nee	40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	32.34	-16.53	nee		40_A	Fort Sint Michielstr	1.5	31.47
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.46			48	-12.68	nee	40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	35.32	-13.29	nee		40_B	Fort Sint Michielstr	4.5	34.71
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.05			48	-12.04	nee	40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.96	-12.64	nee		40_C	Fort Sint Michielstr	7.5	35.36
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.77			48	-15.38	nee	41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	32.62	-16.78	nee		41_A	Fort Sint Michielstr	1.5	31.22
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.31			48	-12.77	nee	41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	35.23	-13.64	nee		41_B	Fort Sint Michielstr	4.5	34.36
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	34.89			48	-12.16	nee	41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	35.84	-12.95	nee		41_C	Fort Sint Michielstr	7.5	35.05
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.81			48	-15.28	nee	42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	32.72	-16.66	nee		42_A	Fort Sint Michielstr	1.5	31.34
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.52			48	-12.53	nee	42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	35.47	-13.29	nee		42_B	Fort Sint Michielstr	4.5	34.71
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	34.76			48	-12.14	nee	42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	35.86	-12.75	nee		42_C	Fort Sint Michielstr	7.5	35.25
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.50			48	-15.13	nee	43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.87	-16.65	nee		43_A	Fort Sint Michielstr	1.5	31.35
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.63			48	-12.91	nee	43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	35.09	-13.92	nee		43_B	Fort Sint Michielstr	4.5	34.08
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.70			48	-12.59	nee	43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	35.41	-13.41	nee		43_C	Fort Sint Michielstr	7.5	34.59
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	52.71	52	50.82	50.82	0.91	nee	44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	51.73	-1.73	nee		44_A	Fort Sint Michielstr	1.5	49.09
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	53.66	53	51.82	51.82	1.00	nee	44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	52.82	-1.56	nee		44_B	Fort Sint Michielstr	4.5	50.26
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	53.64	53	51.82	51.82	1.14	nee	44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	52.96	-1.32	nee		44_C	Fort Sint Michielstr	7.5	50.50
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	52.40	51	49.82	49.82	1.73	**ja**	45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	51.55	-0.75	nee		45_A	Fort Sint Michielstr	1.5	49.07
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	53.32	53	51.82	51.82	0.87	nee	45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	52.69	-1.49	nee		45_B	Fort Sint Michielstr	4.5	50.33
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	53.46	53	51.82	51.82	0.89	nee	45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	52.71	-1.42	nee		45_C	Fort Sint Michielstr	7.5	50.40
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	52.00	51	49.82	49.82	1.57	**ja**	46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	51.39	-0.61	nee		46_A	Fort Sint Michielstr	1.5	49.21
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	52.94	52	50.82	50.82	1.71	**ja**	46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	52.53	-0.38	nee		46_B	Fort Sint Michielstr	4.5	50.44
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	52.92	52	50.82	50.82	1.62	**ja**	46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	52.44	-0.53	nee		46_C	Fort Sint Michielstr	7.5	50.29
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	51.60			51.6	-0.37	nee	47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	51.23	-2.39	nee		47_A	Fort Sint Michielstr	1.5	49.21
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	52.55	52	50.82	50.82	1.54	**ja**	47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	52.36	-0.37	nee		47_B	Fort Sint Michielstr	4.5	50.45
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	52.53	52	50.82	50.82	1.42	nee	47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	52.24	-0.61	nee		47_C	Fort Sint Michielstr	7.5	50.21
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	51.01			51.01	0.11	nee	48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	51.12	-1.56	nee		48_A	Fort Sint Michielstr	1.5	49.45
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	52.05	51	49.81	49.81	2.43	**ja**	48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	52.24	0.85	**ja**		48_B	Fort Sint Michielstr	4.5	50.66
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	52.09	51	49.81	49.81	2.26	**ja**	48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	52.07	0.56	**ja**		48_C	Fort Sint Michielstr	7.5	50.37
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.11			50.11	0.23	nee	49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.34	-1.16	nee		49_A	Fort Sint Michielstr	1.5	48.95
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	51.45	51	49.82	49.82	1.83	**ja**	49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	51.65	0.38	**ja**		49_B	Fort Sint Michielstr	4.5	50.20
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	51.45	51	49.82	49.82	1.82	**ja**	49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	51.64	0.26	**ja**		49_C	Fort Sint Michielstr	7.5	50.08
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.36			48	-3.16	nee	50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.84	-4.19	nee		50_A	Fort Sint Michielstr	1.5	43.81
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.94	51	49.82	48	-1.66	nee	50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	46.34	-2.68	nee		50_B	Fort Sint Michielstr	4.5	45.32
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.61	51	49.82	48	-1.92	nee	50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	46.08	-3.17	nee		50_C	Fort Sint Michielstr	7.5	44.83
51_A	Kazernestraat 3	1.5	51.41			51.41	3.81	**ja**	51_A	Kazernestraat 3	1.5	55.22	-0.34	nee		51_A	Kazernestraat 3	1.5	51.07
51_B	Kazernestraat 3	4.5	54.55			54.55	3.21	**ja**	51_B	Kazernestraat 3	4.5	57.76	-1.03	nee		51_B	Kazernestraat 3	4.5	53.52
52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.35			48	-20.68	nee	52_A	Pepijnstraat 140	1.5	27.32	-21.96	nee		52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.04
52_B	Pepijnstraat 140	4.5	28.10			48	-18.82	nee	52_B	Pepijnstraat 140	4.5	29.18	-20.11	nee		52_B	Pepijnstraat 140	4.5	27.89
52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.30			48	-14.53	nee	52_C	Pepijnstraat 140	7.5	33.47	-15.39	nee		52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.61
53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.78			48	-17.88	nee	53_A	Pepijnstraat 144	1.5	30.12	-19.19	nee		53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.81
53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.01			48	-16.65	nee	53_B	Pepijnstraat 144	4.5	31.35	-17.91	nee		53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.09
53_C	Pepijnstraat 144	7.5	32.81			48	-13.81	nee	53_C	Pepijnstraat 144	7.5	34.19	-14.76	nee		53_C	Pepijnstraat 144	7.5	33.24
54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.83			48	-17.89	nee	54_A	Pepijnstraat 146	1.5	30.11	-19.13	nee		54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.87
54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.06			48	-16.54	nee	54_B	Pepijnstraat 146	4.5	31.46	-17.80	nee		54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.20
54_C	Pepijnstraat 146	7.5	32.58			48	-14.03	nee	54_C	Pepijnstraat 146	7.5	33.97	-14.93	nee		54_C	Pepijnstraat 146	7.5	33.07
55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.31			48	-19.37	nee	55_A	Pepijnstraat 148	1.5	28.63	-20.59	nee		55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.41
55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.32			48	-17.36	nee	55_B	Pepijnstraat 148	4.5	30.64	-18.51	nee		55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.49
55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.30			48	-14.30	nee	55_C	Pepijnstraat 148	7.5	33.70	-15.16	nee		55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.84
56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.36			48	-18.48	nee	56_A	Pepijnstraat 150	1.5	29.52	-19.67	nee		56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.33
56_B	Pepijnstraat 150	4.5	29.97			48	-16.67	nee	56_B	Pepijnstraat 150	4.5	31.33	-17.81	nee		56_B	Pepijnstraat 150	4.5	30.19
56_C	Pepijnstraat 150	7.5	32.76			48	-13.74	nee	56_C	Pepijnstraat 150	7.5	34.26	-14.56	nee		56_C	Pepijnstraat 150	7.5	33.44
57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.80			48	-18.08	nee	57_A	Pepijnstraat 152	1.5	29.92	-19.36	nee		57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.64
57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.22			48	-16.47	nee	57_B	Pepijnstraat 152	4.5	31.53	-17.63	nee		57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.37
57_C	Pepijnstraat 152	7.5	32.66			48	-13.87	nee	57_C	Pepijnstraat 152	7.5	34.13	-14.74	nee		57_C	Pepijnstraat 152	7.5	33.26
58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.62			48	-18.25	nee	58_A	Pepijnstraat 154	1.5	29.75	-19.61	nee		58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.39
58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.49			48	-17.24	nee	58_B	Pepijnstraat 154	4.5	30.76	-18.63	nee		58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.37
58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.44			48	-15.17	nee	58_C	Pepijnstraat 154	7.5	32.83	-16.17	nee		58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.83
59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.25			48	-19.36	nee	59_A	Pepijnstraat 158	1.5	28.64	-20.83	nee		59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.17
59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.34			48	-17.12	nee	59_B	Pepijnstraat 158	4.5	30.88	-18.57	nee		59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.43
59_C	Pepijnstraat 158	7.5	32.02			48	-13.98	nee	59_C	Pepijnstraat 158	7.5	34.02	-14.98	nee		59_C	Pepijnstraat 158	7.5	33.02
60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	26.91			48	-19.54	nee	60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	28.46	-20.51	nee		60_A	Pepijnstraat 164-1	1.5	27.49
60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	29.51			48	-17.04	nee	60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	30.96	-17.96	nee		60_B	Pepijnstraat 164-1	4.5	30.04
60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	33.85			48	-12.63	nee	60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	35.37	-13.33	nee		60_C	Pepijnstraat 164-1	7.5	34.67
61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	27.76			48	-18.66	nee	61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	29.34	-19.79	nee		61_A	Pepijnstraat 168-1	1.5	28.21
61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	29.85			48	-16.52	nee	61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	31.48	-17.61	nee		61_B	Pepijnstraat 168-1	4.5	30.39
61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	33.75			48	-12.42	nee	61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	35.58	-13.13	nee		61_C	Pepijnstraat 168-1	7.5	34.87
62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.03			48	-17.78	nee	62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	30.22	-18.92	nee		62_A	Pepijnstraat 172-1	1.5	29.08
62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	30.60			48	-16.08	nee	62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	31.92	-17.19	nee		62_B	Pepijnstraat 172-1	4.5	30.81
62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	33.82			48	-12.55	nee	62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	35.45	-13.36	nee		62_C	Pepijnstraat 172-1	7.5	34.64
63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.11			48	-17.76	nee	63_A	Pepijnstraat 176	1.5	30.24	-18.92	nee		63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.08
63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.69			48	-16.09	nee	63_B	Pepijnstraat 176	4.5	31.91	-17.12	nee		63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.88
63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.09			48	-12.38	nee	63_C	Pepijnstraat 176	7.5	35.62	-13.01	nee		63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.99
64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	27.81			48	-18.82	nee	64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	29.18	-19.93	nee		64_A	Pepijnstraat 178-1	1.5	28.07
64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	29.88			48	-16.77	nee	64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	31.23	-17.71	nee		64_B	Pepijnstraat 178-1	4.5	30.29
64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	34.26			48	-12.09	nee	64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	35.91	-12.70	nee		64_C	Pepijnstraat 178-1	7.5	35.30
65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	28.84			48	-17.78	nee	65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	30.22	-19.07	nee		65_A	Pepijnstraat 182-1	1.5	28.93
65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	30.24			48	-16.21	nee	65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	31.79	-17.38	nee		65_B	Pepijnstraat 182-1	4.5	30.62
65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	33.26			48	-12.94	nee	65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	35.06	-13.72	nee		65_C	Pepijnstraat 182-1	7.5	34.28
66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	28.79			48	-17.85	nee	66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	30.15	-19.28	nee		66_A	Pepijnstraat 188-1	1.5	28.72
66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	30.25			48	-16.16	nee	66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	31.84	-17.36	nee		66_B	Pepijnstraat 188-1	4.5	30.64
66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	33.50			48	-12.55	nee	66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	35.45	-13.29	nee		66_C	Pepijnstraat 188-1	7.5	34.71
67_A	Pepijnstraat 194	1.5	30.95			48	-15.85	nee	67_A	Pepijnstraat 194	1.5	32.15	-16.75	nee		67_A	Pepijnstraat 194	1.5	31.25
67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.47			48	-13.36	nee	67_B	Pepijnstraat 194	4.5	34.64	-14.07	nee		67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.93
67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.04			48	-11.50	nee	67_C	Pepijnstraat 194	7.5	36.50	-12.04	nee		67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.96
68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	30.99			48	-15.57	nee	68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	32.43	-16.41	nee		68_A	Pepijnstraat 196-1	1.5	31.59
68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	33.98			48	-12.70	nee	68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	35.30	-13.36	nee		68_B	Pepijnstraat 196-1	4.5	34.64
68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	35.47			48	-11.20	nee	68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	36.80	-11.78	nee		68_C	Pepijnstraat 196-1	7.5	36.22
69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.36			48	-4.54	nee	69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	43.46	-5.94	nee		69_A	Van Laerstraat 39-	1.5	42.06
69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.64			48	-3.00	nee	69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	45.00	-4.42	nee		69_B	Van Laerstraat 39-	4.5	43.58
69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.38			48	-2.48	nee	69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.52	-4.04	nee		69_C	Van Laerstraat 39-	7.5	43.96
71_A	Kazernestraat 3	1.5	53.56			53.56	4.06	**ja**	71_A	Kazernestraat 3	1.5	57.62	1.45	**ja**		71_A	Kazernestraat 3	1.5	55.01
71_B	Kazernestraat 3	4.5	56.48			56.48	2.70	**ja**	71_B	Kazernestraat 3	4.5	59.18	-0.26	nee		71_B	Kazernestraat 3	4.5	56.22
72_A	Kazernestraat 5	1.5	53.50			53.5	3.90	**ja**	72_A	Kazernestraat 5	1.5	57.40	1.76	**ja**		72_A	Kazernestraat 5	1.5	55.26
72_B	Kazernestraat 5	4.5	56.13			56.13	2.53	**ja**	72_B	Kazernestraat 5	4.5	58.66	-0.02	nee		72_B	Kazernestraat 5	4.5	56.11
72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.90			55.9	2.55	**ja**	72_C	Kazernestraat 5	7.5	58.45	0.05	**ja**		72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.95
73_A	Kazernestraat 7	1.5	53.86			53.86	3.26	**ja**	73_A	Kazernestraat 7	1.5	57.12	1.40	**ja**		73_A	Kazernestraat 7	1.5	55.26
73_B	Kazernestraat 7	4.5	55.92			55.92	2.21	**ja**	73_B	Kazernestraat 7	4.5	58.13	-0.04	nee		73_B	Kazernestraat 7	4.5	55.88
73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.74			55.74	2.23	**ja**	73_C	Kazernestraat 7	7.5	57.97	0.02	**ja**		73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.76

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 5

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaat	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
74_A	Kazernestraat 9	1.5	54.37			54.37	2.88	**ja**
74_B	Kazernestraat 9	4.5	55.80			55.8	2.18	**ja**
74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.66			55.66	2.21	**ja**
75_A	Kazernestraat 11	1.5	54.96			54.96	2.20	**ja**
75_B	Kazernestraat 11	4.5	55.72			55.72	1.98	**ja**
75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.59			55.59	2.03	**ja**
76_A	Kazernestraat 13	1.5	55.23			55.23	1.84	**ja**
76_B	Kazernestraat 13	4.5	55.69			55.69	1.82	**ja**
76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.57			55.57	1.87	**ja**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
74_A	Kazernestraat 9	1.5	57.25	1.23	**ja**
74_B	Kazernestraat 9	4.5	57.98	0.20	**ja**
74_C	Kazernestraat 9	7.5	57.87	0.24	**ja**
75_A	Kazernestraat 11	1.5	57.16	0.60	**ja**
75_B	Kazernestraat 11	4.5	57.70	0.13	**ja**
75_C	Kazernestraat 11	7.5	57.62	0.18	**ja**
76_A	Kazernestraat 13	1.5	57.07	0.20	**ja**
76_B	Kazernestraat 13	4.5	57.51	0.00	nee
76_C	Kazernestraat 13	7.5	57.44	0.05	**ja**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
74_A	Kazernestraat 9	1.5	55.60
74_B	Kazernestraat 9	4.5	56.00
74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.90
75_A	Kazernestraat 11	1.5	55.56
75_B	Kazernestraat 11	4.5	55.85
75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.77
76_A	Kazernestraat 13	1.5	55.43
76_B	Kazernestraat 13	4.5	55.69
76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.62

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,65	43,96	38,52	47,78
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	48,04	45,35	39,91	49,17
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	52,80	50,11	44,67	53,93
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	41,14	38,45	33,01	42,27
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	44,72	42,03	36,59	45,85
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	40,29	37,60	32,16	41,42
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	43,96	41,27	35,83	45,09
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	50,73	48,04	42,60	51,86
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	40,94	38,25	32,81	42,07
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	44,62	41,93	36,49	45,75
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,34	49,65	44,21	53,47
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	39,68	36,99	31,55	40,81
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	43,26	40,56	35,12	44,38
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,11	47,42	41,98	51,24
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	47,92	45,23	39,79	49,05
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	48,72	46,03	40,59	49,85
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	52,96	50,27	44,83	54,09
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	39,66	36,97	31,53	40,79
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	43,06	40,37	34,93	44,19
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	49,78	47,09	41,65	50,91
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	39,49	36,81	31,36	40,62
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	43,14	40,45	35,01	44,27
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	44,97	42,29	36,84	46,10
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	35,99	33,30	27,86	37,12
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	38,93	36,23	30,79	40,05
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	45,76	43,07	37,63	46,89
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	37,43	34,74	29,30	38,56
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	39,49	36,80	31,36	40,62
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	43,57	40,88	35,44	44,70
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	37,69	35,00	29,56	38,82
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	40,80	38,11	32,67	41,93
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	44,79	42,10	36,66	45,92
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	41,91	39,22	33,77	43,03
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	44,54	41,84	36,40	45,66
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	46,93	44,23	38,79	48,05
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	39,00	36,31	30,87	40,13
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	42,43	39,74	34,30	43,56
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	45,02	42,33	36,89	46,15
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	40,55	37,85	32,41	41,67
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	43,51	40,82	35,38	44,64
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	46,79	44,10	38,65	47,91
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	41,00	38,30	32,86	42,12
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	43,03	40,33	34,89	44,15
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	47,27	44,58	39,14	48,40
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	40,92	38,21	32,77	42,04
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	42,16	39,45	34,01	43,28
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	47,01	44,31	38,87	48,13
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	41,16	38,45	33,01	42,28
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	42,36	39,65	34,21	43,48
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	47,15	44,46	39,02	48,28
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	41,18	38,46	33,02	42,29
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	42,43	39,72	34,28	43,55
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	46,10	43,40	37,96	47,22
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	44,06	41,35	35,91	45,18
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	44,69	41,99	36,55	45,81
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	47,95	45,25	39,81	49,07
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	41,95	39,22	33,78	43,05
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	42,95	40,24	34,80	44,07
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	46,31	43,61	38,17	47,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	41,95	39,23	33,79	43,06
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	43,10	40,39	34,95	44,22
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	46,46	43,76	38,31	47,58
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	38,27	35,57	30,13	39,39
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	40,79	38,10	32,66	41,92
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	45,62	42,92	37,48	46,74
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	44,12	41,41	35,97	45,24
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	44,62	41,92	36,48	45,74
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	47,11	44,42	38,98	48,24
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	42,95	40,23	34,79	44,06
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	43,88	41,17	35,73	45,00
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	47,05	44,34	38,90	48,17
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	46,04	43,31	37,87	47,14
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	46,28	43,56	38,12	47,39
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	48,52	45,81	40,37	49,64
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	44,76	42,06	36,62	45,88
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	45,31	42,62	37,18	46,44
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	48,47	45,78	40,34	49,60
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	45,99	43,27	37,83	47,10
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	46,27	43,56	38,12	47,39
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	48,57	45,87	40,43	49,69
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	46,20	43,48	38,04	47,31
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	46,63	43,92	38,48	47,75
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	49,01	46,31	40,87	50,13
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	43,65	40,95	35,51	44,77
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	44,57	41,87	36,43	45,69
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	48,60	45,91	40,47	49,73
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	47,58	44,87	39,43	48,70
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	47,90	45,19	39,75	49,02
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	50,39	47,70	42,26	51,52
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	50,13	47,44	42,00	51,26
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	41,37	38,66	33,22	42,49
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	42,61	39,90	34,46	43,73
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	47,64	44,95	39,51	48,77
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	43,11	40,41	34,97	44,23
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	43,97	41,27	35,83	45,09
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	47,64	44,94	39,50	48,76
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	42,57	39,86	34,42	43,69
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	43,84	41,14	35,70	44,96
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	47,79	45,10	39,66	48,92
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	42,67	39,97	34,53	43,79
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	43,78	41,07	35,63	44,90
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	47,51	44,82	39,38	48,64
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	36,03	33,33	27,89	37,15
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	38,96	36,27	30,83	40,09
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	45,44	42,74	37,30	46,56
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	40,74	38,04	32,60	41,86
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	42,79	40,10	34,66	43,92
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	46,96	44,26	38,82	48,08
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	40,95	38,26	32,82	42,08
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	43,03	40,34	34,90	44,16
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	46,99	44,29	38,85	48,11
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	37,25	34,56	29,12	38,38
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	41,52	38,82	33,38	42,64
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	45,87	43,18	37,74	47,00
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	40,10	37,41	31,96	41,22
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	42,52	39,83	34,39	43,65
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	45,62	42,93	37,49	46,75
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	36,05	33,36	27,92	37,18
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	39,37	36,68	31,24	40,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	46,02	43,33	37,89	47,15
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	39,83	37,14	31,70	40,96
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	42,53	39,84	34,39	43,65
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	46,24	43,55	38,11	47,37
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	37,83	35,14	29,70	38,96
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	42,06	39,37	33,92	43,18
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	45,85	43,16	37,72	46,98
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	39,38	36,69	31,25	40,51
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	41,55	38,86	33,42	42,68
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	45,05	42,36	36,92	46,18
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	37,99	35,30	29,86	39,12
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	41,18	38,49	33,05	42,31
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	44,46	41,77	36,33	45,59
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	35,37	32,67	27,23	36,49
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	38,06	35,36	29,92	39,18
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	43,18	40,49	35,05	44,31
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	38,10	35,41	29,97	39,23
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	41,30	38,61	33,17	42,43
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	46,54	43,85	38,41	47,67
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	37,50	34,81	29,37	38,63
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	40,80	38,11	32,67	41,93
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	44,15	41,46	36,02	45,28
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	39,85	37,15	31,71	40,97
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	42,80	40,11	34,66	43,92
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	47,65	44,96	39,52	48,78
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	37,79	35,10	29,65	38,91
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	41,59	38,90	33,46	42,72
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	46,34	43,64	38,20	47,46
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	43,05	40,36	34,92	44,18
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	44,37	41,68	36,24	45,50
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	49,48	46,79	41,35	50,61
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	44,60	41,91	36,47	45,73
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	46,01	43,32	37,88	47,14
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	50,45	47,76	42,32	51,58
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	44,40	41,72	36,27	45,53
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	45,41	42,72	37,28	46,54
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	50,01	47,32	41,88	51,14
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	43,45	40,76	35,32	44,58
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	50,43	47,74	42,30	51,56
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	43,35	40,66	35,22	44,48
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	44,86	42,17	36,73	45,99
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	49,86	47,17	41,73	50,99
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	50,60	47,91	42,47	51,73
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	51,75	49,07	43,62	52,88
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	53,91	51,22	45,78	55,04
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	43,27	40,58	35,14	44,40
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	44,47	41,79	36,34	45,60
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	48,77	46,08	40,64	49,90
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	51,99	49,30	43,86	53,12
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	53,10	50,42	44,97	54,23
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	54,87	52,18	46,74	56,00
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	45,12	42,43	36,99	46,25
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	46,46	43,78	38,33	47,59
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	50,92	48,23	42,79	52,05
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	48,41	45,72	40,28	49,54
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	49,66	46,97	41,53	50,79
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	52,75	50,06	44,62	53,88
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	49,22	46,53	41,09	50,35
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	50,51	47,82	42,38	51,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	54,05	51,36	45,92	55,18
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	47,39	44,71	39,26	48,52
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	48,77	46,09	40,64	49,90
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	52,47	49,78	44,34	53,60
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	58,84	56,15	50,71	59,97
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	59,83	57,14	51,70	60,96
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	60,43	57,74	52,30	61,56
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	54,98	52,29	46,84	56,10
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	56,16	53,47	48,03	57,29
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	57,17	54,48	49,04	58,30
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	43,99	41,31	35,86	45,12
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	45,21	42,53	37,08	46,34
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	50,06	47,37	41,93	51,19
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	42,61	39,92	34,48	43,74
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	43,96	41,28	35,83	45,09
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	49,30	46,61	41,17	50,43
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,16	52,47	47,03	56,29
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	56,49	53,80	48,36	57,62
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	57,53	54,84	49,40	58,66
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	57,61	54,92	49,48	58,74
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,45	55,76	50,32	59,58
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,20	56,52	51,07	60,33
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	53,04	50,35	44,91	54,17
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	54,12	51,43	45,99	55,25
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	55,48	52,80	47,35	56,61
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	42,13	39,44	34,00	43,26
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	42,82	40,13	34,69	43,95
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	44,40	41,71	36,27	45,53
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	47,68	44,95	39,51	48,78
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	48,91	46,18	40,74	50,01
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	50,82	48,10	42,66	51,93
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	42,56	39,87	34,43	43,69
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	43,24	40,55	35,11	44,37
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	44,61	41,91	36,47	45,73
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	40,35	37,65	32,21	41,47
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	42,53	39,84	34,40	43,66
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	46,43	43,74	38,30	47,56
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	42,30	39,61	34,17	43,43
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	44,24	41,55	36,11	45,37
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	42,18	39,49	34,05	43,31
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	42,81	40,12	34,68	43,94
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	44,46	41,77	36,33	45,59
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	39,06	36,37	30,93	40,19
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	41,61	38,92	33,48	42,74
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	45,51	42,81	37,37	46,63
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	39,76	37,07	31,63	40,89
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	41,31	38,62	33,18	42,44
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	43,89	41,20	35,76	45,02
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	40,47	37,78	32,34	41,60
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	44,69	42,00	36,55	45,81
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	47,17	44,47	39,03	48,29
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	42,39	39,70	34,26	43,52
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	44,91	42,22	36,78	46,04
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	48,67	45,98	40,54	49,80
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	42,29	39,59	34,15	43,41
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	45,14	42,45	37,01	46,27
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	49,01	46,32	40,88	50,14
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	41,15	38,46	33,02	42,28
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	44,64	41,95	36,51	45,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	47,06	44,37	38,93	48,19
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	43,19	40,50	35,06	44,32
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	46,06	43,37	37,93	47,19
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	48,81	46,12	40,68	49,94
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	42,85	40,16	34,72	43,98
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	45,88	43,19	37,75	47,01
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	48,14	45,45	40,01	49,27
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	41,94	39,25	33,81	43,07
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	45,44	42,75	37,31	46,57
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	47,98	45,29	39,85	49,11
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	42,38	39,69	34,25	43,51
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	46,49	43,80	38,36	47,62
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	48,60	45,91	40,47	49,73
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	49,62	46,91	41,47	50,74
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	49,66	46,96	41,52	50,78
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	50,75	48,05	42,61	51,87
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	49,47	46,76	41,32	50,59
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	49,43	46,73	41,29	50,55
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	50,37	47,67	42,23	51,49
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	46,35	43,65	38,21	47,47
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	46,40	43,70	38,26	47,52
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	47,76	45,06	39,62	48,88
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	44,03	41,35	35,90	45,16
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	44,70	42,01	36,57	45,83
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	46,07	43,37	37,93	47,19
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	42,44	39,75	34,31	43,57
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	43,04	40,35	34,91	44,17
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	44,58	41,89	36,45	45,71
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	42,80	40,11	34,67	43,93
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	43,95	41,26	35,82	45,08
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	38,47	35,77	30,33	39,59
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	40,75	38,05	32,61	41,87
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	36,92	34,22	28,78	38,04
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	39,36	36,66	31,22	40,48
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	37,96	35,27	29,82	39,08
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	40,77	38,08	32,64	41,90
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	45,08	42,39	36,95	46,21
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	39,41	36,71	31,27	40,53
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	41,89	39,19	33,75	43,01
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	45,89	43,19	37,75	47,01
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	39,02	36,32	30,88	40,14
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	41,50	38,80	33,36	42,62
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	45,70	43,00	37,56	46,82
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	38,58	35,88	30,44	39,70
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	41,06	38,36	32,92	42,18
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	39,19	36,49	31,05	40,31
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	41,66	38,96	33,52	42,78
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	45,89	43,19	37,75	47,01
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	39,28	36,58	31,14	40,40
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	41,77	39,08	33,63	42,89
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	46,06	43,37	37,93	47,19
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	40,15	37,45	32,01	41,27
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	42,20	39,51	34,07	43,33
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	46,72	44,03	38,59	47,85
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	39,43	36,74	31,30	40,56
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	41,55	38,86	33,42	42,68
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	38,30	35,60	30,16	39,42
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	40,89	38,19	32,75	42,01
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	42,43	39,73	34,29	43,55
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	44,87	42,16	36,72	45,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	47,27	44,56	39,12	48,39
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	38,98	36,28	30,84	40,10
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	41,54	38,85	33,41	42,67
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	45,60	42,91	37,47	46,73
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	42,93	40,22	34,78	44,05
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	45,81	43,10	37,66	46,93
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	48,73	46,02	40,58	49,85
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	44,25	41,56	36,12	45,38
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	45,46	42,77	37,33	46,59
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	47,86	45,17	39,73	48,99
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	39,38	36,68	31,24	40,50
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	41,67	38,97	33,53	42,79
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	46,04	43,34	37,90	47,16
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	39,28	36,59	31,14	40,40
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	41,32	38,62	33,18	42,44
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	40,61	37,91	32,47	41,73
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	42,56	39,85	34,41	43,68
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	46,37	43,67	38,23	47,49
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	42,11	39,40	33,96	43,23
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	43,69	40,98	35,54	44,81
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	47,05	44,34	38,90	48,17
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	38,24	35,54	30,10	39,36
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	40,71	38,02	32,58	41,84
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	42,79	40,09	34,65	43,91
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	46,51	43,81	38,37	47,63
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	49,30	46,60	41,16	50,42
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	39,09	36,40	30,96	40,22
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	41,15	38,46	33,02	42,28
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	38,28	35,58	30,14	39,40
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	40,68	37,98	32,54	41,80
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	38,58	35,88	30,44	39,70
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	40,74	38,04	32,60	41,86
116_A	De Schansstraat 31	1,50	46,17	43,48	38,04	47,30
116_B	De Schansstraat 31	4,50	47,49	44,80	39,36	48,62
117_A	De Schansstraat 33	1,50	42,14	39,45	34,01	43,27
117_B	De Schansstraat 33	4,50	44,36	41,67	36,23	45,49
118_A	De Schansstraat 35	1,50	39,88	37,19	31,75	41,01
118_B	De Schansstraat 35	4,50	42,46	39,77	34,33	43,59
119_A	De Schansstraat 37	1,50	39,79	37,09	31,65	40,91
119_B	De Schansstraat 37	4,50	42,19	39,50	34,06	43,32
120_A	De Schansstraat 39	1,50	39,93	37,24	31,80	41,06
120_B	De Schansstraat 39	4,50	42,27	39,58	34,14	43,40
121_A	De Schansstraat 41	1,50	40,70	38,01	32,57	41,83
121_B	De Schansstraat 41	4,50	42,46	39,77	34,33	43,59
122_A	De Schansstraat 41	1,50	39,81	37,12	31,68	40,94
122_B	De Schansstraat 41	4,50	42,12	39,43	33,99	43,25
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	40,85	38,16	32,72	41,98
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	43,62	40,93	35,49	44,75
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	47,55	44,86	39,42	48,68
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	42,36	39,67	34,23	43,49
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	43,54	40,85	35,41	44,67
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	46,61	43,92	38,48	47,74
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	42,67	39,97	34,53	43,79
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	43,72	41,03	35,59	44,85
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	46,49	43,80	38,36	47,62
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	42,79	40,10	34,66	43,92
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	43,95	41,25	35,81	45,07
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	46,87	44,18	38,74	48,00
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	43,29	40,60	35,16	44,42
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	44,86	42,17	36,72	45,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	47,06	44,36	38,92	48,18
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	41,77	39,07	33,63	42,89
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	44,06	41,37	35,93	45,19
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	47,28	44,59	39,15	48,41
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	47,53	44,83	39,39	48,65
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	49,64	46,92	41,48	50,75
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	51,58	48,86	43,42	52,69
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	51,03	48,33	42,89	52,15
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	52,49	49,77	44,33	53,60
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	53,93	51,21	45,77	55,04
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	41,90	39,20	33,76	43,02
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	43,25	40,56	35,12	44,38
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	46,56	43,87	38,43	47,69
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	43,54	40,85	35,41	44,67
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	45,16	42,47	37,03	46,29
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	48,99	46,30	40,86	50,12
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	42,72	40,03	34,59	43,85
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	45,10	42,41	36,97	46,23
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	48,78	46,09	40,65	49,91
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	47,18	44,48	39,04	48,30
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	50,11	47,40	41,96	51,23
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	52,19	49,49	44,05	53,31
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	51,27	48,57	43,13	52,39
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	54,02	51,31	45,87	55,14
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	55,36	52,64	47,20	56,47
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	56,57	53,88	48,44	57,70
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	57,11	54,42	48,98	58,24
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	63,05	60,36	54,92	64,18
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	64,00	61,31	55,87	65,13
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	62,80	60,11	54,67	63,93
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	63,90	61,21	55,77	65,03
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	62,72	60,03	54,59	63,85
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	63,90	61,21	55,77	65,03
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	62,65	59,97	54,53	63,78
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	63,92	61,23	55,79	65,05
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	64,06	61,37	55,93	65,19
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	62,88	60,19	54,75	64,01
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	64,13	61,44	56,00	65,26
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	64,27	61,58	56,14	65,40
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	62,94	60,25	54,81	64,07
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	64,26	61,57	56,13	65,39
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	64,40	61,71	56,27	65,53
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	63,09	60,41	54,97	64,22
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	64,46	61,77	56,33	65,59
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	64,57	61,88	56,44	65,70
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	51,47	48,77	43,33	52,59
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	54,40	51,68	46,24	55,51
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	55,70	52,98	47,54	56,81
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	51,93	49,23	43,79	53,05
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	55,00	52,29	46,85	56,12
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	56,23	53,51	48,07	57,34
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	52,38	49,68	44,24	53,50
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	55,58	52,87	47,42	56,69
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	56,71	54,00	48,56	57,83
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	53,06	50,36	44,92	54,18
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	56,13	53,42	47,98	57,25
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	57,22	54,50	49,06	58,33
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	54,14	51,44	46,00	55,26
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	57,03	54,32	48,88	58,15
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	58,06	55,34	49,90	59,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	54,43	51,74	46,30	55,56
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	57,59	54,88	49,44	58,71
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	58,63	55,92	50,48	59,75
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	50,90	48,21	42,76	52,02
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	53,62	50,92	45,48	54,74
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	54,64	51,93	46,49	55,76
151_A	Horstenweg 15	1,50	37,02	34,33	28,89	38,15
151_B	Horstenweg 15	4,50	40,73	38,04	32,60	41,86
151_C	Horstenweg 15	7,50	46,23	43,54	38,10	47,36
152_A	Horstenweg 17	1,50	38,19	35,50	30,06	39,32
152_B	Horstenweg 17	4,50	41,82	39,12	33,68	42,94
152_C	Horstenweg 17	7,50	48,46	45,77	40,33	49,59
153_A	Horstenweg 19	1,50	38,43	35,74	30,30	39,56
153_B	Horstenweg 19	4,50	42,08	39,39	33,95	43,21
153_C	Horstenweg 19	7,50	48,80	46,11	40,67	49,93
154_A	Horstenweg 21	1,50	38,86	36,17	30,73	39,99
154_B	Horstenweg 21	4,50	42,70	40,01	34,57	43,83
154_C	Horstenweg 21	7,50	50,27	47,58	42,14	51,40
155_A	Horstenweg 23	1,50	38,90	36,21	30,77	40,03
155_B	Horstenweg 23	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
155_C	Horstenweg 23	7,50	50,42	47,73	42,29	51,55
156_A	Horstenweg 25	1,50	39,16	36,47	31,03	40,29
156_B	Horstenweg 25	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
156_C	Horstenweg 25	7,50	50,88	48,19	42,75	52,01
157_A	Horstenweg 27	1,50	39,32	36,63	31,19	40,45
157_B	Horstenweg 27	4,50	43,49	40,80	35,36	44,62
157_C	Horstenweg 27	7,50	51,19	48,50	43,06	52,32
158_A	Horsterweg 142	1,50	45,74	43,05	37,60	46,86
158_B	Horsterweg 142	4,50	47,59	44,90	39,46	48,72
158_C	Horsterweg 142	7,50	49,04	46,35	40,91	50,17
159_A	Horsterweg 144	1,50	46,04	43,35	37,91	47,17
159_B	Horsterweg 144	4,50	47,90	45,21	39,77	49,03
159_C	Horsterweg 144	7,50	49,13	46,44	41,00	50,26
160_A	Horsterweg 146	1,50	46,45	43,76	38,32	47,58
160_B	Horsterweg 146	4,50	48,80	46,11	40,67	49,93
160_C	Horsterweg 146	7,50	49,98	47,29	41,85	51,11
161_A	Horsterweg 148	1,50	46,40	43,71	38,27	47,53
161_B	Horsterweg 148	4,50	48,69	46,00	40,56	49,82
161_C	Horsterweg 148	7,50	49,86	47,17	41,73	50,99
162_A	Horsterweg 150	1,50	46,62	43,93	38,49	47,75
162_B	Horsterweg 150	4,50	49,48	46,79	41,35	50,61
162_C	Horsterweg 150	7,50	50,87	48,18	42,74	52,00
163_A	Horsterweg 152	1,50	46,77	44,08	38,64	47,90
163_B	Horsterweg 152	4,50	49,47	46,78	41,34	50,60
163_C	Horsterweg 152	7,50	50,95	48,26	42,82	52,08
164_A	Horsterweg 152	1,50	44,97	42,28	36,84	46,10
164_B	Horsterweg 152	4,50	47,58	44,89	39,45	48,71
164_C	Horsterweg 152	7,50	49,83	47,14	41,70	50,96
165_A	Horsterweg 170	1,50	46,61	43,92	38,48	47,74
165_B	Horsterweg 170	4,50	47,61	44,92	39,48	48,74
165_C	Horsterweg 170	7,50	48,81	46,12	40,68	49,94
166_A	Horsterweg 170	1,50	47,27	44,58	39,14	48,40
166_B	Horsterweg 170	4,50	49,09	46,40	40,96	50,22
166_C	Horsterweg 170	7,50	51,34	48,65	43,21	52,47
167_A	Horsterweg 172	1,50	46,48	43,79	38,35	47,61
167_B	Horsterweg 172	4,50	48,32	45,63	40,19	49,45
167_C	Horsterweg 172	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
168_A	Horsterweg 174	1,50	45,58	42,89	37,45	46,71
168_B	Horsterweg 174	4,50	47,89	45,20	39,76	49,02
168_C	Horsterweg 174	7,50	50,92	48,23	42,79	52,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	50,63	47,94	42,50	51,76
169_B	Kazernestraat 11	4,50	49,80	47,11	41,67	50,93
169_C	Kazernestraat 11	7,50	49,35	46,66	41,22	50,48
170_A	Kazernestraat 11	1,50	49,23	46,54	41,10	50,36
170_B	Kazernestraat 11	4,50	52,73	50,04	44,60	53,86
170_C	Kazernestraat 11	7,50	53,71	51,02	45,58	54,84
171_A	Kazernestraat 13	1,50	49,93	47,24	41,80	51,06
171_B	Kazernestraat 13	4,50	49,14	46,45	41,01	50,27
171_C	Kazernestraat 13	7,50	48,73	46,04	40,59	49,85
172_A	Kazernestraat 13	1,50	48,73	46,04	40,60	49,86
172_B	Kazernestraat 13	4,50	52,52	49,83	44,39	53,65
172_C	Kazernestraat 13	7,50	53,44	50,75	45,31	54,57
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	48,72	46,01	40,57	49,84
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	49,66	46,95	41,51	50,78
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	51,27	48,56	43,12	52,39
174_A	Kazernestraat 25	1,50	47,66	44,98	39,53	48,79
174_B	Kazernestraat 25	4,50	48,49	45,80	40,36	49,62
174_C	Kazernestraat 25	7,50	49,43	46,74	41,30	50,56
175_A	Kazernestraat 29	1,50	42,33	39,64	34,20	43,46
175_B	Kazernestraat 29	4,50	45,56	42,87	37,43	46,69
175_C	Kazernestraat 29	7,50	45,99	43,30	37,86	47,12
176_A	Kazernestraat 29	1,50	37,91	35,22	29,78	39,04
176_B	Kazernestraat 29	4,50	41,56	38,87	33,43	42,69
176_C	Kazernestraat 29	7,50	47,24	44,55	39,11	48,37
177_A	Kazernestraat 3	1,50	52,73	50,04	44,60	53,86
177_B	Kazernestraat 3	4,50	52,97	50,28	44,84	54,10
178_A	Kazernestraat 3	1,50	51,51	48,83	43,38	52,64
178_B	Kazernestraat 3	4,50	50,49	47,80	42,36	51,62
179_A	Kazernestraat 3	1,50	52,56	49,87	44,43	53,69
179_B	Kazernestraat 3	4,50	53,52	50,83	45,39	54,65
180_A	Kazernestraat 5	1,50	50,11	47,42	41,98	51,24
180_B	Kazernestraat 5	4,50	52,70	50,01	44,57	53,83
180_C	Kazernestraat 5	7,50	54,01	51,32	45,88	55,14
181_A	Kazernestraat 5	1,50	50,97	48,28	42,84	52,10
181_B	Kazernestraat 5	4,50	50,11	47,42	41,98	51,24
181_C	Kazernestraat 5	7,50	49,86	47,17	41,73	50,99
182_A	Kazernestraat 6	1,50	49,72	47,00	41,56	50,83
182_B	Kazernestraat 6	4,50	50,93	48,22	42,78	52,05
182_C	Kazernestraat 6	7,50	54,39	51,68	46,24	55,51
183_A	Kazernestraat 7	1,50	49,03	46,34	40,90	50,16
183_B	Kazernestraat 7	4,50	52,56	49,87	44,43	53,69
183_C	Kazernestraat 7	7,50	53,93	51,24	45,80	55,06
184_A	Kazernestraat 7	1,50	50,70	48,01	42,57	51,83
184_B	Kazernestraat 7	4,50	49,80	47,11	41,67	50,93
184_C	Kazernestraat 7	7,50	49,45	46,77	41,32	50,58
185_A	Kazernestraat 9	1,50	49,45	46,76	41,32	50,58
185_B	Kazernestraat 9	4,50	52,53	49,84	44,40	53,66
185_C	Kazernestraat 9	7,50	53,72	51,03	45,59	54,85
186_A	Kazernestraat 9	1,50	50,46	47,77	42,33	51,59
186_B	Kazernestraat 9	4,50	49,61	46,92	41,48	50,74
186_C	Kazernestraat 9	7,50	49,16	46,47	41,03	50,29
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	38,41	35,72	30,28	39,54
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	41,32	38,63	33,19	42,45
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	48,91	46,22	40,78	50,04
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	41,18	38,49	33,05	42,31
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	44,36	41,67	36,23	45,49
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	50,07	47,37	41,93	51,19
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	40,08	37,39	31,95	41,21
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	48,78	46,09	40,65	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	42,21	39,50	34,06	43,33
190_B	Lambertusplein 19	4,50	43,86	41,16	35,72	44,98
190_C	Lambertusplein 19	7,50	48,19	45,49	40,05	49,31
191_A	Lambertusplein 20	1,50	40,81	38,12	32,68	41,94
191_B	Lambertusplein 20	4,50	44,40	41,71	36,27	45,53
191_C	Lambertusplein 20	7,50	47,79	45,10	39,66	48,92
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	41,01	38,32	32,88	42,14
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	44,68	41,99	36,55	45,81
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	47,05	44,36	38,92	48,18
193_A	Lambertusplein 24	1,50	41,16	38,47	33,03	42,29
193_B	Lambertusplein 24	4,50	45,11	42,42	36,98	46,24
193_C	Lambertusplein 24	7,50	47,77	45,08	39,64	48,90
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	42,09	39,40	33,96	43,22
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	45,76	43,07	37,63	46,89
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	47,35	44,66	39,22	48,48
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	42,05	39,35	33,91	43,17
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	45,34	42,65	37,21	46,47
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	47,14	44,45	39,01	48,27
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	42,60	39,91	34,46	43,72
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	45,10	42,41	36,97	46,23
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	48,09	45,40	39,96	49,22
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	42,50	39,81	34,37	43,63
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	45,28	42,59	37,15	46,41
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	48,24	45,55	40,10	49,36
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	42,78	40,08	34,64	43,90
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	45,29	42,60	37,16	46,42
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	48,26	45,57	40,13	49,39
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	42,70	40,01	34,57	43,83
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	45,40	42,71	37,27	46,53
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	48,23	45,54	40,10	49,36
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	41,51	38,82	33,38	42,64
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	43,89	41,20	35,76	45,02
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	45,42	42,73	37,29	46,55
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	40,97	38,28	32,84	42,10
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	42,97	40,28	34,84	44,10
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	45,01	42,32	36,88	46,14
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	41,66	38,97	33,53	42,79
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	43,48	40,79	35,35	44,61
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	45,41	42,72	37,28	46,54
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	39,40	36,71	31,27	40,53
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	42,67	39,98	34,54	43,80
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	49,15	46,46	41,02	50,28
204_A	Lambertusplein 50	1,50	42,60	39,91	34,47	43,73
204_B	Lambertusplein 50	4,50	43,95	41,26	35,82	45,08
204_C	Lambertusplein 50	7,50	45,60	42,91	37,47	46,73
205_A	Lambertusplein 51	1,50	39,57	36,88	31,44	40,70
205_B	Lambertusplein 51	4,50	42,99	40,30	34,86	44,12
205_C	Lambertusplein 51	7,50	49,58	46,89	41,45	50,71
206_A	Lambertusplein 8	1,50	40,04	37,35	31,91	41,17
206_B	Lambertusplein 8	4,50	41,77	39,08	33,64	42,90
206_C	Lambertusplein 8	7,50	45,98	43,29	37,85	47,11
207_A	Lambertusplein 9	1,50	38,83	36,13	30,69	39,95
207_B	Lambertusplein 9	4,50	42,48	39,79	34,35	43,61
207_C	Lambertusplein 9	7,50	50,07	47,38	41,94	51,20
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	40,56	37,87	32,43	41,69
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	42,71	40,02	34,57	43,83
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	47,57	44,88	39,44	48,70
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	42,88	40,19	34,75	44,01
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	46,09	43,40	37,96	47,22
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,45	46,76	41,32	50,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	35,97	33,28	27,84	37,10
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	38,75	36,06	30,62	39,88
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	44,61	41,92	36,48	45,74
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	37,80	35,11	29,67	38,93
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	40,60	37,91	32,47	41,73
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	45,35	42,66	37,22	46,48
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	42,09	39,40	33,96	43,22
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	43,81	41,12	35,68	44,94
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	47,01	44,32	38,88	48,14
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	39,66	36,97	31,53	40,79
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,11	40,43	34,98	44,24
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,06	46,37	40,93	50,19
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	40,01	37,32	31,88	41,14
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	43,31	40,62	35,18	44,44
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	49,24	46,55	41,11	50,37
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	39,96	37,26	31,82	41,08
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	42,52	39,83	34,39	43,65
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	47,83	45,14	39,70	48,96
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	38,82	36,13	30,69	39,95
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	43,24	40,55	35,11	44,37
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	46,60	43,91	38,47	47,73
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	38,56	35,87	30,43	39,69
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	42,39	39,70	34,26	43,52
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	46,56	43,88	38,43	47,69
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	38,98	36,29	30,85	40,11
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	43,10	40,41	34,97	44,23
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	47,10	44,41	38,97	48,23
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	39,44	36,75	31,30	40,56
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	43,38	40,69	35,25	44,51
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	46,88	44,19	38,75	48,01
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	37,33	34,64	29,20	38,46
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	40,04	37,35	31,91	41,17
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	44,42	41,73	36,28	45,54
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	38,58	35,89	30,45	39,71
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	43,93	41,24	35,80	45,06
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	47,69	45,00	39,56	48,82
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	38,93	36,24	30,80	40,06
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	41,52	38,82	33,38	42,64
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	45,84	43,15	37,71	46,97
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	41,76	39,07	33,63	42,89
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	44,39	41,70	36,26	45,52
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	48,15	45,46	40,02	49,28
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	38,94	36,25	30,80	40,06
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	41,07	38,38	32,94	42,20
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	44,74	42,05	36,61	45,87
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	38,62	35,93	30,49	39,75
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	40,76	38,07	32,63	41,89
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	43,98	41,29	35,85	45,11
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	41,79	39,10	33,66	42,92
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	44,75	42,06	36,62	45,88
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	49,42	46,73	41,29	50,55
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	42,14	39,45	34,01	43,27
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,07	41,39	35,94	45,20
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	46,41	43,72	38,28	47,54
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	40,86	38,16	32,72	41,98
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	43,78	41,09	35,65	44,91
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	48,30	45,61	40,17	49,43
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	42,06	39,37	33,93	43,19
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	44,94	42,25	36,81	46,07
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	49,29	46,60	41,16	50,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	41,59	38,90	33,46	42,72
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	44,97	42,28	36,84	46,10
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,11	45,42	39,98	49,24
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	40,88	38,19	32,75	42,01
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	44,12	41,43	35,99	45,25
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	48,80	46,11	40,67	49,93
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	43,49	40,80	35,36	44,62
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	46,53	43,84	38,40	47,66
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	49,77	47,08	41,64	50,90
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	36,78	34,09	28,65	37,91
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	39,74	37,05	31,60	40,86
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	47,54	44,85	39,41	48,67
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	43,33	40,64	35,20	44,46
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	47,04	44,35	38,91	48,17
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	49,85	47,16	41,72	50,98
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	39,26	36,57	31,13	40,39
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	41,75	39,06	33,62	42,88
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	47,27	44,58	39,14	48,40
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	39,26	36,57	31,13	40,39
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	41,74	39,05	33,60	42,86
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	47,32	44,63	39,19	48,45
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	38,25	35,56	30,12	39,38
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	41,27	38,58	33,14	42,40
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	46,86	44,17	38,72	47,98
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	42,68	39,99	34,55	43,81
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	46,68	43,99	38,55	47,81
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	50,45	47,76	42,32	51,58
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	38,53	35,84	30,40	39,66
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	41,50	38,80	33,36	42,62
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	46,97	44,28	38,84	48,10
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	38,89	36,19	30,75	40,01
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	42,27	39,58	34,14	43,40
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	48,29	45,60	40,16	49,42
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	38,84	36,15	30,71	39,97
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	41,85	39,16	33,72	42,98
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	47,37	44,68	39,24	48,50
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	38,56	35,87	30,43	39,69
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	41,12	38,43	32,99	42,25
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	46,29	43,60	38,16	47,42
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	37,22	34,52	29,08	38,34
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	39,37	36,68	31,24	40,50
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	43,87	41,18	35,74	45,00
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	44,67	41,98	36,54	45,80
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	45,65	42,96	37,52	46,78
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	48,38	45,69	40,25	49,51
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	43,58	40,89	35,45	44,71
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	44,31	41,62	36,18	45,44
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	47,97	45,28	39,84	49,10
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,15	45,45	40,01	49,27
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	48,93	46,24	40,80	50,06
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	50,76	48,07	42,63	51,89
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	48,03	45,34	39,90	49,16
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	49,02	46,33	40,89	50,15
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	42,45	39,76	34,32	43,58
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	44,71	42,02	36,58	45,84
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	49,42	46,73	41,29	50,55
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	43,02	40,33	34,89	44,15
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	45,54	42,85	37,41	46,67
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	49,70	47,01	41,57	50,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	42,50	39,81	34,37	43,63
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	45,29	42,60	37,15	46,41
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	50,01	47,32	41,88	51,14
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,43	51,74	46,30	55,56
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,00	53,31	47,87	57,13
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	56,62	53,93	48,49	57,75
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	59,40	56,71	51,27	60,53
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	60,78	58,09	52,65	61,91
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	61,12	58,43	52,99	62,25
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	36,06	33,37	27,93	37,19
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	39,00	36,31	30,87	40,13
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	44,25	41,56	36,12	45,38
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	38,25	35,56	30,12	39,38
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	40,39	37,70	32,26	41,52
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	44,64	41,95	36,50	45,76
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	36,87	34,18	28,74	38,00
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	39,60	36,91	31,47	40,73
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	44,38	41,69	36,25	45,51
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	36,69	34,00	28,56	37,82
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	39,60	36,91	31,47	40,73
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	44,40	41,71	36,27	45,53
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	37,08	34,38	28,94	38,20
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	40,16	37,46	32,02	41,28
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	45,16	42,47	37,02	46,28
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	38,29	35,60	30,16	39,42
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	41,28	38,59	33,15	42,41
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	46,36	43,67	38,23	47,49
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	37,46	34,76	29,32	38,58
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	40,17	37,48	32,04	41,30
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	45,04	42,35	36,91	46,17
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	37,77	35,08	29,64	38,90
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	40,98	38,29	32,85	42,11
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	44,42	41,73	36,29	45,55
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	37,83	35,14	29,70	38,96
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	40,71	38,02	32,58	41,84
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	46,05	43,36	37,92	47,18
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	36,13	33,44	28,00	37,26
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	39,19	36,50	31,06	40,32
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	43,75	41,06	35,62	44,88
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	38,38	35,69	30,25	39,51
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	41,27	38,58	33,14	42,40
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	47,38	44,69	39,25	48,51
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	39,22	36,53	31,09	40,35
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	42,64	39,95	34,51	43,77
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	46,79	44,10	38,66	47,92
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	37,26	34,57	29,13	38,39
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	41,29	38,59	33,15	42,41
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	43,68	40,98	35,54	44,80
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	38,40	35,71	30,27	39,53
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	41,12	38,43	32,99	42,25
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	47,01	44,32	38,88	48,14
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	39,31	36,62	31,18	40,44
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	43,35	40,66	35,22	44,48
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	46,68	43,99	38,54	47,80
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	38,78	36,08	30,64	39,90
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	42,48	39,79	34,35	43,61
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	46,28	43,59	38,15	47,41
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	38,57	35,88	30,44	39,70
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	41,49	38,80	33,36	42,62
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	47,59	44,90	39,46	48,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	41,70	39,01	33,57	42,83
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	45,35	42,66	37,22	46,48
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	50,41	47,72	42,28	51,54
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	37,17	34,48	29,04	38,30
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	40,63	37,94	32,50	41,76
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	46,60	43,91	38,47	47,73
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	37,26	34,57	29,13	38,39
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	40,35	37,66	32,22	41,48
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	45,72	43,03	37,58	46,84
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	37,05	34,36	28,92	38,18
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	40,42	37,73	32,29	41,55
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	46,99	44,30	38,86	48,12
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,65	46,96	41,52	50,78
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,64	47,95	42,51	51,77
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	53,12	50,43	44,99	54,25
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	41,03	38,34	32,90	42,16
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	44,48	41,79	36,35	45,61
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	52,01	49,32	43,88	53,14
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	55,36	52,67	47,23	56,49
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	56,86	54,17	48,73	57,99
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	57,87	55,18	49,74	59,00
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,71	57,02	51,58	60,84
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,72	58,03	52,59	61,85
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,44	58,75	53,31	62,57
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	55,13	52,44	47,00	56,26
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	55,89	53,20	47,76	57,02
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,58	54,89	49,45	58,71
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	59,23	56,54	51,10	60,36
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	60,19	57,50	52,06	61,32
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	60,83	58,14	52,70	61,96
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	51,27	48,59	43,15	52,40
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	51,99	49,31	43,86	53,12
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	55,00	52,31	46,87	56,13
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	53,14	50,45	45,01	54,27
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	53,92	51,23	45,79	55,05
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,47	53,78	48,34	57,60
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	53,48	50,79	45,35	54,61
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	54,61	51,92	46,48	55,74
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	56,65	53,96	48,52	57,78
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	48,85	46,16	40,72	49,98
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	49,92	47,23	41,78	51,04
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	54,04	51,35	45,91	55,17
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	54,09	51,41	45,97	55,22
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,68	51,99	46,55	55,81
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	56,94	54,25	48,81	58,07
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,67	51,98	46,54	55,80
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,55	52,86	47,42	56,68
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	58,15	55,46	50,02	59,28
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	54,81	52,12	46,68	55,94
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	55,89	53,21	47,76	57,02
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	57,27	54,58	49,14	58,40
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	51,03	48,34	42,90	52,16
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,40	48,71	43,27	52,53
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	54,96	52,27	46,83	56,09
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,30	56,62	51,17	60,43
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	60,26	57,57	52,13	61,39
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	60,87	58,18	52,74	62,00
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,41	56,73	51,28	60,54
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,33	57,64	52,20	61,46
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	60,94	58,25	52,81	62,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	58,99	56,30	50,86	60,12
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	59,94	57,25	51,81	61,07
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	60,54	57,85	52,41	61,67
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	59,82	57,13	51,69	60,95
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	60,92	58,23	52,79	62,05
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,63	58,94	53,50	62,76
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	38,60	35,90	30,46	39,72
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	42,02	39,33	33,89	43,15
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	46,40	43,71	38,27	47,53
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	37,44	34,75	29,31	38,57
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	41,16	38,47	33,03	42,29
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	45,66	42,97	37,53	46,79
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	38,02	35,33	29,89	39,15
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	40,91	38,22	32,78	42,04
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	46,01	43,32	37,88	47,14
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	36,38	33,69	28,25	37,51
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	39,59	36,89	31,45	40,71
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	45,35	42,66	37,22	46,48
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	36,71	34,02	28,58	37,84
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	40,15	37,46	32,02	41,28
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	44,31	41,62	36,18	45,44
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	38,45	35,76	30,32	39,58
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	41,94	39,25	33,81	43,07
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	46,83	44,14	38,70	47,96
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	37,22	34,53	29,09	38,35
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	41,03	38,34	32,90	42,16
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	45,69	43,00	37,56	46,82
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	43,20	40,51	35,07	44,33
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	44,42	41,73	36,29	45,55
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	47,83	45,15	39,70	48,96
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	41,00	38,31	32,87	42,13
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	43,45	40,76	35,32	44,58
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	50,31	47,62	42,18	51,44
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	43,82	41,13	35,69	44,95
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	45,06	42,37	36,93	46,19
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	48,15	45,46	40,02	49,28
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	40,29	37,60	32,16	41,42
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	42,26	39,57	34,13	43,39
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	47,42	44,73	39,29	48,55
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	40,67	37,98	32,54	41,80
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	42,70	40,01	34,57	43,83
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	47,79	45,10	39,66	48,92
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	45,05	42,36	36,92	46,18
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	46,12	43,44	37,99	47,25
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	48,47	45,78	40,34	49,60
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	39,39	36,70	31,25	40,51
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	42,10	39,41	33,97	43,23
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	48,25	45,56	40,12	49,38
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	47,56	44,87	39,43	48,69
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	48,47	45,78	40,34	49,60
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	49,90	47,21	41,77	51,03
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	49,92	47,23	41,79	51,05
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	50,81	48,12	42,67	51,93
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	52,53	49,84	44,40	53,66
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	42,04	39,35	33,91	43,17
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	43,90	41,21	35,77	45,03
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	48,66	45,97	40,53	49,79
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	40,15	37,46	32,02	41,28
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	43,70	41,00	35,56	44,82
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	49,62	46,93	41,49	50,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	41,33	38,64	33,20	42,46
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	46,59	43,90	38,46	47,72
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	56,56	53,87	48,43	57,69
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	57,42	54,73	49,29	58,55
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	57,51	54,82	49,38	58,64
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	59,44	56,75	51,31	60,57
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	60,04	57,36	51,91	61,17
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	60,10	57,41	51,97	61,23
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	59,40	56,71	51,27	60,53
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	60,30	57,61	52,17	61,43
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	60,83	58,14	52,70	61,96
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	52,99	50,29	44,85	54,11
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	54,79	52,09	46,65	55,91
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	55,98	53,28	47,84	57,10
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	55,09	52,40	46,96	56,22
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	55,43	52,75	47,30	56,56
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	54,89	52,20	46,76	56,02
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	55,08	52,39	46,95	56,21
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	54,88	52,19	46,75	56,01
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	54,86	52,16	46,72	55,98
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	55,75	53,06	47,62	56,88
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	56,58	53,89	48,45	57,71
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	56,22	53,53	48,08	57,34
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	56,13	53,44	48,00	57,26
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	55,91	53,22	47,78	57,04
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	55,88	53,18	47,74	57,00
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	60,36	57,67	52,23	61,49
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	60,70	58,02	52,57	61,83
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	60,87	58,18	52,74	62,00
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	60,82	58,13	52,69	61,95
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	60,66	57,97	52,53	61,79
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	60,53	57,84	52,40	61,66
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	61,84	59,15	53,71	62,97
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	62,03	59,34	53,90	63,16
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	61,92	59,23	53,79	63,05
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	61,78	59,09	53,65	62,91
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	61,54	58,86	53,42	62,67
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	61,28	58,59	53,15	62,41
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	40,39	37,70	32,26	41,52
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	42,37	39,68	34,24	43,50
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	47,76	45,07	39,63	48,89
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	41,51	38,81	33,37	42,63
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	43,91	41,22	35,77	45,03
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	50,01	47,32	41,88	51,14
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	42,73	40,04	34,60	43,86
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	44,20	41,52	36,07	45,33
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	48,22	45,53	40,09	49,35
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	38,09	35,40	29,96	39,22
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	41,32	38,63	33,19	42,45
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	47,52	44,83	39,39	48,65
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	38,24	35,55	30,11	39,37
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	41,70	39,00	33,56	42,82
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	48,04	45,35	39,91	49,17
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	37,59	34,89	29,45	38,71
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	41,01	38,32	32,88	42,14
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	47,16	44,47	39,03	48,29
324_A	Wellesstraat 14	1,50	37,61	34,91	29,47	38,73
324_B	Wellesstraat 14	4,50	40,78	38,09	32,65	41,91
324_C	Wellesstraat 14	7,50	46,48	43,79	38,35	47,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT Eindhovenseweg incl. maatregelen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	38,42	35,72	30,28	39,54
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	42,53	39,84	34,40	43,66
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	48,34	45,65	40,21	49,47
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	38,63	35,94	30,50	39,76
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	42,04	39,35	33,91	43,17
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	48,30	45,61	40,17	49,43
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	37,99	35,30	29,86	39,12
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	41,72	39,03	33,59	42,85
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	47,78	45,09	39,65	48,91
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	50,76	48,07	42,63	51,89
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	52,35	49,66	44,22	53,48
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	54,01	51,32	45,88	55,14
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	54,93	52,24	46,80	56,06
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	55,77	53,08	47,64	56,90
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	56,01	53,32	47,88	57,14
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	47,37	44,68	39,24	48,50
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	49,63	46,94	41,50	50,76
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	53,76	51,07	45,63	54,89
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	45,88	43,19	37,75	47,01
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	48,97	46,28	40,84	50,10
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	53,50	50,80	45,36	54,62
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	42,90	40,20	34,76	44,02
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	45,71	43,01	37,57	46,83
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	53,14	50,45	45,01	54,27
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	38,24	35,54	30,10	39,36
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	43,46	40,76	35,32	44,58
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	52,20	49,50	44,06	53,32
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	55,66	52,96	47,52	56,78
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	56,15	53,45	48,01	57,27
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	56,76	54,06	48,62	57,88
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	57,42	54,72	49,28	58,54
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	58,48	55,79	50,35	59,61
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	59,79	57,10	51,65	60,91
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	61,66	58,97	53,53	62,79
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	63,00	60,31	54,87	64,13
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	62,42	59,73	54,29	63,55
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	62,77	60,08	54,64	63,90
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	63,11	60,42	54,98	64,24
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	63,19	60,50	55,06	64,32
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	63,29	60,60	55,16	64,42
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	63,37	60,68	55,24	64,50
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	63,44	60,75	55,31	64,57
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	63,47	60,78	55,34	64,60
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	63,53	60,84	55,40	64,66
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	63,60	60,91	55,47	64,73
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	63,64	60,95	55,51	64,77
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	63,64	60,95	55,51	64,77
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	63,64	60,95	55,51	64,77
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	63,58	60,89	55,45	64,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig				Huidig				Toekomst				Huidig			Toekomst met Maatregelen				
Snelheid	50	km/uur		Sn	70	km/uur		Snelheid	70	km/uur		Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur	50	
Art 110	**5**	dB		Art	**2**	dB		Art 110	**2**	dB		Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB	**5**	

ID nr		Adres	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr		Adres Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr		Adres Hoogte	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.28			48	-5.08	nee	001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.92	-5.22	nee	001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.78
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	43.66			48	-3.64	nee	001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.36	-3.83	nee	001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.17
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.52			48.52	0.66	nee	001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	49.18	0.42	nee	001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.94
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.28			48	-10.17	nee	002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.83	-10.73	nee	002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.27
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.91			48	-6.65	nee	002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.35	-7.14	nee	002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.86
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.11			48	-0.34	nee	002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.66	-0.78	nee	002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.22
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.42			48	-11.00	nee	003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	37.00	-11.58	nee	003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.42
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.18			48	-7.36	nee	003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.64	-7.91	nee	003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.09
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.63			48	-0.65	nee	003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	47.35	-1.14	nee	003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.86
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.04			48	-10.33	nee	004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.67	-10.93	nee	004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.07
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.65			48	-6.73	nee	004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	41.27	-7.25	nee	004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.75
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.25			48.25	0.61	nee	004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.86	0.23	nee	004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.48
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.98			48	-11.52	nee	005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	36.48	-12.19	nee	005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.81
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.57			48	-7.97	nee	005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	40.03	-8.61	nee	005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.39
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.20			48	-1.18	nee	005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.82	-1.76	nee	005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.24
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	43.50			48	-3.73	nee	006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	44.27	-3.95	nee	006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	44.05
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.42			48	-2.85	nee	006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	45.15	-3.15	nee	006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.85
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	48.78			48.78	0.70	nee	006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.48	0.31	nee	006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.09
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.89			48	-11.41	nee	007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	36.59	-12.20	nee	007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.80
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.35			48	-8.01	nee	007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.99	-8.80	nee	007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.20
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.05			48	-1.37	nee	007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.63	-2.09	nee	007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	45.91
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.97			48	-11.12	nee	008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	36.88	-12.38	nee	008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.62
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.57			48	-7.68	nee	008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	40.32	-8.74	nee	008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.26
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.22			48	-5.98	nee	008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	42.02	-6.91	nee	008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.09
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.34			48	-13.62	nee	009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.38	-15.88	nee	009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	32.12
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.92			48	-11.21	nee	009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.79	-12.95	nee	009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.05
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	42.38			48	-4.92	nee	009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	43.08	-6.11	nee	009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.89
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.60			48	-12.35	nee	010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	35.65	-14.57	nee	010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.43
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.94			48	-10.21	nee	010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	37.79	-12.45	nee	010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.55
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	40.53			48	-6.75	nee	010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.25	-8.31	nee	010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	39.69
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	35.22			48	-11.76	nee	011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	36.24	-14.19	nee	011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	33.81
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	38.68			48	-8.72	nee	011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	39.28	-11.08	nee	011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	36.92
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	41.74			48	-5.83	nee	011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	42.17	-7.08	nee	011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	40.92
012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.60			48	-8.67	nee	012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	39.33	-9.97	nee	012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.03
012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	41.48			48	-5.91	nee	012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	42.09	-7.34	nee	012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	40.66
012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.26			48	-3.10	nee	012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.90	-4.95	nee	012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	43.05
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	36.51			48	-10.50	nee	013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	37.50	-12.87	nee	013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	35.13
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.11			48	-7.23	nee	013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.77	-9.45	nee	013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	38.55
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.34			48	-5.07	nee	013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.93	-6.86	nee	013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	41.14
014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.23			48	-10.13	nee	014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.87	-11.32	nee	014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	36.68
014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	40.77			48	-6.81	nee	014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	41.19	-8.36	nee	014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	39.64
014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.16			48	-3.52	nee	014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.48	-5.09	nee	014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	42.91
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	39.66			48	-7.63	nee	015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	40.37	-10.88	nee	015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	37.12
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	40.85			48	-6.45	nee	015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	41.55	-8.85	nee	015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	39.15
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	44.56			48	-2.85	nee	015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	45.15	-4.60	nee	015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	43.40
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	39.54			48	-7.77	nee	016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	40.23	-10.96	nee	016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	37.04
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.28			48	-7.08	nee	016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.92	-9.72	nee	016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	38.28
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.33			48	-3.16	nee	016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.84	-4.87	nee	016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	43.13
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	39.61			48	-7.47	nee	017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	40.53	-10.72	nee	017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	37.28
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	40.34			48	-6.81	nee	017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	41.19	-9.52	nee	017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	38.48
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	44.14			48	-2.98	nee	017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	45.02	-4.72	nee	017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	43.28
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	39.16			48	-7.82	nee	018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	40.18	-10.71	nee	018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	37.29
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	40.17			48	-6.97	nee	018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	41.03	-9.45	nee	018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	38.55
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	43.55			48	-3.72	nee	018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	44.28	-5.78	nee	018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	42.22
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.13			48	-4.10	nee	019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.90	-7.84	nee	019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	40.16
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	43.33			48	-3.96	nee	019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	44.04	-7.21	nee	019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	40.79
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	45.76			48	-1.60	nee	019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	46.40	-3.94	nee	019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	44.06
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	39.83			48	-7.06	nee	020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	40.94	-9.95	nee	020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	38.05
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	40.70			48	-6.34	nee	020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	41.66	-8.93	nee	020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	39.07
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	43.83			48	-3.35	nee	020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	44.65	-5.57	nee	020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	42.43
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	39.94			48	-6.95	nee	021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	41.05	-9.94	nee	021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	38.06
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	40.90			48	-6.16	nee	021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	41.84	-8.78	nee	021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	39.22
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.13			48	-3.12	nee	021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.88	-5.43	nee	021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	42.57
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.16			48	-12.03	nee	022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.97	-13.60	nee	022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	34.40
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.09			48	-10.08	nee	022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.92	-11.08	nee	022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	36.92
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.15			48	-5.05	nee	022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.95	-6.26	nee	022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	41.74
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	42.87			48	-4.21	nee	023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	43.79	-7.78	nee	023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	40.22
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.12			48	-4.02	nee	023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.98	-7.27	nee	023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	40.73
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	45.26			48	-1.95	nee	023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	46.05	-4.77	nee	023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	43.23
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	44.42			48	-2.52	nee	024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	45.48	-5.94	nee	024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	42.06
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.06			48	-2.01	nee	024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.99	-5.00	nee	024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	43.00
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	47.76			48	0.60	nee	024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	48.60	-1.83	nee	024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	46.17
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	47.84			48	0.98	nee	025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	48.98	-2.87	nee	025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	45.13
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	47.97			48	1.00	nee	025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	49.00	-2.62	nee	025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	45.38
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	49.75			49.75	1.04	nee	025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	50.79	-2.12	nee	025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	47.63
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	43.92			48	-3.47	nee	026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	44.53	-7.12	nee	026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	40.88
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.02			48	-3.35	nee	026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.65	-6.56	nee	026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	41.44
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.19			48	-1.15	nee	026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.85	-3.40	nee	026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	44.60
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	47.81			48	0.95	nee	027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	48.95	-2.91	nee	027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	45.09
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	47.97			48	1.02	nee	027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	49.02	-2.62	nee	027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	45.38
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	49.84			49.84	1.02	nee	027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	50.86	-2.15	nee	027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	47.69
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	48.04			48.04	1.04	nee	028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	49.08	-2.71	nee	028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	45.33
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	48.32			48.32	0.93	nee	028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	49.25	-2.55	nee	028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	45.77
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	50.27			50.27	0.85	nee	028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	51.12	-2.13	nee	028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	48.14
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.05			48	-4.38	nee	029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.62	-8.23	nee	029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	39.77
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.29			48	-4.14	nee	029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.86	-7.31	nee	029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	40.69
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.02			48	-1.38	nee	029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.62	-3.27	nee	029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	44.73
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.14			48	-1.08	nee	030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.92	-4.31	nee	030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	43.69
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.24			48	-1.02	nee	030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.98	-3.99	nee	030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	44.01
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	47.57			48	0.42	nee	031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	48.42	-1.48	nee	031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	46.52
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	47.40			48	0.24	nee	031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	48.24	-1.75	nee	031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	46.25
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	39.90			48	-7.22	nee	032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	40.78	-10.51	nee	032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	37.49
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	40.60			48	-6.58	nee	032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	41.42	-9.27	nee	032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	38.73
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	44.63			48	-2.54	nee	032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	45.46	-4.23	nee	032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	43.77
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	41.97			48	-5.23	nee	033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	42.77	-8.74	nee	033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	39.26
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	42.36			48	-4.91	nee	033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	43.09	-7.89	nee	033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	40.11
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.06			48	-2.30	nee	033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.70	-4.23	nee	033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	43.77
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.10			48	-6.06	nee	034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.94	-9.29	nee	034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	38.71
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	41.88			48	-5.35	nee	034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	42.65	-8.02	nee	034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	39.98
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	44.96			48	-2.36	nee	034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	45.64	-4.07	nee	034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	43.93
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	41.65			48	-5.61	nee	035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	42.39	-9.18	nee	035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	38.82
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.22			48	-5.11	nee	035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.89	-8.09	nee	035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	39.91
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.11			48	-2.34	nee	035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.66	-4.36	nee	035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	43.64
036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.79			48	-14.33	nee	036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	33.67	-15.85	nee	036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.15
036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.56			48	-11.60	nee	036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	36.40	-12.91	nee	036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.09
036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.07			48	-5.11	nee	036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.89	-6.44	nee	036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	41.56
037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	40.82			48	-6.42	nee	037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	41.58	-8.14	nee	037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	39.86
037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	42.77			48	-4.49	nee	037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	43.51	-6.08	nee	037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	41.92
037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	47.39			48	0.03	nee	037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	48.03	-1.92	nee	037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	46.08
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.98			48	-6.26	nee	038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	41.74	-7.92	nee	038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.08
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.01			48	-4.32	nee	038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.68	-5.84	nee	038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	42.16
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.40			48	-0.04	nee	038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.96	-1.88	nee	038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	46.12
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.86			48	-10.45	nee	039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.55	-11.62	nee	039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.38
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.90			48	-6.49	nee	039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.51	-7.36	nee	039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.64
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	45.71			48	-1.81	nee	039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	46.19	-3.01	nee	039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	44.99
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	40.59			48	-6.71	nee	040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	41.29	-8.78	nee	040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	39.22
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	42.79			48	-4.62	nee	040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	43.38	-6.35	nee	040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	41.65
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	46.52			48	-0.94	nee	040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	47.06	-3.25	nee	040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	44.75
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.61			48	-11.63	nee	041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.37	-12.81	nee	041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.19
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.88			48	-8.40	nee	041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	39.60	-9.50	nee	041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.50
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.64			48	-1.71	nee	041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.29	-2.84	nee	041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.16
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	39.82			48	-7.40	nee	042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	40.60	-9.04	nee	042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	38.96
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	42.54			48	-4.68	nee	042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	43.32	-6.34	nee	042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	41.66
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	46.93			48	-0.32	nee	042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	47.68	-2.63	nee	042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	45.37
043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.23			48	-10.11	nee	043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.89	-11.04	nee	043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	36.96
043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.25			48	-6.09	nee	043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.91	-6.82	nee	043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.18
043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	45.59			48	-1.79	nee	043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	46.21	-3.03	nee	043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	44.97
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	39.30			48	-7.88	nee	044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	40.12	-9.49	nee	044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	38.51
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	41.62			48	-5.63	nee	044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	42.37	-7.32	nee	044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	40.68
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	45.51			48	-1.71	nee	044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	46.29	-3.82	nee	044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	44.18
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.32			48	-10.08	nee	045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.92	-10.88	nee	045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.12
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.44			48	-6.98	nee	045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	41.02	-7.70	nee	045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.30
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.17			48	-3.10	nee	045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.90	-4.41	nee	045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	43.59
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	35.69			48	-11.44	nee	046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	36.56	-13.51	nee	046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	34.49
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	38.42			48	-8.81	nee	046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	39.19	-10.82	nee	046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	37.18
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	43.66			48	-3.68	nee	046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	44.32	-5.70	nee	046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	42.30
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.67			48	-12.50	nee	047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	35.50	-13.77	nee	047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.23

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig				Huidig			
Snelheid	50	km/uur		Sn	70	km/uur	
Art 110	5	dB		Art	2	dB	

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	2	dB	Art 110	5	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	2	dB	5

ID nr		Adres	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.59			48	-9.62	nee
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.94			48	-4.29	nee
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.80			48	-10.54	nee
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.98			48	-7.38	nee
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.81			48	-3.59	nee
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	39.57			48	-7.61	nee
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	42.50			48	-4.79	nee
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	47.67			48	0.37	nee
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	34.28			48	-12.89	nee
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.90			48	-9.31	nee
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.16			48	-4.19	nee
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	44.15			48	-5.72	nee
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	44.85			48	-5.13	nee
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.06			48	-1.20	nee
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.03			48	-5.13	nee
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.13			48	-4.09	nee
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.82			48	-0.46	nee
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	41.52			48	-5.40	nee
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	42.27			48	-4.74	nee
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.41			48	-0.88	nee
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.03			48	-11.28	nee
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.56			48	-7.78	nee
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.41			48	-0.91	nee
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	41.38			48	-5.37	nee
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	42.41			48	-4.46	nee
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	46.54			48	-0.62	nee
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	47.08			48	0.13	nee
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	48.21			48.21	1.03	nee
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	50.23			50.23	0.93	nee
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	40.97			48	-6.09	nee
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	41.76			48	-5.39	nee
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	45.42			48	-1.84	nee
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	47.76			48	0.63	nee
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	48.89			48.89	0.84	nee
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	50.64			50.64	0.80	nee
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	43.38			48	-3.28	nee
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	44.36			48	-2.37	nee
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	47.94			48	0.83	nee
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	45.55			48	-1.30	nee
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	46.66			48	-0.22	nee
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	49.40			49.4	0.91	nee
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	46.22			48	-0.68	nee
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	47.41			48	0.49	nee
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.61			50.61	0.85	nee
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	44.64			48	-2.38	nee
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	45.89			48	-1.15	nee
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.14			49.14	0.83	nee
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.93			54.93	0.73	nee
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.00			56	0.70	nee
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.62			56.62	0.74	nee
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.74			51.74	0.87	nee
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.97			52.97	0.84	nee
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.03			54.03	0.83	nee
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.03			48	-5.07	nee
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	42.69			48	-4.43	nee
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.60			48	-0.66	nee
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	40.66			48	-6.44	nee
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	41.47			48	-5.69	nee
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.85			48	-1.43	nee
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	52.00			52	1.06	nee
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	53.41			53.41	1.06	nee
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	54.53			54.53	0.99	nee
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.75			53.75	1.03	nee
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.73			54.73	1.01	nee
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.51			55.51	1.00	nee
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	50.24			50.24	1.08	nee
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	51.39			51.39	1.07	nee
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.02			53.02	0.99	nee
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.20			48	-5.99	nee
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	42.06			48	-5.16	nee
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	44.01			48	-3.23	nee
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	50.34			50.34	1.16	nee
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	51.33			51.33	1.16	nee
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.50	53.10	52	50.81	50.81	3.48	ja
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	41.99			48	-5.60	nee
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	42.71			48	-4.81	nee
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	44.31			48	-3.10	nee
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	45.87			48	-1.10	nee
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	46.69			48	-0.26	nee
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	49.31			49.31	1.18	nee
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	41.71			48	-5.84	nee
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	42.28			48	-5.19	nee
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	43.96			48	-3.43	nee
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.61			48	-5.95	nee
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.33			48	-5.17	nee
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.12			48	-3.29	nee
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	39.45			48	-7.66	nee
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	42.00			48	-5.23	nee
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	45.89			48	-1.16	nee
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	39.31			48	-8.00	nee
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	40.90			48	-6.44	nee
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	43.49			48	-3.83	nee
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	40.29			48	-6.95	nee
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	44.09			48	-3.27	nee
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	46.65			48	-0.62	nee
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.36			48	-5.96	nee
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	43.90			48	-3.48	nee
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.67			48	0.33	nee
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.30			48	-5.98	nee
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.13			48	-3.19	nee
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	47.86			48	0.60	nee
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	40.46			48	-6.85	nee
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	43.75			48	-3.63	nee
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.29			48	-1.18	nee
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.22			48	-5.10	nee
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	44.97			48	-2.36	nee
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	47.73			48	0.44	nee
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	41.47			48	-5.55	nee
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	44.59			48	-2.61	nee
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.00			48	-0.28	nee
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.06			48	-6.32	nee
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.42			48	-2.98	nee
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	46.89			48	-0.42	nee
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	41.45			48	-5.91	nee
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.37			48	-2.00	nee
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	47.45			48	0.19	nee
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	50.24			50.24	1.08	nee
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	50.30			50.3	1.03	nee
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	51.50			51.5	1.04	nee
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	49.92			49.92	1.03	nee
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	49.90			49.9	0.99	nee
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	50.98			50.98	0.97	nee
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	46.93			48	0.10	nee
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	46.93			48	0.03	nee
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	48.58			48.58	1.00	nee
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	44.17			48	-2.95	nee
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	44.67			48	-2.48	nee
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	46.58			48	-0.62	nee
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	41.47			48	-5.67	nee
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	42.29			48	-4.88	nee
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	44.38			48	-2.83	nee
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	43.59			48	-3.38	nee
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	44.45			48	-2.58	nee
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	38.86			48	-8.43	nee
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.22			48	-6.08	nee
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.04			48	-9.28	nee
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	40.46			48	-6.88	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	38.38	-10.57	nee
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	43.71	-5.33	nee
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	37.46	-11.37	nee
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	40.62	-8.07	nee
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	44.41	-4.72	nee
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	40.39	-9.03	nee
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	43.21	-6.07	nee
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	48.37	-1.22	nee
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	35.11	-14.08	nee
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	38.69	-10.28	nee
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.81	-5.54	nee
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	42.28	-8.82	nee
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	42.87	-7.50	nee
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.80	-2.39	nee
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.87	-7.27	nee
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.91	-5.86	nee
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	47.54	-1.42	nee
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	42.60	-7.47	nee
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	43.26	-6.46	nee
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	47.12	-1.86	nee
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.72	-12.02	nee
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	40.22	-8.42	nee
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	47.09	-1.44	nee
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	42.63	-8.52	nee
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	43.54	-7.01	nee
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	47.38	-2.01	nee
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	48.13	-1.27	nee
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	49.24	-0.32	nee
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	51.16	-0.19	nee
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	41.91	-8.61	nee
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	42.61	-7.39	nee
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	46.16	-3.09	nee
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.63	0.13	nee
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.73	0.35	nee
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	51.44	0.37	nee
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	44.72	-6.75	nee
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	45.63	-5.40	nee
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	48.83	-0.95	nee
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	46.70	-3.46	nee
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	47.78	-2.21	nee
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	50.31	-0.52	nee
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	47.32	-2.65	nee
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	48.49	-1.36	nee
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	51.46	-0.43	nee
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	45.62	-4.48	nee
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	46.85	-3.10	nee
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.97	-0.54	nee
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	55.66	0.05	nee
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.70	-0.04	nee
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	57.36	-0.05	nee
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	52.61	-0.63	nee
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	53.81	-0.67	nee
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.86	-0.73	nee
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.93	-7.88	nee
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	43.57	-6.66	nee
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	47.34	-1.81	nee
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	41.56	-9.26	nee
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	42.31	-7.90	nee
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	46.57	-2.58	nee
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.06	-0.70	nee
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.47	-0.78	nee
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.52	-0.87	nee
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	54.78	-0.01	nee
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	55.74	-0.15	nee
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	56.51	-0.17	nee
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.32	-1.07	nee
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.46	-1.14	nee
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	54.01	-1.40	nee
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	42.01	-6.74	nee
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	42.84	-6.05	nee
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	44.77	-4.47	nee
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	51.50	-3.56	nee
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	52.49	-3.31	nee
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.50	54.29	-0.88	nee
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	42.40	-6.31	nee
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	43.19	-5.64	nee
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	44.90	-4.26	nee
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	46.90	-8.53	nee
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	47.74	-6.34	nee
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	50.49	-3.75	nee
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	42.16	-6.58	nee
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	42.81	-6.09	nee
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	44.57	-4.63	nee
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	42.05	-6.69	nee
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.83	-6.06	nee
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.71	-4.41	nee
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	40.34	-9.81	nee
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	42.77	-7.26	nee
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	46.84	-3.36	nee
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	40.00	-9.12	nee
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	41.56	-7.57	nee
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	44.17	-4.98	nee
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	41.05	-8.40	nee
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	44.73	-4.18	nee
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	47.38	-1.70	nee
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	42.04	-6.48	nee
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.52	-3.95	nee
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	48.33	-0.20	nee
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	42.02	-6.58	nee
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.81	-3.72	nee
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	48.60	0.15	nee
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	41.15	-7.72	nee
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	44.37	-4.23	nee
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.82	-1.81	nee
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.90	-5.68	nee
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	45.64	-2.80	nee
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	48.44	-0.06	nee
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	42.45	-6.02	nee
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	45.39	-2.99	nee
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.72	-0.73	nee
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.68	-6.93	nee
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	45.02	-3.43	nee
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	47.58	-0.89	nee
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	42.09	-6.49	nee
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	46.00	-2.38	nee
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	48.19	-0.27	nee
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	51.32	-1.50	nee
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	51.33	-1.52	nee
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	52.54	-1.63	nee
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	50.95	-1.34	nee
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	50.89	-1.35	nee
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	51.95	-1.49	nee
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	48.10	-2.52	nee
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	48.03	-2.48	nee
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	49.58	-1.70	nee
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	45.05	-4.84	nee
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	45.52	-4.17	nee
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	47.38	-2.81	nee
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	42.33	-6.43	nee
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	43.12	-5.83	nee
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	45.17	-4.29	nee
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	44.62	-6.06	nee
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	45.42	-4.90	nee
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	39.57	-10.41	nee
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.92	-8.13	nee
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.72	-11.96	nee
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	41.12	-9.51	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.43
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.67
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.63
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.93
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.28
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	38.97
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	41.93
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	46.78
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	33.92
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.72
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	42.46
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	39.18
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	40.50
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	45.61
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	40.73
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	42.14
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.58
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	40.53
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	41.54
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.14
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	35.98
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.58
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.56
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	39.48
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	40.99
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	45.99
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	46.73
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	47.89
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	50.04
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	39.39
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	40.61
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	44.91
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.13
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.24
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	51.01
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	41.25
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	42.60
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	47.05
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	44.54
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	45.79
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	48.88
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	45.35
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	46.64
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.18
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	43.52
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	44.90
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	48.60
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.98
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	55.96
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.57
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.11
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.30
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	53.30
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	40.12
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	41.34
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.19
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	38.74
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	40.10
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.42
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.30
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.63
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.66
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.74
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.58
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.34
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	49.17
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	50.25
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	51.62
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.26
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	41.95
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	43.53
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	46.78
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	48.02
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	49.93
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	41.69
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	42.36
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	43.74
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	39.47
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	41.66
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	45.56
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	41.42
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	41.91
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	43.37
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.31
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	41.94
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	43.59
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	38.19
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	40.74
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	44.64
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	38.88
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	40.43
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	43.02
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	39.60
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	43.82
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	46.30
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.52
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.05
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.80
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.42
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.28
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	48.15
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	40.28
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	43.77
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.19
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.32
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	45.20
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	47.94
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	41.98
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	45.01
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.27
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.07
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.57
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	47.11
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	41.51
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.62
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	47.73
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	48.74
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	48.78
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	49.87
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	48.58
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	48.55
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	49.49
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	45.48
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	45.52
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	46.88
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	43.16
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	43.83
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	45.19
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	41.57
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	42.17
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	43.71
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	41.94
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	43.10
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	37.59
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	39.87
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	36.04
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	38.49

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig				Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur	
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB	

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr		Adres	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	38.92			48	-8.37	nee
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	41.57			48	-5.74	nee
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	45.67			48	-1.68	nee
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	39.88			48	-7.44	nee
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.28			48	-5.04	nee
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.28			48	-1.09	nee
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	39.54			48	-7.71	nee
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	41.95			48	-5.29	nee
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.19			48	-1.13	nee
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	38.98			48	-8.33	nee
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	41.46			48	-5.85	nee
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	39.60			48	-7.66	nee
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.08			48	-5.17	nee
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	46.40			48	-0.90	nee
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	39.70			48	-7.59	nee
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.24			48	-5.07	nee
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	46.70			48	-0.72	nee
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	41.83			48	-5.36	nee
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	43.37			48	-3.83	nee
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	47.40			48	0.11	nee
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	39.67			48	-7.68	nee
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	41.62			48	-5.74	nee
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	38.77			48	-8.53	nee
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	41.29			48	-5.99	nee
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	46.44			48	0.65	nee
103_B	De Schansgraaf 43	4.50	47.73			48.00	1.73	ja
103_C	De Schansgraaf 43	7.50	49.44			49.44	1.65	ja
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	39.96			48	-7.36	nee
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	42.53			48	-4.90	nee
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	45.98			48	-1.52	nee
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	47.16			48	0.45	nee
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	48.87			48.87	1.24	nee
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	50.82			50.82	1.07	nee
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	45.04			48	-1.92	nee
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	45.69			48	-1.32	nee
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	48.27			48.27	0.77	nee
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	40.65			48	-6.26	nee
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	42.66			48	-4.41	nee
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.01			48	-0.32	nee
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	39.50			48	-7.81	nee
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	41.34			48	-5.93	nee
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	42.64			48	-4.40	nee
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	44.12			48	-2.99	nee
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	47.76			48	0.46	nee
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	43.84			48	-3.20	nee
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.04			48	-2.01	nee
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	48.23			48.23	0.78	nee
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	38.64			48	-8.65	nee
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.12			48	-6.17	nee
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	46.82			48	-0.16	nee
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	48.34			48.34	0.94	nee
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	50.70			50.7	0.86	nee
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	39.39			48	-7.97	nee
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.30			48	-6.06	nee
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	38.69			48	-8.57	nee
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.15			48	-6.12	nee
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.08			48	-8.28	nee
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.08			48	-6.30	nee
116_A	De Schansstraat 31	1.5	48.62			48.62	0.90	nee
116_B	De Schansstraat 31	4.5	49.83			49.83	0.71	nee
117_A	De Schansstraat 33	1.5	40.83			48	-6.34	nee
117_B	De Schansstraat 33	4.5	43.45			48	-3.85	nee
118_A	De Schansstraat 35	1.5	40.87			48	-6.33	nee
118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.27			48	-4.06	nee
119_A	De Schansstraat 37	1.5	40.73			48	-6.43	nee
119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.00			48	-4.29	nee
120_A	De Schansstraat 39	1.5	40.90			48	-6.30	nee
120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.13			48	-4.21	nee
121_A	De Schansstraat 41	1.5	42.86			48	-4.40	nee
121_B	De Schansstraat 41	4.5	44.48			48	-2.88	nee
122_A	De Schansstraat 41	1.5	40.72			48	-6.47	nee
122_B	De Schansstraat 41	4.5	42.89			48	-4.41	nee
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.82			48	-7.53	nee
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.68			48	-4.72	nee
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.43			48	-0.91	nee
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	43.72			48	-3.07	nee
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	44.41			48	-2.54	nee
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	46.71			48	-0.42	nee
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	44.47			48	-2.33	nee
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	45.11			48	-1.91	nee
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.13			48	-0.05	nee
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	45.80			48	-1.09	nee
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	46.20			48	-0.76	nee
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.03			48.03	0.96	nee
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	48.71			48.71	1.10	nee
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	49.20			49.2	1.18	nee
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	50.31			50.31	1.21	nee
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	41.17			48	-5.83	nee
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.31			48	-3.79	nee
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.53			48	-0.73	nee
129_A	Excelsiorstraat 23	1.50	52.19	51	49.82	49.82	3.57	ja
129_B	Excelsiorstraat 23	4.50	53.05	51	49.82	49.82	4.49	ja
129_C	Excelsiorstraat 23	7.50	53.95	52	50.82	50.82	4.46	ja
130_A	Excelsiorstraat 25	1.50	54.78	53	51.82	51.82	4.09	ja
130_B	Excelsiorstraat 25	4.50	55.73	54	52.82	52.82	4.07	ja
130_C	Excelsiorstraat 25	7.50	56.52	55	53.82	53.82	3.94	ja
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	40.77			48	-6.49	nee
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.29			48	-5.00	nee
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.47			48	-1.79	nee
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	43.46			48	-3.88	nee
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.85			48	-2.57	nee
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.07			48.07	0.65	nee
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	43.40			48	-3.71	nee
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.08			48	-2.16	nee
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.15			48.15	0.69	nee
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	49.31	54	52.82	49.31	0.99	nee
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.23	55	53.82	51.23	0.88	nee
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	52.96	56	54.82	52.96	0.89	nee
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.50	55.85	54	52.82	52.82	4.17	ja
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.50	56.99	55	53.82	53.82	4.29	ja
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.50	57.82	56	54.82	54.82	4.12	ja
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	59.28			59.28	1.08	nee
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	59.85			59.85	0.88	nee
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	65.06			65.06	1.11	nee
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	65.88			65.88	0.94	nee
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	64.84			64.84	1.04	nee
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	65.73			65.73	0.89	nee
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	64.70			64.7	0.94	nee
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	65.61			65.61	0.84	nee
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	64.44			64.44	0.85	nee
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	65.41			65.41	0.79	nee
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	65.46			65.46	0.77	nee
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	64.21			64.21	0.79	nee
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	65.27			65.27	0.75	nee
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	65.35			65.35	0.73	nee
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	63.90			63.9	0.77	nee
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.07			65.07	0.75	nee
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.16			65.16	0.72	nee
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	63.69			63.69	0.73	nee
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	64.92			64.92	0.73	nee
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.01			65.01	0.71	nee
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.50	56.34	55	53.82	53.82	3.74	ja
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.50	57.45	55	53.81	53.81	4.91	ja
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.50	58.16	56	54.82	54.82	4.56	ja
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.50	56.99	55	53.81	53.81	4.44	ja
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.50	58.11	56	54.81	54.81	4.62	ja
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.50	58.65	57	55.81	55.81	4.09	ja

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	39.63	-10.92	nee
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	42.26	-8.10	nee
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	46.32	-3.79	nee
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	40.56	-9.47	nee
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.96	-6.99	nee
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.91	-2.99	nee
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	40.29	-9.86	nee
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	42.71	-7.38	nee
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.87	-3.18	nee
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	39.67	-10.30	nee
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	42.15	-7.82	nee
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	40.34	-9.69	nee
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.83	-7.22	nee
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	47.10	-2.98	nee
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	40.41	-9.60	nee
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.93	-7.11	nee
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	47.28	-2.82	nee
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	42.64	-8.72	nee
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	44.17	-6.67	nee
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	48.11	-2.15	nee
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	40.32	-9.44	nee
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	42.26	-7.32	nee
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	39.47	-10.58	nee
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	42.01	-7.99	nee
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	48.65	-6.45	nee
103_B	De Schansgraaf 43	4.50	49.73	-4.01	nee
103_C	De Schansgraaf 43	7.50	51.09	-3.05	nee
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	40.64	-9.90	nee
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	43.10	-7.33	nee
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	46.48	-3.27	nee
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	48.45	-5.95	nee
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	50.11	-3.94	nee
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	51.89	-2.97	nee
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	46.08	-4.62	nee
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	46.68	-3.41	nee
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	49.04	-1.28	nee
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	41.74	-9.50	nee
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	43.59	-7.22	nee
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.68	-2.85	nee
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	40.19	-9.60	nee
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	42.07	-7.56	nee
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	43.60	-8.26	nee
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	45.01	-6.32	nee
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	48.46	-2.51	nee
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	44.80	-6.77	nee
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.99	-5.19	nee
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	49.01	-2.06	nee
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	39.35	-10.64	nee
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.83	-8.16	nee
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	47.84	-6.09	nee
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	49.28	-2.71	nee
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	51.56	-2.28	nee
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	40.03	-9.79	nee
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.94	-7.73	nee
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	39.43	-10.60	nee
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.88	-8.20	nee
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.72	-10.30	nee
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.70	-8.14	nee
116_A	De Schansstraat 31	1.5	49.52	-3.32	nee
116_B	De Schansstraat 31	4.5	50.54	-3.21	nee
117_A	De Schansstraat 33	1.5	41.66	-6.73	nee
117_B	De Schansstraat 33	4.5	44.15	-4.51	nee
118_A	De Schansstraat 35	1.5	41.67	-9.00	nee
118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.94	-6.43	nee
119_A	De Schansstraat 37	1.5	41.57	-9.09	nee
119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.71	-6.69	nee
120_A	De Schansstraat 39	1.5	41.70	-8.94	nee
120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.79	-6.60	nee
121_A	De Schansstraat 41	1.5	43.60	-8.17	nee
121_B	De Schansstraat 41	4.5	45.12	-6.41	nee
122_A	De Schansstraat 41	1.5	41.53	-9.06	nee
122_B	De Schansstraat 41	4.5	43.59	-6.76	nee
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	40.47	-8.02	nee
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	43.28	-5.25	nee
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	47.09	-1.32	nee
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	44.93	-6.51	nee
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	45.46	-5.33	nee
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	47.58	-2.26	nee
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	45.67	-6.21	nee
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	46.09	-5.16	nee
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.95	-2.39	nee
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	46.91	-6.08	nee
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	47.24	-4.93	nee
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.99	-2.03	nee
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	49.81	-6.29	nee
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	50.38	-5.22	nee
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	51.52	-4.13	nee
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	42.17	-7.08	nee
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	44.21	-4.79	nee
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	47.27	-1.58	nee
129_A	Excelsiorstraat 23	1.50	53.39	-3.17	nee
129_B	Excelsiorstraat 23	4.50	54.31	-1.07	nee
129_C	Excelsiorstraat 23	7.50	55.28	-0.13	nee
130_A	Excelsiorstraat 25	1.50	55.91	-1.67	nee
130_B	Excelsiorstraat 25	4.50	56.89	-1.22	nee
130_C	Excelsiorstraat 25	7.50	57.76	-0.78	nee
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	41.51	-6.98	nee
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	43.00	-5.62	nee
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	46.21	-2.31	nee
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	44.12	-5.33	nee
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	45.43	-3.71	nee
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.72	0.05	nee
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	44.29	-6.15	nee
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.84	-3.78	nee
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.84	-0.25	nee
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.30	-3.00	nee
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	52.11	-1.99	nee
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	53.85	-1.64	nee
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.50	56.99	-2.43	nee
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.50	58.11	-0.69	nee
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.50	58.94	-0.35	nee
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	60.36	-3.58	nee
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	60.73	-3.61	nee
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	66.17	-2.88	nee
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	66.82	-2.75	nee
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	65.88	-2.92	nee
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	66.62	-2.71	nee
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	65.64	-2.85	nee
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	66.45	-2.59	nee
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	65.29	-2.66	nee
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	66.20	-2.36	nee
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	66.23	-2.27	nee
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	65.00	-2.20	nee
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	66.02	-2.01	nee
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	66.08	-1.95	nee
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	64.67	-1.83	nee
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.82	-1.68	nee
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.88	-1.63	nee
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	64.42	-1.47	nee
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	65.65	-1.33	nee
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.72	-1.31	nee
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.50	57.56	-3.23	nee
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.50	58.72	-0.30	nee
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.50	59.38	-0.01	nee
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.50	58.25	-2.76	nee
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.50	59.43	-0.69	nee
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.50	59.90	-0.47	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	37.08
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	39.90
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	44.21
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	38.53
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	41.01
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	45.01
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	38.14
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	40.62
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	44.82
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	37.70
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	40.18
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	38.31
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	40.78
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	45.02
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	38.40
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	40.89
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	45.18
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	39.28
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	41.33
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	45.85
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	38.56
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	40.68
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	37.42
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	40.01
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	41.55
103_B	De Schansgraaf 43	4.5	43.99
103_C	De Schansgraaf 43	7.5	46.39
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	38.10
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	40.67
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	44.73
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	42.05
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	44.93
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	47.85
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	43.38
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	44.59
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	46.99
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	38.50
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	40.78
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	45.15
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	38.40
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	40.44
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	39.74
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	41.68
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	45.49
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	41.23
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	42.81
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	46.17
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	37.36
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	39.84
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	41.91
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	45.63
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	48.42
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	38.21
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	40.27
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	37.40
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	39.80
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	37.70
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	39.86
116_A	De Schansstraat 31	1.5	45.30
116_B	De Schansstraat 31	4.5	46.62
117_A	De Schansstraat 33	1.5	41.27
117_B	De Schansstraat 33	4.5	43.49
118_A	De Schansstraat 35	1.5	39.00
118_B	De Schansstraat 35	4.5	41.57
119_A	De Schansstraat 37	1.5	38.91
119_B	De Schansstraat 37	4.5	41.31
120_A	De Schansstraat 39	1.5	39.06
120_B	De Schansstraat 39	4.5	41.40
121_A	De Schansstraat 41	1.5	39.83
121_B	De Schansstraat 41	4.5	41.59
122_A	De Schansstraat 41	1.5	38.94
122_B	De Schansstraat 41	4.5	41.24
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.98
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.75
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.68
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	41.49
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	42.67
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	45.74
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	41.79
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	42.84
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	45.61
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	41.92
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	43.07
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	46.00
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	42.42
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	43.98
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	46.18
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	40.92
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.21
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.42
129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	46.65
129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	48.75
129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	50.69
130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	50.15
130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	51.60
130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	53.04
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	41.02
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.38
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.69
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	42.67
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.29
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.12
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	41.85
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	44.22
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	47.90
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	46.31
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	49.24
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	51.32
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.39
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	53.13
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	54.47
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	55.70
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	56.24
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	62.18
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	63.13
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	61.92
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	63.02
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	61.85
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	63.02
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	61.78
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	63.05
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	63.19
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	62.01
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	63.26
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	63.40
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	62.07
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	63.39
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	63.53
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	62.22
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	63.59
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	63.70
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	50.59
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	53.51
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	54.81
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	51.05
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	54.12
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	55.34

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen				
Snelheid	70	km/uur	50	
Art 110	**2**	dB	**5**	

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.50	57.64	56	54.81	54.81	4.03	ja
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.50	58.81	57	55.82	55.82	4.29	ja
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.50	59.20	58	56.82	56.82	3.58	ja
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.50	58.07	56	54.82	54.82	4.51	ja
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.50	59.25	57	55.82	55.82	4.75	ja
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.50	59.61	58	56.82	56.82	4.01	ja
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.50	58.94	57	55.82	55.82	4.43	ja
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.50	60.05	58	56.82	56.82	4.56	ja
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.50	60.35	59	57.82	57.82	3.76	ja
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.50	59.75	57	55.81	55.81	5.17	ja
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	60.76	59	57.81	57.81	4.15	ja
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	61.02	59	57.82	57.82	4.33	ja
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	54.88	56	54.82	54.82	1.26	nee
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	56.49	57	55.82	55.82	1.82	ja
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	56.89	57	55.82	55.82	2.06	ja
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.58			48	-10.74	nee
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.21			48	-7.14	nee
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.77			48	-1.60	nee
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.52			48	-9.80	nee
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.08			48	-6.26	nee
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.60			48	0.25	nee
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.63			48	-9.63	nee
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.24			48	-6.05	nee
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.82			48	0.53	nee
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.17			48	-9.15	nee
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.92			48	-5.42	nee
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.24			49.24	0.67	nee
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.30			48	-9.06	nee
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.06			48	-5.32	nee
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.40			49.4	0.65	nee
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.59			48	-8.74	nee
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.49			48	-4.85	nee
156_C	Horstenweg 25	7.5	49.99			49.99	0.68	nee
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.02			48	-8.34	nee
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.07			48	-4.30	nee
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.75			50.75	0.62	nee
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.17			48	-1.23	nee
158_B	Horsterweg 142	4.5	47.84			48	0.44	nee
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.15			49.15	0.62	nee
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.14			48	-1.15	nee
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.00			48	0.58	nee
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.18			49.18	0.59	nee
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.06			48	-1.14	nee
160_B	Horsterweg 146	4.5	48.63			48.63	0.70	nee
160_C	Horsterweg 146	7.5	49.85			49.85	0.69	nee
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.91			48	-1.38	nee
161_B	Horsterweg 148	4.5	48.55			48.55	0.53	nee
161_C	Horsterweg 148	7.5	49.80			49.8	0.52	nee
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.85			48	-1.42	nee
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.08			49.08	0.69	nee
162_C	Horsterweg 150	7.5	50.54			50.54	0.67	nee
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.94			48	-1.43	nee
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.08			49.08	0.73	nee
163_C	Horsterweg 152	7.5	50.67			50.67	0.71	nee
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.32			48	-2.90	nee
164_B	Horsterweg 152	4.5	47.53			48	0.30	nee
164_C	Horsterweg 152	7.5	49.68			49.68	0.70	nee
165_A	Horsterweg 170	1.5	46.50			48	-0.71	nee
165_B	Horsterweg 170	4.5	47.23			48	0.00	nee
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.02			48.02	0.76	nee
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.79			48	-0.59	nee
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.47			48.47	0.66	nee
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.83			50.83	0.64	nee
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.68			48	-1.60	nee
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.47			48	0.14	nee
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.53			50.53	0.69	nee
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.90			48	-2.62	nee
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.15			48	-0.29	nee
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.29			50.29	0.65	nee
169_A	Kazernestraat 11	1.5	50.51			50.51	0.91	nee
169_B	Kazernestraat 11	4.5	49.79			49.79	0.90	nee
169_C	Kazernestraat 11	7.5	49.54			49.54	0.93	nee
170_A	Kazernestraat 11	1.5	49.66			49.66	0.47	nee
170_B	Kazernestraat 11	4.5	53.94			53.94	0.39	nee
170_C	Kazernestraat 11	7.5	54.66			54.66	0.40	nee
171_A	Kazernestraat 13	1.5	49.87			49.87	0.85	nee
171_B	Kazernestraat 13	4.5	49.15			49.15	0.85	nee
171_C	Kazernestraat 13	7.5	48.89			48.89	0.88	nee
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.24			49.24	0.48	nee
172_B	Kazernestraat 13	4.5	53.75			53.75	0.48	nee
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.40			54.4	0.43	nee
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	50.92			50.92	0.87	nee
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	51.31			51.31	0.92	nee
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	52.52			52.52	0.92	nee
174_A	Kazernestraat 25	1.5	47.64			48	0.52	nee
174_B	Kazernestraat 25	4.5	48.25			48.25	0.82	nee
174_C	Kazernestraat 25	7.5	49.63			49.63	0.70	nee
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.73			48	-5.72	nee
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.60			48	-2.71	nee
175_C	Kazernestraat 29	7.5	44.99			48	-2.39	nee
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.19			48	-10.11	nee
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.77			48	-6.56	nee
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.50			48	-0.81	nee
177_A	Kazernestraat 3	1.5	53.51			53.51	0.59	nee
177_B	Kazernestraat 3	4.5	53.98			53.98	0.51	nee
178_A	Kazernestraat 3	1.5	51.64			51.64	0.69	nee
178_B	Kazernestraat 3	4.5	50.83			50.83	0.68	nee
179_A	Kazernestraat 3	1.5	53.61			53.61	0.42	nee
179_B	Kazernestraat 3	4.5	54.63			54.63	0.38	nee
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.07			52.07	0.43	nee
180_B	Kazernestraat 5	4.5	53.99			53.99	0.45	nee
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.07			55.07	0.43	nee
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.01			51.01	0.87	nee
181_B	Kazernestraat 5	4.5	50.28			50.28	0.86	nee
181_C	Kazernestraat 5	7.5	50.24			50.24	0.87	nee
182_A	Kazernestraat 6	1.5	51.40			51.4	0.91	nee
182_B	Kazernestraat 6	4.5	52.62			52.62	1.02	nee
182_C	Kazernestraat 6	7.5	57.30			57.3	1.01	nee
183_A	Kazernestraat 7	1.5	50.63			50.63	0.43	nee
183_B	Kazernestraat 7	4.5	53.83			53.83	0.45	nee
183_C	Kazernestraat 7	7.5	54.93			54.93	0.46	nee
184_A	Kazernestraat 7	1.5	50.74			50.74	0.76	nee
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.02			50.02	0.72	nee
184_C	Kazernestraat 7	7.5	49.81			49.81	0.81	nee
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.28			50.28	0.48	nee
185_B	Kazernestraat 9	4.5	53.75			53.75	0.43	nee
185_C	Kazernestraat 9	7.5	54.74			54.74	0.41	nee
186_A	Kazernestraat 9	1.5	50.67			50.67	0.67	nee
186_B	Kazernestraat 9	4.5	49.94			49.94	0.65	nee
186_C	Kazernestraat 9	7.5	49.67			49.67	0.73	nee
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.98			48	-9.27	nee
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.89			48	-6.43	nee
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.37			48.37	0.57	nee
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.91			48	-9.42	nee
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.08			48	-6.34	nee
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.42			48	-0.10	nee
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.40			48	-10.76	nee
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.55			48	-7.63	nee
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.08			48	-1.19	nee
190_A	Lambertusplein 19	1.5	40.39			48	-6.72	nee
190_B	Lambertusplein 19	4.5	41.57			48	-5.67	nee
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.09			48	-2.29	nee
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.01			48	-8.34	nee
191_B	Lambertusplein 20	4.5	41.57			48	-5.81	nee
191_C	Lambertusplein 20	7.5	44.69			48	-2.77	nee
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.07			48	-10.25	nee
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.86			48	-6.61	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.50	58.84	-3.31	nee
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.50	60.11	-1.13	nee
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.50	60.40	-0.99	nee
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.50	59.33	-2.64	nee
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.50	60.57	-0.56	nee
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.50	60.83	-0.48	nee
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.50	60.25	-2.56	nee
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.50	61.38	-0.67	nee
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.50	61.58	-0.64	nee
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.50	60.98	-2.25	nee
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	61.96	-1.10	nee
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	62.15	-0.07	nee
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	56.08	-4.80	nee
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.50	57.64	-3.08	nee
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.50	57.88	-2.06	nee
151_A	Horstenweg 15	1.5	37.26	-11.85	nee
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.86	-8.14	nee
151_C	Horstenweg 15	7.5	46.40	-2.64	nee
152_A	Horstenweg 17	1.5	38.20	-10.68	nee
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.74	-7.05	nee
152_C	Horstenweg 17	7.5	48.25	-0.41	nee
153_A	Horstenweg 19	1.5	38.37	-10.44	nee
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.95	-6.78	nee
153_C	Horstenweg 19	7.5	48.53	-0.06	nee
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.85	-10.01	nee
154_B	Horstenweg 21	4.5	42.58	-6.17	nee
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.91	0.16	nee
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.94	-9.97	nee
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.68	-6.10	nee
155_C	Horstenweg 23	7.5	50.05	0.15	nee
156_A	Horstenweg 25	1.5	39.26	-9.70	nee
156_B	Horstenweg 25	4.5	43.15	-5.67	nee
156_C	Horstenweg 25	7.5	50.67	0.03	nee
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.66	-9.55	nee
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.70	-5.39	nee
157_C	Horstenweg 27	7.5	51.37	-0.43	nee
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.77	-3.13	nee
158_B	Horsterweg 142	4.5	48.44	-1.28	nee
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.77	-0.98	nee
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.85	-2.84	nee
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.58	-0.98	nee
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.77	-0.93	nee
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.86	-2.42	nee
160_B	Horsterweg 146	4.5	49.33	-0.70	nee
160_C	Horsterweg 146	7.5	50.54	-0.74	nee
161_A	Horsterweg 148	1.5	46.62	-2.48	nee
161_B	Horsterweg 148	4.5	49.08	-0.73	nee
161_C	Horsterweg 148	7.5	50.32	-0.82	nee
162_A	Horsterweg 150	1.5	46.58	-2.25	nee
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.77	-0.47	nee
162_C	Horsterweg 150	7.5	51.21	-0.54	nee
163_A	Horsterweg 152	1.5	46.57	-2.10	nee
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.81	-0.48	nee
163_C	Horsterweg 152	7.5	51.38	-0.59	nee
164_A	Horsterweg 152	1.5	45.10	-3.92	nee
164_B	Horsterweg 152	4.5	48.30	-1.30	nee
164_C	Horsterweg 152	7.5	50.38	-0.72	nee
165_A	Horsterweg 170	1.5	47.29	-2.26	nee
165_B	Horsterweg 170	4.5	48.00	-1.25	nee
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.78	-0.07	nee
166_A	Horsterweg 170	1.5	47.41	-1.61	nee
166_B	Horsterweg 170	4.5	49.13	-0.26	nee
166_C	Horsterweg 170	7.5	51.47	-0.36	nee
167_A	Horsterweg 172	1.5	46.40	-2.40	nee
167_B	Horsterweg 172	4.5	48.14	-0.55	nee
167_C	Horsterweg 172	7.5	51.22	-0.31	nee
168_A	Horsterweg 174	1.5	45.38	-3.29	nee
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.71	-0.98	nee
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.94	-0.24	nee
169_A	Kazernestraat 11	1.5	51.42	-0.76	nee
169_B	Kazernestraat 11	4.5	50.69	-0.87	nee
169_C	Kazernestraat 11	7.5	50.47	-1.06	nee
170_A	Kazernestraat 11	1.5	50.13	-1.30	nee
170_B	Kazernestraat 11	4.5	54.33	-2.08	nee
170_C	Kazernestraat 11	7.5	55.06	-1.82	nee
171_A	Kazernestraat 13	1.5	50.72	-0.82	nee
171_B	Kazernestraat 13	4.5	50.00	-0.89	nee
171_C	Kazernestraat 13	7.5	49.77	-1.04	nee
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.72	-1.38	nee
172_B	Kazernestraat 13	4.5	54.23	-2.11	nee
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.83	-1.83	nee
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	51.79	-3.08	nee
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	52.23	-2.53	nee
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	53.44	-2.13	nee
174_A	Kazernestraat 25	1.5	48.52	-1.20	nee
174_B	Kazernestraat 25	4.5	49.07	-0.63	nee
174_C	Kazernestraat 25	7.5	50.33	-1.07	nee
175_A	Kazernestraat 29	1.5	42.28	-6.53	nee
175_B	Kazernestraat 29	4.5	45.29	-3.31	nee
175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.61	-2.88	nee
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.89	-10.96	nee
176_B	Kazernestraat 29	4.5	41.44	-7.31	nee
176_C	Kazernestraat 29	7.5	47.19	-1.63	nee
177_A	Kazernestraat 3	1.5	54.10	-1.66	nee
177_B	Kazernestraat 3	4.5	54.49	-1.88	nee
178_A	Kazernestraat 3	1.5	52.33	-0.99	nee
178_B	Kazernestraat 3	4.5	51.51	-1.20	nee
179_A	Kazernestraat 3	1.5	54.03	-1.91	nee
179_B	Kazernestraat 3	4.5	55.01	-1.98	nee
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.50	-2.84	nee
180_B	Kazernestraat 5	4.5	54.44	-2.16	nee
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.50	-1.94	nee
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.88	-0.92	nee
181_B	Kazernestraat 5	4.5	51.14	-1.05	nee
181_C	Kazernestraat 5	7.5	51.11	-1.26	nee
182_A	Kazernestraat 6	1.5	52.31	-2.58	nee
182_B	Kazernestraat 6	4.5	53.64	-2.58	nee
182_C	Kazernestraat 6	7.5	58.31	-3.79	nee
183_A	Kazernestraat 7	1.5	51.06	-2.47	nee
183_B	Kazernestraat 7	4.5	54.28	-2.14	nee
183_C	Kazernestraat 7	7.5	55.39	-1.87	nee
184_A	Kazernestraat 7	1.5	51.50	-0.90	nee
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.74	-1.08	nee
184_C	Kazernestraat 7	7.5	50.62	-1.22	nee
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.76	-1.70	nee
185_B	Kazernestraat 9	4.5	54.18	-2.09	nee
185_C	Kazernestraat 9	7.5	55.15	-1.89	nee
186_A	Kazernestraat 9	1.5	51.34	-1.07	nee
186_B	Kazernestraat 9	4.5	50.59	-1.19	nee
186_C	Kazernestraat 9	7.5	50.40	-1.37	nee
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	38.73	-10.46	nee
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	41.57	-7.56	nee
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.94	-0.34	nee
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	38.58	-10.69	nee
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.66	-7.51	nee
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.90	-1.80	nee
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	37.24	-11.79	nee
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	40.37	-8.67	nee
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.81	-3.10	nee
190_A	Lambertusplein 19	1.5	41.28	-9.64	nee
190_B	Lambertusplein 19	4.5	42.33	-8.00	nee
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.71	-3.68	nee
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.66	-11.07	nee
191_B	Lambertusplein 20	4.5	42.19	-7.47	nee
191_C	Lambertusplein 20	7.5	45.23	-4.08	nee
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.75	-10.86	nee
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	41.39	-7.19	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	51.50
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	54.69
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	55.83
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	52.18
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	55.26
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	56.34
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	53.26
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	56.15
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	57.18
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	53.56
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	56.71
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	57.75
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.02
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	52.74
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	53.76
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.15
151_B	Horstenweg 15	4.5	39.86
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.36
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.32
152_B	Horstenweg 17	4.5	40.95
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.59
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.56
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.22
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.94
154_A	Horstenweg 21	1.5	37.99
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.83
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.40
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.03
155_B	Horstenweg 23	4.5	41.90
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.55
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.30
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.33
156_C	Horstenweg 25	7.5	50.02
157_A	Horstenweg 27	1.5	38.45
157_B	Horstenweg 27	4.5	42.61
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.32
158_A	Horsterweg 142	1.5	44.87
158_B	Horsterweg 142	4.5	46.72
158_C	Horsterweg 142	7.5	48.17
159_A	Horsterweg 144	1.5	45.16
159_B	Horsterweg 144	4.5	47.02
159_C	Horsterweg 144	7.5	48.25
160_A	Horsterweg 146	1.5	45.58
160_B	Horsterweg 146	4.5	47.93
160_C	Horsterweg 146	7.5	49.11
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.52
161_B	Horsterweg 148	4.5	47.82
161_C	Horsterweg 148	7.5	48.98
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.75
162_B	Horsterweg 150	4.5	48.61
162_C	Horsterweg 150	7.5	50.00
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.90
163_B	Horsterweg 152	4.5	48.60
163_C	Horsterweg 152	7.5	50.08
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.08
164_B	Horsterweg 152	4.5	46.70
164_C	Horsterweg 152	7.5	48.96
165_A	Horsterweg 170	1.5	45.74
165_B	Horsterweg 170	4.5	46.75
165_C	Horsterweg 170	7.5	47.95
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.39
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.21
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.47
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.60
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.45
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.22
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.71
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.02
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.05
169_A	Kazernestraat 11	1.5	49.75
169_B	Kazernestraat 11	4.5	48.92
169_C	Kazernestraat 11	7.5	48.48
170_A	Kazernestraat 11	1.5	48.36
170_B	Kazernestraat 11	4.5	51.86
170_C	Kazernestraat 11	7.5	52.84
171_A	Kazernestraat 13	1.5	49.05
171_B	Kazernestraat 13	4.5	48.26
171_C	Kazernestraat 13	7.5	47.85
172_A	Kazernestraat 13	1.5	47.86
172_B	Kazernestraat 13	4.5	51.64
172_C	Kazernestraat 13	7.5	52.57
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	47.84
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	48.78
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	50.39
174_A	Kazernestraat 25	1.5	46.80
174_B	Kazernestraat 25	4.5	47.62
174_C	Kazernestraat 25	7.5	48.56
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.47
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.69
175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.12
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.04
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.69
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.37
177_A	Kazernestraat 3	1.5	51.85
177_B	Kazernestraat 3	4.5	52.10
178_A	Kazernestraat 3	1.5	50.65
178_B	Kazernestraat 3	4.5	49.63
179_A	Kazernestraat 3	1.5	51.70
179_B	Kazernestraat 3	4.5	52.65
180_A	Kazernestraat 5	1.5	49.23
180_B	Kazernestraat 5	4.5	51.83
180_C	Kazernestraat 5	7.5	53.13
181_A	Kazernestraat 5	1.5	50.09
181_B	Kazernestraat 5	4.5	49.23
181_C	Kazernestraat 5	7.5	48.98
182_A	Kazernestraat 6	1.5	48.82
182_B	Kazernestraat 6	4.5	50.04
182_C	Kazernestraat 6	7.5	53.51
183_A	Kazernestraat 7	1.5	48.16
183_B	Kazernestraat 7	4.5	51.69
183_C	Kazernestraat 7	7.5	53.06
184_A	Kazernestraat 7	1.5	49.84
184_B	Kazernestraat 7	4.5	48.94
184_C	Kazernestraat 7	7.5	48.59
185_A	Kazernestraat 9	1.5	48.58
185_B	Kazernestraat 9	4.5	51.66
185_C	Kazernestraat 9	7.5	52.85
186_A	Kazernestraat 9	1.5	49.60
186_B	Kazernestraat 9	4.5	48.75
186_C	Kazernestraat 9	7.5	48.30
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.54
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.44
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.03
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.31
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	40.49
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	46.20
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.21
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.33
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	44.90
190_A	Lambertusplein 19	1.5	38.36
190_B	Lambertusplein 19	4.5	40.00
190_C	Lambertusplein 19	7.5	44.32
191_A	Lambertusplein 20	1.5	36.93
191_B	Lambertusplein 20	4.5	40.53
191_C	Lambertusplein 20	7.5	43.92
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.14
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.81

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn 70		km/uur
Art 110	**5**	dB	Art **2**		dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50 km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5** dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

Huidig

ID nr		Adres	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.59			48	-3.74	nee
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.33			48	-10.04	nee
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.52			48	-6.19	nee
193_C	Lambertusplein 24	7.5	44.51			48	-2.91	nee
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.71			48	-8.69	nee
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.07			48	-5.37	nee
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.37			48	-3.21	nee
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.80			48	-8.49	nee
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.83			48	-5.57	nee
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.91			48	-3.56	nee
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.40			48	-8.02	nee
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.12			48	-5.42	nee
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.18			48	-2.38	nee
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.93			48	-8.42	nee
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.89			48	-5.57	nee
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.22			48	-2.34	nee
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.24			48	-8.07	nee
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.92			48	-5.44	nee
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.30			48	-2.07	nee
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	39.30			48	-7.93	nee
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.06			48	-5.29	nee
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.50			48	-2.15	nee
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	38.62			48	-8.59	nee
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.35			48	-6.09	nee
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.52			48	-4.04	nee
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	38.33			48	-8.78	nee
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	40.50			48	-6.85	nee
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.45			48	-4.14	nee
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	38.91			48	-8.12	nee
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	40.60			48	-6.63	nee
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.39			48	-4.01	nee
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.70			48	-11.54	nee
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.94			48	-8.38	nee
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.34			48	-2.01	nee
204_A	Lambertusplein 50	1.5	39.55			48	-7.45	nee
204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.72			48	-6.42	nee
204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.10			48	-4.28	nee
205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.82			48	-11.41	nee
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.28			48	-7.99	nee
205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.72			48	-1.40	nee
206_A	Lambertusplein 8	1.5	37.48			48	-9.86	nee
206_B	Lambertusplein 8	4.5	38.80			48	-8.54	nee
206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.05			48	-4.33	nee
207_A	Lambertusplein 9	1.5	35.47			48	-11.76	nee
207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.08			48	-8.22	nee
207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.95			48	-0.49	nee
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.46			48	-7.81	nee
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.65			48	-5.64	nee
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.42			48	-0.89	nee
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	41.69			48	-5.55	nee
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	44.84			48	-2.40	nee
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.24			48.24	0.74	nee
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.07			48	-12.14	nee
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.76			48	-9.49	nee
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.68			48	-3.60	nee
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.21			48	-10.05	nee
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.87			48	-7.41	nee
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.41			48	-2.90	nee
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	40.87			48	-6.39	nee
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.66			48	-4.62	nee
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.02			48	-1.32	nee
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.81			48	-11.58	nee
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.23			48	-8.18	nee
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.23			48	-2.22	nee
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.06			48	-11.21	nee
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.37			48	-7.96	nee
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.40			48	-1.96	nee
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.25			48	-8.05	nee
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.78			48	-5.53	nee
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.89			48	-0.42	nee
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	38.53			48	-8.82	nee
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.85			48	-4.78	nee
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.94			48	-1.34	nee
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.16			48	-9.09	nee
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.77			48	-5.51	nee
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.88			48	-1.42	nee
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.61			48	-8.63	nee
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.51			48	-4.82	nee
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.35			48	-1.05	nee
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.08			48	-8.16	nee
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.86			48	-4.49	nee
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.20			48	-1.20	nee
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	37.33			48	-9.86	nee
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.10			48	-7.20	nee
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	44.40			48	-2.95	nee
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.25			48	-9.12	nee
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.19			48	-4.32	nee
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.78			48	-0.65	nee
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.64			48	-8.59	nee
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.24			48	-6.01	nee
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.09			48	-2.32	nee
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.32			48	-6.07	nee
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.98			48	-3.50	nee
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.02			48.02	0.34	nee
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	38.98			48	-8.42	nee
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.24			48	-6.37	nee
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.71			48	-3.22	nee
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.03			48	-9.15	nee
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.13			48	-7.08	nee
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.29			48	-3.95	nee
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.15			48	-6.15	nee
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.05			48	-3.29	nee
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.78			48.78	0.62	nee
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.89			48	-6.51	nee
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.77			48	-4.62	nee
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.05			48	-2.34	nee
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.35			48	-6.82	nee
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.21			48	-4.01	nee
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.44			48	0.30	nee
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.33			48	-5.94	nee
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.22			48	-3.07	nee
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.71			48.71	0.71	nee
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.59			48	-6.85	nee
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	43.93			48	-3.54	nee
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.19			48	-0.41	nee
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.34			48	-6.96	nee
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.45			48	-3.84	nee
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.20			48.2	0.78	nee
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.46			48	-4.79	nee
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.49			48	-1.79	nee
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.02			49.02	0.68	nee
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	36.91			48	-10.29	nee
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	39.79			48	-7.51	nee
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.05			48	-0.25	nee
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.39			48	-4.85	nee
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.02			48	-1.26	nee
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.14			49.14	0.67	nee
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	39.51			48	-7.86	nee
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	41.68			48	-5.69	nee
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.86			48	-0.59	nee
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	39.50			48	-7.85	nee
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	41.72			48	-5.63	nee
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.94			48	-0.40	nee
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	38.60			48	-8.75	nee
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.44			48	-6.02	nee
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	46.74			48	-0.67	nee
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.83			48	-5.45	nee

Toekomst

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	44.26	-4.82	nee
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.96	-10.71	nee
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.81	-6.76	nee
193_C	Lambertusplein 24	7.5	45.09	-4.09	nee
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	39.31	-9.78	nee
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.63	-6.11	nee
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.79	-4.52	nee
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	39.51	-9.82	nee
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	42.43	-6.51	nee
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	44.44	-4.73	nee
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.98	-9.28	nee
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.58	-6.77	nee
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.62	-3.78	nee
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	39.58	-9.37	nee
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	42.43	-6.58	nee
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.66	-3.63	nee
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.93	-9.09	nee
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	42.56	-6.57	nee
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.93	-3.60	nee
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	40.07	-9.17	nee
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.71	-6.47	nee
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.85	-3.62	nee
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	39.41	-10.36	nee
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.91	-7.98	nee
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.96	-6.46	nee
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	39.22	-10.91	nee
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	41.15	-8.90	nee
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.86	-6.86	nee
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	39.88	-10.21	nee
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	41.37	-8.40	nee
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.99	-6.46	nee
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	36.46	-12.47	nee
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	39.62	-9.20	nee
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.99	-2.72	nee
204_A	Lambertusplein 50	1.5	40.55	-9.27	nee
204_B	Lambertusplein 50	4.5	41.58	-7.92	nee
204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.72	-6.27	nee
205_A	Lambertusplein 51	1.5	36.59	-12.29	nee
205_B	Lambertusplein 51	4.5	40.01	-8.87	nee
205_C	Lambertusplein 51	7.5	46.60	-2.28	nee
206_A	Lambertusplein 8	1.5	38.14	-11.83	nee
206_B	Lambertusplein 8	4.5	39.46	-10.10	nee
206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.67	-5.89	nee
207_A	Lambertusplein 9	1.5	36.24	-13.05	nee
207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.78	-9.39	nee
207_C	Lambertusplein 9	7.5	47.51	-1.80	nee
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	40.19	-8.31	nee
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	42.36	-6.17	nee
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	47.11	-1.30	nee
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	42.45	-5.99	nee
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.60	-2.78	nee
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.98	0.34	nee
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.86	-12.90	nee
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	38.51	-10.12	nee
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	44.40	-4.26	nee
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.95	-11.07	nee
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	40.59	-8.27	nee
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	45.10	-3.52	nee
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.61	-6.78	nee
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	43.38	-5.06	nee
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.68	-1.86	nee
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	36.42	-12.20	nee
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.82	-8.75	nee
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.78	-2.81	nee
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.79	-11.86	nee
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	40.04	-8.57	nee
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	46.04	-2.63	nee
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.95	-8.92	nee
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	42.47	-6.35	nee
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	47.58	-1.04	nee
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	39.18	-10.06	nee
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	43.22	-5.63	nee
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	46.66	-2.28	nee
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.91	-10.32	nee
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	42.49	-6.48	nee
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	46.58	-2.31	nee
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	39.37	-9.89	nee
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	43.18	-5.77	nee
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.95	-1.77	nee
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.84	-9.44	nee
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	43.51	-5.49	nee
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.80	-1.99	nee
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	38.14	-11.54	nee
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.80	-8.83	nee
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	45.05	-4.45	nee
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.88	-10.29	nee
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.68	-4.94	nee
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	47.35	-1.18	nee
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	39.41	-9.93	nee
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.99	-7.35	nee
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.68	-3.03	nee
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.93	-7.11	nee
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	44.50	-4.48	nee
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.36	-0.73	nee
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	39.58	-9.94	nee
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.63	-7.80	nee
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.78	-4.13	nee
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.85	-10.25	nee
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.92	-8.11	nee
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	44.05	-4.89	nee
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.85	-7.08	nee
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.71	-4.12	nee
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	49.40	-0.23	nee
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.49	-6.73	nee
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.38	-4.80	nee
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.66	-2.46	nee
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.18	-8.02	nee
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.99	-5.09	nee
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	48.30	-0.57	nee
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	42.06	-6.81	nee
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.93	-3.93	nee
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	49.42	-0.29	nee
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	41.15	-7.28	nee
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.46	-3.90	nee
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.59	-0.76	nee
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	41.04	-7.99	nee
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	44.16	-4.75	nee
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.98	-0.27	nee
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	43.21	-5.38	nee
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	46.21	-2.34	nee
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.70	-0.12	nee
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	37.71	-12.09	nee
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	40.49	-9.14	nee
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.75	-1.32	nee
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	43.15	-5.54	nee
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.74	-1.83	nee
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.81	-0.16	nee
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	40.14	-9.61	nee
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	42.31	-7.12	nee
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	47.41	-1.60	nee
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	40.15	-9.61	nee
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	42.37	-7.14	nee
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	47.60	-1.55	nee
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	39.25	-10.62	nee
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.98	-7.60	nee
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	47.33	-2.02	nee
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	42.55	-6.19	nee

Toekomst met Maatregelen

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.18
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.29
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.24
193_C	Lambertusplein 24	7.5	43.91
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.22
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	41.89
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	43.48
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.18
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.49
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.27
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	38.72
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	41.23
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	44.22
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.63
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.42
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	44.37
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	38.91
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.43
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	44.40
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	38.83
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	41.53
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	44.38
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	37.64
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	40.02
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	41.54
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	37.09
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	39.10
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	41.14
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	37.79
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	39.60
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	41.54
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.53
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.80
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.28
204_A	Lambertusplein 50	1.5	38.73
204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.08
204_C	Lambertusplein 50	7.5	41.73
205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.71
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.13
205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.72
206_A	Lambertusplein 8	1.5	36.17
206_B	Lambertusplein 8	4.5	37.90
206_C	Lambertusplein 8	7.5	42.11
207_A	Lambertusplein 9	1.5	34.95
207_B	Lambertusplein 9	4.5	38.61
207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.20
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.69
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.83
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.70
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	42.01
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.22
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.58
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.10
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.88
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.74
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	36.93
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.73
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.48
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.22
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.94
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.14
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.80
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.25
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.19
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.14
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.43
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.37
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.08
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.65
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.96
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	37.94
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.37
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.72
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	37.68
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.52
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.69
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.11
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.23
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.23
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	38.56
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.51
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.01
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	36.46
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	39.17
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	43.55
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	37.71
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.06
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.82
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.07
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	40.65
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	44.97
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	40.89
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.52
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	47.29
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	38.06
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	40.20
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	43.87
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	37.75
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	39.89
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.11
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	40.92
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	43.88
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.55
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.27
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.20
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.54
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	39.98
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.91
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.43
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.19
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.07
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.42
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.72
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.10
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.24
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.01
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.25
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	47.93
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.62
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.66
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	48.90
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	35.91
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	38.86
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	46.68
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.46
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.17
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	48.98
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	38.39
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	40.88
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.40
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	38.39
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	40.86
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.45
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	37.38
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	40.40
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	45.98
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.81

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr		Adres	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.71			48	-1.61	nee	238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	46.39	-2.19	nee	238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.81
238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.72			49.72	0.62	nee	238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	50.34	-0.14	nee	238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.58
239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.01			48	-8.31	nee	239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.69	-10.34	nee	239_A	Pepijnstraat 150	1.5	37.66
239_B	Pepijnstraat 150	4.5	41.77			48	-5.59	nee	239_B	Pepijnstraat 150	4.5	42.41	-7.37	nee	239_B	Pepijnstraat 150	4.5	40.63
239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.11			48	-0.29	nee	239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.71	-1.89	nee	239_C	Pepijnstraat 150	7.5	46.11
24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.33			48	-8.97	nee	24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	39.03	-9.99	nee	24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.01
24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.68			48	-5.70	nee	24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	42.30	-6.60	nee	24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.40
24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.55			48	0.09	nee	24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	48.09	-0.58	nee	24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.42
240_A	Pepijnstraat 152	1.5	39.36			48	-8.00	nee	240_A	Pepijnstraat 152	1.5	40.00	-10.03	nee	240_A	Pepijnstraat 152	1.5	37.97
240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.10			48	-5.29	nee	240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.71	-7.02	nee	240_B	Pepijnstraat 152	4.5	40.98
240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.43			48	-0.04	nee	240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.96	-1.50	nee	240_C	Pepijnstraat 152	7.5	46.50
241_A	Pepijnstraat 154	1.5	38.90			48	-8.40	nee	241_A	Pepijnstraat 154	1.5	39.60	-10.31	nee	241_A	Pepijnstraat 154	1.5	37.69
241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.19			48	-6.15	nee	241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.85	-7.75	nee	241_B	Pepijnstraat 154	4.5	40.25
241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.08			48	-1.29	nee	241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.71	-2.58	nee	241_C	Pepijnstraat 154	7.5	45.42
242_A	Pepijnstraat 158	1.5	37.68			48	-9.64	nee	242_A	Pepijnstraat 158	1.5	38.36	-11.66	nee	242_A	Pepijnstraat 158	1.5	36.34
242_B	Pepijnstraat 158	4.5	39.96			48	-7.45	nee	242_B	Pepijnstraat 158	4.5	40.55	-9.50	nee	242_B	Pepijnstraat 158	4.5	38.50
242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.49			48	-3.02	nee	242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.98	-5.00	nee	242_C	Pepijnstraat 158	7.5	43.00
243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.69			48	-3.63	nee	243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	44.37	-4.20	nee	243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.80
243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.93			48	-2.44	nee	243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	45.56	-3.22	nee	243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.78
243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.95			48	0.59	nee	243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	48.59	-0.49	nee	243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.51
244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.90			48	-4.46	nee	244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	43.54	-5.29	nee	244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.71
244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.98			48	-3.42	nee	244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	44.58	-4.56	nee	244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.44
244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.76			48	0.40	nee	244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	48.40	-0.90	nee	244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.10
245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.20			48	-0.09	nee	245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.91	-0.73	nee	245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.27
245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.14			48.14	0.68	nee	245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.82	-0.08	nee	245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.06
245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.22			50.22	0.65	nee	245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.87	-0.33	nee	245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	49.89
246_A	Pepijnstraat 176	1.5	46.96			48	-0.37	nee	246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.63	-0.84	nee	246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.16
246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.07			48.07	0.66	nee	246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.73	0.08	nee	246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.15
246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.43			50.43	0.63	nee	246_C	Pepijnstraat 176	7.5	51.06	-0.21	nee	246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.22
247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.21			48	-5.17	nee	247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.83	-6.42	nee	247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	41.58
247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	44.55			48	-2.87	nee	247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	45.13	-4.16	nee	247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	43.84
247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.30			49.3	0.58	nee	247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.88	-0.76	nee	247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	48.54
248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.12			48	-4.24	nee	248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.76	-5.86	nee	248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	42.14
248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	45.50			48	-1.91	nee	248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	46.09	-3.33	nee	248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	44.67
248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	49.76			49.76	0.52	nee	248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	50.28	-0.93	nee	248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	48.83
249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.38			48	-5.11	nee	249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.89	-6.37	nee	249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	41.63
249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.02			48	-2.43	nee	249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.57	-3.58	nee	249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	44.42
249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.86			49.86	0.49	nee	249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	50.35	-0.72	nee	249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.14
250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.26			53.26	0.63	nee	250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.89	0.30	nee	250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.56
250_B	Pepijnstraat 194	4.5	54.84			54.84	0.66	nee	250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.50	0.29	nee	250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.13
250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.62			55.62	0.60	nee	250_C	Pepijnstraat 194	7.5	56.22	0.13	nee	250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.75
251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.88			58.88	0.70	nee	251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	59.58	-0.35	nee	251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.53
251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.26			60.26	0.69	nee	251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.95	-0.35	nee	251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	59.91
251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.61			60.61	0.67	nee	251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	61.28	-0.36	nee	251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.25
252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.52			48	-11.81	nee	252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	36.19	-12.82	nee	252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.18
252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.46			48	-8.89	nee	252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	39.11	-9.88	nee	252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.12
252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.56			48	-3.83	nee	252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	44.17	-4.62	nee	252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.38
253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.51			48	-9.93	nee	253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	38.07	-10.62	nee	253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.38
253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.74			48	-7.71	nee	253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	40.29	-8.48	nee	253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.52
253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.18			48	-3.33	nee	253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.67	-4.24	nee	253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	43.76
254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.27			48	-11.00	nee	254_A	Pepijnstraat 73	1.5	37.00	-12.00	nee	254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.00
254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.97			48	-8.32	nee	254_B	Pepijnstraat 73	4.5	39.68	-9.27	nee	254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.73
254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.79			48	-3.52	nee	254_C	Pepijnstraat 73	7.5	44.48	-4.49	nee	254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.51
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.18			48	-11.09	nee	255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.91	-12.18	nee	255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	35.82
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.01			48	-8.28	nee	255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.72	-9.27	nee	255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	38.73
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.87			48	-3.53	nee	255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	44.47	-4.47	nee	255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.53
256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.60			48	-10.63	nee	256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	37.37	-11.79	nee	256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.21
256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.63			48	-7.64	nee	256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	40.36	-8.72	nee	256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.28
256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.67			48	-2.69	nee	256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	45.31	-3.72	nee	256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.28
257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.24			48	-10.02	nee	257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.98	-10.58	nee	257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.42
257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.34			48	-7.02	nee	257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.98	-7.59	nee	257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.41
257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.63			48	-1.75	nee	257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	46.25	-2.51	nee	257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.49
258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.92			48	-10.31	nee	258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	37.69	-11.43	nee	258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.57
258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.67			48	-7.63	nee	258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	40.37	-8.71	nee	258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.29
258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.53			48	-2.81	nee	258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	45.19	-3.83	nee	258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.17
259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.16			48	-10.11	nee	259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.89	-11.10	nee	259_A	Pepijnstraat 86	1.5	36.90
259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.26			48	-7.02	nee	259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.98	-7.89	nee	259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.11
259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.17			48	-3.26	nee	259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.74	-4.45	nee	259_C	Pepijnstraat 86	7.5	43.55
260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	37.31			48	-9.95	nee	260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	38.05	-11.04	nee	260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	36.96
260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.14			48	-7.14	nee	260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.86	-8.17	nee	260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	39.83
260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.18			48	-1.96	nee	260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	46.04	-2.82	nee	260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.18
261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.89			48	-11.17	nee	261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	36.83	-12.74	nee	261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.26
261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	39.39			48	-7.86	nee	261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	40.14	-9.68	nee	261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	38.32
261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	43.80			48	-3.54	nee	261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	44.46	-5.12	nee	261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	42.88
262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.83			48	-9.42	nee	262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	38.58	-10.49	nee	262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.51
262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.73			48	-6.59	nee	262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	41.41	-7.60	nee	262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.40
262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.56			48	-0.83	nee	262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	47.17	-1.49	nee	262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.51
263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.75			48	-8.46	nee	263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	39.54	-9.65	nee	263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.35
263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	42.21			48	-4.93	nee	263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	43.07	-6.23	nee	263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	41.77
263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	46.74			48	-0.46	nee	263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	47.54	-2.08	nee	263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	45.92
264_A	Pepijnstraat 94	1.5	37.57			48	-9.79	nee	264_A	Pepijnstraat 94	1.5	38.21	-11.61	nee	264_A	Pepijnstraat 94	1.5	36.39
264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.28			48	-6.42	nee	264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.58	-7.58	nee	264_B	Pepijnstraat 94	4.5	40.42
264_C	Pepijnstraat 94	7.5	43.79			48	-3.50	nee	264_C	Pepijnstraat 94	7.5	44.50	-5.19	nee	264_C	Pepijnstraat 94	7.5	42.81
265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.82			48	-9.50	nee	265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	38.50	-10.48	nee	265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.52
265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.55			48	-6.82	nee	265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	41.18	-7.76	nee	265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.24
265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.13			48	-1.29	nee	265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.71	-1.86	nee	265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.14
266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.97			48	-8.42	nee	266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	39.58	-9.55	nee	266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.45
266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.00			48	-4.66	nee	266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.34	-5.52	nee	266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	42.48
266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.13			48	-1.18	nee	266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.82	-2.19	nee	266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	45.81
267_A	Pepijnstraat 96	1.5	38.23			48	-8.89	nee	267_A	Pepijnstraat 96	1.5	39.11	-10.10	nee	267_A	Pepijnstraat 96	1.5	37.90
267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.85			48	-5.44	nee	267_B	Pepijnstraat 96	4.5	42.56	-6.39	nee	267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.61
267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.07			48	-1.31	nee	267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.69	-2.58	nee	267_C	Pepijnstraat 96	7.5	45.42
268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.07			48	-9.23	nee	268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.77	-10.30	nee	268_A	Pepijnstraat 99	1.5	37.70
268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.93			48	-6.38	nee	268_B	Pepijnstraat 99	4.5	41.62	-7.38	nee	268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.62
268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.68			48	-0.63	nee	268_C	Pepijnstraat 99	7.5	47.37	-1.28	nee	268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.72
269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.03			48	-6.28	nee	269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.72	-7.17	nee	269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	40.83
269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.57			48	-2.79	nee	269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	45.21	-3.52	nee	269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.48
269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.58			49.58	0.64	nee	269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	50.22	-0.04	nee	269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.54
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.75			48	-13.49	nee	270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	34.51	-14.70	nee	270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.30
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.08			48	-10.19	nee	270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.81	-11.23	nee	270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	36.77
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.12			48	-4.28	nee	270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.72	-5.27	nee	270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	42.73
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.95			48	-13.25	nee	271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	34.75	-14.60	nee	271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.40
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.04			48	-10.22	nee	271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.78	-11.52	nee	271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	36.48
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	42.65			48	-4.72	nee	271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	43.28	-6.16	nee	271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	41.84
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.65			48	-10.68	nee	272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	37.32	-11.82	nee	272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.18
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.85			48	-7.53	nee	272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	40.47	-8.45	nee	272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.55
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.09			48	-1.27	nee	272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.73	-1.88	nee	272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.12
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.34			48	-2.16	nee	273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.84	-2.22	nee	273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.78
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.34			48	-1.16	nee	273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.84	-1.23	nee	273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.77
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.86			48.86	0.53	nee	273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.39	0.39	nee	273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.25
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.07			48	-10.36	nee	274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.64	-10.85	nee	274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.15
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.49			48	-6.94	nee	274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	41.06	-7.39	nee	274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.61
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	47.98			48	0.48	nee	274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.48	0.13	nee	274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.13
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.29			51.29	0.80	nee	275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	52.09	0.20	nee	275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.49
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.69			52.69	0.75	nee	275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	53.44	0.30	nee	275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.99
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	53.75			53.75	0.71	nee	275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	54.46	0.25	nee	275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	54.00
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.48			55.48	0.58	nee	276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	56.06	0.36	nee	276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.84
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.50			56.5	0.53	nee	276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	57.03	0.35	nee	276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.85
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.20			57.2	0.54	nee	276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.74	0.37	nee	276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.57
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	50.80			50.8	0.64	nee	277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.44	0.46	nee	277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.26
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	51.53			51.53	0.64	nee	277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.17	0.49	nee	277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.02
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.24			53.24	0.64	nee	277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.88	0.47	nee	277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.71
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.01			55.01	0.69	nee	278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.70	0.35	nee	278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.36
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	55.97			55.97	0.65	nee	278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.62	0.35	nee	278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.32
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.59			56.59	0.65	nee	278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	57.24	0.37	nee	278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.96
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	46.76			48	-0.51	nee	279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.49	-0.60	nee	279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.40
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	47.54			48	0.26	nee	279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.26	0.12	nee	279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.12
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	50.60			50.6	0.75	nee	279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.35	0.53	nee	279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.13
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	48.84			48.84	0.50	nee	280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.34	0.43	nee	280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.27
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	49.65			49.65	0.49	nee	280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.14	0.40	nee	280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.05
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.26			52.26	0.55	nee	280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.81	0.34	nee	280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.60
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	48.92			48.92	0.69	nee	281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.61	0.69	nee	281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.61
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.07			50.07	0.68	nee	281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.75	0.67	nee	281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.74
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.12			52.12	0.67	nee	281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.79	0.66	nee	281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.78
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.07			48	-2.84	nee	282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.16	-3.02	nee	282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	44.98
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.01			48	-1.73	nee	282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.27	-1.95	nee	282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.05
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	49.97			49.97	0.53	nee	282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.50	0.19	nee	282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.16

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Sn 70		km/uur
Art 110	**5**	dB	Art **2**		dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	49.72			49.72	0.57	nee	283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.29	0.50	nee	283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.22
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.34			50.34	0.57	nee	283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.91	0.47	nee	283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.81
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	52.70			52.7	0.58	nee	283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.28	0.36	nee	283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.06
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.32			50.32	0.62	nee	284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.94	0.48	nee	284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.80
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.21			51.21	0.61	nee	284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.82	0.48	nee	284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.69
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	53.90			53.9	0.58	nee	284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.48	0.38	nee	284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.28
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	50.60			50.6	0.56	nee	285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	51.16	0.34	nee	285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	50.94
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	51.62			51.62	0.55	nee	285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.17	0.40	nee	285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.02
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	52.97			52.97	0.56	nee	285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.53	0.43	nee	285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.40
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	46.98			48	-0.72	nee	286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.28	-0.84	nee	286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.16
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.32			48	-0.29	nee	286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.71	-0.48	nee	286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.52
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	50.82			50.82	0.55	nee	286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.37	0.27	nee	286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.09
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.21			55.21	0.59	nee	287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.80	0.22	nee	287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.43
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.09			56.09	0.61	nee	287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.70	0.30	nee	287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.39
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	56.66			56.66	0.65	nee	287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	57.31	0.34	nee	287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	57.00
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.20			55.2	0.76	nee	288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.96	0.35	nee	288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.55
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.18			56.18	0.69	nee	288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.87	0.28	nee	288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.46
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	56.75			56.75	0.74	nee	288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.49	0.33	nee	288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.08
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.03			55.03	0.72	nee	289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.75	0.09	nee	289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.12
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.09			56.09	0.65	nee	289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.74	-0.02	nee	289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.07
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.68			56.68	0.70	nee	289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	57.38	0.00	nee	289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.68
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.49			55.49	0.67	nee	290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	56.16	0.46	nee	290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.95
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	56.57			56.57	0.65	nee	290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	57.22	0.49	nee	290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	57.06
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.27			57.27	0.65	nee	290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.92	0.49	nee	290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.76
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.87			48	-9.52	nee	291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	38.48	-10.27	nee	291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.73
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.18			48	-6.25	nee	291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.75	-6.85	nee	291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.15
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.50			48	-1.92	nee	291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	46.08	-2.47	nee	291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.53
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.52			48	-10.69	nee	292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	37.31	-11.43	nee	292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.57
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.16			48	-7.11	nee	292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.89	-7.71	nee	292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.29
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.70			48	-2.53	nee	292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	45.47	-3.21	nee	292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.79
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.41			48	-9.91	nee	293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	38.09	-10.86	nee	293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.14
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.20			48	-7.13	nee	293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.87	-7.97	nee	293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.03
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	44.97			48	-2.26	nee	293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.74	-2.87	nee	293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.13
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.82			48	-11.63	nee	294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	36.37	-12.49	nee	294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.51
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.84			48	-8.61	nee	294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	39.39	-9.28	nee	294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.72
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.50			48	-2.97	nee	294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	45.03	-3.51	nee	294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.49
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.90			48	-11.40	nee	295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	36.60	-12.16	nee	295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.84
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.21			48	-8.10	nee	295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.90	-8.72	nee	295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.28
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.40			48	-3.89	nee	295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	44.11	-4.56	nee	295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.44
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.65			48	-9.71	nee	296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	38.29	-10.42	nee	296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.58
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	40.94			48	-6.41	nee	296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.59	-6.93	nee	296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.07
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.72			48	-1.52	nee	296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	46.48	-2.05	nee	296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.95
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.34			48	-10.98	nee	297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	37.02	-11.65	nee	297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.35
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.03			48	-7.30	nee	297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.70	-7.84	nee	297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.16
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.80			48	-2.53	nee	297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	45.47	-3.18	nee	297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.82
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	41.40			48	-5.31	nee	298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	42.69	-8.68	nee	298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	39.32
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	42.34			48	-4.35	nee	298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	43.65	-7.45	nee	298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	40.55
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	45.50			48	-1.56	nee	298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	46.44	-4.04	nee	298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	43.96
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.41			48	-9.66	nee	299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	38.34	-10.88	nee	299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.12
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.67			48	-7.39	nee	299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	40.61	-8.42	nee	299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.58
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.69			48	-0.42	nee	299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	47.58	-1.56	nee	299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.44
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	42.09			48	-4.47	nee	300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	43.53	-8.05	nee	300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	39.95
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	43.08			48	-3.49	nee	300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	44.51	-6.81	nee	300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	41.19
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	45.77			48	-1.06	nee	300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	46.94	-3.73	nee	300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	44.27
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	38.27			48	-8.63	nee	301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	39.37	-11.59	nee	301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	36.41
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	39.98			48	-7.10	nee	301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	40.90	-9.61	nee	301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	38.39
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	44.60			48	-2.72	nee	301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	45.28	-4.45	nee	301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	43.55
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	38.82			48	-8.09	nee	302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	39.91	-11.20	nee	302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	36.80
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	40.51			48	-6.47	nee	302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	41.53	-9.18	nee	302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	38.82
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	45.36			48	-1.90	nee	302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	46.10	-4.08	nee	302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	43.92
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	43.45			48	-3.19	nee	303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	44.81	-6.82	nee	303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	41.18
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	44.35			48	-2.27	nee	303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	45.73	-5.75	nee	303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	42.25
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	46.21			48	-0.56	nee	303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	47.44	-3.40	nee	303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	44.60
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	36.87			48	-9.96	nee	304_A	Van Laerstraat 26	1.5	38.04	-12.49	nee	304_A	Van Laerstraat 26	1.5	35.51
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	39.36			48	-7.61	nee	304_B	Van Laerstraat 26	4.5	40.39	-9.78	nee	304_B	Van Laerstraat 26	4.5	38.22
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	45.70			48	-1.63	nee	304_C	Van Laerstraat 26	7.5	46.37	-3.63	nee	304_C	Van Laerstraat 26	7.5	44.37
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	45.89			48	-0.69	nee	305_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.31	-4.31	nee	305_A	Van Laerstraat 27	1.5	43.69
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	46.74			48	0.19	nee	305_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.19	-3.40	nee	305_B	Van Laerstraat 27	4.5	44.60
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	47.87			48	1.28	nee	305_C	Van Laerstraat 27	7.5	49.28	-1.97	nee	305_C	Van Laerstraat 27	7.5	46.03
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.80			48	0.97	nee	306_A	Van Laerstraat 27	1.5	48.97	-1.95	nee	306_A	Van Laerstraat 27	1.5	46.05
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.68			48.68	1.21	nee	306_B	Van Laerstraat 27	4.5	49.89	-1.74	nee	306_B	Van Laerstraat 27	4.5	46.94
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	50.90			50.9	1.03	nee	306_C	Van Laerstraat 27	7.5	51.93	-2.24	nee	306_C	Van Laerstraat 27	7.5	48.66
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	40.03			48	-6.56	nee	307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	41.44	-9.83	nee	307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	38.17
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	41.60			48	-5.07	nee	307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	42.93	-7.97	nee	307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	40.03
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	46.15			48	-0.96	nee	307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	47.04	-3.21	nee	307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	44.79
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.53			48	-10.71	nee	308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.29	-11.72	nee	308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.28
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.95			48	-7.34	nee	308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	40.66	-8.18	nee	308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.82
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.22			48	-1.02	nee	308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.98	-2.25	nee	308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	45.75
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	38.99			48	-7.81	nee	309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	40.19	-10.54	nee	309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.46
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.98			48	-6.92	nee	309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	41.08	-9.10	nee	309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	38.90
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	43.35			48	-3.80	nee	309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	44.20	-5.29	nee	309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	42.71
310_A	Van Laerstraat 37	1.50	55.06			55.06	1.84	ja	310_A	Van Laerstraat 37	1.50	56.90	-2.37	nee	310_A	Van Laerstraat 37	1.5	52.69
310_B	Van Laerstraat 37	4.50	55.93			55.93	1.74	ja	310_B	Van Laerstraat 37	4.50	57.67	-2.38	nee	310_B	Van Laerstraat 37	4.5	53.55
310_C	Van Laerstraat 37	7.50	56.02			56.02	1.72	ja	310_C	Van Laerstraat 37	7.50	57.74	-2.38	nee	310_C	Van Laerstraat 37	7.5	53.64
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	57.61			57.61	1.98	ja	311_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	59.59	-2.04	nee	311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	55.57
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	58.31			58.31	1.78	ja	311_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	60.09	-2.14	nee	311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.17
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	58.37			58.37	1.74	ja	311_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	60.11	-2.14	nee	311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.23
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	59.58			59.58	1.71	ja	312_A	Van Laerstraat 39-41	1.50	61.29	-4.05	nee	312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	55.53
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	60.25			60.25	1.58	ja	312_B	Van Laerstraat 39-41	4.50	61.83	-3.83	nee	312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.42
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	60.29			60.29	1.54	ja	312_C	Van Laerstraat 39-41	7.50	61.83	-3.33	nee	312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.96
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	54.97			54.97	1.33	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	56.30	-5.86	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	49.11
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.00			56	1.31	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	57.31	-5.09	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	50.91
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.28			56.28	1.13	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	57.41	-4.18	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	52.10
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	53.51			53.51	1.46	nee	314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	54.97	-2.29	nee	314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	51.22
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	54.21			54.21	1.38	nee	314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.59	-2.65	nee	314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	51.56
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	53.85			53.85	1.48	nee	314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.33	-2.83	nee	314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	51.02
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	54.01			54.01	1.44	nee	314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.45	-2.80	nee	314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	51.21
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	53.75			53.75	1.45	nee	314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	55.20	-2.74	nee	314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	51.01
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	53.67			53.67	1.46	nee	314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	55.13	-2.69	nee	314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	50.98
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.50	54.69			54.69	1.58	ja	315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.50	56.27	-2.81	nee	315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	51.88
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.50			55.5	1.41	nee	315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.91	-2.79	nee	315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	52.71
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.15			55.15	1.46	nee	315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	56.61	-2.81	nee	315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	52.34
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.02			55.02	1.45	nee	315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.47	-2.76	nee	315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	52.26
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	54.76			54.76	1.41	nee	315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.17	-2.72	nee	315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	52.04
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	54.69			54.69	1.39	nee	315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	56.08	-2.69	nee	315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	52.00
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.92			57.92	1.22	nee	316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.14	-1.43	nee	316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	56.49
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.11			58.11	1.20	nee	316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.31	-1.27	nee	316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.84
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	58.17			58.17	1.20	nee	316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.37	-1.16	nee	316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	57.01
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	58.07			58.07	1.20	nee	316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.27	-1.11	nee	316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.96
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.89			57.89	1.18	nee	316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	59.07	-1.09	nee	316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.80
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.68			57.68	1.19	nee	316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.87	-1.02	nee	316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	56.66
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.70			59.7	1.37	nee	317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	61.07	-1.73	nee	317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.97
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.76			59.76	1.36	nee	317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	61.12	-1.60	nee	317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.16
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.59			59.59	1.36	nee	317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	60.95	-1.54	nee	317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	58.05
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.37			59.37	1.36	nee	317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	60.73	-1.46	nee	317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	57.91
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	59.08			59.08	1.35	nee	317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	60.43	-1.41	nee	317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.67
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.74			58.74	1.32	nee	317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	60.06	-1.33	nee	317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.41
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	38.56			48	-8.65	nee	318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	39.35	-11.48	nee	318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	36.52
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.16			48	-7.12	nee	318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.88	-9.50	nee	318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	38.50
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.00			48	-2.41	nee	318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.59	-4.11	nee	318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	43.89
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.22			48	-8.99	nee	319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	39.01	-10.36	nee	319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	37.64
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.60			48	-6.67	nee	319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.33	-7.96	nee	319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.04
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.40			48	-0.03	nee	319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.97	-1.86	nee	319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	46.14
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	40.50			48	-6.32	nee	320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	41.68	-9.14	nee	320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.86
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.54			48	-5.30	nee	320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	42.70	-7.67	nee	320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.33
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.12			48	-2.01	nee	320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.99	-3.65	nee	320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	44.35
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.40			48	-9.86	nee	321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	38.14	-10.79	nee	321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.21
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.57			48	-6.72	nee	321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	41.28	-7.55	nee	321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.45
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.72			48	-0.63	nee	321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	47.37	-1.35	nee	321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.65
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.74			48	-9.55	nee	322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	38.45	-10.63	nee	322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.37
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.07			48	-6.30	nee	322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.70	-7.18	nee	322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	40.82
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.11			48	-0.19	nee	322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.81	-0.83	nee	322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.17
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.84			48	-10.49	nee	323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	37.51	-11.29	nee	323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.71
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.10			48	-7.20	nee	323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.80	-7.87	nee	323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.13
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.34			48	-0.95	nee	323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	47.05	-1.71	nee	323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.29
324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.91			48	-10.39	nee	324_A	Wellesstraat 14	1.5	37.61	-11.27	nee	324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.73
324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.98			48	-7.32	nee	324_B	Wellesstraat 14	4.5	40.68	-8.09	nee	324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.91

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres		Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.83			48	-1.44	nee
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.31			48	-9.74	nee
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	40.88			48	-5.80	nee
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.16			48	0.03	nee
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.13			48	-9.14	nee
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.39			48	-5.91	nee
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.28			48	0.02	nee
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.20			48	-10.14	nee
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.80			48	-6.54	nee
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.98			48	-0.35	nee
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	50.88			50.88	1.44	nee
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	55.23			55.23	-1.56	nee
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	56.74			56.74	-1.71	nee
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	54.92			54.92	-1.75	nee
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	55.85			55.85	-1.67	nee
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	56.15			56.15	-1.74	nee
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	52.61			52.61	-1.70	nee
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	54.12			54.12	-1.70	nee
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	56.86			56.86	-1.90	nee
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	51.59			51.59	-1.81	nee
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	53.42			53.42	-1.81	nee
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	57.03			57.03	-2.05	nee
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	47.08			48	0.30	nee
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	49.00			49	1.16	nee
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	56.29			56.29	0.88	nee
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	38.72			48	-8.23	nee
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	44.27			48	-2.73	nee
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	55.02			55.02	0.81	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	61.27			61.27	1.11	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.50	61.86	59	57.81	57.81	**5.20**	**ja**
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.50	62.94	61	59.82	59.82	4.21	**ja**
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.50	63.75	62	60.82	60.82	4.07	**ja**
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.50	64.71	63	61.82	61.82	4.01	**ja**
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.50	65.17	64	62.82	62.82	3.48	**ja**
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.50	65.58	64	62.82	62.82	3.85	**ja**
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.50	65.66	64	62.82	62.82	3.97	**ja**
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.50	65.60	64	62.82	62.82	3.89	**ja**
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.50	65.62	64	62.81	62.81	3.94	**ja**
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.50	65.67	64	62.82	62.82	3.99	**ja**
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.50	65.71	64	62.82	62.82	4.03	**ja**
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.50	65.71	64	62.82	62.82	4.08	**ja**
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.50	65.76	64	62.82	62.82	4.11	**ja**
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.50	65.80	64	62.82	62.82	4.13	**ja**
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.50	65.79	64	62.81	62.81	4.19	**ja**
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.50	65.82	64	62.82	62.82	4.21	**ja**
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.50	65.84	64	62.81	62.81	4.26	**ja**
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.50	65.85	64	62.82	62.82	4.27	**ja**
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.50	65.87	64	62.82	62.82	4.27	**ja**
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.50	65.91	64	62.82	62.82	4.29	**ja**
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.50	65.90	64	62.81	62.81	4.31	**ja**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
324_C	Wellesstraat 14	7.5	46.56	-2.39	nee
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	38.26	-10.46	nee
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	42.20	-6.34	nee
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	48.03	-0.53	nee
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.86	-10.24	nee
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	42.09	-6.83	nee
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	48.02	-0.57	nee
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.86	-10.88	nee
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	41.46	-7.15	nee
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	47.65	-1.09	nee
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	52.32	-3.99	nee
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	53.67	-6.75	nee
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	55.03	-6.60	nee
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	53.17	-3.86	nee
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	54.18	-3.95	nee
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	54.41	-4.01	nee
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	50.91	-9.11	nee
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	52.42	-8.36	nee
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	54.96	-6.97	nee
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	49.78	-9.58	nee
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	51.61	-8.32	nee
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	54.98	-7.41	nee
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	48.30	-5.98	nee
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	50.16	-4.17	nee
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	57.17	-4.02	nee
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	39.77	-10.64	nee
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	45.27	-5.42	nee
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	55.83	-3.70	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	62.38	-6.49	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.50	63.01	-2.54	nee
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.50	64.03	-3.94	nee
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.50	64.89	-4.28	nee
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.50	65.83	-4.21	nee
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.50	66.30	-3.91	nee
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.50	66.67	-2.02	nee
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.50	66.79	-0.69	nee
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.50	66.71	-1.26	nee
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.50	66.75	-0.92	nee
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.50	66.81	-0.58	nee
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.50	66.85	-0.49	nee
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.50	66.90	-0.41	nee
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.50	66.93	-0.32	nee
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.50	66.95	-0.25	nee
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.50	67.00	-0.21	nee
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.50	67.03	-0.16	nee
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.50	67.07	-0.08	nee
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.50	67.09	-0.05	nee
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.50	67.09	-0.05	nee
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.50	67.11	-0.05	nee
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.50	67.12	-0.10	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.61
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.54
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	41.66
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.47
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	37.76
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.17
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.43
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.12
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.85
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.91
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	46.89
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	48.48
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	50.14
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	51.06
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	51.90
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	52.14
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	43.50
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	45.76
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	49.89
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	42.01
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	45.10
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	49.62
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	42.02
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	44.83
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	52.27
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	37.36
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	42.58
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	51.32
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	54.78
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	55.27
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	55.88
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	56.54
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	57.61
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	58.91
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	60.80
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	62.13
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	61.56
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	61.89
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	62.24
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	62.33
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	62.41
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	62.50
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	62.57
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	62.60
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	62.66
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	62.73
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	62.77
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	62.77
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	62.77
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	62.71

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat incl DDB+scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	36,41	33,72	28,28	37,54
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	36,68	33,99	28,55	37,81
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	32,87	30,18	24,74	34,00
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	35,49	32,80	27,36	36,62
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	32,93	30,24	24,80	34,06
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	35,25	32,56	27,12	36,38
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	33,67	30,98	25,54	34,80
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	35,91	33,23	27,79	37,04
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	39,28	36,59	31,15	40,41
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	34,22	31,54	26,09	35,35
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	36,21	33,53	28,09	37,34
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	39,43	36,74	31,30	40,56
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	34,30	31,61	26,17	35,43
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	36,32	33,63	28,19	37,45
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	39,65	36,96	31,52	40,78
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	33,37	30,68	25,24	34,50
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	35,41	32,73	27,29	36,54
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	34,56	31,87	26,43	35,69
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	36,48	33,80	28,35	37,61
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	39,57	36,88	31,44	40,70
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	34,58	31,89	26,45	35,71
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	36,50	33,81	28,37	37,63
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	39,45	36,77	31,33	40,58
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	35,17	32,48	27,04	36,30
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	36,95	34,26	28,82	38,08
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	39,35	36,67	31,22	40,48
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	32,63	29,95	24,51	33,76
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	34,14	31,45	26,01	35,27
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	33,16	30,48	25,04	34,29
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	35,42	32,73	27,29	36,55
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	35,54	32,86	27,42	36,67
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	38,80	36,11	30,67	39,93
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	42,72	40,03	34,59	43,85
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	29,58	26,90	21,46	30,71
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	31,30	28,61	23,17	32,43
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	33,55	30,87	25,43	34,68
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	36,99	34,30	28,86	38,12
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	40,44	37,75	32,31	41,57
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	43,27	40,58	35,14	44,40
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	35,02	32,34	26,89	36,15
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	36,77	34,08	28,64	37,90
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	40,51	37,82	32,38	41,64
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	35,35	32,66	27,22	36,48
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	36,97	34,28	28,84	38,10
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	40,76	38,07	32,63	41,89
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	32,75	30,06	24,62	33,88
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	34,36	31,67	26,23	35,49
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	36,75	34,06	28,62	37,88
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	38,68	36,00	30,55	39,81
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	41,92	39,24	33,79	43,05
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	39,62	36,93	31,49	40,75
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	40,92	38,23	32,79	42,05
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	43,42	40,73	35,29	44,55
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	41,38	38,69	33,25	42,51
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	43,15	40,46	35,02	44,28
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	44,87	42,18	36,74	46,00
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	33,08	30,39	24,95	34,21
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	35,44	32,75	27,31	36,57
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	32,53	29,84	24,40	33,66
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	34,24	31,55	26,11	35,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat incl DDB+scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	33,09	30,41	24,96	34,22
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	35,57	32,88	27,44	36,70
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	32,61	29,93	24,49	33,74
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	34,38	31,70	26,25	35,51
26_A	De Schansstraat 31	1,50	28,31	25,62	20,18	29,44
26_B	De Schansstraat 31	4,50	29,40	26,71	21,27	30,53
27_A	De Schansstraat 33	1,50	28,38	25,69	20,25	29,51
27_B	De Schansstraat 33	4,50	29,47	26,78	21,34	30,60
28_A	De Schansstraat 35	1,50	28,16	25,47	20,03	29,29
28_B	De Schansstraat 35	4,50	29,36	26,68	21,24	30,49
29_A	De Schansstraat 37	1,50	28,22	25,54	20,09	29,35
29_B	De Schansstraat 37	4,50	29,46	26,77	21,33	30,59
30_A	De Schansstraat 39	1,50	28,40	25,71	20,27	29,53
30_B	De Schansstraat 39	4,50	29,75	27,07	21,63	30,88
31_A	De Schansstraat 41	1,50	30,87	28,18	22,74	32,00
31_B	De Schansstraat 41	4,50	32,94	30,25	24,81	34,07
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	46,69	44,01	38,57	47,82
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	47,94	45,25	39,81	49,07
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	48,93	46,24	40,80	50,06
32_A	De Schansstraat 41	1,50	28,60	25,92	20,48	29,73
32_B	De Schansstraat 41	4,50	30,07	27,39	21,94	31,20
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	32,84	30,15	24,71	33,97
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	33,28	30,59	25,15	34,41
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	33,66	30,97	25,53	34,79
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	45,92	43,23	37,79	47,05
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	45,74	43,06	37,61	46,87
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	43,19	40,50	35,06	44,32
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	41,85	39,16	33,72	42,98
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	41,71	39,02	33,58	42,84
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	42,66	39,98	34,53	43,79
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	50,87	48,18	42,74	52,00
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	53,07	50,38	44,94	54,20
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	53,94	51,25	45,81	55,07
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	41,48	38,79	33,35	42,61
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	39,78	37,09	31,65	40,91
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	40,25	37,57	32,12	41,38
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	40,32	37,64	32,20	41,45
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	39,15	36,46	31,02	40,28
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	38,65	35,96	30,52	39,78
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	38,94	36,25	30,81	40,07
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	38,30	35,61	30,17	39,43
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	38,12	35,43	29,99	39,25
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	37,39	34,70	29,26	38,52
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	47,80	45,11	39,67	48,93
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	49,34	46,65	41,21	50,47
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	49,99	47,30	41,86	51,12
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	37,34	34,65	29,21	38,47
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	37,51	34,83	29,39	38,64
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	37,36	34,67	29,23	38,49
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	37,10	34,42	28,98	38,23
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	37,18	34,49	29,05	38,31
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	36,94	34,25	28,81	38,07
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	32,28	29,60	24,15	33,41
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	34,04	31,35	25,91	35,17
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	34,83	32,14	26,70	35,96
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	38,20	35,51	30,07	39,33
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	34,63	31,94	26,50	35,76
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	38,05	35,36	29,92	39,18
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	34,88	32,19	26,75	36,01
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	38,12	35,43	29,99	39,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat incl DDB+scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	35,31	32,62	27,18	36,44
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	38,52	35,83	30,39	39,65
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	39,17	36,48	31,04	40,30
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	35,09	32,40	26,96	36,22
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	38,20	35,52	30,08	39,33
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	38,86	36,17	30,73	39,99
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	35,22	32,53	27,09	36,35
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	38,55	35,86	30,42	39,68
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	39,10	36,41	30,97	40,23
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	35,21	32,52	27,08	36,34
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	37,90	35,21	29,77	39,03
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	38,45	35,76	30,32	39,58
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	50,46	47,77	42,33	51,59
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	52,93	50,24	44,80	54,06
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	54,05	51,36	45,92	55,18
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	49,30	46,61	41,17	50,43
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	52,39	49,70	44,26	53,52
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	53,78	51,10	45,65	54,91
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	48,48	45,79	40,35	49,61
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	52,02	49,33	43,89	53,15
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	53,51	50,82	45,38	54,64
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	47,89	45,20	39,76	49,02
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	51,83	49,14	43,70	52,96
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	53,41	50,72	45,28	54,54
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	47,58	44,89	39,45	48,71
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	51,93	49,24	43,80	53,06
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	53,62	50,93	45,49	54,75
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	46,84	44,15	38,71	47,97
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	51,40	48,71	43,27	52,53
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	53,37	50,68	45,24	54,50
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	39,80	37,12	31,68	40,93
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	45,63	42,94	37,50	46,76
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	47,29	44,60	39,16	48,42
51_A	Kazernestraat 3	1,50	54,90	52,22	46,78	56,03
51_B	Kazernestraat 3	4,50	57,34	54,65	49,21	58,47
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	29,89	27,21	21,77	31,02
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	31,75	29,06	23,62	32,88
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	36,49	33,80	28,36	37,62
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	32,67	29,99	24,55	33,80
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	33,96	31,28	25,84	35,09
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	37,09	34,40	28,96	38,22
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	32,74	30,05	24,61	33,87
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	34,07	31,39	25,94	35,20
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	36,94	34,25	28,81	38,07
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	31,28	28,59	23,15	32,41
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	33,35	30,66	25,22	34,48
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	36,69	34,01	28,57	37,82
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	32,21	29,52	24,08	33,34
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	34,07	31,38	25,94	35,20
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	37,29	34,60	29,16	38,42
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	32,50	29,81	24,37	33,63
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	34,23	31,54	26,10	35,36
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	37,10	34,41	28,97	38,23
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	32,26	29,57	24,13	33,39
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	33,23	30,54	25,10	34,36
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	35,69	33,01	27,57	36,82
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	31,01	28,32	22,88	32,14
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	33,29	30,60	25,16	34,42
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	36,88	34,19	28,75	38,01
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	31,35	28,66	23,22	32,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 KNIPVARIANT kazernestraat incl DDB+scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	33,91	31,22	25,78	35,04
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	38,52	35,83	30,39	39,65
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	32,06	29,38	23,94	33,19
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	34,25	31,57	26,13	35,38
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	38,72	36,04	30,60	39,85
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	32,94	30,25	24,81	34,07
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	34,68	31,99	26,55	35,81
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	38,45	35,77	30,32	39,58
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	32,89	30,20	24,76	34,02
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	34,68	31,99	26,55	35,81
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	38,83	36,14	30,70	39,96
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	31,95	29,27	23,82	33,08
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	34,16	31,47	26,03	35,29
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	39,14	36,45	31,01	40,27
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	32,80	30,11	24,67	33,93
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	34,49	31,80	26,36	35,62
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	38,10	35,42	29,97	39,23
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	32,60	29,91	24,47	33,73
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	34,50	31,81	26,37	35,63
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	38,55	35,86	30,42	39,68
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	35,10	32,41	26,97	36,23
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	37,75	35,06	29,62	38,88
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	39,81	37,12	31,68	40,94
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	35,46	32,77	27,33	36,59
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	38,46	35,78	30,34	39,59
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	40,07	37,39	31,95	41,20
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	45,98	43,29	37,85	47,11
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	47,59	44,90	39,46	48,72
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	47,93	45,24	39,80	49,06
71_A	Kazernestraat 3	1,50	55,52	52,83	47,39	56,65
71_B	Kazernestraat 3	4,50	58,81	56,12	50,68	59,94
72_A	Kazernestraat 5	1,50	53,31	50,63	45,19	54,44
72_B	Kazernestraat 5	4,50	57,58	54,89	49,45	58,71
72_C	Kazernestraat 5	7,50	59,54	56,85	51,41	60,67
73_A	Kazernestraat 7	1,50	52,64	49,96	44,52	53,77
73_B	Kazernestraat 7	4,50	57,16	54,48	49,03	58,29
73_C	Kazernestraat 7	7,50	59,29	56,60	51,16	60,42
74_A	Kazernestraat 9	1,50	53,17	50,48	45,04	54,30
74_B	Kazernestraat 9	4,50	57,60	54,91	49,47	58,73
74_C	Kazernestraat 9	7,50	59,47	56,78	51,34	60,60
75_A	Kazernestraat 11	1,50	55,38	52,69	47,25	56,51
75_B	Kazernestraat 11	4,50	58,11	55,42	49,98	59,24
75_C	Kazernestraat 11	7,50	59,39	56,70	51,26	60,52
76_A	Kazernestraat 13	1,50	57,43	54,74	49,30	58,56
76_B	Kazernestraat 13	4,50	58,61	55,92	50,48	59,74
76_C	Kazernestraat 13	7,50	59,28	56,59	51,15	60,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 7

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie (HW)	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie (HW)	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	35.19			48	-12.78	nee	01_A	De Schansgraaf 1	1.5	35.22	-15.46	nee	01_A	De Schansgraaf 1	1.5	32.54
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	34.97			48	-12.79	nee	01_B	De Schansgraaf 1	4.5	35.21	-15.19	nee	01_B	De Schansgraaf 1	4.5	32.81
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.00			48	-17.72	nee	02_A	De Schansgraaf 10	1.5	30.28	-19.00	nee	02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.00
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.63			48	-15.08	nee	02_B	De Schansgraaf 10	4.5	32.92	-16.38	nee	02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.62
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	28.97			48	-17.75	nee	03_A	De Schansgraaf 12	1.5	30.25	-18.94	nee	03_A	De Schansgraaf 12	1.5	29.06
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.31			48	-15.42	nee	03_B	De Schansgraaf 12	4.5	32.58	-16.62	nee	03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.38
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.89			48	-16.80	nee	04_A	De Schansgraaf 14	1.5	31.20	-18.20	nee	04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.80
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.08			48	-14.57	nee	04_B	De Schansgraaf 14	4.5	33.43	-15.96	nee	04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.04
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	34.99			48	-11.34	nee	04_C	De Schansgraaf 14	7.5	36.66	-12.59	nee	04_C	De Schansgraaf 14	7.5	35.41
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.48			48	-16.29	nee	05_A	De Schansgraaf 16	1.5	31.71	-17.65	nee	05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.35
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.51			48	-14.23	nee	05_B	De Schansgraaf 16	4.5	33.77	-15.66	nee	05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.34
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.29			48	-11.17	nee	05_C	De Schansgraaf 16	7.5	36.83	-12.44	nee	05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.56
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.53			48	-16.21	nee	06_A	De Schansgraaf 18	1.5	31.79	-17.57	nee	06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.43
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.58			48	-14.13	nee	06_B	De Schansgraaf 18	4.5	33.87	-15.55	nee	06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.45
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.51			48	-10.94	nee	06_C	De Schansgraaf 18	7.5	37.06	-12.22	nee	06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.78
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.58			48	-17.18	nee	07_A	De Schansgraaf 2	1.5	30.82	-18.50	nee	07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.50
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.78			48	-15.04	nee	07_B	De Schansgraaf 2	4.5	32.96	-16.46	nee	07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.54
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.76			48	-15.95	nee	08_A	De Schansgraaf 20	1.5	32.05	-17.31	nee	08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.69
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.80			48	-13.91	nee	08_B	De Schansgraaf 20	4.5	34.09	-15.39	nee	08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.61
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.53			48	-10.98	nee	08_C	De Schansgraaf 20	7.5	37.02	-12.30	nee	08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.70
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.90			48	-15.93	nee	09_A	De Schansgraaf 22	1.5	32.07	-17.29	nee	09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.71
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.90			48	-13.92	nee	09_B	De Schansgraaf 22	4.5	34.08	-15.37	nee	09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.63
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.77			48	-11.08	nee	09_C	De Schansgraaf 22	7.5	36.92	-12.42	nee	09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.58
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	33.58			48	-14.58	nee	10_A	De Schansgraaf 24	1.5	33.42	-16.70	nee	10_A	De Schansgraaf 24	1.5	31.30
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	35.20			48	-12.84	nee	10_B	De Schansgraaf 24	4.5	35.16	-14.92	nee	10_B	De Schansgraaf 24	4.5	33.08
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	37.39			48	-10.55	nee	10_C	De Schansgraaf 24	7.5	37.45	-12.52	nee	10_C	De Schansgraaf 24	7.5	35.48
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.87			48	-17.97	nee	11_A	De Schansgraaf 3	1.5	30.03	-19.24	nee	11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.76
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.28			48	-16.45	nee	11_B	De Schansgraaf 3	4.5	31.55	-17.73	nee	11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.27
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.42			48	-17.43	nee	12_A	De Schansgraaf 4	1.5	30.57	-18.71	nee	12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.29
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.82			48	-15.06	nee	12_B	De Schansgraaf 4	4.5	32.94	-16.45	nee	12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.55
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	34.26			48	-10.49	nee	13_A	De Schansgraaf 43	1.5	37.51	-16.33	nee	13_A	De Schansgraaf 43	1.5	31.67
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	35.78			48	-9.09	nee	13_B	De Schansgraaf 43	4.5	38.91	-13.07	nee	13_B	De Schansgraaf 43	4.5	34.93
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	38.06			48	-7.12	nee	13_C	De Schansgraaf 43	7.5	40.88	-9.15	nee	13_C	De Schansgraaf 43	7.5	38.85
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.17			48	-20.70	nee	14_A	De Schansgraaf 43	1.5	27.30	-22.29	nee	14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.71
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	26.97			48	-19.12	nee	14_B	De Schansgraaf 43	4.5	28.88	-20.57	nee	14_B	De Schansgraaf 43	4.5	27.43
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.33			48	-17.02	nee	14_C	De Schansgraaf 43	7.5	30.98	-18.32	nee	14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.68
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	37.64			48	-9.07	nee	15_A	De Schansgraaf 45	1.5	38.93	-14.88	nee	15_A	De Schansgraaf 45	1.5	33.12
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.00			48	-7.63	nee	15_B	De Schansgraaf 45	4.5	40.37	-11.43	nee	15_B	De Schansgraaf 45	4.5	36.57
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	40.69			48	-6.20	nee	15_C	De Schansgraaf 45	7.5	41.80	-8.60	nee	15_C	De Schansgraaf 45	7.5	39.40
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	35.53			48	-12.93	nee	16_A	De Schansgraaf 47	1.5	35.07	-16.85	nee	16_A	De Schansgraaf 47	1.5	31.15
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	37.01			48	-11.39	nee	16_B	De Schansgraaf 47	4.5	36.61	-15.10	nee	16_B	De Schansgraaf 47	4.5	32.90
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	39.11			48	-8.74	nee	16_C	De Schansgraaf 47	7.5	39.26	-11.36	nee	16_C	De Schansgraaf 47	7.5	36.64
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.05			48	-13.59	nee	17_A	De Schansgraaf 49	1.5	34.41	-16.52	nee	17_A	De Schansgraaf 49	1.5	31.48
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.67			48	-12.34	nee	17_B	De Schansgraaf 49	4.5	35.66	-14.90	nee	17_B	De Schansgraaf 49	4.5	33.10
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	37.59			48	-9.09	nee	17_C	De Schansgraaf 49	7.5	38.91	-11.11	nee	17_C	De Schansgraaf 49	7.5	36.89
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.93			48	-17.75	nee	18_A	De Schansgraaf 5	1.5	30.25	-19.12	nee	18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.88
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.44			48	-16.15	nee	18_B	De Schansgraaf 5	4.5	31.85	-17.51	nee	18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.49
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	34.60			48	-12.15	nee	19_A	De Schansgraaf 51	1.5	35.85	-15.12	nee	19_A	De Schansgraaf 51	1.5	32.88
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	35.96			48	-10.87	nee	19_B	De Schansgraaf 51	4.5	37.13	-13.19	nee	19_B	De Schansgraaf 51	4.5	34.81
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.30			48	-8.17	nee	19_C	De Schansgraaf 51	7.5	39.83	-9.95	nee	19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.05
20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	38.22			48	-9.72	nee	20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	38.28	-12.25	nee	20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	35.75
20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	39.41			48	-8.57	nee	20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	39.43	-10.95	nee	20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	37.05
20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	41.16			48	-6.41	nee	20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	41.59	-8.45	nee	20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	39.55
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	42.48			48	-6.65	nee	21_A	De Schansgraaf 57	1.5	41.35	-10.49	nee	21_A	De Schansgraaf 57	1.5	37.51
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	44.02			48	-5.12	nee	21_B	De Schansgraaf 57	4.5	42.88	-8.72	nee	21_B	De Schansgraaf 57	4.5	39.28
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	45.10			48	-3.77	nee	21_C	De Schansgraaf 57	7.5	44.23	-7.00	nee	21_C	De Schansgraaf 57	7.5	41.00
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.20			48	-17.58	nee	22_A	De Schansgraaf 6	1.5	30.42	-18.79	nee	22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.21
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.67			48	-15.09	nee	22_B	De Schansgraaf 6	4.5	32.91	-16.43	nee	22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.57
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.59			48	-17.99	nee	23_A	De Schansgraaf 7	1.5	30.01	-19.34	nee	23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.66
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.18			48	-16.28	nee	23_B	De Schansgraaf 7	4.5	31.72	-17.63	nee	23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.37
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.14			48	-17.56	nee	24_A	De Schansgraaf 8	1.5	30.44	-18.78	nee	24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.22
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.72			48	-15.01	nee	24_B	De Schansgraaf 8	4.5	32.99	-16.30	nee	24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.70
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.66			48	-17.98	nee	25_A	De Schansgraaf 9	1.5	30.02	-19.26	nee	25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.74
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.34			48	-16.21	nee	25_B	De Schansgraaf 9	4.5	31.79	-17.49	nee	25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.51
26_A	De Schansstraat 31	1.5	24.03			48	-22.02	nee	26_A	De Schansstraat 31	1.5	25.98	-23.56	nee	26_A	De Schansstraat 31	1.5	24.44
26_B	De Schansstraat 31	4.5	24.99			48	-21.03	nee	26_B	De Schansstraat 31	4.5	26.97	-22.47	nee	26_B	De Schansstraat 31	4.5	25.53
27_A	De Schansstraat 33	1.5	24.03			48	-21.96	nee	27_A	De Schansstraat 33	1.5	26.04	-23.49	nee	27_A	De Schansstraat 33	1.5	24.51
27_B	De Schansstraat 33	4.5	25.06			48	-20.94	nee	27_B	De Schansstraat 33	4.5	27.06	-22.40	nee	27_B	De Schansstraat 33	4.5	25.60
28_A	De Schansstraat 35	1.5	24.15			48	-22.17	nee	28_A	De Schansstraat 35	1.5	25.83	-23.71	nee	28_A	De Schansstraat 35	1.5	24.29
28_B	De Schansstraat 35	4.5	25.18			48	-21.05	nee	28_B	De Schansstraat 35	4.5	26.95	-22.51	nee	28_B	De Schansstraat 35	4.5	25.49
29_A	De Schansstraat 37	1.5	24.02			48	-22.16	nee	29_A	De Schansstraat 37	1.5	25.84	-23.65	nee	29_A	De Schansstraat 37	1.5	24.35
29_B	De Schansstraat 37	4.5	25.15			48	-21.00	nee	29_B	De Schansstraat 37	4.5	27.00	-22.41	nee	29_B	De Schansstraat 37	4.5	25.59
30_A	De Schansstraat 39	1.5	24.23			48	-21.96	nee	30_A	De Schansstraat 39	1.5	26.04	-23.47	nee	30_A	De Schansstraat 39	1.5	24.53
30_B	De Schansstraat 39	4.5	25.44			48	-20.70	nee	30_B	De Schansstraat 39	4.5	27.30	-22.12	nee	30_B	De Schansstraat 39	4.5	25.88
31_A	De Schansstraat 41	1.5	26.92			48	-19.47	nee	31_A	De Schansstraat 41	1.5	28.53	-21.00	nee	31_A	De Schansstraat 41	1.5	27.00
31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.22			48	-17.43	nee	31_B	De Schansstraat 41	4.5	30.57	-18.93	nee	31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.07
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	41.78			48	-4.50	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	43.50	-5.18	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.82
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.22			48	-3.04	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.96	-3.93	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.07
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.07			48	-1.61	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	46.39	-2.94	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.06
32_A	De Schansstraat 41	1.5	24.36			48	-21.83	nee	32_A	De Schansstraat 41	1.5	26.17	-23.27	nee	32_A	De Schansstraat 41	1.5	24.73
32_B	De Schansstraat 41	4.5	25.76			48	-20.44	nee	32_B	De Schansstraat 41	4.5	27.56	-21.80	nee	32_B	De Schansstraat 41	4.5	26.20
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	32.13			48	-16.42	nee	33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	31.58	-19.03	nee	33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	28.97
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	32.19			48	-16.13	nee	33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	31.87	-18.59	nee	33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	29.41
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	32.38			48	-15.80	nee	33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	32.20	-18.21	nee	33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	29.79
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	49.06			49.06	0.40	nee	334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	49.46	-7.01	nee	334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	42.05
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	48.58			48.58	0.43	nee	335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	49.01	-6.71	nee	335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	41.87
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	47.09			48	-0.13	nee	336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	47.87	-8.68	nee	336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	39.32
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.60			48	-1.41	nee	337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	46.59	-10.02	nee	337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	37.98
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.18			48	-3.24	nee	338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	44.76	-10.16	nee	338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	37.84
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	42.14			48	-4.14	nee	339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	43.86	-9.21	nee	339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	38.79
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	52.98	52	50.82	50.82	0.95	nee	34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	51.77	-3.82	nee	34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	47.00
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	53.94	54	52.82	52.82	0.03	nee	34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	52.85	-3.62	nee	34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	49.20
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	54.04	54	52.82	52.82	0.22	nee	34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	53.04	-2.75	nee	34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	50.07
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	38.77			48	-7.39	nee	340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	40.61	-10.39	nee	340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	37.61
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	36.85			48	-9.57	nee	341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	38.43	-12.09	nee	341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	35.91
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	37.85			48	-8.28	nee	342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	39.72	-11.62	nee	342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	36.38
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	37.42			48	-8.94	nee	343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	39.06	-11.55	nee	343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	36.45
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	35.81			48	-10.19	nee	344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	37.81	-12.72	nee	344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	35.28
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	35.45			48	-10.34	nee	345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	37.66	-13.22	nee	345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	34.78
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	35.34			48	-10.62	nee	346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	37.38	-12.93	nee	346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	35.07
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	35.08			48	-11.18	nee	347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	36.82	-13.57	nee	347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	34.43
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	34.77			48	-11.41	nee	348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	36.59	-13.75	nee	348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	34.25
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	33.72			48	-11.99	nee	349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	36.01	-14.48	nee	349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	33.52
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	48.92	52	50.82	48.92	-1.33	nee	35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	47.59	-4.99	nee	35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	43.93
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	50.28	54	52.82	50.28	-1.29	nee	35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	48.99	-4.81	nee	35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	45.47
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	50.51	54	52.82	50.51	-1.13	nee	35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	49.38	-4.39	nee	35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	46.12
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	33.46			48	-12.27	nee	350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	35.73	-14.53	nee	350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	33.47
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	33.33			48	-12.28	nee	351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	35.72	-14.36	nee	351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	33.64
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	33.04			48	-12.52	nee	352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	35.48	-14.51	nee	352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	33.49

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 7

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid		km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110		dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	33.08			48	-12.73	nee	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	35.27	-14.77	nee	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	33.23
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	33.41			48	-12.67	nee	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	35.33	-14.69	nee	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	33.31
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	33.91			48	-12.94	nee	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	35.06	-14.93	nee	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	33.07
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	28.40			48	-18.21	nee	36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	29.79	-19.59	nee	36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	28.41
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	29.98			48	-16.54	nee	36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	31.46	-17.83	nee	36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	30.17
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	30.40			48	-15.82	nee	37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	32.18	-17.04	nee	37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	30.96
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.12			48	-12.72	nee	37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	35.28	-13.67	nee	37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.33
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	30.28			48	-15.96	nee	38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	32.04	-17.24	nee	38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	30.76
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	33.86			48	-12.92	nee	38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	35.08	-13.82	nee	38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	34.18
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	30.88			48	-15.81	nee	39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	32.19	-16.99	nee	39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	31.01
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.04			48	-12.87	nee	39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	35.13	-13.75	nee	39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.25
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.60			48	-15.66	nee	40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	32.34	-16.56	nee	40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.44
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.46			48	-12.68	nee	40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	35.32	-13.35	nee	40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.65
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.05			48	-12.04	nee	40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.96	-12.70	nee	40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.30
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.77			48	-15.38	nee	41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	32.62	-16.78	nee	41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.22
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.31			48	-12.77	nee	41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	35.23	-13.67	nee	41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.33
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	34.89			48	-12.16	nee	41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	35.84	-13.01	nee	41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	34.99
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.81			48	-15.28	nee	42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	32.72	-16.65	nee	42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.35
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.52			48	-12.53	nee	42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	35.47	-13.32	nee	42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.68
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	34.76			48	-12.14	nee	42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	35.86	-12.77	nee	42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	35.23
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.50			48	-15.13	nee	43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.87	-16.66	nee	43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	31.34
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.63			48	-12.91	nee	43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	35.09	-13.97	nee	43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.03
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.70			48	-12.59	nee	43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	35.41	-13.42	nee	43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.58
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	52.71	52	50.82	50.82	0.91	nee	44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	51.73	-4.23	nee	44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	46.59
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	53.66	53	51.82	51.82	1.00	nee	44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	52.82	-2.76	nee	44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	49.06
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	53.64	53	51.82	51.82	1.14	nee	44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	52.96	-1.64	nee	44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	50.18
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	52.40	51	49.82	49.82	1.73	**ja**	45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	51.55	-4.39	nee	45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	45.43
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	53.32	53	51.82	51.82	0.87	nee	45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	52.69	-3.30	nee	45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	48.52
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	53.46	53	51.82	51.82	0.89	nee	45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	52.71	-1.91	nee	45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	49.91
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	52.00	51	49.82	49.82	1.57	**ja**	46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	51.39	-5.21	nee	46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	44.61
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	52.94	52	50.82	50.82	1.71	**ja**	46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	52.53	-2.67	nee	46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	48.15
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	52.92	52	50.82	50.82	1.62	**ja**	46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	52.44	-1.18	nee	46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	49.64
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	51.60			51.6	-0.37	nee	47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	51.23	-7.58	nee	47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	44.02
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	52.55	52	50.82	50.82	1.54	**ja**	47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	52.36	-2.86	nee	47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	47.96
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	52.53	52	50.82	50.82	1.42	nee	47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	52.24	-1.28	nee	47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	49.54
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	51.01			51.01	0.11	nee	48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	51.12	-7.30	nee	48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	43.71
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	52.05	51	49.81	49.81	2.43	**ja**	48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	52.24	-1.75	nee	48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	48.06
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	52.09	51	49.81	49.81	2.26	**ja**	48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	52.07	-0.06	nee	48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	49.75
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.11			50.11	0.23	nee	49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.34	-7.14	nee	49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	42.97
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	51.45	51	49.82	49.82	1.83	**ja**	49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	51.65	-2.29	nee	49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	47.53
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	51.45	51	49.82	49.82	1.82	**ja**	49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	51.64	-0.32	nee	49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	49.50
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.36			48	-3.16	nee	50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.84	-12.07	nee	50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	35.93
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.94	51	49.82	48	-1.66	nee	50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	46.34	-6.24	nee	50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	41.76
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.61	51	49.82	48	-1.92	nee	50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	46.08	-4.58	nee	50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	43.42
51_A	Kazernestraat 3	1.5	51.41			51.41	3.81	**ja**	51_A	Kazernestraat 3	1.5	55.22	-0.38	nee	51_A	Kazernestraat 3	1.5	51.03
51_B	Kazernestraat 3	4.5	54.55			54.55	3.21	**ja**	51_B	Kazernestraat 3	4.5	57.76	-1.08	nee	51_B	Kazernestraat 3	4.5	53.47
52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.35			48	-20.68	nee	52_A	Pepijnstraat 140	1.5	27.32	-21.98	nee	52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.02
52_B	Pepijnstraat 140	4.5	28.10			48	-18.82	nee	52_B	Pepijnstraat 140	4.5	29.18	-20.12	nee	52_B	Pepijnstraat 140	4.5	27.88
52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.30			48	-14.53	nee	52_C	Pepijnstraat 140	7.5	33.47	-15.38	nee	52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.62
53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.78			48	-17.88	nee	53_A	Pepijnstraat 144	1.5	30.12	-19.20	nee	53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.80
53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.01			48	-16.65	nee	53_B	Pepijnstraat 144	4.5	31.35	-17.91	nee	53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.09
53_C	Pepijnstraat 144	7.5	32.81			48	-13.81	nee	53_C	Pepijnstraat 144	7.5	34.19	-14.78	nee	53_C	Pepijnstraat 144	7.5	33.22
54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.83			48	-17.89	nee	54_A	Pepijnstraat 146	1.5	30.11	-19.13	nee	54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.87
54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.06			48	-16.54	nee	54_B	Pepijnstraat 146	4.5	31.46	-17.80	nee	54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.20
54_C	Pepijnstraat 146	7.5	32.58			48	-14.03	nee	54_C	Pepijnstraat 146	7.5	33.97	-14.93	nee	54_C	Pepijnstraat 146	7.5	33.07
55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.31			48	-19.37	nee	55_A	Pepijnstraat 148	1.5	28.63	-20.59	nee	55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.41
55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.32			48	-17.36	nee	55_B	Pepijnstraat 148	4.5	30.64	-18.52	nee	55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.48
55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.30			48	-14.30	nee	55_C	Pepijnstraat 148	7.5	33.70	-15.18	nee	55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.82
56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.36			48	-18.48	nee	56_A	Pepijnstraat 150	1.5	29.52	-19.66	nee	56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.34
56_B	Pepijnstraat 150	4.5	29.97			48	-16.67	nee	56_B	Pepijnstraat 150	4.5	31.33	-17.80	nee	56_B	Pepijnstraat 150	4.5	30.20
56_C	Pepijnstraat 150	7.5	32.76			48	-13.74	nee	56_C	Pepijnstraat 150	7.5	34.26	-14.58	nee	56_C	Pepijnstraat 150	7.5	33.42
57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.80			48	-18.08	nee	57_A	Pepijnstraat 152	1.5	29.92	-19.37	nee	57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.63
57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.22			48	-16.47	nee	57_B	Pepijnstraat 152	4.5	31.53	-17.64	nee	57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.36
57_C	Pepijnstraat 152	7.5	32.66			48	-13.87	nee	57_C	Pepijnstraat 152	7.5	34.13	-14.77	nee	57_C	Pepijnstraat 152	7.5	33.23
58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.62			48	-18.25	nee	58_A	Pepijnstraat 154	1.5	29.75	-19.61	nee	58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.39
58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.49			48	-17.24	nee	58_B	Pepijnstraat 154	4.5	30.76	-18.64	nee	58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.36
58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.44			48	-15.17	nee	58_C	Pepijnstraat 154	7.5	32.83	-16.18	nee	58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.82
59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.25			48	-19.36	nee	59_A	Pepijnstraat 158	1.5	28.64	-20.86	nee	59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.14
59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.34			48	-17.12	nee	59_B	Pepijnstraat 158	4.5	30.88	-18.58	nee	59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.42
59_C	Pepijnstraat 158	7.5	32.02			48	-13.98	nee	59_C	Pepijnstraat 158	7.5	34.02	-14.99	nee	59_C	Pepijnstraat 158	7.5	33.01
60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	26.91			48	-19.54	nee	60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	28.46	-20.52	nee	60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	27.48
60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	29.51			48	-17.04	nee	60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	30.96	-17.96	nee	60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	30.04
60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	33.85			48	-12.63	nee	60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	35.37	-13.35	nee	60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	34.65
61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	27.76			48	-18.66	nee	61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	29.34	-19.81	nee	61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	28.19
61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	29.85			48	-16.52	nee	61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	31.48	-17.62	nee	61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	30.38
61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	33.75			48	-12.42	nee	61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	35.58	-13.15	nee	61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	34.85
62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.03			48	-17.78	nee	62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	30.22	-18.93	nee	62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.07
62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	30.60			48	-16.08	nee	62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	31.92	-17.19	nee	62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	30.81
62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	33.82			48	-12.55	nee	62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	35.45	-13.42	nee	62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	34.58
63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.11			48	-17.76	nee	63_A	Pepijnstraat 176	1.5	30.24	-18.98	nee	63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.02
63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.69			48	-16.09	nee	63_B	Pepijnstraat 176	4.5	31.91	-17.19	nee	63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.81
63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.09			48	-12.38	nee	63_C	Pepijnstraat 176	7.5	35.62	-13.04	nee	63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.96
64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	27.81			48	-18.82	nee	64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	29.18	-19.92	nee	64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	28.08
64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	29.88			48	-16.77	nee	64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	31.23	-17.71	nee	64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	30.29
64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	34.26			48	-12.09	nee	64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	35.91	-12.73	nee	64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	35.27
65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	28.84			48	-17.78	nee	65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	30.22	-19.07	nee	65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	28.93
65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	30.24			48	-16.21	nee	65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	31.79	-17.38	nee	65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	30.62
65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	33.26			48	-12.94	nee	65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	35.06	-13.77	nee	65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	34.23
66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	28.79			48	-17.85	nee	66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	30.15	-19.27	nee	66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	28.73
66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	30.25			48	-16.16	nee	66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	31.84	-17.37	nee	66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	30.63
66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	33.50			48	-12.55	nee	66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	35.45	-13.32	nee	66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	34.68
67_A	Pepijnstraat 194	1.5	30.95			48	-15.85	nee	67_A	Pepijnstraat 194	1.5	32.15	-16.77	nee	67_A	Pepijnstraat 194	1.5	31.23
67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.47			48	-13.36	nee	67_B	Pepijnstraat 194	4.5	34.64	-14.12	nee	67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.88
67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.04			48	-11.50	nee	67_C	Pepijnstraat 194	7.5	36.50	-12.06	nee	67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.94
68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	30.99			48	-15.57	nee	68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	32.43	-16.41	nee	68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	31.59
68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	33.98			48	-12.70	nee	68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	35.30	-13.41	nee	68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	34.59
68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	35.47			48	-11.20	nee	68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	36.80	-11.80	nee	68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	36.20
69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.36			48	-4.54	nee	69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	43.46	-5.89	nee	69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.11
69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.64			48	-3.00	nee	69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	45.00	-4.28	nee	69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.72
69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.38			48	-2.48	nee	69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.52	-3.94	nee	69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.06
71_A	Kazernestraat 3	1.5	53.56			53.56	4.06	**ja**	71_A	Kazernestraat 3	1.5	57.62	-1.91	nee	71_A	Kazernestraat 3	1.5	51.65
71_B	Kazernestraat 3	4.5	56.48			56.48	2.70	**ja**	71_B	Kazernestraat 3	4.5	59.18	-1.54	nee	71_B	Kazernestraat 3	4.5	54.94
72_A	Kazernestraat 5	1.5	53.50			53.5	3.90	**ja**	72_A	Kazernestraat 5	1.5	57.40	-4.06	nee	72_A	Kazernestraat 5	1.5	49.44
72_B	Kazernestraat 5	4.5	56.13			56.13	2.53	**ja**	72_B	Kazernestraat 5	4.5	58.66	-2.42	nee	72_B	Kazernestraat 5	4.5	53.71
72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.90			55.9	2.55	**ja**	72_C	Kazernestraat 5	7.5	58.45	-0.23	nee	72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.67
73_A	Kazernestraat 7	1.5	53.86			53.86	3.26	**ja**	73_A	Kazernestraat 7	1.5	57.12	-5.09	nee	73_A	Kazernestraat 7	1.5	48.77
73_B	Kazernestraat 7	4.5	55.92			55.92	2.21	**ja**	73_B	Kazernestraat 7	4.5	58.13	-2.63	nee	73_B	Kazernestraat 7	4.5	53.29
73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.74			55.74	2.23	**ja**	73_C	Kazernestraat 7	7.5	57.97	-0.32	nee	73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.42

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 7

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	S	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	A	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uu	Snelheid		km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110		dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaat	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
74_A	Kazernestraat 9	1.5	54.37			54.37	2.88	**ja**
74_B	Kazernestraat 9	4.5	55.80			55.8	2.18	**ja**
74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.66			55.66	2.21	**ja**
75_A	Kazernestraat 11	1.5	54.96			54.96	2.20	**ja**
75_B	Kazernestraat 11	4.5	55.72			55.72	1.98	**ja**
75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.59			55.59	2.03	**ja**
76_A	Kazernestraat 13	1.5	55.23			55.23	1.84	**ja**
76_B	Kazernestraat 13	4.5	55.69			55.69	1.82	**ja**
76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.57			55.57	1.87	**ja**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
74_A	Kazernestraat 9	1.5	57.25	-5.07	nee
74_B	Kazernestraat 9	4.5	57.98	-2.07	nee
74_C	Kazernestraat 9	7.5	57.87	-0.06	nee
75_A	Kazernestraat 11	1.5	57.16	-3.45	nee
75_B	Kazernestraat 11	4.5	57.70	-1.48	nee
75_C	Kazernestraat 11	7.5	57.62	-0.07	nee
76_A	Kazernestraat 13	1.5	57.07	-1.67	nee
76_B	Kazernestraat 13	4.5	57.51	-0.95	nee
76_C	Kazernestraat 13	7.5	57.44	-0.16	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
74_A	Kazernestraat 9	1.5	49.30
74_B	Kazernestraat 9	4.5	53.73
74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.60
75_A	Kazernestraat 11	1.5	51.51
75_B	Kazernestraat 11	4.5	54.24
75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.52
76_A	Kazernestraat 13	1.5	53.56
76_B	Kazernestraat 13	4.5	54.74
76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.41

Rapport: Resultatentabel
Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	26,76	24,07	18,63	27,89
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	28,29	25,60	20,16	29,42
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	29,49	26,80	21,36	30,62
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	20,21	17,52	12,08	21,34
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	22,50	19,81	14,37	23,63
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	25,01	22,32	16,88	26,14
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	21,15	18,47	13,02	22,28
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	22,73	20,05	14,60	23,86
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	25,23	22,54	17,10	26,36
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	18,80	16,11	10,67	19,93
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	21,19	18,50	13,06	22,32
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	25,18	22,49	17,05	26,31
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	18,61	15,92	10,48	19,74
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	21,09	18,40	12,96	22,22
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	25,31	22,62	17,18	26,44
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	22,17	19,48	14,04	23,30
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	23,88	21,19	15,75	25,01
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	27,37	24,68	19,24	28,50
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	25,42	22,74	17,29	26,55
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	26,71	24,02	18,58	27,84
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	29,42	26,73	21,29	30,55
120_A	De Schansstraat 39	1,50	15,54	12,85	7,41	16,67
120_B	De Schansstraat 39	4,50	17,57	14,88	9,44	18,70
121_A	De Schansstraat 41	1,50	24,76	22,07	16,63	25,89
121_B	De Schansstraat 41	4,50	26,00	23,31	17,87	27,13
122_A	De Schansstraat 41	1,50	15,10	12,41	6,97	16,23
122_B	De Schansstraat 41	4,50	17,07	14,38	8,94	18,20
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	34,88	32,19	26,75	36,01
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	36,72	34,03	28,59	37,85
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	37,81	35,12	29,68	38,94
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	34,38	31,69	26,25	35,51
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	36,48	33,79	28,35	37,61
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	37,59	34,90	29,46	38,72
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	34,42	31,74	26,29	35,55
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	36,72	34,03	28,59	37,85
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	37,89	35,20	29,76	39,02
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	34,78	32,10	26,65	35,91
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	37,02	34,33	28,89	38,15
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	37,84	35,15	29,71	38,97
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	34,78	32,09	26,65	35,91
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	37,29	34,60	29,16	38,42
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	37,90	35,21	29,77	39,03
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	35,08	32,39	26,95	36,21
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	37,70	35,01	29,57	38,83
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	38,09	35,40	29,96	39,22
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	33,96	31,28	25,83	35,09
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	36,10	33,41	27,97	37,23
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	36,72	34,04	28,59	37,85
151_A	Horstenweg 15	1,50	21,86	19,17	13,73	22,99
151_B	Horstenweg 15	4,50	25,09	22,41	16,96	26,22
151_C	Horstenweg 15	7,50	31,84	29,15	23,71	32,97
152_A	Horstenweg 17	1,50	22,46	19,77	14,33	23,59
152_B	Horstenweg 17	4,50	25,73	23,05	17,60	26,86
152_C	Horstenweg 17	7,50	32,59	29,90	24,46	33,72
153_A	Horstenweg 19	1,50	21,54	18,85	13,41	22,67
153_B	Horstenweg 19	4,50	24,75	22,06	16,62	25,88
153_C	Horstenweg 19	7,50	31,16	28,47	23,03	32,29
154_A	Horstenweg 21	1,50	22,46	19,77	14,33	23,59
154_B	Horstenweg 21	4,50	25,78	23,09	17,65	26,91
154_C	Horstenweg 21	7,50	32,51	29,82	24,38	33,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	Horstenweg 23	1,50	22,27	19,58	14,14	23,40
155_B	Horstenweg 23	4,50	25,56	22,87	17,43	26,69
155_C	Horstenweg 23	7,50	31,36	28,67	23,23	32,49
156_A	Horstenweg 25	1,50	22,17	19,48	14,04	23,30
156_B	Horstenweg 25	4,50	25,45	22,76	17,32	26,58
156_C	Horstenweg 25	7,50	31,71	29,02	23,58	32,84
157_A	Horstenweg 184	1,50	23,70	21,01	15,57	24,83
157_A	Horstenweg 184	1,50	21,47	18,78	13,34	22,60
157_A	Horstenweg 27	1,50	22,18	19,49	14,05	23,31
157_B	Horstenweg 184	4,50	27,11	24,42	18,98	28,24
157_B	Horstenweg 184	4,50	24,16	21,47	16,03	25,29
157_B	Horstenweg 27	4,50	25,65	22,96	17,52	26,78
157_C	Horstenweg 184	7,50	29,61	26,92	21,48	30,74
157_C	Horstenweg 184	7,50	28,83	26,14	20,70	29,96
157_C	Horstenweg 27	7,50	31,55	28,86	23,42	32,68
158_A	Horsterweg 142	1,50	34,66	31,97	26,53	35,79
158_B	Horsterweg 142	4,50	37,38	34,69	29,25	38,51
158_C	Horsterweg 142	7,50	37,86	35,17	29,73	38,99
159_A	Horsterweg 144	1,50	35,12	32,43	26,99	36,25
159_B	Horsterweg 144	4,50	37,84	35,15	29,71	38,97
159_C	Horsterweg 144	7,50	38,05	35,37	29,92	39,18
160_A	Horsterweg 146	1,50	34,86	32,17	26,73	35,99
160_B	Horsterweg 146	4,50	37,40	34,71	29,27	38,53
160_C	Horsterweg 146	7,50	37,76	35,07	29,63	38,89
161_A	Horsterweg 148	1,50	35,28	32,59	27,15	36,41
161_B	Horsterweg 148	4,50	37,62	34,93	29,49	38,75
161_C	Horsterweg 148	7,50	37,94	35,25	29,81	39,07
162_A	Horsterweg 150	1,50	34,27	31,58	26,14	35,40
162_B	Horsterweg 150	4,50	36,10	33,41	27,97	37,23
162_C	Horsterweg 150	7,50	37,89	35,20	29,76	39,02
163_A	Horsterweg 152	1,50	33,51	30,82	25,38	34,64
163_B	Horsterweg 152	4,50	36,21	33,52	28,08	37,34
163_C	Horsterweg 152	7,50	38,40	35,71	30,27	39,53
164_A	Horsterweg 152	1,50	29,26	26,57	21,13	30,39
164_B	Horsterweg 152	4,50	32,61	29,92	24,48	33,74
164_C	Horsterweg 152	7,50	35,17	32,48	27,04	36,30
165_A	Horsterweg 170	1,50	27,82	25,13	19,69	28,95
165_B	Horsterweg 170	4,50	33,36	30,67	25,23	34,49
165_C	Horsterweg 170	7,50	35,15	32,47	27,02	36,28
166_A	Horsterweg 170	1,50	28,14	25,45	20,01	29,27
166_B	Horsterweg 170	4,50	33,58	30,89	25,45	34,71
166_C	Horsterweg 170	7,50	36,39	33,70	28,26	37,52
167_A	Horsterweg 172	1,50	26,95	24,26	18,82	28,08
167_B	Horsterweg 172	4,50	32,48	29,79	24,35	33,61
167_C	Horsterweg 172	7,50	35,57	32,88	27,44	36,70
168_A	Horsterweg 174	1,50	26,55	23,87	18,42	27,68
168_B	Horsterweg 174	4,50	31,92	29,23	23,79	33,05
168_C	Horsterweg 174	7,50	35,11	32,42	26,98	36,24
169_A	Kazernestraat 11	1,50	45,57	42,88	37,44	46,70
169_B	Kazernestraat 11	4,50	46,72	44,03	38,59	47,85
169_C	Kazernestraat 11	7,50	46,49	43,80	38,36	47,62
170_A	Kazernestraat 11	1,50	23,09	20,40	14,96	24,22
170_B	Kazernestraat 11	4,50	23,73	21,04	15,60	24,86
170_C	Kazernestraat 11	7,50	24,45	21,76	16,32	25,58
171_A	Kazernestraat 13	1,50	46,73	44,04	38,60	47,86
171_B	Kazernestraat 13	4,50	47,43	44,74	39,30	48,56
171_C	Kazernestraat 13	7,50	47,35	44,66	39,22	48,48
172_A	Kazernestraat 13	1,50	20,73	18,04	12,60	21,86
172_B	Kazernestraat 13	4,50	21,58	18,89	13,45	22,71
172_C	Kazernestraat 13	7,50	22,91	20,23	14,78	24,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 KNIPVARIANT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_A	Kazernestraat 25	1,50	34,23	31,54	26,10	35,36
174_B	Kazernestraat 25	4,50	38,53	35,84	30,40	39,66
174_C	Kazernestraat 25	7,50	41,09	38,40	32,96	42,22
175_A	Kazernestraat 29	1,50	25,95	23,26	17,82	27,08
175_B	Kazernestraat 29	4,50	32,82	30,13	24,69	33,95
175_C	Kazernestraat 29	7,50	34,57	31,88	26,44	35,70
176_A	Kazernestraat 29	1,50	20,95	18,26	12,82	22,08
176_B	Kazernestraat 29	4,50	24,16	21,48	16,03	25,29
176_C	Kazernestraat 29	7,50	30,95	28,26	22,82	32,08
177_A	Kazernestraat 3	1,50	40,79	38,11	32,66	41,92
177_B	Kazernestraat 3	4,50	40,87	38,18	32,74	42,00
178_A	Kazernestraat 3	1,50	46,93	44,24	38,80	48,06
178_B	Kazernestraat 3	4,50	47,97	45,28	39,84	49,10
179_A	Kazernestraat 3	1,50	33,74	31,06	25,61	34,87
179_B	Kazernestraat 3	4,50	34,44	31,75	26,31	35,57
180_A	Kazernestraat 5	1,50	15,65	12,96	7,52	16,78
180_B	Kazernestraat 5	4,50	20,55	17,86	12,42	21,68
180_C	Kazernestraat 5	7,50	21,58	18,89	13,45	22,71
181_A	Kazernestraat 5	1,50	47,17	44,48	39,04	48,30
181_B	Kazernestraat 5	4,50	48,15	45,47	40,02	49,28
181_C	Kazernestraat 5	7,50	48,19	45,50	40,06	49,32
183_A	Kazernestraat 7	1,50	14,43	11,74	6,30	15,56
183_B	Kazernestraat 7	4,50	18,60	15,91	10,47	19,73
183_C	Kazernestraat 7	7,50	22,52	19,83	14,39	23,65
184_A	Kazernestraat 7	1,50	46,96	44,27	38,83	48,09
184_B	Kazernestraat 7	4,50	47,96	45,27	39,83	49,09
184_C	Kazernestraat 7	7,50	47,73	45,04	39,60	48,86
185_A	Kazernestraat 9	1,50	14,53	11,84	6,40	15,66
185_B	Kazernestraat 9	4,50	19,71	17,02	11,58	20,84
185_C	Kazernestraat 9	7,50	22,92	20,23	14,79	24,05
186_A	Kazernestraat 9	1,50	47,47	44,78	39,34	48,60
186_B	Kazernestraat 9	4,50	48,35	45,66	40,22	49,48
186_C	Kazernestraat 9	7,50	48,15	45,46	40,02	49,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,99	44,30	38,86	48,12
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	48,41	45,72	40,28	49,54
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	53,19	50,50	45,06	54,32
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	42,46	39,77	34,33	43,59
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	45,63	42,94	37,50	46,76
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	51,75	49,06	43,62	52,88
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	42,05	39,36	33,91	43,17
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	45,07	42,38	36,94	46,20
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	51,44	48,75	43,31	52,57
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	41,81	39,12	33,68	42,94
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	45,38	42,69	37,25	46,51
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,91	50,23	44,78	54,04
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	42,07	39,38	33,94	43,20
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	44,71	42,02	36,58	45,84
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,99	48,30	42,86	52,12
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	48,22	45,53	40,09	49,35
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	49,13	46,44	41,00	50,26
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	53,49	50,80	45,36	54,62
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	42,66	39,97	34,53	43,79
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	44,91	42,22	36,78	46,04
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	50,86	48,17	42,73	51,99
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	41,31	38,62	33,18	42,44
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	44,75	42,06	36,62	45,88
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	46,48	43,79	38,35	47,61
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	39,15	36,46	31,02	40,28
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	41,90	39,21	33,77	43,03
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	47,81	45,12	39,68	48,94
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	39,86	37,17	31,73	40,99
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	42,12	39,43	33,99	43,25
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	45,64	42,95	37,51	46,77
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	40,85	38,16	32,72	41,98
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	44,25	41,56	36,12	45,38
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	46,72	44,03	38,59	47,85
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	46,34	43,65	38,20	47,46
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	47,89	45,20	39,76	49,02
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	50,18	47,49	42,05	51,31
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	43,70	41,01	35,57	44,83
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	45,98	43,29	37,85	47,11
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	47,96	45,27	39,83	49,09
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	44,84	42,15	36,71	45,97
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	46,67	43,98	38,54	47,80
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	49,37	46,68	41,24	50,50
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	63,55	60,86	55,42	64,68
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	62,88	60,19	54,75	64,01
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	61,89	59,21	53,77	63,02
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	63,10	60,42	54,98	64,23
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	62,63	59,94	54,50	63,76
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	61,83	59,14	53,70	62,96
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	63,00	60,31	54,87	64,13
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	62,54	59,86	54,42	63,67
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	61,76	59,08	53,64	62,89
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	62,90	60,21	54,77	64,03
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	62,50	59,81	54,37	63,63
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	61,72	59,03	53,59	62,85
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	62,35	59,67	54,23	63,48
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	62,13	59,45	54,01	63,26
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	61,63	58,94	53,50	62,76
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	62,82	60,13	54,69	63,95
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	62,44	59,76	54,32	63,57
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	61,69	59,00	53,56	62,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	62,75	60,07	54,63	63,88
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	62,40	59,71	54,27	63,53
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	61,68	58,99	53,55	62,81
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	41,00	38,31	32,87	42,13
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	43,03	40,34	34,90	44,16
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	47,52	44,83	39,38	48,64
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	62,30	59,62	54,18	63,43
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	62,12	59,44	54,00	63,25
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	61,56	58,87	53,43	62,69
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	62,73	60,04	54,60	63,86
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	62,41	59,72	54,28	63,54
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	61,73	59,04	53,60	62,86
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	60,97	58,29	52,85	62,10
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	61,00	58,31	52,87	62,13
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	60,79	58,10	52,66	61,92
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	62,19	59,51	54,07	63,32
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	62,01	59,32	53,88	63,14
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	61,44	58,75	53,31	62,57
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	60,48	57,79	52,35	61,61
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	60,66	57,98	52,54	61,79
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	60,59	57,90	52,46	61,72
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	60,04	57,34	51,90	61,16
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	60,32	57,62	52,18	61,44
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	60,32	57,63	52,19	61,45
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	62,08	59,40	53,96	63,21
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	61,93	59,24	53,80	63,06
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	61,40	58,71	53,27	62,53
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	62,01	59,32	53,88	63,14
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	61,89	59,21	53,77	63,02
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	58,05	55,36	49,92	59,18
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	58,20	55,51	50,07	59,33
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	63,27	60,59	55,15	64,40
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	62,73	60,05	54,61	63,86
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	61,91	59,22	53,78	63,04
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	62,44	59,76	54,32	63,57
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	62,17	59,48	54,04	63,30
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	61,57	58,88	53,44	62,70
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	62,75	60,07	54,63	63,88
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	62,46	59,77	54,33	63,59
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	61,82	59,14	53,70	62,95
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	62,61	59,92	54,48	63,74
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	62,30	59,61	54,17	63,43
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	61,67	58,98	53,54	62,80
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	49,58	46,90	41,46	50,71
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	50,49	47,80	42,36	51,62
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	51,79	49,10	43,66	52,92
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	43,31	40,62	35,18	44,44
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	45,12	42,43	36,99	46,25
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	49,49	46,80	41,36	50,62
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	43,37	40,68	35,23	44,49
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	45,22	42,52	37,08	46,34
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	49,41	46,72	41,28	50,54
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	41,57	38,87	33,43	42,69
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	44,51	41,82	36,38	45,64
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	48,34	45,65	40,21	49,47
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	43,16	40,47	35,03	44,29
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	45,00	42,31	36,87	46,13
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	48,56	45,87	40,43	49,69
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	38,24	35,55	30,11	39,37
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	41,29	38,60	33,16	42,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	47,66	44,97	39,53	48,79
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	42,47	39,78	34,34	43,60
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	44,95	42,26	36,82	46,08
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	49,15	46,46	41,02	50,28
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	40,77	38,08	32,64	41,90
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	44,02	41,33	35,89	45,15
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	47,94	45,25	39,80	49,06
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	41,65	38,96	33,52	42,78
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	43,78	41,09	35,65	44,91
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	47,65	44,96	39,52	48,78
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	39,63	36,94	31,50	40,76
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	42,51	39,82	34,38	43,64
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	46,32	43,63	38,19	47,45
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	38,57	35,88	30,44	39,70
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	40,95	38,26	32,82	42,08
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	45,78	43,09	37,65	46,91
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	48,49	45,80	40,36	49,62
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	49,84	47,15	41,71	50,97
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	51,40	48,71	43,27	52,53
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	39,07	36,38	30,94	40,20
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	42,04	39,35	33,91	43,17
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	45,78	43,09	37,65	46,91
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	42,29	39,60	34,16	43,42
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	44,83	42,14	36,70	45,96
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	49,78	47,09	41,65	50,91
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	41,17	38,48	33,04	42,30
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	44,24	41,55	36,11	45,37
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	48,59	45,90	40,46	49,72
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	46,22	43,53	38,09	47,35
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	46,83	44,15	38,70	47,96
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	50,75	48,06	42,62	51,88
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	46,83	44,14	38,70	47,96
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	47,86	45,18	39,73	48,99
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	51,47	48,78	43,34	52,60
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	46,58	43,89	38,45	47,71
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	47,29	44,60	39,16	48,42
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	51,15	48,46	43,02	52,28
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	40,90	38,21	32,77	42,03
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	51,07	48,38	42,94	52,20
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	46,62	43,94	38,49	47,75
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	47,57	44,88	39,44	48,70
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	51,38	48,69	43,25	52,51
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	52,00	49,31	43,87	53,13
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	53,12	50,43	44,99	54,25
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	55,06	52,37	46,93	56,19
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	47,07	44,38	38,94	48,20
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	47,54	44,85	39,41	48,67
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	50,63	47,94	42,50	51,76
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	52,51	49,82	44,38	53,64
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	53,62	50,93	45,49	54,75
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	55,33	52,64	47,20	56,46
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	48,71	46,02	40,58	49,84
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	49,64	46,95	41,51	50,77
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	52,81	50,12	44,68	53,94
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	50,67	47,98	42,54	51,80
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	51,75	49,06	43,62	52,88
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	54,26	51,57	46,13	55,39
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	51,29	48,60	43,16	52,42
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	52,45	49,77	44,32	53,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	55,40	52,71	47,27	56,53
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	49,81	47,12	41,68	50,94
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	50,96	48,28	42,83	52,09
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	53,98	51,29	45,85	55,11
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	59,59	56,91	51,47	60,72
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	60,63	57,94	52,50	61,76
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	61,28	58,59	53,15	62,41
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	56,60	53,91	48,47	57,73
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	57,78	55,09	49,65	58,91
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	58,80	56,12	50,67	59,93
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	46,87	44,19	38,74	48,00
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	47,54	44,85	39,41	48,67
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	51,28	48,59	43,15	52,41
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	45,66	42,97	37,53	46,79
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	46,50	43,81	38,37	47,63
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	50,67	47,98	42,54	51,80
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	57,00	54,31	48,87	58,13
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,39	55,71	50,26	59,52
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,44	56,76	51,31	60,57
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	58,66	55,97	50,53	59,79
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	59,61	56,93	51,49	60,74
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	60,39	57,70	52,26	61,52
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,50	52,82	47,37	56,63
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	56,61	53,92	48,48	57,74
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	58,11	55,42	49,98	59,24
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	46,38	43,69	38,25	47,51
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	47,27	44,58	39,14	48,40
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	48,77	46,08	40,64	49,90
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	56,17	53,48	48,04	57,30
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	57,18	54,49	49,04	58,30
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	58,09	55,39	49,95	59,21
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	46,18	43,49	38,05	47,31
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	46,92	44,23	38,79	48,05
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	48,30	45,61	40,17	49,43
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	51,32	48,63	43,19	52,45
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	52,67	49,98	44,54	53,80
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	54,20	51,51	46,07	55,33
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	45,73	43,05	37,60	46,86
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	46,32	43,63	38,19	47,45
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	47,73	45,04	39,60	48,86
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	45,58	42,89	37,45	46,71
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	46,17	43,48	38,04	47,30
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	47,65	44,96	39,52	48,78
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	45,57	42,88	37,44	46,70
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	47,26	44,57	39,13	48,39
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	49,95	47,26	41,82	51,08
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	43,46	40,77	35,33	44,59
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	44,34	41,65	36,21	45,47
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	46,38	43,69	38,25	47,51
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	44,43	41,74	36,29	45,55
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	47,08	44,39	38,95	48,21
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	49,35	46,66	41,22	50,48
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	43,39	40,70	35,26	44,52
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	45,69	43,00	37,56	46,82
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	49,39	46,70	41,26	50,52
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	43,47	40,78	35,34	44,60
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	46,01	43,32	37,88	47,14
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	49,66	46,97	41,53	50,79
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	43,86	41,16	35,72	44,98
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	46,32	43,63	38,19	47,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	48,48	45,79	40,35	49,61
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	44,13	41,44	36,00	45,26
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	46,75	44,05	38,61	47,87
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	49,46	46,77	41,33	50,59
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	44,79	42,10	36,66	45,92
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	47,00	44,31	38,87	48,13
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	49,14	46,45	41,01	50,27
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	42,95	40,26	34,82	44,08
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	46,10	43,41	37,97	47,23
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	48,60	45,91	40,47	49,73
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	43,32	40,63	35,19	44,45
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	47,03	44,34	38,90	48,16
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	49,19	46,50	41,06	50,32
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	57,48	54,79	49,35	58,61
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	57,77	55,08	49,64	58,90
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	58,12	55,43	49,99	59,25
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	55,51	52,82	47,38	56,64
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	56,11	53,42	47,98	57,24
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	56,62	53,93	48,49	57,75
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	52,77	50,08	44,64	53,90
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	53,62	50,93	45,49	54,75
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	54,36	51,67	46,23	55,49
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	49,74	47,05	41,61	50,87
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	50,86	48,17	42,73	51,99
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	51,97	49,27	43,83	53,09
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	47,19	44,50	39,06	48,32
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	48,21	45,52	40,08	49,34
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	49,71	47,02	41,58	50,84
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	46,39	43,70	38,26	47,52
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	47,05	44,36	38,92	48,18
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	41,39	38,69	33,25	42,51
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	43,79	41,10	35,66	44,92
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	40,71	38,02	32,58	41,84
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	43,11	40,41	34,97	44,23
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	41,61	38,92	33,48	42,74
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	44,17	41,48	36,04	45,30
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	48,07	45,38	39,94	49,20
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	42,45	39,76	34,32	43,58
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	44,80	42,10	36,66	45,92
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	48,58	45,89	40,45	49,71
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	42,26	39,57	34,13	43,39
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	44,62	41,93	36,49	45,75
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	48,59	45,90	40,46	49,72
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	41,56	38,87	33,43	42,69
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	43,98	41,29	35,85	45,11
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	42,36	39,67	34,22	43,48
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	44,75	42,06	36,62	45,88
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	48,77	46,08	40,64	49,90
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	42,41	39,72	34,28	43,54
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	44,83	42,14	36,70	45,96
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	48,90	46,21	40,77	50,03
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	44,45	41,76	36,32	45,58
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	46,03	43,34	37,90	47,16
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	49,69	46,99	41,55	50,81
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	41,95	39,25	33,81	43,07
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	43,82	41,13	35,69	44,95
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	43,86	41,17	35,73	44,99
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	50,15	47,45	42,01	51,27
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	51,27	48,58	43,14	52,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	52,74	50,05	44,60	53,86
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	41,93	39,24	33,80	43,06
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	44,35	41,66	36,22	45,48
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	47,67	44,98	39,54	48,80
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	50,21	47,50	42,06	51,33
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	51,83	49,12	43,68	52,95
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	53,55	50,85	45,41	54,67
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	47,59	44,90	39,46	48,72
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	48,34	45,65	40,21	49,47
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	50,76	48,07	42,63	51,89
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	44,00	41,30	35,86	45,12
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	45,70	43,00	37,56	46,82
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	49,59	46,90	41,46	50,72
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	41,88	39,18	33,74	43,00
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	43,71	41,02	35,58	44,84
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	45,98	43,28	37,84	47,10
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	47,34	44,64	39,20	48,46
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	50,54	47,84	42,40	51,66
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	47,28	44,58	39,14	48,40
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	48,46	45,76	40,32	49,58
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	51,24	48,54	43,10	52,36
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	41,23	38,54	33,10	42,36
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	43,71	41,02	35,58	44,84
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	50,32	47,63	42,19	51,45
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	51,79	49,10	43,66	52,92
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	53,80	51,11	45,67	54,93
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	41,70	39,01	33,57	42,83
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	43,58	40,89	35,45	44,71
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	41,30	38,60	33,16	42,42
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	43,77	41,08	35,64	44,90
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	41,45	38,75	33,31	42,57
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	43,39	40,70	35,26	44,52
116_A	De Schansstraat 31	1,50	50,43	47,75	42,30	51,56
116_B	De Schansstraat 31	4,50	51,46	48,77	43,33	52,59
117_A	De Schansstraat 33	1,50	42,80	40,11	34,67	43,93
117_B	De Schansstraat 33	4,50	45,25	42,56	37,12	46,38
118_A	De Schansstraat 35	1,50	42,80	40,11	34,67	43,93
118_B	De Schansstraat 35	4,50	45,05	42,36	36,92	46,18
119_A	De Schansstraat 37	1,50	42,71	40,01	34,57	43,83
119_B	De Schansstraat 37	4,50	44,83	42,14	36,70	45,96
120_A	De Schansstraat 39	1,50	42,84	40,15	34,71	43,97
120_B	De Schansstraat 39	4,50	44,92	42,23	36,79	46,05
121_A	De Schansstraat 41	1,50	44,75	42,06	36,62	45,88
121_B	De Schansstraat 41	4,50	46,32	43,63	38,19	47,45
122_A	De Schansstraat 41	1,50	42,69	40,00	34,56	43,82
122_B	De Schansstraat 41	4,50	44,74	42,05	36,61	45,87
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	41,75	39,06	33,62	42,88
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	44,43	41,74	36,30	45,56
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	48,16	45,47	40,03	49,29
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	46,55	43,86	38,42	47,68
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	47,14	44,45	39,01	48,27
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	49,11	46,42	40,98	50,24
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	47,45	44,76	39,32	48,58
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	47,98	45,29	39,85	49,11
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	49,71	47,01	41,57	50,83
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	48,72	46,03	40,59	49,85
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	49,24	46,55	41,11	50,37
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	50,87	48,18	42,74	52,00
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	52,16	49,47	44,03	53,29
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	53,12	50,43	44,99	54,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	54,00	51,31	45,87	55,13
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	43,74	41,05	35,61	44,87
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	45,56	42,87	37,43	46,69
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	48,40	45,71	40,27	49,53
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	56,28	53,58	48,14	57,40
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	57,26	54,56	49,12	58,38
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	57,97	55,28	49,84	59,10
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	58,74	56,04	50,60	59,86
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	59,61	56,92	51,48	60,74
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	60,21	57,51	52,07	61,33
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	42,77	40,07	34,63	43,89
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	44,21	41,52	36,08	45,34
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	47,34	44,65	39,21	48,47
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	45,49	42,80	37,36	46,62
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	46,75	44,06	38,62	47,88
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	49,92	47,23	41,79	51,05
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	45,88	43,19	37,75	47,01
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	47,35	44,66	39,22	48,48
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	50,14	47,45	42,01	51,27
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	54,33	51,64	46,20	55,46
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	55,94	53,24	47,80	57,06
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	57,06	54,37	48,93	58,19
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	59,90	57,21	51,77	61,03
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	61,01	58,32	52,88	62,14
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	61,61	58,92	53,48	62,74
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	61,23	58,54	53,10	62,36
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	61,61	58,92	53,48	62,74
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	67,04	64,35	58,91	68,17
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	67,69	65,00	59,56	68,82
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	66,75	64,06	58,62	67,88
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	67,49	64,80	59,36	68,62
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	66,52	63,83	58,39	67,65
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	67,33	64,64	59,20	68,46
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	66,17	63,48	58,04	67,30
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	67,08	64,39	58,95	68,21
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	67,11	64,42	58,98	68,24
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	65,88	63,19	57,75	67,01
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	66,90	64,21	58,77	68,03
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	66,96	64,27	58,83	68,09
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	65,55	62,86	57,42	66,68
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	66,69	64,00	58,56	67,82
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	66,76	64,07	58,63	67,89
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	65,29	62,60	57,16	66,42
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	66,53	63,84	58,40	67,66
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	66,60	63,91	58,47	67,73
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	60,25	57,56	52,12	61,38
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	61,39	58,70	53,25	62,51
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	61,88	59,19	53,75	63,01
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	60,67	57,97	52,53	61,79
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	61,84	59,14	53,70	62,96
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	62,18	59,48	54,04	63,30
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	61,05	58,35	52,91	62,17
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	62,28	59,58	54,14	63,40
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	62,48	59,78	54,34	63,60
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	61,37	58,67	53,23	62,49
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	62,59	59,89	54,45	63,71
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	62,76	60,06	54,62	63,88
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	62,08	59,38	53,94	63,20
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	63,20	60,50	55,06	64,32
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	63,33	60,64	55,20	64,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	62,55	59,85	54,41	63,67
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	63,58	60,88	55,44	64,70
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	63,73	61,03	55,59	64,85
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	57,56	54,86	49,42	58,68
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	59,11	56,41	50,97	60,23
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	59,29	56,60	51,16	60,42
151_A	Horstenweg 15	1,50	51,33	48,64	43,20	52,46
151_B	Horstenweg 15	4,50	52,68	49,99	44,55	53,81
151_C	Horstenweg 15	7,50	53,82	51,13	45,69	54,95
152_A	Horstenweg 17	1,50	46,85	44,17	38,73	47,98
152_B	Horstenweg 17	4,50	48,87	46,18	40,74	50,00
152_C	Horstenweg 17	7,50	51,91	49,22	43,78	53,04
153_A	Horstenweg 19	1,50	45,28	42,60	37,15	46,41
153_B	Horstenweg 19	4,50	47,60	44,91	39,47	48,73
153_C	Horstenweg 19	7,50	51,43	48,74	43,30	52,56
154_A	Horstenweg 21	1,50	42,61	39,92	34,48	43,74
154_B	Horstenweg 21	4,50	45,54	42,85	37,41	46,67
154_C	Horstenweg 21	7,50	51,57	48,88	43,44	52,70
155_A	Horstenweg 23	1,50	41,53	38,84	33,40	42,66
155_B	Horstenweg 23	4,50	44,88	42,19	36,75	46,01
155_C	Horstenweg 23	7,50	51,53	48,84	43,40	52,66
156_A	Horstenweg 25	1,50	41,79	39,10	33,66	42,92
156_B	Horstenweg 25	4,50	45,19	42,50	37,06	46,32
156_C	Horstenweg 25	7,50	52,03	49,34	43,90	53,16
157_A	Horstenweg 27	1,50	41,80	39,11	33,67	42,93
157_B	Horstenweg 27	4,50	45,47	42,78	37,34	46,60
157_C	Horstenweg 27	7,50	52,71	50,02	44,58	53,84
158_A	Horsterweg 142	1,50	50,12	47,43	41,99	51,25
158_B	Horsterweg 142	4,50	51,60	48,91	43,47	52,73
158_C	Horsterweg 142	7,50	52,62	49,93	44,49	53,75
159_A	Horsterweg 144	1,50	50,17	47,48	42,04	51,30
159_B	Horsterweg 144	4,50	51,73	49,04	43,60	52,86
159_C	Horsterweg 144	7,50	52,54	49,85	44,41	53,67
160_A	Horsterweg 146	1,50	51,09	48,40	42,96	52,22
160_B	Horsterweg 146	4,50	53,01	50,32	44,88	54,14
160_C	Horsterweg 146	7,50	53,78	51,09	45,65	54,91
161_A	Horsterweg 148	1,50	51,25	48,56	43,12	52,38
161_B	Horsterweg 148	4,50	53,10	50,42	44,98	54,23
161_C	Horsterweg 148	7,50	53,90	51,21	45,77	55,03
162_A	Horsterweg 150	1,50	52,70	50,01	44,57	53,83
162_B	Horsterweg 150	4,50	54,80	52,11	46,67	55,93
162_C	Horsterweg 150	7,50	55,69	53,00	47,56	56,82
163_A	Horsterweg 152	1,50	53,63	50,94	45,50	54,76
163_B	Horsterweg 152	4,50	55,64	52,95	47,51	56,77
163_C	Horsterweg 152	7,50	56,44	53,75	48,31	57,57
164_A	Horsterweg 152	1,50	56,54	53,85	48,41	57,67
164_B	Horsterweg 152	4,50	58,20	55,51	50,07	59,33
164_C	Horsterweg 152	7,50	58,82	56,14	50,70	59,95
165_A	Horsterweg 170	1,50	62,91	60,22	54,78	64,04
165_B	Horsterweg 170	4,50	63,01	60,32	54,88	64,14
165_C	Horsterweg 170	7,50	62,70	60,01	54,57	63,83
166_A	Horsterweg 170	1,50	58,60	55,91	50,47	59,73
166_B	Horsterweg 170	4,50	59,07	56,39	50,95	60,20
166_C	Horsterweg 170	7,50	59,40	56,71	51,27	60,53
167_A	Horsterweg 172	1,50	55,11	52,42	46,98	56,24
167_B	Horsterweg 172	4,50	56,44	53,75	48,31	57,57
167_C	Horsterweg 172	7,50	57,36	54,67	49,23	58,49
168_A	Horsterweg 174	1,50	53,85	51,16	45,72	54,98
168_B	Horsterweg 174	4,50	55,46	52,78	47,33	56,59
168_C	Horsterweg 174	7,50	56,56	53,87	48,43	57,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	61,53	58,84	53,40	62,66
169_B	Kazernestraat 11	4,50	61,97	59,28	53,84	63,10
169_C	Kazernestraat 11	7,50	61,87	59,18	53,74	63,00
170_A	Kazernestraat 11	1,50	51,34	48,65	43,21	52,47
170_B	Kazernestraat 11	4,50	55,42	52,73	47,29	56,55
170_C	Kazernestraat 11	7,50	56,23	53,54	48,10	57,36
171_A	Kazernestraat 13	1,50	61,36	58,67	53,23	62,49
171_B	Kazernestraat 13	4,50	61,69	59,00	53,56	62,82
171_C	Kazernestraat 13	7,50	61,62	58,93	53,49	62,75
172_A	Kazernestraat 13	1,50	50,94	48,25	42,81	52,07
172_B	Kazernestraat 13	4,50	55,28	52,59	47,15	56,41
172_C	Kazernestraat 13	7,50	56,00	53,31	47,87	57,13
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	60,05	57,36	51,92	61,18
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	60,40	57,71	52,27	61,53
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	60,57	57,88	52,44	61,70
174_A	Kazernestraat 25	1,50	59,90	57,21	51,77	61,03
174_B	Kazernestraat 25	4,50	60,49	57,80	52,36	61,62
174_C	Kazernestraat 25	7,50	60,60	57,91	52,47	61,73
175_A	Kazernestraat 29	1,50	60,47	57,78	52,34	61,60
175_B	Kazernestraat 29	4,50	61,07	58,38	52,94	62,20
175_C	Kazernestraat 29	7,50	61,02	58,33	52,89	62,15
176_A	Kazernestraat 29	1,50	53,72	51,03	45,59	54,85
176_B	Kazernestraat 29	4,50	54,52	51,83	46,39	55,65
176_C	Kazernestraat 29	7,50	55,36	52,67	47,23	56,49
177_A	Kazernestraat 3	1,50	60,52	57,83	52,39	61,65
177_B	Kazernestraat 3	4,50	62,55	59,86	54,42	63,68
178_A	Kazernestraat 3	1,50	62,09	59,41	53,96	63,22
178_B	Kazernestraat 3	4,50	63,41	60,73	55,29	64,54
179_A	Kazernestraat 3	1,50	55,24	52,55	47,11	56,37
179_B	Kazernestraat 3	4,50	56,45	53,76	48,32	57,58
180_A	Kazernestraat 5	1,50	53,48	50,79	45,35	54,61
180_B	Kazernestraat 5	4,50	55,42	52,73	47,29	56,55
180_C	Kazernestraat 5	7,50	56,52	53,83	48,39	57,65
181_A	Kazernestraat 5	1,50	61,84	59,15	53,71	62,97
181_B	Kazernestraat 5	4,50	62,90	60,21	54,77	64,03
181_C	Kazernestraat 5	7,50	62,70	60,02	54,57	63,83
182_A	Kazernestraat 6	1,50	56,48	53,78	48,34	57,60
182_B	Kazernestraat 6	4,50	57,80	55,11	49,67	58,93
182_C	Kazernestraat 6	7,50	60,62	57,92	52,48	61,74
183_A	Kazernestraat 7	1,50	52,09	49,40	43,96	53,22
183_B	Kazernestraat 7	4,50	55,29	52,60	47,16	56,42
183_C	Kazernestraat 7	7,50	56,46	53,77	48,33	57,59
184_A	Kazernestraat 7	1,50	61,55	58,87	53,43	62,68
184_B	Kazernestraat 7	4,50	62,38	59,69	54,25	63,51
184_C	Kazernestraat 7	7,50	62,23	59,55	54,10	63,36
185_A	Kazernestraat 9	1,50	51,81	49,12	43,68	52,94
185_B	Kazernestraat 9	4,50	55,20	52,51	47,07	56,33
185_C	Kazernestraat 9	7,50	56,26	53,57	48,13	57,39
186_A	Kazernestraat 9	1,50	61,65	58,96	53,52	62,78
186_B	Kazernestraat 9	4,50	62,23	59,55	54,11	63,36
186_C	Kazernestraat 9	7,50	62,11	59,42	53,98	63,24
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	40,18	37,49	32,05	41,31
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	42,93	40,24	34,80	44,06
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	50,02	47,33	41,89	51,15
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	43,24	40,54	35,10	44,36
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	46,21	43,52	38,08	47,34
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	52,19	49,50	44,06	53,32
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	41,99	39,30	33,86	43,12
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	45,07	42,37	36,93	46,19
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	51,19	48,50	43,06	52,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	62,77	60,09	54,65	63,90
190_B	Lambertusplein 19	4,50	62,40	59,71	54,27	63,53
190_C	Lambertusplein 19	7,50	61,71	59,02	53,58	62,84
191_A	Lambertusplein 20	1,50	62,12	59,44	54,00	63,25
191_B	Lambertusplein 20	4,50	61,64	58,95	53,51	62,77
191_C	Lambertusplein 20	7,50	60,81	58,12	52,68	61,94
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	58,82	56,13	50,69	59,95
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	58,96	56,27	50,83	60,09
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	58,77	56,08	50,64	59,90
193_A	Lambertusplein 24	1,50	57,83	55,14	49,70	58,96
193_B	Lambertusplein 24	4,50	57,93	55,24	49,80	59,06
193_C	Lambertusplein 24	7,50	57,82	55,13	49,69	58,95
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	59,48	56,80	51,36	60,61
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	59,58	56,89	51,45	60,71
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	59,30	56,61	51,17	60,43
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	60,54	57,85	52,41	61,67
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	60,46	57,77	52,33	61,59
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	59,97	57,28	51,84	61,10
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	52,73	50,05	44,60	53,86
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	54,02	51,33	45,89	55,15
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	54,87	52,18	46,74	56,00
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	50,00	47,31	41,87	51,13
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	51,72	49,03	43,59	52,85
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	53,28	50,59	45,15	54,41
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	48,43	45,74	40,30	49,56
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	50,03	47,34	41,90	51,16
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	52,27	49,58	44,14	53,40
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	47,77	45,08	39,64	48,90
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	49,39	46,70	41,26	50,52
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	51,71	49,02	43,58	52,84
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	46,69	44,01	38,57	47,82
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	48,02	45,33	39,89	49,15
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	49,65	46,96	41,52	50,78
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	46,87	44,19	38,75	48,00
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	47,77	45,08	39,64	48,90
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	49,80	47,11	41,67	50,93
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	47,11	44,43	38,98	48,24
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	47,78	45,09	39,65	48,91
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	49,83	47,14	41,70	50,96
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	40,71	38,02	32,58	41,84
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	43,82	41,13	35,69	44,95
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	50,06	47,37	41,93	51,19
204_A	Lambertusplein 50	1,50	47,53	44,84	39,40	48,66
204_B	Lambertusplein 50	4,50	47,91	45,22	39,78	49,04
204_C	Lambertusplein 50	7,50	49,66	46,97	41,53	50,79
205_A	Lambertusplein 51	1,50	42,68	39,99	34,55	43,81
205_B	Lambertusplein 51	4,50	44,93	42,24	36,80	46,06
205_C	Lambertusplein 51	7,50	50,82	48,13	42,69	51,95
206_A	Lambertusplein 8	1,50	43,23	40,54	35,10	44,36
206_B	Lambertusplein 8	4,50	44,38	41,69	36,25	45,51
206_C	Lambertusplein 8	7,50	48,09	45,40	39,96	49,22
207_A	Lambertusplein 9	1,50	40,93	38,23	32,79	42,05
207_B	Lambertusplein 9	4,50	44,26	41,57	36,13	45,39
207_C	Lambertusplein 9	7,50	51,68	48,99	43,55	52,81
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	41,38	38,69	33,25	42,51
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	43,55	40,86	35,42	44,68
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	48,15	45,46	40,02	49,28
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	43,54	40,85	35,41	44,67
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	46,64	43,95	38,51	47,77
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,99	47,30	41,86	51,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	37,18	34,49	29,05	38,31
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	39,78	37,09	31,65	40,91
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	45,52	42,83	37,39	46,65
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	39,43	36,74	31,30	40,56
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	41,97	39,28	33,84	43,10
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	46,23	43,54	38,10	47,36
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	42,72	40,03	34,59	43,85
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	44,51	41,82	36,38	45,64
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	47,75	45,06	39,62	48,88
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	40,66	37,97	32,53	41,79
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,99	41,30	35,86	45,12
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,90	47,21	41,77	51,03
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	41,05	38,36	32,92	42,18
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	44,23	41,54	36,10	45,36
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	50,13	47,44	42,00	51,26
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	41,42	38,73	33,29	42,55
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	43,81	41,12	35,68	44,94
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	48,73	46,04	40,60	49,86
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	40,86	38,17	32,73	41,99
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	44,54	41,85	36,41	45,67
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	47,94	45,25	39,81	49,07
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	40,58	37,88	32,44	41,70
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	43,88	41,19	35,75	45,01
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	47,82	45,13	39,69	48,95
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	40,98	38,29	32,85	42,11
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	44,48	41,79	36,35	45,61
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	48,11	45,43	39,98	49,24
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	44,76	42,07	36,63	45,89
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	47,97	45,28	39,84	49,10
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	39,89	37,19	31,75	41,01
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	42,38	39,69	34,25	43,51
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	46,38	43,69	38,25	47,51
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	40,54	37,84	32,40	41,66
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	44,93	42,24	36,80	46,06
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	48,46	45,77	40,33	49,59
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	40,98	38,29	32,85	42,11
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	43,43	40,74	35,30	44,56
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	46,83	44,14	38,70	47,96
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	43,27	40,58	35,14	44,40
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	45,75	43,06	37,62	46,88
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	49,46	46,77	41,33	50,59
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	42,22	39,52	34,08	43,34
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	43,70	41,00	35,56	44,82
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	46,25	43,56	38,12	47,38
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	41,11	38,43	32,98	42,24
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	42,70	40,01	34,57	43,83
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	45,47	42,78	37,34	46,60
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	43,15	40,45	35,01	44,27
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	45,89	43,20	37,76	47,02
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	50,46	47,77	42,33	51,59
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	42,51	39,82	34,38	43,64
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,35	41,67	36,22	45,48
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	46,63	43,94	38,50	47,76
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	43,85	41,16	35,72	44,98
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	45,88	43,19	37,75	47,01
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	49,70	47,01	41,57	50,83
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	43,39	40,70	35,26	44,52
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	46,13	43,44	38,00	47,26
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	50,50	47,81	42,37	51,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	42,43	39,74	34,29	43,55
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	45,56	42,87	37,43	46,69
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,69	46,00	40,56	49,82
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	42,40	39,71	34,27	43,53
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	45,36	42,67	37,23	46,49
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	50,06	47,37	41,93	51,19
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	44,37	41,68	36,24	45,50
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	47,30	44,61	39,17	48,43
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	50,74	48,05	42,61	51,87
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	39,32	36,62	31,18	40,44
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	41,97	39,28	33,84	43,10
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	48,94	46,25	40,81	50,07
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	44,34	41,65	36,21	45,47
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	47,85	45,16	39,72	48,98
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	50,93	48,24	42,80	52,06
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	41,81	39,12	33,68	42,94
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	43,83	41,14	35,70	44,96
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	48,70	46,01	40,57	49,83
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	41,81	39,12	33,68	42,94
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	43,90	41,21	35,77	45,03
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	48,86	46,17	40,73	49,99
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	40,82	38,13	32,69	41,95
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	43,46	40,77	35,33	44,59
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	48,57	45,88	40,44	49,70
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	43,77	41,07	35,63	44,89
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	47,49	44,80	39,36	48,62
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	51,42	48,73	43,29	52,55
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	41,34	38,65	33,21	42,47
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	43,92	41,23	35,79	45,05
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	48,97	46,28	40,84	50,10
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	40,66	37,97	32,53	41,79
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	43,72	41,03	35,59	44,85
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	49,26	46,57	41,13	50,39
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	41,67	38,97	33,53	42,79
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	44,21	41,52	36,07	45,33
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	49,19	46,50	41,06	50,32
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	41,30	38,61	33,17	42,43
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	43,35	40,66	35,22	44,48
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	47,93	45,24	39,80	49,06
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	40,09	37,39	31,95	41,21
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	42,29	39,59	34,15	43,41
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	46,51	43,82	38,38	47,64
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	45,46	42,77	37,33	46,59
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	46,73	44,04	38,60	47,86
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	49,87	47,18	41,74	51,00
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	44,74	42,05	36,61	45,87
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	45,87	43,18	37,74	47,00
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	49,72	47,03	41,59	50,85
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,93	46,24	40,80	50,06
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	49,87	47,18	41,74	51,00
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	51,99	49,30	43,86	53,12
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	48,66	45,97	40,53	49,79
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	49,79	47,10	41,66	50,92
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	52,17	49,48	44,04	53,30
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	44,07	41,39	35,94	45,20
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	46,35	43,67	38,22	47,48
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	45,01	42,32	36,88	46,14
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	47,28	44,59	39,15	48,41
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	51,41	48,73	43,28	52,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	44,21	41,52	36,08	45,34
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	46,80	44,11	38,67	47,93
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	51,51	48,82	43,38	52,64
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,82	52,13	46,69	55,95
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,44	53,75	48,31	57,57
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	57,19	54,50	49,06	58,32
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	60,46	57,77	52,33	61,59
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	61,84	59,15	53,71	62,97
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	62,18	59,49	54,05	63,31
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	37,85	35,15	29,71	38,97
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	40,55	37,86	32,42	41,68
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	45,34	42,65	37,21	46,47
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	39,69	37,00	31,56	40,82
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	41,74	39,05	33,61	42,87
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	45,89	43,20	37,76	47,02
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	38,67	35,98	30,54	39,80
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	41,21	38,52	33,08	42,34
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	45,80	43,11	37,66	46,92
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	38,48	35,79	30,35	39,61
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	41,17	38,48	33,04	42,30
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	45,73	43,03	37,59	46,85
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	39,02	36,33	30,89	40,15
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	41,89	39,20	33,76	43,02
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	46,59	43,90	38,46	47,72
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	40,25	37,56	32,12	41,38
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	42,82	40,13	34,69	43,95
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	47,67	44,97	39,53	48,79
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	39,24	36,55	31,11	40,37
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	41,86	39,17	33,73	42,99
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	46,48	43,79	38,35	47,61
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	39,47	36,78	31,34	40,60
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	42,40	39,71	34,27	43,53
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	46,13	43,44	38,00	47,26
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	39,59	36,90	31,46	40,72
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	42,34	39,65	34,21	43,47
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	47,32	44,63	39,19	48,45
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	38,59	35,90	30,46	39,72
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	41,65	38,96	33,51	42,77
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	45,88	43,19	37,74	47,00
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	40,03	37,33	31,89	41,15
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	42,79	40,10	34,65	43,91
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	48,32	45,63	40,19	49,45
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	41,19	38,50	33,06	42,32
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	44,45	41,76	36,32	45,58
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	48,75	46,06	40,62	49,88
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	40,08	37,38	31,94	41,20
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	43,05	40,35	34,91	44,17
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	45,96	43,27	37,83	47,09
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	39,99	37,30	31,86	41,12
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	42,61	39,92	34,48	43,74
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	47,91	45,22	39,78	49,04
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	41,20	38,51	33,07	42,33
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	44,66	41,97	36,53	45,79
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	48,07	45,38	39,94	49,20
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	40,75	38,05	32,61	41,87
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	43,93	41,24	35,80	45,06
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	47,94	45,25	39,81	49,07
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	40,25	37,56	32,12	41,38
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	43,02	40,33	34,89	44,15
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	48,58	45,89	40,45	49,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	42,98	40,29	34,85	44,11
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	46,36	43,67	38,23	47,49
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	51,29	48,60	43,16	52,42
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	39,34	36,65	31,21	40,47
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	42,47	39,78	34,34	43,60
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	48,12	45,43	39,99	49,25
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	39,56	36,87	31,43	40,69
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	42,38	39,69	34,25	43,51
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	47,65	44,96	39,52	48,78
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	38,86	36,17	30,73	39,99
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	41,89	39,20	33,76	43,02
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	47,83	45,14	39,70	48,96
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,73	47,04	41,60	50,86
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,74	48,05	42,61	51,87
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	53,34	50,65	45,21	54,47
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	41,82	39,13	33,69	42,95
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	45,18	42,49	37,05	46,31
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	52,52	49,83	44,39	53,65
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	56,07	53,38	47,94	57,20
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	57,40	54,71	49,27	58,53
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	58,42	55,73	50,29	59,55
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,97	57,28	51,84	61,10
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,93	58,24	52,80	62,06
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,63	58,95	53,50	62,76
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	55,33	52,64	47,20	56,46
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	56,05	53,36	47,92	57,18
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,77	55,08	49,64	58,90
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	59,62	56,93	51,49	60,75
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	60,53	57,84	52,40	61,66
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	61,14	58,46	53,01	62,27
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	51,40	48,71	43,27	52,53
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	52,18	49,50	44,05	53,31
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	55,32	52,63	47,19	56,45
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	53,23	50,54	45,10	54,36
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	54,05	51,36	45,92	55,18
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,74	54,05	48,61	57,87
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	53,49	50,80	45,36	54,62
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	54,63	51,94	46,50	55,76
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	56,67	53,98	48,54	57,80
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	49,12	46,44	40,99	50,25
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	50,26	47,57	42,13	51,39
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	54,55	51,86	46,42	55,68
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	54,21	51,52	46,08	55,34
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,84	52,15	46,71	55,97
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	57,26	54,57	49,13	58,39
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,86	52,17	46,73	55,99
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,74	53,05	47,61	56,87
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	58,40	55,71	50,27	59,53
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	55,08	52,39	46,95	56,21
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	56,09	53,40	47,96	57,22
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	57,43	54,75	49,31	58,56
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	51,20	48,51	43,07	52,33
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,66	48,97	43,53	52,79
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	55,35	52,66	47,22	56,48
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,72	57,03	51,59	60,85
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	60,61	57,93	52,49	61,74
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	61,21	58,52	53,08	62,34
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,89	57,20	51,76	61,02
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,78	58,09	52,65	61,91
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	61,39	58,71	53,27	62,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	59,68	56,99	51,55	60,81
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	60,66	57,98	52,53	61,79
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	61,29	58,61	53,16	62,42
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	60,07	57,38	51,94	61,20
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	61,12	58,43	52,99	62,25
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,81	59,12	53,68	62,94
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	39,87	37,18	31,74	41,00
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	42,98	40,29	34,85	44,11
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	47,20	44,51	39,07	48,33
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	38,75	36,06	30,62	39,88
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	42,17	39,48	34,04	43,30
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	46,64	43,95	38,51	47,77
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	39,57	36,88	31,44	40,70
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	42,18	39,49	34,05	43,31
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	46,89	44,20	38,76	48,02
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	37,92	35,23	29,79	39,05
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	40,80	38,11	32,67	41,93
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	46,24	43,55	38,11	47,37
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	38,11	35,42	29,98	39,24
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	41,24	38,55	33,11	42,37
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	45,34	42,65	37,21	46,47
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	39,64	36,95	31,51	40,77
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	42,81	40,12	34,68	43,94
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	47,57	44,88	39,44	48,70
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	38,46	35,77	30,33	39,59
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	41,97	39,28	33,84	43,10
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	46,64	43,96	38,51	47,77
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	46,72	44,03	38,59	47,85
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	47,72	45,03	39,59	48,85
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	50,48	47,79	42,35	51,61
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	43,45	40,76	35,32	44,58
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	45,62	42,93	37,49	46,75
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	52,06	49,37	43,93	53,19
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	47,51	44,82	39,38	48,64
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	48,53	45,84	40,40	49,66
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	50,96	48,27	42,83	52,09
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	44,34	41,65	36,21	45,47
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	45,87	43,18	37,73	46,99
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	49,92	47,23	41,79	51,05
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	44,45	41,76	36,32	45,58
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	46,17	43,48	38,04	47,30
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	50,54	47,85	42,41	51,67
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	48,77	46,08	40,64	49,90
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	49,68	46,99	41,55	50,81
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	51,40	48,71	43,27	52,53
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	42,57	39,88	34,44	43,70
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	44,89	42,20	36,76	46,02
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	50,57	47,88	42,44	51,70
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	51,36	48,67	43,23	52,49
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	52,22	49,53	44,09	53,35
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	53,30	50,62	45,18	54,43
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	53,30	50,61	45,17	54,43
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	54,23	51,54	46,10	55,36
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	56,24	53,55	48,11	57,37
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	45,93	43,24	37,80	47,06
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	47,46	44,77	39,33	48,59
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	51,43	48,74	43,30	52,56
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	41,85	39,16	33,72	42,98
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	45,07	42,38	36,93	46,19
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	51,34	48,65	43,21	52,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	44,20	41,51	36,07	45,33
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	45,14	42,45	37,01	46,27
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	48,32	45,63	40,19	49,45
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	60,77	58,08	52,64	61,90
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	61,54	58,85	53,41	62,67
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	61,61	58,93	53,48	62,74
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	63,46	60,78	55,33	64,59
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	63,96	61,27	55,83	65,09
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	63,99	61,30	55,86	65,12
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	65,23	62,54	57,10	66,36
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	65,79	63,10	57,66	66,92
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	65,80	63,11	57,67	66,93
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	60,39	57,70	52,26	61,52
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	61,43	58,74	53,30	62,56
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	61,62	58,92	53,48	62,74
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	59,07	56,38	50,94	60,20
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	59,71	57,02	51,58	60,84
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	59,53	56,84	51,40	60,66
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	59,68	56,99	51,55	60,81
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	59,49	56,80	51,36	60,62
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	59,44	56,75	51,31	60,57
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	60,30	57,61	52,17	61,43
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	60,94	58,25	52,81	62,07
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	60,72	58,03	52,59	61,85
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	60,64	57,95	52,51	61,77
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	60,37	57,68	52,24	61,50
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	60,31	57,62	52,18	61,44
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	63,01	60,32	54,88	64,14
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	63,18	60,50	55,06	64,31
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	63,24	60,55	55,11	64,37
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	63,14	60,45	55,01	64,27
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	62,94	60,25	54,81	64,07
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	62,74	60,05	54,61	63,87
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	64,94	62,25	56,81	66,07
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	64,99	62,30	56,86	66,12
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	64,83	62,14	56,70	65,96
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	64,60	61,91	56,47	65,73
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	64,30	61,61	56,17	65,43
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	63,93	61,25	55,81	65,06
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	43,91	41,22	35,78	45,04
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	45,57	42,89	37,44	46,70
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	50,04	47,35	41,91	51,17
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	43,87	41,18	35,74	45,00
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	46,08	43,39	37,95	47,21
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	52,42	49,73	44,29	53,55
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	46,00	43,31	37,87	47,13
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	46,99	44,30	38,86	48,12
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	50,13	47,44	42,00	51,26
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	39,70	37,01	31,57	40,83
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	42,66	39,96	34,52	43,78
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	48,51	45,82	40,38	49,64
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	40,07	37,38	31,94	41,20
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	43,21	40,52	35,08	44,34
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	48,99	46,30	40,86	50,12
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	39,05	36,36	30,92	40,18
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	42,16	39,47	34,03	43,29
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	48,19	45,50	40,06	49,32
324_A	Wellesstraat 14	1,50	39,10	36,40	30,96	40,22
324_B	Wellesstraat 14	4,50	42,03	39,34	33,90	43,16
324_C	Wellesstraat 14	7,50	47,71	45,02	39,58	48,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	39,68	36,99	31,55	40,81
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	43,46	40,77	35,33	44,59
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	49,14	46,45	41,01	50,27
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	40,54	37,85	32,41	41,67
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	43,55	40,86	35,42	44,68
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	49,21	46,53	41,08	50,34
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	39,33	36,64	31,20	40,46
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	42,77	40,08	34,64	43,90
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	48,78	46,09	40,65	49,91
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	56,23	53,54	48,10	57,36
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	57,60	54,91	49,47	58,73
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	59,02	56,33	50,89	60,15
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	57,05	54,36	48,92	58,18
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	58,06	55,37	49,93	59,19
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	58,29	55,60	50,16	59,42
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	55,02	52,33	46,89	56,15
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	56,53	53,84	48,40	57,66
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	59,02	56,33	50,89	60,15
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	53,74	51,05	45,61	54,87
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	55,62	52,93	47,49	56,75
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	59,12	56,43	50,99	60,25
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	49,40	46,70	41,26	50,52
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	51,31	48,62	43,18	52,44
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	58,32	55,62	50,18	59,44
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	42,17	39,47	34,03	43,29
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	47,16	44,47	39,03	48,29
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	57,05	54,35	48,91	58,17
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	63,68	60,98	55,54	64,80
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	64,21	61,52	56,08	65,34
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	65,11	62,41	56,97	66,23
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	65,89	63,20	57,76	67,02
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	66,76	64,07	58,63	67,89
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	67,22	64,53	59,09	68,35
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	67,56	64,87	59,43	68,69
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	67,67	64,98	59,54	68,80
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	67,60	64,91	59,47	68,73
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	67,64	64,95	59,51	68,77
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	67,69	65,00	59,56	68,82
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	67,73	65,04	59,60	68,86
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	67,78	65,09	59,65	68,91
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	67,81	65,12	59,68	68,94
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	67,83	65,14	59,70	68,96
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	67,88	65,19	59,75	69,01
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	67,91	65,22	59,78	69,04
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	67,94	65,25	59,81	69,07
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	67,96	65,27	59,83	69,09
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	67,97	65,28	59,84	69,10
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	--	--	--	--
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Kazernestraat 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	46,39	43,70	38,26	47,52
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	47,05	44,36	38,92	48,18
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	41,39	38,69	33,25	42,51
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	43,79	41,10	35,66	44,92
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	40,71	38,02	32,58	41,84
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	43,11	40,41	34,97	44,23
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	41,61	38,92	33,48	42,74
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	44,17	41,48	36,04	45,30
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	48,07	45,38	39,94	49,20
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	42,45	39,76	34,32	43,58
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	44,80	42,10	36,66	45,92
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	48,58	45,89	40,45	49,71
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	42,26	39,57	34,13	43,39
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	44,62	41,93	36,49	45,75
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	48,59	45,90	40,46	49,72
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	41,56	38,87	33,43	42,69
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	43,98	41,29	35,85	45,11
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	42,36	39,67	34,22	43,48
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	44,75	42,06	36,62	45,88
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	48,77	46,08	40,64	49,90
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	42,41	39,72	34,28	43,54
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	44,83	42,14	36,70	45,96
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	48,90	46,21	40,77	50,03
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	44,45	41,76	36,32	45,58
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	46,03	43,34	37,90	47,16
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	49,69	46,99	41,55	50,81
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	41,95	39,25	33,81	43,07
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	43,82	41,13	35,69	44,95
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	43,86	41,17	35,73	44,99
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	50,15	47,45	42,01	51,27
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	51,27	48,58	43,14	52,40
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	52,74	50,05	44,60	53,86
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	41,93	39,24	33,80	43,06
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	44,35	41,66	36,22	45,48
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	47,67	44,98	39,54	48,80
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	50,21	47,50	42,06	51,33
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	51,83	49,12	43,68	52,95
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	53,55	50,85	45,41	54,67
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	47,59	44,90	39,46	48,72
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	48,34	45,65	40,21	49,47
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	50,76	48,07	42,63	51,89
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	44,00	41,30	35,86	45,12
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	45,70	43,00	37,56	46,82
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	49,59	46,90	41,46	50,72
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	41,88	39,18	33,74	43,00
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	43,71	41,02	35,58	44,84
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	45,31	42,61	37,17	46,43
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	46,80	44,11	38,66	47,92
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	50,23	47,53	42,09	51,35
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	47,28	44,58	39,14	48,40
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	48,46	45,76	40,32	49,58
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	51,24	48,54	43,10	52,36
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	50,32	47,63	42,19	51,45
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	51,79	49,10	43,66	52,92
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	53,80	51,11	45,67	54,93
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	41,23	38,54	33,10	42,36
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	43,71	41,02	35,58	44,84
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	41,70	39,01	33,57	42,83
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	43,58	40,89	35,45	44,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Kazernestraat 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	41,30	38,60	33,16	42,42
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	43,77	41,08	35,64	44,90
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	41,45	38,75	33,31	42,57
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	43,39	40,70	35,26	44,52
26_A	De Schansstraat 31	1,50	50,43	47,75	42,30	51,56
26_B	De Schansstraat 31	4,50	51,46	48,77	43,33	52,59
27_A	De Schansstraat 33	1,50	42,80	40,11	34,67	43,93
27_B	De Schansstraat 33	4,50	45,25	42,56	37,12	46,38
28_A	De Schansstraat 35	1,50	42,80	40,11	34,67	43,93
28_B	De Schansstraat 35	4,50	45,05	42,36	36,92	46,18
29_A	De Schansstraat 37	1,50	42,71	40,01	34,57	43,83
29_B	De Schansstraat 37	4,50	44,83	42,14	36,70	45,96
30_A	De Schansstraat 39	1,50	42,84	40,15	34,71	43,97
30_B	De Schansstraat 39	4,50	44,92	42,23	36,79	46,05
31_A	De Schansstraat 41	1,50	44,75	42,06	36,62	45,88
31_B	De Schansstraat 41	4,50	46,32	43,63	38,19	47,45
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	60,39	57,70	52,26	61,52
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	61,43	58,74	53,30	62,56
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	61,62	58,92	53,48	62,74
32_A	De Schansstraat 41	1,50	42,69	40,00	34,56	43,82
32_B	De Schansstraat 41	4,50	44,74	42,05	36,61	45,87
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	43,74	41,05	35,61	44,87
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	45,56	42,87	37,43	46,69
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	48,40	45,71	40,27	49,53
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	63,68	60,98	55,54	64,80
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	64,21	61,52	56,08	65,34
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	65,11	62,41	56,97	66,23
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	65,89	63,20	57,76	67,02
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	66,76	64,07	58,63	67,89
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	67,22	64,53	59,09	68,35
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	59,90	57,21	51,77	61,03
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	61,01	58,32	52,88	62,14
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	61,61	58,92	53,48	62,74
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	67,56	64,87	59,43	68,69
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	67,67	64,98	59,54	68,80
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	67,60	64,91	59,47	68,73
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	67,64	64,95	59,51	68,77
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	67,69	65,00	59,56	68,82
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	67,73	65,04	59,60	68,86
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	67,78	65,09	59,65	68,91
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	67,81	65,12	59,68	68,94
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	67,83	65,14	59,70	68,96
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	67,88	65,19	59,75	69,01
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	54,33	51,64	46,20	55,46
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	55,94	53,24	47,80	57,06
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	57,06	54,37	48,93	58,19
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	67,91	65,22	59,78	69,04
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	67,94	65,25	59,81	69,07
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	67,96	65,27	59,83	69,09
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	67,97	65,28	59,84	69,10
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	67,98	65,29	59,85	69,11
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	67,99	65,30	59,86	69,12
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	61,23	58,54	53,10	62,36
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	61,61	58,92	53,48	62,74
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	67,04	64,35	58,91	68,17
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	67,69	65,00	59,56	68,82
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	66,75	64,06	58,62	67,88
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	67,49	64,80	59,36	68,62
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	66,52	63,83	58,39	67,65
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	67,33	64,64	59,20	68,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Kazernestraat 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	66,17	63,48	58,04	67,30
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	67,08	64,39	58,95	68,21
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	67,11	64,42	58,98	68,24
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	65,88	63,19	57,75	67,01
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	66,90	64,21	58,77	68,03
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	66,96	64,27	58,83	68,09
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	65,55	62,86	57,42	66,68
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	66,69	64,00	58,56	67,82
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	66,76	64,07	58,63	67,89
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	65,29	62,60	57,16	66,42
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	66,53	63,84	58,40	67,66
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	66,60	63,91	58,47	67,73
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	60,25	57,56	52,12	61,38
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	61,39	58,70	53,25	62,51
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	61,88	59,19	53,75	63,01
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	60,67	57,97	52,53	61,79
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	61,84	59,14	53,70	62,96
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	62,18	59,48	54,04	63,30
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	61,05	58,35	52,91	62,17
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	62,28	59,58	54,14	63,40
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	62,48	59,78	54,34	63,60
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	61,37	58,67	53,23	62,49
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	62,59	59,89	54,45	63,71
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	62,76	60,06	54,62	63,88
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	62,08	59,38	53,94	63,20
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	63,20	60,50	55,06	64,32
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	63,33	60,64	55,20	64,46
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	62,55	59,85	54,41	63,67
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	63,58	60,88	55,44	64,70
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	63,73	61,03	55,59	64,85
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	57,56	54,86	49,42	58,68
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	59,11	56,41	50,97	60,23
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	59,29	56,60	51,16	60,42
51_A	Kazernestraat 3	1,50	60,52	57,83	52,39	61,65
51_B	Kazernestraat 3	4,50	62,55	59,86	54,42	63,68
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	39,32	36,62	31,18	40,44
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	41,97	39,28	33,84	43,10
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	48,94	46,25	40,81	50,07
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	41,81	39,12	33,68	42,94
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	43,83	41,14	35,70	44,96
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	48,70	46,01	40,57	49,83
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	41,81	39,12	33,68	42,94
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	43,90	41,21	35,77	45,03
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	48,86	46,17	40,73	49,99
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	40,82	38,13	32,69	41,95
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	43,46	40,77	35,33	44,59
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	48,57	45,88	40,44	49,70
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	41,34	38,65	33,21	42,47
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	43,92	41,23	35,79	45,05
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	48,97	46,28	40,84	50,10
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	41,67	38,97	33,53	42,79
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	44,21	41,52	36,07	45,33
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	49,19	46,50	41,06	50,32
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	41,30	38,61	33,17	42,43
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	43,35	40,66	35,22	44,48
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	47,93	45,24	39,80	49,06
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	40,09	37,39	31,95	41,21
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	42,29	39,59	34,15	43,41
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	46,51	43,82	38,38	47,64
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	45,46	42,77	37,33	46,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

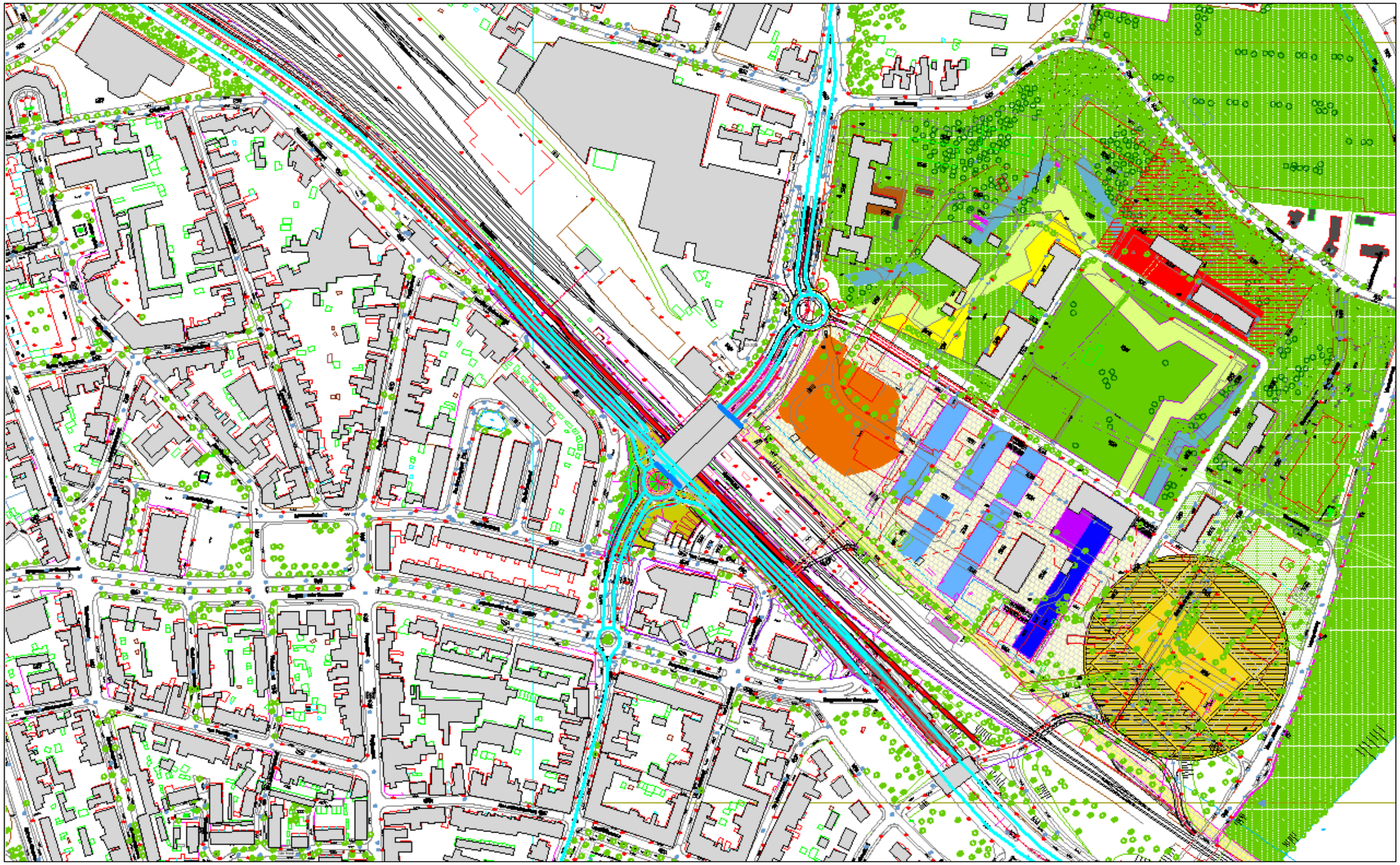
Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Kazernestraat 2021 KNIP
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	46,73	44,04	38,60	47,86
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	49,87	47,18	41,74	51,00
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	44,74	42,05	36,61	45,87
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	45,87	43,18	37,74	47,00
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	49,72	47,03	41,59	50,85
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,93	46,24	40,80	50,06
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	49,87	47,18	41,74	51,00
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	51,99	49,30	43,86	53,12
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	48,66	45,97	40,53	49,79
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	49,79	47,10	41,66	50,92
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	52,17	49,48	44,04	53,30
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	44,07	41,39	35,94	45,20
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	46,35	43,67	38,22	47,48
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	45,01	42,32	36,88	46,14
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	47,28	44,59	39,15	48,41
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	51,41	48,73	43,28	52,54
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	44,21	41,52	36,08	45,34
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	46,80	44,11	38,67	47,93
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	51,51	48,82	43,38	52,64
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,82	52,13	46,69	55,95
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,44	53,75	48,31	57,57
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	57,19	54,50	49,06	58,32
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	60,46	57,77	52,33	61,59
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	61,84	59,15	53,71	62,97
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	62,18	59,49	54,05	63,31
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	65,23	62,54	57,10	66,36
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	65,79	63,10	57,66	66,92
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	65,80	63,11	57,67	66,93
71_A	Kazernestraat 3	1,50	62,09	59,41	53,96	63,22
71_B	Kazernestraat 3	4,50	63,41	60,73	55,29	64,54
72_A	Kazernestraat 5	1,50	61,84	59,15	53,71	62,97
72_B	Kazernestraat 5	4,50	62,90	60,21	54,77	64,03
72_C	Kazernestraat 5	7,50	62,70	60,02	54,57	63,83
73_A	Kazernestraat 7	1,50	61,55	58,87	53,43	62,68
73_B	Kazernestraat 7	4,50	62,38	59,69	54,25	63,51
73_C	Kazernestraat 7	7,50	62,23	59,55	54,10	63,36
74_A	Kazernestraat 9	1,50	61,65	58,96	53,52	62,78
74_B	Kazernestraat 9	4,50	62,23	59,55	54,11	63,36
74_C	Kazernestraat 9	7,50	62,11	59,42	53,98	63,24
75_A	Kazernestraat 11	1,50	61,56	58,87	53,43	62,69
75_B	Kazernestraat 11	4,50	61,97	59,28	53,84	63,10
75_C	Kazernestraat 11	7,50	61,87	59,18	53,74	63,00
76_A	Kazernestraat 13	1,50	61,41	58,73	53,29	62,54
76_B	Kazernestraat 13	4,50	61,75	59,06	53,62	62,88
76_C	Kazernestraat 13	7,50	61,67	58,99	53,54	62,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

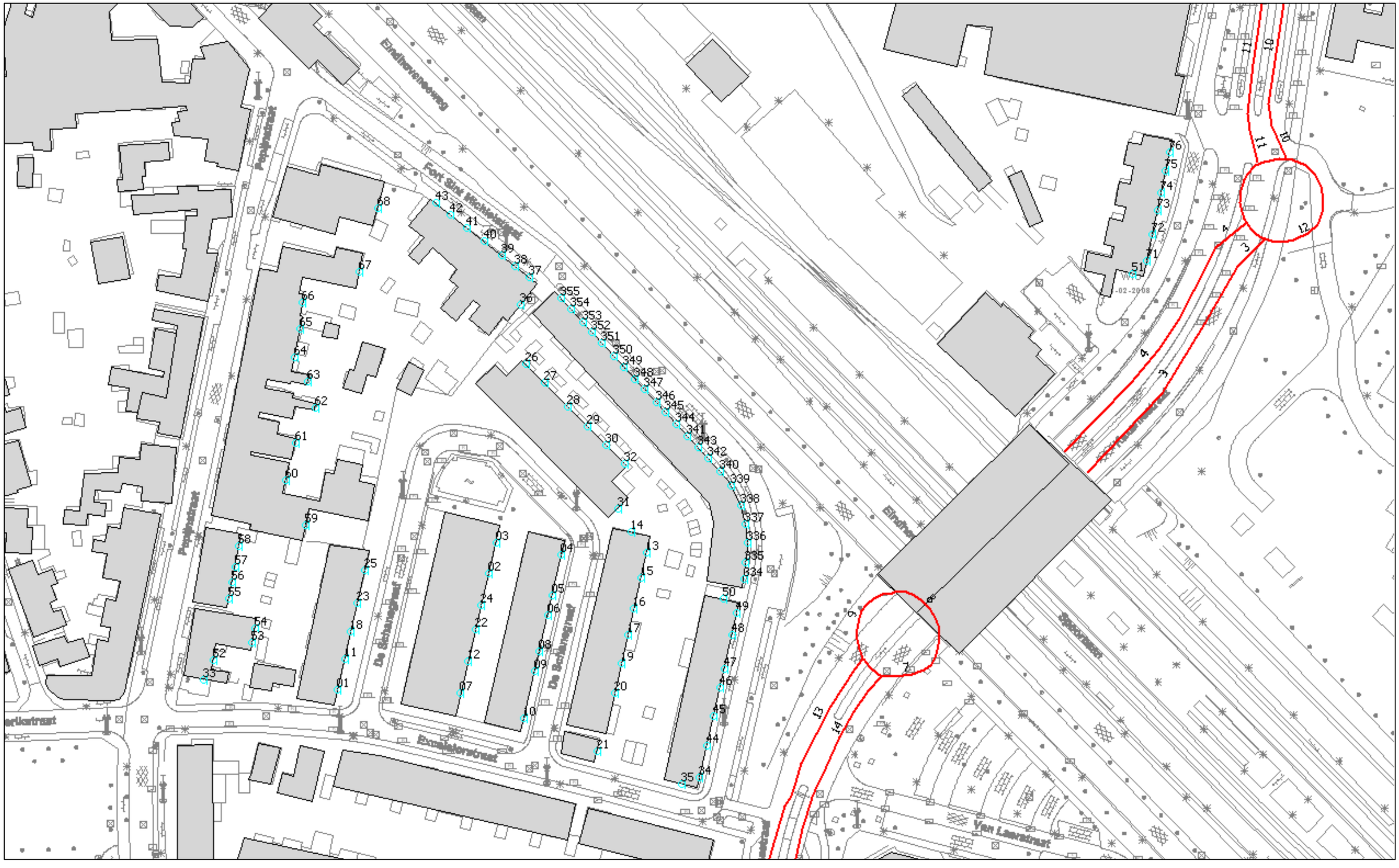
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht toekomstige situatie

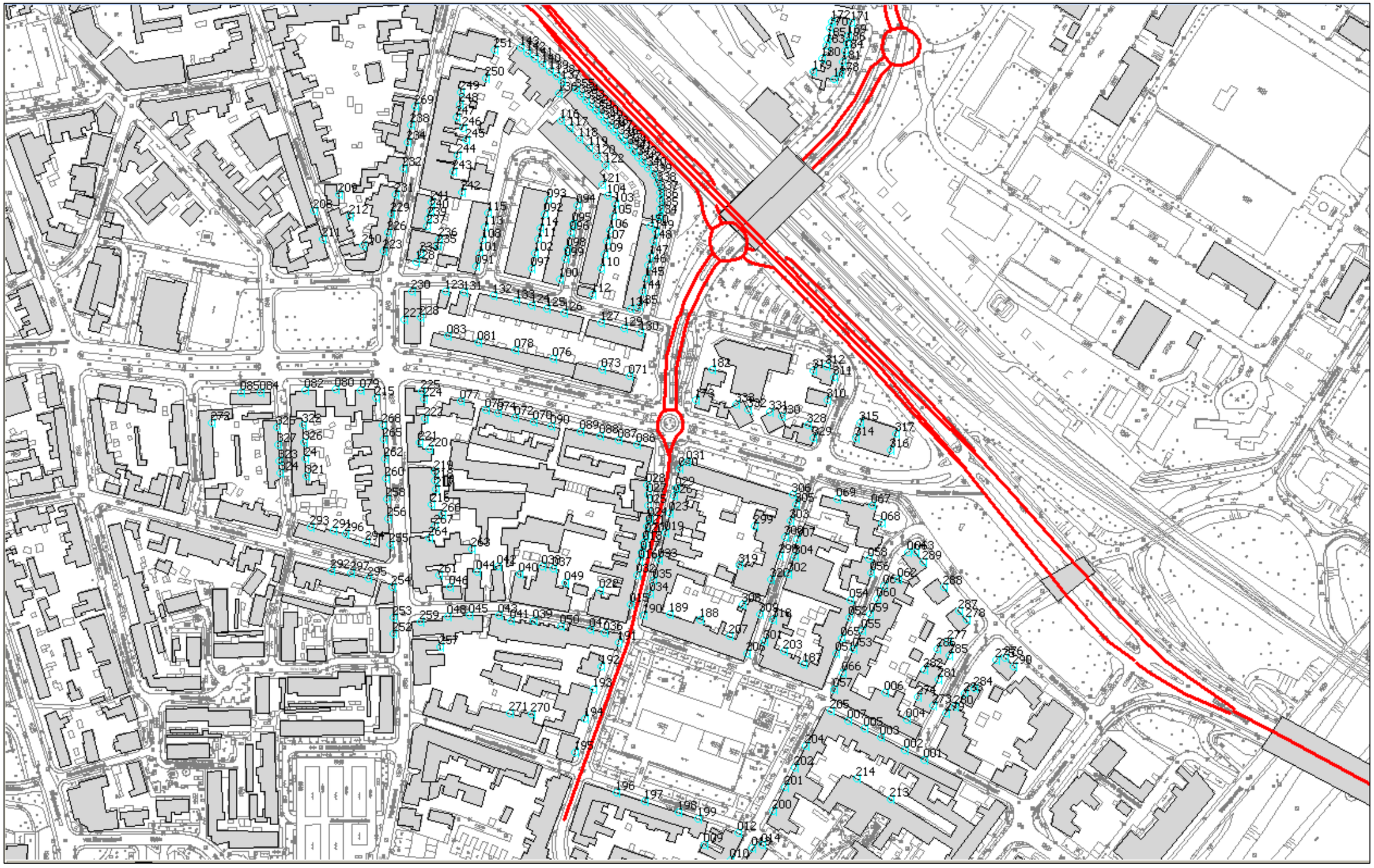
Project 233667
Figuur 1



Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht Ontvangerpunten Kazernestraat

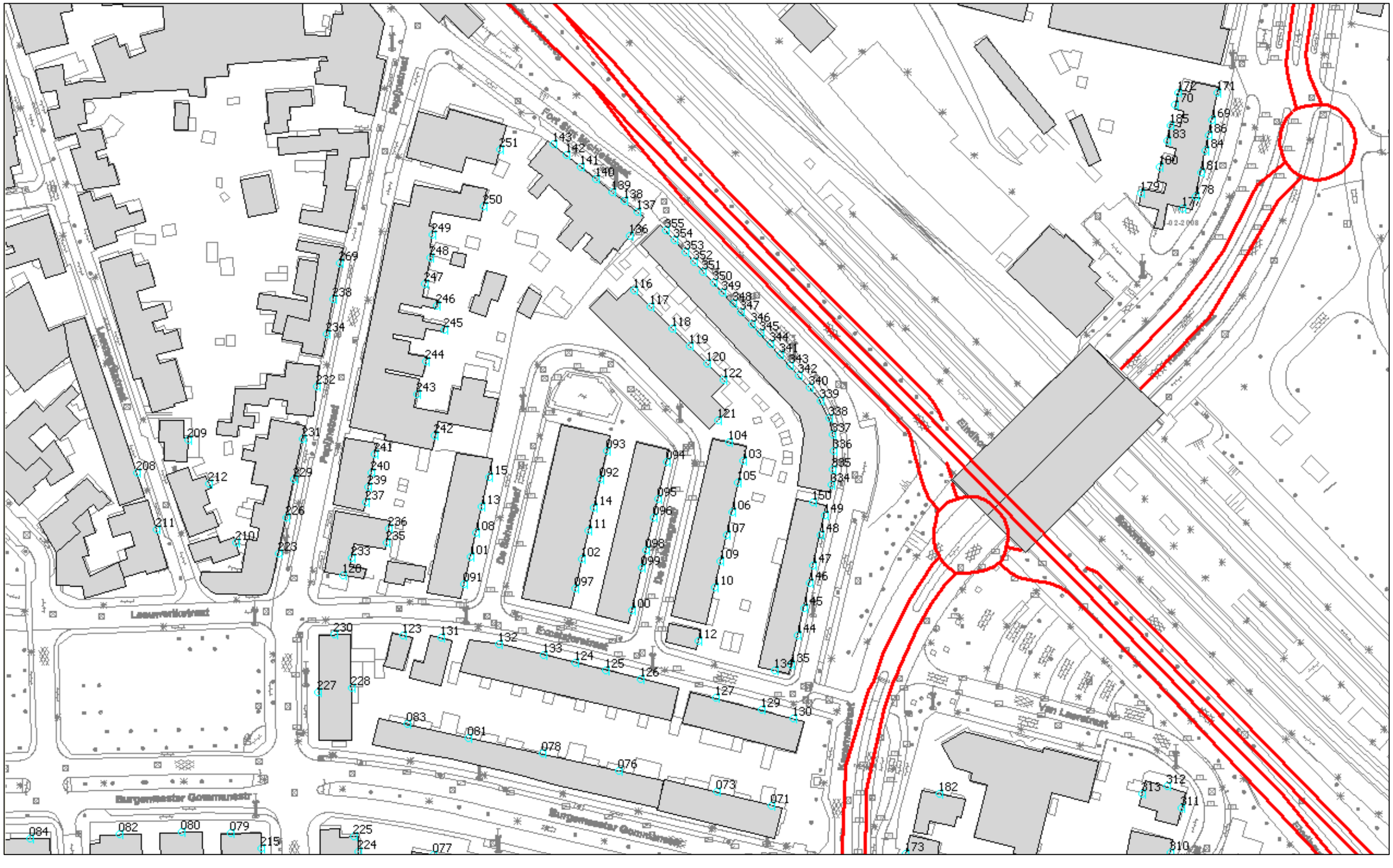
Project 233667
Figuur 2





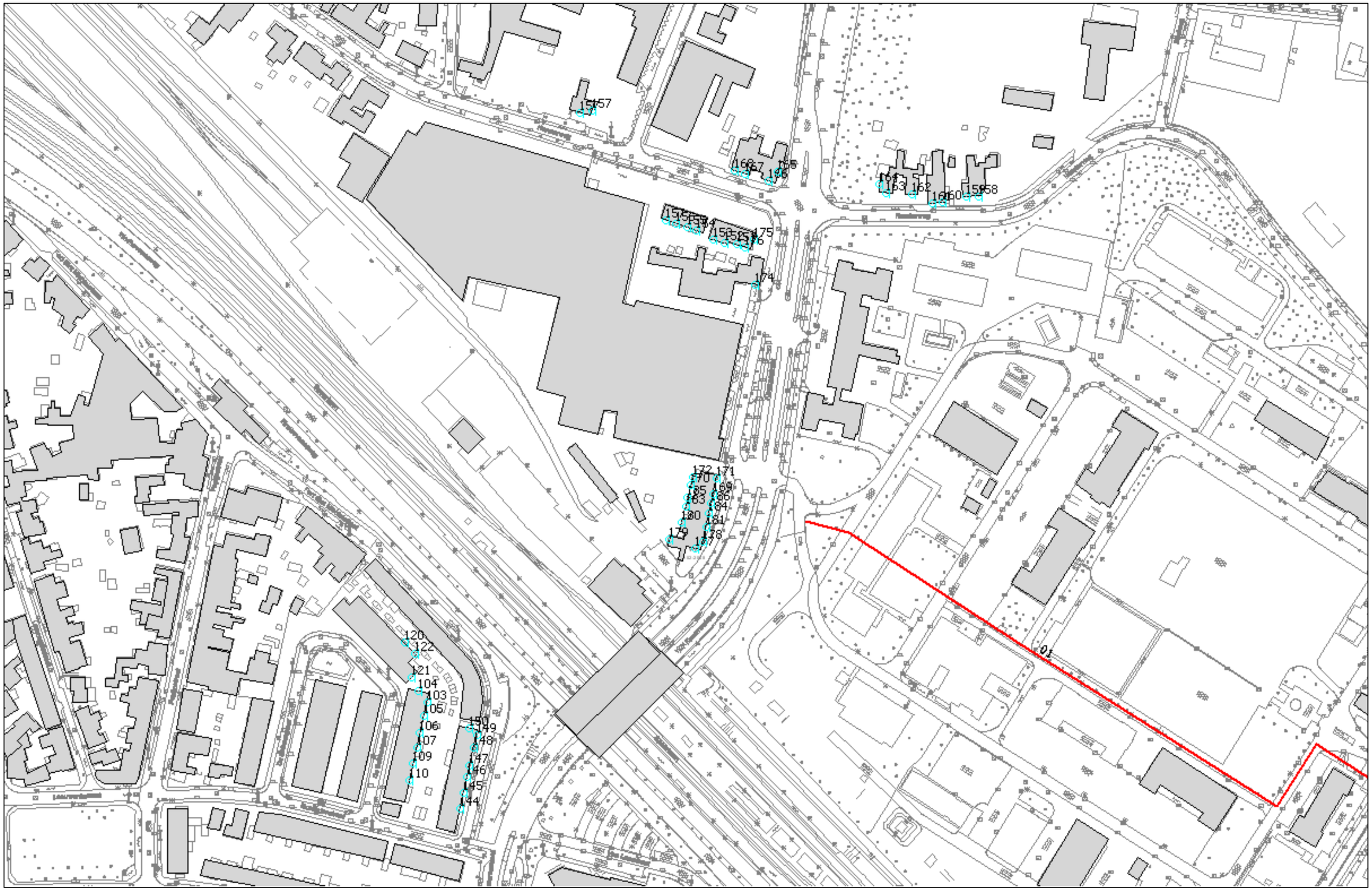
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht Ontvangerpunten Eindhovenseweg ingezoomd

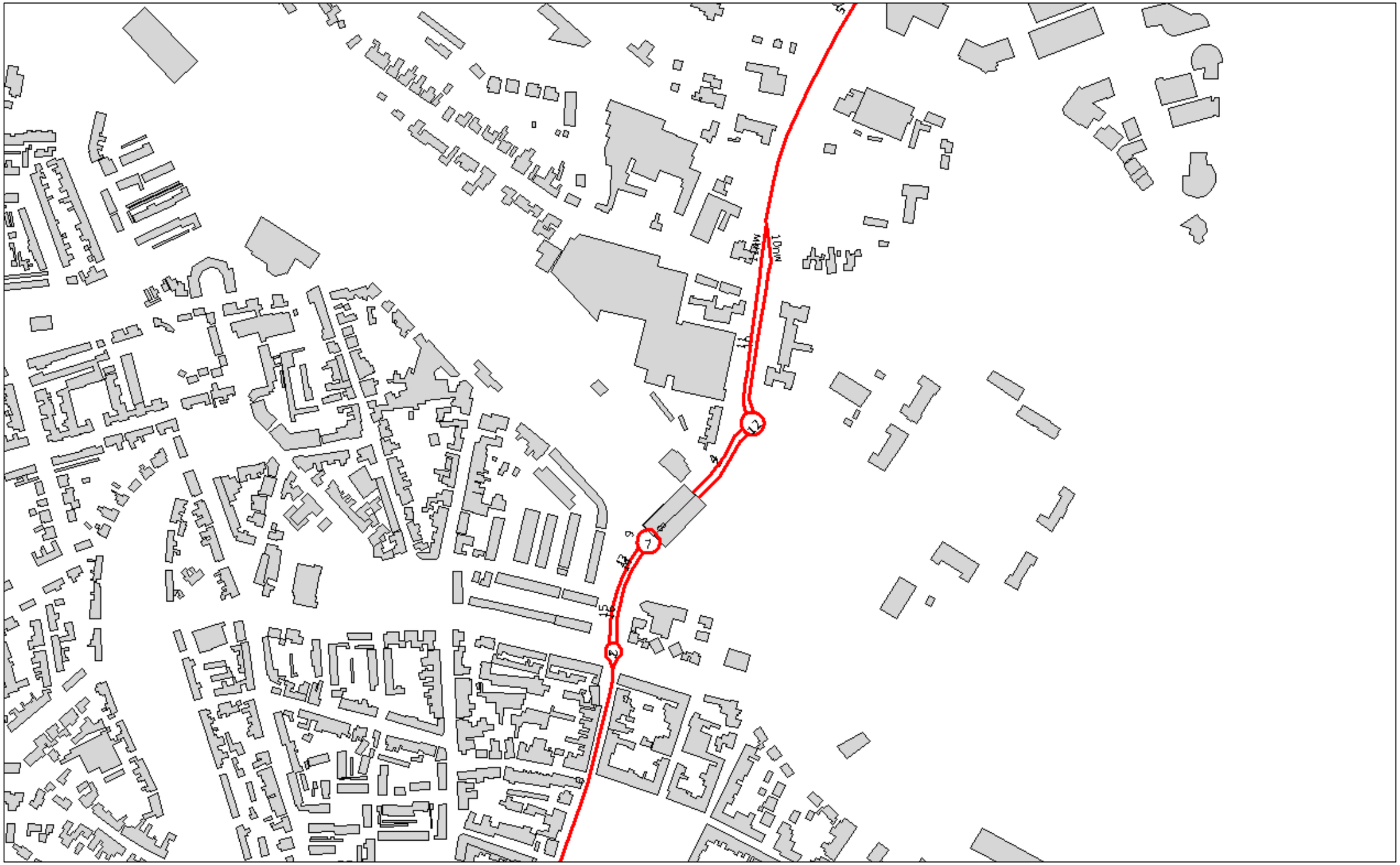
Project 233667
Figuur 2



Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht Ontvangerpunten Eindhovenseweg ingezoomd

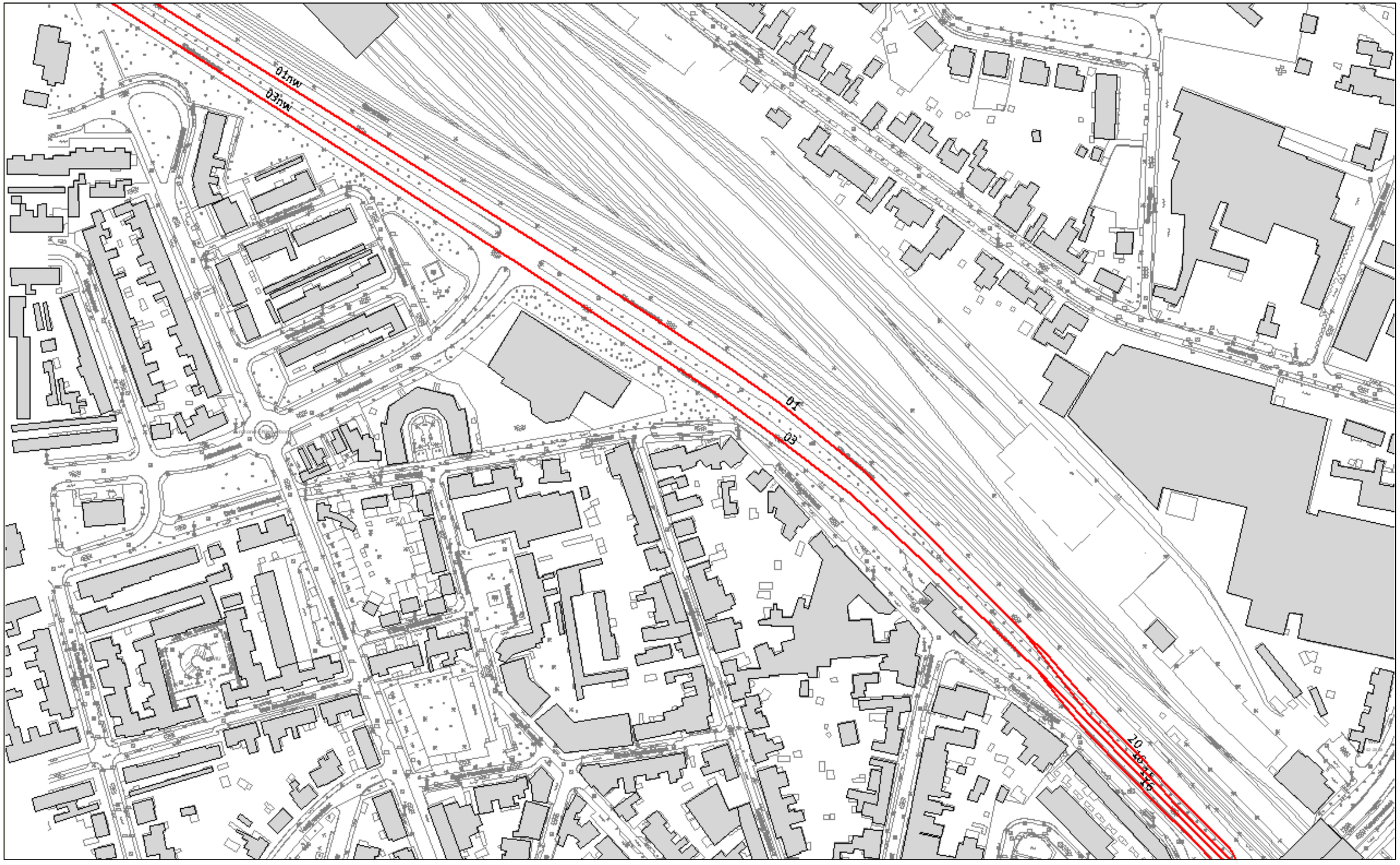
Project 233667
Figuur 2


157
166
167
168
163
162
160
158
175
176
174
172
171
170
169
185
183
186
184
180
181
179
178
177
120
122
121
104
103
105
106
107
109
110
150
149
148
147
146
145
144
01


10m/w
11
12
7
15
2

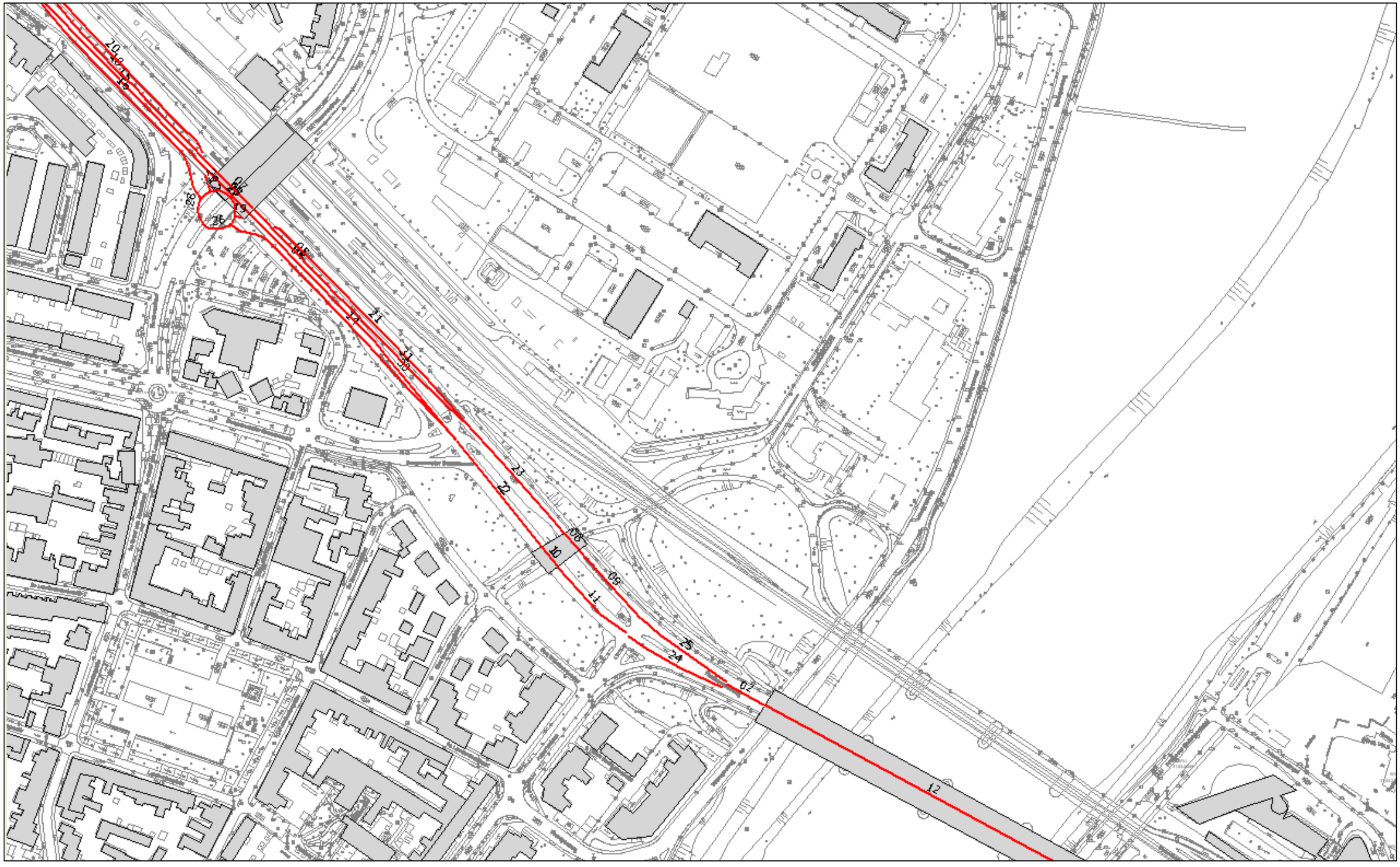
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht wegen Eindhovenseweg

Project 233667
Figuur 3



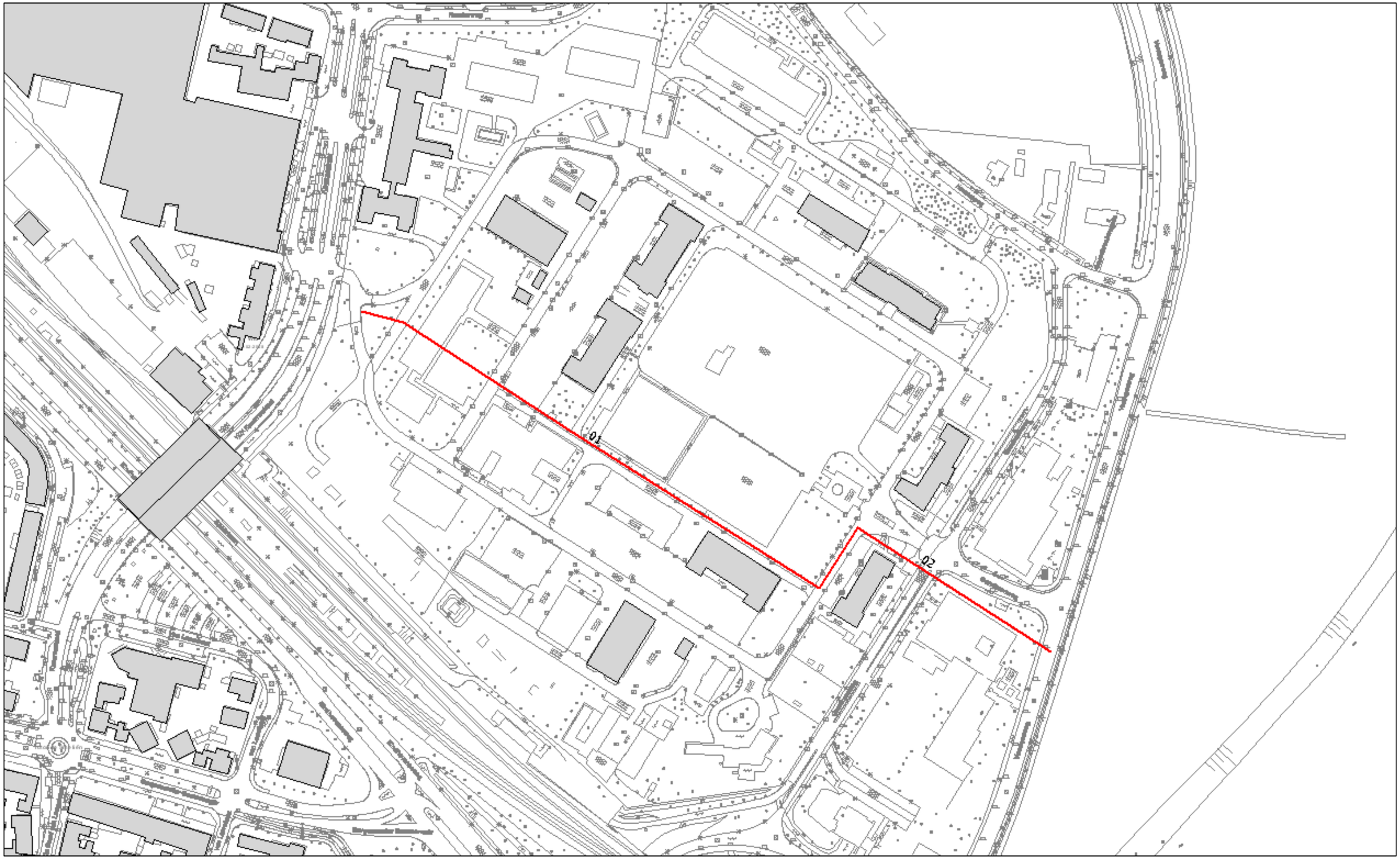
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht wegen Eindhovenseweg

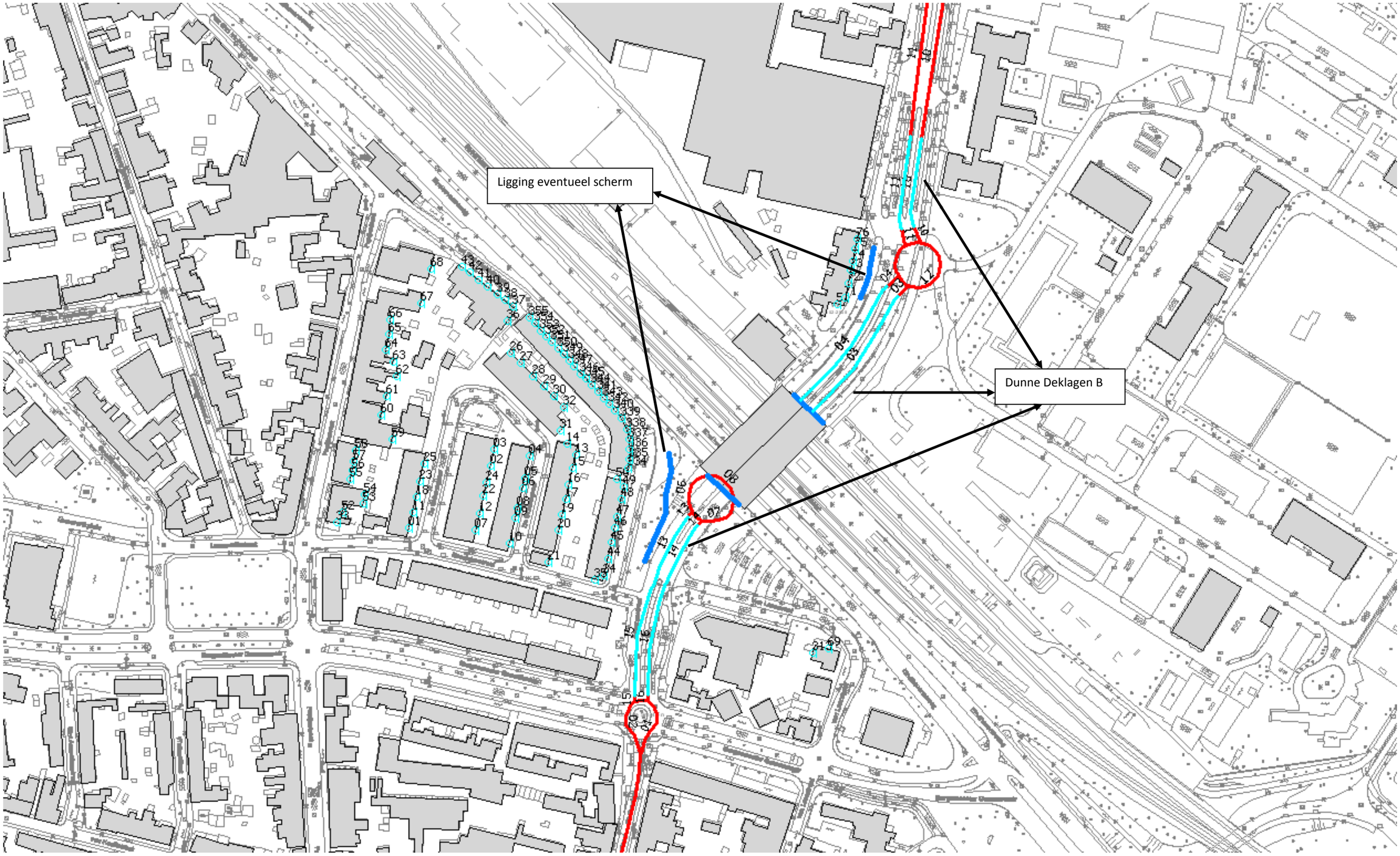
Project 233667
Figuur 3

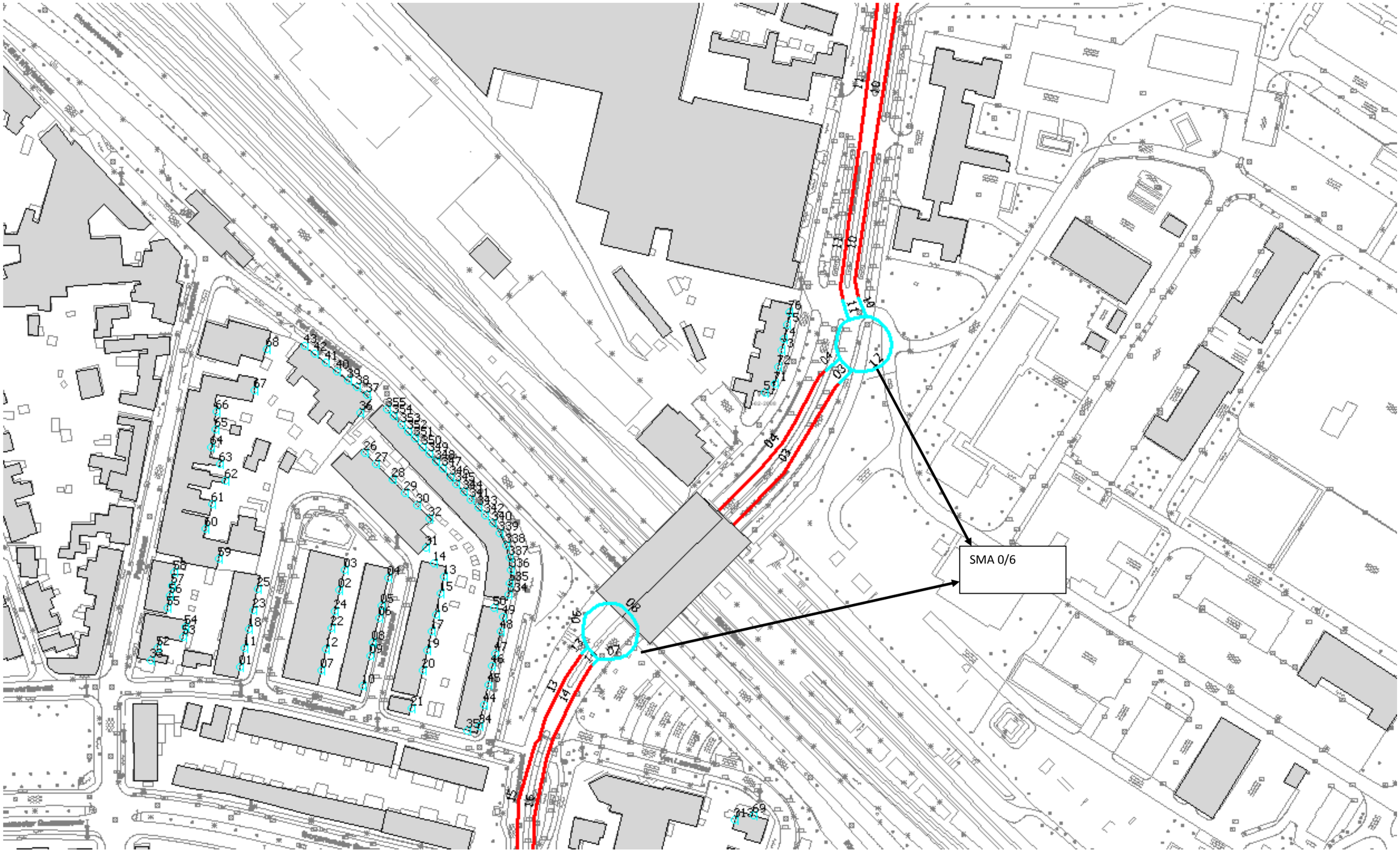


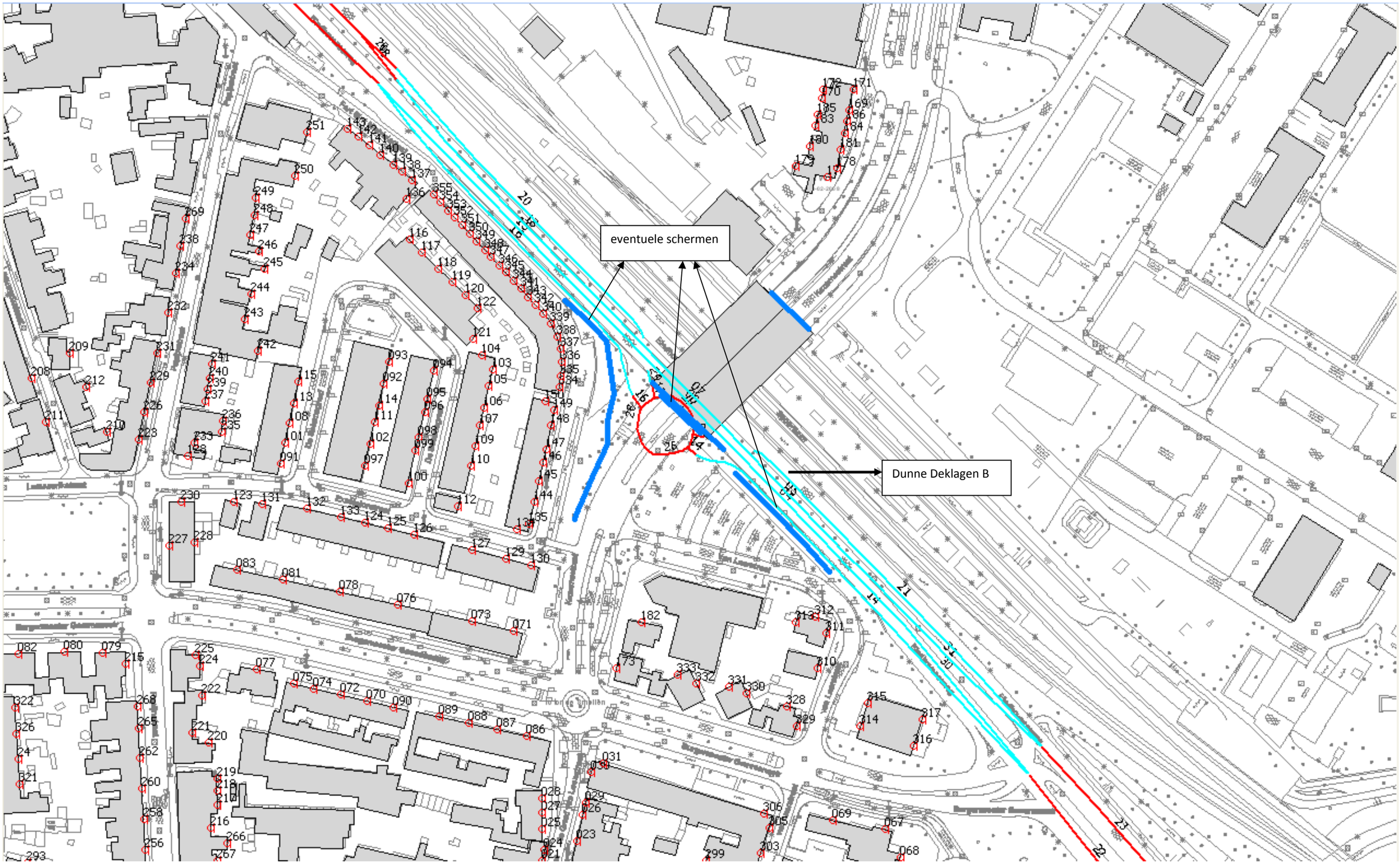
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht wegen Ontsluitingsweg

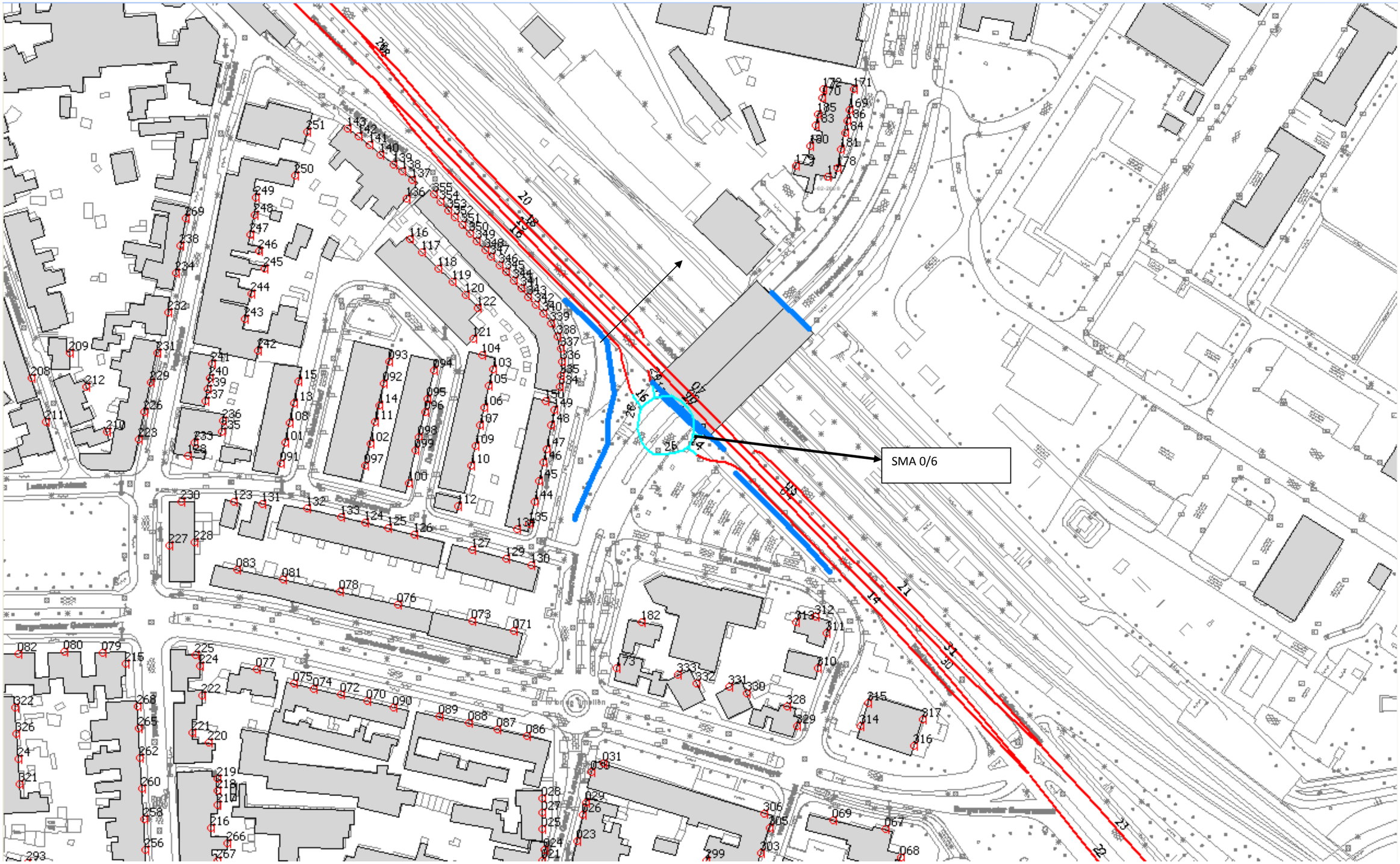
Project 233667
Figuur 3




Ligging eventueel scherm
Dunne Deklagen B


SMA 0/6


eventuele schermen
Dunne Deklagen B


SMA 0/6

Rapport

Akoestisch onderzoek
Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat-Kazernekwartier te Venlo incl. rotondes PLANVARIANT

projectnr. 233667
revisie 02
juni 2011

Auteur(s)

Marcel Truijen
Han Vossen

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
juni 2011	concept	Han Vossen	P.M.

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voorvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

		Blz.
1	Inleiding	**3**
2	Juridisch kader	**4**
2.1	Algemeen	4
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
2.3	30 km/uur zone	6
2.4	Toetsingskader plansituatie	6
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	**7**
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Invoergegevens	8
4	Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde	**9**
4.1	Rekenresultaten	9
4.1.1	Reconstructie	*9*
4.1.2	Aanleg nieuwe weg	*11*
4.2	Hogere grenswaarde	12
4.2.1	Algemeen	*12*
4.2.2	*Plansituatie Eindhovenseweg*	*12*
4.2.3	*Plansituatie Kazernestraat*	*14*
4.3	Uitstraling reconstructie	16
5	Samenvatting en conclusie	**17**

Bijlagen

1. Invoergegevens Geonoise
2. Rekenresultaten Eindhovenseweg exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
3. Rekenresultaten Kazernestraat exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Rekenresultaten Eindhovenseweg na Dunne Deklagen B exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
5. Rekenresultaten Kazernestraat na Dunne Deklagen B exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
6. Rekenresultaten Eindhovenseweg na Dunne Deklagen B + scherm excl. aftrek ex art 110g Wgh
7. Rekenresultaten Kazernestraat na Dunne Deklagen B + scherm excl. aftrek ex art 110g Wgh
8. Rekenresultaten aanleg nieuwe weg exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
9. Gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Figuren

1. Overzicht toekomstige situatie
2. Overzicht ontvangerpunten
3. Overzicht wegen
4. Maatregelenoverzicht

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Venlo is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkelingen van het nieuwe plangebied Kazernekwartier in Venlo m.b.t. de Kazernestraat en de Eindhovenseweg.

De gemeente is voornemens om op de Kazernestraat een tweetal rotondes te realiseren. De meest zuidelijke rotonde betreft de aanleg van een rotonde ter plaatse van de huidige kruising Eindhovenseweg - Kazernestraat. Deze rotonde maakt het voor verkeer mogelijk om direct via de Eindhovenseweg naar de Kazernestraat te rijden. De meest noordelijke rotonde ontsluit het nieuw te ontwikkelen Kazernekwartier met de Kazernestraat. Tussen de twee nieuw aan te leggen rotondes zal ook de Kazernestraat fysiek worden gewijzigd.

Verder is de gemeente voornemens om een nieuwe openbare weg aan te leggen op het nieuw te ontwikkelen kazernekwartier.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de aan te leggen rotondes, de aanpassingen aan de bestaande wegen en de aanleg van een nieuwe weg te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de woningen nabij de rotondes, langs de te reconstrueren wegen en langs de nieuw aan te leggen weg, binnen het wettelijk onderzoeksgebied.

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeenten Venlo.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als ‘het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg’. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
woning aanwezig of in aanbouw	48	63	58
nieuw te bouwen woning	48	63	53
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

Bij reconstructie is de normering afhankelijk van de situatie voor het wijzigen. De ten hoogste toelaatbare geluidbelastingen bij wijzigingen op of aan een weg zijn vermeld in de artikelen 100, 100a en 100b. In de onderstaande tabel zijn deze waarden weergegeven.

Tabel 2.3 Grenswaarden voor woningen bij reconstructie

Situatie	Voorkeursgrenswaarde [dB]
Heersende waarde < 48 dB	48
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB) • Hogere (vastgestelde) waarde
Nog te saneren saneringssituatie	48
Overige gevallen	• Heersende waarde (met drempelwaarde 48 dB)

Er is overigens pas sprake van een reconstructie[1] in de zin van de Wet geluidhinder bij een wijziging op of aan een aanwezige weg waarbij de toename van de geluidbelasting 1.5 dB (afgerond 2 dB) of meer bedraagt.

Ingevolge artikel 99 lid 2 dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg. Het betreft hier de zogenaamde 'uitstraling van de reconstructie'. Toetsing aan de normering van de Wet geluidhinder behoeft voor deze wegen niet plaats te vinden als er bij deze wegen geen fysieke wijzigingen plaatsvinden.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

[1]De reconstructie van een weg omvat iedere fysieke verandering op of aan een aanwezige weg: bijvoorbeeld het verbreden van de weg, het intrekken van een snelheidsverbod en/of het plaatsen van verkeerslichten. Indien de wijziging op of aan een weg slechts bestaat uit een snelheidsverlaging of de vervanging van een wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking, is er geen sprake van een

2.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij het opstellen van een bestemmingsplan of een planbesluit, de geluidbelasting wel inzichtelijk dient te worden gemaakt. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

2.4 Toetsingskader plansituatie

In de onderhavige situatie is er sprake van wijziging van de Kazernestraat en de Eindhovenseweg. De wijziging aan de Kazernestraat en de Eindhovenseweg zijn geheel binnen de bebouwde kom gesitueerd. Voor de Eindhovenseweg betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 350 meter. Voor de Kazernestraat betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter.

De wijzigingen aan de Kazernestraat en Eindhovenseweg (aanleg rotondes en aanpassing toevoerwegen) vallen onder het begrip 'reconstructie van een bestaande weg' van de Wet geluidhinder.

Voor de Kazernestraat en de Eindhovenseweg geldt dat het kruisingsvlak ter plaatse van de rotonde(s) fysiek gereconstrueerd wordt. Tevens wordt de Kazernestraat tussen de beide nieuwe rotondes fysiek gereconstrueerd.
Het resterende deel van de Eindhovenseweg en de Kazernestraat alsmede andere relevante wegen worden beschouwd bij het beoordelen van het 'uitstralingeffect van de reconstructie'.

Voor de Kazernestraat en de Eindhovenseweg ter plaatse geldt een maximum snelheid van 50 respectievelijk 50 en 70 km/uur. De aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 / 2 dB.

In het onderzoek is rekening gehouden met eerder verleende hogere waardes. De hogere waardes zijn door de gemeente Venlo aangeleverd. Het betreffen hogere waardes voor de Eindhovenseweg en de Kazernestraat.

Om een aansluiting met het Kazernekwartier mogelijk te maken wordt een nieuwe weg voorzien op het Kazernekwartier. De aanleg van de ontsluitingsweg valt onder het begrip 'aanleg nieuwe weg' van de Wet geluidhinder.

De verwachting is dat deze weg een snelheidsregime van 30 km/uur krijgt. Nu geen definitief standpunt is genomen, is deze weg meegenomen als 50 km/uur.

---

reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

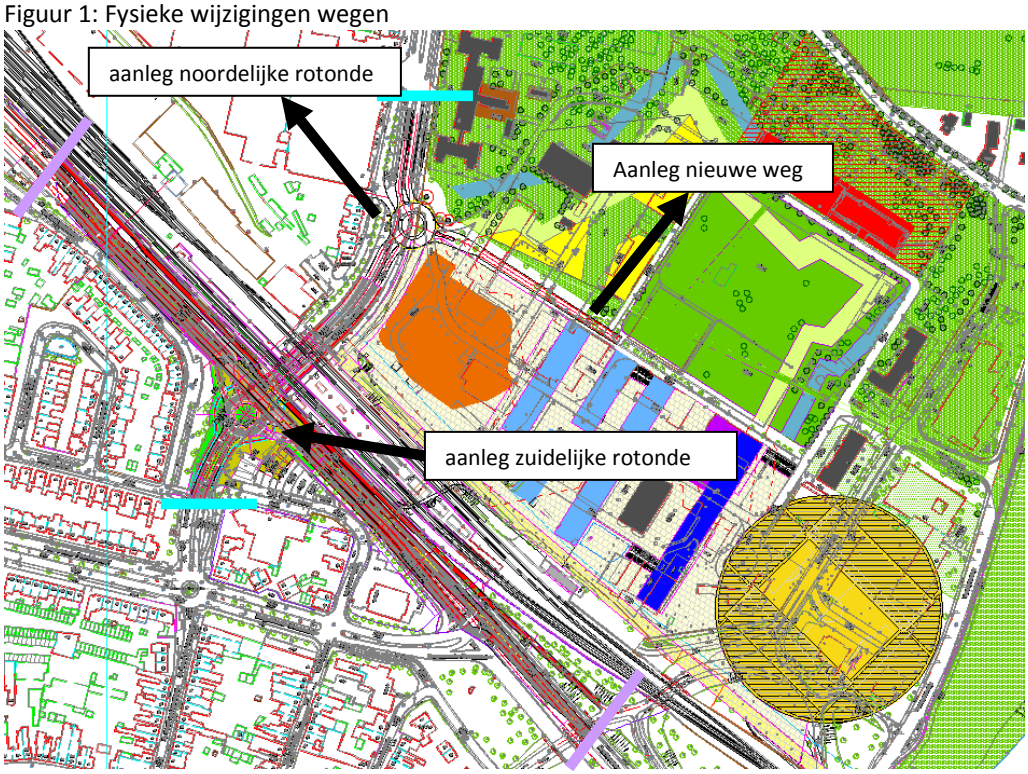
3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Voor de Eindhovenseweg geldt dat door de aanleg van de rotonde een gedeelte van de weg fysiek wordt gereconstrueerd. Voor de Kazernestraat geldt dat door de aanleg van de twee rotondes ook de tussengelegen Kazernestraat fysiek wordt gereconstrueerd. Zie onderstaande figuur 1 voor fysieke wijziging. Voor deze wegen geldt dat binnen het fysiek te reconstrueren gedeelte geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen. Derhalve dient een onderzoek in het kader van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder uit te worden gevoerd.

De ontsluitingsweg wordt aangelegd ten oosten van de rotonde en is een verbinding tussen de Kazernestraat en het Kazernekwartier. Zie onderstaande figuur voor de ligging van de nieuwe weg.

Figuur 1: Fysieke wijzigingen wegen



Toelichting figuur 1:
De weg tussende blauwe lijnen is het fysiek te reconstrueren gedeelte van de Kazernestraat. De weg tussen de Lila lijnen is het fysiek te reconstrueren gedeelte van de Eindhovenseweg.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting per woning en groepen van woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V1.81.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

Voor de berekening van de geluidbelasting op de gevels van relevante geluidgevoelige bestemmingen is een berekeningsmodel opgezet waarin de Eindhovenseweg en de Kazernestraat, de omliggende bebouwing, hoogtelijnen en bodemgebieden zijn opgenomen.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door Goudappel Coffeng. mede gabaseerd op het gemeentelijk verkeersmodel.

In het berekeningsmodel is rekening gehouden met plaatselijke hoogteverschillen. De hoogtedata zijn aangeleverd door de gemeente Venlo.

In het model is uitgegaan van een overall bodemfactor van 0,0. Dit betekent dat het plangebied en directe omgeving als akoestisch hard (worst-case) in het model is opgenomen.

De diverse gebouwen zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor de relevante woningen of groep van woningen zijn in het berekeningsmodel één of meer representatieve waarneempunten opgenomen, afhankelijk van de ligging ten opzichte van de in het onderzoek betrokken wegen. Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,50 meter (begane grond), 4,50 meter (eerste verdieping), 7,50 meter (tweede verdieping), 10,50 meter (derde verdieping) en 13,50 meter (vierde verdieping) boven lokaal maaiveld.

Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.

4 Resultaten, toetsing en hogere grenswaarde

4.1 Rekenresultaten

4.1.1 Reconstructie

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten gelegen binnen de zone de geluidbelasting berekend.

Voor beide wegen zijn de berekeningen uitgevoerd voor de jaren 2011 en 2021 in verband met de berekening van het effect van de reconstructie.

De berekeningsresultaten per ontvangerpunt en -hoogte zijn weergegeven in de bijlages. In de onderstaande tabellen zijn in samenvatting de ontvangerpunten met de hoogste geluidbelasting weergegeven.

Om toetsing aan de Wet geluidhinder mogelijk te maken, is de L_{den}-waarde bepaald door het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode te middelen waarna er op deze gemiddelde waarde een aftrek van 5 dB ex artikel 110g wordt toegepast.

In tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten voor een aantal woningen gelegen binnen de zone van de Eindhovenseweg en Kazernestraat weergegeven die vallen onder het begrip 'reconstructie'.

In deze tabel is het verschil tussen de waarden bepaald op het niet afgeronde rekenresultaat inclusief correctie ex artikel 110g Wgh. In de tabel zijn alle resultaten van de reconstructiewoningen opgenomen voor de Eindhovenseweg en Kazernestraat. In bijlage 2 en 3 is een volledig overzicht opgenomen van alle woningen.
In de laatste kolom van de tabel is de afgeronde hoogste geluidbelasting weergegeven voor de woningen vanwege de Eindhovenseweg en Kazernestraat. Deze geluidbelastingen kunnen worden gebruikt voor het aanvragen van een eventuele hogere waarde. Dit enkel indien er geen geluidreducerende maatregelen worden genomen.

Tabel 4.1 Rekenresultaten maatgevende reconstructie, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil	Verschil
		2011	2021	2011-2021	Hoogste geluidbelasting woning
Eindhovenseweg					
335	Fort Sint Michielstraat 3b	57.81*	62.90	+5.09	63
149	Fort Sint Michielstraat 3	55.81*	60.85	+5.04	62
144	Fort Sint Michielstraat 1a	53.81*	58.62	+4.81	59
147	Fort Sint Michielstraat 2a	55.82*	60.48	+4.66	61

145	Fort Sint Michielstraat 1b	54.81*	59.32	+4.51	60
148	Fort Sint Michielstraat 2b	56.82*	61.30	+4.48	62
129	Excelsiorstraat 23	49.82*	54.22	+4.40	55
135	Fort Sint Michielstraat 1	53.82*	58.02	+4.20	59
146	Fort Sint Michielstraat 2	55.82*	60.01	+4.19	60
352	Fort Sint Michielstraat 10	62.82*	66.98	+4.16	67
354	Fort Sint Michielstraat 11	62.82*	66.97	+4.15	67
355	Fort Sint Michielstraat 11a	62.81*	66.97	+4.16	67
336	Fort Sint Michielstraat 4	59.82*	63.93	+4.11	64
353	Fort Sint Michielstraat 10a	62.82*	66.95	+4.13	67
351	Fort Sint Michielstraat 9a	62.81*	66.94	+4.13	67
350	Fort Sint Michielstraat 9	62.82*	66.92	+4.10	67
349	Fort Sint Michielstraat 8a	62.81*	66.90	+4.09	67
348	Fort Sint Michielstraat 8	62.81*	66.87	+4.05	67
130	Excelsiorstraat 25	51.82	55.80	+3.98	58
347	Fort Sint Michielstraat 7b	62.82*	66.84	+4.02	67
337	Fort Sint Michielstraat 4a	60.82*	64.80	+3.98	65
346	Fort Sint Michielstraat 7a	62.82*	66.81	+3.99	67
345	Fort Sint Michielstraat 7	62.82*	66.80	+3.98	67
338	Fort Sint Michielstraat 4b	61.82*	65.74	+3.92	66
071	Burg. Gommansstraat 106	50.81*	54.20	+3.39	54
339	Fort Sint Michielstraat 5	62.82*	66.23	+3.41	66
339	Fort Sint Michielstraat 5a	62.82*	66.61	+3.79	67
340	Fort Sint Michielstraat 5b	62.82*	66.64	+3.82	67
342	Fort Sint Michielstraat 6	62.82*	66.67	+3.86	67
343	Fort Sint Michielstraat 6a	62.82*	66.71	+3.89	67
341	Fort Sint Michielstraat 6b	62.82*	66.73	+3.91	67
344	De schansgraaf 43	48	49.60	+1.60	51
310	Van Laerstraat 37	55.06	56.75	+1.69	58
103	Van Laerstraat 39-41	57.61	59.44	+1.83	61
Kazernestraat					
51	Kazernestraat 3	53.56	57.11	+3.55	59
72	Kazernestraat 5	53.50	56.88	+3.38	58
73	Kazernestraat 7	53.86	56.65	+2.79	58
74	Kazernestraat 9	54.37	56.72	+2.35	57
75	Kazernestraat 11	54.96	56.63	+1.76	57

**betreft woningen met een eerder vastgestelde hogere waarde (geluidbelasting is van Letmaal teruggerekend naar Lden)*

Eindhovenseweg

Voor een aantal woningen langs de Burgemeester Gommansstraat, De Schansgraaf, Excelsiorstraat, Fort Sint Michielstraat en Van Laerstraat is vanwege de Eindhovenseweg sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 67 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is maximaal afgerond 5 dB als gevolg van de toename van het verkeer. Voor de woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van > 5 dB wordt niet overschreden. In bijlage 2 is een totaaloverzicht te vinden van alle woningen waarbij sprake is van een reconstructie.

Kazernestraat

Voor een aantal woningen gelegen aan de Kazernestraat is vanwege de Kazernestraat sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is maximaal afgerond 4 dB. Voor deze woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van >5 dB wordt niet overschreden. In bijlage 3 is een totaaloverzicht van de resultaten van alle woningen weergeven.

Voor de woningen waarbij sprake is van een reconstructie dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Venlo.

4.1.2 Aanleg nieuwe weg

Met behulp van het berekeningsmodel is op alle ontvangerpunten de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de ontsluitingsweg voor het jaar 2021 berekend.

In de onderstaande tabel worden de berekeningsresultaten weergegeven voor de woningen binnen de zone van de ontsluitingsweg die vallen onder het begrip ‘aanleg nieuwe weg’.

Tabel 4.1 Rekenresultaten aanleg nieuwe weg, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh

Punt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting 2021 [dB]
186	Kazernestraat 9	4.5	44
181	Kazernestraat 5	7.5	44
178	Kazernestraat 3	4.5	44
184	Kazernestraat 7	4.5	44
171	Kazernestraat 13	4.5	44

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de nieuwe situatie de geluidbelasting ten hoogste 44 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden waarmee nader onderzoek achterwege kan blijven.

Indien voor deze weg 30 km/uur wordt ingesteld zal de geluidsbelasting niet getoetst hoeven te worden.

4.2 Hogere grenswaarde

4.2.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.2.2 Plansituatie Eindhovenseweg

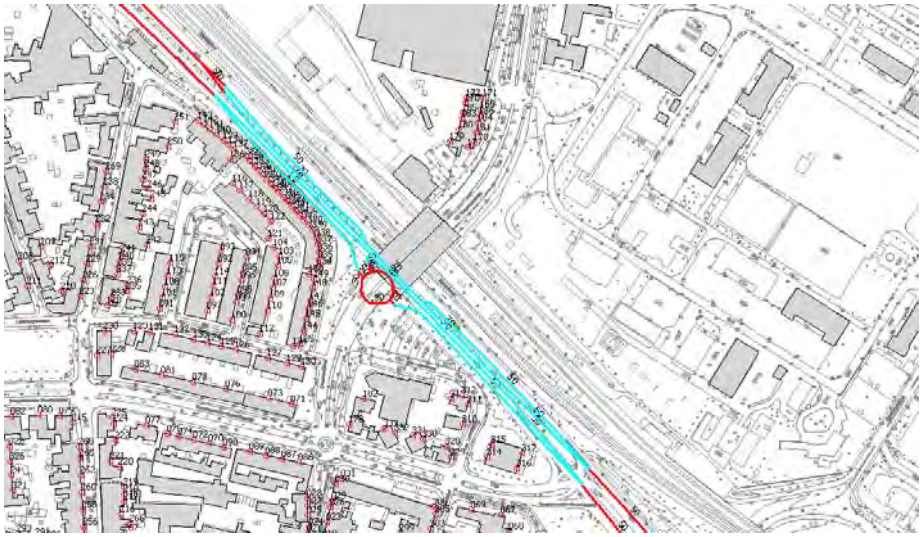
Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeer op de Eindhovenseweg, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Venlo, indien inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

Bronmaatregelen:
Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Eindhovenseweg en SMA 0/6 op de rotonde) zorgt voor een geluidsafname van afgerond maximaal 4 dB voor de reconstructiewoningen. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen. Om een dusdanige reductie te behalen, zodat een hogere waarde niet hoeft te worden verleend (reductie van totaal 5 dB), dienen aanvullend nog overdrachtsmaatregelen genomen te worden. Zie navolgende figuren voor de ligging van Dunne Deklagen B.

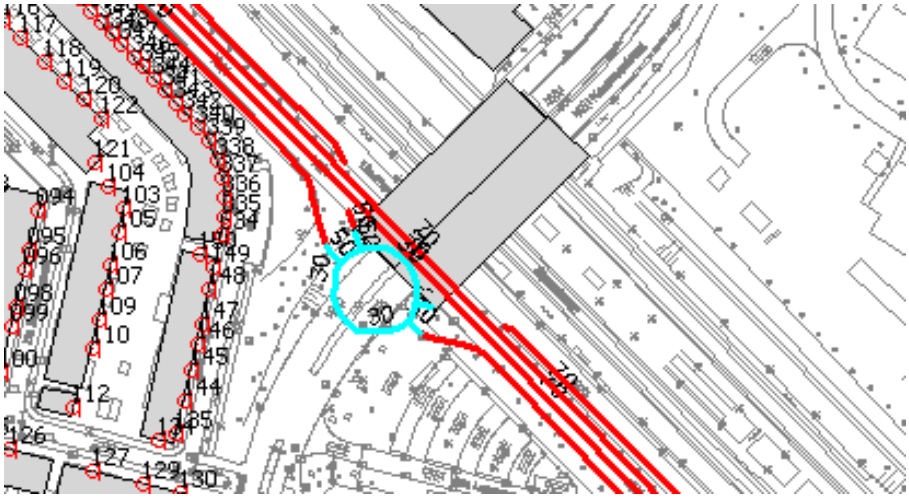
De meerkosten voor het aanbrengen van Dunne Deklagen bedragen € 1,31 per m^2. Door de kortere levensduur van Dunne deklagen-verharding bedragen de extra cycluskosten € 0,51 per m^2 per jaar. Uitgaande van 4 rijstroken à 3,75 m breed en een trajectlengte van 450 m bedragen de meerkosten ongeveer € 9.000,--, en extra onderhoudskosten per jaar van ca. € 3.500,-- exclusief BTW, en exclusief voorbereiding, begeleiding en toezicht.

De Wet geluidhinder kent geen tijdelijkheid. In principe zal na aanleg en in gebruikname van de rotonde de bronmaatregelen aangebracht te zijn.

Figuur 4.1: Ligging Dunne Deklagen B



Figuur 4.2: Ligging SMA 0/6



Indien enkel tot dit wegdektype als maatregelen wordt besloten (voorkeur gemeente Venlo) dienen hogere waardes vanwege de Eindhovenseweg te worden vastgesteld. Zie bijlage 4 en onderstaande tabel voor een overzicht van de te verlenen hogere waardes na toepassing van stil wegdek in de vorm van Dunne Deklagen B.

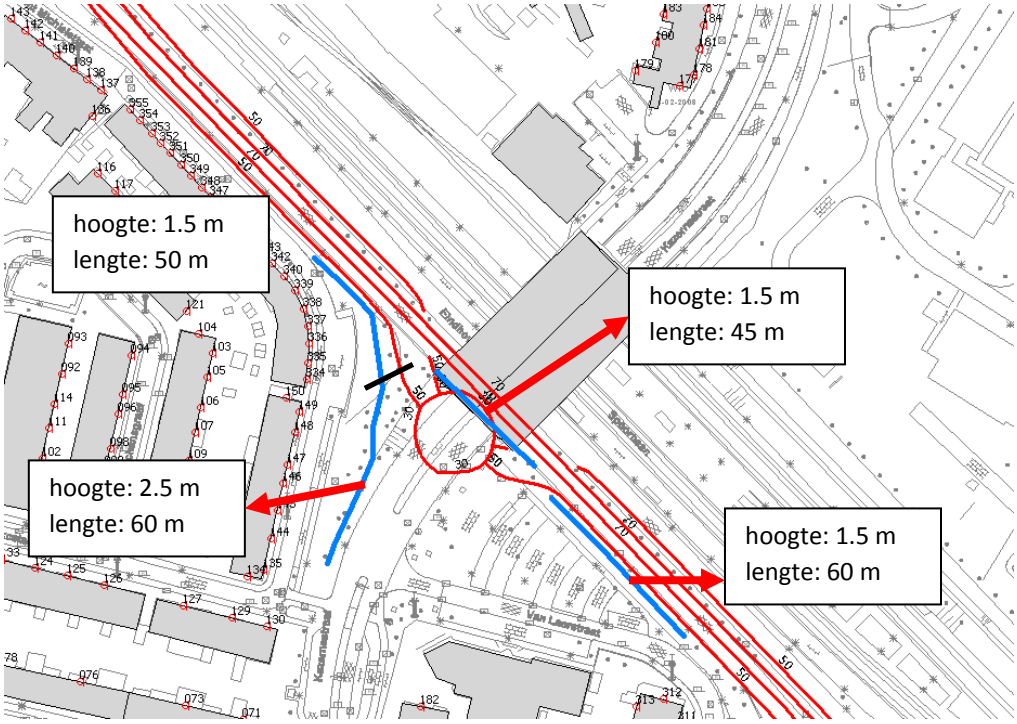
Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil	Verschil
		2011	2021	2011-2021	Hoogste geluidbelasting woning
Eindhovenseweg					
335	Fort Sint Michielstraat 3b	57.81*	58.89	+1.08	59
149	Fort Sint Michielstraat 3	55.81*	57.17	+1.36	58
144	Fort Sint Michielstraat 1a	53.81*	55.19	+1.38	56
147	Fort Sint Michielstraat 2a	55.82*	57.00	+1.18	57
145	Fort Sint Michielstraat 1b	54.81*	55.85	+1.04	56

148	Fort Sint Michielstraat 2b	56.82*	57.81	+0.99	58
129	Excelsiorstraat 23	50.82*	52.01	+1.19	52
135	Fort Sint Michielstraat 1	53.82*	54.60	+0.78	55
146	Fort Sint Michielstraat 2	55.82*	56.51	+0.69	57
352	Fort Sint Michielstraat 10	62.82*	66.98	+4.16	67
130	Excelsiorstraat 25	52.82*	53.20	+0.38	54
071	Burg. Gommansstraat 106	50.81*	50.96	+0.15	51

Overdrachtsmaatregelen:
Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dient aanvullend aan de bronmaatregel schermen geplaatst te worden langs de Eindhovenseweg en Kazernestraat. Zie onderstaande figuur voor de ligging van de schermen met hoogte en lengtes.

De kosten voor de schermen bedragen 800 euro per m^2. De totale kosten komen hiermee op circa € 300.000,-- exclusief BTW, en exclusief voorbereiding, begeleiding en toezicht.

Figuur 4.3: Overzicht schermen



Door de gemeente Venlo is aangegeven dat enkel bronmaatregelen zullen worden overwogen.

4.2.3 Plansituatie Kazernestraat

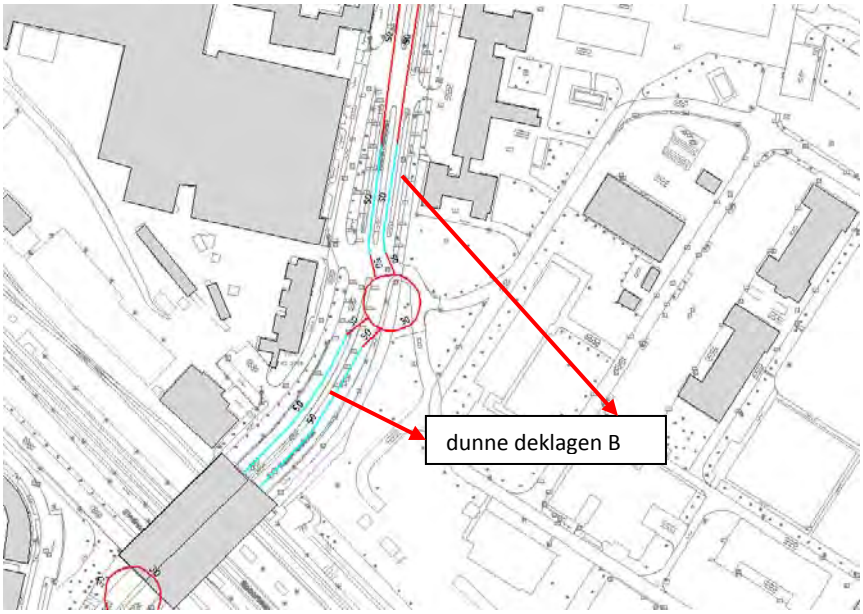
Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege het wegverkeer op de Kazernestraat, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van Venlo, indien inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

Bronmaatregelen:
Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Kazernestraat tussen de 2 nieuwe rotondes, Dunne Deklagen B ten noorden van de meest noordelijke rotonde en SMA 0/6 op de meest noordelijke rotonde) zorgt voor een geluidsafname van 2-3 dB voor de woningen gelegen aan de Kazernestraat. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen.

De meerkosten voor het aanbrengen van dunne deklagen bedragen € 1,31 per m^2. Door de kortere levensduur van dunne deklagen-verharding bedragen de extra cycluskosten € 0,51 per m^2 per jaar. Uitgaande van 2 rijstroken à 3,75 m breed en een trajectlengte van circa 200 meter bedragen de meerkosten ongeveer € 2.000,--, en extra onderhoudskosten per jaar van ca. € 800,-- exclusief BTW, en exclusief voorbereiding, begeleiding en toezicht**.**

Zie onderstaande figuur voor de ligging van Dunne Deklagen B.

Figuur 4.4: Ligging dunne deklagen B en eventueel scherm

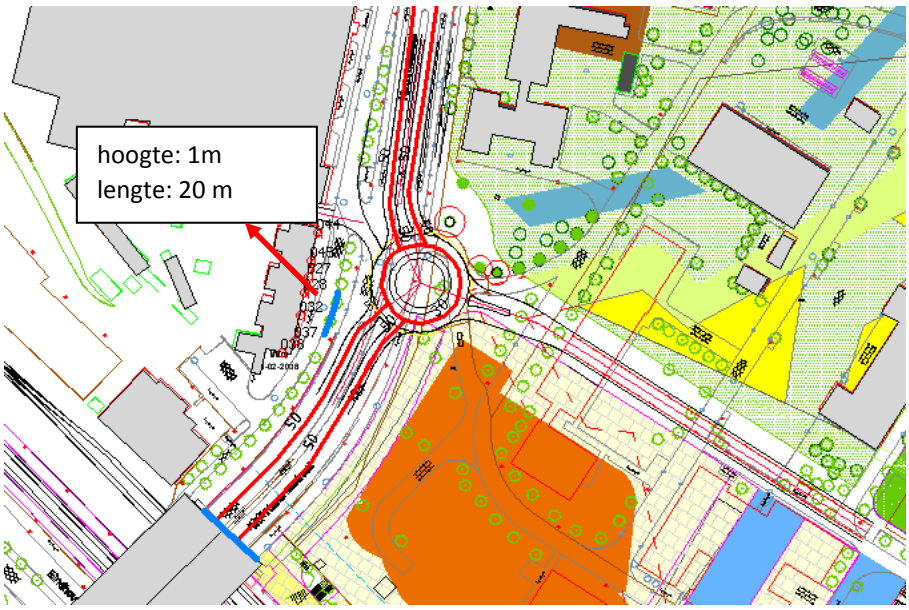


Indien enkel dit wegdektype als maatregelen wordt besloten (voorkeur gemeente Venlo) dienen hogere waardes te worden vastgesteld voor de Kazernestraat. Zie bijlage 5 en onderstaande tabel voor een overzicht van de te verlenen hogere waardes na toepassing van stil wegdek in de vorm van Dunne Deklagen B.

Punt	Omschrijving	Geluidbelasting [dB]		Verschil	Verschil
		2011	2021	2011-2021	Hoogste geluidbelasting
Kazernestraat					
51	Kazernestraat 3	53.56	54.69	+1.13	56
72	Kazernestraat 5	53.50	54.94	+1.44	56
73	Kazernestraat 7	53.86	55.00	+1.14	56
74	Kazernestraat 9	54.37	55.23	+0.86	56
75	Kazernestraat 11	54.96	55.20	+0.24	55

Overdrachtsmaatregelen:
Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dient aanvullend aan de bronmaatregel een scherm geplaatst te worden langs de Kazernestraat. Zie onderstaande figuur voor de ligging van het scherm met hoogte en lengte.

Figuur 4.3: Ligging aanvullend scherm



De kosten voor de schermen bedragen 800 euro per m^2. De totale kosten komen hiermee op circa € 16.000,--
De gemeente Venlo heeft aangegeven enkel bronmaatregelen te zullen overwegen.

4.3 Uitstraling reconstructie

Ingevolge artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen/wegdelen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg (uitstraling van de reconstructie). In onderhavige situatie is er enkel een toename te verwachten van 2 dB of meer op de Kazernestraat ten noorden van de rotonde (tot afgerond 4 dB). Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding kan de toename van de geluidbelasting op deze weg wegnemen.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Venlo is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkelingen van het nieuwe plangebied Kazernekwartier in Venlo m.b.t. de Kazernestraat en de Eindhovenseweg.

De gemeente is voornemens om op de Kazernestraat een tweetal rotondes te realiseren. De zuidelijke rotonde betreft de aanleg van een rotonde ter plaatse van de huidige kruising Eindhovenseweg - Kazernestraat. Deze rotonde maakt het voor verkeer mogelijk om direct via de Eindhovenseweg naar de Kazernestraat te rijden. De noordelijke rotonde ontsluit het nieuw te ontwikkelen Kazernekwartier met de Kazernestraat. Tussen de twee nieuw aan te leggen rotondes zal ook de Kazernestraat fysiek worden gewijzigd.

Verder is de gemeente voornemens om een nieuwe openbare weg aan te leggen op het nieuw te ontwikkelen kazernekwartier.

Het doel van het onderzoek is om de akoestische effecten van de hierboven genoemde aanpassingen inzichtelijk te maken. De resultaten zijn in de rapportage weergegeven.

Reconstructie Eindhovenseweg
Voor een aantal woningen langs de Burgemeester Gommansstraat, De Schansgraaf, Excelsiorstraat, Fort Sint Michielstraat en Van Laerstraat is vanwege de fysieke aanpassing aan de Eindhovenseweg sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 67 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is maximaal afgerond 5 dB als gevolg van de toename van het verkeer. Voor de woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van > 5 dB wordt niet overschreden.

Voor deze woningen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

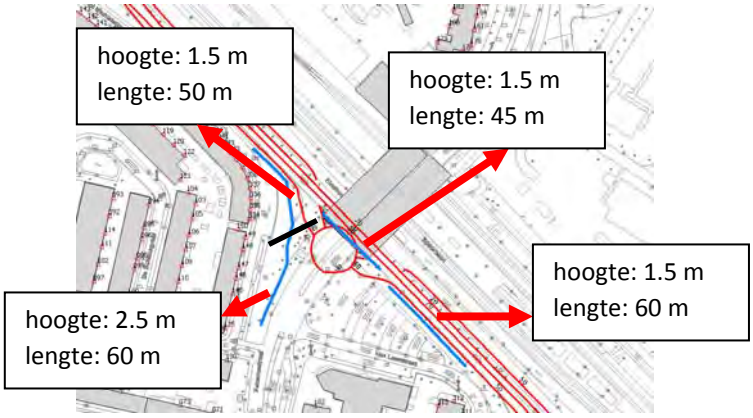
Mogelijk te nemen maatregelen

- Bronmaatregelen:

Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Eindhovenseweg en SMA 0/6 op de rotonde) zorgt voor een geluidsafname van maximaal 3-4 dB voor de reconstructiewoningen. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen. Om een dusdanige reductie te behalen, zodat een hogere waarde niet hoeft te worden verleend (reductie van totaal 5 dB), dienen aanvullend nog overdrachtmaatregelen genomen te worden (de gemeente heeft aangegeven enkel bronmaatregelen te zullen treffen).

- Overdrachtsmaatregelen

Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dient aanvullend aan de bronmaatregelen een scherm geplaatst te worden langs de Eindhovenseweg. Zie onderstaande figuur voor de ligging van het scherm met hoogte en lengtes.



Reconstructie Kazernestraat

Voor een aantal woningen gelegen aan de Kazernestraat is vanwege de Kazernestraat sprake van een toename van de geluidbelasting tot maximaal 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. De toename van de geluidbelasting is maximaal afgerond 4 dB. Voor deze woningen bedraagt de toename daarmee meer dan 2 dB en is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde van >5 dB wordt niet overschreden.

Voor deze woningen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders.

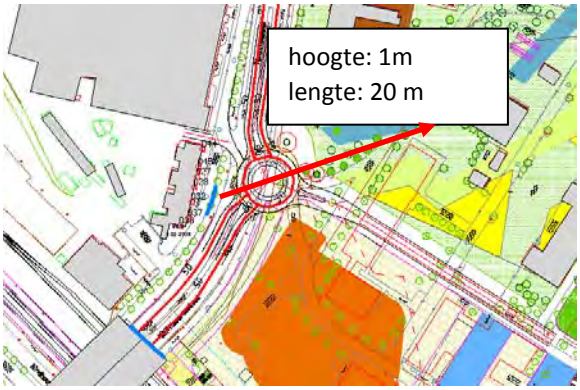
Mogelijk te nemen maatregelen

- Bronmaatregelen

Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B op de Kazernestraat tussen de 2 nieuwe rotondes, Dunne Deklagen B meter ten noorden van de meest noordelijke rotonde en SMA 0/6 op de rotondes) zorgt voor een geluidsafname van 2-3 dB voor de woningen gelegen aan de Kazernestraat. Deze maatregel zal niet het gehele reconstructie-effect wegnemen.

- Overdrachtsmaatregelen

Om het totale reconstructie-effect weg te nemen, dient aanvullend aan de bronmaatregelen een scherm geplaatst te worden langs de Kazernestraat. Zie onderstaande figuur voor de ligging van het scherm met hoogte en lengtes.



Effecten overige weggedeelten

Ingevolge artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder dienen bij wijzigingen op of aan een weg ook andere wegen/wegdelen te worden onderzocht waar naar verwachting een toename van 2 dB of meer zal optreden als gevolg van de wijzigingen op of aan de eerdergenoemde weg (uitstraling van de reconstructie). In onderhavige situatie is er enkel een toename te verwachten van 2 dB of meer op de Kazernestraat ten noorden van de rotonde. Het toepassen van een geluidreducerende wegdekverharding kan de toename van de geluidbelasting op deze weg wegnemen.

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
01	rotonde Burgemeester Gommansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
02	rotonde Burgemeester Gommansstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
03	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
04	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
05	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
06	2e graaf van Loonstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
07	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
08	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
09	Kazernestraat	0,00	18,63	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0
10	Kazernestraat	0,00	18,63	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0
11	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
12	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
13	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
14	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	30	30	30	30	2878,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
02	30	30	30	30	2878,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
03	50	50	50	50	1072,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
04	50	50	50	50	2797,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
05	50	50	50	50	3500,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
06	30	30	30	30	2041,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
07	50	50	50	50	2717,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
08	50	50	50	50	999,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
09	50	50	50	50	2797,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
10	50	50	50	50	1072,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
11	50	50	50	50	1049,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
12	50	50	50	50	2726,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
13	50	50	50	50	1750,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
14	50	50	50	50	1750,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
01	--	95,46	95,46	95,46	--	3,18	3,18	3,18	--	1,36	1,36	1,36	--	--
02	--	95,46	95,46	95,46	--	3,18	3,18	3,18	--	1,36	1,36	1,36	--	--
03	--	93,34	93,34	93,34	--	4,66	4,66	4,66	--	2,00	2,00	2,00	--	--
04	--	96,37	96,37	96,37	--	2,54	2,54	2,54	--	1,09	1,09	1,09	--	--
05	--	95,38	95,38	95,38	--	3,23	3,23	3,23	--	1,39	1,39	1,39	--	--
06	--	97,26	97,26	97,26	--	1,92	1,92	1,92	--	0,82	0,82	0,82	--	--
07	--	96,26	96,26	96,26	--	2,62	2,62	2,62	--	1,12	1,12	1,12	--	--
08	--	92,86	92,86	92,86	--	5,00	5,00	5,00	--	2,14	2,14	2,14	--	--
09	--	96,37	96,37	96,37	--	2,54	2,54	2,54	--	1,09	1,09	1,09	--	--
10	--	93,34	93,34	93,34	--	4,66	4,66	4,66	--	2,00	2,00	2,00	--	--
11	--	93,20	93,20	93,20	--	4,76	4,76	4,76	--	2,04	2,04	2,04	--	--
12	--	96,55	96,55	96,55	--	2,42	2,42	2,42	--	1,04	1,04	1,04	--	--
13	--	95,38	95,38	95,38	--	3,23	3,23	3,23	--	1,39	1,39	1,39	--	--
14	--	95,38	95,38	95,38	--	3,23	3,23	3,23	--	1,39	1,39	1,39	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
01	--	--	--	178,58	96,16	27,47	--	5,95	3,20	0,92	--	2,54
02	--	--	--	178,58	96,16	27,47	--	5,95	3,20	0,92	--	2,54
03	--	--	--	65,04	35,02	10,01	--	3,25	1,75	0,50	--	1,39
04	--	--	--	175,21	94,34	26,95	--	4,62	2,49	0,71	--	1,98
05	--	--	--	216,99	116,84	33,38	--	7,35	3,96	1,13	--	3,16
06	--	--	--	129,03	69,48	19,85	--	2,55	1,37	0,39	--	1,09
07	--	--	--	170,00	91,54	26,15	--	4,63	2,49	0,71	--	1,98
08	--	--	--	60,30	32,47	9,28	--	3,25	1,75	0,50	--	1,39
09	--	--	--	175,21	94,34	26,95	--	4,62	2,49	0,71	--	1,98
10	--	--	--	65,04	35,02	10,01	--	3,25	1,75	0,50	--	1,39
11	--	--	--	63,55	34,22	9,78	--	3,25	1,75	0,50	--	1,39
12	--	--	--	171,08	92,12	26,32	--	4,29	2,31	0,66	--	1,84
13	--	--	--	108,49	58,42	16,69	--	3,67	1,98	0,57	--	1,58
14	--	--	--	108,49	58,42	16,69	--	3,67	1,98	0,57	--	1,58

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	1,37	0,39	--	83,13	84,11	92,07	92,43	98,34	97,89	90,26
02	1,37	0,39	--	83,13	84,11	92,07	92,43	98,34	97,89	90,26
03	0,75	0,21	--	76,91	82,77	89,05	92,15	97,80	96,32	88,59
04	1,07	0,30	--	80,70	86,19	92,00	95,51	101,65	100,28	92,42
05	1,70	0,49	--	81,80	87,42	93,41	96,76	102,73	101,32	93,50
06	0,59	0,17	--	81,46	81,89	89,05	90,37	96,58	96,20	88,44
07	1,07	0,30	--	80,59	86,10	91,93	95,41	101,54	100,16	92,30
08	0,75	0,21	--	76,66	82,58	88,91	91,96	97,54	96,05	88,33
09	1,07	0,30	--	80,70	86,19	92,00	95,51	101,65	100,28	92,42
10	0,75	0,21	--	76,91	82,77	89,05	92,15	97,80	96,32	88,59
11	0,75	0,21	--	76,83	82,71	89,01	92,09	97,72	96,24	88,51
12	0,99	0,28	--	80,57	86,03	91,81	95,34	101,52	100,16	92,29
13	0,85	0,24	--	78,79	84,41	90,40	93,75	99,72	98,31	90,49
14	0,85	0,24	--	78,79	84,41	90,40	93,75	99,72	98,31	90,49

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	85,77	80,44	81,42	89,38	89,74	95,65	95,20	87,57	83,08	75,00
02	85,77	80,44	81,42	89,38	89,74	95,65	95,20	87,57	83,08	75,00
03	81,31	74,22	80,09	86,36	89,46	95,11	93,63	85,90	78,62	68,78
04	84,95	78,01	83,50	89,31	92,82	98,96	97,59	89,73	82,26	72,57
05	86,10	79,11	84,74	90,72	94,07	100,04	98,63	90,82	83,41	73,67
06	83,65	78,77	79,20	86,36	87,68	93,89	93,51	85,75	80,96	73,33
07	84,84	77,90	83,41	89,24	92,72	98,85	97,47	89,62	82,15	72,46
08	81,08	73,97	79,89	86,22	89,27	94,86	93,36	85,65	78,39	68,53
09	84,95	78,01	83,50	89,31	92,82	98,96	97,59	89,73	82,26	72,57
10	81,31	74,22	80,09	86,36	89,46	95,11	93,63	85,90	78,62	68,78
11	81,24	74,14	80,02	86,32	89,40	95,03	93,55	85,82	78,55	68,70
12	84,80	77,88	83,35	89,12	92,66	98,83	97,47	89,60	82,12	72,44
13	83,09	76,10	81,73	87,71	91,06	97,03	95,62	87,81	80,40	70,66
14	83,09	76,10	81,73	87,71	91,06	97,03	95,62	87,81	80,40	70,66

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
01	75,98	83,94	84,30	90,21	89,76	82,13	77,64	--	--
02	75,98	83,94	84,30	90,21	89,76	82,13	77,64	--	--
03	74,65	80,92	84,02	89,67	88,19	80,46	73,18	--	--
04	78,06	83,87	87,38	93,52	92,15	84,29	76,82	--	--
05	79,30	85,28	88,63	94,60	93,19	85,38	77,97	--	--
06	73,76	80,92	82,24	88,45	88,07	80,31	75,52	--	--
07	77,97	83,80	87,28	93,41	92,03	84,17	76,71	--	--
08	74,45	80,78	83,83	89,41	87,92	80,21	72,95	--	--
09	78,06	83,87	87,38	93,52	92,15	84,29	76,82	--	--
10	74,65	80,92	84,02	89,67	88,19	80,46	73,18	--	--
11	74,58	80,88	83,96	89,59	88,11	80,38	73,11	--	--
12	77,91	83,68	87,22	93,39	92,03	84,16	76,67	--	--
13	76,29	82,27	85,62	91,59	90,18	82,37	74,96	--	--
14	76,29	82,27	85,62	91,59	90,18	82,37	74,96	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	De Schansgraaf 1	18,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
02	De Schansgraaf 10	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
03	De Schansgraaf 12	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
04	De Schansgraaf 14	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	De Schansgraaf 16	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	De Schansgraaf 18	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	De Schansgraaf 2	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
08	De Schansgraaf 20	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
09	De Schansgraaf 22	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
10	De Schansgraaf 24	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
11	De Schansgraaf 3	18,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
12	De Schansgraaf 4	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
13	De Schansgraaf 43	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
14	De Schansgraaf 43	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
15	De Schansgraaf 45	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
16	De Schansgraaf 47	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
17	De Schansgraaf 49	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
18	De Schansgraaf 5	18,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
19	De Schansgraaf 51	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
20	De Schansgraaf 53-55	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
21	De Schansgraaf 57	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
22	De Schansgraaf 6	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
23	De Schansgraaf 7	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
24	De Schansgraaf 8	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
25	De Schansgraaf 9	18,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
26	De Schansstraat 31	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
27	De Schansstraat 33	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
28	De Schansstraat 35	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
29	De Schansstraat 37	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
30	De Schansstraat 39	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
31	De Schansstraat 41	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
32	De Schansstraat 41	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
33	Excelsiorstraat 2	18,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
34	Fort Sint Michielstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
35	Fort Sint Michielstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
36	Fort Sint Michielstraat 12	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
37	Fort Sint Michielstraat 12	18,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
38	Fort Sint Michielstraat 13	18,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
39	Fort Sint Michielstraat 14	18,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
40	Fort Sint Michielstraat 15	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
41	Fort Sint Michielstraat 16	19,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
42	Fort Sint Michielstraat 17	19,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
43	Fort Sint Michielstraat 18	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
44	Fort Sint Michielstraat 1a	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
45	Fort Sint Michielstraat 1b	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
46	Fort Sint Michielstraat 2	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
47	Fort Sint Michielstraat 2a	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
48	Fort Sint Michielstraat 2b	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
49	Fort Sint Michielstraat 3	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
50	Fort Sint Michielstraat 3	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
51	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
52	Pepijnstraat 140	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53	Pepijnstraat 144	18,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54	Pepijnstraat 146	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55	Pepijnstraat 148	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56	Pepijnstraat 150	19,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
57	Pepijnstraat 152	19,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
58	Pepijnstraat 154	19,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
59	Pepijnstraat 158	18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
60	Pepijnstraat 164-166	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
61	Pepijnstraat 168-170	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
62	Pepijnstraat 172-174	19,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
63	Pepijnstraat 176	19,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
64	Pepijnstraat 178-180	19,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja
34	Ja
35	Ja
36	Ja
37	Ja
38	Ja
39	Ja
40	Ja
41	Ja
42	Ja
43	Ja
44	Ja
45	Ja
46	Ja
47	Ja
48	Ja
49	Ja
50	Ja
51	Ja
52	Ja
53	Ja
54	Ja
55	Ja
56	Ja
57	Ja
58	Ja
59	Ja
60	Ja
61	Ja
62	Ja
63	Ja
64	Ja

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
65	Pepijnstraat 182-184	19,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
66	Pepijnstraat 188-186	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
67	Pepijnstraat 194	19,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
68	Pepijnstraat 196-198	19,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
69	Van Laerstraat 39-41	18,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
71	Kazernestraat 3	19,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
72	Kazernestraat 5	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
73	Kazernestraat 7	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
74	Kazernestraat 9	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
75	Kazernestraat 11	20,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
76	Kazernestraat 13	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
313	Van Laerstraat 39-41	18,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
334	Fort Sint Michielstraat 3a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
335	Fort Sint Michielstraat 3b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
336	Fort Sint Michielstraat 4	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
337	Fort Sint Michielstraat 4a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
338	Fort Sint Michielstraat 4b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
339	Fort Sint Michielstraat 5	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
340	Fort Sint Michielstraat 5a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
341	Fort Sint Michielstraat 6a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
342	Fort Sint Michielstraat 5b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
343	Fort Sint Michielstraat 6	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
344	Fort Sint Michielstraat 6b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
345	Fort Sint Michielstraat 7	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
346	Fort Sint Michielstraat 7a	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
347	Fort Sint Michielstraat 7b	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
348	Fort Sint Michielstraat 8	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
349	Fort Sint Michielstraat 8a	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
350	Fort Sint Michielstraat 9	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
351	Fort Sint Michielstraat 9a	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
352	Fort Sint Michielstraat 10	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
353	Fort Sint Michielstraat 10a	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
354	Fort Sint Michielstraat 11	18,64	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
355	Fort Sint Michielstraat 11a	18,69	Relatief	1,50	--	--	--	--	--

Model: 2011 kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Gevel
65	Ja
66	Ja
67	Ja
68	Ja
69	Ja
71	Ja
72	Ja
73	Ja
74	Ja
75	Ja
76	Ja
313	Ja
334	Ja
335	Ja
336	Ja
337	Ja
338	Ja
339	Ja
340	Ja
341	Ja
342	Ja
343	Ja
344	Ja
345	Ja
346	Ja
347	Ja
348	Ja
349	Ja
350	Ja
351	Ja
352	Ja
353	Ja
354	Ja
355	Ja

Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek
1	rotonde burgemeester Gommanssstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
2	rotonde burgemeester Gommanssstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
3	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
4	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
5	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
6	2e graaf van Loonstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
7	nieuwe rotonde	0,00	18,63	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0
8	nieuwe rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0
9	nieuwe rotonde	0,00	18,63	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0
10	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
11	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
12	rotonde kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
13	Kazernestraat	0,00	18,63	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0
14	Kazernestraat	0,00	18,63	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0
15	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
16	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
11nw	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0
10nw	Kazernestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0

Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1	30	30	30	30	2461,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
2	30	30	30	30	2461,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
3	50	50	50	50	3286,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
4	50	50	50	50	5813,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
5	50	50	50	50	5604,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
6	30	30	30	30	2411,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
7	30	30	30	30	5808,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
8	30	30	30	30	5808,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
9	30	30	30	30	5808,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
10	50	50	50	50	1995,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
11	50	50	50	50	3926,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
12	30	30	30	30	7510,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
13	50	50	50	50	1604,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
14	50	50	50	50	913,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
15	50	50	50	50	1609,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
16	50	50	50	50	902,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
11nw	50	50	50	50	2802,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
10nw	50	50	50	50	2802,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--

Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
1	--	95,71	95,71	95,71	--	3,00	3,00	3,00	--	1,29	1,29	1,29	--	--
2	--	95,71	95,71	95,71	--	3,00	3,00	3,00	--	1,29	1,29	1,29	--	--
3	--	92,85	92,85	92,85	--	5,00	5,00	5,00	--	2,14	2,14	2,14	--	--
4	--	95,60	95,60	95,60	--	3,08	3,08	3,08	--	1,32	1,32	1,32	--	--
5	--	95,95	95,95	95,95	--	2,84	2,84	2,84	--	1,22	1,22	1,22	--	--
6	--	97,51	97,51	97,51	--	1,74	1,74	1,74	--	0,75	0,75	0,75	--	--
7	--	94,52	94,52	94,52	--	3,84	3,84	3,84	--	1,64	1,64	1,64	--	--
8	--	94,52	94,52	94,52	--	3,84	3,84	3,84	--	1,64	1,64	1,64	--	--
9	--	94,52	94,52	94,52	--	3,84	3,84	3,84	--	1,64	1,64	1,64	--	--
10	--	95,18	95,18	95,18	--	3,37	3,37	3,37	--	1,45	1,45	1,45	--	--
11	--	96,44	96,44	96,44	--	2,49	2,49	2,49	--	1,07	1,07	1,07	--	--
12	--	95,02	95,02	95,02	--	3,49	3,49	3,49	--	1,50	1,50	1,50	--	--
13	--	95,64	95,64	95,64	--	3,05	3,05	3,05	--	1,31	1,31	1,31	--	--
14	--	93,97	93,97	93,97	--	4,22	4,22	4,22	--	1,81	1,81	1,81	--	--
15	--	95,64	95,64	95,64	--	3,05	3,05	3,05	--	1,31	1,31	1,31	--	--
16	--	93,97	93,97	93,97	--	4,22	4,22	4,22	--	1,81	1,81	1,81	--	--
11nw	--	95,95	95,95	95,95	--	2,84	2,84	2,84	--	1,22	1,22	1,22	--	--
10nw	--	95,95	95,95	95,95	--	2,84	2,84	2,84	--	1,22	1,22	1,22	--	--

Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
1	--	--	--	153,10	82,44	23,55	--	4,80	2,58	0,74	--	2,06
2	--	--	--	153,10	82,44	23,55	--	4,80	2,58	0,74	--	2,06
3	--	--	--	198,32	106,79	30,51	--	10,68	5,75	1,64	--	4,57
4	--	--	--	361,22	194,50	55,57	--	11,64	6,27	1,79	--	4,99
5	--	--	--	349,51	188,20	53,77	--	10,34	5,57	1,59	--	4,44
6	--	--	--	152,81	82,28	23,51	--	2,73	1,47	0,42	--	1,18
7	--	--	--	356,83	192,14	54,90	--	14,50	7,81	2,23	--	6,19
8	--	--	--	356,83	192,14	54,90	--	14,50	7,81	2,23	--	6,19
9	--	--	--	356,83	192,14	54,90	--	14,50	7,81	2,23	--	6,19
10	--	--	--	123,42	66,46	18,99	--	4,37	2,35	0,67	--	1,88
11	--	--	--	246,11	132,52	37,86	--	6,35	3,42	0,98	--	2,73
12	--	--	--	463,84	249,76	71,36	--	17,04	9,17	2,62	--	7,32
13	--	--	--	99,71	53,69	15,34	--	3,18	1,71	0,49	--	1,37
14	--	--	--	55,77	30,03	8,58	--	2,50	1,35	0,39	--	1,07
15	--	--	--	100,03	53,86	15,39	--	3,19	1,72	0,49	--	1,37
16	--	--	--	55,09	29,67	8,48	--	2,47	1,33	0,38	--	1,06
11nw	--	--	--	174,75	94,10	26,89	--	5,17	2,79	0,80	--	2,22
10nw	--	--	--	174,75	94,10	26,89	--	5,17	2,79	0,80	--	2,22

Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
1	1,11	0,32	--	82,42	83,33	91,21	91,67	97,63	97,18	89,53
2	1,11	0,32	--	82,42	83,33	91,21	91,67	97,63	97,18	89,53
3	2,46	0,70	--	81,83	87,75	94,08	97,13	102,71	101,22	93,51
4	2,69	0,77	--	83,98	89,57	95,52	98,90	104,91	103,51	95,68
5	2,39	0,68	--	83,77	89,32	95,21	98,65	104,71	103,33	95,49
6	0,63	0,18	--	82,15	82,50	89,52	91,01	97,27	96,89	89,12
7	3,33	0,95	--	86,27	87,49	95,75	95,74	101,52	101,04	93,47
8	3,33	0,95	--	86,27	87,49	95,75	95,74	101,52	101,04	93,47
9	3,33	0,95	--	86,27	87,49	95,75	95,74	101,52	101,04	93,47
10	1,01	0,29	--	79,38	85,03	91,05	94,38	100,31	98,89	91,09
11	1,47	0,42	--	82,16	87,65	93,44	96,96	103,11	101,75	93,88
12	3,94	1,13	--	87,34	88,44	96,55	96,72	102,57	102,10	94,50
13	0,74	0,21	--	78,38	83,97	89,91	93,30	99,31	97,92	90,09
14	0,58	0,17	--	76,14	81,93	88,13	91,30	97,04	95,58	87,82
15	0,74	0,21	--	78,39	83,98	89,93	93,31	99,33	97,93	90,10
16	0,57	0,16	--	76,08	81,88	88,08	91,25	96,99	95,53	87,77
11nw	1,20	0,34	--	80,76	86,31	92,20	95,64	101,70	100,32	92,48
10nw	1,20	0,34	--	80,76	86,31	92,20	95,64	101,70	100,32	92,48

Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
1	85,01	79,73	80,64	88,52	88,99	94,94	94,49	86,85	82,32	74,29
2	85,01	79,73	80,64	88,52	88,99	94,94	94,49	86,85	82,32	74,29
3	86,25	79,14	85,06	91,39	94,44	100,03	98,53	90,82	83,56	73,70
4	88,26	81,29	86,88	92,83	96,22	102,22	100,82	92,99	85,57	75,85
5	88,04	81,09	86,64	92,53	95,96	102,03	100,64	92,80	85,35	75,65
6	84,28	79,47	79,81	86,83	88,32	94,58	94,20	86,43	81,59	74,02
7	89,12	83,58	84,80	93,06	93,05	98,84	98,35	90,78	86,43	78,14
8	89,12	83,58	84,80	93,06	93,05	98,84	98,35	90,78	86,43	78,14
9	89,12	83,58	84,80	93,06	93,05	98,84	98,35	90,78	86,43	78,14
10	83,69	76,70	82,35	88,36	91,69	97,62	96,21	88,40	81,00	71,25
11	86,41	79,48	84,96	90,75	94,27	100,43	99,06	91,19	83,72	74,04
12	90,08	84,65	85,75	93,86	94,04	99,88	99,41	91,81	87,39	79,21
13	82,66	75,69	81,28	87,22	90,61	96,63	95,23	87,40	79,98	70,25
14	80,51	73,45	79,24	85,44	88,61	94,35	92,89	85,14	77,82	68,01
15	82,68	75,70	81,29	87,24	90,63	96,64	95,24	87,41	79,99	70,26
16	80,45	73,40	79,19	85,39	88,56	94,30	92,84	85,08	77,76	67,95
11nw	85,03	78,08	83,63	89,52	92,95	99,02	97,63	89,79	82,34	72,64
10nw	85,03	78,08	83,63	89,52	92,95	99,02	97,63	89,79	82,34	72,64

Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
1	75,20	83,08	83,55	89,50	89,05	81,41	76,88	--	--
2	75,20	83,08	83,55	89,50	89,05	81,41	76,88	--	--
3	79,62	85,95	89,00	94,59	93,09	85,38	78,12	--	--
4	81,44	87,39	90,77	96,78	95,38	87,55	80,13	--	--
5	81,20	87,08	90,52	96,59	95,20	87,36	79,91	--	--
6	74,37	81,39	82,88	89,14	88,76	80,99	76,15	--	--
7	79,36	87,62	87,61	93,39	92,91	85,34	80,99	--	--
8	79,36	87,62	87,61	93,39	92,91	85,34	80,99	--	--
9	79,36	87,62	87,61	93,39	92,91	85,34	80,99	--	--
10	76,90	82,92	86,25	92,18	90,77	82,96	75,56	--	--
11	79,52	85,31	88,83	94,99	93,62	85,75	78,28	--	--
12	80,31	88,42	88,60	94,44	93,97	86,37	81,95	--	--
13	75,84	81,78	85,17	91,18	89,79	81,96	74,54	--	--
14	73,80	80,00	83,17	88,91	87,45	79,70	72,38	--	--
15	75,85	81,80	85,19	91,20	89,80	81,97	74,55	--	--
16	73,75	79,95	83,12	88,86	87,40	79,64	72,32	--	--
11nw	78,19	84,07	87,51	93,58	92,19	84,35	76,90	--	--
10nw	78,19	84,07	87,51	93,58	92,19	84,35	76,90	--	--

Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
11nw	--	--	--	--	--	--
10nw	--	--	--	--	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
02		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
03		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
04		0,00	20,61	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
05		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
06		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
07		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
08		--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
09		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
10		--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
11		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
12		--	1,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
13		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
14		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
15		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
16		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
17		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
18		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
19		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
20		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
21		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	5746,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	90,14	90,14	90,14
02	36833,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92
03	9666,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,10	94,10	94,10
04	9303,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,63	94,63	94,63
05	6192,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,27	92,27	92,27
06	9303,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,63	94,63	94,63
07	6192,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,27	92,27	92,27
08	11809,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,88	94,88	94,88
09	11809,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,88	94,88	94,88
10	13697,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,65	95,65	95,65
11	13697,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,65	95,65	95,65
12	36833,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92
13	36833,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92
14	13697,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,65	95,65	95,65
15	11809,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,88	94,88	94,88
16	9303,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,63	94,63	94,63
17	6192,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,27	92,27	92,27
18	6192,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,27	92,27	92,27
19	9303,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,63	94,63	94,63
20	18417,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92
21	18417,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,92	95,92	95,92

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	6,90	6,90	6,90	--	2,96	2,96	2,96	--	--	--	--	--	336,66
02	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	2296,46
03	--	4,13	4,13	4,13	--	1,77	1,77	1,77	--	--	--	--	--	591,22
04	--	3,76	3,76	3,76	--	1,61	1,61	1,61	--	--	--	--	--	572,22
05	--	5,41	5,41	5,41	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	371,37
06	--	3,76	3,76	3,76	--	1,61	1,61	1,61	--	--	--	--	--	572,22
07	--	5,41	5,41	5,41	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	371,37
08	--	3,59	3,59	3,59	--	1,54	1,54	1,54	--	--	--	--	--	728,28
09	--	3,59	3,59	3,59	--	1,54	1,54	1,54	--	--	--	--	--	728,28
10	--	3,05	3,05	3,05	--	1,31	1,31	1,31	--	--	--	--	--	851,58
11	--	3,05	3,05	3,05	--	1,31	1,31	1,31	--	--	--	--	--	851,58
12	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	2296,46
13	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	2296,46
14	--	3,05	3,05	3,05	--	1,31	1,31	1,31	--	--	--	--	--	851,58
15	--	3,59	3,59	3,59	--	1,54	1,54	1,54	--	--	--	--	--	728,28
16	--	3,76	3,76	3,76	--	1,61	1,61	1,61	--	--	--	--	--	572,22
17	--	5,41	5,41	5,41	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	371,37
18	--	5,41	5,41	5,41	--	2,32	2,32	2,32	--	--	--	--	--	371,37
19	--	3,76	3,76	3,76	--	1,61	1,61	1,61	--	--	--	--	--	572,22
20	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	1148,26
21	--	2,85	2,85	2,85	--	1,22	1,22	1,22	--	--	--	--	--	1148,26

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	181,28	51,79	--	25,77	13,88	3,96	--	11,06	5,95	1,70	--
02	1236,56	353,30	--	68,23	36,74	10,50	--	29,21	15,73	4,49	--
03	318,35	90,96	--	25,95	13,97	3,99	--	11,12	5,99	1,71	--
04	308,12	88,03	--	22,74	12,24	3,50	--	9,74	5,24	1,50	--
05	199,97	57,13	--	21,77	11,72	3,35	--	9,34	5,03	1,44	--
06	308,12	88,03	--	22,74	12,24	3,50	--	9,74	5,24	1,50	--
07	199,97	57,13	--	21,77	11,72	3,35	--	9,34	5,03	1,44	--
08	392,15	112,04	--	27,56	14,84	4,24	--	11,82	6,37	1,82	--
09	392,15	112,04	--	27,56	14,84	4,24	--	11,82	6,37	1,82	--
10	458,54	131,01	--	27,15	14,62	4,18	--	11,66	6,28	1,79	--
11	458,54	131,01	--	27,15	14,62	4,18	--	11,66	6,28	1,79	--
12	1236,56	353,30	--	68,23	36,74	10,50	--	29,21	15,73	4,49	--
13	1236,56	353,30	--	68,23	36,74	10,50	--	29,21	15,73	4,49	--
14	458,54	131,01	--	27,15	14,62	4,18	--	11,66	6,28	1,79	--
15	392,15	112,04	--	27,56	14,84	4,24	--	11,82	6,37	1,82	--
16	308,12	88,03	--	22,74	12,24	3,50	--	9,74	5,24	1,50	--
17	199,97	57,13	--	21,77	11,72	3,35	--	9,34	5,03	1,44	--
18	199,97	57,13	--	21,77	11,72	3,35	--	9,34	5,03	1,44	--
19	308,12	88,03	--	22,74	12,24	3,50	--	9,74	5,24	1,50	--
20	618,30	176,66	--	34,12	18,37	5,25	--	14,60	7,86	2,25	--
21	618,30	176,66	--	34,12	18,37	5,25	--	14,60	7,86	2,25	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	83,28	92,22	97,83	102,41	107,65	105,45	97,69	88,64	80,60	89,53
02	91,95	97,50	103,39	106,83	112,89	111,50	103,66	96,22	89,26	94,82
03	85,01	93,82	99,32	103,79	109,59	107,52	99,64	90,51	82,32	91,13
04	84,76	93,56	99,04	103,49	109,38	107,33	99,43	90,29	82,07	90,87
05	83,33	92,20	97,76	102,28	107,81	105,67	97,85	88,76	80,64	89,52
06	84,76	93,56	99,04	103,49	109,38	107,33	99,43	90,29	82,07	90,87
07	83,33	92,20	97,76	102,28	107,81	105,67	97,85	88,76	80,64	89,52
08	87,14	92,83	98,90	102,18	108,07	106,64	98,84	91,47	84,46	90,15
09	87,14	92,83	98,90	102,18	108,07	106,64	98,84	91,47	84,46	90,15
10	87,69	93,28	99,23	102,62	108,63	107,23	99,40	91,98	85,01	90,60
11	87,69	93,28	99,23	102,62	108,63	107,23	99,40	91,98	85,01	90,60
12	91,95	97,50	103,39	106,83	112,89	111,50	103,66	96,22	89,26	94,82
13	91,95	97,50	103,39	106,83	112,89	111,50	103,66	96,22	89,26	94,82
14	87,69	93,28	99,23	102,62	108,63	107,23	99,40	91,98	85,01	90,60
15	87,14	92,83	98,90	102,18	108,07	106,64	98,84	91,47	84,46	90,15
16	86,14	91,86	97,96	101,21	107,05	105,62	97,83	90,48	83,45	89,17
17	84,65	90,63	97,03	100,02	105,53	104,01	96,32	89,10	81,96	87,94
18	83,33	92,20	97,76	102,28	107,81	105,67	97,85	88,76	80,64	89,52
19	84,76	93,56	99,04	103,49	109,38	107,33	99,43	90,29	82,07	90,87
20	88,94	94,49	100,38	103,82	109,88	108,49	100,65	93,21	86,25	91,81
21	88,94	94,49	100,38	103,82	109,88	108,49	100,65	93,21	86,25	91,81

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	95,14	99,72	104,96	102,76	95,00	85,95	75,16	84,09	89,70	94,28
02	100,71	104,14	110,20	108,82	100,97	93,53	83,82	89,37	95,27	98,70
03	96,63	101,10	106,91	104,83	96,96	87,82	76,88	85,69	91,19	95,66
04	96,35	100,80	106,70	104,64	96,75	87,60	76,63	85,43	90,91	95,36
05	95,07	99,60	105,12	102,99	95,17	86,07	75,20	84,08	89,63	94,16
06	96,35	100,80	106,70	104,64	96,75	87,60	76,63	85,43	90,91	95,36
07	95,07	99,60	105,12	102,99	95,17	86,07	75,20	84,08	89,63	94,16
08	96,21	99,49	105,38	103,95	96,16	88,78	79,02	84,70	90,77	94,05
09	96,21	99,49	105,38	103,95	96,16	88,78	79,02	84,70	90,77	94,05
10	96,54	99,93	105,94	104,54	96,71	89,29	79,56	85,15	91,10	94,49
11	96,54	99,93	105,94	104,54	96,71	89,29	79,56	85,15	91,10	94,49
12	100,71	104,14	110,20	108,82	100,97	93,53	83,82	89,37	95,27	98,70
13	100,71	104,14	110,20	108,82	100,97	93,53	83,82	89,37	95,27	98,70
14	96,54	99,93	105,94	104,54	96,71	89,29	79,56	85,15	91,10	94,49
15	96,21	99,49	105,38	103,95	96,16	88,78	79,02	84,70	90,77	94,05
16	95,27	98,52	104,37	102,93	95,15	87,79	78,01	83,73	89,83	93,08
17	94,34	97,33	102,84	101,32	93,63	86,41	76,52	82,50	88,90	91,89
18	95,07	99,60	105,12	102,99	95,17	86,07	75,20	84,08	89,63	94,16
19	96,35	100,80	106,70	104,64	96,75	87,60	76,63	85,43	90,91	95,36
20	97,70	101,13	107,19	105,81	97,96	90,52	80,81	86,36	92,26	95,69
21	97,70	101,13	107,19	105,81	97,96	90,52	80,81	86,36	92,26	95,69

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	99,52	97,32	89,56	80,51	--	--	--	--	--
02	104,76	103,38	95,53	88,09	--	--	--	--	--
03	101,47	99,39	91,51	82,38	--	--	--	--	--
04	101,26	99,20	91,31	82,16	--	--	--	--	--
05	99,68	97,55	89,72	80,63	--	--	--	--	--
06	101,26	99,20	91,31	82,16	--	--	--	--	--
07	99,68	97,55	89,72	80,63	--	--	--	--	--
08	99,94	98,51	90,71	83,34	--	--	--	--	--
09	99,94	98,51	90,71	83,34	--	--	--	--	--
10	100,50	99,10	91,27	83,85	--	--	--	--	--
11	100,50	99,10	91,27	83,85	--	--	--	--	--
12	104,76	103,38	95,53	88,09	--	--	--	--	--
13	104,76	103,38	95,53	88,09	--	--	--	--	--
14	100,50	99,10	91,27	83,85	--	--	--	--	--
15	99,94	98,51	90,71	83,34	--	--	--	--	--
16	98,92	97,49	89,70	82,35	--	--	--	--	--
17	97,40	95,88	88,19	80,97	--	--	--	--	--
18	99,68	97,55	89,72	80,63	--	--	--	--	--
19	101,26	99,20	91,31	82,16	--	--	--	--	--
20	101,75	100,37	92,52	85,08	--	--	--	--	--
21	101,75	100,37	92,52	85,08	--	--	--	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--
19	--	--	--
20	--	--	--
21	--	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	1e Lambertusstraat 11-9	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
002	1e Lambertusstraat 13-17	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
003	1e Lambertusstraat 19-21	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
004	1e Lambertusstraat 20-24	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
005	1e Lambertusstraat 23-25	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
006	1e Lambertusstraat 26-30	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
007	1e Lambertusstraat 27-29	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
008	1e maaiveldstraat 28-32	18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
009	1e maaiveldstraat 31-41	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
010	1e maaiveldstraat 31-41	18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
011	1e maaiveldstraat 34-40	18,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
012	1e maaiveldstraat 41	18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
013	1e maaiveldstraat 42-46	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
014	1e maaiveldstraat 46	18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
015	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
016	2e Graaf vam Loonstraat 11	18,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
017	2e Graaf vam Loonstraat 13	18,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
018	2e Graaf vam Loonstraat 15	17,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
019	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
020	2e Graaf vam Loonstraat 17	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
021	2e Graaf vam Loonstraat 19	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
022	2e Graaf vam Loonstraat 2	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
023	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	17,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
024	2e Graaf vam Loonstraat 21	17,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
24	Wellesstraat 9-11	18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
025	2e Graaf vam Loonstraat 23	17,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
026	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	17,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
027	2e Graaf vam Loonstraat 25	17,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
028	2e Graaf vam Loonstraat 27	17,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
029	2e Graaf vam Loonstraat 28	17,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
030	2e Graaf vam Loonstraat 30	17,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
031	2e Graaf vam Loonstraat 30b	17,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
032	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	18,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
033	2e graaf van loonstraat 10-12	18,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
034	2e graaf van loonstraat 2-4	18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
035	2e graaf van loonstraat 6-8	18,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
036	2e Lambertusstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
037	2e Lambertusstraat 10	18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
038	2e Lambertusstraat 12-14	18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
039	2e Lambertusstraat 13-17	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
040	2e Lambertusstraat 16-18	18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
041	2e Lambertusstraat 19-21	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
042	2e Lambertusstraat 20-22	18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
043	2e Lambertusstraat 23	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
044	2e Lambertusstraat 24-26	18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
045	2e Lambertusstraat 25-29	18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
046	2e Lambertusstraat 28-30	18,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
047	2e Lambertusstraat 3-5	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
048	2e Lambertusstraat 31	18,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
049	2e Lambertusstraat 6-8	18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
050	2e Lambertusstraat 7-11	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
051	2e maasveldstraat 1-3	18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
052	2e maasveldstraat 11-15	18,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
053	2e maasveldstraat 12-16	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
054	2e maasveldstraat 13-15	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
055	2e maasveldstraat 18-20	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
056	2e maasveldstraat 19-21	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
057	2e maasveldstraat 2-4	18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
058	2e maasveldstraat 21	18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
059	2e maasveldstraat 22-24	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
060	2e maasveldstraat 26-28	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
061	2e maasveldstraat 30-32	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
062	2e maasveldstraat 32	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
063	2e maasveldstraat 40	18,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja
006	--	Ja
007	--	Ja
008	--	Ja
009	--	Ja
010	--	Ja
011	--	Ja
012	--	Ja
013	--	Ja
014	--	Ja
015	--	Ja
016	--	Ja
017	--	Ja
018	--	Ja
019	--	Ja
020	--	Ja
021	--	Ja
022	--	Ja
023	--	Ja
024	--	Ja
24	--	Ja
025	--	Ja
026	--	Ja
027	--	Ja
028	--	Ja
029	--	Ja
030	--	Ja
031	--	Ja
032	--	Ja
033	--	Ja
034	--	Ja
035	--	Ja
036	--	Ja
037	--	Ja
038	--	Ja
039	--	Ja
040	--	Ja
041	--	Ja
042	--	Ja
043	--	Ja
044	--	Ja
045	--	Ja
046	--	Ja
047	--	Ja
048	--	Ja
049	--	Ja
050	--	Ja
051	--	Ja
052	--	Ja
053	--	Ja
054	--	Ja
055	--	Ja
056	--	Ja
057	--	Ja
058	--	Ja
059	--	Ja
060	--	Ja
061	--	Ja
062	--	Ja
063	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
064	2e maasveldstraat 40	18,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
065	2e maasveldstraat 5-9	18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
066	2e maasveldstraat 6-10	18,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
067	Burg. Gommansstraat APP	18,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
068	Burg. Gommansstraat APP	18,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
069	Burg. Gommansstraat APP	18,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
070	Burgemeester Gommansstraat 103-105	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
071	Burgemeester Gommansstraat 106	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
072	Burgemeester Gommansstraat 107-109	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
073	Burgemeester Gommansstraat 108-114	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
074	Burgemeester Gommansstraat 111-113	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
075	Burgemeester Gommansstraat 115	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
076	Burgemeester Gommansstraat 116-120	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
077	Burgemeester Gommansstraat 117-119	17,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
078	Burgemeester Gommansstraat 122-126	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
079	Burgemeester Gommansstraat 125	18,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
080	Burgemeester Gommansstraat 127-129	18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
081	Burgemeester Gommansstraat 128-132	17,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
082	Burgemeester Gommansstraat 131-133	18,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
083	Burgemeester Gommansstraat 134-136	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
084	Burgemeester Gommansstraat 135-137	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
085	Burgemeester Gommansstraat 139-141	18,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
086	Burgemeester Gommansstraat 83-85	17,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
087	Burgemeester Gommansstraat 87-89	17,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
088	Burgemeester Gommansstraat 91-93	17,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
089	Burgemeester Gommansstraat 95-97	17,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
090	Burgemeester Gommansstraat 99-101	17,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
091	De Schansgraaf 1	18,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
092	De Schansgraaf 10	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
093	De Schansgraaf 12	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
094	De Schansgraaf 14	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
095	De Schansgraaf 16	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
096	De Schansgraaf 18	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
097	De Schansgraaf 2	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
098	De Schansgraaf 20	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
099	De Schansgraaf 22	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
100	De Schansgraaf 24	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
101	De Schansgraaf 3	18,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
102	De Schansgraaf 4	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
103	De Schansgraaf 43	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
104	De Schansgraaf 43	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
105	De Schansgraaf 45	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
106	De Schansgraaf 47	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
107	De Schansgraaf 49	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
108	De Schansgraaf 5	18,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
109	De Schansgraaf 51	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
110	De Schansgraaf 53-55	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
111	De Schansgraaf 6	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
112	De Schansgraaf 57	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
113	De Schansgraaf 7	18,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
114	De Schansgraaf 8	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
115	De Schansgraaf 9	18,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
116	De Schansstraat 31	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
117	De Schansstraat 33	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
118	De Schansstraat 35	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
119	De Schansstraat 37	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
120	De Schansstraat 39	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
121	De Schansstraat 41	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
122	De Schansstraat 41	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
123	Excelsiorstraat 1	17,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
124	Excelsiorstraat 11	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
125	Excelsiorstraat 13	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
126	Excelsiorstraat 13-17	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
127	Excelsiorstraat 19-21	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
064	--	Ja
065	--	Ja
066	--	Ja
067	--	Ja
068	--	Ja
069	--	Ja
070	--	Ja
071	--	Ja
072	--	Ja
073	--	Ja
074	--	Ja
075	--	Ja
076	--	Ja
077	--	Ja
078	--	Ja
079	--	Ja
080	--	Ja
081	--	Ja
082	--	Ja
083	--	Ja
084	--	Ja
085	--	Ja
086	--	Ja
087	--	Ja
088	--	Ja
089	--	Ja
090	--	Ja
091	--	Ja
092	--	Ja
093	--	Ja
094	--	Ja
095	--	Ja
096	--	Ja
097	--	Ja
098	--	Ja
099	--	Ja
100	--	Ja
101	--	Ja
102	--	Ja
103	--	Ja
104	--	Ja
105	--	Ja
106	--	Ja
107	--	Ja
108	--	Ja
109	--	Ja
110	--	Ja
111	--	Ja
112	--	Ja
113	--	Ja
114	--	Ja
115	--	Ja
116	--	Ja
117	--	Ja
118	--	Ja
119	--	Ja
120	--	Ja
121	--	Ja
122	--	Ja
123	--	Ja
124	--	Ja
125	--	Ja
126	--	Ja
127	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
128	Excelsiorstraat 2	18,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
129	Excelsiorstraat 23	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
130	Excelsiorstraat 25	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
131	Excelsiorstraat 3	18,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
132	Excelsiorstraat 5-7	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
133	Excelsiorstraat 9	18,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
134	Fort Sint Michielstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
135	Fort Sint Michielstraat 1	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
136	Fort Sint Michielstraat 12	18,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
137	Fort Sint Michielstraat 12	18,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
138	Fort Sint Michielstraat 13	18,74	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
139	Fort Sint Michielstraat 14	18,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
140	Fort Sint Michielstraat 15	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
141	Fort Sint Michielstraat 16	19,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
142	Fort Sint Michielstraat 17	19,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
143	Fort Sint Michielstraat 18	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
144	Fort Sint Michielstraat 1a	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
145	Fort Sint Michielstraat 1b	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
146	Fort Sint Michielstraat 2	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
147	Fort Sint Michielstraat 2a	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
148	Fort Sint Michielstraat 2b	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
149	Fort Sint Michielstraat 3	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
150	Fort Sint Michielstraat 3	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
151	Horstenweg 15	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
152	Horstenweg 17	18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
153	Horstenweg 19	18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
154	Horstenweg 21	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
155	Horstenweg 23	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
156	Horstenweg 25	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
157	Horstenweg 27	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
158	Horsterweg 142	18,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
159	Horsterweg 144	18,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
160	Horsterweg 146	18,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
161	Horsterweg 148	18,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
162	Horsterweg 150	18,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
163	Horsterweg 152	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
164	Horsterweg 152	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
165	Horsterweg 170	18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
166	Horsterweg 170	18,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
167	Horsterweg 172	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
168	Horsterweg 174	18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
169	Kazernestraat 11	20,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
170	Kazernestraat 11	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
171	Kazernestraat 13	20,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
172	Kazernestraat 13	20,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
173	Kazernestraat 2-4	17,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
174	Kazernestraat 25	18,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
175	Kazernestraat 29	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
176	Kazernestraat 29	18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
177	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
178	Kazernestraat 3	19,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
179	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
180	Kazernestraat 5	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
181	Kazernestraat 5	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
182	Kazernestraat 6	18,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
183	Kazernestraat 7	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
184	Kazernestraat 7	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
185	Kazernestraat 9	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
186	Kazernestraat 9	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
187	Lambertusplein 1-4	18,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
188	Lambertusplein 10-15	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
189	Lambertusplein 16-17	18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
190	Lambertusplein 19	18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
191	Lambertusplein 20	18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
128	--	Ja
129	--	Ja
130	--	Ja
131	--	Ja
132	--	Ja
133	--	Ja
134	--	Ja
135	--	Ja
136	--	Ja
137	--	Ja
138	--	Ja
139	--	Ja
140	--	Ja
141	--	Ja
142	--	Ja
143	--	Ja
144	--	Ja
145	--	Ja
146	--	Ja
147	--	Ja
148	--	Ja
149	--	Ja
150	--	Ja
151	--	Ja
152	--	Ja
153	--	Ja
154	--	Ja
155	--	Ja
156	--	Ja
157	--	Ja
158	--	Ja
159	--	Ja
160	--	Ja
161	--	Ja
162	--	Ja
163	--	Ja
164	--	Ja
165	--	Ja
166	--	Ja
167	--	Ja
168	--	Ja
169	--	Ja
170	--	Ja
171	--	Ja
172	--	Ja
173	--	Ja
174	--	Ja
175	--	Ja
176	--	Ja
177	--	Ja
178	--	Ja
179	--	Ja
180	--	Ja
181	--	Ja
182	--	Ja
183	--	Ja
184	--	Ja
185	--	Ja
186	--	Ja
187	--	Ja
188	--	Ja
189	--	Ja
190	--	Ja
191	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
192	Lambertusplein 22-23	18,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
193	Lambertusplein 24	18,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
194	Lambertusplein 25-26	18,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
195	Lambertusplein 27-28	17,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
196	Lambertusplein 29-32	18,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
197	Lambertusplein 33-35	18,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
198	Lambertusplein 36-38	18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
199	Lambertusplein 39-40	18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
200	Lambertusplein 42-44	18,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
201	Lambertusplein 45-47	18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
202	Lambertusplein 48-49	18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
203	Lambertusplein 5-7	18,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
204	Lambertusplein 50	18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
205	Lambertusplein 51	18,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
206	Lambertusplein 8	17,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
207	Lambertusplein 9	18,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
208	Leeuwerikstraat 15-17	18,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
209	Leeuwerikstraat 16-18	18,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
210	Leeuwerikstraat 6	18,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
211	Leeuwerikstraat 7-13	18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
212	Leeuwerikstraat 8-12	18,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
213	Pastoor Reijnenhof 22-26	18,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
214	Pastoor Reijnenhof 28-32	18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
215	Pepijnstraat 101	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
216	Pepijnstraat 102	17,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
217	Pepijnstraat 104 (APP)	17,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
218	Pepijnstraat 106 (APP)	17,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
219	Pepijnstraat 108 (APP)	17,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
220	Pepijnstraat 110	17,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
221	Pepijnstraat 112	17,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
222	Pepijnstraat 114-120	17,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
223	Pepijnstraat 121-123	19,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
224	Pepijnstraat 122	17,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
225	Pepijnstraat 124	17,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
226	Pepijnstraat 125-127	19,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
227	Pepijnstraat 126-130	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
228	Pepijnstraat 126-130	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
229	Pepijnstraat 129-131	19,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
230	Pepijnstraat 132	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
231	Pepijnstraat 133-135	19,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
232	Pepijnstraat 137-139	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
233	Pepijnstraat 140	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
234	Pepijnstraat 143-145	19,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
235	Pepijnstraat 144	18,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
236	Pepijnstraat 146	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
237	Pepijnstraat 148	19,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
238	Pepijnstraat 149-147	19,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
239	Pepijnstraat 150	19,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
240	Pepijnstraat 152	19,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
241	Pepijnstraat 154	19,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
242	Pepijnstraat 158	18,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
243	Pepijnstraat 164-166	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
244	Pepijnstraat 168-170	19,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
245	Pepijnstraat 172-174	19,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
246	Pepijnstraat 176	19,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
247	Pepijnstraat 178-180	19,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
248	Pepijnstraat 182-184	19,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
249	Pepijnstraat 188-186	19,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
250	Pepijnstraat 194	19,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
251	Pepijnstraat 196-198	19,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
252	Pepijnstraat 61-65	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
253	Pepijnstraat 67-69	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
254	Pepijnstraat 73	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
255	Pepijnstraat 75-77a	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	F	Gevel
192		--	Ja
193		--	Ja
194		--	Ja
195		--	Ja
196		--	Ja
197		--	Ja
198		--	Ja
199		--	Ja
200		--	Ja
201		--	Ja
202		--	Ja
203		--	Ja
204		--	Ja
205		--	Ja
206		--	Ja
207		--	Ja
208		--	Ja
209		--	Ja
210		--	Ja
211		--	Ja
212		--	Ja
213		--	Ja
214		--	Ja
215		--	Ja
216		--	Ja
217		--	Ja
218		--	Ja
219		--	Ja
220		--	Ja
221		--	Ja
222		--	Ja
223		--	Ja
224		--	Ja
225		--	Ja
226		--	Ja
227		--	Ja
228		--	Ja
229		--	Ja
230		--	Ja
231		--	Ja
232		--	Ja
233		--	Ja
234		--	Ja
235		--	Ja
236		--	Ja
237		--	Ja
238		--	Ja
239		--	Ja
240		--	Ja
241		--	Ja
242		--	Ja
243		--	Ja
244		--	Ja
245		--	Ja
246		--	Ja
247		--	Ja
248		--	Ja
249		--	Ja
250		--	Ja
251		--	Ja
252		--	Ja
253		--	Ja
254		--	Ja
255		--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
256	Pepijnstraat 79-81	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
257	Pepijnstraat 80-82	18,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
258	Pepijnstraat 83-85	17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
259	Pepijnstraat 86	18,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
260	Pepijnstraat 87-89	17,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
261	Pepijnstraat 88-90	18,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
262	Pepijnstraat 91-93	17,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
263	Pepijnstraat 92a	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
264	Pepijnstraat 94	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
265	Pepijnstraat 95-97	17,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
266	Pepijnstraat 98-100	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
267	Pepijnstraat 96	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
268	Pepijnstraat 99	17,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
269	Pepijnstraat151-153	19,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
270	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	18,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
271	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
272	Sint Amandusstrraat 3-5	19,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
273	Sint Servatiusstraat 1-3	18,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
274	Sint Servatiusstraat 1-3	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
275	Sint Servatiusstraat 10	19,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
276	Sint Servatiusstraat 10	20,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
277	Sint Servatiusstraat 11	18,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
278	Sint Servatiusstraat 13	18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
279	Sint Servatiusstraat 2-4	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
280	Sint Servatiusstraat 4	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
281	Sint Servatiusstraat 5-7	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
282	Sint Servatiusstraat 5-7	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
283	Sint Servatiusstraat 6-8	19,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
284	Sint Servatiusstraat 8	19,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
285	Sint Servatiusstraat 9-11	18,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
286	Sint Servatiusstraat 9-11	18,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
287	Sint Willebrordstraat 11	18,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
288	Sint Willebrordstraat 13-15	18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
289	Sint Willebrordstraat 17	18,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
290	Sint Willebrordstraat 7	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
291	Van Haeffstraat 10-12	17,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
292	Van Haeffstraat 11-13	17,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
293	Van Haeffstraat 14-18	17,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
294	Van Haeffstraat 2-4	17,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
295	Van Haeffstraat 3-5	17,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
296	Van Haeffstraat 6-8	17,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
297	Van Haeffstraat 7-9	17,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
298	Van Laerstraat 15-17	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
299	Van Laerstraat 19-25	17,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
300	Van Laerstraat 19.21	17,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
301	Van Laerstraat 2-4	17,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
302	Van Laerstraat 20-24	17,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
303	Van Laerstraat 23-25	17,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
304	Van Laerstraat 26	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
305	Van Laerstraat 27	17,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
306	Van Laerstraat 27	17,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
307	Van Laerstraat 28-30	17,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
308	Van Laerstraat 3-5	18,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
309	Van Laerstraat 3-5	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
310	Van Laerstraat 37	17,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
311	Van Laerstraat 39-41	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
312	Van Laerstraat 39-41	18,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
313	Van Laerstraat 39-41	18,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
314	Van Laerstraat 40-110 APP	18,27	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
315	Van Laerstraat 40-110 APP	18,27	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
316	Van Laerstraat 40-110 APP	18,27	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
317	Van Laerstraat 40-110 APP	18,27	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50
318	Van Laerstraat 8-10	17,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
319	Van Laerstraat 9-13	18,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
256	--	Ja
257	--	Ja
258	--	Ja
259	--	Ja
260	--	Ja
261	--	Ja
262	--	Ja
263	--	Ja
264	--	Ja
265	--	Ja
266	--	Ja
267	--	Ja
268	--	Ja
269	--	Ja
270	--	Ja
271	--	Ja
272	--	Ja
273	--	Ja
274	--	Ja
275	--	Ja
276	--	Ja
277	--	Ja
278	--	Ja
279	--	Ja
280	--	Ja
281	--	Ja
282	--	Ja
283	--	Ja
284	--	Ja
285	--	Ja
286	--	Ja
287	--	Ja
288	--	Ja
289	--	Ja
290	--	Ja
291	--	Ja
292	--	Ja
293	--	Ja
294	--	Ja
295	--	Ja
296	--	Ja
297	--	Ja
298	--	Ja
299	--	Ja
300	--	Ja
301	--	Ja
302	--	Ja
303	--	Ja
304	--	Ja
305	--	Ja
306	--	Ja
307	--	Ja
308	--	Ja
309	--	Ja
310	--	Ja
311	--	Ja
312	--	Ja
313	--	Ja
314	19,50	Ja
315	19,50	Ja
316	19,50	Ja
317	19,50	Ja
318	--	Ja
319	--	Ja

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
320	Van Laerstraat 9-13	17,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
321	Van Wellesstraat 13-17	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
322	Wellesstraat 1-3	18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
323	Wellesstraat 10-12	18,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
324	Wellesstraat 14	18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
325	Wellesstraat 2-4	18,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
326	Wellesstraat 5-7	18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
327	Wellesstraat 6-8	18,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
328	Van Laerstraat 35	17,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
329	Van Laerstraat 33-35	17,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
330	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	17,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
331	Burgemeenster Gommansstraat 96	17,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
332	Burgemeenster Gommansstraat 98	17,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
333	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	17,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
334	Fort Sint Michielstraat 3a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
335	Fort Sint Michielstraat 3b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
336	Fort Sint Michielstraat 4	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
337	Fort Sint Michielstraat 4a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
338	Fort Sint Michielstraat 4b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
339	Fort Sint Michielstraat 5	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
340	Fort Sint Michielstraat 5a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
341	Fort Sint Michielstraat 6a	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
342	Fort Sint Michielstraat 5b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
343	Fort Sint Michielstraat 6	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
344	Fort Sint Michielstraat 6b	18,63	Relatief	1,50	--	--	--	--
345	Fort Sint Michielstraat 7	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--
346	Fort Sint Michielstraat 7a	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--
347	Fort Sint Michielstraat 7b	18,62	Relatief	1,50	--	--	--	--
348	Fort Sint Michielstraat 8	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--
349	Fort Sint Michielstraat 8a	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--
350	Fort Sint Michielstraat 9	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--
351	Fort Sint Michielstraat 9a	18,61	Relatief	1,50	--	--	--	--
352	Fort Sint Michielstraat 10	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--
353	Fort Sint Michielstraat 10a	18,60	Relatief	1,50	--	--	--	--
354	Fort Sint Michielstraat 11	18,64	Relatief	1,50	--	--	--	--
355	Fort Sint Michielstraat 11a	18,69	Relatief	1,50	--	--	--	--

Model: 2011 Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Hoogte F	Gevel
320	--	Ja
321	--	Ja
322	--	Ja
323	--	Ja
324	--	Ja
325	--	Ja
326	--	Ja
327	--	Ja
328	--	Ja
329	--	Ja
330	--	Ja
331	--	Ja
332	--	Ja
333	--	Ja
334	--	Ja
335	--	Ja
336	--	Ja
337	--	Ja
338	--	Ja
339	--	Ja
340	--	Ja
341	--	Ja
342	--	Ja
343	--	Ja
344	--	Ja
345	--	Ja
346	--	Ja
347	--	Ja
348	--	Ja
349	--	Ja
350	--	Ja
351	--	Ja
352	--	Ja
353	--	Ja
354	--	Ja
355	--	Ja

Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01nw		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70
03nw		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70
01		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70
02		0,00	23,21	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
03		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	70	70	70
04		0,00	20,61	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
05		0,00	20,59	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
06		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
07		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
08		--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
09		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
10		--	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
11		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
12		--	1,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
13		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
14		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
15		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
16		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
17		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
18		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	70	70	70	70
19		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50
20		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
21		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
22		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
23		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
24		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
25		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
26		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
27		0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
28		0,00	18,63	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30
29		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
30		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
31		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01nw	6501,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	89,02	89,02	89,02
03nw	9950,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,09	93,09	93,09
01	7974,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,38	92,38	92,38
02	41434,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
03	10071,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,11	94,11	94,11
04	8144,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10
05	6313,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,16	93,16	93,16
06	8144,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10
07	6313,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,16	93,16	93,16
08	15209,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,99	95,99	95,99
09	15209,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,99	95,99	95,99
10	14926,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,35	95,35	95,35
11	14926,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,35	95,35	95,35
12	41434,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
13	41434,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
14	5229,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,86	96,86	96,86
15	8144,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10
16	1928,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	89,94	89,94	89,94
17	1661,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	89,40	89,40	89,40
18	6313,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,16	93,16	93,16
19	2675,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,73	94,73	94,73
20	1661,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	89,40	89,40	89,40
21	2675,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	94,73	94,73	94,73
22	14926,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,35	95,35	95,35
23	15209,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,99	95,99	95,99
24	20717,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
25	20717,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	96,35	96,35	96,35
26	5746,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,73	92,73	92,73
27	5746,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,73	92,73	92,73
28	5746,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	92,73	92,73	92,73
29	1661,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	89,40	89,40	89,40
30	8144,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	95,10	95,10	95,10
31	6313,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	93,16	93,16	93,16

Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01nw	--	7,68	7,68	7,68	--	3,29	3,29	3,29	--	--	--	--	--	376,17
03nw	--	4,84	4,84	4,84	--	2,07	2,07	2,07	--	--	--	--	--	602,06
01	--	5,34	5,34	5,34	--	2,29	2,29	2,29	--	--	--	--	--	478,81
02	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	2594,91
03	--	4,12	4,12	4,12	--	1,77	1,77	1,77	--	--	--	--	--	616,06
04	--	3,43	3,43	3,43	--	1,47	1,47	1,47	--	--	--	--	--	503,42
05	--	4,78	4,78	4,78	--	2,05	2,05	2,05	--	--	--	--	--	382,28
06	--	3,43	3,43	3,43	--	1,47	1,47	1,47	--	--	--	--	--	503,42
07	--	4,78	4,78	4,78	--	2,05	2,05	2,05	--	--	--	--	--	382,28
08	--	2,81	2,81	2,81	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	948,94
09	--	2,81	2,81	2,81	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	948,94
10	--	3,26	3,26	3,26	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	925,08
11	--	3,26	3,26	3,26	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	925,08
12	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	2594,91
13	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	2594,91
14	--	2,20	2,20	2,20	--	0,94	0,94	0,94	--	--	--	--	--	329,21
15	--	3,43	3,43	3,43	--	1,47	1,47	1,47	--	--	--	--	--	503,42
16	--	7,04	7,04	7,04	--	3,02	3,02	3,02	--	--	--	--	--	112,71
17	--	7,42	7,42	7,42	--	3,18	3,18	3,18	--	--	--	--	--	96,52
18	--	4,78	4,78	4,78	--	2,05	2,05	2,05	--	--	--	--	--	382,28
19	--	3,69	3,69	3,69	--	1,58	1,58	1,58	--	--	--	--	--	164,71
20	--	7,42	7,42	7,42	--	3,18	3,18	3,18	--	--	--	--	--	96,52
21	--	3,69	3,69	3,69	--	1,58	1,58	1,58	--	--	--	--	--	164,71
22	--	3,26	3,26	3,26	--	1,40	1,40	1,40	--	--	--	--	--	925,08
23	--	2,81	2,81	2,81	--	1,20	1,20	1,20	--	--	--	--	--	948,94
24	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	1297,45
25	--	2,55	2,55	2,55	--	1,09	1,09	1,09	--	--	--	--	--	1297,45
26	--	5,09	5,09	5,09	--	2,18	2,18	2,18	--	--	--	--	--	346,34
27	--	5,09	5,09	5,09	--	2,18	2,18	2,18	--	--	--	--	--	346,34
28	--	5,09	5,09	5,09	--	2,18	2,18	2,18	--	--	--	--	--	346,34
29	--	7,42	7,42	7,42	--	3,18	3,18	3,18	--	--	--	--	--	96,52
30	--	3,43	3,43	3,43	--	1,47	1,47	1,47	--	--	--	--	--	503,42
31	--	4,78	4,78	4,78	--	2,05	2,05	2,05	--	--	--	--	--	382,28

Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01nw	202,55	57,87	--	32,45	17,47	4,99	--	13,90	7,49	2,14	--
03nw	324,19	92,62	--	31,30	16,86	4,82	--	13,39	7,21	2,06	--
01	257,82	73,66	--	27,68	14,90	4,26	--	11,87	6,39	1,83	--
02	1397,26	399,22	--	68,68	36,98	10,57	--	29,36	15,81	4,52	--
03	331,72	94,78	--	26,97	14,52	4,15	--	11,59	6,24	1,78	--
04	271,07	77,45	--	18,16	9,78	2,79	--	7,78	4,19	1,20	--
05	205,84	58,81	--	19,61	10,56	3,02	--	8,41	4,53	1,29	--
06	271,07	77,45	--	18,16	9,78	2,79	--	7,78	4,19	1,20	--
07	205,84	58,81	--	19,61	10,56	3,02	--	8,41	4,53	1,29	--
08	510,97	145,99	--	27,78	14,96	4,27	--	11,86	6,39	1,83	--
09	510,97	145,99	--	27,78	14,96	4,27	--	11,86	6,39	1,83	--
10	498,12	142,32	--	31,63	17,03	4,87	--	13,58	7,31	2,09	--
11	498,12	142,32	--	31,63	17,03	4,87	--	13,58	7,31	2,09	--
12	1397,26	399,22	--	68,68	36,98	10,57	--	29,36	15,81	4,52	--
13	1397,26	399,22	--	68,68	36,98	10,57	--	29,36	15,81	4,52	--
14	177,27	50,65	--	7,48	4,03	1,15	--	3,19	1,72	0,49	--
15	271,07	77,45	--	18,16	9,78	2,79	--	7,78	4,19	1,20	--
16	60,69	17,34	--	8,82	4,75	1,36	--	3,78	2,04	0,58	--
17	51,97	14,85	--	8,01	4,31	1,23	--	3,43	1,85	0,53	--
18	205,84	58,81	--	19,61	10,56	3,02	--	8,41	4,53	1,29	--
19	88,69	25,34	--	6,42	3,45	0,99	--	2,75	1,48	0,42	--
20	51,97	14,85	--	8,01	4,31	1,23	--	3,43	1,85	0,53	--
21	88,69	25,34	--	6,42	3,45	0,99	--	2,75	1,48	0,42	--
22	498,12	142,32	--	31,63	17,03	4,87	--	13,58	7,31	2,09	--
23	510,97	145,99	--	27,78	14,96	4,27	--	11,86	6,39	1,83	--
24	698,63	199,61	--	34,34	18,49	5,28	--	14,68	7,90	2,26	--
25	698,63	199,61	--	34,34	18,49	5,28	--	14,68	7,90	2,26	--
26	186,49	53,28	--	19,01	10,24	2,92	--	8,14	4,38	1,25	--
27	186,49	53,28	--	19,01	10,24	2,92	--	8,14	4,38	1,25	--
28	186,49	53,28	--	19,01	10,24	2,92	--	8,14	4,38	1,25	--
29	51,97	14,85	--	8,01	4,31	1,23	--	3,43	1,85	0,53	--
30	271,07	77,45	--	18,16	9,78	2,79	--	7,78	4,19	1,20	--
31	205,84	58,81	--	19,61	10,56	3,02	--	8,41	4,53	1,29	--

Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01nw	83,96	92,93	98,56	103,17	108,27	106,04	98,31	89,28	81,27	90,24
03nw	85,27	94,13	99,65	104,16	109,80	107,69	99,85	90,73	82,59	91,44
01	84,41	93,29	98,84	103,36	108,90	106,77	98,94	89,85	81,73	90,60
02	92,41	97,90	103,71	107,21	113,36	111,99	104,12	96,65	89,72	95,21
03	85,18	94,00	99,49	103,97	109,77	107,70	99,82	90,68	82,50	91,31
04	84,12	92,89	98,35	102,79	108,77	106,73	98,82	89,66	81,43	90,21
05	83,29	92,14	97,66	102,16	107,82	105,72	97,87	88,75	80,60	89,45
06	84,12	92,89	98,35	102,79	108,77	106,73	98,82	89,66	81,43	90,21
07	83,29	92,14	97,66	102,16	107,82	105,72	97,87	88,75	80,60	89,45
08	88,10	93,65	99,53	102,97	109,04	107,66	99,82	92,37	85,41	90,96
09	88,10	93,65	99,53	102,97	109,04	107,66	99,82	92,37	85,41	90,96
10	88,10	93,73	99,73	103,07	109,03	107,62	99,81	92,41	85,42	91,05
11	88,10	93,73	99,73	103,07	109,03	107,62	99,81	92,41	85,42	91,05
12	92,41	97,90	103,71	107,21	113,36	111,99	104,12	96,65	89,72	95,21
13	92,41	97,90	103,71	107,21	113,36	111,99	104,12	96,65	89,72	95,21
14	83,35	88,78	94,48	98,08	104,31	102,96	95,08	87,57	80,67	86,09
15	84,12	92,89	98,35	102,79	108,77	106,73	98,82	89,66	81,43	90,21
16	79,84	86,03	92,65	95,46	100,68	99,10	91,49	84,38	77,15	83,34
17	79,25	85,49	92,15	94,92	100,09	98,48	90,90	83,81	76,56	82,80
18	83,29	92,14	97,66	102,16	107,82	105,72	97,87	88,75	80,60	89,45
19	80,71	86,42	92,51	95,77	101,63	100,20	92,41	85,05	78,02	83,73
20	79,25	85,49	92,15	94,92	100,09	98,48	90,90	83,81	76,56	82,80
21	80,71	86,42	92,51	95,77	101,63	100,20	92,41	85,05	78,02	83,73
22	88,10	93,73	99,73	103,07	109,03	107,62	99,81	92,41	85,42	91,05
23	88,10	93,65	99,53	102,97	109,04	107,66	99,82	92,37	85,41	90,96
24	89,40	94,89	100,70	104,20	110,35	108,98	101,11	93,64	86,71	92,20
25	89,40	94,89	100,70	104,20	110,35	108,98	101,11	93,64	86,71	92,20
26	86,39	88,02	96,69	96,17	101,72	101,18	93,71	89,58	83,70	85,33
27	86,39	88,02	96,69	96,17	101,72	101,18	93,71	89,58	83,70	85,33
28	86,39	88,02	96,69	96,17	101,72	101,18	93,71	89,58	83,70	85,33
29	79,25	85,49	92,15	94,92	100,09	98,48	90,90	83,81	76,56	82,80
30	85,50	91,16	97,19	100,51	106,43	105,01	97,20	89,82	82,81	88,47
31	84,63	90,51	96,81	99,89	105,52	104,03	96,31	89,04	81,94	87,82

Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01nw	95,87	100,48	105,58	103,35	95,62	86,59	75,83	84,80	90,43	95,04
03nw	96,97	101,47	107,11	105,01	97,16	88,05	77,15	86,00	91,52	96,03
01	96,15	100,67	106,21	104,08	96,26	87,16	76,28	85,16	90,71	95,23
02	101,02	104,53	110,67	109,30	101,44	93,97	84,28	89,77	95,58	99,08
03	96,81	101,28	107,08	105,01	97,13	88,00	77,05	85,87	91,36	95,84
04	95,67	100,10	106,08	104,04	96,13	86,97	75,99	84,76	90,23	94,66
05	94,97	99,47	105,13	103,03	95,18	86,06	75,16	84,01	89,53	94,03
06	95,67	100,10	106,08	104,04	96,13	86,97	75,99	84,76	90,23	94,66
07	94,97	99,47	105,13	103,03	95,18	86,06	75,16	84,01	89,53	94,03
08	96,84	100,28	106,36	104,97	97,13	89,68	79,97	85,52	91,40	94,84
09	96,84	100,28	106,36	104,97	97,13	89,68	79,97	85,52	91,40	94,84
10	97,04	100,38	106,34	104,94	97,12	89,72	79,98	85,60	91,60	94,94
11	97,04	100,38	106,34	104,94	97,12	89,72	79,98	85,60	91,60	94,94
12	101,02	104,53	110,67	109,30	101,44	93,97	84,28	89,77	95,58	99,08
13	101,02	104,53	110,67	109,30	101,44	93,97	84,28	89,77	95,58	99,08
14	91,80	95,39	101,62	100,27	92,39	84,88	75,23	80,65	86,36	89,95
15	95,67	100,10	106,08	104,04	96,13	86,97	75,99	84,76	90,23	94,66
16	89,97	92,77	97,99	96,41	88,80	81,69	71,71	77,90	84,52	87,33
17	89,46	92,23	97,40	95,79	88,21	81,12	71,12	77,36	84,02	86,79
18	94,97	99,47	105,13	103,03	95,18	86,06	75,16	84,01	89,53	94,03
19	89,82	93,08	98,94	97,51	89,72	82,36	72,58	78,29	84,38	87,64
20	89,46	92,23	97,40	95,79	88,21	81,12	71,12	77,36	84,02	86,79
21	89,82	93,08	98,94	97,51	89,72	82,36	72,58	78,29	84,38	87,64
22	97,04	100,38	106,34	104,94	97,12	89,72	79,98	85,60	91,60	94,94
23	96,84	100,28	106,36	104,97	97,13	89,68	79,97	85,52	91,40	94,84
24	98,01	101,52	107,66	106,29	98,43	90,96	81,27	86,76	92,57	96,07
25	98,01	101,52	107,66	106,29	98,43	90,96	81,27	86,76	92,57	96,07
26	94,00	93,48	99,03	98,49	91,02	86,89	78,26	79,89	88,56	88,04
27	94,00	93,48	99,03	98,49	91,02	86,89	78,26	79,89	88,56	88,04
28	94,00	93,48	99,03	98,49	91,02	86,89	78,26	79,89	88,56	88,04
29	89,46	92,23	97,40	95,79	88,21	81,12	71,12	77,36	84,02	86,79
30	94,51	97,82	103,74	102,32	94,52	87,13	77,37	83,03	89,06	92,38
31	94,12	97,21	102,83	101,35	93,62	86,35	76,50	82,38	88,68	91,76

Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01nw	100,14	97,91	90,18	81,15	--	--	--	--	--
03nw	101,67	99,57	91,72	82,61	--	--	--	--	--
01	100,77	98,64	90,82	81,72	--	--	--	--	--
02	105,23	103,86	96,00	88,52	--	--	--	--	--
03	101,64	99,57	91,69	82,55	--	--	--	--	--
04	100,64	98,60	90,69	81,53	--	--	--	--	--
05	99,69	97,59	89,74	80,62	--	--	--	--	--
06	100,64	98,60	90,69	81,53	--	--	--	--	--
07	99,69	97,59	89,74	80,62	--	--	--	--	--
08	100,92	99,53	91,69	84,24	--	--	--	--	--
09	100,92	99,53	91,69	84,24	--	--	--	--	--
10	100,90	99,49	91,68	84,28	--	--	--	--	--
11	100,90	99,49	91,68	84,28	--	--	--	--	--
12	105,23	103,86	96,00	88,52	--	--	--	--	--
13	105,23	103,86	96,00	88,52	--	--	--	--	--
14	96,18	94,83	86,95	79,44	--	--	--	--	--
15	100,64	98,60	90,69	81,53	--	--	--	--	--
16	92,55	90,97	83,36	76,25	--	--	--	--	--
17	91,96	90,35	82,77	75,68	--	--	--	--	--
18	99,69	97,59	89,74	80,62	--	--	--	--	--
19	93,50	92,07	84,28	76,92	--	--	--	--	--
20	91,96	90,35	82,77	75,68	--	--	--	--	--
21	93,50	92,07	84,28	76,92	--	--	--	--	--
22	100,90	99,49	91,68	84,28	--	--	--	--	--
23	100,92	99,53	91,69	84,24	--	--	--	--	--
24	102,22	100,85	92,99	85,51	--	--	--	--	--
25	102,22	100,85	92,99	85,51	--	--	--	--	--
26	93,59	93,05	85,58	81,45	--	--	--	--	--
27	93,59	93,05	85,58	81,45	--	--	--	--	--
28	93,59	93,05	85,58	81,45	--	--	--	--	--
29	91,96	90,35	82,77	75,68	--	--	--	--	--
30	98,30	96,88	89,07	81,69	--	--	--	--	--
31	97,39	95,91	88,18	80,91	--	--	--	--	--

Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01nw	--	--	--
03nw	--	--	--
01	--	--	--
02	--	--	--
03	--	--	--
04	--	--	--
05	--	--	--
06	--	--	--
07	--	--	--
08	--	--	--
09	--	--	--
10	--	--	--
11	--	--	--
12	--	--	--
13	--	--	--
14	--	--	--
15	--	--	--
16	--	--	--
17	--	--	--
18	--	--	--
19	--	--	--
20	--	--	--
21	--	--	--
22	--	--	--
23	--	--	--
24	--	--	--
25	--	--	--
26	--	--	--
27	--	--	--
28	--	--	--
29	--	--	--
30	--	--	--
31	--	--	--

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)
01		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50
02		0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
01	5852,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	91,70	91,70	91,70
02	721,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--	--	99,20	99,20	99,20

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
01	--	5,80	5,80	5,80	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	348,81
02	--	0,60	0,60	0,60	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	46,49

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	187,82	53,66	--	22,06	11,88	3,39	--	9,51	5,12	1,46	--
02	25,03	7,15	--	0,28	0,15	0,04	--	0,09	0,05	0,01	--

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
01	84,47	90,50	96,96	99,91	105,34	103,80	96,13	88,94	81,78	87,81
02	74,43	79,46	84,55	88,67	95,44	94,18	86,18	78,50	71,74	76,77

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	94,27	97,22	102,65	101,12	93,45	86,25	76,34	82,37	88,83	91,78
02	81,86	85,98	92,75	91,49	83,50	75,81	66,30	71,33	76,42	80,54

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
01	97,21	95,67	88,01	80,81	--	--	--	--	--
02	87,31	86,05	78,06	70,37	--	--	--	--	--

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--
02	--	--	--

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
103	De Schansgraaf 43	18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
104	De Schansgraaf 43	18,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
105	De Schansgraaf 45	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
106	De Schansgraaf 47	18,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
107	De Schansgraaf 49	17,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
109	De Schansgraaf 51	17,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
110	De Schansgraaf 53-55	17,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
120	De Schansstraat 39	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
121	De Schansstraat 41	18,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
122	De Schansstraat 41	18,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
144	Fort Sint Michielstraat 1a	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
145	Fort Sint Michielstraat 1b	18,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
146	Fort Sint Michielstraat 2	18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
147	Fort Sint Michielstraat 2a	18,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
148	Fort Sint Michielstraat 2b	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
149	Fort Sint Michielstraat 3	18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
150	Fort Sint Michielstraat 3	18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
151	Horstenweg 15	18,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
152	Horstenweg 17	18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
153	Horstenweg 19	18,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
154	Horstenweg 21	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
155	Horstenweg 23	18,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
156	Horstenweg 25	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
157	Horstenweg 184	17,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
157	Horstenweg 27	18,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
157	Horstenweg 184	17,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
158	Horsterweg 142	18,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
159	Horsterweg 144	18,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
160	Horsterweg 146	18,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
161	Horsterweg 148	18,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
162	Horsterweg 150	18,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
163	Horsterweg 152	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
164	Horsterweg 152	19,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
165	Horsterweg 170	18,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
166	Horsterweg 170	18,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
167	Horsterweg 172	18,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
168	Horsterweg 174	18,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
169	Kazernestraat 11	20,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
170	Kazernestraat 11	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
171	Kazernestraat 13	20,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
172	Kazernestraat 13	20,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
174	Kazernestraat 25	18,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
175	Kazernestraat 29	18,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
176	Kazernestraat 29	18,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
177	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
178	Kazernestraat 3	19,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
179	Kazernestraat 3	20,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
180	Kazernestraat 5	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
181	Kazernestraat 5	19,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
183	Kazernestraat 7	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
184	Kazernestraat 7	20,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
185	Kazernestraat 9	20,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
186	Kazernestraat 9	20,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Gevel
103	Ja
104	Ja
105	Ja
106	Ja
107	Ja
109	Ja
110	Ja
120	Ja
121	Ja
122	Ja
144	Ja
145	Ja
146	Ja
147	Ja
148	Ja
149	Ja
150	Ja
151	Ja
152	Ja
153	Ja
154	Ja
155	Ja
156	Ja
157	Ja
157	Ja
157	Ja
158	Ja
159	Ja
160	Ja
161	Ja
162	Ja
163	Ja
164	Ja
165	Ja
166	Ja
167	Ja
168	Ja
169	Ja
170	Ja
171	Ja
172	Ja
174	Ja
175	Ja
176	Ja
177	Ja
178	Ja
179	Ja
180	Ja
181	Ja
183	Ja
184	Ja
185	Ja
186	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,15	43,46	38,02	47,28
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	47,53	44,84	39,40	48,66
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	52,39	49,70	44,26	53,52
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	41,15	38,46	33,02	42,28
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	44,78	42,09	36,65	45,91
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	50,98	48,29	42,85	52,11
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	40,29	37,60	32,16	41,42
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	44,05	41,36	35,92	45,18
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	50,50	47,81	42,37	51,63
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	40,91	38,22	32,78	42,04
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	44,52	41,83	36,39	45,65
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,12	49,43	43,99	53,25
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	43,44	40,75	35,31	44,57
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,07	47,38	41,94	51,20
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	47,37	44,68	39,24	48,50
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	48,29	45,60	40,16	49,42
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	52,65	49,96	44,52	53,78
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	39,76	37,07	31,63	40,89
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	43,22	40,53	35,09	44,35
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	49,92	47,23	41,79	51,05
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	39,84	37,15	31,71	40,97
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	43,44	40,75	35,31	44,57
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	45,09	42,40	36,96	46,22
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	37,21	34,52	29,08	38,34
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	39,79	37,10	31,66	40,92
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	46,25	43,56	38,12	47,38
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	38,47	35,78	30,34	39,60
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	40,81	38,13	32,69	41,94
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	44,40	41,71	36,27	45,53
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	39,09	36,40	30,96	40,22
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	42,55	39,86	34,42	43,68
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	45,61	42,92	37,48	46,74
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	42,47	39,78	34,34	43,60
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	45,35	42,66	37,22	46,48
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	48,13	45,44	40,00	49,26
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	40,38	37,69	32,25	41,51
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	43,98	41,29	35,85	45,11
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	46,21	43,52	38,08	47,34
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	41,10	38,41	32,97	42,23
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	44,64	41,95	36,51	45,77
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	48,03	45,34	39,90	49,16
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	43,53	40,84	35,40	44,66
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	44,72	42,04	36,59	45,85
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	48,43	45,74	40,30	49,56
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	43,41	40,72	35,28	44,54
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	44,15	41,46	36,02	45,28
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	48,20	45,52	40,07	49,33
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	43,48	40,79	35,35	44,61
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	44,21	41,52	36,08	45,34
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	48,01	45,32	39,88	49,14
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	43,03	40,34	34,90	44,16
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	44,04	41,35	35,91	45,17
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	47,42	44,73	39,29	48,55
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	47,00	44,31	38,87	48,13
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	47,20	44,51	39,07	48,33
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	49,63	46,94	41,50	50,76
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	43,70	41,01	35,57	44,83
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	44,57	41,88	36,44	45,70
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	47,70	45,01	39,57	48,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	43,81	41,12	35,68	44,94
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	44,77	42,08	36,64	45,90
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	48,00	45,31	39,87	49,13
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	39,03	36,35	30,90	40,16
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	40,96	38,27	32,83	42,09
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	46,02	43,33	37,89	47,15
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	46,74	44,06	38,61	47,87
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	46,99	44,30	38,86	48,12
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	49,13	46,44	41,00	50,26
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	45,29	42,60	37,16	46,42
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	45,93	43,24	37,80	47,06
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	48,63	45,94	40,50	49,76
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	48,71	46,02	40,58	49,84
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	48,84	46,15	40,71	49,97
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	50,62	47,93	42,49	51,75
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	47,79	45,10	39,66	48,92
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	47,89	45,21	39,76	49,02
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	50,06	47,37	41,93	51,19
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	48,68	45,99	40,55	49,81
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	48,84	46,15	40,71	49,97
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	50,71	48,02	42,58	51,84
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	48,91	46,22	40,78	50,04
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	49,19	46,50	41,06	50,32
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	51,14	48,45	43,01	52,27
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	46,92	44,23	38,79	48,05
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	47,16	44,47	39,03	48,29
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	49,89	47,20	41,76	51,02
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	50,01	47,32	41,88	51,14
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	50,11	47,42	41,98	51,24
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	51,44	48,75	43,31	52,57
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	51,27	48,58	43,14	52,40
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	43,77	41,08	35,64	44,90
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	44,47	41,78	36,34	45,60
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	48,50	45,81	40,37	49,63
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	45,84	43,15	37,71	46,97
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	46,23	43,54	38,10	47,36
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	48,93	46,24	40,80	50,06
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	44,97	42,28	36,84	46,10
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	45,75	43,06	37,62	46,88
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	48,83	46,14	40,70	49,96
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	45,52	42,83	37,39	46,65
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	46,09	43,40	37,96	47,22
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	48,98	46,29	40,85	50,11
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	36,66	33,97	28,53	37,79
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	39,43	36,74	31,30	40,56
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	45,94	43,26	37,81	47,07
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	41,69	39,00	33,56	42,82
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	43,64	40,95	35,51	44,77
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	48,26	45,57	40,13	49,39
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	41,85	39,17	33,72	42,98
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	43,88	41,19	35,75	45,01
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	48,27	45,58	40,14	49,40
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	37,73	35,04	29,60	38,86
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	41,77	39,08	33,64	42,90
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	46,58	43,89	38,45	47,71
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	41,46	38,77	33,33	42,59
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	43,66	40,97	35,53	44,79
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	47,39	44,70	39,26	48,52
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	36,48	33,79	28,35	37,61
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	39,75	37,06	31,62	40,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	46,51	43,82	38,38	47,64
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	40,69	38,00	32,56	41,82
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	43,41	40,72	35,28	44,54
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	47,80	45,11	39,67	48,93
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	38,10	35,41	29,97	39,23
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	42,12	39,43	33,99	43,25
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	46,46	43,78	38,33	47,59
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	40,17	37,49	32,05	41,30
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	42,49	39,81	34,36	43,62
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	46,38	43,69	38,25	47,51
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	38,19	35,50	30,06	39,32
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	41,31	38,63	33,18	42,44
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	45,04	42,35	36,91	46,17
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	36,56	33,87	28,43	37,69
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	39,29	36,60	31,16	40,42
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	44,53	41,85	36,40	45,66
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	38,54	35,85	30,41	39,67
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	41,46	38,77	33,33	42,59
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	46,81	44,12	38,68	47,94
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	37,67	34,98	29,54	38,80
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	40,85	38,16	32,72	41,98
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	44,68	41,99	36,55	45,81
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	40,44	37,75	32,31	41,57
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	43,37	40,68	35,24	44,50
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	48,54	45,85	40,41	49,67
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	38,15	35,46	30,02	39,28
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	41,77	39,08	33,64	42,90
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	47,03	44,34	38,90	48,16
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	45,02	42,33	36,89	46,15
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	45,72	43,03	37,59	46,85
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	49,93	47,24	41,80	51,06
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	45,90	43,21	37,77	47,03
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	47,00	44,31	38,87	48,13
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	50,69	48,00	42,56	51,82
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	45,39	42,70	37,26	46,52
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	46,14	43,45	38,01	47,27
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	50,28	47,59	42,15	51,41
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	39,90	37,21	31,77	41,03
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	43,43	40,74	35,30	44,56
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	50,28	47,59	42,15	51,41
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	45,25	42,57	37,13	46,38
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	46,28	43,59	38,15	47,41
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	50,41	47,72	42,28	51,54
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	50,95	48,27	42,83	52,08
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	52,08	49,39	43,95	53,21
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	54,10	51,41	45,97	55,23
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	44,84	42,15	36,71	45,97
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	45,63	42,94	37,50	46,76
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	49,29	46,60	41,16	50,42
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	51,63	48,94	43,50	52,76
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	52,76	50,07	44,63	53,89
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	54,51	51,82	46,38	55,64
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	47,25	44,56	39,12	48,38
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	48,23	45,54	40,10	49,36
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	51,81	49,12	43,68	52,94
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	49,42	46,73	41,29	50,55
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	50,53	47,84	42,40	51,66
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	53,27	50,58	45,14	54,40
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	50,09	47,40	41,96	51,22
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	51,28	48,59	43,15	52,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	54,48	51,79	46,35	55,61
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	48,51	45,82	40,38	49,64
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	49,76	47,07	41,63	50,89
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	53,01	50,33	44,89	54,14
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	58,80	56,11	50,67	59,93
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	59,87	57,18	51,74	61,00
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	60,49	57,80	52,36	61,62
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	55,61	52,92	47,48	56,74
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	56,84	54,15	48,71	57,97
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	57,90	55,21	49,77	59,03
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	45,90	43,21	37,77	47,03
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	46,56	43,88	38,43	47,69
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	50,47	47,78	42,34	51,60
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	44,53	41,84	36,40	45,66
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	45,34	42,65	37,21	46,47
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	49,72	47,03	41,59	50,85
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,87	53,18	47,74	57,00
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	57,28	54,59	49,15	58,41
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	58,40	55,71	50,27	59,53
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	57,62	54,93	49,49	58,75
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,60	55,91	50,47	59,73
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,38	56,69	51,25	60,51
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	54,11	51,42	45,98	55,24
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	55,26	52,57	47,13	56,39
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	56,89	54,20	48,76	58,02
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	42,07	39,38	33,94	43,20
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	42,93	40,24	34,80	44,06
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	44,88	42,19	36,75	46,01
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	51,21	48,52	43,08	52,34
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	52,20	49,51	44,07	53,33
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	53,97	51,28	45,84	55,10
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	42,86	40,17	34,73	43,99
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	43,58	40,89	35,45	44,71
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	45,18	42,49	37,05	46,31
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	46,74	44,05	38,61	47,87
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	47,56	44,87	39,43	48,69
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	50,18	47,49	42,05	51,31
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	42,58	39,89	34,45	43,71
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	43,15	40,46	35,02	44,28
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	44,83	42,14	36,70	45,96
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	42,48	39,79	34,35	43,61
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	44,99	42,30	36,86	46,12
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	40,32	37,63	32,19	41,45
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	42,87	40,18	34,74	44,00
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	46,76	44,07	38,63	47,89
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	40,18	37,49	32,05	41,31
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	41,77	39,08	33,64	42,90
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	44,36	41,67	36,23	45,49
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	41,16	38,47	33,03	42,29
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	44,96	42,27	36,83	46,09
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	47,52	44,83	39,39	48,65
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	42,23	39,55	34,10	43,36
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	44,77	42,08	36,64	45,90
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	48,54	45,85	40,41	49,67
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	42,17	39,48	34,04	43,30
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	45,00	42,31	36,87	46,13
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	48,73	46,04	40,60	49,86
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	41,33	38,65	33,21	42,46
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	44,62	41,93	36,49	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	47,16	44,47	39,03	48,29
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	43,09	40,40	34,96	44,22
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	45,84	43,16	37,71	46,97
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	48,60	45,91	40,47	49,73
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	42,34	39,65	34,21	43,47
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	45,46	42,77	37,33	46,59
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	47,87	45,18	39,74	49,00
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	41,93	39,24	33,80	43,06
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	45,29	42,60	37,16	46,42
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	47,76	45,07	39,63	48,89
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	42,32	39,63	34,19	43,45
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	46,24	43,55	38,11	47,37
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	48,32	45,63	40,19	49,45
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	51,11	48,42	42,98	52,24
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	51,17	48,48	43,04	52,30
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	52,37	49,68	44,24	53,50
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	50,79	48,10	42,66	51,92
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	50,77	48,08	42,64	51,90
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	51,85	49,16	43,72	52,98
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	47,80	45,11	39,67	48,93
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	47,80	45,12	39,67	48,93
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	49,45	46,76	41,32	50,58
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	45,04	42,35	36,91	46,17
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	45,54	42,85	37,41	46,67
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	47,45	44,76	39,32	48,58
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	42,34	39,65	34,21	43,47
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	43,16	40,47	35,03	44,29
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	45,25	42,56	37,12	46,38
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	44,46	41,77	36,33	45,59
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	45,32	42,63	37,19	46,45
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	39,73	37,04	31,60	40,86
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	42,09	39,40	33,96	43,22
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	38,91	36,22	30,78	40,04
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	41,33	38,64	33,20	42,46
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	39,79	37,10	31,66	40,92
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	42,44	39,76	34,31	43,57
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	46,54	43,85	38,41	47,67
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	40,75	38,06	32,62	41,88
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	43,15	40,46	35,02	44,28
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	47,15	44,46	39,02	48,28
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	40,41	37,72	32,28	41,54
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	42,82	40,13	34,69	43,95
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	47,06	44,37	38,93	48,19
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	42,33	39,64	34,20	43,46
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	40,47	37,78	32,34	41,60
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	42,95	40,26	34,82	44,08
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	47,27	44,58	39,14	48,40
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	40,57	37,89	32,44	41,70
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	43,11	40,42	34,98	44,24
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	47,57	44,88	39,44	48,70
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	42,70	40,01	34,57	43,83
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	44,24	41,56	36,11	45,37
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	48,27	45,58	40,14	49,40
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	40,54	37,86	32,41	41,67
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	42,49	39,80	34,36	43,62
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	39,64	36,95	31,51	40,77
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	42,16	39,47	34,03	43,29
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	47,31	44,62	39,18	48,44
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	48,60	45,91	40,47	49,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	50,31	47,62	42,18	51,44
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	40,83	38,14	32,70	41,96
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	43,40	40,71	35,27	44,53
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	46,85	44,17	38,72	47,98
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	48,03	45,35	39,90	49,16
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	49,74	47,05	41,61	50,87
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	51,69	49,00	43,56	52,82
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	45,91	43,22	37,78	47,04
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	46,56	43,87	38,43	47,69
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	49,14	46,45	41,01	50,27
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	41,52	38,83	33,39	42,65
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	43,53	40,84	35,40	44,66
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	47,88	45,19	39,75	49,01
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	40,37	37,68	32,24	41,50
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	42,21	39,52	34,08	43,34
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	43,51	40,82	35,38	44,64
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	44,99	42,30	36,86	46,12
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	48,63	45,94	40,50	49,76
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	44,71	42,02	36,58	45,84
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	45,91	43,22	37,78	47,04
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	49,10	46,41	40,97	50,23
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	39,51	36,83	31,38	40,64
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	41,99	39,30	33,86	43,12
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	47,69	45,00	39,56	48,82
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	49,21	46,52	41,08	50,34
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	51,57	48,88	43,44	52,70
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	40,26	37,57	32,13	41,39
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	42,17	39,48	34,04	43,30
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	39,56	36,87	31,43	40,69
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	42,02	39,33	33,89	43,15
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	39,95	37,26	31,82	41,08
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	41,95	39,26	33,82	43,08
116_A	De Schansstraat 31	1,50	49,49	46,81	41,36	50,62
116_B	De Schansstraat 31	4,50	50,70	48,01	42,57	51,83
117_A	De Schansstraat 33	1,50	41,70	39,01	33,57	42,83
117_B	De Schansstraat 33	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
118_A	De Schansstraat 35	1,50	41,74	39,05	33,61	42,87
118_B	De Schansstraat 35	4,50	44,14	41,45	36,01	45,27
119_A	De Schansstraat 37	1,50	41,60	38,92	33,47	42,73
119_B	De Schansstraat 37	4,50	43,87	41,18	35,74	45,00
120_A	De Schansstraat 39	1,50	41,77	39,08	33,64	42,90
120_B	De Schansstraat 39	4,50	44,00	41,31	35,87	45,13
121_A	De Schansstraat 41	1,50	43,73	41,04	35,60	44,86
121_B	De Schansstraat 41	4,50	45,35	42,66	37,22	46,48
122_A	De Schansstraat 41	1,50	41,59	38,90	33,46	42,72
122_B	De Schansstraat 41	4,50	43,76	41,07	35,63	44,89
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	40,69	38,00	32,56	41,82
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	43,55	40,86	35,42	44,68
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	47,30	44,61	39,17	48,43
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	44,59	41,90	36,46	45,72
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	45,28	42,59	37,15	46,41
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	47,58	44,89	39,45	48,71
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	45,34	42,65	37,21	46,47
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	45,98	43,29	37,85	47,11
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	48,00	45,31	39,87	49,13
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	46,67	43,98	38,54	47,80
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	47,07	44,38	38,94	48,20
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	48,90	46,21	40,77	50,03
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	49,58	46,89	41,45	50,71
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	50,07	47,38	41,94	51,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	51,18	48,49	43,05	52,31
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	42,04	39,35	33,91	43,17
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	44,18	41,49	36,05	45,31
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	47,40	44,71	39,27	48,53
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	53,06	50,37	44,93	54,19
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	53,92	51,23	45,79	55,05
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	54,82	52,13	46,69	55,95
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	55,65	52,96	47,52	56,78
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	56,60	53,91	48,47	57,73
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	57,39	54,70	49,26	58,52
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	41,64	38,95	33,51	42,77
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	43,16	40,48	35,03	44,29
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	46,34	43,65	38,21	47,47
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	44,33	41,64	36,20	45,46
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	45,72	43,03	37,59	46,85
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	48,94	46,25	40,81	50,07
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	44,27	41,58	36,14	45,40
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	45,95	43,26	37,82	47,08
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	49,02	46,33	40,89	50,15
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	50,18	47,49	42,05	51,31
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	52,10	49,41	43,97	53,23
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	53,83	51,14	45,70	54,96
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	56,72	54,03	48,59	57,85
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	57,86	55,17	49,73	58,99
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	58,69	56,00	50,56	59,82
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	60,15	57,46	52,02	61,28
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	60,72	58,03	52,59	61,85
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	65,93	63,24	57,80	67,06
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	66,75	64,06	58,62	67,88
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	65,71	63,02	57,58	66,84
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	66,60	63,91	58,47	67,73
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	65,57	62,88	57,44	66,70
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	66,48	63,79	58,35	67,61
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	65,31	62,62	57,18	66,44
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	66,28	63,59	58,15	67,41
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	66,33	63,64	58,20	67,46
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	65,08	62,39	56,95	66,21
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	66,14	63,45	58,01	67,27
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	66,22	63,53	58,09	67,35
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	64,77	62,08	56,64	65,90
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	65,94	63,25	57,81	67,07
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	66,03	63,34	57,90	67,16
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	64,56	61,87	56,43	65,69
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	65,79	63,10	57,66	66,92
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	65,88	63,19	57,75	67,01
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	57,21	54,52	49,08	58,34
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	58,32	55,63	50,19	59,45
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	59,03	56,34	50,90	60,16
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	57,86	55,17	49,73	58,99
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	58,98	56,29	50,85	60,11
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	59,52	56,83	51,39	60,65
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	58,51	55,82	50,38	59,64
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	59,68	56,99	51,55	60,81
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	60,07	57,38	51,94	61,20
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	58,94	56,25	50,81	60,07
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	60,12	57,43	51,99	61,25
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	60,48	57,79	52,35	61,61
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	59,81	57,12	51,68	60,94
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	60,92	58,23	52,79	62,05
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	61,22	58,53	53,09	62,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	60,62	57,94	52,49	61,75
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	61,63	58,95	53,50	62,76
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	61,89	59,20	53,76	63,02
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	55,75	53,06	47,62	56,88
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	57,36	54,67	49,23	58,49
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	57,76	55,07	49,63	58,89
151_A	Horstenweg 15	1,50	37,45	34,77	29,33	38,58
151_B	Horstenweg 15	4,50	41,08	38,39	32,95	42,21
151_C	Horstenweg 15	7,50	46,64	43,95	38,51	47,77
152_A	Horstenweg 17	1,50	38,39	35,70	30,26	39,52
152_B	Horstenweg 17	4,50	41,95	39,26	33,82	43,08
152_C	Horstenweg 17	7,50	48,47	45,78	40,34	49,60
153_A	Horstenweg 19	1,50	38,50	35,81	30,37	39,63
153_B	Horstenweg 19	4,50	42,11	39,42	33,98	43,24
153_C	Horstenweg 19	7,50	48,69	46,00	40,56	49,82
154_A	Horstenweg 21	1,50	39,04	36,35	30,91	40,17
154_B	Horstenweg 21	4,50	42,79	40,10	34,66	43,92
154_C	Horstenweg 21	7,50	50,11	47,42	41,98	51,24
155_A	Horstenweg 23	1,50	39,17	36,49	31,04	40,30
155_B	Horstenweg 23	4,50	42,93	40,24	34,80	44,06
155_C	Horstenweg 23	7,50	50,27	47,58	42,14	51,40
156_A	Horstenweg 25	1,50	39,46	36,77	31,33	40,59
156_B	Horstenweg 25	4,50	43,36	40,67	35,23	44,49
156_C	Horstenweg 25	7,50	50,86	48,17	42,73	51,99
157_A	Horstenweg 27	1,50	39,89	37,20	31,76	41,02
157_B	Horstenweg 27	4,50	43,94	41,25	35,81	45,07
157_C	Horstenweg 27	7,50	51,62	48,93	43,49	52,75
158_A	Horsterweg 142	1,50	47,04	44,35	38,91	48,17
158_B	Horsterweg 142	4,50	48,71	46,03	40,59	49,84
158_C	Horsterweg 142	7,50	50,02	47,33	41,89	51,15
159_A	Horsterweg 144	1,50	47,01	44,32	38,88	48,14
159_B	Horsterweg 144	4,50	48,87	46,18	40,74	50,00
159_C	Horsterweg 144	7,50	50,05	47,36	41,92	51,18
160_A	Horsterweg 146	1,50	46,93	44,24	38,80	48,06
160_B	Horsterweg 146	4,50	49,50	46,81	41,37	50,63
160_C	Horsterweg 146	7,50	50,72	48,03	42,59	51,85
161_A	Horsterweg 148	1,50	46,78	44,09	38,65	47,91
161_B	Horsterweg 148	4,50	49,42	46,73	41,29	50,55
161_C	Horsterweg 148	7,50	50,67	47,98	42,54	51,80
162_A	Horsterweg 150	1,50	46,72	44,03	38,59	47,85
162_B	Horsterweg 150	4,50	49,95	47,26	41,82	51,08
162_C	Horsterweg 150	7,50	51,41	48,72	43,28	52,54
163_A	Horsterweg 152	1,50	46,81	44,12	38,68	47,94
163_B	Horsterweg 152	4,50	49,95	47,26	41,82	51,08
163_C	Horsterweg 152	7,50	51,54	48,85	43,41	52,67
164_A	Horsterweg 152	1,50	45,19	42,50	37,06	46,32
164_B	Horsterweg 152	4,50	48,40	45,71	40,27	49,53
164_C	Horsterweg 152	7,50	50,55	47,86	42,42	51,68
165_A	Horsterweg 170	1,50	47,37	44,68	39,24	48,50
165_B	Horsterweg 170	4,50	48,10	45,41	39,97	49,23
165_C	Horsterweg 170	7,50	48,89	46,20	40,76	50,02
166_A	Horsterweg 170	1,50	47,66	44,97	39,53	48,79
166_B	Horsterweg 170	4,50	49,34	46,65	41,21	50,47
166_C	Horsterweg 170	7,50	51,70	49,01	43,57	52,83
167_A	Horsterweg 172	1,50	46,55	43,86	38,42	47,68
167_B	Horsterweg 172	4,50	48,34	45,65	40,21	49,47
167_C	Horsterweg 172	7,50	51,40	48,71	43,27	52,53
168_A	Horsterweg 174	1,50	45,77	43,08	37,64	46,90
168_B	Horsterweg 174	4,50	48,02	45,33	39,89	49,15
168_C	Horsterweg 174	7,50	51,16	48,47	43,03	52,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	51,38	48,69	43,25	52,51
169_B	Kazernestraat 11	4,50	50,66	47,97	42,53	51,79
169_C	Kazernestraat 11	7,50	50,41	47,72	42,28	51,54
170_A	Kazernestraat 11	1,50	50,53	47,85	42,40	51,66
170_B	Kazernestraat 11	4,50	54,81	52,12	46,68	55,94
170_C	Kazernestraat 11	7,50	55,53	52,84	47,40	56,66
171_A	Kazernestraat 13	1,50	50,74	48,05	42,61	51,87
171_B	Kazernestraat 13	4,50	50,02	47,33	41,89	51,15
171_C	Kazernestraat 13	7,50	49,76	47,07	41,63	50,89
172_A	Kazernestraat 13	1,50	50,11	47,42	41,98	51,24
172_B	Kazernestraat 13	4,50	54,62	51,94	46,49	55,75
172_C	Kazernestraat 13	7,50	55,27	52,58	47,14	56,40
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	51,79	49,10	43,66	52,92
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	52,18	49,49	44,05	53,31
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	53,39	50,70	45,26	54,52
174_A	Kazernestraat 25	1,50	48,51	45,82	40,38	49,64
174_B	Kazernestraat 25	4,50	49,12	46,43	40,99	50,25
174_C	Kazernestraat 25	7,50	50,50	47,81	42,37	51,63
175_A	Kazernestraat 29	1,50	42,60	39,91	34,47	43,73
175_B	Kazernestraat 29	4,50	45,47	42,78	37,34	46,60
175_C	Kazernestraat 29	7,50	45,86	43,17	37,73	46,99
176_A	Kazernestraat 29	1,50	38,06	35,37	29,93	39,19
176_B	Kazernestraat 29	4,50	41,64	38,95	33,51	42,77
176_C	Kazernestraat 29	7,50	47,37	44,68	39,24	48,50
177_A	Kazernestraat 3	1,50	54,38	51,69	46,25	55,51
177_B	Kazernestraat 3	4,50	54,85	52,16	46,72	55,98
178_A	Kazernestraat 3	1,50	52,51	49,82	44,38	53,64
178_B	Kazernestraat 3	4,50	51,70	49,01	43,57	52,83
179_A	Kazernestraat 3	1,50	54,48	51,79	46,35	55,61
179_B	Kazernestraat 3	4,50	55,50	52,81	47,37	56,63
180_A	Kazernestraat 5	1,50	52,94	50,25	44,81	54,07
180_B	Kazernestraat 5	4,50	54,86	52,17	46,73	55,99
180_C	Kazernestraat 5	7,50	55,94	53,25	47,81	57,07
181_A	Kazernestraat 5	1,50	51,88	49,19	43,75	53,01
181_B	Kazernestraat 5	4,50	51,15	48,46	43,02	52,28
181_C	Kazernestraat 5	7,50	51,11	48,42	42,98	52,24
182_A	Kazernestraat 6	1,50	52,27	49,58	44,14	53,40
182_B	Kazernestraat 6	4,50	53,49	50,80	45,36	54,62
182_C	Kazernestraat 6	7,50	58,17	55,48	50,04	59,30
183_A	Kazernestraat 7	1,50	51,50	48,82	43,37	52,63
183_B	Kazernestraat 7	4,50	54,70	52,01	46,57	55,83
183_C	Kazernestraat 7	7,50	55,80	53,11	47,67	56,93
184_A	Kazernestraat 7	1,50	51,61	48,92	43,48	52,74
184_B	Kazernestraat 7	4,50	50,89	48,20	42,76	52,02
184_C	Kazernestraat 7	7,50	50,68	47,99	42,55	51,81
185_A	Kazernestraat 9	1,50	51,15	48,46	43,02	52,28
185_B	Kazernestraat 9	4,50	54,62	51,93	46,49	55,75
185_C	Kazernestraat 9	7,50	55,61	52,92	47,48	56,74
186_A	Kazernestraat 9	1,50	51,54	48,85	43,41	52,67
186_B	Kazernestraat 9	4,50	50,81	48,12	42,68	51,94
186_C	Kazernestraat 9	7,50	50,54	47,85	42,41	51,67
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	38,85	36,16	30,72	39,98
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	41,76	39,07	33,63	42,89
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	49,24	46,55	41,11	50,37
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	41,78	39,09	33,65	42,91
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	44,95	42,26	36,82	46,08
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	51,29	48,60	43,16	52,42
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	40,27	37,58	32,14	41,40
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	43,42	40,73	35,29	44,55
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	49,95	47,26	41,82	51,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	44,26	41,57	36,13	45,39
190_B	Lambertusplein 19	4,50	45,44	42,75	37,31	46,57
190_C	Lambertusplein 19	7,50	48,96	46,27	40,83	50,09
191_A	Lambertusplein 20	1,50	42,88	40,19	34,75	44,01
191_B	Lambertusplein 20	4,50	45,44	42,75	37,31	46,57
191_C	Lambertusplein 20	7,50	48,56	45,87	40,43	49,69
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	40,94	38,26	32,82	42,07
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	44,73	42,04	36,60	45,86
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	47,46	44,77	39,33	48,59
193_A	Lambertusplein 24	1,50	41,20	38,51	33,07	42,33
193_B	Lambertusplein 24	4,50	45,39	42,70	37,26	46,52
193_C	Lambertusplein 24	7,50	48,38	45,69	40,25	49,51
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	42,58	39,89	34,45	43,71
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	45,94	43,25	37,81	47,07
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	48,24	45,55	40,11	49,37
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	42,67	39,98	34,54	43,80
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	45,70	43,01	37,57	46,83
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	47,78	45,09	39,65	48,91
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	43,27	40,58	35,14	44,40
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	45,99	43,30	37,86	47,12
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	49,05	46,37	40,92	50,18
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	42,80	40,11	34,67	43,93
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	45,76	43,07	37,63	46,89
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	49,09	46,40	40,96	50,22
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	43,11	40,42	34,98	44,24
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	45,79	43,10	37,66	46,92
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	49,17	46,48	41,04	50,30
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	43,17	40,49	35,04	44,30
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	45,93	43,24	37,80	47,06
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	49,37	46,68	41,24	50,50
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	42,49	39,80	34,36	43,62
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	45,22	42,54	37,09	46,35
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	47,39	44,70	39,26	48,52
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	42,20	39,52	34,07	43,33
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	44,37	41,68	36,24	45,50
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	47,32	44,63	39,19	48,45
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	42,78	40,09	34,65	43,91
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	44,47	41,79	36,34	45,60
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	47,26	44,57	39,13	48,39
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	39,57	36,88	31,44	40,70
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	42,81	40,12	34,68	43,94
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	49,21	46,52	41,08	50,34
204_A	Lambertusplein 50	1,50	43,42	40,73	35,29	44,55
204_B	Lambertusplein 50	4,50	44,59	41,90	36,46	45,72
204_C	Lambertusplein 50	7,50	46,97	44,28	38,84	48,10
205_A	Lambertusplein 51	1,50	39,69	37,00	31,56	40,82
205_B	Lambertusplein 51	4,50	43,15	40,46	35,02	44,28
205_C	Lambertusplein 51	7,50	49,59	46,90	41,46	50,72
206_A	Lambertusplein 8	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
206_B	Lambertusplein 8	4,50	42,67	39,98	34,54	43,80
206_C	Lambertusplein 8	7,50	46,92	44,23	38,79	48,05
207_A	Lambertusplein 9	1,50	39,34	36,65	31,21	40,47
207_B	Lambertusplein 9	4,50	42,95	40,26	34,82	44,08
207_C	Lambertusplein 9	7,50	50,82	48,13	42,69	51,95
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	40,33	37,64	32,20	41,46
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	42,52	39,83	34,39	43,65
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	47,29	44,60	39,16	48,42
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	42,56	39,87	34,43	43,69
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	45,71	43,02	37,58	46,84
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,11	46,42	40,98	50,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	35,94	33,25	27,81	37,07
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	38,63	35,94	30,50	39,76
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	44,55	41,86	36,42	45,68
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	38,08	35,39	29,95	39,21
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	40,74	38,05	32,61	41,87
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	45,28	42,59	37,15	46,41
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	41,74	39,05	33,61	42,87
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	43,53	40,84	35,40	44,66
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	46,89	44,20	38,76	48,02
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	39,68	36,99	31,55	40,81
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,10	40,41	34,97	44,23
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,10	46,41	40,97	50,23
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	39,93	37,24	31,80	41,06
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	43,24	40,55	35,11	44,37
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	49,27	46,58	41,14	50,40
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	40,12	37,43	31,99	41,25
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	42,65	39,96	34,52	43,78
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	47,76	45,07	39,63	48,89
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	39,40	36,71	31,27	40,53
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	43,72	41,03	35,59	44,85
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	46,81	44,12	38,68	47,94
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	39,03	36,34	30,90	40,16
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	42,64	39,96	34,51	43,77
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	46,75	44,06	38,62	47,88
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	39,48	36,79	31,35	40,61
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	43,38	40,69	35,25	44,51
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	47,22	44,53	39,09	48,35
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	39,95	37,26	31,82	41,08
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	43,73	41,04	35,60	44,86
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	47,07	44,38	38,94	48,20
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	38,20	35,51	30,07	39,33
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	40,97	38,28	32,84	42,10
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	45,27	42,58	37,14	46,40
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	39,12	36,43	30,99	40,25
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	44,06	41,37	35,93	45,19
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	47,65	44,96	39,52	48,78
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	39,51	36,82	31,38	40,64
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	42,11	39,42	33,98	43,24
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	45,96	43,27	37,83	47,09
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	42,19	39,50	34,06	43,32
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	44,85	42,16	36,72	45,98
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	48,89	46,20	40,76	50,02
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	42,11	39,42	33,98	43,24
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	45,58	42,89	37,45	46,71
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	38,90	36,21	30,77	40,03
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	41,00	38,31	32,87	42,13
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	44,16	41,47	36,03	45,29
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	42,02	39,33	33,89	43,15
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	44,92	42,23	36,79	46,05
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	49,65	46,96	41,52	50,78
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	41,76	39,07	33,63	42,89
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	43,64	40,95	35,51	44,77
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	45,92	43,23	37,79	47,05
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	41,22	38,53	33,09	42,35
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,08	41,39	35,95	45,21
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	48,31	45,62	40,18	49,44
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	42,20	39,52	34,07	43,33
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	45,09	42,40	36,96	46,22
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	49,58	46,89	41,45	50,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	41,46	38,77	33,33	42,59
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	44,80	42,12	36,67	45,93
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,06	45,37	39,93	49,19
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	41,21	38,52	33,08	42,34
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	49,07	46,38	40,94	50,20
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	43,33	40,64	35,20	44,46
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	46,36	43,67	38,23	47,49
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	49,89	47,20	41,76	51,02
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	37,78	35,10	29,65	38,91
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	40,66	37,97	32,53	41,79
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	47,92	45,23	39,79	49,05
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	43,26	40,57	35,13	44,39
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	46,89	44,20	38,76	48,02
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	50,01	47,32	41,88	51,14
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	40,38	37,69	32,25	41,51
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	42,55	39,86	34,42	43,68
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	47,73	45,04	39,60	48,86
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	40,37	37,68	32,24	41,50
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	42,59	39,90	34,46	43,72
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	47,81	45,12	39,68	48,94
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	39,47	36,78	31,34	40,60
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	42,31	39,62	34,18	43,44
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	47,61	44,92	39,48	48,74
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	42,70	40,01	34,57	43,83
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	46,58	43,89	38,45	47,71
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	50,59	47,90	42,46	51,72
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	39,88	37,19	31,75	41,01
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	42,64	39,96	34,51	43,77
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	47,98	45,29	39,85	49,11
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	39,20	36,51	31,07	40,33
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	42,55	39,86	34,42	43,68
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	48,42	45,73	40,29	49,55
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	40,23	37,54	32,10	41,36
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	42,97	40,28	34,84	44,10
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	48,30	45,61	40,17	49,43
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	39,77	37,08	31,64	40,90
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	42,06	39,37	33,93	43,19
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	46,95	44,26	38,82	48,08
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	38,55	35,86	30,42	39,68
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	40,83	38,14	32,70	41,96
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	45,36	42,67	37,23	46,49
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	44,56	41,87	36,43	45,69
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	45,80	43,11	37,67	46,93
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	48,82	46,13	40,69	49,95
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	43,77	41,08	35,64	44,90
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	44,85	42,16	36,72	45,98
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	48,63	45,94	40,50	49,76
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,07	45,38	39,94	49,20
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	49,01	46,32	40,88	50,14
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	51,09	48,40	42,96	52,22
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	47,83	45,14	39,70	48,96
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	48,94	46,25	40,81	50,07
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	51,30	48,61	43,17	52,43
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	43,08	40,39	34,95	44,21
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	45,42	42,73	37,29	46,55
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	50,17	47,48	42,04	51,30
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	43,99	41,30	35,86	45,12
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	46,37	43,68	38,24	47,50
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	50,63	47,94	42,50	51,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	43,25	40,56	35,12	44,38
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	45,89	43,20	37,76	47,02
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	50,73	48,04	42,60	51,86
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,13	51,44	46,00	55,26
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	55,71	53,02	47,58	56,84
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	56,49	53,80	48,36	57,62
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	59,75	57,06	51,62	60,88
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	61,13	58,44	53,00	62,26
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	61,48	58,79	53,35	62,61
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	36,39	33,70	28,26	37,52
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	39,33	36,64	31,20	40,46
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	44,43	41,74	36,30	45,56
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	38,38	35,69	30,25	39,51
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	40,61	37,92	32,48	41,74
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	45,05	42,36	36,92	46,18
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	37,14	34,45	29,01	38,27
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	39,84	37,15	31,71	40,97
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	44,66	41,98	36,53	45,79
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	37,05	34,37	28,92	38,18
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	39,88	37,19	31,75	41,01
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	44,74	42,05	36,61	45,87
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	37,47	34,78	29,34	38,60
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	40,50	37,81	32,37	41,63
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	45,54	42,85	37,41	46,67
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	38,11	35,42	29,98	39,24
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	41,21	38,52	33,08	42,34
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	46,50	43,81	38,37	47,63
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	37,79	35,10	29,66	38,92
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	40,54	37,85	32,41	41,67
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	45,40	42,71	37,27	46,53
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	38,03	35,35	29,90	39,16
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	41,13	38,44	33,00	42,26
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	45,04	42,35	36,91	46,17
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	38,18	35,50	30,05	39,31
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	41,01	38,32	32,88	42,14
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	46,05	43,36	37,92	47,18
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	36,76	34,07	28,63	37,89
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	40,26	37,57	32,13	41,39
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	44,67	41,98	36,54	45,80
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	38,70	36,01	30,57	39,83
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	41,60	38,92	33,47	42,73
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	47,43	44,74	39,30	48,56
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	39,62	36,93	31,49	40,75
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	43,08	40,39	34,95	44,21
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	47,61	44,92	39,48	48,74
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	38,44	35,75	30,31	39,57
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	42,15	39,46	34,02	43,28
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	44,66	41,97	36,53	45,79
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	38,69	36,00	30,56	39,82
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	41,42	38,73	33,29	42,55
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	47,00	44,31	38,87	48,13
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	39,84	37,15	31,71	40,97
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	43,87	41,18	35,74	45,00
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	47,00	44,31	38,87	48,13
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	39,10	36,41	30,97	40,23
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	42,72	40,03	34,59	43,85
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	46,94	44,26	38,81	48,07
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	38,94	36,25	30,81	40,07
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	41,80	39,11	33,67	42,93
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	47,55	44,86	39,42	48,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	41,90	39,21	33,77	43,03
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	45,44	42,75	37,31	46,57
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	50,45	47,76	42,32	51,58
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	37,62	34,93	29,49	38,75
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	40,95	38,27	32,82	42,08
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	46,99	44,30	38,86	48,12
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	37,82	35,14	29,69	38,95
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	40,91	38,22	32,78	42,04
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	46,52	43,83	38,39	47,65
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	37,52	34,83	29,39	38,65
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	40,72	38,03	32,59	41,85
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	46,96	44,27	38,83	48,09
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,21	46,52	41,08	50,34
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,21	47,52	42,08	51,34
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	52,73	50,04	44,60	53,86
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	40,94	38,25	32,81	42,07
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	44,36	41,67	36,23	45,49
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	51,85	49,16	43,72	52,98
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	55,16	52,48	47,04	56,29
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	56,56	53,87	48,43	57,69
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	57,62	54,93	49,49	58,75
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,35	56,66	51,22	60,48
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,37	57,68	52,24	61,50
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,07	58,38	52,94	62,20
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	54,67	51,98	46,54	55,80
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	55,40	52,71	47,27	56,53
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,11	54,42	48,98	58,24
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	58,88	56,19	50,75	60,01
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	59,84	57,15	51,71	60,97
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	60,46	57,77	52,33	61,59
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	50,63	47,94	42,50	51,76
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	51,41	48,72	43,28	52,54
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	54,47	51,78	46,34	55,60
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	52,71	50,02	44,58	53,84
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	53,52	50,84	45,40	54,65
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,13	53,44	48,00	57,26
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	52,79	50,10	44,66	53,92
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	53,94	51,25	45,81	55,07
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	55,99	53,31	47,87	57,12
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	48,94	46,25	40,81	50,07
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	49,88	47,19	41,75	51,01
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	53,84	51,16	45,72	54,97
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	53,59	50,90	45,46	54,72
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,21	51,53	46,09	55,34
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	56,57	53,88	48,44	57,70
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,19	51,50	46,06	55,32
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,08	52,39	46,95	56,21
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	57,77	55,08	49,64	58,90
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	54,47	51,78	46,34	55,60
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	55,49	52,80	47,36	56,62
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	56,84	54,15	48,71	57,97
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	50,85	48,16	42,72	51,98
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,19	48,50	43,06	52,32
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	54,69	52,00	46,56	55,82
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,08	56,39	50,95	60,21
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	59,96	57,27	51,83	61,09
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	60,53	57,84	52,40	61,66
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,07	56,38	50,94	60,20
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,05	57,36	51,92	61,18
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	60,62	57,93	52,49	61,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	58,90	56,21	50,77	60,03
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	59,96	57,27	51,83	61,09
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	60,55	57,86	52,42	61,68
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	59,36	56,67	51,23	60,49
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	60,44	57,75	52,31	61,57
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,14	58,45	53,01	62,27
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	38,74	36,05	30,61	39,87
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	42,05	39,36	33,92	43,18
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	46,37	43,68	38,24	47,50
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	37,39	34,70	29,26	38,52
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	41,03	38,34	32,90	42,16
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	45,57	42,88	37,44	46,70
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	38,28	35,59	30,15	39,41
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	41,07	38,39	32,94	42,20
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	45,84	43,15	37,71	46,97
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	36,69	34,01	28,56	37,82
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	39,71	37,02	31,58	40,84
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	45,37	42,68	37,24	46,50
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	36,77	34,08	28,64	37,90
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	40,08	37,39	31,95	41,21
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	44,27	41,58	36,14	45,40
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	38,52	35,83	30,39	39,65
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	41,81	39,12	33,68	42,94
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	46,59	43,90	38,46	47,72
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	37,21	34,52	29,08	38,34
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	40,90	38,21	32,77	42,03
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	45,67	42,98	37,54	46,80
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	45,27	42,58	37,14	46,40
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	46,21	43,52	38,08	47,34
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	49,37	46,68	41,24	50,50
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	41,28	38,59	33,15	42,41
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	43,54	40,85	35,41	44,67
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	50,56	47,87	42,43	51,69
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	45,96	43,27	37,83	47,09
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	46,95	44,26	38,82	48,08
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	49,64	46,95	41,51	50,77
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	42,14	39,45	34,01	43,27
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	43,85	41,16	35,72	44,98
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	48,47	45,78	40,34	49,60
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	42,69	40,00	34,56	43,82
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	44,38	41,69	36,25	45,51
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	49,23	46,54	41,10	50,36
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	47,32	44,63	39,19	48,45
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	48,22	45,53	40,09	49,35
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	50,08	47,39	41,95	51,21
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	40,74	38,05	32,61	41,87
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	43,23	40,55	35,11	44,36
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	49,57	46,88	41,44	50,70
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	49,76	47,07	41,63	50,89
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	50,61	47,92	42,48	51,74
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	51,74	49,05	43,61	52,87
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	51,67	48,98	43,54	52,80
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	52,55	49,86	44,42	53,68
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	54,77	52,08	46,64	55,90
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	43,90	41,21	35,77	45,03
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	45,47	42,78	37,34	46,60
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	50,02	47,33	41,89	51,15
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	40,40	37,72	32,27	41,53
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	43,82	41,13	35,69	44,95
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	50,09	47,40	41,96	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	42,86	40,17	34,73	43,99
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	43,85	41,16	35,72	44,98
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	47,22	44,53	39,09	48,35
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	58,93	56,24	50,80	60,06
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	59,80	57,11	51,67	60,93
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	59,89	57,20	51,76	61,02
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	61,48	58,79	53,35	62,61
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	62,18	59,49	54,05	63,31
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	62,24	59,55	54,11	63,37
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	63,45	60,76	55,32	64,58
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	64,12	61,43	55,99	65,25
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	64,16	61,47	56,03	65,29
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	58,84	56,15	50,71	59,97
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	59,87	57,19	51,75	61,00
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	60,15	57,46	52,02	61,28
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	57,38	54,70	49,26	58,51
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	58,08	55,39	49,95	59,21
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	57,72	55,03	49,59	58,85
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	57,88	55,19	49,75	59,01
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	57,62	54,94	49,49	58,75
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	57,54	54,85	49,41	58,67
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	58,56	55,87	50,43	59,69
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	59,37	56,68	51,24	60,50
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	59,02	56,33	50,89	60,15
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	58,89	56,20	50,76	60,02
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	58,63	55,94	50,50	59,76
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	58,56	55,87	50,43	59,69
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	61,79	59,10	53,66	62,92
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	61,98	59,29	53,85	63,11
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	62,04	59,35	53,91	63,17
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	61,94	59,25	53,81	63,07
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	61,76	59,07	53,63	62,89
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	61,55	58,86	53,42	62,68
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	63,57	60,88	55,44	64,70
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	63,63	60,94	55,50	64,76
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	63,46	60,77	55,33	64,59
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	63,24	60,55	55,11	64,37
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	62,95	60,26	54,82	64,08
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	62,61	59,92	54,48	63,74
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	42,43	39,74	34,30	43,56
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	44,03	41,34	35,90	45,16
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	48,87	46,18	40,74	50,00
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	42,09	39,40	33,96	43,22
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	44,47	41,78	36,34	45,60
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	51,27	48,58	43,14	52,40
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	44,37	41,68	36,24	45,50
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	45,41	42,72	37,28	46,54
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	48,99	46,30	40,86	50,12
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	38,27	35,58	30,14	39,40
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	41,44	38,76	33,31	42,57
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	47,59	44,90	39,46	48,72
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	38,61	35,92	30,48	39,74
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	41,94	39,25	33,81	43,07
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	47,98	45,29	39,85	49,11
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	37,71	35,02	29,58	38,84
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	40,97	38,28	32,84	42,10
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	47,21	44,52	39,08	48,34
324_A	Wellesstraat 14	1,50	37,78	35,09	29,65	38,91
324_B	Wellesstraat 14	4,50	40,85	38,16	32,72	41,98
324_C	Wellesstraat 14	7,50	46,70	44,01	38,57	47,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	38,18	35,49	30,05	39,31
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	41,75	39,06	33,62	42,88
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	48,03	45,34	39,90	49,16
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	39,00	36,31	30,87	40,13
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	42,26	39,57	34,13	43,39
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	48,15	45,46	40,02	49,28
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	38,07	35,38	29,94	39,20
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	41,67	38,98	33,54	42,80
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	47,85	45,16	39,72	48,98
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	54,75	52,06	46,62	55,88
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	56,10	53,41	47,97	57,23
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	57,61	54,92	49,48	58,74
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	55,79	53,10	47,66	56,92
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	56,72	54,03	48,59	57,85
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	57,02	54,33	48,89	58,15
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	53,48	50,79	45,35	54,61
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	54,99	52,30	46,86	56,12
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	57,73	55,04	49,60	58,86
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	52,46	49,77	44,33	53,59
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	54,29	51,60	46,16	55,42
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	57,90	55,21	49,77	59,03
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	47,95	45,26	39,82	49,08
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	49,87	47,18	41,74	51,00
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	57,16	54,47	49,03	58,29
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	39,59	36,90	31,46	40,72
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	45,14	42,45	37,01	46,27
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	55,89	53,20	47,76	57,02
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	62,14	59,45	54,01	63,27
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	62,73	60,04	54,60	63,86
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	63,81	61,12	55,68	64,94
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	64,62	61,93	56,49	65,75
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	65,58	62,89	57,45	66,71
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	66,04	63,35	57,91	67,17
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	66,45	63,76	58,32	67,58
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	66,53	63,84	58,40	67,66
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	66,47	63,78	58,34	67,60
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	66,49	63,80	58,36	67,62
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	66,54	63,85	58,41	67,67
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	66,58	63,89	58,45	67,71
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	66,58	63,89	58,45	67,71
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	66,63	63,94	58,50	67,76
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	66,67	63,98	58,54	67,80
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	66,66	63,97	58,53	67,79
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	66,69	64,00	58,56	67,82
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	66,71	64,02	58,58	67,84
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	66,72	64,03	58,59	67,85
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	66,74	64,05	58,61	67,87
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	66,78	64,09	58,65	67,91
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	66,77	64,09	58,64	67,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,73	44,04	38,60	47,86
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	48,17	45,48	40,04	49,30
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	52,98	50,29	44,85	54,11
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	41,68	38,99	33,55	42,81
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	45,20	42,51	37,07	46,33
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	51,48	48,79	43,35	52,61
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	40,81	38,12	32,68	41,94
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	44,46	41,77	36,33	45,59
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	51,18	48,50	43,06	52,31
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	41,50	38,81	33,37	42,63
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	45,10	42,41	36,97	46,23
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,70	50,01	44,57	53,83
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	40,28	37,59	32,15	41,41
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	43,84	41,15	35,71	44,97
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,61	47,92	42,48	51,74
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	47,95	45,26	39,82	49,08
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	48,88	46,20	40,75	50,01
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	53,27	50,58	45,14	54,40
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	40,40	37,72	32,28	41,53
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	43,82	41,14	35,70	44,95
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	50,44	47,75	42,31	51,57
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	40,66	37,98	32,54	41,79
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	44,13	41,44	36,00	45,26
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	45,81	43,12	37,68	46,94
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	38,17	35,48	30,04	39,30
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	40,58	37,89	32,45	41,71
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	46,90	44,21	38,77	48,03
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	39,17	36,48	31,04	40,30
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	41,36	38,67	33,23	42,49
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	44,98	42,29	36,85	46,11
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	40,02	37,34	31,90	41,15
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	43,03	40,34	34,90	44,16
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	45,98	43,29	37,85	47,11
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	43,17	40,48	35,04	44,30
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	45,89	43,20	37,76	47,02
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	48,71	46,03	40,59	49,84
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	41,26	38,57	33,13	42,39
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	44,48	41,80	36,36	45,61
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	46,69	44,00	38,56	47,82
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	41,66	38,97	33,53	42,79
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	44,97	42,29	36,85	46,10
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	48,29	45,60	40,16	49,42
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	44,16	41,48	36,03	45,29
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	45,34	42,66	37,22	46,47
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	48,95	46,26	40,82	50,08
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	44,00	41,31	35,87	45,13
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	44,69	42,00	36,56	45,82
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	48,63	45,95	40,51	49,76
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	44,33	41,64	36,20	45,46
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	44,97	42,29	36,85	46,10
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	48,82	46,13	40,69	49,95
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	43,96	41,27	35,83	45,09
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	44,80	42,12	36,68	45,93
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	48,06	45,37	39,93	49,19
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	47,70	45,02	39,57	48,83
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	47,84	45,15	39,71	48,97
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	50,22	47,54	42,10	51,35
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	44,74	42,05	36,61	45,87
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	45,44	42,75	37,31	46,57
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	48,45	45,76	40,32	49,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	44,84	42,15	36,71	45,97
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	45,62	42,93	37,49	46,75
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	48,65	45,96	40,52	49,78
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	39,76	37,07	31,63	40,89
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	41,72	39,03	33,59	42,85
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	46,74	44,06	38,61	47,87
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	47,62	44,93	39,49	48,75
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	47,80	45,11	39,67	48,93
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	49,87	47,19	41,75	51,00
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	46,27	43,59	38,15	47,40
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	46,78	44,10	38,66	47,91
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	49,43	46,75	41,31	50,56
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	49,79	47,10	41,66	50,92
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	49,80	47,12	41,68	50,93
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	51,61	48,92	43,48	52,74
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	48,32	45,63	40,19	49,45
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	48,42	45,73	40,29	49,55
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	50,66	47,97	42,53	51,79
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	49,75	47,06	41,62	50,88
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	49,81	47,12	41,68	50,94
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	51,63	48,95	43,50	52,76
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	49,88	47,19	41,75	51,01
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	50,05	47,36	41,92	51,18
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	51,95	49,26	43,82	53,08
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	47,42	44,74	39,29	48,55
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	47,65	44,96	39,52	48,78
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	50,42	47,73	42,29	51,55
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	50,68	47,99	42,55	51,81
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	50,73	48,04	42,60	51,86
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	52,24	49,55	44,11	53,37
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	52,04	49,36	43,91	53,17
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	44,57	41,88	36,44	45,70
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	45,21	42,52	37,08	46,34
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	49,24	46,55	41,11	50,37
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	46,56	43,87	38,43	47,69
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	46,89	44,21	38,77	48,02
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	49,51	46,83	41,38	50,64
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	45,69	43,00	37,56	46,82
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	46,40	43,71	38,27	47,53
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	49,42	46,74	41,29	50,55
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	46,17	43,49	38,05	47,30
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	46,67	43,99	38,55	47,80
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	49,46	46,77	41,33	50,59
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	37,46	34,77	29,33	38,59
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	40,19	37,50	32,06	41,32
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	46,70	44,01	38,57	47,83
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	42,36	39,67	34,23	43,49
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	44,26	41,57	36,13	45,39
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	48,86	46,17	40,73	49,99
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	42,54	39,86	34,42	43,67
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	44,49	41,80	36,36	45,62
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	48,78	46,09	40,65	49,91
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	38,33	35,65	30,20	39,46
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	42,31	39,62	34,18	43,44
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	46,98	44,29	38,85	48,11
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	42,07	39,38	33,94	43,20
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	44,14	41,45	36,01	45,27
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	47,86	45,17	39,73	48,99
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	37,18	34,49	29,05	38,31
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	40,40	37,71	32,27	41,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	47,11	44,42	38,98	48,24
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	41,40	38,71	33,27	42,53
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	44,11	41,42	35,98	45,24
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	48,48	45,80	40,36	49,61
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	38,68	35,99	30,55	39,81
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	42,70	40,01	34,57	43,83
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	46,99	44,30	38,86	48,12
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	40,91	38,22	32,78	42,04
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	43,17	40,49	35,04	44,30
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	47,07	44,38	38,94	48,20
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	38,75	36,06	30,62	39,88
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	41,85	39,16	33,72	42,98
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	45,72	43,04	37,60	46,85
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	37,34	34,66	29,22	38,47
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	39,95	37,26	31,82	41,08
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	45,06	42,38	36,94	46,19
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	39,31	36,62	31,18	40,44
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	42,21	39,52	34,08	43,34
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	47,51	44,82	39,38	48,64
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	38,25	35,56	30,12	39,38
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	41,41	38,72	33,28	42,54
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	45,22	42,53	37,09	46,35
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	41,19	38,50	33,06	42,32
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	44,03	41,34	35,90	45,16
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	49,16	46,48	41,03	50,29
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	38,92	36,24	30,80	40,05
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	42,50	39,81	34,37	43,63
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	47,61	44,92	39,48	48,74
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	46,05	43,37	37,93	47,18
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	46,66	43,97	38,53	47,79
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	50,61	47,92	42,48	51,74
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	46,66	43,97	38,53	47,79
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	47,70	45,01	39,57	48,83
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	51,33	48,64	43,20	52,46
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	46,34	43,65	38,21	47,47
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	47,03	44,34	38,90	48,16
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	50,91	48,22	42,78	52,04
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	40,54	37,85	32,41	41,67
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	44,05	41,36	35,92	45,18
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	50,92	48,23	42,79	52,05
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	46,38	43,69	38,25	47,51
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	47,29	44,60	39,16	48,42
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	51,14	48,45	43,01	52,27
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	51,85	49,16	43,72	52,98
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	52,97	50,28	44,84	54,10
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	54,92	52,23	46,79	56,05
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	45,69	43,00	37,56	46,82
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	46,40	43,71	38,27	47,53
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	49,96	47,27	41,83	51,09
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	52,45	49,77	44,32	53,58
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	53,56	50,87	45,43	54,69
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	55,27	52,58	47,14	56,40
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	48,48	45,79	40,35	49,61
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	49,40	46,71	41,27	50,53
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	52,62	49,93	44,49	53,75
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	50,38	47,70	42,25	51,51
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	51,47	48,78	43,34	52,60
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	54,04	51,35	45,91	55,17
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	51,11	48,42	42,98	52,24
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	52,28	49,59	44,15	53,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	55,25	52,56	47,12	56,38
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	49,40	46,71	41,27	50,53
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	50,64	47,95	42,51	51,77
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	53,77	51,09	45,65	54,90
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	59,48	56,79	51,35	60,61
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	60,52	57,84	52,39	61,65
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	61,18	58,49	53,05	62,31
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	56,41	53,72	48,28	57,54
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	57,60	54,92	49,47	58,73
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	58,65	55,96	50,52	59,78
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	46,80	44,11	38,67	47,93
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	47,43	44,75	39,30	48,56
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	51,17	48,48	43,04	52,30
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	45,33	42,65	37,20	46,46
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	46,10	43,41	37,97	47,23
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	50,34	47,66	42,21	51,47
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	56,85	54,16	48,72	57,98
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,26	55,57	50,13	59,39
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,32	56,63	51,19	60,45
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	58,66	55,97	50,53	59,79
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	59,59	56,90	51,46	60,72
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	60,35	57,67	52,23	61,48
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,10	52,41	46,97	56,23
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	56,24	53,55	48,11	57,37
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	57,76	55,08	49,63	58,89
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	42,79	40,10	34,66	43,92
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	43,63	40,94	35,50	44,76
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	45,57	42,88	37,44	46,70
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	52,28	49,59	44,15	53,41
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	53,27	50,59	45,15	54,40
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	55,07	52,38	46,94	56,20
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	43,17	40,48	35,04	44,30
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	43,97	41,28	35,84	45,10
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	45,67	42,98	37,54	46,80
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	47,66	44,97	39,53	48,79
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	48,49	45,80	40,36	49,62
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	51,21	48,52	43,08	52,34
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	42,93	40,24	34,80	44,06
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	43,58	40,89	35,45	44,71
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	45,34	42,66	37,22	46,47
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	42,84	40,16	34,72	43,97
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	43,63	40,94	35,50	44,76
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	45,51	42,82	37,38	46,64
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	41,08	38,39	32,95	42,21
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	43,44	40,76	35,32	44,57
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	47,54	44,85	39,41	48,67
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	40,78	38,10	32,65	41,91
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	42,35	39,66	34,22	43,48
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	44,95	42,26	36,82	46,08
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	41,89	39,20	33,76	43,02
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	45,57	42,88	37,44	46,70
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	48,22	45,53	40,09	49,35
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	42,89	40,20	34,76	44,02
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	45,37	42,68	37,24	46,50
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	49,17	46,48	41,04	50,30
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	42,81	40,12	34,68	43,94
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	45,62	42,93	37,49	46,75
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	49,42	46,73	41,29	50,55
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	41,98	39,30	33,86	43,11
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	45,20	42,51	37,07	46,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	47,65	44,97	39,53	48,78
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	43,71	41,02	35,58	44,84
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	46,46	43,77	38,33	47,59
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	49,30	46,62	41,18	50,43
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	43,27	40,58	35,14	44,40
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	46,22	43,53	38,09	47,35
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	48,54	45,85	40,41	49,67
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	42,49	39,80	34,36	43,62
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	45,84	43,16	37,72	46,97
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	48,42	45,73	40,29	49,55
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	42,91	40,22	34,78	44,04
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	46,82	44,13	38,69	47,95
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	49,00	46,31	40,87	50,13
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	52,14	49,45	44,01	53,27
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	52,14	49,45	44,01	53,27
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	53,36	50,67	45,23	54,49
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	51,78	49,09	43,65	52,91
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	51,70	49,01	43,57	52,83
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	52,76	50,07	44,63	53,89
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	48,88	46,19	40,75	50,01
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	48,81	46,13	40,69	49,94
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	50,35	47,67	42,22	51,48
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	45,82	43,14	37,70	46,95
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	46,31	43,62	38,18	47,44
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	48,18	45,49	40,05	49,31
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	43,10	40,41	34,97	44,23
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	43,90	41,21	35,77	45,03
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	45,97	43,28	37,84	47,10
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	45,39	42,70	37,26	46,52
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	46,18	43,49	38,05	47,31
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	40,37	37,68	32,24	41,50
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	42,72	40,03	34,59	43,85
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	39,51	36,82	31,38	40,64
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	41,92	39,23	33,79	43,05
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	40,42	37,73	32,29	41,55
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	43,07	40,39	34,94	44,20
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	47,15	44,46	39,02	48,28
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	43,77	41,08	35,64	44,90
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	47,74	45,05	39,61	48,87
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	41,06	38,38	32,94	42,19
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	43,51	40,82	35,38	44,64
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	47,69	45,00	39,56	48,82
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	40,48	37,80	32,36	41,61
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	42,96	40,27	34,83	44,09
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	41,14	38,45	33,01	42,27
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	43,62	40,94	35,50	44,75
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	47,88	45,19	39,75	49,01
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	41,21	38,52	33,08	42,34
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	43,74	41,05	35,61	44,87
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	48,09	45,40	39,96	49,22
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	43,43	40,74	35,30	44,56
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	44,97	42,29	36,85	46,10
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	48,92	46,24	40,79	50,05
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	41,12	38,44	33,00	42,25
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	43,05	40,37	34,93	44,18
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	40,26	37,58	32,13	41,39
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	42,81	40,12	34,68	43,94
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	49,39	46,70	41,26	50,52
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	50,47	47,79	42,34	51,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	51,85	49,16	43,72	52,98
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	41,45	38,76	33,32	42,58
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	43,94	41,26	35,82	45,07
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	47,36	44,67	39,23	48,49
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	49,23	46,55	41,11	50,36
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	50,89	48,21	42,77	52,02
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	52,68	49,99	44,55	53,81
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	46,91	44,22	38,78	48,04
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	47,51	44,82	39,38	48,64
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	49,87	47,18	41,74	51,00
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	42,54	39,85	34,41	43,67
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	44,39	41,70	36,26	45,52
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	48,47	45,79	40,34	49,60
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	40,97	38,28	32,84	42,10
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	42,83	40,15	34,71	43,96
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	44,40	41,71	36,27	45,53
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	45,81	43,13	37,68	46,94
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	49,26	46,57	41,13	50,39
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	45,60	42,91	37,47	46,73
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	46,79	44,10	38,66	47,92
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	49,81	47,12	41,68	50,94
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	40,16	37,47	32,03	41,29
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	42,64	39,96	34,51	43,77
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	48,63	45,94	40,50	49,76
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	50,07	47,39	41,95	51,20
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	52,36	49,67	44,23	53,49
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	40,82	38,13	32,69	41,95
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	42,73	40,04	34,60	43,86
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	40,24	37,55	32,11	41,37
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	42,69	40,00	34,56	43,82
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	40,47	37,79	32,34	41,60
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	42,46	39,78	34,34	43,59
116_A	De Schansstraat 31	1,50	50,20	47,51	42,07	51,33
116_B	De Schansstraat 31	4,50	51,34	48,65	43,21	52,47
117_A	De Schansstraat 33	1,50	42,45	39,76	34,32	43,58
117_B	De Schansstraat 33	4,50	44,99	42,30	36,86	46,12
118_A	De Schansstraat 35	1,50	42,44	39,76	34,32	43,57
118_B	De Schansstraat 35	4,50	44,76	42,07	36,63	45,89
119_A	De Schansstraat 37	1,50	42,34	39,65	34,21	43,47
119_B	De Schansstraat 37	4,50	44,53	41,84	36,40	45,66
120_A	De Schansstraat 39	1,50	42,52	39,83	34,39	43,65
120_B	De Schansstraat 39	4,50	44,67	41,98	36,54	45,80
121_A	De Schansstraat 41	1,50	44,33	41,64	36,20	45,46
121_B	De Schansstraat 41	4,50	45,87	43,19	37,75	47,00
122_A	De Schansstraat 41	1,50	42,35	39,67	34,22	43,48
122_B	De Schansstraat 41	4,50	44,45	41,77	36,33	45,58
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	41,30	38,61	33,17	42,43
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	44,11	41,42	35,98	45,24
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	47,91	45,22	39,78	49,04
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	45,64	42,95	37,51	46,77
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	46,23	43,54	38,10	47,36
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	48,42	45,73	40,29	49,55
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	46,44	43,75	38,31	47,57
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	46,89	44,21	38,77	48,02
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	48,78	46,09	40,65	49,91
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	47,64	44,95	39,51	48,77
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	47,99	45,30	39,86	49,12
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	49,77	47,08	41,64	50,90
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	50,57	47,88	42,44	51,70
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	51,15	48,46	43,02	52,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	52,30	49,61	44,17	53,43
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	43,15	40,46	35,02	44,28
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	45,14	42,45	37,01	46,27
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	48,16	45,48	40,04	49,29
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	54,17	51,48	46,04	55,30
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	55,09	52,41	46,97	56,22
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	56,06	53,37	47,93	57,19
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	56,67	53,98	48,54	57,80
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	57,66	54,98	49,53	58,79
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	58,53	55,84	50,40	59,66
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	42,32	39,63	34,19	43,45
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	43,81	41,12	35,68	44,94
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	47,02	44,33	38,89	48,15
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	44,91	42,22	36,78	46,04
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	46,22	43,53	38,09	47,35
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	49,53	46,84	41,40	50,66
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	44,99	42,30	36,86	46,12
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	46,62	43,93	38,49	47,75
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	49,64	46,95	41,51	50,77
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	51,09	48,41	42,97	52,22
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	52,92	50,23	44,79	54,05
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	54,66	51,97	46,53	55,79
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	57,76	55,08	49,64	58,89
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	58,89	56,20	50,76	60,02
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	59,72	57,04	51,59	60,85
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	61,08	58,39	52,95	62,21
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	61,51	58,83	53,39	62,64
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	66,86	64,17	58,73	67,99
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	67,61	64,92	59,48	68,74
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	66,55	63,87	58,43	67,68
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	67,42	64,73	59,29	68,55
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	66,36	63,68	58,24	67,49
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	67,29	64,61	59,16	68,42
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	66,02	63,33	57,89	67,15
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	67,03	64,34	58,90	68,16
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	67,05	64,36	58,92	68,18
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	65,76	63,07	57,63	66,89
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	66,83	64,14	58,70	67,96
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	66,89	64,20	58,76	68,02
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	65,42	62,74	57,30	66,55
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	66,61	63,93	58,48	67,74
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	66,68	63,99	58,55	67,81
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	65,18	62,49	57,05	66,31
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	66,46	63,77	58,33	67,59
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	66,53	63,85	58,41	67,66
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	58,32	55,63	50,19	59,45
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	59,49	56,80	51,36	60,62
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	60,15	57,46	52,02	61,28
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	59,00	56,31	50,87	60,13
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	60,19	57,51	52,06	61,32
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	60,66	57,98	52,54	61,79
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	59,60	56,92	51,47	60,73
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	60,88	58,19	52,75	62,01
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	61,17	58,48	53,04	62,30
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	60,09	57,40	51,96	61,22
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	61,35	58,66	53,22	62,48
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	61,61	58,92	53,48	62,74
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	61,02	58,34	52,90	62,15
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	62,17	59,48	54,04	63,30
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	62,37	59,68	54,24	63,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	61,72	59,03	53,59	62,85
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	62,73	60,04	54,60	63,86
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	62,91	60,22	54,78	64,04
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	56,85	54,16	48,72	57,98
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	58,42	55,73	50,29	59,55
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	58,66	55,98	50,54	59,79
151_A	Horstenweg 15	1,50	38,07	35,38	29,94	39,20
151_B	Horstenweg 15	4,50	41,67	38,98	33,54	42,80
151_C	Horstenweg 15	7,50	47,19	44,50	39,06	48,32
152_A	Horstenweg 17	1,50	39,03	36,34	30,90	40,16
152_B	Horstenweg 17	4,50	42,56	39,87	34,43	43,69
152_C	Horstenweg 17	7,50	49,08	46,39	40,95	50,21
153_A	Horstenweg 19	1,50	39,17	36,49	31,05	40,30
153_B	Horstenweg 19	4,50	42,75	40,06	34,62	43,88
153_C	Horstenweg 19	7,50	49,34	46,65	41,21	50,47
154_A	Horstenweg 21	1,50	39,65	36,96	31,52	40,78
154_B	Horstenweg 21	4,50	43,39	40,70	35,26	44,52
154_C	Horstenweg 21	7,50	50,73	48,04	42,60	51,86
155_A	Horstenweg 23	1,50	39,76	37,08	31,64	40,89
155_B	Horstenweg 23	4,50	43,51	40,82	35,38	44,64
155_C	Horstenweg 23	7,50	50,86	48,17	42,73	51,99
156_A	Horstenweg 25	1,50	40,07	37,38	31,94	41,20
156_B	Horstenweg 25	4,50	43,95	41,26	35,82	45,08
156_C	Horstenweg 25	7,50	51,44	48,76	43,32	52,57
157_A	Horstenweg 27	1,50	40,48	37,79	32,35	41,61
157_B	Horstenweg 27	4,50	44,51	41,82	36,38	45,64
157_C	Horstenweg 27	7,50	52,16	49,48	44,03	53,29
158_A	Horsterweg 142	1,50	47,58	44,89	39,45	48,71
158_B	Horsterweg 142	4,50	49,22	46,53	41,09	50,35
158_C	Horsterweg 142	7,50	50,55	47,86	42,42	51,68
159_A	Horsterweg 144	1,50	47,65	44,97	39,52	48,78
159_B	Horsterweg 144	4,50	49,35	46,66	41,22	50,48
159_C	Horsterweg 144	7,50	50,56	47,87	42,43	51,69
160_A	Horsterweg 146	1,50	47,61	44,92	39,48	48,74
160_B	Horsterweg 146	4,50	50,04	47,36	41,91	51,17
160_C	Horsterweg 146	7,50	51,29	48,60	43,16	52,42
161_A	Horsterweg 148	1,50	47,42	44,73	39,29	48,55
161_B	Horsterweg 148	4,50	49,88	47,19	41,75	51,01
161_C	Horsterweg 148	7,50	51,12	48,43	42,99	52,25
162_A	Horsterweg 150	1,50	47,38	44,69	39,25	48,51
162_B	Horsterweg 150	4,50	50,53	47,85	42,41	51,66
162_C	Horsterweg 150	7,50	51,97	49,28	43,84	53,10
163_A	Horsterweg 152	1,50	47,33	44,64	39,20	48,46
163_B	Horsterweg 152	4,50	50,57	47,89	42,44	51,70
163_C	Horsterweg 152	7,50	52,15	49,46	44,02	53,28
164_A	Horsterweg 152	1,50	45,84	43,15	37,71	46,97
164_B	Horsterweg 152	4,50	49,02	46,33	40,89	50,15
164_C	Horsterweg 152	7,50	51,12	48,43	42,99	52,25
165_A	Horsterweg 170	1,50	48,08	45,39	39,95	49,21
165_B	Horsterweg 170	4,50	48,77	46,08	40,64	49,90
165_C	Horsterweg 170	7,50	49,54	46,85	41,41	50,67
166_A	Horsterweg 170	1,50	48,21	45,52	40,08	49,34
166_B	Horsterweg 170	4,50	49,93	47,24	41,80	51,06
166_C	Horsterweg 170	7,50	52,25	49,56	44,12	53,38
167_A	Horsterweg 172	1,50	47,11	44,42	38,98	48,24
167_B	Horsterweg 172	4,50	48,87	46,18	40,74	50,00
167_C	Horsterweg 172	7,50	51,96	49,28	43,84	53,09
168_A	Horsterweg 174	1,50	46,19	43,50	38,06	47,32
168_B	Horsterweg 174	4,50	48,50	45,81	40,37	49,63
168_C	Horsterweg 174	7,50	51,68	48,99	43,55	52,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	52,12	49,44	44,00	53,25
169_B	Kazernestraat 11	4,50	51,39	48,70	43,26	52,52
169_C	Kazernestraat 11	7,50	51,17	48,48	43,04	52,30
170_A	Kazernestraat 11	1,50	50,90	48,21	42,77	52,03
170_B	Kazernestraat 11	4,50	55,15	52,46	47,02	56,28
170_C	Kazernestraat 11	7,50	55,82	53,14	47,70	56,95
171_A	Kazernestraat 13	1,50	51,51	48,82	43,38	52,64
171_B	Kazernestraat 13	4,50	50,79	48,10	42,66	51,92
171_C	Kazernestraat 13	7,50	50,55	47,86	42,42	51,68
172_A	Kazernestraat 13	1,50	50,49	47,80	42,36	51,62
172_B	Kazernestraat 13	4,50	55,03	52,34	46,90	56,16
172_C	Kazernestraat 13	7,50	55,63	52,95	47,51	56,76
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	52,60	49,91	44,47	53,73
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	53,02	50,33	44,89	54,15
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	54,24	51,55	46,11	55,37
174_A	Kazernestraat 25	1,50	49,31	46,62	41,18	50,44
174_B	Kazernestraat 25	4,50	49,85	47,16	41,72	50,98
174_C	Kazernestraat 25	7,50	51,11	48,42	42,98	52,24
175_A	Kazernestraat 29	1,50	43,09	40,41	34,96	44,22
175_B	Kazernestraat 29	4,50	46,07	43,38	37,94	47,20
175_C	Kazernestraat 29	7,50	46,41	43,72	38,28	47,54
176_A	Kazernestraat 29	1,50	38,69	36,00	30,56	39,82
176_B	Kazernestraat 29	4,50	42,24	39,56	34,12	43,37
176_C	Kazernestraat 29	7,50	47,98	45,29	39,85	49,11
177_A	Kazernestraat 3	1,50	54,89	52,20	46,76	56,02
177_B	Kazernestraat 3	4,50	55,28	52,59	47,15	56,41
178_A	Kazernestraat 3	1,50	53,14	50,45	45,01	54,27
178_B	Kazernestraat 3	4,50	52,32	49,63	44,19	53,45
179_A	Kazernestraat 3	1,50	54,82	52,13	46,69	55,95
179_B	Kazernestraat 3	4,50	55,81	53,12	47,68	56,94
180_A	Kazernestraat 5	1,50	53,28	50,59	45,15	54,41
180_B	Kazernestraat 5	4,50	55,27	52,58	47,14	56,40
180_C	Kazernestraat 5	7,50	56,27	53,58	48,14	57,40
181_A	Kazernestraat 5	1,50	52,57	49,88	44,44	53,70
181_B	Kazernestraat 5	4,50	51,86	49,17	43,73	52,99
181_C	Kazernestraat 5	7,50	51,82	49,13	43,69	52,95
182_A	Kazernestraat 6	1,50	53,09	50,41	44,97	54,22
182_B	Kazernestraat 6	4,50	54,41	51,72	46,28	55,54
182_C	Kazernestraat 6	7,50	59,08	56,40	50,96	60,21
183_A	Kazernestraat 7	1,50	51,77	49,09	43,65	52,90
183_B	Kazernestraat 7	4,50	55,05	52,36	46,92	56,18
183_C	Kazernestraat 7	7,50	56,16	53,47	48,03	57,29
184_A	Kazernestraat 7	1,50	52,31	49,63	44,18	53,44
184_B	Kazernestraat 7	4,50	51,56	48,87	43,43	52,69
184_C	Kazernestraat 7	7,50	51,43	48,75	43,31	52,56
185_A	Kazernestraat 9	1,50	51,57	48,89	43,45	52,70
185_B	Kazernestraat 9	4,50	55,04	52,35	46,91	56,17
185_C	Kazernestraat 9	7,50	56,00	53,31	47,87	57,13
186_A	Kazernestraat 9	1,50	52,24	49,55	44,11	53,37
186_B	Kazernestraat 9	4,50	51,49	48,80	43,36	52,62
186_C	Kazernestraat 9	7,50	51,30	48,61	43,17	52,43
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	39,55	36,86	31,42	40,68
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	42,40	39,71	34,27	43,53
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	49,79	47,10	41,66	50,92
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	42,40	39,71	34,27	43,53
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	45,48	42,79	37,35	46,61
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	51,68	48,99	43,55	52,81
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	41,05	38,36	32,92	42,18
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	44,16	41,47	36,03	45,29
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	50,58	47,89	42,45	51,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	45,02	42,34	36,90	46,15
190_B	Lambertusplein 19	4,50	46,09	43,40	37,96	47,22
190_C	Lambertusplein 19	7,50	49,50	46,81	41,37	50,63
191_A	Lambertusplein 20	1,50	43,46	40,77	35,33	44,59
191_B	Lambertusplein 20	4,50	45,98	43,29	37,85	47,11
191_C	Lambertusplein 20	7,50	49,03	46,34	40,90	50,16
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	41,63	38,94	33,50	42,76
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	45,30	42,61	37,17	46,43
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	48,17	45,48	40,04	49,30
193_A	Lambertusplein 24	1,50	41,77	39,09	33,65	42,90
193_B	Lambertusplein 24	4,50	45,64	42,95	37,51	46,77
193_C	Lambertusplein 24	7,50	48,92	46,23	40,79	50,05
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	43,16	40,48	35,04	44,29
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	46,48	43,79	38,35	47,61
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	48,61	45,92	40,48	49,74
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	43,34	40,65	35,21	44,47
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	46,27	43,58	38,14	47,40
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	48,31	45,62	40,18	49,44
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	43,81	41,12	35,68	44,94
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	46,38	43,70	38,26	47,51
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	49,45	46,76	41,32	50,58
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	43,35	40,66	35,22	44,48
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	46,17	43,48	38,04	47,30
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	49,42	46,73	41,29	50,55
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	43,73	41,04	35,60	44,86
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	46,33	43,64	38,20	47,46
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	49,71	47,02	41,58	50,84
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	43,88	41,19	35,75	45,01
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	46,52	43,83	38,39	47,65
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	49,68	46,99	41,55	50,81
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	43,25	40,56	35,12	44,38
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	45,74	43,06	37,62	46,87
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	47,80	45,12	39,67	48,93
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	43,02	40,33	34,89	44,15
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	44,96	42,27	36,83	46,09
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	47,69	45,00	39,56	48,82
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	43,74	41,05	35,61	44,87
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	45,18	42,50	37,06	46,31
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	47,78	45,09	39,65	48,91
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	40,27	37,59	32,14	41,40
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	43,44	40,75	35,31	44,57
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	49,78	47,09	41,65	50,91
204_A	Lambertusplein 50	1,50	44,31	41,62	36,18	45,44
204_B	Lambertusplein 50	4,50	45,36	42,68	37,23	46,49
204_C	Lambertusplein 50	7,50	47,46	44,77	39,33	48,59
205_A	Lambertusplein 51	1,50	40,43	37,75	32,30	41,56
205_B	Lambertusplein 51	4,50	43,86	41,18	35,74	44,99
205_C	Lambertusplein 51	7,50	50,43	47,74	42,30	51,56
206_A	Lambertusplein 8	1,50	41,91	39,23	33,78	43,04
206_B	Lambertusplein 8	4,50	43,25	40,56	35,12	44,38
206_C	Lambertusplein 8	7,50	47,46	44,77	39,33	48,59
207_A	Lambertusplein 9	1,50	40,08	37,39	31,95	41,21
207_B	Lambertusplein 9	4,50	43,61	40,93	35,48	44,74
207_C	Lambertusplein 9	7,50	51,35	48,66	43,22	52,48
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	41,01	38,32	32,88	42,14
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	43,18	40,49	35,05	44,31
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	47,92	45,23	39,79	49,05
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	43,28	40,59	35,15	44,41
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	46,43	43,75	38,31	47,56
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,80	47,11	41,67	50,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	36,69	34,00	28,56	37,82
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	39,34	36,65	31,21	40,47
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	45,22	42,53	37,09	46,35
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	38,75	36,06	30,62	39,88
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	41,39	38,70	33,26	42,52
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	45,92	43,23	37,79	47,05
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	42,45	39,76	34,32	43,58
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	44,21	41,52	36,08	45,34
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	47,50	44,81	39,37	48,63
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	40,23	37,55	32,10	41,36
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,63	40,94	35,50	44,76
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,59	46,90	41,46	50,72
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	40,59	37,91	32,47	41,72
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	43,86	41,17	35,73	44,99
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	49,85	47,16	41,72	50,98
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	40,74	38,05	32,61	41,87
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	43,25	40,56	35,12	44,38
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	48,37	45,68	40,24	49,50
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	39,98	37,30	31,85	41,11
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	44,03	41,34	35,90	45,16
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	47,46	44,77	39,33	48,59
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	39,67	36,98	31,54	40,80
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	43,27	40,59	35,15	44,40
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	47,37	44,68	39,24	48,50
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	40,15	37,46	32,02	41,28
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	43,98	41,29	35,85	45,11
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	47,77	45,08	39,64	48,90
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	40,64	37,96	32,52	41,77
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	47,62	44,93	39,49	48,75
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	38,92	36,23	30,79	40,05
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	41,59	38,90	33,46	42,72
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	45,86	43,17	37,73	46,99
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	39,73	37,04	31,60	40,86
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	44,53	41,84	36,40	45,66
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	48,18	45,49	40,05	49,31
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	40,22	37,53	32,09	41,35
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	42,79	40,11	34,66	43,92
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	46,49	43,80	38,36	47,62
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	42,75	40,06	34,62	43,88
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	45,31	42,62	37,18	46,44
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	49,16	46,47	41,03	50,29
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	40,36	37,68	32,23	41,49
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	42,41	39,73	34,29	43,54
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	45,55	42,87	37,42	46,68
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	39,65	36,96	31,52	40,78
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	41,71	39,02	33,58	42,84
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	44,85	42,16	36,72	45,98
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	42,67	39,99	34,55	43,80
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	45,53	42,85	37,40	46,66
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	50,21	47,52	42,08	51,34
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	42,32	39,63	34,19	43,45
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,20	41,51	36,07	45,33
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	46,49	43,80	38,36	47,62
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	41,98	39,30	33,85	43,11
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,76	42,07	36,63	45,89
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	49,11	46,42	40,98	50,24
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	42,88	40,19	34,75	44,01
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	45,73	43,04	37,60	46,86
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	50,20	47,51	42,07	51,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	41,97	39,28	33,84	43,10
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	45,29	42,60	37,16	46,42
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,41	45,72	40,28	49,54
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	41,83	39,14	33,70	42,96
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	44,93	42,24	36,80	46,06
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	49,77	47,08	41,64	50,90
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	44,02	41,33	35,89	45,15
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	47,00	44,31	38,87	48,13
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	50,50	47,81	42,37	51,63
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	38,52	35,83	30,39	39,65
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	41,28	38,59	33,15	42,41
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	48,57	45,88	40,44	49,70
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	43,96	41,27	35,83	45,09
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	47,53	44,84	39,40	48,66
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	50,58	47,89	42,45	51,71
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	40,93	38,24	32,80	42,06
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	43,11	40,42	34,98	44,24
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	48,25	45,56	40,12	49,38
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	40,94	38,25	32,81	42,07
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	43,17	40,48	35,04	44,30
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	48,43	45,74	40,30	49,56
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	40,05	37,37	31,93	41,18
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	42,77	40,08	34,64	43,90
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	48,13	45,44	40,00	49,26
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	43,36	40,67	35,23	44,49
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	47,17	44,48	39,04	48,30
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	51,12	48,43	42,99	52,25
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	40,50	37,81	32,37	41,63
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	48,50	45,81	40,37	49,63
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	39,83	37,14	31,70	40,96
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	43,09	40,41	34,96	44,22
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	48,89	46,20	40,76	50,02
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	40,79	38,11	32,67	41,92
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	43,48	40,79	35,35	44,61
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	48,73	46,05	40,60	49,86
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	40,41	37,72	32,28	41,54
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	42,65	39,96	34,52	43,78
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	47,51	44,82	39,38	48,64
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	39,17	36,48	31,04	40,30
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	41,35	38,67	33,22	42,48
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	45,78	43,09	37,65	46,91
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	45,23	42,54	37,10	46,36
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	46,41	43,72	38,28	47,54
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	49,39	46,70	41,26	50,52
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	44,33	41,64	36,20	45,46
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	45,36	42,67	37,23	46,49
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	49,17	46,48	41,04	50,30
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,68	46,00	40,56	49,81
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	49,58	46,90	41,46	50,71
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	51,63	48,94	43,50	52,76
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	48,41	45,72	40,28	49,54
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	49,50	46,82	41,38	50,63
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	51,83	49,14	43,70	52,96
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	43,63	40,94	35,50	44,76
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	45,92	43,23	37,79	47,05
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	50,64	47,95	42,51	51,77
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	44,49	41,81	36,37	45,62
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	46,82	44,14	38,70	47,95
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	51,01	48,33	42,88	52,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	43,67	40,99	35,55	44,80
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	46,35	43,66	38,22	47,48
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	51,14	48,45	43,01	52,27
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,77	52,08	46,64	55,90
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,37	53,68	48,24	57,50
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	57,09	54,40	48,96	58,22
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	60,40	57,71	52,27	61,53
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	61,79	59,10	53,66	62,92
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	62,11	59,43	53,99	63,24
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	37,01	34,33	28,89	38,14
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	39,92	37,23	31,79	41,05
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	44,98	42,29	36,85	46,11
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	38,91	36,23	30,79	40,04
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	41,12	38,44	33,00	42,25
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	45,47	42,78	37,34	46,60
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	37,82	35,13	29,69	38,95
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	40,48	37,80	32,36	41,61
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	45,28	42,59	37,15	46,41
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	37,71	35,02	29,58	38,84
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	40,54	37,86	32,41	41,67
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	45,30	42,61	37,17	46,43
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	38,15	35,47	30,02	39,28
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	41,16	38,47	33,03	42,29
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	46,13	43,44	38,00	47,26
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	38,80	36,11	30,67	39,93
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	41,81	39,13	33,69	42,94
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	47,07	44,38	38,94	48,20
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	38,50	35,81	30,37	39,63
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	41,19	38,50	33,06	42,32
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	46,03	43,35	37,91	47,16
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	38,69	36,00	30,56	39,82
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	41,77	39,09	33,64	42,90
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	45,53	42,85	37,40	46,66
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	38,85	36,16	30,72	39,98
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	41,66	38,97	33,53	42,79
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	46,84	44,15	38,71	47,97
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	37,64	34,95	29,51	38,77
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	40,94	38,26	32,81	42,07
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	45,29	42,61	37,17	46,42
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	39,34	36,66	31,21	40,47
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	42,18	39,50	34,05	43,31
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	47,97	45,28	39,84	49,10
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	40,39	37,70	32,26	41,52
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	43,92	41,23	35,79	45,05
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	48,35	45,66	40,22	49,48
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	39,02	36,33	30,89	40,15
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	42,40	39,71	34,27	43,53
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	45,30	42,61	37,17	46,43
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	39,30	36,61	31,17	40,43
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	41,98	39,29	33,85	43,11
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	47,53	44,85	39,40	48,66
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	40,37	37,68	32,24	41,50
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	44,14	41,45	36,01	45,27
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	47,64	44,95	39,51	48,77
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	39,90	37,22	31,77	41,03
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	43,37	40,69	35,25	44,50
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	47,50	44,81	39,37	48,63
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	39,56	36,87	31,43	40,69
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	42,42	39,73	34,29	43,55
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	48,21	45,52	40,08	49,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	42,51	39,82	34,38	43,64
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	45,97	43,29	37,85	47,10
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	51,01	48,32	42,88	52,14
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	38,28	35,59	30,15	39,41
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	41,59	38,90	33,46	42,72
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	47,49	44,80	39,36	48,62
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	38,56	35,87	30,43	39,69
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	41,58	38,90	33,45	42,71
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	47,05	44,36	38,92	48,18
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	38,12	35,43	29,99	39,25
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	41,27	38,58	33,14	42,40
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	47,52	44,84	39,40	48,65
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,66	46,97	41,53	50,79
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,66	47,97	42,53	51,79
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	53,20	50,51	45,07	54,33
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	41,45	38,76	33,32	42,58
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	44,86	42,18	36,73	45,99
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	52,30	49,61	44,17	53,43
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	55,90	53,21	47,77	57,03
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	57,27	54,58	49,14	58,40
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	58,28	55,59	50,15	59,41
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,88	57,19	51,75	61,01
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,85	58,16	52,72	61,98
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,57	58,88	53,44	62,70
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	55,28	52,60	47,16	56,41
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	56,03	53,34	47,90	57,16
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,72	55,03	49,59	58,85
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	59,50	56,81	51,37	60,63
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	60,42	57,73	52,29	61,55
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	61,03	58,34	52,90	62,16
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	51,33	48,64	43,20	52,46
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	52,09	49,40	43,96	53,22
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	55,18	52,50	47,05	56,31
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	53,23	50,54	45,10	54,36
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	54,04	51,35	45,91	55,17
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,67	53,98	48,54	57,80
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	53,32	50,64	45,20	54,45
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	54,46	51,77	46,33	55,59
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	56,53	53,84	48,40	57,66
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	49,03	46,34	40,90	50,16
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	50,14	47,45	42,01	51,27
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	54,37	51,68	46,24	55,50
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	54,17	51,48	46,04	55,30
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,80	52,12	46,68	55,93
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	57,15	54,46	49,02	58,28
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,79	52,10	46,66	55,92
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,67	52,98	47,54	56,80
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	58,32	55,63	50,19	59,45
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	55,09	52,40	46,96	56,22
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	56,11	53,42	47,98	57,24
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	57,45	54,76	49,32	58,58
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	51,13	48,44	43,00	52,26
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,55	48,86	43,42	52,68
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	55,19	52,50	47,06	56,32
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,60	56,91	51,47	60,73
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	60,51	57,83	52,38	61,64
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	61,10	58,41	52,97	62,23
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,77	57,08	51,64	60,90
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,69	58,00	52,56	61,82
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	61,31	58,62	53,18	62,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	59,59	56,90	51,46	60,72
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	60,58	57,89	52,45	61,71
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	61,21	58,53	53,09	62,34
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	59,93	57,24	51,80	61,06
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	60,97	58,28	52,84	62,10
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,67	58,98	53,54	62,80
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	39,31	36,62	31,18	40,44
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	42,57	39,88	34,44	43,70
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	46,90	44,21	38,77	48,03
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	38,12	35,43	29,99	39,25
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	41,70	39,01	33,57	42,83
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	46,25	43,56	38,12	47,38
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	38,92	36,23	30,79	40,05
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	41,68	39,00	33,56	42,81
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	46,57	43,88	38,44	47,70
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	37,19	34,50	29,06	38,32
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	40,20	37,52	32,08	41,33
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	45,85	43,17	37,72	46,98
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	37,42	34,73	29,29	38,55
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	40,78	38,09	32,65	41,91
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	44,91	42,23	36,79	46,04
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	39,09	36,40	30,96	40,22
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	42,39	39,70	34,26	43,52
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	47,27	44,58	39,14	48,40
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	37,84	35,15	29,71	38,97
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	41,50	38,81	33,37	42,63
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	46,26	43,58	38,13	47,39
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	46,45	43,76	38,32	47,58
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	47,41	44,72	39,28	48,54
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	50,22	47,53	42,09	51,35
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	42,15	39,46	34,02	43,28
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	44,42	41,73	36,29	45,55
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	51,38	48,69	43,25	52,51
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	47,28	44,60	39,16	48,41
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	48,27	45,58	40,14	49,40
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	50,68	48,00	42,56	51,81
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	43,09	40,40	34,96	44,22
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	44,63	41,94	36,50	45,76
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	49,04	46,35	40,91	50,17
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	43,69	41,00	35,56	44,82
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	45,30	42,61	37,17	46,43
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	49,85	47,16	41,72	50,98
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	48,57	45,89	40,45	49,70
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	49,50	46,81	41,37	50,63
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	51,23	48,54	43,10	52,36
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	41,81	39,12	33,68	42,94
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	44,16	41,48	36,04	45,29
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	50,16	47,47	42,03	51,29
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	51,08	48,39	42,95	52,21
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	51,95	49,27	43,83	53,08
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	53,05	50,37	44,93	54,18
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	52,74	50,05	44,61	53,87
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	53,66	50,97	45,53	54,79
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	55,70	53,02	47,58	56,83
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	44,84	42,15	36,71	45,97
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	46,41	43,72	38,28	47,54
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	50,70	48,02	42,58	51,83
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	41,08	38,39	32,95	42,21
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	44,46	41,77	36,33	45,59
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	50,78	48,09	42,65	51,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	43,97	41,28	35,84	45,10
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	44,87	42,19	36,74	46,00
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	48,02	45,33	39,89	49,15
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	60,62	57,94	52,49	61,75
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	61,39	58,70	53,26	62,52
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	61,46	58,77	53,33	62,59
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	63,31	60,62	55,18	64,44
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	63,81	61,12	55,68	64,94
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	63,83	61,15	55,71	64,96
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	65,05	62,36	56,92	66,18
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	65,59	62,90	57,46	66,72
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	65,58	62,90	57,46	66,71
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	60,01	57,32	51,88	61,14
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	61,05	58,36	52,92	62,18
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	61,16	58,47	53,03	62,29
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	58,66	55,97	50,53	59,79
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	59,28	56,60	51,16	60,41
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	59,02	56,33	50,89	60,15
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	59,13	56,45	51,00	60,26
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	58,90	56,22	50,78	60,03
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	58,81	56,12	50,68	59,94
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	60,03	57,34	51,90	61,16
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	60,68	57,99	52,55	61,81
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	60,37	57,69	52,25	61,50
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	60,23	57,55	52,11	61,36
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	59,94	57,25	51,81	61,07
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	59,85	57,16	51,72	60,98
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	62,92	60,23	54,79	64,05
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	63,10	60,41	54,97	64,23
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	63,15	60,47	55,03	64,28
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	63,05	60,37	54,93	64,18
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	62,86	60,17	54,73	63,99
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	62,65	59,97	54,52	63,78
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	64,85	62,16	56,72	65,98
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	64,89	62,21	56,76	66,02
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	64,73	62,04	56,60	65,86
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	64,51	61,82	56,38	65,64
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	64,20	61,52	56,08	65,33
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	63,84	61,15	55,71	64,97
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	43,10	40,41	34,97	44,23
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	44,66	41,97	36,53	45,79
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	49,38	46,70	41,25	50,51
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	42,82	40,13	34,69	43,95
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	45,13	42,44	37,00	46,26
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	51,75	49,06	43,62	52,88
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	45,44	42,76	37,32	46,57
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	46,47	43,79	38,35	47,60
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	49,79	47,10	41,66	50,92
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	38,97	36,28	30,84	40,10
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	42,11	39,42	33,98	43,24
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	48,19	45,50	40,06	49,32
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	39,28	36,59	31,15	40,41
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	42,53	39,84	34,40	43,66
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	48,64	45,95	40,51	49,77
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	38,33	35,64	30,20	39,46
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	41,61	38,92	33,48	42,74
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	47,86	45,17	39,73	48,99
324_A	Wellesstraat 14	1,50	38,42	35,74	30,30	39,55
324_B	Wellesstraat 14	4,50	41,49	38,80	33,36	42,62
324_C	Wellesstraat 14	7,50	47,38	44,69	39,25	48,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	39,06	36,38	30,94	40,19
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	43,01	40,33	34,89	44,14
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	48,83	46,14	40,70	49,96
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	39,67	36,99	31,54	40,80
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	42,90	40,21	34,77	44,03
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	48,84	46,15	40,71	49,97
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	38,67	35,98	30,54	39,80
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	42,27	39,58	34,14	43,40
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	48,48	45,79	40,35	49,61
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	56,07	53,39	47,94	57,20
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	57,43	54,74	49,30	58,56
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	58,80	56,11	50,67	59,93
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	56,96	54,27	48,83	58,09
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	57,97	55,29	49,84	59,10
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	58,20	55,51	50,07	59,33
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	54,68	51,99	46,55	55,81
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	56,19	53,50	48,06	57,32
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	58,73	56,05	50,60	59,86
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	53,55	50,86	45,42	54,68
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	55,38	52,69	47,25	56,51
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	58,75	56,07	50,63	59,88
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	49,01	46,32	40,88	50,14
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	50,88	48,20	42,76	52,01
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	57,93	55,25	49,80	59,06
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	40,56	37,87	32,43	41,69
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	46,05	43,37	37,92	47,18
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	56,60	53,91	48,47	57,73
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	63,16	60,47	55,03	64,29
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	63,77	61,08	55,64	64,90
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	64,80	62,11	56,67	65,93
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	65,67	62,98	57,54	66,80
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	66,61	63,93	58,49	67,74
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	67,10	64,41	58,97	68,23
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	67,48	64,79	59,35	68,61
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	67,58	64,89	59,45	68,71
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	67,51	64,82	59,38	68,64
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	67,54	64,85	59,41	68,67
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	67,60	64,92	59,48	68,73
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	67,67	64,98	59,54	68,80
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	67,68	65,00	59,56	68,81
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	67,71	65,02	59,58	68,84
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	67,74	65,05	59,61	68,87
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	67,77	65,09	59,64	68,90
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	67,79	65,10	59,66	68,92
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	67,81	65,12	59,68	68,94
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	67,85	65,16	59,72	68,98
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	67,82	65,14	59,69	68,95
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	67,84	65,15	59,71	68,97
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	67,84	65,15	59,71	68,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.28			48	-5.14	nee	001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.86
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	43.66			48	-3.70	nee	001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.30
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.52			48.52	0.59	nee	001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	49.11
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.28			48	-10.19	nee	002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.81
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.91			48	-6.67	nee	002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.33
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.11			48	-0.39	nee	002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.61
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.42			48	-11.06	nee	003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.94
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.18			48	-7.41	nee	003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.59
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.63			48	-0.69	nee	003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	47.31
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.04			48	-10.37	nee	004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.63
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.65			48	-6.77	nee	004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	41.23
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.25			48.25	0.58	nee	004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.83
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.98			48	-11.59	nee	005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	36.41
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.57			48	-8.03	nee	005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.97
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.20			48	-1.26	nee	005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.74
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	43.50			48	-3.92	nee	006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	44.08
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.42			48	-2.99	nee	006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	45.01
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	48.78			48.78	0.62	nee	006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.40
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.89			48	-11.47	nee	007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	36.53
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.35			48	-8.05	nee	007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.95
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.05			48	-1.43	nee	007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.57
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.97			48	-11.21	nee	008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	36.79
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.57			48	-7.74	nee	008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	40.26
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.22			48	-6.06	nee	008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.94
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.34			48	-13.70	nee	009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.30
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.92			48	-11.29	nee	009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.71
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	42.38			48	-4.97	nee	009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	43.03
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.60			48	-12.70	nee	010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	35.30
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.94			48	-10.51	nee	010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	37.49
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	40.53			48	-6.89	nee	010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.11
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	35.22			48	-11.85	nee	011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	36.15
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	38.68			48	-8.84	nee	011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	39.16
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	41.74			48	-5.89	nee	011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	42.11
012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.60			48	-8.70	nee	012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	39.30
012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	41.48			48	-5.98	nee	012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	42.02
012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.26			48	-3.16	nee	012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.84
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	36.51			48	-10.61	nee	013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	37.39
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.11			48	-7.39	nee	013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.61
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.34			48	-5.18	nee	013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.82
014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.23			48	-10.21	nee	014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.79
014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	40.77			48	-6.90	nee	014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	41.10
014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.16			48	-3.58	nee	014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.42
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	39.66			48	-7.71	nee	015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	40.29
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	40.85			48	-6.53	nee	015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	41.47
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	44.56			48	-2.92	nee	015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	45.08
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	39.54			48	-7.87	nee	016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	40.13
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.28			48	-7.18	nee	016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.82
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.33			48	-3.24	nee	016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.76
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	39.61			48	-7.54	nee	017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	40.46
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	40.34			48	-6.90	nee	017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	41.10
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	44.14			48	-3.05	nee	017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	44.95
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	39.16			48	-7.91	nee	018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	40.09
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	40.17			48	-7.07	nee	018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	40.93
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	43.55			48	-3.81	nee	018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	44.19
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.13			48	-4.17	nee	019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.83
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	43.33			48	-4.03	nee	019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	43.97
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	45.76			48	-1.65	nee	019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	46.35
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	39.83			48	-7.13	nee	020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	40.87
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	40.70			48	-6.43	nee	020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	41.57
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	43.83			48	-3.42	nee	020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	44.58
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	39.94			48	-7.03	nee	021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	40.97
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	40.90			48	-6.25	nee	021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	41.75
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.13			48	-3.22	nee	021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.78
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.16			48	-12.11	nee	022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.89
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.09			48	-10.15	nee	022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.85
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.15			48	-5.13	nee	022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.87
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	42.87			48	-4.25	nee	023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	43.75
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.12			48	-4.07	nee	023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.93
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	45.26			48	-2.00	nee	023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	46.00
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	44.42			48	-2.60	nee	024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	45.40
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.06			48	-2.09	nee	024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.91
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	47.76			48	0.56	nee	024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	48.56
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	47.84			48	0.92	nee	025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	48.92
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	47.97			48	0.93	nee	025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	48.93
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	49.75			49.75	0.99	nee	025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	50.74
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	43.92			48	-3.55	nee	026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	44.45
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.02			48	-3.45	nee	026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.55
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.19			48	-1.21	nee	026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.79
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	47.81			48	0.88	nee	027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	48.88
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	47.97			48	0.94	nee	027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	48.94
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	49.84			49.84	0.92	nee	027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	50.76
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	48.04			48.04	0.97	nee	028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	49.01
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	48.32			48.32	0.86	nee	028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	49.18
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	50.27			50.27	0.81	nee	028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	51.08
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.05			48	-4.45	nee	029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.55
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.29			48	-4.22	nee	029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.78
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.02			48	-1.45	nee	029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.55

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.14			48	-1.19	nee	030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.81
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.24			48	-1.14	nee	030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.86
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	47.57			48	0.37	nee	031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	48.37
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	47.40			48	0.17	nee	031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	48.17
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	39.90			48	-7.30	nee	032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	40.70
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	40.60			48	-6.66	nee	032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	41.34
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	44.63			48	-2.63	nee	032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	45.37
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	41.97			48	-5.31	nee	033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	42.69
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	42.36			48	-4.98	nee	033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	43.02
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.06			48	-2.36	nee	033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.64
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.10			48	-6.18	nee	034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.82
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	41.88			48	-5.47	nee	034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	42.53
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	44.96			48	-2.45	nee	034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	45.55
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	41.65			48	-5.70	nee	035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	42.30
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.22			48	-5.20	nee	035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.80
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.11			48	-2.41	nee	035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.59
036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.79			48	-14.41	nee	036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	33.59
036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.56			48	-11.68	nee	036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	36.32
036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.07			48	-5.17	nee	036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.83
037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	40.82			48	-6.51	nee	037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	41.49
037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	42.77			48	-4.61	nee	037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	43.39
037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	47.39			48	-0.01	nee	037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	47.99
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.98			48	-6.33	nee	038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	41.67
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.01			48	-4.38	nee	038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.62
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.40			48	-0.09	nee	038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.91
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.86			48	-10.54	nee	039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.46
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.90			48	-6.56	nee	039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.44
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	45.71			48	-1.89	nee	039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	46.11
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	40.59			48	-6.80	nee	040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	41.20
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	42.79			48	-4.73	nee	040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	43.27
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	46.52			48	-1.01	nee	040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	46.99
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.61			48	-11.69	nee	041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.31
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.88			48	-8.47	nee	041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	39.53
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.64			48	-1.76	nee	041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.24
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	39.82			48	-7.47	nee	042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	40.53
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	42.54			48	-4.76	nee	042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	43.24
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	46.93			48	-0.39	nee	042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	47.61
043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.23			48	-10.19	nee	043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.81
043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.25			48	-6.17	nee	043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.83
043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	45.59			48	-1.88	nee	043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	46.12
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	39.30			48	-7.96	nee	044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	40.04
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	41.62			48	-5.70	nee	044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	42.30
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	45.51			48	-1.80	nee	044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	46.20
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.32			48	-10.12	nee	045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.88
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.44			48	-7.02	nee	045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.98
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.17			48	-3.15	nee	045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.85
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	35.69			48	-11.53	nee	046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	36.47
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	38.42			48	-8.92	nee	046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	39.08
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	43.66			48	-3.81	nee	046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	44.19
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.67			48	-12.56	nee	047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	35.44
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.59			48	-9.66	nee	047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	38.34
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.94			48	-4.36	nee	047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	43.64
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.80			48	-10.62	nee	048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	37.38
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.98			48	-7.46	nee	048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	40.54
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.81			48	-3.65	nee	048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	44.35
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	39.57			48	-7.68	nee	049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	40.32
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	42.50			48	-4.84	nee	049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	43.16
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	47.67			48	0.29	nee	049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	48.29
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	34.28			48	-12.95	nee	050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	35.05
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.90			48	-9.37	nee	050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	38.63
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.16			48	-4.26	nee	050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.74
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	44.15			48	-5.82	nee	051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	42.18
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	44.85			48	-5.21	nee	051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	42.79
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.06			48	-1.26	nee	051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.74
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.03			48	-5.21	nee	052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.79
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.13			48	-4.17	nee	052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.83
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.82			48	-0.54	nee	052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	47.46
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	41.52			48	-5.53	nee	053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	42.47
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	42.27			48	-4.84	nee	053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	43.16
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.41			48	-0.96	nee	053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	47.04
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.03			48	-11.33	nee	054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.67
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.56			48	-7.82	nee	054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	40.18
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.41			48	-0.95	nee	054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	47.05
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	41.38			48	-5.49	nee	055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	42.51
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	42.41			48	-4.58	nee	055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	43.42
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	46.54			48	-0.73	nee	055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	47.27
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	47.08			48	-0.02	nee	056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	47.98
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	48.21			48.21	0.89	nee	056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	49.10
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	50.23			50.23	0.82	nee	056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	51.05
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	40.97			48	-6.18	nee	057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	41.82
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	41.76			48	-5.47	nee	057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	42.53
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	45.42			48	-1.91	nee	057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	46.09
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	47.76			48	0.58	nee	058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.58
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	48.89			48.89	0.80	nee	058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.69
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	50.64			50.64	0.76	nee	058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	51.40
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	43.38			48	-3.39	nee	059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	44.61
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	44.36			48	-2.47	nee	059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	45.53

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	47.94			48	0.75	nee	059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	48.75
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	45.55			48	-1.49	nee	060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	46.51
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	46.66			48	-0.40	nee	060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	47.60
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	49.40			49.4	0.77	nee	060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	50.17
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	46.22			48	-0.76	nee	061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	47.24
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	47.41			48	0.41	nee	061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	48.41
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.61			50.61	0.77	nee	061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	51.38
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	44.64			48	-2.47	nee	062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	45.53
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	45.89			48	-1.23	nee	062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	46.77
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.14			49.14	0.76	nee	062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.90
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.93			54.93	0.68	nee	063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	55.61
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.00			56	0.65	nee	063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.65
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.62			56.62	0.69	nee	063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	57.31
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.74			51.74	0.80	nee	064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	52.54
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.97			52.97	0.76	nee	064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	53.73
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.03			54.03	0.75	nee	064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.78
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.03			48	-5.07	nee	065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.93
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	42.69			48	-4.44	nee	065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	43.56
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.60			48	-0.70	nee	065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	47.30
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	40.66			48	-6.54	nee	066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	41.46
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	41.47			48	-5.77	nee	066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	42.23
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.85			48	-1.53	nee	066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	46.47
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	52.00			52	0.98	nee	067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	52.98
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	53.41			53.41	0.98	nee	067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.39
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	54.53			54.53	0.92	nee	067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.45
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.75			53.75	1.04	nee	068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	54.79
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.73			54.73	0.99	nee	068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	55.72
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.51			55.51	0.97	nee	068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	56.48
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	50.24			50.24	0.99	nee	069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.23
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	51.39			51.39	0.98	nee	069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.37
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.02			53.02	0.87	nee	069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.89
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-1	1.5	41.20			48	-6.08	nee	070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-1(	1.5	41.92
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-1	4.5	42.06			48	-5.24	nee	070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-1(	4.5	42.76
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-1	7.5	44.01			48	-3.30	nee	070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-1(	7.5	44.70
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	50.34			50.34	1.07	nee	071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	51.41
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	51.33			51.33	1.07	nee	071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	52.40
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	53.10	52	50.81	50.81	3.39	**ja**	071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	54.20
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-1	1.5	41.99			48	-5.70	nee	072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-1(	1.5	42.30
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-1	4.5	42.71			48	-4.90	nee	072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-1(	4.5	43.10
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-1	7.5	44.31			48	-3.20	nee	072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-1(	7.5	44.80
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-1	1.5	45.87			48	-1.21	nee	073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-1	1.5	46.79
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-1	4.5	46.69			48	-0.38	nee	073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-1	4.5	47.62
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-1	7.5	49.31			49.31	1.03	nee	073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-1	7.5	50.34
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-1	1.5	41.71			48	-5.94	nee	074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-1	1.5	42.06
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-1	4.5	42.28			48	-5.29	nee	074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-1	4.5	42.71
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-1	7.5	43.96			48	-3.53	nee	074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-1	7.5	44.47
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.61			48	-6.03	nee	075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.97
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.33			48	-5.24	nee	075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.76
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.12			48	-3.36	nee	075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.64
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-1	1.5	39.45			48	-7.79	nee	076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-1:	1.5	40.21
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-1	4.5	42.00			48	-5.43	nee	076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-1:	4.5	42.57
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-1	7.5	45.89			48	-1.33	nee	076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-1:	7.5	46.67
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-1	1.5	39.31			48	-8.09	nee	077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-1	1.5	39.91
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-1	4.5	40.90			48	-6.52	nee	077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-1	4.5	41.48
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-1	7.5	43.49			48	-3.92	nee	077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-1	7.5	44.08
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-1	1.5	40.29			48	-6.98	nee	078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-1:	1.5	41.02
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-1	4.5	44.09			48	-3.30	nee	078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-1:	4.5	44.70
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-1	7.5	46.65			48	-0.65	nee	078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-1:	7.5	47.35
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.36			48	-5.98	nee	079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	42.02
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	43.90			48	-3.50	nee	079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.50
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.67			48	0.30	nee	079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	48.30
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-1	1.5	41.30			48	-6.06	nee	080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-1:	1.5	41.94
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-1	4.5	44.13			48	-3.25	nee	080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-1:	4.5	44.75
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-1	7.5	47.86			48	0.55	nee	080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-1:	7.5	48.55
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-1	1.5	40.46			48	-6.89	nee	081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-1:	1.5	41.11
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-1	4.5	43.75			48	-3.67	nee	081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-1:	4.5	44.33
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-1	7.5	46.29			48	-1.22	nee	081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-1:	7.5	46.78
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-1	1.5	42.22			48	-5.16	nee	082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-1:	1.5	42.84
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-1	4.5	44.97			48	-2.41	nee	082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-1:	4.5	45.59
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-1	7.5	47.73			48	0.43	nee	082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-1:	7.5	48.43
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-1	1.5	41.47			48	-5.60	nee	083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-1:	1.5	42.40
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-1	4.5	44.59			48	-2.65	nee	083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-1:	4.5	45.35
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-1	7.5	47.00			48	-0.33	nee	083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-1:	7.5	47.67
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-1	1.5	41.06			48	-6.38	nee	084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-1:	1.5	41.62
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-1	4.5	44.42			48	-3.03	nee	084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-1:	4.5	44.97
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-1	7.5	46.89			48	-0.45	nee	084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-1:	7.5	47.55
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-1	1.5	41.45			48	-5.96	nee	085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-1-	1.5	42.04
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-1	4.5	45.37			48	-2.05	nee	085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-1-	4.5	45.95
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-1	7.5	47.45			48	0.13	nee	085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-1-	7.5	48.13
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	50.24			50.24	1.03	nee	086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	51.27
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	50.30			50.3	0.97	nee	086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	51.27
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	51.50			51.5	0.99	nee	086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	52.49
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	49.92			49.92	0.99	nee	087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	50.91
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	49.90			49.9	0.93	nee	087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	50.83
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	50.98			50.98	0.91	nee	087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	51.89
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	46.93			48	0.01	nee	088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	48.01
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	46.93			48	-0.06	nee	088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	47.94

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	48.58			48.58	0.90	nee	088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	49.48
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	44.17			48	-3.05	nee	089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	44.95
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	44.67			48	-2.56	nee	089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	45.44
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	46.58			48	-0.69	nee	089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	47.31
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-10	1.5	41.47			48	-5.77	nee	090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-10	1.5	42.23
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-10	4.5	42.29			48	-4.97	nee	090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-10	4.5	43.03
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-10	7.5	44.38			48	-2.90	nee	090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-10	7.5	45.10
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	43.59			48	-3.48	nee	091_A	De Schansgraaf 1	1.5	44.52
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	44.45			48	-2.69	nee	091_B	De Schansgraaf 1	4.5	45.31
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	38.86			48	-8.50	nee	092_A	De Schansgraaf 10	1.5	39.50
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.22			48	-6.15	nee	092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.85
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.04			48	-9.36	nee	093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.64
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	40.46			48	-6.95	nee	093_B	De Schansgraaf 12	4.5	41.05
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	38.92			48	-8.45	nee	094_A	De Schansgraaf 14	1.5	39.55
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	41.57			48	-5.80	nee	094_B	De Schansgraaf 14	4.5	42.20
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	45.67			48	-1.72	nee	094_C	De Schansgraaf 14	7.5	46.28
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	39.88			48	-7.52	nee	095_A	De Schansgraaf 16	1.5	40.48
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.28			48	-5.10	nee	095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.90
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.28			48	-1.13	nee	095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.87
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	39.54			48	-7.81	nee	096_A	De Schansgraaf 18	1.5	40.19
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	41.95			48	-5.36	nee	096_B	De Schansgraaf 18	4.5	42.64
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.19			48	-1.18	nee	096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.82
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	38.98			48	-8.39	nee	097_A	De Schansgraaf 2	1.5	39.61
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	41.46			48	-5.91	nee	097_B	De Schansgraaf 2	4.5	42.09
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	39.60			48	-7.73	nee	098_A	De Schansgraaf 20	1.5	40.27
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.08			48	-5.25	nee	098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.75
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	46.40			48	-0.99	nee	098_C	De Schansgraaf 20	7.5	47.01
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	39.70			48	-7.66	nee	099_A	De Schansgraaf 22	1.5	40.34
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.24			48	-5.13	nee	099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.87
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	46.70			48	-0.78	nee	099_C	De Schansgraaf 22	7.5	47.22
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	41.83			48	-5.44	nee	100_A	De Schansgraaf 24	1.5	42.56
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	43.37			48	-3.90	nee	100_B	De Schansgraaf 24	4.5	44.10
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	47.40			48	0.05	nee	100_C	De Schansgraaf 24	7.5	48.05
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	39.67			48	-7.75	nee	101_A	De Schansgraaf 3	1.5	40.25
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	41.62			48	-5.82	nee	101_B	De Schansgraaf 3	4.5	42.18
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	38.77			48	-8.61	nee	102_A	De Schansgraaf 4	1.5	39.39
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	41.29			48	-6.06	nee	102_B	De Schansgraaf 4	4.5	41.94
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	46.44			48	0.52	nee	103_A	De Schansgraaf 43	1.5	48.52
103_B	De Schansgraaf 43	4.5	47.73			48	1.60	**ja**	103_B	De Schansgraaf 43	4.5	49.60
103_C	De Schansgraaf 43	7.5	49.44			49.44	1.54	**ja**	103_C	De Schansgraaf 43	7.5	50.98
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	39.96			48	-7.42	nee	104_A	De Schansgraaf 43	1.5	40.58
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	42.53			48	-4.93	nee	104_B	De Schansgraaf 43	4.5	43.07
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	45.98			48	-1.51	nee	104_C	De Schansgraaf 43	7.5	46.49
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	47.16			48	0.36	nee	105_A	De Schansgraaf 45	1.5	48.36
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	48.87			48.87	1.15	nee	105_B	De Schansgraaf 45	4.5	50.02
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	50.82			50.82	0.99	nee	105_C	De Schansgraaf 45	7.5	51.81
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	45.04			48	-1.96	nee	106_A	De Schansgraaf 47	1.5	46.04
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	45.69			48	-1.36	nee	106_B	De Schansgraaf 47	4.5	46.64
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	48.27			48.27	0.73	nee	106_C	De Schansgraaf 47	7.5	49.00
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	40.65			48	-6.33	nee	107_A	De Schansgraaf 49	1.5	41.67
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	42.66			48	-4.48	nee	107_B	De Schansgraaf 49	4.5	43.52
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.01			48	-0.40	nee	107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.60
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	39.50			48	-7.90	nee	108_A	De Schansgraaf 5	1.5	40.10
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	41.34			48	-6.04	nee	108_B	De Schansgraaf 5	4.5	41.96
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	42.64			48	-4.47	nee	109_A	De Schansgraaf 51	1.5	43.53
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	44.12			48	-3.06	nee	109_B	De Schansgraaf 51	4.5	44.94
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	47.76			48	0.39	nee	109_C	De Schansgraaf 51	7.5	48.39
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	43.84			48	-3.27	nee	110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	44.73
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.04			48	-2.08	nee	110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.92
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	48.23			48.23	0.71	nee	110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	48.94
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	38.64			48	-8.71	nee	111_A	De Schansgraaf 6	1.5	39.29
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.12			48	-6.23	nee	111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.77
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	46.82			48	-0.24	nee	112_A	De Schansgraaf 57	1.5	47.76
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	48.34			48.34	0.86	nee	112_B	De Schansgraaf 57	4.5	49.20
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	50.70			50.7	0.79	nee	112_C	De Schansgraaf 57	7.5	51.49
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	39.39			48	-8.05	nee	113_A	De Schansgraaf 7	1.5	39.95
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.30			48	-6.14	nee	113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.86
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	38.69			48	-8.63	nee	114_A	De Schansgraaf 8	1.5	39.37
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.15			48	-6.18	nee	114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.82
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.08			48	-8.40	nee	115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.60
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.08			48	-6.41	nee	115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.59
116_A	De Schansstraat 31	1.5	48.62			48.62	0.71	nee	116_A	De Schansstraat 31	1.5	49.33
116_B	De Schansstraat 31	4.5	49.83			49.83	0.64	nee	116_B	De Schansstraat 31	4.5	50.47
117_A	De Schansstraat 33	1.5	40.83			48	-6.42	nee	117_A	De Schansstraat 33	1.5	41.58
117_B	De Schansstraat 33	4.5	43.45			48	-3.88	nee	117_B	De Schansstraat 33	4.5	44.12
118_A	De Schansstraat 35	1.5	40.87			48	-6.43	nee	118_A	De Schansstraat 35	1.5	41.57
118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.27			48	-4.11	nee	118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.89
119_A	De Schansstraat 37	1.5	40.73			48	-6.53	nee	119_A	De Schansstraat 37	1.5	41.47
119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.00			48	-4.34	nee	119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.66
120_A	De Schansstraat 39	1.5	40.90			48	-6.35	nee	120_A	De Schansstraat 39	1.5	41.65
120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.13			48	-4.20	nee	120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.80
121_A	De Schansstraat 41	1.5	42.86			48	-4.54	nee	121_A	De Schansstraat 41	1.5	43.46
121_B	De Schansstraat 41	4.5	44.48			48	-3.00	nee	121_B	De Schansstraat 41	4.5	45.00
122_A	De Schansstraat 41	1.5	40.72			48	-6.52	nee	122_A	De Schansstraat 41	1.5	41.48
122_B	De Schansstraat 41	4.5	42.89			48	-4.42	nee	122_B	De Schansstraat 41	4.5	43.58
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.82			48	-7.57	nee	123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	40.43
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.68			48	-4.76	nee	123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	43.24

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.43			48	-0.96	nee	123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	47.04
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	43.72			48	-3.23	nee	124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	44.77
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	44.41			48	-2.64	nee	124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	45.36
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	46.71			48	-0.45	nee	124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	47.55
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	44.47			48	-2.43	nee	125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	45.57
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	45.11			48	-1.98	nee	125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	46.02
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.13			48	-0.09	nee	125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.91
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	45.80			48	-1.23	nee	126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	46.77
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	46.20			48	-0.88	nee	126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	47.12
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.03			48.03	0.87	nee	126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.90
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	48.71			48.71	0.99	nee	127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	49.70
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	49.20			49.2	1.08	nee	127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	50.28
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	50.31			50.31	1.12	nee	127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	51.43
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	41.17			48	-5.72	nee	128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	42.28
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.31			48	-3.73	nee	128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	44.27
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.53			48	-0.71	nee	128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	47.29
129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	52.19	51	49.82	49.82	3.48	**ja**	129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	53.30
129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	53.05	51	49.82	49.82	4.40	**ja**	129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	54.22
129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	53.95	52	50.82	50.82	4.37	**ja**	129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	55.19
130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	54.78	53	51.82	51.82	3.98	**ja**	130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	55.80
130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	55.73	54	52.82	52.82	3.97	**ja**	130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	56.79
130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	56.52	55	53.82	53.82	3.84	**ja**	130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	57.66
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	40.77			48	-6.55	nee	131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	41.45
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.29			48	-5.06	nee	131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.94
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.47			48	-1.85	nee	131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	46.15
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	43.46			48	-3.96	nee	132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	44.04
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.85			48	-2.65	nee	132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	45.35
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.07			48.07	0.59	nee	132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.66
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	43.40			48	-3.88	nee	133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	44.12
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.08			48	-2.25	nee	133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.75
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.15			48.15	0.62	nee	133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.77
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	49.31	54	52.82	49.31	0.91	nee	134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.22
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.23	55	53.82	51.23	0.82	nee	134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	52.05
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	52.96	56	54.82	52.96	0.83	nee	134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	53.79
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	55.85	54	52.82	52.82	4.07	**ja**	135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	56.89
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	56.99	55	53.82	53.82	4.20	**ja**	135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	58.02
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	57.82	56	54.82	54.82	4.03	**ja**	135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	58.85
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	59.28			59.28	0.93	nee	136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	60.21
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	59.85			59.85	0.79	nee	136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	60.64
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	65.06			65.06	0.93	nee	137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	65.99
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	65.88			65.88	0.86	nee	137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	66.74
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	64.84			64.84	0.84	nee	138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	65.68
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	65.73			65.73	0.82	nee	138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	66.55
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	64.70			64.7	0.79	nee	139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	65.49
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	65.61			65.61	0.81	nee	139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	66.42
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	64.44			64.44	0.71	nee	140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	65.15
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	65.41			65.41	0.75	nee	140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	66.16
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	65.46			65.46	0.72	nee	140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	66.18
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	64.21			64.21	0.68	nee	141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	64.89
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	65.27			65.27	0.69	nee	141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	65.96
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	65.35			65.35	0.67	nee	141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	66.02
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	63.90			63.9	0.65	nee	142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	64.55
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.07			65.07	0.67	nee	142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.74
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.16			65.16	0.65	nee	142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.81
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	63.69			63.69	0.62	nee	143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	64.31
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	64.92			64.92	0.67	nee	143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	65.59
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.01			65.01	0.65	nee	143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.66
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	56.34	55	53.82	53.82	3.63	**ja**	144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	57.45
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	57.45	55	53.81	53.81	4.81	**ja**	144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	58.62
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	58.16	56	54.82	54.82	4.46	**ja**	144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	59.28
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	56.99	55	53.81	53.81	4.32	**ja**	145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	58.13
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	58.11	56	54.81	54.81	4.51	**ja**	145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	59.32
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	58.65	57	55.81	55.81	3.98	**ja**	145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	59.79
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	57.64	56	54.81	54.81	3.92	**ja**	146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	58.73
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	58.81	57	55.82	55.82	4.19	**ja**	146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	60.01
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	59.20	58	56.82	56.82	3.48	**ja**	146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	60.30
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	58.07	56	54.82	54.82	4.40	**ja**	147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	59.22
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	59.25	57	55.82	55.82	4.66	**ja**	147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	60.48
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	59.61	58	56.82	56.82	3.92	**ja**	147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	60.74
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	58.94	57	55.82	55.82	4.33	**ja**	148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	60.15
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	60.05	58	56.82	56.82	4.48	**ja**	148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	61.30
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	60.35	59	57.82	57.82	3.68	**ja**	148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	61.50
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	59.75	57	55.81	55.81	**5.04**	**ja**	149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	60.85
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	60.76	59	57.81	57.81	4.05	**ja**	149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	61.86
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	61.02	59	57.82	57.82	4.22	**ja**	149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	62.04
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	54.88	56	54.82	54.82	1.16	nee	150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	55.98
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	56.49	57	55.82	55.82	1.73	**ja**	150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	57.55
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	56.89	57	55.82	55.82	1.97	**ja**	150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	57.79
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.58			48	-10.80	nee	151_A	Horstenweg 15	1.5	37.20
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.21			48	-7.20	nee	151_B	Horstenweg 15	4.5	40.80
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.77			48	-1.68	nee	151_C	Horstenweg 15	7.5	46.32
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.52			48	-9.84	nee	152_A	Horstenweg 17	1.5	38.16
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.08			48	-6.31	nee	152_B	Horstenweg 17	4.5	41.69
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.60			48	0.21	nee	152_C	Horstenweg 17	7.5	48.21
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.63			48	-9.70	nee	153_A	Horstenweg 19	1.5	38.30
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.24			48	-6.12	nee	153_B	Horstenweg 19	4.5	41.88
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.82			48	0.47	nee	153_C	Horstenweg 19	7.5	48.47

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.17			48	-9.22	nee	154_A	Horstenweg 21	1.5	38.78
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.92			48	-5.48	nee	154_B	Horstenweg 21	4.5	42.52
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.24			49.24	0.62	nee	154_C	Horstenweg 21	7.5	49.86
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.30			48	-9.11	nee	155_A	Horstenweg 23	1.5	38.89
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.06			48	-5.36	nee	155_B	Horstenweg 23	4.5	42.64
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.40			49.4	0.59	nee	155_C	Horstenweg 23	7.5	49.99
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.59			48	-8.80	nee	156_A	Horstenweg 25	1.5	39.20
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.49			48	-4.92	nee	156_B	Horstenweg 25	4.5	43.08
156_C	Horstenweg 25	7.5	49.99			49.99	0.58	nee	156_C	Horstenweg 25	7.5	50.57
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.02			48	-8.39	nee	157_A	Horstenweg 27	1.5	39.61
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.07			48	-4.36	nee	157_B	Horstenweg 27	4.5	43.64
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.75			50.75	0.54	nee	157_C	Horstenweg 27	7.5	51.29
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.17			48	-1.29	nee	158_A	Horsterweg 142	1.5	46.71
158_B	Horsterweg 142	4.5	47.84			48	0.35	nee	158_B	Horsterweg 142	4.5	48.35
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.15			49.15	0.53	nee	158_C	Horsterweg 142	7.5	49.68
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.14			48	-1.22	nee	159_A	Horsterweg 144	1.5	46.78
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.00			48	0.48	nee	159_B	Horsterweg 144	4.5	48.48
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.18			49.18	0.51	nee	159_C	Horsterweg 144	7.5	49.69
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.06			48	-1.26	nee	160_A	Horsterweg 146	1.5	46.74
160_B	Horsterweg 146	4.5	48.63			48.63	0.54	nee	160_B	Horsterweg 146	4.5	49.17
160_C	Horsterweg 146	7.5	49.85			49.85	0.57	nee	160_C	Horsterweg 146	7.5	50.42
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.91			48	-1.45	nee	161_A	Horsterweg 148	1.5	46.55
161_B	Horsterweg 148	4.5	48.55			48.55	0.46	nee	161_B	Horsterweg 148	4.5	49.01
161_C	Horsterweg 148	7.5	49.80			49.8	0.45	nee	161_C	Horsterweg 148	7.5	50.25
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.85			48	-1.49	nee	162_A	Horsterweg 150	1.5	46.51
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.08			49.08	0.58	nee	162_B	Horsterweg 150	4.5	49.66
162_C	Horsterweg 150	7.5	50.54			50.54	0.56	nee	162_C	Horsterweg 150	7.5	51.10
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.94			48	-1.54	nee	163_A	Horsterweg 152	1.5	46.46
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.08			49.08	0.62	nee	163_B	Horsterweg 152	4.5	49.70
163_C	Horsterweg 152	7.5	50.67			50.67	0.61	nee	163_C	Horsterweg 152	7.5	51.28
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.32			48	-3.03	nee	164_A	Horsterweg 152	1.5	44.97
164_B	Horsterweg 152	4.5	47.53			48	0.15	nee	164_B	Horsterweg 152	4.5	48.15
164_C	Horsterweg 152	7.5	49.68			49.68	0.57	nee	164_C	Horsterweg 152	7.5	50.25
165_A	Horsterweg 170	1.5	46.50			48	-0.79	nee	165_A	Horsterweg 170	1.5	47.21
165_B	Horsterweg 170	4.5	47.23			48	-0.10	nee	165_B	Horsterweg 170	4.5	47.90
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.02			48.02	0.65	nee	165_C	Horsterweg 170	7.5	48.67
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.79			48	-0.66	nee	166_A	Horsterweg 170	1.5	47.34
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.47			48.47	0.59	nee	166_B	Horsterweg 170	4.5	49.06
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.83			50.83	0.55	nee	166_C	Horsterweg 170	7.5	51.38
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.68			48	-1.76	nee	167_A	Horsterweg 172	1.5	46.24
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.47			48	0.00	nee	167_B	Horsterweg 172	4.5	48.00
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.53			50.53	0.56	nee	167_C	Horsterweg 172	7.5	51.09
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.90			48	-2.68	nee	168_A	Horsterweg 174	1.5	45.32
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.15			48	-0.37	nee	168_B	Horsterweg 174	4.5	47.63
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.29			50.29	0.52	nee	168_C	Horsterweg 174	7.5	50.81
169_A	Kazernestraat 11	1.5	50.51			50.51	0.74	nee	169_A	Kazernestraat 11	1.5	51.25
169_B	Kazernestraat 11	4.5	49.79			49.79	0.73	nee	169_B	Kazernestraat 11	4.5	50.52
169_C	Kazernestraat 11	7.5	49.54			49.54	0.76	nee	169_C	Kazernestraat 11	7.5	50.30
170_A	Kazernestraat 11	1.5	49.66			49.66	0.37	nee	170_A	Kazernestraat 11	1.5	50.03
170_B	Kazernestraat 11	4.5	53.94			53.94	0.34	nee	170_B	Kazernestraat 11	4.5	54.28
170_C	Kazernestraat 11	7.5	54.66			54.66	0.29	nee	170_C	Kazernestraat 11	7.5	54.95
171_A	Kazernestraat 13	1.5	49.87			49.87	0.77	nee	171_A	Kazernestraat 13	1.5	50.64
171_B	Kazernestraat 13	4.5	49.15			49.15	0.77	nee	171_B	Kazernestraat 13	4.5	49.92
171_C	Kazernestraat 13	7.5	48.89			48.89	0.79	nee	171_C	Kazernestraat 13	7.5	49.68
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.24			49.24	0.38	nee	172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.62
172_B	Kazernestraat 13	4.5	53.75			53.75	0.41	nee	172_B	Kazernestraat 13	4.5	54.16
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.40			54.4	0.36	nee	172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.76
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	50.92			50.92	0.81	nee	173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	51.73
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	51.31			51.31	0.84	nee	173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	52.15
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	52.52			52.52	0.85	nee	173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	53.37
174_A	Kazernestraat 25	1.5	47.64			48	0.44	nee	174_A	Kazernestraat 25	1.5	48.44
174_B	Kazernestraat 25	4.5	48.25			48.25	0.73	nee	174_B	Kazernestraat 25	4.5	48.98
174_C	Kazernestraat 25	7.5	49.63			49.63	0.61	nee	174_C	Kazernestraat 25	7.5	50.24
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.73			48	-5.78	nee	175_A	Kazernestraat 29	1.5	42.22
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.60			48	-2.80	nee	175_B	Kazernestraat 29	4.5	45.20
175_C	Kazernestraat 29	7.5	44.99			48	-2.46	nee	175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.54
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.19			48	-10.18	nee	176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.82
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.77			48	-6.63	nee	176_B	Kazernestraat 29	4.5	41.37
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.50			48	-0.89	nee	176_C	Kazernestraat 29	7.5	47.11
177_A	Kazernestraat 3	1.5	53.51			53.51	0.51	nee	177_A	Kazernestraat 3	1.5	54.02
177_B	Kazernestraat 3	4.5	53.98			53.98	0.43	nee	177_B	Kazernestraat 3	4.5	54.41
178_A	Kazernestraat 3	1.5	51.64			51.64	0.63	nee	178_A	Kazernestraat 3	1.5	52.27
178_B	Kazernestraat 3	4.5	50.83			50.83	0.62	nee	178_B	Kazernestraat 3	4.5	51.45
179_A	Kazernestraat 3	1.5	53.61			53.61	0.34	nee	179_A	Kazernestraat 3	1.5	53.95
179_B	Kazernestraat 3	4.5	54.63			54.63	0.31	nee	179_B	Kazernestraat 3	4.5	54.94
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.07			52.07	0.34	nee	180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.41
180_B	Kazernestraat 5	4.5	53.99			53.99	0.41	nee	180_B	Kazernestraat 5	4.5	54.40
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.07			55.07	0.33	nee	180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.40
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.01			51.01	0.69	nee	181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.70
181_B	Kazernestraat 5	4.5	50.28			50.28	0.71	nee	181_B	Kazernestraat 5	4.5	50.99
181_C	Kazernestraat 5	7.5	50.24			50.24	0.71	nee	181_C	Kazernestraat 5	7.5	50.95
182_A	Kazernestraat 6	1.5	51.40			51.4	0.82	nee	182_A	Kazernestraat 6	1.5	52.22
182_B	Kazernestraat 6	4.5	52.62			52.62	0.92	nee	182_B	Kazernestraat 6	4.5	53.54
182_C	Kazernestraat 6	7.5	57.30			57.3	0.91	nee	182_C	Kazernestraat 6	7.5	58.21
183_A	Kazernestraat 7	1.5	50.63			50.63	0.27	nee	183_A	Kazernestraat 7	1.5	50.90
183_B	Kazernestraat 7	4.5	53.83			53.83	0.35	nee	183_B	Kazernestraat 7	4.5	54.18
183_C	Kazernestraat 7	7.5	54.93			54.93	0.36	nee	183_C	Kazernestraat 7	7.5	55.29

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
184_A	Kazernestraat 7	1.5	50.74			50.74	0.70	nee	184_A	Kazernestraat 7	1.5	51.44
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.02			50.02	0.67	nee	184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.69
184_C	Kazernestraat 7	7.5	49.81			49.81	0.75	nee	184_C	Kazernestraat 7	7.5	50.56
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.28			50.28	0.42	nee	185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.70
185_B	Kazernestraat 9	4.5	53.75			53.75	0.42	nee	185_B	Kazernestraat 9	4.5	54.17
185_C	Kazernestraat 9	7.5	54.74			54.74	0.39	nee	185_C	Kazernestraat 9	7.5	55.13
186_A	Kazernestraat 9	1.5	50.67			50.67	0.70	nee	186_A	Kazernestraat 9	1.5	51.37
186_B	Kazernestraat 9	4.5	49.94			49.94	0.68	nee	186_B	Kazernestraat 9	4.5	50.62
186_C	Kazernestraat 9	7.5	49.67			49.67	0.76	nee	186_C	Kazernestraat 9	7.5	50.43
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.98			48	-9.32	nee	187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	38.68
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.89			48	-6.47	nee	187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	41.53
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.37			48.37	0.55	nee	187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.92
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.91			48	-9.47	nee	188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	38.53
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.08			48	-6.39	nee	188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.61
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.42			48	-0.19	nee	188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.81
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.40			48	-10.82	nee	189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	37.18
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.55			48	-7.71	nee	189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	40.29
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.08			48	-1.29	nee	189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.71
190_A	Lambertusplein 19	1.5	40.39			48	-6.85	nee	190_A	Lambertusplein 19	1.5	41.15
190_B	Lambertusplein 19	4.5	41.57			48	-5.78	nee	190_B	Lambertusplein 19	4.5	42.22
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.09			48	-2.37	nee	190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.63
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.01			48	-8.41	nee	191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.59
191_B	Lambertusplein 20	4.5	41.57			48	-5.89	nee	191_B	Lambertusplein 20	4.5	42.11
191_C	Lambertusplein 20	7.5	44.69			48	-2.84	nee	191_C	Lambertusplein 20	7.5	45.16
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.07			48	-10.24	nee	192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.76
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.86			48	-6.57	nee	192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	41.43
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.59			48	-3.70	nee	192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	44.30
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.33			48	-10.10	nee	193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.90
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.52			48	-6.23	nee	193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.77
193_C	Lambertusplein 24	7.5	44.51			48	-2.95	nee	193_C	Lambertusplein 24	7.5	45.05
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.71			48	-8.71	nee	194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	39.29
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.07			48	-5.39	nee	194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.61
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.37			48	-3.26	nee	194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.74
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.80			48	-8.53	nee	195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	39.47
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.83			48	-5.60	nee	195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	42.40
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.91			48	-3.56	nee	195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	44.44
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.40			48	-8.06	nee	196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.94
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.12			48	-5.49	nee	196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.51
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.18			48	-2.42	nee	196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.58
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.93			48	-8.52	nee	197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	39.48
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.89			48	-5.70	nee	197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	42.30
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.22			48	-2.45	nee	197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.55
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.24			48	-8.14	nee	198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.86
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.92			48	-5.54	nee	198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	42.46
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.30			48	-2.16	nee	198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.84
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	39.30			48	-7.99	nee	199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	40.01
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.06			48	-5.35	nee	199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.65
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.50			48	-2.19	nee	199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.81
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	38.62			48	-8.62	nee	200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	39.38
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.35			48	-6.13	nee	200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.87
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.52			48	-4.07	nee	200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.93
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	38.33			48	-8.85	nee	201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	39.15
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	40.50			48	-6.91	nee	201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	41.09
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.45			48	-4.18	nee	201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.82
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	38.91			48	-8.13	nee	202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	39.87
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	40.60			48	-6.69	nee	202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	41.31
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.39			48	-4.09	nee	202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.91
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.70			48	-11.60	nee	203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	36.40
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.94			48	-8.43	nee	203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	39.57
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.34			48	-2.09	nee	203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.91
204_A	Lambertusplein 50	1.5	39.55			48	-7.56	nee	204_A	Lambertusplein 50	1.5	40.44
204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.72			48	-6.51	nee	204_B	Lambertusplein 50	4.5	41.49
204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.10			48	-4.41	nee	204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.59
205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.82			48	-11.44	nee	205_A	Lambertusplein 51	1.5	36.56
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.28			48	-8.01	nee	205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.99
205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.72			48	-1.44	nee	205_C	Lambertusplein 51	7.5	46.56
206_A	Lambertusplein 8	1.5	37.48			48	-9.96	nee	206_A	Lambertusplein 8	1.5	38.04
206_B	Lambertusplein 8	4.5	38.80			48	-8.62	nee	206_B	Lambertusplein 8	4.5	39.38
206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.05			48	-4.41	nee	206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.59
207_A	Lambertusplein 9	1.5	35.47			48	-11.79	nee	207_A	Lambertusplein 9	1.5	36.21
207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.08			48	-8.26	nee	207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.74
207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.95			48	-0.52	nee	207_C	Lambertusplein 9	7.5	47.48
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.46			48	-7.86	nee	208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	40.14
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.65			48	-5.69	nee	208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	42.31
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.42			48	-0.95	nee	208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	47.05
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	41.69			48	-5.59	nee	209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	42.41
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	44.84			48	-2.44	nee	209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.56
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.24			48.24	0.69	nee	209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.93
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.07			48	-12.18	nee	210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.82
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.76			48	-9.53	nee	210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	38.47
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.68			48	-3.65	nee	210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	44.35
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.21			48	-10.12	nee	211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.88
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.87			48	-7.48	nee	211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	40.52
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.41			48	-2.95	nee	211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	45.05
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	40.87			48	-6.42	nee	212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.58
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.66			48	-4.66	nee	212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	43.34
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.02			48	-1.37	nee	212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.63

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie (HW)	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.81			48	-11.64	nee	213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	36.36
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.23			48	-8.24	nee	213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.76
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.23			48	-2.28	nee	213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.72
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.06			48	-11.28	nee	214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.72
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.37			48	-8.01	nee	214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.99
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.40			48	-2.02	nee	214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.98
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.25			48	-8.13	nee	215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.87
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.78			48	-5.62	nee	215_B	Pepijnstraat 101	4.5	42.38
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.89			48	-0.50	nee	215_C	Pepijnstraat 101	7.5	47.50
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	38.53			48	-8.89	nee	216_A	Pepijnstraat 102	1.5	39.11
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.85			48	-4.84	nee	216_B	Pepijnstraat 102	4.5	43.16
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.94			48	-1.41	nee	216_C	Pepijnstraat 102	7.5	46.59
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.16			48	-9.20	nee	217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.80
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.77			48	-5.60	nee	217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	42.40
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.88			48	-1.50	nee	217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	46.50
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.61			48	-8.72	nee	218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	39.28
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.51			48	-4.89	nee	218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	43.11
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.35			48	-1.10	nee	218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.90
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.08			48	-8.23	nee	219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.77
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.86			48	-4.55	nee	219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	43.45
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.20			48	-1.25	nee	219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.75
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	37.33			48	-9.95	nee	220_A	Pepijnstraat 110	1.5	38.05
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.10			48	-7.28	nee	220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.72
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	44.40			48	-3.01	nee	220_C	Pepijnstraat 110	7.5	44.99
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.25			48	-9.14	nee	221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.86
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.19			48	-4.34	nee	221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.66
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.78			48	-0.69	nee	221_C	Pepijnstraat 112	7.5	47.31
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.64			48	-8.65	nee	222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	39.35
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.24			48	-6.08	nee	222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.92
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.09			48	-2.38	nee	222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.62
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.32			48	-6.12	nee	223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.88
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.98			48	-3.56	nee	223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	44.44
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.02			48.02	0.27	nee	223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.29
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	38.98			48	-8.51	nee	224_A	Pepijnstraat 122	1.5	39.49
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.24			48	-6.46	nee	224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.54
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.71			48	-3.32	nee	224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.68
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.03			48	-9.22	nee	225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.78
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.13			48	-7.16	nee	225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.84
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.29			48	-4.02	nee	225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.98
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.15			48	-6.20	nee	226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.80
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.05			48	-3.34	nee	226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.66
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.78			48.78	0.56	nee	226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	49.34
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.89			48	-6.55	nee	227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.45
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.77			48	-4.67	nee	227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.33
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.05			48	-2.38	nee	227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.62
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.35			48	-6.89	nee	228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.11
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.21			48	-4.11	nee	228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.89
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.44			48	0.24	nee	228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	48.24
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.33			48	-5.99	nee	229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	42.01
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.22			48	-3.14	nee	229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.86
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.71			48.71	0.62	nee	229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	49.33
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.59			48	-6.90	nee	230_A	Pepijnstraat 132	1.5	41.10
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	43.93			48	-3.58	nee	230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.42
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.19			48	-0.46	nee	230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.54
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.34			48	-7.04	nee	231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.96
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.45			48	-3.94	nee	231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	44.06
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.20			48.2	0.70	nee	231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.90
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.46			48	-4.85	nee	232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	43.15
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.49			48	-1.87	nee	232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	46.13
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.02			49.02	0.61	nee	232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.63
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	36.91			48	-10.35	nee	233_A	Pepijnstraat 140	1.5	37.65
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	39.79			48	-7.59	nee	233_B	Pepijnstraat 140	4.5	40.41
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.05			48	-0.30	nee	233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.70
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.39			48	-4.91	nee	234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	43.09
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.02			48	-1.34	nee	234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.66
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.14			49.14	0.57	nee	234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.71
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	39.51			48	-7.94	nee	235_A	Pepijnstraat 144	1.5	40.06
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	41.68			48	-5.76	nee	235_B	Pepijnstraat 144	4.5	42.24
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.86			48	-0.62	nee	235_C	Pepijnstraat 144	7.5	47.38
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	39.50			48	-7.93	nee	236_A	Pepijnstraat 146	1.5	40.07
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	41.72			48	-5.70	nee	236_B	Pepijnstraat 146	4.5	42.30
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.94			48	-0.44	nee	236_C	Pepijnstraat 146	7.5	47.56
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	38.60			48	-8.82	nee	237_A	Pepijnstraat 148	1.5	39.18
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.44			48	-6.10	nee	237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.90
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	46.74			48	-0.74	nee	237_C	Pepijnstraat 148	7.5	47.26
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.83			48	-5.51	nee	238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	42.49
238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.71			48	-1.70	nee	238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	46.30
238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.72			49.72	0.53	nee	238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	50.25
239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.01			48	-8.37	nee	239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.63
239_B	Pepijnstraat 150	4.5	41.77			48	-5.67	nee	239_B	Pepijnstraat 150	4.5	42.33
239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.11			48	-0.37	nee	239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.63
24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.33			48	-9.04	nee	24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.96
24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.68			48	-5.78	nee	24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	42.22
24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.55			48	0.02	nee	24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	48.02
240_A	Pepijnstraat 152	1.5	39.36			48	-8.08	nee	240_A	Pepijnstraat 152	1.5	39.92
240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.10			48	-5.39	nee	240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.61
240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.43			48	-0.14	nee	240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.86

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
241_A	Pepijnstraat 154	1.5	38.90			48	-8.46	nee	241_A	Pepijnstraat 154	1.5	39.54
241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.19			48	-6.22	nee	241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.78
241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.08			48	-1.36	nee	241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.64
242_A	Pepijnstraat 158	1.5	37.68			48	-9.70	nee	242_A	Pepijnstraat 158	1.5	38.30
242_B	Pepijnstraat 158	4.5	39.96			48	-7.52	nee	242_B	Pepijnstraat 158	4.5	40.48
242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.49			48	-3.09	nee	242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.91
243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.69			48	-3.64	nee	243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	44.36
243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.93			48	-2.46	nee	243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	45.54
243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.95			48	0.52	nee	243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	48.52
244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.90			48	-4.54	nee	244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	43.46
244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.98			48	-3.51	nee	244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	44.49
244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.76			48	0.30	nee	244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	48.30
245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.20			48	-0.19	nee	245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.81
245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.14			48.14	0.57	nee	245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.71
245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.22			50.22	0.54	nee	245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.76
246_A	Pepijnstraat 176	1.5	46.96			48	-0.46	nee	246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.54
246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.07			48.07	0.56	nee	246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.63
246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.43			50.43	0.53	nee	246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.96
247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.21			48	-5.24	nee	247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.76
247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	44.55			48	-2.95	nee	247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	45.05
247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.30			49.3	0.47	nee	247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.77
248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.12			48	-4.38	nee	248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.62
248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	45.50			48	-2.05	nee	248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	45.95
248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	49.76			49.76	0.38	nee	248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	50.14
249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.38			48	-5.20	nee	249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.80
249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.02			48	-2.52	nee	249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.48
249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.86			49.86	0.41	nee	249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	50.27
250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.26			53.26	0.64	nee	250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.90
250_B	Pepijnstraat 194	4.5	54.84			54.84	0.66	nee	250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.50
250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.62			55.62	0.60	nee	250_C	Pepijnstraat 194	7.5	56.22
251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.88			58.88	0.65	nee	251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	59.53
251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.26			60.26	0.66	nee	251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.92
251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.61			60.61	0.63	nee	251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	61.24
252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.52			48	-11.86	nee	252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	36.14
252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.46			48	-8.95	nee	252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	39.05
252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.56			48	-3.89	nee	252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	44.11
253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.51			48	-9.96	nee	253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	38.04
253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.74			48	-7.75	nee	253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	40.25
253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.18			48	-3.40	nee	253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.60
254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.27			48	-11.05	nee	254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.95
254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.97			48	-8.39	nee	254_B	Pepijnstraat 73	4.5	39.61
254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.79			48	-3.59	nee	254_C	Pepijnstraat 73	7.5	44.41
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.18			48	-11.16	nee	255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.84
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.01			48	-8.33	nee	255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.67
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.87			48	-3.57	nee	255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	44.43
256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.60			48	-10.72	nee	256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	37.28
256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.63			48	-7.71	nee	256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	40.29
256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.67			48	-2.74	nee	256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	45.26
257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.24			48	-10.07	nee	257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.93
257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.34			48	-7.06	nee	257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.94
257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.63			48	-1.80	nee	257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	46.20
258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.92			48	-10.37	nee	258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	37.63
258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.67			48	-7.68	nee	258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	40.32
258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.53			48	-2.84	nee	258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	45.16
259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.16			48	-10.18	nee	259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.82
259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.26			48	-7.10	nee	259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.90
259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.17			48	-3.34	nee	259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.66
260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	37.31			48	-10.02	nee	260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	37.98
260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.14			48	-7.21	nee	260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.79
260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.18			48	-2.03	nee	260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.97
261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.89			48	-11.23	nee	261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	36.77
261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	39.39			48	-7.93	nee	261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	40.07
261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	43.80			48	-3.58	nee	261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	44.42
262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.83			48	-9.53	nee	262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	38.47
262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.73			48	-6.69	nee	262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	41.31
262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.56			48	-0.90	nee	262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	47.10
263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.75			48	-8.48	nee	263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	39.52
263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	42.21			48	-4.95	nee	263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	43.05
263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	46.74			48	-0.52	nee	263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	47.48
264_A	Pepijnstraat 94	1.5	37.57			48	-9.85	nee	264_A	Pepijnstraat 94	1.5	38.15
264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.28			48	-6.47	nee	264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.53
264_C	Pepijnstraat 94	7.5	43.79			48	-3.57	nee	264_C	Pepijnstraat 94	7.5	44.43
265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.82			48	-9.57	nee	265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	38.43
265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.55			48	-6.89	nee	265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	41.11
265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.13			48	-1.34	nee	265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.66
266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.97			48	-8.50	nee	266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	39.50
266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.00			48	-4.73	nee	266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.27
266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.13			48	-1.23	nee	266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.77
267_A	Pepijnstraat 96	1.5	38.23			48	-8.97	nee	267_A	Pepijnstraat 96	1.5	39.03
267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.85			48	-5.50	nee	267_B	Pepijnstraat 96	4.5	42.50
267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.07			48	-1.37	nee	267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.63
268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.07			48	-9.31	nee	268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.69
268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.93			48	-6.45	nee	268_B	Pepijnstraat 99	4.5	41.55
268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.68			48	-0.66	nee	268_C	Pepijnstraat 99	7.5	47.34
269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.03			48	-6.36	nee	269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.64
269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.57			48	-2.90	nee	269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	45.10
269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.58			49.58	0.56	nee	269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	50.14

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.75			48	-13.59	nee	270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	34.41
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.08			48	-10.28	nee	270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.72
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.12			48	-4.38	nee	270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.62
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.95			48	-13.31	nee	271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	34.69
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.04			48	-10.29	nee	271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.71
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	42.65			48	-4.82	nee	271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	43.18
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.65			48	-10.75	nee	272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	37.25
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.85			48	-7.60	nee	272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	40.40
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.09			48	-1.35	nee	272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.65
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.34			48	-2.21	nee	273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.79
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.34			48	-1.21	nee	273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.79
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.86			48.86	0.47	nee	273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.33
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.07			48	-10.42	nee	274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.58
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.49			48	-7.01	nee	274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.99
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	47.98			48	0.43	nee	274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.43
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.29			51.29	0.74	nee	275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	52.03
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.69			52.69	0.71	nee	275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	53.40
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	53.75			53.75	0.66	nee	275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	54.41
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.48			55.48	0.53	nee	276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	56.01
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.50			56.5	0.48	nee	276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.98
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.20			57.2	0.50	nee	276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.70
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	50.80			50.8	0.61	nee	277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.41
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	51.53			51.53	0.63	nee	277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.16
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.24			53.24	0.61	nee	277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.85
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.01			55.01	0.62	nee	278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.63
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	55.97			55.97	0.58	nee	278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.55
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.59			56.59	0.57	nee	278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	57.16
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	46.76			48	-0.54	nee	279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.46
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	47.54			48	0.22	nee	279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.22
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	50.60			50.6	0.71	nee	279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.31
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	48.84			48.84	0.52	nee	280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.36
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	49.65			49.65	0.52	nee	280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.17
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.26			52.26	0.54	nee	280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.80
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	48.92			48.92	0.53	nee	281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.45
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.07			50.07	0.52	nee	281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.59
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.12			52.12	0.54	nee	281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.66
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.07			48	-2.84	nee	282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.16
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.01			48	-1.73	nee	282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.27
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	49.97			49.97	0.53	nee	282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.50
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	49.72			49.72	0.58	nee	283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.30
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.34			50.34	0.59	nee	283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.93
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	52.70			52.7	0.58	nee	283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.28
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.32			50.32	0.60	nee	284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.92
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.21			51.21	0.59	nee	284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.80
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	53.90			53.9	0.55	nee	284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.45
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	50.60			50.6	0.62	nee	285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	51.22
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	51.62			51.62	0.62	nee	285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.24
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	52.97			52.97	0.61	nee	285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.58
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	46.98			48	-0.74	nee	286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.26
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.32			48	-0.32	nee	286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.68
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	50.82			50.82	0.50	nee	286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.32
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.21			55.21	0.52	nee	287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.73
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.09			56.09	0.55	nee	287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.64
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	56.66			56.66	0.57	nee	287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	57.23
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.20			55.2	0.70	nee	288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.90
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.18			56.18	0.64	nee	288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.82
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	56.75			56.75	0.69	nee	288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.44
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.03			55.03	0.69	nee	289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.72
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.09			56.09	0.62	nee	289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.71
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.68			56.68	0.66	nee	289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	57.34
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.49			55.49	0.57	nee	290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	56.06
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	56.57			56.57	0.53	nee	290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	57.10
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.27			57.27	0.53	nee	290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.80
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.87			48	-9.56	nee	291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	38.44
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.18			48	-6.30	nee	291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.70
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.50			48	-1.97	nee	291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	46.03
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.52			48	-10.75	nee	292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	37.25
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.16			48	-7.17	nee	292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.83
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.70			48	-2.62	nee	292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	45.38
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.41			48	-9.95	nee	293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	38.05
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.20			48	-7.19	nee	293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.81
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	44.97			48	-2.30	nee	293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.70
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.82			48	-11.68	nee	294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	36.32
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.84			48	-8.67	nee	294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	39.33
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.50			48	-3.02	nee	294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.98
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.90			48	-11.45	nee	295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	36.55
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.21			48	-8.09	nee	295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.91
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.40			48	-3.96	nee	295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	44.04
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.65			48	-9.78	nee	296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	38.22
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	40.94			48	-6.48	nee	296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.52
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.72			48	-1.60	nee	296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	46.40
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.34			48	-11.03	nee	297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.97
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.03			48	-7.37	nee	297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.63
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.80			48	-2.61	nee	297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	45.39
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	41.40			48	-5.42	nee	298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	42.58
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	42.34			48	-4.46	nee	298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	43.54
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	45.50			48	-1.65	nee	298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	46.35

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.41			48	-9.72	nee	299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	38.28
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.67			48	-7.45	nee	299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	40.55
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.69			48	-0.49	nee	299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	47.51
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	42.09			48	-4.59	nee	300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	43.41
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	43.08			48	-3.60	nee	300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	44.40
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	45.77			48	-1.19	nee	300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	46.81
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	38.27			48	-8.78	nee	301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	39.22
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	39.98			48	-7.24	nee	301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	40.76
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	44.60			48	-2.83	nee	301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	45.17
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	38.82			48	-8.18	nee	302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	39.82
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	40.51			48	-6.57	nee	302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	41.43
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	45.36			48	-2.02	nee	302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	45.98
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	43.45			48	-3.30	nee	303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	44.70
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	44.35			48	-2.37	nee	303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	45.63
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	46.21			48	-0.64	nee	303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	47.36
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	36.87			48	-10.06	nee	304_A	Van Laerstraat 26	1.5	37.94
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	39.36			48	-7.71	nee	304_B	Van Laerstraat 26	4.5	40.29
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	45.70			48	-1.71	nee	304_C	Van Laerstraat 26	7.5	46.29
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	45.89			48	-0.79	nee	305_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.21
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	46.74			48	0.08	nee	305_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.08
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	47.87			48	1.18	nee	305_C	Van Laerstraat 27	7.5	49.18
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.80			48	0.87	nee	306_A	Van Laerstraat 27	1.5	48.87
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.68			48.68	1.11	nee	306_B	Van Laerstraat 27	4.5	49.79
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	50.90			50.9	0.93	nee	306_C	Van Laerstraat 27	7.5	51.83
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	40.03			48	-7.03	nee	307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	40.97
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	41.60			48	-5.46	nee	307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	42.54
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	46.15			48	-1.17	nee	307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	46.83
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.53			48	-10.79	nee	308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.21
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.95			48	-7.41	nee	308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	40.59
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.22			48	-1.09	nee	308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.91
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	38.99			48	-7.90	nee	309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	40.10
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.98			48	-7.00	nee	309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	41.00
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	43.35			48	-3.85	nee	309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	44.15
310_A	Van Laerstraat 37	1.5	55.06			55.06	1.69	**ja**	310_A	Van Laerstraat 37	1.5	56.75
310_B	Van Laerstraat 37	4.5	55.93			55.93	1.59	**ja**	310_B	Van Laerstraat 37	4.5	57.52
310_C	Van Laerstraat 37	7.5	56.02			56.02	1.57	**ja**	310_C	Van Laerstraat 37	7.5	57.59
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	57.61			57.61	1.83	**ja**	311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	59.44
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	58.31			58.31	1.63	**ja**	311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	59.94
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	58.37			58.37	1.59	**ja**	311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	59.96
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	59.58			59.58	1.60	**ja**	312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	61.18
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	60.25			60.25	1.47	nee	312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	61.72
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	60.29			60.29	1.42	nee	312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	61.71
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	54.97			54.97	1.17	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	56.14
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.00			56	1.18	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	57.18
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.28			56.28	1.01	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	57.29
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	53.51			53.51	1.28	nee	314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	54.79
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	54.21			54.21	1.20	nee	314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.41
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	53.85			53.85	1.30	nee	314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.15
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	54.01			54.01	1.25	nee	314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.26
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	53.75			53.75	1.28	nee	314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	55.03
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	53.67			53.67	1.27	nee	314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	54.94
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	54.69			54.69	1.47	nee	315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	56.16
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.50			55.5	1.31	nee	315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.81
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.15			55.15	1.35	nee	315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	56.50
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.02			55.02	1.34	nee	315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.36
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	54.76			54.76	1.31	nee	315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.07
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	54.69			54.69	1.29	nee	315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	55.98
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.92			57.92	1.13	nee	316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.05
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.11			58.11	1.12	nee	316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.23
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	58.17			58.17	1.11	nee	316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.28
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	58.07			58.07	1.11	nee	316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.18
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.89			57.89	1.10	nee	316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	58.99
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.68			57.68	1.10	nee	316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.78
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.70			59.7	1.28	nee	317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	60.98
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.76			59.76	1.26	nee	317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	61.02
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.59			59.59	1.27	nee	317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	60.86
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.37			59.37	1.27	nee	317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	60.64
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	59.08			59.08	1.25	nee	317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	60.33
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.74			58.74	1.23	nee	317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	59.97
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	38.56			48	-8.77	nee	318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	39.23
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.16			48	-7.21	nee	318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.79
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.00			48	-2.49	nee	318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.51
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.22			48	-9.05	nee	319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.95
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.60			48	-6.74	nee	319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.26
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.40			48	-0.12	nee	319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.88
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	40.50			48	-6.43	nee	320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	41.57
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.54			48	-5.40	nee	320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	42.60
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.12			48	-2.08	nee	320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.92
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.40			48	-9.90	nee	321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	38.10
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.57			48	-6.76	nee	321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	41.24
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.72			48	-0.68	nee	321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	47.32
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.74			48	-9.59	nee	322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	38.41
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.07			48	-6.34	nee	322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.66
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.11			48	-0.23	nee	322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.77
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.84			48	-10.54	nee	323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	37.46
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.10			48	-7.26	nee	323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.74
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.34			48	-1.01	nee	323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.99

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 2

Huidig			**Huidig**		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			**Huidig**	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.91			48	-10.45	nee	324_A	Wellesstraat 14	1.5	37.55
324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.98			48	-7.38	nee	324_B	Wellesstraat 14	4.5	40.62
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.83			48	-1.49	nee	324_C	Wellesstraat 14	7.5	46.51
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.31			48	-9.81	nee	325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	38.19
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	40.88			48	-5.86	nee	325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	42.14
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.16			48	-0.04	nee	325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.96
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.13			48	-9.20	nee	326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.80
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.39			48	-5.97	nee	326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	42.03
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.28			48	-0.03	nee	326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.97
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.20			48	-10.20	nee	327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.80
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.80			48	-6.60	nee	327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	41.40
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.98			48	-0.39	nee	327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	47.61
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	50.88			50.88	1.32	nee	328_A	Van Laerstraat 35	1.5	52.20
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	55.23			55.23	-1.67	nee	328_B	Van Laerstraat 35	4.5	53.56
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	56.74			56.74	-1.81	nee	328_C	Van Laerstraat 35	7.5	54.93
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	54.92			54.92	-1.83	nee	329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	53.09
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	55.85			55.85	-1.75	nee	329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	54.10
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	56.15			56.15	-1.82	nee	329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	54.33
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-9	1.5	52.61			52.61	-1.80	nee	330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-9(	1.5	50.81
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-9	4.5	54.12			54.12	-1.80	nee	330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-9(	4.5	52.32
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-9	7.5	56.86			56.86	-2.00	nee	330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-9(	7.5	54.86
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	51.59			51.59	-1.91	nee	331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	49.68
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	53.42			53.42	-1.91	nee	331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	51.51
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	57.03			57.03	-2.15	nee	331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	54.88
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	47.08			48	0.14	nee	332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	48.14
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	49.00			49	1.01	nee	332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	50.01
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	56.29			56.29	0.77	nee	332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	57.06
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-1	1.5	38.72			48	-8.31	nee	333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-1(	1.5	39.69
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-1	4.5	44.27			48	-2.82	nee	333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-1(	4.5	45.18
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-1	7.5	55.02			55.02	0.71	nee	333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-1(	7.5	55.73
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	61.27			61.27	1.02	nee	334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	62.29
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	61.86	59	57.81	57.81	**5.09**	**ja**	335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	62.90
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	62.94	61	59.82	59.82	4.11	**ja**	336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	63.93
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	63.75	62	60.82	60.82	3.98	**ja**	337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	64.80
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	64.71	63	61.82	61.82	3.92	**ja**	338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	65.74
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	65.17	64	62.82	62.82	3.41	**ja**	339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	66.23
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	65.58	64	62.82	62.82	3.79	**ja**	340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	66.61
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	65.66	64	62.82	62.82	3.89	**ja**	341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	66.71
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	65.60	64	62.82	62.82	3.82	**ja**	342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	66.64
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	65.62	64	62.81	62.81	3.86	**ja**	343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	66.67
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	65.67	64	62.82	62.82	3.91	**ja**	344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	66.73
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	65.71	64	62.82	62.82	3.98	**ja**	345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	66.80
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	65.71	64	62.82	62.82	3.99	**ja**	346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	66.81
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	65.76	64	62.82	62.82	4.02	**ja**	347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	66.84
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	65.80	64	62.82	62.82	4.05	**ja**	348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	66.87
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	65.79	64	62.81	62.81	4.09	**ja**	349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	66.90
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	65.82	64	62.82	62.82	4.10	**ja**	350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	66.92
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	65.84	64	62.81	62.81	4.13	**ja**	351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	66.94
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	65.85	64	62.82	62.82	4.16	**ja**	352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	66.98
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	65.87	64	62.82	62.82	4.13	**ja**	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	66.95
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	65.91	64	62.82	62.82	4.15	**ja**	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	66.97
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	65.90	64	62.81	62.81	4.16	**ja**	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	66.97

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	37,88	35,19	29,75	40,19
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	37,66	34,97	29,53	39,97
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	31,69	29,00	23,56	34,00
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	34,31	31,63	26,19	36,63
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	31,66	28,97	23,53	33,97
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	34,00	31,31	25,87	36,31
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	32,58	29,89	24,45	34,89
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	34,77	32,08	26,64	37,08
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	37,67	34,99	29,55	39,99
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	33,17	30,48	25,04	35,48
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	35,19	32,51	27,06	37,51
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	37,98	35,29	29,85	40,29
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	33,21	30,53	25,09	35,53
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	35,27	32,58	27,14	37,58
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	38,20	35,51	30,07	40,51
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	32,27	29,58	24,14	34,58
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	34,47	31,78	26,34	36,78
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	33,45	30,76	25,32	35,76
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	35,48	32,80	27,36	37,80
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	38,22	35,53	30,09	40,53
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	33,59	30,90	25,46	35,90
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	35,59	32,90	27,46	37,90
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	38,46	35,77	30,33	40,77
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	36,27	33,58	28,14	38,58
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	37,89	35,20	29,76	40,20
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	40,07	37,39	31,95	42,39
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	31,56	28,87	23,43	33,87
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	32,97	30,28	24,84	35,28
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	32,11	29,42	23,98	34,42
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	34,50	31,82	26,38	36,82
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	36,95	34,26	28,82	39,26
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	38,47	35,78	30,34	40,78
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	40,74	38,06	32,62	43,06
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	27,85	25,17	19,73	30,17
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	29,66	26,97	21,53	31,97
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	32,01	29,33	23,88	34,33
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	40,33	37,64	32,20	42,64
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	41,68	39,00	33,56	44,00
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	43,38	40,69	35,25	45,69
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	38,22	35,53	30,09	40,53
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	39,70	37,01	31,57	42,01
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	41,80	39,11	33,67	44,11
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	35,74	33,05	27,61	38,05
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	37,36	34,67	29,23	39,67
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	40,28	37,59	32,15	42,59
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	31,62	28,93	23,49	33,93
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	33,13	30,44	25,00	35,44
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	37,29	34,60	29,16	39,60
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	38,64	35,96	30,52	40,96
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	40,99	38,30	32,86	43,30
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	40,91	38,22	32,78	43,22
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	42,09	39,41	33,97	44,41
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	43,85	41,16	35,72	46,16
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	45,17	42,48	37,04	47,48
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	46,71	44,02	38,58	49,02
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	47,79	45,10	39,66	50,10
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	31,89	29,20	23,76	34,20
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	34,36	31,67	26,23	36,67
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	31,28	28,59	23,15	33,59
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	32,87	30,18	24,74	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	31,83	29,14	23,70	34,14
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	34,41	31,72	26,28	36,72
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	31,35	28,66	23,22	33,66
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	33,03	30,34	24,90	35,34
26_A	De Schansstraat 31	1,50	26,72	24,03	18,59	29,03
26_B	De Schansstraat 31	4,50	27,68	24,99	19,55	29,99
27_A	De Schansstraat 33	1,50	26,72	24,03	18,59	29,03
27_B	De Schansstraat 33	4,50	27,75	25,06	19,62	30,06
28_A	De Schansstraat 35	1,50	26,84	24,15	18,71	29,15
28_B	De Schansstraat 35	4,50	27,87	25,18	19,74	30,18
29_A	De Schansstraat 37	1,50	26,71	24,02	18,58	29,02
29_B	De Schansstraat 37	4,50	27,84	25,15	19,71	30,15
30_A	De Schansstraat 39	1,50	26,92	24,23	18,79	29,23
30_B	De Schansstraat 39	4,50	28,13	25,44	20,00	30,44
31_A	De Schansstraat 41	1,50	29,61	26,92	21,48	31,92
31_B	De Schansstraat 41	4,50	31,91	29,22	23,78	34,22
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	44,47	41,78	36,34	46,78
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	45,91	43,22	37,78	48,22
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	47,75	45,07	39,63	50,07
32_A	De Schansstraat 41	1,50	27,05	24,36	18,92	29,36
32_B	De Schansstraat 41	4,50	28,45	25,76	20,32	30,76
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	34,82	32,13	26,69	37,13
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	34,88	32,19	26,75	37,19
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	35,07	32,38	26,94	37,38
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	51,75	49,06	43,62	54,06
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	51,27	48,58	43,14	53,58
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	49,78	47,09	41,65	52,09
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	48,29	45,60	40,16	50,60
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	45,87	43,18	37,74	48,18
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	44,83	42,14	36,70	47,14
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	55,67	52,98	47,54	57,98
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	56,63	53,94	48,50	58,94
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	56,73	54,04	48,60	59,04
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	41,45	38,77	33,33	43,77
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	39,54	36,85	31,41	41,85
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	40,54	37,85	32,41	42,85
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	40,11	37,42	31,98	42,42
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	38,50	35,81	30,37	40,81
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	38,14	35,45	30,01	40,45
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	38,03	35,34	29,90	40,34
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	37,77	35,08	29,64	40,08
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	37,46	34,77	29,33	39,77
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	36,41	33,72	28,28	38,72
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	51,61	48,92	43,48	53,92
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	52,97	50,28	44,84	55,28
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	53,20	50,51	45,07	55,51
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	36,15	33,46	28,02	38,46
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	36,01	33,33	27,89	38,33
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	35,73	33,04	27,60	38,04
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	35,77	33,08	27,64	38,08
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	36,10	33,41	27,97	38,41
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	36,60	33,91	28,47	38,91
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	31,09	28,40	22,96	33,40
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	32,67	29,98	24,54	34,98
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	33,09	30,40	24,96	35,40
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	36,81	34,12	28,68	39,12
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	32,97	30,28	24,84	35,28
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	36,54	33,86	28,41	38,86
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	33,57	30,88	25,44	35,88
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	36,73	34,04	28,60	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	34,29	31,60	26,16	36,60
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	37,14	34,46	29,02	39,46
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	37,73	35,05	29,61	40,05
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	34,46	31,77	26,33	36,77
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	36,99	34,31	28,87	39,31
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	37,58	34,89	29,45	39,89
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	34,50	31,81	26,37	36,81
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	37,20	34,52	29,08	39,52
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	37,45	34,76	29,32	39,76
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	35,19	32,50	27,06	37,50
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	37,32	34,63	29,19	39,63
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	37,39	34,70	29,26	39,70
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	55,40	52,71	47,27	57,71
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	56,35	53,66	48,22	58,66
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	56,33	53,64	48,20	58,64
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	55,09	52,40	46,96	57,40
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	56,01	53,32	47,88	58,32
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	56,15	53,46	48,02	58,46
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	54,69	52,00	46,56	57,00
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	55,63	52,94	47,50	57,94
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	55,61	52,92	47,48	57,92
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	54,29	51,60	46,16	56,60
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	55,24	52,55	47,11	57,55
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	55,22	52,53	47,09	57,53
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	53,70	51,01	45,57	56,01
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	54,74	52,05	46,61	57,05
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	54,78	52,09	46,65	57,09
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	52,80	50,11	44,67	55,11
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	54,14	51,45	46,01	56,45
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	54,14	51,45	46,01	56,45
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	47,05	44,36	38,92	49,36
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	48,63	45,94	40,50	50,94
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	48,30	45,61	40,17	50,61
51_A	Kazernestraat 3	1,50	54,10	51,41	45,97	56,41
51_B	Kazernestraat 3	4,50	57,24	54,55	49,11	59,55
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	29,04	26,35	20,91	31,35
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	30,79	28,10	22,66	33,10
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	34,99	32,30	26,86	37,30
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	31,47	28,78	23,34	33,78
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	32,70	30,01	24,57	35,01
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	35,50	32,81	27,37	37,81
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	31,52	28,83	23,39	33,83
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	32,75	30,06	24,62	35,06
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	35,27	32,58	27,14	37,58
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	30,00	27,31	21,87	32,31
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	32,00	29,32	23,88	34,32
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	34,98	32,30	26,86	37,30
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	31,05	28,36	22,92	33,36
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	32,66	29,97	24,53	34,97
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	35,45	32,76	27,32	37,76
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	31,49	28,80	23,36	33,80
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	32,91	30,22	24,78	35,22
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	35,35	32,66	27,22	37,66
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	31,31	28,62	23,18	33,62
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	32,18	29,49	24,05	34,49
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	34,13	31,44	26,00	36,44
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	29,94	27,25	21,81	32,25
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	32,02	29,34	23,90	34,34
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	34,71	32,02	26,58	37,02
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	29,60	26,91	21,47	31,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2011 kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	32,19	29,51	24,07	34,51
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	36,53	33,85	28,41	38,85
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	30,44	27,76	22,32	32,76
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	32,54	29,85	24,41	34,85
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	36,44	33,75	28,31	38,75
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	31,72	29,03	23,59	34,03
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	33,28	30,60	25,16	35,60
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	36,51	33,82	28,38	38,82
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	31,80	29,11	23,67	34,11
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	33,37	30,69	25,24	35,69
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	36,77	34,09	28,65	39,09
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	30,50	27,81	22,37	32,81
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	32,56	29,88	24,44	34,88
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	36,95	34,26	28,82	39,26
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	31,52	28,84	23,40	33,84
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	32,93	30,24	24,80	35,24
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	35,94	33,26	27,82	38,26
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	31,48	28,79	23,35	33,79
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	32,93	30,25	24,81	35,25
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	36,19	33,50	28,06	38,50
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	33,64	30,95	25,51	35,95
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	36,16	33,47	28,03	38,47
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	37,73	35,04	29,60	40,04
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	33,68	30,99	25,55	35,99
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	36,67	33,98	28,54	38,98
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	38,15	35,47	30,03	40,47
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	45,05	42,36	36,92	47,36
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	46,33	43,64	38,20	48,64
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	47,07	44,38	38,94	49,38
71_A	Kazernestraat 3	1,50	56,25	53,56	48,12	58,56
71_B	Kazernestraat 3	4,50	59,16	56,48	51,04	61,48
72_A	Kazernestraat 5	1,50	56,19	53,50	48,06	58,50
72_B	Kazernestraat 5	4,50	58,82	56,13	50,69	61,13
72_C	Kazernestraat 5	7,50	58,59	55,90	50,46	60,90
73_A	Kazernestraat 7	1,50	56,55	53,86	48,42	58,86
73_B	Kazernestraat 7	4,50	58,61	55,92	50,48	60,92
73_C	Kazernestraat 7	7,50	58,43	55,74	50,30	60,74
74_A	Kazernestraat 9	1,50	57,05	54,37	48,93	59,37
74_B	Kazernestraat 9	4,50	58,49	55,80	50,36	60,80
74_C	Kazernestraat 9	7,50	58,35	55,66	50,22	60,66
75_A	Kazernestraat 11	1,50	57,65	54,96	49,52	59,96
75_B	Kazernestraat 11	4,50	58,41	55,72	50,28	60,72
75_C	Kazernestraat 11	7,50	58,28	55,59	50,15	60,59
76_A	Kazernestraat 13	1,50	57,91	55,23	49,79	60,23
76_B	Kazernestraat 13	4,50	58,38	55,69	50,25	60,69
76_C	Kazernestraat 13	7,50	58,26	55,57	50,13	60,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	37,94	35,25	29,81	39,07
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	38,01	35,32	29,88	39,14
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	33,42	30,73	25,29	34,55
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	36,06	33,37	27,93	37,19
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	33,40	30,71	25,27	34,53
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	35,74	33,05	27,61	36,87
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	34,34	31,65	26,21	35,47
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	36,57	33,89	28,45	37,70
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	39,83	37,15	31,71	40,96
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	34,84	32,15	26,71	35,97
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	36,89	34,20	28,76	38,02
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	39,97	37,29	31,84	41,10
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	34,92	32,23	26,79	36,05
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	37,00	34,31	28,87	38,13
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	40,21	37,52	32,08	41,34
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	33,92	31,23	25,79	35,05
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	36,06	33,38	27,94	37,19
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	35,18	32,49	27,05	36,31
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	37,22	34,53	29,09	38,35
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	40,16	37,48	32,04	41,29
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	35,20	32,51	27,07	36,33
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	37,21	34,52	29,08	38,34
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	40,05	37,36	31,92	41,18
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	36,32	33,63	28,19	37,45
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	38,09	35,40	29,96	39,22
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	40,40	37,71	32,27	41,53
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	33,13	30,44	25,00	34,26
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	34,67	31,98	26,54	35,80
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	33,68	30,99	25,55	34,81
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	36,06	33,37	27,93	37,19
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	40,60	37,91	32,47	41,73
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	42,01	39,32	33,88	43,14
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	43,99	41,31	35,87	45,12
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	30,57	27,88	22,44	31,70
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	32,13	29,44	24,00	33,26
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	34,20	31,51	26,07	35,33
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	42,10	39,41	33,97	43,23
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	43,54	40,85	35,41	44,67
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	44,97	42,28	36,84	46,10
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	37,89	35,20	29,76	39,02
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	39,43	36,74	31,30	40,56
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	42,21	39,52	34,08	43,34
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	37,44	34,75	29,31	38,57
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	38,68	36,00	30,55	39,81
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	42,03	39,34	33,90	43,16
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	33,39	30,70	25,26	34,52
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	34,99	32,31	26,86	36,12
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	38,96	36,27	30,83	40,09
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	40,24	37,55	32,11	41,37
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	42,99	40,30	34,86	44,12
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	41,14	38,46	33,02	42,27
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	42,30	39,62	34,17	43,43
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	44,55	41,86	36,42	45,68
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	43,95	41,26	35,82	45,08
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	45,47	42,78	37,34	46,60
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	46,90	44,21	38,77	48,03
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	33,56	30,87	25,43	34,69
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	36,03	33,34	27,90	37,16
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	33,15	30,47	25,03	34,28
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	34,88	32,19	26,75	36,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	33,57	30,89	25,45	34,70
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	36,13	33,44	28,00	37,26
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	33,18	30,49	25,05	34,31
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	34,96	32,27	26,83	36,09
26_A	De Schansstraat 31	1,50	29,18	26,50	21,06	30,31
26_B	De Schansstraat 31	4,50	30,20	27,51	22,07	31,33
27_A	De Schansstraat 33	1,50	29,23	26,54	21,10	30,36
27_B	De Schansstraat 33	4,50	30,27	27,58	22,14	31,40
28_A	De Schansstraat 35	1,50	29,00	26,31	20,87	30,13
28_B	De Schansstraat 35	4,50	30,14	27,45	22,01	31,27
29_A	De Schansstraat 37	1,50	29,00	26,31	20,87	30,13
29_B	De Schansstraat 37	4,50	30,19	27,50	22,06	31,32
30_A	De Schansstraat 39	1,50	29,20	26,51	21,07	30,33
30_B	De Schansstraat 39	4,50	30,47	27,78	22,34	31,60
31_A	De Schansstraat 41	1,50	31,65	28,96	23,52	32,78
31_B	De Schansstraat 41	4,50	33,68	30,99	25,55	34,81
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	46,69	44,00	38,56	47,82
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	48,15	45,46	40,02	49,28
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	49,49	46,80	41,36	50,62
32_A	De Schansstraat 41	1,50	29,30	26,62	21,18	30,43
32_B	De Schansstraat 41	4,50	30,70	28,01	22,57	31,83
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	34,36	31,67	26,23	35,49
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	34,69	32,01	26,57	35,82
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	34,98	32,30	26,86	36,11
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	52,33	49,64	44,20	53,46
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	51,89	49,21	43,76	53,02
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	50,82	48,13	42,69	51,95
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	49,57	46,88	41,44	50,70
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	47,82	45,13	39,69	48,95
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	46,93	44,24	38,80	48,06
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	54,34	51,65	46,21	55,47
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	55,45	52,76	47,32	56,58
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	55,67	52,98	47,54	56,80
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	43,74	41,06	35,62	44,87
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	41,61	38,92	33,48	42,74
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	42,86	40,17	34,73	43,99
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	42,22	39,54	34,10	43,35
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	40,98	38,29	32,85	42,11
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	40,85	38,16	32,72	41,98
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	40,56	37,88	32,43	41,69
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	40,00	37,31	31,87	41,13
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	39,82	37,13	31,69	40,95
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	39,23	36,55	31,11	40,36
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	50,14	47,45	42,01	51,27
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	51,55	48,86	43,42	52,68
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	51,98	49,29	43,85	53,11
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	38,96	36,27	30,83	40,09
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	38,95	36,26	30,82	40,08
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	38,71	36,02	30,58	39,84
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	38,51	35,82	30,38	39,64
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	38,52	35,84	30,40	39,65
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	38,25	35,56	30,12	39,38
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	33,01	30,32	24,88	34,14
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	34,67	31,98	26,54	35,80
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	35,40	32,72	27,28	36,53
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	38,41	35,73	30,29	39,54
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	35,26	32,57	27,13	36,39
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	38,24	35,55	30,11	39,37
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	35,42	32,73	27,29	36,55
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	38,30	35,62	30,17	39,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	35,51	32,82	27,38	36,64
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	38,48	35,79	30,35	39,61
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	39,14	36,46	31,02	40,27
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	35,65	32,97	27,52	36,78
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	38,32	35,63	30,19	39,45
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	38,98	36,29	30,85	40,11
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	35,79	33,10	27,66	36,92
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	38,58	35,90	30,46	39,71
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	39,04	36,35	30,91	40,17
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	35,92	33,23	27,79	37,05
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	38,16	35,47	30,03	39,29
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	38,57	35,88	30,44	39,70
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	54,33	51,64	46,20	55,46
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	55,45	52,76	47,32	56,58
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	55,61	52,92	47,48	56,74
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	54,17	51,48	46,04	55,30
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	55,36	52,67	47,23	56,49
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	55,40	52,71	47,27	56,53
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	54,05	51,37	45,92	55,18
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	55,26	52,57	47,13	56,39
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	55,16	52,47	47,03	56,29
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	53,93	51,24	45,80	55,06
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	55,13	52,44	47,00	56,26
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	54,99	52,30	46,86	56,12
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	53,90	51,21	45,77	55,03
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	55,07	52,38	46,94	56,20
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	54,88	52,19	46,75	56,01
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	53,15	50,47	45,02	54,28
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	54,50	51,81	46,37	55,63
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	54,48	51,79	46,35	55,61
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	47,87	45,18	39,74	49,00
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	49,35	46,66	41,22	50,48
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	49,08	46,39	40,95	50,21
51_A	Kazernestraat 3	1,50	58,61	55,92	50,48	59,74
51_B	Kazernestraat 3	4,50	61,07	58,38	52,94	62,20
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	30,40	27,71	22,27	31,53
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	32,28	29,59	24,15	33,41
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	36,59	33,91	28,47	37,72
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	33,28	30,59	25,15	34,41
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	34,50	31,81	26,37	35,63
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	37,33	34,64	29,20	38,46
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	33,26	30,57	25,13	34,39
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	34,61	31,92	26,48	35,74
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	37,10	34,41	28,97	38,23
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	31,78	29,10	23,66	32,91
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	33,78	31,10	25,65	34,91
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	36,82	34,13	28,69	37,95
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	32,62	29,94	24,50	33,75
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	34,47	31,78	26,34	35,60
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	37,42	34,73	29,29	38,55
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	33,04	30,36	24,92	34,17
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	34,69	32,00	26,56	35,82
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	37,30	34,62	29,18	38,43
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	32,86	30,18	24,74	33,99
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	33,88	31,19	25,75	35,01
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	35,95	33,26	27,82	37,08
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	31,77	29,08	23,64	32,90
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	34,05	31,36	25,92	35,18
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	37,23	34,55	29,10	38,36
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	31,67	28,98	23,54	32,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	34,16	31,47	26,03	35,29
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	38,58	35,89	30,45	39,71
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	32,52	29,83	24,39	33,65
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	34,68	31,99	26,55	35,81
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	38,81	36,12	30,68	39,94
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	33,32	30,63	25,19	34,45
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	35,06	32,37	26,93	36,19
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	38,66	35,97	30,53	39,79
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	33,37	30,68	25,24	34,50
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	35,07	32,38	26,94	36,20
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	38,85	36,16	30,72	39,98
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	32,38	29,69	24,25	33,51
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	34,44	31,75	26,31	35,57
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	39,16	36,47	31,03	40,29
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	33,38	30,69	25,25	34,51
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	34,98	32,30	26,86	36,11
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	38,30	35,61	30,17	39,43
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	33,30	30,61	25,17	34,43
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	35,04	32,36	26,92	36,17
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	38,71	36,02	30,58	39,84
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	35,30	32,61	27,17	36,43
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	37,80	35,11	29,67	38,93
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	39,74	37,06	31,62	40,87
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	35,64	32,95	27,51	36,77
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	38,48	35,79	30,35	39,61
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	40,05	37,36	31,92	41,18
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	46,54	43,85	38,41	47,67
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	48,13	45,44	40,00	49,26
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	48,61	45,92	40,48	49,74
71_A	Kazernestraat 3	1,50	60,98	58,29	52,85	62,11
71_B	Kazernestraat 3	4,50	62,50	59,81	54,37	63,63
72_A	Kazernestraat 5	1,50	60,75	58,06	52,62	61,88
72_B	Kazernestraat 5	4,50	61,97	59,28	53,84	63,10
72_C	Kazernestraat 5	7,50	61,77	59,08	53,64	62,90
73_A	Kazernestraat 7	1,50	60,52	57,83	52,39	61,65
73_B	Kazernestraat 7	4,50	61,49	58,80	53,36	62,62
73_C	Kazernestraat 7	7,50	61,34	58,65	53,21	62,47
74_A	Kazernestraat 9	1,50	60,59	57,90	52,46	61,72
74_B	Kazernestraat 9	4,50	61,30	58,61	53,17	62,43
74_C	Kazernestraat 9	7,50	61,19	58,50	53,06	62,32
75_A	Kazernestraat 11	1,50	60,50	57,81	52,37	61,63
75_B	Kazernestraat 11	4,50	61,02	58,34	52,90	62,15
75_C	Kazernestraat 11	7,50	60,94	58,25	52,81	62,07
76_A	Kazernestraat 13	1,50	60,44	57,75	52,31	61,57
76_B	Kazernestraat 13	4,50	60,87	58,18	52,74	62,00
76_C	Kazernestraat 13	7,50	60,80	58,11	52,67	61,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 3

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	35.19			48	-13.93	nee	01_A	De Schansgraaf 1	1.5	34.07
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	34.97			48	-13.86	nee	01_B	De Schansgraaf 1	4.5	34.14
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.00			48	-18.45	nee	02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.55
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.63			48	-15.81	nee	02_B	De Schansgraaf 10	4.5	32.19
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	28.97			48	-18.47	nee	03_A	De Schansgraaf 12	1.5	29.53
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.31			48	-16.13	nee	03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.87
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.89			48	-17.53	nee	04_A	De Schansgraaf 14	1.5	30.47
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.08			48	-15.30	nee	04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.70
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	34.99			48	-12.04	nee	04_C	De Schansgraaf 14	7.5	35.96
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.48			48	-17.03	nee	05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.97
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.51			48	-14.98	nee	05_B	De Schansgraaf 16	4.5	33.02
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.29			48	-11.90	nee	05_C	De Schansgraaf 16	7.5	36.10
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.53			48	-16.95	nee	06_A	De Schansgraaf 18	1.5	31.05
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.58			48	-14.87	nee	06_B	De Schansgraaf 18	4.5	33.13
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.51			48	-11.66	nee	06_C	De Schansgraaf 18	7.5	36.34
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.58			48	-17.95	nee	07_A	De Schansgraaf 2	1.5	30.05
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.78			48	-15.81	nee	07_B	De Schansgraaf 2	4.5	32.19
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.76			48	-16.69	nee	08_A	De Schansgraaf 20	1.5	31.31
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.80			48	-14.65	nee	08_B	De Schansgraaf 20	4.5	33.35
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.53			48	-11.71	nee	08_C	De Schansgraaf 20	7.5	36.29
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.90			48	-16.67	nee	09_A	De Schansgraaf 22	1.5	31.33
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.90			48	-14.66	nee	09_B	De Schansgraaf 22	4.5	33.34
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.77			48	-11.82	nee	09_C	De Schansgraaf 22	7.5	36.18
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	33.58			48	-15.55	nee	10_A	De Schansgraaf 24	1.5	32.45
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	35.20			48	-13.78	nee	10_B	De Schansgraaf 24	4.5	34.22
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	37.39			48	-11.47	nee	10_C	De Schansgraaf 24	7.5	36.53
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.87			48	-18.74	nee	11_A	De Schansgraaf 3	1.5	29.26
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.28			48	-17.20	nee	11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.80
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.42			48	-18.19	nee	12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.81
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.82			48	-15.81	nee	12_B	De Schansgraaf 4	4.5	32.19
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	34.26			48	-11.27	nee	13_A	De Schansgraaf 43	1.5	36.73
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	35.78			48	-9.86	nee	13_B	De Schansgraaf 43	4.5	38.14
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	38.06			48	-7.88	nee	13_C	De Schansgraaf 43	7.5	40.12
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.17			48	-21.30	nee	14_A	De Schansgraaf 43	1.5	26.70
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	26.97			48	-19.74	nee	14_B	De Schansgraaf 43	4.5	28.26
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.33			48	-17.67	nee	14_C	De Schansgraaf 43	7.5	30.33
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	37.64			48	-9.77	nee	15_A	De Schansgraaf 45	1.5	38.23
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.00			48	-8.33	nee	15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.67
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	40.69			48	-6.90	nee	15_C	De Schansgraaf 45	7.5	41.10
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	35.53			48	-13.98	nee	16_A	De Schansgraaf 47	1.5	34.02
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	37.01			48	-12.44	nee	16_B	De Schansgraaf 47	4.5	35.56
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	39.11			48	-9.66	nee	16_C	De Schansgraaf 47	7.5	38.34
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.05			48	-14.43	nee	17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.57
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.67			48	-13.19	nee	17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.81
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	37.59			48	-9.84	nee	17_C	De Schansgraaf 49	7.5	38.16
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.93			48	-18.48	nee	18_A	De Schansgraaf 5	1.5	29.52
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.44			48	-16.88	nee	18_B	De Schansgraaf 5	4.5	31.12
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	34.60			48	-12.91	nee	19_A	De Schansgraaf 51	1.5	35.09
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	35.96			48	-11.63	nee	19_B	De Schansgraaf 51	4.5	36.37
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.30			48	-8.88	nee	19_C	De Schansgraaf 51	7.5	39.12
20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	38.22			48	-10.73	nee	20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	37.27
20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	39.41			48	-9.57	nee	20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	38.43
20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	41.16			48	-7.32	nee	20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	40.68
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	42.48			48	-7.92	nee	21_A	De Schansgraaf 57	1.5	40.08
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	44.02			48	-6.40	nee	21_B	De Schansgraaf 57	4.5	41.60
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	45.10			48	-4.97	nee	21_C	De Schansgraaf 57	7.5	43.03
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.20			48	-18.31	nee	22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.69
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.67			48	-15.84	nee	22_B	De Schansgraaf 6	4.5	32.16
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.59			48	-18.72	nee	23_A	De Schansgraaf 7	1.5	29.28
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.18			48	-16.99	nee	23_B	De Schansgraaf 7	4.5	31.01
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.14			48	-18.30	nee	24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.70
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.72			48	-15.74	nee	24_B	De Schansgraaf 8	4.5	32.26
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.66			48	-18.69	nee	25_A	De Schansgraaf 9	1.5	29.31
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.34			48	-16.91	nee	25_B	De Schansgraaf 9	4.5	31.09
26_A	De Schansstraat 31	1.5	24.03			48	-22.69	nee	26_A	De Schansstraat 31	1.5	25.31
26_B	De Schansstraat 31	4.5	24.99			48	-21.67	nee	26_B	De Schansstraat 31	4.5	26.33
27_A	De Schansstraat 33	1.5	24.03			48	-22.64	nee	27_A	De Schansstraat 33	1.5	25.36
27_B	De Schansstraat 33	4.5	25.06			48	-21.60	nee	27_B	De Schansstraat 33	4.5	26.40
28_A	De Schansstraat 35	1.5	24.15			48	-22.87	nee	28_A	De Schansstraat 35	1.5	25.13
28_B	De Schansstraat 35	4.5	25.18			48	-21.73	nee	28_B	De Schansstraat 35	4.5	26.27
29_A	De Schansstraat 37	1.5	24.02			48	-22.87	nee	29_A	De Schansstraat 37	1.5	25.13
29_B	De Schansstraat 37	4.5	25.15			48	-21.68	nee	29_B	De Schansstraat 37	4.5	26.32
30_A	De Schansstraat 39	1.5	24.23			48	-22.67	nee	30_A	De Schansstraat 39	1.5	25.33
30_B	De Schansstraat 39	4.5	25.44			48	-21.40	nee	30_B	De Schansstraat 39	4.5	26.60
31_A	De Schansstraat 41	1.5	26.92			48	-20.22	nee	31_A	De Schansstraat 41	1.5	27.78
31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.22			48	-18.19	nee	31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.81

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 3

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	41.78			48	-5.18	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.82
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.22			48	-3.72	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.28
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.07			48	-2.38	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.62
32_A	De Schansstraat 41	1.5	24.36			48	-22.57	nee	32_A	De Schansstraat 41	1.5	25.43
32_B	De Schansstraat 41	4.5	25.76			48	-21.17	nee	32_B	De Schansstraat 41	4.5	26.83
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	32.13			48	-17.51	nee	33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	30.49
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	32.19			48	-17.18	nee	33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	30.82
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	32.38			48	-16.89	nee	33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	31.11
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	49.06			49.06	-0.60	nee	334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	48.46
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	48.58			48.58	-0.56	nee	335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	48.02
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	47.09			48	-1.05	nee	336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	46.95
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.60			48	-2.30	nee	337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.70
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.18			48	-4.05	nee	338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.95
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	42.14			48	-4.94	nee	339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	43.06
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	52.98	52	50.82	50.82	-0.35	nee	34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.47
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	53.94	54	52.82	52.82	-1.24	nee	34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.58
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	54.04	54	52.82	52.82	-1.02	nee	34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	51.80
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	38.77			48	-8.13	nee	340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	39.87
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	36.85			48	-10.26	nee	341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	37.74
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	37.85			48	-9.01	nee	342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	38.99
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	37.42			48	-9.65	nee	343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	38.35
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	35.81			48	-10.89	nee	344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	37.11
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	35.45			48	-11.02	nee	345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	36.98
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	35.34			48	-11.31	nee	346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	36.69
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	35.08			48	-11.87	nee	347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	36.13
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	34.77			48	-12.05	nee	348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	35.95
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	33.72			48	-12.64	nee	349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	35.36
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	48.92	52	50.82	48.92	-2.65	nee	35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	46.27
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	50.28	54	52.82	50.28	-2.60	nee	35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	47.68
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	50.51	54	52.82	50.51	-2.40	nee	35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	48.11
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	33.46			48	-12.91	nee	350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	35.09
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	33.33			48	-12.92	nee	351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	35.08
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	33.04			48	-13.16	nee	352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	34.84
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	33.08			48	-13.36	nee	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	34.64
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	33.41			48	-13.35	nee	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	34.65
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	33.91			48	-13.62	nee	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	34.38
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	28.40			48	-18.86	nee	36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	29.14
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	29.98			48	-17.20	nee	36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	30.80
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	30.40			48	-16.47	nee	37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	31.53
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.12			48	-13.46	nee	37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.54
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	30.28			48	-16.61	nee	38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	31.39
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	33.86			48	-13.63	nee	38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	34.37
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	30.88			48	-16.45	nee	39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	31.55
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.04			48	-13.57	nee	39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.43
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.60			48	-16.36	nee	40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.64
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.46			48	-13.39	nee	40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.61
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.05			48	-12.73	nee	40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.27
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.77			48	-16.22	nee	41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.78
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.31			48	-13.55	nee	41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.45
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	34.89			48	-12.89	nee	41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	35.11
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.81			48	-16.08	nee	42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.92
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.52			48	-13.29	nee	42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.71
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	34.76			48	-12.83	nee	42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	35.17
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.50			48	-15.95	nee	43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.05
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.63			48	-13.71	nee	43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.29
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.70			48	-13.30	nee	43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.70
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	52.71	52	50.82	50.82	-0.36	nee	44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	50.46
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	53.66	53	51.82	51.82	-0.24	nee	44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	51.58
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	53.64	53	51.82	51.82	-0.08	nee	44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	51.74
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	52.40	51	49.82	49.82	0.48	nee	45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	50.30
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	53.32	53	51.82	51.82	-0.33	nee	45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	51.49
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	53.46	53	51.82	51.82	-0.29	nee	45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	51.53
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	52.00	51	49.82	49.82	0.36	nee	46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	50.18
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	52.94	52	50.82	50.82	0.57	nee	46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	51.39
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	52.92	52	50.82	50.82	0.47	nee	46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	51.29
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	51.60			51.6	-1.54	nee	47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	50.06
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	52.55	52	50.82	50.82	0.44	nee	47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	51.26
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	52.53	52	50.82	50.82	0.30	nee	47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	51.12
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	51.01			51.01	-0.98	nee	48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	50.03
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	52.05	51	49.81	49.81	1.39	nee	48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	51.20
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	52.09	51	49.81	49.81	1.20	nee	48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	51.01
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.11			50.11	-0.83	nee	49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	49.28
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	51.45	51	49.82	49.82	0.81	nee	49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	50.63
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	51.45	51	49.82	49.82	0.79	nee	49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	50.61
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.36			48	-4.00	nee	50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.00
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.94	51	49.82	48	-2.52	nee	50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.48

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 3

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig	
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.61	51	49.82	48	-2.79	nee	50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.21
51_A	Kazernestraat 3	1.5	51.41			51.41	3.33	**ja**	51_A	Kazernestraat 3	1.5	54.74
51_B	Kazernestraat 3	4.5	54.55			54.55	2.65	**ja**	51_B	Kazernestraat 3	4.5	57.20
52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.35			48	-21.47	nee	52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.53
52_B	Pepijnstraat 140	4.5	28.10			48	-19.59	nee	52_B	Pepijnstraat 140	4.5	28.41
52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.30			48	-15.28	nee	52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.72
53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.78			48	-18.59	nee	53_A	Pepijnstraat 144	1.5	29.41
53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.01			48	-17.37	nee	53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.63
53_C	Pepijnstraat 144	7.5	32.81			48	-14.54	nee	53_C	Pepijnstraat 144	7.5	33.46
54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.83			48	-18.61	nee	54_A	Pepijnstraat 146	1.5	29.39
54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.06			48	-17.26	nee	54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.74
54_C	Pepijnstraat 146	7.5	32.58			48	-14.77	nee	54_C	Pepijnstraat 146	7.5	33.23
55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.31			48	-20.09	nee	55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.91
55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.32			48	-18.09	nee	55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.91
55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.30			48	-15.05	nee	55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.95
56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.36			48	-19.25	nee	56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.75
56_B	Pepijnstraat 150	4.5	29.97			48	-17.40	nee	56_B	Pepijnstraat 150	4.5	30.60
56_C	Pepijnstraat 150	7.5	32.76			48	-14.45	nee	56_C	Pepijnstraat 150	7.5	33.55
57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.80			48	-18.83	nee	57_A	Pepijnstraat 152	1.5	29.17
57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.22			48	-17.18	nee	57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.82
57_C	Pepijnstraat 152	7.5	32.66			48	-14.57	nee	57_C	Pepijnstraat 152	7.5	33.43
58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.62			48	-19.01	nee	58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.99
58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.49			48	-17.99	nee	58_B	Pepijnstraat 154	4.5	30.01
58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.44			48	-15.92	nee	58_C	Pepijnstraat 154	7.5	32.08
59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.25			48	-20.10	nee	59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.90
59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.34			48	-17.82	nee	59_B	Pepijnstraat 158	4.5	30.18
59_C	Pepijnstraat 158	7.5	32.02			48	-14.64	nee	59_C	Pepijnstraat 158	7.5	33.36
60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	26.91			48	-20.20	nee	60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	27.80
60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	29.51			48	-17.71	nee	60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	30.29
60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	33.85			48	-13.29	nee	60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	34.71
61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	27.76			48	-19.35	nee	61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	28.65
61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	29.85			48	-17.19	nee	61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	30.81
61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	33.75			48	-13.06	nee	61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	34.94
62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.03			48	-18.55	nee	62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.45
62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	30.60			48	-16.81	nee	62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	31.19
62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	33.82			48	-13.21	nee	62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	34.79
63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.11			48	-18.50	nee	63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.50
63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.69			48	-16.80	nee	63_B	Pepijnstraat 176	4.5	31.20
63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.09			48	-13.02	nee	63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.98
64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	27.81			48	-19.49	nee	64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	28.51
64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	29.88			48	-17.43	nee	64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	30.57
64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	34.26			48	-12.71	nee	64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	35.29
65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	28.84			48	-18.49	nee	65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	29.51
65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	30.24			48	-16.89	nee	65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	31.11
65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	33.26			48	-13.57	nee	65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	34.43
66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	28.79			48	-18.57	nee	66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	29.43
66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	30.25			48	-16.83	nee	66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	31.17
66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	33.50			48	-13.16	nee	66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	34.84
67_A	Pepijnstraat 194	1.5	30.95			48	-16.57	nee	67_A	Pepijnstraat 194	1.5	31.43
67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.47			48	-14.07	nee	67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.93
67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.04			48	-12.13	nee	67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.87
68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	30.99			48	-16.23	nee	68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	31.77
68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	33.98			48	-13.39	nee	68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	34.61
68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	35.47			48	-11.82	nee	68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	36.18
69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.36			48	-5.33	nee	69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.67
69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.64			48	-3.74	nee	69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.26
69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.38			48	-3.26	nee	69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.74
71_A	Kazernestraat 3	1.5	53.56			53.56	3.55	**ja**	71_A	Kazernestraat 3	1.5	57.11
71_B	Kazernestraat 3	4.5	56.48			56.48	2.15	**ja**	71_B	Kazernestraat 3	4.5	58.63
72_A	Kazernestraat 5	1.5	53.50			53.5	3.38	**ja**	72_A	Kazernestraat 5	1.5	56.88
72_B	Kazernestraat 5	4.5	56.13			56.13	1.97	**ja**	72_B	Kazernestraat 5	4.5	58.10
72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.90			55.9	2.00	**ja**	72_C	Kazernestraat 5	7.5	57.90
73_A	Kazernestraat 7	1.5	53.86			53.86	2.79	**ja**	73_A	Kazernestraat 7	1.5	56.65
73_B	Kazernestraat 7	4.5	55.92			55.92	1.70	**ja**	73_B	Kazernestraat 7	4.5	57.62
73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.74			55.74	1.73	**ja**	73_C	Kazernestraat 7	7.5	57.47
74_A	Kazernestraat 9	1.5	54.37			54.37	2.35	**ja**	74_A	Kazernestraat 9	1.5	56.72
74_B	Kazernestraat 9	4.5	55.80			55.8	1.63	**ja**	74_B	Kazernestraat 9	4.5	57.43
74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.66			55.66	1.66	**ja**	74_C	Kazernestraat 9	7.5	57.32
75_A	Kazernestraat 11	1.5	54.96			54.96	1.67	**ja**	75_A	Kazernestraat 11	1.5	56.63
75_B	Kazernestraat 11	4.5	55.72			55.72	1.43	nee	75_B	Kazernestraat 11	4.5	57.15
75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.59			55.59	1.48	nee	75_C	Kazernestraat 11	7.5	57.07
76_A	Kazernestraat 13	1.5	55.23			55.23	1.34	nee	76_A	Kazernestraat 13	1.5	56.57
76_B	Kazernestraat 13	4.5	55.69			55.69	1.31	nee	76_B	Kazernestraat 13	4.5	57.00
76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.57			55.57	1.36	nee	76_C	Kazernestraat 13	7.5	56.93

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,60	43,91	38,47	47,73
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	47,98	45,29	39,85	49,11
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	52,74	50,05	44,61	53,87
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	41,12	38,43	32,99	42,25
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	44,70	42,01	36,57	45,83
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	51,05	48,36	42,92	52,18
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	40,24	37,55	32,11	41,37
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	43,91	41,22	35,78	45,04
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	50,69	48,00	42,56	51,82
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	40,90	38,21	32,77	42,03
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	44,58	41,89	36,45	45,71
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,32	49,63	44,19	53,45
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	39,62	36,93	31,49	40,75
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,05	47,36	41,92	51,18
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	47,72	45,03	39,59	48,85
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	48,57	45,89	40,44	49,70
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	52,87	50,19	44,74	54,00
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	39,62	36,94	31,50	40,75
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	43,03	40,34	34,90	44,16
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	49,74	47,05	41,61	50,87
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	39,43	36,74	31,30	40,56
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	43,10	40,41	34,97	44,23
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	44,98	42,29	36,85	46,11
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	35,92	33,24	27,79	37,05
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	38,86	36,17	30,73	39,99
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	45,74	43,05	37,61	46,87
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	37,19	34,50	29,06	38,32
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	39,43	36,74	31,30	40,56
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	43,63	40,94	35,50	44,76
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	37,62	34,93	29,49	38,75
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	40,84	38,15	32,71	41,97
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	44,85	42,16	36,72	45,98
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	41,87	39,19	33,75	43,00
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	44,52	41,83	36,39	45,65
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	47,11	44,42	38,98	48,24
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	38,93	36,24	30,80	40,06
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	42,41	39,72	34,28	43,54
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	45,08	42,39	36,95	46,21
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	40,48	37,79	32,35	41,61
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	43,52	40,83	35,39	44,65
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	46,91	44,23	38,78	48,04
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	41,59	38,90	33,46	42,72
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	43,33	40,64	35,20	44,46
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	47,48	44,79	39,35	48,61
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	41,36	38,67	33,23	42,49
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	42,42	39,73	34,29	43,55
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	47,17	44,48	39,04	48,30
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	41,58	38,89	33,45	42,71
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	42,61	39,92	34,48	43,74
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	47,29	44,60	39,16	48,42
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	41,34	38,65	33,21	42,47
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	42,51	39,82	34,38	43,64
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	46,17	43,49	38,05	47,30
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	44,63	41,94	36,50	45,76
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	45,10	42,41	36,97	46,23
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	48,19	45,50	40,06	49,32
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	42,10	39,41	33,97	43,23
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	43,05	40,36	34,92	44,18
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	46,41	43,72	38,28	47,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	42,12	39,43	33,99	43,25
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	43,19	40,50	35,06	44,32
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	46,53	43,84	38,40	47,66
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	38,19	35,50	30,06	39,32
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	40,72	38,04	32,60	41,85
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	45,60	42,91	37,47	46,73
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	44,60	41,91	36,47	45,73
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	45,02	42,33	36,89	46,15
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	47,42	44,73	39,29	48,55
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	43,35	40,66	35,22	44,48
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	44,14	41,45	36,01	45,27
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	47,23	44,54	39,10	48,36
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	46,55	43,86	38,42	47,68
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	46,69	44,00	38,56	47,82
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	48,84	46,15	40,71	49,97
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	45,16	42,48	37,04	46,29
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	45,65	42,96	37,52	46,78
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	48,64	45,95	40,51	49,77
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	46,61	43,92	38,48	47,74
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	46,77	44,08	38,64	47,90
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	48,88	46,19	40,75	50,01
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	46,74	44,05	38,61	47,87
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	47,05	44,36	38,92	48,18
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	49,31	46,62	41,18	50,44
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	44,34	41,65	36,21	45,47
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	45,05	42,36	36,92	46,18
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	48,78	46,09	40,65	49,91
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	47,95	45,26	39,82	49,08
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	48,30	45,61	40,17	49,43
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	50,64	47,95	42,51	51,77
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	50,39	47,70	42,26	51,52
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	41,81	39,12	33,68	42,94
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	42,87	40,18	34,74	44,00
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	47,78	45,09	39,65	48,91
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	43,64	40,95	35,51	44,77
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	44,31	41,62	36,18	45,44
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	47,76	45,07	39,63	48,89
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	42,88	40,19	34,75	44,01
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	44,01	41,32	35,88	45,14
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	47,90	45,21	39,77	49,03
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	43,22	40,53	35,09	44,35
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	44,11	41,42	35,98	45,24
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	47,69	45,00	39,56	48,82
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	35,95	33,26	27,82	37,08
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	38,88	36,19	30,75	40,01
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	45,44	42,75	37,31	46,57
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	40,65	37,96	32,52	41,78
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	42,70	40,01	34,57	43,83
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	47,06	44,37	38,93	48,19
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	40,87	38,18	32,74	42,00
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	42,97	40,28	34,84	44,10
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	47,05	44,36	38,92	48,18
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	37,18	34,49	29,05	38,31
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	41,46	38,77	33,33	42,59
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	45,84	43,15	37,71	46,97
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	40,01	37,32	31,88	41,14
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	42,44	39,75	34,31	43,57
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	45,80	43,11	37,67	46,93
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	36,00	33,31	27,87	37,13
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	39,31	36,63	31,19	40,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	46,03	43,34	37,90	47,16
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	39,75	37,06	31,62	40,88
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	42,45	39,76	34,32	43,58
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	46,44	43,75	38,31	47,57
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	37,76	35,08	29,64	38,89
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	41,99	39,30	33,86	43,12
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	45,86	43,17	37,73	46,99
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	39,31	36,62	31,18	40,44
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	41,51	38,82	33,38	42,64
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	45,17	42,48	37,04	46,30
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	37,96	35,27	29,83	39,09
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	41,15	38,46	33,02	42,28
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	44,49	41,80	36,36	45,62
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	35,27	32,58	27,14	36,40
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	38,01	35,32	29,88	39,14
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	43,24	40,56	35,11	44,37
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	38,05	35,36	29,92	39,18
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	41,28	38,59	33,15	42,41
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	46,52	43,83	38,39	47,65
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	37,43	34,74	29,30	38,56
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	40,74	38,06	32,61	41,87
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	44,14	41,45	36,01	45,27
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	39,77	37,09	31,65	40,90
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	42,77	40,08	34,64	43,90
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	47,68	44,99	39,55	48,81
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	37,75	35,06	29,62	38,88
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	41,55	38,86	33,42	42,68
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	46,40	43,71	38,27	47,53
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	42,98	40,29	34,85	44,11
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	49,46	46,77	41,33	50,59
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	44,53	41,84	36,40	45,66
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	45,94	43,25	37,81	47,07
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	50,37	47,68	42,24	51,50
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	44,31	41,62	36,18	45,44
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	45,34	42,65	37,21	46,47
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	49,93	47,24	41,80	51,06
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	39,79	37,10	31,66	40,92
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	43,41	40,72	35,28	44,54
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	50,39	47,70	42,26	51,52
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	43,23	40,54	35,10	44,36
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	44,74	42,05	36,61	45,87
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	49,76	47,07	41,63	50,89
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	50,42	47,73	42,29	51,55
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	51,59	48,90	43,46	52,72
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	53,78	51,10	45,66	54,91
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	43,19	40,51	35,06	44,32
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	44,44	41,75	36,31	45,57
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	48,73	46,04	40,60	49,86
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	51,95	49,27	43,83	53,08
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	53,07	50,38	44,94	54,20
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	54,84	52,15	46,71	55,97
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	45,01	42,32	36,88	46,14
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	46,37	43,68	38,24	47,50
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	50,85	48,16	42,72	51,98
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	48,17	45,48	40,04	49,30
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	49,43	46,74	41,30	50,56
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	52,63	49,94	44,50	53,76
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	49,15	46,46	41,02	50,28
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	50,45	47,76	42,32	51,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	54,00	51,31	45,87	55,13
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	47,32	44,64	39,20	48,45
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	48,72	46,03	40,59	49,85
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	52,42	49,73	44,29	53,55
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	58,81	56,12	50,68	59,94
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	59,80	57,11	51,67	60,93
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	60,40	57,72	52,27	61,53
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	54,92	52,23	46,79	56,05
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	56,10	53,41	47,97	57,23
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	57,12	54,43	48,99	58,25
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	43,99	41,30	35,86	45,12
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	45,20	42,51	37,07	46,33
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	50,02	47,33	41,89	51,15
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	42,52	39,84	34,40	43,65
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	43,90	41,21	35,77	45,03
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	49,20	46,52	41,07	50,33
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,10	52,41	46,97	56,23
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	56,43	53,74	48,30	57,56
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	57,49	54,80	49,36	58,62
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	57,65	54,96	49,52	58,78
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,46	55,77	50,33	59,59
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,20	56,51	51,07	60,33
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	52,97	50,28	44,84	54,10
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	54,06	51,37	45,93	55,19
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	55,46	52,77	47,33	56,59
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	42,00	39,31	33,87	43,13
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	42,74	40,05	34,61	43,87
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	44,35	41,66	36,22	45,48
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	49,03	46,35	40,91	50,16
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	50,08	47,39	41,95	51,21
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	51,83	49,14	43,70	52,96
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	42,44	39,76	34,32	43,57
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	43,15	40,47	35,03	44,28
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	44,54	41,85	36,41	45,67
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	43,90	41,21	35,77	45,03
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	44,98	42,29	36,85	46,11
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	47,88	45,20	39,76	49,01
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	42,19	39,50	34,06	43,32
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	42,70	40,01	34,57	43,83
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	44,17	41,48	36,04	45,30
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	42,09	39,40	33,96	43,22
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	42,75	40,06	34,62	43,88
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	44,40	41,71	36,27	45,53
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	38,95	36,26	30,82	40,08
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	41,53	38,84	33,40	42,66
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	45,49	42,80	37,36	46,62
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	39,66	36,97	31,53	40,79
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	41,25	38,56	33,12	42,38
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	43,85	41,16	35,72	44,98
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	40,42	37,73	32,29	41,55
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	44,67	41,98	36,54	45,80
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	47,15	44,46	39,02	48,28
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	42,34	39,65	34,21	43,47
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	44,88	42,19	36,75	46,01
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	48,65	45,96	40,52	49,78
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	42,19	39,50	34,06	43,32
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	45,09	42,40	36,96	46,22
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	49,00	46,31	40,87	50,13
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	41,05	38,36	32,92	42,18
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	44,62	41,93	36,49	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	47,03	44,34	38,90	48,16
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	43,12	40,43	34,99	44,25
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	46,01	43,32	37,88	47,14
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	48,81	46,13	40,69	49,94
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	42,71	40,02	34,58	43,84
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	45,84	43,15	37,71	46,97
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	48,10	45,41	39,97	49,23
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	41,85	39,16	33,72	42,98
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	45,39	42,70	37,26	46,52
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	47,96	45,28	39,83	49,09
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	42,32	39,63	34,19	43,45
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	46,46	43,77	38,33	47,59
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	48,57	45,88	40,44	49,70
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	49,96	47,27	41,83	51,09
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	49,93	47,24	41,80	51,06
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	51,01	48,32	42,88	52,14
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	49,67	46,98	41,54	50,80
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	49,60	46,91	41,47	50,73
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	50,60	47,91	42,47	51,73
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	46,79	44,10	38,66	47,92
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	46,79	44,10	38,66	47,92
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	48,20	45,52	40,08	49,33
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	44,46	41,77	36,33	45,59
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	45,03	42,34	36,90	46,16
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	46,51	43,82	38,38	47,64
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	42,30	39,61	34,17	43,43
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	42,96	40,27	34,83	44,09
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	44,58	41,89	36,45	45,71
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	43,25	40,56	35,12	44,38
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	44,24	41,55	36,11	45,37
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	38,37	35,69	30,25	39,50
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	40,65	37,96	32,52	41,78
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	36,83	34,14	28,70	37,96
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	39,27	36,59	31,15	40,40
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	37,89	35,20	29,76	39,02
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	40,73	38,04	32,60	41,86
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	45,08	42,39	36,95	46,21
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	39,34	36,65	31,21	40,47
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	41,83	39,14	33,70	42,96
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	45,89	43,20	37,76	47,02
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	38,92	36,23	30,79	40,05
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	41,41	38,72	33,28	42,54
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	45,68	42,99	37,55	46,81
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	38,37	35,68	30,24	39,50
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	40,99	38,30	32,86	42,12
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	39,02	36,33	30,89	40,15
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	41,55	38,86	33,42	42,68
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	45,83	43,14	37,70	46,96
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	39,11	36,42	30,98	40,24
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	41,70	39,01	33,57	42,83
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	46,08	43,40	37,96	47,21
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	40,62	37,93	32,49	41,75
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	42,54	39,85	34,41	43,67
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	46,84	44,15	38,71	47,97
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	39,37	36,68	31,24	40,50
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	41,51	38,82	33,38	42,64
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	38,18	35,50	30,06	39,31
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	40,82	38,14	32,69	41,95
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	45,79	43,10	37,66	46,92
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	46,95	44,27	38,83	48,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	48,45	45,76	40,32	49,58
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	38,92	36,23	30,79	40,05
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	41,51	38,82	33,38	42,64
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	45,58	42,89	37,45	46,71
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	46,16	43,47	38,03	47,29
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	47,85	45,16	39,72	48,98
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	49,77	47,08	41,64	50,90
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	44,91	42,22	36,78	46,04
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	45,57	42,88	37,44	46,70
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	47,89	45,20	39,76	49,02
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	40,24	37,55	32,11	41,37
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	42,08	39,39	33,95	43,21
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	46,24	43,56	38,11	47,37
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	39,16	36,47	31,03	40,29
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	41,22	38,53	33,09	42,35
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	41,74	39,05	33,61	42,87
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	43,21	40,52	35,08	44,34
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	46,70	44,01	38,57	47,83
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	42,74	40,05	34,61	43,87
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	44,08	41,39	35,95	45,21
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	47,21	44,52	39,08	48,34
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	38,15	35,46	30,02	39,28
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	40,65	37,96	32,52	41,78
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	45,29	42,60	37,16	46,42
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	47,64	44,95	39,51	48,77
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	50,01	47,32	41,88	51,14
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	39,03	36,34	30,90	40,16
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	41,09	38,40	32,96	42,22
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	38,22	35,53	30,09	39,35
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	40,62	37,93	32,49	41,75
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	38,52	35,84	30,39	39,65
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	40,68	37,99	32,55	41,81
116_A	De Schansstraat 31	1,50	45,98	43,29	37,85	47,11
116_B	De Schansstraat 31	4,50	47,43	44,74	39,30	48,56
117_A	De Schansstraat 33	1,50	39,80	37,12	31,68	40,93
117_B	De Schansstraat 33	4,50	42,69	40,00	34,56	43,82
118_A	De Schansstraat 35	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
118_B	De Schansstraat 35	4,50	42,45	39,77	34,32	43,58
119_A	De Schansstraat 37	1,50	39,72	37,03	31,59	40,85
119_B	De Schansstraat 37	4,50	42,16	39,47	34,03	43,29
120_A	De Schansstraat 39	1,50	39,91	37,23	31,79	41,04
120_B	De Schansstraat 39	4,50	42,29	39,60	34,16	43,42
121_A	De Schansstraat 41	1,50	40,90	38,21	32,77	42,03
121_B	De Schansstraat 41	4,50	42,49	39,81	34,37	43,62
122_A	De Schansstraat 41	1,50	39,81	37,12	31,68	40,94
122_B	De Schansstraat 41	4,50	42,15	39,47	34,02	43,28
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	40,51	37,82	32,38	41,64
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	43,59	40,90	35,46	44,72
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	47,52	44,83	39,39	48,65
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	42,82	40,13	34,69	43,95
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	43,97	41,28	35,84	45,10
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	46,85	44,16	38,72	47,98
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	43,37	40,68	35,24	44,50
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	44,28	41,60	36,16	45,41
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	46,81	44,12	38,68	47,94
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	44,34	41,65	36,21	45,47
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	45,05	42,36	36,92	46,18
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	47,48	44,79	39,35	48,61
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	46,69	44,00	38,56	47,82
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	47,41	44,72	39,28	48,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	48,80	46,11	40,67	49,93
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	41,79	39,11	33,66	42,92
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	44,08	41,39	35,95	45,21
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	47,33	44,64	39,20	48,46
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	50,80	48,11	42,67	51,93
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	51,78	49,09	43,65	52,91
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	52,88	50,19	44,75	54,01
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	53,03	50,34	44,90	54,16
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	54,07	51,38	45,94	55,20
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	55,02	52,33	46,89	56,15
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	41,62	38,93	33,49	42,75
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	46,51	43,82	38,38	47,64
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	43,54	40,85	35,41	44,67
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	45,27	42,58	37,14	46,40
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	49,00	46,31	40,87	50,13
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	42,77	40,09	34,65	43,90
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	45,23	42,54	37,10	46,36
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	48,82	46,13	40,69	49,95
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	48,19	45,50	40,06	49,32
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	50,55	47,86	42,42	51,68
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	52,50	49,81	44,37	53,63
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	54,18	51,49	46,05	55,31
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	55,47	52,78	47,34	56,60
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	56,29	53,60	48,16	57,42
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	56,56	53,87	48,43	57,69
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	57,15	54,46	49,02	58,28
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	62,83	60,14	54,70	63,96
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	64,03	61,34	55,90	65,16
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	62,66	59,97	54,53	63,79
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	63,96	61,27	55,83	65,09
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	62,69	60,00	54,56	63,82
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	64,02	61,33	55,89	65,15
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	62,74	60,05	54,61	63,87
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	64,05	61,36	55,92	65,18
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	64,18	61,49	56,05	65,31
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	62,88	60,19	54,75	64,01
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	64,16	61,47	56,03	65,29
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	64,29	61,60	56,16	65,42
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	62,95	60,26	54,82	64,08
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	64,29	61,60	56,16	65,42
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	64,42	61,73	56,29	65,55
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	63,11	60,42	54,98	64,24
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	64,48	61,80	56,36	65,61
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	64,59	61,90	56,46	65,72
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	54,77	52,08	46,64	55,90
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	56,06	53,37	47,93	57,19
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	56,69	54,00	48,56	57,82
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	55,42	52,73	47,29	56,55
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	56,72	54,03	48,59	57,85
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	57,17	54,48	49,04	58,30
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	56,01	53,32	47,88	57,14
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	57,38	54,69	49,25	58,51
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	57,63	54,94	49,50	58,76
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	56,49	53,80	48,36	57,62
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	57,87	55,18	49,74	59,00
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	58,08	55,39	49,95	59,21
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	57,43	54,74	49,30	58,56
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	58,68	55,99	50,55	59,81
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	58,82	56,13	50,69	59,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	58,04	55,35	49,91	59,17
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	59,15	56,46	51,02	60,28
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	59,29	56,60	51,16	60,42
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	53,24	50,55	45,11	54,37
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	54,84	52,15	46,71	55,97
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	55,16	52,47	47,03	56,29
151_A	Horstenweg 15	1,50	36,91	34,22	28,78	38,04
151_B	Horstenweg 15	4,50	40,62	37,93	32,49	41,75
151_C	Horstenweg 15	7,50	46,13	43,44	38,00	47,26
152_A	Horstenweg 17	1,50	38,12	35,43	29,99	39,25
152_B	Horstenweg 17	4,50	41,74	39,05	33,61	42,87
152_C	Horstenweg 17	7,50	48,41	45,72	40,28	49,54
153_A	Horstenweg 19	1,50	38,33	35,64	30,20	39,46
153_B	Horstenweg 19	4,50	41,98	39,29	33,85	43,11
153_C	Horstenweg 19	7,50	48,74	46,05	40,61	49,87
154_A	Horstenweg 21	1,50	38,78	36,09	30,65	39,91
154_B	Horstenweg 21	4,50	42,64	39,95	34,51	43,77
154_C	Horstenweg 21	7,50	50,23	47,54	42,10	51,36
155_A	Horstenweg 23	1,50	38,86	36,17	30,73	39,99
155_B	Horstenweg 23	4,50	42,73	40,04	34,60	43,86
155_C	Horstenweg 23	7,50	50,38	47,69	42,25	51,51
156_A	Horstenweg 25	1,50	39,09	36,40	30,96	40,22
156_B	Horstenweg 25	4,50	43,11	40,43	34,98	44,24
156_C	Horstenweg 25	7,50	50,80	48,11	42,67	51,93
157_A	Horstenweg 27	1,50	39,26	36,57	31,13	40,39
157_B	Horstenweg 27	4,50	43,42	40,73	35,29	44,55
157_C	Horstenweg 27	7,50	51,13	48,44	43,00	52,26
158_A	Horsterweg 142	1,50	45,55	42,86	37,42	46,68
158_B	Horsterweg 142	4,50	47,43	44,74	39,30	48,56
158_C	Horsterweg 142	7,50	48,92	46,24	40,79	50,05
159_A	Horsterweg 144	1,50	45,81	43,12	37,68	46,94
159_B	Horsterweg 144	4,50	47,68	44,99	39,55	48,81
159_C	Horsterweg 144	7,50	48,99	46,30	40,86	50,12
160_A	Horsterweg 146	1,50	46,23	43,54	38,10	47,36
160_B	Horsterweg 146	4,50	48,56	45,87	40,43	49,69
160_C	Horsterweg 146	7,50	49,81	47,12	41,68	50,94
161_A	Horsterweg 148	1,50	46,27	43,58	38,14	47,40
161_B	Horsterweg 148	4,50	48,51	45,83	40,38	49,64
161_C	Horsterweg 148	7,50	49,72	47,03	41,59	50,85
162_A	Horsterweg 150	1,50	46,52	43,83	38,39	47,65
162_B	Horsterweg 150	4,50	49,30	46,61	41,17	50,43
162_C	Horsterweg 150	7,50	50,71	48,02	42,58	51,84
163_A	Horsterweg 152	1,50	46,63	43,94	38,50	47,76
163_B	Horsterweg 152	4,50	49,30	46,61	41,17	50,43
163_C	Horsterweg 152	7,50	50,81	48,12	42,68	51,94
164_A	Horsterweg 152	1,50	44,81	42,12	36,68	45,94
164_B	Horsterweg 152	4,50	47,35	44,66	39,22	48,48
164_C	Horsterweg 152	7,50	49,68	46,99	41,55	50,81
165_A	Horsterweg 170	1,50	46,51	43,82	38,38	47,64
165_B	Horsterweg 170	4,50	47,50	44,82	39,38	48,63
165_C	Horsterweg 170	7,50	48,67	45,98	40,54	49,80
166_A	Horsterweg 170	1,50	47,21	44,52	39,08	48,34
166_B	Horsterweg 170	4,50	49,04	46,35	40,91	50,17
166_C	Horsterweg 170	7,50	51,29	48,60	43,16	52,42
167_A	Horsterweg 172	1,50	46,30	43,61	38,17	47,43
167_B	Horsterweg 172	4,50	48,19	45,50	40,06	49,32
167_C	Horsterweg 172	7,50	51,01	48,32	42,88	52,14
168_A	Horsterweg 174	1,50	45,51	42,82	37,38	46,64
168_B	Horsterweg 174	4,50	47,82	45,13	39,69	48,95
168_C	Horsterweg 174	7,50	50,83	48,14	42,70	51,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	50,29	47,60	42,16	51,42
169_B	Kazernestraat 11	4,50	49,45	46,76	41,32	50,58
169_C	Kazernestraat 11	7,50	48,93	46,24	40,80	50,06
170_A	Kazernestraat 11	1,50	49,08	46,39	40,95	50,21
170_B	Kazernestraat 11	4,50	52,68	49,99	44,55	53,81
170_C	Kazernestraat 11	7,50	53,61	50,92	45,48	54,74
171_A	Kazernestraat 13	1,50	49,56	46,87	41,43	50,69
171_B	Kazernestraat 13	4,50	48,76	46,07	40,63	49,89
171_C	Kazernestraat 13	7,50	48,28	45,59	40,15	49,41
172_A	Kazernestraat 13	1,50	48,42	45,73	40,29	49,55
172_B	Kazernestraat 13	4,50	52,42	49,73	44,29	53,55
172_C	Kazernestraat 13	7,50	53,35	50,66	45,22	54,48
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	49,37	46,68	41,24	50,50
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	50,14	47,45	42,01	51,27
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	51,68	48,99	43,55	52,81
174_A	Kazernestraat 25	1,50	47,37	44,68	39,24	48,50
174_B	Kazernestraat 25	4,50	48,24	45,55	40,11	49,37
174_C	Kazernestraat 25	7,50	49,22	46,54	41,10	50,35
175_A	Kazernestraat 29	1,50	42,27	39,58	34,14	43,40
175_B	Kazernestraat 29	4,50	45,48	42,79	37,35	46,61
175_C	Kazernestraat 29	7,50	45,88	43,19	37,75	47,01
176_A	Kazernestraat 29	1,50	37,82	35,14	29,70	38,95
176_B	Kazernestraat 29	4,50	41,48	38,79	33,35	42,61
176_C	Kazernestraat 29	7,50	47,15	44,46	39,02	48,28
177_A	Kazernestraat 3	1,50	52,37	49,68	44,24	53,50
177_B	Kazernestraat 3	4,50	52,57	49,88	44,44	53,70
178_A	Kazernestraat 3	1,50	51,24	48,55	43,11	52,37
178_B	Kazernestraat 3	4,50	50,15	47,46	42,02	51,28
179_A	Kazernestraat 3	1,50	52,51	49,82	44,38	53,64
179_B	Kazernestraat 3	4,50	53,44	50,75	45,31	54,57
180_A	Kazernestraat 5	1,50	50,06	47,37	41,93	51,19
180_B	Kazernestraat 5	4,50	52,71	50,02	44,58	53,84
180_C	Kazernestraat 5	7,50	53,95	51,26	45,82	55,08
181_A	Kazernestraat 5	1,50	50,54	47,85	42,41	51,67
181_B	Kazernestraat 5	4,50	49,66	46,97	41,53	50,79
181_C	Kazernestraat 5	7,50	49,34	46,65	41,21	50,47
182_A	Kazernestraat 6	1,50	49,71	47,02	41,58	50,84
182_B	Kazernestraat 6	4,50	51,11	48,42	42,98	52,24
182_C	Kazernestraat 6	7,50	55,21	52,52	47,08	56,34
183_A	Kazernestraat 7	1,50	48,89	46,20	40,76	50,02
183_B	Kazernestraat 7	4,50	52,48	49,79	44,35	53,61
183_C	Kazernestraat 7	7,50	53,81	51,12	45,68	54,94
184_A	Kazernestraat 7	1,50	50,36	47,68	42,23	51,49
184_B	Kazernestraat 7	4,50	49,43	46,75	41,30	50,56
184_C	Kazernestraat 7	7,50	49,00	46,32	40,88	50,13
185_A	Kazernestraat 9	1,50	49,43	46,74	41,30	50,56
185_B	Kazernestraat 9	4,50	52,55	49,86	44,42	53,68
185_C	Kazernestraat 9	7,50	53,71	51,02	45,58	54,84
186_A	Kazernestraat 9	1,50	50,31	47,62	42,18	51,44
186_B	Kazernestraat 9	4,50	49,45	46,76	41,32	50,58
186_C	Kazernestraat 9	7,50	48,92	46,24	40,80	50,05
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	38,34	35,65	30,21	39,47
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	41,26	38,57	33,13	42,39
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	48,91	46,22	40,78	50,04
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	41,12	38,43	32,99	42,25
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	44,30	41,61	36,17	45,43
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	50,11	47,42	41,98	51,24
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	40,00	37,31	31,87	41,13
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	43,10	40,42	34,98	44,23
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	48,84	46,15	40,71	49,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	42,51	39,82	34,38	43,64
190_B	Lambertusplein 19	4,50	44,01	41,32	35,88	45,14
190_C	Lambertusplein 19	7,50	48,29	45,60	40,16	49,42
191_A	Lambertusplein 20	1,50	41,46	38,77	33,33	42,59
191_B	Lambertusplein 20	4,50	44,61	41,92	36,48	45,74
191_C	Lambertusplein 20	7,50	47,90	45,21	39,77	49,03
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	41,04	38,35	32,91	42,17
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	44,74	42,05	36,61	45,87
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	47,19	44,50	39,06	48,32
193_A	Lambertusplein 24	1,50	41,10	38,42	32,97	42,23
193_B	Lambertusplein 24	4,50	45,07	42,38	36,94	46,20
193_C	Lambertusplein 24	7,50	47,79	45,10	39,66	48,92
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	42,20	39,51	34,07	43,33
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	45,79	43,10	37,66	46,92
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	47,44	44,75	39,31	48,57
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	42,20	39,51	34,07	43,33
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	45,39	42,70	37,26	46,52
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	47,22	44,53	39,09	48,35
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	42,58	39,89	34,45	43,71
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	45,10	42,41	36,97	46,23
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	48,19	45,50	40,06	49,32
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	42,43	39,74	34,30	43,56
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	45,19	42,50	37,06	46,32
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	48,29	45,60	40,16	49,42
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	42,73	40,04	34,60	43,86
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	45,23	42,54	37,10	46,36
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	48,37	45,68	40,24	49,50
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	42,66	39,97	34,53	43,79
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	45,39	42,70	37,26	46,52
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	48,34	45,65	40,21	49,47
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	41,48	38,80	33,35	42,61
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	43,95	41,26	35,82	45,08
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	45,60	42,91	37,47	46,73
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	40,89	38,20	32,76	42,02
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	42,99	40,30	34,86	44,12
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	45,21	42,52	37,08	46,34
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	41,64	38,95	33,51	42,77
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	43,45	40,76	35,32	44,58
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	45,61	42,92	37,48	46,74
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	39,36	36,67	31,23	40,49
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	42,63	39,94	34,50	43,76
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	49,10	46,41	40,97	50,23
204_A	Lambertusplein 50	1,50	42,53	39,84	34,40	43,66
204_B	Lambertusplein 50	4,50	43,90	41,21	35,77	45,03
204_C	Lambertusplein 50	7,50	45,64	42,96	37,52	46,77
205_A	Lambertusplein 51	1,50	39,54	36,85	31,41	40,67
205_B	Lambertusplein 51	4,50	42,96	40,28	34,84	44,09
205_C	Lambertusplein 51	7,50	49,56	46,87	41,43	50,69
206_A	Lambertusplein 8	1,50	39,96	37,28	31,84	41,09
206_B	Lambertusplein 8	4,50	41,70	39,01	33,57	42,83
206_C	Lambertusplein 8	7,50	45,99	43,30	37,86	47,12
207_A	Lambertusplein 9	1,50	38,80	36,11	30,67	39,93
207_B	Lambertusplein 9	4,50	42,45	39,76	34,32	43,58
207_C	Lambertusplein 9	7,50	50,17	47,48	42,04	51,30
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	40,50	37,82	32,38	41,63
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	42,66	39,97	34,53	43,79
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	47,53	44,84	39,40	48,66
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	42,84	40,15	34,71	43,97
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	46,05	43,36	37,92	47,18
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,40	46,71	41,27	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	35,90	33,21	27,77	37,03
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	38,71	36,03	30,59	39,84
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	44,56	41,87	36,43	45,69
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	37,71	35,03	29,58	38,84
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	40,54	37,85	32,41	41,67
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	45,30	42,61	37,17	46,43
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	42,06	39,37	33,93	43,19
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	43,78	41,09	35,65	44,91
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	46,98	44,29	38,85	48,11
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	39,61	36,93	31,48	40,74
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,07	40,38	34,94	44,20
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,02	46,34	40,89	50,15
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	39,96	37,28	31,84	41,09
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	43,26	40,58	35,13	44,39
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	49,22	46,53	41,09	50,35
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	42,43	39,74	34,30	43,56
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	47,78	45,09	39,65	48,91
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	38,79	36,10	30,66	39,92
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	43,21	40,52	35,08	44,34
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	46,59	43,90	38,46	47,72
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	38,49	35,80	30,36	39,62
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	42,33	39,64	34,20	43,46
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	46,55	43,86	38,42	47,68
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	38,90	36,21	30,77	40,03
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	43,03	40,34	34,90	44,16
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	47,08	44,40	38,95	48,21
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	39,40	36,71	31,27	40,53
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	43,34	40,65	35,21	44,47
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	46,88	44,19	38,75	48,01
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	37,23	34,55	29,10	38,36
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	39,97	37,28	31,84	41,10
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	44,38	41,69	36,25	45,51
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	38,54	35,85	30,41	39,67
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	43,90	41,21	35,77	45,03
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	47,66	44,97	39,53	48,79
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	38,87	36,18	30,74	40,00
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	41,47	38,78	33,34	42,60
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	45,80	43,11	37,67	46,93
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	41,72	39,03	33,59	42,85
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	44,36	41,67	36,23	45,49
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	48,17	45,48	40,04	49,30
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	38,83	36,14	30,70	39,96
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	41,01	38,32	32,88	42,14
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	44,69	42,00	36,56	45,82
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	38,50	35,81	30,37	39,63
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	40,69	38,00	32,56	41,82
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	43,92	41,24	35,80	45,05
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	41,74	39,05	33,61	42,87
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	44,72	42,03	36,59	45,85
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	49,46	46,77	41,33	50,59
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	42,10	39,41	33,97	43,23
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,03	41,34	35,90	45,16
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	46,36	43,68	38,23	47,49
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	40,69	38,00	32,56	41,82
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	43,71	41,02	35,58	44,84
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	48,27	45,58	40,14	49,40
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	42,01	39,32	33,88	43,14
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	44,89	42,20	36,76	46,02
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	49,32	46,64	41,19	50,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	41,37	38,68	33,24	42,50
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	44,93	42,24	36,80	46,06
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,06	45,38	39,93	49,19
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	40,82	38,13	32,69	41,95
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	44,05	41,36	35,92	45,18
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	48,83	46,14	40,70	49,96
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	43,44	40,75	35,31	44,57
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	46,47	43,78	38,34	47,60
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	49,76	47,07	41,63	50,89
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	36,62	33,93	28,49	37,75
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	39,69	37,00	31,56	40,82
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	47,56	44,87	39,43	48,69
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	43,28	40,59	35,15	44,41
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	46,98	44,29	38,85	48,11
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	49,80	47,11	41,67	50,93
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	39,15	36,46	31,02	40,28
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	41,69	39,00	33,56	42,82
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	47,27	44,58	39,14	48,40
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	39,16	36,47	31,03	40,29
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	41,68	38,99	33,55	42,81
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	47,36	44,67	39,23	48,49
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	38,17	35,48	30,04	39,30
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	41,20	38,51	33,07	42,33
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	46,89	44,20	38,76	48,02
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	42,64	39,95	34,51	43,77
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	46,63	43,94	38,50	47,76
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	50,41	47,72	42,28	51,54
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	38,44	35,76	30,32	39,57
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	41,45	38,76	33,32	42,58
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	47,12	44,43	38,99	48,25
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	38,83	36,14	30,70	39,96
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	42,21	39,52	34,08	43,34
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	48,29	45,60	40,16	49,42
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	38,79	36,10	30,66	39,92
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	41,79	39,10	33,66	42,92
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	47,46	44,77	39,33	48,59
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	38,51	35,82	30,38	39,64
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	41,07	38,38	32,94	42,20
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	46,34	43,65	38,21	47,47
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	37,16	34,47	29,03	38,29
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	39,30	36,61	31,17	40,43
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	43,90	41,21	35,77	45,03
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	44,64	41,95	36,51	45,77
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	45,62	42,93	37,49	46,75
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	48,34	45,65	40,21	49,47
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	43,52	40,83	35,39	44,65
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	44,25	41,56	36,12	45,38
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	47,94	45,25	39,81	49,07
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,07	45,38	39,94	49,20
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	48,85	46,16	40,72	49,98
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	50,69	48,00	42,56	51,82
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	47,96	45,27	39,83	49,09
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	48,94	46,25	40,81	50,07
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	51,01	48,32	42,88	52,14
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	42,43	39,74	34,30	43,56
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	44,69	42,00	36,56	45,82
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	49,40	46,71	41,27	50,53
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	42,92	40,23	34,79	44,05
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	45,46	42,77	37,33	46,59
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	49,66	46,97	41,53	50,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	42,44	39,75	34,31	43,57
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	45,23	42,55	37,11	46,36
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	50,01	47,32	41,88	51,14
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,51	51,82	46,38	55,64
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,08	53,39	47,95	57,21
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	56,69	54,00	48,56	57,82
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	59,45	56,76	51,32	60,58
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	60,84	58,15	52,71	61,97
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	61,16	58,48	53,04	62,29
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	36,01	33,32	27,88	37,14
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	38,98	36,29	30,85	40,11
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	44,23	41,54	36,10	45,36
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	38,24	35,56	30,11	39,37
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	40,37	37,68	32,24	41,50
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	44,62	41,93	36,49	45,75
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	36,83	34,14	28,70	37,96
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	39,55	36,86	31,42	40,68
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	44,36	41,67	36,23	45,49
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	36,64	33,95	28,51	37,77
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	39,57	36,88	31,44	40,70
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	44,39	41,70	36,26	45,52
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	37,02	34,33	28,89	38,15
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	40,11	37,42	31,98	41,24
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	45,14	42,45	37,01	46,27
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	38,25	35,56	30,12	39,38
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	41,24	38,56	33,11	42,37
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	46,35	43,66	38,22	47,48
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	37,43	34,74	29,30	38,56
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	40,15	37,46	32,02	41,28
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	45,05	42,36	36,92	46,18
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	37,71	35,02	29,58	38,84
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	40,91	38,22	32,78	42,04
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	44,41	41,72	36,28	45,54
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	37,80	35,11	29,67	38,93
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	40,68	37,99	32,55	41,81
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	46,03	43,34	37,90	47,16
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	36,10	33,41	27,97	37,23
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	39,17	36,49	31,05	40,30
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	43,79	41,10	35,66	44,92
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	38,28	35,59	30,15	39,41
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	41,19	38,51	33,07	42,32
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	47,34	44,65	39,21	48,47
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	39,18	36,49	31,05	40,31
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	42,57	39,88	34,44	43,70
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	46,88	44,19	38,75	48,01
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	37,20	34,52	29,08	38,33
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	41,25	38,57	33,13	42,38
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	43,80	41,11	35,67	44,93
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	38,34	35,65	30,21	39,47
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	41,07	38,38	32,94	42,20
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	46,97	44,28	38,84	48,10
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	39,24	36,55	31,11	40,37
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	43,29	40,60	35,16	44,42
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	46,71	44,02	38,58	47,84
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	38,71	36,02	30,58	39,84
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	42,44	39,75	34,31	43,57
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	46,38	43,69	38,25	47,51
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	38,50	35,81	30,37	39,63
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	41,44	38,75	33,31	42,57
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	47,57	44,88	39,44	48,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	41,62	38,93	33,49	42,75
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	45,26	42,57	37,13	46,39
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	50,35	47,66	42,22	51,48
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	37,06	34,37	28,93	38,19
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	40,55	37,86	32,42	41,68
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	46,55	43,86	38,42	47,68
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	37,24	34,55	29,11	38,37
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	40,34	37,65	32,21	41,47
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	45,77	43,08	37,64	46,90
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	36,97	34,28	28,84	38,10
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	40,36	37,67	32,23	41,49
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	46,96	44,27	38,83	48,09
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,60	46,91	41,47	50,73
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,59	47,90	42,46	51,72
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	53,05	50,36	44,92	54,18
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	40,97	38,28	32,84	42,10
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	44,42	41,73	36,29	45,55
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	51,97	49,28	43,84	53,10
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	55,32	52,63	47,19	56,45
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	56,83	54,14	48,70	57,96
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	57,83	55,14	49,70	58,96
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,65	56,96	51,52	60,78
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,66	57,97	52,53	61,79
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,40	58,71	53,27	62,53
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	55,11	52,42	46,98	56,24
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	55,89	53,20	47,76	57,02
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,56	54,87	49,43	58,69
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	59,15	56,46	51,02	60,28
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	60,12	57,43	51,99	61,25
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	60,75	58,07	52,63	61,88
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	51,24	48,55	43,11	52,37
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	51,96	49,27	43,83	53,09
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	54,97	52,28	46,84	56,10
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	53,16	50,47	45,03	54,29
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	53,95	51,26	45,82	55,08
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,47	53,78	48,34	57,60
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	53,32	50,63	45,19	54,45
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	54,45	51,76	46,32	55,58
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	56,52	53,83	48,39	57,65
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	48,85	46,16	40,72	49,98
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	49,92	47,23	41,79	51,05
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	54,05	51,36	45,92	55,18
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	54,11	51,42	45,98	55,24
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,71	52,02	46,58	55,84
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	56,95	54,26	48,82	58,08
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,66	51,97	46,53	55,79
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,53	52,84	47,40	56,66
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	58,13	55,44	50,00	59,26
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	54,89	52,20	46,76	56,02
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	55,97	53,28	47,84	57,10
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	57,33	54,64	49,20	58,46
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	51,02	48,33	42,89	52,15
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,37	48,68	43,24	52,50
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	54,93	52,24	46,80	56,06
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,24	56,55	51,11	60,37
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	60,20	57,51	52,07	61,33
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	60,80	58,11	52,67	61,93
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,35	56,66	51,22	60,48
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,29	57,60	52,16	61,42
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	60,90	58,22	52,77	62,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	58,97	56,28	50,84	60,10
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	59,92	57,23	51,79	61,05
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	60,53	57,84	52,40	61,66
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	59,71	57,02	51,58	60,84
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	60,81	58,12	52,68	61,94
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,51	58,83	53,39	62,64
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	38,55	35,87	30,43	39,68
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	41,98	39,29	33,85	43,11
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	46,37	43,68	38,24	47,50
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	37,41	34,72	29,28	38,54
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	41,12	38,43	32,99	42,25
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	45,62	42,93	37,49	46,75
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	38,01	35,32	29,88	39,14
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	40,88	38,20	32,75	42,01
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	46,00	43,31	37,87	47,13
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	36,35	33,67	28,22	37,48
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	39,55	36,86	31,42	40,68
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	45,32	42,63	37,19	46,45
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	36,66	33,97	28,53	37,79
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	40,18	37,49	32,05	41,31
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	44,25	41,57	36,13	45,38
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	38,39	35,71	30,27	39,52
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	41,88	39,19	33,75	43,01
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	46,79	44,10	38,66	47,92
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	37,17	34,48	29,04	38,30
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	40,97	38,28	32,84	42,10
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	45,65	42,96	37,52	46,78
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	43,09	40,40	34,96	44,22
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	47,84	45,15	39,71	48,97
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	40,96	38,27	32,83	42,09
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	43,41	40,72	35,28	44,54
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	50,34	47,65	42,21	51,47
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	43,73	41,04	35,60	44,86
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	44,97	42,28	36,84	46,10
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	48,13	45,44	40,00	49,26
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	40,16	37,47	32,03	41,29
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	42,22	39,54	34,09	43,35
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	47,46	44,78	39,33	48,59
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	40,58	37,90	32,46	41,71
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	42,63	39,95	34,51	43,76
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	47,76	45,07	39,63	48,89
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	44,96	42,27	36,83	46,09
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	46,04	43,35	37,91	47,17
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	48,42	45,73	40,29	49,55
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	39,29	36,60	31,16	40,42
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	42,03	39,34	33,90	43,16
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	48,28	45,59	40,15	49,41
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	47,47	44,78	39,34	48,60
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	48,38	45,69	40,25	49,51
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	49,81	47,13	41,68	50,94
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	49,96	47,27	41,83	51,09
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	50,81	48,12	42,68	51,94
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	52,67	49,98	44,54	53,80
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	41,66	38,97	33,53	42,79
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	43,60	40,92	35,48	44,73
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	48,58	45,89	40,45	49,71
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	40,07	37,39	31,95	41,20
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	43,63	40,94	35,50	44,76
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	49,63	46,94	41,50	50,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	41,27	38,58	33,14	42,40
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	42,72	40,03	34,59	43,85
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	46,61	43,92	38,48	47,74
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	56,41	53,73	48,29	57,54
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	57,27	54,58	49,14	58,40
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	57,36	54,68	49,24	58,49
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	59,30	56,62	51,18	60,43
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	59,90	57,21	51,77	61,03
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	59,96	57,27	51,83	61,09
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	60,69	58,00	52,56	61,82
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	61,36	58,67	53,23	62,49
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	61,38	58,69	53,25	62,51
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	56,03	53,35	47,90	57,16
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	57,12	54,43	48,99	58,25
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	57,44	54,76	49,32	58,57
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	55,28	52,60	47,16	56,41
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	55,66	52,97	47,53	56,79
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	55,01	52,32	46,88	56,14
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	55,17	52,48	47,04	56,30
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	54,97	52,28	46,84	56,10
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	54,90	52,21	46,77	56,03
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	55,97	53,28	47,84	57,10
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	56,81	54,13	48,69	57,94
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	56,35	53,66	48,22	57,48
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	56,24	53,55	48,11	57,37
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	55,98	53,29	47,85	57,11
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	55,90	53,21	47,77	57,03
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	60,28	57,59	52,15	61,41
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	60,64	57,95	52,51	61,77
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	60,80	58,11	52,67	61,93
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	60,74	58,05	52,61	61,87
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	60,59	57,91	52,47	61,72
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	60,46	57,77	52,33	61,59
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	61,76	59,07	53,63	62,89
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	61,95	59,26	53,82	63,08
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	61,84	59,15	53,71	62,97
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	61,70	59,01	53,57	62,83
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	61,47	58,78	53,34	62,60
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	61,20	58,52	53,08	62,33
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	40,31	37,63	32,19	41,44
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	42,35	39,66	34,22	43,48
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	47,80	45,11	39,67	48,93
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	41,39	38,71	33,27	42,52
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	43,81	41,12	35,68	44,94
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	50,14	47,45	42,01	51,27
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	42,66	39,97	34,53	43,79
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	44,14	41,45	36,01	45,27
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	48,20	45,51	40,07	49,33
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	38,04	35,35	29,91	39,17
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	41,28	38,59	33,15	42,41
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	47,50	44,81	39,37	48,63
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	38,19	35,50	30,06	39,32
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	41,67	38,98	33,54	42,80
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	48,07	45,38	39,94	49,20
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	37,53	34,84	29,40	38,66
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	40,95	38,26	32,82	42,08
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	47,16	44,47	39,03	48,29
324_A	Wellesstraat 14	1,50	37,56	34,87	29,43	38,69
324_B	Wellesstraat 14	4,50	40,73	38,04	32,60	41,86
324_C	Wellesstraat 14	7,50	46,52	43,84	38,40	47,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	38,36	35,67	30,23	39,49
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	42,49	39,80	34,36	43,62
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	48,32	45,63	40,19	49,45
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	38,59	35,90	30,46	39,72
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	42,01	39,32	33,88	43,14
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	48,31	45,62	40,18	49,44
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	37,94	35,25	29,81	39,07
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	41,67	38,98	33,54	42,80
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	47,80	45,11	39,67	48,93
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	52,00	49,31	43,87	53,13
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	53,39	50,70	45,26	54,52
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	54,84	52,15	46,71	55,97
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	54,86	52,17	46,73	55,99
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	55,70	53,01	47,57	56,83
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	55,94	53,25	47,81	57,07
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	50,62	47,93	42,49	51,75
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	52,17	49,48	44,04	53,30
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	55,05	52,36	46,92	56,18
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	49,34	46,65	41,21	50,47
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	51,32	48,63	43,19	52,45
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	54,99	52,30	46,86	56,12
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	45,15	42,46	37,02	46,28
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	47,22	44,53	39,09	48,35
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	54,23	51,54	46,10	55,36
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	38,01	35,32	29,88	39,14
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	43,31	40,62	35,18	44,44
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	53,01	50,32	44,88	54,14
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	59,28	56,59	51,15	60,41
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	59,76	57,07	51,63	60,89
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	60,65	57,96	52,52	61,78
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	61,43	58,74	53,30	62,56
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	62,27	59,58	54,14	63,40
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	62,67	59,98	54,54	63,80
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	63,18	60,49	55,05	64,31
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	63,23	60,54	55,10	64,36
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	63,18	60,49	55,05	64,31
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	63,19	60,50	55,06	64,32
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	63,20	60,51	55,07	64,33
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	63,30	60,61	55,17	64,43
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	63,31	60,62	55,18	64,44
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	63,31	60,62	55,18	64,44
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	63,36	60,67	55,23	64,49
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	63,38	60,69	55,25	64,51
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	63,31	60,62	55,18	64,44
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	63,24	60,55	55,11	64,37
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	63,23	60,54	55,10	64,36
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	63,20	60,51	55,07	64,33
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	63,24	60,55	55,11	64,37
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	63,43	60,74	55,30	64,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig			Toekomst			Huidig			Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur	Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	5	dB	Art 110	2	dB	Art 110	2	dB	Art 110	5	dB	Art 110	2	dB	5

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW		ID nr	Adres	Hoogte	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.28			48	-5.14	nee	001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.86	-5.27	nee		001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.73
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	43.66			48	-3.70	nee	001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.30	-3.89	nee		001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.11
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.52			48.52	0.59	nee	001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	49.11	0.35	nee		001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.87
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.28			48	-10.19	nee	002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.81	-10.75	nee		002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.25
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.91			48	-6.67	nee	002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.33	-7.17	nee		002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.83
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.11			48	-0.39	nee	002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.61	-0.82	nee		002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.18
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.42			48	-11.06	nee	003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.94	-11.63	nee		003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.37
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.18			48	-7.41	nee	003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.59	-7.96	nee		003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.04
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.63			48	-0.69	nee	003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	47.31	-1.18	nee		003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.82
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.04			48	-10.37	nee	004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.63	-10.97	nee		004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.03
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.65			48	-6.77	nee	004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	41.23	-7.29	nee		004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.71
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.25			48.25	0.58	nee	004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.83	0.20	nee		004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.45
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.98			48	-11.59	nee	005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	36.41	-12.25	nee		005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.75
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.57			48	-8.03	nee	005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.97	-8.67	nee		005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.33
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.20			48	-1.26	nee	005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.74	-1.82	nee		005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.18
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	43.50			48	-3.92	nee	006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	44.08	-4.15	nee		006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	43.85
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.42			48	-2.99	nee	006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	45.01	-3.30	nee		006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.70
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	48.78			48.78	0.62	nee	006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.40	0.22	nee		006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.00
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.89			48	-11.47	nee	007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	36.53	-12.25	nee		007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.75
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.35			48	-8.05	nee	007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.95	-8.84	nee		007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.16
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.05			48	-1.43	nee	007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.57	-2.13	nee		007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	45.87
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.97			48	-11.21	nee	008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	36.79	-12.44	nee		008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.56
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.57			48	-7.74	nee	008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	40.26	-8.77	nee		008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.23
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.22			48	-6.06	nee	008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.94	-6.89	nee		008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.11
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.34			48	-13.70	nee	009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.30	-15.95	nee		009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	32.05
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.92			48	-11.29	nee	009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.71	-13.01	nee		009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	34.99
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	42.38			48	-4.97	nee	009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	43.03	-6.13	nee		009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.87
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.60			48	-12.70	nee	010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	35.30	-14.68	nee		010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.32
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.94			48	-10.51	nee	010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	37.49	-12.44	nee		010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.56
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	40.53			48	-6.89	nee	010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.11	-8.24	nee		010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	39.76
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	35.22			48	-11.85	nee	011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	36.15	-14.25	nee		011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	33.75
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	38.68			48	-8.84	nee	011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	39.16	-11.03	nee		011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	36.97
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	41.74			48	-5.89	nee	011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	42.11	-7.02	nee		011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	40.98
012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.60			48	-8.70	nee	012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	39.30	-10.00	nee		012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.00
012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	41.48			48	-5.98	nee	012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	42.02	-7.35	nee		012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	40.65
012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.26			48	-3.16	nee	012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.84	-4.76	nee		012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	43.24
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	36.51			48	-10.61	nee	013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	37.39	-12.94	nee		013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	35.06
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.11			48	-7.39	nee	013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.61	-9.46	nee		013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	38.54
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.34			48	-5.18	nee	013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.82	-6.79	nee		013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	41.21
014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.23			48	-10.21	nee	014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.79	-11.39	nee		014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	36.61
014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	40.77			48	-6.90	nee	014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	41.10	-8.35	nee		014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	39.65
014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.16			48	-3.58	nee	014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.42	-4.96	nee		014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	43.04
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	39.66			48	-7.71	nee	015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	40.29	-10.28	nee		015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	37.72
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	40.85			48	-6.53	nee	015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	41.47	-8.54	nee		015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	39.46
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	44.56			48	-2.92	nee	015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	45.08	-4.39	nee		015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	43.61
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	39.54			48	-7.87	nee	016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	40.13	-10.51	nee		016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	37.49
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.28			48	-7.18	nee	016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.82	-9.45	nee		016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	38.55
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.33			48	-3.24	nee	016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.76	-4.70	nee		016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	43.30
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	39.61			48	-7.54	nee	017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	40.46	-10.29	nee		017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	37.71
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	40.34			48	-6.90	nee	017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	41.10	-9.26	nee		017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	38.74
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	44.14			48	-3.05	nee	017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	44.95	-4.58	nee		017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	43.42
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	39.16			48	-7.91	nee	018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	40.09	-10.53	nee		018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	37.47
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	40.17			48	-7.07	nee	018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	40.93	-9.36	nee		018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	38.64
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	43.55			48	-3.81	nee	018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	44.19	-5.70	nee		018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	42.30
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.13			48	-4.17	nee	019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.83	-7.24	nee		019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	40.76
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	43.33			48	-4.03	nee	019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	43.97	-6.77	nee		019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	41.23
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	45.76			48	-1.65	nee	019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	46.35	-3.68	nee		019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	44.32
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	39.83			48	-7.13	nee	020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	40.87	-9.77	nee		020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	38.23
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	40.70			48	-6.43	nee	020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	41.57	-8.82	nee		020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	39.18
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	43.83			48	-3.42	nee	020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	44.58	-5.46	nee		020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	42.54
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	39.94			48	-7.03	nee	021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	40.97	-9.75	nee		021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	38.25
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	40.90			48	-6.25	nee	021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	41.75	-8.68	nee		021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	39.32
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.13			48	-3.22	nee	021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.78	-5.34	nee		021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	42.66
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.16			48	-12.11	nee	022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.89	-13.68	nee		022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	34.32
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.09			48	-10.15	nee	022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.85	-11.15	nee		022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	36.85
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.15			48	-5.13	nee	022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.87	-6.27	nee		022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	41.73
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	42.87			48	-4.25	nee	023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	43.75	-7.27	nee		023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	40.73
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.12			48	-4.07	nee	023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.93	-6.85	nee		023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	41.15
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	45.26			48	-2.00	nee	023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	46.00	-4.45	nee		023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	43.55
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	44.42			48	-2.60	nee	024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	45.40	-5.52	nee		024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	42.48
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.06			48	-2.09	nee	024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.91	-4.73	nee		024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	43.27
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	47.76			48	0.56	nee	024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	48.56	-1.64	nee		024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	46.36
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	47.84			48	0.92	nee	025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	48.92	-2.32	nee		025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	45.68
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	47.97			48	0.93	nee	025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	48.93	-2.18	nee		025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	45.82
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	49.75			49.75	0.99	nee	025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	50.74	-1.78	nee		025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	47.97
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	43.92			48	-3.55	nee	026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	44.45	-6.71	nee		026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	41.29
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.02			48	-3.45	nee	026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.55	-6.22	nee		026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	41.78
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.19			48	-1.21	nee	026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.79	-3.23	nee		026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	44.77
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	47.81			48	0.88	nee	027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	48.88	-2.26	nee		027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	45.74
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	47.97			48	0.94	nee	027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	48.94	-2.10	nee		027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	45.90
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	49.84			49.84	0.92	nee	027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	50.76	-1.83	nee		027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	48.01
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	48.04			48.04	0.97	nee	028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	49.01	-2.17	nee		028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	45.87
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	48.32			48.32	0.86	nee	028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	49.18	-2.14	nee		028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	46.18
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	50.27			50.27	0.81	nee	028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	51.08	-1.83	nee		028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	48.44
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.05			48	-4.45	nee	029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.55	-7.53	nee		029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	40.47
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.29			48	-4.22	nee	029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.78	-6.82	nee		029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	41.18
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.02			48	-1.45	nee	029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.55	-3.09	nee		029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	44.91
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.14			48	-1.19	nee	030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.81	-3.92	nee		030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	44.08
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.24			48	-1.14	nee	030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.86	-3.57	nee		030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	44.43
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	47.57			48	0.37	nee	031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	48.37	-1.23	nee		031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	46.77
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	47.40			48	0.17	nee	031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	48.17	-1.48	nee		031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	46.52
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	39.90			48	-7.30	nee	032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	40.70	-10.06	nee		032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	37.94
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	40.60			48	-6.66	nee	032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	41.34	-9.00	nee		032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	39.00
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	44.63			48	-2.63	nee	032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	45.37	-4.09	nee		032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	43.91
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	41.97			48	-5.31	nee	033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	42.69	-8.23	nee		033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	39.77
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	42.36			48	-4.98	nee	033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	43.02	-7.56	nee		033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	40.44
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.06			48	-2.36	nee	033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.64	-4.11	nee		033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	43.89
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.10			48	-6.18	nee	034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.82	-8.99	nee		034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	39.01
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	41.88			48	-5.47	nee	034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	42.53	-7.86	nee		034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	40.14
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	44.96			48	-2.45	nee	034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	45.55	-3.97	nee		034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	44.03
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	41.65			48	-5.70	nee	035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	42.30	-8.65	nee		035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	39.35
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.22			48	-5.20	nee	035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.80	-7.76	nee		035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	40.24
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.11			48	-2.41	nee	035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.59	-4.18	nee		035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	43.82
036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.79			48	-14.41	nee	036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	33.59	-15.92	nee		036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.08
036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.56			48	-11.68	nee	036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	36.32	-12.99	nee		036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.01
036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.07			48	-5.17	nee	036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.83	-6.43	nee		036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	41.57
037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	40.82			48	-6.51	nee	037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	41.49	-8.22	nee		037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	39.78
037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	42.77			48	-4.61	nee	037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	43.39	-6.17	nee		037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	41.83
037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	47.39			48	-0.01	nee	037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	47.99	-1.81	nee		037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	46.19
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.98			48	-6.33	nee	038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	41.67	-8.00	nee		038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.00
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.01			48	-4.38	nee	038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.62	-5.90	nee		038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	42.10
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.40			48	-0.09	nee	038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.91	-1.82	nee		038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	46.18
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.86			48	-10.54	nee	039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.46	-11.69	nee		039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.31
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.90			48	-6.56	nee	039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.44	-7.41	nee		039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.59
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	45.71			48	-1.89	nee	039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	46.11	-3.03	nee		039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	44.97
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	40.59			48	-6.80	nee	040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	41.20	-8.86	nee		040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	39.14
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	42.79			48	-4.73	nee	040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	43.27	-6.43	nee		040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	41.57
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	46.52			48	-1.01	nee	040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	46.99	-3.07	nee		040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	44.93
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.61			48	-11.69	nee	041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.31	-12.87	nee		041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.13
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.88			48	-8.47	nee	041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	39.53	-9.56	nee		041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.44
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.64			48	-1.76	nee	041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.24	-2.84	nee		041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.16
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	39.82			48	-7.47	nee	042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	40.53	-9.12	nee		042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	38.88
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	42.54			48	-4.76	nee	042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	43.24	-6.42	nee		042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	41.58
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	46.93			48	-0.39	nee	042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	47.61	-2.43	nee		042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	45.57
043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.23			48	-10.19	nee	043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.81	-11.11	nee		043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	36.89
043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.25			48	-6.17	nee	043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.83	-6.88	nee		043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.12
043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	45.59			48	-1.88	nee	043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	46.12	-3.01	nee		043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	44.99
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	39.30			48	-7.96	nee	044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	40.04	-9.56	nee		044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	38.44
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	41.62			48	-5.70	nee	044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	42.30	-7.36	nee		044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	40.64

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig			Toekomst			Huidig			Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur	Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	5	dB	Art 110	2	dB	Art 110	2	dB	Art 110	5	dB	Art 110	2	dB	5

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	45.51			48	-1.80	nee
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.32			48	-10.12	nee
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.44			48	-7.02	nee
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.17			48	-3.15	nee
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	35.69			48	-11.53	nee
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	38.42			48	-8.92	nee
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	43.66			48	-3.81	nee
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.67			48	-12.56	nee
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.59			48	-9.66	nee
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.94			48	-4.36	nee
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.80			48	-10.62	nee
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.98			48	-7.46	nee
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.81			48	-3.65	nee
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	39.57			48	-7.68	nee
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	42.50			48	-4.84	nee
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	47.67			48	0.29	nee
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	34.28			48	-12.95	nee
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.90			48	-9.37	nee
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.16			48	-4.26	nee
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	44.15			48	-5.82	nee
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	44.85			48	-5.21	nee
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.06			48	-1.26	nee
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.03			48	-5.21	nee
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.13			48	-4.17	nee
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.82			48	-0.54	nee
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	41.52			48	-5.53	nee
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	42.27			48	-4.84	nee
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.41			48	-0.96	nee
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.03			48	-11.33	nee
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.56			48	-7.82	nee
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.41			48	-0.95	nee
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	41.38			48	-5.49	nee
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	42.41			48	-4.58	nee
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	46.54			48	-0.73	nee
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	47.08			48	-0.02	nee
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	48.21			48.21	0.89	nee
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	50.23			50.23	0.82	nee
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	40.97			48	-6.18	nee
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	41.76			48	-5.47	nee
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	45.42			48	-1.91	nee
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	47.76			48	0.58	nee
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	48.89			48.89	0.80	nee
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	50.64			50.64	0.76	nee
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	43.38			48	-3.39	nee
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	44.36			48	-2.47	nee
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	47.94			48	0.75	nee
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	45.55			48	-1.49	nee
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	46.66			48	-0.40	nee
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	49.40			49.4	0.77	nee
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	46.22			48	-0.76	nee
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	47.41			48	0.41	nee
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.61			50.61	0.77	nee
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	44.64			48	-2.47	nee
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	45.89			48	-1.23	nee
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.14			49.14	0.76	nee
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.93			54.93	0.68	nee
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.00			56	0.65	nee
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.62			56.62	0.69	nee
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.74			51.74	0.80	nee
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.97			52.97	0.76	nee
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.03			54.03	0.75	nee
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.03			48	-5.07	nee
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	42.69			48	-4.44	nee
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.60			48	-0.70	nee
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	40.66			48	-6.54	nee
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	41.47			48	-5.77	nee
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.85			48	-1.53	nee
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	52.00			52	0.98	nee
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	53.41			53.41	0.98	nee
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	54.53			54.53	0.92	nee
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.75			53.75	1.04	nee
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.73			54.73	0.99	nee
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.51			55.51	0.97	nee
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	50.24			50.24	0.99	nee
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	51.39			51.39	0.98	nee
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.02			53.02	0.87	nee
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.20			48	-6.08	nee
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	42.06			48	-5.24	nee
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	44.01			48	-3.30	nee
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	50.34			50.34	1.07	nee
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	51.33			51.33	1.07	nee
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	53.10	52	50.81	50.81	3.39	ja
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	41.99			48	-5.70	nee
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	42.71			48	-4.90	nee
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	44.31			48	-3.20	nee
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	45.87			48	-1.21	nee
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	46.69			48	-0.38	nee
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	49.31			49.31	1.03	nee
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	41.71			48	-5.94	nee
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	42.28			48	-5.29	nee
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	43.96			48	-3.53	nee
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.61			48	-6.03	nee
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.33			48	-5.24	nee
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.12			48	-3.36	nee
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	39.45			48	-7.79	nee
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	42.00			48	-5.43	nee
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	45.89			48	-1.33	nee
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	39.31			48	-8.09	nee
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	40.90			48	-6.52	nee
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	43.49			48	-3.92	nee
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	40.29			48	-6.98	nee
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	44.09			48	-3.30	nee
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	46.65			48	-0.65	nee
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.36			48	-5.98	nee
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	43.90			48	-3.50	nee
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.67			48	0.30	nee
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.30			48	-6.06	nee
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.13			48	-3.25	nee
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	47.86			48	0.55	nee
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	40.46			48	-6.89	nee
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	43.75			48	-3.67	nee
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.29			48	-1.22	nee
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.22			48	-5.16	nee
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	44.97			48	-2.41	nee
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	47.73			48	0.43	nee
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	41.47			48	-5.60	nee
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	44.59			48	-2.65	nee
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.00			48	-0.33	nee
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.06			48	-6.38	nee
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.42			48	-3.03	nee
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	46.89			48	-0.45	nee
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	41.45			48	-5.96	nee
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.37			48	-2.05	nee
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	47.45			48	0.13	nee
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	50.24			50.24	1.03	nee
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	50.30			50.3	0.97	nee
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	51.50			51.5	0.99	nee
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	49.92			49.92	0.99	nee
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	49.90			49.9	0.93	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	46.20	-3.70	nee
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.88	-10.91	nee
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.98	-7.72	nee
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.85	-4.38	nee
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	36.47	-13.60	nee
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	39.08	-10.86	nee
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	44.19	-5.63	nee
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	35.44	-13.82	nee
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	38.34	-10.59	nee
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	43.64	-5.35	nee
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	37.38	-11.44	nee
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	40.54	-8.13	nee
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	44.35	-4.73	nee
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	40.32	-9.10	nee
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	43.16	-6.10	nee
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	48.29	-1.19	nee
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	35.05	-14.12	nee
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	38.63	-10.32	nee
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.74	-5.47	nee
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	42.18	-8.89	nee
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	42.79	-7.55	nee
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.74	-2.41	nee
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.79	-7.34	nee
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.83	-5.93	nee
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	47.46	-1.50	nee
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	42.47	-7.56	nee
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	43.16	-6.53	nee
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	47.04	-1.94	nee
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.67	-12.08	nee
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	40.18	-8.46	nee
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	47.05	-1.48	nee
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	42.51	-8.64	nee
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	43.42	-7.13	nee
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	47.27	-2.11	nee
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	47.98	-1.45	nee
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	49.10	-0.49	nee
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	51.05	-0.32	nee
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	41.82	-8.68	nee
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	42.53	-7.43	nee
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	46.09	-3.14	nee
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.58	0.08	nee
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.69	0.31	nee
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	51.40	0.33	nee
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	44.61	-6.86	nee
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	45.53	-5.50	nee
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	48.75	-1.02	nee
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	46.51	-3.70	nee
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	47.60	-2.44	nee
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	50.17	-0.64	nee
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	47.24	-2.72	nee
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	48.41	-1.42	nee
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	51.38	-0.48	nee
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	45.53	-4.55	nee
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	46.77	-3.15	nee
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.90	-0.59	nee
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	55.61	0.01	nee
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.65	-0.07	nee
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	57.31	-0.09	nee
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	52.54	-0.69	nee
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	53.73	-0.74	nee
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.78	-0.78	nee
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.93	-7.88	nee
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	43.56	-6.67	nee
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	47.30	-1.85	nee
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	41.46	-9.35	nee
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	42.23	-7.97	nee
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	46.47	-2.67	nee
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	52.98	-0.77	nee
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.39	-0.85	nee
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.45	-0.91	nee
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	54.79	0.03	nee
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	55.72	-0.14	nee
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	56.48	-0.18	nee
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.23	-1.14	nee
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.37	-1.20	nee
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.89	-1.43	nee
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-10	1.5	41.92	-6.87	nee
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-10	4.5	42.76	-6.13	nee
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-10	7.5	44.70	-4.52	nee
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	51.41	-2.18	nee
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	52.40	-2.12	nee
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	54.20	0.15	ja
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-10	1.5	42.30	-6.43	nee
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-10	4.5	43.10	-5.72	nee
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-10	7.5	44.80	-4.33	nee
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-11	1.5	46.79	-4.97	nee
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-11	4.5	47.62	-3.89	nee
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-11	7.5	50.34	-2.30	nee
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-11	1.5	42.06	-6.68	nee
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-11	4.5	42.71	-6.17	nee
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-11	7.5	44.47	-4.70	nee
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.97	-6.78	nee
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.76	-6.12	nee
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.64	-4.47	nee
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-12	1.5	40.21	-9.92	nee
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-12	4.5	42.57	-7.34	nee
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-12	7.5	46.67	-3.38	nee
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-11	1.5	39.91	-9.21	nee
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-11	4.5	41.48	-7.62	nee
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-11	7.5	44.08	-5.02	nee
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-12	1.5	41.02	-8.45	nee
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-12	4.5	44.70	-4.20	nee
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-12	7.5	47.35	-1.72	nee
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	42.02	-6.53	nee
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.50	-3.99	nee
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	48.30	-0.22	nee
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-12	1.5	41.94	-6.68	nee
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-12	4.5	44.75	-3.78	nee
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-12	7.5	48.55	0.13	nee
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-13	1.5	41.11	-7.82	nee
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-13	4.5	44.33	-4.25	nee
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-13	7.5	46.78	-1.84	nee
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-13	1.5	42.84	-5.75	nee
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-13	4.5	45.59	-2.86	nee
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-13	7.5	48.43	-0.06	nee
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-13	1.5	42.40	-6.16	nee
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-13	4.5	45.35	-3.03	nee
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-13	7.5	47.67	-0.77	nee
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-13	1.5	41.62	-7.02	nee
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-13	4.5	44.97	-3.48	nee
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-13	7.5	47.55	-0.91	nee
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-14	1.5	42.04	-6.55	nee
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-14	4.5	45.95	-2.41	nee
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-14	7.5	48.13	-0.30	nee
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	51.27	-1.15	nee
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	51.27	-1.24	nee
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	52.49	-1.36	nee
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	50.91	-1.12	nee
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	50.83	-1.17	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	44.30
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.09
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.28
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	43.62
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	34.40
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	37.14
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	42.37
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.18
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.41
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.65
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.56
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.87
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.27
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	38.90
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	41.90
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	46.81
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	33.88
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.68
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	42.53
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	39.11
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	40.45
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	45.59
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	40.66
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	42.07
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.50
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	40.44
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	41.47
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.06
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	35.92
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.54
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.52
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	39.36
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	40.87
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	45.89
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	46.55
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	47.72
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	49.91
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	39.32
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	40.57
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	44.86
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.08
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.20
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	50.97
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	41.14
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	42.50
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	46.98
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	44.30
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	45.56
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	48.76
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	45.28
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	46.58
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.13
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	43.45
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	44.85
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	48.55
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.94
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	55.93
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.53
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.05
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.23
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	53.25
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	40.12
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	41.33
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.15
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	38.65
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	40.03
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.33
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.23
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.56
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.62
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.78
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.59
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.33
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	49.10
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	50.19
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	51.59
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.13
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	41.87
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	43.48
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	48.16
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	49.21
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	50.96
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	41.57
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	42.28
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	43.67
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	43.03
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	44.11
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	47.01
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	41.32
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	41.83
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	43.30
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.22
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	41.88
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	43.53
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	38.08
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	40.66
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	44.62
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	38.79
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	40.38
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	42.98
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	39.55
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	43.80
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	46.28
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.47
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.01
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.78
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.32
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.22
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	48.13
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	40.18
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	43.75
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.16
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.25
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	45.14
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	47.94
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	41.84
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	44.97
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.23
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	40.98
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.52
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	47.09
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	41.45
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.59
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	47.70
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	49.09
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	49.06
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	50.14
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	48.80
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	48.73

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	50.98			50.98	0.91	nee	087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	51.89	-1.25	nee	087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	49.73
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	46.93			48	0.01	nee	088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	48.01	-2.08	nee	088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	45.92
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	46.93			48	-0.06	nee	088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	47.94	-2.08	nee	088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	45.92
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	48.58			48.58	0.90	nee	088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	49.48	-1.25	nee	088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	47.33
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	44.17			48	-3.05	nee	089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	44.95	-4.41	nee	089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	43.59
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	44.67			48	-2.56	nee	089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	45.44	-3.84	nee	089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	44.16
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	46.58			48	-0.69	nee	089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	47.31	-2.36	nee	089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	45.64
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	41.47			48	-5.77	nee	090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	42.23	-6.57	nee	090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	41.43
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	42.29			48	-4.97	nee	090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	43.03	-5.91	nee	090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	42.09
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	44.38			48	-2.90	nee	090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	45.10	-4.29	nee	090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	43.71
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	43.59			48	-3.48	nee	091_A	De Schansgraaf 1	1.5	44.52	-5.62	nee	091_A	De Schansgraaf 1	1.5	42.38
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	44.45			48	-2.69	nee	091_B	De Schansgraaf 1	4.5	45.31	-4.63	nee	091_B	De Schansgraaf 1	4.5	43.37
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	38.86			48	-8.50	nee	092_A	De Schansgraaf 10	1.5	39.50	-10.50	nee	092_A	De Schansgraaf 10	1.5	37.50
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.22			48	-6.15	nee	092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.85	-8.22	nee	092_B	De Schansgraaf 10	4.5	39.78
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.04			48	-9.36	nee	093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.64	-12.04	nee	093_A	De Schansgraaf 12	1.5	35.96
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	40.46			48	-6.95	nee	093_B	De Schansgraaf 12	4.5	41.05	-9.60	nee	093_B	De Schansgraaf 12	4.5	38.40
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	38.92			48	-8.45	nee	094_A	De Schansgraaf 14	1.5	39.55	-10.98	nee	094_A	De Schansgraaf 14	1.5	37.02
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	41.57			48	-5.80	nee	094_B	De Schansgraaf 14	4.5	42.20	-8.14	nee	094_B	De Schansgraaf 14	4.5	39.86
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	45.67			48	-1.72	nee	094_C	De Schansgraaf 14	7.5	46.28	-3.79	nee	094_C	De Schansgraaf 14	7.5	44.21
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	39.88			48	-7.52	nee	095_A	De Schansgraaf 16	1.5	40.48	-9.53	nee	095_A	De Schansgraaf 16	1.5	38.47
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.28			48	-5.10	nee	095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.90	-7.04	nee	095_B	De Schansgraaf 16	4.5	40.96
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.28			48	-1.13	nee	095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.87	-2.98	nee	095_C	De Schansgraaf 16	7.5	45.02
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	39.54			48	-7.81	nee	096_A	De Schansgraaf 18	1.5	40.19	-9.95	nee	096_A	De Schansgraaf 18	1.5	38.05
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	41.95			48	-5.36	nee	096_B	De Schansgraaf 18	4.5	42.64	-7.46	nee	096_B	De Schansgraaf 18	4.5	40.54
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.19			48	-1.18	nee	096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.82	-3.19	nee	096_C	De Schansgraaf 18	7.5	44.81
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	38.98			48	-8.39	nee	097_A	De Schansgraaf 2	1.5	39.61	-10.50	nee	097_A	De Schansgraaf 2	1.5	37.50
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	41.46			48	-5.91	nee	097_B	De Schansgraaf 2	4.5	42.09	-7.88	nee	097_B	De Schansgraaf 2	4.5	40.12
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	39.60			48	-7.73	nee	098_A	De Schansgraaf 20	1.5	40.27	-9.85	nee	098_A	De Schansgraaf 20	1.5	38.15
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.08			48	-5.25	nee	098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.75	-7.32	nee	098_B	De Schansgraaf 20	4.5	40.68
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	46.40			48	-0.99	nee	098_C	De Schansgraaf 20	7.5	47.01	-3.04	nee	098_C	De Schansgraaf 20	7.5	44.96
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	39.70			48	-7.66	nee	099_A	De Schansgraaf 22	1.5	40.34	-9.76	nee	099_A	De Schansgraaf 22	1.5	38.24
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.24			48	-5.13	nee	099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.87	-7.17	nee	099_B	De Schansgraaf 22	4.5	40.83
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	46.70			48	-0.78	nee	099_C	De Schansgraaf 22	7.5	47.22	-2.79	nee	099_C	De Schansgraaf 22	7.5	45.21
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	41.83			48	-5.44	nee	100_A	De Schansgraaf 24	1.5	42.56	-8.25	nee	100_A	De Schansgraaf 24	1.5	39.75
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	43.37			48	-3.90	nee	100_B	De Schansgraaf 24	4.5	44.10	-6.33	nee	100_B	De Schansgraaf 24	4.5	41.67
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	47.40			48	0.05	nee	100_C	De Schansgraaf 24	7.5	48.05	-2.03	nee	100_C	De Schansgraaf 24	7.5	45.97
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	39.67			48	-7.75	nee	101_A	De Schansgraaf 3	1.5	40.25	-9.50	nee	101_A	De Schansgraaf 3	1.5	38.50
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	41.62			48	-5.82	nee	101_B	De Schansgraaf 3	4.5	42.18	-7.36	nee	101_B	De Schansgraaf 3	4.5	40.64
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	38.77			48	-8.61	nee	102_A	De Schansgraaf 4	1.5	39.39	-10.69	nee	102_A	De Schansgraaf 4	1.5	37.31
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	41.29			48	-6.06	nee	102_B	De Schansgraaf 4	4.5	41.94	-8.05	nee	102_B	De Schansgraaf 4	4.5	39.95
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	46.44			48	0.52	nee	103_A	De Schansgraaf 43	1.5	48.52	-3.08	nee	103_A	De Schansgraaf 43	1.5	44.92
103_B	De Schansgraaf 43	4.5	47.73			48	1.60	**ja**	103_B	De Schansgraaf 43	4.5	49.60	-1.92	nee	103_B	De Schansgraaf 43	4.5	46.08
103_C	De Schansgraaf 43	7.5	49.44			49.44	1.54	**ja**	103_C	De Schansgraaf 43	7.5	50.98	-1.86	nee	103_C	De Schansgraaf 43	7.5	47.58
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	39.96			48	-7.42	nee	104_A	De Schansgraaf 43	1.5	40.58	-9.95	nee	104_A	De Schansgraaf 43	1.5	38.05
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	42.53			48	-4.93	nee	104_B	De Schansgraaf 43	4.5	43.07	-7.36	nee	104_B	De Schansgraaf 43	4.5	40.64
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	45.98			48	-1.51	nee	104_C	De Schansgraaf 43	7.5	46.49	-3.29	nee	104_C	De Schansgraaf 43	7.5	44.71
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	47.16			48	0.36	nee	105_A	De Schansgraaf 45	1.5	48.36	-2.71	nee	105_A	De Schansgraaf 45	1.5	45.29
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	48.87			48.87	1.15	nee	105_B	De Schansgraaf 45	4.5	50.02	-1.89	nee	105_B	De Schansgraaf 45	4.5	46.98
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	50.82			50.82	0.99	nee	105_C	De Schansgraaf 45	7.5	51.81	-1.92	nee	105_C	De Schansgraaf 45	7.5	48.90
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	45.04			48	-1.96	nee	106_A	De Schansgraaf 47	1.5	46.04	-3.96	nee	106_A	De Schansgraaf 47	1.5	44.04
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	45.69			48	-1.36	nee	106_B	De Schansgraaf 47	4.5	46.64	-3.30	nee	106_B	De Schansgraaf 47	4.5	44.70
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	48.27			48.27	0.73	nee	106_C	De Schansgraaf 47	7.5	49.00	-1.25	nee	106_C	De Schansgraaf 47	7.5	47.02
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	40.65			48	-6.33	nee	107_A	De Schansgraaf 49	1.5	41.67	-8.63	nee	107_A	De Schansgraaf 49	1.5	39.37
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	42.66			48	-4.48	nee	107_B	De Schansgraaf 49	4.5	43.52	-6.79	nee	107_B	De Schansgraaf 49	4.5	41.21
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.01			48	-0.40	nee	107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.60	-2.63	nee	107_C	De Schansgraaf 49	7.5	45.37
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	39.50			48	-7.90	nee	108_A	De Schansgraaf 5	1.5	40.10	-9.71	nee	108_A	De Schansgraaf 5	1.5	38.29
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	41.34			48	-6.04	nee	108_B	De Schansgraaf 5	4.5	41.96	-7.65	nee	108_B	De Schansgraaf 5	4.5	40.35
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	42.64			48	-4.47	nee	109_A	De Schansgraaf 51	1.5	43.53	-7.13	nee	109_A	De Schansgraaf 51	1.5	40.87
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	44.12			48	-3.06	nee	109_B	De Schansgraaf 51	4.5	44.94	-5.66	nee	109_B	De Schansgraaf 51	4.5	42.34
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	47.76			48	0.39	nee	109_C	De Schansgraaf 51	7.5	48.39	-2.17	nee	109_C	De Schansgraaf 51	7.5	45.83
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	43.84			48	-3.27	nee	110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	44.73	-6.13	nee	110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	41.87
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.04			48	-2.08	nee	110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.92	-4.79	nee	110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	43.21
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	48.23			48.23	0.71	nee	110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	48.94	-1.89	nee	110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	46.34
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	38.64			48	-8.71	nee	111_A	De Schansgraaf 6	1.5	39.29	-10.72	nee	111_A	De Schansgraaf 6	1.5	37.28
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.12			48	-6.23	nee	111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.77	-8.22	nee	111_B	De Schansgraaf 6	4.5	39.78
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	46.82			48	-0.24	nee	112_A	De Schansgraaf 57	1.5	47.76	-3.58	nee	112_A	De Schansgraaf 57	1.5	44.42
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	48.34			48.34	0.86	nee	112_B	De Schansgraaf 57	4.5	49.20	-1.57	nee	112_B	De Schansgraaf 57	4.5	46.77
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	50.70			50.7	0.79	nee	112_C	De Schansgraaf 57	7.5	51.49	-1.56	nee	112_C	De Schansgraaf 57	7.5	49.14
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	39.39			48	-8.05	nee	113_A	De Schansgraaf 7	1.5	39.95	-9.84	nee	113_A	De Schansgraaf 7	1.5	38.16
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.30			48	-6.14	nee	113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.86	-7.78	nee	113_B	De Schansgraaf 7	4.5	40.22
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	38.69			48	-8.63	nee	114_A	De Schansgraaf 8	1.5	39.37	-10.65	nee	114_A	De Schansgraaf 8	1.5	37.35
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.15			48	-6.18	nee	114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.82	-8.25	nee	114_B	De Schansgraaf 8	4.5	39.75
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.08			48	-8.40	nee	115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.60	-10.35	nee	115_A	De Schansgraaf 9	1.5	37.65
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.08			48	-6.41	nee	115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.59	-8.19	nee	115_B	De Schansgraaf 9	4.5	39.81
116_A	De Schansstraat 31	1.5	48.62			48.62	0.71	nee	116_A	De Schansstraat 31	1.5	49.33	-3.51	nee	116_A	De Schansstraat 31	1.5	45.11
116_B	De Schansstraat 31	4.5	49.83			49.83	0.64	nee	116_B	De Schansstraat 31	4.5	50.47	-3.27	nee	116_B	De Schansstraat 31	4.5	46.56
117_A	De Schansstraat 33	1.5	40.83			48	-6.42	nee	117_A	De Schansstraat 33	1.5	41.58	-9.07	nee	117_A	De Schansstraat 33	1.5	38.93
117_B	De Schansstraat 33	4.5	43.45			48	-3.88	nee	117_B	De Schansstraat 33	4.5	44.12	-6.18	nee	117_B	De Schansstraat 33	4.5	41.82
118_A	De Schansstraat 35	1.5	40.87			48	-6.43	nee	118_A	De Schansstraat 35	1.5	41.57	-9.02	nee	118_A	De Schansstraat 35	1.5	38.98
118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.27			48	-4.11	nee	118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.89	-6.42	nee	118_B	De Schansstraat 35	4.5	41.58
119_A	De Schansstraat 37	1.5	40.73			48	-6.53	nee	119_A	De Schansstraat 37	1.5	41.47	-9.15	nee	119_A	De Schansstraat 37	1.5	38.85
119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.00			48	-4.34	nee	119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.66	-6.71	nee	119_B	De Schansstraat 37	4.5	41.29
120_A	De Schansstraat 39	1.5	40.90			48	-6.35	nee	120_A	De Schansstraat 39	1.5	41.65	-8.96	nee	120_A	De Schansstraat 39	1.5	39.04
120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.13			48	-4.20	nee	120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.80	-6.58	nee	120_B	De Schansstraat 39	4.5	41.42
121_A	De Schansstraat 41	1.5	42.86			48	-4.54	nee	121_A	De Schansstraat 41	1.5	43.46	-7.97	nee	121_A	De Schansstraat 41	1.5	40.03
121_B	De Schansstraat 41	4.5	44.48			48	-3.00	nee	121_B	De Schansstraat 41	4.5	45.00	-6.38	nee	121_B	De Schansstraat 41	4.5	41.62
122_A	De Schansstraat 41	1.5	40.72			48	-6.52	nee	122_A	De Schansstraat 41	1.5	41.48	-9.06	nee	122_A	De Schansstraat 41	1.5	38.94
122_B	De Schansstraat 41	4.5	42.89			48	-4.42	nee	122_B	De Schansstraat 41	4.5	43.58	-6.72	nee	122_B	De Schansstraat 41	4.5	41.28
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.82			48	-7.57	nee	123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	40.43	-8.36	nee	123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.64
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.68			48	-4.76	nee	123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	43.24	-5.28	nee	123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.72
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.43			48	-0.96	nee	123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	47.04	-1.35	nee	123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.65
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	43.72			48	-3.23	nee	124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	44.77	-6.05	nee	124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	41.95
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	44.41			48	-2.64	nee	124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	45.36	-4.90	nee	124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	43.10
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	46.71			48	-0.45	nee	124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	47.55	-2.02	nee	124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	45.98
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	44.47			48	-2.43	nee	125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	45.57	-5.50	nee	125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	42.50
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	45.11			48	-1.98	nee	125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	46.02	-4.59	nee	125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	43.41
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.13			48	-0.09	nee	125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.91	-2.06	nee	125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	45.94
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	45.80			48	-1.23	nee	126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	46.77	-4.53	nee	126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	43.47
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	46.20			48	-0.88	nee	126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	47.12	-3.82	nee	126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	44.18
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.03			48.03	0.87	nee	126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.90	-1.42	nee	126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	46.61
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	48.71			48.71	0.99	nee	127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	49.70	-2.89	nee	127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	45.82
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	49.20			49.2	1.08	nee	127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	50.28	-2.66	nee	127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	46.54
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	50.31			50.31	1.12	nee	127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	51.43	-2.38	nee	127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	47.93
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	41.17			48	-5.72	nee	128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	42.28	-7.08	nee	128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	40.92
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.31			48	-3.73	nee	128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	44.27	-4.79	nee	128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.21
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.53			48	-0.71	nee	128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	47.29	-1.54	nee	128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.46
129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	52.19	51	49.82	49.82	3.48	**ja**	129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	53.30	0.11	**ja**	129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	49.93
129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	53.05	51	49.82	49.82	4.40	**ja**	129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	54.22	1.09	**ja**	129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	50.91
129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	53.95	52	50.82	50.82	4.37	**ja**	129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	55.19	1.19	**ja**	129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	52.01
130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	54.78	53	51.82	51.82	3.98	**ja**	130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	55.80	0.34	**ja**	130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	52.16
130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	55.73	54	52.82	52.82	3.97	**ja**	130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	56.79	0.38	**ja**	130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	53.20
130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	56.52	55	53.82	53.82	3.84	**ja**	130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	57.66	0.33	**ja**	130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	54.15
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	40.77			48	-6.55	nee	131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	41.45	-7.25	nee	131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	40.75
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.29			48	-5.06	nee	131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.94	-5.67	nee	131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.33
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.47			48	-1.85	nee	131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	46.15	-2.36	nee	131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.64
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	43.46			48	-3.96	nee	132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	44.04	-5.33	nee	132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	42.67
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.85			48	-2.65	nee	132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	45.35	-3.60	nee	132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.40
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.07			48.07	0.59	nee	132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.66	0.06	nee	132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.13
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	43.40			48	-3.88	nee	133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	44.12	-6.10	nee	133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	41.90
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.08			48	-2.25	nee	133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.75	-3.64	nee	133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	44.36
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.15			48.15	0.62	nee	133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.77	-0.20	nee	133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	47.95
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	49.31	54	52.82	49.31	0.91	nee	134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.22	-1.99	nee	134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	47.32
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.23	55	53.82	51.23	0.82	nee	134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	52.05	-1.55	nee	134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	49.68
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	52.96	56	54.82	52.96	0.83	nee	134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	53.79	-1.33	nee	134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	51.63
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	55.85	54	52.82	52.82	4.07	**ja**	135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	56.89	0.49	**ja**	135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	53.31
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	56.99	55	53.82	53.82	4.20	**ja**	135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	58.02	0.78	**ja**	135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	54.60
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	57.82	56	54.82	54.82	4.03	**ja**	135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	58.85	0.60	**ja**	135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	55.42
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	59.28			59.28	0.93	nee	136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	60.21	-3.59	nee	136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	55.69
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	59.85			59.85	0.79	nee	136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	60.64	-3.57	nee	136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	56.28

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	65.06			65.06	0.93	nee
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	65.88			65.88	0.86	nee
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	64.84			64.84	0.84	nee
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	65.73			65.73	0.82	nee
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	64.70			64.7	0.79	nee
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	65.61			65.61	0.81	nee
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	64.44			64.44	0.71	nee
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	65.41			65.41	0.75	nee
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	65.46			65.46	0.72	nee
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	64.21			64.21	0.68	nee
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	65.27			65.27	0.69	nee
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	65.35			65.35	0.67	nee
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	63.90			63.9	0.65	nee
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.07			65.07	0.67	nee
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.16			65.16	0.65	nee
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	63.69			63.69	0.62	nee
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	64.92			64.92	0.67	nee
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.01			65.01	0.65	nee
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	56.34	55	53.82	53.82	3.63	ja
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	57.45	55	53.81	53.81	4.81	ja
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	58.16	56	54.82	54.82	4.46	ja
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	56.99	55	53.81	53.81	4.32	ja
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	58.11	56	54.81	54.81	4.51	ja
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	58.65	57	55.81	55.81	3.98	ja
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	57.64	56	54.81	54.81	3.92	ja
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	58.81	57	55.82	55.82	4.19	ja
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	59.20	58	56.82	56.82	3.48	ja
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	58.07	56	54.82	54.82	4.40	ja
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	59.25	57	55.82	55.82	4.66	ja
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	59.61	58	56.82	56.82	3.92	ja
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	58.94	57	55.82	55.82	4.33	ja
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	60.05	58	56.82	56.82	4.48	ja
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	60.35	59	57.82	57.82	3.68	ja
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	59.75	57	55.81	55.81	**5.04**	ja
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	60.76	59	57.81	57.81	4.05	ja
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	61.02	59	57.82	57.82	4.22	ja
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	54.88	56	54.82	54.82	1.16	nee
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	56.49	57	55.82	55.82	1.73	ja
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	56.89	57	55.82	55.82	1.97	ja
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.58			48	-10.80	nee
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.21			48	-7.20	nee
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.77			48	-1.68	nee
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.52			48	-9.84	nee
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.08			48	-6.31	nee
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.60			48	0.21	nee
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.63			48	-9.70	nee
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.24			48	-6.12	nee
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.82			48	0.47	nee
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.17			48	-9.22	nee
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.92			48	-5.48	nee
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.24			49.24	0.62	nee
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.30			48	-9.11	nee
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.06			48	-5.36	nee
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.40			49.4	0.59	nee
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.59			48	-8.80	nee
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.49			48	-4.92	nee
156_C	Horstenweg 25	7.5	49.99			49.99	0.58	nee
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.02			48	-8.39	nee
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.07			48	-4.36	nee
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.75			50.75	0.54	nee
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.17			48	-1.29	nee
158_B	Horsterweg 142	4.5	47.84			48	0.35	nee
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.15			49.15	0.53	nee
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.14			48	-1.22	nee
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.00			48	0.48	nee
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.18			49.18	0.51	nee
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.06			48	-1.26	nee
160_B	Horsterweg 146	4.5	48.63			48.63	0.54	nee
160_C	Horsterweg 146	7.5	49.85			49.85	0.57	nee
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.91			48	-1.45	nee
161_B	Horsterweg 148	4.5	48.55			48.55	0.46	nee
161_C	Horsterweg 148	7.5	49.80			49.8	0.45	nee
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.85			48	-1.49	nee
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.08			49.08	0.58	nee
162_C	Horsterweg 150	7.5	50.54			50.54	0.56	nee
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.94			48	-1.54	nee
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.08			49.08	0.62	nee
163_C	Horsterweg 152	7.5	50.67			50.67	0.61	nee
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.32			48	-3.03	nee
164_B	Horsterweg 152	4.5	47.53			48	0.15	nee
164_C	Horsterweg 152	7.5	49.68			49.68	0.57	nee
165_A	Horsterweg 170	1.5	46.50			48	-0.79	nee
165_B	Horsterweg 170	4.5	47.23			48	-0.10	nee
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.02			48.02	0.65	nee
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.79			48	-0.66	nee
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.47			48.47	0.59	nee
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.83			50.83	0.55	nee
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.68			48	-1.76	nee
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.47			48	0.00	nee
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.53			50.53	0.56	nee
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.90			48	-2.68	nee
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.15			48	-0.37	nee
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.29			50.29	0.52	nee
169_A	Kazernestraat 11	1.5	50.51			50.51	0.74	nee
169_B	Kazernestraat 11	4.5	49.79			49.79	0.73	nee
169_C	Kazernestraat 11	7.5	49.54			49.54	0.76	nee
170_A	Kazernestraat 11	1.5	49.66			49.66	0.37	nee
170_B	Kazernestraat 11	4.5	53.94			53.94	0.34	nee
170_C	Kazernestraat 11	7.5	54.66			54.66	0.29	nee
171_A	Kazernestraat 13	1.5	49.87			49.87	0.77	nee
171_B	Kazernestraat 13	4.5	49.15			49.15	0.77	nee
171_C	Kazernestraat 13	7.5	48.89			48.89	0.79	nee
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.24			49.24	0.38	nee
172_B	Kazernestraat 13	4.5	53.75			53.75	0.41	nee
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.40			54.4	0.36	nee
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	50.92			50.92	0.81	nee
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	51.31			51.31	0.84	nee
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	52.52			52.52	0.85	nee
174_A	Kazernestraat 25	1.5	47.64			48	0.44	nee
174_B	Kazernestraat 25	4.5	48.25			48.25	0.73	nee
174_C	Kazernestraat 25	7.5	49.63			49.63	0.61	nee
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.73			48	-5.78	nee
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.60			48	-2.80	nee
175_C	Kazernestraat 29	7.5	44.99			48	-2.46	nee
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.19			48	-10.18	nee
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.77			48	-6.63	nee
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.50			48	-0.89	nee
177_A	Kazernestraat 3	1.5	53.51			53.51	0.51	nee
177_B	Kazernestraat 3	4.5	53.98			53.98	0.43	nee
178_A	Kazernestraat 3	1.5	51.64			51.64	0.63	nee
178_B	Kazernestraat 3	4.5	50.83			50.83	0.62	nee
179_A	Kazernestraat 3	1.5	53.61			53.61	0.34	nee
179_B	Kazernestraat 3	4.5	54.63			54.63	0.31	nee
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.07			52.07	0.34	nee
180_B	Kazernestraat 5	4.5	53.99			53.99	0.41	nee
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.07			55.07	0.33	nee
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.01			51.01	0.69	nee
181_B	Kazernestraat 5	4.5	50.28			50.28	0.71	nee
181_C	Kazernestraat 5	7.5	50.24			50.24	0.71	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	65.99	-3.10	nee
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	66.74	-2.72	nee
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	65.68	-3.05	nee
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	66.55	-2.64	nee
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	65.49	-2.88	nee
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	66.42	-2.46	nee
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	65.15	-2.57	nee
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	66.16	-2.23	nee
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	66.18	-2.15	nee
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	64.89	-2.20	nee
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	65.96	-1.98	nee
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	66.02	-1.93	nee
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	64.55	-1.82	nee
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.74	-1.65	nee
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.81	-1.61	nee
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	64.31	-1.45	nee
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	65.59	-1.31	nee
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.66	-1.29	nee
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	57.45	0.08	ja
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	58.62	1.38	ja
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	59.28	1.00	ja
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	58.13	0.74	ja
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	59.32	1.04	ja
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	59.79	0.49	ja
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	58.73	0.33	ja
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	60.01	0.69	ja
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	60.30	-0.06	nee
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	59.22	0.80	ja
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	60.48	1.18	ja
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	60.74	0.39	ja
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	60.15	0.74	ja
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	61.30	0.99	ja
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	61.50	0.13	ja
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	60.85	1.36	ja
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	61.86	0.47	ja
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	62.04	0.60	ja
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	55.98	-2.45	nee
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	57.55	-1.85	nee
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	57.79	-1.53	nee
151_A	Horstenweg 15	1.5	37.20	-11.96	nee
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.80	-8.25	nee
151_C	Horstenweg 15	7.5	46.32	-2.74	nee
152_A	Horstenweg 17	1.5	38.16	-10.75	nee
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.69	-7.13	nee
152_C	Horstenweg 17	7.5	48.21	-0.46	nee
153_A	Horstenweg 19	1.5	38.30	-10.54	nee
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.88	-6.89	nee
153_C	Horstenweg 19	7.5	48.47	-0.13	nee
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.78	-10.09	nee
154_B	Horstenweg 21	4.5	42.52	-6.23	nee
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.86	0.12	nee
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.89	-10.01	nee
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.64	-6.14	nee
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.99	0.11	nee
156_A	Horstenweg 25	1.5	39.20	-9.78	nee
156_B	Horstenweg 25	4.5	43.08	-5.76	nee
156_C	Horstenweg 25	7.5	50.57	-0.06	nee
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.61	-9.61	nee
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.64	-5.45	nee
157_C	Horstenweg 27	7.5	51.29	-0.49	nee
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.71	-3.32	nee
158_B	Horsterweg 142	4.5	48.35	-1.44	nee
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.68	-1.10	nee
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.78	-3.06	nee
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.48	-1.19	nee
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.69	-1.06	nee
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.74	-2.64	nee
160_B	Horsterweg 146	4.5	49.17	-0.94	nee
160_C	Horsterweg 146	7.5	50.42	-0.91	nee
161_A	Horsterweg 148	1.5	46.55	-2.60	nee
161_B	Horsterweg 148	4.5	49.01	-0.91	nee
161_C	Horsterweg 148	7.5	50.25	-0.95	nee
162_A	Horsterweg 150	1.5	46.51	-2.35	nee
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.66	-0.65	nee
162_C	Horsterweg 150	7.5	51.10	-0.70	nee
163_A	Horsterweg 152	1.5	46.46	-2.24	nee
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.70	-0.65	nee
163_C	Horsterweg 152	7.5	51.28	-0.73	nee
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.97	-4.06	nee
164_B	Horsterweg 152	4.5	48.15	-1.52	nee
164_C	Horsterweg 152	7.5	50.25	-0.87	nee
165_A	Horsterweg 170	1.5	47.21	-2.36	nee
165_B	Horsterweg 170	4.5	47.90	-1.37	nee
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.67	-0.22	nee
166_A	Horsterweg 170	1.5	47.34	-1.66	nee
166_B	Horsterweg 170	4.5	49.06	-0.30	nee
166_C	Horsterweg 170	7.5	51.38	-0.41	nee
167_A	Horsterweg 172	1.5	46.24	-2.57	nee
167_B	Horsterweg 172	4.5	48.00	-0.68	nee
167_C	Horsterweg 172	7.5	51.09	-0.39	nee
168_A	Horsterweg 174	1.5	45.32	-3.36	nee
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.63	-1.05	nee
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.81	-0.33	nee
169_A	Kazernestraat 11	1.5	51.25	-1.09	nee
169_B	Kazernestraat 11	4.5	50.52	-1.21	nee
169_C	Kazernestraat 11	7.5	50.30	-1.48	nee
170_A	Kazernestraat 11	1.5	50.03	-1.45	nee
170_B	Kazernestraat 11	4.5	54.28	-2.13	nee
170_C	Kazernestraat 11	7.5	54.95	-1.92	nee
171_A	Kazernestraat 13	1.5	50.64	-1.18	nee
171_B	Kazernestraat 13	4.5	49.92	-1.26	nee
171_C	Kazernestraat 13	7.5	49.68	-1.48	nee
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.62	-1.69	nee
172_B	Kazernestraat 13	4.5	54.16	-2.20	nee
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.76	-1.92	nee
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	51.73	-2.42	nee
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	52.15	-2.04	nee
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	53.37	-1.71	nee
174_A	Kazernestraat 25	1.5	48.44	-1.50	nee
174_B	Kazernestraat 25	4.5	48.98	-0.88	nee
174_C	Kazernestraat 25	7.5	50.24	-1.28	nee
175_A	Kazernestraat 29	1.5	42.22	-6.60	nee
175_B	Kazernestraat 29	4.5	45.20	-3.39	nee
175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.54	-2.99	nee
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.82	-11.05	nee
176_B	Kazernestraat 29	4.5	41.37	-7.39	nee
176_C	Kazernestraat 29	7.5	47.11	-1.72	nee
177_A	Kazernestraat 3	1.5	54.02	-2.01	nee
177_B	Kazernestraat 3	4.5	54.41	-2.28	nee
178_A	Kazernestraat 3	1.5	52.27	-1.27	nee
178_B	Kazernestraat 3	4.5	51.45	-1.55	nee
179_A	Kazernestraat 3	1.5	53.95	-1.97	nee
179_B	Kazernestraat 3	4.5	54.94	-2.06	nee
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.41	-2.88	nee
180_B	Kazernestraat 5	4.5	54.40	-2.15	nee
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.40	-1.99	nee
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.70	-1.34	nee
181_B	Kazernestraat 5	4.5	50.99	-1.49	nee
181_C	Kazernestraat 5	7.5	50.95	-1.77	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	61.96
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	63.16
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	61.79
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	63.09
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	61.82
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	63.15
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	61.87
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	63.18
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	63.31
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	62.01
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	63.29
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	63.42
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	62.08
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	63.42
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	63.55
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	62.24
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	63.61
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	63.72
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	53.90
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	55.19
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	55.82
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	54.55
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	55.85
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	56.30
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	55.14
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	56.51
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	56.76
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	55.62
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	57.00
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	57.21
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	56.56
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	57.81
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	57.95
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	57.17
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	58.28
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	58.42
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	52.37
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	53.97
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	54.29
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.04
151_B	Horstenweg 15	4.5	39.75
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.26
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.25
152_B	Horstenweg 17	4.5	40.87
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.54
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.46
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.11
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.87
154_A	Horstenweg 21	1.5	37.91
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.77
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.36
155_A	Horstenweg 23	1.5	37.99
155_B	Horstenweg 23	4.5	41.86
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.51
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.22
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.24
156_C	Horstenweg 25	7.5	49.93
157_A	Horstenweg 27	1.5	38.39
157_B	Horstenweg 27	4.5	42.55
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.26
158_A	Horsterweg 142	1.5	44.68
158_B	Horsterweg 142	4.5	46.56
158_C	Horsterweg 142	7.5	48.05
159_A	Horsterweg 144	1.5	44.94
159_B	Horsterweg 144	4.5	46.81
159_C	Horsterweg 144	7.5	48.12
160_A	Horsterweg 146	1.5	45.36
160_B	Horsterweg 146	4.5	47.69
160_C	Horsterweg 146	7.5	48.94
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.40
161_B	Horsterweg 148	4.5	47.64
161_C	Horsterweg 148	7.5	48.85
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.65
162_B	Horsterweg 150	4.5	48.43
162_C	Horsterweg 150	7.5	49.84
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.76
163_B	Horsterweg 152	4.5	48.43
163_C	Horsterweg 152	7.5	49.94
164_A	Horsterweg 152	1.5	43.94
164_B	Horsterweg 152	4.5	46.48
164_C	Horsterweg 152	7.5	48.81
165_A	Horsterweg 170	1.5	45.64
165_B	Horsterweg 170	4.5	46.63
165_C	Horsterweg 170	7.5	47.80
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.34
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.17
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.42
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.43
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.32
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.14
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.64
168_B	Horsterweg 174	4.5	46.95
168_C	Horsterweg 174	7.5	49.96
169_A	Kazernestraat 11	1.5	49.42
169_B	Kazernestraat 11	4.5	48.58
169_C	Kazernestraat 11	7.5	48.06
170_A	Kazernestraat 11	1.5	48.21
170_B	Kazernestraat 11	4.5	51.81
170_C	Kazernestraat 11	7.5	52.74
171_A	Kazernestraat 13	1.5	48.69
171_B	Kazernestraat 13	4.5	47.89
171_C	Kazernestraat 13	7.5	47.41
172_A	Kazernestraat 13	1.5	47.55
172_B	Kazernestraat 13	4.5	51.55
172_C	Kazernestraat 13	7.5	52.48
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	48.50
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	49.27
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	50.81
174_A	Kazernestraat 25	1.5	46.50
174_B	Kazernestraat 25	4.5	47.37
174_C	Kazernestraat 25	7.5	48.35
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.40
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.61
175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.01
176_A	Kazernestraat 29	1.5	36.95
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.61
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.28
177_A	Kazernestraat 3	1.5	51.50
177_B	Kazernestraat 3	4.5	51.70
178_A	Kazernestraat 3	1.5	50.37
178_B	Kazernestraat 3	4.5	49.28
179_A	Kazernestraat 3	1.5	51.64
179_B	Kazernestraat 3	4.5	52.57
180_A	Kazernestraat 5	1.5	49.19
180_B	Kazernestraat 5	4.5	51.84
180_C	Kazernestraat 5	7.5	53.08
181_A	Kazernestraat 5	1.5	49.67
181_B	Kazernestraat 5	4.5	48.79
181_C	Kazernestraat 5	7.5	48.47

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
182_A	Kazernestraat 6	1.5	51.40			51.4	0.82	nee
182_B	Kazernestraat 6	4.5	52.62			52.62	0.92	nee
182_C	Kazernestraat 6	7.5	57.30			57.3	0.91	nee
183_A	Kazernestraat 7	1.5	50.63			50.63	0.27	nee
183_B	Kazernestraat 7	4.5	53.83			53.83	0.35	nee
183_C	Kazernestraat 7	7.5	54.93			54.93	0.36	nee
184_A	Kazernestraat 7	1.5	50.74			50.74	0.70	nee
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.02			50.02	0.67	nee
184_C	Kazernestraat 7	7.5	49.81			49.81	0.75	nee
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.28			50.28	0.42	nee
185_B	Kazernestraat 9	4.5	53.75			53.75	0.42	nee
185_C	Kazernestraat 9	7.5	54.74			54.74	0.39	nee
186_A	Kazernestraat 9	1.5	50.67			50.67	0.70	nee
186_B	Kazernestraat 9	4.5	49.94			49.94	0.68	nee
186_C	Kazernestraat 9	7.5	49.67			49.67	0.76	nee
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.98			48	-9.32	nee
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.89			48	-6.47	nee
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.37			48.37	0.55	nee
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.91			48	-9.47	nee
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.08			48	-6.39	nee
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.42			48	-0.19	nee
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.40			48	-10.82	nee
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.55			48	-7.71	nee
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.08			48	-1.29	nee
190_A	Lambertusplein 19	1.5	40.39			48	-6.85	nee
190_B	Lambertusplein 19	4.5	41.57			48	-5.78	nee
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.09			48	-2.37	nee
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.01			48	-8.41	nee
191_B	Lambertusplein 20	4.5	41.57			48	-5.89	nee
191_C	Lambertusplein 20	7.5	44.69			48	-2.84	nee
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.07			48	-10.24	nee
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.86			48	-6.57	nee
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.59			48	-3.70	nee
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.33			48	-10.10	nee
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.52			48	-6.23	nee
193_C	Lambertusplein 24	7.5	44.51			48	-2.95	nee
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.71			48	-8.71	nee
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.07			48	-5.39	nee
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.37			48	-3.26	nee
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.80			48	-8.53	nee
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.83			48	-5.60	nee
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.91			48	-3.56	nee
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.40			48	-8.06	nee
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.12			48	-5.49	nee
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.18			48	-2.42	nee
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.93			48	-8.52	nee
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.89			48	-5.70	nee
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.22			48	-2.45	nee
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.24			48	-8.14	nee
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.92			48	-5.54	nee
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.30			48	-2.16	nee
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	39.30			48	-7.99	nee
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.06			48	-5.35	nee
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.50			48	-2.19	nee
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	38.62			48	-8.62	nee
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.35			48	-6.13	nee
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.52			48	-4.07	nee
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	38.33			48	-8.85	nee
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	40.50			48	-6.91	nee
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.45			48	-4.18	nee
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	38.91			48	-8.13	nee
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	40.60			48	-6.69	nee
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.39			48	-4.09	nee
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.70			48	-11.60	nee
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.94			48	-8.43	nee
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.34			48	-2.09	nee
204_A	Lambertusplein 50	1.5	39.55			48	-7.56	nee
204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.72			48	-6.51	nee
204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.10			48	-4.41	nee
205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.82			48	-11.44	nee
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.28			48	-8.01	nee
205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.72			48	-1.44	nee
206_A	Lambertusplein 8	1.5	37.48			48	-9.96	nee
206_B	Lambertusplein 8	4.5	38.80			48	-8.62	nee
206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.05			48	-4.41	nee
207_A	Lambertusplein 9	1.5	35.47			48	-11.79	nee
207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.08			48	-8.26	nee
207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.95			48	-0.52	nee
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.46			48	-7.86	nee
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.65			48	-5.69	nee
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.42			48	-0.95	nee
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	41.69			48	-5.59	nee
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	44.84			48	-2.44	nee
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.24			48.24	0.69	nee
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.07			48	-12.18	nee
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.76			48	-9.53	nee
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.68			48	-3.65	nee
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.21			48	-10.12	nee
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.87			48	-7.48	nee
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.41			48	-2.95	nee
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	40.87			48	-6.42	nee
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.66			48	-4.66	nee
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.02			48	-1.37	nee
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.81			48	-11.64	nee
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.23			48	-8.24	nee
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.23			48	-2.28	nee
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.06			48	-11.28	nee
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.37			48	-8.01	nee
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.40			48	-2.02	nee
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.25			48	-8.13	nee
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.78			48	-5.62	nee
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.89			48	-0.50	nee
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	38.53			48	-8.89	nee
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.85			48	-4.84	nee
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.94			48	-1.41	nee
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.16			48	-9.20	nee
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.77			48	-5.60	nee
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.88			48	-1.50	nee
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.61			48	-8.72	nee
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.51			48	-4.89	nee
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.35			48	-1.10	nee
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.08			48	-8.23	nee
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.86			48	-4.55	nee
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.20			48	-1.25	nee
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	37.33			48	-9.95	nee
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.10			48	-7.28	nee
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	44.40			48	-3.01	nee
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.25			48	-9.14	nee
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.19			48	-4.34	nee
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.78			48	-0.69	nee
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.64			48	-8.65	nee
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.24			48	-6.08	nee
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.09			48	-2.38	nee
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.32			48	-6.12	nee
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.98			48	-3.56	nee
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.02			48.02	0.27	nee
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	38.98			48	-8.51	nee
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.24			48	-6.46	nee
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.71			48	-3.32	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
182_A	Kazernestraat 6	1.5	52.22	-2.56	nee
182_B	Kazernestraat 6	4.5	53.54	-2.38	nee
182_C	Kazernestraat 6	7.5	58.21	-2.96	nee
183_A	Kazernestraat 7	1.5	50.90	-2.61	nee
183_B	Kazernestraat 7	4.5	54.18	-2.22	nee
183_C	Kazernestraat 7	7.5	55.29	-1.99	nee
184_A	Kazernestraat 7	1.5	51.44	-1.25	nee
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.69	-1.46	nee
184_C	Kazernestraat 7	7.5	50.56	-1.68	nee
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.70	-1.72	nee
185_B	Kazernestraat 9	4.5	54.17	-2.07	nee
185_C	Kazernestraat 9	7.5	55.13	-1.90	nee
186_A	Kazernestraat 9	1.5	51.37	-1.23	nee
186_B	Kazernestraat 9	4.5	50.62	-1.36	nee
186_C	Kazernestraat 9	7.5	50.43	-1.62	nee
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	38.68	-10.53	nee
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	41.53	-7.61	nee
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.92	-0.33	nee
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	38.53	-10.75	nee
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.61	-7.57	nee
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.81	-1.76	nee
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	37.18	-11.87	nee
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	40.29	-8.77	nee
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.71	-3.03	nee
190_A	Lambertusplein 19	1.5	41.15	-9.36	nee
190_B	Lambertusplein 19	4.5	42.22	-7.86	nee
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.63	-3.58	nee
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.59	-10.41	nee
191_B	Lambertusplein 20	4.5	42.11	-7.26	nee
191_C	Lambertusplein 20	7.5	45.16	-3.97	nee
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.76	-10.83	nee
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	41.43	-7.13	nee
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	44.30	-4.68	nee
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.90	-10.77	nee
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.77	-6.80	nee
193_C	Lambertusplein 24	7.5	45.05	-4.08	nee
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	39.29	-9.67	nee
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.61	-6.08	nee
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.74	-4.43	nee
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	39.47	-9.67	nee
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	42.40	-6.48	nee
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	44.44	-4.65	nee
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.94	-9.29	nee
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.51	-6.77	nee
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.58	-3.68	nee
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	39.48	-9.44	nee
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	42.30	-6.68	nee
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.55	-3.58	nee
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.86	-9.14	nee
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	42.46	-6.64	nee
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.84	-3.50	nee
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	40.01	-9.21	nee
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.65	-6.48	nee
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.81	-3.53	nee
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	39.38	-10.39	nee
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.87	-7.92	nee
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.93	-6.27	nee
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	39.15	-10.98	nee
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	41.09	-8.88	nee
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.82	-6.66	nee
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	39.87	-10.23	nee
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	41.31	-8.42	nee
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.91	-6.26	nee
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	36.40	-12.51	nee
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	39.57	-9.24	nee
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.91	-2.77	nee
204_A	Lambertusplein 50	1.5	40.44	-9.34	nee
204_B	Lambertusplein 50	4.5	41.49	-7.97	nee
204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.59	-6.23	nee
205_A	Lambertusplein 51	1.5	36.56	-12.33	nee
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.99	-8.91	nee
205_C	Lambertusplein 51	7.5	46.56	-2.31	nee
206_A	Lambertusplein 8	1.5	38.04	-11.91	nee
206_B	Lambertusplein 8	4.5	39.38	-10.17	nee
206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.59	-5.88	nee
207_A	Lambertusplein 9	1.5	36.21	-13.07	nee
207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.74	-9.42	nee
207_C	Lambertusplein 9	7.5	47.48	-1.70	nee
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	40.14	-8.37	nee
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	42.31	-6.21	nee
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	47.05	-1.34	nee
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	42.41	-6.03	nee
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.56	-2.82	nee
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.93	0.29	nee
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.82	-12.97	nee
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	38.47	-10.16	nee
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	44.35	-4.31	nee
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.88	-11.16	nee
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	40.52	-8.33	nee
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	45.05	-3.57	nee
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.58	-6.81	nee
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	43.34	-5.09	nee
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.63	-1.89	nee
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	36.36	-12.26	nee
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.76	-8.80	nee
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.72	-2.85	nee
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.72	-11.91	nee
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.99	-8.61	nee
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.98	-2.65	nee
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.87	-9.02	nee
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	42.38	-6.44	nee
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	47.50	-1.09	nee
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	39.11	-10.08	nee
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	43.16	-5.66	nee
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	46.59	-2.28	nee
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.80	-10.38	nee
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	42.40	-6.54	nee
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	46.50	-2.32	nee
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	39.28	-9.97	nee
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	43.11	-5.84	nee
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.90	-1.79	nee
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.77	-9.47	nee
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	43.45	-5.53	nee
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.75	-1.99	nee
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	38.05	-11.64	nee
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.72	-8.90	nee
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	44.99	-4.49	nee
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.86	-10.33	nee
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.66	-4.97	nee
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	47.31	-1.21	nee
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	39.35	-10.00	nee
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.92	-7.40	nee
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.62	-3.07	nee
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.88	-7.15	nee
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	44.44	-4.51	nee
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.29	-0.72	nee
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	39.49	-10.04	nee
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.54	-7.86	nee
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.68	-4.18	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
182_A	Kazernestraat 6	1.5	48.84
182_B	Kazernestraat 6	4.5	50.24
182_C	Kazernestraat 6	7.5	54.34
183_A	Kazernestraat 7	1.5	48.02
183_B	Kazernestraat 7	4.5	51.61
183_C	Kazernestraat 7	7.5	52.94
184_A	Kazernestraat 7	1.5	49.49
184_B	Kazernestraat 7	4.5	48.56
184_C	Kazernestraat 7	7.5	48.13
185_A	Kazernestraat 9	1.5	48.56
185_B	Kazernestraat 9	4.5	51.68
185_C	Kazernestraat 9	7.5	52.84
186_A	Kazernestraat 9	1.5	49.44
186_B	Kazernestraat 9	4.5	48.58
186_C	Kazernestraat 9	7.5	48.05
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.47
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.39
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.04
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.25
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	40.43
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	46.24
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.13
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.23
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	44.97
190_A	Lambertusplein 19	1.5	38.64
190_B	Lambertusplein 19	4.5	40.14
190_C	Lambertusplein 19	7.5	44.42
191_A	Lambertusplein 20	1.5	37.59
191_B	Lambertusplein 20	4.5	40.74
191_C	Lambertusplein 20	7.5	44.03
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.17
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.87
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.32
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.23
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.20
193_C	Lambertusplein 24	7.5	43.92
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.33
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	41.92
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	43.57
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.33
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.52
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.35
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	38.71
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	41.23
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	44.32
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.56
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.32
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	44.42
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	38.86
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.36
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	44.50
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	38.79
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	41.52
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	44.47
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	37.61
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	40.08
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	41.73
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	37.02
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	39.12
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	41.34
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	37.77
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	39.58
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	41.74
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.49
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.76
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.23
204_A	Lambertusplein 50	1.5	38.66
204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.03
204_C	Lambertusplein 50	7.5	41.77
205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.67
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.09
205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.69
206_A	Lambertusplein 8	1.5	36.09
206_B	Lambertusplein 8	4.5	37.83
206_C	Lambertusplein 8	7.5	42.12
207_A	Lambertusplein 9	1.5	34.93
207_B	Lambertusplein 9	4.5	38.58
207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.30
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.63
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.79
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.66
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	41.97
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.18
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.53
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.03
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.84
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.69
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	36.84
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.67
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.43
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.19
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.91
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.11
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.74
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.20
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.15
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.09
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.39
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.35
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	38.98
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.56
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.91
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	37.92
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.34
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.72
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	37.62
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.46
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.68
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.03
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.16
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.21
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	38.53
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.47
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.01
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	36.36
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	39.10
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	43.51
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	37.67
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.03
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.79
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.00
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	40.60
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	44.93
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	40.85
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.49
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	47.30
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	37.96
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	40.14
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	43.82

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.03			48	-9.22	nee	225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.78	-10.37	nee	225_A	Pepijnstraat 124	1.5	37.63
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.13			48	-7.16	nee	225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.84	-8.18	nee	225_B	Pepijnstraat 124	4.5	39.82
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.29			48	-4.02	nee	225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.98	-4.95	nee	225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.05
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.15			48	-6.20	nee	226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.80	-7.13	nee	226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	40.87
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.05			48	-3.34	nee	226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.66	-4.15	nee	226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	43.85
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.78			48.78	0.56	nee	226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	49.34	-0.19	nee	226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.59
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.89			48	-6.55	nee	227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.45	-6.77	nee	227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.23
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.77			48	-4.67	nee	227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.33	-4.84	nee	227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.16
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.05			48	-2.38	nee	227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.62	-2.51	nee	227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.49
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.35			48	-6.89	nee	228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.11	-8.18	nee	228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	39.82
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.21			48	-4.11	nee	228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.89	-5.16	nee	228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.84
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.44			48	0.24	nee	228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	48.24	-0.60	nee	228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.40
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.33			48	-5.99	nee	229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	42.01	-6.86	nee	229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.14
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.22			48	-3.14	nee	229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.86	-3.98	nee	229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.02
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.71			48.71	0.62	nee	229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	49.33	-0.26	nee	229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.45
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.59			48	-6.90	nee	230_A	Pepijnstraat 132	1.5	41.10	-7.50	nee	230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.50
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	43.93			48	-3.58	nee	230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.42	-3.94	nee	230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.06
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.19			48	-0.46	nee	230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.54	-0.81	nee	230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.19
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.34			48	-7.04	nee	231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.96	-8.05	nee	231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	39.95
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.45			48	-3.94	nee	231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	44.06	-4.82	nee	231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.18
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.20			48.2	0.70	nee	231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.90	-0.24	nee	231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	47.96
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.46			48	-4.85	nee	232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	43.15	-5.43	nee	232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.57
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.49			48	-1.87	nee	232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	46.13	-2.40	nee	232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.60
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.02			49.02	0.61	nee	232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.63	-0.13	nee	232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	48.89
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	36.91			48	-10.35	nee	233_A	Pepijnstraat 140	1.5	37.65	-12.25	nee	233_A	Pepijnstraat 140	1.5	35.75
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	39.79			48	-7.59	nee	233_B	Pepijnstraat 140	4.5	40.41	-9.18	nee	233_B	Pepijnstraat 140	4.5	38.82
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.05			48	-0.30	nee	233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.70	-1.31	nee	233_C	Pepijnstraat 140	7.5	46.69
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.39			48	-4.91	nee	234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	43.09	-5.59	nee	234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.41
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.02			48	-1.34	nee	234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.66	-1.89	nee	234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.11
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.14			49.14	0.57	nee	234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.71	-0.21	nee	234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	48.93
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	39.51			48	-7.94	nee	235_A	Pepijnstraat 144	1.5	40.06	-9.72	nee	235_A	Pepijnstraat 144	1.5	38.28
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	41.68			48	-5.76	nee	235_B	Pepijnstraat 144	4.5	42.24	-7.18	nee	235_B	Pepijnstraat 144	4.5	40.82
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.86			48	-0.62	nee	235_C	Pepijnstraat 144	7.5	47.38	-1.60	nee	235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.40
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	39.50			48	-7.93	nee	236_A	Pepijnstraat 146	1.5	40.07	-9.71	nee	236_A	Pepijnstraat 146	1.5	38.29
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	41.72			48	-5.70	nee	236_B	Pepijnstraat 146	4.5	42.30	-7.19	nee	236_B	Pepijnstraat 146	4.5	40.81
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.94			48	-0.44	nee	236_C	Pepijnstraat 146	7.5	47.56	-1.51	nee	236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.49
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	38.60			48	-8.82	nee	237_A	Pepijnstraat 148	1.5	39.18	-10.70	nee	237_A	Pepijnstraat 148	1.5	37.30
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.44			48	-6.10	nee	237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.90	-7.67	nee	237_B	Pepijnstraat 148	4.5	40.33
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	46.74			48	-0.74	nee	237_C	Pepijnstraat 148	7.5	47.26	-1.98	nee	237_C	Pepijnstraat 148	7.5	46.02
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.83			48	-5.51	nee	238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	42.49	-6.23	nee	238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.77
238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.71			48	-1.70	nee	238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	46.30	-2.24	nee	238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.76
238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.72			49.72	0.53	nee	238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	50.25	-0.18	nee	238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.54
239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.01			48	-8.37	nee	239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.63	-10.43	nee	239_A	Pepijnstraat 150	1.5	37.57
239_B	Pepijnstraat 150	4.5	41.77			48	-5.67	nee	239_B	Pepijnstraat 150	4.5	42.33	-7.42	nee	239_B	Pepijnstraat 150	4.5	40.58
239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.11			48	-0.37	nee	239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.63	-1.75	nee	239_C	Pepijnstraat 150	7.5	46.25
24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.33			48	-9.04	nee	24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.96	-10.04	nee	24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	37.96
24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.68			48	-5.78	nee	24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	42.22	-6.66	nee	24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.34
24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.55			48	0.02	nee	24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	48.02	-0.58	nee	24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.42
240_A	Pepijnstraat 152	1.5	39.36			48	-8.08	nee	240_A	Pepijnstraat 152	1.5	39.92	-10.08	nee	240_A	Pepijnstraat 152	1.5	37.92
240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.10			48	-5.39	nee	240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.61	-7.08	nee	240_B	Pepijnstraat 152	4.5	40.92
240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.43			48	-0.14	nee	240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.86	-1.41	nee	240_C	Pepijnstraat 152	7.5	46.59
241_A	Pepijnstraat 154	1.5	38.90			48	-8.46	nee	241_A	Pepijnstraat 154	1.5	39.54	-10.36	nee	241_A	Pepijnstraat 154	1.5	37.64
241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.19			48	-6.22	nee	241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.78	-7.80	nee	241_B	Pepijnstraat 154	4.5	40.20
241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.08			48	-1.36	nee	241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.64	-2.53	nee	241_C	Pepijnstraat 154	7.5	45.47
242_A	Pepijnstraat 158	1.5	37.68			48	-9.70	nee	242_A	Pepijnstraat 158	1.5	38.30	-11.71	nee	242_A	Pepijnstraat 158	1.5	36.29
242_B	Pepijnstraat 158	4.5	39.96			48	-7.52	nee	242_B	Pepijnstraat 158	4.5	40.48	-9.57	nee	242_B	Pepijnstraat 158	4.5	38.43
242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.49			48	-3.09	nee	242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.91	-4.97	nee	242_C	Pepijnstraat 158	7.5	43.03
243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.69			48	-3.64	nee	243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	44.36	-4.23	nee	243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.77
243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.93			48	-2.46	nee	243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	45.54	-3.25	nee	243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.75
243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.95			48	0.52	nee	243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	48.52	-0.53	nee	243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.47
244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.90			48	-4.54	nee	244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	43.46	-5.35	nee	244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.65
244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.98			48	-3.51	nee	244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	44.49	-4.62	nee	244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.38
244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.76			48	0.30	nee	244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	48.30	-0.93	nee	244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.07
245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.20			48	-0.19	nee	245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.81	-0.80	nee	245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.20
245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.14			48.14	0.57	nee	245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.71	-0.16	nee	245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	47.98
245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.22			50.22	0.54	nee	245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.76	-0.40	nee	245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	49.82
246_A	Pepijnstraat 176	1.5	46.96			48	-0.46	nee	246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.54	-0.91	nee	246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.09
246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.07			48.07	0.56	nee	246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.63	0.00	nee	246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.07
246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.43			50.43	0.53	nee	246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.96	-0.29	nee	246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.14
247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.21			48	-5.24	nee	247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.76	-6.44	nee	247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	41.56
247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	44.55			48	-2.95	nee	247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	45.05	-4.18	nee	247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	43.82
247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.30			49.3	0.47	nee	247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.77	-0.77	nee	247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	48.53
248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.12			48	-4.38	nee	248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.62	-5.95	nee	248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	42.05
248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	45.50			48	-2.05	nee	248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	45.95	-3.41	nee	248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	44.59
248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	49.76			49.76	0.38	nee	248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	50.14	-0.97	nee	248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	48.79
249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.38			48	-5.20	nee	249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.80	-6.43	nee	249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	41.57
249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.02			48	-2.52	nee	249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.48	-3.64	nee	249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	44.36
249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.86			49.86	0.41	nee	249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	50.27	-0.72	nee	249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.14
250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.26			53.26	0.64	nee	250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.90	0.38	nee	250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.64
250_B	Pepijnstraat 194	4.5	54.84			54.84	0.66	nee	250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.50	0.37	nee	250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.21
250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.62			55.62	0.60	nee	250_C	Pepijnstraat 194	7.5	56.22	0.20	nee	250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.82
251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.88			58.88	0.65	nee	251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	59.53	-0.30	nee	251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.58
251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.26			60.26	0.66	nee	251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.92	-0.29	nee	251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	59.97
251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.61			60.61	0.63	nee	251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	61.24	-0.32	nee	251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.29
252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.52			48	-11.86	nee	252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	36.14	-12.86	nee	252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.14
252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.46			48	-8.95	nee	252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	39.05	-9.89	nee	252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.11
252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.56			48	-3.89	nee	252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	44.11	-4.64	nee	252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.36
253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.51			48	-9.96	nee	253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	38.04	-10.63	nee	253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.37
253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.74			48	-7.75	nee	253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	40.25	-8.50	nee	253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.50
253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.18			48	-3.40	nee	253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.60	-4.25	nee	253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	43.75
254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.27			48	-11.05	nee	254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.95	-12.04	nee	254_A	Pepijnstraat 73	1.5	35.96
254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.97			48	-8.39	nee	254_B	Pepijnstraat 73	4.5	39.61	-9.32	nee	254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.68
254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.79			48	-3.59	nee	254_C	Pepijnstraat 73	7.5	44.41	-4.51	nee	254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.49
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.18			48	-11.16	nee	255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.84	-12.23	nee	255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	35.77
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.01			48	-8.33	nee	255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.67	-9.30	nee	255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	38.70
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.87			48	-3.57	nee	255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	44.43	-4.48	nee	255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.52
256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.60			48	-10.72	nee	256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	37.28	-11.85	nee	256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.15
256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.63			48	-7.71	nee	256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	40.29	-8.76	nee	256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.24
256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.67			48	-2.74	nee	256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	45.26	-3.73	nee	256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.27
257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.24			48	-10.07	nee	257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.93	-10.62	nee	257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.38
257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.34			48	-7.06	nee	257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.94	-7.63	nee	257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.37
257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.63			48	-1.80	nee	257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	46.20	-2.52	nee	257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.48
258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.92			48	-10.37	nee	258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	37.63	-11.44	nee	258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.56
258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.67			48	-7.68	nee	258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	40.32	-8.72	nee	258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.28
258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.53			48	-2.84	nee	258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	45.16	-3.82	nee	258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.18
259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.16			48	-10.18	nee	259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.82	-11.16	nee	259_A	Pepijnstraat 86	1.5	36.84
259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.26			48	-7.10	nee	259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.90	-7.96	nee	259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.04
259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.17			48	-3.34	nee	259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.66	-4.46	nee	259_C	Pepijnstraat 86	7.5	43.54
260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	37.31			48	-10.02	nee	260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	37.98	-11.07	nee	260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	36.93
260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.14			48	-7.21	nee	260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.79	-8.19	nee	260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	39.81
260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.18			48	-2.03	nee	260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.97	-2.84	nee	260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.16
261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.89			48	-11.23	nee	261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	36.77	-12.77	nee	261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.23
261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	39.39			48	-7.93	nee	261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	40.07	-9.70	nee	261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	38.30
261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	43.80			48	-3.58	nee	261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	44.42	-5.08	nee	261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	42.92
262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.83			48	-9.53	nee	262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	38.47	-10.59	nee	262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.41
262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.73			48	-6.69	nee	262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	41.31	-7.68	nee	262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.32
262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.56			48	-0.90	nee	262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	47.10	-1.53	nee	262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.47
263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.75			48	-8.48	nee	263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	39.52	-9.69	nee	263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.31
263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	42.21			48	-4.95	nee	263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	43.05	-6.30	nee	263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	41.70
263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	46.74			48	-0.52	nee	263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	47.48	-1.99	nee	263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	46.01
264_A	Pepijnstraat 94	1.5	37.57			48	-9.85	nee	264_A	Pepijnstraat 94	1.5	38.15	-11.67	nee	264_A	Pepijnstraat 94	1.5	36.33
264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.28			48	-6.47	nee	264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.53	-7.62	nee	264_B	Pepijnstraat 94	4.5	40.38
264_C	Pepijnstraat 94	7.5	43.79			48	-3.57	nee	264_C	Pepijnstraat 94	7.5	44.43	-5.07	nee	264_C	Pepijnstraat 94	7.5	42.93
265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.82			48	-9.57	nee	265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	38.43	-10.53	nee	265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.47
265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.55			48	-6.89	nee	265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	41.11	-7.80	nee	265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.20
265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.13			48	-1.34	nee	265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.66	-1.90	nee	265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.10
266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.97			48	-8.50	nee	266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	39.50	-9.63	nee	266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.37
266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.00			48	-4.73	nee	266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.27	-5.58	nee	266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	42.42
266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.13			48	-1.23	nee	266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.77	-2.16	nee	266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	45.84

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
267_A	Pepijnstraat 96	1.5	38.23			48	-8.97	nee
267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.85			48	-5.50	nee
267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.07			48	-1.37	nee
268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.07			48	-9.31	nee
268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.93			48	-6.45	nee
268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.68			48	-0.66	nee
269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.03			48	-6.36	nee
269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.57			48	-2.90	nee
269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.58			49.58	0.56	nee
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.75			48	-13.59	nee
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.08			48	-10.28	nee
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.12			48	-4.38	nee
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.95			48	-13.31	nee
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.04			48	-10.29	nee
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	42.65			48	-4.82	nee
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.65			48	-10.75	nee
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.85			48	-7.60	nee
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.09			48	-1.35	nee
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.34			48	-2.21	nee
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.34			48	-1.21	nee
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.86			48.86	0.47	nee
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.07			48	-10.42	nee
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.49			48	-7.01	nee
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	47.98			48	0.43	nee
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.29			51.29	0.74	nee
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.69			52.69	0.71	nee
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	53.75			53.75	0.66	nee
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.48			55.48	0.53	nee
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.50			56.5	0.48	nee
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.20			57.2	0.50	nee
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	50.80			50.8	0.61	nee
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	51.53			51.53	0.63	nee
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.24			53.24	0.61	nee
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.01			55.01	0.62	nee
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	55.97			55.97	0.58	nee
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.59			56.59	0.57	nee
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	46.76			48	-0.54	nee
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	47.54			48	0.22	nee
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	50.60			50.6	0.71	nee
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	48.84			48.84	0.52	nee
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	49.65			49.65	0.52	nee
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.26			52.26	0.54	nee
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	48.92			48.92	0.53	nee
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.07			50.07	0.52	nee
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.12			52.12	0.54	nee
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.07			48	-2.84	nee
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.01			48	-1.73	nee
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	49.97			49.97	0.53	nee
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	49.72			49.72	0.58	nee
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.34			50.34	0.59	nee
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	52.70			52.7	0.58	nee
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.32			50.32	0.60	nee
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.21			51.21	0.59	nee
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	53.90			53.9	0.55	nee
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	50.60			50.6	0.62	nee
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	51.62			51.62	0.62	nee
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	52.97			52.97	0.61	nee
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	46.98			48	-0.74	nee
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.32			48	-0.32	nee
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	50.82			50.82	0.50	nee
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.21			55.21	0.52	nee
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.09			56.09	0.55	nee
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	56.66			56.66	0.57	nee
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.20			55.2	0.70	nee
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.18			56.18	0.64	nee
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	56.75			56.75	0.69	nee
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.03			55.03	0.69	nee
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.09			56.09	0.62	nee
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.68			56.68	0.66	nee
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.49			55.49	0.57	nee
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	56.57			56.57	0.53	nee
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.27			57.27	0.53	nee
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.87			48	-9.56	nee
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.18			48	-6.30	nee
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.50			48	-1.97	nee
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.52			48	-10.75	nee
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.16			48	-7.17	nee
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.70			48	-2.62	nee
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.41			48	-9.95	nee
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.20			48	-7.19	nee
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	44.97			48	-2.30	nee
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.82			48	-11.68	nee
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.84			48	-8.67	nee
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.50			48	-3.02	nee
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.90			48	-11.45	nee
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.21			48	-8.09	nee
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.40			48	-3.96	nee
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.65			48	-9.78	nee
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	40.94			48	-6.48	nee
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.72			48	-1.60	nee
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.34			48	-11.03	nee
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.03			48	-7.37	nee
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.80			48	-2.61	nee
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	41.40			48	-5.42	nee
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	42.34			48	-4.46	nee
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	45.50			48	-1.65	nee
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.41			48	-9.72	nee
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.67			48	-7.45	nee
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.69			48	-0.49	nee
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	42.09			48	-4.59	nee
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	43.08			48	-3.60	nee
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	45.77			48	-1.19	nee
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	38.27			48	-8.78	nee
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	39.98			48	-7.24	nee
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	44.60			48	-2.83	nee
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	38.82			48	-8.18	nee
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	40.51			48	-6.57	nee
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	45.36			48	-2.02	nee
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	43.45			48	-3.30	nee
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	44.35			48	-2.37	nee
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	46.21			48	-0.64	nee
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	36.87			48	-10.06	nee
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	39.36			48	-7.71	nee
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	45.70			48	-1.71	nee
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	45.89			48	-0.79	nee
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	46.74			48	0.08	nee
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	47.87			48	1.18	nee
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.80			48	0.87	nee
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.68			48.68	1.11	nee
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	50.90			50.9	0.93	nee
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	40.03			48	-7.03	nee
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	41.60			48	-5.46	nee
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	46.15			48	-1.17	nee
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.53			48	-10.79	nee
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.95			48	-7.41	nee
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.22			48	-1.09	nee
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	38.99			48	-7.90	nee
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.98			48	-7.00	nee
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	43.35			48	-3.85	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
267_A	Pepijnstraat 96	1.5	39.03	-10.16	nee
267_B	Pepijnstraat 96	4.5	42.50	-6.43	nee
267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.63	-2.49	nee
268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.69	-10.37	nee
268_B	Pepijnstraat 99	4.5	41.55	-7.43	nee
268_C	Pepijnstraat 99	7.5	47.34	-1.30	nee
269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.64	-7.25	nee
269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	45.10	-3.61	nee
269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	50.14	-0.10	nee
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	34.41	-14.81	nee
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.72	-11.32	nee
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.62	-5.32	nee
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	34.69	-14.63	nee
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.71	-11.53	nee
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	43.18	-6.10	nee
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	37.25	-11.90	nee
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	40.40	-8.51	nee
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.65	-1.91	nee
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.79	-2.27	nee
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.79	-1.28	nee
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.33	0.32	nee
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.58	-10.90	nee
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.99	-7.45	nee
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.43	0.10	nee
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	52.03	0.16	nee
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	53.40	0.27	nee
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	54.41	0.21	nee
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	56.01	0.30	nee
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.98	0.29	nee
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.70	0.33	nee
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.41	0.44	nee
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.16	0.49	nee
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.85	0.45	nee
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.63	0.27	nee
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.55	0.28	nee
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	57.16	0.29	nee
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.46	-0.63	nee
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.22	0.09	nee
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.31	0.50	nee
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.36	0.45	nee
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.17	0.43	nee
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.80	0.34	nee
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.45	0.53	nee
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.59	0.51	nee
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.66	0.53	nee
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.16	-3.02	nee
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.27	-1.95	nee
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.50	0.21	nee
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.30	0.52	nee
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.93	0.50	nee
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.28	0.38	nee
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.92	0.47	nee
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.80	0.45	nee
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.45	0.36	nee
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	51.22	0.42	nee
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.24	0.48	nee
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.58	0.49	nee
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.26	-0.85	nee
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.68	-0.50	nee
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.32	0.24	nee
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.73	0.16	nee
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.64	0.24	nee
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	57.23	0.27	nee
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.90	0.28	nee
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.82	0.24	nee
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.44	0.28	nee
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.72	0.07	nee
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.71	-0.04	nee
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	57.34	-0.02	nee
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	56.06	0.35	nee
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	57.10	0.37	nee
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.80	0.37	nee
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	38.44	-10.32	nee
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.70	-6.89	nee
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	46.03	-2.50	nee
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	37.25	-11.46	nee
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.83	-7.75	nee
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	45.38	-3.25	nee
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	38.05	-10.86	nee
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.81	-7.99	nee
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.70	-2.87	nee
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	36.32	-12.52	nee
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	39.33	-9.32	nee
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.98	-3.55	nee
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	36.55	-12.21	nee
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.91	-8.69	nee
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	44.04	-4.62	nee
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	38.22	-10.48	nee
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.52	-6.99	nee
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	46.40	-2.08	nee
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.97	-11.70	nee
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.63	-7.90	nee
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	45.39	-3.22	nee
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	42.58	-8.78	nee
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	43.54	-7.55	nee
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	46.35	-4.03	nee
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	38.28	-10.91	nee
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	40.55	-8.46	nee
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	47.51	-1.53	nee
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	43.41	-8.14	nee
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	44.40	-6.90	nee
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	46.81	-3.74	nee
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	39.22	-11.71	nee
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	40.76	-9.65	nee
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	45.17	-4.41	nee
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	39.82	-11.29	nee
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	41.43	-9.24	nee
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	45.98	-4.11	nee
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	44.70	-6.91	nee
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	45.63	-5.83	nee
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	47.36	-3.45	nee
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	37.94	-12.58	nee
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	40.29	-9.84	nee
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	46.29	-3.59	nee
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.21	-4.40	nee
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.08	-3.49	nee
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	49.18	-2.06	nee
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	48.87	-1.91	nee
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	49.79	-1.74	nee
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	51.83	-2.10	nee
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	40.97	-10.21	nee
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	42.54	-8.27	nee
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	46.83	-3.29	nee
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.21	-11.80	nee
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	40.59	-8.24	nee
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.91	-2.24	nee
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	40.10	-10.60	nee
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	41.00	-9.15	nee
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	44.15	-5.26	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
267_A	Pepijnstraat 96	1.5	37.84
267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.57
267_C	Pepijnstraat 96	7.5	45.51
268_A	Pepijnstraat 99	1.5	37.63
268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.57
268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.70
269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	40.75
269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.39
269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.48
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.19
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	36.68
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	42.68
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.37
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	36.47
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	41.90
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.10
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.49
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.09
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.73
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.72
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.18
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.10
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.55
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.10
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.45
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.96
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	53.96
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.78
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.79
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.53
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.24
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.02
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.69
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.28
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.25
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.88
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.37
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.09
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.10
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.29
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.08
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.60
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.45
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.58
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.65
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	44.98
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.05
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.18
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.24
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.84
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.08
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.79
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.66
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.26
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	51.02
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.10
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.46
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.15
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.50
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.06
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.37
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.33
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	56.93
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.48
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.42
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.03
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.10
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.05
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.66
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.84
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	56.94
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.64
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.68
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.11
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.50
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.54
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.25
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.75
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.14
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.01
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.13
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.48
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.68
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.45
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.79
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.31
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.38
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.52
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.01
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.92
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.30
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.10
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.78
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	39.22
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	40.45
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	43.97
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.09
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.54
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.47
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	39.86
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	41.10
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	44.26
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	36.29
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	38.35
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	43.59
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	36.71
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	38.76
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	43.89
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	41.09
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	42.17
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	44.55
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	35.42
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	38.16
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	44.41
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	43.60
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	44.51
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	45.94
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	46.09
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	46.94
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	48.80
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	37.79
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	39.73
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	44.71
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.20
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.76
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	45.76
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.40
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	38.85
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	42.74

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 4

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
310_A	Van Laerstraat 37	1.5	55.06			55.06	1.69	ja
310_B	Van Laerstraat 37	4.5	55.93			55.93	1.59	ja
310_C	Van Laerstraat 37	7.5	56.02			56.02	1.57	ja
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	57.61			57.61	1.83	ja
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	58.31			58.31	1.63	ja
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	58.37			58.37	1.59	ja
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	59.58			59.58	1.60	ja
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	60.25			60.25	1.47	nee
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	60.29			60.29	1.42	nee
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	54.97			54.97	1.17	nee
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.00			56	1.18	nee
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.28			56.28	1.01	nee
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	53.51			53.51	1.28	nee
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	54.21			54.21	1.20	nee
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	53.85			53.85	1.30	nee
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	54.01			54.01	1.25	nee
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	53.75			53.75	1.28	nee
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	53.67			53.67	1.27	nee
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	54.69			54.69	1.47	nee
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.50			55.5	1.31	nee
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.15			55.15	1.35	nee
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.02			55.02	1.34	nee
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	54.76			54.76	1.31	nee
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	54.69			54.69	1.29	nee
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.92			57.92	1.13	nee
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.11			58.11	1.12	nee
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	58.17			58.17	1.11	nee
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	58.07			58.07	1.11	nee
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.89			57.89	1.10	nee
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.68			57.68	1.10	nee
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.70			59.7	1.28	nee
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.76			59.76	1.26	nee
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.59			59.59	1.27	nee
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.37			59.37	1.27	nee
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	59.08			59.08	1.25	nee
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.74			58.74	1.23	nee
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	38.56			48	-8.77	nee
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.16			48	-7.21	nee
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.00			48	-2.49	nee
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.22			48	-9.05	nee
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.60			48	-6.74	nee
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.40			48	-0.12	nee
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	40.50			48	-6.43	nee
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.54			48	-5.40	nee
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.12			48	-2.08	nee
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.40			48	-9.90	nee
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.57			48	-6.76	nee
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.72			48	-0.68	nee
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.74			48	-9.59	nee
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.07			48	-6.34	nee
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.11			48	-0.23	nee
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.84			48	-10.54	nee
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.10			48	-7.26	nee
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.34			48	-1.01	nee
324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.91			48	-10.45	nee
324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.98			48	-7.38	nee
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.83			48	-1.49	nee
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.31			48	-9.81	nee
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	40.88			48	-5.86	nee
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.16			48	-0.04	nee
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.13			48	-9.20	nee
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.39			48	-5.97	nee
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.28			48	-0.03	nee
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.20			48	-10.20	nee
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.80			48	-6.60	nee
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.98			48	-0.39	nee
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	50.88			50.88	1.32	nee
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	55.23			55.23	-1.67	nee
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	56.74			56.74	-1.81	nee
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	54.92			54.92	-1.83	nee
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	55.85			55.85	-1.75	nee
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	56.15			56.15	-1.82	nee
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	52.61			52.61	-1.80	nee
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	54.12			54.12	-1.80	nee
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	56.86			56.86	-2.00	nee
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	51.59			51.59	-1.91	nee
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	53.42			53.42	-1.91	nee
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	57.03			57.03	-2.15	nee
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	47.08			48	0.14	nee
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	49.00			49	1.01	nee
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	56.29			56.29	0.77	nee
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	38.72			48	-8.31	nee
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	44.27			48	-2.82	nee
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	55.02			55.02	0.71	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	61.27			61.27	1.02	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	61.86	59	57.81	57.81	**5.09**	ja
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	62.94	61	59.82	59.82	4.11	ja
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	63.75	62	60.82	60.82	3.98	ja
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	64.71	63	61.82	61.82	3.92	ja
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	65.17	64	62.82	62.82	3.41	ja
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	65.58	64	62.82	62.82	3.79	ja
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	65.66	64	62.82	62.82	3.89	ja
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	65.60	64	62.82	62.82	3.82	ja
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	65.62	64	62.81	62.81	3.86	ja
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	65.67	64	62.82	62.82	3.91	ja
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	65.71	64	62.82	62.82	3.98	ja
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	65.71	64	62.82	62.82	3.99	ja
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	65.76	64	62.82	62.82	4.02	ja
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	65.80	64	62.82	62.82	4.05	ja
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	65.79	64	62.81	62.81	4.09	ja
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	65.82	64	62.82	62.82	4.10	ja
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	65.84	64	62.81	62.81	4.13	ja
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	65.85	64	62.82	62.82	4.16	ja
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	65.87	64	62.82	62.82	4.13	ja
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	65.91	64	62.82	62.82	4.15	ja
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	65.90	64	62.81	62.81	4.16	ja

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
310_A	Van Laerstraat 37	1.5	56.75	-2.52	nee
310_B	Van Laerstraat 37	4.5	57.52	-2.53	nee
310_C	Van Laerstraat 37	7.5	57.59	-2.53	nee
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	59.44	-2.18	nee
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	59.94	-2.28	nee
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	59.96	-2.28	nee
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	61.18	-2.76	nee
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	61.72	-2.76	nee
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	61.71	-2.78	nee
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	56.14	-2.81	nee
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	57.18	-2.75	nee
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	57.29	-2.71	nee
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	54.79	-2.10	nee
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.41	-2.42	nee
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.15	-2.71	nee
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.26	-2.71	nee
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	55.03	-2.65	nee
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	54.94	-2.64	nee
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	56.16	-2.59	nee
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.81	-2.56	nee
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	56.50	-2.67	nee
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.36	-2.65	nee
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.07	-2.65	nee
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	55.98	-2.66	nee
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.05	-1.51	nee
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.23	-1.34	nee
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.28	-1.24	nee
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.18	-1.20	nee
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	58.99	-1.17	nee
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.78	-1.09	nee
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	60.98	-1.81	nee
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	61.02	-1.68	nee
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	60.86	-1.62	nee
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	60.64	-1.54	nee
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	60.33	-1.48	nee
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	59.97	-1.41	nee
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	39.23	-11.56	nee
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.79	-9.52	nee
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.51	-4.07	nee
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.95	-10.48	nee
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.26	-8.06	nee
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.88	-1.73	nee
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	41.57	-9.21	nee
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	42.60	-7.73	nee
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.92	-3.67	nee
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	38.10	-10.83	nee
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	41.24	-7.59	nee
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	47.32	-1.37	nee
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	38.41	-10.68	nee
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.66	-7.20	nee
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.77	-0.80	nee
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	37.46	-11.34	nee
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.74	-7.92	nee
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.99	-1.71	nee
324_A	Wellesstraat 14	1.5	37.55	-11.31	nee
324_B	Wellesstraat 14	4.5	40.62	-8.14	nee
324_C	Wellesstraat 14	7.5	46.51	-2.35	nee
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	38.19	-10.51	nee
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	42.14	-6.38	nee
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.96	-0.55	nee
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.80	-10.28	nee
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	42.03	-6.86	nee
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.97	-0.56	nee
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.80	-10.93	nee
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	41.40	-7.20	nee
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	47.61	-1.07	nee
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	52.20	-2.75	nee
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	53.56	-5.71	nee
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	54.93	-5.77	nee
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	53.09	-3.93	nee
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	54.10	-4.02	nee
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	54.33	-4.08	nee
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	50.81	-5.86	nee
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	52.32	-5.82	nee
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	54.86	-5.68	nee
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	49.68	-6.12	nee
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	51.51	-5.97	nee
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	54.88	-5.91	nee
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	48.14	-3.72	nee
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	50.01	-2.65	nee
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	57.06	-2.93	nee
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-10	1.5	39.69	-10.86	nee
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-10	4.5	45.18	-5.56	nee
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-10	7.5	55.73	-2.88	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	62.29	-2.86	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	62.90	1.08	ja
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	63.93	-0.04	nee
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	64.80	-0.26	nee
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	65.74	-0.42	nee
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	66.23	-1.02	nee
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	66.61	-0.51	nee
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	66.71	-0.46	nee
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	66.64	-0.51	nee
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	66.67	-0.49	nee
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	66.73	-0.49	nee
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	66.80	-0.39	nee
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	66.81	-0.38	nee
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	66.84	-0.38	nee
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	66.87	-0.33	nee
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	66.90	-0.30	nee
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	66.92	-0.38	nee
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	66.94	-0.44	nee
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	66.98	-0.46	nee
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	66.95	-0.49	nee
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	66.97	-0.45	nee
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	66.97	-0.25	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
310_A	Van Laerstraat 37	1.5	52.54
310_B	Van Laerstraat 37	4.5	53.40
310_C	Van Laerstraat 37	7.5	53.49
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	55.43
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.03
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.09
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	56.82
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	57.49
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	57.51
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	52.16
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	53.25
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	53.57
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	51.41
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	51.79
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	51.14
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	51.30
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	51.10
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	51.03
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	52.10
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	52.94
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	52.48
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	52.37
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	52.11
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	52.03
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	56.41
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.77
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	56.93
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.87
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.72
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	56.59
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.89
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.08
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	57.97
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	57.83
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.60
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.33
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	36.44
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	38.48
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	43.93
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	37.52
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	39.94
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	46.27
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.79
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.27
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	44.33
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.17
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.41
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.63
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.32
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	40.80
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.20
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.66
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.08
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.29
324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.69
324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.86
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.65
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.49
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	41.62
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.45
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	37.72
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.14
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.44
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.07
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.80
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.93
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	48.13
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	49.52
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	50.97
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	50.99
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	51.83
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	52.07
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	46.75
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	48.30
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	51.18
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	45.47
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	47.45
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	51.12
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	44.28
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	46.35
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	53.36
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	37.14
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	42.44
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	52.14
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	58.41
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	58.89
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	59.78
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	60.56
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	61.40
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	61.80
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	62.31
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	62.36
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	62.31
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	62.32
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	62.33
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	62.43
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	62.44
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	62.44
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	62.49
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	62.51
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	62.44
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	62.37
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	62.36
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	62.33
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	62.37
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	62.56

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	37,76	35,07	29,63	38,89
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	37,74	35,05	29,61	38,87
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	32,79	30,10	24,66	33,92
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	35,43	32,74	27,30	36,56
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	32,78	30,09	24,65	33,91
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	35,13	32,45	27,01	36,26
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	33,61	30,92	25,48	34,74
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	35,87	33,18	27,74	37,00
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	39,17	36,48	31,04	40,30
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	34,15	31,46	26,02	35,28
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	36,19	33,50	28,06	37,32
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	39,33	36,65	31,20	40,46
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	34,24	31,55	26,11	35,37
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	36,31	33,62	28,18	37,44
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	39,57	36,89	31,45	40,70
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	33,27	30,59	25,14	34,40
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	35,42	32,73	27,29	36,55
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	34,46	31,77	26,33	35,59
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	36,48	33,80	28,35	37,61
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	39,53	36,85	31,40	40,66
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	34,52	31,84	26,39	35,65
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	36,53	33,84	28,40	37,66
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	39,46	36,77	31,33	40,59
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	35,89	33,20	27,76	37,02
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	37,63	34,94	29,50	38,76
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	39,96	37,27	31,83	41,09
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	32,52	29,83	24,39	33,65
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	34,03	31,35	25,90	35,16
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	33,08	30,39	24,95	34,21
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	35,42	32,74	27,30	36,55
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	40,45	37,76	32,32	41,58
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	41,84	39,16	33,72	42,97
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	43,71	41,02	35,58	44,84
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	29,40	26,72	21,27	30,53
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	31,14	28,46	23,01	32,27
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	33,37	30,69	25,25	34,50
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	41,95	39,26	33,82	43,08
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	43,39	40,70	35,26	44,52
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	44,72	42,03	36,59	45,85
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	37,61	34,92	29,48	38,74
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	39,12	36,43	30,99	40,25
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	41,71	39,02	33,58	42,84
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	37,02	34,33	28,89	38,15
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	38,20	35,51	30,07	39,33
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	41,31	38,62	33,18	42,44
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	32,66	29,97	24,53	33,79
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	34,26	31,58	26,13	35,39
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	38,48	35,79	30,35	39,61
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	39,68	37,00	31,56	40,81
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	42,23	39,54	34,10	43,36
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	40,90	38,21	32,77	42,03
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	42,02	39,34	33,89	43,15
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	44,08	41,39	35,95	45,21
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	43,87	41,19	35,74	45,00
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	45,38	42,69	37,25	46,51
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	46,73	44,05	38,61	47,86
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	32,97	30,28	24,84	34,10
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	35,40	32,72	27,28	36,53
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	32,44	29,75	24,31	33,57
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	34,13	31,45	26,01	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	33,00	30,31	24,87	34,13
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	35,52	32,84	27,39	36,65
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	32,50	29,81	24,37	33,63
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	34,26	31,57	26,13	35,39
26_A	De Schansstraat 31	1,50	28,11	25,42	19,98	29,24
26_B	De Schansstraat 31	4,50	29,15	26,46	21,02	30,28
27_A	De Schansstraat 33	1,50	28,20	25,51	20,07	29,33
27_B	De Schansstraat 33	4,50	29,25	26,56	21,12	30,38
28_A	De Schansstraat 35	1,50	28,04	25,35	19,91	29,17
28_B	De Schansstraat 35	4,50	29,23	26,55	21,11	30,36
29_A	De Schansstraat 37	1,50	28,07	25,39	19,94	29,20
29_B	De Schansstraat 37	4,50	29,33	26,64	21,20	30,46
30_A	De Schansstraat 39	1,50	28,28	25,59	20,15	29,41
30_B	De Schansstraat 39	4,50	29,65	26,96	21,52	30,78
31_A	De Schansstraat 41	1,50	30,77	28,09	22,65	31,90
31_B	De Schansstraat 41	4,50	32,92	30,23	24,79	34,05
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	46,05	43,36	37,92	47,18
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	47,40	44,71	39,27	48,53
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	48,76	46,08	40,64	49,89
32_A	De Schansstraat 41	1,50	28,45	25,76	20,32	29,58
32_B	De Schansstraat 41	4,50	29,96	27,27	21,83	31,09
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	34,06	31,37	25,93	35,19
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	34,30	31,61	26,17	35,43
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	34,56	31,87	26,43	35,69
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	52,29	49,60	44,16	53,42
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	51,85	49,16	43,72	52,98
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	50,77	48,08	42,64	51,90
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	49,51	46,82	41,38	50,64
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	47,72	45,03	39,59	48,85
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	46,84	44,15	38,71	47,97
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	54,31	51,62	46,18	55,44
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	55,42	52,73	47,29	56,55
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	55,62	52,93	47,49	56,75
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	43,55	40,86	35,42	44,68
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	42,64	39,95	34,51	43,77
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	41,97	39,28	33,84	43,10
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	40,67	37,98	32,54	41,80
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	40,55	37,87	32,43	41,68
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	40,28	37,59	32,15	41,41
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	39,70	37,01	31,57	40,83
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	39,42	36,74	31,30	40,55
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	38,78	36,10	30,66	39,91
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	50,11	47,42	41,98	51,24
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	51,52	48,83	43,39	52,65
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	51,92	49,23	43,79	53,05
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	38,59	35,90	30,46	39,72
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	38,47	35,78	30,34	39,60
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	38,34	35,65	30,21	39,47
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	38,06	35,37	29,93	39,19
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	38,02	35,33	29,89	39,15
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	37,81	35,13	29,69	38,94
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	32,02	29,34	23,89	33,15
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	33,76	31,08	25,64	34,89
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	34,57	31,89	26,45	35,70
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	38,01	35,33	29,89	39,14
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	34,55	31,86	26,42	35,68
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	37,90	35,21	29,77	39,03
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	34,68	31,99	26,55	35,81
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	37,94	35,25	29,81	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	35,05	32,37	26,92	36,18
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	38,25	35,56	30,12	39,38
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	38,94	36,25	30,81	40,07
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	35,18	32,50	27,05	36,31
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	38,07	35,38	29,94	39,20
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	38,75	36,07	30,63	39,88
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	35,20	32,52	27,08	36,33
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	38,30	35,62	30,18	39,43
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	38,79	36,10	30,66	39,92
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	35,40	32,71	27,27	36,53
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	37,87	35,18	29,74	39,00
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	38,30	35,61	30,17	39,43
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	54,31	51,62	46,18	55,44
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	55,43	52,74	47,30	56,56
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	55,57	52,88	47,44	56,70
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	54,14	51,45	46,01	55,27
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	55,33	52,64	47,20	56,46
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	55,35	52,67	47,23	56,48
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	54,02	51,33	45,89	55,15
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	55,22	52,53	47,09	56,35
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	55,11	52,42	46,98	56,24
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	53,90	51,21	45,77	55,03
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	55,08	52,39	46,95	56,21
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	54,91	52,23	46,78	56,04
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	53,86	51,18	45,74	54,99
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	55,03	52,35	46,91	56,16
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	54,82	52,13	46,69	55,95
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	53,11	50,42	44,98	54,24
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	54,45	51,77	46,32	55,58
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	54,40	51,71	46,27	55,53
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	47,80	45,11	39,67	48,93
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	49,28	46,59	41,15	50,41
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	48,93	46,24	40,80	50,06
51_A	Kazernestraat 3	1,50	54,49	51,81	46,37	55,62
51_B	Kazernestraat 3	4,50	56,86	54,17	48,73	57,99
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	29,86	27,17	21,73	30,99
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	31,67	28,98	23,54	32,80
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	36,23	33,54	28,10	37,36
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	32,51	29,82	24,38	33,64
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	33,80	31,11	25,67	34,93
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	36,84	34,16	28,72	37,97
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	32,63	29,94	24,50	33,76
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	33,94	31,25	25,81	35,07
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	36,69	34,00	28,56	37,82
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	31,12	28,43	22,99	32,25
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	33,17	30,48	25,04	34,30
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	36,40	33,71	28,27	37,53
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	32,06	29,37	23,93	33,19
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	33,85	31,17	25,72	34,98
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	37,00	34,31	28,87	38,13
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	32,39	29,70	24,26	33,52
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	34,03	31,34	25,90	35,16
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	36,82	34,14	28,70	37,95
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	32,18	29,49	24,05	33,31
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	33,12	30,43	24,99	34,25
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	35,41	32,72	27,28	36,54
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	30,96	28,27	22,83	32,09
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	33,19	30,51	25,07	34,32
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	36,61	33,92	28,48	37,74
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	31,06	28,37	22,93	32,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat incl. DDB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	33,60	30,91	25,47	34,73
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	38,18	35,49	30,05	39,31
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	31,77	29,08	23,64	32,90
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	33,97	31,28	25,84	35,10
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	38,34	35,65	30,21	39,47
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	32,64	29,96	24,51	33,77
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	34,38	31,69	26,25	35,51
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	38,16	35,47	30,03	39,29
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	32,76	30,08	24,64	33,89
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	34,50	31,81	26,37	35,63
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	38,45	35,76	30,32	39,58
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	31,68	28,99	23,55	32,81
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	33,85	31,16	25,72	34,98
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	38,75	36,07	30,62	39,88
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	32,56	29,87	24,43	33,69
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	34,20	31,51	26,07	35,33
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	37,74	35,06	29,62	38,87
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	32,43	29,75	24,30	33,56
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	34,25	31,56	26,12	35,38
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	38,18	35,49	30,05	39,31
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	34,82	32,13	26,69	35,95
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	37,44	34,75	29,31	38,57
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	39,39	36,71	31,27	40,52
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	35,14	32,45	27,01	36,27
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	38,13	35,44	30,00	39,26
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	39,73	37,04	31,60	40,86
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	46,07	43,38	37,94	47,20
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	47,48	44,80	39,35	48,61
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	47,95	45,27	39,83	49,08
71_A	Kazernestraat 3	1,50	58,56	55,87	50,43	59,69
71_B	Kazernestraat 3	4,50	59,70	57,02	51,58	60,83
72_A	Kazernestraat 5	1,50	58,81	56,12	50,68	59,94
72_B	Kazernestraat 5	4,50	59,61	56,93	51,48	60,74
72_C	Kazernestraat 5	7,50	59,45	56,76	51,32	60,58
73_A	Kazernestraat 7	1,50	58,87	56,18	50,74	60,00
73_B	Kazernestraat 7	4,50	59,45	56,76	51,32	60,58
73_C	Kazernestraat 7	7,50	59,32	56,63	51,19	60,45
74_A	Kazernestraat 9	1,50	59,10	56,42	50,98	60,23
74_B	Kazernestraat 9	4,50	59,49	56,80	51,36	60,62
74_C	Kazernestraat 9	7,50	59,37	56,68	51,24	60,50
75_A	Kazernestraat 11	1,50	59,07	56,38	50,94	60,20
75_B	Kazernestraat 11	4,50	59,35	56,66	51,22	60,48
75_C	Kazernestraat 11	7,50	59,26	56,57	51,13	60,39
76_A	Kazernestraat 13	1,50	58,94	56,26	50,82	60,07
76_B	Kazernestraat 13	4,50	59,18	56,50	51,06	60,31
76_C	Kazernestraat 13	7,50	59,11	56,42	50,98	60,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 5

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	35.19			48	-13.93	nee
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	34.97			48	-13.86	nee
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.00			48	-18.45	nee
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.63			48	-15.81	nee
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	28.97			48	-18.47	nee
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.31			48	-16.13	nee
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.89			48	-17.53	nee
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.08			48	-15.30	nee
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	34.99			48	-12.04	nee
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.48			48	-17.03	nee
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.51			48	-14.98	nee
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.29			48	-11.90	nee
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.53			48	-16.95	nee
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.58			48	-14.87	nee
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.51			48	-11.66	nee
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.58			48	-17.95	nee
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.78			48	-15.81	nee
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.76			48	-16.69	nee
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.80			48	-14.65	nee
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.53			48	-11.71	nee
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.90			48	-16.67	nee
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.90			48	-14.66	nee
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.77			48	-11.82	nee
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	33.58			48	-15.55	nee
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	35.20			48	-13.78	nee
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	37.39			48	-11.47	nee
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.87			48	-18.74	nee
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.28			48	-17.20	nee
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.42			48	-18.19	nee
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.82			48	-15.81	nee
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	34.26			48	-11.27	nee
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	35.78			48	-9.86	nee
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	38.06			48	-7.88	nee
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.17			48	-21.30	nee
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	26.97			48	-19.74	nee
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.33			48	-17.67	nee
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	37.64			48	-9.77	nee
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.00			48	-8.33	nee
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	40.69			48	-6.90	nee
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	35.53			48	-13.98	nee
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	37.01			48	-12.44	nee
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	39.11			48	-9.66	nee
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.05			48	-14.43	nee
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.67			48	-13.19	nee
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	37.59			48	-9.84	nee
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.93			48	-18.48	nee
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.44			48	-16.88	nee
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	34.60			48	-12.91	nee
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	35.96			48	-11.63	nee
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.30			48	-8.88	nee
20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	38.22			48	-10.73	nee
20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	39.41			48	-9.57	nee
20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	41.16			48	-7.32	nee
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	42.48			48	-7.92	nee
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	44.02			48	-6.40	nee
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	45.10			48	-4.97	nee
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.20			48	-18.31	nee
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.67			48	-15.84	nee
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.59			48	-18.72	nee
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.18			48	-16.99	nee
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.14			48	-18.30	nee
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.72			48	-15.74	nee
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.66			48	-18.69	nee
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.34			48	-16.91	nee
26_A	De Schansstraat 31	1.5	24.03			48	-22.69	nee
26_B	De Schansstraat 31	4.5	24.99			48	-21.67	nee
27_A	De Schansstraat 33	1.5	24.03			48	-22.64	nee
27_B	De Schansstraat 33	4.5	25.06			48	-21.60	nee
28_A	De Schansstraat 35	1.5	24.15			48	-22.87	nee
28_B	De Schansstraat 35	4.5	25.18			48	-21.73	nee
29_A	De Schansstraat 37	1.5	24.02			48	-22.87	nee
29_B	De Schansstraat 37	4.5	25.15			48	-21.68	nee
30_A	De Schansstraat 39	1.5	24.23			48	-22.67	nee
30_B	De Schansstraat 39	4.5	25.44			48	-21.40	nee
31_A	De Schansstraat 41	1.5	26.92			48	-20.22	nee
31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.22			48	-18.19	nee
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	41.78			48	-5.18	nee
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.22			48	-3.72	nee
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.07			48	-2.38	nee
32_A	De Schansstraat 41	1.5	24.36			48	-22.57	nee
32_B	De Schansstraat 41	4.5	25.76			48	-21.17	nee
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	32.13			48	-17.51	nee
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	32.19			48	-17.18	nee
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	32.38			48	-16.89	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	49.06			49.06	-0.60	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	48.58			48.58	-0.56	nee
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	47.09			48	-1.05	nee
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.60			48	-2.30	nee
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.18			48	-4.05	nee
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	42.14			48	-4.94	nee
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	52.98	52	50.82	50.82	-0.35	nee
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	53.94	54	52.82	52.82	-1.24	nee
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	54.04	54	52.82	52.82	-1.02	nee
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	38.77			48	-8.13	nee
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	36.85			48	-10.26	nee
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	37.85			48	-9.01	nee
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	37.42			48	-9.65	nee
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	35.81			48	-10.89	nee
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	35.45			48	-11.02	nee
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	35.34			48	-11.31	nee
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	35.08			48	-11.87	nee
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	34.77			48	-12.05	nee
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	33.72			48	-12.64	nee
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	48.92	52	50.82	48.92	-2.65	nee
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	50.28	54	52.82	50.28	-2.60	nee
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	50.51	54	52.82	50.51	-2.40	nee
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	33.46			48	-12.91	nee
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	33.33			48	-12.92	nee
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	33.04			48	-13.16	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	34.07	-14.11	nee
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	34.14	-14.13	nee
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.55	-19.08	nee
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	32.19	-16.44	nee
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	29.53	-19.09	nee
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.87	-16.74	nee
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	30.47	-18.26	nee
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.70	-16.00	nee
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	35.96	-12.70	nee
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.97	-17.72	nee
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	33.02	-15.68	nee
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	36.10	-12.54	nee
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	31.05	-17.63	nee
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	33.13	-15.56	nee
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	36.34	-12.30	nee
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	30.05	-18.60	nee
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	32.19	-16.45	nee
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	31.31	-17.41	nee
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	33.35	-15.39	nee
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	36.29	-12.34	nee
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	31.33	-17.35	nee
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	33.34	-15.34	nee
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	36.18	-12.41	nee
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	32.45	-15.98	nee
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	34.22	-14.24	nee
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	36.53	-11.91	nee
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	29.26	-19.35	nee
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.80	-17.84	nee
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.81	-18.79	nee
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	32.19	-16.45	nee
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	36.73	-11.42	nee
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	38.14	-10.03	nee
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	40.12	-8.16	nee
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	26.70	-22.47	nee
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	28.26	-20.73	nee
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	30.33	-18.50	nee
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	38.23	-9.92	nee
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.67	-8.48	nee
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	41.10	-7.15	nee
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	34.02	-14.26	nee
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	35.56	-12.75	nee
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	38.34	-10.16	nee
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.57	-14.85	nee
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.81	-13.67	nee
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	38.16	-10.56	nee
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	29.52	-19.21	nee
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	31.12	-17.61	nee
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	35.09	-13.39	nee
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	36.37	-12.19	nee
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	39.12	-9.64	nee
20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	37.27	-10.97	nee
20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	38.43	-9.85	nee
20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	40.68	-7.79	nee
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	40.08	-8.00	nee
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	41.60	-6.49	nee
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	43.03	-5.14	nee
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.69	-18.90	nee
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	32.16	-16.47	nee
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	29.28	-19.43	nee
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	31.01	-17.74	nee
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.70	-18.87	nee
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	32.26	-16.35	nee
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	29.31	-19.37	nee
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	31.09	-17.61	nee
26_A	De Schansstraat 31	1.5	25.31	-23.76	nee
26_B	De Schansstraat 31	4.5	26.33	-22.72	nee
27_A	De Schansstraat 33	1.5	25.36	-23.67	nee
27_B	De Schansstraat 33	4.5	26.40	-22.62	nee
28_A	De Schansstraat 35	1.5	25.13	-23.83	nee
28_B	De Schansstraat 35	4.5	26.27	-22.64	nee
29_A	De Schansstraat 37	1.5	25.13	-23.80	nee
29_B	De Schansstraat 37	4.5	26.32	-22.54	nee
30_A	De Schansstraat 39	1.5	25.33	-23.59	nee
30_B	De Schansstraat 39	4.5	26.60	-22.22	nee
31_A	De Schansstraat 41	1.5	27.78	-21.10	nee
31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.81	-18.95	nee
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.82	-5.82	nee
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.28	-4.47	nee
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.62	-3.11	nee
32_A	De Schansstraat 41	1.5	25.43	-23.42	nee
32_B	De Schansstraat 41	4.5	26.83	-21.91	nee
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	30.49	-17.81	nee
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	30.82	-17.57	nee
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	31.11	-17.31	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	48.46	-0.64	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	48.02	-0.60	nee
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	46.95	-1.10	nee
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.70	-2.36	nee
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.95	-4.15	nee
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	43.06	-5.03	nee
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.47	-0.38	nee
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.58	-1.27	nee
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	51.80	-1.07	nee
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	39.87	-8.32	nee
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	37.74	-10.52	nee
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	38.99	-9.23	nee
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	38.35	-9.90	nee
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	37.11	-11.20	nee
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	36.98	-11.32	nee
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	36.69	-11.59	nee
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	36.13	-12.17	nee
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	35.95	-12.45	nee
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	35.36	-13.09	nee
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	46.27	-2.68	nee
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	47.68	-2.63	nee
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	48.11	-2.46	nee
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	35.09	-13.28	nee
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	35.08	-13.40	nee
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	34.84	-13.53	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	33.89
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	33.87
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	28.92
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.56
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	28.91
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.26
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.74
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.00
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	35.30
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.28
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.32
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.46
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.37
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.44
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.70
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.40
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.55
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.59
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.61
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.66
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.65
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.66
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.59
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	32.02
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	33.76
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	36.09
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.65
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.16
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.21
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.55
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	36.58
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	37.97
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	39.84
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.53
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	27.27
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.50
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	38.08
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.52
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	40.85
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	33.74
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	35.25
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	37.84
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.15
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.33
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	37.44
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.79
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.39
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	34.61
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	35.81
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.36
20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	37.03
20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	38.15
20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	40.21
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	40.00
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	41.51
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	42.86
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.10
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.53
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.57
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.26
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.13
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.65
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.63
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.39
26_A	De Schansstraat 31	1.5	24.24
26_B	De Schansstraat 31	4.5	25.28
27_A	De Schansstraat 33	1.5	24.33
27_B	De Schansstraat 33	4.5	25.38
28_A	De Schansstraat 35	1.5	24.17
28_B	De Schansstraat 35	4.5	25.36
29_A	De Schansstraat 37	1.5	24.20
29_B	De Schansstraat 37	4.5	25.46
30_A	De Schansstraat 39	1.5	24.41
30_B	De Schansstraat 39	4.5	25.78
31_A	De Schansstraat 41	1.5	26.90
31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.05
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.18
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.53
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.89
32_A	De Schansstraat 41	1.5	24.58
32_B	De Schansstraat 41	4.5	26.09
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	30.19
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	30.43
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	30.69
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	48.42
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	47.98
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	46.90
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.64
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.85
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	42.97
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.44
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.55
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	51.75
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	39.68
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	37.48
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	38.77
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	38.10
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	36.80
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	36.68
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	36.41
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	35.83
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	35.55
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	34.91
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	46.24
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	47.65
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	48.05
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	34.72
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	34.60
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	34.47

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 5

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	33.08			48	-13.36	nee	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	34.64	-13.81	nee	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	34.19
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	33.41			48	-13.35	nee	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	34.65	-13.85	nee	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	34.15
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	33.91			48	-13.62	nee	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	34.38	-14.06	nee	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	33.94
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	28.40			48	-18.86	nee	36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	29.14	-19.85	nee	36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	28.15
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	29.98			48	-17.20	nee	36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	30.80	-18.11	nee	36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	29.89
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	30.40			48	-16.47	nee	37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	31.53	-17.30	nee	37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	30.70
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.12			48	-13.46	nee	37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.54	-13.86	nee	37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.14
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	30.28			48	-16.61	nee	38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	31.39	-17.32	nee	38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	30.68
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	33.86			48	-13.63	nee	38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	34.37	-13.97	nee	38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	34.03
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	30.88			48	-16.45	nee	39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	31.55	-17.19	nee	39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	30.81
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.04			48	-13.57	nee	39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.43	-13.93	nee	39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.07
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.60			48	-16.36	nee	40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.64	-16.82	nee	40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.18
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.46			48	-13.39	nee	40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.61	-13.62	nee	40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.38
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.05			48	-12.73	nee	40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.27	-12.93	nee	40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.07
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.77			48	-16.22	nee	41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.78	-16.69	nee	41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.31
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.31			48	-13.55	nee	41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.45	-13.80	nee	41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.20
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	34.89			48	-12.89	nee	41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	35.11	-13.12	nee	41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	34.88
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.81			48	-16.08	nee	42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.92	-16.67	nee	42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.33
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.52			48	-13.29	nee	42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.71	-13.57	nee	42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.43
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	34.76			48	-12.83	nee	42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	35.17	-13.08	nee	42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	34.92
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.50			48	-15.95	nee	43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.05	-16.47	nee	43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	31.53
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.63			48	-13.71	nee	43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.29	-14.00	nee	43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.00
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.70			48	-13.30	nee	43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.70	-13.57	nee	43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.43
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	52.71	52	50.82	50.82	-0.36	nee	44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	50.46	-0.38	nee	44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	50.44
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	53.66	53	51.82	51.82	-0.24	nee	44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	51.58	-0.26	nee	44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	51.56
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	53.64	53	51.82	51.82	-0.08	nee	44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	51.74	-0.12	nee	44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	51.70
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	52.40	51	49.82	49.82	0.48	nee	45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	50.30	0.45	nee	45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	50.27
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	53.32	53	51.82	51.82	-0.33	nee	45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	51.49	-0.36	nee	45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	51.46
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	53.46	53	51.82	51.82	-0.29	nee	45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	51.53	-0.34	nee	45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	51.48
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	52.00	51	49.82	49.82	0.36	nee	46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	50.18	0.33	nee	46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	50.15
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	52.94	52	50.82	50.82	0.57	nee	46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	51.39	0.53	nee	46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	51.35
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	52.92	52	50.82	50.82	0.47	nee	46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	51.29	0.42	nee	46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	51.24
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	51.60			51.6	-1.54	nee	47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	50.06	-1.57	nee	47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	50.03
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	52.55	52	50.82	50.82	0.44	nee	47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	51.26	0.39	nee	47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	51.21
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	52.53	52	50.82	50.82	0.30	nee	47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	51.12	0.22	nee	47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	51.04
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	51.01			51.01	-0.98	nee	48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	50.03	-1.02	nee	48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	49.99
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	52.05	51	49.81	49.81	1.39	nee	48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	51.20	1.35	nee	48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	51.16
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	52.09	51	49.81	49.81	1.20	nee	48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	51.01	1.14	nee	48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	50.95
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.11			50.11	-0.83	nee	49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	49.28	-0.87	nee	49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	49.24
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	51.45	51	49.82	49.82	0.81	nee	49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	50.63	0.76	nee	49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	50.58
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	51.45	51	49.82	49.82	0.79	nee	49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	50.61	0.71	nee	49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	50.53
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.36			48	-4.00	nee	50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.00	-4.07	nee	50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	43.93
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.94	51	49.82	48	-2.52	nee	50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.48	-2.59	nee	50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.41
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.61	51	49.82	48	-2.79	nee	50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.21	-2.94	nee	50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.06
51_A	Kazernestraat 3	1.5	51.41			51.41	3.33	**ja**	51_A	Kazernestraat 3	1.5	54.74	-0.79	nee	51_A	Kazernestraat 3	1.5	50.62
51_B	Kazernestraat 3	4.5	54.55			54.55	2.65	**ja**	51_B	Kazernestraat 3	4.5	57.20	-1.56	nee	51_B	Kazernestraat 3	4.5	52.99
52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.35			48	-21.47	nee	52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.53	-22.01	nee	52_A	Pepijnstraat 140	1.5	25.99
52_B	Pepijnstraat 140	4.5	28.10			48	-19.59	nee	52_B	Pepijnstraat 140	4.5	28.41	-20.20	nee	52_B	Pepijnstraat 140	4.5	27.80
52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.30			48	-15.28	nee	52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.72	-15.64	nee	52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.36
53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.78			48	-18.59	nee	53_A	Pepijnstraat 144	1.5	29.41	-19.36	nee	53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.64
53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.01			48	-17.37	nee	53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.63	-18.07	nee	53_B	Pepijnstraat 144	4.5	29.93
53_C	Pepijnstraat 144	7.5	32.81			48	-14.54	nee	53_C	Pepijnstraat 144	7.5	33.46	-15.03	nee	53_C	Pepijnstraat 144	7.5	32.97
54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.83			48	-18.61	nee	54_A	Pepijnstraat 146	1.5	29.39	-19.24	nee	54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.76
54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.06			48	-17.26	nee	54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.74	-17.93	nee	54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.07
54_C	Pepijnstraat 146	7.5	32.58			48	-14.77	nee	54_C	Pepijnstraat 146	7.5	33.23	-15.18	nee	54_C	Pepijnstraat 146	7.5	32.82
55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.31			48	-20.09	nee	55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.91	-20.75	nee	55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.25
55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.32			48	-18.09	nee	55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.91	-18.70	nee	55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.30
55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.30			48	-15.05	nee	55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.95	-15.47	nee	55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.53
56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.36			48	-19.25	nee	56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.75	-19.81	nee	56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.19
56_B	Pepijnstraat 150	4.5	29.97			48	-17.40	nee	56_B	Pepijnstraat 150	4.5	30.60	-18.02	nee	56_B	Pepijnstraat 150	4.5	29.98
56_C	Pepijnstraat 150	7.5	32.76			48	-14.45	nee	56_C	Pepijnstraat 150	7.5	33.55	-14.87	nee	56_C	Pepijnstraat 150	7.5	33.13
57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.80			48	-18.83	nee	57_A	Pepijnstraat 152	1.5	29.17	-19.48	nee	57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.52
57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.22			48	-17.18	nee	57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.82	-17.84	nee	57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.16
57_C	Pepijnstraat 152	7.5	32.66			48	-14.57	nee	57_C	Pepijnstraat 152	7.5	33.43	-15.05	nee	57_C	Pepijnstraat 152	7.5	32.95
58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.62			48	-19.01	nee	58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.99	-19.69	nee	58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.31
58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.49			48	-17.99	nee	58_B	Pepijnstraat 154	4.5	30.01	-18.75	nee	58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.25
58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.44			48	-15.92	nee	58_C	Pepijnstraat 154	7.5	32.08	-16.46	nee	58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.54
59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.25			48	-20.10	nee	59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.90	-20.91	nee	59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.09
59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.34			48	-17.82	nee	59_B	Pepijnstraat 158	4.5	30.18	-18.68	nee	59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.32
59_C	Pepijnstraat 158	7.5	32.02			48	-14.64	nee	59_C	Pepijnstraat 158	7.5	33.36	-15.26	nee	59_C	Pepijnstraat 158	7.5	32.74
60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	26.91			48	-20.20	nee	60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	27.80	-20.81	nee	60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	27.19
60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	29.51			48	-17.71	nee	60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	30.29	-18.27	nee	60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	29.73
60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	33.85			48	-13.29	nee	60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	34.71	-13.69	nee	60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	34.31
61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	27.76			48	-19.35	nee	61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	28.65	-20.10	nee	61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	27.90
61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	29.85			48	-17.19	nee	61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	30.81	-17.90	nee	61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	30.10
61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	33.75			48	-13.06	nee	61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	34.94	-13.53	nee	61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	34.47
62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.03			48	-18.55	nee	62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.45	-19.23	nee	62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	28.77
62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	30.60			48	-16.81	nee	62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	31.19	-17.49	nee	62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	30.51
62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	33.82			48	-13.21	nee	62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	34.79	-13.71	nee	62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	34.29
63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.11			48	-18.50	nee	63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.50	-19.11	nee	63_A	Pepijnstraat 176	1.5	28.89
63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.69			48	-16.80	nee	63_B	Pepijnstraat 176	4.5	31.20	-17.37	nee	63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.63
63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.09			48	-13.02	nee	63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.98	-13.42	nee	63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.58
64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	27.81			48	-19.49	nee	64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	28.51	-20.19	nee	64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	27.81
64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	29.88			48	-17.43	nee	64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	30.57	-18.02	nee	64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	29.98
64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	34.26			48	-12.71	nee	64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	35.29	-13.12	nee	64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	34.88
65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	28.84			48	-18.49	nee	65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	29.51	-19.31	nee	65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	28.69
65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	30.24			48	-16.89	nee	65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	31.11	-17.67	nee	65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	30.33
65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	33.26			48	-13.57	nee	65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	34.43	-14.13	nee	65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	33.87
66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	28.79			48	-18.57	nee	66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	29.43	-19.44	nee	66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	28.56
66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	30.25			48	-16.83	nee	66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	31.17	-17.62	nee	66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	30.38
66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	33.50			48	-13.16	nee	66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	34.84	-13.69	nee	66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	34.31
67_A	Pepijnstraat 194	1.5	30.95			48	-16.57	nee	67_A	Pepijnstraat 194	1.5	31.43	-17.05	nee	67_A	Pepijnstraat 194	1.5	30.95
67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.47			48	-14.07	nee	67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.93	-14.43	nee	67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.57
67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.04			48	-12.13	nee	67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.87	-12.48	nee	67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.52
68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	30.99			48	-16.23	nee	68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	31.77	-16.73	nee	68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	31.27
68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	33.98			48	-13.39	nee	68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	34.61	-13.74	nee	68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	34.26
68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	35.47			48	-11.82	nee	68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	36.18	-12.14	nee	68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	35.86
69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.36			48	-5.33	nee	69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.67	-5.80	nee	69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.20
69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.64			48	-3.74	nee	69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.26	-4.39	nee	69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.61
69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.38			48	-3.26	nee	69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.74	-3.92	nee	69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.08
71_A	Kazernestraat 3	1.5	53.56			53.56	3.55	**ja**	71_A	Kazernestraat 3	1.5	57.11	1.13	**ja**	71_A	Kazernestraat 3	1.5	54.69
71_B	Kazernestraat 3	4.5	56.48			56.48	2.15	**ja**	71_B	Kazernestraat 3	4.5	58.63	-0.65	nee	71_B	Kazernestraat 3	4.5	55.83
72_A	Kazernestraat 5	1.5	53.50			53.5	3.38	**ja**	72_A	Kazernestraat 5	1.5	56.88	1.44	**ja**	72_A	Kazernestraat 5	1.5	54.94
72_B	Kazernestraat 5	4.5	56.13			56.13	1.97	**ja**	72_B	Kazernestraat 5	4.5	58.10	-0.39	nee	72_B	Kazernestraat 5	4.5	55.74
72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.90			55.9	2.00	**ja**	72_C	Kazernestraat 5	7.5	57.90	-0.32	nee	72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.58
73_A	Kazernestraat 7	1.5	53.86			53.86	2.79	**ja**	73_A	Kazernestraat 7	1.5	56.65	1.14	**ja**	73_A	Kazernestraat 7	1.5	55.00
73_B	Kazernestraat 7	4.5	55.92			55.92	1.70	**ja**	73_B	Kazernestraat 7	4.5	57.62	-0.34	nee	73_B	Kazernestraat 7	4.5	55.58
73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.74			55.74	1.73	**ja**	73_C	Kazernestraat 7	7.5	57.47	-0.29	nee	73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.45

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 5

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaat	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
74_A	Kazernestraat 9	1.5	54.37			54.37	2.35	**ja**
74_B	Kazernestraat 9	4.5	55.80			55.8	1.63	**ja**
74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.66			55.66	1.66	**ja**
75_A	Kazernestraat 11	1.5	54.96			54.96	1.67	**ja**
75_B	Kazernestraat 11	4.5	55.72			55.72	1.43	nee
75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.59			55.59	1.48	nee
76_A	Kazernestraat 13	1.5	55.23			55.23	1.34	nee
76_B	Kazernestraat 13	4.5	55.69			55.69	1.31	nee
76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.57			55.57	1.36	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
74_A	Kazernestraat 9	1.5	56.72	0.86	**ja**
74_B	Kazernestraat 9	4.5	57.43	-0.18	nee
74_C	Kazernestraat 9	7.5	57.32	-0.16	nee
75_A	Kazernestraat 11	1.5	56.63	0.24	**ja**
75_B	Kazernestraat 11	4.5	57.15	-0.24	nee
75_C	Kazernestraat 11	7.5	57.07	-0.20	nee
76_A	Kazernestraat 13	1.5	56.57	-0.16	nee
76_B	Kazernestraat 13	4.5	57.00	-0.38	nee
76_C	Kazernestraat 13	7.5	56.93	-0.33	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
74_A	Kazernestraat 9	1.5	55.23
74_B	Kazernestraat 9	4.5	55.62
74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.50
75_A	Kazernestraat 11	1.5	55.20
75_B	Kazernestraat 11	4.5	55.48
75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.39
76_A	Kazernestraat 13	1.5	55.07
76_B	Kazernestraat 13	4.5	55.31
76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.24

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,60	43,91	38,47	47,73
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	47,98	45,29	39,85	49,11
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	52,74	50,05	44,61	53,87
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	41,12	38,43	32,99	42,25
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	44,70	42,01	36,57	45,83
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	51,05	48,36	42,92	52,18
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	40,24	37,55	32,11	41,37
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	43,91	41,22	35,78	45,04
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	50,69	48,00	42,56	51,82
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	40,90	38,21	32,77	42,03
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	44,58	41,89	36,45	45,71
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,31	49,63	44,19	53,44
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	39,62	36,93	31,49	40,75
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,05	47,36	41,92	51,18
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	47,72	45,03	39,59	48,85
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	48,58	45,89	40,45	49,71
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	52,88	50,19	44,75	54,01
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	39,63	36,94	31,50	40,76
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	43,03	40,34	34,90	44,16
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	49,73	47,04	41,60	50,86
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	39,43	36,74	31,30	40,56
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	43,08	40,39	34,95	44,21
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	44,92	42,23	36,79	46,05
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	35,92	33,23	27,79	37,05
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	38,86	36,17	30,73	39,99
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	45,71	43,02	37,58	46,84
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	37,19	34,50	29,06	38,32
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	39,30	36,61	31,17	40,43
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	43,49	40,80	35,36	44,62
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	37,62	34,94	29,49	38,75
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	40,70	38,01	32,57	41,83
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	44,76	42,08	36,64	45,89
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	41,88	39,19	33,75	43,01
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	44,47	41,78	36,34	45,60
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	46,92	44,23	38,79	48,05
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	38,93	36,24	30,80	40,06
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	42,33	39,64	34,20	43,46
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	44,97	42,28	36,84	46,10
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	40,48	37,79	32,35	41,61
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	43,46	40,77	35,33	44,59
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	46,75	44,06	38,62	47,88
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	40,90	38,21	32,77	42,03
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	42,95	40,26	34,82	44,08
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	47,22	44,53	39,09	48,35
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	40,85	38,16	32,72	41,98
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	42,08	39,39	33,95	43,21
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	46,94	44,26	38,82	48,07
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	41,08	38,39	32,95	42,21
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	42,27	39,59	34,15	43,40
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	47,10	44,41	38,97	48,23
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	41,08	38,39	32,95	42,21
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	42,33	39,64	34,20	43,46
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	46,00	43,31	37,87	47,13
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	43,94	41,25	35,81	45,07
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	44,60	41,91	36,47	45,73
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	47,89	45,20	39,76	49,02
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	41,88	39,19	33,75	43,01
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	42,88	40,19	34,75	44,01
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	46,25	43,56	38,12	47,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	41,88	39,19	33,75	43,01
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	43,02	40,33	34,89	44,15
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	46,35	43,66	38,22	47,48
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	38,20	35,51	30,07	39,33
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	40,73	38,04	32,60	41,86
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	45,55	42,86	37,42	46,68
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	44,01	41,32	35,88	45,14
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	44,54	41,85	36,41	45,67
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	47,04	44,35	38,91	48,17
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	42,87	40,18	34,74	44,00
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	43,82	41,13	35,69	44,95
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	47,03	44,34	38,90	48,16
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	46,02	43,33	37,89	47,15
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	46,25	43,56	38,12	47,38
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	48,48	45,79	40,35	49,61
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	44,66	41,97	36,53	45,79
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	45,23	42,54	37,10	46,36
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	48,42	45,73	40,29	49,55
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	45,99	43,30	37,86	47,12
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	46,26	43,57	38,13	47,39
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	48,50	45,81	40,37	49,63
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	46,08	43,39	37,95	47,21
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	46,53	43,84	38,40	47,66
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	48,95	46,26	40,82	50,08
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	43,51	40,83	35,39	44,64
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	44,46	41,77	36,33	45,59
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	48,53	45,84	40,40	49,66
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	47,41	44,72	39,28	48,54
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	47,77	45,08	39,64	48,90
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	50,32	47,63	42,19	51,45
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	50,06	47,37	41,93	51,19
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	41,29	38,60	33,16	42,42
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	42,52	39,83	34,39	43,65
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	47,56	44,87	39,43	48,69
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	42,87	40,18	34,74	44,00
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	43,80	41,11	35,67	44,93
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	47,55	44,86	39,42	48,68
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	42,28	39,59	34,15	43,41
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	43,62	40,93	35,49	44,75
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	47,69	45,00	39,56	48,82
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	42,41	39,72	34,28	43,54
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	43,59	40,90	35,46	44,72
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	47,41	44,72	39,28	48,54
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	35,95	33,26	27,82	37,08
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	38,89	36,20	30,76	40,02
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	45,39	42,70	37,26	46,52
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	40,66	37,97	32,53	41,79
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	42,71	40,02	34,58	43,84
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	46,89	44,20	38,76	48,02
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	40,88	38,19	32,75	42,01
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	42,96	40,28	34,83	44,09
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	46,93	44,24	38,80	48,06
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	37,18	34,49	29,05	38,31
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	41,46	38,77	33,33	42,59
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	45,80	43,11	37,67	46,93
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	40,02	37,34	31,90	41,15
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	42,43	39,74	34,30	43,56
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	45,58	42,89	37,45	46,71
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	36,00	33,31	27,87	37,13
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	39,31	36,63	31,19	40,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	45,97	43,28	37,84	47,10
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	39,75	37,06	31,62	40,88
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	42,44	39,75	34,31	43,57
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	46,18	43,49	38,05	47,31
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	37,77	35,08	29,64	38,90
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	41,99	39,30	33,86	43,12
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	45,80	43,11	37,67	46,93
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	39,31	36,62	31,18	40,44
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	41,49	38,80	33,36	42,62
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	44,99	42,30	36,86	46,12
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	37,96	35,27	29,83	39,09
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	41,15	38,46	33,02	42,28
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	44,42	41,73	36,29	45,55
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	35,27	32,58	27,14	36,40
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	37,96	35,27	29,83	39,09
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	43,09	40,40	34,96	44,22
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	38,05	35,36	29,92	39,18
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	41,28	38,60	33,16	42,41
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	46,50	43,81	38,37	47,63
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	37,43	34,75	29,31	38,56
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	40,74	38,06	32,61	41,87
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	44,10	41,41	35,97	45,23
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	39,79	37,10	31,66	40,92
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	42,78	40,09	34,65	43,91
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	47,62	44,93	39,49	48,75
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	37,75	35,07	29,62	38,88
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	41,56	38,87	33,43	42,69
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	46,29	43,60	38,16	47,42
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	42,98	40,29	34,85	44,11
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	49,46	46,77	41,33	50,59
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	44,53	41,84	36,40	45,66
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	45,94	43,25	37,81	47,07
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	50,37	47,68	42,24	51,50
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	44,31	41,62	36,18	45,44
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	45,34	42,65	37,21	46,47
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	49,93	47,24	41,80	51,06
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	39,80	37,11	31,67	40,93
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	43,41	40,72	35,28	44,54
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	50,39	47,70	42,26	51,52
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	43,23	40,54	35,10	44,36
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	44,75	42,06	36,62	45,88
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	49,76	47,07	41,63	50,89
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	50,42	47,73	42,29	51,55
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	51,59	48,90	43,46	52,72
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	53,78	51,10	45,66	54,91
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	43,19	40,51	35,07	44,32
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	44,42	41,73	36,29	45,55
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	48,71	46,02	40,58	49,84
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	51,95	49,27	43,83	53,08
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	53,07	50,38	44,94	54,20
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	54,84	52,15	46,71	55,97
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	45,02	42,33	36,89	46,15
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	46,37	43,68	38,24	47,50
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	50,83	48,14	42,70	51,96
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	48,17	45,48	40,04	49,30
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	49,43	46,74	41,30	50,56
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	52,60	49,91	44,47	53,73
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	49,15	46,47	41,02	50,28
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	50,45	47,76	42,32	51,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	53,98	51,29	45,85	55,11
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	47,33	44,64	39,20	48,46
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	48,72	46,03	40,59	49,85
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	52,42	49,73	44,29	53,55
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	58,81	56,12	50,68	59,94
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	59,80	57,11	51,67	60,93
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	60,40	57,71	52,27	61,53
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	54,92	52,23	46,79	56,05
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	56,10	53,41	47,97	57,23
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	57,12	54,43	48,99	58,25
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	43,99	41,30	35,86	45,12
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	45,20	42,51	37,07	46,33
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	50,02	47,33	41,89	51,15
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	42,53	39,84	34,40	43,66
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	43,90	41,21	35,77	45,03
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	49,19	46,51	41,06	50,32
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,10	52,41	46,97	56,23
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	56,43	53,74	48,30	57,56
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	57,47	54,78	49,34	58,60
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	57,65	54,96	49,52	58,78
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,46	55,77	50,33	59,59
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,20	56,51	51,07	60,33
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	52,97	50,28	44,84	54,10
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	54,05	51,36	45,92	55,18
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	55,41	52,72	47,28	56,54
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	42,04	39,35	33,91	43,17
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	42,74	40,05	34,61	43,87
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	44,34	41,65	36,21	45,47
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	47,64	44,95	39,51	48,77
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	48,86	46,17	40,73	49,99
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	50,77	48,08	42,64	51,90
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	42,47	39,78	34,34	43,60
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	43,16	40,47	35,03	44,29
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	44,52	41,83	36,39	45,65
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	40,25	37,56	32,12	41,38
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	42,43	39,74	34,30	43,56
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	46,37	43,68	38,24	47,50
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	42,22	39,53	34,09	43,35
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	42,70	40,02	34,58	43,83
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	44,16	41,47	36,03	45,29
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	42,10	39,42	33,98	43,23
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	42,75	40,06	34,62	43,88
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	44,39	41,71	36,26	45,52
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	39,01	36,32	30,88	40,14
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	41,53	38,85	33,41	42,66
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	45,44	42,75	37,31	46,57
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	39,70	37,01	31,57	40,83
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	41,25	38,57	33,13	42,38
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	43,83	41,14	35,70	44,96
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	40,48	37,80	32,35	41,61
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	44,67	41,98	36,54	45,80
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	47,14	44,45	39,01	48,27
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	42,36	39,67	34,23	43,49
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	44,88	42,19	36,75	46,01
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	48,63	45,94	40,50	49,76
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	42,23	39,54	34,10	43,36
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	45,09	42,40	36,96	46,22
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	48,97	46,28	40,84	50,10
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	41,13	38,45	33,01	42,26
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	44,62	41,93	36,49	45,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	47,03	44,34	38,90	48,16
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	43,13	40,44	35,00	44,26
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	46,01	43,32	37,88	47,14
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	48,79	46,10	40,66	49,92
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	42,81	40,12	34,68	43,94
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	45,84	43,15	37,71	46,97
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	48,09	45,40	39,96	49,22
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	41,87	39,18	33,74	43,00
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	45,39	42,70	37,26	46,52
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	47,94	45,25	39,81	49,07
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	42,33	39,64	34,20	43,46
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	46,46	43,77	38,33	47,59
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	48,54	45,85	40,41	49,67
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	49,59	46,90	41,46	50,72
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	49,62	46,94	41,50	50,75
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	50,72	48,03	42,59	51,85
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	49,39	46,70	41,26	50,52
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	49,35	46,66	41,22	50,48
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	50,30	47,61	42,17	51,43
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	46,25	43,56	38,12	47,38
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	46,30	43,61	38,17	47,43
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	47,65	44,96	39,52	48,78
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	43,97	41,29	35,84	45,10
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	44,63	41,94	36,50	45,76
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	46,00	43,32	37,88	47,13
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	42,34	39,65	34,21	43,47
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	42,96	40,27	34,83	44,09
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	44,51	41,83	36,39	45,64
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	42,74	40,05	34,61	43,87
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	43,89	41,20	35,76	45,02
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	38,38	35,69	30,25	39,51
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	40,66	37,97	32,53	41,79
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	36,83	34,14	28,70	37,96
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	39,28	36,59	31,15	40,41
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	37,89	35,20	29,76	39,02
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	40,73	38,04	32,60	41,86
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	45,05	42,36	36,92	46,18
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	39,35	36,66	31,22	40,48
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	41,84	39,15	33,71	42,97
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	45,85	43,16	37,72	46,98
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	38,92	36,24	30,80	40,05
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	41,42	38,73	33,29	42,55
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	45,64	42,95	37,51	46,77
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	38,50	35,81	30,37	39,63
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	40,96	38,27	32,83	42,09
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	39,10	36,41	30,97	40,23
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	41,56	38,87	33,43	42,69
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	45,75	43,06	37,62	46,88
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	39,23	36,54	31,10	40,36
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	41,72	39,03	33,59	42,85
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	46,02	43,33	37,89	47,15
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	40,12	37,43	31,99	41,25
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	42,17	39,48	34,04	43,30
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	46,69	44,00	38,56	47,82
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	39,40	36,71	31,27	40,53
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	41,51	38,82	33,38	42,64
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	38,24	35,55	30,11	39,37
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	40,83	38,14	32,70	41,96
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	42,35	39,66	34,22	43,48
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	44,79	42,10	36,66	45,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	47,17	44,49	39,05	48,30
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	38,92	36,23	30,79	40,05
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	41,51	38,83	33,38	42,64
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	45,58	42,89	37,45	46,71
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	42,85	40,16	34,72	43,98
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	45,72	43,03	37,59	46,85
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	48,64	45,95	40,51	49,77
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	44,21	41,52	36,08	45,34
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	45,42	42,73	37,29	46,55
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	47,82	45,13	39,69	48,95
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	39,30	36,61	31,17	40,43
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	41,59	38,90	33,46	42,72
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	45,96	43,28	37,83	47,09
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	39,20	36,51	31,07	40,33
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	41,22	38,53	33,09	42,35
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	40,58	37,89	32,45	41,71
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	42,49	39,80	34,36	43,62
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	46,30	43,61	38,17	47,43
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	42,02	39,33	33,89	43,15
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	43,61	40,92	35,48	44,74
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	46,97	44,28	38,84	48,10
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	38,17	35,49	30,05	39,30
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	40,65	37,96	32,52	41,78
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	42,74	40,05	34,61	43,87
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	46,46	43,77	38,33	47,59
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	49,26	46,57	41,13	50,39
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	39,03	36,35	30,90	40,16
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	41,10	38,41	32,97	42,23
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	38,23	35,54	30,10	39,36
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	40,63	37,94	32,50	41,76
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	38,52	35,84	30,40	39,65
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	40,68	38,00	32,55	41,81
116_A	De Schansstraat 31	1,50	45,98	43,29	37,85	47,11
116_B	De Schansstraat 31	4,50	47,43	44,74	39,30	48,56
117_A	De Schansstraat 33	1,50	39,81	37,12	31,68	40,94
117_B	De Schansstraat 33	4,50	42,69	40,00	34,56	43,82
118_A	De Schansstraat 35	1,50	39,85	37,16	31,72	40,98
118_B	De Schansstraat 35	4,50	42,46	39,77	34,33	43,59
119_A	De Schansstraat 37	1,50	39,72	37,03	31,59	40,85
119_B	De Schansstraat 37	4,50	42,16	39,47	34,03	43,29
120_A	De Schansstraat 39	1,50	39,92	37,23	31,79	41,05
120_B	De Schansstraat 39	4,50	42,29	39,60	34,16	43,42
121_A	De Schansstraat 41	1,50	40,59	37,90	32,46	41,72
121_B	De Schansstraat 41	4,50	42,36	39,67	34,23	43,49
122_A	De Schansstraat 41	1,50	39,81	37,12	31,68	40,94
122_B	De Schansstraat 41	4,50	42,16	39,47	34,03	43,29
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	40,83	38,14	32,70	41,96
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	43,59	40,90	35,46	44,72
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	47,52	44,83	39,39	48,65
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	42,23	39,54	34,10	43,36
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	43,45	40,77	35,33	44,58
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	46,61	43,93	38,49	47,74
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	42,53	39,84	34,40	43,66
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	43,66	40,97	35,53	44,79
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	46,45	43,76	38,32	47,58
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	42,67	39,98	34,54	43,80
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	43,83	41,14	35,70	44,96
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	46,80	44,11	38,67	47,93
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	43,20	40,51	35,07	44,33
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	44,75	42,06	36,62	45,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	46,97	44,28	38,84	48,10
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	41,79	39,10	33,66	42,92
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	44,07	41,38	35,94	45,20
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	47,28	44,59	39,15	48,41
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	47,53	44,84	39,40	48,66
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	49,62	46,93	41,49	50,75
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	51,56	48,87	43,43	52,69
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	50,91	48,22	42,78	52,04
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	52,39	49,70	44,26	53,52
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	53,85	51,16	45,72	54,98
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	41,85	39,16	33,72	42,98
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	46,51	43,82	38,38	47,64
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	43,46	40,77	35,33	44,59
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	45,10	42,41	36,97	46,23
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	48,94	46,25	40,81	50,07
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	42,72	40,03	34,59	43,85
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	45,08	42,39	36,95	46,21
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	48,76	46,07	40,63	49,89
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	47,16	44,47	39,03	48,29
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	50,08	47,39	41,95	51,21
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	52,16	49,47	44,03	53,29
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	51,14	48,46	43,02	52,27
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	53,90	51,21	45,77	55,03
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	55,26	52,57	47,13	56,39
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	56,56	53,87	48,43	57,69
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	57,15	54,46	49,02	58,28
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	62,82	60,13	54,69	63,95
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	64,03	61,34	55,90	65,16
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	62,66	59,97	54,53	63,79
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	63,96	61,27	55,83	65,09
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	62,69	60,00	54,56	63,82
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	64,02	61,33	55,89	65,15
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	62,74	60,05	54,61	63,87
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	64,05	61,36	55,92	65,18
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	64,17	61,49	56,04	65,30
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	62,88	60,19	54,75	64,01
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	64,16	61,47	56,03	65,29
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	64,29	61,60	56,16	65,42
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	62,95	60,26	54,82	64,08
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	64,29	61,60	56,16	65,42
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	64,42	61,73	56,29	65,55
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	63,11	60,42	54,98	64,24
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	64,48	61,80	56,36	65,61
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	64,59	61,90	56,46	65,72
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	51,34	48,65	43,21	52,47
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	54,27	51,58	46,14	55,40
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	55,59	52,90	47,46	56,72
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	51,80	49,11	43,67	52,93
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	54,88	52,19	46,75	56,01
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	56,12	53,43	47,99	57,25
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	52,20	49,51	44,07	53,33
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	55,44	52,75	47,31	56,57
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	56,60	53,91	48,47	57,73
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	52,91	50,22	44,78	54,04
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	56,03	53,34	47,90	57,16
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	57,13	54,44	49,00	58,26
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	54,15	51,46	46,02	55,28
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	56,91	54,22	48,78	58,04
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	57,95	55,26	49,82	59,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	54,30	51,61	46,17	55,43
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	57,46	54,77	49,33	58,59
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	58,48	55,79	50,35	59,61
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	50,82	48,13	42,69	51,95
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	53,54	50,85	45,41	54,67
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	54,57	51,88	46,44	55,70
151_A	Horstenweg 15	1,50	36,96	34,27	28,83	38,09
151_B	Horstenweg 15	4,50	40,67	37,98	32,54	41,80
151_C	Horstenweg 15	7,50	46,16	43,47	38,03	47,29
152_A	Horstenweg 17	1,50	38,16	35,47	30,03	39,29
152_B	Horstenweg 17	4,50	41,77	39,09	33,64	42,90
152_C	Horstenweg 17	7,50	48,43	45,74	40,30	49,56
153_A	Horstenweg 19	1,50	38,37	35,68	30,24	39,50
153_B	Horstenweg 19	4,50	42,02	39,33	33,89	43,15
153_C	Horstenweg 19	7,50	48,75	46,06	40,62	49,88
154_A	Horstenweg 21	1,50	38,81	36,12	30,68	39,94
154_B	Horstenweg 21	4,50	42,66	39,97	34,53	43,79
154_C	Horstenweg 21	7,50	50,24	47,55	42,11	51,37
155_A	Horstenweg 23	1,50	38,85	36,17	30,73	39,98
155_B	Horstenweg 23	4,50	42,72	40,03	34,59	43,85
155_C	Horstenweg 23	7,50	50,37	47,68	42,24	51,50
156_A	Horstenweg 25	1,50	39,12	36,43	30,99	40,25
156_B	Horstenweg 25	4,50	43,14	40,45	35,01	44,27
156_C	Horstenweg 25	7,50	50,81	48,12	42,68	51,94
157_A	Horstenweg 27	1,50	39,28	36,59	31,15	40,41
157_B	Horstenweg 27	4,50	43,44	40,75	35,31	44,57
157_C	Horstenweg 27	7,50	51,14	48,45	43,01	52,27
158_A	Horsterweg 142	1,50	45,70	43,01	37,57	46,83
158_B	Horsterweg 142	4,50	47,54	44,85	39,41	48,67
158_C	Horsterweg 142	7,50	48,99	46,30	40,86	50,12
159_A	Horsterweg 144	1,50	45,97	43,28	37,84	47,10
159_B	Horsterweg 144	4,50	47,79	45,10	39,66	48,92
159_C	Horsterweg 144	7,50	49,05	46,36	40,92	50,18
160_A	Horsterweg 146	1,50	46,32	43,63	38,19	47,45
160_B	Horsterweg 146	4,50	48,65	45,97	40,52	49,78
160_C	Horsterweg 146	7,50	49,87	47,18	41,74	51,00
161_A	Horsterweg 148	1,50	46,34	43,65	38,21	47,47
161_B	Horsterweg 148	4,50	48,63	45,94	40,50	49,76
161_C	Horsterweg 148	7,50	49,81	47,12	41,68	50,94
162_A	Horsterweg 150	1,50	46,56	43,87	38,43	47,69
162_B	Horsterweg 150	4,50	49,40	46,71	41,27	50,53
162_C	Horsterweg 150	7,50	50,79	48,10	42,66	51,92
163_A	Horsterweg 152	1,50	46,66	43,97	38,53	47,79
163_B	Horsterweg 152	4,50	49,38	46,69	41,25	50,51
163_C	Horsterweg 152	7,50	50,85	48,16	42,72	51,98
164_A	Horsterweg 152	1,50	44,87	42,18	36,74	46,00
164_B	Horsterweg 152	4,50	47,47	44,78	39,34	48,60
164_C	Horsterweg 152	7,50	49,75	47,06	41,62	50,88
165_A	Horsterweg 170	1,50	46,52	43,83	38,39	47,65
165_B	Horsterweg 170	4,50	47,51	44,82	39,38	48,64
165_C	Horsterweg 170	7,50	48,69	46,01	40,57	49,82
166_A	Horsterweg 170	1,50	47,21	44,52	39,08	48,34
166_B	Horsterweg 170	4,50	49,05	46,36	40,92	50,18
166_C	Horsterweg 170	7,50	51,29	48,60	43,16	52,42
167_A	Horsterweg 172	1,50	46,30	43,61	38,17	47,43
167_B	Horsterweg 172	4,50	48,19	45,50	40,06	49,32
167_C	Horsterweg 172	7,50	50,99	48,30	42,86	52,12
168_A	Horsterweg 174	1,50	45,52	42,83	37,39	46,65
168_B	Horsterweg 174	4,50	47,83	45,14	39,70	48,96
168_C	Horsterweg 174	7,50	50,83	48,14	42,70	51,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	50,52	47,83	42,39	51,65
169_B	Kazernestraat 11	4,50	49,68	46,99	41,55	50,81
169_C	Kazernestraat 11	7,50	49,23	46,54	41,10	50,36
170_A	Kazernestraat 11	1,50	49,16	46,47	41,03	50,29
170_B	Kazernestraat 11	4,50	52,71	50,02	44,58	53,84
170_C	Kazernestraat 11	7,50	53,65	50,96	45,52	54,78
171_A	Kazernestraat 13	1,50	49,85	47,16	41,72	50,98
171_B	Kazernestraat 13	4,50	49,06	46,37	40,93	50,19
171_C	Kazernestraat 13	7,50	48,63	45,94	40,50	49,76
172_A	Kazernestraat 13	1,50	48,66	45,97	40,53	49,79
172_B	Kazernestraat 13	4,50	52,48	49,79	44,35	53,61
172_C	Kazernestraat 13	7,50	53,41	50,72	45,28	54,54
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	48,63	45,95	40,50	49,76
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	49,58	46,89	41,45	50,71
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	51,20	48,51	43,07	52,33
174_A	Kazernestraat 25	1,50	47,60	44,92	39,48	48,73
174_B	Kazernestraat 25	4,50	48,42	45,73	40,29	49,55
174_C	Kazernestraat 25	7,50	49,36	46,67	41,23	50,49
175_A	Kazernestraat 29	1,50	42,28	39,59	34,15	43,41
175_B	Kazernestraat 29	4,50	45,49	42,80	37,36	46,62
175_C	Kazernestraat 29	7,50	45,91	43,22	37,78	47,04
176_A	Kazernestraat 29	1,50	37,84	35,16	29,72	38,97
176_B	Kazernestraat 29	4,50	41,49	38,81	33,37	42,62
176_C	Kazernestraat 29	7,50	47,17	44,48	39,04	48,30
177_A	Kazernestraat 3	1,50	52,66	49,97	44,53	53,79
177_B	Kazernestraat 3	4,50	52,91	50,22	44,78	54,04
178_A	Kazernestraat 3	1,50	51,46	48,77	43,33	52,59
178_B	Kazernestraat 3	4,50	50,44	47,75	42,31	51,57
179_A	Kazernestraat 3	1,50	52,52	49,83	44,39	53,65
179_B	Kazernestraat 3	4,50	53,46	50,77	45,33	54,59
180_A	Kazernestraat 5	1,50	50,07	47,38	41,94	51,20
180_B	Kazernestraat 5	4,50	52,72	50,03	44,59	53,85
180_C	Kazernestraat 5	7,50	53,99	51,30	45,86	55,12
181_A	Kazernestraat 5	1,50	50,81	48,12	42,68	51,94
181_B	Kazernestraat 5	4,50	49,97	47,28	41,84	51,10
181_C	Kazernestraat 5	7,50	49,72	47,03	41,59	50,85
182_A	Kazernestraat 6	1,50	49,59	46,90	41,46	50,72
182_B	Kazernestraat 6	4,50	50,80	48,11	42,67	51,93
182_C	Kazernestraat 6	7,50	54,27	51,58	46,14	55,40
183_A	Kazernestraat 7	1,50	48,92	46,23	40,79	50,05
183_B	Kazernestraat 7	4,50	52,50	49,81	44,37	53,63
183_C	Kazernestraat 7	7,50	53,88	51,19	45,75	55,01
184_A	Kazernestraat 7	1,50	50,64	47,95	42,51	51,77
184_B	Kazernestraat 7	4,50	49,74	47,05	41,61	50,87
184_C	Kazernestraat 7	7,50	49,39	46,70	41,26	50,52
185_A	Kazernestraat 9	1,50	49,40	46,71	41,27	50,53
185_B	Kazernestraat 9	4,50	52,54	49,85	44,41	53,67
185_C	Kazernestraat 9	7,50	53,74	51,06	45,61	54,87
186_A	Kazernestraat 9	1,50	50,54	47,85	42,41	51,67
186_B	Kazernestraat 9	4,50	49,69	47,00	41,56	50,82
186_C	Kazernestraat 9	7,50	49,24	46,55	41,11	50,37
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	38,35	35,66	30,22	39,48
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	41,27	38,58	33,14	42,40
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	48,88	46,19	40,75	50,01
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	41,12	38,43	32,99	42,25
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	44,30	41,61	36,17	45,43
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	49,98	47,29	41,85	51,11
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	40,01	37,32	31,88	41,14
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	43,11	40,43	34,98	44,24
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	48,66	45,97	40,53	49,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	42,03	39,34	33,90	43,16
190_B	Lambertusplein 19	4,50	43,72	41,03	35,59	44,85
190_C	Lambertusplein 19	7,50	48,11	45,42	39,98	49,24
191_A	Lambertusplein 20	1,50	40,69	38,00	32,56	41,82
191_B	Lambertusplein 20	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
191_C	Lambertusplein 20	7,50	47,72	45,03	39,59	48,85
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	41,04	38,35	32,91	42,17
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	44,74	42,05	36,61	45,87
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	47,12	44,43	38,99	48,25
193_A	Lambertusplein 24	1,50	41,10	38,42	32,97	42,23
193_B	Lambertusplein 24	4,50	45,07	42,38	36,94	46,20
193_C	Lambertusplein 24	7,50	47,74	45,05	39,61	48,87
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	42,04	39,35	33,91	43,17
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	45,73	43,04	37,60	46,86
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	47,30	44,61	39,17	48,43
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	42,02	39,33	33,89	43,15
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	45,31	42,63	37,18	46,44
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	47,14	44,45	39,01	48,27
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	42,58	39,89	34,45	43,71
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	45,07	42,39	36,94	46,20
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	48,07	45,38	39,94	49,20
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	42,43	39,74	34,30	43,56
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	45,18	42,49	37,05	46,31
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	48,15	45,46	40,02	49,28
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	42,73	40,04	34,60	43,86
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	45,21	42,52	37,08	46,34
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	48,21	45,52	40,08	49,34
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	42,66	39,97	34,53	43,79
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	45,37	42,69	37,25	46,50
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	48,21	45,52	40,08	49,34
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	41,48	38,80	33,35	42,61
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	43,84	41,15	35,71	44,97
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	45,39	42,70	37,26	46,52
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	40,89	38,20	32,76	42,02
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	42,88	40,19	34,75	44,01
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	44,91	42,22	36,78	46,04
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	41,64	38,95	33,51	42,77
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	43,43	40,74	35,30	44,56
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	45,34	42,65	37,21	46,47
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	39,36	36,67	31,23	40,49
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	42,63	39,95	34,50	43,76
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	49,10	46,41	40,97	50,23
204_A	Lambertusplein 50	1,50	42,53	39,84	34,40	43,66
204_B	Lambertusplein 50	4,50	43,89	41,21	35,76	45,02
204_C	Lambertusplein 50	7,50	45,52	42,83	37,39	46,65
205_A	Lambertusplein 51	1,50	39,54	36,85	31,41	40,67
205_B	Lambertusplein 51	4,50	42,96	40,28	34,83	44,09
205_C	Lambertusplein 51	7,50	49,54	46,85	41,41	50,67
206_A	Lambertusplein 8	1,50	39,96	37,28	31,84	41,09
206_B	Lambertusplein 8	4,50	41,70	39,01	33,57	42,83
206_C	Lambertusplein 8	7,50	45,89	43,20	37,76	47,02
207_A	Lambertusplein 9	1,50	38,80	36,11	30,67	39,93
207_B	Lambertusplein 9	4,50	42,45	39,76	34,32	43,58
207_C	Lambertusplein 9	7,50	50,07	47,38	41,94	51,20
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	40,51	37,82	32,38	41,64
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	42,66	39,97	34,53	43,79
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	47,52	44,83	39,39	48,65
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	42,84	40,15	34,71	43,97
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	46,05	43,36	37,92	47,18
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,40	46,71	41,27	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	35,93	33,24	27,80	37,06
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	38,72	36,03	30,59	39,85
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	44,56	41,87	36,43	45,69
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	37,74	35,05	29,61	38,87
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	40,54	37,85	32,41	41,67
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	45,30	42,61	37,17	46,43
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	42,06	39,37	33,93	43,19
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	43,78	41,09	35,65	44,91
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	46,97	44,28	38,84	48,10
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	39,61	36,93	31,48	40,74
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,07	40,38	34,94	44,20
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,01	46,32	40,88	50,14
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	39,96	37,28	31,84	41,09
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	43,26	40,58	35,13	44,39
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	49,21	46,52	41,08	50,34
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	39,89	37,20	31,76	41,02
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	42,43	39,74	34,30	43,56
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	47,77	45,08	39,64	48,90
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	38,80	36,11	30,67	39,93
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	43,21	40,52	35,08	44,34
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	46,56	43,87	38,43	47,69
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	38,49	35,80	30,36	39,62
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	42,33	39,64	34,20	43,46
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	46,51	43,82	38,38	47,64
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	38,91	36,22	30,78	40,04
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	43,04	40,35	34,91	44,17
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	47,06	44,37	38,93	48,19
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	39,40	36,71	31,27	40,53
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	43,34	40,65	35,21	44,47
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	46,85	44,16	38,72	47,98
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	37,26	34,57	29,13	38,39
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	39,97	37,28	31,84	41,10
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	44,37	41,68	36,24	45,50
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	38,55	35,87	30,43	39,68
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	43,90	41,22	35,77	45,03
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	47,66	44,97	39,53	48,79
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	38,88	36,19	30,75	40,01
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	41,46	38,77	33,33	42,59
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	45,77	43,08	37,64	46,90
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	41,72	39,03	33,59	42,85
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	44,34	41,65	36,21	45,47
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	48,10	45,41	39,97	49,23
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	38,88	36,19	30,75	40,01
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	41,01	38,32	32,88	42,14
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	44,67	41,98	36,54	45,80
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	38,55	35,86	30,42	39,68
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	40,69	38,00	32,56	41,82
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	43,92	41,23	35,79	45,05
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	41,76	39,07	33,63	42,89
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	44,71	42,03	36,59	45,84
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	49,37	46,68	41,24	50,50
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	42,10	39,41	33,97	43,23
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,03	41,34	35,90	45,16
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	46,36	43,67	38,23	47,49
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	40,80	38,11	32,67	41,93
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	43,71	41,02	35,58	44,84
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	48,24	45,56	40,12	49,37
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	42,01	39,32	33,88	43,14
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	44,89	42,20	36,76	46,02
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	49,23	46,54	41,10	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	41,54	38,85	33,41	42,67
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	44,93	42,24	36,80	46,06
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,06	45,38	39,93	49,19
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	40,82	38,13	32,69	41,95
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	44,05	41,36	35,92	45,18
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	48,74	46,05	40,61	49,87
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	43,44	40,75	35,31	44,57
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	46,47	43,78	38,34	47,60
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	49,71	47,02	41,58	50,84
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	36,74	34,05	28,61	37,87
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	39,69	37,00	31,56	40,82
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	47,49	44,81	39,36	48,62
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	43,28	40,59	35,15	44,41
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	46,98	44,29	38,85	48,11
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	49,77	47,08	41,64	50,90
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	39,19	36,51	31,06	40,32
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	41,69	39,00	33,56	42,82
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	47,24	44,55	39,11	48,37
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	39,21	36,52	31,08	40,34
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	41,68	38,99	33,55	42,81
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	47,29	44,60	39,16	48,42
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	38,19	35,50	30,06	39,32
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	41,20	38,51	33,07	42,33
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	46,78	44,09	38,65	47,91
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	42,64	39,95	34,51	43,77
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	46,63	43,94	38,50	47,76
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	50,39	47,70	42,26	51,52
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	38,47	35,78	30,34	39,60
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	41,45	38,76	33,32	42,58
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	46,96	44,27	38,83	48,09
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	38,83	36,14	30,70	39,96
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	42,20	39,52	34,08	43,33
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	48,24	45,55	40,11	49,37
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	38,79	36,10	30,66	39,92
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	41,79	39,10	33,66	42,92
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	47,32	44,63	39,19	48,45
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	38,51	35,82	30,38	39,64
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	41,07	38,38	32,94	42,20
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	46,24	43,55	38,11	47,37
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	37,16	34,47	29,03	38,29
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	39,30	36,61	31,17	40,43
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	43,81	41,12	35,68	44,94
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	44,64	41,95	36,51	45,77
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	45,62	42,93	37,49	46,75
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	48,33	45,64	40,20	49,46
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	43,52	40,83	35,39	44,65
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	44,25	41,56	36,12	45,38
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	47,91	45,22	39,78	49,04
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,07	45,38	39,94	49,20
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	48,85	46,16	40,72	49,98
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	50,67	47,98	42,54	51,80
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	47,96	45,27	39,83	49,09
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	48,94	46,25	40,81	50,07
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	51,00	48,31	42,87	52,13
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	42,43	39,74	34,30	43,56
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	44,69	42,00	36,56	45,82
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	49,37	46,68	41,24	50,50
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	42,92	40,23	34,79	44,05
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	45,46	42,77	37,33	46,59
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	49,63	46,94	41,50	50,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	42,44	39,75	34,31	43,57
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	45,24	42,55	37,11	46,37
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	49,99	47,30	41,86	51,12
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,51	51,82	46,38	55,64
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,08	53,39	47,95	57,21
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	56,69	54,00	48,56	57,82
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	59,45	56,76	51,32	60,58
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	60,84	58,15	52,71	61,97
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	61,16	58,47	53,03	62,29
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	36,06	33,37	27,93	37,19
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	38,98	36,29	30,85	40,11
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	44,23	41,54	36,10	45,36
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	38,24	35,56	30,11	39,37
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	40,37	37,68	32,24	41,50
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	44,58	41,89	36,45	45,71
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	36,83	34,14	28,70	37,96
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	39,55	36,86	31,42	40,68
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	44,34	41,66	36,22	45,47
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	36,64	33,95	28,51	37,77
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	39,56	36,88	31,44	40,69
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	44,37	41,68	36,24	45,50
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	36,99	34,30	28,86	38,12
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	40,09	37,40	31,96	41,22
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	45,12	42,43	36,99	46,25
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	38,25	35,56	30,12	39,38
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	41,24	38,56	33,12	42,37
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	46,32	43,63	38,19	47,45
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	37,41	34,72	29,28	38,54
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	40,13	37,44	32,00	41,26
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	45,02	42,33	36,89	46,15
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	37,71	35,02	29,58	38,84
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	40,91	38,22	32,78	42,04
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	44,35	41,66	36,22	45,48
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	37,80	35,11	29,67	38,93
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	40,67	37,98	32,54	41,80
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	46,01	43,32	37,88	47,14
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	36,11	33,42	27,98	37,24
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	39,17	36,48	31,04	40,30
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	43,75	41,06	35,62	44,88
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	38,30	35,61	30,17	39,43
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	41,19	38,51	33,06	42,32
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	47,33	44,64	39,20	48,46
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	39,21	36,52	31,08	40,34
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	42,56	39,87	34,43	43,69
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	46,69	44,00	38,56	47,82
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	37,21	34,52	29,08	38,34
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	41,25	38,56	33,12	42,38
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	43,61	40,92	35,48	44,74
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	38,35	35,67	30,22	39,48
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	41,07	38,38	32,94	42,20
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	46,97	44,28	38,84	48,10
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	39,25	36,56	31,12	40,38
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	43,29	40,60	35,16	44,42
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	46,63	43,94	38,50	47,76
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	38,72	36,03	30,59	39,85
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	42,44	39,75	34,31	43,57
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	46,23	43,54	38,10	47,36
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	38,51	35,82	30,38	39,64
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	41,44	38,75	33,31	42,57
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	47,56	44,88	39,43	48,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	41,62	38,93	33,49	42,75
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	45,26	42,57	37,13	46,39
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	50,34	47,65	42,21	51,47
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	37,06	34,37	28,93	38,19
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	40,55	37,86	32,42	41,68
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	46,52	43,83	38,39	47,65
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	37,24	34,55	29,11	38,37
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	40,34	37,65	32,21	41,47
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	45,68	42,99	37,55	46,81
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	36,98	34,29	28,85	38,11
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	40,35	37,66	32,22	41,48
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	46,91	44,22	38,78	48,04
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,60	46,91	41,47	50,73
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,59	47,90	42,46	51,72
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	53,05	50,36	44,92	54,18
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	40,97	38,28	32,84	42,10
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	44,42	41,73	36,29	45,55
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	51,96	49,27	43,83	53,09
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	55,32	52,63	47,19	56,45
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	56,83	54,14	48,70	57,96
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	57,83	55,14	49,70	58,96
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,65	56,96	51,52	60,78
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,66	57,97	52,53	61,79
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,40	58,71	53,27	62,53
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	55,11	52,42	46,98	56,24
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	55,89	53,20	47,76	57,02
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,56	54,87	49,43	58,69
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	59,15	56,46	51,02	60,28
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	60,12	57,43	51,99	61,25
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	60,75	58,07	52,63	61,88
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	51,24	48,55	43,11	52,37
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	51,96	49,27	43,83	53,09
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	54,96	52,28	46,84	56,09
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	53,16	50,47	45,03	54,29
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	53,95	51,26	45,82	55,08
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,47	53,78	48,34	57,60
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	53,32	50,63	45,19	54,45
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	54,45	51,76	46,32	55,58
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	56,52	53,83	48,39	57,65
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	48,85	46,16	40,72	49,98
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	49,92	47,23	41,79	51,05
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	54,05	51,36	45,92	55,18
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	54,11	51,42	45,98	55,24
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,71	52,02	46,58	55,84
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	56,94	54,25	48,81	58,07
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,66	51,97	46,53	55,79
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,53	52,84	47,40	56,66
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	58,13	55,44	50,00	59,26
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	54,89	52,20	46,76	56,02
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	55,97	53,28	47,84	57,10
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	57,33	54,64	49,20	58,46
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	51,02	48,33	42,89	52,15
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,37	48,68	43,24	52,50
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	54,91	52,22	46,78	56,04
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,24	56,55	51,11	60,37
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	60,20	57,51	52,07	61,33
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	60,80	58,11	52,67	61,93
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,35	56,66	51,22	60,48
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,29	57,60	52,16	61,42
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	60,90	58,22	52,77	62,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	58,97	56,28	50,84	60,10
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	59,92	57,23	51,79	61,05
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	60,53	57,84	52,40	61,66
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	59,71	57,02	51,58	60,84
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	60,80	58,12	52,68	61,93
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,51	58,83	53,39	62,64
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	38,55	35,87	30,43	39,68
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	41,98	39,29	33,85	43,11
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	46,35	43,66	38,22	47,48
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	37,41	34,72	29,28	38,54
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	41,12	38,43	32,99	42,25
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	45,59	42,90	37,46	46,72
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	38,01	35,32	29,88	39,14
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	40,88	38,19	32,75	42,01
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	45,98	43,29	37,85	47,11
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	36,35	33,67	28,22	37,48
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	39,55	36,86	31,42	40,68
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	45,31	42,62	37,18	46,44
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	36,66	33,97	28,53	37,79
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	40,18	37,49	32,05	41,31
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	44,24	41,56	36,12	45,37
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	38,40	35,71	30,27	39,53
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	41,88	39,19	33,75	43,01
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	46,76	44,08	38,64	47,89
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	37,17	34,48	29,04	38,30
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	40,97	38,28	32,84	42,10
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	45,63	42,94	37,50	46,76
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	43,09	40,40	34,96	44,22
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	44,32	41,63	36,19	45,45
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	47,75	45,07	39,63	48,88
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	40,98	38,29	32,85	42,11
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	43,42	40,73	35,29	44,55
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	50,26	47,57	42,13	51,39
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	43,73	41,04	35,60	44,86
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	44,97	42,28	36,84	46,10
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	48,05	45,36	39,92	49,18
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	40,16	37,47	32,03	41,29
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	42,12	39,43	33,99	43,25
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	47,34	44,65	39,21	48,47
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	40,59	37,91	32,47	41,72
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	42,62	39,93	34,49	43,75
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	47,70	45,01	39,57	48,83
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	44,96	42,27	36,83	46,09
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	46,04	43,35	37,91	47,17
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	48,40	45,72	40,28	49,53
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	39,31	36,62	31,18	40,44
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	42,04	39,35	33,91	43,17
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	48,20	45,51	40,07	49,33
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	47,46	44,78	39,34	48,59
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	48,38	45,69	40,25	49,51
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	49,81	47,13	41,68	50,94
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	49,85	47,16	41,72	50,98
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	50,73	48,04	42,60	51,86
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	52,47	49,78	44,34	53,60
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	41,67	38,99	33,54	42,80
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	43,61	40,92	35,48	44,74
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	48,51	45,82	40,38	49,64
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	40,08	37,39	31,95	41,21
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	43,63	40,95	35,50	44,76
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	49,57	46,88	41,44	50,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	41,27	38,58	33,14	42,40
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	42,72	40,03	34,59	43,85
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	46,56	43,87	38,43	47,69
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	56,41	53,73	48,29	57,54
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	57,27	54,58	49,14	58,40
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	57,36	54,68	49,24	58,49
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	59,30	56,62	51,18	60,43
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	59,90	57,21	51,77	61,03
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	59,96	57,27	51,83	61,09
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	59,30	56,61	51,17	60,43
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	60,20	57,51	52,07	61,33
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	60,74	58,05	52,61	61,87
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	52,81	50,12	44,68	53,94
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	54,63	51,94	46,50	55,76
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	55,83	53,14	47,70	56,96
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	54,95	52,26	46,82	56,08
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	55,30	52,62	47,18	56,43
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	54,77	52,08	46,64	55,90
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	54,98	52,29	46,85	56,11
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	54,79	52,10	46,66	55,92
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	54,75	52,06	46,62	55,88
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	55,65	52,96	47,52	56,78
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	56,50	53,81	48,37	57,63
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	56,12	53,43	47,99	57,25
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	56,05	53,36	47,92	57,18
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	55,84	53,15	47,71	56,97
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	55,79	53,11	47,67	56,92
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	60,28	57,59	52,15	61,41
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	60,64	57,95	52,51	61,77
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	60,80	58,11	52,67	61,93
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	60,74	58,05	52,61	61,87
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	60,59	57,91	52,47	61,72
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	60,46	57,77	52,33	61,59
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	61,76	59,07	53,63	62,89
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	61,95	59,26	53,82	63,08
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	61,84	59,15	53,71	62,97
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	61,70	59,01	53,57	62,83
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	61,47	58,78	53,34	62,60
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	61,20	58,52	53,08	62,33
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	40,29	37,60	32,16	41,42
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	42,28	39,59	34,15	43,41
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	47,70	45,01	39,57	48,83
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	41,42	38,73	33,29	42,55
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	43,83	41,14	35,70	44,96
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	49,91	47,22	41,78	51,04
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	42,66	39,97	34,53	43,79
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	44,14	41,45	36,01	45,27
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	48,17	45,49	40,05	49,30
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	38,04	35,35	29,91	39,17
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	41,28	38,59	33,15	42,41
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	47,48	44,79	39,35	48,61
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	38,21	35,52	30,08	39,34
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	41,66	38,97	33,53	42,79
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	48,00	45,31	39,87	49,13
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	37,53	34,84	29,40	38,66
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	40,95	38,26	32,82	42,08
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	47,11	44,42	38,98	48,24
324_A	Wellesstraat 14	1,50	37,56	34,87	29,43	38,69
324_B	Wellesstraat 14	4,50	40,73	38,04	32,60	41,86
324_C	Wellesstraat 14	7,50	46,44	43,75	38,31	47,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT Eindhovenseweg incl. DDB+Scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	38,36	35,67	30,23	39,49
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	42,49	39,80	34,36	43,62
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	48,28	45,59	40,15	49,41
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	38,60	35,91	30,47	39,73
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	42,00	39,31	33,87	43,13
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	48,26	45,57	40,13	49,39
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	37,94	35,25	29,81	39,07
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	41,67	38,98	33,54	42,80
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	47,74	45,06	39,62	48,87
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	50,65	47,96	42,52	51,78
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	52,24	49,55	44,11	53,37
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	53,91	51,22	45,78	55,04
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	54,86	52,17	46,73	55,99
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	55,70	53,01	47,57	56,83
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	55,94	53,25	47,81	57,07
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	47,28	44,59	39,15	48,41
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	49,53	46,85	41,41	50,66
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	53,63	50,94	45,50	54,76
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	45,79	43,10	37,66	46,92
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	48,88	46,19	40,75	50,01
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	53,42	50,73	45,29	54,55
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	42,98	40,29	34,85	44,11
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	45,67	42,98	37,54	46,80
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	53,07	50,38	44,94	54,20
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	38,17	35,48	30,04	39,30
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	43,38	40,69	35,25	44,51
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	52,09	49,40	43,96	53,22
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	55,52	52,83	47,39	56,65
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	55,99	53,30	47,86	57,12
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	56,60	53,91	48,47	57,73
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	57,28	54,59	49,15	58,41
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	58,39	55,70	50,26	59,52
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	59,68	56,99	51,55	60,81
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	61,59	58,90	53,46	62,72
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	62,90	60,22	54,78	64,03
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	62,35	59,66	54,22	63,48
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	62,66	59,97	54,53	63,79
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	62,99	60,30	54,86	64,12
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	63,14	60,45	55,01	64,27
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	63,17	60,48	55,04	64,30
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	63,22	60,53	55,09	64,35
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	63,29	60,60	55,16	64,42
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	63,31	60,62	55,18	64,44
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	63,27	60,58	55,14	64,40
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	63,20	60,51	55,07	64,33
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	63,19	60,50	55,06	64,32
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	63,17	60,48	55,04	64,30
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	63,22	60,53	55,09	64,35
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	63,41	60,72	55,28	64,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			**Huidig**		
Snelheid	50	km/uur	S	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	A	**2**	dB

Toekomst			**Huidig**		
Snelhei	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.28			48	-5.14	nee	001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.86	-5.27	nee	001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1.5	42.73
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	43.66			48	-3.70	nee	001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.30	-3.89	nee	001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4.5	44.11
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.52			48.52	0.59	nee	001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	49.11	0.35	nee	001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7.5	48.87
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.28			48	-10.19	nee	002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.81	-10.75	nee	002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.25
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.91			48	-6.67	nee	002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.33	-7.17	nee	002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.83
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.11			48	-0.39	nee	002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.61	-0.82	nee	002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7.5	47.18
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.42			48	-11.06	nee	003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.94	-11.63	nee	003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.37
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.18			48	-7.41	nee	003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.59	-7.97	nee	003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4.5	40.03
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.63			48	-0.69	nee	003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	47.31	-1.18	nee	003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.82
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.04			48	-10.37	nee	004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.63	-10.97	nee	004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1.5	37.03
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.65			48	-6.77	nee	004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	41.23	-7.29	nee	004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4.5	40.71
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.25			48.25	0.58	nee	004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.83	0.19	nee	004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7.5	48.44
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.98			48	-11.59	nee	005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	36.41	-12.25	nee	005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1.5	35.75
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.57			48	-8.03	nee	005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.97	-8.68	nee	005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4.5	39.32
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.20			48	-1.26	nee	005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.74	-1.83	nee	005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7.5	46.17
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	43.50			48	-3.92	nee	006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	44.08	-4.15	nee	006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1.5	43.85
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.42			48	-2.99	nee	006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	45.01	-3.29	nee	006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4.5	44.71
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	48.78			48.78	0.62	nee	006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.40	0.23	nee	006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7.5	49.01
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.89			48	-11.47	nee	007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	36.53	-12.25	nee	007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1.5	35.75
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.35			48	-8.05	nee	007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.95	-8.85	nee	007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4.5	39.15
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.05			48	-1.43	nee	007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	46.57	-2.14	nee	007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7.5	45.86
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.97			48	-11.21	nee	008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	36.79	-12.44	nee	008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1.5	35.56
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.57			48	-7.74	nee	008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	40.26	-8.79	nee	008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4.5	39.21
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.22			48	-6.06	nee	008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.94	-6.95	nee	008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7.5	41.05
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.34			48	-13.70	nee	009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.30	-15.95	nee	009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	32.05
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.92			48	-11.29	nee	009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.71	-13.02	nee	009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	34.98
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	42.38			48	-4.97	nee	009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	43.03	-6.18	nee	009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.82
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	34.60			48	-12.70	nee	010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	35.30	-14.69	nee	010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1.5	33.31
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	36.94			48	-10.51	nee	010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	37.49	-12.58	nee	010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4.5	35.42
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	40.53			48	-6.89	nee	010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	41.11	-8.38	nee	010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7.5	39.62
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	35.22			48	-11.85	nee	011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	36.15	-14.24	nee	011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1.5	33.76
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	38.68			48	-8.84	nee	011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	39.16	-11.17	nee	011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4.5	36.83
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	41.74			48	-5.89	nee	011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	42.11	-7.11	nee	011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7.5	40.89
012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.60			48	-8.70	nee	012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	39.30	-9.99	nee	012_A	1e maaiveldstraat 41	1.5	38.01
012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	41.48			48	-5.98	nee	012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	42.02	-7.40	nee	012_B	1e maaiveldstraat 41	4.5	40.60
012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.26			48	-3.16	nee	012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	44.84	-4.96	nee	012_C	1e maaiveldstraat 41	7.5	43.04
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	36.51			48	-10.61	nee	013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	37.39	-12.96	nee	013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1.5	35.04
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.11			48	-7.39	nee	013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	40.61	-9.60	nee	013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4.5	38.40
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.34			48	-5.18	nee	013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	42.82	-6.94	nee	013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7.5	41.06
014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.23			48	-10.21	nee	014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	37.79	-11.42	nee	014_A	1e maaiveldstraat 46	1.5	36.58
014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	40.77			48	-6.90	nee	014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	41.10	-8.45	nee	014_B	1e maaiveldstraat 46	4.5	39.55
014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.16			48	-3.58	nee	014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	44.42	-5.17	nee	014_C	1e maaiveldstraat 46	7.5	42.83
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	39.66			48	-7.71	nee	015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	40.29	-10.97	nee	015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1.5	37.03
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	40.85			48	-6.53	nee	015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	41.47	-8.92	nee	015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4.5	39.08
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	44.56			48	-2.92	nee	015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	45.08	-4.65	nee	015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7.5	43.35
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	39.54			48	-7.87	nee	016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	40.13	-11.02	nee	016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1.5	36.98
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.28			48	-7.18	nee	016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	40.82	-9.79	nee	016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4.5	38.21
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.33			48	-3.24	nee	016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	44.76	-4.93	nee	016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7.5	43.07
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	39.61			48	-7.54	nee	017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	40.46	-10.79	nee	017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1.5	37.21
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	40.34			48	-6.90	nee	017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	41.10	-9.60	nee	017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4.5	38.40
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	44.14			48	-3.05	nee	017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	44.95	-4.77	nee	017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7.5	43.23
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	39.16			48	-7.91	nee	018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	40.09	-10.79	nee	018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1.5	37.21
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	40.17			48	-7.07	nee	018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	40.93	-9.54	nee	018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4.5	38.46
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	43.55			48	-3.81	nee	018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	44.19	-5.87	nee	018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7.5	42.13
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.13			48	-4.17	nee	019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	43.83	-7.90	nee	019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1.5	40.10
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	43.33			48	-4.03	nee	019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	43.97	-7.24	nee	019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4.5	40.76
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	45.76			48	-1.65	nee	019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	46.35	-3.97	nee	019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7.5	44.03
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	39.83			48	-7.13	nee	020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	40.87	-9.99	nee	020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1.5	38.01
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	40.70			48	-6.43	nee	020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	41.57	-8.99	nee	020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4.5	39.01
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	43.83			48	-3.42	nee	020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	44.58	-5.61	nee	020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7.5	42.39
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	39.94			48	-7.03	nee	021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	40.97	-9.99	nee	021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1.5	38.01
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	40.90			48	-6.25	nee	021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	41.75	-8.85	nee	021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4.5	39.15
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.13			48	-3.22	nee	021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	44.78	-5.51	nee	021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7.5	42.49
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.16			48	-12.11	nee	022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	35.89	-13.67	nee	022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1.5	34.33
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.09			48	-10.15	nee	022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	37.85	-11.15	nee	022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4.5	36.85
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.15			48	-5.13	nee	022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	42.87	-6.32	nee	022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7.5	41.68
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	42.87			48	-4.25	nee	023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	43.75	-7.86	nee	023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1.5	40.14
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.12			48	-4.07	nee	023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	43.93	-7.33	nee	023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4.5	40.67
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	45.26			48	-2.00	nee	023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	46.00	-4.83	nee	023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7.5	43.17
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	44.42			48	-2.60	nee	024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	45.40	-6.00	nee	024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1.5	42.00
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.06			48	-2.09	nee	024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	45.91	-5.05	nee	024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4.5	42.95
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	47.76			48	0.56	nee	024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	48.56	-1.83	nee	024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7.5	46.17
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	47.84			48	0.92	nee	025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	48.92	-2.87	nee	025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1.5	45.13
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	47.97			48	0.93	nee	025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	48.93	-2.63	nee	025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4.5	45.37
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	49.75			49.75	0.99	nee	025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	50.74	-2.14	nee	025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7.5	47.61
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	43.92			48	-3.55	nee	026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	44.45	-7.21	nee	026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1.5	40.79
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.02			48	-3.45	nee	026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	44.55	-6.64	nee	026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4.5	41.36
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.19			48	-1.21	nee	026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	46.79	-3.45	nee	026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7.5	44.55
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	47.81			48	0.88	nee	027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	48.88	-2.90	nee	027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1.5	45.10
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	47.97			48	0.94	nee	027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	48.94	-2.63	nee	027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4.5	45.37
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	49.84			49.84	0.92	nee	027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	50.76	-2.23	nee	027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7.5	47.61
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	48.04			48.04	0.97	nee	028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	49.01	-2.83	nee	028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1.5	45.21
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	48.32			48.32	0.86	nee	028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	49.18	-2.66	nee	028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4.5	45.66
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	50.27			50.27	0.81	nee	028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	51.08	-2.19	nee	028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7.5	48.08
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.05			48	-4.45	nee	029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	43.55	-8.35	nee	029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1.5	39.65
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.29			48	-4.22	nee	029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	43.78	-7.41	nee	029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4.5	40.59
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.02			48	-1.45	nee	029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	46.55	-3.34	nee	029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7.5	44.66
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.14			48	-1.19	nee	030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	46.81	-4.46	nee	030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1.5	43.54
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.24			48	-1.14	nee	030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	46.86	-4.10	nee	030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4.5	43.90
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	47.57			48	0.37	nee	031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	48.37	-1.55	nee	031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1.5	46.45
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	47.40			48	0.17	nee	031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	48.17	-1.81	nee	031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4.5	46.19
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	39.90			48	-7.30	nee	032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	40.70	-10.58	nee	032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1.5	37.42
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	40.60			48	-6.66	nee	032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	41.34	-9.35	nee	032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4.5	38.65
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	44.63			48	-2.63	nee	032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	45.37	-4.31	nee	032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7.5	43.69
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	41.97			48	-5.31	nee	033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	42.69	-9.00	nee	033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1.5	39.00
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	42.36			48	-4.98	nee	033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	43.02	-8.07	nee	033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4.5	39.93
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.06			48	-2.36	nee	033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	45.64	-4.32	nee	033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7.5	43.68
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.10			48	-6.18	nee	034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	41.82	-9.58	nee	034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1.5	38.42
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	41.88			48	-5.47	nee	034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	42.53	-8.25	nee	034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4.5	39.75
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	44.96			48	-2.45	nee	034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	45.55	-4.18	nee	034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7.5	43.82
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	41.65			48	-5.70	nee	035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	42.30	-9.45	nee	035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1.5	38.55
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.22			48	-5.20	nee	035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	42.80	-8.28	nee	035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4.5	39.72
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.11			48	-2.41	nee	035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	45.59	-4.46	nee	035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7.5	43.54
036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.79			48	-14.41	nee	036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	33.59	-15.92	nee	036_A	2e Lambertusstraat 1	1.5	32.08
036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.56			48	-11.68	nee	036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	36.32	-12.98	nee	036_B	2e Lambertusstraat 1	4.5	35.02
036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.07			48	-5.17	nee	036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	42.83	-6.48	nee	036_C	2e Lambertusstraat 1	7.5	41.52
037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	40.82			48	-6.51	nee	037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	41.49	-8.20	nee	037_A	2e Lambertusstraat 10	1.5	39.80
037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	42.77			48	-4.61	nee	037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	43.39	-6.15	nee	037_B	2e Lambertusstraat 10	4.5	41.85
037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	47.39			48	-0.01	nee	037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	47.99	-1.98	nee	037_C	2e Lambertusstraat 10	7.5	46.02
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.98			48	-6.33	nee	038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	41.67	-7.99	nee	038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1.5	40.01
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.01			48	-4.38	nee	038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	43.62	-5.91	nee	038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4.5	42.09
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.40			48	-0.09	nee	038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	47.91	-1.93	nee	038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7.5	46.07
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.86			48	-10.54	nee	039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	37.46	-11.69	nee	039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1.5	36.31
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.90			48	-6.56	nee	039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	41.44	-7.41	nee	039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4.5	40.59
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	45.71			48	-1.89	nee	039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	46.11	-3.07	nee	039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7.5	44.93
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	40.59			48	-6.80	nee	040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	41.20	-8.83	nee	040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1.5	39.17
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	42.79			48	-4.73	nee	040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	43.27	-6.41	nee	040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4.5	41.59
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	46.52			48	-1.01	nee	040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	46.99	-3.30	nee	040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7.5	44.70
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.61			48	-11.69	nee	041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	36.31	-12.87	nee	041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1.5	35.13
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.88			48	-8.47	nee	041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	39.53	-9.56	nee	041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4.5	38.44
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.64			48	-1.76	nee	041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	46.24	-2.90	nee	041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7.5	45.10
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	39.82			48	-7.47	nee	042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	40.53	-9.12	nee	042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1.5	38.88
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	42.54			48	-4.76	nee	042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	43.24	-6.43	nee	042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4.5	41.57
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	46.93			48	-0.39	nee	042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	47.61	-2.70	nee	042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7.5	45.30
043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.23			48	-10.19	nee	043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	37.81	-11.10	nee	043_A	2e Lambertusstraat 23	1.5	36.90
043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.25			48	-6.17	nee	043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.83	-6.88	nee	043_B	2e Lambertusstraat 23	4.5	41.12
043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	45.59			48	-1.88	nee	043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	46.12	-3.07	nee	043_C	2e Lambertusstraat 23	7.5	44.93
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	39.30			48	-7.96	nee	044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	40.04	-9.56	nee	044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1.5	38.44
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	41.62			48	-5.70	nee	044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	42.30	-7.38	nee	044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4.5	40.62
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	45.51			48	-1.80	nee	044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	46.20	-3.87	nee	044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7.5	44.13
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.32			48	-10.12	nee	045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.88	-10.90	nee	045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1.5	37.10
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.44			48	-7.02	nee	045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.98	-7.71	nee	045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4.5	40.29
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.17			48	-3.15	nee	045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	44.85	-4.43	nee	045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7.5	43.57
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	35.69			48	-11.53	nee	046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	36.47	-13.60	nee	046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1.5	34.40
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	38.42			48	-8.92	nee	046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	39.08	-10.91	nee	046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4.5	37.09
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	43.66			48	-3.81	nee	046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	44.19	-5.78	nee	046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7.5	42.22
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.67			48	-12.56	nee	047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	35.44	-13.82	nee	047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1.5	34.18

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	S	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	A	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelhei	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.59			48	-9.66	nee
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.94			48	-4.36	nee
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.80			48	-10.62	nee
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.98			48	-7.46	nee
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.81			48	-3.65	nee
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	39.57			48	-7.68	nee
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	42.50			48	-4.84	nee
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	47.67			48	0.29	nee
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	34.28			48	-12.95	nee
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.90			48	-9.37	nee
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.16			48	-4.26	nee
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	44.15			48	-5.82	nee
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	44.85			48	-5.21	nee
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.06			48	-1.26	nee
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.03			48	-5.21	nee
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.13			48	-4.17	nee
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.82			48	-0.54	nee
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	41.52			48	-5.53	nee
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	42.27			48	-4.84	nee
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.41			48	-0.96	nee
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.03			48	-11.33	nee
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.56			48	-7.82	nee
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.41			48	-0.95	nee
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	41.38			48	-5.49	nee
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	42.41			48	-4.58	nee
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	46.54			48	-0.73	nee
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	47.08			48	-0.02	nee
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	48.21			48.21	0.89	nee
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	50.23			50.23	0.82	nee
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	40.97			48	-6.18	nee
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	41.76			48	-5.47	nee
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	45.42			48	-1.91	nee
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	47.76			48	0.58	nee
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	48.89			48.89	0.80	nee
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	50.64			50.64	0.76	nee
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	43.38			48	-3.39	nee
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	44.36			48	-2.47	nee
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	47.94			48	0.75	nee
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	45.55			48	-1.49	nee
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	46.66			48	-0.40	nee
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	49.40			49.4	0.77	nee
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	46.22			48	-0.76	nee
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	47.41			48	0.41	nee
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.61			50.61	0.77	nee
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	44.64			48	-2.47	nee
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	45.89			48	-1.23	nee
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.14			49.14	0.76	nee
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.93			54.93	0.68	nee
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.00			56	0.65	nee
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.62			56.62	0.69	nee
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.74			51.74	0.80	nee
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.97			52.97	0.76	nee
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.03			54.03	0.75	nee
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.03			48	-5.07	nee
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	42.69			48	-4.44	nee
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.60			48	-0.70	nee
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	40.66			48	-6.54	nee
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	41.47			48	-5.77	nee
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.85			48	-1.53	nee
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	52.00			52	0.98	nee
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	53.41			53.41	0.98	nee
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	54.53			54.53	0.92	nee
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.75			53.75	1.04	nee
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.73			54.73	0.99	nee
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.51			55.51	0.97	nee
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	50.24			50.24	0.99	nee
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	51.39			51.39	0.98	nee
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.02			53.02	0.87	nee
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.20			48	-6.08	nee
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	42.06			48	-5.24	nee
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	44.01			48	-3.30	nee
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	50.34			50.34	1.07	nee
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	51.33			51.33	1.07	nee
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	53.10	52	50.81	50.81	3.39	ja
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	41.99			48	-5.70	nee
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	42.71			48	-4.90	nee
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	44.31			48	-3.20	nee
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	45.87			48	-1.21	nee
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	46.69			48	-0.38	nee
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	49.31			49.31	1.03	nee
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	41.71			48	-5.94	nee
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	42.28			48	-5.29	nee
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	43.96			48	-3.53	nee
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.61			48	-6.03	nee
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.33			48	-5.24	nee
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.12			48	-3.36	nee
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	39.45			48	-7.79	nee
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	42.00			48	-5.43	nee
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	45.89			48	-1.33	nee
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	39.31			48	-8.09	nee
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	40.90			48	-6.52	nee
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	43.49			48	-3.92	nee
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	40.29			48	-6.98	nee
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	44.09			48	-3.30	nee
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	46.65			48	-0.65	nee
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.36			48	-5.98	nee
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	43.90			48	-3.50	nee
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.67			48	0.30	nee
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.30			48	-6.06	nee
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.13			48	-3.25	nee
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	47.86			48	0.55	nee
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	40.46			48	-6.89	nee
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	43.75			48	-3.67	nee
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.29			48	-1.22	nee
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.22			48	-5.16	nee
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	44.97			48	-2.41	nee
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	47.73			48	0.43	nee
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	41.47			48	-5.60	nee
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	44.59			48	-2.65	nee
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.00			48	-0.33	nee
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.06			48	-6.38	nee
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.42			48	-3.03	nee
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	46.89			48	-0.45	nee
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	41.45			48	-5.96	nee
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.37			48	-2.05	nee
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	47.45			48	0.13	nee
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	50.24			50.24	1.03	nee
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	50.30			50.3	0.97	nee
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	51.50			51.5	0.99	nee
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	49.92			49.92	0.99	nee
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	49.90			49.9	0.93	nee
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	50.98			50.98	0.91	nee
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	46.93			48	0.01	nee
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	46.93			48	-0.06	nee
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	48.58			48.58	0.90	nee
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	44.17			48	-3.05	nee
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	44.67			48	-2.56	nee
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	46.58			48	-0.69	nee
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	41.47			48	-5.77	nee
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	42.29			48	-4.97	nee
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	44.38			48	-2.90	nee
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	43.59			48	-3.48	nee
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	44.45			48	-2.69	nee
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	38.86			48	-8.50	nee
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.22			48	-6.15	nee
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.04			48	-9.36	nee
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	40.46			48	-6.95	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	38.34	-10.59	nee
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	43.64	-5.37	nee
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	37.38	-11.43	nee
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	40.54	-8.12	nee
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	44.35	-4.78	nee
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	40.32	-9.08	nee
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	43.16	-6.09	nee
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	48.29	-1.25	nee
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	35.05	-14.11	nee
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	38.63	-10.31	nee
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	43.74	-5.57	nee
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	42.18	-8.89	nee
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	42.79	-7.55	nee
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	46.74	-2.40	nee
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	42.79	-7.35	nee
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	43.83	-5.93	nee
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	47.46	-1.50	nee
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	42.47	-7.56	nee
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	43.16	-6.53	nee
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	47.04	-1.95	nee
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	36.67	-12.07	nee
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	40.18	-8.46	nee
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	47.05	-1.47	nee
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	42.51	-8.64	nee
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	43.42	-7.13	nee
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	47.27	-2.11	nee
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	47.98	-1.45	nee
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	49.10	-0.49	nee
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	51.05	-0.31	nee
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	41.82	-8.68	nee
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	42.53	-7.45	nee
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	46.09	-3.16	nee
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.58	0.09	nee
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.69	0.32	nee
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	51.40	0.33	nee
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	44.61	-6.86	nee
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	45.53	-5.50	nee
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	48.75	-1.04	nee
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	46.51	-3.70	nee
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	47.60	-2.44	nee
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	50.17	-0.67	nee
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	47.24	-2.72	nee
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	48.41	-1.42	nee
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	51.38	-0.51	nee
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	45.53	-4.54	nee
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	46.77	-3.15	nee
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	49.90	-0.59	nee
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	55.61	0.01	nee
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	56.65	-0.07	nee
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	57.31	-0.09	nee
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	52.54	-0.68	nee
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	53.73	-0.73	nee
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	54.78	-0.78	nee
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	42.93	-7.88	nee
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	43.56	-6.68	nee
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	47.30	-1.86	nee
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	41.46	-9.34	nee
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	42.23	-7.98	nee
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	46.47	-2.68	nee
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	52.98	-0.76	nee
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.39	-0.84	nee
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.45	-0.92	nee
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	54.79	0.03	nee
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	55.72	-0.14	nee
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	56.48	-0.18	nee
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.23	-1.14	nee
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.37	-1.21	nee
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.89	-1.48	nee
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.92	-6.83	nee
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	42.76	-6.13	nee
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	44.70	-4.53	nee
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	51.41	-3.57	nee
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	52.40	-3.34	nee
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	54.20	-0.91	nee
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	42.30	-6.40	nee
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	43.10	-5.71	nee
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	44.80	-4.34	nee
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	46.79	-8.62	nee
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	47.62	-6.44	nee
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	50.34	-3.81	nee
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	42.06	-6.65	nee
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	42.71	-6.17	nee
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	44.47	-4.71	nee
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.97	-6.77	nee
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	42.76	-6.12	nee
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	44.64	-4.47	nee
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	40.21	-9.87	nee
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	42.57	-7.34	nee
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	46.67	-3.43	nee
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	39.91	-9.17	nee
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	41.48	-7.62	nee
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	44.08	-5.04	nee
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	41.02	-8.39	nee
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	44.70	-4.20	nee
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	47.35	-1.73	nee
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	42.02	-6.51	nee
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.50	-4.00	nee
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	48.30	-0.24	nee
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.94	-6.65	nee
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.75	-3.78	nee
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	48.55	0.10	nee
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	41.11	-7.74	nee
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	44.33	-4.25	nee
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.78	-1.84	nee
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.84	-5.74	nee
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	45.59	-2.86	nee
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	48.43	-0.08	nee
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	42.40	-6.06	nee
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	45.35	-3.03	nee
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.67	-0.78	nee
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.62	-7.00	nee
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.97	-3.48	nee
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	47.55	-0.93	nee
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	42.04	-6.54	nee
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.95	-2.40	nee
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	48.13	-0.32	nee
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	51.27	-1.52	nee
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	51.27	-1.55	nee
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	52.49	-1.65	nee
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	50.91	-1.40	nee
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	50.83	-1.41	nee
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	51.89	-1.55	nee
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	48.01	-2.61	nee
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	47.94	-2.56	nee
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	49.48	-1.80	nee
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	44.95	-4.90	nee
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	45.44	-4.24	nee
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	47.31	-2.87	nee
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	42.23	-6.53	nee
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	43.03	-5.91	nee
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	45.10	-4.36	nee
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	44.52	-6.13	nee
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	45.31	-4.99	nee
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	39.50	-10.50	nee
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	41.85	-8.22	nee
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	38.64	-12.04	nee
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	41.05	-9.59	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4.5	37.41
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7.5	42.63
048_A	2e Lambertusstraat 31	1.5	36.57
048_B	2e Lambertusstraat 31	4.5	39.88
048_C	2e Lambertusstraat 31	7.5	43.22
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1.5	38.92
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4.5	41.91
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7.5	46.75
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1.5	33.89
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4.5	37.69
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7.5	42.43
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1.5	39.11
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4.5	40.45
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7.5	45.60
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1.5	40.65
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4.5	42.07
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7.5	46.50
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1.5	40.44
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4.5	41.47
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7.5	46.05
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1.5	35.93
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4.5	39.54
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7.5	46.53
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1.5	39.36
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4.5	40.87
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7.5	45.89
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1.5	46.55
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4.5	47.72
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7.5	49.92
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1.5	39.32
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4.5	40.55
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7.5	44.84
058_A	2e maasveldstraat 21	1.5	48.09
058_B	2e maasveldstraat 21	4.5	49.21
058_C	2e maasveldstraat 21	7.5	50.97
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1.5	41.14
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4.5	42.50
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7.5	46.96
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1.5	44.30
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4.5	45.56
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7.5	48.73
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1.5	45.28
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4.5	46.58
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7.5	50.10
062_A	2e maasveldstraat 32	1.5	43.46
062_B	2e maasveldstraat 32	4.5	44.85
062_C	2e maasveldstraat 32	7.5	48.55
063_A	2e maasveldstraat 40	1.5	54.94
063_B	2e maasveldstraat 40	4.5	55.93
063_C	2e maasveldstraat 40	7.5	56.53
064_A	2e maasveldstraat 40	1.5	51.06
064_B	2e maasveldstraat 40	4.5	52.24
064_C	2e maasveldstraat 40	7.5	53.25
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1.5	40.12
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4.5	41.32
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7.5	46.14
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1.5	38.66
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4.5	40.02
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7.5	45.32
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	51.24
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	52.57
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	53.61
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	53.78
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	54.59
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	55.33
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1.5	49.10
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4.5	50.18
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7.5	51.54
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1.5	41.17
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4.5	41.87
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7.5	43.47
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1.5	46.77
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4.5	47.99
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7.5	49.90
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1.5	41.60
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4.5	42.29
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7.5	43.66
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1.5	39.38
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4.5	41.56
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7.5	45.50
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1.5	41.35
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4.5	41.83
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7.5	43.29
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1.5	41.23
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4.5	41.88
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7.5	43.53
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1.5	38.13
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4.5	40.66
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7.5	44.57
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1.5	38.83
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4.5	40.38
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7.5	42.96
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1.5	39.61
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4.5	43.80
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7.5	46.27
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1.5	41.49
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4.5	44.00
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7.5	47.76
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1.5	41.35
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4.5	44.22
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7.5	48.10
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1.5	40.26
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4.5	43.75
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7.5	46.16
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1.5	42.26
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4.5	45.14
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7.5	47.92
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1.5	41.94
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4.5	44.97
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7.5	47.22
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1.5	41.00
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4.5	44.52
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7.5	47.07
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1.5	41.46
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4.5	45.60
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7.5	47.68
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1.5	48.72
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4.5	48.75
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7.5	49.85
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1.5	48.52
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4.5	48.49
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7.5	49.43
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1.5	45.39
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4.5	45.44
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7.5	46.78
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1.5	43.10
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4.5	43.76
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7.5	45.13
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1.5	41.47
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4.5	42.09
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7.5	43.64
091_A	De Schansgraaf 1	1.5	41.87
091_B	De Schansgraaf 1	4.5	43.01
092_A	De Schansgraaf 10	1.5	37.50
092_B	De Schansgraaf 10	4.5	39.78
093_A	De Schansgraaf 12	1.5	35.96
093_B	De Schansgraaf 12	4.5	38.41

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig				**Huidig**		
Snelheid	50	km/uur		S	70	km/uur
Art 110	**5**	dB		A	**2**	dB

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	38.92			48	-8.45	nee
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	41.57			48	-5.80	nee
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	45.67			48	-1.72	nee
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	39.88			48	-7.52	nee
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.28			48	-5.10	nee
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.28			48	-1.13	nee
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	39.54			48	-7.81	nee
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	41.95			48	-5.36	nee
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.19			48	-1.18	nee
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	38.98			48	-8.39	nee
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	41.46			48	-5.91	nee
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	39.60			48	-7.73	nee
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.08			48	-5.25	nee
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	46.40			48	-0.99	nee
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	39.70			48	-7.66	nee
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.24			48	-5.13	nee
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	46.70			48	-0.78	nee
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	41.83			48	-5.44	nee
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	43.37			48	-3.90	nee
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	47.40			48	0.05	nee
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	39.67			48	-7.75	nee
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	41.62			48	-5.82	nee
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	38.77			48	-8.61	nee
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	41.29			48	-6.06	nee
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	46.44			48	0.52	nee
103_B	De Schansgraaf 43	4.5	47.73			48	1.60	ja
103_C	De Schansgraaf 43	7.5	49.44			49.44	1.54	ja
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	39.96			48	-7.42	nee
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	42.53			48	-4.93	nee
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	45.98			48	-1.51	nee
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	47.16			48	0.36	nee
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	48.87			48.87	1.15	nee
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	50.82			50.82	0.99	nee
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	45.04			48	-1.96	nee
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	45.69			48	-1.36	nee
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	48.27			48.27	0.73	nee
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	40.65			48	-6.33	nee
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	42.66			48	-4.48	nee
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.01			48	-0.40	nee
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	39.50			48	-7.90	nee
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	41.34			48	-6.04	nee
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	42.64			48	-4.47	nee
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	44.12			48	-3.06	nee
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	47.76			48	0.39	nee
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	43.84			48	-3.27	nee
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.04			48	-2.08	nee
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	48.23			48.23	0.71	nee
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	38.64			48	-8.71	nee
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.12			48	-6.23	nee
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	46.82			48	-0.24	nee
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	48.34			48.34	0.86	nee
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	50.70			50.7	0.79	nee
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	39.39			48	-8.05	nee
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.30			48	-6.14	nee
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	38.69			48	-8.63	nee
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.15			48	-6.18	nee
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.08			48	-8.40	nee
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.08			48	-6.41	nee
116_A	De Schansstraat 31	1.5	48.62			48.62	0.71	nee
116_B	De Schansstraat 31	4.5	49.83			49.83	0.64	nee
117_A	De Schansstraat 33	1.5	40.83			48	-6.42	nee
117_B	De Schansstraat 33	4.5	43.45			48	-3.88	nee
118_A	De Schansstraat 35	1.5	40.87			48	-6.43	nee
118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.27			48	-4.11	nee
119_A	De Schansstraat 37	1.5	40.73			48	-6.53	nee
119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.00			48	-4.34	nee
120_A	De Schansstraat 39	1.5	40.90			48	-6.35	nee
120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.13			48	-4.20	nee
121_A	De Schansstraat 41	1.5	42.86			48	-4.54	nee
121_B	De Schansstraat 41	4.5	44.48			48	-3.00	nee
122_A	De Schansstraat 41	1.5	40.72			48	-6.52	nee
122_B	De Schansstraat 41	4.5	42.89			48	-4.42	nee
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.82			48	-7.57	nee
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.68			48	-4.76	nee
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.43			48	-0.96	nee
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	43.72			48	-3.23	nee
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	44.41			48	-2.64	nee
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	46.71			48	-0.45	nee
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	44.47			48	-2.43	nee
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	45.11			48	-1.98	nee
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.13			48	-0.09	nee
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	45.80			48	-1.23	nee
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	46.20			48	-0.88	nee
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.03			48.03	0.87	nee
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	48.71			48.71	0.99	nee
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	49.20			49.2	1.08	nee
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	50.31			50.31	1.12	nee
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	41.17			48	-5.72	nee
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.31			48	-3.73	nee
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.53			48	-0.71	nee
129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	52.19	51	49.82	49.82	3.48	ja
129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	53.05	51	49.82	49.82	4.40	ja
129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	53.95	52	50.82	50.82	4.37	ja
130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	54.78	53	51.82	51.82	3.98	ja
130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	55.73	54	52.82	52.82	3.97	ja
130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	56.52	55	53.82	53.82	3.84	ja
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	40.77			48	-6.55	nee
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.29			48	-5.06	nee
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.47			48	-1.85	nee
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	43.46			48	-3.96	nee
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.85			48	-2.65	nee
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.07			48.07	0.59	nee
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	43.40			48	-3.88	nee
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.08			48	-2.25	nee
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.15			48.15	0.62	nee
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	49.31	54	52.82	49.31	0.91	nee
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.23	55	53.82	51.23	0.82	nee
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	52.96	56	54.82	52.96	0.83	nee
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	55.85	54	52.82	52.82	4.07	ja
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	56.99	55	53.82	53.82	4.20	ja
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	57.82	56	54.82	54.82	4.03	ja
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	59.28			59.28	0.93	nee
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	59.85			59.85	0.79	nee
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	65.06			65.06	0.93	nee
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	65.88			65.88	0.86	nee
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	64.84			64.84	0.84	nee
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	65.73			65.73	0.82	nee
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	64.70			64.7	0.79	nee
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	65.61			65.61	0.81	nee
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	64.44			64.44	0.71	nee
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	65.41			65.41	0.75	nee
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	65.46			65.46	0.72	nee
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	64.21			64.21	0.68	nee
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	65.27			65.27	0.69	nee
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	65.35			65.35	0.67	nee
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	63.90			63.9	0.65	nee
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.07			65.07	0.67	nee
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.16			65.16	0.65	nee
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	63.69			63.69	0.62	nee
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	64.92			64.92	0.67	nee
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.01			65.01	0.65	nee
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	56.34	55	53.82	53.82	3.63	ja
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	57.45	55	53.81	53.81	4.81	ja
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	58.16	56	54.82	54.82	4.46	ja
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	56.99	55	53.81	53.81	4.32	ja
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	58.11	56	54.81	54.81	4.51	ja
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	58.65	57	55.81	55.81	3.98	ja

Toekomst				**Huidig**		
Snelheid	70	km/uur		Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB		Art 110	**5**	dB

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	39.55	-10.98	nee
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	42.20	-8.14	nee
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	46.28	-3.81	nee
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	40.48	-9.52	nee
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	42.90	-7.03	nee
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	46.87	-3.02	nee
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	40.19	-9.95	nee
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	42.64	-7.45	nee
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	46.82	-3.23	nee
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	39.61	-10.34	nee
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	42.09	-7.88	nee
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	40.27	-9.77	nee
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	42.75	-7.31	nee
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	47.01	-3.12	nee
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	40.34	-9.63	nee
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	42.87	-7.15	nee
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	47.22	-2.85	nee
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	42.56	-8.75	nee
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	44.10	-6.70	nee
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	48.05	-2.18	nee
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	40.25	-9.47	nee
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	42.18	-7.37	nee
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	39.39	-10.63	nee
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	41.94	-8.04	nee
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	48.52	-6.52	nee
103_B	De Schansgraaf 43	4.5	49.60	-4.08	nee
103_C	De Schansgraaf 43	7.5	50.98	-3.14	nee
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	40.58	-9.95	nee
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	43.07	-7.35	nee
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	46.49	-3.28	nee
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	48.36	-6.02	nee
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	50.02	-4.02	nee
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	51.81	-3.05	nee
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	46.04	-4.66	nee
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	46.64	-3.45	nee
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	49.00	-1.32	nee
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	41.67	-9.56	nee
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	43.52	-7.27	nee
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	47.60	-2.90	nee
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	40.10	-9.67	nee
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	41.96	-7.65	nee
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	43.53	-8.29	nee
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	44.94	-6.38	nee
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	48.39	-2.57	nee
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	44.73	-6.85	nee
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	45.92	-5.26	nee
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	48.94	-2.13	nee
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	39.29	-10.69	nee
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	41.77	-8.22	nee
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	47.76	-6.13	nee
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	49.20	-2.75	nee
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	51.49	-2.31	nee
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	39.95	-9.83	nee
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	41.86	-7.77	nee
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	39.37	-10.64	nee
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	41.82	-8.24	nee
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	39.60	-10.35	nee
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	41.59	-8.19	nee
116_A	De Schansstraat 31	1.5	49.33	-3.51	nee
116_B	De Schansstraat 31	4.5	50.47	-3.27	nee
117_A	De Schansstraat 33	1.5	41.58	-9.06	nee
117_B	De Schansstraat 33	4.5	44.12	-6.18	nee
118_A	De Schansstraat 35	1.5	41.57	-9.02	nee
118_B	De Schansstraat 35	4.5	43.89	-6.41	nee
119_A	De Schansstraat 37	1.5	41.47	-9.15	nee
119_B	De Schansstraat 37	4.5	43.66	-6.71	nee
120_A	De Schansstraat 39	1.5	41.65	-8.95	nee
120_B	De Schansstraat 39	4.5	43.80	-6.58	nee
121_A	De Schansstraat 41	1.5	43.46	-8.28	nee
121_B	De Schansstraat 41	4.5	45.00	-6.52	nee
122_A	De Schansstraat 41	1.5	41.48	-9.06	nee
122_B	De Schansstraat 41	4.5	43.58	-6.72	nee
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	40.43	-8.03	nee
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	43.24	-5.28	nee
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	47.04	-1.35	nee
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	44.77	-6.64	nee
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	45.36	-5.42	nee
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	47.55	-2.25	nee
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	45.57	-6.35	nee
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	46.02	-5.23	nee
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	47.91	-2.42	nee
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	46.77	-6.20	nee
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	47.12	-5.04	nee
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	48.90	-2.09	nee
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	49.70	-6.38	nee
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	50.28	-5.32	nee
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	51.43	-4.21	nee
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	42.28	-7.08	nee
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	44.27	-4.80	nee
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	47.29	-1.59	nee
129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	53.30	-3.16	nee
129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	54.22	-1.07	nee
129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	55.19	-0.13	nee
130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	55.80	-1.78	nee
130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	56.79	-1.30	nee
130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	57.66	-0.84	nee
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	41.45	-7.03	nee
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.94	-5.68	nee
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	46.15	-2.36	nee
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	44.04	-5.41	nee
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	45.35	-3.76	nee
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.66	0.00	nee
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	44.12	-6.15	nee
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	45.75	-3.79	nee
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	48.77	-0.26	nee
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.22	-3.02	nee
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	52.05	-2.02	nee
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	53.79	-1.67	nee
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	56.89	-2.55	nee
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	58.02	-0.79	nee
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	58.85	-0.43	nee
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	60.21	-3.59	nee
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	60.64	-3.57	nee
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	65.99	-3.11	nee
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	66.74	-2.72	nee
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	65.68	-3.05	nee
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	66.55	-2.64	nee
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	65.49	-2.88	nee
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	66.42	-2.47	nee
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	65.15	-2.57	nee
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	66.16	-2.23	nee
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	66.18	-2.16	nee
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	64.89	-2.21	nee
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	65.96	-1.99	nee
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	66.02	-1.93	nee
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	64.55	-1.82	nee
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	65.74	-1.65	nee
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	65.81	-1.61	nee
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	64.31	-1.45	nee
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	65.59	-1.31	nee
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	65.66	-1.29	nee
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	57.45	-3.35	nee
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	58.62	-0.41	nee
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	59.28	-0.09	nee
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	58.13	-2.88	nee
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	59.32	-0.80	nee
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	59.79	-0.56	nee

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
094_A	De Schansgraaf 14	1.5	37.02
094_B	De Schansgraaf 14	4.5	39.86
094_C	De Schansgraaf 14	7.5	44.19
095_A	De Schansgraaf 16	1.5	38.48
095_B	De Schansgraaf 16	4.5	40.97
095_C	De Schansgraaf 16	7.5	44.98
096_A	De Schansgraaf 18	1.5	38.05
096_B	De Schansgraaf 18	4.5	40.55
096_C	De Schansgraaf 18	7.5	44.77
097_A	De Schansgraaf 2	1.5	37.66
097_B	De Schansgraaf 2	4.5	40.12
098_A	De Schansgraaf 20	1.5	38.23
098_B	De Schansgraaf 20	4.5	40.69
098_C	De Schansgraaf 20	7.5	44.88
099_A	De Schansgraaf 22	1.5	38.37
099_B	De Schansgraaf 22	4.5	40.85
099_C	De Schansgraaf 22	7.5	45.15
100_A	De Schansgraaf 24	1.5	39.25
100_B	De Schansgraaf 24	4.5	41.30
100_C	De Schansgraaf 24	7.5	45.82
101_A	De Schansgraaf 3	1.5	38.53
101_B	De Schansgraaf 3	4.5	40.63
102_A	De Schansgraaf 4	1.5	37.37
102_B	De Schansgraaf 4	4.5	39.96
103_A	De Schansgraaf 43	1.5	41.48
103_B	De Schansgraaf 43	4.5	43.92
103_C	De Schansgraaf 43	7.5	46.30
104_A	De Schansgraaf 43	1.5	38.05
104_B	De Schansgraaf 43	4.5	40.65
104_C	De Schansgraaf 43	7.5	44.72
105_A	De Schansgraaf 45	1.5	41.98
105_B	De Schansgraaf 45	4.5	44.85
105_C	De Schansgraaf 45	7.5	47.77
106_A	De Schansgraaf 47	1.5	43.34
106_B	De Schansgraaf 47	4.5	44.55
106_C	De Schansgraaf 47	7.5	46.95
107_A	De Schansgraaf 49	1.5	38.44
107_B	De Schansgraaf 49	4.5	40.73
107_C	De Schansgraaf 49	7.5	45.10
108_A	De Schansgraaf 5	1.5	38.33
108_B	De Schansgraaf 5	4.5	40.35
109_A	De Schansgraaf 51	1.5	39.71
109_B	De Schansgraaf 51	4.5	41.62
109_C	De Schansgraaf 51	7.5	45.43
110_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	41.15
110_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	42.74
110_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	46.10
111_A	De Schansgraaf 6	1.5	37.31
111_B	De Schansgraaf 6	4.5	39.78
112_A	De Schansgraaf 57	1.5	41.87
112_B	De Schansgraaf 57	4.5	45.59
112_C	De Schansgraaf 57	7.5	48.39
113_A	De Schansgraaf 7	1.5	38.17
113_B	De Schansgraaf 7	4.5	40.23
114_A	De Schansgraaf 8	1.5	37.36
114_B	De Schansgraaf 8	4.5	39.76
115_A	De Schansgraaf 9	1.5	37.65
115_B	De Schansgraaf 9	4.5	39.81
116_A	De Schansstraat 31	1.5	45.11
116_B	De Schansstraat 31	4.5	46.56
117_A	De Schansstraat 33	1.5	38.94
117_B	De Schansstraat 33	4.5	41.82
118_A	De Schansstraat 35	1.5	38.98
118_B	De Schansstraat 35	4.5	41.59
119_A	De Schansstraat 37	1.5	38.85
119_B	De Schansstraat 37	4.5	41.29
120_A	De Schansstraat 39	1.5	39.05
120_B	De Schansstraat 39	4.5	41.42
121_A	De Schansstraat 41	1.5	39.72
121_B	De Schansstraat 41	4.5	41.48
122_A	De Schansstraat 41	1.5	38.94
122_B	De Schansstraat 41	4.5	41.28
123_A	Excelsiorstraat 1	1.5	39.97
123_B	Excelsiorstraat 1	4.5	42.72
123_C	Excelsiorstraat 1	7.5	46.65
124_A	Excelsiorstraat 11	1.5	41.36
124_B	Excelsiorstraat 11	4.5	42.58
124_C	Excelsiorstraat 11	7.5	45.75
125_A	Excelsiorstraat 13	1.5	41.65
125_B	Excelsiorstraat 13	4.5	42.77
125_C	Excelsiorstraat 13	7.5	45.58
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1.5	41.80
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4.5	42.96
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7.5	45.94
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1.5	42.33
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4.5	43.88
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7.5	46.10
128_A	Excelsiorstraat 2	1.5	40.92
128_B	Excelsiorstraat 2	4.5	43.20
128_C	Excelsiorstraat 2	7.5	46.41
129_A	Excelsiorstraat 23	1.5	46.66
129_B	Excelsiorstraat 23	4.5	48.75
129_C	Excelsiorstraat 23	7.5	50.69
130_A	Excelsiorstraat 25	1.5	50.04
130_B	Excelsiorstraat 25	4.5	51.52
130_C	Excelsiorstraat 25	7.5	52.98
131_A	Excelsiorstraat 3	1.5	40.97
131_B	Excelsiorstraat 3	4.5	42.32
131_C	Excelsiorstraat 3	7.5	45.64
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1.5	42.59
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4.5	44.24
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7.5	48.07
133_A	Excelsiorstraat 9	1.5	41.85
133_B	Excelsiorstraat 9	4.5	44.21
133_C	Excelsiorstraat 9	7.5	47.89
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	46.29
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	49.21
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	51.29
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.27
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	53.03
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	54.39
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	55.69
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	56.28
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	61.95
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	63.16
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	61.79
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	63.09
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	61.82
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	63.14
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	61.87
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	63.18
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	63.30
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	62.00
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	63.28
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	63.42
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	62.08
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	63.42
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	63.55
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	62.24
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	63.61
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	63.72
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	50.47
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	53.40
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	54.73
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	50.93
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	54.01
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	55.25

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	57.64	56	54.81	54.81	3.92	ja
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	58.81	57	55.82	55.82	4.19	ja
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	59.20	58	56.82	56.82	3.48	ja
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	58.07	56	54.82	54.82	4.40	ja
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	59.25	57	55.82	55.82	4.66	ja
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	59.61	58	56.82	56.82	3.92	ja
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	58.94	57	55.82	55.82	4.33	ja
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	60.05	58	56.82	56.82	4.48	ja
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	60.35	59	57.82	57.82	3.68	ja
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	59.75	57	55.81	55.81	**5.04**	ja
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	60.76	59	57.81	57.81	4.05	ja
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	61.02	59	57.82	57.82	4.22	ja
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	54.88	56	54.82	54.82	1.16	nee
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	56.49	57	55.82	55.82	1.73	ja
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	56.89	57	55.82	55.82	1.97	ja
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.58			48	-10.80	nee
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.21			48	-7.20	nee
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.77			48	-1.68	nee
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.52			48	-9.84	nee
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.08			48	-6.31	nee
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.60			48	0.21	nee
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.63			48	-9.70	nee
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.24			48	-6.12	nee
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.82			48	0.47	nee
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.17			48	-9.22	nee
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.92			48	-5.48	nee
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.24			49.24	0.62	nee
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.30			48	-9.11	nee
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.06			48	-5.36	nee
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.40			49.4	0.59	nee
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.59			48	-8.80	nee
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.49			48	-4.92	nee
156_C	Horstenweg 25	7.5	49.99			49.99	0.58	nee
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.02			48	-8.39	nee
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.07			48	-4.36	nee
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.75			50.75	0.54	nee
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.17			48	-1.29	nee
158_B	Horsterweg 142	4.5	47.84			48	0.35	nee
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.15			49.15	0.53	nee
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.14			48	-1.22	nee
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.00			48	0.48	nee
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.18			49.18	0.51	nee
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.06			48	-1.26	nee
160_B	Horsterweg 146	4.5	48.63			48.63	0.54	nee
160_C	Horsterweg 146	7.5	49.85			49.85	0.57	nee
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.91			48	-1.45	nee
161_B	Horsterweg 148	4.5	48.55			48.55	0.46	nee
161_C	Horsterweg 148	7.5	49.80			49.8	0.45	nee
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.85			48	-1.49	nee
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.08			49.08	0.58	nee
162_C	Horsterweg 150	7.5	50.54			50.54	0.56	nee
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.94			48	-1.54	nee
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.08			49.08	0.62	nee
163_C	Horsterweg 152	7.5	50.67			50.67	0.61	nee
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.32			48	-3.03	nee
164_B	Horsterweg 152	4.5	47.53			48	0.15	nee
164_C	Horsterweg 152	7.5	49.68			49.68	0.57	nee
165_A	Horsterweg 170	1.5	46.50			48	-0.79	nee
165_B	Horsterweg 170	4.5	47.23			48	-0.10	nee
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.02			48.02	0.65	nee
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.79			48	-0.66	nee
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.47			48.47	0.59	nee
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.83			50.83	0.55	nee
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.68			48	-1.76	nee
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.47			48	0.00	nee
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.53			50.53	0.56	nee
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.90			48	-2.68	nee
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.15			48	-0.37	nee
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.29			50.29	0.52	nee
169_A	Kazernestraat 11	1.5	50.51			50.51	0.74	nee
169_B	Kazernestraat 11	4.5	49.79			49.79	0.73	nee
169_C	Kazernestraat 11	7.5	49.54			49.54	0.76	nee
170_A	Kazernestraat 11	1.5	49.66			49.66	0.37	nee
170_B	Kazernestraat 11	4.5	53.94			53.94	0.34	nee
170_C	Kazernestraat 11	7.5	54.66			54.66	0.29	nee
171_A	Kazernestraat 13	1.5	49.87			49.87	0.77	nee
171_B	Kazernestraat 13	4.5	49.15			49.15	0.77	nee
171_C	Kazernestraat 13	7.5	48.89			48.89	0.79	nee
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.24			49.24	0.38	nee
172_B	Kazernestraat 13	4.5	53.75			53.75	0.41	nee
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.40			54.4	0.36	nee
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	50.92			50.92	0.81	nee
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	51.31			51.31	0.84	nee
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	52.52			52.52	0.85	nee
174_A	Kazernestraat 25	1.5	47.64			48	0.44	nee
174_B	Kazernestraat 25	4.5	48.25			48.25	0.73	nee
174_C	Kazernestraat 25	7.5	49.63			49.63	0.61	nee
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.73			48	-5.78	nee
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.60			48	-2.80	nee
175_C	Kazernestraat 29	7.5	44.99			48	-2.46	nee
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.19			48	-10.18	nee
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.77			48	-6.63	nee
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.50			48	-0.89	nee
177_A	Kazernestraat 3	1.5	53.51			53.51	0.51	nee
177_B	Kazernestraat 3	4.5	53.98			53.98	0.43	nee
178_A	Kazernestraat 3	1.5	51.64			51.64	0.63	nee
178_B	Kazernestraat 3	4.5	50.83			50.83	0.62	nee
179_A	Kazernestraat 3	1.5	53.61			53.61	0.34	nee
179_B	Kazernestraat 3	4.5	54.63			54.63	0.31	nee
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.07			52.07	0.34	nee
180_B	Kazernestraat 5	4.5	53.99			53.99	0.41	nee
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.07			55.07	0.33	nee
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.01			51.01	0.69	nee
181_B	Kazernestraat 5	4.5	50.28			50.28	0.71	nee
181_C	Kazernestraat 5	7.5	50.24			50.24	0.71	nee
182_A	Kazernestraat 6	1.5	51.40			51.4	0.82	nee
182_B	Kazernestraat 6	4.5	52.62			52.62	0.92	nee
182_C	Kazernestraat 6	7.5	57.30			57.3	0.91	nee
183_A	Kazernestraat 7	1.5	50.63			50.63	0.27	nee
183_B	Kazernestraat 7	4.5	53.83			53.83	0.35	nee
183_C	Kazernestraat 7	7.5	54.93			54.93	0.36	nee
184_A	Kazernestraat 7	1.5	50.74			50.74	0.70	nee
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.02			50.02	0.67	nee
184_C	Kazernestraat 7	7.5	49.81			49.81	0.75	nee
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.28			50.28	0.42	nee
185_B	Kazernestraat 9	4.5	53.75			53.75	0.42	nee
185_C	Kazernestraat 9	7.5	54.74			54.74	0.39	nee
186_A	Kazernestraat 9	1.5	50.67			50.67	0.70	nee
186_B	Kazernestraat 9	4.5	49.94			49.94	0.68	nee
186_C	Kazernestraat 9	7.5	49.67			49.67	0.76	nee
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.98			48	-9.32	nee
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.89			48	-6.47	nee
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.37			48.37	0.55	nee
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.91			48	-9.47	nee
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.08			48	-6.39	nee
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.42			48	-0.19	nee
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.40			48	-10.82	nee
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.55			48	-7.71	nee
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.08			48	-1.29	nee
190_A	Lambertusplein 19	1.5	40.39			48	-6.85	nee
190_B	Lambertusplein 19	4.5	41.57			48	-5.78	nee
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.09			48	-2.37	nee
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.01			48	-8.41	nee
191_B	Lambertusplein 20	4.5	41.57			48	-5.89	nee
191_C	Lambertusplein 20	7.5	44.69			48	-2.84	nee
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.07			48	-10.24	nee
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.86			48	-6.57	nee

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	58.73	-3.48	nee
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	60.01	-1.25	nee
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	60.30	-1.09	nee
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	59.22	-2.78	nee
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	60.48	-0.66	nee
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	60.74	-0.56	nee
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	60.15	-2.55	nee
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	61.30	-0.76	nee
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	61.50	-0.73	nee
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	60.85	-2.38	nee
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	61.86	-1.22	nee
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	62.04	-0.21	nee
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	55.98	-4.87	nee
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	57.55	-3.15	nee
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	57.79	-2.12	nee
151_A	Horstenweg 15	1.5	37.20	-11.89	nee
151_B	Horstenweg 15	4.5	40.80	-8.19	nee
151_C	Horstenweg 15	7.5	46.32	-2.70	nee
152_A	Horstenweg 17	1.5	38.16	-10.72	nee
152_B	Horstenweg 17	4.5	41.69	-7.10	nee
152_C	Horstenweg 17	7.5	48.21	-0.45	nee
153_A	Horstenweg 19	1.5	38.30	-10.50	nee
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.88	-6.85	nee
153_C	Horstenweg 19	7.5	48.47	-0.12	nee
154_A	Horstenweg 21	1.5	38.78	-10.06	nee
154_B	Horstenweg 21	4.5	42.52	-6.21	nee
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.86	0.13	nee
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.89	-9.99	nee
155_B	Horstenweg 23	4.5	42.64	-6.11	nee
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.99	0.12	nee
156_A	Horstenweg 25	1.5	39.20	-9.76	nee
156_B	Horstenweg 25	4.5	43.08	-5.74	nee
156_C	Horstenweg 25	7.5	50.57	-0.05	nee
157_A	Horstenweg 27	1.5	39.61	-9.59	nee
157_B	Horstenweg 27	4.5	43.64	-5.43	nee
157_C	Horstenweg 27	7.5	51.29	-0.48	nee
158_A	Horsterweg 142	1.5	46.71	-3.15	nee
158_B	Horsterweg 142	4.5	48.35	-1.30	nee
158_C	Horsterweg 142	7.5	49.68	-1.01	nee
159_A	Horsterweg 144	1.5	46.78	-2.88	nee
159_B	Horsterweg 144	4.5	48.48	-1.05	nee
159_C	Horsterweg 144	7.5	49.69	-0.98	nee
160_A	Horsterweg 146	1.5	46.74	-2.55	nee
160_B	Horsterweg 146	4.5	49.17	-0.85	nee
160_C	Horsterweg 146	7.5	50.42	-0.85	nee
161_A	Horsterweg 148	1.5	46.55	-2.53	nee
161_B	Horsterweg 148	4.5	49.01	-0.78	nee
161_C	Horsterweg 148	7.5	50.25	-0.85	nee
162_A	Horsterweg 150	1.5	46.51	-2.31	nee
162_B	Horsterweg 150	4.5	49.66	-0.55	nee
162_C	Horsterweg 150	7.5	51.10	-0.62	nee
163_A	Horsterweg 152	1.5	46.46	-2.19	nee
163_B	Horsterweg 152	4.5	49.70	-0.56	nee
163_C	Horsterweg 152	7.5	51.28	-0.67	nee
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.97	-4.00	nee
164_B	Horsterweg 152	4.5	48.15	-1.40	nee
164_C	Horsterweg 152	7.5	50.25	-0.80	nee
165_A	Horsterweg 170	1.5	47.21	-2.35	nee
165_B	Horsterweg 170	4.5	47.90	-1.36	nee
165_C	Horsterweg 170	7.5	48.67	-0.19	nee
166_A	Horsterweg 170	1.5	47.34	-1.66	nee
166_B	Horsterweg 170	4.5	49.06	-0.30	nee
166_C	Horsterweg 170	7.5	51.38	-0.41	nee
167_A	Horsterweg 172	1.5	46.24	-2.58	nee
167_B	Horsterweg 172	4.5	48.00	-0.68	nee
167_C	Horsterweg 172	7.5	51.09	-0.40	nee
168_A	Horsterweg 174	1.5	45.32	-3.35	nee
168_B	Horsterweg 174	4.5	47.63	-1.04	nee
168_C	Horsterweg 174	7.5	50.81	-0.33	nee
169_A	Kazernestraat 11	1.5	51.25	-0.86	nee
169_B	Kazernestraat 11	4.5	50.52	-0.98	nee
169_C	Kazernestraat 11	7.5	50.30	-1.18	nee
170_A	Kazernestraat 11	1.5	50.03	-1.37	nee
170_B	Kazernestraat 11	4.5	54.28	-2.10	nee
170_C	Kazernestraat 11	7.5	54.95	-1.88	nee
171_A	Kazernestraat 13	1.5	50.64	-0.91	nee
171_B	Kazernestraat 13	4.5	49.92	-0.97	nee
171_C	Kazernestraat 13	7.5	49.68	-1.14	nee
172_A	Kazernestraat 13	1.5	49.62	-1.45	nee
172_B	Kazernestraat 13	4.5	54.16	-2.14	nee
172_C	Kazernestraat 13	7.5	54.76	-1.87	nee
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	51.73	-3.16	nee
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	52.15	-2.60	nee
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	53.37	-2.19	nee
174_A	Kazernestraat 25	1.5	48.44	-1.26	nee
174_B	Kazernestraat 25	4.5	48.98	-0.70	nee
174_C	Kazernestraat 25	7.5	50.24	-1.14	nee
175_A	Kazernestraat 29	1.5	42.22	-6.59	nee
175_B	Kazernestraat 29	4.5	45.20	-3.38	nee
175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.54	-2.96	nee
176_A	Kazernestraat 29	1.5	37.82	-11.02	nee
176_B	Kazernestraat 29	4.5	41.37	-7.37	nee
176_C	Kazernestraat 29	7.5	47.11	-1.70	nee
177_A	Kazernestraat 3	1.5	54.02	-1.72	nee
177_B	Kazernestraat 3	4.5	54.41	-1.94	nee
178_A	Kazernestraat 3	1.5	52.27	-1.05	nee
178_B	Kazernestraat 3	4.5	51.45	-1.26	nee
179_A	Kazernestraat 3	1.5	53.95	-1.95	nee
179_B	Kazernestraat 3	4.5	54.94	-2.03	nee
180_A	Kazernestraat 5	1.5	52.41	-2.90	nee
180_B	Kazernestraat 5	4.5	54.40	-2.15	nee
180_C	Kazernestraat 5	7.5	55.40	-1.97	nee
181_A	Kazernestraat 5	1.5	51.70	-1.08	nee
181_B	Kazernestraat 5	4.5	50.99	-1.19	nee
181_C	Kazernestraat 5	7.5	50.95	-1.40	nee
182_A	Kazernestraat 6	1.5	52.22	-2.69	nee
182_B	Kazernestraat 6	4.5	53.54	-2.70	nee
182_C	Kazernestraat 6	7.5	58.21	-3.90	nee
183_A	Kazernestraat 7	1.5	50.90	-2.57	nee
183_B	Kazernestraat 7	4.5	54.18	-2.18	nee
183_C	Kazernestraat 7	7.5	55.29	-1.91	nee
184_A	Kazernestraat 7	1.5	51.44	-0.97	nee
184_B	Kazernestraat 7	4.5	50.69	-1.15	nee
184_C	Kazernestraat 7	7.5	50.56	-1.29	nee
185_A	Kazernestraat 9	1.5	50.70	-1.76	nee
185_B	Kazernestraat 9	4.5	54.17	-2.08	nee
185_C	Kazernestraat 9	7.5	55.13	-1.86	nee
186_A	Kazernestraat 9	1.5	51.37	-1.00	nee
186_B	Kazernestraat 9	4.5	50.62	-1.12	nee
186_C	Kazernestraat 9	7.5	50.43	-1.30	nee
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	38.68	-10.52	nee
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	41.53	-7.61	nee
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.92	-0.37	nee
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	38.53	-10.76	nee
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	41.61	-7.58	nee
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	47.81	-1.90	nee
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	37.18	-11.86	nee
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	40.29	-8.75	nee
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	46.71	-3.19	nee
190_A	Lambertusplein 19	1.5	41.15	-9.83	nee
190_B	Lambertusplein 19	4.5	42.22	-8.15	nee
190_C	Lambertusplein 19	7.5	45.63	-3.76	nee
191_A	Lambertusplein 20	1.5	39.59	-11.18	nee
191_B	Lambertusplein 20	4.5	42.11	-7.55	nee
191_C	Lambertusplein 20	7.5	45.16	-4.16	nee
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.76	-10.83	nee
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	41.43	-7.12	nee

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	51.33
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	54.57
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	55.73
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	52.04
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	55.16
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	56.26
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	53.27
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	56.06
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	57.09
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	53.43
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	56.59
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	57.61
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	49.95
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	52.67
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	53.70
151_A	Horstenweg 15	1.5	36.11
151_B	Horstenweg 15	4.5	39.81
151_C	Horstenweg 15	7.5	45.30
152_A	Horstenweg 17	1.5	37.28
152_B	Horstenweg 17	4.5	40.90
152_C	Horstenweg 17	7.5	47.55
153_A	Horstenweg 19	1.5	37.50
153_B	Horstenweg 19	4.5	41.15
153_C	Horstenweg 19	7.5	47.88
154_A	Horstenweg 21	1.5	37.94
154_B	Horstenweg 21	4.5	41.79
154_C	Horstenweg 21	7.5	49.37
155_A	Horstenweg 23	1.5	38.01
155_B	Horstenweg 23	4.5	41.89
155_C	Horstenweg 23	7.5	49.52
156_A	Horstenweg 25	1.5	38.24
156_B	Horstenweg 25	4.5	42.26
156_C	Horstenweg 25	7.5	49.94
157_A	Horstenweg 27	1.5	38.41
157_B	Horstenweg 27	4.5	42.57
157_C	Horstenweg 27	7.5	50.27
158_A	Horsterweg 142	1.5	44.85
158_B	Horsterweg 142	4.5	46.70
158_C	Horsterweg 142	7.5	48.14
159_A	Horsterweg 144	1.5	45.12
159_B	Horsterweg 144	4.5	46.95
159_C	Horsterweg 144	7.5	48.20
160_A	Horsterweg 146	1.5	45.45
160_B	Horsterweg 146	4.5	47.78
160_C	Horsterweg 146	7.5	49.00
161_A	Horsterweg 148	1.5	45.47
161_B	Horsterweg 148	4.5	47.77
161_C	Horsterweg 148	7.5	48.95
162_A	Horsterweg 150	1.5	45.69
162_B	Horsterweg 150	4.5	48.53
162_C	Horsterweg 150	7.5	49.92
163_A	Horsterweg 152	1.5	45.81
163_B	Horsterweg 152	4.5	48.52
163_C	Horsterweg 152	7.5	50.00
164_A	Horsterweg 152	1.5	44.00
164_B	Horsterweg 152	4.5	46.60
164_C	Horsterweg 152	7.5	48.88
165_A	Horsterweg 170	1.5	45.65
165_B	Horsterweg 170	4.5	46.64
165_C	Horsterweg 170	7.5	47.83
166_A	Horsterweg 170	1.5	46.34
166_B	Horsterweg 170	4.5	48.17
166_C	Horsterweg 170	7.5	50.42
167_A	Horsterweg 172	1.5	45.42
167_B	Horsterweg 172	4.5	47.32
167_C	Horsterweg 172	7.5	50.13
168_A	Horsterweg 174	1.5	44.65
168_B	Horsterweg 174	4.5	46.96
168_C	Horsterweg 174	7.5	49.96
169_A	Kazernestraat 11	1.5	49.65
169_B	Kazernestraat 11	4.5	48.81
169_C	Kazernestraat 11	7.5	48.36
170_A	Kazernestraat 11	1.5	48.29
170_B	Kazernestraat 11	4.5	51.84
170_C	Kazernestraat 11	7.5	52.78
171_A	Kazernestraat 13	1.5	48.96
171_B	Kazernestraat 13	4.5	48.18
171_C	Kazernestraat 13	7.5	47.75
172_A	Kazernestraat 13	1.5	47.79
172_B	Kazernestraat 13	4.5	51.61
172_C	Kazernestraat 13	7.5	52.53
173_A	Kazernestraat 2-4	1.5	47.76
173_B	Kazernestraat 2-4	4.5	48.71
173_C	Kazernestraat 2-4	7.5	50.33
174_A	Kazernestraat 25	1.5	46.74
174_B	Kazernestraat 25	4.5	47.55
174_C	Kazernestraat 25	7.5	48.49
175_A	Kazernestraat 29	1.5	41.41
175_B	Kazernestraat 29	4.5	44.62
175_C	Kazernestraat 29	7.5	45.04
176_A	Kazernestraat 29	1.5	36.98
176_B	Kazernestraat 29	4.5	40.63
176_C	Kazernestraat 29	7.5	46.30
177_A	Kazernestraat 3	1.5	51.79
177_B	Kazernestraat 3	4.5	52.04
178_A	Kazernestraat 3	1.5	50.59
178_B	Kazernestraat 3	4.5	49.57
179_A	Kazernestraat 3	1.5	51.66
179_B	Kazernestraat 3	4.5	52.60
180_A	Kazernestraat 5	1.5	49.17
180_B	Kazernestraat 5	4.5	51.84
180_C	Kazernestraat 5	7.5	53.10
181_A	Kazernestraat 5	1.5	49.93
181_B	Kazernestraat 5	4.5	49.09
181_C	Kazernestraat 5	7.5	48.84
182_A	Kazernestraat 6	1.5	48.71
182_B	Kazernestraat 6	4.5	49.92
182_C	Kazernestraat 6	7.5	53.40
183_A	Kazernestraat 7	1.5	48.06
183_B	Kazernestraat 7	4.5	51.65
183_C	Kazernestraat 7	7.5	53.02
184_A	Kazernestraat 7	1.5	49.77
184_B	Kazernestraat 7	4.5	48.87
184_C	Kazernestraat 7	7.5	48.52
185_A	Kazernestraat 9	1.5	48.52
185_B	Kazernestraat 9	4.5	51.67
185_C	Kazernestraat 9	7.5	52.88
186_A	Kazernestraat 9	1.5	49.67
186_B	Kazernestraat 9	4.5	48.82
186_C	Kazernestraat 9	7.5	48.37
187_A	Lambertusplein 1-4	1.5	37.48
187_B	Lambertusplein 1-4	4.5	40.39
187_C	Lambertusplein 1-4	7.5	48.00
188_A	Lambertusplein 10-15	1.5	37.24
188_B	Lambertusplein 10-15	4.5	40.42
188_C	Lambertusplein 10-15	7.5	46.10
189_A	Lambertusplein 16-17	1.5	36.14
189_B	Lambertusplein 16-17	4.5	39.25
189_C	Lambertusplein 16-17	7.5	44.81
190_A	Lambertusplein 19	1.5	38.17
190_B	Lambertusplein 19	4.5	39.85
190_C	Lambertusplein 19	7.5	44.24
191_A	Lambertusplein 20	1.5	36.82
191_B	Lambertusplein 20	4.5	40.45
191_C	Lambertusplein 20	7.5	43.84
192_A	Lambertusplein 22-23	1.5	37.17
192_B	Lambertusplein 22-23	4.5	40.88

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig				Huidig		
Snelheid	50	km/uur		S	70	km/uur
Art 110	**5**	dB		A	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelhei	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.59			48	-3.70	nee
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.33			48	-10.10	nee
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.52			48	-6.23	nee
193_C	Lambertusplein 24	7.5	44.51			48	-2.95	nee
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.71			48	-8.71	nee
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.07			48	-5.39	nee
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.37			48	-3.26	nee
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.80			48	-8.53	nee
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.83			48	-5.60	nee
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.91			48	-3.56	nee
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.40			48	-8.06	nee
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.12			48	-5.49	nee
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.18			48	-2.42	nee
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.93			48	-8.52	nee
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.89			48	-5.70	nee
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.22			48	-2.45	nee
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.24			48	-8.14	nee
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.92			48	-5.54	nee
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.30			48	-2.16	nee
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	39.30			48	-7.99	nee
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.06			48	-5.35	nee
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.50			48	-2.19	nee
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	38.62			48	-8.62	nee
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.35			48	-6.13	nee
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.52			48	-4.07	nee
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	38.33			48	-8.85	nee
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	40.50			48	-6.91	nee
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.45			48	-4.18	nee
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	38.91			48	-8.13	nee
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	40.60			48	-6.69	nee
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.39			48	-4.09	nee
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.70			48	-11.60	nee
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.94			48	-8.43	nee
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.34			48	-2.09	nee
204_A	Lambertusplein 50	1.5	39.55			48	-7.56	nee
204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.72			48	-6.51	nee
204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.10			48	-4.41	nee
205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.82			48	-11.44	nee
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.28			48	-8.01	nee
205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.72			48	-1.44	nee
206_A	Lambertusplein 8	1.5	37.48			48	-9.96	nee
206_B	Lambertusplein 8	4.5	38.80			48	-8.62	nee
206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.05			48	-4.41	nee
207_A	Lambertusplein 9	1.5	35.47			48	-11.79	nee
207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.08			48	-8.26	nee
207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.95			48	-0.52	nee
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.46			48	-7.86	nee
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.65			48	-5.69	nee
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.42			48	-0.95	nee
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	41.69			48	-5.59	nee
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	44.84			48	-2.44	nee
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.24			48.24	0.69	nee
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.07			48	-12.18	nee
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.76			48	-9.53	nee
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.68			48	-3.65	nee
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.21			48	-10.12	nee
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.87			48	-7.48	nee
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.41			48	-2.95	nee
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	40.87			48	-6.42	nee
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.66			48	-4.66	nee
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.02			48	-1.37	nee
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.81			48	-11.64	nee
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.23			48	-8.24	nee
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.23			48	-2.28	nee
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.06			48	-11.28	nee
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.37			48	-8.01	nee
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.40			48	-2.02	nee
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.25			48	-8.13	nee
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.78			48	-5.62	nee
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.89			48	-0.50	nee
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	38.53			48	-8.89	nee
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.85			48	-4.84	nee
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.94			48	-1.41	nee
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.16			48	-9.20	nee
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.77			48	-5.60	nee
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.88			48	-1.50	nee
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.61			48	-8.72	nee
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.51			48	-4.89	nee
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.35			48	-1.10	nee
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.08			48	-8.23	nee
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.86			48	-4.55	nee
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.20			48	-1.25	nee
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	37.33			48	-9.95	nee
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.10			48	-7.28	nee
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	44.40			48	-3.01	nee
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.25			48	-9.14	nee
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.19			48	-4.34	nee
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.78			48	-0.69	nee
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.64			48	-8.65	nee
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.24			48	-6.08	nee
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.09			48	-2.38	nee
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.32			48	-6.12	nee
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.98			48	-3.56	nee
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.02			48.02	0.27	nee
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	38.98			48	-8.51	nee
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.24			48	-6.46	nee
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.71			48	-3.32	nee
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.03			48	-9.22	nee
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.13			48	-7.16	nee
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.29			48	-4.02	nee
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.15			48	-6.20	nee
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.05			48	-3.34	nee
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.78			48.78	0.56	nee
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.89			48	-6.55	nee
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.77			48	-4.67	nee
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.05			48	-2.38	nee
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	40.35			48	-6.89	nee
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.21			48	-4.11	nee
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.44			48	0.24	nee
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.33			48	-5.99	nee
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.22			48	-3.14	nee
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.71			48.71	0.62	nee
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.59			48	-6.90	nee
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	43.93			48	-3.58	nee
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.19			48	-0.46	nee
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.34			48	-7.04	nee
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.45			48	-3.94	nee
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.20			48.2	0.70	nee
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.46			48	-4.85	nee
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.49			48	-1.87	nee
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.02			49.02	0.61	nee
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	36.91			48	-10.35	nee
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	39.79			48	-7.59	nee
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.05			48	-0.30	nee
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.39			48	-4.91	nee
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.02			48	-1.34	nee
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.14			49.14	0.57	nee
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	39.51			48	-7.94	nee
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	41.68			48	-5.76	nee
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.86			48	-0.62	nee
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	39.50			48	-7.93	nee
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	41.72			48	-5.70	nee
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.94			48	-0.44	nee
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	38.60			48	-8.82	nee
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.44			48	-6.10	nee
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	46.74			48	-0.74	nee
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.83			48	-5.51	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	44.30	-4.72	nee
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.90	-10.77	nee
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.77	-6.81	nee
193_C	Lambertusplein 24	7.5	45.05	-4.15	nee
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	39.29	-9.83	nee
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	42.61	-6.14	nee
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	44.74	-4.57	nee
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	39.47	-9.85	nee
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	42.40	-6.55	nee
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	44.44	-4.74	nee
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	39.94	-9.31	nee
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	42.51	-6.82	nee
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	45.58	-3.85	nee
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	39.48	-9.44	nee
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	42.30	-6.69	nee
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	45.55	-3.75	nee
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	39.86	-9.14	nee
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	42.46	-6.65	nee
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	45.84	-3.65	nee
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	40.01	-9.22	nee
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	42.65	-6.51	nee
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	45.81	-3.66	nee
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	39.38	-10.39	nee
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	41.87	-8.04	nee
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	43.93	-6.49	nee
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	39.15	-10.98	nee
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	41.09	-8.98	nee
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	43.82	-6.93	nee
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	39.87	-10.23	nee
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	41.31	-8.43	nee
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	43.91	-6.49	nee
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	36.40	-12.52	nee
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	39.57	-9.24	nee
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.91	-2.78	nee
204_A	Lambertusplein 50	1.5	40.44	-9.35	nee
204_B	Lambertusplein 50	4.5	41.49	-7.98	nee
204_C	Lambertusplein 50	7.5	43.59	-6.37	nee
205_A	Lambertusplein 51	1.5	36.56	-12.34	nee
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.99	-8.92	nee
205_C	Lambertusplein 51	7.5	46.56	-2.33	nee
206_A	Lambertusplein 8	1.5	38.04	-11.90	nee
206_B	Lambertusplein 8	4.5	39.38	-10.16	nee
206_C	Lambertusplein 8	7.5	43.59	-5.97	nee
207_A	Lambertusplein 9	1.5	36.21	-13.06	nee
207_B	Lambertusplein 9	4.5	39.74	-9.42	nee
207_C	Lambertusplein 9	7.5	47.48	-1.79	nee
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	40.14	-8.36	nee
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	42.31	-6.21	nee
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	47.05	-1.34	nee
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	42.41	-6.03	nee
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.56	-2.82	nee
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.93	0.29	nee
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.82	-12.94	nee
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	38.47	-10.15	nee
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	44.35	-4.30	nee
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	37.88	-11.13	nee
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	40.52	-8.33	nee
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	45.05	-3.57	nee
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.58	-6.81	nee
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	43.34	-5.09	nee
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.63	-1.90	nee
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	36.36	-12.26	nee
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.76	-8.81	nee
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.72	-2.87	nee
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.72	-11.91	nee
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.99	-8.61	nee
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.98	-2.67	nee
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.87	-8.99	nee
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	42.38	-6.44	nee
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	47.50	-1.11	nee
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	39.11	-10.07	nee
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	43.16	-5.66	nee
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	46.59	-2.31	nee
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	38.80	-10.38	nee
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	42.40	-6.54	nee
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	46.50	-2.36	nee
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	39.28	-9.96	nee
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	43.11	-5.83	nee
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.90	-1.81	nee
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	39.77	-9.47	nee
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	43.45	-5.53	nee
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	46.75	-2.02	nee
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	38.05	-11.61	nee
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	40.72	-8.90	nee
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	44.99	-4.50	nee
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	38.86	-10.32	nee
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.66	-4.97	nee
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	47.31	-1.21	nee
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	39.35	-9.99	nee
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	41.92	-7.41	nee
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	45.62	-3.09	nee
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	41.88	-7.15	nee
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	44.44	-4.53	nee
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	48.29	-0.79	nee
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	39.49	-9.99	nee
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	41.54	-7.86	nee
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	44.68	-4.20	nee
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	38.78	-10.32	nee
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	40.84	-8.18	nee
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.98	-4.95	nee
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	41.80	-7.11	nee
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	44.66	-4.15	nee
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	49.34	-0.28	nee
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.45	-6.77	nee
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.33	-4.84	nee
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.62	-2.51	nee
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.11	-8.07	nee
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.89	-5.16	nee
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	48.24	-0.63	nee
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	42.01	-6.86	nee
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.86	-3.98	nee
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	49.33	-0.35	nee
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	41.10	-7.32	nee
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.42	-3.94	nee
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.54	-0.81	nee
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	40.96	-8.05	nee
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	44.06	-4.83	nee
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	48.90	-0.33	nee
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	43.15	-5.43	nee
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	46.13	-2.40	nee
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	49.63	-0.18	nee
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	37.65	-12.12	nee
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	40.41	-9.18	nee
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	47.70	-1.37	nee
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	43.09	-5.59	nee
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.66	-1.89	nee
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	49.71	-0.24	nee
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	40.06	-9.67	nee
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	42.24	-7.18	nee
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	47.38	-1.63	nee
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	40.07	-9.66	nee
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	42.30	-7.19	nee
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	47.56	-1.58	nee
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	39.18	-10.68	nee
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	41.90	-7.67	nee
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	47.26	-2.09	nee
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	42.49	-6.23	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
192_C	Lambertusplein 22-23	7.5	43.28
193_A	Lambertusplein 24	1.5	37.23
193_B	Lambertusplein 24	4.5	41.19
193_C	Lambertusplein 24	7.5	43.85
194_A	Lambertusplein 25-26	1.5	38.17
194_B	Lambertusplein 25-26	4.5	41.86
194_C	Lambertusplein 25-26	7.5	43.43
195_A	Lambertusplein 27-28	1.5	38.15
195_B	Lambertusplein 27-28	4.5	41.45
195_C	Lambertusplein 27-28	7.5	43.26
196_A	Lambertusplein 29-32	1.5	38.69
196_B	Lambertusplein 29-32	4.5	41.18
196_C	Lambertusplein 29-32	7.5	44.15
197_A	Lambertusplein 33-35	1.5	38.56
197_B	Lambertusplein 33-35	4.5	41.31
197_C	Lambertusplein 33-35	7.5	44.25
198_A	Lambertusplein 36-38	1.5	38.86
198_B	Lambertusplein 36-38	4.5	41.35
198_C	Lambertusplein 36-38	7.5	44.35
199_A	Lambertusplein 39-40	1.5	38.78
199_B	Lambertusplein 39-40	4.5	41.49
199_C	Lambertusplein 39-40	7.5	44.34
200_A	Lambertusplein 42-44	1.5	37.61
200_B	Lambertusplein 42-44	4.5	39.96
200_C	Lambertusplein 42-44	7.5	41.51
201_A	Lambertusplein 45-47	1.5	37.02
201_B	Lambertusplein 45-47	4.5	39.02
201_C	Lambertusplein 45-47	7.5	41.07
202_A	Lambertusplein 48-49	1.5	37.77
202_B	Lambertusplein 48-49	4.5	39.57
202_C	Lambertusplein 48-49	7.5	41.51
203_A	Lambertusplein 5-7	1.5	35.48
203_B	Lambertusplein 5-7	4.5	38.76
203_C	Lambertusplein 5-7	7.5	45.22
204_A	Lambertusplein 50	1.5	38.65
204_B	Lambertusplein 50	4.5	40.02
204_C	Lambertusplein 50	7.5	41.63
205_A	Lambertusplein 51	1.5	35.66
205_B	Lambertusplein 51	4.5	39.08
205_C	Lambertusplein 51	7.5	45.67
206_A	Lambertusplein 8	1.5	36.10
206_B	Lambertusplein 8	4.5	37.84
206_C	Lambertusplein 8	7.5	42.03
207_A	Lambertusplein 9	1.5	34.94
207_B	Lambertusplein 9	4.5	38.58
207_C	Lambertusplein 9	7.5	46.21
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1.5	39.64
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4.5	41.79
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7.5	46.66
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1.5	41.97
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4.5	45.18
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7.5	48.53
210_A	Leeuwerikstraat 6	1.5	35.06
210_B	Leeuwerikstraat 6	4.5	37.85
210_C	Leeuwerikstraat 6	7.5	43.70
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1.5	36.87
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4.5	39.67
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7.5	44.43
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1.5	41.19
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4.5	42.91
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7.5	46.10
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1.5	35.74
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4.5	39.19
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7.5	45.13
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1.5	36.09
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4.5	39.39
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7.5	45.33
215_A	Pepijnstraat 101	1.5	39.01
215_B	Pepijnstraat 101	4.5	41.56
215_C	Pepijnstraat 101	7.5	46.89
216_A	Pepijnstraat 102	1.5	37.93
216_B	Pepijnstraat 102	4.5	42.34
216_C	Pepijnstraat 102	7.5	45.69
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1.5	37.62
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4.5	41.46
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7.5	45.64
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1.5	38.04
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4.5	42.17
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7.5	46.19
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1.5	38.53
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4.5	42.47
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7.5	45.98
220_A	Pepijnstraat 110	1.5	36.39
220_B	Pepijnstraat 110	4.5	39.10
220_C	Pepijnstraat 110	7.5	43.50
221_A	Pepijnstraat 112	1.5	37.68
221_B	Pepijnstraat 112	4.5	43.03
221_C	Pepijnstraat 112	7.5	46.79
222_A	Pepijnstraat 114-120	1.5	38.01
222_B	Pepijnstraat 114-120	4.5	40.59
222_C	Pepijnstraat 114-120	7.5	44.91
223_A	Pepijnstraat 121-123	1.5	40.85
223_B	Pepijnstraat 121-123	4.5	43.47
223_C	Pepijnstraat 121-123	7.5	47.23
224_A	Pepijnstraat 122	1.5	38.01
224_B	Pepijnstraat 122	4.5	40.14
224_C	Pepijnstraat 122	7.5	43.80
225_A	Pepijnstraat 124	1.5	37.68
225_B	Pepijnstraat 124	4.5	39.82
225_C	Pepijnstraat 124	7.5	43.05
226_A	Pepijnstraat 125-127	1.5	40.89
226_B	Pepijnstraat 125-127	4.5	43.85
226_C	Pepijnstraat 125-127	7.5	48.50
227_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	41.23
227_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	43.16
227_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	45.49
228_A	Pepijnstraat 126-130	1.5	39.93
228_B	Pepijnstraat 126-130	4.5	42.84
228_C	Pepijnstraat 126-130	7.5	47.37
229_A	Pepijnstraat 129-131	1.5	41.14
229_B	Pepijnstraat 129-131	4.5	44.02
229_C	Pepijnstraat 129-131	7.5	48.36
230_A	Pepijnstraat 132	1.5	40.68
230_B	Pepijnstraat 132	4.5	44.06
230_C	Pepijnstraat 132	7.5	47.19
231_A	Pepijnstraat 133-135	1.5	39.95
231_B	Pepijnstraat 133-135	4.5	43.17
231_C	Pepijnstraat 133-135	7.5	47.87
232_A	Pepijnstraat 137-139	1.5	42.57
232_B	Pepijnstraat 137-139	4.5	45.60
232_C	Pepijnstraat 137-139	7.5	48.84
233_A	Pepijnstraat 140	1.5	35.88
233_B	Pepijnstraat 140	4.5	38.82
233_C	Pepijnstraat 140	7.5	46.63
234_A	Pepijnstraat 143-145	1.5	42.41
234_B	Pepijnstraat 143-145	4.5	46.11
234_C	Pepijnstraat 143-145	7.5	48.90
235_A	Pepijnstraat 144	1.5	38.33
235_B	Pepijnstraat 144	4.5	40.82
235_C	Pepijnstraat 144	7.5	46.37
236_A	Pepijnstraat 146	1.5	38.34
236_B	Pepijnstraat 146	4.5	40.81
236_C	Pepijnstraat 146	7.5	46.42
237_A	Pepijnstraat 148	1.5	37.32
237_B	Pepijnstraat 148	4.5	40.33
237_C	Pepijnstraat 148	7.5	45.91
238_A	Pepijnstraat 149-147	1.5	41.77

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig				Huidig		
Snelheid	50	km/uur	S	70	km/uur	
Art 110	**5**	dB	A	**2**	dB	

Toekomst			Huidig		
Snelhei	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.71			48	-1.70	nee	238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	46.30	-2.24	nee	238_B	Pepijnstraat 149-147	4.5	45.76
238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.72			49.72	0.53	nee	238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	50.25	-0.20	nee	238_C	Pepijnstraat 149-147	7.5	49.52
239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.01			48	-8.37	nee	239_A	Pepijnstraat 150	1.5	39.63	-10.39	nee	239_A	Pepijnstraat 150	1.5	37.61
239_B	Pepijnstraat 150	4.5	41.77			48	-5.67	nee	239_B	Pepijnstraat 150	4.5	42.33	-7.41	nee	239_B	Pepijnstraat 150	4.5	40.59
239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.11			48	-0.37	nee	239_C	Pepijnstraat 150	7.5	47.63	-1.90	nee	239_C	Pepijnstraat 150	7.5	46.10
24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.33			48	-9.04	nee	24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	38.96	-10.04	nee	24_A	Wellesstraat 9-11	1.5	37.96
24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.68			48	-5.78	nee	24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	42.22	-6.66	nee	24_B	Wellesstraat 9-11	4.5	41.34
24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.55			48	0.02	nee	24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	48.02	-0.63	nee	24_C	Wellesstraat 9-11	7.5	47.37
240_A	Pepijnstraat 152	1.5	39.36			48	-8.08	nee	240_A	Pepijnstraat 152	1.5	39.92	-10.08	nee	240_A	Pepijnstraat 152	1.5	37.92
240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.10			48	-5.39	nee	240_B	Pepijnstraat 152	4.5	42.61	-7.08	nee	240_B	Pepijnstraat 152	4.5	40.92
240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.43			48	-0.14	nee	240_C	Pepijnstraat 152	7.5	47.86	-1.55	nee	240_C	Pepijnstraat 152	7.5	46.45
241_A	Pepijnstraat 154	1.5	38.90			48	-8.46	nee	241_A	Pepijnstraat 154	1.5	39.54	-10.35	nee	241_A	Pepijnstraat 154	1.5	37.65
241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.19			48	-6.22	nee	241_B	Pepijnstraat 154	4.5	41.78	-7.81	nee	241_B	Pepijnstraat 154	4.5	40.19
241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.08			48	-1.36	nee	241_C	Pepijnstraat 154	7.5	46.64	-2.63	nee	241_C	Pepijnstraat 154	7.5	45.37
242_A	Pepijnstraat 158	1.5	37.68			48	-9.70	nee	242_A	Pepijnstraat 158	1.5	38.30	-11.71	nee	242_A	Pepijnstraat 158	1.5	36.29
242_B	Pepijnstraat 158	4.5	39.96			48	-7.52	nee	242_B	Pepijnstraat 158	4.5	40.48	-9.57	nee	242_B	Pepijnstraat 158	4.5	38.43
242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.49			48	-3.09	nee	242_C	Pepijnstraat 158	7.5	44.91	-5.07	nee	242_C	Pepijnstraat 158	7.5	42.93
243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.69			48	-3.64	nee	243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	44.36	-4.23	nee	243_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	43.77
243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.93			48	-2.46	nee	243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	45.54	-3.25	nee	243_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	44.75
243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.95			48	0.52	nee	243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	48.52	-0.55	nee	243_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	47.45
244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.90			48	-4.54	nee	244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	43.46	-5.35	nee	244_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	42.65
244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.98			48	-3.51	nee	244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	44.49	-4.62	nee	244_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	43.38
244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.76			48	0.30	nee	244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	48.30	-0.95	nee	244_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	47.05
245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.20			48	-0.19	nee	245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.81	-0.80	nee	245_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	47.20
245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.14			48.14	0.57	nee	245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	48.71	-0.16	nee	245_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	47.98
245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.22			50.22	0.54	nee	245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	50.76	-0.41	nee	245_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	49.81
246_A	Pepijnstraat 176	1.5	46.96			48	-0.46	nee	246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.54	-0.91	nee	246_A	Pepijnstraat 176	1.5	47.09
246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.07			48.07	0.56	nee	246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.63	0.00	nee	246_B	Pepijnstraat 176	4.5	48.07
246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.43			50.43	0.53	nee	246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.96	-0.29	nee	246_C	Pepijnstraat 176	7.5	50.14
247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.21			48	-5.24	nee	247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	42.76	-6.44	nee	247_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	41.56
247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	44.55			48	-2.95	nee	247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	45.05	-4.18	nee	247_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	43.82
247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.30			49.3	0.47	nee	247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	49.77	-0.80	nee	247_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	48.50
248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.12			48	-4.38	nee	248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	43.62	-5.95	nee	248_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	42.05
248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	45.50			48	-2.05	nee	248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	45.95	-3.41	nee	248_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	44.59
248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	49.76			49.76	0.38	nee	248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	50.14	-1.00	nee	248_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	48.76
249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.38			48	-5.20	nee	249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	42.80	-6.43	nee	249_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	41.57
249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.02			48	-2.52	nee	249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	45.48	-3.63	nee	249_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	44.37
249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.86			49.86	0.41	nee	249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	50.27	-0.74	nee	249_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	49.12
250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.26			53.26	0.64	nee	250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.90	0.38	nee	250_A	Pepijnstraat 194	1.5	53.64
250_B	Pepijnstraat 194	4.5	54.84			54.84	0.66	nee	250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.50	0.37	nee	250_B	Pepijnstraat 194	4.5	55.21
250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.62			55.62	0.60	nee	250_C	Pepijnstraat 194	7.5	56.22	0.20	nee	250_C	Pepijnstraat 194	7.5	55.82
251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.88			58.88	0.65	nee	251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	59.53	-0.30	nee	251_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	58.58
251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.26			60.26	0.66	nee	251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	60.92	-0.29	nee	251_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	59.97
251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.61			60.61	0.63	nee	251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	61.24	-0.32	nee	251_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	60.29
252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.52			48	-11.86	nee	252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	36.14	-12.81	nee	252_A	Pepijnstraat 61-65	1.5	35.19
252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.46			48	-8.95	nee	252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	39.05	-9.90	nee	252_B	Pepijnstraat 61-65	4.5	38.10
252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.56			48	-3.89	nee	252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	44.11	-4.65	nee	252_C	Pepijnstraat 61-65	7.5	43.35
253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.51			48	-9.96	nee	253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	38.04	-10.63	nee	253_A	Pepijnstraat 67-69	1.5	37.37
253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.74			48	-7.75	nee	253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	40.25	-8.51	nee	253_B	Pepijnstraat 67-69	4.5	39.49
253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.18			48	-3.40	nee	253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	44.60	-4.30	nee	253_C	Pepijnstraat 67-69	7.5	43.70
254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.27			48	-11.05	nee	254_A	Pepijnstraat 73	1.5	36.95	-12.04	nee	254_A	Pepijnstraat 73	1.5	35.96
254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.97			48	-8.39	nee	254_B	Pepijnstraat 73	4.5	39.61	-9.31	nee	254_B	Pepijnstraat 73	4.5	38.69
254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.79			48	-3.59	nee	254_C	Pepijnstraat 73	7.5	44.41	-4.52	nee	254_C	Pepijnstraat 73	7.5	43.48
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.18			48	-11.16	nee	255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	36.84	-12.23	nee	255_A	Pepijnstraat 75-77a	1.5	35.77
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.01			48	-8.33	nee	255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	39.67	-9.31	nee	255_B	Pepijnstraat 75-77a	4.5	38.69
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.87			48	-3.57	nee	255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	44.43	-4.50	nee	255_C	Pepijnstraat 75-77a	7.5	43.50
256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.60			48	-10.72	nee	256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	37.28	-11.85	nee	256_A	Pepijnstraat 79-81	1.5	36.15
256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.63			48	-7.71	nee	256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	40.29	-8.77	nee	256_B	Pepijnstraat 79-81	4.5	39.23
256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.67			48	-2.74	nee	256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	45.26	-3.75	nee	256_C	Pepijnstraat 79-81	7.5	44.25
257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.24			48	-10.07	nee	257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.93	-10.62	nee	257_A	Pepijnstraat 80-82	1.5	37.38
257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.34			48	-7.06	nee	257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.94	-7.62	nee	257_B	Pepijnstraat 80-82	4.5	40.38
257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.63			48	-1.80	nee	257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	46.20	-2.54	nee	257_C	Pepijnstraat 80-82	7.5	45.46
258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.92			48	-10.37	nee	258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	37.63	-11.44	nee	258_A	Pepijnstraat 83-85	1.5	36.56
258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.67			48	-7.68	nee	258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	40.32	-8.73	nee	258_B	Pepijnstraat 83-85	4.5	39.27
258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.53			48	-2.84	nee	258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	45.16	-3.85	nee	258_C	Pepijnstraat 83-85	7.5	44.15
259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.16			48	-10.18	nee	259_A	Pepijnstraat 86	1.5	37.82	-11.16	nee	259_A	Pepijnstraat 86	1.5	36.84
259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.26			48	-7.10	nee	259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.90	-7.96	nee	259_B	Pepijnstraat 86	4.5	40.04
259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.17			48	-3.34	nee	259_C	Pepijnstraat 86	7.5	44.66	-4.52	nee	259_C	Pepijnstraat 86	7.5	43.48
260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	37.31			48	-10.02	nee	260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	37.98	-11.07	nee	260_A	Pepijnstraat 87-89	1.5	36.93
260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.14			48	-7.21	nee	260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	40.79	-8.20	nee	260_B	Pepijnstraat 87-89	4.5	39.80
260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.18			48	-2.03	nee	260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.97	-2.87	nee	260_C	Pepijnstraat 87-89	7.5	45.13
261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.89			48	-11.23	nee	261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	36.77	-12.76	nee	261_A	Pepijnstraat 88-90	1.5	35.24
261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	39.39			48	-7.93	nee	261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	40.07	-9.70	nee	261_B	Pepijnstraat 88-90	4.5	38.30
261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	43.80			48	-3.58	nee	261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	44.42	-5.11	nee	261_C	Pepijnstraat 88-90	7.5	42.89
262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.83			48	-9.53	nee	262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	38.47	-10.57	nee	262_A	Pepijnstraat 91-93	1.5	37.43
262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.73			48	-6.69	nee	262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	41.31	-7.68	nee	262_B	Pepijnstraat 91-93	4.5	40.32
262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.56			48	-0.90	nee	262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	47.10	-1.54	nee	262_C	Pepijnstraat 91-93	7.5	46.46
263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.75			48	-8.48	nee	263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	39.52	-9.66	nee	263_A	Pepijnstraat 92a	1.5	38.34
263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	42.21			48	-4.95	nee	263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	43.05	-6.30	nee	263_B	Pepijnstraat 92a	4.5	41.70
263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	46.74			48	-0.52	nee	263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	47.48	-2.17	nee	263_C	Pepijnstraat 92a	7.5	45.83
264_A	Pepijnstraat 94	1.5	37.57			48	-9.85	nee	264_A	Pepijnstraat 94	1.5	38.15	-11.66	nee	264_A	Pepijnstraat 94	1.5	36.34
264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.28			48	-6.47	nee	264_B	Pepijnstraat 94	4.5	41.53	-7.62	nee	264_B	Pepijnstraat 94	4.5	40.38
264_C	Pepijnstraat 94	7.5	43.79			48	-3.57	nee	264_C	Pepijnstraat 94	7.5	44.43	-5.26	nee	264_C	Pepijnstraat 94	7.5	42.74
265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.82			48	-9.57	nee	265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	38.43	-10.51	nee	265_A	Pepijnstraat 95-97	1.5	37.49
265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.55			48	-6.89	nee	265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	41.11	-7.80	nee	265_B	Pepijnstraat 95-97	4.5	40.20
265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.13			48	-1.34	nee	265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.66	-1.90	nee	265_C	Pepijnstraat 95-97	7.5	46.10
266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.97			48	-8.50	nee	266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	39.50	-9.62	nee	266_A	Pepijnstraat 98-100	1.5	38.38
266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.00			48	-4.73	nee	266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	43.27	-5.58	nee	266_B	Pepijnstraat 98-100	4.5	42.42
266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.13			48	-1.23	nee	266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	46.77	-2.25	nee	266_C	Pepijnstraat 98-100	7.5	45.75
267_A	Pepijnstraat 96	1.5	38.23			48	-8.97	nee	267_A	Pepijnstraat 96	1.5	39.03	-10.15	nee	267_A	Pepijnstraat 96	1.5	37.85
267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.85			48	-5.50	nee	267_B	Pepijnstraat 96	4.5	42.50	-6.43	nee	267_B	Pepijnstraat 96	4.5	41.57
267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.07			48	-1.37	nee	267_C	Pepijnstraat 96	7.5	46.63	-2.64	nee	267_C	Pepijnstraat 96	7.5	45.36
268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.07			48	-9.31	nee	268_A	Pepijnstraat 99	1.5	38.69	-10.35	nee	268_A	Pepijnstraat 99	1.5	37.65
268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.93			48	-6.45	nee	268_B	Pepijnstraat 99	4.5	41.55	-7.42	nee	268_B	Pepijnstraat 99	4.5	40.58
268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.68			48	-0.66	nee	268_C	Pepijnstraat 99	7.5	47.34	-1.30	nee	268_C	Pepijnstraat 99	7.5	46.70
269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.03			48	-6.36	nee	269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	41.64	-7.25	nee	269_A	Pepijnstraat151-153	1.5	40.75
269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.57			48	-2.90	nee	269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	45.10	-3.61	nee	269_B	Pepijnstraat151-153	4.5	44.39
269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.58			49.58	0.56	nee	269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	50.14	-0.11	nee	269_C	Pepijnstraat151-153	7.5	49.47
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.75			48	-13.59	nee	270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	34.41	-14.81	nee	270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1.5	33.19
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.08			48	-10.28	nee	270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	37.72	-11.32	nee	270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4.5	36.68
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.12			48	-4.38	nee	270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	43.62	-5.34	nee	270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7.5	42.66
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.95			48	-13.31	nee	271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	34.69	-14.63	nee	271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1.5	33.37
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.04			48	-10.29	nee	271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	37.71	-11.53	nee	271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4.5	36.47
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	42.65			48	-4.82	nee	271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	43.18	-6.20	nee	271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7.5	41.80
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.65			48	-10.75	nee	272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	37.25	-11.89	nee	272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1.5	36.11
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.85			48	-7.60	nee	272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	40.40	-8.52	nee	272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4.5	39.48
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.09			48	-1.35	nee	272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.65	-1.96	nee	272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7.5	46.04
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.34			48	-2.21	nee	273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.79	-2.27	nee	273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	45.73
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.34			48	-1.21	nee	273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.79	-1.28	nee	273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	46.72
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.86			48.86	0.47	nee	273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.33	0.32	nee	273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	49.18
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.07			48	-10.42	nee	274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.58	-10.90	nee	274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1.5	37.10
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.49			48	-7.01	nee	274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.99	-7.45	nee	274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4.5	40.55
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	47.98			48	0.43	nee	274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.43	0.09	nee	274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7.5	48.09
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.29			51.29	0.74	nee	275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	52.03	0.16	nee	275_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	51.45
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.69			52.69	0.71	nee	275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	53.40	0.27	nee	275_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	52.96
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	53.75			53.75	0.66	nee	275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	54.41	0.21	nee	275_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	53.96
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.48			55.48	0.53	nee	276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	56.01	0.30	nee	276_A	Sint Servatiusstraat 10	1.5	55.78
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.50			56.5	0.48	nee	276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.98	0.29	nee	276_B	Sint Servatiusstraat 10	4.5	56.79
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.20			57.2	0.50	nee	276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.70	0.33	nee	276_C	Sint Servatiusstraat 10	7.5	57.53
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	50.80			50.8	0.61	nee	277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.41	0.44	nee	277_A	Sint Servatiusstraat 11	1.5	51.24
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	51.53			51.53	0.63	nee	277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.16	0.49	nee	277_B	Sint Servatiusstraat 11	4.5	52.02
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.24			53.24	0.61	nee	277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.85	0.45	nee	277_C	Sint Servatiusstraat 11	7.5	53.69
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.01			55.01	0.62	nee	278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.63	0.27	nee	278_A	Sint Servatiusstraat 13	1.5	55.28
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	55.97			55.97	0.58	nee	278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.55	0.28	nee	278_B	Sint Servatiusstraat 13	4.5	56.25
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.59			56.59	0.57	nee	278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	57.16	0.29	nee	278_C	Sint Servatiusstraat 13	7.5	56.88
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	46.76			48	-0.54	nee	279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.46	-0.63	nee	279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1.5	47.37
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	47.54			48	0.22	nee	279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.22	0.09	nee	279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4.5	48.09
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	50.60			50.6	0.71	nee	279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.31	0.49	nee	279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7.5	51.09
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	48.84			48.84	0.52	nee	280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.36	0.45	nee	280_A	Sint Servatiusstraat 4	1.5	49.29
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	49.65			49.65	0.52	nee	280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.17	0.43	nee	280_B	Sint Servatiusstraat 4	4.5	50.08
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.26			52.26	0.54	nee	280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.80	0.34	nee	280_C	Sint Servatiusstraat 4	7.5	52.60
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	48.92			48.92	0.53	nee	281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.45	0.53	nee	281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	49.45
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.07			50.07	0.52	nee	281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.59	0.51	nee	281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	50.58
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.12			52.12	0.54	nee	281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.66	0.53	nee	281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	52.65
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.07			48	-2.84	nee	282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	45.16	-3.02	nee	282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1.5	44.98
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.01			48	-1.73	nee	282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.27	-1.95	nee	282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4.5	46.05
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	49.97			49.97	0.53	nee	282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.50	0.20	nee	282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7.5	50.17

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	S	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	A	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	49.72			49.72	0.58	nee
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.34			50.34	0.59	nee
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	52.70			52.7	0.58	nee
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.32			50.32	0.60	nee
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.21			51.21	0.59	nee
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	53.90			53.9	0.55	nee
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	50.60			50.6	0.62	nee
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	51.62			51.62	0.62	nee
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	52.97			52.97	0.61	nee
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	46.98			48	-0.74	nee
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.32			48	-0.32	nee
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	50.82			50.82	0.50	nee
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.21			55.21	0.52	nee
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.09			56.09	0.55	nee
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	56.66			56.66	0.57	nee
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.20			55.2	0.70	nee
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.18			56.18	0.64	nee
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	56.75			56.75	0.69	nee
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.03			55.03	0.69	nee
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.09			56.09	0.62	nee
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.68			56.68	0.66	nee
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.49			55.49	0.57	nee
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	56.57			56.57	0.53	nee
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.27			57.27	0.53	nee
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.87			48	-9.56	nee
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.18			48	-6.30	nee
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.50			48	-1.97	nee
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.52			48	-10.75	nee
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.16			48	-7.17	nee
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.70			48	-2.62	nee
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.41			48	-9.95	nee
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.20			48	-7.19	nee
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	44.97			48	-2.30	nee
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.82			48	-11.68	nee
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.84			48	-8.67	nee
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.50			48	-3.02	nee
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.90			48	-11.45	nee
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.21			48	-8.09	nee
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.40			48	-3.96	nee
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.65			48	-9.78	nee
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	40.94			48	-6.48	nee
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.72			48	-1.60	nee
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.34			48	-11.03	nee
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.03			48	-7.37	nee
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.80			48	-2.61	nee
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	41.40			48	-5.42	nee
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	42.34			48	-4.46	nee
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	45.50			48	-1.65	nee
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.41			48	-9.72	nee
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.67			48	-7.45	nee
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.69			48	-0.49	nee
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	42.09			48	-4.59	nee
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	43.08			48	-3.60	nee
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	45.77			48	-1.19	nee
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	38.27			48	-8.78	nee
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	39.98			48	-7.24	nee
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	44.60			48	-2.83	nee
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	38.82			48	-8.18	nee
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	40.51			48	-6.57	nee
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	45.36			48	-2.02	nee
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	43.45			48	-3.30	nee
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	44.35			48	-2.37	nee
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	46.21			48	-0.64	nee
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	36.87			48	-10.06	nee
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	39.36			48	-7.71	nee
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	45.70			48	-1.71	nee
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	45.89			48	-0.79	nee
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	46.74			48	0.08	nee
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	47.87			48	1.18	nee
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.80			48	0.87	nee
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.68			48.68	1.11	nee
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	50.90			50.9	0.93	nee
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	40.03			48	-7.03	nee
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	41.60			48	-5.46	nee
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	46.15			48	-1.17	nee
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.53			48	-10.79	nee
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.95			48	-7.41	nee
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.22			48	-1.09	nee
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	38.99			48	-7.90	nee
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.98			48	-7.00	nee
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	43.35			48	-3.85	nee
310_A	Van Laerstraat 37	1.5	55.06			55.06	1.69	**ja**
310_B	Van Laerstraat 37	4.5	55.93			55.93	1.59	**ja**
310_C	Van Laerstraat 37	7.5	56.02			56.02	1.57	**ja**
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	57.61			57.61	1.83	**ja**
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	58.31			58.31	1.63	**ja**
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	58.37			58.37	1.59	**ja**
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	59.58			59.58	1.60	**ja**
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	60.25			60.25	1.47	nee
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	60.29			60.29	1.42	nee
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	54.97			54.97	1.17	nee
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.00			56	1.18	nee
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.28			56.28	1.01	nee
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	53.51			53.51	1.28	nee
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	54.21			54.21	1.20	nee
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	53.85			53.85	1.30	nee
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	54.01			54.01	1.25	nee
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	53.75			53.75	1.28	nee
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	53.67			53.67	1.27	nee
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	54.69			54.69	1.47	nee
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.50			55.5	1.31	nee
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.15			55.15	1.35	nee
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.02			55.02	1.34	nee
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	54.76			54.76	1.31	nee
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	54.69			54.69	1.29	nee
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.92			57.92	1.13	nee
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.11			58.11	1.12	nee
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	58.17			58.17	1.11	nee
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	58.07			58.07	1.11	nee
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.89			57.89	1.10	nee
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.68			57.68	1.10	nee
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.70			59.7	1.28	nee
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.76			59.76	1.26	nee
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.59			59.59	1.27	nee
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.37			59.37	1.27	nee
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	59.08			59.08	1.25	nee
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.74			58.74	1.23	nee
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	38.56			48	-8.77	nee
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.16			48	-7.21	nee
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.00			48	-2.49	nee
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.22			48	-9.05	nee
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.60			48	-6.74	nee
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.40			48	-0.12	nee
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	40.50			48	-6.43	nee
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.54			48	-5.40	nee
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.12			48	-2.08	nee
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.40			48	-9.90	nee
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.57			48	-6.76	nee
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.72			48	-0.68	nee
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.74			48	-9.59	nee
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.07			48	-6.34	nee
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.11			48	-0.23	nee
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.84			48	-10.54	nee
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.10			48	-7.26	nee
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.34			48	-1.01	nee
324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.91			48	-10.45	nee
324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.98			48	-7.38	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.30	0.52	nee
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.93	0.50	nee
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.28	0.37	nee
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.92	0.47	nee
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.80	0.45	nee
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.45	0.35	nee
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	51.22	0.42	nee
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.24	0.48	nee
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.58	0.49	nee
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.26	-0.85	nee
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.68	-0.51	nee
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.32	0.22	nee
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.73	0.16	nee
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.64	0.24	nee
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	57.23	0.27	nee
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.90	0.28	nee
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.82	0.24	nee
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.44	0.29	nee
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.72	0.07	nee
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.71	-0.04	nee
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	57.34	-0.02	nee
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	56.06	0.35	nee
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	57.10	0.37	nee
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.80	0.38	nee
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	38.44	-10.31	nee
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.70	-6.89	nee
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	46.03	-2.51	nee
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	37.25	-11.46	nee
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.83	-7.75	nee
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	45.38	-3.28	nee
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	38.05	-10.86	nee
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.81	-7.99	nee
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.70	-2.88	nee
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	36.32	-12.51	nee
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	39.33	-9.32	nee
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.98	-3.56	nee
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	36.55	-12.20	nee
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.91	-8.69	nee
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	44.04	-4.62	nee
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	38.22	-10.47	nee
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.52	-6.99	nee
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	46.40	-2.11	nee
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.97	-11.70	nee
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.63	-7.90	nee
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	45.39	-3.24	nee
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	42.58	-8.78	nee
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	43.54	-7.55	nee
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	46.35	-4.12	nee
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	38.28	-10.89	nee
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	40.55	-8.45	nee
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	47.51	-1.60	nee
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	43.41	-8.14	nee
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	44.40	-6.90	nee
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	46.81	-3.81	nee
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	39.22	-11.71	nee
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	40.76	-9.75	nee
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	45.17	-4.52	nee
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	39.82	-11.28	nee
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	41.43	-9.25	nee
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	45.98	-4.17	nee
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	44.70	-6.91	nee
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	45.63	-5.84	nee
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	47.36	-3.48	nee
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	37.94	-12.55	nee
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	40.29	-9.83	nee
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	46.29	-3.66	nee
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	47.21	-4.41	nee
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	48.08	-3.49	nee
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	49.18	-2.06	nee
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	48.87	-2.02	nee
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	49.79	-1.82	nee
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	51.83	-2.30	nee
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	40.97	-10.20	nee
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	42.54	-8.26	nee
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	46.83	-3.36	nee
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.21	-11.79	nee
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	40.59	-8.23	nee
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	46.91	-2.29	nee
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	40.10	-10.61	nee
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	41.00	-9.16	nee
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	44.15	-5.32	nee
310_A	Van Laerstraat 37	1.5	56.75	-2.52	nee
310_B	Van Laerstraat 37	4.5	57.52	-2.53	nee
310_C	Van Laerstraat 37	7.5	57.59	-2.53	nee
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	59.44	-2.18	nee
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	59.94	-2.28	nee
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	59.96	-2.28	nee
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	61.18	-4.15	nee
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	61.72	-3.92	nee
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	61.71	-3.42	nee
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	56.14	-6.02	nee
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	57.18	-5.23	nee
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	57.29	-4.31	nee
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	54.79	-2.43	nee
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	55.41	-2.77	nee
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	55.15	-2.94	nee
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	55.26	-2.89	nee
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	55.03	-2.82	nee
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	54.94	-2.79	nee
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	56.16	-2.91	nee
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.81	-2.87	nee
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	56.50	-2.90	nee
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.36	-2.84	nee
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.07	-2.79	nee
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	55.98	-2.76	nee
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	59.05	-1.50	nee
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	59.23	-1.34	nee
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	59.28	-1.23	nee
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	59.18	-1.19	nee
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	58.99	-1.16	nee
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	58.78	-1.09	nee
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	60.98	-1.81	nee
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	61.02	-1.68	nee
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	60.86	-1.62	nee
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	60.64	-1.54	nee
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	60.33	-1.48	nee
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	59.97	-1.41	nee
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	39.23	-11.58	nee
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	40.79	-9.59	nee
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	45.51	-4.17	nee
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.95	-10.44	nee
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	41.26	-8.03	nee
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	47.88	-1.94	nee
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	41.57	-9.21	nee
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	42.60	-7.73	nee
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	45.92	-3.70	nee
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	38.10	-10.83	nee
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	41.24	-7.59	nee
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	47.32	-1.39	nee
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	38.41	-10.66	nee
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	41.66	-7.22	nee
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.77	-0.87	nee
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	37.46	-11.34	nee
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.74	-7.92	nee
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.99	-1.76	nee
324_A	Wellesstraat 14	1.5	37.55	-11.31	nee
324_B	Wellesstraat 14	4.5	40.62	-8.14	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1.5	50.24
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4.5	50.84
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7.5	53.07
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1.5	50.79
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4.5	51.66
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7.5	54.25
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	51.02
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	52.10
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	53.46
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1.5	47.15
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4.5	47.49
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7.5	51.04
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1.5	55.37
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4.5	56.33
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7.5	56.93
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1.5	55.48
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4.5	56.42
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7.5	57.04
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1.5	55.10
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4.5	56.05
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7.5	56.66
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1.5	55.84
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4.5	56.94
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7.5	57.65
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1.5	37.69
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4.5	41.11
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7.5	45.49
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1.5	36.54
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4.5	40.25
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7.5	44.72
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1.5	37.14
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4.5	40.01
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7.5	45.12
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1.5	35.49
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4.5	38.68
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7.5	44.44
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1.5	35.80
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4.5	39.31
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7.5	43.38
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1.5	37.53
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4.5	41.01
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7.5	45.89
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1.5	36.30
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4.5	40.10
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7.5	44.76
298_A	Van Laerstraat 15-17	1.5	39.22
298_B	Van Laerstraat 15-17	4.5	40.45
298_C	Van Laerstraat 15-17	7.5	43.88
299_A	Van Laerstraat 19-25	1.5	37.11
299_B	Van Laerstraat 19-25	4.5	39.55
299_C	Van Laerstraat 19-25	7.5	46.40
300_A	Van Laerstraat 19.21	1.5	39.86
300_B	Van Laerstraat 19.21	4.5	41.10
300_C	Van Laerstraat 19.21	7.5	44.19
301_A	Van Laerstraat 2-4	1.5	36.29
301_B	Van Laerstraat 2-4	4.5	38.25
301_C	Van Laerstraat 2-4	7.5	43.48
302_A	Van Laerstraat 20-24	1.5	36.72
302_B	Van Laerstraat 20-24	4.5	38.75
302_C	Van Laerstraat 20-24	7.5	43.83
303_A	Van Laerstraat 23-25	1.5	41.09
303_B	Van Laerstraat 23-25	4.5	42.16
303_C	Van Laerstraat 23-25	7.5	44.52
304_A	Van Laerstraat 26	1.5	35.45
304_B	Van Laerstraat 26	4.5	38.17
304_C	Van Laerstraat 26	7.5	44.34
305_A	Van Laerstraat 27	1.5	43.59
305_B	Van Laerstraat 27	4.5	44.51
305_C	Van Laerstraat 27	7.5	45.94
306_A	Van Laerstraat 27	1.5	45.98
306_B	Van Laerstraat 27	4.5	46.86
306_C	Van Laerstraat 27	7.5	48.60
307_A	Van Laerstraat 28-30	1.5	37.80
307_B	Van Laerstraat 28-30	4.5	39.74
307_C	Van Laerstraat 28-30	7.5	44.64
308_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	36.21
308_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	39.77
308_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	45.71
309_A	Van Laerstraat 3-5	1.5	37.39
309_B	Van Laerstraat 3-5	4.5	38.84
309_C	Van Laerstraat 3-5	7.5	42.68
310_A	Van Laerstraat 37	1.5	52.54
310_B	Van Laerstraat 37	4.5	53.40
310_C	Van Laerstraat 37	7.5	53.49
311_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	55.43
311_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.03
311_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.09
312_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	55.43
312_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	56.33
312_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	56.87
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	48.95
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	50.77
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	51.97
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	51.08
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	51.44
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	50.91
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	51.12
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	50.93
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	50.88
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	51.78
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	52.63
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	52.25
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	52.18
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	51.97
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	51.93
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	56.42
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	56.77
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	56.94
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	56.88
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	56.73
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	56.59
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4.5	57.89
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7.5	58.08
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10.5	57.97
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13.5	57.83
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16.5	57.60
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19.5	57.33
318_A	Van Laerstraat 8-10	1.5	36.42
318_B	Van Laerstraat 8-10	4.5	38.41
318_C	Van Laerstraat 8-10	7.5	43.83
319_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	37.56
319_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	39.97
319_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	46.06
320_A	Van Laerstraat 9-13	1.5	38.79
320_B	Van Laerstraat 9-13	4.5	40.27
320_C	Van Laerstraat 9-13	7.5	44.30
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1.5	37.17
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4.5	40.41
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7.5	46.61
322_A	Wellesstraat 1-3	1.5	37.34
322_B	Wellesstraat 1-3	4.5	40.78
322_C	Wellesstraat 1-3	7.5	47.13
323_A	Wellesstraat 10-12	1.5	36.66
323_B	Wellesstraat 10-12	4.5	40.08
323_C	Wellesstraat 10-12	7.5	46.24
324_A	Wellesstraat 14	1.5	36.69
324_B	Wellesstraat 14	4.5	39.86

233667-Bepaling reconstructie effect Eindhovensweg
bijlage 6

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEmaa	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.83			48	-1.49	nee
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.31			48	-9.81	nee
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	40.88			48	-5.86	nee
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.16			48	-0.04	nee
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.13			48	-9.20	nee
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.39			48	-5.97	nee
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.28			48	-0.03	nee
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.20			48	-10.20	nee
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.80			48	-6.60	nee
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.98			48	-0.39	nee
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	50.88			50.88	1.32	nee
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	55.23			55.23	-1.67	nee
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	56.74			56.74	-1.81	nee
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	54.92			54.92	-1.83	nee
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	55.85			55.85	-1.75	nee
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	56.15			56.15	-1.82	nee
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	52.61			52.61	-1.80	nee
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	54.12			54.12	-1.80	nee
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	56.86			56.86	-2.00	nee
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	51.59			51.59	-1.91	nee
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	53.42			53.42	-1.91	nee
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	57.03			57.03	-2.15	nee
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	47.08			48	0.14	nee
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	49.00			49	1.01	nee
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	56.29			56.29	0.77	nee
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	38.72			48	-8.31	nee
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	44.27			48	-2.82	nee
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	55.02			55.02	0.71	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	61.27			61.27	1.02	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	61.86	59	57.81	57.81	**5.09**	**ja**
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	62.94	61	59.82	59.82	4.11	**ja**
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	63.75	62	60.82	60.82	3.98	**ja**
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	64.71	63	61.82	61.82	3.92	**ja**
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	65.17	64	62.82	62.82	3.41	**ja**
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	65.58	64	62.82	62.82	3.79	**ja**
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	65.66	64	62.82	62.82	3.89	**ja**
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	65.60	64	62.82	62.82	3.82	**ja**
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	65.62	64	62.81	62.81	3.86	**ja**
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	65.67	64	62.82	62.82	3.91	**ja**
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	65.71	64	62.82	62.82	3.98	**ja**
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	65.71	64	62.82	62.82	3.99	**ja**
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	65.76	64	62.82	62.82	4.02	**ja**
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	65.80	64	62.82	62.82	4.05	**ja**
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	65.79	64	62.81	62.81	4.09	**ja**
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	65.82	64	62.82	62.82	4.10	**ja**
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	65.84	64	62.81	62.81	4.13	**ja**
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	65.85	64	62.82	62.82	4.16	**ja**
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	65.87	64	62.82	62.82	4.13	**ja**
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	65.91	64	62.82	62.82	4.15	**ja**
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	65.90	64	62.81	62.81	4.16	**ja**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW
324_C	Wellesstraat 14	7.5	46.51	-2.43	nee
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	38.19	-10.51	nee
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	42.14	-6.38	nee
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.96	-0.59	nee
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	38.80	-10.27	nee
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	42.03	-6.87	nee
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.97	-0.61	nee
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.80	-10.93	nee
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	41.40	-7.20	nee
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	47.61	-1.13	nee
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	52.20	-4.10	nee
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	53.56	-6.86	nee
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	54.93	-6.71	nee
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	53.09	-3.93	nee
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	54.10	-4.02	nee
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	54.33	-4.08	nee
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	50.81	-9.20	nee
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	52.32	-8.45	nee
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	54.86	-7.09	nee
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	49.68	-9.67	nee
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	51.51	-8.41	nee
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	54.88	-7.46	nee
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	48.14	-5.90	nee
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	50.01	-4.21	nee
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	57.06	-4.10	nee
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	39.69	-10.70	nee
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	45.18	-5.49	nee
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	55.73	-3.80	nee
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	62.29	-6.62	nee
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	62.90	-2.69	nee
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	63.93	-4.09	nee
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	64.80	-4.42	nee
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	65.74	-4.30	nee
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	66.23	-4.01	nee
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	66.61	-2.10	nee
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	66.71	-0.79	nee
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	66.64	-1.34	nee
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	66.67	-1.02	nee
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	66.73	-0.70	nee
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	66.80	-0.56	nee
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	66.81	-0.52	nee
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	66.84	-0.47	nee
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	66.87	-0.40	nee
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	66.90	-0.37	nee
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	66.92	-0.42	nee
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	66.94	-0.48	nee
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	66.98	-0.50	nee
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	66.95	-0.52	nee
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	66.97	-0.47	nee
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	66.97	-0.27	nee

ID nr	Adres	Hoogte	Lden
324_C	Wellesstraat 14	7.5	45.57
325_A	Wellesstraat 2-4	1.5	37.49
325_B	Wellesstraat 2-4	4.5	41.62
325_C	Wellesstraat 2-4	7.5	47.41
326_A	Wellesstraat 5-7	1.5	37.73
326_B	Wellesstraat 5-7	4.5	41.13
326_C	Wellesstraat 5-7	7.5	47.39
327_A	Wellesstraat 6-8	1.5	37.07
327_B	Wellesstraat 6-8	4.5	40.80
327_C	Wellesstraat 6-8	7.5	46.87
328_A	Van Laerstraat 35	1.5	46.78
328_B	Van Laerstraat 35	4.5	48.37
328_C	Van Laerstraat 35	7.5	50.03
329_A	Van Laerstraat 33-35	1.5	50.99
329_B	Van Laerstraat 33-35	4.5	51.83
329_C	Van Laerstraat 33-35	7.5	52.07
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1.5	43.41
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4.5	45.67
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7.5	49.77
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1.5	41.92
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4.5	45.01
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7.5	49.57
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1.5	42.10
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4.5	44.79
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7.5	52.19
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1.5	37.30
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4.5	42.51
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7.5	51.22
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	54.65
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	55.12
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	55.73
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	56.40
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	57.52
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	58.81
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	60.72
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	62.03
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	61.48
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	61.79
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	62.12
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	62.26
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	62.30
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	62.35
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	62.42
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	62.44
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	62.40
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	62.33
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	62.32
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	62.30
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	62.35
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	62.54

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat incl. DDB + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	37,76	35,07	29,63	38,89
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	37,74	35,05	29,61	38,87
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	32,77	30,09	24,65	33,90
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	35,42	32,73	27,29	36,55
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	32,79	30,10	24,66	33,92
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	35,14	32,45	27,01	36,27
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	33,60	30,91	25,47	34,73
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	35,86	33,18	27,73	36,99
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	39,16	36,47	31,03	40,29
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	34,14	31,45	26,01	35,27
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	36,19	33,50	28,06	37,32
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	39,33	36,64	31,20	40,46
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	34,22	31,53	26,09	35,35
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	36,31	33,62	28,18	37,44
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	39,56	36,88	31,44	40,69
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	33,25	30,56	25,12	34,38
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	35,40	32,72	27,28	36,53
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	34,47	31,78	26,34	35,60
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	36,49	33,80	28,36	37,62
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	39,52	36,83	31,39	40,65
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	34,52	31,83	26,39	35,65
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	36,53	33,84	28,40	37,66
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	39,45	36,76	31,32	40,58
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	35,89	33,20	27,76	37,02
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	37,62	34,94	29,50	38,75
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	39,96	37,27	31,83	41,09
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	32,52	29,83	24,39	33,65
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	34,03	31,34	25,90	35,16
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	33,08	30,39	24,95	34,21
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	35,43	32,74	27,30	36,56
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	40,45	37,76	32,32	41,58
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	41,84	39,15	33,71	42,97
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	43,70	41,01	35,57	44,83
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	29,41	26,73	21,29	30,54
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	31,15	28,47	23,02	32,28
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	33,38	30,69	25,25	34,51
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	41,95	39,26	33,82	43,08
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	43,39	40,70	35,26	44,52
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	44,71	42,02	36,58	45,84
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	37,61	34,92	29,48	38,74
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	39,13	36,44	31,00	40,26
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	41,69	39,00	33,56	42,82
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	36,96	34,27	28,83	38,09
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	38,14	35,45	30,01	39,27
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	41,26	38,57	33,13	42,39
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	32,65	29,96	24,52	33,78
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	34,26	31,58	26,13	35,39
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	38,46	35,77	30,33	39,59
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	39,67	36,98	31,54	40,80
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	42,21	39,53	34,08	43,34
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	40,90	38,21	32,77	42,03
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	42,02	39,34	33,90	43,15
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	44,07	41,38	35,94	45,20
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	43,87	41,19	35,74	45,00
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	45,38	42,69	37,25	46,51
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	46,73	44,05	38,60	47,86
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	32,97	30,28	24,84	34,10
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	35,40	32,72	27,28	36,53
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	32,43	29,74	24,30	33,56
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	34,13	31,45	26,01	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat incl. DDB + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	33,00	30,31	24,87	34,13
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	35,53	32,84	27,40	36,66
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	32,49	29,80	24,36	33,62
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	34,25	31,57	26,13	35,38
26_A	De Schansstraat 31	1,50	28,14	25,45	20,01	29,27
26_B	De Schansstraat 31	4,50	29,18	26,49	21,05	30,31
27_A	De Schansstraat 33	1,50	28,22	25,53	20,09	29,35
27_B	De Schansstraat 33	4,50	29,28	26,59	21,15	30,41
28_A	De Schansstraat 35	1,50	28,04	25,35	19,91	29,17
28_B	De Schansstraat 35	4,50	29,24	26,55	21,11	30,37
29_A	De Schansstraat 37	1,50	28,07	25,38	19,94	29,20
29_B	De Schansstraat 37	4,50	29,32	26,63	21,19	30,45
30_A	De Schansstraat 39	1,50	28,27	25,58	20,14	29,40
30_B	De Schansstraat 39	4,50	29,64	26,96	21,52	30,77
31_A	De Schansstraat 41	1,50	30,75	28,06	22,62	31,88
31_B	De Schansstraat 41	4,50	32,90	30,21	24,77	34,03
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	46,04	43,35	37,91	47,17
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	47,39	44,70	39,26	48,52
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	48,76	46,07	40,63	49,89
32_A	De Schansstraat 41	1,50	28,47	25,78	20,34	29,60
32_B	De Schansstraat 41	4,50	29,97	27,29	21,84	31,10
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	34,05	31,37	25,93	35,18
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	34,30	31,61	26,17	35,43
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	34,56	31,87	26,43	35,69
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	52,29	49,60	44,16	53,42
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	51,85	49,16	43,72	52,98
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	50,77	48,08	42,64	51,90
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	49,51	46,82	41,38	50,64
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	47,72	45,03	39,59	48,85
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	46,83	44,15	38,71	47,96
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	54,31	51,62	46,18	55,44
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	55,42	52,73	47,29	56,55
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	55,61	52,93	47,48	56,74
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	43,56	40,87	35,43	44,69
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	42,64	39,95	34,51	43,77
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	41,97	39,28	33,84	43,10
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	40,67	37,98	32,54	41,80
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	40,56	37,87	32,43	41,69
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	40,28	37,59	32,15	41,41
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	39,69	37,00	31,56	40,82
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	39,43	36,74	31,30	40,56
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	38,78	36,10	30,65	39,91
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	50,11	47,42	41,98	51,24
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	51,51	48,83	43,38	52,64
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	51,92	49,23	43,79	53,05
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	38,59	35,90	30,46	39,72
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	38,46	35,77	30,33	39,59
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	38,34	35,66	30,21	39,47
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	38,06	35,37	29,93	39,19
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	38,02	35,33	29,89	39,15
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	37,81	35,12	29,68	38,94
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	32,05	29,36	23,92	33,18
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	33,78	31,10	25,65	34,91
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	34,57	31,89	26,45	35,70
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	38,01	35,33	29,89	39,14
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	34,54	31,86	26,42	35,67
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	37,89	35,21	29,76	39,02
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	34,69	32,00	26,56	35,82
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	37,95	35,26	29,82	39,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat incl. DDB + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	35,06	32,37	26,93	36,19
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	38,25	35,56	30,12	39,38
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	38,94	36,25	30,81	40,07
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	35,18	32,49	27,05	36,31
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	38,07	35,38	29,94	39,20
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	38,75	36,07	30,62	39,88
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	35,21	32,53	27,09	36,34
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	38,30	35,62	30,18	39,43
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	38,79	36,10	30,66	39,92
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	35,40	32,71	27,27	36,53
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	37,87	35,18	29,74	39,00
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	38,30	35,61	30,17	39,43
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	54,31	51,62	46,18	55,44
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	55,43	52,74	47,30	56,56
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	55,57	52,88	47,44	56,70
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	54,14	51,45	46,01	55,27
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	55,33	52,64	47,20	56,46
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	55,35	52,66	47,22	56,48
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	54,01	51,33	45,88	55,14
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	55,22	52,53	47,09	56,35
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	55,11	52,42	46,98	56,24
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	53,90	51,21	45,77	55,03
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	55,08	52,39	46,95	56,21
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	54,91	52,23	46,78	56,04
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	53,87	51,18	45,74	55,00
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	55,03	52,35	46,91	56,16
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	54,82	52,13	46,69	55,95
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	53,11	50,42	44,98	54,24
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	54,45	51,77	46,33	55,58
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	54,40	51,71	46,27	55,53
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	47,80	45,11	39,67	48,93
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	49,28	46,59	41,15	50,41
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	48,93	46,24	40,80	50,06
51_A	Kazernestraat 3	1,50	54,47	51,78	46,34	55,60
51_B	Kazernestraat 3	4,50	56,83	54,14	48,70	57,96
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	29,85	27,16	21,72	30,98
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	31,66	28,97	23,53	32,79
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	36,23	33,55	28,11	37,36
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	32,51	29,82	24,38	33,64
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	33,80	31,11	25,67	34,93
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	36,85	34,16	28,72	37,98
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	32,63	29,94	24,50	33,76
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	33,94	31,25	25,81	35,07
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	36,70	34,01	28,57	37,83
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	31,12	28,43	22,99	32,25
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	33,16	30,48	25,03	34,29
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	36,40	33,71	28,27	37,53
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	32,06	29,37	23,93	33,19
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	33,86	31,17	25,73	34,99
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	37,00	34,31	28,87	38,13
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	32,37	29,68	24,24	33,50
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	34,02	31,33	25,89	35,15
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	36,82	34,13	28,69	37,95
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	32,17	29,49	24,05	33,30
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	33,12	30,43	24,99	34,25
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	35,41	32,72	27,28	36,54
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	30,94	28,25	22,81	32,07
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	33,18	30,50	25,05	34,31
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	36,60	33,92	28,48	37,73
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	31,06	28,37	22,93	32,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2021 PLANVARIANT kazernestraat incl. DDB + scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	33,60	30,91	25,47	34,73
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	38,18	35,50	30,05	39,31
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	31,75	29,07	23,63	32,88
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	33,96	31,27	25,83	35,09
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	38,33	35,64	30,20	39,46
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	32,65	29,96	24,52	33,78
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	34,39	31,70	26,26	35,52
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	38,14	35,45	30,01	39,27
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	32,75	30,07	24,63	33,88
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	34,49	31,81	26,37	35,62
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	38,44	35,75	30,31	39,57
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	31,69	29,01	23,56	32,82
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	33,85	31,17	25,73	34,98
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	38,74	36,06	30,62	39,87
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	32,56	29,87	24,43	33,69
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	34,20	31,52	26,08	35,33
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	37,73	35,04	29,60	38,86
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	32,44	29,75	24,31	33,57
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	34,25	31,56	26,12	35,38
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	38,16	35,47	30,03	39,29
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	34,82	32,13	26,69	35,95
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	37,44	34,75	29,31	38,57
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	39,39	36,70	31,26	40,52
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	35,14	32,45	27,01	36,27
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	38,13	35,44	30,00	39,26
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	39,72	37,03	31,59	40,85
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	46,06	43,37	37,93	47,19
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	47,48	44,79	39,35	48,61
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	47,95	45,26	39,82	49,08
71_A	Kazernestraat 3	1,50	57,09	54,40	48,96	58,22
71_B	Kazernestraat 3	4,50	59,64	56,96	51,52	60,77
72_A	Kazernestraat 5	1,50	55,57	52,88	47,44	56,70
72_B	Kazernestraat 5	4,50	59,39	56,71	51,26	60,52
72_C	Kazernestraat 5	7,50	59,44	56,75	51,31	60,57
73_A	Kazernestraat 7	1,50	56,57	53,89	48,45	57,70
73_B	Kazernestraat 7	4,50	59,17	56,48	51,04	60,30
73_C	Kazernestraat 7	7,50	59,31	56,63	51,19	60,44
74_A	Kazernestraat 9	1,50	57,79	55,11	49,67	58,92
74_B	Kazernestraat 9	4,50	59,25	56,57	51,12	60,38
74_C	Kazernestraat 9	7,50	59,36	56,68	51,24	60,49
75_A	Kazernestraat 11	1,50	58,69	56,00	50,56	59,82
75_B	Kazernestraat 11	4,50	59,19	56,50	51,06	60,32
75_C	Kazernestraat 11	7,50	59,25	56,56	51,12	60,38
76_A	Kazernestraat 13	1,50	58,80	56,11	50,67	59,93
76_B	Kazernestraat 13	4,50	59,07	56,38	50,94	60,20
76_C	Kazernestraat 13	7,50	59,08	56,40	50,96	60,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 7

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1.5	35.19			48	-13.93	nee	01_A	De Schansgraaf 1	1.5	34.07	-14.11	nee	01_A	De Schansgraaf 1	1.5	33.89
01_B	De Schansgraaf 1	4.5	34.97			48	-13.86	nee	01_B	De Schansgraaf 1	4.5	34.14	-14.13	nee	01_B	De Schansgraaf 1	4.5	33.87
02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.00			48	-18.45	nee	02_A	De Schansgraaf 10	1.5	29.55	-19.10	nee	02_A	De Schansgraaf 10	1.5	28.90
02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.63			48	-15.81	nee	02_B	De Schansgraaf 10	4.5	32.19	-16.45	nee	02_B	De Schansgraaf 10	4.5	31.55
03_A	De Schansgraaf 12	1.5	28.97			48	-18.47	nee	03_A	De Schansgraaf 12	1.5	29.53	-19.08	nee	03_A	De Schansgraaf 12	1.5	28.92
03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.31			48	-16.13	nee	03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.87	-16.73	nee	03_B	De Schansgraaf 12	4.5	31.27
04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.89			48	-17.53	nee	04_A	De Schansgraaf 14	1.5	30.47	-18.27	nee	04_A	De Schansgraaf 14	1.5	29.73
04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.08			48	-15.30	nee	04_B	De Schansgraaf 14	4.5	32.70	-16.01	nee	04_B	De Schansgraaf 14	4.5	31.99
04_C	De Schansgraaf 14	7.5	34.99			48	-12.04	nee	04_C	De Schansgraaf 14	7.5	35.96	-12.71	nee	04_C	De Schansgraaf 14	7.5	35.29
05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.48			48	-17.03	nee	05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.97	-17.73	nee	05_A	De Schansgraaf 16	1.5	30.27
05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.51			48	-14.98	nee	05_B	De Schansgraaf 16	4.5	33.02	-15.68	nee	05_B	De Schansgraaf 16	4.5	32.32
05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.29			48	-11.90	nee	05_C	De Schansgraaf 16	7.5	36.10	-12.54	nee	05_C	De Schansgraaf 16	7.5	35.46
06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.53			48	-16.95	nee	06_A	De Schansgraaf 18	1.5	31.05	-17.65	nee	06_A	De Schansgraaf 18	1.5	30.35
06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.58			48	-14.87	nee	06_B	De Schansgraaf 18	4.5	33.13	-15.56	nee	06_B	De Schansgraaf 18	4.5	32.44
06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.51			48	-11.66	nee	06_C	De Schansgraaf 18	7.5	36.34	-12.31	nee	06_C	De Schansgraaf 18	7.5	35.69
07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.58			48	-17.95	nee	07_A	De Schansgraaf 2	1.5	30.05	-18.62	nee	07_A	De Schansgraaf 2	1.5	29.38
07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.78			48	-15.81	nee	07_B	De Schansgraaf 2	4.5	32.19	-16.47	nee	07_B	De Schansgraaf 2	4.5	31.53
08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.76			48	-16.69	nee	08_A	De Schansgraaf 20	1.5	31.31	-17.40	nee	08_A	De Schansgraaf 20	1.5	30.60
08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.80			48	-14.65	nee	08_B	De Schansgraaf 20	4.5	33.35	-15.38	nee	08_B	De Schansgraaf 20	4.5	32.62
08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.53			48	-11.71	nee	08_C	De Schansgraaf 20	7.5	36.29	-12.35	nee	08_C	De Schansgraaf 20	7.5	35.65
09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.90			48	-16.67	nee	09_A	De Schansgraaf 22	1.5	31.33	-17.35	nee	09_A	De Schansgraaf 22	1.5	30.65
09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.90			48	-14.66	nee	09_B	De Schansgraaf 22	4.5	33.34	-15.34	nee	09_B	De Schansgraaf 22	4.5	32.66
09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.77			48	-11.82	nee	09_C	De Schansgraaf 22	7.5	36.18	-12.42	nee	09_C	De Schansgraaf 22	7.5	35.58
10_A	De Schansgraaf 24	1.5	33.58			48	-15.55	nee	10_A	De Schansgraaf 24	1.5	32.45	-15.98	nee	10_A	De Schansgraaf 24	1.5	32.02
10_B	De Schansgraaf 24	4.5	35.20			48	-13.78	nee	10_B	De Schansgraaf 24	4.5	34.22	-14.25	nee	10_B	De Schansgraaf 24	4.5	33.75
10_C	De Schansgraaf 24	7.5	37.39			48	-11.47	nee	10_C	De Schansgraaf 24	7.5	36.53	-11.91	nee	10_C	De Schansgraaf 24	7.5	36.09
11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.87			48	-18.74	nee	11_A	De Schansgraaf 3	1.5	29.26	-19.35	nee	11_A	De Schansgraaf 3	1.5	28.65
11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.28			48	-17.20	nee	11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.80	-17.84	nee	11_B	De Schansgraaf 3	4.5	30.16
12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.42			48	-18.19	nee	12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.81	-18.79	nee	12_A	De Schansgraaf 4	1.5	29.21
12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.82			48	-15.81	nee	12_B	De Schansgraaf 4	4.5	32.19	-16.44	nee	12_B	De Schansgraaf 4	4.5	31.56
13_A	De Schansgraaf 43	1.5	34.26			48	-11.27	nee	13_A	De Schansgraaf 43	1.5	36.73	-11.42	nee	13_A	De Schansgraaf 43	1.5	36.58
13_B	De Schansgraaf 43	4.5	35.78			48	-9.86	nee	13_B	De Schansgraaf 43	4.5	38.14	-10.03	nee	13_B	De Schansgraaf 43	4.5	37.97
13_C	De Schansgraaf 43	7.5	38.06			48	-7.88	nee	13_C	De Schansgraaf 43	7.5	40.12	-8.17	nee	13_C	De Schansgraaf 43	7.5	39.83
14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.17			48	-21.30	nee	14_A	De Schansgraaf 43	1.5	26.70	-22.46	nee	14_A	De Schansgraaf 43	1.5	25.54
14_B	De Schansgraaf 43	4.5	26.97			48	-19.74	nee	14_B	De Schansgraaf 43	4.5	28.26	-20.72	nee	14_B	De Schansgraaf 43	4.5	27.28
14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.33			48	-17.67	nee	14_C	De Schansgraaf 43	7.5	30.33	-18.49	nee	14_C	De Schansgraaf 43	7.5	29.51
15_A	De Schansgraaf 45	1.5	37.64			48	-9.77	nee	15_A	De Schansgraaf 45	1.5	38.23	-9.92	nee	15_A	De Schansgraaf 45	1.5	38.08
15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.00			48	-8.33	nee	15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.67	-8.48	nee	15_B	De Schansgraaf 45	4.5	39.52
15_C	De Schansgraaf 45	7.5	40.69			48	-6.90	nee	15_C	De Schansgraaf 45	7.5	41.10	-7.16	nee	15_C	De Schansgraaf 45	7.5	40.84
16_A	De Schansgraaf 47	1.5	35.53			48	-13.98	nee	16_A	De Schansgraaf 47	1.5	34.02	-14.26	nee	16_A	De Schansgraaf 47	1.5	33.74
16_B	De Schansgraaf 47	4.5	37.01			48	-12.44	nee	16_B	De Schansgraaf 47	4.5	35.56	-12.74	nee	16_B	De Schansgraaf 47	4.5	35.26
16_C	De Schansgraaf 47	7.5	39.11			48	-9.66	nee	16_C	De Schansgraaf 47	7.5	38.34	-10.18	nee	16_C	De Schansgraaf 47	7.5	37.82
17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.05			48	-14.43	nee	17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.57	-14.91	nee	17_A	De Schansgraaf 49	1.5	33.09
17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.67			48	-13.19	nee	17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.81	-13.73	nee	17_B	De Schansgraaf 49	4.5	34.27
17_C	De Schansgraaf 49	7.5	37.59			48	-9.84	nee	17_C	De Schansgraaf 49	7.5	38.16	-10.61	nee	17_C	De Schansgraaf 49	7.5	37.39
18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.93			48	-18.48	nee	18_A	De Schansgraaf 5	1.5	29.52	-19.22	nee	18_A	De Schansgraaf 5	1.5	28.78
18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.44			48	-16.88	nee	18_B	De Schansgraaf 5	4.5	31.12	-17.61	nee	18_B	De Schansgraaf 5	4.5	30.39
19_A	De Schansgraaf 51	1.5	34.60			48	-12.91	nee	19_A	De Schansgraaf 51	1.5	35.09	-13.41	nee	19_A	De Schansgraaf 51	1.5	34.59
19_B	De Schansgraaf 51	4.5	35.96			48	-11.63	nee	19_B	De Schansgraaf 51	4.5	36.37	-12.20	nee	19_B	De Schansgraaf 51	4.5	35.80
19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.30			48	-8.88	nee	19_C	De Schansgraaf 51	7.5	39.12	-9.66	nee	19_C	De Schansgraaf 51	7.5	38.34
20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	38.22			48	-10.73	nee	20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	37.27	-10.97	nee	20_A	De Schansgraaf 53-55	1.5	37.03
20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	39.41			48	-9.57	nee	20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	38.43	-9.85	nee	20_B	De Schansgraaf 53-55	4.5	38.15
20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	41.16			48	-7.32	nee	20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	40.68	-7.80	nee	20_C	De Schansgraaf 53-55	7.5	40.20
21_A	De Schansgraaf 57	1.5	42.48			48	-7.92	nee	21_A	De Schansgraaf 57	1.5	40.08	-8.00	nee	21_A	De Schansgraaf 57	1.5	40.00
21_B	De Schansgraaf 57	4.5	44.02			48	-6.40	nee	21_B	De Schansgraaf 57	4.5	41.60	-6.49	nee	21_B	De Schansgraaf 57	4.5	41.51
21_C	De Schansgraaf 57	7.5	45.10			48	-4.97	nee	21_C	De Schansgraaf 57	7.5	43.03	-5.14	nee	21_C	De Schansgraaf 57	7.5	42.86
22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.20			48	-18.31	nee	22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.69	-18.90	nee	22_A	De Schansgraaf 6	1.5	29.10
22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.67			48	-15.84	nee	22_B	De Schansgraaf 6	4.5	32.16	-16.47	nee	22_B	De Schansgraaf 6	4.5	31.53
23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.59			48	-18.72	nee	23_A	De Schansgraaf 7	1.5	29.28	-19.44	nee	23_A	De Schansgraaf 7	1.5	28.56
23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.18			48	-16.99	nee	23_B	De Schansgraaf 7	4.5	31.01	-17.74	nee	23_B	De Schansgraaf 7	4.5	30.26
24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.14			48	-18.30	nee	24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.70	-18.87	nee	24_A	De Schansgraaf 8	1.5	29.13
24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.72			48	-15.74	nee	24_B	De Schansgraaf 8	4.5	32.26	-16.34	nee	24_B	De Schansgraaf 8	4.5	31.66
25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.66			48	-18.69	nee	25_A	De Schansgraaf 9	1.5	29.31	-19.38	nee	25_A	De Schansgraaf 9	1.5	28.62
25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.34			48	-16.91	nee	25_B	De Schansgraaf 9	4.5	31.09	-17.62	nee	25_B	De Schansgraaf 9	4.5	30.38
26_A	De Schansstraat 31	1.5	24.03			48	-22.69	nee	26_A	De Schansstraat 31	1.5	25.31	-23.73	nee	26_A	De Schansstraat 31	1.5	24.27
26_B	De Schansstraat 31	4.5	24.99			48	-21.67	nee	26_B	De Schansstraat 31	4.5	26.33	-22.69	nee	26_B	De Schansstraat 31	4.5	25.31
27_A	De Schansstraat 33	1.5	24.03			48	-22.64	nee	27_A	De Schansstraat 33	1.5	25.36	-23.65	nee	27_A	De Schansstraat 33	1.5	24.35
27_B	De Schansstraat 33	4.5	25.06			48	-21.60	nee	27_B	De Schansstraat 33	4.5	26.40	-22.59	nee	27_B	De Schansstraat 33	4.5	25.41
28_A	De Schansstraat 35	1.5	24.15			48	-22.87	nee	28_A	De Schansstraat 35	1.5	25.13	-23.83	nee	28_A	De Schansstraat 35	1.5	24.17
28_B	De Schansstraat 35	4.5	25.18			48	-21.73	nee	28_B	De Schansstraat 35	4.5	26.27	-22.63	nee	28_B	De Schansstraat 35	4.5	25.37
29_A	De Schansstraat 37	1.5	24.02			48	-22.87	nee	29_A	De Schansstraat 37	1.5	25.13	-23.80	nee	29_A	De Schansstraat 37	1.5	24.20
29_B	De Schansstraat 37	4.5	25.15			48	-21.68	nee	29_B	De Schansstraat 37	4.5	26.32	-22.55	nee	29_B	De Schansstraat 37	4.5	25.45
30_A	De Schansstraat 39	1.5	24.23			48	-22.67	nee	30_A	De Schansstraat 39	1.5	25.33	-23.60	nee	30_A	De Schansstraat 39	1.5	24.40
30_B	De Schansstraat 39	4.5	25.44			48	-21.40	nee	30_B	De Schansstraat 39	4.5	26.60	-22.23	nee	30_B	De Schansstraat 39	4.5	25.77
31_A	De Schansstraat 41	1.5	26.92			48	-20.22	nee	31_A	De Schansstraat 41	1.5	27.78	-21.12	nee	31_A	De Schansstraat 41	1.5	26.88
31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.22			48	-18.19	nee	31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.81	-18.97	nee	31_B	De Schansstraat 41	4.5	29.03
313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	41.78			48	-5.18	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.82	-5.83	nee	313_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.17
313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.22			48	-3.72	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.28	-4.48	nee	313_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.52
313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.07			48	-2.38	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	45.62	-3.11	nee	313_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.89
32_A	De Schansstraat 41	1.5	24.36			48	-22.57	nee	32_A	De Schansstraat 41	1.5	25.43	-23.40	nee	32_A	De Schansstraat 41	1.5	24.60
32_B	De Schansstraat 41	4.5	25.76			48	-21.17	nee	32_B	De Schansstraat 41	4.5	26.83	-21.90	nee	32_B	De Schansstraat 41	4.5	26.10
33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	32.13			48	-17.51	nee	33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	30.49	-17.82	nee	33_A	Excelsiorstraat 2	1.5	30.18
33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	32.19			48	-17.18	nee	33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	30.82	-17.57	nee	33_B	Excelsiorstraat 2	4.5	30.43
33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	32.38			48	-16.89	nee	33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	31.11	-17.31	nee	33_C	Excelsiorstraat 2	7.5	30.69
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	49.06			49.06	-0.60	nee	334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	48.46	-0.64	nee	334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1.5	48.42
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	48.58			48.58	-0.56	nee	335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	48.02	-0.60	nee	335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1.5	47.98
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	47.09			48	-1.05	nee	336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	46.95	-1.10	nee	336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1.5	46.90
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.60			48	-2.30	nee	337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.70	-2.36	nee	337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1.5	45.64
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.18			48	-4.05	nee	338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.95	-4.15	nee	338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1.5	43.85
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	42.14			48	-4.94	nee	339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	43.06	-5.04	nee	339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1.5	42.96
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	52.98	52	50.82	50.82	-0.35	nee	34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.47	-0.38	nee	34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	50.44
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	53.94	54	52.82	52.82	-1.24	nee	34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.58	-1.27	nee	34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	51.55
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	54.04	54	52.82	52.82	-1.02	nee	34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	51.80	-1.08	nee	34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	51.74
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	38.77			48	-8.13	nee	340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	39.87	-8.31	nee	340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1.5	39.69
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	36.85			48	-10.26	nee	341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	37.74	-10.52	nee	341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1.5	37.48
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	37.85			48	-9.01	nee	342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	38.99	-9.23	nee	342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1.5	38.77
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	37.42			48	-9.65	nee	343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	38.35	-9.90	nee	343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1.5	38.10
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	35.81			48	-10.89	nee	344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	37.11	-11.20	nee	344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1.5	36.80
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	35.45			48	-11.02	nee	345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	36.98	-11.31	nee	345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1.5	36.69
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	35.34			48	-11.31	nee	346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	36.69	-11.59	nee	346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1.5	36.41
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	35.08			48	-11.87	nee	347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	36.13	-12.18	nee	347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1.5	35.82
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	34.77			48	-12.05	nee	348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	35.95	-12.44	nee	348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1.5	35.56
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	33.72			48	-12.64	nee	349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	35.36	-13.09	nee	349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1.5	34.91
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	48.92	52	50.82	48.92	-2.65	nee	35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	46.27	-2.68	nee	35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1.5	46.24
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	50.28	54	52.82	50.28	-2.60	nee	35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	47.68	-2.64	nee	35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4.5	47.64
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	50.51	54	52.82	50.51	-2.40	nee	35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	48.11	-2.46	nee	35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7.5	48.05
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	33.46			48	-12.91	nee	350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	35.09	-13.28	nee	350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1.5	34.72
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	33.33			48	-12.92	nee	351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	35.08	-13.41	nee	351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1.5	34.59
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	33.04			48	-13.16	nee	352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	34.84	-13.53	nee	352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1.5	34.47

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 7

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaal	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	33.08			48	-13.36	nee	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	34.64	-13.81	nee	353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1.5	34.19
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	33.41			48	-13.35	nee	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	34.65	-13.85	nee	354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1.5	34.15
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	33.91			48	-13.62	nee	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	34.38	-14.06	nee	355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1.5	33.94
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	28.40			48	-18.86	nee	36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	29.14	-19.82	nee	36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	28.18
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	29.98			48	-17.20	nee	36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	30.80	-18.09	nee	36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	29.91
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	30.40			48	-16.47	nee	37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	31.53	-17.30	nee	37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1.5	30.70
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.12			48	-13.46	nee	37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.54	-13.86	nee	37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4.5	34.14
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	30.28			48	-16.61	nee	38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	31.39	-17.33	nee	38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1.5	30.67
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	33.86			48	-13.63	nee	38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	34.37	-13.98	nee	38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4.5	34.02
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	30.88			48	-16.45	nee	39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	31.55	-17.18	nee	39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1.5	30.82
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.04			48	-13.57	nee	39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.43	-13.92	nee	39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4.5	34.08
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.60			48	-16.36	nee	40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.64	-16.81	nee	40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1.5	31.19
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.46			48	-13.39	nee	40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.61	-13.62	nee	40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4.5	34.38
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.05			48	-12.73	nee	40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.27	-12.93	nee	40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7.5	35.07
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.77			48	-16.22	nee	41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.78	-16.69	nee	41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1.5	31.31
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.31			48	-13.55	nee	41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.45	-13.80	nee	41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4.5	34.20
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	34.89			48	-12.89	nee	41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	35.11	-13.12	nee	41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7.5	34.88
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.81			48	-16.08	nee	42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.92	-16.66	nee	42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1.5	31.34
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.52			48	-13.29	nee	42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.71	-13.57	nee	42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4.5	34.43
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	34.76			48	-12.83	nee	42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	35.17	-13.08	nee	42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7.5	34.92
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.50			48	-15.95	nee	43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	32.05	-16.47	nee	43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1.5	31.53
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.63			48	-13.71	nee	43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.29	-14.00	nee	43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4.5	34.00
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.70			48	-13.30	nee	43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.70	-13.57	nee	43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7.5	34.43
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	52.71	52	50.82	50.82	-0.36	nee	44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	50.46	-0.38	nee	44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1.5	50.44
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	53.66	53	51.82	51.82	-0.24	nee	44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	51.58	-0.26	nee	44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4.5	51.56
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	53.64	53	51.82	51.82	-0.08	nee	44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	51.74	-0.12	nee	44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7.5	51.70
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	52.40	51	49.82	49.82	0.48	nee	45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	50.30	0.45	nee	45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1.5	50.27
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	53.32	53	51.82	51.82	-0.33	nee	45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	51.49	-0.36	nee	45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4.5	51.46
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	53.46	53	51.82	51.82	-0.29	nee	45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	51.53	-0.34	nee	45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7.5	51.48
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	52.00	51	49.82	49.82	0.36	nee	46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	50.18	0.32	nee	46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1.5	50.14
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	52.94	52	50.82	50.82	0.57	nee	46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	51.39	0.53	nee	46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4.5	51.35
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	52.92	52	50.82	50.82	0.47	nee	46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	51.29	0.42	nee	46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7.5	51.24
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	51.60			51.6	-1.54	nee	47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	50.06	-1.57	nee	47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1.5	50.03
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	52.55	52	50.82	50.82	0.44	nee	47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	51.26	0.39	nee	47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4.5	51.21
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	52.53	52	50.82	50.82	0.30	nee	47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	51.12	0.22	nee	47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7.5	51.04
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	51.01			51.01	-0.98	nee	48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	50.03	-1.01	nee	48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1.5	50.00
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	52.05	51	49.81	49.81	1.39	nee	48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	51.20	1.35	nee	48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4.5	51.16
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	52.09	51	49.81	49.81	1.20	nee	48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	51.01	1.14	nee	48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7.5	50.95
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	50.11			50.11	-0.83	nee	49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	49.28	-0.87	nee	49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	49.24
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	51.45	51	49.82	49.82	0.81	nee	49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	50.63	0.76	nee	49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	50.58
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	51.45	51	49.82	49.82	0.79	nee	49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	50.61	0.71	nee	49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	50.53
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.36			48	-4.00	nee	50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	44.00	-4.07	nee	50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1.5	43.93
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.94	51	49.82	48	-2.52	nee	50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.48	-2.59	nee	50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4.5	45.41
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.61	51	49.82	48	-2.79	nee	50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.21	-2.94	nee	50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7.5	45.06
51_A	Kazernestraat 3	1.5	51.41			51.41	3.33	**ja**	51_A	Kazernestraat 3	1.5	54.74	-0.81	nee	51_A	Kazernestraat 3	1.5	50.60
51_B	Kazernestraat 3	4.5	54.55			54.55	2.65	**ja**	51_B	Kazernestraat 3	4.5	57.20	-1.59	nee	51_B	Kazernestraat 3	4.5	52.96
52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.35			48	-21.47	nee	52_A	Pepijnstraat 140	1.5	26.53	-22.02	nee	52_A	Pepijnstraat 140	1.5	25.98
52_B	Pepijnstraat 140	4.5	28.10			48	-19.59	nee	52_B	Pepijnstraat 140	4.5	28.41	-20.21	nee	52_B	Pepijnstraat 140	4.5	27.79
52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.30			48	-15.28	nee	52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.72	-15.64	nee	52_C	Pepijnstraat 140	7.5	32.36
53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.78			48	-18.59	nee	53_A	Pepijnstraat 144	1.5	29.41	-19.36	nee	53_A	Pepijnstraat 144	1.5	28.64
53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.01			48	-17.37	nee	53_B	Pepijnstraat 144	4.5	30.63	-18.07	nee	53_B	Pepijnstraat 144	4.5	29.93
53_C	Pepijnstraat 144	7.5	32.81			48	-14.54	nee	53_C	Pepijnstraat 144	7.5	33.46	-15.02	nee	53_C	Pepijnstraat 144	7.5	32.98
54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.83			48	-18.61	nee	54_A	Pepijnstraat 146	1.5	29.39	-19.24	nee	54_A	Pepijnstraat 146	1.5	28.76
54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.06			48	-17.26	nee	54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.74	-17.93	nee	54_B	Pepijnstraat 146	4.5	30.07
54_C	Pepijnstraat 146	7.5	32.58			48	-14.77	nee	54_C	Pepijnstraat 146	7.5	33.23	-15.17	nee	54_C	Pepijnstraat 146	7.5	32.83
55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.31			48	-20.09	nee	55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.91	-20.75	nee	55_A	Pepijnstraat 148	1.5	27.25
55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.32			48	-18.09	nee	55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.91	-18.71	nee	55_B	Pepijnstraat 148	4.5	29.29
55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.30			48	-15.05	nee	55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.95	-15.47	nee	55_C	Pepijnstraat 148	7.5	32.53
56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.36			48	-19.25	nee	56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.75	-19.81	nee	56_A	Pepijnstraat 150	1.5	28.19
56_B	Pepijnstraat 150	4.5	29.97			48	-17.40	nee	56_B	Pepijnstraat 150	4.5	30.60	-18.01	nee	56_B	Pepijnstraat 150	4.5	29.99
56_C	Pepijnstraat 150	7.5	32.76			48	-14.45	nee	56_C	Pepijnstraat 150	7.5	33.55	-14.87	nee	56_C	Pepijnstraat 150	7.5	33.13
57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.80			48	-18.83	nee	57_A	Pepijnstraat 152	1.5	29.17	-19.50	nee	57_A	Pepijnstraat 152	1.5	28.50
57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.22			48	-17.18	nee	57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.82	-17.85	nee	57_B	Pepijnstraat 152	4.5	30.15
57_C	Pepijnstraat 152	7.5	32.66			48	-14.57	nee	57_C	Pepijnstraat 152	7.5	33.43	-15.05	nee	57_C	Pepijnstraat 152	7.5	32.95
58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.62			48	-19.01	nee	58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.99	-19.70	nee	58_A	Pepijnstraat 154	1.5	28.30
58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.49			48	-17.99	nee	58_B	Pepijnstraat 154	4.5	30.01	-18.75	nee	58_B	Pepijnstraat 154	4.5	29.25
58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.44			48	-15.92	nee	58_C	Pepijnstraat 154	7.5	32.08	-16.46	nee	58_C	Pepijnstraat 154	7.5	31.54
59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.25			48	-20.10	nee	59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.90	-20.93	nee	59_A	Pepijnstraat 158	1.5	27.07
59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.34			48	-17.82	nee	59_B	Pepijnstraat 158	4.5	30.18	-18.69	nee	59_B	Pepijnstraat 158	4.5	29.31
59_C	Pepijnstraat 158	7.5	32.02			48	-14.64	nee	59_C	Pepijnstraat 158	7.5	33.36	-15.27	nee	59_C	Pepijnstraat 158	7.5	32.73
60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	26.91			48	-20.20	nee	60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	27.80	-20.81	nee	60_A	Pepijnstraat 164-166	1.5	27.19
60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	29.51			48	-17.71	nee	60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	30.29	-18.27	nee	60_B	Pepijnstraat 164-166	4.5	29.73
60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	33.85			48	-13.29	nee	60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	34.71	-13.69	nee	60_C	Pepijnstraat 164-166	7.5	34.31
61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	27.76			48	-19.35	nee	61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	28.65	-20.12	nee	61_A	Pepijnstraat 168-170	1.5	27.88
61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	29.85			48	-17.19	nee	61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	30.81	-17.91	nee	61_B	Pepijnstraat 168-170	4.5	30.09
61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	33.75			48	-13.06	nee	61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	34.94	-13.54	nee	61_C	Pepijnstraat 168-170	7.5	34.46
62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.03			48	-18.55	nee	62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	29.45	-19.22	nee	62_A	Pepijnstraat 172-174	1.5	28.78
62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	30.60			48	-16.81	nee	62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	31.19	-17.48	nee	62_B	Pepijnstraat 172-174	4.5	30.52
62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	33.82			48	-13.21	nee	62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	34.79	-13.73	nee	62_C	Pepijnstraat 172-174	7.5	34.27
63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.11			48	-18.50	nee	63_A	Pepijnstraat 176	1.5	29.50	-19.12	nee	63_A	Pepijnstraat 176	1.5	28.88
63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.69			48	-16.80	nee	63_B	Pepijnstraat 176	4.5	31.20	-17.38	nee	63_B	Pepijnstraat 176	4.5	30.62
63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.09			48	-13.02	nee	63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.98	-13.43	nee	63_C	Pepijnstraat 176	7.5	34.57
64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	27.81			48	-19.49	nee	64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	28.51	-20.18	nee	64_A	Pepijnstraat 178-180	1.5	27.82
64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	29.88			48	-17.43	nee	64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	30.57	-18.02	nee	64_B	Pepijnstraat 178-180	4.5	29.98
64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	34.26			48	-12.71	nee	64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	35.29	-13.13	nee	64_C	Pepijnstraat 178-180	7.5	34.87
65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	28.84			48	-18.49	nee	65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	29.51	-19.31	nee	65_A	Pepijnstraat 182-184	1.5	28.69
65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	30.24			48	-16.89	nee	65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	31.11	-17.67	nee	65_B	Pepijnstraat 182-184	4.5	30.33
65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	33.26			48	-13.57	nee	65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	34.43	-14.14	nee	65_C	Pepijnstraat 182-184	7.5	33.86
66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	28.79			48	-18.57	nee	66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	29.43	-19.43	nee	66_A	Pepijnstraat 188-186	1.5	28.57
66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	30.25			48	-16.83	nee	66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	31.17	-17.62	nee	66_B	Pepijnstraat 188-186	4.5	30.38
66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	33.50			48	-13.16	nee	66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	34.84	-13.71	nee	66_C	Pepijnstraat 188-186	7.5	34.29
67_A	Pepijnstraat 194	1.5	30.95			48	-16.57	nee	67_A	Pepijnstraat 194	1.5	31.43	-17.05	nee	67_A	Pepijnstraat 194	1.5	30.95
67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.47			48	-14.07	nee	67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.93	-14.43	nee	67_B	Pepijnstraat 194	4.5	33.57
67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.04			48	-12.13	nee	67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.87	-12.48	nee	67_C	Pepijnstraat 194	7.5	35.52
68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	30.99			48	-16.23	nee	68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	31.77	-16.73	nee	68_A	Pepijnstraat 196-198	1.5	31.27
68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	33.98			48	-13.39	nee	68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	34.61	-13.74	nee	68_B	Pepijnstraat 196-198	4.5	34.26
68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	35.47			48	-11.82	nee	68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	36.18	-12.15	nee	68_C	Pepijnstraat 196-198	7.5	35.85
69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.36			48	-5.33	nee	69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.67	-5.81	nee	69_A	Van Laerstraat 39-41	1.5	42.19
69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.64			48	-3.74	nee	69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	44.26	-4.39	nee	69_B	Van Laerstraat 39-41	4.5	43.61
69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.38			48	-3.26	nee	69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.74	-3.92	nee	69_C	Van Laerstraat 39-41	7.5	44.08
71_A	Kazernestraat 3	1.5	53.56			53.56	3.55	**ja**	71_A	Kazernestraat 3	1.5	57.11	-0.34	nee	71_A	Kazernestraat 3	1.5	53.22
71_B	Kazernestraat 3	4.5	56.48			56.48	2.15	**ja**	71_B	Kazernestraat 3	4.5	58.63	-0.71	nee	71_B	Kazernestraat 3	4.5	55.77
72_A	Kazernestraat 5	1.5	53.50			53.5	3.38	**ja**	72_A	Kazernestraat 5	1.5	56.88	-1.80	nee	72_A	Kazernestraat 5	1.5	51.70
72_B	Kazernestraat 5	4.5	56.13			56.13	1.97	**ja**	72_B	Kazernestraat 5	4.5	58.10	-0.61	nee	72_B	Kazernestraat 5	4.5	55.52
72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.90			55.9	2.00	**ja**	72_C	Kazernestraat 5	7.5	57.90	-0.33	nee	72_C	Kazernestraat 5	7.5	55.57
73_A	Kazernestraat 7	1.5	53.86			53.86	2.79	**ja**	73_A	Kazernestraat 7	1.5	56.65	-1.16	nee	73_A	Kazernestraat 7	1.5	52.70
73_B	Kazernestraat 7	4.5	55.92			55.92	1.70	**ja**	73_B	Kazernestraat 7	4.5	57.62	-0.62	nee	73_B	Kazernestraat 7	4.5	55.30
73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.74			55.74	1.73	**ja**	73_C	Kazernestraat 7	7.5	57.47	-0.30	nee	73_C	Kazernestraat 7	7.5	55.44

233667-Bepaling reconstructie effect Kazernestraat
bijlage 7

Huidig			Huidig		
Snelheid	50	km/uur	Snelheid	70	km/uur
Art 110	**5**	dB	Art 110	**2**	dB

Toekomst			Huidig		
Snelheid	70	km/uur	Snelheid	50	km/uur
Art 110	**2**	dB	Art 110	**5**	dB

Toekomst met Maatregelen			
Snelheid	70	km/uur	50
Art 110	**2**	dB	**5**

ID nr	Adres	Hoogte	Lden	Eerder verleende HW LEtmaat	Eerder verleende HW Lden	grenswaarde	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden	toename	reconstructie HW	ID nr	Adres	Hoogte	Lden
74_A	Kazernestraat 9	1.5	54.37			54.37	2.35	**ja**	74_A	Kazernestraat 9	1.5	56.72	-0.45	nee	74_A	Kazernestraat 9	1.5	53.92
74_B	Kazernestraat 9	4.5	55.80			55.8	1.63	**ja**	74_B	Kazernestraat 9	4.5	57.43	-0.42	nee	74_B	Kazernestraat 9	4.5	55.38
74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.66			55.66	1.66	**ja**	74_C	Kazernestraat 9	7.5	57.32	-0.17	nee	74_C	Kazernestraat 9	7.5	55.49
75_A	Kazernestraat 11	1.5	54.96			54.96	1.67	**ja**	75_A	Kazernestraat 11	1.5	56.63	-0.14	nee	75_A	Kazernestraat 11	1.5	54.82
75_B	Kazernestraat 11	4.5	55.72			55.72	1.43	nee	75_B	Kazernestraat 11	4.5	57.15	-0.40	nee	75_B	Kazernestraat 11	4.5	55.32
75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.59			55.59	1.48	nee	75_C	Kazernestraat 11	7.5	57.07	-0.21	nee	75_C	Kazernestraat 11	7.5	55.38
76_A	Kazernestraat 13	1.5	55.23			55.23	1.34	nee	76_A	Kazernestraat 13	1.5	56.57	-0.30	nee	76_A	Kazernestraat 13	1.5	54.93
76_B	Kazernestraat 13	4.5	55.69			55.69	1.31	nee	76_B	Kazernestraat 13	4.5	57.00	-0.49	nee	76_B	Kazernestraat 13	4.5	55.20
76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.57			55.57	1.36	nee	76_C	Kazernestraat 13	7.5	56.93	-0.36	nee	76_C	Kazernestraat 13	7.5	55.21

Rapport: Resultatentabel
Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	26,56	23,88	18,43	27,69
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	28,12	25,43	19,99	29,25
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	29,33	26,65	21,20	30,46
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	20,18	17,50	12,05	21,31
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	22,50	19,81	14,37	23,63
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	25,04	22,35	16,91	26,17
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	21,05	18,36	12,92	22,18
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	22,66	19,97	14,53	23,79
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	25,14	22,46	17,01	26,27
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	18,77	16,08	10,64	19,90
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	21,17	18,48	13,04	22,30
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	25,10	22,41	16,97	26,23
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	18,59	15,90	10,46	19,72
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	21,07	18,38	12,94	22,20
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	25,23	22,54	17,10	26,36
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	22,04	19,35	13,91	23,17
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	23,76	21,08	15,63	24,89
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	27,24	24,55	19,11	28,37
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	25,25	22,57	17,12	26,38
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	26,57	23,88	18,44	27,70
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	29,27	26,58	21,14	30,40
120_A	De Schansstraat 39	1,50	15,53	12,84	7,40	16,66
120_B	De Schansstraat 39	4,50	17,58	14,90	9,45	18,71
121_A	De Schansstraat 41	1,50	24,58	21,89	16,45	25,71
121_B	De Schansstraat 41	4,50	25,84	23,16	17,71	26,97
122_A	De Schansstraat 41	1,50	15,08	12,39	6,95	16,21
122_B	De Schansstraat 41	4,50	17,06	14,38	8,94	18,19
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	34,67	31,98	26,54	35,80
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	36,53	33,84	28,40	37,66
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	37,62	34,94	29,49	38,75
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	34,18	31,49	26,05	35,31
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	36,30	33,61	28,17	37,43
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	37,41	34,73	29,28	38,54
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	34,22	31,53	26,09	35,35
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	36,54	33,85	28,41	37,67
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	37,70	35,01	29,57	38,83
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	34,58	31,89	26,45	35,71
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	36,82	34,14	28,69	37,95
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	37,66	34,97	29,53	38,79
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	34,58	31,89	26,45	35,71
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	37,09	34,41	28,96	38,22
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	37,72	35,03	29,59	38,85
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	34,88	32,19	26,75	36,01
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	37,51	34,82	29,38	38,64
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	37,90	35,22	29,77	39,03
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	33,76	31,07	25,63	34,89
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	35,91	33,22	27,78	37,04
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	36,54	33,86	28,41	37,67
151_A	Horstenweg 15	1,50	21,82	19,13	13,69	22,95
151_B	Horstenweg 15	4,50	25,06	22,37	16,93	26,19
151_C	Horstenweg 15	7,50	31,74	29,06	23,62	32,87
152_A	Horstenweg 17	1,50	22,40	19,72	14,27	23,53
152_B	Horstenweg 17	4,50	25,69	23,00	17,56	26,82
152_C	Horstenweg 17	7,50	32,49	29,80	24,36	33,62
153_A	Horstenweg 19	1,50	21,49	18,80	13,36	22,62
153_B	Horstenweg 19	4,50	24,70	22,01	16,57	25,83
153_C	Horstenweg 19	7,50	31,06	28,37	22,93	32,19
154_A	Horstenweg 21	1,50	22,40	19,72	14,28	23,53
154_B	Horstenweg 21	4,50	25,73	23,04	17,60	26,86
154_C	Horstenweg 21	7,50	32,38	29,69	24,25	33,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
155_A	Horstenweg 23	1,50	22,21	19,53	14,08	23,34
155_B	Horstenweg 23	4,50	25,51	22,83	17,39	26,64
155_C	Horstenweg 23	7,50	31,25	28,57	23,12	32,38
156_A	Horstenweg 25	1,50	22,13	19,44	14,00	23,26
156_B	Horstenweg 25	4,50	25,42	22,73	17,29	26,55
156_C	Horstenweg 25	7,50	31,60	28,91	23,47	32,73
157_A	Horstenweg 184	1,50	23,64	20,95	15,51	24,77
157_A	Horstenweg 184	1,50	21,43	18,74	13,30	22,56
157_A	Horstenweg 27	1,50	22,13	19,44	14,00	23,26
157_B	Horstenweg 184	4,50	27,07	24,38	18,94	28,20
157_B	Horstenweg 184	4,50	24,12	21,43	15,99	25,25
157_B	Horstenweg 27	4,50	25,60	22,91	17,47	26,73
157_C	Horstenweg 184	7,50	29,55	26,86	21,42	30,68
157_C	Horstenweg 184	7,50	28,72	26,03	20,59	29,85
157_C	Horstenweg 27	7,50	31,42	28,73	23,29	32,55
158_A	Horsterweg 142	1,50	34,49	31,80	26,36	35,62
158_B	Horsterweg 142	4,50	37,20	34,51	29,07	38,33
158_C	Horsterweg 142	7,50	37,69	35,00	29,56	38,82
159_A	Horsterweg 144	1,50	34,95	32,26	26,82	36,08
159_B	Horsterweg 144	4,50	37,66	34,98	29,53	38,79
159_C	Horsterweg 144	7,50	37,89	35,20	29,76	39,02
160_A	Horsterweg 146	1,50	34,69	32,00	26,56	35,82
160_B	Horsterweg 146	4,50	37,22	34,54	29,09	38,35
160_C	Horsterweg 146	7,50	37,60	34,91	29,47	38,73
161_A	Horsterweg 148	1,50	35,10	32,42	26,97	36,23
161_B	Horsterweg 148	4,50	37,45	34,76	29,32	38,58
161_C	Horsterweg 148	7,50	37,78	35,09	29,65	38,91
162_A	Horsterweg 150	1,50	34,10	31,41	25,97	35,23
162_B	Horsterweg 150	4,50	35,93	33,25	27,80	37,06
162_C	Horsterweg 150	7,50	37,73	35,04	29,60	38,86
163_A	Horsterweg 152	1,50	33,35	30,66	25,22	34,48
163_B	Horsterweg 152	4,50	36,05	33,36	27,92	37,18
163_C	Horsterweg 152	7,50	38,23	35,54	30,10	39,36
164_A	Horsterweg 152	1,50	29,10	26,41	20,97	30,23
164_B	Horsterweg 152	4,50	32,43	29,75	24,31	33,56
164_C	Horsterweg 152	7,50	34,98	32,30	26,85	36,11
165_A	Horsterweg 170	1,50	27,76	25,07	19,63	28,89
165_B	Horsterweg 170	4,50	33,24	30,55	25,11	34,37
165_C	Horsterweg 170	7,50	35,01	32,32	26,88	36,14
166_A	Horsterweg 170	1,50	28,05	25,36	19,92	29,18
166_B	Horsterweg 170	4,50	33,46	30,78	25,33	34,59
166_C	Horsterweg 170	7,50	36,24	33,56	28,11	37,37
167_A	Horsterweg 172	1,50	26,86	24,17	18,73	27,99
167_B	Horsterweg 172	4,50	32,35	29,66	24,22	33,48
167_C	Horsterweg 172	7,50	35,42	32,73	27,29	36,55
168_A	Horsterweg 174	1,50	26,48	23,79	18,35	27,61
168_B	Horsterweg 174	4,50	31,83	29,14	23,70	32,96
168_C	Horsterweg 174	7,50	34,99	32,30	26,86	36,12
169_A	Kazernestraat 11	1,50	45,40	42,71	37,27	46,53
169_B	Kazernestraat 11	4,50	46,55	43,86	38,42	47,68
169_C	Kazernestraat 11	7,50	46,33	43,64	38,20	47,46
170_A	Kazernestraat 11	1,50	22,91	20,22	14,78	24,04
170_B	Kazernestraat 11	4,50	23,55	20,86	15,42	24,68
170_C	Kazernestraat 11	7,50	24,27	21,59	16,14	25,40
171_A	Kazernestraat 13	1,50	46,55	43,86	38,42	47,68
171_B	Kazernestraat 13	4,50	47,26	44,57	39,13	48,39
171_C	Kazernestraat 13	7,50	47,17	44,49	39,04	48,30
172_A	Kazernestraat 13	1,50	20,56	17,87	12,43	21,69
172_B	Kazernestraat 13	4,50	21,43	18,74	13,30	22,56
172_C	Kazernestraat 13	7,50	22,77	20,09	14,64	23,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: AANLEG NIEUWE WEG 2021 PLANVARIANT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
174_A	Kazernestraat 25	1,50	34,06	31,37	25,93	35,19
174_B	Kazernestraat 25	4,50	38,34	35,65	30,21	39,47
174_C	Kazernestraat 25	7,50	40,89	38,21	32,76	42,02
175_A	Kazernestraat 29	1,50	25,90	23,21	17,77	27,03
175_B	Kazernestraat 29	4,50	32,67	29,99	24,54	33,80
175_C	Kazernestraat 29	7,50	34,44	31,75	26,31	35,57
176_A	Kazernestraat 29	1,50	20,93	18,24	12,80	22,06
176_B	Kazernestraat 29	4,50	24,15	21,46	16,02	25,28
176_C	Kazernestraat 29	7,50	30,89	28,20	22,76	32,02
177_A	Kazernestraat 3	1,50	40,64	37,95	32,51	41,77
177_B	Kazernestraat 3	4,50	40,73	38,04	32,60	41,86
178_A	Kazernestraat 3	1,50	46,76	44,07	38,63	47,89
178_B	Kazernestraat 3	4,50	47,79	45,11	39,66	48,92
179_A	Kazernestraat 3	1,50	33,56	30,88	25,44	34,69
179_B	Kazernestraat 3	4,50	34,26	31,57	26,13	35,39
180_A	Kazernestraat 5	1,50	15,59	12,90	7,46	16,72
180_B	Kazernestraat 5	4,50	20,42	17,73	12,29	21,55
180_C	Kazernestraat 5	7,50	21,45	18,77	13,33	22,58
181_A	Kazernestraat 5	1,50	46,99	44,31	38,86	48,12
181_B	Kazernestraat 5	4,50	47,97	45,29	39,84	49,10
181_C	Kazernestraat 5	7,50	48,02	45,33	39,89	49,15
183_A	Kazernestraat 7	1,50	14,39	11,70	6,26	15,52
183_B	Kazernestraat 7	4,50	18,47	15,79	10,34	19,60
183_C	Kazernestraat 7	7,50	22,37	19,68	14,24	23,50
184_A	Kazernestraat 7	1,50	46,78	44,09	38,65	47,91
184_B	Kazernestraat 7	4,50	47,78	45,09	39,65	48,91
184_C	Kazernestraat 7	7,50	47,55	44,87	39,42	48,68
185_A	Kazernestraat 9	1,50	14,45	11,76	6,32	15,58
185_B	Kazernestraat 9	4,50	19,57	16,89	11,44	20,70
185_C	Kazernestraat 9	7,50	22,76	20,08	14,63	23,89
186_A	Kazernestraat 9	1,50	47,30	44,61	39,17	48,43
186_B	Kazernestraat 9	4,50	48,17	45,49	40,04	49,30
186_C	Kazernestraat 9	7,50	47,98	45,29	39,85	49,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1e Lambertusstraat 11-9	1,50	46,86	44,18	38,73	47,99
001_B	1e Lambertusstraat 11-9	4,50	48,29	45,60	40,16	49,42
001_C	1e Lambertusstraat 11-9	7,50	53,10	50,41	44,97	54,23
002_A	1e Lambertusstraat 13-17	1,50	42,17	39,48	34,04	43,30
002_B	1e Lambertusstraat 13-17	4,50	45,48	42,79	37,35	46,61
002_C	1e Lambertusstraat 13-17	7,50	51,65	48,96	43,52	52,78
003_A	1e Lambertusstraat 19-21	1,50	41,55	38,86	33,42	42,68
003_B	1e Lambertusstraat 19-21	4,50	44,83	42,14	36,70	45,96
003_C	1e Lambertusstraat 19-21	7,50	51,35	48,66	43,22	52,48
004_A	1e Lambertusstraat 20-24	1,50	41,72	39,03	33,59	42,85
004_B	1e Lambertusstraat 20-24	4,50	45,30	42,61	37,17	46,43
004_C	1e Lambertusstraat 20-24	7,50	52,85	50,16	44,72	53,98
005_A	1e Lambertusstraat 23-25	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
005_B	1e Lambertusstraat 23-25	4,50	44,35	41,67	36,23	45,48
005_C	1e Lambertusstraat 23-25	7,50	50,82	48,13	42,69	51,95
006_A	1e Lambertusstraat 26-30	1,50	48,01	45,33	39,88	49,14
006_B	1e Lambertusstraat 26-30	4,50	48,98	46,29	40,85	50,11
006_C	1e Lambertusstraat 26-30	7,50	53,39	50,70	45,26	54,52
007_A	1e Lambertusstraat 27-29	1,50	41,77	39,08	33,64	42,90
007_B	1e Lambertusstraat 27-29	4,50	44,47	41,78	36,34	45,60
007_C	1e Lambertusstraat 27-29	7,50	50,68	47,99	42,55	51,81
008_A	1e maaiveldstraat 28-32	1,50	41,11	38,42	32,98	42,24
008_B	1e maaiveldstraat 28-32	4,50	44,58	41,89	36,45	45,71
008_C	1e maaiveldstraat 28-32	7,50	46,27	43,59	38,15	47,40
009_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	38,94	36,25	30,81	40,07
009_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	41,65	38,96	33,52	42,78
009_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	47,56	44,88	39,43	48,69
010_A	1e maaiveldstraat 31-41	1,50	39,48	36,79	31,35	40,61
010_B	1e maaiveldstraat 31-41	4,50	41,78	39,09	33,65	42,91
010_C	1e maaiveldstraat 31-41	7,50	45,43	42,74	37,30	46,56
011_A	1e maaiveldstraat 34-40	1,50	40,65	37,96	32,52	41,78
011_B	1e maaiveldstraat 34-40	4,50	44,00	41,32	35,87	45,13
011_C	1e maaiveldstraat 34-40	7,50	46,52	43,84	38,39	47,65
012_A	1e maaiveldstraat 41	1,50	45,17	42,48	37,04	46,30
012_B	1e maaiveldstraat 41	4,50	47,09	44,40	38,96	48,22
012_C	1e maaiveldstraat 41	7,50	49,63	46,94	41,50	50,76
013_A	1e maaiveldstraat 42-46	1,50	42,77	40,08	34,64	43,90
013_B	1e maaiveldstraat 42-46	4,50	45,40	42,72	37,28	46,53
013_C	1e maaiveldstraat 42-46	7,50	47,50	44,82	39,38	48,63
014_A	1e maaiveldstraat 46	1,50	43,66	40,98	35,54	44,79
014_B	1e maaiveldstraat 46	4,50	45,99	43,31	37,86	47,12
014_C	1e maaiveldstraat 46	7,50	48,96	46,27	40,83	50,09
015_A	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	1,50	60,80	58,12	52,68	61,93
015_B	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	4,50	60,16	57,47	52,03	61,29
015_C	2e Graaf vam Loonstraat 1-3	7,50	59,31	56,63	51,19	60,44
016_A	2e Graaf vam Loonstraat 11	1,50	60,37	57,68	52,24	61,50
016_B	2e Graaf vam Loonstraat 11	4,50	59,92	57,23	51,79	61,05
016_C	2e Graaf vam Loonstraat 11	7,50	59,26	56,57	51,13	60,39
017_A	2e Graaf vam Loonstraat 13	1,50	60,27	57,59	52,15	61,40
017_B	2e Graaf vam Loonstraat 13	4,50	59,84	57,16	51,71	60,97
017_C	2e Graaf vam Loonstraat 13	7,50	59,21	56,52	51,08	60,34
018_A	2e Graaf vam Loonstraat 15	1,50	60,17	57,49	52,05	61,30
018_B	2e Graaf vam Loonstraat 15	4,50	59,80	57,11	51,67	60,93
018_C	2e Graaf vam Loonstraat 15	7,50	59,14	56,46	51,02	60,27
019_A	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	1,50	59,77	57,08	51,64	60,90
019_B	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	4,50	59,59	56,91	51,47	60,72
019_C	2e Graaf vam Loonstraat 16-18	7,50	59,26	56,57	51,13	60,39
020_A	2e Graaf vam Loonstraat 17	1,50	60,12	57,43	51,99	61,25
020_B	2e Graaf vam Loonstraat 17	4,50	59,76	57,08	51,64	60,89
020_C	2e Graaf vam Loonstraat 17	7,50	59,14	56,46	51,02	60,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
021_A	2e Graaf vam Loonstraat 19	1,50	60,06	57,37	51,93	61,19
021_B	2e Graaf vam Loonstraat 19	4,50	59,74	57,05	51,61	60,87
021_C	2e Graaf vam Loonstraat 19	7,50	59,15	56,46	51,02	60,28
022_A	2e Graaf vam Loonstraat 2	1,50	40,66	37,98	32,54	41,79
022_B	2e Graaf vam Loonstraat 2	4,50	42,68	39,99	34,55	43,81
022_C	2e Graaf vam Loonstraat 2	7,50	47,29	44,60	39,16	48,42
023_A	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	1,50	59,75	57,06	51,62	60,88
023_B	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	4,50	59,63	56,95	51,51	60,76
023_C	2e Graaf vam Loonstraat 20-22	7,50	59,21	56,53	51,09	60,34
024_A	2e Graaf vam Loonstraat 21	1,50	60,07	57,39	51,95	61,20
024_B	2e Graaf vam Loonstraat 21	4,50	59,79	57,10	51,66	60,92
024_C	2e Graaf vam Loonstraat 21	7,50	59,27	56,58	51,14	60,40
025_A	2e Graaf vam Loonstraat 23	1,50	58,68	56,00	50,56	59,81
025_B	2e Graaf vam Loonstraat 23	4,50	58,79	56,11	50,67	59,92
025_C	2e Graaf vam Loonstraat 23	7,50	58,78	56,09	50,65	59,91
026_A	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	1,50	59,70	57,01	51,57	60,83
026_B	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	4,50	59,58	56,89	51,45	60,71
026_C	2e Graaf vam Loonstraat 24-26	7,50	59,19	56,50	51,06	60,32
027_A	2e Graaf vam Loonstraat 25	1,50	58,29	55,60	50,16	59,42
027_B	2e Graaf vam Loonstraat 25	4,50	58,55	55,87	50,43	59,68
027_C	2e Graaf vam Loonstraat 25	7,50	58,65	55,97	50,53	59,78
028_A	2e Graaf vam Loonstraat 27	1,50	57,99	55,30	49,86	59,12
028_B	2e Graaf vam Loonstraat 27	4,50	58,35	55,66	50,22	59,48
028_C	2e Graaf vam Loonstraat 27	7,50	58,53	55,85	50,41	59,66
029_A	2e Graaf vam Loonstraat 28	1,50	59,62	56,94	51,50	60,75
029_B	2e Graaf vam Loonstraat 28	4,50	59,54	56,85	51,41	60,67
029_C	2e Graaf vam Loonstraat 28	7,50	59,19	56,50	51,06	60,32
030_A	2e Graaf vam Loonstraat 30	1,50	60,09	57,40	51,96	61,22
030_B	2e Graaf vam Loonstraat 30	4,50	60,02	57,34	51,90	61,15
031_A	2e Graaf vam Loonstraat 30b	1,50	57,38	54,70	49,26	58,51
031_B	2e Graaf vam Loonstraat 30b	4,50	57,49	54,81	49,37	58,62
032_A	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	1,50	60,54	57,85	52,41	61,67
032_B	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	4,50	60,03	57,34	51,90	61,16
032_C	2e Graaf vam Loonstraat 7-9	7,50	59,34	56,66	51,22	60,47
033_A	2e graaf van loonstraat 10-12	1,50	59,78	57,09	51,65	60,91
033_B	2e graaf van loonstraat 10-12	4,50	59,52	56,84	51,40	60,65
033_C	2e graaf van loonstraat 10-12	7,50	59,07	56,38	50,94	60,20
034_A	2e graaf van loonstraat 2-4	1,50	60,05	57,36	51,92	61,18
034_B	2e graaf van loonstraat 2-4	4,50	59,77	57,08	51,64	60,90
034_C	2e graaf van loonstraat 2-4	7,50	59,27	56,59	51,15	60,40
035_A	2e graaf van loonstraat 6-8	1,50	59,91	57,23	51,79	61,04
035_B	2e graaf van loonstraat 6-8	4,50	59,63	56,94	51,50	60,76
035_C	2e graaf van loonstraat 6-8	7,50	59,14	56,45	51,01	60,27
036_A	2e Lambertusstraat 1	1,50	47,05	44,36	38,92	48,18
036_B	2e Lambertusstraat 1	4,50	48,08	45,39	39,95	49,21
036_C	2e Lambertusstraat 1	7,50	50,13	47,44	42,00	51,26
037_A	2e Lambertusstraat 10	1,50	43,08	40,39	34,95	44,21
037_B	2e Lambertusstraat 10	4,50	44,89	42,20	36,76	46,02
037_C	2e Lambertusstraat 10	7,50	49,35	46,66	41,22	50,48
038_A	2e Lambertusstraat 12-14	1,50	43,17	40,49	35,05	44,30
038_B	2e Lambertusstraat 12-14	4,50	45,04	42,35	36,91	46,17
038_C	2e Lambertusstraat 12-14	7,50	49,26	46,57	41,13	50,39
039_A	2e Lambertusstraat 13-17	1,50	40,48	37,79	32,35	41,61
039_B	2e Lambertusstraat 13-17	4,50	43,72	41,03	35,59	44,85
039_C	2e Lambertusstraat 13-17	7,50	47,88	45,19	39,75	49,01
040_A	2e Lambertusstraat 16-18	1,50	42,91	40,22	34,78	44,04
040_B	2e Lambertusstraat 16-18	4,50	44,77	42,08	36,64	45,90
040_C	2e Lambertusstraat 16-18	7,50	48,37	45,69	40,24	49,50
041_A	2e Lambertusstraat 19-21	1,50	37,98	35,29	29,85	39,11
041_B	2e Lambertusstraat 19-21	4,50	41,07	38,38	32,94	42,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
041_C	2e Lambertusstraat 19-21	7,50	47,51	44,82	39,38	48,64
042_A	2e Lambertusstraat 20-22	1,50	42,25	39,56	34,12	43,38
042_B	2e Lambertusstraat 20-22	4,50	44,76	42,07	36,63	45,89
042_C	2e Lambertusstraat 20-22	7,50	49,00	46,31	40,87	50,13
043_A	2e Lambertusstraat 23	1,50	40,06	37,37	31,93	41,19
043_B	2e Lambertusstraat 23	4,50	43,55	40,86	35,42	44,68
043_C	2e Lambertusstraat 23	7,50	47,62	44,93	39,49	48,75
044_A	2e Lambertusstraat 24-26	1,50	41,46	38,77	33,33	42,59
044_B	2e Lambertusstraat 24-26	4,50	43,61	40,93	35,49	44,74
044_C	2e Lambertusstraat 24-26	7,50	47,49	44,80	39,36	48,62
045_A	2e Lambertusstraat 25-29	1,50	39,37	36,68	31,24	40,50
045_B	2e Lambertusstraat 25-29	4,50	42,33	39,64	34,20	43,46
045_C	2e Lambertusstraat 25-29	7,50	46,17	43,49	38,05	47,30
046_A	2e Lambertusstraat 28-30	1,50	38,29	35,60	30,16	39,42
046_B	2e Lambertusstraat 28-30	4,50	40,70	38,01	32,57	41,83
046_C	2e Lambertusstraat 28-30	7,50	45,57	42,88	37,44	46,70
047_A	2e Lambertusstraat 3-5	1,50	46,17	43,49	38,05	47,30
047_B	2e Lambertusstraat 3-5	4,50	47,71	45,03	39,59	48,84
047_C	2e Lambertusstraat 3-5	7,50	50,02	47,33	41,89	51,15
048_A	2e Lambertusstraat 31	1,50	38,84	36,15	30,71	39,97
048_B	2e Lambertusstraat 31	4,50	41,87	39,18	33,74	43,00
048_C	2e Lambertusstraat 31	7,50	45,64	42,95	37,51	46,77
049_A	2e Lambertusstraat 6-8	1,50	42,04	39,35	33,91	43,17
049_B	2e Lambertusstraat 6-8	4,50	44,65	41,96	36,52	45,78
049_C	2e Lambertusstraat 6-8	7,50	49,61	46,92	41,48	50,74
050_A	2e Lambertusstraat 7-11	1,50	40,42	37,74	32,30	41,55
050_B	2e Lambertusstraat 7-11	4,50	43,64	40,95	35,51	44,77
050_C	2e Lambertusstraat 7-11	7,50	48,27	45,58	40,14	49,40
051_A	2e maasveldstraat 1-3	1,50	46,11	43,43	37,98	47,24
051_B	2e maasveldstraat 1-3	4,50	46,74	44,05	38,61	47,87
051_C	2e maasveldstraat 1-3	7,50	50,68	47,99	42,55	51,81
052_A	2e maasveldstraat 11-15	1,50	46,73	44,04	38,60	47,86
052_B	2e maasveldstraat 11-15	4,50	47,77	45,08	39,64	48,90
052_C	2e maasveldstraat 11-15	7,50	51,37	48,68	43,24	52,50
053_A	2e maasveldstraat 12-16	1,50	46,43	43,74	38,30	47,56
053_B	2e maasveldstraat 12-16	4,50	47,16	44,47	39,03	48,29
053_C	2e maasveldstraat 12-16	7,50	51,03	48,34	42,90	52,16
054_A	2e maasveldstraat 13-15	1,50	40,80	38,11	32,67	41,93
054_B	2e maasveldstraat 13-15	4,50	44,23	41,55	36,10	45,36
054_C	2e maasveldstraat 13-15	7,50	51,01	48,32	42,88	52,14
055_A	2e maasveldstraat 18-20	1,50	46,48	43,80	38,36	47,61
055_B	2e maasveldstraat 18-20	4,50	47,42	44,74	39,30	48,55
055_C	2e maasveldstraat 18-20	7,50	51,24	48,56	43,12	52,37
056_A	2e maasveldstraat 19-21	1,50	51,85	49,16	43,72	52,98
056_B	2e maasveldstraat 19-21	4,50	52,98	50,29	44,85	54,11
056_C	2e maasveldstraat 19-21	7,50	54,94	52,25	46,81	56,07
057_A	2e maasveldstraat 2-4	1,50	46,46	43,77	38,33	47,59
057_B	2e maasveldstraat 2-4	4,50	47,07	44,38	38,94	48,20
057_C	2e maasveldstraat 2-4	7,50	50,33	47,65	42,21	51,46
058_A	2e maasveldstraat 21	1,50	52,46	49,78	44,34	53,59
058_B	2e maasveldstraat 21	4,50	53,57	50,88	45,44	54,70
058_C	2e maasveldstraat 21	7,50	55,28	52,59	47,15	56,41
059_A	2e maasveldstraat 22-24	1,50	48,59	45,90	40,46	49,72
059_B	2e maasveldstraat 22-24	4,50	49,51	46,82	41,38	50,64
059_C	2e maasveldstraat 22-24	7,50	52,70	50,01	44,57	53,83
060_A	2e maasveldstraat 26-28	1,50	50,47	47,78	42,34	51,60
060_B	2e maasveldstraat 26-28	4,50	51,55	48,87	43,43	52,68
060_C	2e maasveldstraat 26-28	7,50	54,11	51,42	45,98	55,24
061_A	2e maasveldstraat 30-32	1,50	51,19	48,50	43,06	52,32
061_B	2e maasveldstraat 30-32	4,50	52,36	49,67	44,23	53,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_C	2e maasveldstraat 30-32	7,50	55,30	52,61	47,17	56,43
062_A	2e maasveldstraat 32	1,50	49,68	47,00	41,56	50,81
062_B	2e maasveldstraat 32	4,50	50,86	48,17	42,73	51,99
062_C	2e maasveldstraat 32	7,50	53,90	51,21	45,77	55,03
063_A	2e maasveldstraat 40	1,50	59,54	56,85	51,41	60,67
063_B	2e maasveldstraat 40	4,50	60,57	57,88	52,44	61,70
063_C	2e maasveldstraat 40	7,50	61,22	58,53	53,09	62,35
064_A	2e maasveldstraat 40	1,50	56,51	53,83	48,39	57,64
064_B	2e maasveldstraat 40	4,50	57,68	55,00	49,56	58,81
064_C	2e maasveldstraat 40	7,50	58,71	56,03	50,58	59,84
065_A	2e maasveldstraat 5-9	1,50	46,86	44,17	38,73	47,99
065_B	2e maasveldstraat 5-9	4,50	47,51	44,82	39,38	48,64
065_C	2e maasveldstraat 5-9	7,50	51,23	48,54	43,10	52,36
066_A	2e maasveldstraat 6-10	1,50	45,51	42,82	37,38	46,64
066_B	2e maasveldstraat 6-10	4,50	46,35	43,66	38,22	47,48
066_C	2e maasveldstraat 6-10	7,50	50,52	47,83	42,39	51,65
067_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	56,91	54,22	48,78	58,04
067_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	58,30	55,61	50,17	59,43
067_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	59,37	56,68	51,24	60,50
068_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	58,66	55,97	50,53	59,79
068_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	59,60	56,91	51,47	60,73
068_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	60,36	57,67	52,23	61,49
069_A	Burg. Gommansstraat APP	1,50	55,37	52,68	47,24	56,50
069_B	Burg. Gommansstraat APP	4,50	56,48	53,79	48,35	57,61
069_C	Burg. Gommansstraat APP	7,50	57,96	55,28	49,84	59,09
070_A	Burgemeester Gommansstraat 103-105	1,50	45,80	43,11	37,67	46,93
070_B	Burgemeester Gommansstraat 103-105	4,50	46,71	44,02	38,58	47,84
070_C	Burgemeester Gommansstraat 103-105	7,50	48,26	45,57	40,13	49,39
071_A	Burgemeester Gommansstraat 106	1,50	55,37	52,68	47,24	56,50
071_B	Burgemeester Gommansstraat 106	4,50	56,39	53,70	48,26	57,52
071_C	Burgemeester Gommansstraat 106	7,50	57,42	54,74	49,30	58,55
072_A	Burgemeester Gommansstraat 107-109	1,50	45,67	42,98	37,54	46,80
072_B	Burgemeester Gommansstraat 107-109	4,50	46,43	43,74	38,30	47,56
072_C	Burgemeester Gommansstraat 107-109	7,50	47,83	45,14	39,70	48,96
073_A	Burgemeester Gommansstraat 108-114	1,50	50,56	47,87	42,43	51,69
073_B	Burgemeester Gommansstraat 108-114	4,50	51,84	49,16	43,72	52,97
073_C	Burgemeester Gommansstraat 108-114	7,50	53,53	50,84	45,40	54,66
074_A	Burgemeester Gommansstraat 111-113	1,50	45,25	42,56	37,12	46,38
074_B	Burgemeester Gommansstraat 111-113	4,50	45,85	43,16	37,72	46,98
074_C	Burgemeester Gommansstraat 111-113	7,50	47,29	44,61	39,16	48,42
075_A	Burgemeester Gommansstraat 115	1,50	45,11	42,43	36,99	46,24
075_B	Burgemeester Gommansstraat 115	4,50	45,73	43,04	37,60	46,86
075_C	Burgemeester Gommansstraat 115	7,50	47,25	44,56	39,12	48,38
076_A	Burgemeester Gommansstraat 116-120	1,50	44,76	42,07	36,63	45,89
076_B	Burgemeester Gommansstraat 116-120	4,50	46,48	43,79	38,35	47,61
076_C	Burgemeester Gommansstraat 116-120	7,50	49,37	46,68	41,24	50,50
077_A	Burgemeester Gommansstraat 117-119	1,50	43,01	40,32	34,88	44,14
077_B	Burgemeester Gommansstraat 117-119	4,50	43,96	41,27	35,83	45,09
077_C	Burgemeester Gommansstraat 117-119	7,50	46,07	43,38	37,94	47,20
078_A	Burgemeester Gommansstraat 122-126	1,50	43,91	41,22	35,78	45,04
078_B	Burgemeester Gommansstraat 122-126	4,50	46,73	44,05	38,61	47,86
078_C	Burgemeester Gommansstraat 122-126	7,50	49,07	46,38	40,94	50,20
079_A	Burgemeester Gommansstraat 125	1,50	43,29	40,60	35,16	44,42
079_B	Burgemeester Gommansstraat 125	4,50	45,62	42,93	37,49	46,75
079_C	Burgemeester Gommansstraat 125	7,50	49,32	46,63	41,19	50,45
080_A	Burgemeester Gommansstraat 127-129	1,50	43,30	40,61	35,17	44,43
080_B	Burgemeester Gommansstraat 127-129	4,50	45,89	43,20	37,76	47,02
080_C	Burgemeester Gommansstraat 127-129	7,50	49,57	46,88	41,44	50,70
081_A	Burgemeester Gommansstraat 128-132	1,50	43,45	40,76	35,32	44,58
081_B	Burgemeester Gommansstraat 128-132	4,50	46,05	43,36	37,92	47,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
081_C	Burgemeester Gommansstraat 128-132	7,50	48,27	45,59	40,15	49,40
082_A	Burgemeester Gommansstraat 131-133	1,50	44,01	41,32	35,88	45,14
082_B	Burgemeester Gommansstraat 131-133	4,50	46,66	43,97	38,53	47,79
082_C	Burgemeester Gommansstraat 131-133	7,50	49,43	46,74	41,30	50,56
083_A	Burgemeester Gommansstraat 134-136	1,50	44,43	41,74	36,30	45,56
083_B	Burgemeester Gommansstraat 134-136	4,50	46,80	44,11	38,67	47,93
083_C	Burgemeester Gommansstraat 134-136	7,50	48,97	46,28	40,84	50,10
084_A	Burgemeester Gommansstraat 135-137	1,50	42,82	40,13	34,69	43,95
084_B	Burgemeester Gommansstraat 135-137	4,50	46,01	43,32	37,88	47,14
084_C	Burgemeester Gommansstraat 135-137	7,50	48,55	45,86	40,42	49,68
085_A	Burgemeester Gommansstraat 139-141	1,50	43,20	40,51	35,07	44,33
085_B	Burgemeester Gommansstraat 139-141	4,50	46,96	44,27	38,83	48,09
085_C	Burgemeester Gommansstraat 139-141	7,50	49,11	46,42	40,98	50,24
086_A	Burgemeester Gommansstraat 83-85	1,50	56,86	54,17	48,73	57,99
086_B	Burgemeester Gommansstraat 83-85	4,50	57,11	54,42	48,98	58,24
086_C	Burgemeester Gommansstraat 83-85	7,50	57,50	54,82	49,37	58,63
087_A	Burgemeester Gommansstraat 87-89	1,50	54,96	52,27	46,83	56,09
087_B	Burgemeester Gommansstraat 87-89	4,50	55,49	52,81	47,36	56,62
087_C	Burgemeester Gommansstraat 87-89	7,50	56,04	53,35	47,91	57,17
088_A	Burgemeester Gommansstraat 91-93	1,50	52,16	49,47	44,03	53,29
088_B	Burgemeester Gommansstraat 91-93	4,50	52,93	50,25	44,80	54,06
088_C	Burgemeester Gommansstraat 91-93	7,50	53,73	51,04	45,60	54,86
089_A	Burgemeester Gommansstraat 95-97	1,50	49,08	46,39	40,95	50,21
089_B	Burgemeester Gommansstraat 95-97	4,50	50,15	47,46	42,02	51,28
089_C	Burgemeester Gommansstraat 95-97	7,50	51,33	48,64	43,20	52,46
090_A	Burgemeester Gommansstraat 99-101	1,50	46,56	43,87	38,43	47,69
090_B	Burgemeester Gommansstraat 99-101	4,50	47,57	44,88	39,44	48,70
090_C	Burgemeester Gommansstraat 99-101	7,50	49,13	46,44	41,00	50,26
091_A	De Schansgraaf 1	1,50	46,11	43,42	37,98	47,24
091_B	De Schansgraaf 1	4,50	46,80	44,11	38,67	47,93
092_A	De Schansgraaf 10	1,50	41,17	38,48	33,04	42,30
092_B	De Schansgraaf 10	4,50	43,57	40,88	35,44	44,70
093_A	De Schansgraaf 12	1,50	40,46	37,77	32,33	41,59
093_B	De Schansgraaf 12	4,50	42,85	40,16	34,72	43,98
094_A	De Schansgraaf 14	1,50	41,37	38,69	33,24	42,50
094_B	De Schansgraaf 14	4,50	43,95	41,26	35,82	45,08
094_C	De Schansgraaf 14	7,50	47,88	45,20	39,76	49,01
095_A	De Schansgraaf 16	1,50	42,22	39,53	34,09	43,35
095_B	De Schansgraaf 16	4,50	44,58	41,89	36,45	45,71
095_C	De Schansgraaf 16	7,50	48,41	45,72	40,28	49,54
096_A	De Schansgraaf 18	1,50	42,01	39,32	33,88	43,14
096_B	De Schansgraaf 18	4,50	44,38	41,70	36,25	45,51
096_C	De Schansgraaf 18	7,50	48,40	45,71	40,27	49,53
097_A	De Schansgraaf 2	1,50	41,35	38,66	33,22	42,48
097_B	De Schansgraaf 2	4,50	43,77	41,08	35,64	44,90
098_A	De Schansgraaf 20	1,50	42,12	39,43	33,99	43,25
098_B	De Schansgraaf 20	4,50	44,52	41,83	36,39	45,65
098_C	De Schansgraaf 20	7,50	48,56	45,87	40,43	49,69
099_A	De Schansgraaf 22	1,50	42,18	39,49	34,05	43,31
099_B	De Schansgraaf 22	4,50	44,61	41,92	36,48	45,74
099_C	De Schansgraaf 22	7,50	48,73	46,04	40,60	49,86
100_A	De Schansgraaf 24	1,50	44,20	41,51	36,07	45,33
100_B	De Schansgraaf 24	4,50	45,78	43,09	37,65	46,91
100_C	De Schansgraaf 24	7,50	49,49	46,81	41,37	50,62
101_A	De Schansgraaf 3	1,50	41,76	39,08	33,64	42,89
101_B	De Schansgraaf 3	4,50	43,64	40,95	35,51	44,77
102_A	De Schansgraaf 4	1,50	41,12	38,44	33,00	42,25
102_B	De Schansgraaf 4	4,50	43,64	40,95	35,51	44,77
103_A	De Schansgraaf 43	1,50	49,93	47,24	41,80	51,06
103_B	De Schansgraaf 43	4,50	51,05	48,36	42,92	52,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
103_C	De Schansgraaf 43	7,50	52,51	49,82	44,38	53,64
104_A	De Schansgraaf 43	1,50	41,79	39,10	33,66	42,92
104_B	De Schansgraaf 43	4,50	44,22	41,53	36,09	45,35
104_C	De Schansgraaf 43	7,50	47,56	44,87	39,43	48,69
105_A	De Schansgraaf 45	1,50	50,00	47,31	41,87	51,13
105_B	De Schansgraaf 45	4,50	51,63	48,94	43,50	52,76
105_C	De Schansgraaf 45	7,50	53,36	50,67	45,23	54,49
106_A	De Schansgraaf 47	1,50	47,42	44,74	39,29	48,55
106_B	De Schansgraaf 47	4,50	48,14	45,45	40,01	49,27
106_C	De Schansgraaf 47	7,50	50,56	47,87	42,43	51,69
107_A	De Schansgraaf 49	1,50	43,71	41,02	35,58	44,84
107_B	De Schansgraaf 49	4,50	45,42	42,74	37,30	46,55
107_C	De Schansgraaf 49	7,50	49,36	46,67	41,23	50,49
108_A	De Schansgraaf 5	1,50	41,67	38,98	33,54	42,80
108_B	De Schansgraaf 5	4,50	43,49	40,81	35,37	44,62
109_A	De Schansgraaf 51	1,50	45,69	43,00	37,56	46,82
109_B	De Schansgraaf 51	4,50	47,05	44,36	38,92	48,18
109_C	De Schansgraaf 51	7,50	50,29	47,60	42,16	51,42
110_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	46,93	44,24	38,80	48,06
110_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	48,11	45,42	39,98	49,24
110_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	50,94	48,25	42,81	52,07
111_A	De Schansgraaf 6	1,50	41,02	38,33	32,89	42,15
111_B	De Schansgraaf 6	4,50	43,50	40,81	35,37	44,63
112_A	De Schansgraaf 57	1,50	49,90	47,21	41,77	51,03
112_B	De Schansgraaf 57	4,50	51,37	48,68	43,24	52,50
112_C	De Schansgraaf 57	7,50	53,45	50,76	45,32	54,58
113_A	De Schansgraaf 7	1,50	41,50	38,82	33,38	42,63
113_B	De Schansgraaf 7	4,50	43,39	40,70	35,26	44,52
114_A	De Schansgraaf 8	1,50	41,09	38,40	32,96	42,22
114_B	De Schansgraaf 8	4,50	43,56	40,87	35,43	44,69
115_A	De Schansgraaf 9	1,50	41,21	38,53	33,08	42,34
115_B	De Schansgraaf 9	4,50	43,17	40,49	35,04	44,30
116_A	De Schansstraat 31	1,50	50,23	47,55	42,11	51,36
116_B	De Schansstraat 31	4,50	51,37	48,69	43,24	52,50
117_A	De Schansstraat 33	1,50	42,65	39,96	34,52	43,78
117_B	De Schansstraat 33	4,50	45,13	42,44	37,00	46,26
118_A	De Schansstraat 35	1,50	42,64	39,95	34,51	43,77
118_B	De Schansstraat 35	4,50	44,91	42,22	36,78	46,04
119_A	De Schansstraat 37	1,50	42,53	39,85	34,40	43,66
119_B	De Schansstraat 37	4,50	44,68	42,00	36,56	45,81
120_A	De Schansstraat 39	1,50	42,72	40,03	34,59	43,85
120_B	De Schansstraat 39	4,50	44,83	42,14	36,70	45,96
121_A	De Schansstraat 41	1,50	44,56	41,87	36,43	45,69
121_B	De Schansstraat 41	4,50	46,13	43,44	38,00	47,26
122_A	De Schansstraat 41	1,50	42,56	39,88	34,43	43,69
122_B	De Schansstraat 41	4,50	44,63	41,95	36,51	45,76
123_A	Excelsiorstraat 1	1,50	41,64	38,95	33,51	42,77
123_B	Excelsiorstraat 1	4,50	44,34	41,65	36,21	45,47
123_C	Excelsiorstraat 1	7,50	48,08	45,39	39,95	49,21
124_A	Excelsiorstraat 11	1,50	46,25	43,56	38,12	47,38
124_B	Excelsiorstraat 11	4,50	46,88	44,19	38,75	48,01
124_C	Excelsiorstraat 11	7,50	48,93	46,24	40,80	50,06
125_A	Excelsiorstraat 13	1,50	47,16	44,48	39,04	48,29
125_B	Excelsiorstraat 13	4,50	47,70	45,02	39,58	48,83
125_C	Excelsiorstraat 13	7,50	49,46	46,78	41,33	50,59
126_A	Excelsiorstraat 13-17	1,50	48,40	45,72	40,27	49,53
126_B	Excelsiorstraat 13-17	4,50	48,90	46,21	40,77	50,03
126_C	Excelsiorstraat 13-17	7,50	50,56	47,87	42,43	51,69
127_A	Excelsiorstraat 19-21	1,50	51,72	49,04	43,59	52,85
127_B	Excelsiorstraat 19-21	4,50	52,61	49,93	44,49	53,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
127_C	Excelsiorstraat 19-21	7,50	53,56	50,87	45,43	54,69
128_A	Excelsiorstraat 2	1,50	43,69	41,00	35,56	44,82
128_B	Excelsiorstraat 2	4,50	45,51	42,83	37,38	46,64
128_C	Excelsiorstraat 2	7,50	48,37	45,68	40,24	49,50
129_A	Excelsiorstraat 23	1,50	55,78	53,10	47,66	56,91
129_B	Excelsiorstraat 23	4,50	56,76	54,07	48,63	57,89
129_C	Excelsiorstraat 23	7,50	57,53	54,84	49,40	58,66
130_A	Excelsiorstraat 25	1,50	58,21	55,53	50,08	59,34
130_B	Excelsiorstraat 25	4,50	59,13	56,44	51,00	60,26
130_C	Excelsiorstraat 25	7,50	59,78	57,10	51,65	60,91
131_A	Excelsiorstraat 3	1,50	42,65	39,96	34,52	43,78
131_B	Excelsiorstraat 3	4,50	44,10	41,41	35,97	45,23
131_C	Excelsiorstraat 3	7,50	47,24	44,55	39,11	48,37
132_A	Excelsiorstraat 5-7	1,50	45,32	42,63	37,19	46,45
132_B	Excelsiorstraat 5-7	4,50	46,60	43,91	38,47	47,73
132_C	Excelsiorstraat 5-7	7,50	49,80	47,11	41,67	50,93
133_A	Excelsiorstraat 9	1,50	45,58	42,89	37,45	46,71
133_B	Excelsiorstraat 9	4,50	47,13	44,44	39,00	48,26
133_C	Excelsiorstraat 9	7,50	49,96	47,27	41,83	51,09
134_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	53,65	50,96	45,52	54,78
134_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	55,30	52,61	47,17	56,43
134_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	56,53	53,84	48,40	57,66
135_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	59,39	56,70	51,26	60,52
135_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	60,51	57,82	52,38	61,64
135_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	61,16	58,48	53,03	62,29
136_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	61,08	58,40	52,96	62,21
136_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	61,52	58,84	53,40	62,65
137_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	66,86	64,17	58,73	67,99
137_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	67,61	64,92	59,48	68,74
138_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	66,56	63,87	58,43	67,69
138_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	67,42	64,74	59,29	68,55
139_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	66,36	63,68	58,24	67,49
139_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	67,30	64,61	59,17	68,43
140_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	66,02	63,34	57,90	67,15
140_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	67,03	64,34	58,90	68,16
140_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	67,06	64,37	58,93	68,19
141_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	65,76	63,08	57,63	66,89
141_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	66,83	64,15	58,71	67,96
141_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	66,89	64,21	58,76	68,02
142_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	65,43	62,74	57,30	66,56
142_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	66,62	63,93	58,49	67,75
142_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	66,68	64,00	58,56	67,81
143_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	65,18	62,50	57,06	66,31
143_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	66,46	63,77	58,33	67,59
143_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	66,54	63,85	58,41	67,67
144_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	59,78	57,09	51,65	60,91
144_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	60,93	58,25	52,80	62,06
144_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	61,46	58,77	53,33	62,59
145_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	60,23	57,55	52,11	61,36
145_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	61,43	58,74	53,30	62,56
145_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	61,80	59,11	53,67	62,93
146_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	60,67	57,99	52,54	61,80
146_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	61,93	59,24	53,80	63,06
146_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	62,14	59,45	54,01	63,27
147_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	61,03	58,34	52,90	62,16
147_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	62,28	59,59	54,15	63,41
147_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	62,46	59,77	54,33	63,59
148_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	61,79	59,10	53,66	62,92
148_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	62,94	60,26	54,81	64,07
148_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	63,08	60,39	54,95	64,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
149_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	62,29	59,60	54,16	63,42
149_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	63,34	60,65	55,21	64,47
149_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	63,49	60,81	55,37	64,62
150_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	57,37	54,68	49,24	58,50
150_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	58,92	56,24	50,80	60,05
150_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	59,12	56,43	50,99	60,25
151_A	Horstenweg 15	1,50	50,79	48,10	42,66	51,92
151_B	Horstenweg 15	4,50	52,16	49,47	44,03	53,29
151_C	Horstenweg 15	7,50	53,37	50,68	45,24	54,50
152_A	Horstenweg 17	1,50	46,39	43,70	38,26	47,52
152_B	Horstenweg 17	4,50	48,45	45,76	40,32	49,58
152_C	Horstenweg 17	7,50	51,64	48,95	43,51	52,77
153_A	Horstenweg 19	1,50	44,86	42,18	36,73	45,99
153_B	Horstenweg 19	4,50	47,22	44,53	39,09	48,35
153_C	Horstenweg 19	7,50	51,19	48,51	43,06	52,32
154_A	Horstenweg 21	1,50	42,12	39,43	33,99	43,25
154_B	Horstenweg 21	4,50	45,17	42,48	37,04	46,30
154_C	Horstenweg 21	7,50	51,40	48,71	43,27	52,53
155_A	Horstenweg 23	1,50	41,31	38,62	33,18	42,44
155_B	Horstenweg 23	4,50	44,69	42,00	36,56	45,82
155_C	Horstenweg 23	7,50	51,38	48,69	43,25	52,51
156_A	Horstenweg 25	1,50	41,58	38,89	33,45	42,71
156_B	Horstenweg 25	4,50	45,01	42,32	36,88	46,14
156_C	Horstenweg 25	7,50	51,89	49,20	43,76	53,02
157_A	Horstenweg 27	1,50	41,63	38,94	33,50	42,76
157_B	Horstenweg 27	4,50	45,32	42,64	37,20	46,45
157_C	Horstenweg 27	7,50	52,58	49,89	44,45	53,71
158_A	Horsterweg 142	1,50	49,83	47,14	41,70	50,96
158_B	Horsterweg 142	4,50	51,29	48,60	43,16	52,42
158_C	Horsterweg 142	7,50	52,35	49,66	44,22	53,48
159_A	Horsterweg 144	1,50	49,90	47,21	41,77	51,03
159_B	Horsterweg 144	4,50	51,46	48,77	43,33	52,59
159_C	Horsterweg 144	7,50	52,29	49,60	44,16	53,42
160_A	Horsterweg 146	1,50	50,71	48,02	42,58	51,84
160_B	Horsterweg 146	4,50	52,65	49,96	44,52	53,78
160_C	Horsterweg 146	7,50	53,46	50,78	45,34	54,59
161_A	Horsterweg 148	1,50	50,91	48,22	42,78	52,04
161_B	Horsterweg 148	4,50	52,80	50,11	44,67	53,93
161_C	Horsterweg 148	7,50	53,61	50,92	45,48	54,74
162_A	Horsterweg 150	1,50	52,32	49,63	44,19	53,45
162_B	Horsterweg 150	4,50	54,45	51,76	46,32	55,58
162_C	Horsterweg 150	7,50	55,36	52,68	47,24	56,49
163_A	Horsterweg 152	1,50	53,22	50,53	45,09	54,35
163_B	Horsterweg 152	4,50	55,26	52,57	47,13	56,39
163_C	Horsterweg 152	7,50	56,09	53,40	47,96	57,22
164_A	Horsterweg 152	1,50	56,03	53,34	47,90	57,16
164_B	Horsterweg 152	4,50	57,70	55,01	49,57	58,83
164_C	Horsterweg 152	7,50	58,34	55,65	50,21	59,47
165_A	Horsterweg 170	1,50	62,35	59,66	54,22	63,48
165_B	Horsterweg 170	4,50	62,46	59,77	54,33	63,59
165_C	Horsterweg 170	7,50	62,15	59,46	54,02	63,28
166_A	Horsterweg 170	1,50	58,08	55,40	49,95	59,21
166_B	Horsterweg 170	4,50	58,58	55,89	50,45	59,71
166_C	Horsterweg 170	7,50	58,94	56,25	50,81	60,07
167_A	Horsterweg 172	1,50	54,61	51,92	46,48	55,74
167_B	Horsterweg 172	4,50	55,96	53,27	47,83	57,09
167_C	Horsterweg 172	7,50	56,93	54,25	48,81	58,06
168_A	Horsterweg 174	1,50	53,41	50,72	45,28	54,54
168_B	Horsterweg 174	4,50	55,03	52,34	46,90	56,16
168_C	Horsterweg 174	7,50	56,17	53,48	48,04	57,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
169_A	Kazernestraat 11	1,50	61,02	58,33	52,89	62,15
169_B	Kazernestraat 11	4,50	61,45	58,76	53,32	62,58
169_C	Kazernestraat 11	7,50	61,34	58,65	53,21	62,47
170_A	Kazernestraat 11	1,50	51,20	48,52	43,07	52,33
170_B	Kazernestraat 11	4,50	55,34	52,65	47,21	56,47
170_C	Kazernestraat 11	7,50	56,09	53,40	47,96	57,22
171_A	Kazernestraat 13	1,50	60,87	58,18	52,74	62,00
171_B	Kazernestraat 13	4,50	61,19	58,50	53,06	62,32
171_C	Kazernestraat 13	7,50	61,11	58,42	52,98	62,24
172_A	Kazernestraat 13	1,50	50,80	48,11	42,67	51,93
172_B	Kazernestraat 13	4,50	55,19	52,50	47,06	56,32
172_C	Kazernestraat 13	7,50	55,89	53,20	47,76	57,02
173_A	Kazernestraat 2-4	1,50	59,17	56,48	51,04	60,30
173_B	Kazernestraat 2-4	4,50	59,49	56,80	51,36	60,62
173_C	Kazernestraat 2-4	7,50	59,70	57,01	51,57	60,83
174_A	Kazernestraat 25	1,50	59,39	56,70	51,26	60,52
174_B	Kazernestraat 25	4,50	59,97	57,29	51,84	61,10
174_C	Kazernestraat 25	7,50	60,10	57,41	51,97	61,23
175_A	Kazernestraat 29	1,50	59,88	57,19	51,75	61,01
175_B	Kazernestraat 29	4,50	60,48	57,80	52,36	61,61
175_C	Kazernestraat 29	7,50	60,45	57,76	52,32	61,58
176_A	Kazernestraat 29	1,50	53,17	50,48	45,04	54,30
176_B	Kazernestraat 29	4,50	53,99	51,31	45,87	55,12
176_C	Kazernestraat 29	7,50	54,90	52,21	46,77	56,03
177_A	Kazernestraat 3	1,50	60,15	57,46	52,02	61,28
177_B	Kazernestraat 3	4,50	62,08	59,39	53,95	63,21
178_A	Kazernestraat 3	1,50	61,63	58,94	53,50	62,76
178_B	Kazernestraat 3	4,50	62,89	60,20	54,76	64,02
179_A	Kazernestraat 3	1,50	55,12	52,43	46,99	56,25
179_B	Kazernestraat 3	4,50	56,32	53,63	48,19	57,45
180_A	Kazernestraat 5	1,50	53,37	50,68	45,24	54,50
180_B	Kazernestraat 5	4,50	55,36	52,67	47,23	56,49
180_C	Kazernestraat 5	7,50	56,40	53,71	48,27	57,53
181_A	Kazernestraat 5	1,50	61,35	58,67	53,23	62,48
181_B	Kazernestraat 5	4,50	62,37	59,68	54,24	63,50
181_C	Kazernestraat 5	7,50	62,18	59,49	54,05	63,31
182_A	Kazernestraat 6	1,50	55,84	53,16	47,71	56,97
182_B	Kazernestraat 6	4,50	57,15	54,46	49,02	58,28
182_C	Kazernestraat 6	7,50	60,25	57,56	52,12	61,38
183_A	Kazernestraat 7	1,50	51,91	49,23	43,79	53,04
183_B	Kazernestraat 7	4,50	55,17	52,48	47,04	56,30
183_C	Kazernestraat 7	7,50	56,33	53,64	48,20	57,46
184_A	Kazernestraat 7	1,50	61,08	58,39	52,95	62,21
184_B	Kazernestraat 7	4,50	61,86	59,17	53,73	62,99
184_C	Kazernestraat 7	7,50	61,72	59,03	53,59	62,85
185_A	Kazernestraat 9	1,50	51,72	49,03	43,59	52,85
185_B	Kazernestraat 9	4,50	55,17	52,48	47,04	56,30
185_C	Kazernestraat 9	7,50	56,20	53,51	48,07	57,33
186_A	Kazernestraat 9	1,50	61,18	58,49	53,05	62,31
186_B	Kazernestraat 9	4,50	61,73	59,04	53,60	62,86
186_C	Kazernestraat 9	7,50	61,61	58,92	53,48	62,74
187_A	Lambertusplein 1-4	1,50	40,02	37,33	31,89	41,15
187_B	Lambertusplein 1-4	4,50	42,80	40,11	34,67	43,93
187_C	Lambertusplein 1-4	7,50	49,96	47,27	41,83	51,09
188_A	Lambertusplein 10-15	1,50	43,03	40,34	34,90	44,16
188_B	Lambertusplein 10-15	4,50	46,02	43,33	37,89	47,15
188_C	Lambertusplein 10-15	7,50	52,03	49,34	43,90	53,16
189_A	Lambertusplein 16-17	1,50	41,71	39,03	33,59	42,84
189_B	Lambertusplein 16-17	4,50	44,79	42,10	36,66	45,92
189_C	Lambertusplein 16-17	7,50	50,98	48,29	42,85	52,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
190_A	Lambertusplein 19	1,50	60,05	57,37	51,93	61,18
190_B	Lambertusplein 19	4,50	59,70	57,02	51,57	60,83
190_C	Lambertusplein 19	7,50	59,16	56,47	51,03	60,29
191_A	Lambertusplein 20	1,50	59,38	56,69	51,25	60,51
191_B	Lambertusplein 20	4,50	58,95	56,27	50,82	60,08
191_C	Lambertusplein 20	7,50	58,27	55,58	50,14	59,40
192_A	Lambertusplein 22-23	1,50	56,08	53,40	47,96	57,21
192_B	Lambertusplein 22-23	4,50	56,32	53,63	48,19	57,45
192_C	Lambertusplein 22-23	7,50	56,30	53,61	48,17	57,43
193_A	Lambertusplein 24	1,50	55,12	52,43	46,99	56,25
193_B	Lambertusplein 24	4,50	55,36	52,67	47,23	56,49
193_C	Lambertusplein 24	7,50	55,51	52,82	47,38	56,64
194_A	Lambertusplein 25-26	1,50	56,77	54,08	48,64	57,90
194_B	Lambertusplein 25-26	4,50	56,95	54,27	48,83	58,08
194_C	Lambertusplein 25-26	7,50	56,82	54,14	48,70	57,95
195_A	Lambertusplein 27-28	1,50	57,81	55,13	49,69	58,94
195_B	Lambertusplein 27-28	4,50	57,81	55,13	49,68	58,94
195_C	Lambertusplein 27-28	7,50	57,44	54,75	49,31	58,57
196_A	Lambertusplein 29-32	1,50	50,45	47,76	42,32	51,58
196_B	Lambertusplein 29-32	4,50	51,88	49,19	43,75	53,01
196_C	Lambertusplein 29-32	7,50	53,13	50,44	45,00	54,26
197_A	Lambertusplein 33-35	1,50	47,99	45,30	39,86	49,12
197_B	Lambertusplein 33-35	4,50	49,91	47,22	41,78	51,04
197_C	Lambertusplein 33-35	7,50	51,90	49,21	43,77	53,03
198_A	Lambertusplein 36-38	1,50	46,82	44,13	38,69	47,95
198_B	Lambertusplein 36-38	4,50	48,68	45,99	40,55	49,81
198_C	Lambertusplein 36-38	7,50	51,28	48,59	43,15	52,41
199_A	Lambertusplein 39-40	1,50	46,37	43,69	38,25	47,50
199_B	Lambertusplein 39-40	4,50	48,30	45,61	40,17	49,43
199_C	Lambertusplein 39-40	7,50	50,94	48,25	42,81	52,07
200_A	Lambertusplein 42-44	1,50	45,43	42,74	37,30	46,56
200_B	Lambertusplein 42-44	4,50	47,14	44,45	39,01	48,27
200_C	Lambertusplein 42-44	7,50	48,95	46,26	40,82	50,08
201_A	Lambertusplein 45-47	1,50	45,49	42,81	37,37	46,62
201_B	Lambertusplein 45-47	4,50	46,74	44,06	38,61	47,87
201_C	Lambertusplein 45-47	7,50	49,05	46,37	40,93	50,18
202_A	Lambertusplein 48-49	1,50	45,88	43,19	37,75	47,01
202_B	Lambertusplein 48-49	4,50	46,81	44,12	38,68	47,94
202_C	Lambertusplein 48-49	7,50	49,08	46,40	40,96	50,21
203_A	Lambertusplein 5-7	1,50	40,58	37,89	32,45	41,71
203_B	Lambertusplein 5-7	4,50	43,71	41,02	35,58	44,84
203_C	Lambertusplein 5-7	7,50	49,95	47,26	41,82	51,08
204_A	Lambertusplein 50	1,50	46,31	43,62	38,18	47,44
204_B	Lambertusplein 50	4,50	46,94	44,26	38,82	48,07
204_C	Lambertusplein 50	7,50	48,87	46,18	40,74	50,00
205_A	Lambertusplein 51	1,50	41,80	39,12	33,68	42,93
205_B	Lambertusplein 51	4,50	44,52	41,83	36,39	45,65
205_C	Lambertusplein 51	7,50	50,66	47,97	42,53	51,79
206_A	Lambertusplein 8	1,50	42,67	39,99	34,55	43,80
206_B	Lambertusplein 8	4,50	43,90	41,22	35,78	45,03
206_C	Lambertusplein 8	7,50	47,81	45,13	39,69	48,94
207_A	Lambertusplein 9	1,50	40,72	38,03	32,59	41,85
207_B	Lambertusplein 9	4,50	44,09	41,40	35,96	45,22
207_C	Lambertusplein 9	7,50	51,61	48,92	43,48	52,74
208_A	Leeuwerikstraat 15-17	1,50	41,28	38,59	33,15	42,41
208_B	Leeuwerikstraat 15-17	4,50	43,44	40,76	35,31	44,57
208_C	Leeuwerikstraat 15-17	7,50	48,07	45,38	39,94	49,20
209_A	Leeuwerikstraat 16-18	1,50	43,47	40,78	35,34	44,60
209_B	Leeuwerikstraat 16-18	4,50	46,58	43,89	38,45	47,71
209_C	Leeuwerikstraat 16-18	7,50	49,92	47,23	41,79	51,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
210_A	Leeuwerikstraat 6	1,50	37,07	34,38	28,94	38,20
210_B	Leeuwerikstraat 6	4,50	39,68	36,99	31,55	40,81
210_C	Leeuwerikstraat 6	7,50	45,43	42,74	37,30	46,56
211_A	Leeuwerikstraat 7-13	1,50	39,26	36,58	31,14	40,39
211_B	Leeuwerikstraat 7-13	4,50	41,83	39,14	33,70	42,96
211_C	Leeuwerikstraat 7-13	7,50	46,14	43,45	38,01	47,27
212_A	Leeuwerikstraat 8-12	1,50	42,65	39,96	34,52	43,78
212_B	Leeuwerikstraat 8-12	4,50	44,43	41,74	36,30	45,56
212_C	Leeuwerikstraat 8-12	7,50	47,67	44,98	39,54	48,80
213_A	Pastoor Reijnenhof 22-26	1,50	40,53	37,85	32,41	41,66
213_B	Pastoor Reijnenhof 22-26	4,50	43,87	41,18	35,74	45,00
213_C	Pastoor Reijnenhof 22-26	7,50	49,79	47,10	41,66	50,92
214_A	Pastoor Reijnenhof 28-32	1,50	40,92	38,24	32,80	42,05
214_B	Pastoor Reijnenhof 28-32	4,50	44,13	41,44	36,00	45,26
214_C	Pastoor Reijnenhof 28-32	7,50	50,04	47,35	41,91	51,17
215_A	Pepijnstraat 101	1,50	41,23	38,55	33,11	42,36
215_B	Pepijnstraat 101	4,50	43,64	40,96	35,52	44,77
215_C	Pepijnstraat 101	7,50	48,60	45,91	40,47	49,73
216_A	Pepijnstraat 102	1,50	40,65	37,96	32,52	41,78
216_B	Pepijnstraat 102	4,50	44,40	41,71	36,27	45,53
216_C	Pepijnstraat 102	7,50	47,80	45,11	39,67	48,93
217_A	Pepijnstraat 104 (APP)	1,50	40,32	37,63	32,19	41,45
217_B	Pepijnstraat 104 (APP)	4,50	43,69	41,01	35,56	44,82
217_C	Pepijnstraat 104 (APP)	7,50	47,66	44,97	39,53	48,79
218_A	Pepijnstraat 106 (APP)	1,50	40,75	38,06	32,62	41,88
218_B	Pepijnstraat 106 (APP)	4,50	44,32	41,64	36,20	45,45
218_C	Pepijnstraat 106 (APP)	7,50	47,99	45,31	39,87	49,12
219_A	Pepijnstraat 108 (APP)	1,50	41,16	38,47	33,03	42,29
219_B	Pepijnstraat 108 (APP)	4,50	44,62	41,93	36,49	45,75
219_C	Pepijnstraat 108 (APP)	7,50	47,84	45,15	39,71	48,97
220_A	Pepijnstraat 110	1,50	39,65	36,96	31,52	40,78
220_B	Pepijnstraat 110	4,50	42,18	39,49	34,05	43,31
220_C	Pepijnstraat 110	7,50	46,23	43,54	38,10	47,36
221_A	Pepijnstraat 112	1,50	40,37	37,68	32,24	41,50
221_B	Pepijnstraat 112	4,50	44,84	42,15	36,71	45,97
221_C	Pepijnstraat 112	7,50	48,38	45,69	40,25	49,51
222_A	Pepijnstraat 114-120	1,50	40,79	38,10	32,66	41,92
222_B	Pepijnstraat 114-120	4,50	43,26	40,58	35,14	44,39
222_C	Pepijnstraat 114-120	7,50	46,70	44,01	38,57	47,83
223_A	Pepijnstraat 121-123	1,50	43,14	40,45	35,01	44,27
223_B	Pepijnstraat 121-123	4,50	45,63	42,94	37,50	46,76
223_C	Pepijnstraat 121-123	7,50	49,35	46,66	41,22	50,48
224_A	Pepijnstraat 122	1,50	41,87	39,18	33,74	43,00
224_B	Pepijnstraat 122	4,50	43,43	40,74	35,30	44,56
224_C	Pepijnstraat 122	7,50	46,06	43,37	37,93	47,19
225_A	Pepijnstraat 124	1,50	40,82	38,13	32,69	41,95
225_B	Pepijnstraat 124	4,50	42,48	39,79	34,35	43,61
225_C	Pepijnstraat 124	7,50	45,30	42,62	37,18	46,43
226_A	Pepijnstraat 125-127	1,50	43,03	40,35	34,91	44,16
226_B	Pepijnstraat 125-127	4,50	45,79	43,10	37,66	46,92
226_C	Pepijnstraat 125-127	7,50	50,36	47,67	42,23	51,49
227_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	42,45	39,76	34,32	43,58
227_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	44,29	41,60	36,16	45,42
227_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	46,58	43,89	38,45	47,71
228_A	Pepijnstraat 126-130	1,50	43,42	40,74	35,29	44,55
228_B	Pepijnstraat 126-130	4,50	45,58	42,89	37,45	46,71
228_C	Pepijnstraat 126-130	7,50	49,53	46,84	41,40	50,66
229_A	Pepijnstraat 129-131	1,50	43,26	40,57	35,13	44,39
229_B	Pepijnstraat 129-131	4,50	46,01	43,32	37,88	47,14
229_C	Pepijnstraat 129-131	7,50	50,38	47,69	42,25	51,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
230_A	Pepijnstraat 132	1,50	42,32	39,63	34,19	43,45
230_B	Pepijnstraat 132	4,50	45,49	42,80	37,36	46,62
230_C	Pepijnstraat 132	7,50	48,60	45,91	40,47	49,73
231_A	Pepijnstraat 133-135	1,50	42,24	39,55	34,11	43,37
231_B	Pepijnstraat 133-135	4,50	45,21	42,53	37,09	46,34
231_C	Pepijnstraat 133-135	7,50	49,93	47,25	41,81	51,06
232_A	Pepijnstraat 137-139	1,50	44,26	41,58	36,13	45,39
232_B	Pepijnstraat 137-139	4,50	47,20	44,51	39,07	48,33
232_C	Pepijnstraat 137-139	7,50	50,65	47,97	42,52	51,78
233_A	Pepijnstraat 140	1,50	39,14	36,45	31,01	40,27
233_B	Pepijnstraat 140	4,50	41,80	39,11	33,67	42,93
233_C	Pepijnstraat 140	7,50	48,84	46,15	40,71	49,97
234_A	Pepijnstraat 143-145	1,50	44,23	41,54	36,10	45,36
234_B	Pepijnstraat 143-145	4,50	47,73	45,04	39,60	48,86
234_C	Pepijnstraat 143-145	7,50	50,79	48,11	42,67	51,92
235_A	Pepijnstraat 144	1,50	41,62	38,93	33,49	42,75
235_B	Pepijnstraat 144	4,50	43,67	40,98	35,54	44,80
235_C	Pepijnstraat 144	7,50	48,58	45,90	40,46	49,71
236_A	Pepijnstraat 146	1,50	41,63	38,94	33,50	42,76
236_B	Pepijnstraat 146	4,50	43,74	41,05	35,61	44,87
236_C	Pepijnstraat 146	7,50	48,74	46,05	40,61	49,87
237_A	Pepijnstraat 148	1,50	40,65	37,96	32,52	41,78
237_B	Pepijnstraat 148	4,50	43,28	40,59	35,15	44,41
237_C	Pepijnstraat 148	7,50	48,44	45,75	40,31	49,57
238_A	Pepijnstraat 149-147	1,50	43,65	40,97	35,52	44,78
238_B	Pepijnstraat 149-147	4,50	47,37	44,68	39,24	48,50
238_C	Pepijnstraat 149-147	7,50	51,29	48,60	43,16	52,42
239_A	Pepijnstraat 150	1,50	41,15	38,47	33,03	42,28
239_B	Pepijnstraat 150	4,50	43,74	41,05	35,61	44,87
239_C	Pepijnstraat 150	7,50	48,82	46,13	40,69	49,95
24_A	Wellesstraat 9-11	1,50	40,47	37,78	32,34	41,60
24_B	Wellesstraat 9-11	4,50	43,56	40,87	35,43	44,69
24_C	Wellesstraat 9-11	7,50	49,14	46,45	41,01	50,27
240_A	Pepijnstraat 152	1,50	41,47	38,78	33,34	42,60
240_B	Pepijnstraat 152	4,50	44,02	41,33	35,89	45,15
240_C	Pepijnstraat 152	7,50	49,04	46,35	40,91	50,17
241_A	Pepijnstraat 154	1,50	41,11	38,43	32,99	42,24
241_B	Pepijnstraat 154	4,50	43,19	40,50	35,06	44,32
241_C	Pepijnstraat 154	7,50	47,80	45,12	39,68	48,93
242_A	Pepijnstraat 158	1,50	39,90	37,21	31,77	41,03
242_B	Pepijnstraat 158	4,50	42,09	39,41	33,96	43,22
242_C	Pepijnstraat 158	7,50	46,35	43,66	38,22	47,48
243_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	45,41	42,73	37,28	46,54
243_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	46,66	43,97	38,53	47,79
243_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	49,73	47,05	41,61	50,86
244_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	44,61	41,92	36,48	45,74
244_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	45,72	43,03	37,59	46,85
244_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	49,55	46,86	41,42	50,68
245_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,81	46,12	40,68	49,94
245_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	49,73	47,05	41,61	50,86
245_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	51,84	49,16	43,72	52,97
246_A	Pepijnstraat 176	1,50	48,54	45,85	40,41	49,67
246_B	Pepijnstraat 176	4,50	49,66	46,97	41,53	50,79
246_C	Pepijnstraat 176	7,50	52,04	49,35	43,91	53,17
247_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	43,94	41,25	35,81	45,07
247_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	46,21	43,53	38,09	47,34
247_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	50,94	48,25	42,81	52,07
248_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	44,82	42,13	36,69	45,95
248_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	47,10	44,41	38,97	48,23
248_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	51,24	48,55	43,11	52,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	44,05	41,37	35,93	45,18
249_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	46,65	43,97	38,53	47,78
249_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	51,38	48,69	43,25	52,51
250_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,82	52,13	46,69	55,95
250_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,43	53,74	48,30	57,56
250_C	Pepijnstraat 194	7,50	57,17	54,48	49,04	58,30
251_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	60,42	57,73	52,29	61,55
251_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	61,81	59,12	53,68	62,94
251_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	62,14	59,45	54,01	63,27
252_A	Pepijnstraat 61-65	1,50	37,62	34,93	29,49	38,75
252_B	Pepijnstraat 61-65	4,50	40,36	37,68	32,23	41,49
252_C	Pepijnstraat 61-65	7,50	45,21	42,53	37,09	46,34
253_A	Pepijnstraat 67-69	1,50	39,45	36,76	31,32	40,58
253_B	Pepijnstraat 67-69	4,50	41,55	38,87	33,43	42,68
253_C	Pepijnstraat 67-69	7,50	45,75	43,06	37,62	46,88
254_A	Pepijnstraat 73	1,50	38,46	35,77	30,33	39,59
254_B	Pepijnstraat 73	4,50	41,02	38,34	32,89	42,15
254_C	Pepijnstraat 73	7,50	45,65	42,96	37,52	46,78
255_A	Pepijnstraat 75-77a	1,50	38,25	35,56	30,12	39,38
255_B	Pepijnstraat 75-77a	4,50	41,00	38,31	32,87	42,13
255_C	Pepijnstraat 75-77a	7,50	45,61	42,92	37,48	46,74
256_A	Pepijnstraat 79-81	1,50	38,79	36,10	30,66	39,92
256_B	Pepijnstraat 79-81	4,50	41,71	39,02	33,58	42,84
256_C	Pepijnstraat 79-81	7,50	46,46	43,78	38,34	47,59
257_A	Pepijnstraat 80-82	1,50	39,70	37,01	31,57	40,83
257_B	Pepijnstraat 80-82	4,50	42,43	39,74	34,30	43,56
257_C	Pepijnstraat 80-82	7,50	47,44	44,75	39,31	48,57
258_A	Pepijnstraat 83-85	1,50	39,05	36,36	30,92	40,18
258_B	Pepijnstraat 83-85	4,50	41,69	39,01	33,57	42,82
258_C	Pepijnstraat 83-85	7,50	46,37	43,69	38,25	47,50
259_A	Pepijnstraat 86	1,50	39,27	36,58	31,14	40,40
259_B	Pepijnstraat 86	4,50	42,23	39,55	34,11	43,36
259_C	Pepijnstraat 86	7,50	45,96	43,27	37,83	47,09
260_A	Pepijnstraat 87-89	1,50	39,40	36,71	31,27	40,53
260_B	Pepijnstraat 87-89	4,50	42,17	39,48	34,04	43,30
260_C	Pepijnstraat 87-89	7,50	47,18	44,49	39,05	48,31
261_A	Pepijnstraat 88-90	1,50	38,35	35,66	30,22	39,48
261_B	Pepijnstraat 88-90	4,50	41,45	38,77	33,32	42,58
261_C	Pepijnstraat 88-90	7,50	45,75	43,06	37,62	46,88
262_A	Pepijnstraat 91-93	1,50	39,82	37,13	31,69	40,95
262_B	Pepijnstraat 91-93	4,50	42,60	39,91	34,47	43,73
262_C	Pepijnstraat 91-93	7,50	48,20	45,51	40,07	49,33
263_A	Pepijnstraat 92a	1,50	41,01	38,33	32,89	42,14
263_B	Pepijnstraat 92a	4,50	44,33	41,64	36,20	45,46
263_C	Pepijnstraat 92a	7,50	48,62	45,94	40,50	49,75
264_A	Pepijnstraat 94	1,50	39,83	37,14	31,70	40,96
264_B	Pepijnstraat 94	4,50	42,89	40,20	34,76	44,02
264_C	Pepijnstraat 94	7,50	45,79	43,10	37,66	46,92
265_A	Pepijnstraat 95-97	1,50	39,81	37,12	31,68	40,94
265_B	Pepijnstraat 95-97	4,50	42,44	39,76	34,31	43,57
265_C	Pepijnstraat 95-97	7,50	47,80	45,11	39,67	48,93
266_A	Pepijnstraat 98-100	1,50	40,97	38,29	32,85	42,10
266_B	Pepijnstraat 98-100	4,50	44,50	41,81	36,37	45,63
266_C	Pepijnstraat 98-100	7,50	47,94	45,25	39,81	49,07
267_A	Pepijnstraat 96	1,50	40,53	37,84	32,40	41,66
267_B	Pepijnstraat 96	4,50	43,77	41,09	35,64	44,90
267_C	Pepijnstraat 96	7,50	47,81	45,12	39,68	48,94
268_A	Pepijnstraat 99	1,50	40,05	37,36	31,92	41,18
268_B	Pepijnstraat 99	4,50	42,85	40,16	34,72	43,98
268_C	Pepijnstraat 99	7,50	48,48	45,79	40,35	49,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_A	Pepijnstraat151-153	1,50	42,84	40,16	34,72	43,97
269_B	Pepijnstraat151-153	4,50	46,22	43,53	38,09	47,35
269_C	Pepijnstraat151-153	7,50	51,17	48,49	43,05	52,30
270_A	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	1,50	39,04	36,35	30,91	40,17
270_B	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	4,50	42,22	39,53	34,09	43,35
270_C	Schenck van Nijdeggenstraat 2-4	7,50	47,93	45,24	39,80	49,06
271_A	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	1,50	39,31	36,62	31,18	40,44
271_B	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	4,50	42,17	39,48	34,04	43,30
271_C	Schenck van Nijdeggenstraat 6-8	7,50	47,46	44,77	39,33	48,59
272_A	Sint Amandusstrraat 3-5	1,50	38,68	35,99	30,55	39,81
272_B	Sint Amandusstrraat 3-5	4,50	41,74	39,05	33,61	42,87
272_C	Sint Amandusstrraat 3-5	7,50	47,71	45,02	39,58	48,84
273_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	49,67	46,99	41,55	50,80
273_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	50,69	48,00	42,56	51,82
273_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	53,26	50,57	45,13	54,39
274_A	Sint Servatiusstraat 1-3	1,50	41,71	39,02	33,58	42,84
274_B	Sint Servatiusstraat 1-3	4,50	45,08	42,39	36,95	46,21
274_C	Sint Servatiusstraat 1-3	7,50	52,43	49,75	44,31	53,56
275_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	56,00	53,31	47,87	57,13
275_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	57,35	54,66	49,22	58,48
275_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	58,36	55,67	50,23	59,49
276_A	Sint Servatiusstraat 10	1,50	59,91	57,23	51,79	61,04
276_B	Sint Servatiusstraat 10	4,50	60,88	58,19	52,75	62,01
276_C	Sint Servatiusstraat 10	7,50	61,59	58,91	53,47	62,72
277_A	Sint Servatiusstraat 11	1,50	55,30	52,61	47,17	56,43
277_B	Sint Servatiusstraat 11	4,50	56,04	53,35	47,91	57,17
277_C	Sint Servatiusstraat 11	7,50	57,75	55,06	49,62	58,88
278_A	Sint Servatiusstraat 13	1,50	59,54	56,86	51,42	60,67
278_B	Sint Servatiusstraat 13	4,50	60,46	57,77	52,33	61,59
278_C	Sint Servatiusstraat 13	7,50	61,06	58,38	52,94	62,19
279_A	Sint Servatiusstraat 2-4	1,50	51,36	48,67	43,23	52,49
279_B	Sint Servatiusstraat 2-4	4,50	52,14	49,45	44,01	53,27
279_C	Sint Servatiusstraat 2-4	7,50	55,27	52,58	47,14	56,40
280_A	Sint Servatiusstraat 4	1,50	53,24	50,55	45,11	54,37
280_B	Sint Servatiusstraat 4	4,50	54,07	51,38	45,94	55,20
280_C	Sint Servatiusstraat 4	7,50	56,73	54,04	48,60	57,86
281_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	53,33	50,64	45,20	54,46
281_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	54,47	51,78	46,34	55,60
281_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	56,54	53,85	48,41	57,67
282_A	Sint Servatiusstraat 5-7	1,50	49,10	46,42	40,97	50,23
282_B	Sint Servatiusstraat 5-7	4,50	50,23	47,55	42,11	51,36
282_C	Sint Servatiusstraat 5-7	7,50	54,52	51,83	46,39	55,65
283_A	Sint Servatiusstraat 6-8	1,50	54,21	51,53	46,08	55,34
283_B	Sint Servatiusstraat 6-8	4,50	54,86	52,17	46,73	55,99
283_C	Sint Servatiusstraat 6-8	7,50	57,24	54,55	49,11	58,37
284_A	Sint Servatiusstraat 8	1,50	54,84	52,15	46,71	55,97
284_B	Sint Servatiusstraat 8	4,50	55,71	53,02	47,58	56,84
284_C	Sint Servatiusstraat 8	7,50	58,36	55,67	50,23	59,49
285_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	55,14	52,45	47,01	56,27
285_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	56,15	53,46	48,02	57,28
285_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	57,48	54,79	49,35	58,61
286_A	Sint Servatiusstraat 9-11	1,50	51,18	48,49	43,05	52,31
286_B	Sint Servatiusstraat 9-11	4,50	51,61	48,92	43,48	52,74
286_C	Sint Servatiusstraat 9-11	7,50	55,28	52,59	47,15	56,41
287_A	Sint Willebrordstraat 11	1,50	59,64	56,96	51,51	60,77
287_B	Sint Willebrordstraat 11	4,50	60,55	57,86	52,42	61,68
287_C	Sint Willebrordstraat 11	7,50	61,13	58,44	53,00	62,26
288_A	Sint Willebrordstraat 13-15	1,50	59,81	57,12	51,68	60,94
288_B	Sint Willebrordstraat 13-15	4,50	60,73	58,04	52,60	61,86
288_C	Sint Willebrordstraat 13-15	7,50	61,35	58,66	53,22	62,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
289_A	Sint Willebrordstraat 17	1,50	59,64	56,95	51,51	60,77
289_B	Sint Willebrordstraat 17	4,50	60,62	57,94	52,49	61,75
289_C	Sint Willebrordstraat 17	7,50	61,26	58,57	53,13	62,39
290_A	Sint Willebrordstraat 7	1,50	59,96	57,27	51,83	61,09
290_B	Sint Willebrordstraat 7	4,50	61,00	58,31	52,87	62,13
290_C	Sint Willebrordstraat 7	7,50	61,69	59,00	53,56	62,82
291_A	Van Haeffstraat 10-12	1,50	39,73	37,04	31,60	40,86
291_B	Van Haeffstraat 10-12	4,50	42,86	40,17	34,73	43,99
291_C	Van Haeffstraat 10-12	7,50	47,10	44,42	38,97	48,23
292_A	Van Haeffstraat 11-13	1,50	38,59	35,90	30,46	39,72
292_B	Van Haeffstraat 11-13	4,50	42,04	39,35	33,91	43,17
292_C	Van Haeffstraat 11-13	7,50	46,50	43,81	38,37	47,63
293_A	Van Haeffstraat 14-18	1,50	39,43	36,74	31,30	40,56
293_B	Van Haeffstraat 14-18	4,50	42,05	39,36	33,92	43,18
293_C	Van Haeffstraat 14-18	7,50	46,81	44,13	38,69	47,94
294_A	Van Haeffstraat 2-4	1,50	37,73	35,04	29,60	38,86
294_B	Van Haeffstraat 2-4	4,50	40,64	37,95	32,51	41,77
294_C	Van Haeffstraat 2-4	7,50	46,13	43,45	38,01	47,26
295_A	Van Haeffstraat 3-5	1,50	37,93	35,24	29,80	39,06
295_B	Van Haeffstraat 3-5	4,50	41,16	38,47	33,03	42,29
295_C	Van Haeffstraat 3-5	7,50	45,22	42,53	37,09	46,35
296_A	Van Haeffstraat 6-8	1,50	39,48	36,80	31,36	40,61
296_B	Van Haeffstraat 6-8	4,50	42,68	39,99	34,55	43,81
296_C	Van Haeffstraat 6-8	7,50	47,46	44,77	39,33	48,59
297_A	Van Haeffstraat 7-9	1,50	38,30	35,61	30,17	39,43
297_B	Van Haeffstraat 7-9	4,50	41,83	39,14	33,70	42,96
297_C	Van Haeffstraat 7-9	7,50	46,52	43,83	38,39	47,65
298_A	Van Laerstraat 15-17	1,50	46,58	43,90	38,46	47,71
298_B	Van Laerstraat 15-17	4,50	47,58	44,90	39,45	48,71
298_C	Van Laerstraat 15-17	7,50	50,36	47,67	42,23	51,49
299_A	Van Laerstraat 19-25	1,50	43,09	40,41	34,97	44,22
299_B	Van Laerstraat 19-25	4,50	45,29	42,60	37,16	46,42
299_C	Van Laerstraat 19-25	7,50	51,87	49,18	43,74	53,00
300_A	Van Laerstraat 19.21	1,50	47,38	44,70	39,25	48,51
300_B	Van Laerstraat 19.21	4,50	48,40	45,71	40,27	49,53
300_C	Van Laerstraat 19.21	7,50	50,81	48,12	42,68	51,94
301_A	Van Laerstraat 2-4	1,50	43,88	41,19	35,75	45,01
301_B	Van Laerstraat 2-4	4,50	45,48	42,80	37,36	46,61
301_C	Van Laerstraat 2-4	7,50	49,65	46,96	41,52	50,78
302_A	Van Laerstraat 20-24	1,50	44,26	41,57	36,13	45,39
302_B	Van Laerstraat 20-24	4,50	45,96	43,28	37,84	47,09
302_C	Van Laerstraat 20-24	7,50	50,33	47,64	42,20	51,46
303_A	Van Laerstraat 23-25	1,50	48,65	45,96	40,52	49,78
303_B	Van Laerstraat 23-25	4,50	49,57	46,88	41,44	50,70
303_C	Van Laerstraat 23-25	7,50	51,30	48,61	43,17	52,43
304_A	Van Laerstraat 26	1,50	42,37	39,68	34,24	43,50
304_B	Van Laerstraat 26	4,50	44,68	42,00	36,55	45,81
304_C	Van Laerstraat 26	7,50	50,43	47,74	42,30	51,56
305_A	Van Laerstraat 27	1,50	51,23	48,54	43,10	52,36
305_B	Van Laerstraat 27	4,50	52,09	49,40	43,96	53,22
305_C	Van Laerstraat 27	7,50	53,18	50,49	45,05	54,31
306_A	Van Laerstraat 27	1,50	53,13	50,44	45,00	54,26
306_B	Van Laerstraat 27	4,50	54,06	51,37	45,93	55,19
306_C	Van Laerstraat 27	7,50	56,08	53,40	47,95	57,21
307_A	Van Laerstraat 28-30	1,50	45,43	42,75	37,31	46,56
307_B	Van Laerstraat 28-30	4,50	47,01	44,32	38,88	48,14
307_C	Van Laerstraat 28-30	7,50	51,16	48,47	43,03	52,29
308_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	41,63	38,95	33,50	42,76
308_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	44,88	42,19	36,75	46,01
308_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	51,17	48,48	43,04	52,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
309_A	Van Laerstraat 3-5	1,50	44,08	41,40	35,95	45,21
309_B	Van Laerstraat 3-5	4,50	45,02	42,33	36,89	46,15
309_C	Van Laerstraat 3-5	7,50	48,22	45,53	40,09	49,35
310_A	Van Laerstraat 37	1,50	60,62	57,94	52,49	61,75
310_B	Van Laerstraat 37	4,50	61,39	58,70	53,26	62,52
310_C	Van Laerstraat 37	7,50	61,46	58,78	53,34	62,59
311_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	63,31	60,63	55,19	64,44
311_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	63,81	61,12	55,68	64,94
311_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	63,84	61,15	55,71	64,97
312_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	65,11	62,42	56,98	66,24
312_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	65,67	62,98	57,54	66,80
312_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	65,67	62,98	57,54	66,80
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	60,21	57,52	52,08	61,34
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	61,26	58,58	53,13	62,39
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	61,44	58,76	53,31	62,57
314_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	58,87	56,18	50,74	60,00
314_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	59,51	56,82	51,38	60,64
314_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	59,30	56,62	51,18	60,43
314_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	59,45	56,76	51,32	60,58
314_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	59,26	56,57	51,13	60,39
314_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	59,19	56,50	51,06	60,32
315_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	60,17	57,48	52,04	61,30
315_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	60,82	58,13	52,69	61,95
315_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	60,58	57,89	52,45	61,71
315_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	60,48	57,80	52,36	61,61
315_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	60,22	57,53	52,09	61,35
315_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	60,15	57,46	52,02	61,28
316_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	62,92	60,24	54,79	64,05
316_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	63,10	60,41	54,97	64,23
316_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	63,16	60,47	55,03	64,29
316_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	63,06	60,37	54,93	64,19
316_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	62,86	60,17	54,73	63,99
316_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	62,65	59,97	54,52	63,78
317_A	Van Laerstraat 40-110 APP	4,50	64,85	62,16	56,72	65,98
317_B	Van Laerstraat 40-110 APP	7,50	64,89	62,21	56,77	66,02
317_C	Van Laerstraat 40-110 APP	10,50	64,73	62,04	56,60	65,86
317_D	Van Laerstraat 40-110 APP	13,50	64,51	61,82	56,38	65,64
317_E	Van Laerstraat 40-110 APP	16,50	64,20	61,52	56,08	65,33
317_F	Van Laerstraat 40-110 APP	19,50	63,84	61,15	55,71	64,97
318_A	Van Laerstraat 8-10	1,50	43,70	41,01	35,57	44,83
318_B	Van Laerstraat 8-10	4,50	45,36	42,67	37,23	46,49
318_C	Van Laerstraat 8-10	7,50	49,86	47,17	41,73	50,99
319_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	43,62	40,94	35,49	44,75
319_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	45,84	43,15	37,71	46,97
319_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	52,23	49,54	44,10	53,36
320_A	Van Laerstraat 9-13	1,50	45,84	43,15	37,71	46,97
320_B	Van Laerstraat 9-13	4,50	46,83	44,15	38,71	47,96
320_C	Van Laerstraat 9-13	7,50	50,01	47,33	41,89	51,14
321_A	Van Wellesstraat 13-17	1,50	39,54	36,86	31,42	40,67
321_B	Van Wellesstraat 13-17	4,50	42,53	39,84	34,40	43,66
321_C	Van Wellesstraat 13-17	7,50	48,42	45,73	40,29	49,55
322_A	Wellesstraat 1-3	1,50	39,90	37,21	31,77	41,03
322_B	Wellesstraat 1-3	4,50	43,07	40,38	34,94	44,20
322_C	Wellesstraat 1-3	7,50	48,90	46,21	40,77	50,03
323_A	Wellesstraat 10-12	1,50	38,89	36,20	30,76	40,02
323_B	Wellesstraat 10-12	4,50	42,03	39,34	33,90	43,16
323_C	Wellesstraat 10-12	7,50	48,09	45,40	39,96	49,22
324_A	Wellesstraat 14	1,50	38,95	36,26	30,82	40,08
324_B	Wellesstraat 14	4,50	41,89	39,20	33,76	43,02
324_C	Wellesstraat 14	7,50	47,61	44,93	39,49	48,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Eindhovenseweg 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_A	Wellesstraat 2-4	1,50	39,53	36,84	31,40	40,66
325_B	Wellesstraat 2-4	4,50	43,34	40,65	35,21	44,47
325_C	Wellesstraat 2-4	7,50	49,03	46,34	40,90	50,16
326_A	Wellesstraat 5-7	1,50	40,36	37,67	32,23	41,49
326_B	Wellesstraat 5-7	4,50	43,40	40,71	35,27	44,53
326_C	Wellesstraat 5-7	7,50	49,11	46,42	40,98	50,24
327_A	Wellesstraat 6-8	1,50	39,17	36,48	31,04	40,30
327_B	Wellesstraat 6-8	4,50	42,64	39,95	34,51	43,77
327_C	Wellesstraat 6-8	7,50	48,70	46,01	40,57	49,83
328_A	Van Laerstraat 35	1,50	56,10	53,42	47,98	57,23
328_B	Van Laerstraat 35	4,50	57,48	54,79	49,35	58,61
328_C	Van Laerstraat 35	7,50	58,90	56,21	50,77	60,03
329_A	Van Laerstraat 33-35	1,50	56,97	54,28	48,84	58,10
329_B	Van Laerstraat 33-35	4,50	57,98	55,29	49,85	59,11
329_C	Van Laerstraat 33-35	7,50	58,20	55,51	50,07	59,33
330_A	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	1,50	54,90	52,21	46,77	56,03
330_B	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	4,50	56,40	53,71	48,27	57,53
330_C	Burgemeenster Gommansstraat 94-96	7,50	58,90	56,21	50,77	60,03
331_A	Burgemeenster Gommansstraat 96	1,50	53,62	50,93	45,49	54,75
331_B	Burgemeenster Gommansstraat 96	4,50	55,49	52,81	47,36	56,62
331_C	Burgemeenster Gommansstraat 96	7,50	58,98	56,30	50,86	60,11
332_A	Burgemeenster Gommansstraat 98	1,50	49,21	46,52	41,08	50,34
332_B	Burgemeenster Gommansstraat 98	4,50	51,13	48,44	43,00	52,26
332_C	Burgemeenster Gommansstraat 98	7,50	58,18	55,49	50,05	59,31
333_A	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	1,50	41,82	39,14	33,69	42,95
333_B	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	4,50	46,90	44,21	38,77	48,03
333_C	Burgemeenster Gommansstraat 98-100	7,50	56,90	54,21	48,77	58,03
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	63,50	60,81	55,37	64,63
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	64,04	61,36	55,92	65,17
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	64,97	62,28	56,84	66,10
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	65,77	63,09	57,65	66,90
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	66,67	63,98	58,54	67,80
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	67,14	64,45	59,01	68,27
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	67,50	64,81	59,37	68,63
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	67,59	64,90	59,46	68,72
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	67,52	64,84	59,39	68,65
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	67,55	64,87	59,43	68,68
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	67,61	64,92	59,48	68,74
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	67,68	64,99	59,55	68,81
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	67,69	65,01	59,57	68,82
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	67,71	65,03	59,59	68,84
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	67,74	65,06	59,62	68,87
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	67,78	65,10	59,65	68,91
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	67,80	65,11	59,67	68,93
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	67,82	65,13	59,69	68,95
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	67,85	65,16	59,72	68,98
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	67,83	65,14	59,70	68,96
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	67,84	65,16	59,72	68,97
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	67,84	65,16	59,71	68,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Kazernestraat 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	De Schansgraaf 1	1,50	46,11	43,43	37,99	47,24
01_B	De Schansgraaf 1	4,50	46,81	44,12	38,68	47,94
02_A	De Schansgraaf 10	1,50	41,19	38,50	33,06	42,32
02_B	De Schansgraaf 10	4,50	43,59	40,90	35,46	44,72
03_A	De Schansgraaf 12	1,50	40,50	37,81	32,37	41,63
03_B	De Schansgraaf 12	4,50	42,90	40,21	34,77	44,03
04_A	De Schansgraaf 14	1,50	41,40	38,71	33,27	42,53
04_B	De Schansgraaf 14	4,50	43,98	41,29	35,85	45,11
04_C	De Schansgraaf 14	7,50	47,90	45,21	39,77	49,03
05_A	De Schansgraaf 16	1,50	42,24	39,55	34,11	43,37
05_B	De Schansgraaf 16	4,50	44,60	41,91	36,47	45,73
05_C	De Schansgraaf 16	7,50	48,41	45,73	40,28	49,54
06_A	De Schansgraaf 18	1,50	42,03	39,34	33,90	43,16
06_B	De Schansgraaf 18	4,50	44,41	41,72	36,28	45,54
06_C	De Schansgraaf 18	7,50	48,40	45,72	40,27	49,53
07_A	De Schansgraaf 2	1,50	41,38	38,69	33,25	42,51
07_B	De Schansgraaf 2	4,50	43,79	41,11	35,67	44,92
08_A	De Schansgraaf 20	1,50	42,13	39,45	34,01	43,26
08_B	De Schansgraaf 20	4,50	44,54	41,85	36,41	45,67
08_C	De Schansgraaf 20	7,50	48,56	45,88	40,44	49,69
09_A	De Schansgraaf 22	1,50	42,20	39,51	34,07	43,33
09_B	De Schansgraaf 22	4,50	44,63	41,94	36,50	45,76
09_C	De Schansgraaf 22	7,50	48,73	46,04	40,60	49,86
10_A	De Schansgraaf 24	1,50	44,21	41,53	36,08	45,34
10_B	De Schansgraaf 24	4,50	45,80	43,11	37,67	46,93
10_C	De Schansgraaf 24	7,50	49,50	46,81	41,37	50,63
11_A	De Schansgraaf 3	1,50	41,78	39,09	33,65	42,91
11_B	De Schansgraaf 3	4,50	43,66	40,97	35,53	44,79
12_A	De Schansgraaf 4	1,50	41,15	38,46	33,02	42,28
12_B	De Schansgraaf 4	4,50	43,66	40,97	35,53	44,79
13_A	De Schansgraaf 43	1,50	49,93	47,24	41,80	51,06
13_B	De Schansgraaf 43	4,50	51,06	48,37	42,93	52,19
13_C	De Schansgraaf 43	7,50	52,53	49,84	44,40	53,66
14_A	De Schansgraaf 43	1,50	41,84	39,15	33,71	42,97
14_B	De Schansgraaf 43	4,50	44,27	41,58	36,14	45,40
14_C	De Schansgraaf 43	7,50	47,61	44,92	39,48	48,74
15_A	De Schansgraaf 45	1,50	50,01	47,32	41,88	51,14
15_B	De Schansgraaf 45	4,50	51,63	48,94	43,50	52,76
15_C	De Schansgraaf 45	7,50	53,37	50,68	45,24	54,50
16_A	De Schansgraaf 47	1,50	47,43	44,74	39,30	48,56
16_B	De Schansgraaf 47	4,50	48,14	45,46	40,01	49,27
16_C	De Schansgraaf 47	7,50	50,57	47,88	42,44	51,70
17_A	De Schansgraaf 49	1,50	43,73	41,04	35,60	44,86
17_B	De Schansgraaf 49	4,50	45,45	42,76	37,32	46,58
17_C	De Schansgraaf 49	7,50	49,38	46,69	41,25	50,51
18_A	De Schansgraaf 5	1,50	41,69	39,00	33,56	42,82
18_B	De Schansgraaf 5	4,50	43,52	40,83	35,39	44,65
19_A	De Schansgraaf 51	1,50	45,06	42,38	36,93	46,19
19_B	De Schansgraaf 51	4,50	46,56	43,87	38,43	47,69
19_C	De Schansgraaf 51	7,50	50,02	47,34	41,89	51,15
20_A	De Schansgraaf 53-55	1,50	46,93	44,25	38,81	48,06
20_B	De Schansgraaf 53-55	4,50	48,12	45,43	39,99	49,25
20_C	De Schansgraaf 53-55	7,50	50,95	48,26	42,82	52,08
21_A	De Schansgraaf 57	1,50	49,90	47,21	41,77	51,03
21_B	De Schansgraaf 57	4,50	51,37	48,68	43,24	52,50
21_C	De Schansgraaf 57	7,50	53,45	50,76	45,32	54,58
22_A	De Schansgraaf 6	1,50	41,04	38,35	32,91	42,17
22_B	De Schansgraaf 6	4,50	43,52	40,83	35,39	44,65
23_A	De Schansgraaf 7	1,50	41,53	38,84	33,40	42,66
23_B	De Schansgraaf 7	4,50	43,42	40,73	35,29	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Kazernestraat 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	De Schansgraaf 8	1,50	41,11	38,43	32,98	42,24
24_B	De Schansgraaf 8	4,50	43,58	40,90	35,45	44,71
25_A	De Schansgraaf 9	1,50	41,25	38,56	33,12	42,38
25_B	De Schansgraaf 9	4,50	43,21	40,52	35,08	44,34
26_A	De Schansstraat 31	1,50	50,34	47,66	42,22	51,47
26_B	De Schansstraat 31	4,50	51,38	48,69	43,25	52,51
27_A	De Schansstraat 33	1,50	42,71	40,02	34,58	43,84
27_B	De Schansstraat 33	4,50	45,17	42,48	37,04	46,30
28_A	De Schansstraat 35	1,50	42,69	40,00	34,56	43,82
28_B	De Schansstraat 35	4,50	44,94	42,25	36,81	46,07
29_A	De Schansstraat 37	1,50	42,59	39,90	34,46	43,72
29_B	De Schansstraat 37	4,50	44,72	42,03	36,59	45,85
30_A	De Schansstraat 39	1,50	42,78	40,09	34,65	43,91
30_B	De Schansstraat 39	4,50	44,87	42,18	36,74	46,00
31_A	De Schansstraat 41	1,50	44,58	41,89	36,45	45,71
31_B	De Schansstraat 41	4,50	46,15	43,46	38,02	47,28
313_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	60,21	57,53	52,08	61,34
313_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	61,27	58,58	53,14	62,40
313_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	61,44	58,76	53,32	62,57
32_A	De Schansstraat 41	1,50	42,62	39,93	34,49	43,75
32_B	De Schansstraat 41	4,50	44,67	41,98	36,54	45,80
33_A	Excelsiorstraat 2	1,50	43,69	41,00	35,56	44,82
33_B	Excelsiorstraat 2	4,50	45,52	42,83	37,39	46,65
33_C	Excelsiorstraat 2	7,50	48,37	45,68	40,24	49,50
334_A	Fort Sint Michielstraat 3a	1,50	63,53	60,84	55,40	64,66
335_A	Fort Sint Michielstraat 3b	1,50	64,07	61,39	55,95	65,20
336_A	Fort Sint Michielstraat 4	1,50	64,99	62,30	56,86	66,12
337_A	Fort Sint Michielstraat 4a	1,50	65,79	63,11	57,66	66,92
338_A	Fort Sint Michielstraat 4b	1,50	66,69	64,00	58,56	67,82
339_A	Fort Sint Michielstraat 5	1,50	67,16	64,47	59,03	68,29
34_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	59,40	56,71	51,27	60,53
34_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	60,51	57,83	52,39	61,64
34_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	61,16	58,48	53,04	62,29
340_A	Fort Sint Michielstraat 5a	1,50	67,52	64,84	59,39	68,65
341_A	Fort Sint Michielstraat 6a	1,50	67,61	64,92	59,48	68,74
342_A	Fort Sint Michielstraat 5b	1,50	67,55	64,86	59,42	68,68
343_A	Fort Sint Michielstraat 6	1,50	67,58	64,90	59,45	68,71
344_A	Fort Sint Michielstraat 6b	1,50	67,64	64,95	59,51	68,77
345_A	Fort Sint Michielstraat 7	1,50	67,70	65,01	59,57	68,83
346_A	Fort Sint Michielstraat 7a	1,50	67,72	65,03	59,59	68,85
347_A	Fort Sint Michielstraat 7b	1,50	67,74	65,05	59,61	68,87
348_A	Fort Sint Michielstraat 8	1,50	67,78	65,09	59,65	68,91
349_A	Fort Sint Michielstraat 8a	1,50	67,81	65,12	59,68	68,94
35_A	Fort Sint Michielstraat 1	1,50	53,66	50,97	45,53	54,79
35_B	Fort Sint Michielstraat 1	4,50	55,30	52,61	47,17	56,43
35_C	Fort Sint Michielstraat 1	7,50	56,54	53,85	48,41	57,67
350_A	Fort Sint Michielstraat 9	1,50	67,83	65,14	59,70	68,96
351_A	Fort Sint Michielstraat 9a	1,50	67,85	65,17	59,72	68,98
352_A	Fort Sint Michielstraat 10	1,50	67,88	65,19	59,75	69,01
353_A	Fort Sint Michielstraat 10a	1,50	67,88	65,20	59,76	69,01
354_A	Fort Sint Michielstraat 11	1,50	67,88	65,20	59,75	69,01
355_A	Fort Sint Michielstraat 11a	1,50	67,89	65,21	59,77	69,02
36_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	61,15	58,46	53,02	62,28
36_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	61,53	58,84	53,40	62,66
37_A	Fort Sint Michielstraat 12	1,50	66,94	64,25	58,81	68,07
37_B	Fort Sint Michielstraat 12	4,50	67,62	64,93	59,49	68,75
38_A	Fort Sint Michielstraat 13	1,50	66,64	63,96	58,52	67,77
38_B	Fort Sint Michielstraat 13	4,50	67,43	64,74	59,30	68,56
39_A	Fort Sint Michielstraat 14	1,50	66,44	63,75	58,31	67,57
39_B	Fort Sint Michielstraat 14	4,50	67,30	64,61	59,17	68,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Kazernestraat 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	Fort Sint Michielstraat 15	1,50	66,10	63,41	57,97	67,23
40_B	Fort Sint Michielstraat 15	4,50	67,05	64,36	58,92	68,18
40_C	Fort Sint Michielstraat 15	7,50	67,08	64,39	58,95	68,21
41_A	Fort Sint Michielstraat 16	1,50	65,80	63,12	57,68	66,93
41_B	Fort Sint Michielstraat 16	4,50	66,84	64,15	58,71	67,97
41_C	Fort Sint Michielstraat 16	7,50	66,89	64,20	58,76	68,02
42_A	Fort Sint Michielstraat 17	1,50	65,46	62,78	57,34	66,59
42_B	Fort Sint Michielstraat 17	4,50	66,63	63,94	58,50	67,76
42_C	Fort Sint Michielstraat 17	7,50	66,69	64,00	58,56	67,82
43_A	Fort Sint Michielstraat 18	1,50	65,22	62,53	57,09	66,35
43_B	Fort Sint Michielstraat 18	4,50	66,47	63,78	58,34	67,60
43_C	Fort Sint Michielstraat 18	7,50	66,54	63,86	58,42	67,67
44_A	Fort Sint Michielstraat 1a	1,50	59,78	57,10	51,66	60,91
44_B	Fort Sint Michielstraat 1a	4,50	60,94	58,25	52,81	62,07
44_C	Fort Sint Michielstraat 1a	7,50	61,46	58,77	53,33	62,59
45_A	Fort Sint Michielstraat 1b	1,50	60,24	57,56	52,12	61,37
45_B	Fort Sint Michielstraat 1b	4,50	61,43	58,75	53,31	62,56
45_C	Fort Sint Michielstraat 1b	7,50	61,80	59,11	53,67	62,93
46_A	Fort Sint Michielstraat 2	1,50	60,68	57,99	52,55	61,81
46_B	Fort Sint Michielstraat 2	4,50	61,93	59,25	53,81	63,06
46_C	Fort Sint Michielstraat 2	7,50	62,14	59,46	54,02	63,27
47_A	Fort Sint Michielstraat 2a	1,50	61,04	58,36	52,92	62,17
47_B	Fort Sint Michielstraat 2a	4,50	62,28	59,59	54,15	63,41
47_C	Fort Sint Michielstraat 2a	7,50	62,46	59,78	54,33	63,59
48_A	Fort Sint Michielstraat 2b	1,50	61,81	59,12	53,68	62,94
48_B	Fort Sint Michielstraat 2b	4,50	62,94	60,25	54,81	64,07
48_C	Fort Sint Michielstraat 2b	7,50	63,08	60,39	54,95	64,21
49_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	62,31	59,63	54,19	63,44
49_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	63,34	60,66	55,21	64,47
49_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	63,50	60,82	55,37	64,63
50_A	Fort Sint Michielstraat 3	1,50	57,38	54,69	49,25	58,51
50_B	Fort Sint Michielstraat 3	4,50	58,92	56,24	50,80	60,05
50_C	Fort Sint Michielstraat 3	7,50	59,12	56,43	50,99	60,25
51_A	Kazernestraat 3	1,50	60,15	57,46	52,02	61,28
51_B	Kazernestraat 3	4,50	62,08	59,39	53,95	63,21
52_A	Pepijnstraat 140	1,50	39,14	36,46	31,02	40,27
52_B	Pepijnstraat 140	4,50	41,82	39,13	33,69	42,95
52_C	Pepijnstraat 140	7,50	48,84	46,15	40,71	49,97
53_A	Pepijnstraat 144	1,50	41,65	38,96	33,52	42,78
53_B	Pepijnstraat 144	4,50	43,69	41,01	35,56	44,82
53_C	Pepijnstraat 144	7,50	48,59	45,90	40,46	49,72
54_A	Pepijnstraat 146	1,50	41,65	38,96	33,52	42,78
54_B	Pepijnstraat 146	4,50	43,75	41,06	35,62	44,88
54_C	Pepijnstraat 146	7,50	48,73	46,04	40,60	49,86
55_A	Pepijnstraat 148	1,50	40,66	37,97	32,53	41,79
55_B	Pepijnstraat 148	4,50	43,31	40,62	35,18	44,44
55_C	Pepijnstraat 148	7,50	48,45	45,76	40,32	49,58
56_A	Pepijnstraat 150	1,50	41,17	38,49	33,05	42,30
56_B	Pepijnstraat 150	4,50	43,77	41,09	35,64	44,90
56_C	Pepijnstraat 150	7,50	48,86	46,17	40,73	49,99
57_A	Pepijnstraat 152	1,50	41,49	38,80	33,36	42,62
57_B	Pepijnstraat 152	4,50	44,04	41,35	35,91	45,17
57_C	Pepijnstraat 152	7,50	49,06	46,37	40,93	50,19
58_A	Pepijnstraat 154	1,50	41,13	38,44	33,00	42,26
58_B	Pepijnstraat 154	4,50	43,20	40,51	35,07	44,33
58_C	Pepijnstraat 154	7,50	47,82	45,13	39,69	48,95
59_A	Pepijnstraat 158	1,50	39,91	37,23	31,78	41,04
59_B	Pepijnstraat 158	4,50	42,11	39,43	33,98	43,24
59_C	Pepijnstraat 158	7,50	46,38	43,69	38,25	47,51
60_A	Pepijnstraat 164-166	1,50	45,43	42,74	37,30	46,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

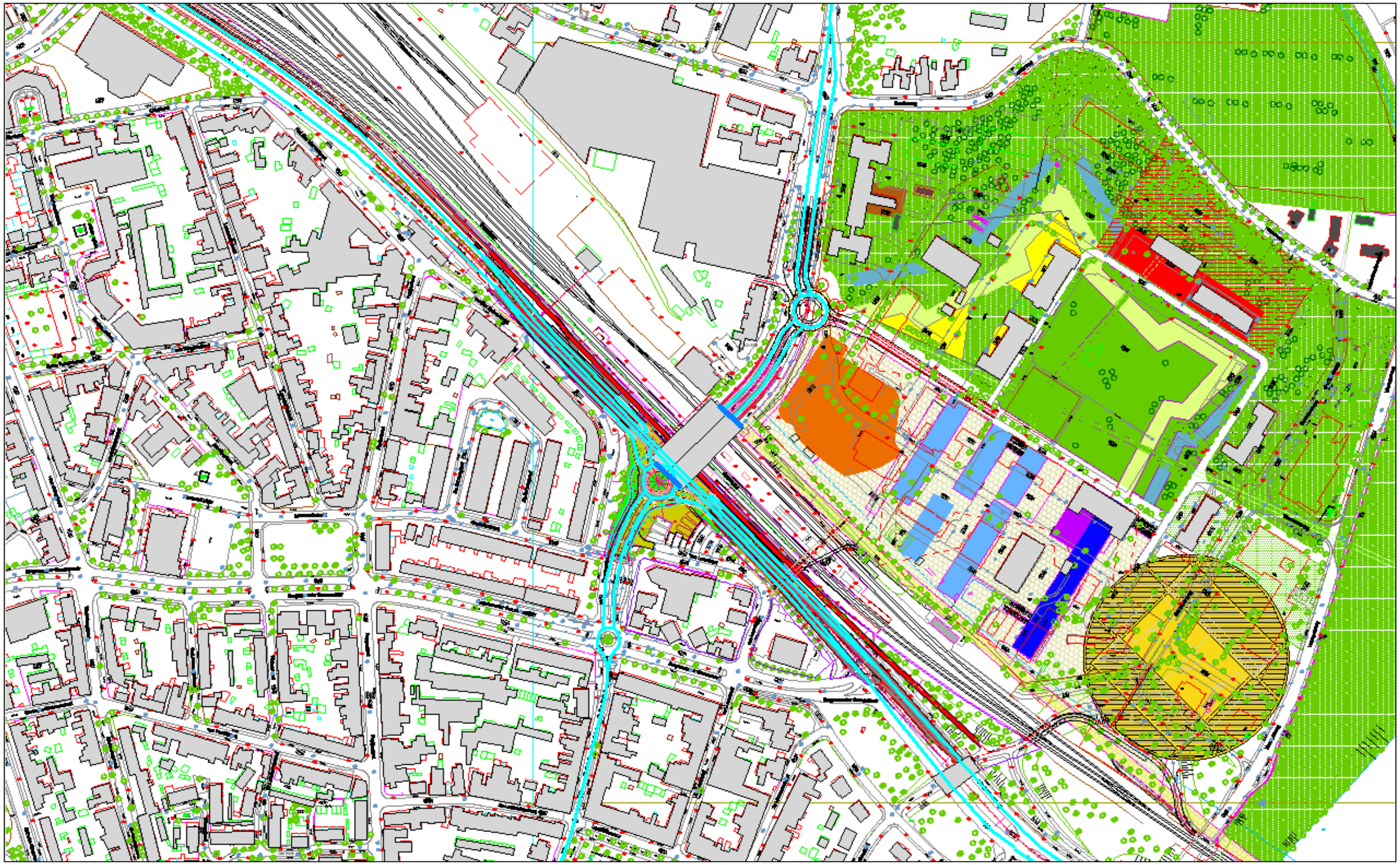
Rapport: Resultatentabel
Model: Cumulatie Kazernestraat 2021
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
60_B	Pepijnstraat 164-166	4,50	46,68	44,00	38,55	47,81
60_C	Pepijnstraat 164-166	7,50	49,77	47,08	41,64	50,90
61_A	Pepijnstraat 168-170	1,50	44,63	41,94	36,50	45,76
61_B	Pepijnstraat 168-170	4,50	45,75	43,07	37,63	46,88
61_C	Pepijnstraat 168-170	7,50	49,60	46,92	41,47	50,73
62_A	Pepijnstraat 172-174	1,50	48,83	46,14	40,70	49,96
62_B	Pepijnstraat 172-174	4,50	49,77	47,08	41,64	50,90
62_C	Pepijnstraat 172-174	7,50	51,89	49,20	43,76	53,02
63_A	Pepijnstraat 176	1,50	48,57	45,88	40,44	49,70
63_B	Pepijnstraat 176	4,50	49,69	47,00	41,56	50,82
63_C	Pepijnstraat 176	7,50	52,07	49,39	43,95	53,20
64_A	Pepijnstraat 178-180	1,50	43,98	41,29	35,85	45,11
64_B	Pepijnstraat 178-180	4,50	46,26	43,57	38,13	47,39
64_C	Pepijnstraat 178-180	7,50	50,99	48,30	42,86	52,12
65_A	Pepijnstraat 182-184	1,50	44,85	42,17	36,73	45,98
65_B	Pepijnstraat 182-184	4,50	47,14	44,46	39,01	48,27
65_C	Pepijnstraat 182-184	7,50	51,29	48,61	43,17	52,42
66_A	Pepijnstraat 188-186	1,50	44,09	41,40	35,96	45,22
66_B	Pepijnstraat 188-186	4,50	46,70	44,01	38,57	47,83
66_C	Pepijnstraat 188-186	7,50	51,41	48,72	43,28	52,54
67_A	Pepijnstraat 194	1,50	54,83	52,14	46,70	55,96
67_B	Pepijnstraat 194	4,50	56,44	53,76	48,31	57,57
67_C	Pepijnstraat 194	7,50	57,19	54,50	49,06	58,32
68_A	Pepijnstraat 196-198	1,50	60,43	57,74	52,30	61,56
68_B	Pepijnstraat 196-198	4,50	61,81	59,12	53,68	62,94
68_C	Pepijnstraat 196-198	7,50	62,15	59,46	54,02	63,28
69_A	Van Laerstraat 39-41	1,50	65,11	62,43	56,99	66,24
69_B	Van Laerstraat 39-41	4,50	65,67	62,99	57,54	66,80
69_C	Van Laerstraat 39-41	7,50	65,68	62,99	57,55	66,81
71_A	Kazernestraat 3	1,50	61,63	58,94	53,50	62,76
71_B	Kazernestraat 3	4,50	62,89	60,20	54,76	64,02
72_A	Kazernestraat 5	1,50	61,35	58,67	53,23	62,48
72_B	Kazernestraat 5	4,50	62,37	59,68	54,24	63,50
72_C	Kazernestraat 5	7,50	62,18	59,49	54,05	63,31
73_A	Kazernestraat 7	1,50	61,08	58,39	52,95	62,21
73_B	Kazernestraat 7	4,50	61,86	59,18	53,73	62,99
73_C	Kazernestraat 7	7,50	61,72	59,03	53,59	62,85
74_A	Kazernestraat 9	1,50	61,18	58,49	53,05	62,31
74_B	Kazernestraat 9	4,50	61,74	59,05	53,61	62,87
74_C	Kazernestraat 9	7,50	61,61	58,93	53,48	62,74
75_A	Kazernestraat 11	1,50	61,07	58,39	52,94	62,20
75_B	Kazernestraat 11	4,50	61,47	58,78	53,34	62,60
75_C	Kazernestraat 11	7,50	61,37	58,68	53,24	62,50
76_A	Kazernestraat 13	1,50	60,93	58,24	52,80	62,06
76_B	Kazernestraat 13	4,50	61,25	58,56	53,12	62,38
76_C	Kazernestraat 13	7,50	61,17	58,48	53,04	62,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

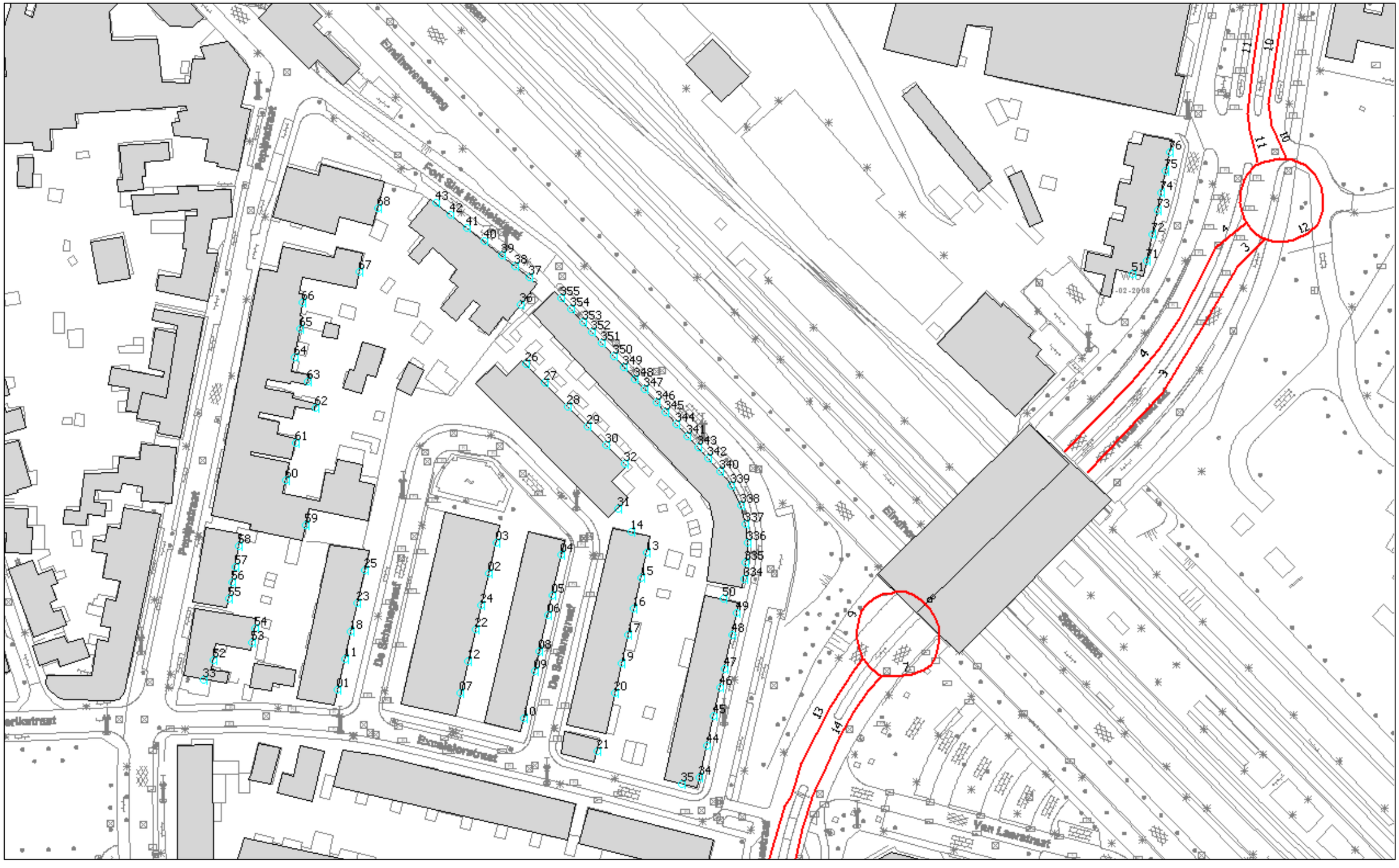
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht toekomstige situatie

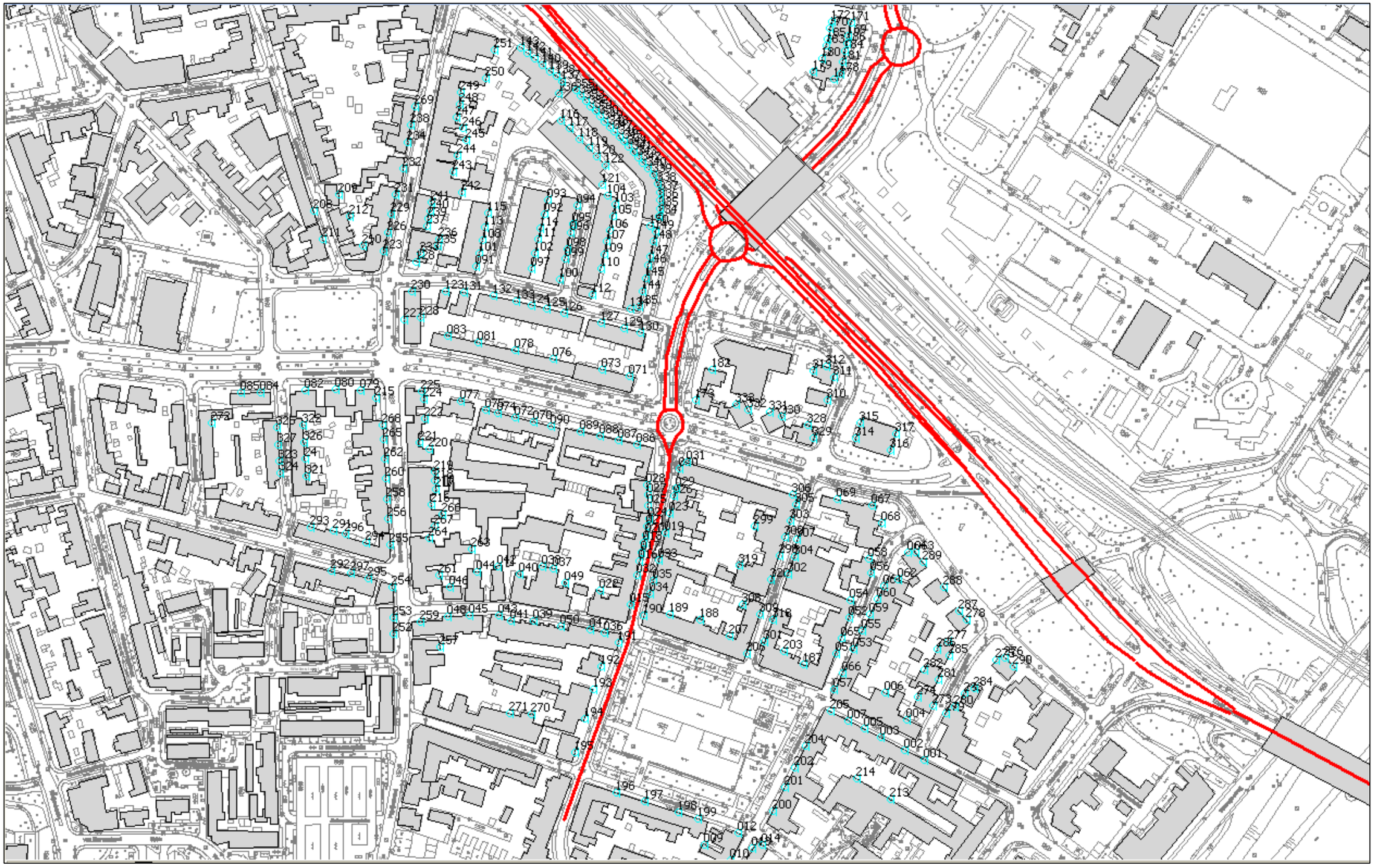
Project 233667
Figuur 1



Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht Ontvangerpunten Kazernestraat

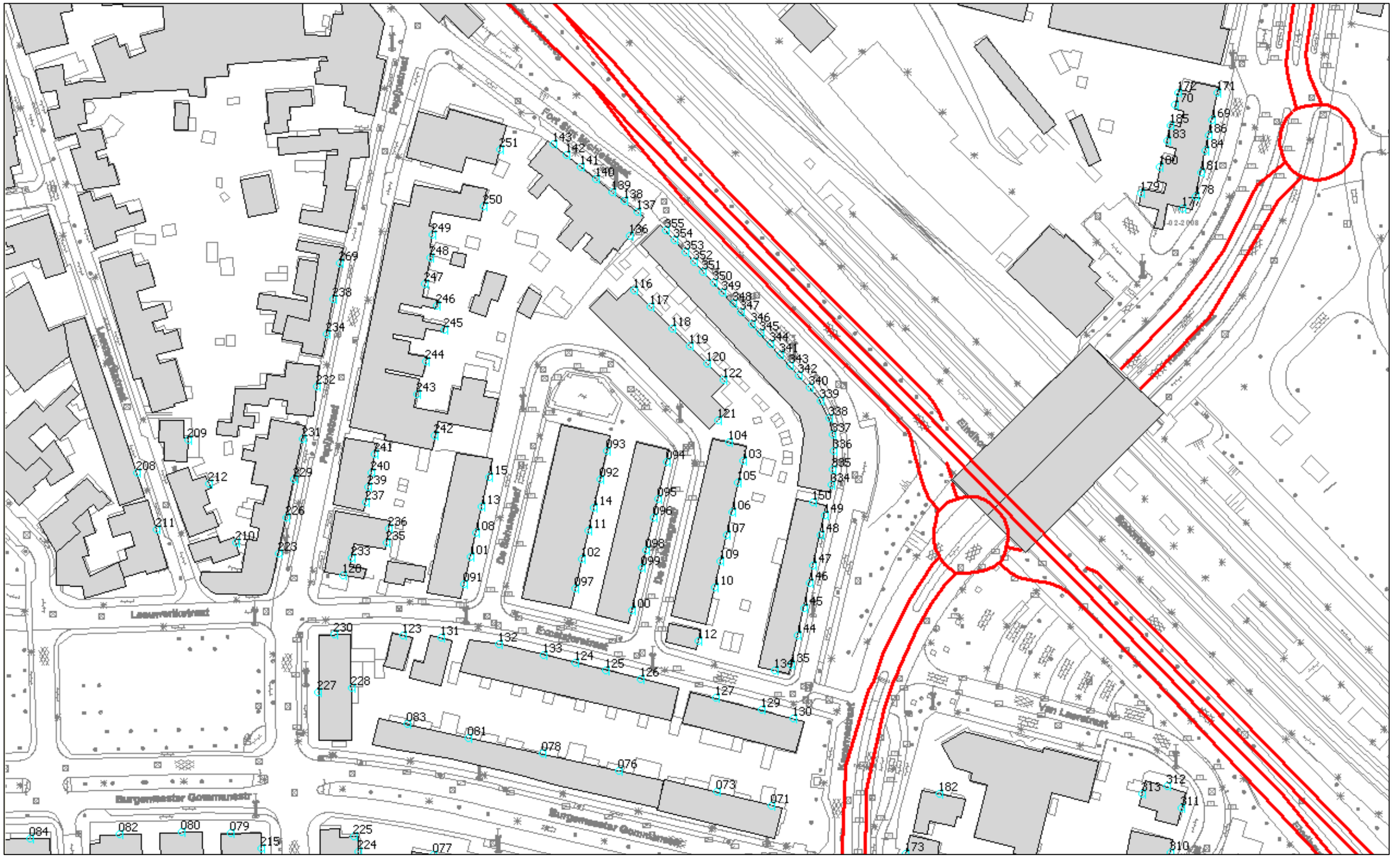
Project 233667
Figuur 2





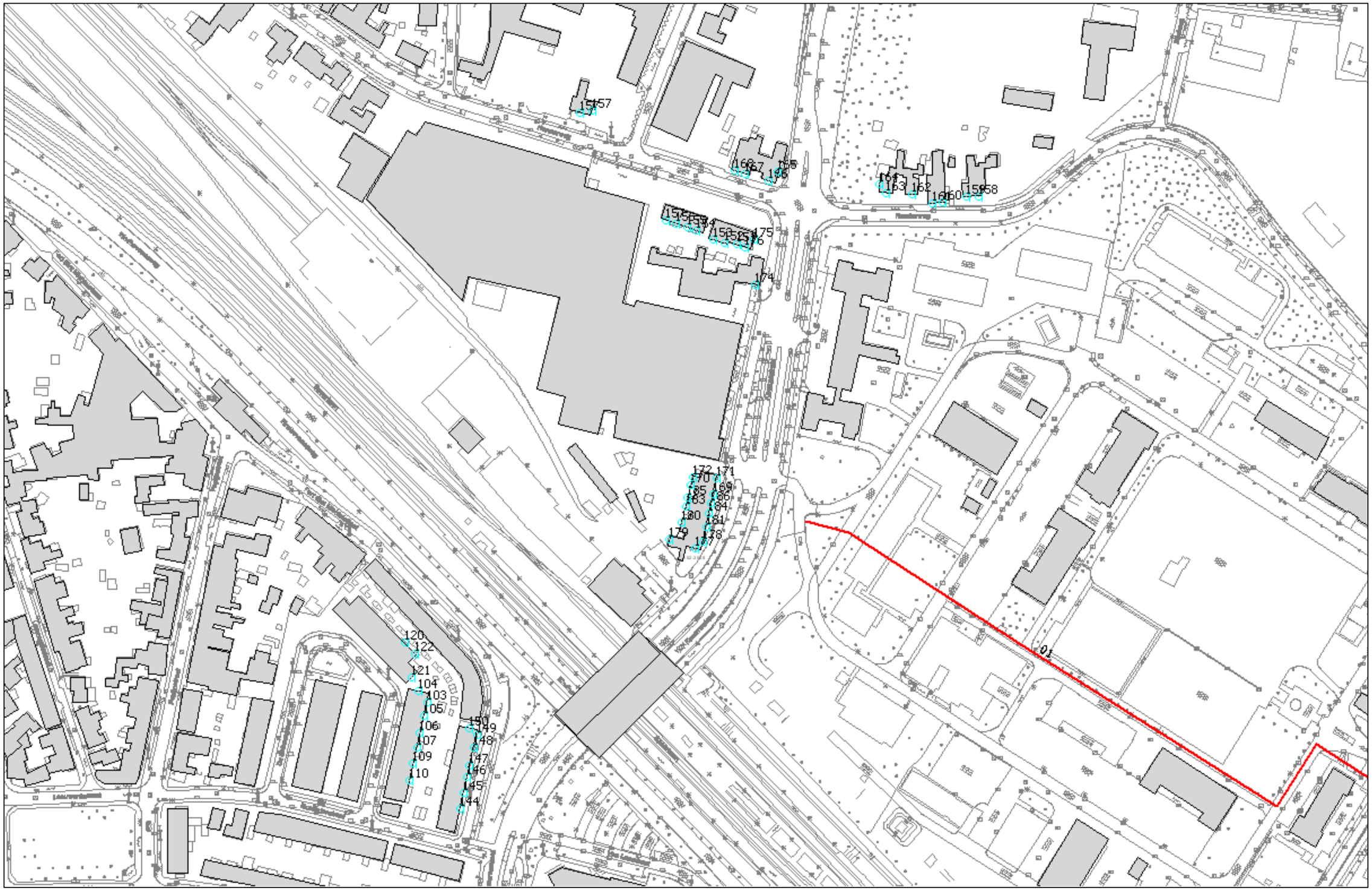
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht Ontvangerpunten Eindhovenseweg ingezoomd

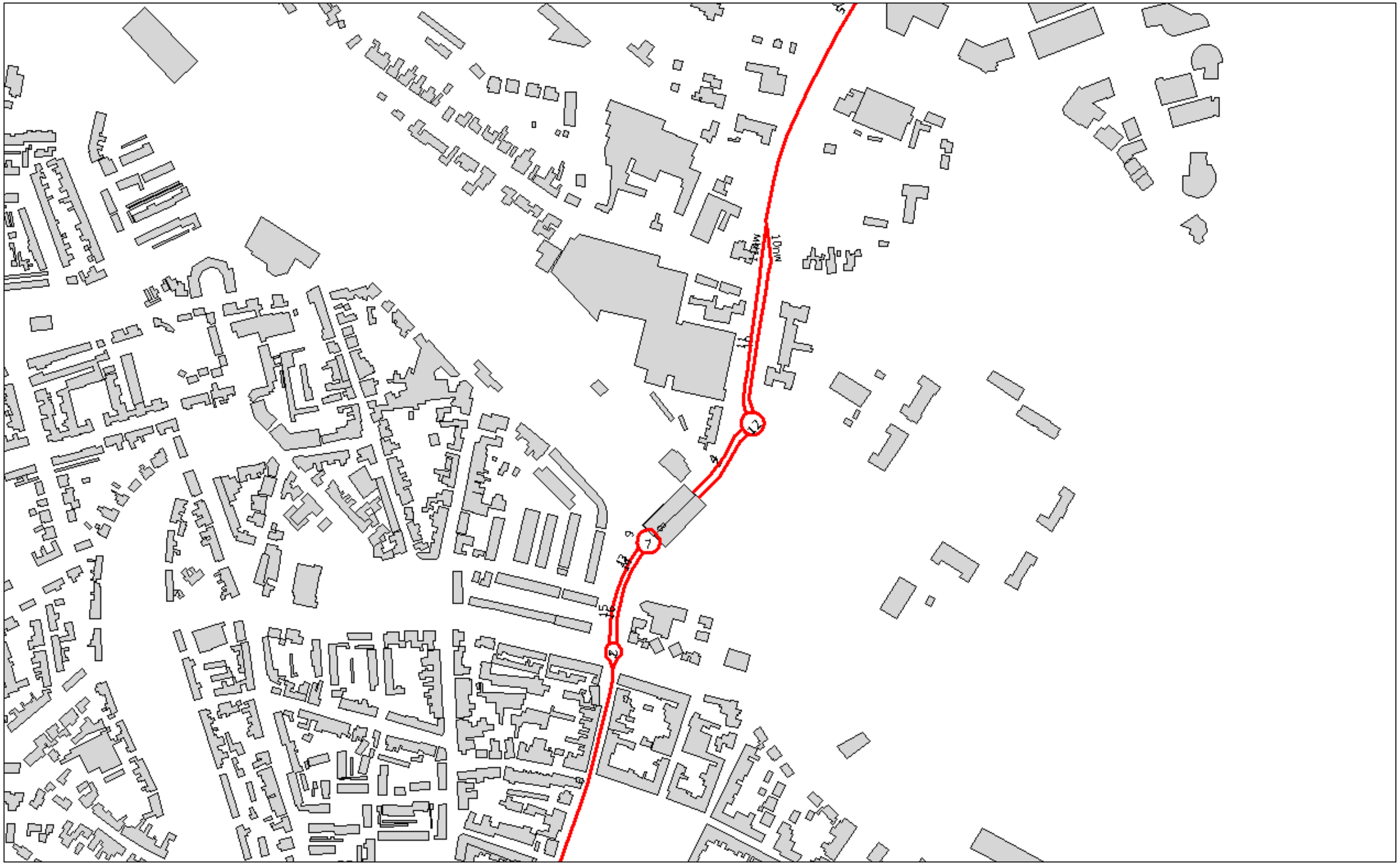
Project 233667
Figuur 2



Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht Ontvangerpunten Eindhovenseweg ingezoomd

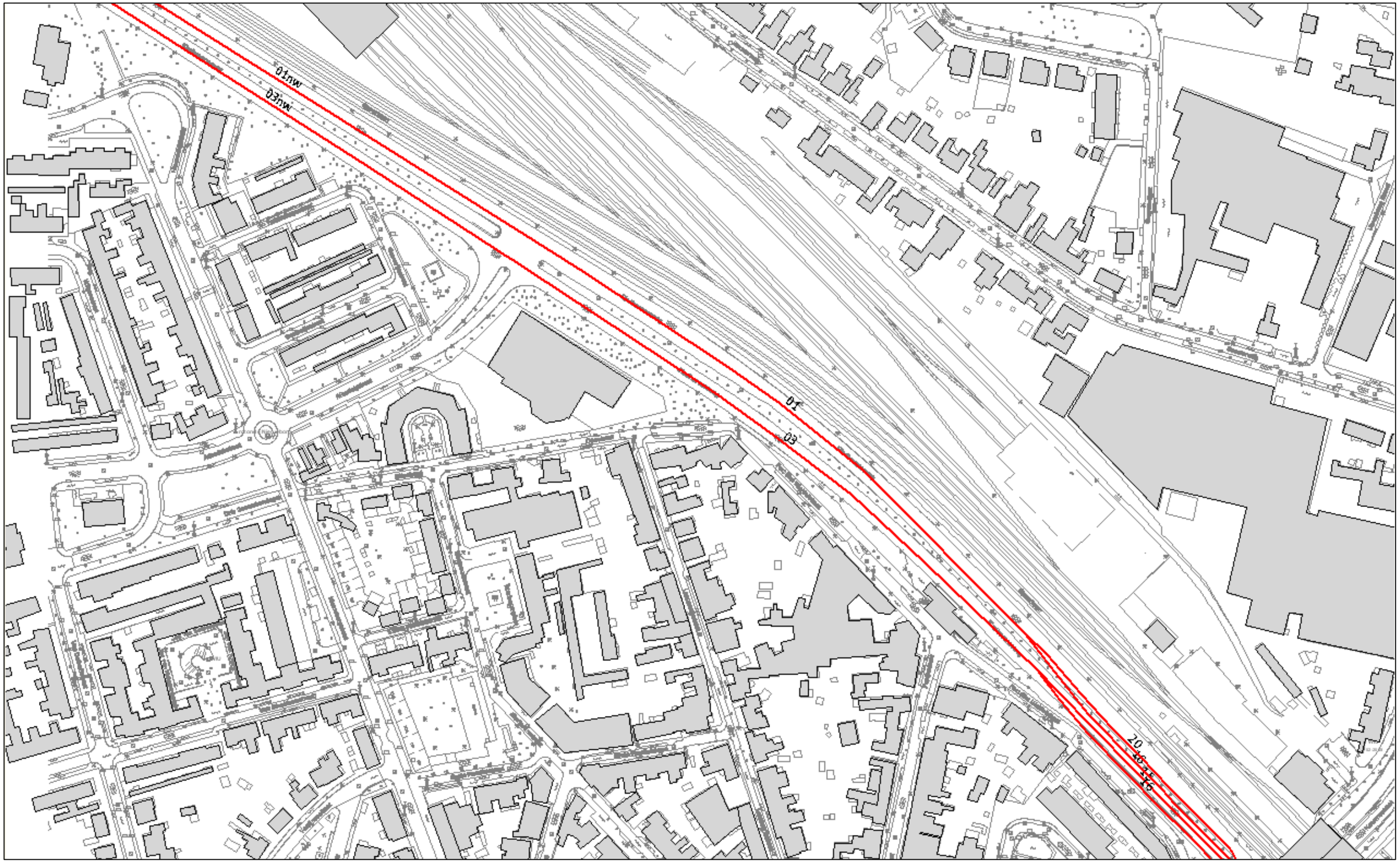
Project 233667
Figuur 2


157
166
167
168
163
162
160
158
175
176
174
172
171
170
169
185
183
186
184
180
181
179
178
177
120
122
121
104
103
105
106
107
109
110
150
149
148
147
146
145
144
01


10m/w
11
12
7
15
2

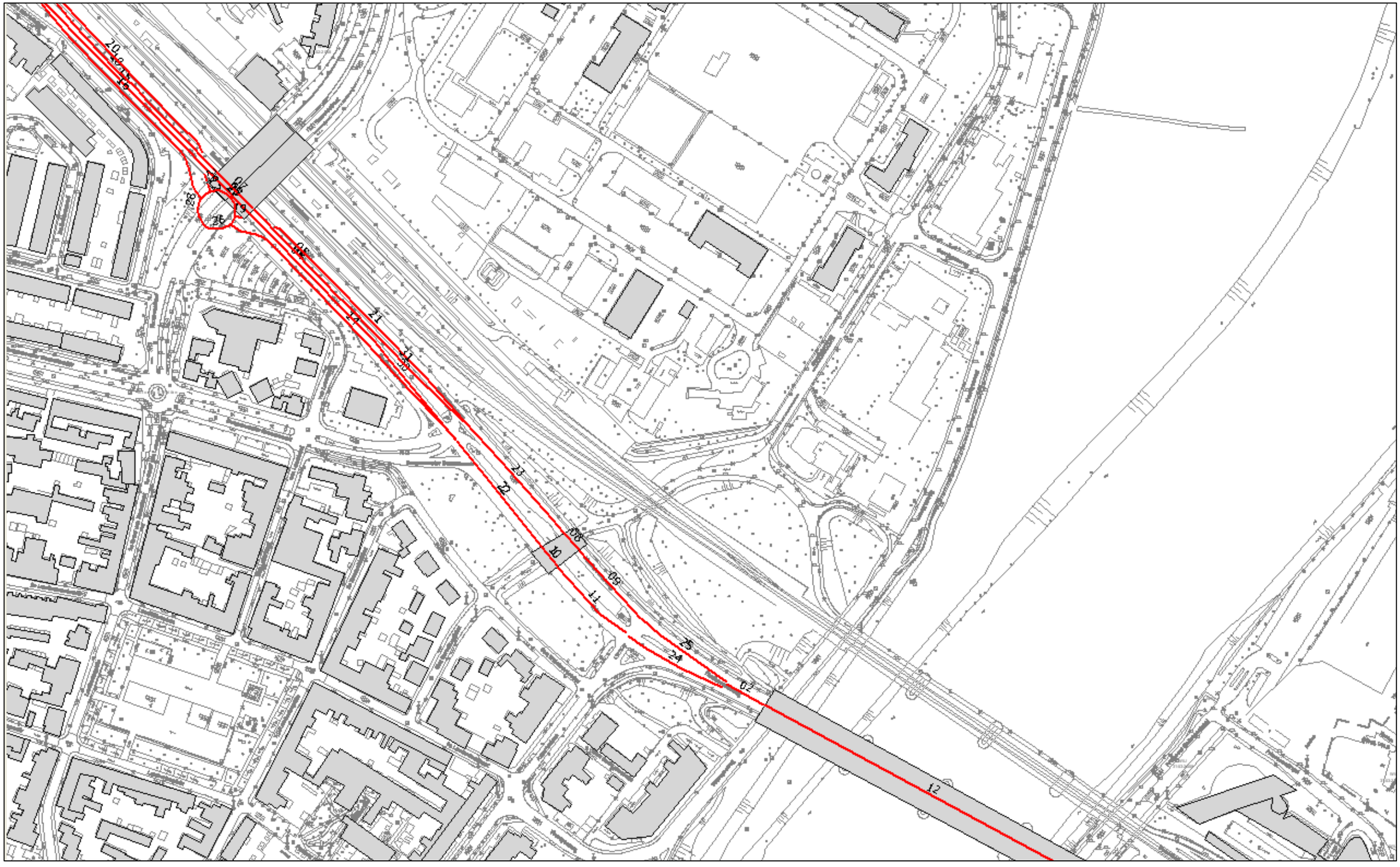
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht wegen Eindhovenseweg

Project 233667
Figuur 3



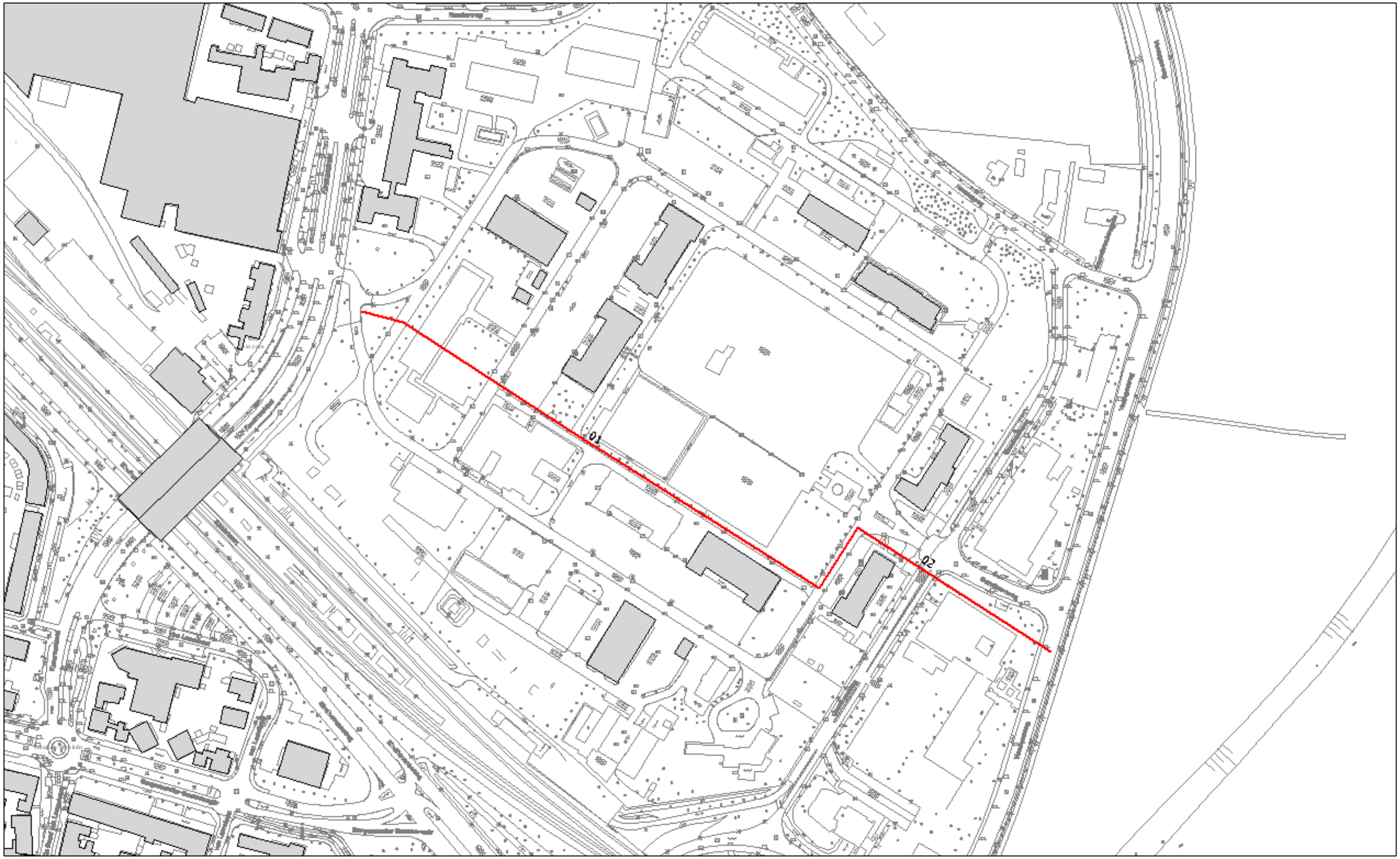
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht wegen Eindhovenseweg

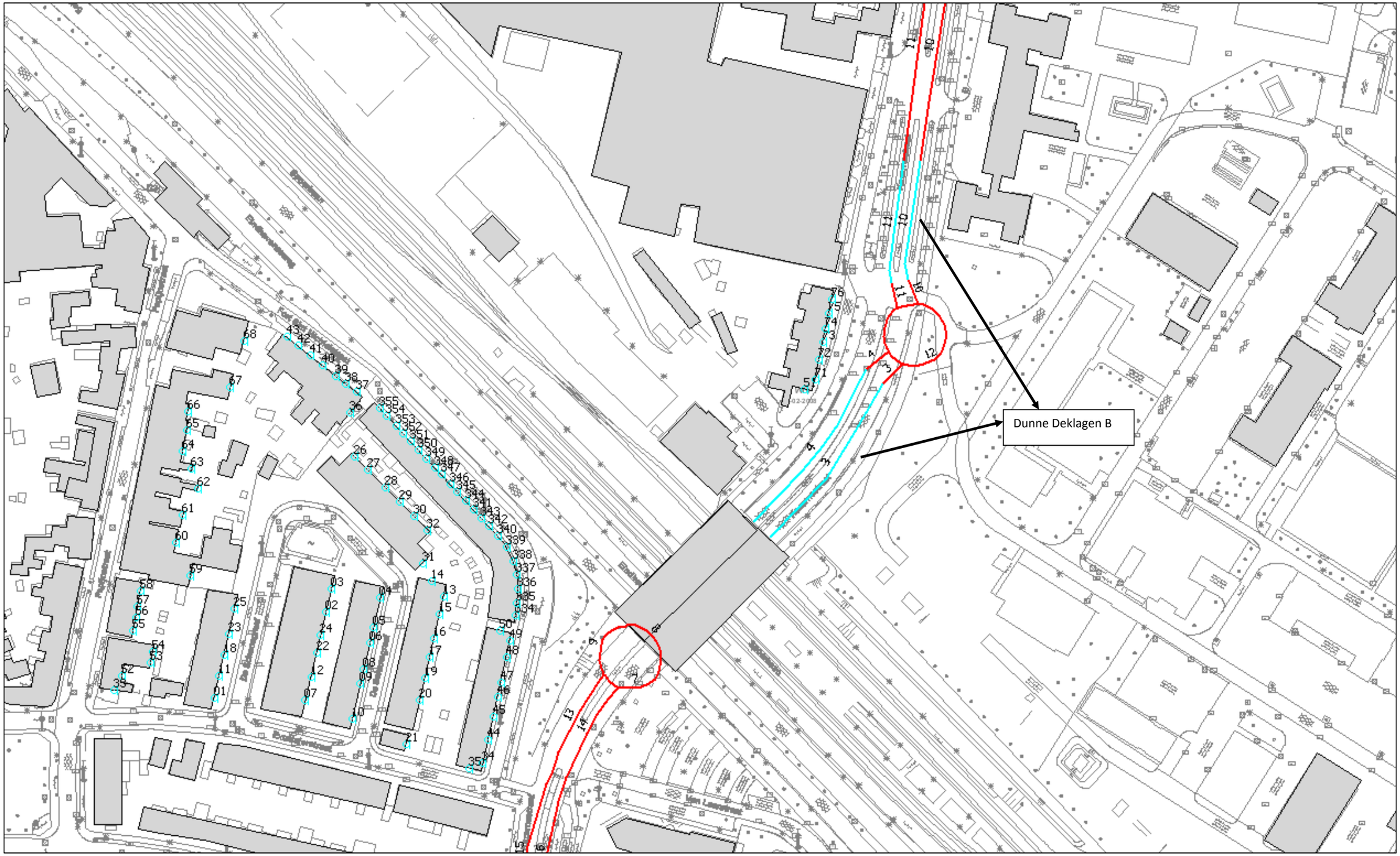
Project 233667
Figuur 3

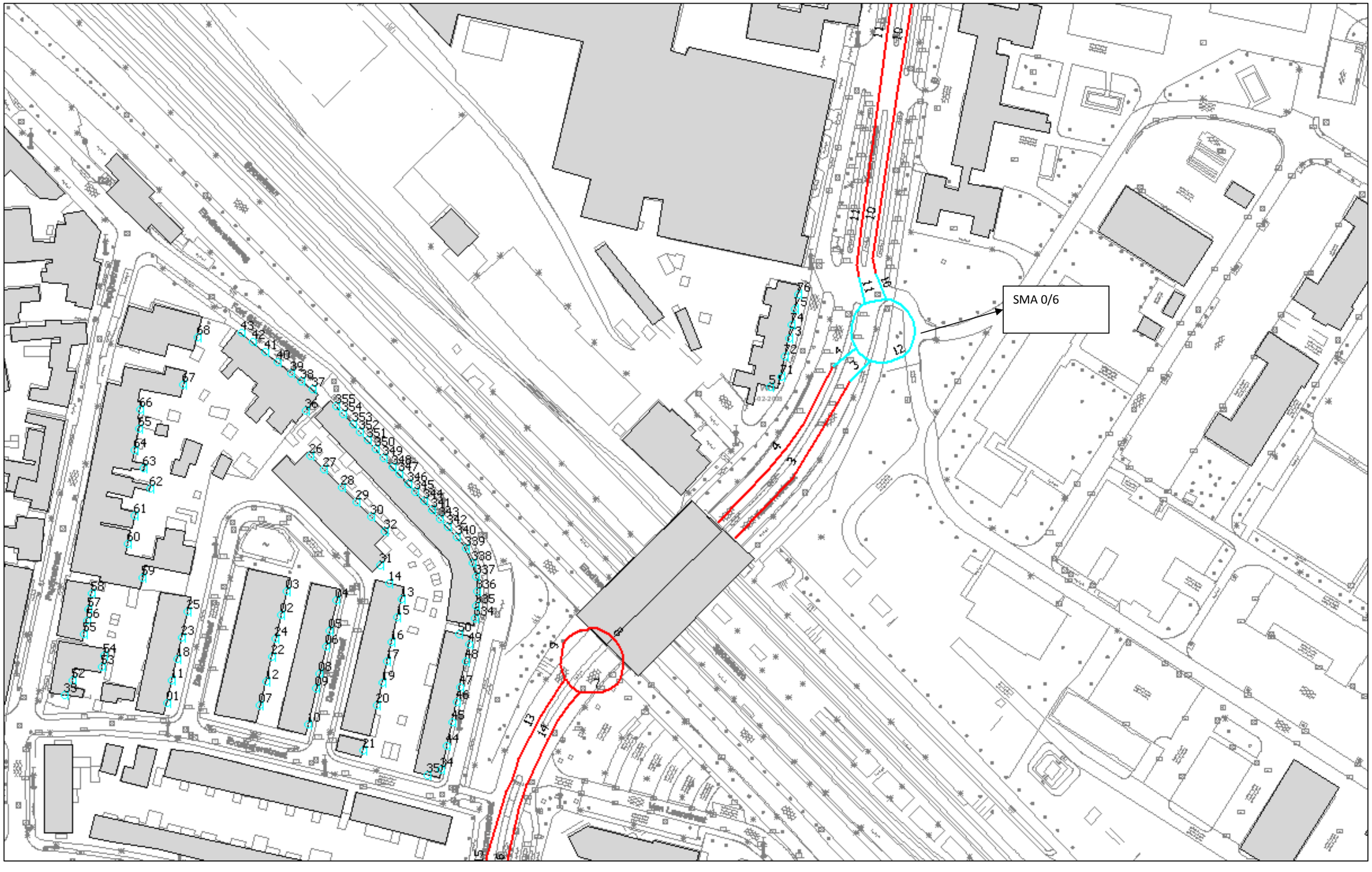


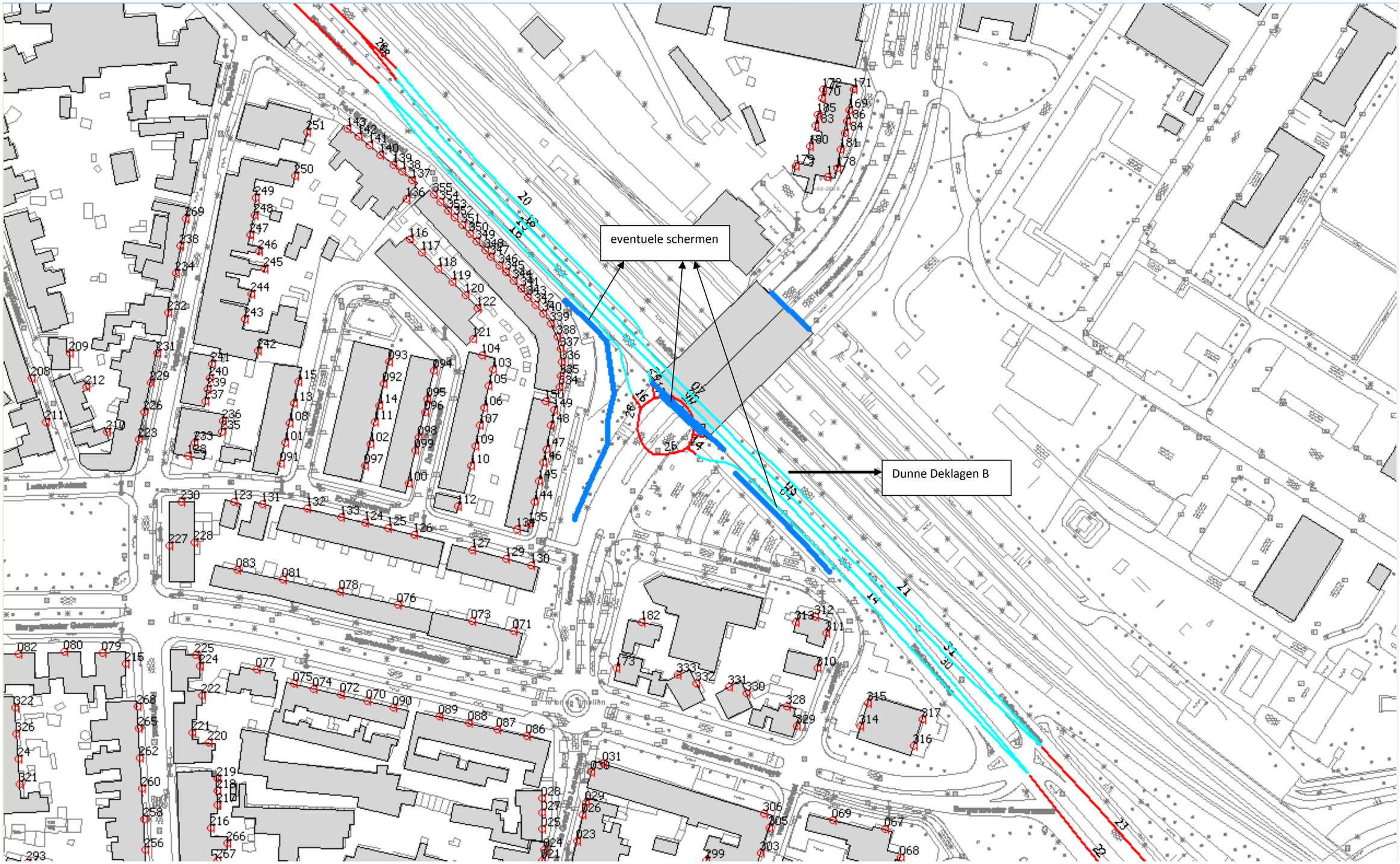
Ingenieursbureau Oranjewoud
Overzicht wegen Ontsluitingsweg

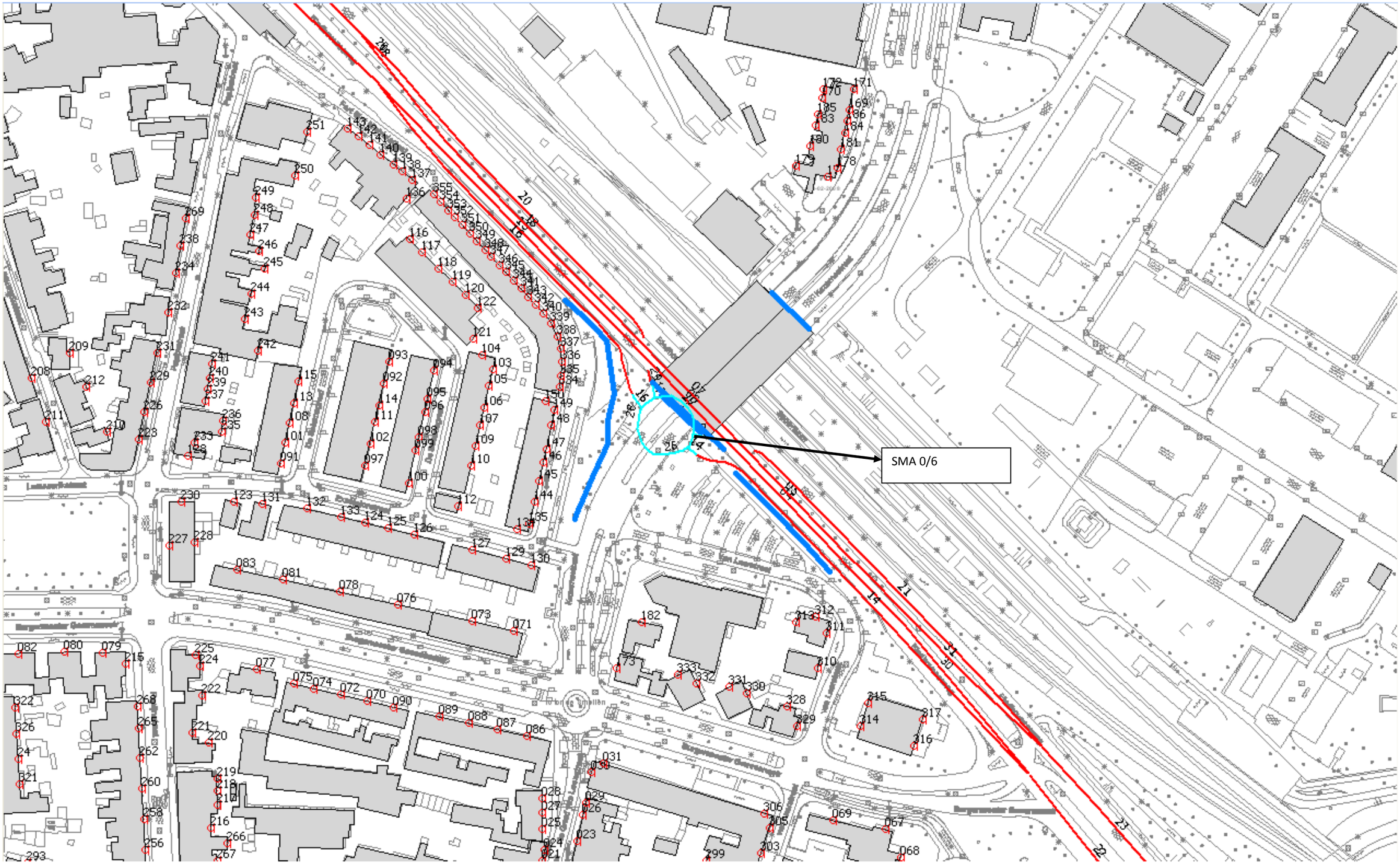
Project 233667
Figuur 3




Dunne Deklagen B


SMA 0/6


eventuele schermen
Dunne Deklagen B


SMA 0/6

Memo

nummer	111021 245.120 01	
datum	21 oktober 2011	
aan	Peter Wijnhoven	Gemeente Venlo
van	Marcel Truijen	Oranjewoud
	Han Vossen	
kopie		
project	Reconstructie rotonde Eindhovenseweg/Kazernestraat	
projectnummer	245.120	
betreft	bepaling reconstructie bij snelheidsverlaging Eindhovenseweg	

Aanleiding

De gemeente Venlo heeft het voornemen om de terreinen van de FHK-Kazerne te Blerick-Venlo opnieuw te ontwikkelen. Daartoe is een bestemmingsplanprocedure in gang gezet (BP Kazernekwartier) die de ontwikkelingen (o.a. MFC-stadion) mogelijk maken. Voor een goede bereikbaarheid van het Kazernekwartier is er ter hoogte van de ondertunneling van de Kazerneweg met de Eindhovenseweg een nieuwe aansluiting voorzien van en naar de Eindhovenseweg. Deze verkeerskundige ingreep/aanpassingen maken onderdeel uit van het bestemmingsplan.
Door Oranjewoud is reeds voor de ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan de gewijzigde geluidsituatie bepaald. Uit het onderzoek bleken geluidmaatregelen meegenomen te moeten worden om aan de wettelijke grenswaarden te kunnen voldoen. Voor de Eindhovenseweg zijn een stiller wegdektype en enkele lokale afschermende voorzieningen aan de orde.
Door de gemeente Venlo is aan Oranjewoud opdracht verleend voor het uitvoeren van aanvullende berekeningen aan de Eindhovenseweg, waarbij een gedeeltelijke snelheidsverlaging (van 70 km/uur naar 50 km/uur) op de Eindhovenseweg als uitgangspunt geldt.

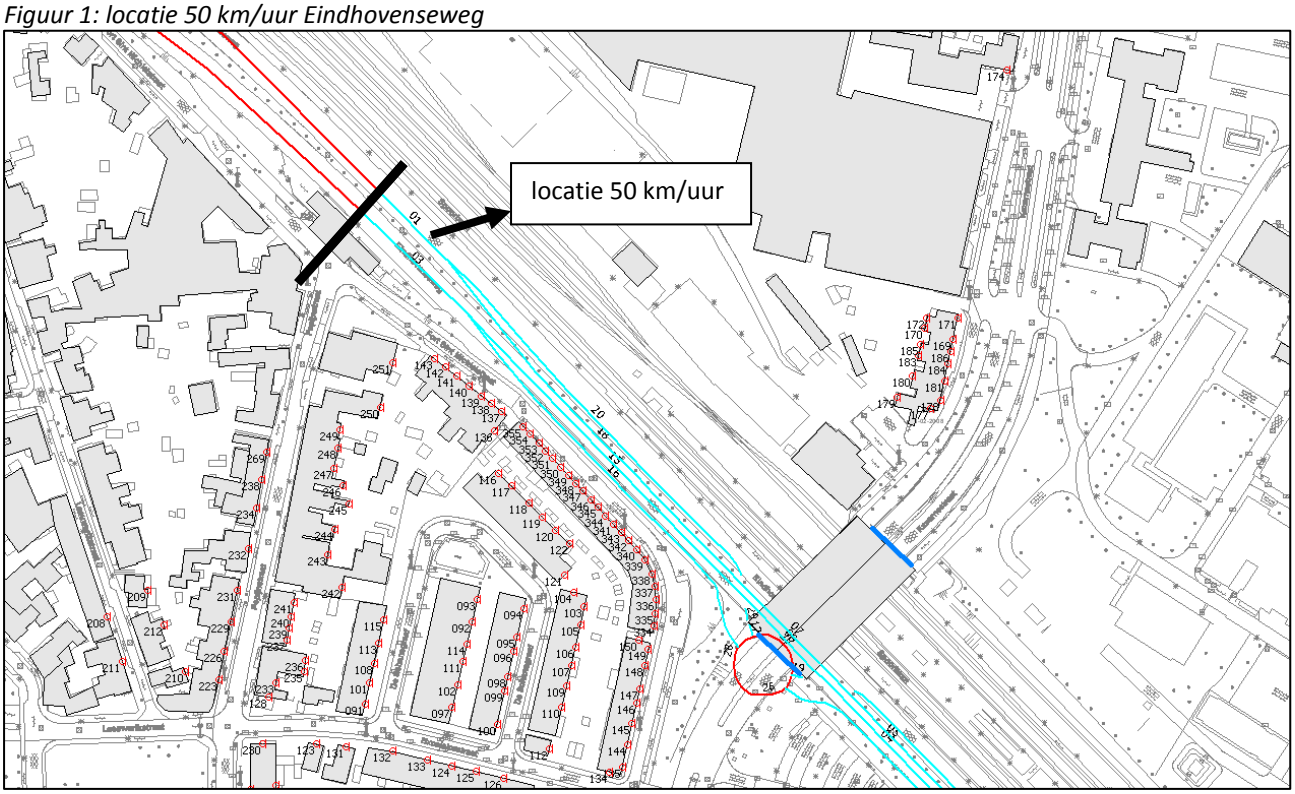
Het doel van de aanvullende berekeningen is om na te gaan of de thans in het ontwerp-bestemmingsplan Kazernekwartier opgenomen maatregelen (schermen en stil wegdek) nog gestand blijven als gevolg van de reconstructie van de Eindhovenseweg, door de verwachte lagere geluidbelastingen vanwege de snelheidsverlaging in de toekomstige situatie.

Onderzoek

In onderstaande figuur is aangegeven vanaf welk punt op de Eindhovenseweg is gerekend met 50 km/uur in plaats van 70 km/uur. Deze figuur geldt zowel voor de plan- als knipvariant. Vanwege het vastliggende onderzoeksgebied (overeenkomstig de Wet geluidhinder) wordt de snelheidsverlaging juist ter plaatse van de westelijke grens van het gebied van toepassing genomen. Zie navolgende figuur.

De berekeningen zijn uitgevoerd met de voor de in het kader van het bestemmingsplan opgestelde geluidmodellen. Alle gebruikte invoerparameters (met name verkeersintensiteiten) zijn daarop niet aangepast.

Figuur 1: locatie 50 km/uur Eindhovenseweg



Resultaten
Indien er wordt gerekend met een snelheidsverlaging op de Eindhovenseweg, blijft er alleen een reconstructie-effect over voor 3 woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41. Dit geldt voor beide MER-varianten.
Voor de overige woningen gelegen aan de Fort Sint Michielstraat, Excelsiorstraat, Burg. Gommansstraat en de Schansgraaf is geen sprake meer van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

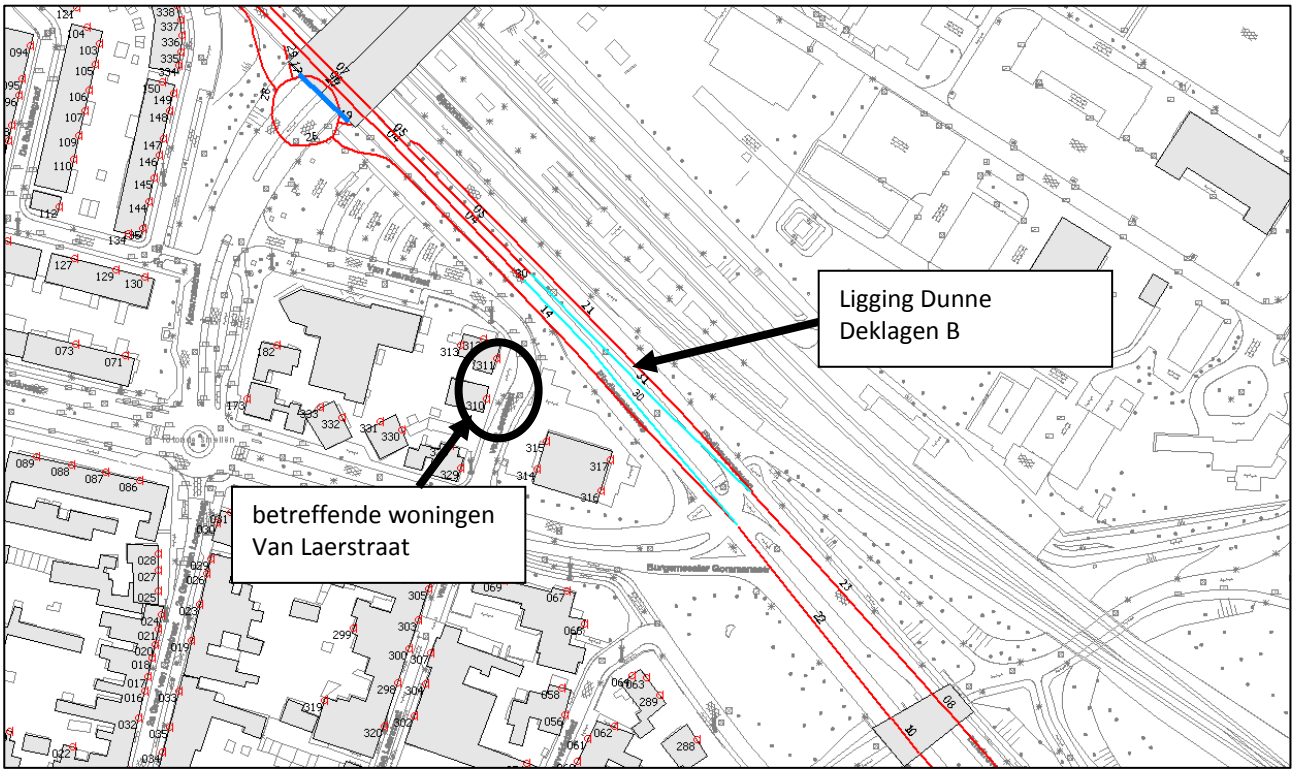
De toename van de geluidbelasting voor de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 is afgerond maximaal 2 dB. In de zin van de Wet geluidhinder is er dan sprake van een reconstructie. De maximale ontheffingswaarde van > 5 dB wordt niet overschreden.

Voor de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 dient onderzocht te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo.

Maatregel (stil asfalt: Dunne Deklagen B)
Gelet op de overschrijding van de grenswaarde vanwege het wegverkeer op de Eindhovenseweg, dient een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Venlo, indien inzichtelijk is gemaakt dat maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn.

Bronmaatregelen: Het vervangen van het wegdektype referentiewegdek door een stil wegdek (Dunne Deklagen B) op de Eindhvovenseweg ter hoogte van de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 zorgt voor een geluidsafname op deze woningen van afgerond minimaal 2 dB. Deze maatregel zal het gehele reconstructie-effect wegnemen. Zie onderstaande figuur voor de ligging van stil wegdektype Dunne Deklagen B.

Figuur 2: Ligging DDB als maatregelvariant



De meerkosten voor het aanbrengen van Dunne Deklagen B bedragen € 1,31 per m^2. Door de kortere levensduur van Dunne Deklagen-verhardingen bedragen de extra cycluskosten € 0,51 per m^2 per jaar. Uitgaande van 4 rijstroken à 3,75 m breed en een trajectlengte van 120 meter bedragen de meerkosten ongeveer € 2.500,--. De extra onderhoudskosten per jaar zijn ca. € 1.000,-- exclusief btw, en exclusief voorbereiding, begeleiding en toezicht.

Conclusie

Door een gedeeltelijke snelheidsverlaging op de Eindhovenseweg (zie figuur 1) vallen enkel de woningen gelegen aan de Van Laerstraat 37, 39 en 41 (zie figuur 2) onder het begrip reconstructie van de Wet geluidhinder vanwege de toename van de geluidbelasting van afgerond 2 dB.
Dit reconstructie-effect kan weggenomen worden door over een traject van 120 meter stil asfalt in de vorm van Dunne Deklagen B aan te brengen op de Eindhovenseweg.
De conclusies in dit onderzoek gelden voor zowel de Plan- als de Knipvariant.

In dit onderzoek blijven de conclusies met betrekking tot de Kazernestraat van kracht.

Luchtkwaliteit Kazernekwartier Venlo

Rapportage in het kader van Titel 5.2 Wm

projectnr. 233667
revisie 00
15 april 2011

auteur D. Bouman

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

datum vrijgave	beschrijving revisie 00	goedkeuring	vrijgave
15 april 2011		E. Been	M. van Eck

© Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.. Alle rechten voorbehouden. Behoudens uitzonderingen door de wet gesteld, mag zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbenden niets uit dit document worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie of anderszins of worden toegepast op situaties waarvoor dit rapport oorspronkelijk niet bedoeld was.

©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voorvloeiend uit onderzoek waarbij gebruik is gemaakt van rekenprogramma's waarvan het gebruik van overheidswege verplicht is gesteld. Ook voor verschillen in uitkomsten met eerdere en/of toekomstige versies van deze rekenprogramma's kan ©Ingenieursbureau Oranjewoud B.V. niet verantwoordelijk worden gehouden.

Inhoud

blz.

1 Inleiding 4
1.1 Situatiebeschrijving 4
1.2 Leeswijzer 5
2 Wettelijk kader 6
2.1 Grenswaarden 6
2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen 7
2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 7
3 Uitgangspunten voor het onderzoek 9
3.1 Beschrijving plan 9
3.2 Onderzochte situaties 10
3.3 Afbakening onderzoeksgebied 10
3.4 Verkeersgegevens 11
3.5 Pieksituaties 12
4 Verspreidingsberekeningen 14
4.1 Invoergegevens 14
4.2 Omgevingsbronnen 15
4.3 Wijze van beoordeling 15
5 Resultaten en beoordeling 16
5.1 Stikstofdioxide (NO_2) 16
5.2 Fijn stof 16
5.3 Piekmomenten 17
5.4 Conclusie 18

Bijlagen
1 Invoergegevens
2 Scheepvaartverkeer
3 Overzicht beoordelingspunten
4 Resultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Venlo heeft Ingenieursbureau Oranjewoud onderzocht wat de effecten van de ontwikkeling van het Kazernekwartier zijn op de concentraties luchtverontreinigende stoffen in het plangebied en in de directe omgeving daarvan.

De beoordeling is uitgevoerd in het kader van de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan die voor het Kazernekwartier worden opgesteld. Bij een procedure in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het bevoegd gezag verplicht de beoogde ontwikkeling te toetsen aan de milieukwaliteitseisen, waaronder die voor luchtkwaliteit. Het wettelijk kader voor dit onderzoek wordt gevormd door Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer.

1.1 Situatiebeschrijving

De voormalige Frederik Hendrik Kazerne in Venlo-Blerick (verder: Kazerneterrein) wordt herontwikkeld. De beoogde ontwikkelingen op het Kazerneterrein bestaan uit een Multifunctioneel Centrum (MFC) met daarbinnen een nieuw wedstrijdstadion voor voetbalclub VVV Venlo, de vestiging van ROC/ Gildeopleidingen, Holland Casino en kantoren. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld.

Het gebied bevindt zich aan de westelijke oever van de Maas nabij het centrum van Venlo-Blerick en het bijbehorende station. Aan de oostkant van de Maas, tegenover het plangebied, bevindt zich het centrum van de stad Venlo. In onderstaande figuur is het plangebied globaal in beeld gebracht.

Figuur 1.1: Ligging Kazerneterrein **(bron: Gemeente Venlo)**

Naast het realiseren van nieuwe functies op het Kazerneterrein is eveneens sprake van een wijziging van de infrastructuur. Zo wordt de hoofdontsluitingsweg vanuit het plangebied door middel van een rotonde aangesloten op de Kazernestraat. Daarnaast wordt, om de verkeersafwikkeling in goede banen te leiden, een nieuwe ongelijkvloerse kruising met rotonde voorzien op de locatie waar de Kazernestraat op dit moment onder de Eindhovenseweg door gaat. Door deze aanpassing ontstaat er een directe aansluiting van de Kazernestraat op de Eindhovenseweg. In figuur 3.2 zijn de in dit onderzoek betrokken wegen in beeld gebracht.

1.2 Leeswijzer

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader wat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen waarna in hoofdstuk 4 de uitgangspunten voor de verspreidingsberekeningen worden besproken. Tot slot zijn de resultaten, beoordeling en de conclusie opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in *Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen* van de Wet milieubeheer (Wm). In samenhang met Titel 5.2 zijn de grenswaarden voor luchtkwaliteit in Bijlage 2 van de Wm opgenomen. In Titel 5.2 Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer:

- wordt voldaan aan de in bijlage 2 Wm opgenomen grenswaarden;
- een besluit (per saldo) niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- aannemelijk is gemaakt dat een besluit 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de concentratie van een stof;
- het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

In Titel 5.2 Wm is ook vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit hoeft plaats te vinden. Dit wordt beschreven in het zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel. Dit is onder andere het geval in gebieden in de buitenlucht waartoe leden van het publiek normaliter geen toegang hebben, op een arbeidsplaats als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998 en op de rijbaan en middenberm van een weg.

Bij Titel 5.2 Wm horen uitvoeringsregels die zijn vastgelegd in Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB) en ministeriële regelingen. De volgende AMvB's en regelingen zijn of kunnen relevant zijn bij luchtkwaliteitonderzoeken:

- AMvB en Regeling niet in betekenende mate bijdragen;
- Regeling projectsaldering 2007;
- Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007;
- Besluit Gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

De (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht zijn vastgelegd in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen en dienen op voorgeschreven data te zijn bereikt. In tabel 2.1 zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Grenswaarden met ingang van 1 augustus 2009

Component	Concentratiesoort	Grenswaarden in µg/m^3 geldend op			Toegestane aantal overschrijdingen
		01-08-2009	11-06-2011	01-01-2015	
Fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde	48 *	40	40	-
	24-uursgemiddelde	75	50	50	35
Fijn stof ($PM_{2.5}$)	jaargemiddelde	-	-	25	-
Stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde	60	60	40 **	-
	uurgemiddelde	300	300	200 **	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	10.000	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	0,5	0,5	-
Zwaveldioxide (SO_2)	24-uursgemiddelde	125	125	125	-
	uurgemiddelde	350	350	350	-
Benzeen (C_6H_6)	jaargemiddelde	10	5	5	-

* Buiten de zone 'midden' en de agglomeraties Amsterdam/Haarlem, Rotterdam/Dordrecht en Utrecht is deze grenswaarde 40 µg/m^3.

** In de agglomeratie Heerlen/Kerkrade is deze grenswaarde al op 01-01-2013 van kracht.

Naast grenswaarden zijn er voor de stoffen benzo(a)pyreen, ozon, arseen, cadmium en nikkel richtwaarden opgenomen in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Richtwaarden geven een kwaliteitsniveau van de buitenlucht aan dat zo veel mogelijk moet zijn bereikt. De verwachting is dat de richtwaarden voor deze stoffen nergens in Nederland worden overschreden.

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit bij wegen zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) het meest kritisch. Bij deze stoffen is de kans het grootst dat een grenswaarde wordt overschreden. Voor de overige stoffen waarvoor op dit moment voor de bescherming van de gezondheid van de mens grenswaarden gelden en die in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn opgenomen (zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen) is, voor zover relevant voor het wegverkeer, het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot, dat overschrijding van de hiervoor geldende grenswaarden redelijkerwijs kan worden uitgesloten [1].

Voor $PM_{2,5}$ gaat vanaf 1 januari 2015 een grenswaarde gelden. In de Wet milieubeheer is bepaald dat daar op dit moment nog niet aan getoetst hoeft te worden, ook in het geval dat er na de genoemde datum gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Gelet op het verband tussen de concentraties PM_{10} en $PM_{2,5}$ ($PM_{2,5}$ is een deel van PM_{10}) en de samenstelling van PM_{10} in Nederland, kan worden aangenomen dat als voldaan wordt aan de grenswaarden voor PM_{10} ook aan de in de toekomst voor $PM_{2,5}$ geldende norm wordt voldaan.

2.2 Besluit niet in betekenende mate bijdragen

In het *Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* (NIBM) is vastgelegd wanneer een project/plan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Een plan/project draagt niet in betekenende mate bij als de toename van de concentraties in de buitenlucht van zowel NO_2 als PM_{10} niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor die stoffen. Dit komt voor beide stoffen overeen met een maximale toename van de concentraties met 1,2 µg/m^3. Projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de verslechtering van de luchtkwaliteit hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Wel moet worden aangetoond dat als gevolg van het project de jaargemiddelde concentraties PM_{10} en NO_2 niet met meer dan 1,2 µg/m^3 toenemen. In de onder het Besluit NIBM vallende *Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)* is tot slot een aantal categorieën van plannen (projecten) opgenomen waarvoor tot een bepaalde omvang zonder meer geldt dat deze plannen niet in betekenende mate bijdragen. Blijft de ontwikkeling binnen de voor deze categorieën opgenomen grenzen, dan is het project per definitie niet in betekenende mate, hoeft dit niet met berekeningen te worden aangetoond en hoeft ook in dat geval verder geen toetsing aan de grenswaarden plaats te vinden.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

In de *Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007* (Rbl2007) zijn regels vastgelegd voor de wijze van uitvoering van luchtkwaliteitonderzoeken. Bepaald is onder andere waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden. Hiertoe is vastgelegd met welke (standaard)rekenmethode gerekend moet worden. Hierbij wordt grofweg een verdeling gemaakt in wegen in stedelijk gebied (SRM-1), buitenstedelijke wegen (SRM-2) en industriële bronnen (SRM-3).

Tevens is vastgelegd dat gebruik gemaakt dient te worden van enkele generieke invoergegevens welke jaarlijks worden vastgesteld. Tot deze gegevens behoren de achtergrondconcentraties, de emissiefactoren en de meteorologie.

[1] Meijer, E.W., Zandveld. P., *Bijlagen bij de luchtkwaliteitberekeningen in het kader van de ZSM/Spoedwet; september 2008 (rapport 2008-U-R0919/B)*, TNO

Beoordelingslocaties
In de Rbl2007 is ook vastgelegd op welke plaatsen beoordeling van de luchtkwaliteit dient plaats te vinden. Deze dient bij wegen plaats te vinden op maximaal 10 meter van de wegrand. Indien de rooilijn van de naastgelegen bebouwing binnen deze 10 meter is gelegen dient de afstand tot de bebouwing aangehouden te worden. Het gekozen beoordelingspunt dient representatief te zijn voor een wegdeel van ten minste 100 meter lengte. Voor inrichtingen wordt beoordeeld vanaf de grens van de inrichting.

Op locaties waar de luchtkwaliteit beoordeeld dient te worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium. Het gaat om blootstelling gedurende een periode, die in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur) significant is. Dit betekent dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld, getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden (onder meer bij woningen). Op een plaats waar sprake kan zijn van een kortdurende blootstelling moet bijvoorbeeld getoetst worden aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO_2. Dit is bijvoorbeeld het geval bij stations, haltes voor het openbaar vervoer en parkeerterreinen.

Zeezoutcorrectie
Concentraties van zwevende deeltjes (fijn stof/PM_{10}) die zich van nature in de lucht bevinden en niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens mogen, indien de berekende concentratie hoger is dan de geldende grenswaarde, buiten beschouwing worden gelaten. Per gemeente is hiertoe een aftrek voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10} bepaald die in de Rbl2007 is vastgelegd. Voor het aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} is in de Rbl2007 bepaald dat deze in dergelijke gevallen in alle gemeenten met 6 verminderd mag worden.

Uurgemiddelde concentraties NO_2 en 24-uursgemiddelde concentraties PM_{10}
Voor toetsing aan het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO_2 en de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} kan gebruik gemaakt worden van (statistische) relaties, op basis van metingen van het RIVM, tussen het aantal overschrijdingen en de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10}. Deze relaties zijn vastgelegd in de Rbl2007.

Ten aanzien van het aantal maal overschrijding van de uurgemiddelde grenswaarde NO_2 kan uit de in de Rbl2007 vastgelegde relaties worden opgemaakt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO_2 van 200 µg/m^3 niet wordt overschreden indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 lager is dan 82 µg/m^3. Uit de genoemde regeling blijkt daarnaast dat het toegestane aantal overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} van 50 µg/m^3 niet wordt overschreden indien de jaargemiddelde concentratie PM_{10} (zonder de correctie voor zeezout) niet hoger is dan 32,5 µg/m^3.

3 Uitgangspunten voor het onderzoek

In het kader van het MER en het bestemmingsplan zijn de effecten op de luchtkwaliteit berekend, in beeld gebracht en beoordeeld. In dit hoofdstuk zijn de in de berekeningen gehanteerde uitgangspunten toegelicht.

3.1 Beschrijving plan

Het plan wordt in grote lijnen uitgewerkt conform het Lijnstad-model. Op het Kazerneterrein zijn onder andere de volgende functies voorzien:

1. Multifunctioneel Centrum (MFC)
2. Evenemententerrein
3. Holland Casino
4. Expositie- en werkruimte
5. Hotel met spa/wellness voorziening
6. ROC / Gildeopleidingen
7. Stichting Speciaal Onderwijs Noord- en Midden Limburg (SSONML)
8. Voetbalstadion (onderdeel van het MFC)
9. Sporthal
10. Zwembad
11. Commerciële voorzieningen
12. Detailhandel
13. Kantoren
14. Voorzieningen op het gebied van gezondheid

Figuur 3.1: Ontwerp plangebied **(bron: XDGA)**

Naast het realiseren van de genoemde functies op het Kazerneterrein is eveneens sprake van een wijziging van de infrastructuur. Zo wordt de hoofdontsluitingsweg vanuit het plangebied door middel van een rotonde aangesloten op de Kazernestraat. Daarnaast wordt, om de verkeersafwikkeling in goede banen te leiden, een nieuwe ongelijkvloerse kruising met rotonde voorzien op de locatie waar de Kazernestraat op dit moment onder de Eindhovenseweg door gaat. Door deze aanpassing ontstaat er een directe aansluiting van de Kazernestraat op de Eindhovenseweg.

Het stedebouwkundig ontwerp is beschouwd als het voorkeursalternatief. In het MER is het knippen van de Venrayseweg als variant op het voorkeursalternatief beschouwd. Het knippen van de Venrayseweg betekent dat er geen gebiedsvreemd verkeer meer over de Venrayseweg langs het Kazerneterrein rijdt.

3.2 Onderzochte situaties

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de beoordelingsjaren 2011, 2015, 2021. De beoordelingsjaren 2011 en 2021 zijn hierbij de twee jaren die relevant zijn in het kader van het bestemmingsplan; het jaar 2011 is het verwachte jaar van definitieve besluitvorming over het bestemmingsplan, het beoordelingsjaar 2021 is het jaar tien jaar na besluitvorming (conform de geldigheidsduur van een bestemmingsplan). Dit is tevens het jaar waarin volledige realisatie van het plan is voorzien. Het jaar 2015 is in de beoordeling betrokken als maatgevend tussenliggend jaar en is tevens het jaar waarin voor stikstofdioxide een scherpere grenswaarde van 40 µg/m^3 voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 in werking treedt. Tot 2015 zijn er voor stikstofdioxide ruimere grenswaarden van kracht: o.a. 60 µg/m^3 als grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2.

Ten behoeve van de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan zijn zowel de referentiesituatie als het voorkeursalternatief doorgerekend. De referentiesituatie is de huidige (of vigerende) situatie doorgetrokken naar de toekomst waarbij rekening wordt gehouden met recent gerealiseerde, de vastgestelde en de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen in de omgeving van het plangebied. Het voorkeursalternatief omvat de referentiesituatie uitgebreid met de infrastructurele aanpassingen en de nieuwe functies in het plangebied (zie paragraaf 3.1). De knipvariant is met uitzondering van een fysieke knip in de Venrayseweg gelijk aan het voorkeursalternatief. Door deze knip is ten opzichte van het voorkeursalternatief sprake van een klein verschil in verkeersstromen in de directe omgeving van het plangebied. In tabel 3.1 zijn de onderzochte situaties schematisch weergegeven.

Tabel 3.1: Onderzochte situaties

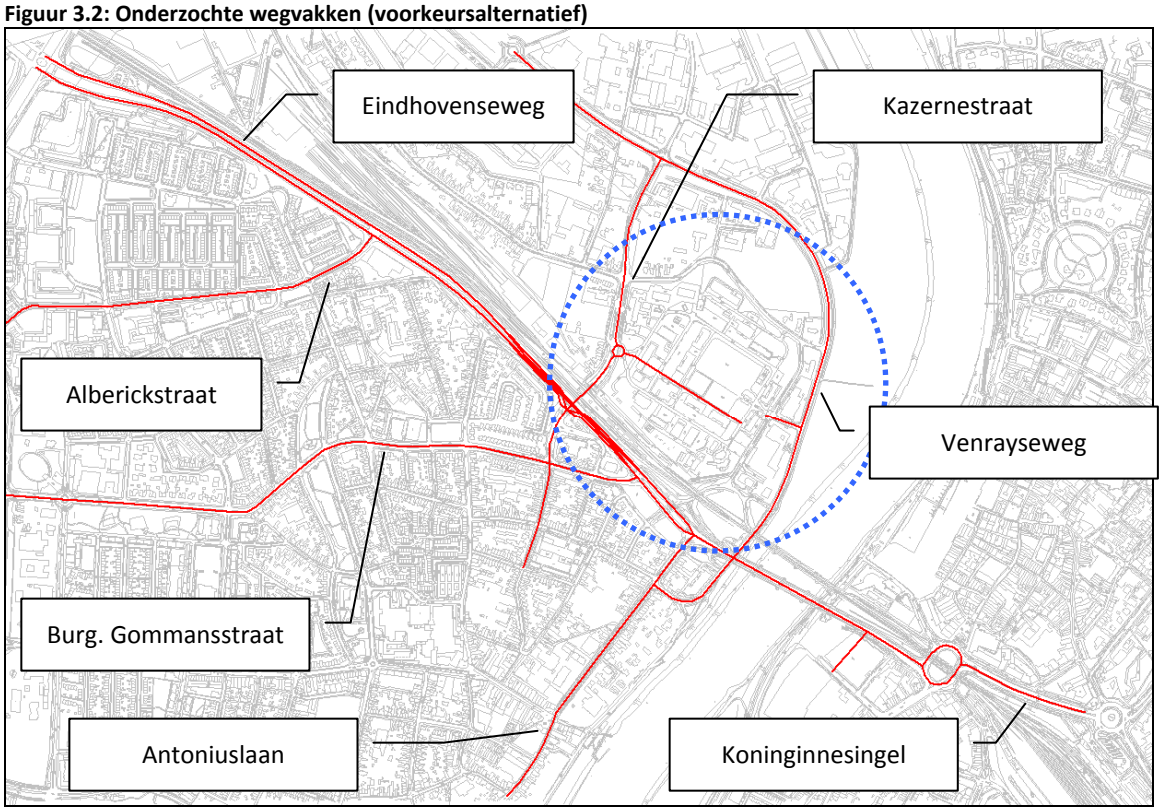
Situatie	2011	2015	2021
Referentiesituatie	x	x	x
Voorkeursalternatief	x	x	x
Knipvariant	x	x	x

3.3 Afbakening onderzoeksgebied

Het aanpassen van de Kazernestraat en de aansluiting Kazernestraat/Eindhovenseweg zal leiden tot gewijzigde verkeersstromen in de omgeving van het plangebied. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat de nieuwe aansluiting op de Eindhovenseweg ervoor zal zorgen dat het autonome verkeer andere routekeuzes zal gaan maken. Daarnaast trekken de nieuwe functies extra verkeer naar het plangebied waardoor op enkele wegen sprake zal zijn van een verkeerstoename.

Op basis van de met behulp van het gemeentelijke verkeersmodel verkregen verkeersgegevens zijn de voor luchtkwaliteit relevante wegvakken bepaald. Bij deze afbakening is gekeken naar alle wegen waarop als gevolg van de beoogde ontwikkelingen sprake is van een relevante toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. In figuur 3.2 zijn de in dit onderzoek opgenomen wegvakken weergegeven voor het voorkeursalternatief inclusief het plangebied (blauw). Voor de referentiesituatie is de ligging en modellering van de wegvakken in grote lijnen gelijk aan het voorkeursalternatief. Alleen de wegvakken die als gevolg van het plan aangepast worden (de Kazernestraat en Eindhovenseweg) zijn op het gebied van wegligging en modellering anders. In bijlage 1 zijn de modellen voor de referentiesituatie en het voorkeursalternatief in meer detail opgenomen.

Figuur 3.2: Onderzochte wegvakken (voorkeursalternatief)



3.4 Verkeersgegevens

Zoals gezegd zijn de verkeersgegevens verkregen uit berekeningen met het verkeersmodel die in het kader van deze planontwikkeling zijn uitgevoerd. Daarbij zijn de verkeersgegevens in de jaren 2011, 2015 en 2020 voor de referentiesituatie berekend. Voor 2021 is de referentiesituatie bepaald door uit te gaan van extrapolatie van de (autonome) groei tussen 2011 en 2020. In het luchtkwaliteitonderzoek wordt voor 2011, 2015 en 2021 uitgegaan van volledige realisatie van het plan. Om deze reden is het met het verkeersmodel berekende planeffect[2] opgeteld (in het geval van een toename als gevolg van het plan) bij of afgetrokken (in het geval van een afname) van de intensiteiten voor de referentiesituatie. Ook de voertuigverdeling is aangepast op basis van deze toe- of afnamen van (vracht)verkeer als gevolg van het plan.

Alle in dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens zijn per wegvak opgenomen in bijlage 1. Het gaat daarbij zowel om de etmaalintensiteiten als om de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigverdeling per periode. De etmaalintensiteiten zijn van toepassing voor een jaargemiddelde weekdag. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde etmaalintensiteiten op enkele wegvakken opgenomen. Indien sprake is van gescheiden rijrichtingen is in de tabel het totaal van beide richtingen opgenomen.

Tabel 3.2: Gehanteerde verkeersgegevens in 2021

Wegvak	Referentie	Voorkeursalternatief	Knipvariant
Eindhovenseweg (Albérickstraat - Kazernestraat)	11.246	12.868	13.097
Eindhovenseweg (Maasbrug)	28.728	29.511	29.507
Koninginnesingel (Roermondsepoort - Kaldenk.)	22.497	22.877	22.894
Kazernestraat (spoor - rotonde Kazernestraat)	3.179	7.361	8.460
Kazernestraat (Horsterweg - Venrayseweg)	2.809	4.496	5.188
Antoniuslaan (St. Willebrordtraat - Venrayseweg)	11.241	9.477	9.973
Burg. Gommansstraat (Kazernestraat - Pepijnstraat)	6.040	5.587	5.820
Albérickstraat (Eindhovenseweg - Nieuwborgstraat)	4.715	5.091	5.154

[2] Het planeffect wordt veroorzaakt door het aanpassen van de infrastructuur (Kazenestraat en Eindhovenseweg) en de verkeersaantrekkende werking van de te realiseren functies in het plangebied.

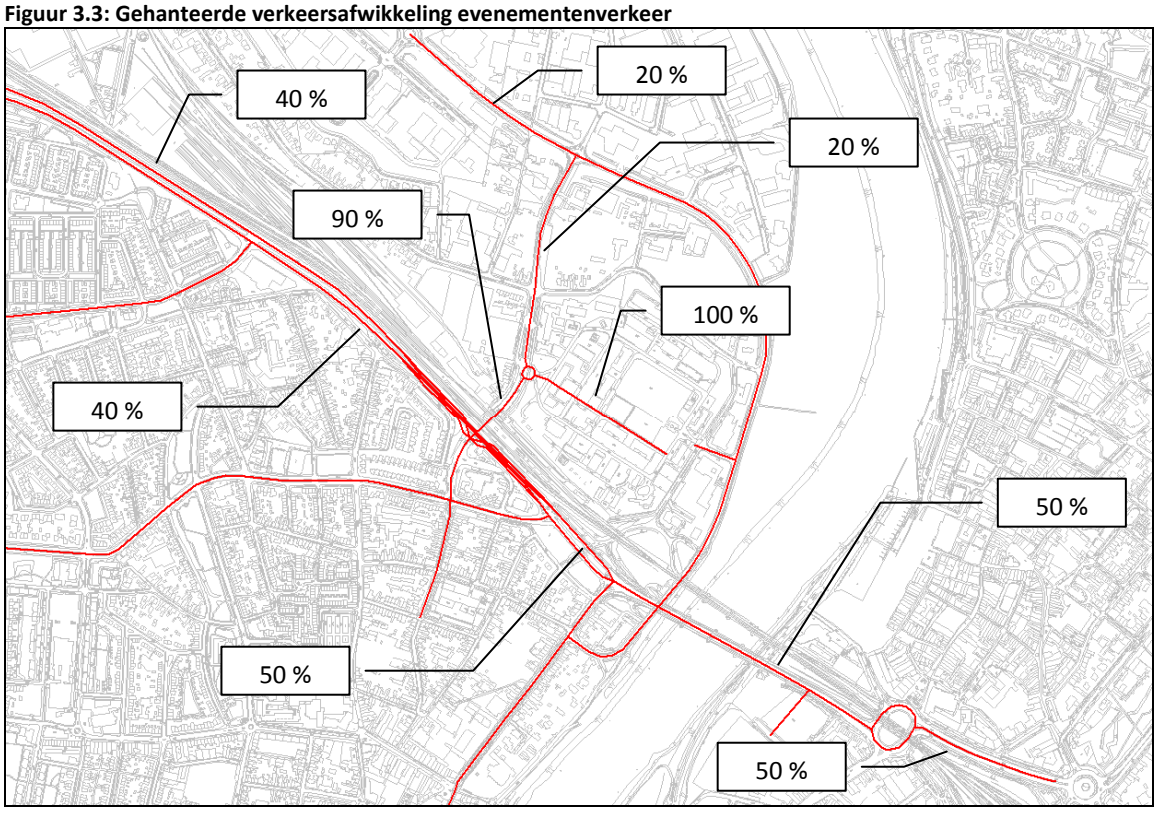
Uit de verkeersberekeningen blijkt verder dat in de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en in de knipvariant sprake zal zijn van congestie op de brug over de Maas. Om die reden is in de ochtend- en avondspits (respectievelijk tussen 07.00 - 09.00 uur en 17.00 - 19.00 uur) op de Eindhovenseweg tussen de Antoniuslaan en de Professor Gelissensingel gerekend met 100% stagnatie [3]. Voor de Kazernestraat tussen de aansluiting van het plangebied (rotonde Kazernestraat) en de rotonde Eindhovenseweg is bij het voorkeursalternatief en de knipvariant sprake van matige doorstroming en om die reden is in de spitsuren gerekend met 80% stagnatie. In de referentiesituatie is op dit wegvak geen sprake van stagnatie.

3.5 Pieksituaties

Het overgrote deel van de te ontwikkelen functies zorgt dagelijks voor verkeer dat van en naar het gebied zal gaan rijden. Op het moment dat er bijvoorbeeld een voetbalwedstrijd of een ander evenement plaatsvindt is echter sprake van een piek in de verkeersaantrekkende werking. Deze piek doet zich een beperkt aantal keer per jaar voor. De verkeersgeneratie als gevolg van voetbalwedstrijden en andere evenementen is voor de verschillende jaren en varianten uitgesmeerd over het jaar en verwerkt tot een jaargemiddelde weekdag (zie paragraaf 3.4).

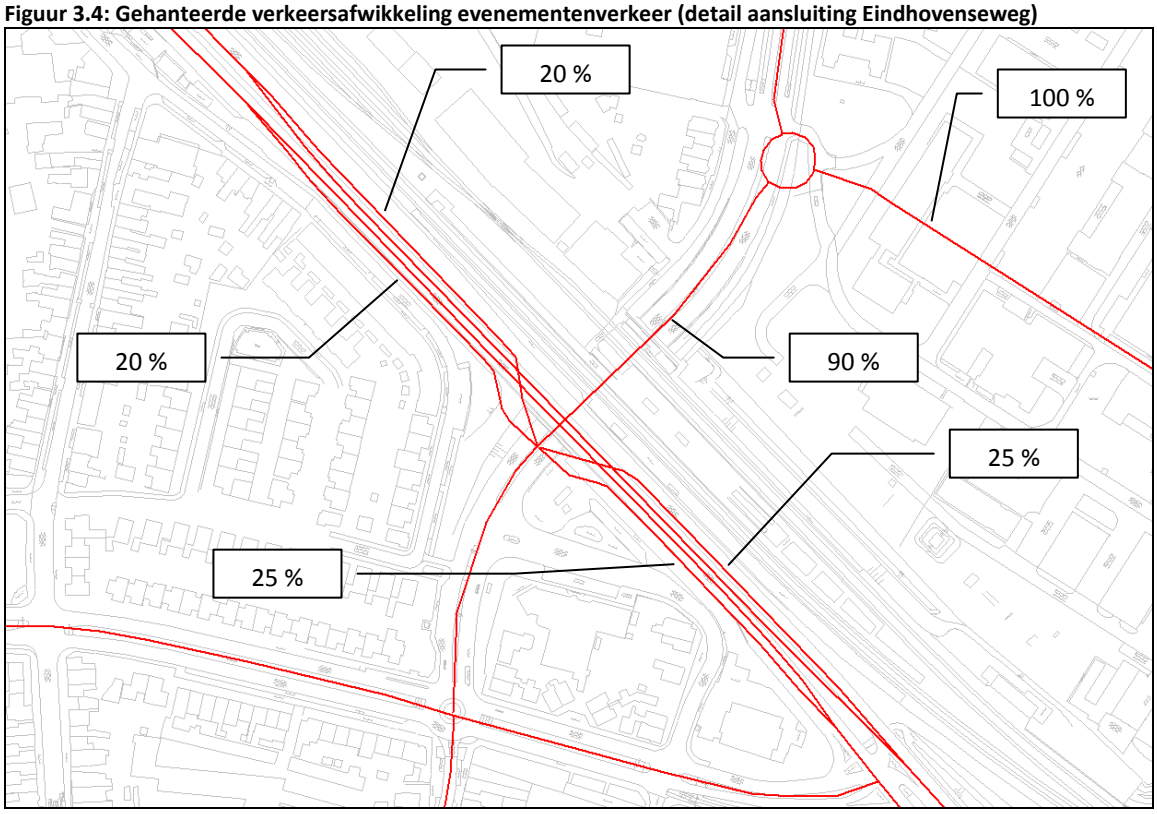
Voor het toetsen aan de jaargemiddelde grenswaarden is een dergelijke werkwijze (uitsmeren over 365 jaargemiddelde dagen) afdoende. Echter, deze (tijdelijke) piek in de verkeersproductie zou kunnen leiden tot een groter aantal keren overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} (50 µg/m^3) dan wanneer wordt gerekend op basis van een (uitgesmeerde) jaargemiddelde weekdag. Om uit te sluiten dat de verhoogde verkeersproductie en etmaalintensiteit tijdens deze piekperioden leidt tot meer dan 35 maal overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} is een aanvullende berekening uitgevoerd. Gezien het afnemen van de achtergrondconcentraties en emissiefactoren naar de toekomst is het jaar 2011 maatgevend voor PM_{10}. Om deze reden is de aanvullende berekening voor het jaar 2011 uitgevoerd.

Figuur 3.3: Gehanteerde verkeersafwikkeling evenementenverkeer



[3] Dit houdt in dat er in de berekeningen van uitgegaan is dat alle motorvoertuigen die in de genoemde uren op dit wegvak rijden (ongeacht de rijrichting) in de file staan.

Figuur 3.4: Gehanteerde verkeersafwikkeling evenementenverkeer (detail aansluiting Eindhovenseweg)



Voor deze aanvullende berekening is uitgegaan van de verkeersgeneratie zoals die voor evenementen is aangehouden in de verkeersberekeningen: 7.000 mvt/evenement. Voor de verkeersafwikkeling van dit evenementenverkeer is uitgegaan van de verdeling zoals die ook voor de verkeersberekeningen is gehanteerd. In figuur 3.3 is procentuele verdeling van het planverkeer opgenomen waarbij in figuur 3.4 een meer gedetailleerde afbeelding is van de situatie nabij de aansluiting Eindhovenseweg. Indien sprake is van twee apart gemodelleerde rijrichtingen (bijvoorbeeld op de Eindhovenseweg) is in figuur 3.3 een totaal van beide rijrichtingen gegeven. De verkeerproductie tijdens evenementen is volledig opgeteld bij de intensiteiten voor een jaargemiddelde weekdag zoals die voor de berekeningen voor de jaargemiddelde situatie zijn gehanteerd. De toename van verkeer is overigens volledig toegekend aan de avondperiode daar het overgrote deel van het evenementenverkeer in de avondperiode van en naar het plangebied zal rijden. De dag-, avond- en nachtverdeling is hiertoe op de relevante wegvakken aangepast.

In feite komt deze methode neer op de situatie dat elke dag sprake is van een evenement (dus 365 dagen per jaar) en dit leidt derhalve tot een overschatting van het daadwerkelijke aantal keren overschrijding. Immers, normaliter is er maar een beperkt aantal keer per jaar sprake van een evenement en op de overige 'niet-evenement-dagen' is sprake van een normale, lagere, jaargemiddelde verkeersproductie. Aangezien in de gehanteerde etmaalintensiteiten voor een jaargemiddelde weekdag al een deel van het evenementenverkeer is opgenomen (weliswaar uitgesmeerd over het jaar), treedt in feite ook een dubbeltelling op.

Als gevolg van de evenementen zal door de grote verkeerstoename op enkele wegvakken sprake zijn van stagnatie. Uit de verkeersberekeningen blijkt dat voor en/of na de wedstrijd extra stagnatie wordt voorzien op de afritten van de Eindhovenseweg naar de rotonde Eindhovenseweg en op de Kazernestraat tussen de rotonde Eindhovenseweg en rotonde Kazernestraat. Om dit te simuleren is voor deze wegvakken voor de hele avondperiode gerekend met 100% stagnatie. De (matige) stagnatie zoals die is berekend voor een jaargemiddelde weekdag (op de Maasbrug en de Kazernestraat) in de ochtend- en avondspits is gehandhaafd.

4 Verspreidingsberekeningen

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de lucht ten gevolge van de beoogde activiteiten zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 1.80). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+ (2010.3), een door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gevalideerd rekenprogramma. De in Geomilieu geïntegreerde module STACKS is een uitbreiding van het reeds bestaande STACKS+ met een geo-module welke is ontwikkeld ten behoeve van de invoer van bronnen en relevante gegevens.

Het programma is in staat om de bijdragen van de verschillende bronsoorten met de bijbehorende standaardrekenmethoden in één berekening te combineren waardoor het bij uitstek geschikt is voor het onderzoeken van inrichtingen (SRM3) nabij buitenstedelijke (snel)wegen (SRM2) en wegen waarlangs bebouwing is gelegen (SRM1). De per bronsoort berekende bijdragen aan de concentraties van stoffen worden op een beoordelingspunt automatisch bij elkaar opgeteld weergegeven, zodat een volledige toets aan de grenswaarden kan plaatsvinden.

4.1 Invoergegevens

De gehanteerde invoergegevens voor de uitgevoerde verspreidingsberekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit rapport. De voor de wegen gehanteerde verkeersgegevens zijn reeds in het voorgaande hoofdstuk besproken. Naast deze verkeersgegevens dienen eveneens eigenschappen als de weg- en omgevingskenmerken, de snelheid en de mate van bebouwing te worden ingevoerd

In dit onderzoek zijn de wegen die vallen onder het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2) gemodelleerd als het wegtype 'normaal'. Voor de wegen waarlangs bebouwing is gelegen en die vallen binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 1 (SRM1) is gerekend met het wegtype 'canyon'. Bij de wegen gemodelleerd als canyon zijn de bijbehorende omgevingskenmerken als hoogte van de naastgelegen bebouwing, de afstand tot deze bebouwing en de mate van openheid ingevoerd (ventilatiefactor). Ten aanzien van de snelheden dient te worden opgemerkt dat voor alle SRM2-wegen (wegtype normaal) de maximumsnelheid is gehanteerd in de berekeningen. Voor de SRM1-wegen (wegtype canyon) is een gemiddelde rijsnelheid gehanteerd die overeenkomt met de snelheidstyperingen zoals die in het SRM1-rekenmodel CARII worden gebruikt. In deze snelheden is het stop- en rijgedrag van de motorvoertuigen meegenomen waardoor sprake is van een lagere snelheid dan de wettelijk toegestane maximumsnelheid.

Alle gehanteerde weg- en omgevingskenmerken zijn, evenals de verkeersgegevens, opgenomen in bijlage 1.

Specifieke modelkenmerken
Voor de berekening dienen een aantal algemene rekenparameters te worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde parameters zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 4.1: Algemene invoergegevens Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Referentiejaar NO_2 en PM_{10}	2011, 2015 en 2021
GCN referentiepunt	208350 / 376200
Rekenperiode	1995 - 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	0 $\mu g/m^3$
Ruwheidslengte z0	0,6

De in dit onderzoek gehanteerde ruwheidslengte is gebaseerd op de jaarlijks door het KNMI vastgestelde ruwheidslengte die door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu verplicht gesteld wordt bij het doen van verspreidingsberekeningen voor luchtkwaliteit. De ruwheidslengte is in de regel een getal tussen de 0 (vrijwel geen obstakels) en 1 (veel bebouwing). Bij een ruwheidslengte van 0,01 vind een vrijwel ongehinderde verspreiding (verdunning) plaats, bij een ruwheidslengte van 1 treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. De ruwheidslengte wordt door het KNMI vastgesteld op de rasterpunten van een kilometer bij kilometer-grid. Aangezien het onderzoeksgebied uit meerdere van degelijke kilometer bij kilometer-vlakken bestaat, betekent dit dat er verschillende ruwheidslengten van toepassing zijn. Omdat per berekeningsvariant slechts één ruwheidslengte kan worden gehanteerd, is er voor gekozen om bij de berekening voor alle beoordelingspunten uit te gaan van een gemiddelde ruwheidslengte van 0,6 meter.

4.2 Omgevingsbronnen

Langs de wegen die in de beoordeling zijn meegenomen kan eveneens invloed ondervonden worden van andere bronnen in de directe omgeving. De totale concentraties luchtverontreinigende stoffen worden bepaald door de som van de vastgestelde achtergrondconcentratie, de lokale bijdrage van het lokale wegverkeer en de lokale bijdrage van relevante industriële bronnen. Bij het samenstellen van de grootschalige concentratiekaarten Nederland (GCN) worden drukke wegen en grote (industriële) bronnen meegenomen in de berekening van deze grootschalige achtergrondconcentraties (vastgesteld in een grid van 1 bij 1 kilometer). Omdat deze achtergrondconcentraties zijn bepaald voor een gebied van 1 bij 1 kilometer is niet uit te sluiten dat deze grote bronnen zeer lokaal (op korte afstand van de beoordelingspunten) een hogere bijdrage hebben dan de in de vastgestelde achtergrondconcentraties verdisconteerde bijdrage.

Ten aanzien van het meenemen van de emissies afkomstig van de overige bronnen langs de te onderzoeken wegvakken kan worden opgemerkt dat door deze lokale bronnen specifiek te modelleren en mee te nemen in de berekeningen wel enige dubbeltelling plaatsvindt; de bronbijdrage van deze bronnen wordt immers lokaal bepaald door deze bronnen mee te nemen in het rekenmodel, maar zit ook al (uitgesmeerd over een gebied van 1 bij 1 kilometer) in de achtergrondconcentraties. Voor snelwegen is hiertoe door het Ministerie van VROM een dubbeltellingcorrectie vastgesteld in dezelfde 1 bij 1 kilometer-gebieden als de achtergrondconcentraties, voor andere bronnen is deze correctie niet bepaald. Het meenemen van deze bronnen leidt dus tot enige mate van dubbeltelling waardoor een lichte overschatting van de daadwerkelijke concentraties wordt berekend (worst case).

Voor dit luchtkwaliteitonderzoek is de doorgaande beroepsvaart op de Maas als relevant beschouwd. De bijdrage van de doorgaande beroepsvaart is dan ook in de berekeningen meegenomen en is voor alle onderzochte situaties en jaren gelijk gehouden. Voor de gehanteerde uitgangspunten voor de scheepvaart wordt verwezen naar bijlage 2.

4.3 Wijze van beoordeling

Op maatgevende locaties langs de onderzochte wegen zijn beoordelingspunten gesitueerd. Indien aan weerszijden van de weg bebouwing gelegen is, is aan beide zijden van de weg een beoordelingspunt meegenomen. Overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 zijn de beoordelingspunten op maximaal 10 meter uit de wegrand gelegd.

Om een correcte vergelijking te kunnen maken zijn de beoordelingspunten in de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en de knipvariant gelijk. In bijlage 3 is een overzicht van alle beoordelingspunten opgenomen.

5 Resultaten en beoordeling

In dit hoofdstuk zijn de berekende concentraties stikstofdioxide en fijn stof weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2.

5.1 Stikstofdioxide (NO_2)

In tabel 5.1 zijn voor een tiental beoordelingspunten de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 opgenomen voor de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en de knipvariant per beoordelingsjaar. De in de tabel opgenomen beoordelingspunten betreffen in ieder geval de punten waar relevante effecten van de planontwikkeling te verwachten zijn en het beoordelingspunt waar de hoogste jaargemiddelde concentratie berekend is (beoordelingspunt 13). De berekende jaargemiddelde concentraties op alle in het rekenmodel opgenomen rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1: Berekende jaargemiddelde concentraties NO_2

Punt	2011			2015			2021		
	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip
01	25,15	25,24	25,34	22,61	22,71	22,74	17,66	17,75	17,77
05	22,40	24,25	24,32	20,14	21,78	22,30	16,12	17,13	17,17
08	26,43	26,51	26,51	23,58	23,79	23,73	18,52	18,58	18,57
13	30,62	30,02	30,01	27,34	27,40	27,42	21,30	20,90	20,94
15	25,58	25,57	25,59	22,78	22,79	22,80	17,81	17,80	17,79
21	24,32	24,08	24,12	21,83	21,74	21,67	17,41	17,34	17,32
40	22,56	22,57	22,63	20,27	20,30	20,37	16,25	16,24	16,25
58	24,33	24,42	24,46	21,86	22,00	21,97	17,22	17,27	17,28
75	23,12	22,84	22,75	20,83	20,66	20,57	16,78	16,60	16,52
84	22,43	23,34	23,39	20,16	20,92	21,04	16,17	16,60	16,64
Norm	**60**			**40**			**40**		

Uit de tabel blijkt dat, afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen, sprake is van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. De verschillen tussen de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 voor het voorkeursalternatief en voor de knipvariant zijn relatief klein. In geen van de onderzochte situaties en jaren is sprake van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie NO_2.

Aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO_2
Per jaar mag de uurgemiddelde concentratie NO_2 niet meer dan 18 keer groter zijn dan 300 µg/m^3 in 2011 en 200 µg/m^3 vanaf 2015. Uit de in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 vastgelegde relaties blijkt dat het toegestane aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie NO_2 van 200 µg/m^3 niet overschreden wordt indien de berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 lager is dan 82 µg/m^3 (zie hoofdstuk 2). De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie NO_2 ligt ruim onder de 82 µg/m^3 en derhalve is aannemelijk dat in geen van de onderzochte situaties sprake zal zijn van meer dan 18 overschrijdingen van een uurgemiddelde concentratie NO_2 van respectievelijk 300 en 200 µg/m^3.

5.2 Fijn stof

In tabel 5.2 zijn voor een tiental beoordelingspunten de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} opgenomen voor de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en de knipvariant per beoordelingsjaar. De in de tabel opgenomen beoordelingspunten betreffen in ieder geval de punten waar relevante effecten van de planontwikkeling te verwachten zijn en het beoordelingspunt waar de hoogste jaargemiddelde concentratie berekend is (beoordelingspunt 13). De berekende jaargemiddelde concentraties op alle in het rekenmodel opgenomen rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.2: Berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} (excl. zeezoutcorrectie)

Punt	2011			2015			2021		
	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip
01	25,56	25,57	25,58	24,71	24,72	24,72	23,28	23,29	23,29
05	24,96	25,16	25,17	24,24	24,40	24,46	22,83	22,96	22,97
08	25,64	25,66	25,67	24,86	24,88	24,88	23,42	23,43	23,43
13	26,34	26,25	26,26	25,43	25,45	25,46	23,96	23,91	23,91
15	25,59	25,60	25,60	24,80	24,80	24,81	23,35	23,36	23,35
21	25,36	25,34	25,34	24,63	24,62	24,62	23,22	23,21	23,20
40	24,99	24,99	25,00	24,27	24,27	24,28	22,86	22,86	22,86
58	25,53	25,54	25,55	24,69	24,70	24,71	23,27	23,28	23,29
75	25,09	25,06	25,04	24,37	24,34	24,33	22,96	22,93	22,90
84	24,96	25,06	25,07	24,23	24,32	24,34	22,82	22,89	22,90
Norm	**40**			**40**			**40**		

Uit de tabel blijkt dat, afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen, sprake is van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. De verschillen tussen de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} voor het voorkeursalternatief en voor de knipvariant zijn relatief klein. In geen van de onderzochte situaties en jaren is sprake van overschrijding van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM_{10}.

Aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10}
Het aantal maal dat de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} wordt overschreden is eveneens berekend. De 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag maximaal 35 keer groter zijn dan 50 $\mu g/m^3$. In tabel 5.3 is het berekende aantal overschrijdingen per situatie opgenomen (nog niet gecorrigeerd voor zeezout met 6 dagen).

Tabel 5.3: # overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde grenswaarde PM_{10} (excl. correctie)

Punt	2011			2015			2021		
	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip	Ref.	VKA	Knip
01	17	17	17	15	15	15	12	12	12
05	16	16	16	14	14	14	11	12	12
08	17	17	17	15	15	15	12	12	12
13	18	18	18	16	16	16	13	13	13
15	17	17	17	15	15	15	12	12	12
21	17	17	17	15	15	15	12	12	12
40	16	16	16	14	14	14	11	11	12
58	17	17	17	15	15	15	12	12	12
75	16	16	16	14	14	14	12	12	11
84	16	16	16	14	14	14	11	12	12
Norm	**35**			**35**			**35**		

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het aantal keer overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} in geen van de onderzochte situaties meer dan 35 keer per jaar bedraagt. Het aantal berekende overschrijdingen voor het voorkeursalternatief en de knipvariant is op vrijwel alle beoordelingspunten gelijk of iets hoger dan in de referentiesituatie.

5.3 Piekmomenten

Tijdens evenementen is sprake van een piek in de verkeersaantrekkende werking van het plangebied. Omdat deze pieken kunnen leiden tot een groter aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} dan berekend op basis van een jaargemiddelde weekdag is een extra berekening uitgevoerd (zie paragraaf 3.5). In tabel 5.4 is het berekende aantal overschrijdingen van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} opgenomen voor de situatie op basis van een jaargemiddelde weekdag en voor de situatie waarbij dagelijks sprake is van een evenement. Omdat de effecten van de evenementen het grootste zullen zijn langs de Kazernestraat zijn de resultaten opgenomen in de tabel voor de beoordelingspunten langs de Kazernestraat.

Tabel 5.4: Berekeningsresultaten jaargemiddelde weekdag en tijdens evenementen

Punt	Voorkeursalternatief		Knipvariant	
	Jaargemiddeld	Piek tijdens evenement	Jaargemiddeld	Piek tijdens evenement
63	16	17	16	17
64	16	17	16	16
65	16	16	16	16
66	16	16	16	16

Uit bovenstaande tabel blijkt dat het aantal maal overschrijding van de grenswaarde voor de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} ten opzichte van de jaargemiddelde situatie (op basis van de verkeersgegevens waarin de verkeersproductie tijdens de evenementen is uitgesmeerd over 365 dagen) met maximaal één overschrijding per jaar toeneemt als elke dag wordt uitgegaan van een evenement. Dit geldt ook voor alle overige beoordelingspunten die gelegen zijn langs de wegen waarop evenementenverkeer wordt afgewikkeld. De hogere intensiteiten tijdens de evenementen zullen dan ook op geen van de beoordelingspunten leiden tot meer dan het wettelijke toegestane aantal van 35 keer overschrijding.

5.4 Conclusie

In het kader van de milieueffectrapportage en het bestemmingsplan voor het Kazernekwartier in Venlo zijn de effecten van het voorkeursalternatief en de knipvariant in beeld gebracht en is beoordeeld of na planontwikkeling voldaan wordt aan de luchtkwaliteitseisen zoals die zijn opgenomen in de Wet milieubeheer.

Uit de tabel blijkt dat, afhankelijk van het wegvak waarlangs de beoordelingspunten zijn gelegen, zowel voor het voorkeursalternatief en de knipvariant sprake is van een toe- of afname ten opzichte van de referentiesituatie. Dit geldt zowel voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) en wordt veroorzaakt door veranderende verkeersstromen als gevolg van de realisatie van de aansluiting Eindhovenseweg en de planontwikkelingen op het Kazerneterrein. De onderlinge verschillen van de berekende jaargemiddelde concentraties NO_2 en PM_{10} tussen het voorkeursalternatief en voor de knipvariant zijn, globaal kijkend voor het gehele onderzoeksgebied, relatief klein. De knipvariant leidt (logischerwijs) langs de Venrayseweg (tussen Kazernestraat en Antoniuslaan) tot lagere jaargemiddelde concentraties dan berekend voor het voorkeursalternatief.

Uit de berekening blijkt tot slot dat in geen van de onderzochte situaties en jaren sprake is van overschrijding van de relevante grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat Titel 5.2 van de Wet milieubeheer, ongeacht het gekozen alternatief, geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming.

Natuurrapport MER Kazernekwartier

projectnr. 233667
Eindconcept
9 juni 2011

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK VENLO

datum vrijgave	beschrijving revisie 2.6	goedkeuring	vrijgave
	eindconcept natuurrapport	Joost van Munster	Martijn van Eck

Inhoud Blz.

1	**Inleiding**	**2**
1.1	Voorgenomen ingreep	2
2	**Wettelijk kader**	**5**
2.1	Inleiding	5
2.2	Flora- en faunawet	5
2.3	Ecologische Hoofdstructuur	8
2.4	Natuurbeschermingswet 1998	8
3	**Aanwezige natuurwaarden**	**9**
3.1	Inleiding	9
3.2	Natuurwaarden Kazernekwartier	9
3.2.1	*Zoogdieren*	*10*
3.2.2	*Vogels*	*11*
3.2.3	*Planten*	*13*
3.2.4	*Overige beschermde soorten*	*13*
3.3	Natuurwaarden buiten plangebied	13
4	**Effectbeoordeling en mitigatie**	**15**
4.1	Beoordelingskader	15
4.2	Effecten op soorten	15
4.2.1	*Zoogdieren*	*15*
4.2.2	*Vogels*	*16*
4.2.3	*Planten*	*18*
4.2.4	*Overige beschermde soorten*	*18*
4.3	Effecten op gebieden	18
5	**Samenvatting en conclusies**	**20**
6	**Aanbevelingen**	**21**
6.1	Inleiding	21
6.2	Instandhouding vogelpopulaties	21
6.2.1	*Huismus*	*21*
6.2.2	*Huiszwaluw*	*22*
6.2.3	*Gierzwaluw*	*23*
6.3	Vleermuizen	24
6.4	Behoud van waardevolle bomen en lanen	25
7	**Geraadpleegde bronnen**	**27**

1 Inleiding

In het stedelijk centrum van Venlo-Blerick is het Kazernekwartier gelegen. Dit gebied, vernoemt naar het voormalige Frederik Hendrik kazerne, is grotendeels verhard maar kent ook enkele waardevolle groenstructuren met oude bomen. Ten noorden van de Horsterweg ligt een weiland en bevinden zich enkele oude bedrijfspanden en een school.

Figuur 1. Het Kazernekwartier, ingeklemd tussen Venlo en Blerick

1.1 Voorgenomen ingreep

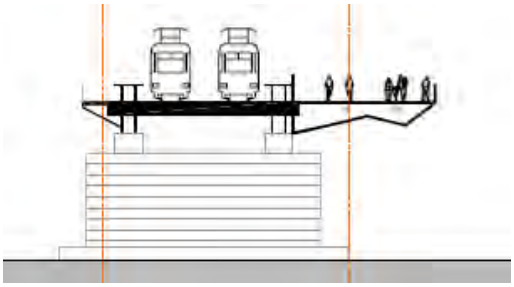
De gemeente Venlo wil het Kazernekwartier herontwikkelen tot het "Visitekaartje" van de stad. Tot de beoogde ontwikkelingen op het gebied behoort een Multi Functioneel Centrum (MFC) met daarbinnen een nieuw wedstrijdstadion voor voetbalclub VVV en diverse andere voorzieningen zoals een vestiging van ROC/Gildeopleidingen diverse kantoor gebouwen, een vestiging van Holland Casino en een hotel.

Figuur 2. De bestaande bebouwing van het Kazernekwartier. (Bron: Ontwikkelbedrijf Venlo)

Om deze ontwikkelingen te realiseren zal een groot deel van de bestaande bebouwing en een deel van de groenstructuren worden verwijderd. Hiervoor in de plaats komt nieuwbouw, een park, een groen ingerichte parkeervoorziening en een festival terrein. In het ontwerp is een gradiënt aan bebouwingsdichtheid gecreëerd. Het zuidelijk deel, de zogenaamde lijnstad, langs het spoor kent een hoge dichtheid aan bebouwing en verhard oppervlak. Het centrale deel is meer open waar enkele van de bestaande monumentale gebouwen en enkele nieuwbouw panden worden ingebed in een parkstructuur. In het noordelijk deel wordt het bestaande weiland omgezet in een groene parkeervoorziening.

Op twee locaties worden de bestaande verkeerskruisingen vervangen door rotondes, te weten de kruising van de Kazernestraat met de Eindhovenseweg en de aansluiting van de ontsluitingsweg van het kazernekwartier naar de Kazernestraat

De huidige spoorbrug zal worden uitgebreid met en strook voor langzaam verkeer. Deze wandel- en fietsboulevard die doorloopt langs de spoorzone en het nieuwe stadion Venlo-Blerick. Bij deze beoordeling gaan wij uit van een verbreding 10 meter.



Figuur 3. Verbeelding van de verbreding van de spoorbrug.

Figuur 4. Ontwerp schets van de nieuwe situatie van het terrein. In zwart de (monumentale) gebouwen die behouden blijven. (Bron: Ontwikkelbedrijf Venlo)

2 Wettelijk kader

2.1 Inleiding

De Nederlandse natuurbescherming valt uiteen in soortbescherming die is verankerd in de Flora- en faunawet, gebiedsbescherming die is vastgelegd in de Natuurbeschermingswet 1998 en de bescherming van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) die is geborgd in de Nota Ruimte.

2.2 Flora- en faunawet

De wettelijke bescherming van planten- en diersoorten is sinds 1 april 2002 geregeld in de Flora- en Faunawet. Daarin is onder meer vastgelegd dat het verboden is beschermde soorten te verstoren, te verontrusten, te verjagen of te doden en vaste rust- en verblijfplaatsen te vernietigen. De werkingssfeer van de Flora- en faunawet is niet beperkt tot of gerelateerd aan speciaal aangewezen gebieden, maar geeft soorten overal in Nederland bescherming.
Bij Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) is voor iedere soortgroep een lijst met beschermde soorten vastgesteld. Indien in een gebied beschermde soorten voorkomen, is toetsing aan de Flora- en Faunawet vereist. De toetsing wordt gedaan aan "de gunstige staat van instandhouding" van de soort in kwestie. De staat van instandhouding wordt als ‘gunstig’ beschouwd wanneer:

- uit populatiedynamische gegevens blijkt dat de betrokken soort nog steeds een levensvatbare component is van de natuurlijke habitat waarin deze voorkomt, en dat vermoedelijk op lange termijn zal blijven, en
- het natuurlijk verspreidingsgebied van die soort niet kleiner wordt of binnen afzienbare tijd lijkt te zullen worden, en
- er een voldoende grote habitat bestaat en waarschijnlijk zal blijven bestaan om de populaties van die soort op lange termijn in stand te houden.”

Wanneer wezenlijk negatieve invloed op de soorten niet valt uit te sluiten dient een ontheffing voor het overtreden van de verbodsbepalingen ex artikel 75 aangevraagd te worden. In een ontheffing kan bevoegd gezag eisen stellen aan de uitvoering in de zin van mitigatie en compensatie.

In maart 2005 is een wijzigings-AMvB in werking getreden waarin de soorten van de Flora- en faunawet onderverdeeld worden in drie beschermingscategorieën welke zijn ondergebracht in tabellen:

- Soorten van tabel 1 – algemene soorten – lichtste beschermingsregime AMvB:
Voor deze soorten geldt voor ruimtelijke ontwikkeling een vrijstelling van de ontheffingsplicht. Voor deze soorten is derhalve geen ontheffing nodig. Wel geldt ten aanzien van deze soorten de zorgplicht, die eveneens van de Flora- en faunawet uitgaat.
- Soorten van tabel 2 – overige soorten – middelste beschermingsregime AMvB:
Voor soorten van tabel 2 van de AMvB is bij ruimtelijke ontwikkelingen een vrijstelling mogelijk van de ontheffingsplicht, indien gewerkt wordt volgens een door het Ministerie van LNV goedgekeurde gedragscode. Ontbreekt zo’n gedragscode, dan dient ontheffing aangevraagd te worden, welke wordt getoetst aan het criterium ‘doet geen afbreuk aan de

gunstige staat van instandhouding van de soort'(lichte toets). Daarnaast geldt ook voor soorten van tabel 2 de algemene zorgplicht.

- **Soorten van tabel 3** – genoemd in bijlage IV van de Habitatrichtlijn en in Bijlage 1 van de AMvB – zwaarste beschermingsregime AMvB.
-

Voor soorten van tabel 3 geldt het zwaarste beschermingsregime en is bij ruimtelijke ontwikkelingen geen vrijstelling mogelijk van de ontheffingsplicht, ook niet met een gedragscode. Voor deze soorten dient een ontheffing aangevraagd te worden, welke aan vier criteria wordt getoetst (zware toets): de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaats wordt niet aangetast, er is sprake van een in of bij wet genoemd belang, er is geen alternatief en 'doet geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding van de soort'. Daarnaast geldt ook voor soorten van tabel 3 de algemene zorgplicht.

- **Vogels**

Vogels zijn niet opgenomen in Tabel 1 t/m 3; alle vogels zijn in Nederland gelijk beschermd. T.a.v. vogels geldt, dat werkzaamheden of gebruik van ruimte waarbij vogels worden gedood of verontrust, of waardoor hun nesten of vaste rust- of verblijfplaatsen worden verstoord, verboden zijn.
Bij ruimtelijke ontwikkelingen geldt een vrijstelling wanneer gewerkt wordt volgens een goedgekeurde gedragscode. Ontbreekt een dergelijke gedragscode dan dient formeel een ontheffing te worden aangevraagd. Voor broedvogels wordt echter geen ontheffing verleend omdat als voorwaarde wordt gesteld dat broedvogels niet verstoord mogen worden tijdens het kwetsbare broedseizoen; dit mede in het kader van de algemene zorgplicht die ook voor vogels geldt.

Bescherming van vogelnesten
Tijdens werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met het broedseizoen. Hiervoor is geen standaardperiode, het gaat erom of er een broedgeval is. Verblijfplaatsen van vogels die hun verblijfplaats het hele jaar gebruiken, zijn jaarrond beschermd. Slechts een beperkt aantal soorten bewoont het nest permanent of keert elk jaar terug naar hetzelfde nest. Deze soorten staan vermeld in categorie 1 t/m 4 van de 'Aangepaste lijst van jaarrond beschermde vogelnesten' (Ministerie van LNV, 2009). Indien de werkzaamheden effect hebben op deze soorten is een ontheffing nodig. Voor vogels kan alleen een ontheffing worden verleend op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn. Dit zijn:

- Bescherming van flora en fauna (b);
- Veiligheid van het luchtverkeer (c);
- Volksgezondheid of openbare veiligheid (d).

De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat om een nieuw nest te maken. Deze vogelnesten voor eenmalig gebruik zijn alleen tijdens het broedseizoen beschermd. Voor deze soorten[1] is geen ontheffing nodig, indien werkzaamheden buiten het broedseizoen plaatsvinden of maatregelen zijn getroffen om te voorkomen dat deze soorten zich op de bouwplaats gaan vestigen tijdens het

[1] Een deel van deze soorten zijn ondergebracht in categorie 5 van de 'Aangepaste lijst van jaarrond beschermde vogelnesten' (Ministerie van LNV, 2009). Hoewel het onderbrengen van deze soorten op deze lijst anders doet vermoeden is de vaste rust- en verblijfplaats van deze vogels niet jaarrond beschermd. Dit betreffen namelijk vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor gebroed hebben of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

broedseizoen. Buiten het broedseizoen mag van deze soorten het nest worden verplaatst of verwijderd.

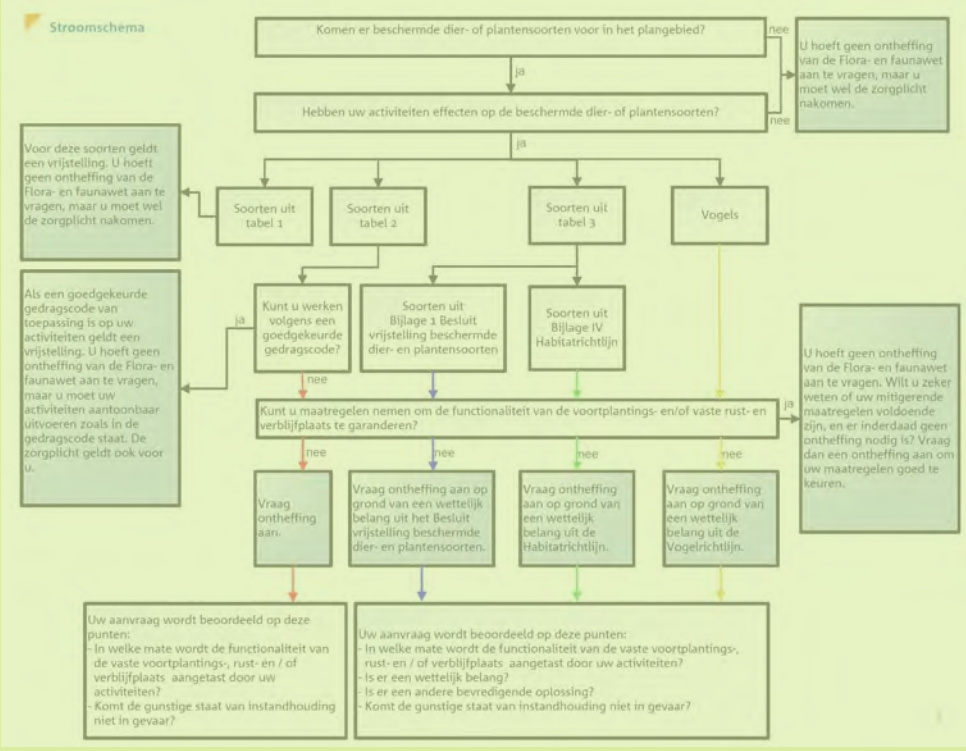
In augustus 2009 heeft er een wijziging plaatsgevonden ten aanzien van de beoordeling van ontheffingsaanvragen voor ruimtelijke ingrepen (zie tekstkader). Bij de toetsing aan de Flora- en faunawet is met deze wijziging rekening gehouden.

Nieuwe aanpak beoordeling bij ruimtelijke ingrepen
[Bron: brief Dienst Regelingen, 25 augustus 2009]

Door de uitspraken van de Raad van State moet Dienst Regelingen de beoordeling aanpassen van de ontheffingsaanvragen voor ruimtelijke ingrepen. Gaat u een ruimtelijke ingreep uitvoeren en zijn er beschermde soorten in het plangebied? Dan heeft u voortaan twee mogelijkheden bij uw ontheffingsaanvraag.

1 Voorkom overtreding van de Flora- en faunawet. U laat uw voorgenomen mitigerende maatregelen beoordelen door Dienst Regelingen. Als deze voldoende zijn krijgt u een beschikking met daarin de goedkeuring van uw maatregelen. De goedkeuring krijgt u in de vorm van een afwijzing van uw ontheffingsaanvraag. U heeft namelijk geen ontheffing nodig doordat u met uw maatregelen overtreding van de Flora- en faunawet voorkomt. U mag uw werkzaamheden dus gaan uitvoeren.

2 Zijn mitigerende maatregelen niet mogelijk? Dan volgt een volledige beoordeling voor ontheffing.



2.3 Ecologische Hoofdstructuur

De Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is geïntroduceerd in het Natuurbeleidsplan (1990) en planologisch verankerd in het Structuurschema Groene Ruimte. De EHS bestaat uit een samenhangend netwerk van bestaande en nog te ontwikkelen natuurgebieden verbonden door verbindingszones. Het hoofddoel van het ruimtelijk beleid voor de EHS is het bijdragen aan een samenhangend netwerk van kwalitatief hoogwaardige natuurgebieden en natuurlijke landschappen door bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de aanwezige bijzondere waarden en kenmerken.

De provincie Limburg heeft de EHS nader uitgewerkt in het Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL). In het POL uit 2006 (aangevuld en geactualiseerd in 2008 en 2010) worden de gebieden begrensd in de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en de Provinciale Ontwikkelingszone Groen (POG). Schade aan de beschermde natuurwaarden binnen de EHS of POG dienen gecompenseerd te worden volgens de Methodiek natuurcompensatie Limburg.

2.4 Natuurbeschermingswet 1998

De Natuurbeschermingswet biedt de juridische basis voor de aanwijzing van en de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. Hierbij worden drie typen gebieden onderscheiden:

- Natura 2000-gebieden. Dit zijn de gebieden die zijn aangewezen als Speciale Beschermingszone (Natura 2000-gebied) in het kader van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn;
- Beschermde natuurmonumenten. Dit zijn de gebieden die onder de oude Natuurbeschermingswet waren aangewezen als Staatsnatuurmonument of Beschermd natuurmonument. De status van Beschermd natuurmonument vervalt als een gebied tevens deel uitmaakt van een Natura 2000 gebied;
- Gebieden die de minister van LNV aanwijst ter uitvoering van verdragen of andere internationale verplichting zoals wetlands.

De natuurbeschermingswet '98 beschermt gebieden niet alleen tegen schadelijke ontwikkelingen binnen het gebied maar kent ook een zogenaamde externe werking. Dit betekent dat ook ontwikkelingen buiten de beschermde gebieden geen negatieve invloed op de gebieden mogen hebben.

3 Aanwezige natuurwaarden

3.1 Inleiding

Om tot een effectbepaling van de voorgenomen ontwikkeling van het Kazernekwartier te komen, zullen in dit hoofdstuk de aanwezige natuurwaarden worden beschreven. Omdat de effecten ook een zekere mate van uitstraling hebben op de omgeving wordt niet alleen gekeken naar de in het plangebied aanwezige waarden maar ook in de aangrenzende uiterwaarden de Raaijweide.

Figuur 5. Luchtfoto van het plangebieden de naastgelegen uiterwaard.

3.2 Natuurwaarden Kazernekwartier

Het plangebied ligt in het stedelijk centrum van Venlo-Blerick. Het bestaat uit het voormalige kazerneterrein dat voor een groot deel bestaat uit verharding in de vorm van wegen en paden en de centraal gelegen appelplaats. Ook het oostelijk deel van het plangebied, waar enkele bedrijfsgebouwen en een school zijn gelegen, is goed deels verhard. Daarnaast zijn er enkele gazons, plantsoenen en laanbomen op het terrein aanwezig. In het noordoosten van het plangebied is een weiland gelegen.

Het plangebied maakt geen deel uit van de EHS noch van een ander beschermd natuurgebied. Het dichtst bijzijnde Natura 2000-gebied is het op 4 km afstand gelegen

Duitse Vogelrichtlijngebied Schwalm-Nette- Platte mit Grenzwald und Meinweg. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied in Nederland, Maasduinen, ligt 6,5 kilometer ten noorden van het plangebied. Het dichtstbijzijnde EHS gebied is de naastgelegen uiterwaard(zie ook par. 3.3). Ook de gehele Maas maakt deel uit van de EHS.

In het plangebied komen diverse beschermde natuurwaarden voor in de vorm van soorten die onder de bescherming van de Flora- en faunawet vallen. Het gaat hier zowel om algemeen voorkomende beschermde soorten ("tabel 1 soorten") als (strikt) beschermde diersoorten ("tabel 3 soorten") voor. In volgende paragrafen worden de aanwezige soorten per soortgroep kort beschreven. Deze beschrijving is gebaseerd op onderzoek door Bureau Faunaconsult die het Kazernekwartier in 2010 heeft onderzocht op de aanwezigheid van en geschiktheid voor beschermde soorten. Dit onderzoek bestaat uit een literatuur onderzoek en meerdere veldbezoeken (29 april alle soortgroepen, aanvullend vleermuis en vogel onderzoek: 11, 23 en 28 juni, 6 september, 27 september 2010, 20 april, 16 mei 2011). Ten behoeve van het natuuronderzoek is het plangebied opgedeeld in drie delen zoals weergegeven in Figuur 7.

3.2.1 Zoogdieren

Vleermuizen

In het zuidelijk deel van het plangebied (deelgebied 1, Figuur 7) zijn geen vaste rust- en verblijfplaatsen of vaste vliegroutes van vleermuizen aanwezig. Wel zijn er foeragerende exemplaren waargenomen van de gewone dwergvleermuizen en de grootoorvleermuis.

In deelgebied 2 zijn de gewone dwergvleermuizen, laatvlieger en ruige dwergvleermuis waargenomen. In twee gebouwen in dit deelgebied zijn wettelijk beschermde verblijfplaatsen vastgesteld van de gewone dwerg vleermuis. Tevens is er een vaste vliegroute van de gewone en de ruige dwergvleermuis vastgesteld. Deze vliegroute wordt ook door ruige dwergvleermuizen gebruikt om sociaal te jagen.

Figuur 6. Vaste rust- en verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis (paarse en gele pijlen,) en vaste vliegroute (gele lijn).

In deelgebied drie zijn slechts kort enkele gewonde dwergvleermuizen waargenomen. Er zijn hier geen vaste rust of verblijfplaatsen noch vliegroutes aanwezig.

Grondgebonden zoogdieren

In het plangebied zijn geen (sporen van) grondgebonden zoogdieren van tabel 2 en 3 van de Flora- en faunawet aangetroffen. In het plangebied leeft een groot aantal konijnen. Daarnaast zullen er diverse andere algemeen voorkomende zoogdiersoorten zoals (spits-) muizen, egel en wezel voorkomen. In de onderstaande tabel staat een overzicht van de in het plangebied voorkomende grondgebonden zoogdieren, alle zijn soorten van tabel 1 van de Flora- en faunawet.

Tabel 3.1: Overzicht aanwezige grondgebonden zoogdieren en hun beschermingsregime

Nederlandse naam	Wetenschappelijk naam	Tabel Ffwet
Aardmuis	Microtus agrestis	1
Bosmuis	Apodemus sylvaticus	1
Egel	Erinaceus europeus	1
Huisspitsmuis	Crocidura russula	1
Konijn	Oryctolagus cuniculus	1
Mol	Talpa europea	1
Veldmuis	Microtus arvalis	1
Wezel	Mustela nivalis	1

3.2.2 Vogels

Tijdens het veldbezoek van 29 april 2010 is een inventarisatie gemaakt van de in het plangebied voorkomende vogelsoorten. Een overzicht van de waargenomen soorten staat weergegeven in Tabel 3.1. In 2002 zijn bij een inventarisatie van de provincie de Spotvogel en de Patrijs waargenomen.

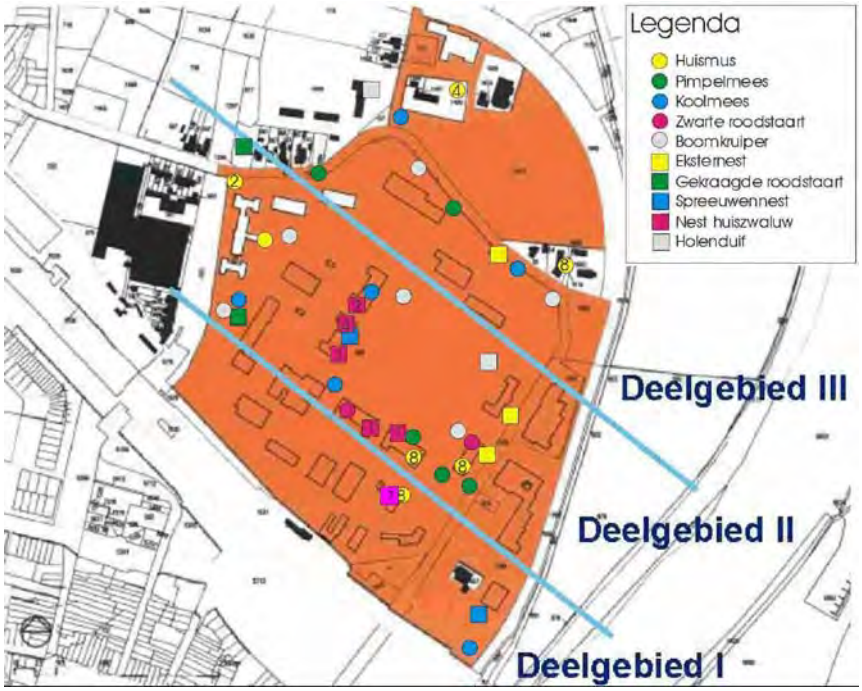
Tabel 3.2: Overzicht aanwezige Vogelsoorten met beschermingscategorie van de jaarrond nesten.

Soort	Categorie*	Soort	Categorie*
Boomkruiper	5	Kauw	n.v.t.
Braamsluiper	n.v.t.	Koolmees	5
Ekster	5	Merel	n.v.t.
Fazant	n.v.t.	Pimpelmees	5
Fitis	n.v.t.	Putter	n.v.t.
Gaai	n.v.t.	Ransuil	4
Gekraagde roodstaart	5	Roodborst	n.v.t.
Gierzwaluw	2	Spreeuw	5
Goudvink	n.v.t.	Steenuil	1
Grasmus	n.v.t.	Tjiftjaf	n.v.t.
Groenling	n.v.t.	Turkse tortel	n.v.t.
Heggenmus	n.v.t.	Vink	n.v.t.
Holenduif	n.v.t.	Winterkoning	n.v.t.
Houtduif	n.v.t.	Zwarte roodstaart	5
Huismus	2	Zwartkop	n.v.t.
Huiszwaluw	5		

* Categorie 1: Nesten die ook buiten het broedseizoen dienen als vaste verblijfplaats.
Categorie 2: Zeer honkvaste koloniebroeders.
Categorie 3: Zeer honkvaste niet koloniebroeders.
Categorie 4: Vogels die ieder jaar hetzelfde nest gebruiken en niet in staat zijn jaarlijks een nieuwe te bouwen.
Categorie 5: Honkvaste soorten die wel een nieuw nest kunnen bouwen (nesten niet jaarrond beschermd).

De steenuil en de ransuil zijn wel overvliegend waargenomen in het plangebied maar broeden hier niet (Faunaconsult, september 2010).

Van de soorten die vermeld staan op de "Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten", zijn de nesten en territorium indicerende waarnemingen in kaart gebracht in Figuur 7. Territorium indicerende waarnemingen zijn waarnemingen van vogels die aangeven dat de soort ter plaatse een territorium heeft gevestigd. Dit betekend in de regel dat hier ook een broedplaats aanwezig is. Omdat nesten van kleine vogels vaak moeilijk direct zijn waar te nemen worden territorium indicerende waarnemingen gebruikt.



Figuur 7: Nesten en territorium indicerende waarnemingen van strenger beschermde en bijzondere soorten.

Tijdens de inventarisatie zijn 39 territorium indicerende waarnemingen gedaan van de huismus. Waarschijnlijk broeden zij in de daken van de oudere gebouwen op het terrein. Oude gebouwen met enkele losliggende dakpannen of ruime kieren zijn bij uitstek broedplaatsen voor de huismus.

In de lucht zijn meerdere waarnemingen van gierzwaluwen gedaan. Omdat het broedseizoen van deze soort nog niet was aangebroken ten tijde van dit veldbezoek was het niet mogelijk broedlocaties vast te stellen. De oude gebouwen op het terrein bieden echter zeer geschikte broedplaatsen waarmee het aannemelijk is dat de gierzwaluw hier ook nestelt. Nader onderzoek wordt in het volgend broedseizoen worden uitgevoerd.

In het plangebied bevinden zich 16 huiszwaluwnesten onder de dakranden van oude gebouwen. Tevens zijn er sporen waargenomen van plaatsen waar in het verleden meer nesten hebben gezeten. Naast de gebouwen zijn enkele oude bomen op het terrein en de laanbeplanting langs de Venraijseweg van groot belang voor broedvogelsoorten.

3.2.3 Planten

Tijdens de veldbezoeken van Faunaconsult zijn geen beschermde planten waargenomen. Uit de gegevens van provincie Limburg blijkt dat er in 2002 het Rapunzelklokje is waargenomen. Deze soort van tabel 2 van de Flora- en faunawet is in 2010 niet meer aangetroffen.

3.2.4 Overige beschermde soorten

Doordat er in het plangebied geen waterpartijen aanwezig zijn is het voorkomen van vissen uitgesloten. Enkele algemeen voorkomende amfibieën soorten als de bruine kikker en gewone pad kunnen het plangebied als land biotoop benutten omdat deze soorten tot zich tot ver van hun voortplantingswateren verspreiden.

Overige beschermde soorten uit de soortgroepen reptielen en insecten zijn niet waargenomen en worden op basis van het beschikbaar biotoop ook niet verwacht in het plangebied.

3.3 Natuurwaarden buiten plangebied

Aan de oostzijde grenst het plangebied aan de uiterwaarden van de Maas. Dit gebied, Raaijweide, maakt in zijn geheel deel uit van de EHS. De ontwikkeling van het Kazernekwartier kan ook een uitwerking hebben op de wijdere omgeving . Voorbeelden van deze externe werking zijn verstoring door geluid en licht (of juist schaduw).
Het gebied Raaijweide is in 2003 aangewezen als natuurgebied en wordt sindsdien beheerd door Stichting het Limburgs Landschap die hier jaarrond een kudde runderen laat grazen. Onder dit beheer heeft het gebied een wat natuurlijker karakter gekregen met een mozaïek van ruigte en korte vegetatie.

In het gebied is één broedvogel van de rode lijst aangetroffen, de Patrijs. Ook zijn er twee beschermde planten waargenomen, de Wilde Marjolein en het Ruig klokje, beide soorten van tabel 2 van de Flora- en faunawet.

Het gebied maakt onderdeel uit van de Maascorridor waar binnen een groot aantal uiterwaardprojecten vallen, zie Figuur 8. De projecten binnen de Maascorridor combineren doelstellingen van hoogwater veiligheid, natuurontwikkeling, recreatieve ontwikkeling en keert de aangrenzende dorpen en de stad naar de Maas. In 2011-2012 wordt de Raaijweide heringericht door middel van maaiveldverlaging en de aanleg van een hoogwatergeul die ongeveer 100 dagen per jaar zal meestromen. Na de herinrichting zal zich in het gebied een dynamisch rivierlandschap ontwikkelen onder invloed van kwel water en rivierdynamiek. Het huidige beheer met jaarrond begrazing zal ook in de toekomst voortgezet worden.

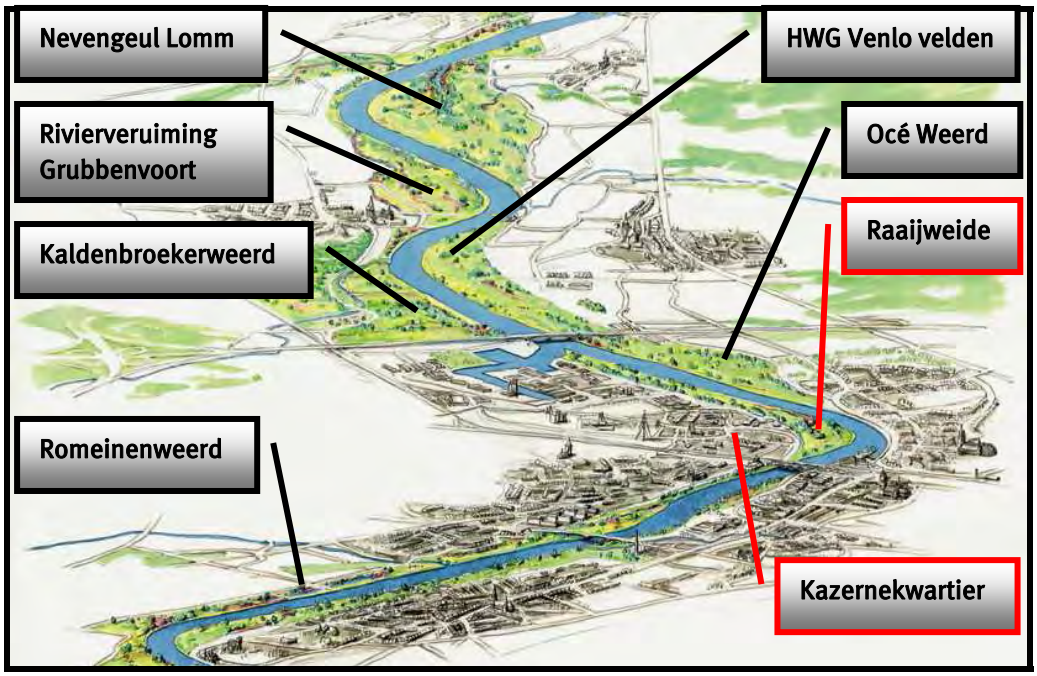
In het inrichtingsplan worden een zestal zones beschreven met hun karakteristieken en natuur doeltype deze staan weergegeven in Tabel 3.3 .

Tabel 3.3. Vegetatie zones in Raaijweide na herinrichting.

Zone		Karakteristiek	Corresponderend doeltype
A	Hoge weerd	Successie van kamgrasweide tot hardhoutooibos	(Essen-Iepenbos) Hardhoutooibos
B	Kwelzone	Plaatselijke uittreding van kwelwater, vestiging kwelvegetaties afgewisseld met zachthoutooibos	Nat soortenrijk grasland Stroomdalwilgenstruweel
C	Kwellaagte	Ruigtevorming, door hoge overstromingsdynamiek geringe ooibosvorming	Inundatiemoeras Stroomdalwilgenstruweel
D	Zandige oeverwal	Stroomluwe plek ten opzichte van Maas en hoogwatergeul, sedimentatie van zand. Vestiging van stroomdalsoorten mogelijk	Sikkelklaver-kruisdistelgrasland Doornstruweel
E	Maasoeverzone	Hoogdynamische zone. Na verwijdering van breuksteen vorming van zandstrandjes en steilranden. Oeverruigte	Vochtige oeverruigte Pioniersgemeenschap op klei
F	Permanent watervoerend deel hoogwatergeul	Ondiep water op niveau stuwpeil. Uittredend voedselarm kwelwater verdringt hier het Maaswater. Bodem blijft door hoge stroomsnelheid grotendeels zandig	Voedselrijke plas Laaglandbeek

Voor het gebied zijn geen doelsoorten benoemd die gevoelig zijn voor de eventuele externe effecten (zoals licht, geluid, beweging) van het toekomstig gebruik van het Kazernekwartier.

In de uiterwaard zijn bij inventarisaties onder andere bosrietzanger, grasmus, patrijs, spotvogel, putter en fazant waargenomen. Deze soorten kunnen ook na herinrichting in het gebied voorkomen.



Figuur 8. Visie schets van de Maascorridor, een keten van natuurgebieden langs de Maas.

4 Effectbeoordeling en mitigatie

4.1 Beoordelingskader

De ontwikkeling van het Kazernekwartier heeft invloed op de aanwezige natuurwaarden in het plangebied. In dit hoofdstuk worden de effecten beschreven waarbij een onderscheid gemaakt wordt naar de effecten op beschermde soorten en de effecten van het project op beschermde gebieden.

4.2 Effecten op soorten

4.2.1 Zoogdieren

Vleermuizen

Vleermuizen zijn gevoelig voor geluidsverstoring en licht. De mate van gevoeligheid verschilt sterk per soort. De laatvlieger en gewone dwergvleermuis maken zelfs gebruik van kunstlicht bij het zoeken naar voedsel en komen ook vaak in steden voor. Toch geldt ook voor deze soorten dat de toegang tot rust- en verblijfplaatsen niet sterk verlicht mogen zijn. De gewone grootoor vleermuis, die ook is waargenomen in het plangebied, is wel gevoelig voor verstoring door geluid en licht.

In deelgebied 1 en 3 zijn geen vaste verblijfplaatsen van vleermuizen aangetroffen Bij de verdere planvorming in deze deelgebieden hoeft daarom geen rekening met vleermuizen te worden gehouden.

In deelgebied 2 zijn 4 dagverblijven van solitaire gewone dwergvleermuizen aanwezig (zie Figuur 6. Vermoedelijk bevinden deze verblijfplaatsen zich achter de gootbetimmeringen en losse dakpannen. De twee gebouwen die deze dieren herbergen komen niet terug in het huidig ontwerp. Voor het verwijderen van deze verblijfplaatsen kan geen ontheffing verkregen worden. De sloop van deze gebouwen kan daarom alleen plaatsvinden nadat er maatregelen genomen zijn die schade aan deze dieren voorkomen en alternatieve verblijflocaties zijn aangelegd. De in Figuur 6 aangeduide bomen vormen een vaste vliegroute voor de gewone dwergvleermuis en dienen daarom behouden te worden, zodat het voortbestaan van deze vaste vliegroute niet in gevaar komt.

Grondgebonden zoogdieren

De in het plangebied voorkomende grondgebonden zoogdieren staan alle vermeld op tabel 1 van de Flora- en faunawet. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van de ontheffingsplicht. De algemene zorgplicht blijft echter onverminderd van kracht. Daarom wordt bij de effectbeschrijving ook beschreven hoe hier invulling aan gegeven wordt.

De werkzaamheden kunnen voornamelijk schade veroorzaken aan algemene muis- en spitsmuizen omdat deze soorten bij onraad hun hol in vluchten en zich bij gunstige omstandigheden nagenoeg het hele jaar voortplanten. In het plangebied komende soorten aardmuis, bosmuis, huisspitsmuis en veldmuis voor. Deze soorten leven geen van alle in kolonies. Door deze solitaire levenswijze, de hoge reproductiesnelheid en het feit dat de soorten ook in de omgeving voor komen zal de schade aan de populatie zeer

beperkt zijn. De gunstige staat van instandhouding van de betreffende soorten komt niet in het gedrang.

Effecten op kleine zoogdieren zoals muizen kunnen worden beperkt door gefaseerd te werk te gaan. Dit houdt in dat de vegetatie wordt gekapt, gemaaid of verwijderd, alvorens in een later stadium met afgraven/verwijderen toplaag te beginnen. Het hierdoor eerst minder geschikt gemaakte leefgebied kan dan tijdig door de aanwezige zoogdieren worden verlaten. Ten aanzien van deze soorten geldt dat ze niet tijdens de winterslaap mogen worden verstoord door het verwijderen van vegetatie. Dat betekent dat vegetatie in de periode van eind september tot half november zou moeten worden verwijderd.

Grotere zoogdieren zoals de egel, konijn, mol, wezel hebben een groter leefgebied en zullen tijdens de werkzaamheden het plangebied mijden. Het bestaand weiland wordt in de toekomst gebruikt als parkeervoorziening het zal echter niet geasfalteerd worden. In het ontwerp is een groot oppervlak aan groenvoorzieningen opgenomen. Hierdoor komt er na de periode van verstoring voor de bovengenoemde soorten een groot areaal leefgebied beschikbaar en worden negatieve effecten op populatieniveau van deze soorten uitgesloten.

De gunstige staat van instandhouding van de grondgebonden zoogdieren zal niet worden aangetast als gevolg van de voorgenomen ingreep.

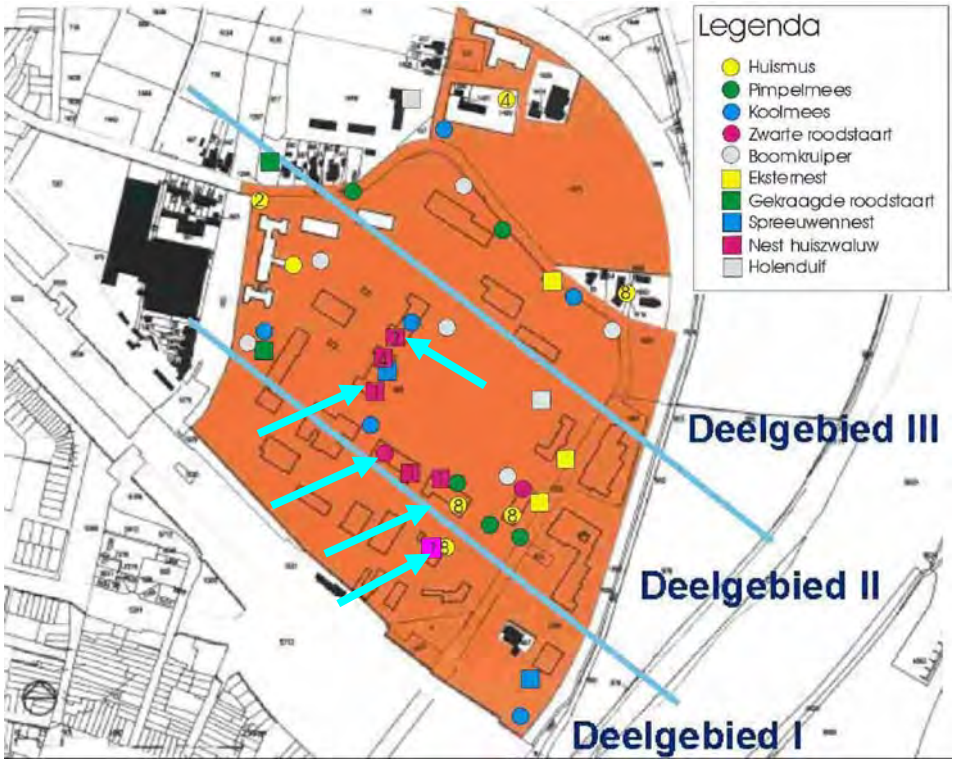
4.2.2 Vogels

In het plangebied komen veel soorten broedvogels voor. Door het verwijderen van bestaande groenstructuren en het kappen van bomen kunnen een aantal broedplaatsen van algemeen voorkomende soorten als de boomkruiper, pimpelmees, koolmees, ekster en spreeuw verdwijnen. Omdat het echter algemene soorten betreft zijn wezenlijk negatieve effecten op de populaties uitgesloten. Door de bestaande groenstructuren zo veel mogelijk te sparen en in te passen in het ontwerp, kunnen negatieve effecten op de aanwezige individuen van deze algemene soorten kunnen verder beperkt worden.

Het leefgebied van de gekraagde roodstaart blijft grotendeels in tact door de dikke bomen op het terrein van de marechaussee te behouden. Voor broedlocaties is deze vogel aangewezen op oudere bomen met ruime holtes. Enkele bomen zullen echter verdwijnen. Indien hiermee nestholten komen te vervallen kunnen speciale nestkast met ruime invlieg openingen een alternatief bieden. Het behoud van overige bomenclusters is gunstig voor behoud van deze en andere broedvogels.

De soorten huismus, gierzwaluw, huiszwaluw en zwarte roodstaart zijn voor nestgelegenheden afhankelijk van gebouwen. De nestplaatsen van de eerste twee zijn jaarrond beschermd. Voor het verwijderen of ongeschikt maken van deze nestplaatsen kan geen ontheffing verleend worden zonder belang uit de vogelrichtlijn (zie hoofdstuk 2.2). Dit betekent dat eventuele dakrenovaties buiten het broedseizoen uitgevoerd moeten worden. Daarnaast moet de toegankelijkheid van de nestplaatsen behouden blijven of moeten er in afdoende mate alternatieve nestgelegenheden worden aangebracht. Deze alternatieven kunnen bestaan uit het plaatsen van speciale huismus- of gierzwaluw dakpannen, zogenaamde vogelvides en nestkasten of neststenen. In hoofdstuk 6 Aanbevelingen wordt dit nader toegelicht.
In een vijftal gebouwen, dat gesloopt gaan worden, bevinden zich nesten van vogels. Het gaat in totaal om 16 nestlocaties van de huismus, 16 huiszwaluwnesten, 2 nesten van de zwarte roodstaart en 1 spreeuwennest. Omdat de nesten van huismussen jaarrond

beschermd zijn, kan slechts tot sloop worden overgegaan wanneer er, voor aanvang van het broedseizoen, voldoende alternatieve nestlocaties zijn gecreëerd. Door tijdig alternatieven aan te bieden aan deze vogels worden effecten op deze soorten en daarmee conflicten met de natuurwetgeving voorkomen.
De individuele nesten van de huiszwaluw zijn niet jaarrond beschermd. Gezien het groot aantal nesten op deze locatie kan men spreken over een lokale populatie welke in zijn geheel wel is beschermd. Omdat bij de sloop alle nesten tegelijkertijd zouden verdwijnen is de kans groot dat deze populatie hier verdwijnt. Hierdoor zou er sprake zijn van een wezenlijk negatief effect als gedefinieerd in de Vogelrichtlijn. Het is daarom van belang dat er nestlocaties in de bestaande bebouwing beschikbaar blijven of voldoende nieuwe locaties gecreëerd worden in de nieuwbouw.



Figuur 9. Gebouwen met nesten die niet in het huidige ontwerp terug komen.

Aanvullend op het bovenstaande geldt dat, om de nestlocaties functioneel te houden, ook de omgeving van de nestplaatsen van de huismus geschikt moeten blijven als foerageergebied. Dit betekent dat er met de groene inrichting van het gebied rekening gehouden moet worden met de eisen die deze kleine vogel stelt aan zijn omgeving. Concreet betekend dat er voldoende kleine groenvoorzieningen en beschutting aanwezig moet zijn in de vorm van (dichte) struwelen, heesters en heggen van waar uit kan worden gefoerageerd. In hoofdstuk 6 Aanbevelingen wordt hier nader op ingegaan en worden voorbeelden gegeven hoe invulling gegeven kan worden aan de wettelijk verplichtingen en hoe hier met slechts beperkte aanpassingen een grote verbetering gerealiseerd kan worden voor de in het plangebied aanwezige vogelsoorten.

Effecten van de ontwikkelingen in het Kazernekwartier op de vogelsoorten die zijn waargenomen in Raaijweide zijn niet te verwachten. Geluid en of licht van het festivalterrein kunnen tijdens festivals voor tijdelijke verstoring zorgen. Bij de individuele vergunning verlening voor festivals zal daarom rekening gehouden moeten worden met de natuurwetgeving.

4.2.3 Planten

Binnen het plangebied zijn in 2010 geen beschermde plantensoorten waargenomen. In het verleden is hier wel het rapunzelklokje waargenomen. Omdat de soort niet meer is aangetroffen in het gebied zijn negatieve effecten uitgesloten. De in het ontwerp opgenomen groene zones echter wel mogelijkheden bieden voor deze soort om zich hier te hervestigen mits het (maai)beheer hier ruimte voor laat.

De naastgelegen uiterwaard biedt na de herinrichting als beschreven in het plan van de hoogwatergeul Raaijweide vestigingsplaatsen voor diverse beschermde plantensoorten. Te denken valt hierbij aan het rapunzelklokje, grote pimpernel en wilde marjolein, soorten die stroomopwaarts van het plangebied ook voorkomen in natuurlijke beheerde uiterwaarden. De herinrichting van het Kazerneterrein heeft geen negatieve invloed op de vestigingsmogelijkheden van deze soorten.

4.2.4 Overige beschermde soorten

Door de grootschalige herinrichting van het gebied kunnen de aanwezige (algemeen voorkomende) amfibiesoorten zoals de bruine kikker en de gewone pad worden verstoord. Indien exemplaren van deze soorten aangetroffen worden tijdens de werkzaamheden kunnen deze eenvoudig opgepakt en verplaatst worden naar een geschikt aangrenzend gebied. Op deze wijze wordt voldoende invulling gegeven aan de algemene zorgplicht van de Flora- en faunawet.

Omdat er in de omgeving van het gebied voldoende alternatief leefgebied beschikbaar is, komt de gunstige staat van instandhouding niet in het geding voor deze soorten. Na de herinrichting is een deel van het terrein weer geschikt voor deze soorten.

4.3 Effecten op gebieden

Het Kazernekwartier grenst aan het EHS gebied Raaijweide. Zoals in het vorige hoofdstuk beschreven, zijn er verstoringsgevoelige doelsoorten vastgesteld in het inrichtingsplan voor dit gebied. De ontwikkelingen in het Kazernekwartier zullen geen effect hebben op de huidige natuurwaarde van het gebied of de mogelijkheid om de voorgestane vegetatietypen te ontwikkelen. De aanleg van het stadion en het festivalterrein aan de Venraijseweg zullen wel leiden tot een toename van het geluid en nachtelijk licht in de uiterwaard. Deze verstoringsbronnen zijn wel in strijd met het landelijk streven naar stilte (‹40 dB) en het streven van de provincie Limburg naar behoud van 'donkerte' in de EHS.

De verbreding van de spoorbrug met een wandel- en fietsboulevard, loopt over het EHS gebied. Omdat de herinrichting van Raaijweide voorafgaat aan de bouw van de brug verbreding, zal het effect van eventueel werkverkeer onder de brug getoetst moeten worden aan de dan actuele natuurwaarden ter plaatse. Door de hoogte van de brug en de, ondanks de uitbreiding slechts beperkte breedte, van de brug worden geen permanente effecten verwacht als gevolg van schaduwwerking of het wegvangen van regen.

De afstand tot de Natura 2000-gebieden is groter dan 4 km waardoor directe effecten op deze gebieden als gevolg van de ontwikkelingen in het Kazernekwartier zijn uit te sluiten. De ontwikkeling van het gebied zal ook leiden tot een verandering in de verkeersstromen in de omgeving. Het kan niet bij voorbaat uitgesloten worden dat deze verandering in verkeer zal leiden tot een verhoogde stikstof depositie op Natura 2000-gebieden. Indien

de uitkomsten van de verkeersanalyse hier aanleiding toe geven zal hier nader onderzoek voor uitgevoerd worden.

5 Samenvatting en conclusies

Bij de voorgenomen herinrichting van het Kazernekwartier zal, indien er geen mitigerende maatregelen worden getroffen, tot wezenlijk negatieve effecten leiden op de gewone dwergvleermuis en twee vogelsoorten, te weten de huismus en de huiszwaluw. Voor deze negatieve effecten kan geen ontheffing voor worden verleend. Door het nemen van afdoende mitigerende maatregelen kan schade aan deze locale populaties en daarmee een conflict met de Flora- en faunawet worden voorkomen. De noodzakelijke maatregelen bestaan uit het vooraf aanbieden van voldoende alternatieve vaste verblijfplaatsen, nestruimte en foerageergebieden en het behouden van de vaste vliegroute. In het volgende hoofdstuk worden voorstellen gedaan over hoe invulling gegeven kan worden aan de noodzakelijke mitigerende maatregelen.

De voorgenomen maatregelen kunnen aan het bevoegd gezag ter goedkeuring voorgelegd worden. Dienst Regelingen kan dan in een zogenoemde "positieve afwijzing" van de ontheffingsaanvraag aangeven dat een ontheffing niet nodig is, omdat de genomen mitigerende maatregelen de functionaliteit van het leefgebied (verblijfplaatsen en vliegroute) intact blijft.

Naast deze wettelijk verplichte maatregelen is ook aandacht vereist voor de andere minder algemene vogelsoorten en waardevolle oude bomen in het plangebied.

6 Aanbevelingen

6.1 Inleiding

In de voorgaande hoofdstukken is ingegaan op de wettelijke verplichtingen om schade aan de natuur te voorkomen. De herinrichting van het Kazernekwartier biedt echter ook mogelijkheden om de natuurwaarden in het gebied te verhogen. Door kleine aanpassingen is soms grote winst te boeken. In de volgende paragrafen worden hiertoe enkele aanbevelingen gedaan.

6.2 Instandhouding vogelpopulaties

De nesten van vogels zijn tijdens het broedseizoen wettelijk beschermd onder Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Van een aantal soorten is het nest echter het gehele jaar door beschermd. Deze soorten staan vermeld op de Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten. De soorten op deze lijst zijn ingedeeld in vijf categorieën waarbij onderscheid gemaakt wordt naar de reden waarom het nest beschermd wordt. De Huismus en de Gierzwaluw staan beide vermeld in categorie 2 omdat zij koloniebroeders zijn die bijzonder honkvast (Gierzwaluw) zijn en/of voor hun nestplaats afhankelijk zijn van bebouwing (Huismus en Gierzwaluw). Om de nestplaatsen functioneel te houden is het voor sommige soorten van belang dat niet alleen het nest zelf wordt behouden maar dat ook het foerageergebied rondom het nest geschikt moet blijven. Om de instandhouding van deze soorten voor de toekomst veilig te stellen is het dan ook van groot belang (en wettelijk verplicht) om er zorg voor te dragen dat er voldoende nestgelegenheden in geschikt habitat beschikbaar blijven voor deze vogels. In de volgende paragrafen wordt per soort ingegaan hoe dit gerealiseerd kan worden bij renovatie van bestaande gebouwen en bij nieuwbouw.

6.2.1 Huismus

De Huismus maakt zijn nest in onder andere boomholtes en nestkasten maar vooral in gaten en kieren van gebouwen, en onder dakpannen. Ze gebruiken voor de bouw van het nest takjes, stro, veertjes en hondenharen die ze in de omgeving vinden. Huismussen foerageren en nestelen het liefst in groepen. Ze vinden hun voedsel op de grond het liefst in de (nabijheid) van beschutting van bijvoorbeeld een dichte heester of een heg.

In het Kazernekwartier staan meerdere monumentale gebouwen waarvan een deel gesloopt en een deel ingrijpend gerenoveerd zal worden om aan de eisen van de nieuwe gebruikers te voldoen. Werkzaamheden aan de daken waar vogels broeden, kunnen alleen plaatsvinden buiten het broedseizoen dat globaal loopt van 15 maart tot 15 juli. Door bij dakrenovaties gebruik te maken van aangepaste dakpannen of het inbouwen van zogenaamde vogelvides gezorgd worden dat er voldoende nestgelegenheden beschikbaar blijven en er ook voldaan wordt aan de bouwvoorschriften. De vogelvide is een door de Vogelbescherming in samenwerking met Monier ontwikkelde vervanger van het regulier vogelschroot. Deze nestgelegenheid is in vrijwel elke dakrand onder de dakpannen te verwerken.

Ook voor het slopen van gebouwen geldt de beperking tijdens het broedseizoen. Maar omdat bij sloop vaste verblijfplaatsen permanent kom te vervallen moet er (vooraf!) voor alternatieven gezorgd worden. Er zijn vele mogelijkheden om nestkasten te plaatsen in nieuwbouw of bestaande bebouwing. Deze nestkasten kunnen zo ingepast worden dat deze haast onzichtbaar zijn, of juist ín het zicht gebracht worden als extra beleving voor bezoekers. In de onderstaande figuren staan twee voorbeelden van inpassing in de bebouwing weergegeven.

Figuur 10. Een vogelvide (bron: vogelbescherming)en nestkasten voor mussen onder een dakrand.

Om deze nieuwe nest locaties functioneel te maken is het noodzakelijk dat er in de directe omgeving ook voldaan wordt aan de habitat eisen van deze kleine vogel. Het is dan ook van belang om de inrichting van het gebied af te stemmen met een ter zake kundig ecoloog.

6.2.2 Huiszwaluw

In het plangebied zijn op 16 plaatsen nesten van Huiszwaluwen aangetroffen onder de dakranden van oude gebouwen. Op vele plaatsen is aan de sporen op de muren te zien dat er in het verleden meer nesten hebben gezeten, die mogelijk zijn verwijderd. Indien huiszwaluwnesten jaarlijks worden verwijderd bestaat de kans dat deze vogels hier op termijn niet meer terugkeren.

Figuur 11. Nesten van huiszwaluwen (groene pijlen) en plaatsen waar deze in het verleden zijn verdwenen (rode pijlen).

Met de voorgenomen sloop zouden in een keer alle nesten komen te vervallen. Hierdoor bestaat de reële kans dat deze lokale populatie zal verdwijnen. Er blijven op het terrein

echter ook enkele monumentale panden behouden (o.a. langs de Garnizoensweg) die gelijkwaardig onderdak kunnen bieden. In de onderstaande figuur staat een voorbeeld van een nestkast en de wijze waarop deze kan worden ingepast.
Door het plaatsen van enkele nestkasten kan de locale populatie onderdak vinden. Deze nestkasten vragen geen onderhoud en voor eventuele vervanging of uitbreiding kunnen de vogels zelf zorgen.

Figuur 12. Links: Huiszwaluw nestkast. Rechts: Een voorbeeld van plaatsing van nestkasten onder de dakrand door de huiszwaluwwerkgroep Neede.

6.2.3 Gierzwaluw

De gierzwaluw is een echte stadsvogel die voor zijn nestgelegenheid geheel afhankelijk is van bebouwing. Ze bouwen hun nesten onder dakpannen of boven op de spouw, onder dakranden of in ventilatiegaten. De toegang van de nestplaatsen is zeer klein en vaak verborgen. Omdat de gierzwaluw alleen in de periode mei tot augustus in Nederland is en slechts enkele malen per dag de nestholte in- en uitvliegen worden deze nesten vaak over het hoofd gezien. Zijn voedsel vangt de gierzwaluw in volle vlucht en kan daarbij grote afstanden afleggen. Door dit foerageergedrag stelt deze soort, afgezien van een nestplaats, weinig eisen aanzijn omgeving.

In het Kazernekwartier staan meerdere gebouwen die nesten van gierzwaluwen kunnen bevatten hoewel deze niet zijn vastgesteld. Net als voor de huismus geldt dat met kleine aanpassingen gebouwen ook na (dak)renovatie geschikt kunnen blijven voor deze vogel. Zo kunnen speciale dakpannen geplaatst worden die een invliegopening hebben of kunnen kantdakpannen aangepast worden. De Gierzwaluwbescherming heeft een groot aantal voorbeelden hiervan verzameld waarvan er hier enkele worden getoond.

Ook in nieuwbouw zijn zeer goede mogelijkheden om zogenaamde neststenen te verwerken in de muur. Vanwege de voorkeur voor hoog gelegen nestplaatsen leent ook moderne hoogbouw zich hier goed voor.

Figuur 13. Voorbeelden van Gierzwaluw voorzieningen in oud- en nieuwbouw (bron: gierzwaluwbescherming.nl).

6.3 Vleermuizen

De in het gebied aanwezige dagrustplaatsen en de vaste vliegroute van de gewone dwergvleermuis zijn jaarrond beschermd. Dit betekend dat deze in eerste instantie behouden moeten worden. Omdat de verblijfplaatsen echter in gebouwen zijn die gesloopt zullen worden, is compensatie van deze verblijfplaatsen voor aanvang van de sloop en een aangepaste werkwijze noodzakelijk. Hovens *et al.* (2011) omschrijven hoe hier invulling aan gegeven kan worden. Hieronder staat een verkorte versie weergegeven.

Vervangende verblijfplaatsen

De mitigatie voor het verlies aan dagrustplaatsen van de gewone dwergvleermuis kan uitgevoerd worden door op een geschikte nabijgelegen nieuwbouwlocatie stootvoegen met een minimale breedte van 2 cm te maken, op minimaal 3 meter hoogte. In de achterliggende spouw wordt het isolatiemateriaal (aan de stootvoegzijde) ruw afgewerkt, door over de volle breedte van het gebouw kippengaas van 1 m hoog te spannen. Indien het isolatiemateriaal bestaat uit glas- of steenwol, dan wordt dit (aan de stootvoegzijde) ruw afgewerkt, door over de volle breedte van het gebouw 1 m hoge ruwe platen van

houtwolcement tegen de isolatie te schroeven. De vrije ruimte tussen de buitenmuur en het isolatiemateriaal inclusief platen, dient minimaal 2 cm breed te zijn.
In plaats van de vorige maatregel is mitigatie ook mogelijk door gebruik te maken van inbouwkasten van houtbeton van bedrijven als Schwegler, Waveka, Naturschutzbedarf Strobel of Hasselfeldt Naturschutz. In elk bouwblok dienen dan 2 van deze kasten op minimaal 3 m hoogte te worden ingemetseld, op een minimale afstand van 5 m van de dichtstbijzijnde lichtbron. Pas nadat de vervangende woonruimte is gecreëerd, mag het bestaande vleermuizenverblijf onklaar worden gemaakt voor de gewone dwergvleermuis.

Aangepaste werkwijze bij sloop
Eén of enkele dagen voor de sloop dient te worden nagegaan of er vleermuizen in het gebouw aanwezig zijn. Nadat alle vleermuizen zijn uitgevlogen dienen alle kleine openingen onder de dakrand te worden dichtgemaakt met terugslagkleppen (foliestrips, waarlangs vleermuizen wel naar buiten, maar niet meer naar binnen kunnen). Tevens dienen er gaten in het dak te worden gemaakt, zodat er een luchtstroom ontstaat onder de pannen. Hierdoor wordt het dak onaantrekkelijk als vleermuizenverblijf. Het ongeschikt maken van het vleermuizenverblijf dient plaats te vinden in de minst kwetsbare periode voor de gewone dwergvleermuis (buiten de winterslaap en buiten de kraamtijd): dus in de periode 15 maart – 15 mei of in de periode 15 juli – 15 oktober. Indien de aanwezige gootbetimmering worden gerenoveerd of indien een of beide gebouwen worden gesloopt,

Behoud vaste vliegroute
De in Figuur 6 aangeduide bomen (gele lijn) dienen als vaste vliegroute voor de gewone dwergvleermuis. In het kader van de Flora- en faunawet wordt dit als een beschermde vaste rust- en verblijfplaats gezien. Om deze vaste vliegroute te behouden dient de laanstructuur te blijven behouden zoals ook in de ontwerpen is opgenomen.

6.4 Behoud van waardevolle bomen en lanen

Op het terrein staan op diverse plaatsen oudere bomen, vooral Linde, Paardenkastanje, Inlandse eik, Beuk en Es, met een diameter van 30 cm tot wel 80 cm. De meeste van deze bomen staan in enkele laanstructuren. Bomen van deze leeftijd leveren een belangrijke bijdrage aan de natuurwaarde van het gebied en zijn voor enkele vogelsoorten onmisbaar als foerageer- of nestplaats. In Figuur 14 staan de meest waardevolle bomen aangegeven. Voor de gekraagde roodstaart, een soort van (oude) parken en bosgebieden, is het behoud van de dikke kastanjes op het huidige marechausseeterrein van belang. De laanbomen rond de appelplaats/het evenemententerrein en langs de Horsterweg zijn van belang voor diverse soorten waaronder de Boomkruiper en Ekster.
Naast hun natuurfunctie bepalen oudere bomen ook in belangrijke mate de belevingswaarde. Door in het ontwerp de bestaande groenstructuren, in het bijzonder de oude bomen, te behouden is het locaal voortbestaan van de diverse vogelsoorten gewaarborgd en krijgt het heringerichte terrein direct een "volwassen" uitstraling. Zoals in Figuur 14 is te zien past een deel van de waardevolle groenstructuren deels al binnen het ontwerp. Door kleine aanpassingen binnen het ontwerp en door zorgvuldig werken tijdens de bouw kunnen mogelijk meer waarde volle bomen behouden blijven. Indien de huidige locatie van beeldbepalende bomen, die tevens een relatief hoge natuurwaarde vertegenwoordigen, niet past binnen de nieuwe inrichting van het terrein verdient het aanbeveling te onderzoeken of deze bomen te verplaatsen zijn.

Dit aspect van de toetsing valt uiteraard niet rechtstreeks onder de natuurtoets maar maakt deel uit van de ruimtelijke analyse en het ontwerpadvies.

Figuur 14. Waarde volle groenstructuren geprojecteerd luchtfoto en in het ontwerp.

7 Geraadpleegde bronnen

Faunaconsult, mei 2010. Flora- en faunaonderzoek op en bij het voormalige kazerneterrein te Blerick (Gemeente Venlo). (Hovens, J.P.M. en Lenstra, G.)

Faunaconsult, Mei 2011. Flora- en faunaonderzoek op en bij het voormalig kazermeterrein te Blerick (Gemeente Venlo). (Hovens, J.P.M., en G. Lenstra, R.J.H. Snijders & J.H.S. Rijsdijk)

Ontwikkelbedrijf Venlo, 20xx. De lijnstad. Xaveer de Geijter Architecten B.V.B.A

Inrichtingsplan hoogwatergeul Raaijweide, Januari 2007. Een uitgave van Dienst Landelijk Gebied (DLG), Regio Zuid, vestiging Roermond

http://broedvogels.Limburg.nl
www. Venlo.nl

Toelichting Watertoets

Kazernekwartier Venlo

projectnr. 233667
revisie 02
17 januari 2011

Opdrachtgever

Gemeente Venlo
Postbus 3434
5902 RK Venlo

datum vrijgave	beschrijving revisie 02	goedkeuring	vrijgave
januari 2011	Definitief rapport	M. van Eck	C. Helmes

Inhoud

		Blz.
1	**Inleiding**	**2**
2	**Huidige situatie**	**3**
2.1	Ligging en gebruik	3
2.2	Bodem	5
2.3	Infiltratie	6
2.4	Grondwater	7
2.5	Geschiktheid plangebied Warmte Koude Opslag (WKO)	9
2.6	Oppervlaktewater	10
2.7	Scheepvaart Maas	11
2.8	Waterkering	12
2.9	Riolering	13
3	**Beleid**	**14**
3.1	Europees- en rijksbeleid water	14
3.2	Provinciaal beleid	15
3.3	Gemeentelijk beleid	17
3.4	Waterschapsbeleid	18
3.5	Overige beleidsstukken	18
4	**Randvoorwaarden en uitgangspunten waterbeheerders**	**19**
5	**Toekomstige situatie**	**21**
5.1	Oppervlakteverdeling plangebied	22
5.2	Ligging in rivierbed Maas	22
5.3	Langzaamverkeersverbinding over de Maas	23
5.4	Waterkering	23
5.5	Warmte Koude Opslag (WKO)	23
5.6	Ontwateringdiepte en grondwater	24
5.7	Waterkwaliteit	24
5.8	Vuilwater	24
5.9	Hemelwater	24
5.10	C2C en water	26
5.11	Verdere uitwerking	26
Bijlage 1	**Ligging peilbuizen en boringen veldonderzoek Grontmij**	
Bijlage 2	**Isoyhypsenpatroon Kazernekwartier Venlo**	
Bijlage 3	**Verslagen overleggen waterbeheerders**	

1 Inleiding

De gemeente Venlo is voornemens de voormalige Frederik Hendrik Kazerne in Venlo-Blerick te herontwikkelen tot het "Visitekaartje" van de stad. De beoogde ontwikkeling op het terrein is een Multi Functioneel Centrum (MFC) met daarbinnen een nieuw wedstrijdstadion voor voetbalclub VVV. Andere ontwikkelingen op het terrein zijn de vestiging van ROC/Gildeopleidingen en Holland Casino. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken zal een bestemmingsplan moeten worden opgesteld. Gezien de aard van de ontwikkelingen in het gebied zal een m.e.r.-procedure worden doorlopen. In het voortraject zijn diverse mogelijke inrichtingen van het gebied opgesteld en beoordeeld. Op 23 juni 2010 heeft de gemeenteraad van Venlo zich uitgesproken voor het Lijnstadmodel. Dit model is de basis voor het bestemmingsplan en het MER.

Water(toets)

Het doorlopen van het proces van de watertoets vormt de basis voor het betrekken van water in het planproces. Door vroegtijdig de waterbeheerders (waterschap, Rijkswaterstaat, gemeente) bij het project te betrekken, wordt bereikt dat waterhuishoudkundige doelstellingen expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing worden genomen bij de planvorming. Het resultaat van deze werkstappen is een basisrapport betreffende het deelaspect water, dat zowel onderdeel vormt van het MER als een basis biedt voor het opstellen van de waterparagraaf in het bestemmingsplan.

Door de waterbeheerders te betrekken, wordt water in de planvorming meegenomen en worden ongewenste overlastsituaties voorkomen.

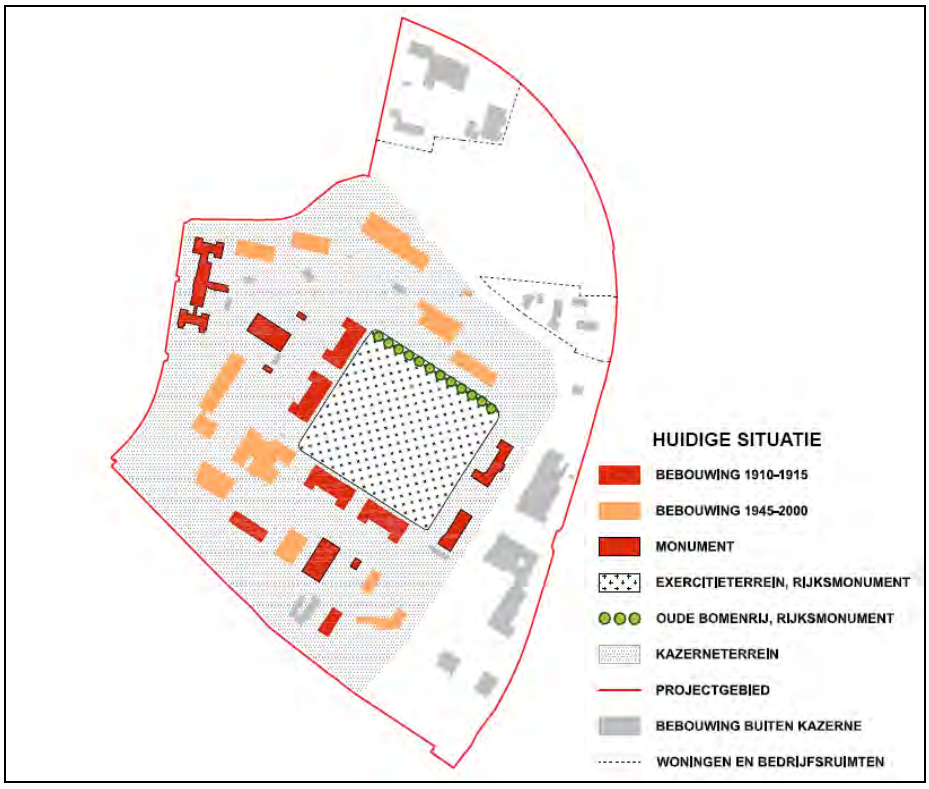
Bij het project Kazernekwartier Venlo zijn vier waterbeheerders betrokken:
- Waterschapbedrijf Limburg (voorheen: Zuiveringschap Limburg);
- Waterschap Peel & Maasvallei;
- Gemeente Venlo;
- Rijkswaterstaat.

2 Huidige situatie

2.1 Ligging en gebruik

Het gebied bevindt zich aan de westelijke oever van de Maas nabij het centrum van Venlo-Blerick en het bijbehorende station. Aan de oostelijke kant van de Maas, tegenover het plangebied, bevindt zich het centrum van Venlo. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 23,8 hectare. Het plangebied wordt omsloten door de Venrayseweg in het oosten en noorden, door de spoorverbinding Venlo - Eindhoven in het zuiden en door de Kazernestraat, Horsterweg en Dealweg in het westen. In het plangebied is de Frederik Hendrik Kazerne aanwezig, de kazerne werd in 2007 gesloten. In het plangebied zijn tevens de resten aanwezig van het voormalige Fort St. Michiel. In onderstaande figuren is het plangebied en omgeving weergegeven.

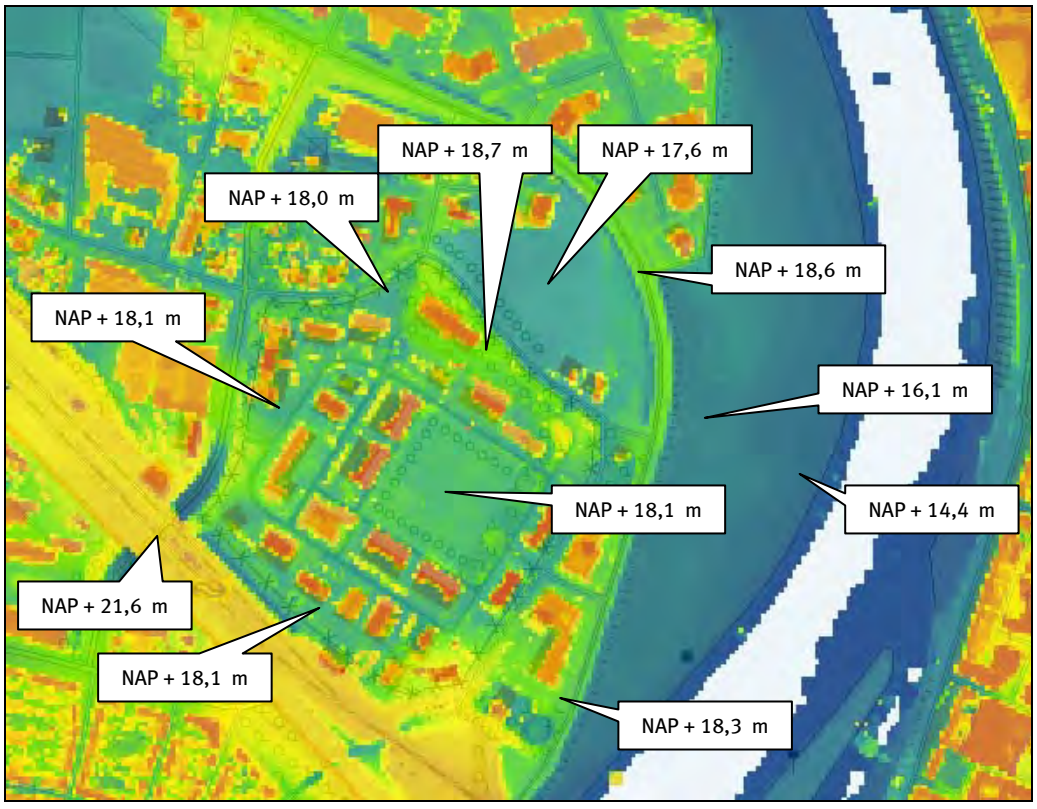
Figuur 1: Plangebied Kazernekwartier Venlo



Figuur 2: Huidige situatie plangebied Kazernekwartier Venlo

Maaiveldhoogte

Het maaiveld in het plangebied varieert van circa NAP +17,6 m tot NAP + 18,7 m (bron: AHN.nl). In figuur 3 is de hoogte van het maaiveld in het plangebied en de omgeving weergegeven.



Figuur 3: Hoogteligging plangebied Kazernekwartier Venlo (Bron: AHN.nl)

2.2 Bodem

Boringen Dino-loket
In het Dino-loket van TNO zijn verschillende grondboringen in en rondom het plangebied gevonden. De boringen geven inzicht in de bodemopbouw tot circa 40 m -mv. In onderstaande tabel is de globale bodemopbouw weergegeven.

Tabel 1: Globale bodemopbouw plangebied

Diepte (m - mv.)	Diepte (m t.o.v. NAP)	Bodemopbouw
0 / 2,3	18,0 / 15,7	matig fijn zand
2,3 / 3,2	15,7 / 14,8	matig grof zand
3,2 / 12,1	14,8 / 5,9	grof zand
12,1 / 14,0	5,9 / 4,0	klei
14,0 / 15,4	4,0 / 2,6	zand
15,4 / 19,0	2,6 / -1,0	leem
19,0 / 31,0	-1,0 / -13,0	grof zand
31,0 / 31,2	-13 / -13,2	klei
31,2 / 40,7	-13,2 / -22,7	grof zand
40,7 / 40,9	-22,7 / -22,9	leem
40,9 / 41,5	-22,9 / -23,5	grof zand

Bodemkaart
Op de digitale bodemkaart (www.bodemdata.nl) is de bodem weergegeven binnen het plangebied. De bodem bestaat uit 'Rooibrikgronden; zeer sterk lemig fijn zand'.

Veldonderzoek Grontmij Nederland bv
In juli 2009 is door Grontmij Nederland bv een geotechnisch- en grondonderzoek uitgevoerd in het plangebied. In de briefrapportage (kenmerk: 276287.rm.231.C002/gr) zijn de resultaten van dit onderzoek opgenomen.

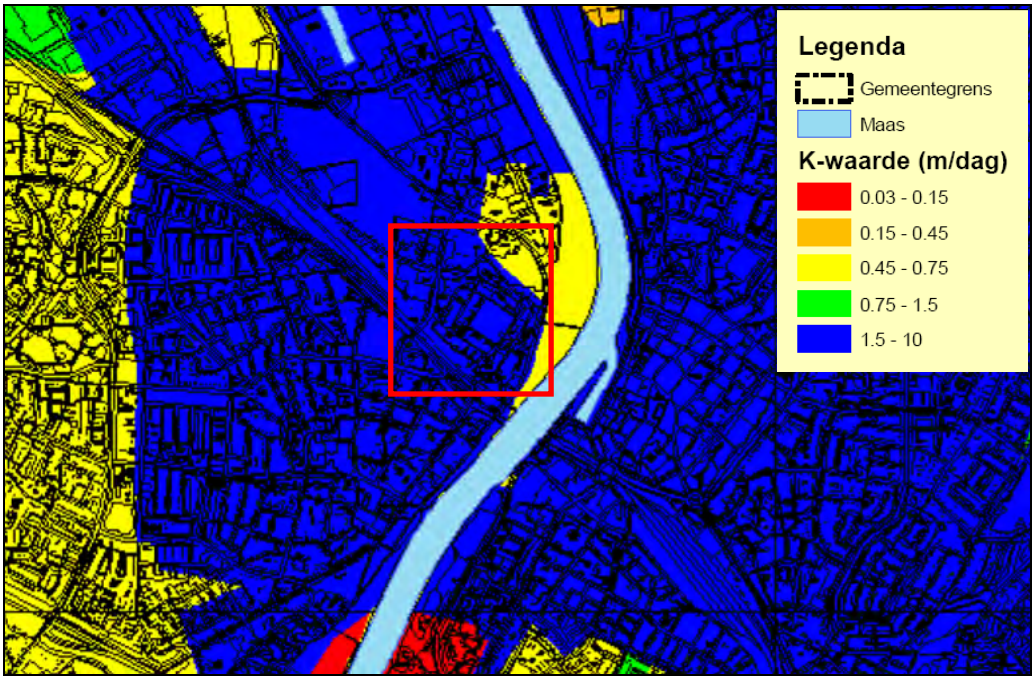
Tijdens de veldwerkzaamheden is doormiddel van grondboringen de bodemopbouw in het plangebied bepaald. Een kaart met de locaties van de boringen is opgenomen in bijlage 1. In tabel 2 is de globale bodemopbouw weergegeven. In de tabel is tevens de geschatte doorlatendheid van de bodemlagen weergegeven. Tijdens de veldwerkzaamheden is ter plaatse van de boringen B1 en B5 in de bovenste halve meter een zwakke puinhoudende bijmenging aangetroffen. Ter plaatse van boring B6 is in het traject tussen 2,5 en 5 m -mv. een uiterst baksteenhoudende laag aangetroffen. Deze boring is op de rand geplaatst van het oude Fort St. Michiel. Niet bekend is of het hier een ophooglaag betreft met bakstenen of de oude resten van het fort.

Tabel 2: Globale bodemopbouw

Terrein-deel	Boring	Traject (m+NAP) van	Traject (m+NAP) tot	Bodemopbouw	K-waarde (m/d)
Noord	B1 en B2	18,50	13	Matig fijn tot matig grof, zwak tot sterk siltig zand	5-10
		13	6	Matig fijn tot zeer grof grind, zwak tot sterk zandig	>10
		6	5-4	Zwak tot uiterst houthoudend veen	0,03-0,15
		5-4	3	Zwak tot matig zandhoudende klei	0,05-0,1
		3	1,5	Zeer fijn tot matig grof zand	1,5-8
		1,5	-5/-6	Matig tot sterk siltige klei	0,02-0,9
		-5/-6	-7,5	Matig tot uiterst grof zand	2-10
Zuidoost	B4	19,5	15	Zwak tot matig siltig, matig fijn zand	1,7-2
		15	8,5	Zwak tot uiterst zandig, fijn tot matig grof grind	9->10
		8,5	3,5	Zwak siltig, matig tot zeer grof zand	>10
		3,5	1	Matig siltige klei	0,03
		1	-1	Zwak siltig matig fijn zand	2
Zuidwest	B3	18	16,5	Matig fijn zand	9
		16,5	3	Matig tot sterk grindig, zeer grof zand/sterk tot uiterst zandige grond	5->10
		3	2	Veen	0,04
		2	-0,5	Matig tot sterk siltige klei	0,01-0,05
		-0,5	-1	Zwak kleiig veen	0,05
		-1	-7	Zwak tot matig siltige klei	0,01-0,03

2.3 Infiltratie

Op de bodemdoorlatenheidkaart (figuur 4) van waterschap Peel een Maasvallei heeft het grootste gedeelte van het plangebied een K-waarde variërend van 1,5 - 10 m/dag. Een deel van de noordoosthoek van het plangebied en een groot deel van de maasuiterwaard heeft een K-waarde variërend van 0,45 - 0,75 m/dag. Op basis van de bodemdoorlatendheidkaart wordt geconcludeerd dat de bodem in het grootste gedeelte van het plangebied goed doorlatend is.



Figuur 4: Bodemdoorlatenheidskaart met ligging plangebied (Bron: Waterschap Roer en Overmaas)

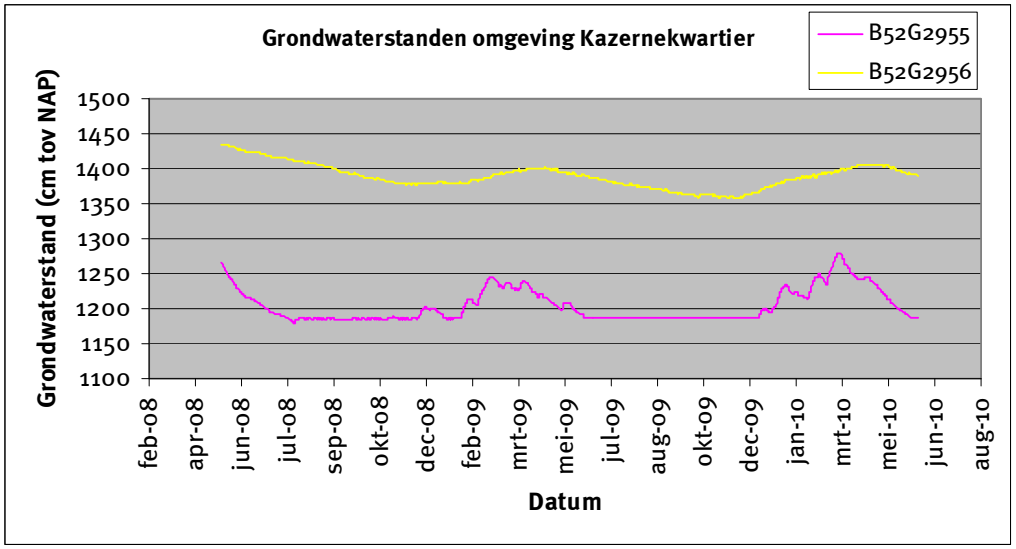
2.4 Grondwater

Regionale grondwaterstroming
Het grondwatersysteem behoort tot het systeem "westelijke Maasterrassen". Het bestaat uit twee watervoerende pakketten gescheiden door een slecht doorlatende kleilaag (Venlo klei). Het freatisch grondwater stroomt vanuit de dekzandruggen in de richting van de Maas (oost-zuidoostelijke richting). Het 1ste watervoerende pakket bestaat uit grind- en zandlagen van de formatie van Kreftenheije en Veghel. De stromingsrichting van dit grondwater, zo blijkt uit de Grondwaterkaart van Nederland, is oostwaarts richting de Maas. Het 2e watervoerende pakket bestaat uit de Venlo-zanden. Onder het tweede watervoerende pakket bevindt zich de slecht doorlatende geohydrologische basis, bestaande uit de afzettingen van de formaties van Breda.

Maas
Het plangebied is direct naast de Maas gelegen, de freatische grondwaterstand in het plangebied zal daarom sterk beïnvloed worden door het peil van de Maas. De Maas is in dit gebied gestuwd. Het stuwpeil van de Maas (NAP + 10,80 m) resulteert in een iets hoger peil bij het plangebied, gemiddeld ligt het peil rond NAP +10,85 m. Tijdens hoogwaterafvoeren van de Maas stijgt ook de grondwaterstand. De stijging van de grondwaterstand is afhankelijk van het waterpeil en de duur van de hoogwatergolf. Het grondwater reageert met enige vertraging op het stijgen en dalen van het waterpeil in de Maas.

Peilbuizen Dino-Loket
Via Dino-Loket zijn gegevens opgevraagd over de grondwaterstand nabij het plangebied. Binnen het plangebied (B52G2956) en op een afstand van circa 70 m in oostelijke richting (B52G2955) zijn peilbuizen aanwezig die gedurende langere tijd (2 jaar) zijn waargenomen. In figuur 5 is de ligging van de peilbuizen weergeven. In figuur 6 zijn de grondwaterstanden in de peilbuizen weergegeven.

Figuur 5: Locaties peilbuizen Dino-Loket (Ondergrond: Google Earth)



Figuur 6: Grondwaterstand peilbuizen Dino-Loket (Bron: Dino-Loket)

De maaiveldhoogte ter plaatse van peilbuis B52G2955 is NAP +17,36 m. De peilbuis ligt op circa 180 m van de Maas. De filter van de peilbuis ligt op circa 4,5 - 5,5 meter beneden maaiveld. Uit de waarnemingen blijkt dat de hoogste grondwaterstand tijdens de gemeten periode op circa 4,6 meter beneden het maaiveld ligt.

De maaiveldhoogte ter plaatse van peilbuis B52G2956 is NAP +18,19 m. De peilbuis ligt op circa 595 m van de Maas. De filter van de peilbuis ligt op circa 4,9 - 5,9 meter beneden maaiveld. Uit de waarnemingen blijkt dat de hoogste grondwaterstand op circa 3,8 meter beneden het maaiveld ligt.

In de grafiek is te zien dat het grondwater in peilbuis B52G2955 meer invloed ondervind van de Maas. Dit is te zien aan de lagere grondwaterstanden (die dichter bij peil van de Maas liggen) en door de fluctuaties die worden veroorzaakt door de waterstand in de Maas.

Veldonderzoek Grontmij Nederland bv
In juli 2009 is door Grontmij Nederland bv een geotechnisch- en grondonderzoek uitgevoerd in het plangebied in de briefrapportage (kenmerk: 276287.rm.231.C002/gr) zijn de resultaten van dit onderzoek opgenomen. Tijdens de veldwerkzaamheden zijn de grondwaterstanden in alle peilbuizen (bestaande en nieuwe peilbuizen) op 14 juli 2009 gepeild. Op 21 juli zijn de peilbuizen voor een 2^{e} keer gepeild. Een kaart met de ligging van de peilbuizen is opgenomen in bijlage 1. In onderstaande tabel zijn de gemeten grondwaterstanden opgenomen.

Tabel 3: Meetresultaten grondwaterstanden

Peilbuis	Filter	Bovenkant Peilbuis (m+NAP)	Peildatum 18-5-2009		Peildatum 14-7-2009		Peildatum 21-7-2009	
			GWS[1] (m-bk peilbuis)	GWS (m+NAP)	GWS (m-bk peilbuis)	GWS (m+NAP)	GWS (m-bk peilbuis)	GWS (m+NAP)
B1 (ondiep)	01	17,71	-	-	5,10	12,61	5,12	12,59
B1 (diep)	02	17,67	-	-	4,48	13,19	4,51	13,16
B2 (ondiep)	01	18,42	-	-	5,50	12,92	5,28	13,14
B2 (diep)	02	18,41	-	-	5,24	13,17	5,57	12,84
B3	01	17,91	-	-	4,45	13,46	4,52	13,39
B4	01	19,11	-	-	6,82	12,29	6,84	12,27
B5	01	17,72	-	-	4,15	13,57	4,18	13,54
B6	01	17,91	-	-	6,82	11,09	5,32	12,59
B7	01	17,90	-	-	5,65	12,25	5,68	12,22
54	01	17,83	4,16	13,67	4,35	13,48	4,37	13,46
37	01	19,15	5,21	13,94	5,35	13,80	5,39	13,76
204	01	17,91	4,18	13,73	4,36	13,55	4,38	13,53
212	01	18,04	4,89	13,15	5,14	12,90	5,17	12,87

[1] *GWS: Grondwaterstand*
m-kb: meter minus bovenkant

Op basis van de gemeten stijghoogtes van het freatisch grondwater van beide peilingen is een separaat isohypsenpatroon opgesteld. De beide isohypsenpatronen zijn in bijlage 2 opgenomen.

Grondwaterbeschermingsgebied
Het plangebied is niet in een grondwaterbeschermings- of waterwingebied gelegen.

2.5 Geschiktheid plangebied Warmte Koude Opslag (WKO)

Principe Warmte Koude Opslag (WKO)
Bij warmte koude opslag (WKO) wordt de warmte en koude van de ondergrond gebruikt voor de verwarming en koeling van woningen en bedrijven. Het meest toegepaste principe betreft het open systeem, waarbij grondwater wordt onttrokken, de warmte (winterperiode) of koude (zomer) wordt middels een warmtewisselaar eraan onttrokken en vervolgens wordt het water teruggebracht in de bodem. Door de onttrekkings- en infiltratierichting in de zomer en winter om te wisselen, ontstaan rondom de putten een koude waterbel en een warme waterbel, met temperaturen die enkele graden lager en hoger liggen dan de normale grondwatertemperatuur. Het rendement van de WKO ligt daardoor iets hoger dan wanneer deze bellen niet worden gevormd.
Doordat het grondwater op relatief beperkte afstand vanaf de onttrekking weer in de bodem wordt geïnfiltreerd, is de invloed op de grondwaterstand relatief beperkt. Op enkele tintallen tot honderden meters buiten het gebied met de onttrekkingen is geen invloed meer merkbaar.

Voor de toepassing van een WKO met een dergelijk open systeem is een vergunning voor de onttrekking en infiltratie van grondwater vereist (vergunning Waterwet). Het bevoegde gezag hiervoor is de provincie Limburg. In het beleid van de provincie is als vereiste gesteld dat de WKO niet in een grondwaterbeschermingsgebied mag plaatsvinden, om de drinkwaterwinning in Limburg veilig te stellen. In dit gebied is dit geen beperking. Naast eisen betreffende de effecten op de verandering van de grondwaterstand en gevolgen voor belangen van derden worden in een vergunning ook eisen opgenomen ten aanzien van de beïnvloeding van de temperatuur van het grondwater. Vereist wordt dat de hoeveelheid onttrokken en warmte over een periode van enkele jaren aan elkaar gelijk moet zijn, om een structurele verandering van de bodemtemperatuur te voorkomen.

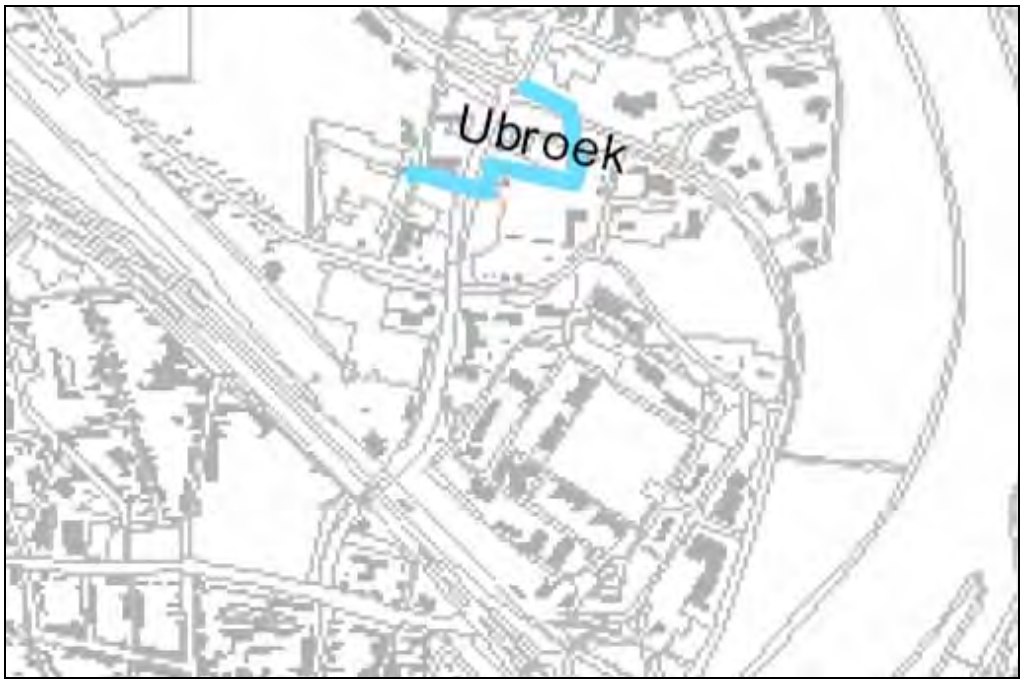
Een alternatief systeem van WKO is het gesloten systeem. Hierbij wordt geen grondwater onttrokken, maar wordt de warmte van de bodem benut door een in de bodem

aangebrachte warmtewisselaar. Het rendement ligt hierbij iets lager. De invloed op het grondwater, zowel wat betreft verhogingen en verlagingen als wat betreft de verandering van temperatuur is ook beperkter dan bij een open systeem. Gesloten systemen hebben wel een kleinere capaciteit, waardoor deze vooral bij kleinschalige projecten worden toegepast. Voor een gesloten systeem is vooralsnog geen vergunning nodig. Verwacht wordt dat in de toekomst hier wel een meldings- of vergunningsplicht voor zal komen, waarschijnlijk via de Wet milieubeheer.

In het projectgebied zijn twee watervoerende pakketten aanwezig, die beide benut kunnen worden voor WKO. De grondwaterstroming in het eerste watervoerende pakket wordt in het projectgebied in sterke mate beïnvloed door de Maas. De vorming van stabiele warme en koude bellen bij een open systeem is in het 1e watervoerende pakket daardoor maar beperkt mogelijk. Bij een open systeem gaat de voorkeur daarom uit naar toepassing in het tweede watervoerende pakket. In Venlo en omgeving zijn verschillende WKO-systemen aanwezig. Bij de aanleg van een nieuw systeem moet rekening worden gehouden met de andere systemen, zodat geen ongewenste beïnvloeding ontstaat.
Bij een gesloten systeem kunnen beide pakketten worden benut. Vanwege de aanlegkosten is het eerste watervoerende pakket dan een voor de hand liggende keuze (minder grote diepte, dus lagere kosten).

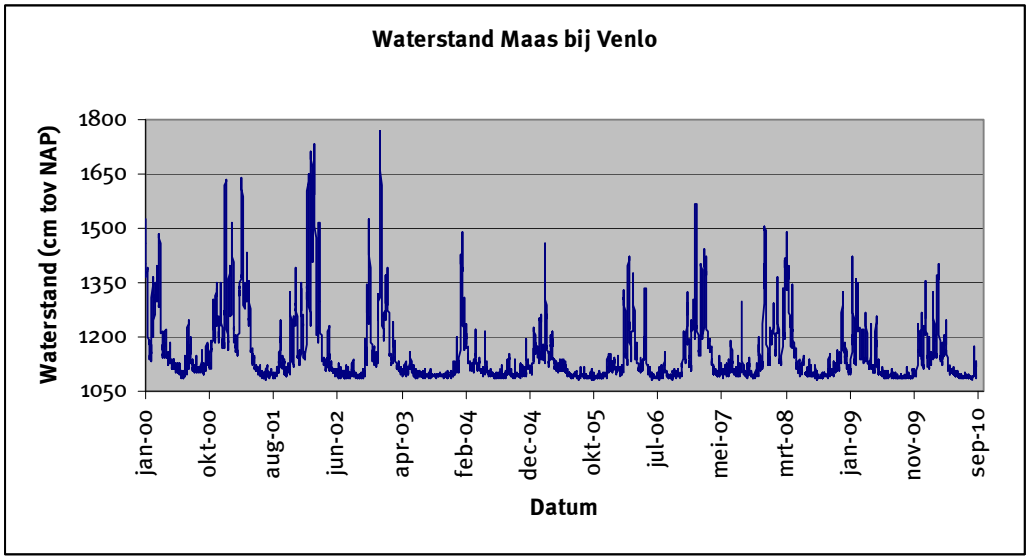
2.6 Oppervlaktewater

In het plangebied is geen oppervlaktewater aanwezig. Ten noorden van het plangebied nabij het Trafostation (in Ubroek) is (primair) oppervlaktewater aanwezig.



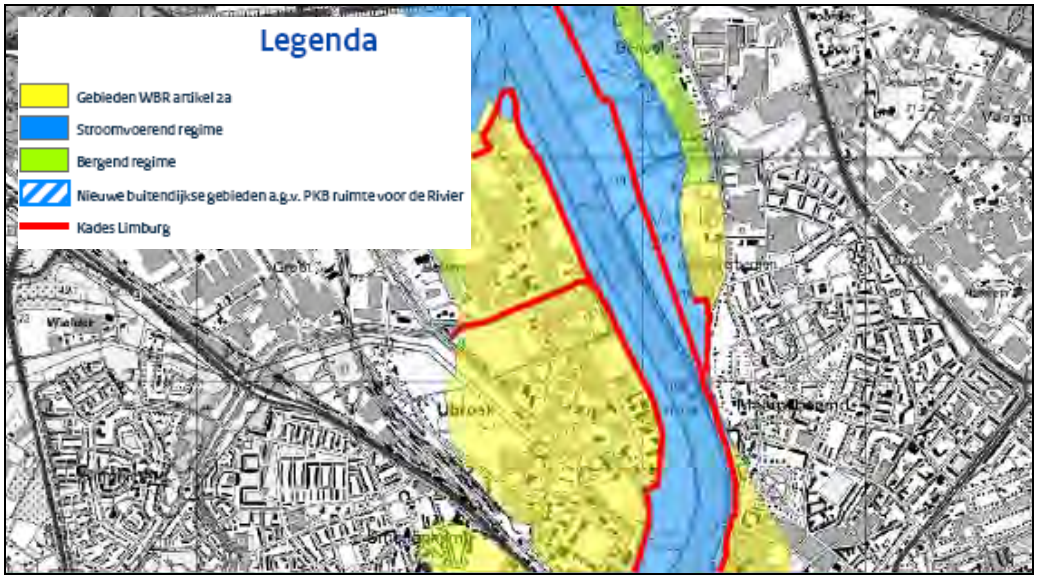
Figuur 7: Leggerkaart gemeente Venlo (bron: Waterschap Peel en Maasvallei)

Ten oosten van het plangebied bevindt zich de Maas (het stuwpand Sambeek). De Maas heeft in dit stuwpand een vast stuwpeil van NAP +10,85 m. Tijdens hoogwaterafvoeren van de Maas stijgt het waterpeil. Op figuur 8 is een grafiek te zien met de waterstand van de Maas bij Venlo over de periode 2000 tot 2010.



Figuur 8: Waterstand Maas bij Venlo

Op figuur 9 is te zien dat het plangebied gelegen is in het rivierbed van de Maas in voormalig Wet beheer rijkswaterstaatwerken (Wbr) 2a gebied. Het gebied ten oosten van het plangebied behoort tot het stroomvoerend regime van de Maas.



Figuur 9: Kaart beleidslijn Grote Rivieren

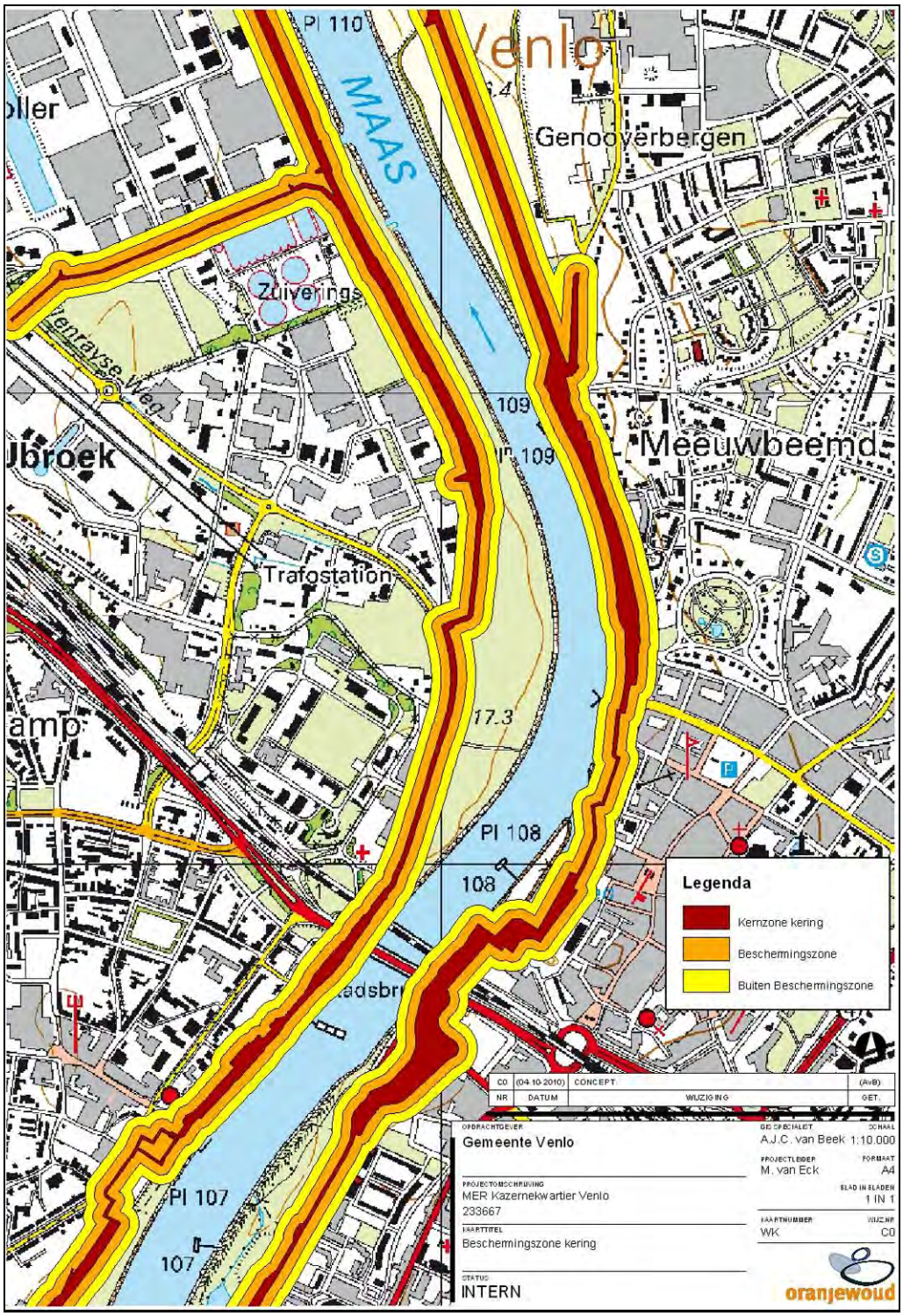
2.7 Scheepvaart Maas

De classificering van de vaarwegen houdt in dat een bepaalde klasse vaarweg geschikt moet zijn voor schepen van bepaalde afmetingen. Voor iedere vaarwegklasse is een maatgevend schip vastgesteld. De afmetingen daarvan zijn vastgesteld in de CEMT-classificatie (Conférence Européenne des Ministres des Transports). Voor de Maas in Stuwpand Sambeek is klasse Vb vastgesteld. Voor de klasse Vb-schepen gelden volgens de CEMT-classificatie de volgende afmetingen:

- Scheepslengte: 190 m.
- Scheepsbreedte: 11,40 m.
- Doorvaarthoogte: 9,10 m.

2.8 Waterkering

Langs de Maas is een waterkering van Waterschap Peel en Maasvallei aanwezig. Op figuur 10 is de ligging van de kering met bijbehorende beschermingszones weergegeven.



Figuur 10: Ligging waterkering en beschermingszone Venlo

2.9 Riolering

Het Kazerneterrein heeft een gemengd rioolstelsel. Het hemelwater en vuilwater afkomstig van het Kazernekwartier wordt afgevoerd naar het gemeentelijk rioolstelsel van Venlo. Vervolgens wordt het afvalwater getransporteerd naar de rioolwaterzuiveringsinstallatie in Blerick gelegen ten noorden van het plangebied. Het gezuiverde water wordt vervolgens op de Maas geloosd.

3 Beleid

In dit hoofdstuk word het Europees- en Rijksbeleid, dat het kader vormt voor het regionale beleid beschreven. Tevens word het regionale beleid van de provincie, de gemeente en het waterschap beschreven.

3.1 Europees- en rijksbeleid water

Directe aanleiding voor het kabinetsstandpunt 'Anders omgaan met water, waterbeleid in de 21e eeuw' (WB21)', is de zorg over het toenemende hoogwater in de rivieren, wateroverlast en de versnelde stijging van de zeespiegel. Het kabinet is van mening dat er een aanscherping in het denken over water dient plaats te vinden. Nadrukkelijker zal rekening moeten worden gehouden met de (ruimtelijke) eisen die het water aan de inrichting van Nederland stelt.

In het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) is afgesproken dat water een medesturend aspect is binnen de ruimtelijke ordening en dat het watersysteem 'op orde' moet worden gebracht. Dit betekent dat het watersysteem robuust en veerkrachtig moet zijn en moet voldoen aan de normen voor wateroverlast, nu en in de toekomst. In het Nationaal Bestuursakkoord Water-actueel (2008) is wederom afgesproken om het watertoetsproces te doorlopen bij alle waterhuishoudkundige relevante ruimtelijke plannen en besluiten van rijk, provincies en gemeenten.

Het watertoetsproces is verankerd in het Besluit op de ruimtelijke ordening (2003). Met de invoering van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) in 2008 ter vervanging van de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) is de wettelijk verplichte werkingsfeer van het watertoetsproces beperkt tot bestemmingsplannen, inpassingsplannen, projectbesluiten en buitentoepassingsverklaringen. Bij landelijke, provinciale en gemeentelijke structuurvisies is het watertoetsproces geen voorgeschreven onderdeel meer, maar in de praktijk zal daarbij ook de inbreng van de waterbeheerder gevraagd worden.

Voor gemeenten en waterschappen geldt dat sinds 2006 het gemeentelijk waterplan (incl. de basisinspanning riolering, mogelijke optimalisaties en de grondwaterproblematiek) opgesteld moet zijn. Hierbij dienen de partijen rekening te houden met de ruimteclaims voortvloeiend uit de toepassing van de (werk)normen. Sinds eind 2009 moeten de waterplannen van de waterbeheerders (waterkwaliteitsdoelen) gereed zijn. De watertoets vormt een waarborg voor de inbreng en kwaliteit van water in de ruimtelijke ordening.

In de Nota Ruimte zijn de ruimtelijke consequenties van het waterbeleid, zoals beschreven in de vierde Nota Waterhuishouding (NW4), meegenomen. Water en ruimtelijke ordening worden in deze nota nadrukkelijk aan elkaar gekoppeld. Het ontwerp van het Nationaal Waterplan is de opvolger van de Vierde Nota Waterhuishouding uit 1998 en vervangt alle voorgaande Nota's Waterhuishouding. Het Nationaal Waterplan is opgesteld op basis van het wetsvoorstel Waterwet dat in 2009 in werking is getreden. Het Nationaal Waterplan beschrijft de hoofdlijnen van het nationale waterbeleid. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie. Belangrijke onderdelen van het Nationaal Waterplan zijn het nieuwe beleid op het gebied van waterveiligheid, het beleid voor het IJsselmeergebied, het Noordzeebeleid en de Stroomgebiedbeheerplannen op grond van de KRW.

De basisprincipes van bovengenoemd beleid zijn: meer ruimte voor water en het voorkomen van afwenteling van de waterproblematiek in ruimte of tijd. Dit is in WB21 geconcludeerd in de twee drietrapsstrategieën voor: Waterkwantiteit (vasthouden, bergen, afvoeren) en Waterkwaliteit (schoonhouden, schoon en vuil scheiden, zuiveren).

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. In de Waterwet zijn alle vergunningen betreffende 'water' opgenomen. Met de Waterwet zijn Rijk, waterschappen, gemeenten en provincies beter uitgerust om wateroverlast, waterschaarste en waterverontreiniging tegen te gaan. Ook voorziet de wet in het toekennen van functies voor het gebruik van water zoals scheepvaart, drinkwatervoorziening, landbouw, industrie en recreatie. Afhankelijk van de functie worden eisen gesteld aan de kwaliteit en de inrichting van het watersysteem.

De Watertoets
Onderdeel van het rijksbeleid is de invoering van de watertoets. De watertoets dient te worden toegepast op nieuwe ruimtelijke plannen, zoals bestemmingsplannen, inpassingsplannen, projectbesluiten en buitentoepassingsverklaringen. Als een gemeente een ruimtelijk plan wil opstellen, stelt zij de waterbeheerder vroegtijdig op de hoogte van dit voornemen. De waterbeheerders stellen dan een zogenaamd wateradvies op. Het ruimtelijk plan geeft in de waterparagraaf aan hoe is omgegaan met dit wateradvies.

3.2 Provinciaal beleid

Provinciaal kader GGOR / Nieuw Limburgs Peil
In april 2005 zijn grondwatertaken overgedragen van provincie naar waterschappen. De provincie schept kaders voor de waterschappen door middel van een Gewenste Grond- en OppervlaktewaterRegime (GGOR). GGOR is een voortvloeisel uit het Nationaal Bestuursakkoord Water.

Onder de noemer Nieuw Limburgs Peil geven Waterschap Peel en Maasvallei en de provincie Limburg gezamenlijk invulling aan de landelijke aanpak tegen verdroging. Als belangrijkste beleidskader voor het GGOR geldt het Provinciaal Omgevingsplan Limburg. Uitgangspunt van het POL is behoud en herstel van veerkrachtige watersystemen. Hiervoor is onder andere méér ruimte nodig bij natuurlijke beken voor inrichting en beheer.

Door realisering en instandhouding van het GGOR moet er een duurzaam ingericht watersysteem ontstaan, dat voldoende waarborgen biedt om de toegekende functies te ondersteunen. Dit GGOR is het resultaat van een belangenafweging. Het GGOR is primair gericht op het ondersteunen van de bestaande functies en het scheppen van voorwaarden voor nieuwe. Het GGOR vormt, eenmaal vastgesteld, een toetsingskader voor ruimtelijke en waterhuishoudkundige ingrepen. Dat betekent dat plannen en besluiten die invloed hebben op het grond- en oppervlaktewaterregime, worden getoetst aan het GGOR. De streefbeeldkaarten met de gewenste laagste en hoogste grondwaterstanden voor het pilotgebied Peelrestanten Midden-Limburg zijn inmiddels vastgesteld.

Het OGOR is het regime dat optimaal tegemoet komt aan de eisen die het grond- en oppervlaktewatergebruik ter plekke stelt. Het OGOR heeft een puur sectorale achtergrond. In dit stadium heeft dus nog geen belangenafweging plaatsgevonden. Bij dit regime is de doelrealisatie maximaal.

In het provinciale kader is aangegeven dat het Optimaal Grond- en Oppervlaktewater Regime (OGOR) in 2015 bereikt moet zijn voor:

- Verdrogingsgevoelige Habitatgebieden en/of beschermde natuurgebieden.
- Specifieke ecologische functiebeken en -beekdalen (POL).
- Prioritaire verdroogde gebieden.
- Kansrijke verdroogde gebieden.

Beleidslijn Grote Rivieren
Voor het rivierengebied geldt de Beleidslijn grote rivieren die de veiligheid waarborgt en de kansen biedt voor innovatieve ruimtelijke ontwikkelingen. De beleidslijn is in werking getreden op 14 juli 2006. De Beleidslijn grote rivieren geldt voor alle grote rivieren en is bedoeld om plannen en projecten in de uiterwaarden te beoordelen. Met het in werking treden van deze Beleidslijn grote rivieren is de voorgaande Beleidslijn ruimte voor de rivieren automatisch vervallen.

De nieuwe Beleidslijn biedt onder strikte voorwaarden meer mogelijkheden voor wonen, werken en recreëren in het rivierbed. De voorwaarden hebben betrekking op de afvoercapaciteit van de rivier ter plaatse: nieuwe activiteiten mogen de afvoer niet hinderen en geen belemmering vormen voor toekomstige verruiming van het rivierbed. Voor burgers en bedrijven die zich in het rivierbed vestigen geldt verder dat eventuele schade als gevolg van hoogwater voor eigen rekening is.

De Beleidslijn grote rivieren maakt het mogelijk om bestaande bebouwing in het rivierbed een nieuwe bestemming te geven waardoor leegstand voorkomen wordt. Daarnaast blijven delen van het rivierbed voorbehouden aan riviergebonden activiteiten zoals overslagbedrijven, scheepswerven en jachthavens. Ander gebruik is alleen mogelijk als elders meer ruimte voor de rivier wordt gecreëerd.

Binnen het toepassingsgebied van de beleidslijn worden twee regimes onderscheiden. Het stroomvoerend rivierbed van de Maas betreft de gronden die bij extreem hoge afvoer van de rivier de Maas onder water staan en die een stroomvoerende functie moeten kunnen vervullen. Het waterbergend rivierbed van de Maas betreft de gronden die dienen voor de berging en/of afvoer van extreem hoge afvoeren van de Maas.

Het 'stroomvoerend' regime biedt slechts de mogelijkheid om toestemming te geven aan riviergebonden activiteiten. Niet-riviergebonden activiteiten binnen dit regime zijn alleen mogelijk als er sprake is van het hergebruiken van bestaande gebouwen of als er met rivierverruimingsmaatregelen 'per saldo meer ruimte' voor de rivier wordt geboden. Voor activiteiten die onder het 'bergend' regime vallen zullen rivierkundige randvoorwaarden gelden om de effecten op de afvoer of bergingscapaciteit van het rivierbed volledig te compenseren.

Bijzondere aandacht verdient het feit dat in het winterbed van de Maas buiten de contour teven de Wet beheer rijkswaterstaatwerken (Wbr) van toepassing is. Dit betekent dat voor bouwwerken niet kan worden volstaan met een bouwvergunning, maar dat ook een vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is vereist. De artikel 2a Wbr-gebieden zijn vrijgesteld van het aanvragen van een Wbr-vergunning. De gebieden blijven echter wel onderdeel van het rivierbed en kunnen dus bij hoogwater onder water komen te staan. Bouwen binnen deze gebieden geschiedt net als elders in het rivierbed op eigen risico. Het rijk, de provincie en de gemeente zijn ook hier niet aansprakelijk voor eventuele schade.

3.3 Gemeentelijk beleid

Integraal Waterplan Venlo
In samenwerking met Waterschap Peel en Maasvallei, de Provincie Limburg en Waterleidingsmaatschappij Limburg heeft de gemeente Venlo het Gemeentelijk Integraal Waterplan Venlo opgesteld. Hierin staat de visie van de gemeente op het waterbeheer en is een maatregelenpakker voor de korte termijn uitgewerkt. Het Gemeentelijk Integraal Waterplan Venlo concentreert zich op het stedelijk gebied, waarbij de beïnvloeding vanuit het stedelijk gebied op het watersysteem in het landelijk gebied eveneens is meegenomen. Gemengde riolen, maar ook regenriolen, kunnen de volgens de voorspelde klimaatsverandering toenemende piekbelasting niet aan. In nieuwe plannen moet ruimte gereserveerd worden voor het vasthouden en bergen van hemelwater, zodat dit niet meer drukt op de riolering. Streven is zoveel mogelijk hemelwater af te koppelen.

Gemeentelijk Rioleringsplan "Droge voeten in een gezonde leefomgeving"
Op 19 december 2007 heeft de gemeenteraad ingestemd met het Gemeentelijk Rioleringsplan "Droge voeten in een gezonde leefomgeving'', voor de periode 2008-2017.Het in december 2005 door de gemeenteraad beleidsmatig vastgestelde Integraal Waterplan Venlo (IWPV) geeft richting aan het duurzaam waterbeheer en anticipeert reeds zoveel mogelijk op ontwikkelingen in het (rijks-) waterbeleid. Door in te springen op geboden kansen kan mogelijk een voorsprong worden genomen op de opgaven die voortvloeien uit de Kader Richtlijn Water (KRW). In het IWPV zijn de landelijke water kwantiteitsuitgangspunten "vasthouden-bergen-afvoeren" opgenomen. Het IWPV dient als een van de bouwstenen voor het Gemeentelijk rioleringsplan, GRP+. In het GRP+ geeft de gemeente aan hoe ze invulling denkt te geven aan haar zorgplicht.

De doelen uit het GRP+ zijn:

1. Het inzamelen en transporteren van het afvalwater dat op gemeentelijk grondgebied vrijkomt. Dit levert een bijdrage aan de volksgezondheid en de bescherming van het milieu.
2. Het inzamelen en transporteren van overtollig hemelwater dat niet op oppervlaktewater kan lozen of in de bodem kan infiltreren, volgens de trits vasthouden-bergen-afvoeren. (IWPV spoor 1: lang vasthouden, langzaam afvoeren).
3. Streven naar een duurzaam milieu. Dit betekent ook het beperken van vuilemissie (vanuit de riolering) naar oppervlaktewater en bodem en op een duurzame wijze met (hemel)water omgaan volgens de trits schoonhouden-scheiden-schoonmaken (onderdeel spoor 2 IWPV).
4. Beperken van de (grond)wateroverlast.
5. Minimaliseren van de kans op calamiteiten en overlast (anders dan als gevolg van hevige neerslag).
6. Doelmatig beheer en onderhoud ten behoeve van functioneel gebruik van bestaande en nieuwe voorzieningen voor stedelijk water. (IWPV spoor 3 zichtbaarheid, aantrekkelijkheid en functie).
7. Bevorderen bewustwording duurzaam waterbeheer bij de gebruikers van het watersysteem (IWPV spoor 5 proces en zorg).

Operationele programma's geven een nadere uitwerking van de in het Gemeentelijk Rioleringsplan beschreven strategie. De uitwerking heeft tot doel concreet aan te geven welke voorzieningen zullen worden aangelegd, welke onderzoeken zullen worden uitgevoerd en welke maatregelen aan de bestaande voorzieningen zullen worden getroffen. Hiertoe wordt jaarlijks een operationeel programma opgesteld.

3.4 Waterschapsbeleid

Waterbeheerplan 2010-2015, waterschap Peel en Maasvallei
In het waterbeheerplan "Orde in water, water in orde" staat hoe Waterschap Peel en Maasvallei deze doelen wil realiseren. Hoe ze de waterkeringen en het regionale watersysteem op orde wil brengen en houden. In het waterbeheerplan staan de ambities en doelstellingen omschreven en de maatregelen die het waterschap daarvoor uitvoert. Het waterbeheerplan geldt voor de periode 2010 tot en met 2015.

In het waterbeheerplan komt een drietal belangrijke thema's terug, te weten:

- Veilige dijken, waarbij wordt beoogd om de inwoners op een realistische manier te beschermen tegen Maashoogwater en goed op te kunnen treden bij calamiteiten.
- Drogen voeten en voldoende water, waarbij de ambitie wordt uitgesproken om een optimaal, gebiedsgericht waterpeil te realiseren. Rekening houdend met klimaatveranderingen.
- Schoon water, waarbij wordt beoogd een gezond en veerkrachtig watersysteem te realiseren en te behouden als bijdrage aan een gezonde, veilige en aantrekkelijke leefomgeving.

3.5 Overige beleidsstukken

Beleid Waterleidingmaatschappij Limburg
In de regionale watervisie van WML wordt gestreefd naar duurzame waterconcepten waarbij hergebruik van regenwater, kringloopsluiting, minimale milieubelasting en inzet van natuurlijke bronnen een prominente plek innemen. De watervisie is toegespitst op veerkrachtige watersystemen die in staat zijn een grotere retentie binnen het plangebied te realiseren.

4 Randvoorwaarden en uitgangspunten waterbeheerders

Bij de ontwikkeling van het Kazernekwartier moet aan de eisen van de waterbeheerders worden voldaan. Met het waterschap Peel en Maasvallei, de gemeente Venlo, Rijkswaterstaat en waterschapbedrijf Limburg zijn overleggen geweest op 9 september en 28 september 2010 waarin de uitgangspunten, wensen en aandachtspunten zijn besproken. De belangrijkste punten zijn hieronder opgenomen. De besprekingsverslagen van deze overleggen zijn als bijlage opgenomen.

Algemene aandachtspunten

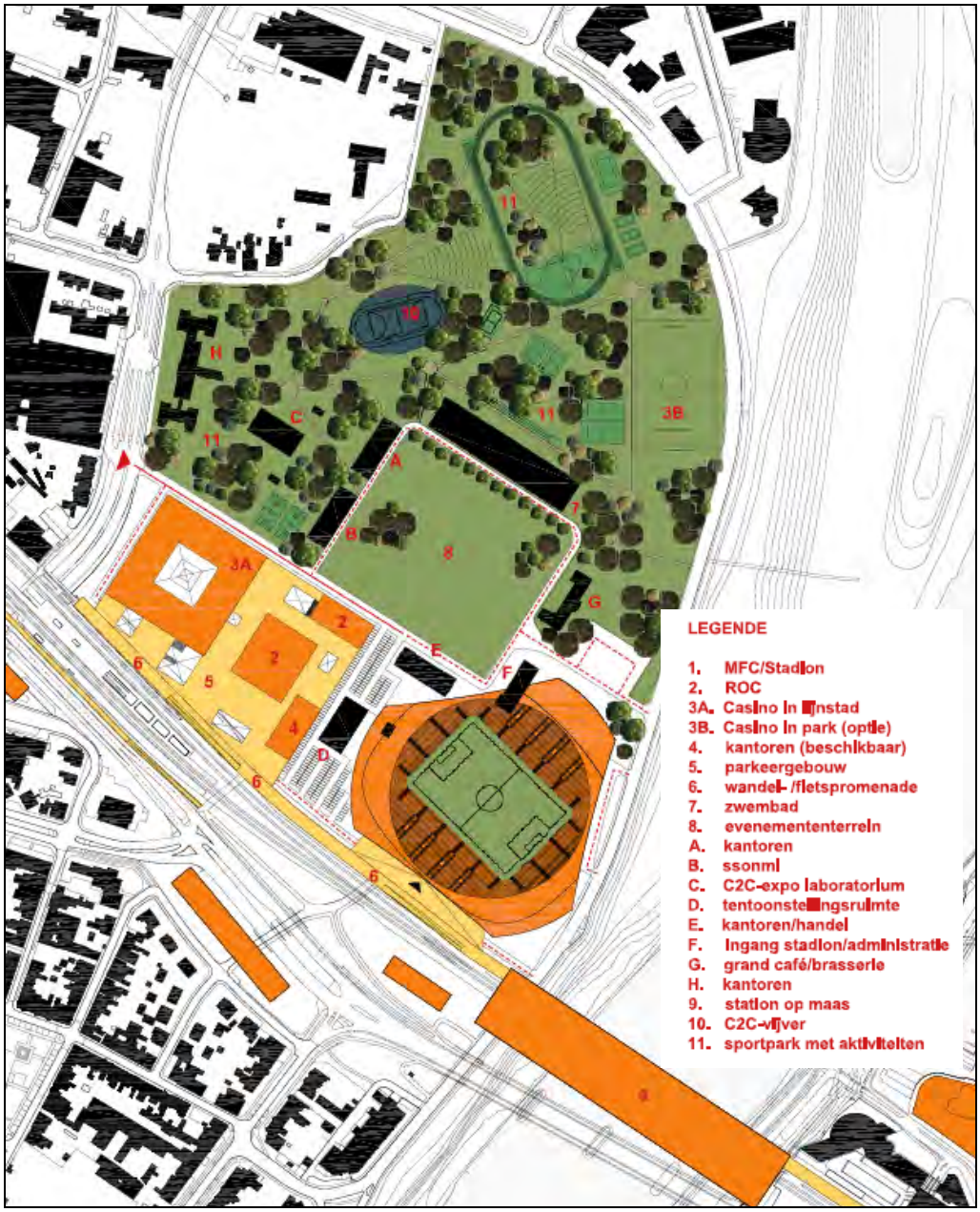
- Ten aanzien van het afkoppelen van regenwater afkomstig van verharde oppervlakken geldt de volgende voorkeursvolgorde: hergebruik, infiltratie, berging, lozing op oppervlaktewater, lozing op riolering.
- Minimaal dient een dynamische buffer gerealiseerd te worden. Een dynamische buffer is een infiltratievoorziening met voldoende bergingscapaciteit en een overloop op oppervlaktewater.
- Een dynamische buffer moet aan de volgende eisen van het waterschap voldoen: In de voorziening moet een bui van 50 mm in 27,3 uur (T=10) geborgen kunnen worden rekening houdend met een waakhoogte van 0,5 meter. Daarnaast dient een bui van 62,5 mm in 48 uur (T=100) tot aan de rand van de voorziening ofwel het maaiveld te passen. De uitstroom moet beperkt blijven tot maximaal 1 l/s/ha.
- Het waterschap heeft een ambitie voor het watersysteem die aansluit bij de gewenste Cradle to Cradle insteek voor het Kazernekwartier: De aanleg van een statische buffer. Dit betekent dat in de buffer 84 mm in 48 uur (T=100) geborgen wordt, zonder dat sprake is van een overstort. Dit betekent volledige infiltratie.
- In het GRP van de gemeente Venlo wordt voor een absoluut systeem (zonder noodoverlaat) uitgegaan van een dynamische buffer van 71 mm in 48 uur (T=25) geborgen wordt met een waakhoogte van 0,5 m. De T=100 situatie mag dan niet tot schade leiden aan het omliggende gebied en bebouwing.
- Bij het bepalen van de grootte van de infiltratievoorziening/buffer dient in de rekenprogramma's een veiligheidsfactor van minimaal 0,5 toegepast te worden op de gemeten k-waarde. Dus de gemeten k-waarde (maat voor infiltratiegeschiktheid) dient vermenigvuldigd te worden met een factor 0,5 of lager.
- De infiltratievoorziening moet boven de gemiddeld hoogste grondwaterstand worden aangelegd om te voorkomen dat grondwater in de voorziening stroomt.
- Het reserveren van ruimte voor infiltratievoorzieningen en waterbuffers ter verwerking van het afgekoppelde water.
- Door het nemen van bronmaatregelen voorkomen dat het afstromende water een diffuse bron van verontreiniging wordt:
    - Vermijden van gebruik van onbehandelde uitlogende bouwmaterialen en straatmeubilair zoals koper, zink, lood en met verontreinigende stoffen verduurzaamd hout bij de bouw en inrichting van de openbare ruimte.
    - In het geval dat toepassing van uitlogende materialen niet vermijdbaar is, worden deze beheersbaar toegepast.
    - Vermijden gebruik van chemische onkruidbestrijdingsmiddelen en wegenzout.
- Bij het creëren van nieuw oppervlaktewater dient door de eigenaar in overleg met de waterbeheerder (veelal waterschap Peel en Maasvallei) hieraan een functie te worden

toegekend, zodat inrichting, beheer en onderhoud hierop afgestemd kunnen worden (bijv. bij bergingsbassins).

- Voor de benodigde hoogte van bruggen dient bovenop de strijkhoogte van het maatgevende schip een veiligheidsmarge van 0,3 m gehanteerd te worden.
- Bij maatregelen in het rivierbed van de Maas mag er geen nadelige invloed op de Maas (kwantitatief en kwalitatief) ontstaan.
- Hemelwater afkomstig van de inrichting en afkomstig van verharde oppervlakten waarvoor conform de Nationale Richtlijn Bodembescherming geen bodembeschermende voorzieningen worden geëist, mag zonder vergunning worden geloosd op oppervlaktewater (de Maas). Indien hier geen sprake is van is dan moet een vergunning op grond van de Waterwet of maatwerkvoorschrift op grond van Activiteitenbesluit worden aangevraagd voor het lozen van oppervlaktewater op de Maas.

5 Toekomstige situatie

De gemeente Venlo is voornemens in het plangebied een Multifunctioneel centrum, met wedstrijdstadion voor VVV, nieuwbouw voor ROC-Gilde opleidingen en het Holland Casino te ontwikkelen. Op onderstaande figuur is een indicatieve inrichting van het plangebied te zien.



Figuur 12: Indicatieve inrichting toekomstige situatie (De Lijnstad)*

*Op bovenstaande indicatieve inrichting is een station op de Maas (op legenda nummer 9) dit station behoort tot fase 3 (na 2020) en wordt in deze rapportage niet meegenomen. Wel wordt de langzaamverkeersverbinding over de Maas meegenomen in deze rapportage.

5.1 Oppervlakteverdeling plangebied

In onderstaande tabellen is de toekomstige oppervlakteverdeling (inrichtingsvisie De Lijnstad) in het plangebied toegelicht. In tabel 4 is de oppervlakteverdeling weergegeven waarbij het casino aan het spoor gesitueerd is. In tabel 5 is de oppervlakteverdeling weergegeven waarbij het casino in het park gesitueerd is.

Tabel 4: Oppervlakteverdeling De Lijnstad (casino in Lijnstad)

Oppervlakteverdeling De Lijnstad (casino in Lijnstad)	
Gebied	**Oppervlakte (m^2)**
Uitgeefbaar (bebouwing)	64.895
Niet uitgeefbaar (openbaar verhard)	41.496
Niet uitgeefbaar (groen en water)	131.840
Totaal plangebied	*238.231*

Tabel 5: Oppervlakteverdeling De Lijnstad (casino in park)

Oppervlakteverdeling De Lijnstad (casino in park)	
Gebied	**Oppervlakte (m^2)**
Uitgeefbaar (bebouwing)	70.894
Niet uitgeefbaar (openbaar verhard)	41.496
Niet uitgeefbaar (groen en water)	125.841
Totaal plangebied	*238.231*

5.2 Ligging in rivierbed Maas

Op de kaart beleidslijn Grote Rivieren in figuur 7 (hoofdstuk 2) is te zien dat het plangebied in voormalig Wbr 2a gebied gelegen is. Het toepassingsgebied van de Beleidslijn grote rivieren omvat het gehele rivierbed, waarvoor de vergunningsplicht ingevolge artikel 1a van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (Wbr) van toepassing was (de Wbr is deels opgenomen in de Waterwet). Het toepassingsgebied is, met daarbij de te onderscheiden gebiedsdifferentiatie naar ‘stroomvoerend’ en ‘bergend’ regime op kaarten weergegeven. Zoals op de kaart te zien is, is een deel van het plangebied gelegen in het gebied waarop artikel 2a Wbr-gebied van toepassing was. In de regeling wordt een onderscheid gemaakt tussen 3 soorten gebieden: stroomvoerend regime, bergend regime, gebieden Wbr artikel 2a. Voor wat betreft gebieden onder een bergend regime zijn alle activiteiten toegestaan mits ze kunnen voldoen aan de gestelde rivierkundige randvoorwaarden. Onder het stroomvoerend regime (blauw) zijn enkel zogenaamde riviergebonden activiteiten toegestaan. De lijst met dit type activiteiten is beperkt en limitatief. Er kan bijvoorbeeld gedacht worden aan activiteiten als de aanleg of wijziging van waterstaatkundige kunstwerken of de realisatie van voorzieningen voor een betere en veilige afwikkeling van de beroeps- en recreatievaart. Bij de gebieden waarop Wbr artikel 2a van toepassing was, hoeft niet te worden getoetst aan de Beleidslijn grote rivieren. Dit zijn gebieden die weliswaar deel uitmaken van het rivierbed, maar waar geen vergunningplicht inzake de Waterwet op rust. Bouwen binnen deze gebieden is op eigen risico. Het Rijk kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schade voortkomend uit bouw binnen deze gebieden. Behalve het Rijk, kunnen ook de provincie en gemeenten niet aansprakelijk gesteld worden voor schade in deze gebieden.

Het plangebied van het Kazerneterrein is gelegen in voormalig Wbr 2a gebied, deze gebieden maken wel deel uit van het rivierbed maar voor ontwikkelingen in deze gebieden hoeft geen vergunning in het kader van de Waterwet worden aangevraagd.

Voor de ontwikkeling van het Kazerneterrein hoeft dus geen vergunning in het kader van de Waterwet aangevraagd te worden.
Opgemerkt moet worden dat bouwen in deze gebieden op eigen risico is en dat het Rijk niet aansprakelijk gesteld kan worden voor eventuele schade (bij hoogwater) binnen deze gebieden.

5.3 Langzaamverkeersverbinding over de Maas

Wanneer er ten behoeve van de langszaamverkeersverbindingen over de Maas een of meer peilers in het stroomvoerend of bergend winterbed van de Maas worden geplaatst dienen de effecten op de afvoer of bergingscapaciteit van het rivierbed volledig te worden gecompenseerd.

Minimale doorvaarthoogte
De vaarweg moet voldoende doorvaarthoogte bieden onder bruggen door. Voor de benodigde hoogte van bruggen is bovenop de strijkhoogte van het maatgevende schip een veiligheidsmarge van 0,3 m gehanteerd. De doorvaarthoogte van de brug moet 9,10 m + 0,3 m = 9,40 m zijn.

Bij een vast stuwpeil van NAP +10,85 m betekent dit dat de onderkant van de brug minimaal op NAP +20,25 m moet liggen.

5.4 Waterkering

Realisatie van het Kazernekwartier mag geen effect op de waterkerende functie van de waterkering langs de Maas. Bij het verdere ontwerp van het Kazernekwartier moet het behoud van de waterkerende functie als randvoorwaarde meegenomen worden.

Tevens moet rekening worden gehouden met het profiel van vrije ruimte (Beleidsregel wk profiel van vrije ruimte geldig vanaf 22-12-2009, Waterschap Peel en Maavallei). Het begrip profiel van vrije ruimte wordt als volgt gedefinieerd: het gebied dat nodig is om toekomstige verbeteringen aan de waterkering te kunnen realiseren. Met het opnemen van een profiel van vrije ruimte wordt beoogd ontwikkelingen te voorkomen die het realiseren van de voorgenomen verbetering onmogelijk maken of slechts mogelijk te maken via verwijdering of aanpassing van werken met grote financiële consequenties. Het profiel van vrije ruimte staat onafhankelijk van de in de legger vastgestelde kernzone en (buiten)beschermingszone van de waterkering.

Bij de ontwikkeling van het Kazernekwartier moet rekening worden gehouden met de kern- en beschermingszone en het profiel van vrije ruimte van de waterkering.

5.5 Warmte Koude Opslag (WKO)

De toepassing van een WKO in dit gebied is mogelijk. Als richtlijn voor de te onttrekken en infiltreren hoeveelheid grondwater (open systeem) kan worden uitgegaan van ca. 750 m^3 per zomer en per winter. Bijvoorbeeld: bij 200 woningen is een onttrekking / infiltratie van ca. 150.000 m^3 in de winterperiode nodig, en een even grote onttrekking in de zomerperiode. De onttrekkings- en infiltratiecapaciteit van het tweede watervoerende pakket is in dit gebied voldoende groot om dit te realiseren. Bij toepassing in het tweede watervoerende pakket is geen ongewenste beïnvloeding van het freatische grondwater te verwachten. Wel moet rekening worden gehouden met een mogelijke beïnvloeding van andere grondwateronttrekkingen, met name andere WKO-systemen in de omgeving.

5.6 Ontwateringdiepte en grondwater

De ontwateringseis voor nieuw stedelijk gebied is minimaal 0,7 m. Uit de grondwatergegevens blijkt dat het plangebied een ontwateringsdiepte heeft van minimaal 3,5 meter. Op de locatie wordt ruimschoots voldaan aan de ontwateringseisen van het waterschap.

5.7 Waterkwaliteit

Het hemelwater dat terechtkomt op de bebouwing wordt beschouwd als schoon wanneer rekening wordt gehouden met het gebruik van niet-uitlogende bouwproducten (uitlogende bouwproducten zijn o.a. zinken dakgoten en standpijpen, loden dakslabben, betongranulaat als wegfundering etc.). Dit water kan direct worden afgevoerd naar oppervlaktewater of een infiltratie- en bergingsvoorziening. Het hemelwater dat valt op de verharding (parkeerplaatsen en wegen) binnen het plangebied wordt beschouwd als licht verontreinigd. Dit water dient eerst gezuiverd te worden (doormiddel van zuiverende voorziening zoals een bodem- of bermpassage) alvorens het afgevoerd mag worden naar oppervlaktewater of een infiltratie- en bergingsvoorziening.

5.8 Vuilwater

De optie om het afvalwater op eigenterrein te zuiveren (Cradle to Cradle vijver) is overwogen maar is inefficiënt, omdat op korte afstand een afvalwaterzuivering aanwezig is waar het afvalwater naartoe gevoerd kan worden.

Het afvalwater afkomstig van de ontwikkelingen in het Kazernekwartier zal grotendeels via de bestaande leidingen naar de afvalwaterzuivering worden gevoerd. Hierbij wordt er vanuit gegaan dat de capaciteit van het ontvangende rioolstelsel voldoende is omdat de hemelwaterafvoer in de toekomstige situatie afgekoppeld zal worden van de vuilwaterafvoer.

5.9 Hemelwater

Bij nieuwe ontwikkelingen streeft de gemeente Venlo naar het 100% afkoppelen van de hemelwaterafvoer, waarbij zoveel mogelijk water in of nabij het plangebied wordt geïnfiltreerd. De benodigde ruimte voor infiltratievoorzieningen hangt af van het aandeel verhard oppervlak, het aantal en de omvang van de bebouwing, de grondwaterstand en de doorlatendheid van de bodem. De afvoer van hemelwater naar infiltratievoorzieningen vindt bij voorkeur bovengronds plaats. De berging is berekend met een bui met een herhalingstijd van 1 keer per 25 jaar (T=25) waarbij 71 mm neerslag in 48 uur valt en met een bui met een herhalingstijd van 1 keer per 100 jaar (T=100) waarbij 84 mm neerslag in 48 uur valt. Deze ambities voor het watersysteem sluit aan bij de gewenste Cradle to Cradle insteek van de gemeente Venlo voor het Kazerneterrein. In tabel 6 is te zien hoeveel m^3 berging nodig is voor een T=25 bui en een T=100 bui bij de 2 varianten (casino in Lijnstad en casino in park).

Tabel 6: Bergingsbehoefte plan

Variant	Oppervlakte verhard (m^2) (bebouwing en openbare verharding)	Benodigde berging (m^3) op basis T=25 (71 mm in 48 uur)	Benodigde berging (m^3) op basis T=100 (84 mm in 48 uur)
De Lijnstad, casino in Lijnstad	106.391	7.554	8.937
De Lijnstad, casino in park	112.390	7.980	9.441

De hoeveelheid hemelwater dat geborgen dient te worden bij de variant casino in Lijnstad bedraagt bij een T=25 bui 7.554 m^3 en bij de variant casino in park 7.980 m^3. De hoeveelheid hemelwater dat geborgen dient te worden bij de variant casino in Lijnstad bedraagt bij een T=100 bui 8.937 m^3 en bij de variant casino in park 9.441 m^3. Deze hoeveelheid water moet bij voorkeur geborgen worden in het plangebied zonder dat schade ontstaat aan het omliggende gebied.

Voorbeeld berekening berging:
Deze berekening is toegevoegd ter indicatie hoeveel ruimte benodigd is wanneer gekozen wordt voor aanleg van een bergingsvoorziening gedimensioneerd op een T=25 bui met een toelaatbare peilstijging van 0,5 m. Dit zou betekenen dat een bergend oppervlak benodigd is van 15.108 m^2 bij de variant casino in Lijnstad en 15.960 m^2 bij de variant casino in park.

In het voorlopige ontwerp van het plan (zowel lijnstad als park) is een vijverpartij met een oppervlakte van circa 3.374 m^2 opgenomen. Tevens is er een groot oppervlak groen in de parkzone opgenomen in beide ontwerpen (zie tabel 4 en 5) waar mogelijk oppervlaktewater ingepast kan worden.

Zoals in bovenstaande voorbeeld berekening te zien is zal de berging van het hemelwater van het plan een behoorlijk oppervlak in beslag nemen. Om ruimte te besparen zal inventief omgegaan moeten worden met de berging van hemelwater. Wanneer niet wordt gekozen voor een absoluut systeem, maar te werken met een afvoermogelijkheid naar de Maas kan de vereiste berging van T=25 terug naar T=10 (50 mm) waardoor minder water binnen het plangebied geborgen hoeft te worden. Hieronder zijn de verschillende opties voor berging en afvoer van hemelwater weergegeven.

De berging van het hemelwater wordt vormgegeven aan de hand van de voorkeursvolgorde. Per optie zijn een aantal voorbeelden gegeven waar aan gedacht kan worden:

- Hergebruik.
    - Hemelwater gebruiken voor het doorspoelen van toiletten (grijswatersysteem) in het plangebied doormiddel van aanleg van een (infiltratie)vijver waaruit hemelwater gehaald kan worden voor het grijswatersysteem.
    - Het water uit de (infiltratie)vijver is tevens beschikbaar als bluswater.
    - Aandachtspunt bij het toepassen van hergebruik van hemelwater is de continue watervoerendheid van de vijver. In droge periode moet ook (hemel)water beschikbaar zijn voor het grijswatersysteem en als bluswater tevens moet in natte periode na verloop van tijd nog steeds voldoende bergend oppervlak in de vijver aanwezig zijn om het overtollige hemelwater te bergen (dynamische berging).

- Infiltratie.
    - Infiltratievijver.
    - Wadi's.
    - Waterdoorlatende verharding (bijvoorbeeld Aquaflow).
    - Infiltratieriolering.
- Berging.
    - Bergingsvijver.
    - Groene daken.
    - Waterbergingskelders.
- Lozing op oppervlaktewater.
    - Afvoer naar de maas (in overleg en onder voorwaarde Rijkswaterstaat). Aandachtspunt bij deze optie is de kruising van de eventuele afvoervoorziening naar de Maas met de aanwezige waterkering.
    - Afvoer naar het primaire oppervlaktewater ten noorden van het plangebied (Ubroek).
- Lozing op riolering. Hierbij gelden de eisen vanuit de rioolbeheerder (deze eisen zijn terug te vinden in het GRP Venlo).

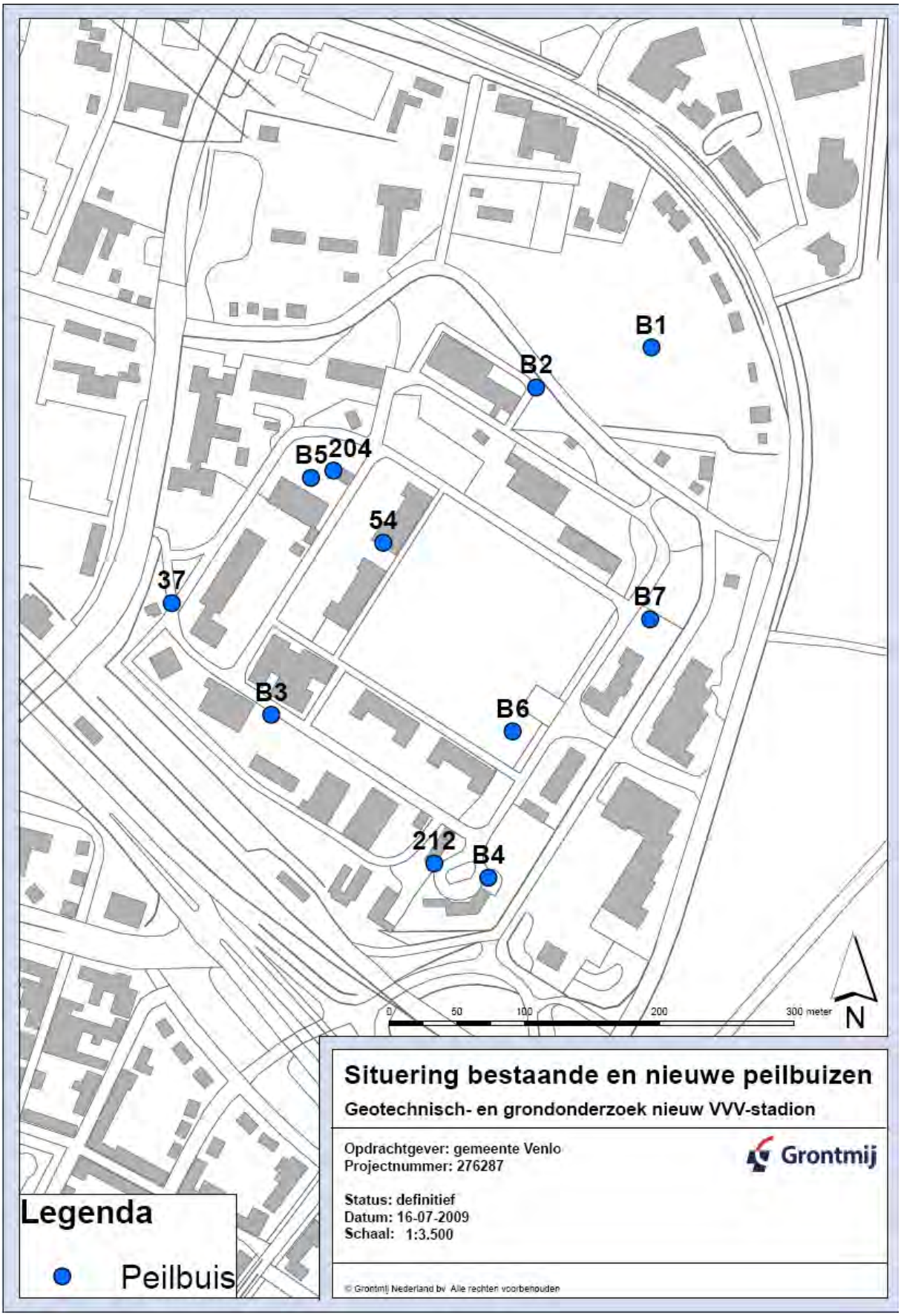
5.10 C2C en water

De link van het aspect water met de Cradle tot Cradle gedachte wordt verder uitgewerkt in De Notitie Duurzaamheid/C2C. De Notitie Duurzaamheid/C2C geeft vorm aan de duurzaamheidsambities voor het kazernekwartier voor de verschillende ruimtelijke onderdelen op verschillende schaalniveaus (stad, gebied, gebouw) en (plan-, aanleg-, gebruiks- en afbraakfase).

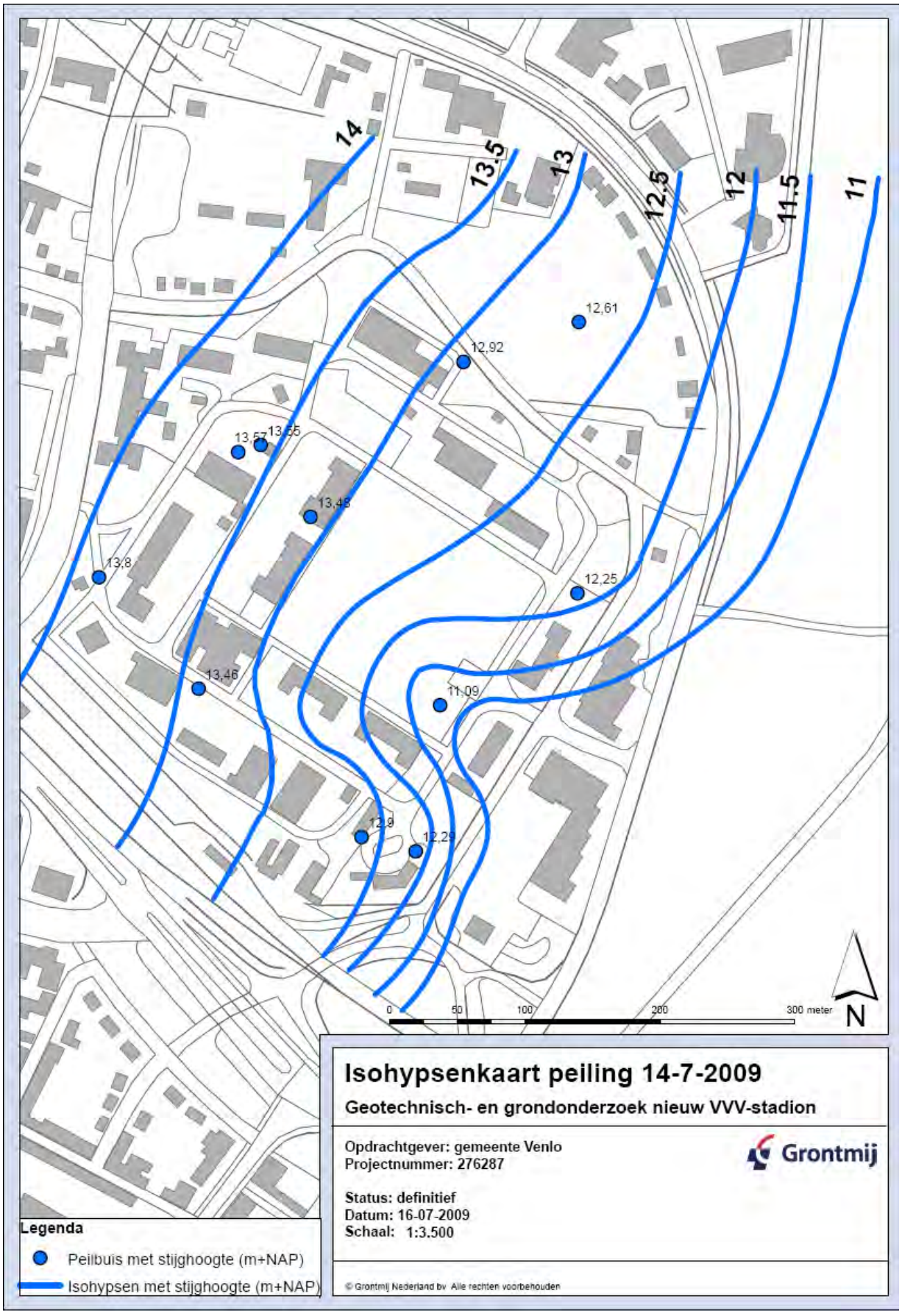
5.11 Verdere uitwerking

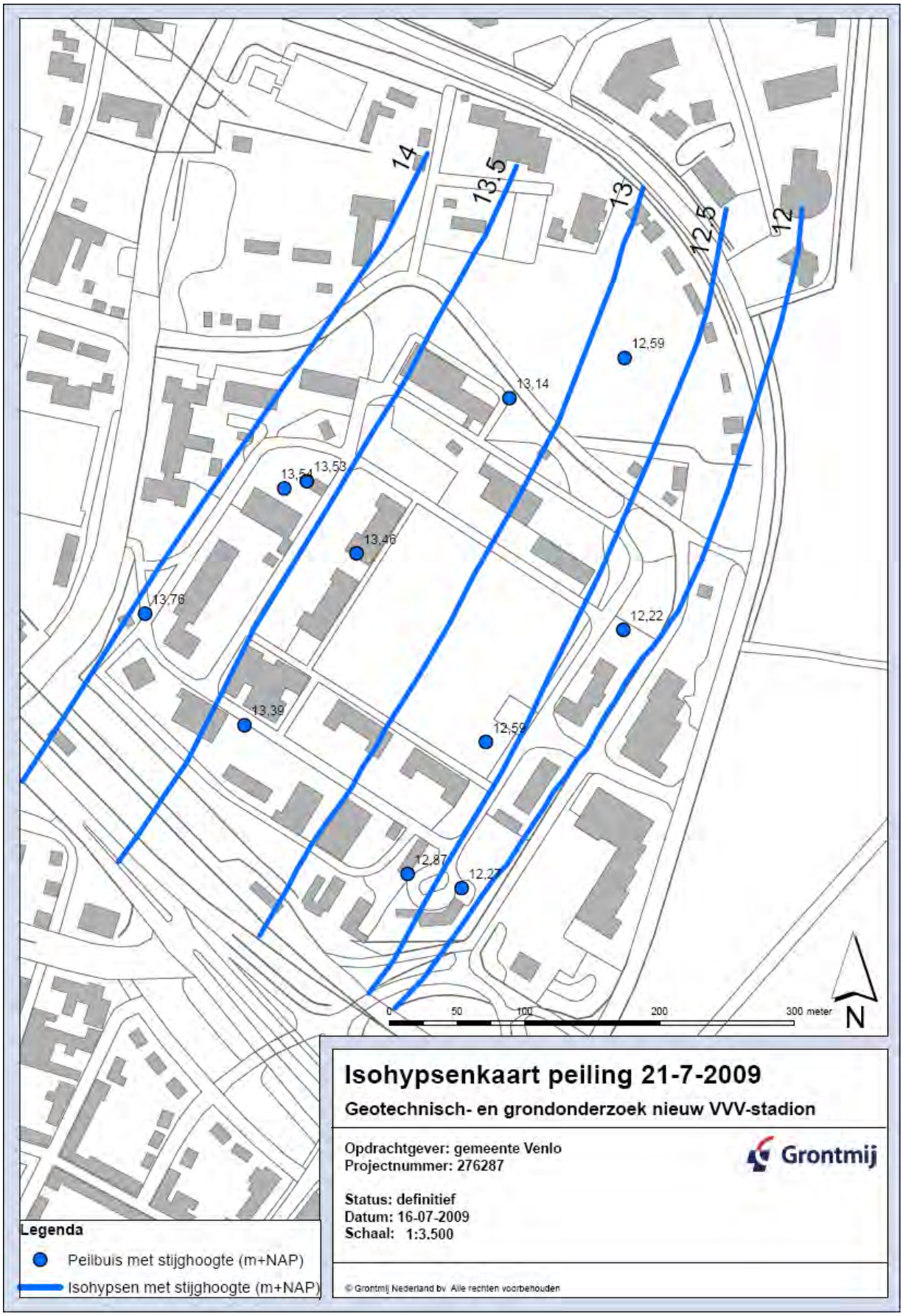
Het toekomstige watersysteem zoals bijvoorbeeld de vormgeving van de waterberging in het plangebied zal in overleg en in afstemming met de betrokken waterbeheerders (riool- en waterbeheerder gemeente Venlo: afdeling Openbare Werken, Waterschap Peel en Maasvallei, Rijkswaterstaat en Waterschapsbedrijf Limburg) verder uit gewerkt moeten worden.

Bijlage 1 : Ligging peilbuizen en boringen veldonderzoek Grontmij



Bijlage 2 : Isohypsenpatroon Kazernekwartier Venlo




14
13,5
13
12,5
12
12,59
13,14
13,54
13,53
13,46
13,76
12,22
13,39
12,58
12,87
12,27
0
50
100
200
300 meter
N
Isohypsenkaart peiling 21-7-2009
Geotechnisch- en grondonderzoek nieuw VVV-stadion
Opdrachtgever: gemeente Venlo
Projectnummer: 276287
Grontmij
Status: definitief
Datum: 16-07-2009
Schaal: 1:3.500
© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden
Legenda
Peilbuis met stijghoogte (m+NAP)
Isohypsen met stijghoogte (m+NAP)

Bijlage 3 : Verslagen overleggen waterbeheerders

Rapport

Bestemmingsplan Kazernekwartier Venlo; Akoestische aspecten

Rapportnummer E 1034-1-RA d.d. 18 december 2012

Opdrachtgever:	Gemeente Venlo
Rapportnummer:	E 1034-1-RA
Datum:	18 december 2012
Ref.:	LL/LL/Lvl/E 1034-1-RA

Lid NLingenieurs
ISO-9001 gecertificeerd

Peutz bv
Paletsingel 2, Postbus 696
2700 AR **Zoetermeer**
Tel. (079) 347 03 47
Fax (079) 361 49 85
info@zoetermeer.peutz.nl

Lindenlaan 41, Molenhoek
Postbus 66, 6585 ZH **Mook**
Tel. (024) 357 07 07
Fax (024) 358 51 50
info@mook.peutz.nl

Oosterweg 127, Haren (Gn)
Postbus 7, 9700 AA **Groningen**
Tel. (050) 520 44 88
Fax (050) 526 31 78
info@groningen.peutz.nl

Montageweg 5
6045 JA **Roermond**
Tel. (0475) 324 333
info@roermond.peutz.nl

www.peutz.nl

Peutz GmbH
Düsseldorf, Dortmund, Berlijn
info@peutz.de
www.peutz.de

Peutz SARL
Paris, Lyon
Info@peutz.fr
www.peutz.fr

Peutz bv
London
info@peutz.co.uk
www.peutz.co.uk

Daidalos Peutz bvba
Leuven
Info@daidalospeutz.be
www.daidalospeutz.be

Peutz
Sevilla
info@peutz.es
www.peutz.es

Köhler Peutz Geveltechniek bv
Zoetermeer
Info@gevel.com
www.gevel.com

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens De Nieuwe Regeling 2011

BTW identificatienummer
NL004933837B01
KvK: 12028033

Inhoud

	pagina
1. INLEIDING	3
2. BESTAANDE SITUATIE	4
2.1. Beschrijving huidige situatie plangebied en omgeving	4
2.2. Bestaande akoestische situatie	5
2.3. Akoestische kwalificatie woonomgeving	6
3. BEOORDELINGSKADER	8
3.1. Geluidvisie Venlo 2011-2012 en gemeentelijk beleid	8
3.2. Wet milieubeheer	8
3.3. Evenementen	9
3.4. Wet geluidhinder	9
3.5. Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)	10
3.6. Nota Ruimte & Nota Mobiliteit	10
3.7. Natuurgebieden	11
4. AKOESTISCHE UITGANGSPUNTEN PLAN	12
4.1. GD-1	12
4.2. GD-2	14
4.3. Overloopparkeerplaats	16
5. BEREKENINGEN EN BEOORDELING	18
5.1. MFC	18
5.1.1. Representatieve bedrijfssituatie	18
5.1.2. Niet-representatieve bedrijfssituatie	21
5.2. Overloopparkeerplaats	23
5.3. Evenemententerrein	25
6. GELUIDBELASTING WEGVERKEER	27
7. ECOLOGIE	28
8. GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN BINNEN HET PLAN	29
9. GECUMULEERDE GELUIDBELASTING	34
10. GEHINDERDEN	42
11. CONCLUSIES	43

1. INLEIDING

Dit onderzoek beschouwt de akoestische consequenties van de herontwikkeling van het Kazernekwartier te Venlo.

Het akoestisch meest relevant onderdeel van de ontwikkeling is de bouw van een Multi Functioneel Centrum (MFC). In het MFC zullen de thuiswedstrijden van VVV worden gespeeld. Daarnaast wordt er ruimte geboden aan concerten en andere evenementen. Het MFC biedt verder ruimte aan verschillende functies zoals sportfaciliteiten, congresfuncties, kantoorfuncties, horeca enz.
Naast het MFC zijn inrichtingen voorzien onder andere op het gebied van leisure en vrije tijd. Denk daarbij aan de mogelijke vestiging van een casino (inclusief eigen parkeervoorzieningen), een Spa & Wellness centre, een hotel, een restaurant en bars e.d. Daarnaast kan sprake zijn van thematische detailhandel sport & spel, beauty & wellness, alsmede algemene retail en kantoren. Verder zal een deel van het terrein worden aangemerkt als evenemententerrein. Aan de noordzijde van het plan is een parkeerplaats voorzien.

De gevolgen van het plan zijn in beeld gebracht door, naast gebruik te maken van de richtafstanden van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering”, voor een aantal specifieke onderdelen zoals onder andere het MFC, de parkeerplaats en het evenemententerrein, prognoseberekeningen te maken.

De te verwachten geluidbelasting is beoordeeld in relatie tot zowel de latere vergunbaarheid als in relatie tot het wenselijk akoestisch woon- en leefklimaat. Met name voor wat betreft het woon- en leefklimaat zijn streefwaarden gehanteerd die in het algemeen als streng kunnen worden aangemerkt.

Naast de toetsing per inrichting of per geluidsoort is bij de beoordeling aandacht besteed aan cumulatie van geluid.

2. BESTAANDE SITUATIE

2.1. Beschrijving huidige situatie plangebied en omgeving

Het plangebied is gelegen op de westoever van de Maas, in het stadsdeel Blerick.

Het gebied wordt aan de oostzijde omsloten door de Maas met de hoogwatergeul Raaijweide samen met de Venrayseweg, aan de zuidzijde door de spoorlijn Venlo-Eindhoven/Venlo-Nijmegen en de hoofdverkeersader Eindhovenseweg, aan de westzijde door een gemengd gebied van wonen en bedrijvigheid met de Kazernestraat, en aan de noordzijde door het bedrijventerrein Ubroek. De Eindhovenseweg en de spoorlijn zijn ieder met een brug over de Maas verbonden met Venlo.

Het planterrein is voor het grootste deel in gebruik geweest als kazerne, met een ruime open opzet. Een deel van de bestaande gebouwen zullen in het plan een nieuwe bestemming krijgen.

In de directe omgeving van het plangebied zijn geluidgevoelige objecten gelegen, voornamelijk woningen. Binnen het plangebied zelf is aan de noordoostzijde sprake van een 3-tal bestaande woningen gelegen aan de Horsterweg. Aan de noordzijde liggen woningen aan de Horsterweg en de Daelweg. Langs de Kazernestraat (westzijde van het gebied) liggen verspreid tussen bedrijfsgebouwen enkele woningen, met name ter hoogte van de nieuwe rotonde in de Kazernestraat met de nieuwe ontsluitingsweg van het gebied.
De meeste bestaande woningen liggen ten zuiden van de plangebied. Ten zuiden van de Eindhovenseweg is hier sprake van een aaneengesloten woonwijk.

Momenteel is een aanvang gemaakt om het gebied Raaijweide (winterbed van de Maas) van landbouwgrond om te vormen tot een natuurontwikkelingsgebied met recreatie voor de stad, waarbij de relatie tussen de stad en de Maas wordt versterkt. Het gebied vormt verder een aanvullende hoogwaterbescherming bij hoogwaterafvoer van de Maas. De graaf- en inrichtingswerkzaamheden duren volgens planning twee jaren.

Op de oostelijke oever van de Maas, op ca. 500 m van het kazerneterrein, is de realisatie van het project Maasboulevard gaande, waar wonen (ca. 180 woningen), winkelen, cultuur en recreatie (stadspark op de Kop van Weerd) worden samengevoegd in één gebied.

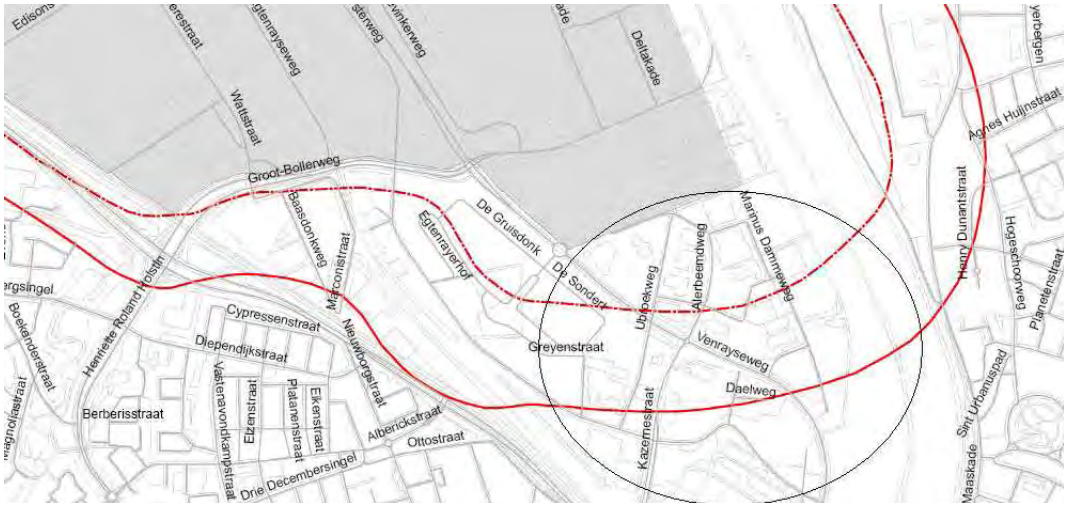
Aan de noordzijde, tussen de Horsterweg en de Venrayseweg, is een parkeerplaats voorzien. Deze parkeerplaats biedt ruimte aan 800 personenwagens en wordt met name benut als overloopparkeerplaats bij grotere gebeurtenissen, hetzij op het evenemententerrein, hetzij in het MFC.

Figuur 1: Bestaande situatie

2.2. Bestaande akoestische situatie

De geluidsituatie rond het plangebied wordt grotendeels bepaald door het wegverkeerslawaai van met name de Eindhovenseweg, de Kazernestraat en de Burg. Gommanstraat, en het railverkeerslawaai van het spoortraject 795 inclusief de spoorbrug. De Eindhovenseweg en de spoorlijn zijn vooral voor de woningen ten zuiden van het plangebied de belangrijkste geluidbron.

Ubroek is een van de nieuwere bedrijventerreinen in Venlo, ontwikkeld vanaf 2002. Het ligt tussen de Horsterweg en de Venrayseweg en is 7,5 hectare groot. Ubroek is bedoeld voor kleinschalige industriële en groothandelsbedrijven en de automobielbranche. Tevens is er een bedrijvenverzamelgebouw voor kleine bedrijven. Op Ubroek mogen alleen bedrijven met een milieucategorie 1 tot en met 3 zich vestigen. Deze bedrijven hebben in het algemeen een geringe geluidemissie en trekken weinig verkeer aan.
Voorbij het bedrijventerrein Ubroek ligt het gezoneerde industrieterrein Venlo Trade Port (Groot Boller). De daaraan verbonden geluidzone ligt net over het noordelijk deel van het plangebied. Zie navolgende figuur.



Figuur 2: Geluidcontouren Venlo Trade Port

Ook de scheepvaart op de Maas geeft een zekere geluidbelasting naar de omgeving. Formeel zijn er geen landelijke geluidzones vanwege scheepvaart. Meestal blijft de geluidbelasting vanwege scheepvaartverkeer (50 dB(A)) binnen de oevers van de vaarweg.
Voor alle geluidgevoelige bestemmingen in de omgeving van het plan geldt dat weg- en railverkeer bepalend zal zijn voor de heersende geluidbelasting. De geluidemissie van het scheepvaartverkeer zal derhalve verder niet meer worden beschouwd. Dit geldt eveneens voor de nu lopende inrichtingswerkzaamheden voor de hoogwatergeul Raaijweide. Deze worden in de periode 2012/2013 beëindigd en zijn derhalve niet relevant voor de akoestische beoordeling van het plan.

2.3. Akoestische kwalificatie woonomgeving

Bij ruimtelijke procedures wordt bij de beoordeling van het akoestisch woon- en leefklimaat in het algemeen uitgegaan van bepaalde kwalificaties van de woonomgeving. In analogie met de publicatie “bedrijven en milieuzonering” bijvoorbeeld de kwalificaties *rustige woonwijk* of *gemengd gebied*. In analogie met de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening bijvoorbeeld de kwalificaties *rustige woonwijk weinig verkeer*, of w*oonwijk in de stad*.

Behoudens voor een drietal woningen gelegen aan de Horsterweg (nrs. 70, 74 en 80) is voor de omliggende woningen sprake van woonwijk in de stad danwel gemengd gebied. In dit kader wordt gewezen op het feit dat de woningen aan de zuidzijde van de Eindhovensweg en de spoorweg thans reeds een hoge geluidbelasting als gevolg van rail- en wegverkeer ondervinden. Een aantal aaneengesloten woningen langs de Kazernestraat en langs de Horsterweg is gelegen direct grenzend aan industriële activiteiten.

Voor de eerder genoemde drie woningen aan de Horsterweg is de te hanteren kwalificatie op basis van de aard van de omgeving minder eenduidig. Hoewel op relatief korte afstand van onder andere industriële bedrijvigheid en de Venrayseweg is door de gemeente Venlo aangegeven deze woningen te kwalificeren als rustige woonwijk.

3. BEOORDELINGSKADER

Navolgend wordt een overzicht gegeven van de relevante wet- en regelgeving en geldend geluidbeleid.

3.1. Geluidvisie Venlo 2011-2012 en gemeentelijk beleid

De gemeente Venlo streeft naar een goede leefkwaliteit waarin bewoners, ondernemers en gebruikers van de openbare ruimte graag wonen, werken en verblijven, nu en in de toekomst. Leefkwaliteit heeft betrekking op de kwaliteit van de woonomgeving. Geluid is hierbij een belangrijke factor. Teveel geluid kan een negatieve invloed hebben op deze leefkwaliteit en kan gevolgen hebben voor de gezondheid. In de geluidvisie wordt aangegeven hoe de gemeente Venlo, gemeente breed, invulling wil geven aan de beschikbare geluidsruimte.

Ten gevolge van economische ontwikkelingen groeit Venlo. Er is behoefte aan nieuwe woningbouwlocaties, nieuwe bedrijventerreinen, verbreden en aanleggen van wegen. Door deze groei, vooral van het verkeer, ontstaan op verschillende plaatsen hoge geluidbelastingen. Daarnaast wordt het steeds moeilijker om ‘gunstige’ locaties te vinden voor nieuwbouw. Er is in toenemende mate noodzaak om efficiënt met de beschikbare ruimte om te gaan. Er zijn gebieden die met rust worden gelaten en andere gebieden waar nog wat geluidsruimte zit. Wat is acceptabel, wat is onacceptabel?
Ook de industrieterreinen zijn daarin meegenomen. Voor elk gezoneerd industrieterrein wordt een specifieke Nota industrielawaai opgesteld.

De Geluidsvisie Venlo heeft op dit moment een conceptstatus en zal naar verwachting in 2013 worden vastgesteld.

3.2. Wet milieubeheer

Een definitieve toetsing aan de randvoorwaarden van de Wet milieubeheer vindt normaliter in een later stadium plaats indien voor initiatieven binnen het plan sprake gaat zijn van omgevingsvergunningaanvragen, meldingen Activiteitenbesluit e.d.

Vooruitlopend op deze vergunningprocedures e.d. dient bij een ruimtelijke procedure wel in de beoordeling te worden betrokken in hoeverre het initiatief geen afbreuk doet aan het wenselijk te achten akoestische woon- en leefklimaat in de omgeving.

De Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening (verder Handreiking) geeft de kaders voor akoestische beoordelingen als het gaat om de Wet milieubeheer. Door nu aan te sluiten bij deze systematiek als het gaat om de beoordeling van de inpasbaarheid

van het plan wordt bereikt dat geen initiatieven mogelijk worden gemaakt die later bij een omgevingsvergunningaanvraag akoestisch niet inpasbaar zouden kunnen blijken.

De Handreiking geeft de mogelijkheid voor gemeenten om eigen gemeentelijk beleid ten aanzien van industrielawaai en vergunningverlening vast te stellen. De gemeente Venlo beschikt niet over dergelijk beleid zodat in principe hoofdstuk 4 van de Handreiking van toepassing is.

3.3. Evenementen

Binnen het plan is sprake van een evenemententerrein en een MFC. In het MFC kan sprake zijn van luidruchtige evenementen, denk daarbij aan (pop)concerten. Het evenemententerrein is met name bedoeld voor niet luidruchtige activiteiten als braderiën, markten e.d..

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening kent het verlenen van ontheffing om maximaal 12 maal per jaar meer geluid te veroorzaken, ook wel aangeduid met het “12-dagen criterium”. De Handreiking geeft evenwel voor dergelijke incidenteel hogere geluidemissies geen toetsingskader.

De gemeente Venlo heeft geluidbeleid vastgesteld voor evenementen (o.a. nota van 16 november 2004). Dit beleid beperkt zich echter tot evenementen in de openbare ruimte en kent verder een normering die toegesneden lijkt op binnenstedelijke situaties en niet op situatie met woningen op grotere afstanden.

Gezien het bovenstaande is bij de beoordeling van de luidruchtige evenementen aansluiting gezocht bij de Nota “ Evenementen met een luidruchtig karakter” van de Inspectie Milieuhygiëne Limburg van 1996. De betreffende Nota kan op basis van jurisprudentie worden gekwalificeerd als algemeen gehanteerd.

De Nota kent grenswaarden tot 75 dB(A) in de dag- en avond en tot 50 dB(A) in de nacht. Verder wordt aangegeven dat, indien de dag na het evenement een vrije dag is, het tijdstip waarop de nachtnormering ingaat kan worden verschoven van 23.00 naar 24.00 of 01.00 uur.

3.4. Wet geluidhinder

Binnen het plan worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Gewezen wordt op enkele maatschappelijke functies als onderwijs en kinderdagverblijf. Deze ontwikkeling dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder (Wgh).

Verder worden in het kader van de ontsluiting van het plan de Kazernestraat en de Eindhovenseweg ingrijpend gewijzigd. Ook deze ingreep dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

3.5. Nationaal Milieubeleidsplan 4 (NMP4)

Het Nationaal Milieubeleidplan 4 (VROM e.a., 2001) formuleert de benadering voor geluidbeleid waarbij uitgegaan wordt van een gebiedsgerichte aanpak. Deze is voornamelijk gericht op verkeerslawaai.
De uitdaging is vergroting van 'de akoestische kwaliteit in Nederland' door in elk gebied de akoestische kwaliteit te waarborgen die past bij de functie van het gebied. Akoestische kwaliteit betekent dat de gebiedseigen geluiden niet overstemd worden door niet-gebiedseigen geluid. Ook moet het geluidniveau passen bij het gebied.

Hoofddoelstelling van het geluidbeleid in het Nationaal Milieubeleidplan 4 is het bereiken van het streefbeeld van akoestische kwaliteit in alle gebieden in 2030:

In 2010 wordt de grenswaarde van 70 dB(A) bij woningen niet meer overschreden.

De akoestische kwaliteit in het stedelijk en landelijk gebied is in 2030 gerealiseerd. In 2010 is een forse verbetering van de akoestische kwaliteit in het stedelijk gebied gerealiseerd, mede door aanpak van de rijksinfrastructuur.

De akoestische kwaliteit in de Ecologische Hoofdstructuur is in 2030 gerealiseerd. In 2010 is de ambitie dat de akoestische kwaliteit niet is verslechterd ten opzichte van 2000.

Het NMP4 heeft voornamelijk betrekking op infrastructuur. Er is daarmede maar een beperkte koppeling met het Kazernekwartier.

Bij de beoordeling van het plan wordt het geluid als gevolg van de infrastructuur (wegen en spoorwegen) meegenomen zowel in de wettelijk vereiste toetsing aan de Wgh als in de ruimtelijk-akoestische afwegingen (acceptabel woon -en leefklimaat).

3.6. Nota Ruimte & Nota Mobiliteit

In de Nota Ruimte en in de nadere uitwerking daarvan voor verkeer, de Nota Mobiliteit, wordt aangegeven dat het Rijk zich zal inspannen om overschrijding van de grenswaarden in het bebouwd gebied (woongebieden) als gevolg van de rijksinfrastructuur te verminderen. Ten aanzien van geluidhinder wil het Rijk de grote knelpunten aanpakken bij weg en spoor voor 2021. Voor wegen gaat het daarbij om knelpunten boven de 65 dB(A). Voor spoorwegen worden de knelpunten boven de 70 dB(A) aangepakt.

Voor het overige beperkt het Rijk zich tot het aangeven van kaders en instrumenten waarmee de decentrale overheden lokale afwegingen kunnen maken om tenminste de basiskwaliteit te realiseren. De basiskwaliteit is vastgelegd in de aangepaste wet en regelgeving voor geluid; de aangepaste Wet geluidhinder. Er staan geen specifieke gekwantificeerde doelstellingen ten aanzien van geluid in de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit.

3.7. Natuurgebieden

In algemene zin is in het kader van het beschermen van natuurwaarden sprake van een aantal (wettelijke) kaders: Zowel binnen als buiten natuurgebieden de Flora- en Faunawet; voor de Vogel- en Habitatrichtlijngebieden (Natura 2000) en de Beschermde Natuurmonumenten en Wetlands de Natuurbeschermingswet 1998; Voor de Ecologische Hoofdstructuur de Nota Ruimte.

De gemeente Venlo heeft geen specifiek geluidbeleid voor natuurgebieden. De provincie Limburg heeft geluidbeleid voor natuurgebieden ("Geluid verantwoord beleven in Limburg") waarin de doelstelling is geformuleerd om de geluidbelasting in stiltegebieden en stille gebieden niet te laten toenemen.

Gezien de afstand tot eventuele Natura 2000, stiltegebieden e.d. zijn deze in relatie tot het Kazernekwartier als akoestisch niet relevant aan te merken.

Mogelijk relevant is wel de direct aan het plan grenzende hoogwatergeul Raaijweide die onderdeel uitmaakt van de EHS-gebieden in Limburg. Nadat de hoogwatergeul is gegraven ontstaat een natuurlijk rivierlandschap met natte en droge overgangen. Tussen de geul en de Maas ontstaat een landtong. In het gebied ontstaan natuurlijke oevers, waarbij de Maas zelf de kans krijgt om steilranden en zandstrandjes te vormen. Het gebied varieert in hoogte en vochtigheid waardoor er een gevarieerde beplanting zal ontstaan. De planten mogen, in verband met de doorstroming bij hoogwater, niet te hoog worden. Daarom blijven Galloway-runderen ook in de toekomst het gebied begrazen.

4. AKOESTISCHE UITGANGSPUNTEN PLAN

Bij de akoestische beoordeling is het plan verdeeld in 4 te onderscheiden deelgebieden die in eerste instantie separaat worden beoordeeld waarbij in een later stadium de cumulatieve geluidbelasting nader zal worden beschouwd.

Het eerste deel betreft het gebied met bestemming Gemengde doeleinden 1 (GD-1) gelegen in de strook naast het spoor. Het tweede deel omvat GD-2, exclusief evenemententerrein. Het derde en het vierde deel zijn respectievelijk het evenemententerrein en de ten noorden van de Horsterweg geprojecteerde overloopparkeerplaats.

In de navolgende hoofdstukken wordt in eerste instantie ingegaan op de directe gevolgen van het plan, exclusief de invloed als gevolg van verkeersbewegingen van en naar het plan. Hierop wordt later separaat ingegaan.

4.1. GD-1

Binnen het lijnstad-concept zijn de belangrijkste initiatieven voorzien in dit deel langs de Eindhovenseweg en het spoor

Aan de oostzijde is een MultiFunctioneelCentrum (MFC) voorzien.

Dit gebouw is een van de belangrijkste pijlers binnen het plan. De thuiswedstrijden van VVV zullen hier worden gespeeld. Daarnaast wordt er ruimte geboden aan concerten en andere evenementen. Het MFC biedt verder ruimte aan verschillende functies zoals sportfaciliteiten inclusief tribunes, congresfuncties, kantoorfuncties, horeca enz.

Naast het MFC zijn inrichtingen voorzien onder andere op het gebied van leisure en vrije tijd. Denk daarbij aan de mogelijke vestiging van een casino (inclusief eigen parkeervoorzieningen), een Spa & Wellness centre, een hotel, een restaurant en bars e.d.

Daarnaast kan sprake zijn van thematische detailhandel, sport & spel, beauty & wellness, alsmede algemene retail en kantoren.

De exacte invulling is, zoals gangbaar met ruimtelijke procedures, op dit moment nog niet bekend. Het is dan gebruikelijk bij de beoordeling van de akoestische inpasbaarheid aan te sluiten bij de richtafstanden van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

Behoudens het MFC dient bij alle overige aangegeven mogelijkheden conform Bedrijven en milieuzonering uitgegaan te worden van een richtafstand van ten hoogste 30 m. De

voor GD-1 meest relevante woningen betreffen woningen met een kwalificatie woonwijk in de stad danwel gemengd gebied. In dat geval mag de richtafstand nog één stap verkleind worden en bedraagt daarmede 10 m. Met afstanden tot de plangrens die voor de woningen in het zuiden minimaal ca. 70 m bedragen, en voor woningen aan de westzijde minimaal ca. 50 m bedragen wordt zeer ruim voldaan aan deze richtwaarde van 10 m. Ook als gevolg van het in bedrijf zijn van meerdere van dergelijk inrichtingen gelijktijdig zullen bij woningen de na te streven geluidniveaus niet worden overschreden.

Het MFC heeft conform Bedrijven en milieuzonering een richtafstand (Stadion: 300 m) waarbij niet op voorhand wordt voldaan. In ieder geval de woningen Horsterweg 70 t/m 80 (rustige woonwijk) liggen binnen de te hanteren richtafstand.

Conform de geldende systematiek dient in een dergelijk geval een gericht akoestisch onderzoek nader inzicht te geven in de inpasbaarheid danwel onder welke voorwaarden kan worden gekomen tot een inpasbare situatie. Daartoe is een prognoserekenmodel opgesteld van het MFC.

Voor regulier bedrijf zal normaliter de geluidemissie van een voetbalwedstrijd met geopend dak maatgevend zijn. Bij de overige als niet luidruchtig aan te merken evenementen en activiteiten, die vaak bij gesloten dak plaatsvinden, zal de geluidemissie lager zijn dan bij voetbalwedstrijden.

Naast het voetbal is een model opgesteld voor de luidruchtige evenementen, denk daarbij aan popconcerten, dancefeesten e.d.. Deze zullen uiteraard met gesloten dak plaatsvinden.

Bij de berekeningen zijn de navolgende uitgangspunten gehanteerd.

Op het MFC is een (gedeeltelijk) te openen dak voorzien. Het te openen deel bedraagt ca. 75 % van een standaard voetbalveld. Gezien de overspanning is rekening gehouden met een metalen danwel kunststof dakconstructie.

Bij geopend dak is de opening zelf geheel maatgevend voor de geluiduitstraling naar de omgeving. Bij gesloten dak zal het gehele dak alsmede de opstaande geveldelen vanaf tribuneniveau tot het dak maatgevend zijn voor de geluidemissie. Overige geluidemissies, bijvoorbeeld als gevolg van technische installaties e.d. zullen ten opzichte van de geluidemissie van dak en wanden geheel verwaarloosbaar zijn.

Voor de thuiswedstrijden (VVV of andere wedstrijden) kunnen maximaal 15.000 bezoekers in het stadion aanwezig zijn. Per jaar zal een 25-tal van dergelijke situaties optreden. De wedstrijden kunnen in de dagperiode of in de avondperiode plaatsvinden.

Uitgaande van deze gegevens zijn, mede op basis van geluidmetingen bij vergelijkbare stadions, de te verwachten geluidniveaus in het stadion berekend die vervolgens als basis hebben gediend voor de berekeningen van de geluidemissie in de omgeving.

Bij de berekeningen is een gemiddeld geluidniveau van 83 dB(A) gehanteerd (in opening dak) bij een totaal relevante tijdsduur van 3,25 uur (wedstrijd zelf inclusief enige tijd voor en na de wedstrijd). Pieken kunnen daarbij optreden tot 108 dB(A). Bij gesloten dak kunnen de geluidniveaus boven in het stadion tot 4 dB(A) hoger zijn.

De betreffende waarden kunnen worden gezien als worst-case aanname: volle bezetting tribunes, juichen bij thuisdoelpunt e.d.

Bij concerten kan sprake zijn van maximaal 23.500 bezoekers binnen het stadion. Gezien de aard van de muziek dient bij dergelijk berekeningen onderscheid gemaakt te worden tussen pop en house. Bij popmuziek zijn de dB(A)-waarden in het algemeen wat hoger dan bij housemuziek. Housemuziek is echter laagfrequenter hetgeen in het algemeen resulteert in een grotere geluidemissie naar de omgeving. De te verwachten geluidniveaus zijn gebaseerd op een veelheid van metingen bij vergelijkbare evenementen. Bij de berekeningen is uitgegaan van een geluidniveau van 98 dB(A) onder het dak bij popmuziek en 95 dB(A) bij housemuziek. Gerekend is met het standaard popmuziek- respectievelijk housemuziekspectrum uit de Handreiking.

Wederom geldt dat de geluidemissie als gevolg van de overige installaties als luchtbehandeling, afzuiging e.d. geheel verwaarloosbaar is ten opzichte van de muziekgeluidemissie via dak en gevels.

Binnen GD-1 zijn naast een MFC ook andere gebouwen mogelijk met zodanige hoogten dat deze een relevante afscherming van geluid in met name noord-westelijke richtingen kunnen hebben. Bij de berekeningen is deze mogelijke afscherming niet in de berekeningen betrokken zodat op dit punt kan worden gesproken van een worst case benadering.

4.2. GD-2

In GD-2 zijn bestemmingen toegestaan als wellness, cultuur en ontspanning, horeca, kantoren, detail- en groothandel binnen het thema leisure en vrije tijdsbesteding, en onderwijs. Verder is binnen GD-2 een deel aangewezen als evenemententerrein.

Analoog aan het gestelde bij GD-1 is de exacte invulling nog niet bekend, zodat ook hier zoals gebruikelijk is aangesloten bij de richtafstanden van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering”.

Behoudens het Evenemententerrein dient bij alle overige aangegeven mogelijkheden conform Bedrijven en milieuzonering uitgegaan te worden van een richtafstand van ten hoogste 30 m. Behoudens de woningen Horsteweg 70 t/m 80 zijn de voor GD-2 relevante woningen aan te merken als woonwijk in de stad danwel gemengd gebied. In dat geval mag de richtafstand nog één stap verkleind worden en bedraagt daarmede 10 m. Met afstanden van minimaal 30 m wordt voor deze woningen ruim voldaan aan deze richtwaarde van 10 m. Met een afstand van 30 m wordt voor de woningen Horsterweg 70 t/m 80, aan te merken als rustige woonwijk, eveneens voldaan.

Een deel van GD-2 is aangemerkt als evenemententerrein.

Luidruchtige evenementen, waarbij met name gedacht moet worden aan bijvoorbeeld popconcerten, vinden plaats in het MFC en niet op het evenemententerrein. Het evenemententerrein is met name bedoeld voor niet luidruchtige activiteiten als braderiën, markten e.d.
Als akoestisch maatgevend kan het gebruik van het evenemententerrein als standplaats voor een eventueel circus worden aangemerkt. Wellicht ten overvloed wordt opgemerkt dat slechts een beperkt aantal dagen per jaar sprake zal zijn van een relevante geluidemissie vanaf het evenemententerrein.

Vanwege het ontbreken van Nederlandse studies hieromtrent is bij de bepaling van de geluidemissie van een circus aansluiting gezocht bij de publicatie “Handlungsleitfaden zur Prognose und Beurteilung von Geräuschbelastungen durch Veranstaltungen und Freizeitanlagen” van het Sächsisches Landesambt für Umwelt ind Geologie van april 2006.

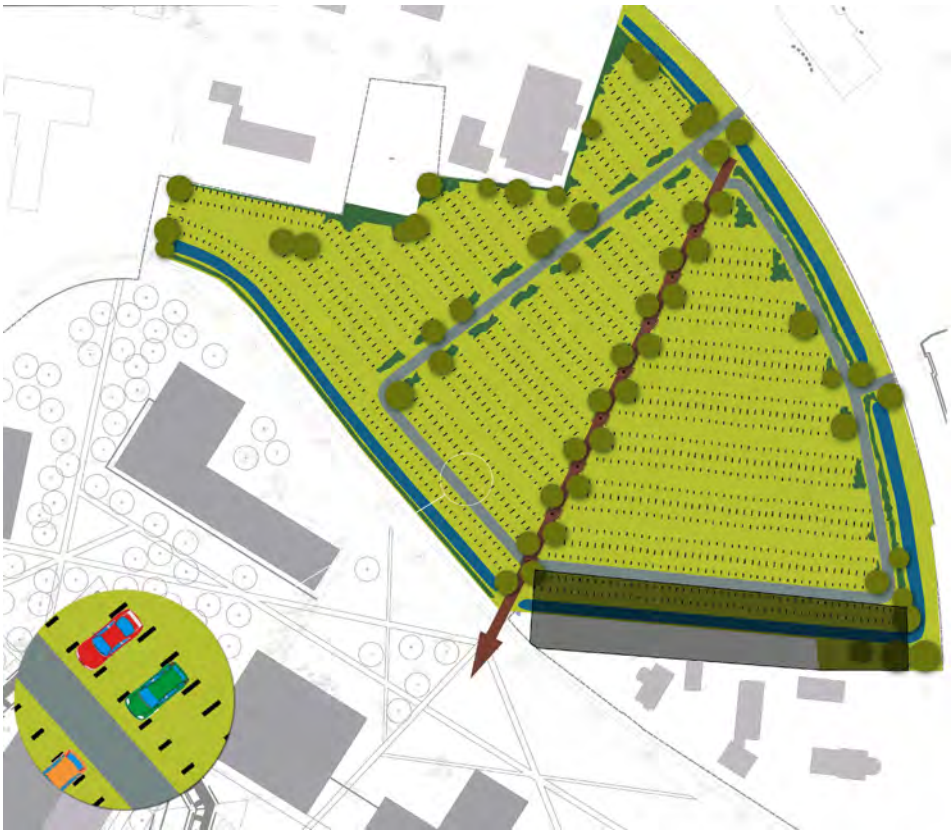
Uitgaande van een tent met een diameter van 45 à 50 m en ca. 1000 toeschouwers komt de genoemde studie tot een geluidemissie met een geluidvermogen van 109 dB(A). Bij de berekeningen is uitgegaan van een bedrijfstijd van 4 uur in de dag (2 voorstellingen) en 2 uur in de avond (1 voorstelling). Verder is rekening gehouden met de in de genoemde studie aangegeven richtwerking waarbij het uitgangspunt is dat de meest stille zijde, dit is in het algemeen de achterzijde van het orkest, richting Horsterweg is geörienteerd.

Een deel van het evenemententerrein kan worden benut als bussluis danwel parkeerterrein, bijvoorbeeld bij voetbalwedstrijden (risicowedstrijden) of evenementen. Bij de akoestische berekeningen is deze specifieke omstandigheid meegenomen. Hierbij kan sprake zijn van 250 parkerende personenwagens of 15 bussen. Gezien deze aantallen en de te verwachten geluidemissie zal het parkeren van personenwagens akoestisch maatgevend zijn. Verder kan worden gesteld dat de avond- danwel de nachtperiode de maatgevende etmaalperioden kunnen zijn. Bij de berekeningen is uitgegaan van de worst case situatie dat in de avondperiode alle 250 personenwagens aankomen en ook weer vertrekken, of in de nacht 250 personenwagens vertrekken.

4.3. Overloopparkeerplaats

Aan de noordzijde, tussen de Horsterweg en de Venrayseweg, is een parkeerplaats voorzien. Deze parkeerplaats biedt ruimte aan 800 personenwagens en wordt met name benut als overloopparkeerplaats bij grotere gebeurtenissen, hetzij op het evenemententerrein, hetzij in het MFC.

Het gebruik van de parkeerplaats zal sterk variëren. Zo zal bij een voetbalwedstrijd overdag iedereen in de dagperiode aankomen en ook nagenoeg iedereen weer in de dagperiode vertrekken. Bij een avondwedstrijd of een concert zullen de meeste in de dag of avond aankomen en weer in de avond vertrekken. Bij evenementen die tot na 23.00 uur duren bij geheel gevuld parkeerterrein kan het zijn dat alle voertuigen pas na 23.00 uur vertrekken. Uitgaande van een worst case benadering zijn twee situaties aan te geven: Volledig vullen van de parkeerplaats en weer volledig leegrijden in de avondperiode, en volledig leegrijden in de nachtperiode (na 23.00 uur). Dit komt overeen met maximaal 800 aankomende en 800 vertrekkende personenwagens tussen 19.00 en 23.00 uur danwel 800 vertrekkende personenwagens na 23.00 uur.
Onderstaande figuur geeft een overzicht van een mogelijke indeling van de parkeerplaats en de bij de berekeningen aangehouden in- en uitritten (figuur is indicatief, parkeerplaats nader uit te werken binnen de randvoorwaarden opgenomen in het bestemmingsplan).



Figuur 3: Overloopparkeerplaats

Voor het rijden van de personenvoertuigen is een bronvermogen van 90 dB(A) aangehouden bij een gemiddelde rijsnelheid van 15 km/u. Voor de optredende maximale geluidniveaus (slaan met deuren e.d.) is een bronsterkte van 100 dB(A) gehanteerd.

Zoals aangegeven is sprake van een berekening onder worst-case aannamen waarbij verder het terrein slechts een beperkt aantal dagen als parkeerterrein gebruikt wordt en dan vaak ook nog met een aanzienlijk geringere bezetting.

5. BEREKENINGEN EN BEOORDELING

Op basis van de uitgangspunten weergegeven in hoofdstuk 4 zijn rekenmodellen opgesteld waarmee de te verwachten geluidbelasting in de omgeving is berekend.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999 (HMRI 1999).

De te verwachten geluidbelasting is weergegeven in de vorm van zogenaamde geluidcontouren. In de bijlagen II t/m IX wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde rekenmodellen.

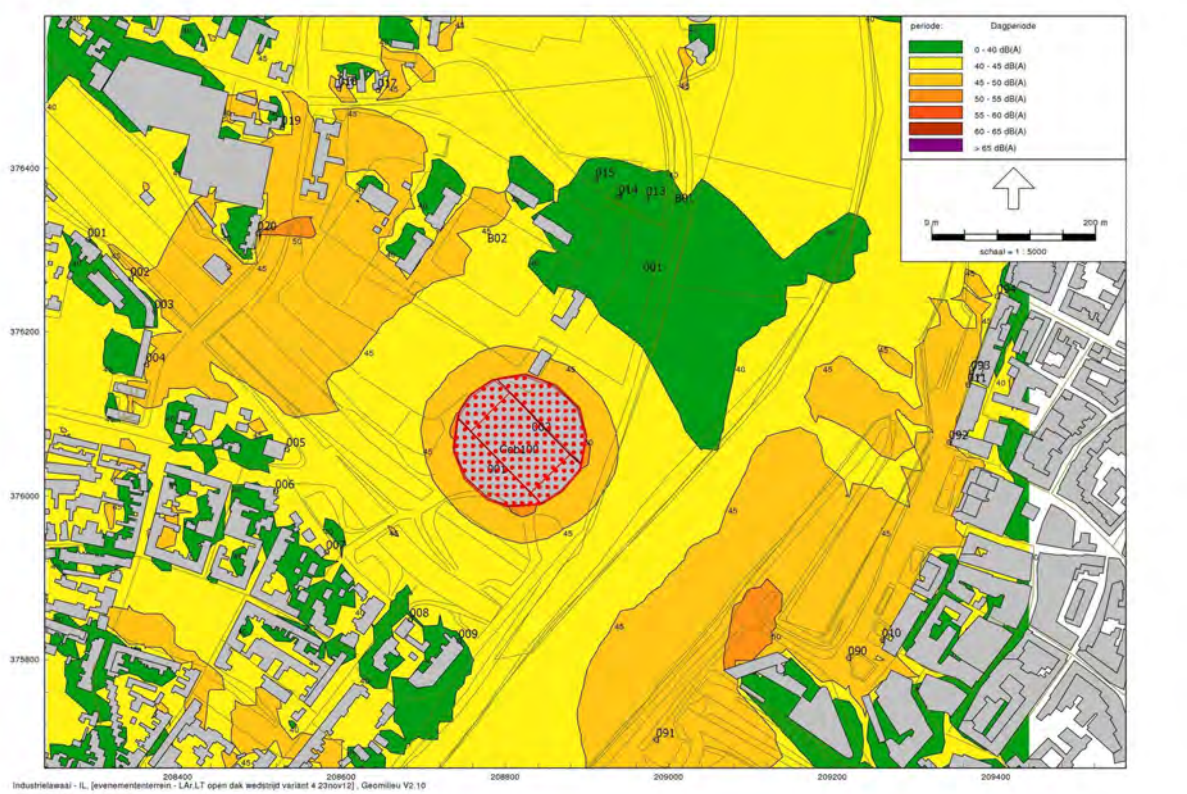
Naast deze contouren is de geluidbelasting berekend in een aantal discrete rekenposities die maatgevend kunnen worden geacht voor de in de verschillende richtingen optredende geluidbelasting. In de meeste richtingen is hierbij bestaande bebouwing maatgevend. Aan de oostzijde van de Maas zijn ontwikkelingen die hoge woontorens toestaan. Onder andere als gevolg van de hoogte zijn deze torens, zeker bij geopend dak van het MFC, bepalend voor de te verwachten geluidbelasting ten oosten van de Maas. Om deze reden zijn naast de reeds gerealiseerde woontorens zoals Bastion, ook nog niet gerealiseerde maar bestemmingsplantechnisch wel mogelijke woontorens in de berekeningen opgenomen door aan de rand van de betreffende bebouwingsgebieden rekenposities toe te voegen met de maximaal toegestane bouwhoogte. Deze rekenposities zijn verder aangemerkt als “geprojecteerd”.

5.1. MFC

5.1.1. Representatieve bedrijfssituatie

Voor de representatieve bedrijfssituatie zullen, zoals eerder aangegeven, voetbalwedstrijden akoestisch maatgevend zijn.

Navolgende figuur 4 geeft de te verwachten geluidbelasting bij een voetbalwedstrijd in de dagperiode (geopend dak).



Figuur 4: voetbalwedstrijd dagperiode (geopend dak)

Onderstaande tabel geeft de berekende geluidbelasting in discrete rekenposities. De weergegeven waarde is steeds de hoogst belaste woning voor het betreffende gebied.

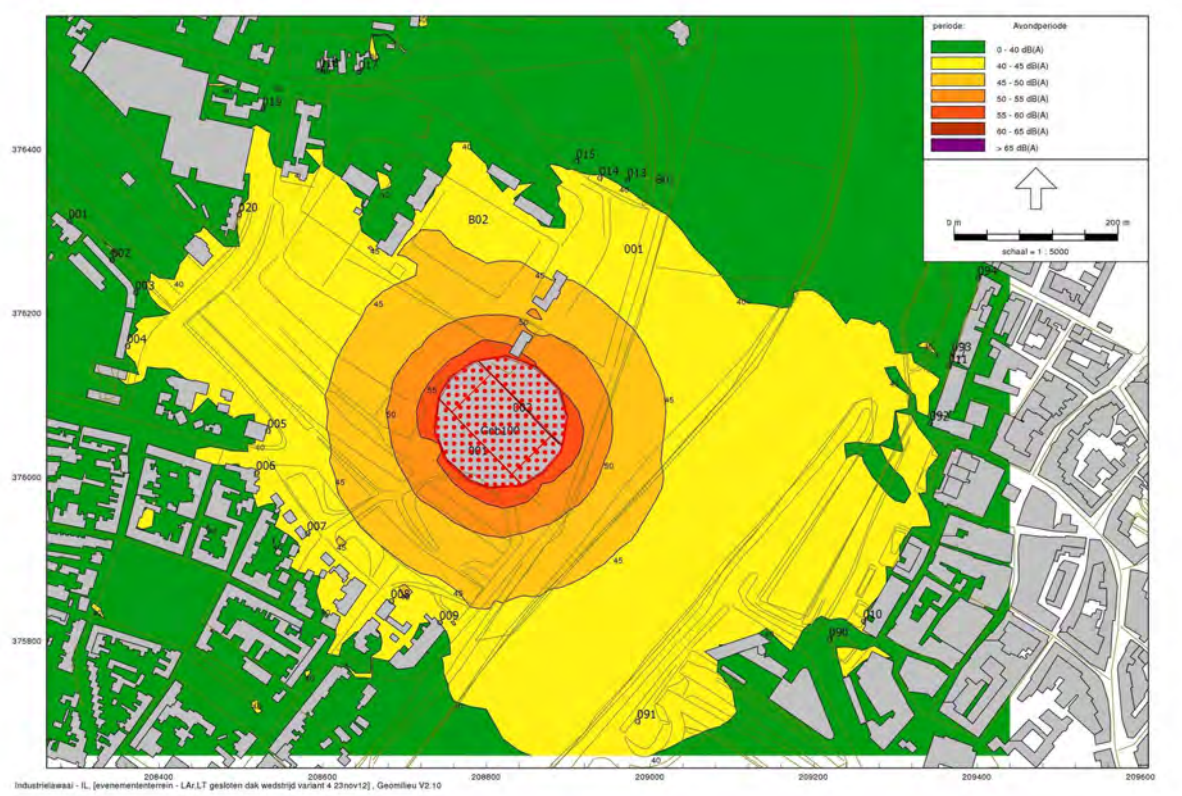
Tabel 1: Voetbalwedstrijd, dagperiode, geopend dak

woningen	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{etmaal}
Zuidzijde Eindhovenseweg	50	-	-	50
Kazernestraat	46	-	-	46
Horsterweg 70 t/m 80	37	-	-	37
Overige Horsterweg	42	-	-	42
Oostzijde Maas, bestaand	48	-	-	48
Oostzijde Maas, geprojecteerd	49	-	-	49

Met etmaalwaarden tot 50 dB(A) bij woningen aan de zuidzijde van de Eindhovenseweg wordt aldaar juist voldaan aan de geldende streefwaarde. Met waarden tot 38 dB(A) bij Horsterweg 70 t/m 80 wordt aldaar ruim voldaan aan de streefwaarde.

Op basis van de bovenstaande dagwaarden kan worden gesteld dat eventuele avondwedstrijden met geopend dak, waarbij de etmaalwaarde tot 10 dB(A) hoger kan zijn dan bij wedstrijden overdag, niet zullen voldoen aan de streefwaarde. Avondwedstrijden zullen derhalve plaats dienen te vinden met gesloten dak.

Navolgende figuur 5 geeft de te verwachten geluidbelasting bij een voetbalwedstrijd in de avondperiode met gesloten dak.



Figuur 5: Voetbalwedstrijd avondperiode, gesloten dak

Tabel 2: Voetbalwedstrijd, avondperiode, gesloten dak

woningen	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{etmaal}
Zuidzijde Eindhovenseweg	-	44	-	49
Kazernestraat	-	41	-	46
Horsterweg 70 t/m 80	-	40	-	45
Overige Horsterweg	-	39	-	44
Oostzijde Maas, bestaand	-	44	-	49
Oostzijde Maas, geprojecteerd	-	45	-	50

Met etmaalwaarden tot 45 dB(A) Horsterweg 70 t/m 80 en tot 50 dB(A) bij de overige woningen wordt met gesloten dak bij avondwedstrijden voldaan aan de streefwaarden.

De navolgende tabel geeft volledigheidshalve de bij de berekeningen gehanteerde geluidisolatiewaarden van het dak.

Tabel 3: Minimale isolatiewaarde R dakconstructie MFC, inclusief bewegend deel.

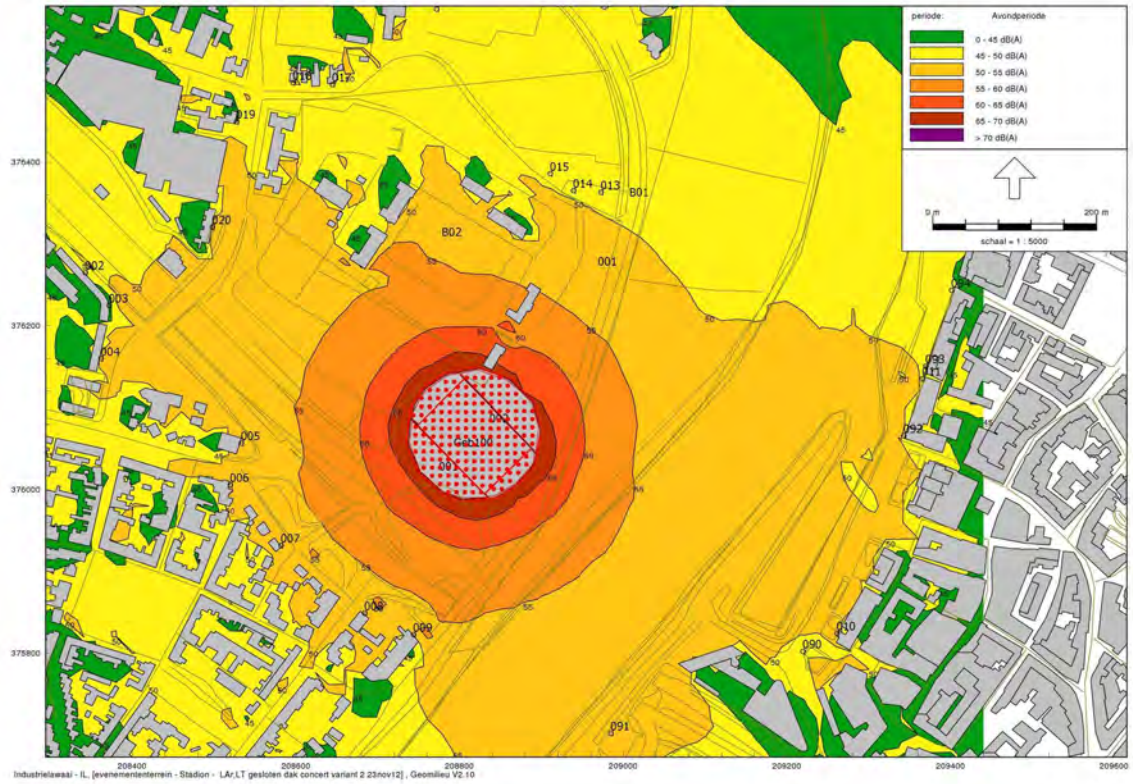
	R in dB per octaafband in Hz				
	63	125	250	500	>1k
Dak MFC	7	12	18	21	25

Naast de beschouwde langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus kunnen bij voetbal de optredende maximale geluidniveaus relevant zijn. Uitgaande van de aannamen zoals geschetst in paragraaf 4.1 (thuisdoelpunt, volledige bezetting gelijktijdig juichen) kunnen bij geopende dak maximale geluidniveaus optreden tot 70 dB(A) bij de woningen Horsterweg 70 t/m 80 en tot 75 dB(A) bij overige woningen. Dergelijke waarden zijn gedurende de dagperiode als inpasbaar aan te merken. Gedurende de avond (gesloten dak) blijven de maximale geluidniveaus beperkt tot 60 en 65 dB(A) bij respectievelijk de woningen Horsterweg 70 t/m 80 en de overige woningen. Ook deze waarden zijn als inpasbaar aan te merken.
Volledigheidshalve wordt gewezen op het feit dat de aangegeven maximale geluidniveaus worst case zijn (juichen bij vol stadion) en dat bij het overgrote deel van de activiteiten in het MFC sprake zal zijn van significant lagere waarden waarbij ruim aan de conform de Handreiking inpasbaar te achten waarden zal worden voldaan.

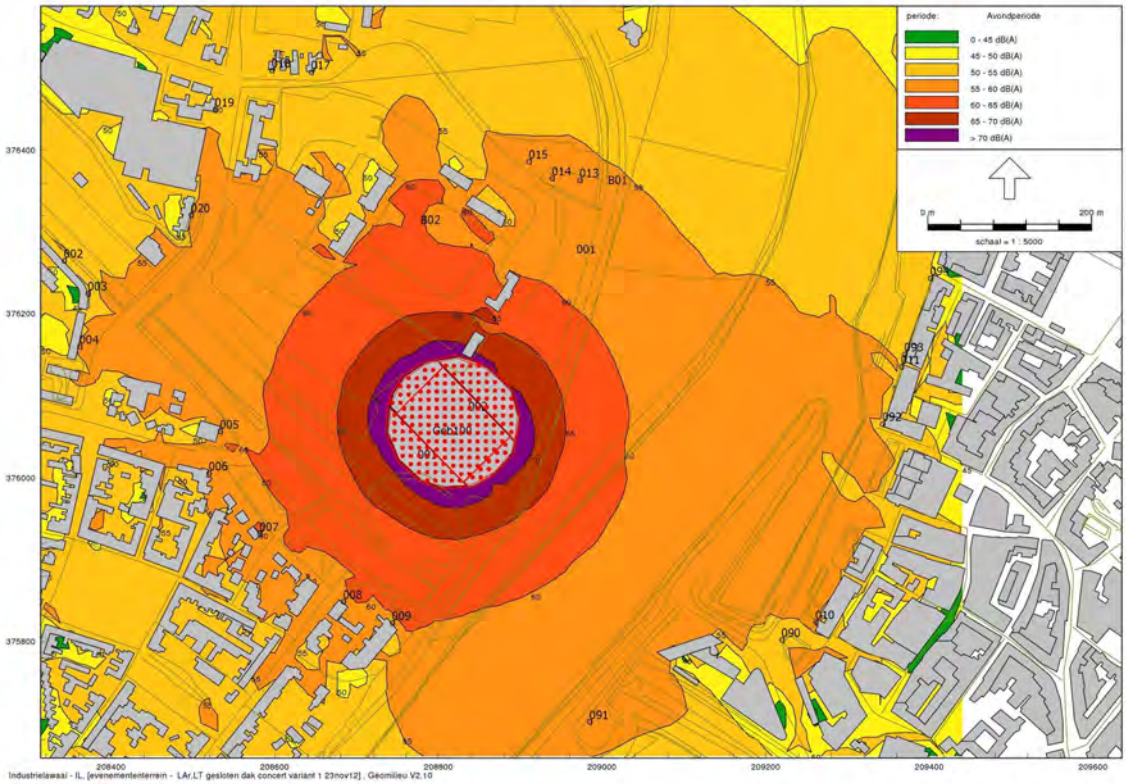
5.1.2. Niet-representatieve bedrijfssituatie

Voor de niet-representatieve bedrijfssituatie (het 12-dagen criterium conform de Handreiking), de luidruchtige evenementen, zullen concerten, danceparties e.d. akoestisch maatgevend zijn.

Navolgende figuren geven de te verwachten geluidbelasting bij respectievelijk een popconcert en een houseparty, beiden met gesloten dak. Bij de berekeningen is geen zogenaamde bedrijfsduurcorrectie toegepast.



Figuur 6: Popconcert



Figuur 7: Houseparty

Op basis van de figuren kan worden geconcludeerd dat houseparties resulteren in de hoogste geluidbelasting in de omgeving.

Onderstaande tabel geeft de berekende geluidbelasting in discrete rekenposities. Weergegeven is het $L_{avond.}$ De nachtwaarde zal gelijk zijn aan deze avondwaarde. In de dagperiode kan voor bepaalde woningen de geluidbelasting beperkt lager zijn. Toetsing in etmaalwaarde is hierbij niet aan de orde.

Tabel 4: Concerten en Houseparties, gesloten dak

woningen	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{etmaal}
Zuidzijde Eindhovenseweg	-	60	-	-
Kazernestraat	-	56	-	–
Horsterweg 70 t/m 80	-	56	-	-
Overige Horsterweg	-	54	-	-
Oostzijde Maas, bestaand	-	58	-	-
Oostzijde Maas, geprojecteerd	-	60	-	-

Indien aansluiting wordt gezocht bij de normering van de Nota " Evenementen met een luidruchtig karakter" kan worden gesteld dat in de dag en avond ruim wordt voldaan. In de nachtperiode is sprake van een ruime overschrijding zodat geconcludeerd moet worden dat popconcerten, houseparties e.d. in de nachtperiode niet inpasbaar zijn. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de Nota aangeeft dat indien de dag na het evenement een vrije dag is, het tijdstip waarop de nachtnormering ingaat kan worden verschoven van 23.00 naar 24.00 of 01.00 uur.

5.2. Overloopparkeerplaats

Aangaande de geluidimmissie van de overloopparkeerplaats zullen andere woningen danwel gevels van woningen maatgevend zijn dan bij de overige delen van het plan. In het kader van de beoordeling van de inpasbaarheid van de parkeerplaats zijn daarom specifiek rekenposities toegevoegd ter hoogte van de achtergevels van de woningen Horsterweg 70 t/m 80 en een rekenpositie bij de woning Daelweg 4.

Gezien de geringe afstand tot woningen zullen ook de optredende maximale geluidniveaus relevant zijn.

Onderstaande tabel geeft de berekende geluidbelasting in de gehanteerde rekenposities. De berekeningen zijn beperkt tot de maatgevende avond- en nachtperiode.

Tabel 5: Overloopparkeerplaats, langtijdgemiddelde beoordelingniveaus

woningen	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{etmaal}
Zuidzijde Eindhovenseweg	-	27	20	32
Kazernestraat	-	33	25	38
Horsterweg 70 t/m 80 (achterzijde)	-	52	46	57
Overige Horsterweg	-	37	29	42
Oostzijde Maas, bestaand	-	31	24	36
Oostzijde Maas, geprojecteerd	-	31	24	36
Daelweg 4	-	40	33	45

Navolgende tabel geeft de te verwachten maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de maatgevende nachtperiode.

Tabel 6: Overloopparkeerplaats, maximale geluidniveaus

woningen	L_{Amax} dagperiode	L_{Amax} avondperiode	L_{Amax} nachtperiode
Zuidzijde Eindhovenseweg	-	-	32
Kazernestraat	-	-	37
Horsterweg 70 t/m 80 (achterzijde)	-	-	60
Overige Horsterweg	-	-	41
Oostzijde Maas, bestaand	-	-	32
Oostzijde Maas, geprojecteerd	-	-	32
Daelweg 4	-	-	59

Op basis van tabel 6 kan worden geconcludeerd dat de te verwachten maximale geluidniveaus juist voldoen aan de conform de Handreiking inpasbaar te achten waarde van 60 dB(A) in de nacht. De hoogste niveaus treden daarbij zoals te verwachten op bij de achterzijde van de woningen Horsterweg 70 t/m 80 en Daelweg 4.
Op basis van tabel 5 blijkt evenwel dat de na te streven waarde aangaande de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, te weten voor Horsterweg 70 t/m 80 een etmaalwaarde van 45 dB(A), zeer ruim wordt overschreden.

Teneinde met betrekking tot het parkeerterrein te voldoen aan de streefwaarde bij Horsterweg 70 t/m 80 kan worden gedacht een toepassing van een geluidscherm of wal ten noorden van de betreffende woningen. Navolgende figuur geeft de mogelijke ligging van een dergelijke wal (rode lijn). Teneinde ook bij de geschetste worst case aanname inzake het gebruik van de parkeerplaats te voldoen aan de streefwaarde dient de wal een hoogte te bezitten van 6,5 m boven plaatselijk maaiveld.
De lengte is enigszins afhankelijk van de uiteindelijk ligging. De hoogte kan enigszins variëren afhankelijk van de uitvoering (bijvoorbeeld grondlichaam of scherm). In de verbeelding bij het bestemmingsplan is een zone opgenomen waarbinnen, met een maximale hoogte van 6,5 m, een wal of scherm mogelijk is zodanig dat aan de na te streven waarde bij de betreffende woningen kan worden voldaan.

Figuur 8: Mogelijke situering geluidwal overloopparkeerplaats

Navolgende tabel geeft de te verwachten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus inclusief een wal ten noorden van de woningen.

Tabel 7: Overloopparkeerplaats, langtijdgemiddelde beoordelingniveaus, inclusief wal

woningen	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{etmaal}
Zuidzijde Eindhovenseweg	-	27	19	32
Kazernestraat	-	33	25	38
Horsterweg 70 t/m 80 (achterzijde)	-	40	33	45
Overige Horsterweg	-	37	29	42
Oostzijde Maas, bestaand	-	31	24	36
Oostzijde Maas, geprojecteerd	-	31	23	36
Daelweg 4	-	40	33	45

Zoals op te maken uit tabel 7 wordt inclusief wal voldaan aan de na te streven waarden voor Horsterweg 70 t/m 80. Voor de overige woningen wordt ruim voldaan.

5.3. Evenemententerrein

Tabel 8 geeft de te verwachten geluidbelasting indien een deel van het evenemententerrein wordt benut als bussluis of parkeerplaats.

Gezien de afstand tot woningen die minimaal ca. 90 m bedraagt kunnen de maximale geluidniveaus als niet relevant worden aangemerkt. De navolgende resultaten beperken zich derhalve tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Tabel 8: Bussluis of parkeren (locatie evenemententerrein)

woningen	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{etmaal}
Zuidzijde Eindhovenseweg	-	17	11	22
Kazernestraat	-	16	10	21
Horsterweg 70 t/m 80	-	31	25	36
Overige Horsterweg	-	17	11	22
Oostzijde Maas, bestaand	-	23	17	28
Oostzijde Maas, geprojecteerd	-	24	18	29

Zoals op te maken uit tabel 8 is de te verwachten geluidbelasting als gevolg van de bussluis danwel het parkeren bij de woningen Horsteweg 70 t/m 80 9 dB(A) lager dan de streefwaarde en daarmede als nagenoeg akoestisch verwaarloosbaar aan te merken. Bij de overige woningen is de te verwachten geluidbelasting minimaal 20 dB(A) lager dan de streefwaarde en daarmede akoestisch volledig verwaarloosbaar.

Tabel 9 geeft de te verwachten geluidbelasting indien op het evenemententerrein circusvoorstellingen worden gehouden.

Gezien de afstand tot woningen beperken de rekenresultaten zich wederom tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Tabel 9: Circus op het evenemententerrein

woningen	L_{dag}	L_{avond}	L_{nacht}	L_{etmaal}
Zuidzijde Eindhovenseweg	38	40	-	45
Kazernestraat	29	32	-	37
Horsterweg 70 t/m 80	37	40	-	45
Overige Horsterweg	27	29	-	34
Oostzijde Maas, bestaand	36	37	-	42
Oostzijde Maas, geprojecteerd	38	39	-	44

Zoals op te maken uit tabel 9 voldoet de te verwachten geluidbelasting als gevolg van een circus bij de woningen Horsterweg 70 t/m 80 juist aan de streefwaarde voor de avond. In de dagperiode wordt ruim voldaan. Bij de overige woningen wordt ruim voldaan.

6. GELUIDBELASTING WEGVERKEER

Als gevolg van het plan zal ook de geluidbelasting van het wegverkeer veranderen.

Behoudens voor de Kazernestraat kan worden gesteld dat ten opzichte van de huidige situatie de wijzigingen voor de overige wegen relatief beperkt zijn. Volledigheidshalve wordt hierbij opgemerkt dat de akoestisch relevante parkeerplaatsen separaat in de berekeningen zijn opgenomen en worden beoordeeld. Het onderhavige hoofdstuk beperkt zich tot het rijden op de openbare wegen in de omgeving van het plan.

Voor woningen binnen de invloedsfeer van de Kazernestraat kan wel sprake zijn van een relevante wijziging omdat aldaar de weg wordt aangepast en aldaar de hoofdontsluiting van het plan is voorzien. Op welke wijze zich aldaar de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer ontwikkelt is op te maken uit het rapport inzake de “Reconstructie Eindhovenseweg-Kazernestraat- Kazernekwartier incl. 2 rotondes te Venlo Knipvariant” d.d. juni 2011 van Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.

Middels een aantal geluidreducerende maatregelen aan de Eindhovensweg, waaronder stil asfalt en een snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/uur over een deel, wordt een situatie verkregen waarbij voor geen enkele woning als gevolg van de Eindhovenseweg sprake is van een relevante toename (geen reconstructie in de zin van de Wgh).

Ook bij het te wijzigen deel van de Kazernestraat zijn geluidreducerende maatregelen voorzien. Deze maatregelen zorgen er voor dat, na de aanleg van de rotondes en inclusief de toename van het verkeer als gevolg van het plan, de toename in geluid bij de woningen gelegen binnen de directe invloedsfeer van de te wijzigen wegdelen beperkt blijft tot minder dan 2 dB. Bij woningen buiten deze invloedsfeer, bedraagt de maximale toename 2 à 3 dB.
Dergelijke toenames kunnen als niet significant worden aangemerkt. Ook zijn de toenames beperkt tot woningen in de directe nabijheid van de nieuwe hoofdontsluiting van het plan.

In relatie tot de reconstructie Wet geluidhinder is voor een 6-tal woningen aan de Kazernestraat, in de nabijheid van de nieuwe rotonde, een zogenaamde hogere waarde vastgesteld (Besluit d.d. 20 maart 2012, woningen Kazernestraat 3 t/m 13, oneven).
De geluidbelasting bij de betreffende woningen zal variëren en kan, bijvoorbeeld op dagen dat sprake is van grote evenementen, hoger zijn dan de waarde die wordt getoetst in het kader van de Wgh (jaargemiddelde). Voor de genoemde woningen aan de Kazernestraat zullen de nog te treffen gevelisolerende maatregelen worden afgestemd op de verkeersaantallen die kunnen optreden bij dergelijke grote evenementen, en dus ruimer bemeten worden dan de eisen die de Wgh stelt.

7. ECOLOGIE

In de natuurrapporten bij het MER zijn de in het plangebied en EHS strook (Raaijweide) aanwezige vogelsoorten geïnventariseerd en is gekeken naar de gevoeligheid. In het EHS-gebied zijn geen doelsoorten benoemd die gevoelig zijn voor eventuele externe effecten (zoals licht en geluid). Het plangebied is vanuit ecologie bezien een stedelijk gebied, waarin reeds sprake is van een voor natuur vrij hoge geluidsbelasting (achtergrond). Uit de inventarisatie blijkt dat er wel vogels broeden. De waargenomen vogelsoorten zijn typerend voor het stedelijk gebied en van deze soorten is bekend dat zij niet geluidsgevoelig maar geluidstolerant zijn. Van de geluidbelasting onder representatieve bedrijfsomstandigheden is gezien het bovenstaande geen invloed in relatie tot fauna te verwachten.

Over het effect van de tijdelijk hogere geluidsniveaus (als gevolg van bijvoorbeeld een luidruchtig evenement in het MFC) zoals thans berekend, heeft door Witteveen+Bos een beoordeling plaatsgevonden (zie bijlage I bij dit rapport). Witteveen+Bos bevestigt overigens dat de in de eerder genoemde rapporten genoemde waargenomen soorten inderdaad niet gevoelig zijn voor verstoring door o.a. betreding of geluid. Mede op basis van eigen onderzoek komt Witteveen+Bos tot de conclusie dat bij een tijdelijk hoger geluidniveau van meer dan 65 dB(A) reacties (verstoring) bij sommige soorten vogels kunnen optreden. Deze reacties zijn vastgesteld bij gevoelige soorten (zoals de purperreiger). Alleen onder worst case condities (houseparty) kan binnen een gebied van ca. 60 m rondom het MFC sprake zijn van geluidniveaus die gemiddeld hoger zijn dan 65 dB(A). Het deel van het EHS-gebied dat binnen deze geluidbelasting valt is daarmee verwaarloosbaar. Binnen het betreffende gebied van 65 dB(A) zijn verder geen gebouwen dan wel bomenrijen waar vogels kunnen nestelen.

In dit kader kan verder nog worden opgemerkt dat in het betreffende gebied van 60 m rond het MFC de geluidniveaus als gevolg van passerende treinen ook zeer wel tot 65 dB(A) kunnen bedragen.

Gezien het bovenstaande kan worden gesteld dat als gevolg van de geluidemissie van het plan geen verstoring van fauna optreedt zoals bedoeld in de Flora- en Fauna wet.

8. GELUIDGEVOELIGE BESTEMMINGEN BINNEN HET PLAN

Conform de bestemmingsregels zijn in GD-1 geluidgevoelige bestemmingen als onderwijs mogelijk, overigens met uitsluiting van basisonderwijs. Hierbij is in de bouwregels opgenomen dat dit alleen is toegestaan indien ter plaatse van de gevels van de betreffende bestemmingen wordt voldaan aan de voor Weg- en railverkeer geldende voorkeurgrenswaarde. In de praktijk betekent dit dat bij realisatie van dergelijke bestemmingen de geluidbelaste gevels als zogenaamde dove gevels dienen te worden uitgevoerd. In de toekomst zou zonder dove gevels gebouwd kunnen worden indien bijvoorbeeld als gevolg van gebouwen aan de zijde van het spoor aan de achterzijde van deze gebouwen een geluidluw gebied wordt gerealiseerd.

Gezien de geschetste systematiek is voor de betreffende bestemmingen binnen GD-1 geen zogenaamde hogere waarde procedure aan de orde.

Binnen GD-2 zijn eveneens geluidgevoelige bestemmingen toegestaan zoals onderwijs en kinderdagverblijf.

De uiteindelijke geluidbelasting in GD-2 zal onder andere sterk afhangen van de volgorde van realisatie van de diverse plannen. Met name de te realiseren gebouwen in GD-1 zullen een relevante afname van de geluidbelasting in GD-2 tot gevolg kunnen hebben.
Om deze reden worden de betreffende geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt via een wijzigingsbevoegdheid waarbij op het moment dat van de bevoegdheid gebruik wordt gemaakt ook de zogenaamde hogere waarde procedure gevolgd dient te worden. Op deze wijze sluit de betreffende procedure uit akoestisch oogpunt optimaal aan bij de dan daadwerkelijk heersende akoestische situatie. Artikel 14 van het Besluit geluidhinder geeft deze mogelijkheid.

Het is dan wel gebruikelijk dat bij de vaststelling van het bestemmingsplan de mogelijkheden voor hogere waarden globaal worden beschouwd.

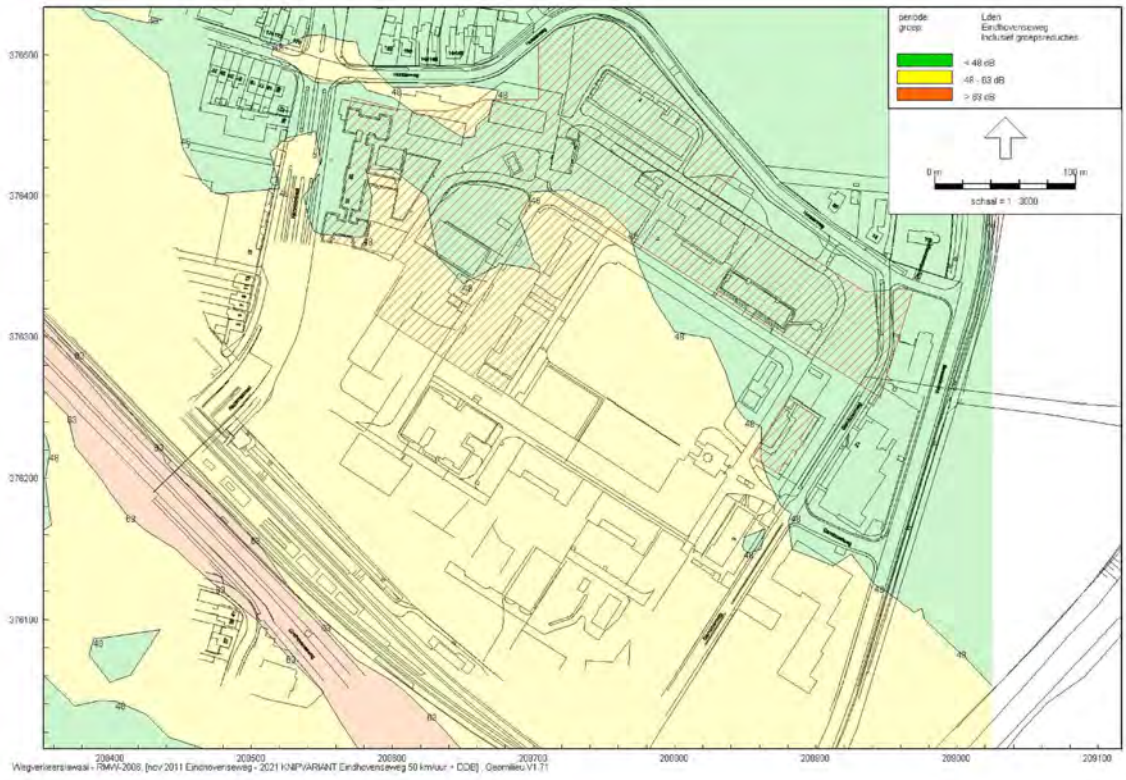
Figuur 9 geeft het gebied binnen het plan waar de eerder aangegeven wijzigingsbevoegdheid ten aanzien van het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen geldt.

Figuur 9: Gebied binnen het plan waar wijzigingsbevoegdheid geldt

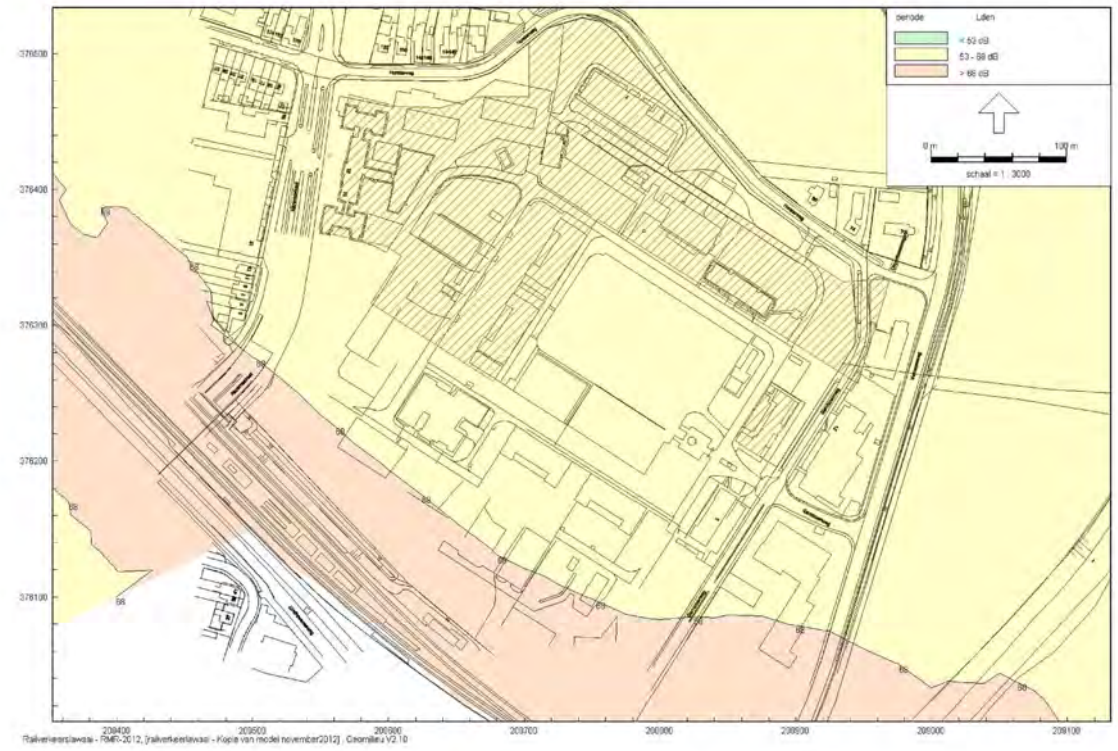
Figuur 10 geeft nogmaals het gebied binnen het plan waar de wijzigingsbevoegdheid ten aanzien van het toestaan van geluidgevoelige bestemmingen geldt met daarin weergegeven het gebied met een geluidbelasting als gevolg van de Kazernestraat hoger dan de maximale grenswaarde (rood), het gebied lager dan de voorkeursgrenswaarde (groen) en het gebied waarbinnen een hogere waarde zou kunnen worden vastgesteld. De weergegeven contouren wegverkeer zijn inclusief aftrek (art. 110g Wgh) en inclusief de geluidreducerende maatregelen die voorzien zijn (snelheidsverlaging deel Eindhovenseweg, stil asfalt op deel Eindhovenseweg en delen Kazernestraat).

Figuur 10:Geluidbelasting Kazernestraat (incl. aftrek) en gebied wijzigingsbevoegdheid

Figuur 11 en 12 geven op analoge wijze de gebieden voor de Eindhovenseweg en de spoorlijn inclusief 1,5 dB plafondcorrectiewaarde.



Figuur 11: Geluidbelasting Eindhovenseweg (incl. aftrek) en gebied wijzigingsbevoegdheid



Figuur 12: Geluidbelasting spoorweg (incl. 1,5 dB correctie) en gebied wijzigingsbevoegdheid

Zoals op te maken uit de figuren is de geluidbelasting als gevolg van de Kazernestraat van ondergeschikt belang. Het plandeel met de wijzigingsbevoegdheid ligt verder gedeeltelijk binnen het gebied waar als gevolg van de Eindhovenseweg een hogere waarde moet worden aangevraagd. De maximale grenswaarde wordt echter overal gerealiseerd zodat, uiteraard binnen de geldende randvoorwaarden, in de toekomst zeer wel hogere waarden als gevolg van de Eindhovenseweg kunnen worden vastgesteld.

Voor railverkeerslawaai geldt dat het gehele gebied met wijzigingsbevoegdheid ligt in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde. Ook hiervoor is het mogelijk, wederom binnen de geldende randvoorwaarden, in de toekomst hogere waarden als gevolg van de spoorlijn vast te stellen.

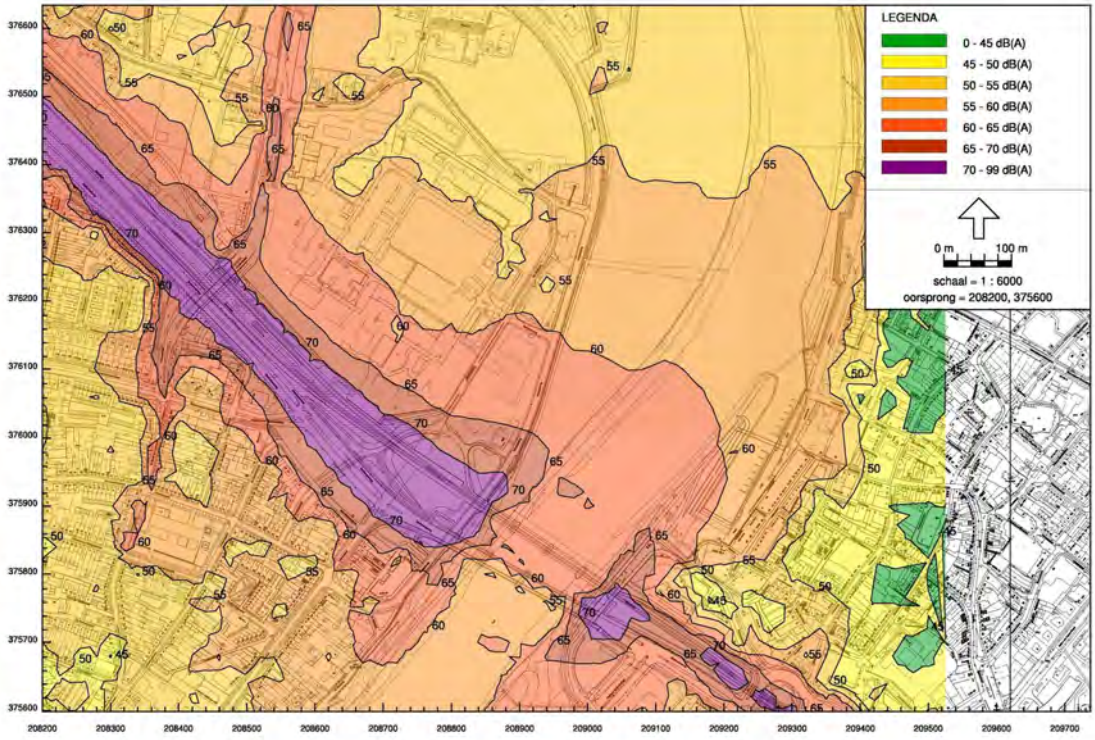
9. GECUMULEERDE GELUIDBELASTING

In het kader van de beoordeling van de akoestische inpasbaarheid dient, naast toetsing van de afzonderlijke activiteiten aan de voor de betreffende activiteit van toepassing zijn de normstelling, denk daarbij aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening voor de diverse inrichtingen binnen het plan en de Wet geluidhinder voor de aanwezige wegen, ook de gecumuleerde geluidbelasting meegewogen te worden. Hierbij is met name van belang in hoeverre sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat danwel het huidige woon- en leefklimaat niet te veel negatief wordt beïnvloed.

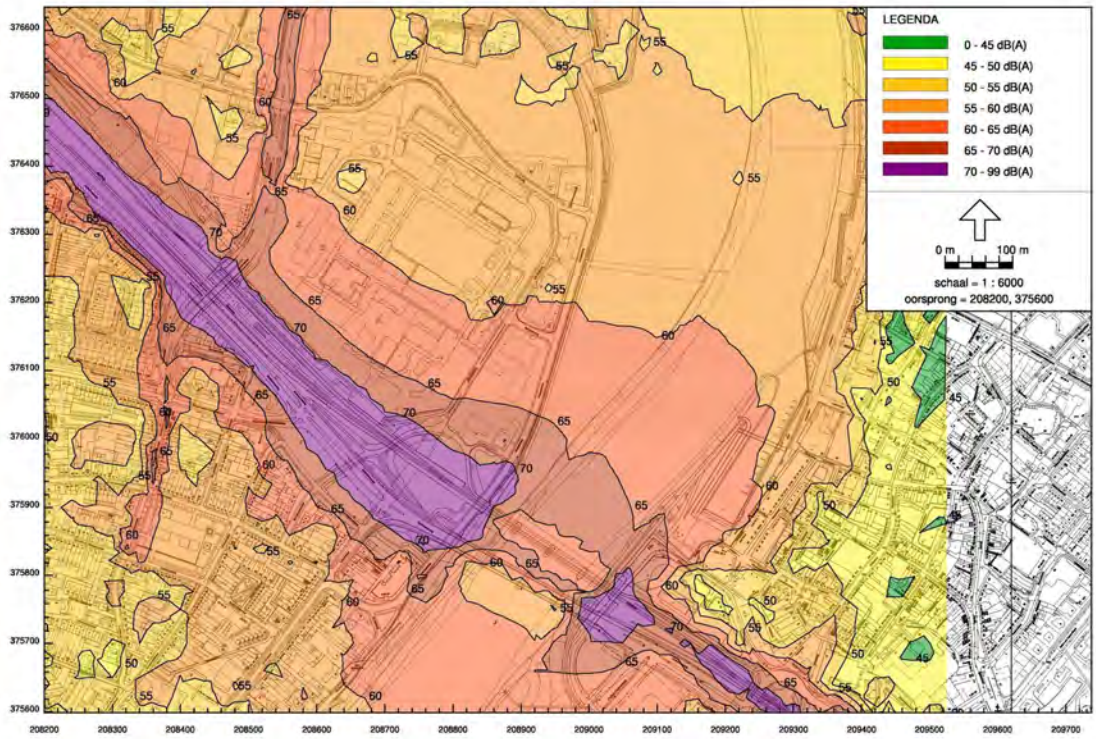
De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald conform hoofdstuk 2 “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.
De verschillende geluidsbronnen worden hieronder aangeduid als L_{RL}, L_{IL}, L_{VL} waarbij de indices respectievelijk staan voor railverkeer, industrie en (weg)verkeer. De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij de bepaling van L_{VL} met deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in L_{den}, met uitzondering van industrielawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald.

Figuur 13 geeft de gecumuleerde geluidbelasting weg en spoor, weergegeven als L_{CUM} die overigens overeenkomt met de $L_{VL,CUM}$ (wegverkeer) voor de huidige situatie. Figuur 14 geeft de overeenkomstige geluidbelasting in de toekomstige situatie (2012, inclusief plan).

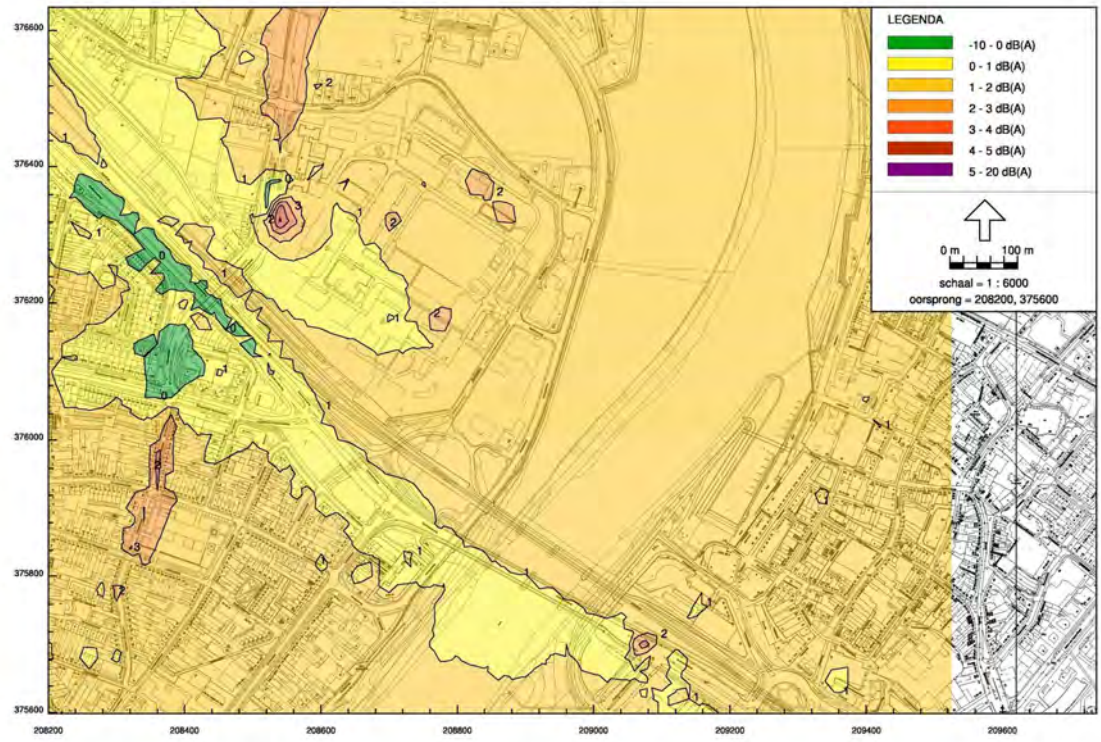


Figuur 13: L_{CUM}, weg- en railverkeer, huidige situatie.



Figuur 14: L_{CUM}, weg- en railverkeer, toekomstige situatie incl. plan.

Navolgende figuur 15 geeft de verschillen tussen de huidige situatie en de toekomstige situatie (weg en rail).



Figuur 15: verschil L_{CUM}, weg- en railverkeer, huidig en toekomst

Beschouwing van figuur 15 toont in eerste instantie een toename van van 1 tot 2 dB voor nagenoeg het gehele gebied, ook op grotere afstand van het plan. Deze toename is het gevolg van de zogenaamde autonome groei en zal derhalve ook optreden zonder het plan.

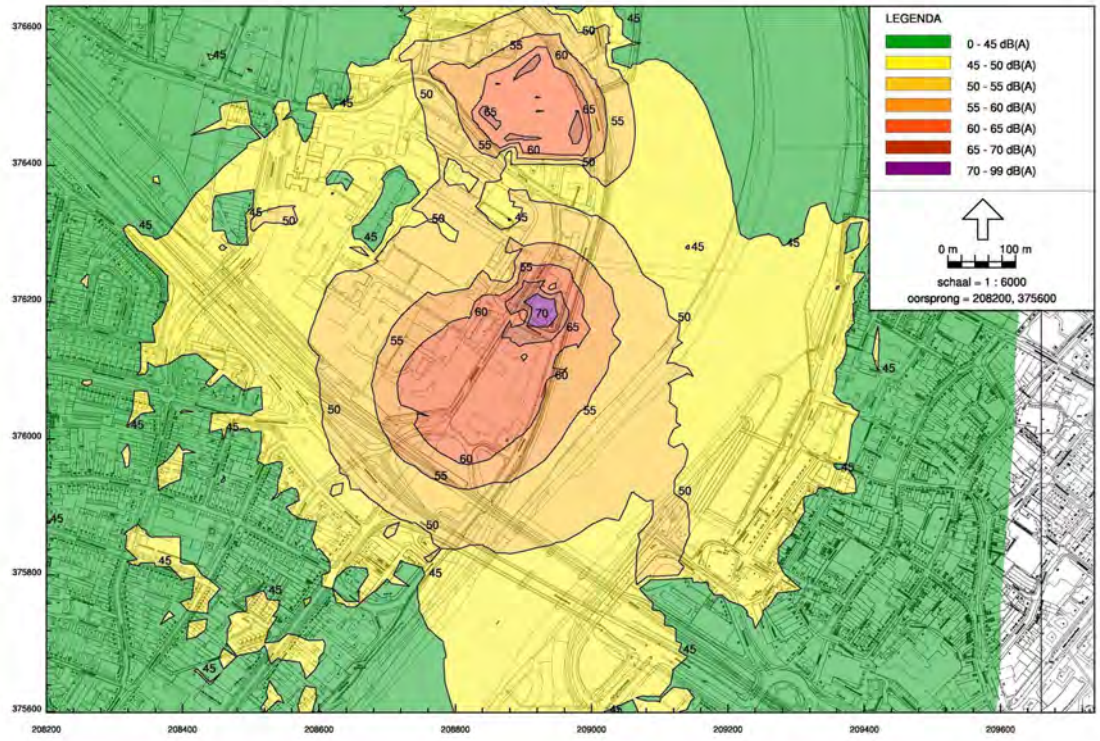
De aan het plan gerelateerde verschillen zijn zichtbaar langs een deel van de Eindhovenseweg waar de geluidniveaus afnemen als gevolg van stiller asfalt en de snelheidsverlaging over een deel van de weg van 70 naar 50 km/uur.

Figuur 15 toont verder de toename in de directe nabijheid van de nieuwe rotonde in de Kazernestraat alsmede de toenam langs een deel van de Kazernestraat ten noorden van de rotonde en de 2e Graaf van Loonsstraat.

De toename bij woningen blijft evenwel beperkt tot ten hoogste 3 dB waarvan, zoals eerder aangegeven, een deel komt als gevolg van de autonome groei. De toename van weg- en railverkeerslawaai als direct gevolg van het plan kan gezien deze totale toename als niet significant worden aangemerkt.

Naast weg-en railverkeer is de geluidemissie van het plan zelf relevant. Gezien de toegelaten categorieën van bedrijven kan worden gesteld dat als het gaat over de geluidbelasting onder de representatieve bedrijfsomstandigheid, derhalve exlusief de luidruchtige evenementen in het MFC, met name voetbal (dag of avond) in combinatie met de overloopparkeerplaats bepalend zullen zijn voor de geluidbelasting naar de omgeving. Omdat blijkens tabel 8 voor bepaalde woningen ook de bussluis danwel het parkeren op een deel van het evenemententerrein nog een beperkte invloed zou kunnen hebben is ook dit in de beschouwingen meegenomen. Hoewel de kans klein is zou nog sprake kunnen zijn van een samenvallen van voetbal en circus, de voor het evenemententerrein akoestisch maatgevende activiteit.

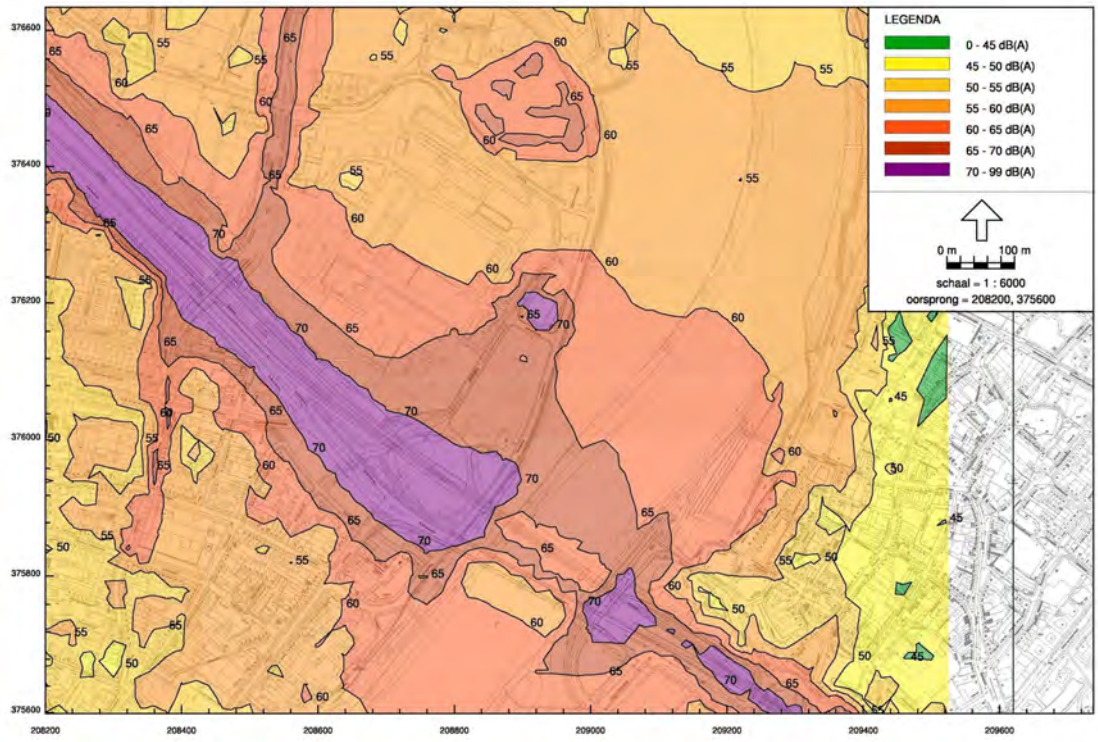
Figuur 16 geeft in eerste instantie de gecumuleerde geluidbelasting industrielawaai (voetbal, overloopparkeren, risicoparkeren en circus gelijktijdig) hetgeen kan worden gezien als een worst case benadering.



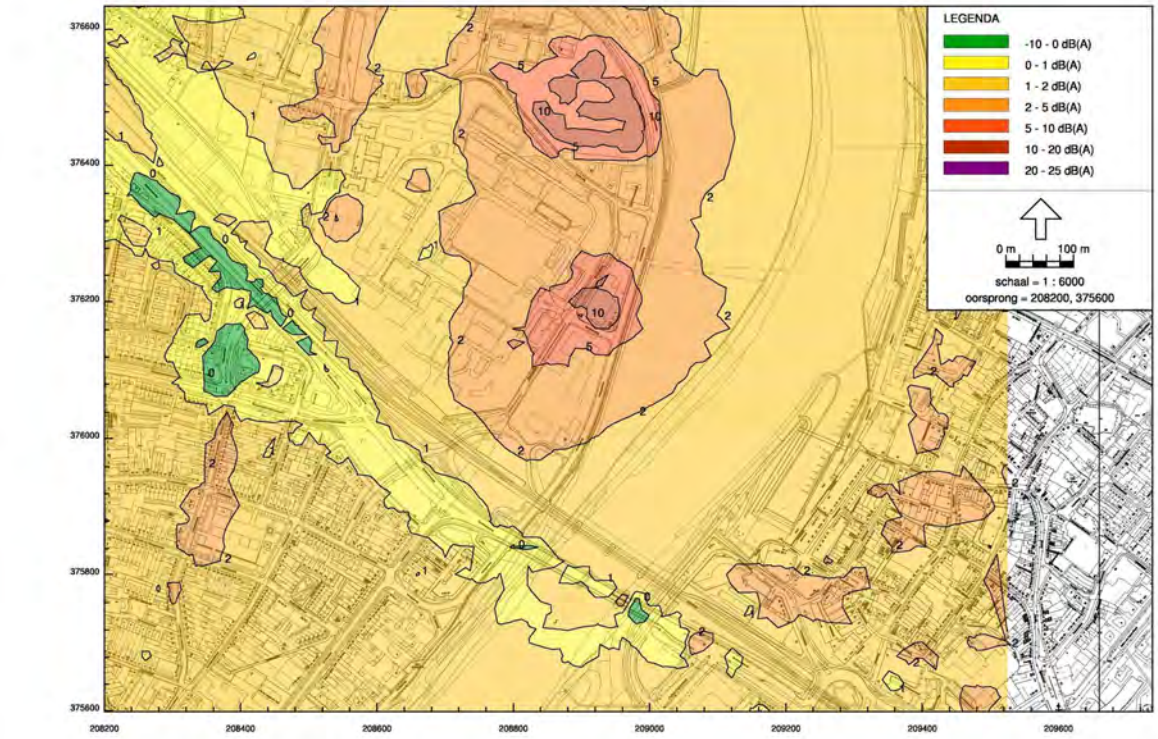
Figuur 16: Gecumuleerde geluidbelasting industrielawaai in etmaalwaarde

Zoals eerder aangegeven is de geluidcontour zoals weergegeven in figuur 16, waarbij is uitgegaan van samenvallen van voetbal in het MFC en een circus op het evenemententerrein, een worst case aanname waarbij, zo deze in de praktijk al voor zou komen, dit altijd slechts enkele dagen zal zijn. Zoals op te maken uit figuur 16 blijft ook in deze worst case situatie de geluidbelasting bij alle woningen in de directe nabijheid van het plan inclusief Horsterweg 70 t/m 80, onder 50 dB(A).

Figuren 17 en 18 geven respectievelijk de totaal gecumuleerde geluidbelasting ((totaal weg-, railverkeer en industrielawaai plan) en het verschil huidig en toekomst.



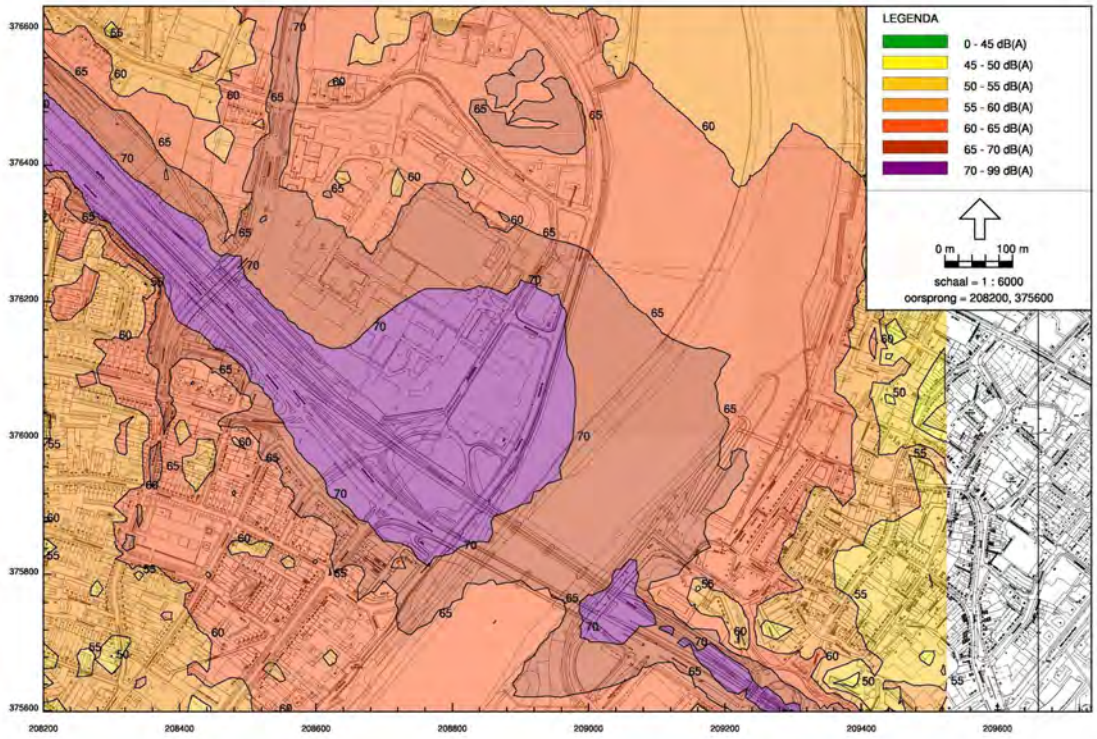
Figuur 17: L_{CUM}, weg- en railverkeer inclusief industrielawaai plangebied



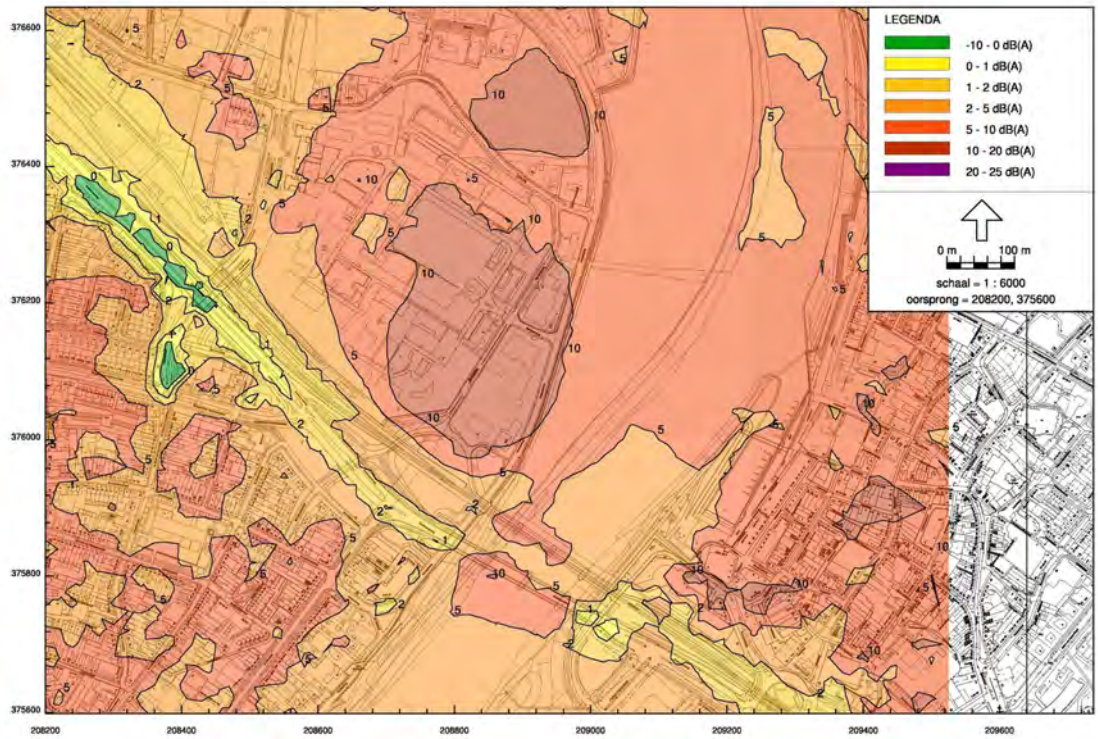
Figuur 18: verschil L_{CUM}, huidig en toekomst (totaal weg-, railverkeer en industrielawaai plan).

Vergelijking van figuur 15 en 18 toont dat het geluid als gevolg van de activiteiten binnen het plan slechts een beperkte invloed heeft op de totale geluidbelasting en dat deze invloed zich beperkt tot de directe omgeving. Verschillen op grotere afstand hangen met name samen met verschillen in wegverkeer en railverkeer (o.a. autonome groei).

Figuur 19 en 20 geven tenslotte de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van een luidruichtig evenement in het MFC, in dit geval een house party tot 23.00 uur hetgeen kan worden aangemerkt als worst case.



Figuur 19; L_{CUM}, weg- en railverkeer inclusief luidruchtig evenement MFC.



Figuur 20; verschil L_{CUM}, huidig en toekomstige situatie met houseparty in het MFC.

Zoals te verwachten zal tijdens een luidruchtig evenement de geluidbelasting in de omgeving, zowel in de directe nabijheid van het plan, als op grotere afstand, gedurende het betreffende evenement toenemen.

10. GEHINDERDEN

Voor de woningen in de directe nabijheid van het plan worden streefwaarden aangaande de geluidemissie van het plan zelf van 45 tot 50 dB(A) gehanteerd die, gezien de aard van de omgeving en de bestaande geluidbelasting, als relatief laag kunnen worden aangemerkt. Door vervolgens te voldoen aan de betreffende strenge streefwaarden wordt een situatie verkregen waarin, als gevolg van het plan zelf naar objectieve maatstaven geen sprake zal zijn van relevante hinder of relevante toename van hinder.

De toename van de totale gecumuleerde geluidbelasting, die voor een deel bepaald zal worden door autonome groei en voor een deel door het plan (te reconstrueren wegen e.d.), voldoet als gevolg van een aantal te treffende geluidreducerende maatregelen (stiller asfalt, snelheidsverlaging) aan de randvoorwaarden die de Wet geluidhinder hieromtrent stelt, zodat in relatie tot deze wet voldoende bescherming aan omwonenden wordt geboden. De toenames in geluidbelasting bedragen onder worst case condities tot maximaal 2 à 3 dB (verschil tussen huidige geluidbelasting en geluidbelasting over 10 jaar) waarbij deze toename ook nog voor een deel veroorzaakt zal gaan worden door autonome groei. Een dergelijke toename kan als niet significant in relatie tot het aantal gehinderden worden aangemerkt.

Een uitzondering op het bovenstaande vormen de luidruchtige evenementen in het MFC.

Deze evenementen, waarvan de worst case geluidbelasting in dit rapport is beschreven (house party), kunnen in de omgeving hinder veroorzaken.
De gemeente Venlo heeft bij de beoordeling aansluiting gezocht bij de Nota “Evenementen met een luidruchtig karakter”. Deze nota gaat uit van onduldbare hinder indien binnenhuis de spraakverstaanbaarheid in het geding komt in de dag en avond, en indien in de nacht slaapverstoring zou kunnen optreden. Slaapverstoring is, gezien het feit dat luidruchtige evenementen in de nacht niet zijn toegestaan, niet aan de orde.
Inzake spraakverstaanbaarheid gaat de Nota uit van een maximale gevelbelasting van 70 à 75 dB(A). Aan deze waarde wordt door het MFC, waar de gevelbelasting in alle gevallen beperkt blijft tot 60 dB(A), ruim voldaan. Voor wat betreft het aantal maal dat sprake kan zijn van deze duldbare hinder is aangesloten bij de algemeen op dat punt gehanteerde 12 maal per jaar.

11. CONCLUSIES

Op basis van het verrichte onderzoek kan met betrekking tot de akoestische gevolgen van het plan Kazernekwartier te Venlo het volgende worden geconcludeerd:

Bij de beoordeling van de akoestische gevolgen direct samenhangend met het plan, denk daarbij aan het MFC, het overloopparkeerterrein, het evenemententerrein, en alle overige mogelijke functies binnen het plan als kantoren, leisure, retail e.d., is behoudens voor een drietal woningen aan de Horsterweg (Horsterweg 70 t/m 80) uitgegaan van een streefwaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde hetgeen overeenkomt met de kwalificatie “woonwijk in de stad” danwel “gemengd gebied”. Voor het drietal woningen aan de Horsterweg is 45 dB(A) gehanteerd overeenkomend met “rustige woonwijk”.

Gezien de aard van de omgeving, die als gevolg van met name bestaand weg- en railverkeer als relatief lawaaiig kan worden aangemerkt, zijn deze streefwaarden als streng aan te merken.

Middels een aantal in de bestemmingsregels vastgelegde randvoorwaarden wordt een situatie verkregen waarbij wordt voldaan aan de geformuleerde streefwaarden.
Het betreft hier onder andere voorwaarden die voorzien in een geluidwal ten behoeve van de woningen aan de Horsterweg, die beperkingen opleggen aangaande de categorie bedrijven die zich mogen vestigen, en die beperkingen opleggen aangaande het gebruik van het evenemententerrein en het gebruik van het MFC (zowel ten aanzien van voetbal als de overige activiteiten).

Als gevolg van het plan zal ook de geluidbelasting van het wegverkeer veranderen onder andere als gevolg van toename van verkeer (ontsluiting plan) en de aanpassingen van de Kazernestaat en Eindhovenseweg (tweetal rotondes). Door het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de Eindhovenseweg in de vorm van stil asfalt en snelheidsverlaging wordt een situatie verkregen waarbij voor geen enkele woning als gevolg van de Eindhovenseweg sprake is van een relevante toename. Ook bij het te wijzigen deel van de Kazernestraat zijn geluidreducerende maatregelen (stil asfalt) voorzien waarmee de toename in geluid bij woningen gelegen binnen de invloedssfeer van de weg beperkt blijft tot maximaal 2 à 3 dB en daarmede als niet significant kan worden aangemerkt. Bij een aantal woningen in de nabijheid van een nieuwe rotonde worden, mede in relatie tot aldaar vast te stellen zogenaamde hogere waarden, maatregelen getroffen om de geluidwering van de woningen te verbeteren.

Het onderzoek gaat uitgebreid in op de totale gecumuleerde geluidbelasting. Als gevolg van de thans reeds relatief hoge geluidbelasting door de zeer drukke Eindhovenseweg en de eveneens als druk aan te merken spoorlijn, is de toename van de gecumuleerde geluidbelasting beperkt. De toename in geluidbelasting kan bij enkele woningen onder worst case condities tot maximaal 2 à 3 dB (verschil tussen huidige geluidbelasting en

geluidbelasting over 10 jaar) bedragen waarbij deze toename ook nog voor een deel veroorzaakt zal gaan worden door autonome groei. Een dergelijke toename kan als niet significant worden aangemerkt.
Met een dergelijke toename zal verder geen sprake zijn van een significante toename van het aantal gehinderden.

Naast het bovenstaande, dat uitgaat van het regulier gebruik van de diverse functies binnen het plan, biedt het bestemmingsplan ruimte voor een aantal luidruchtige evenementen in het MFC. Daarbij kan gedacht worden aan popconcerten, houseparties, musicals e.d.. Bij dergelijke evenementen kan geluidhinder niet worden uitgesloten.
De gemeente Venlo heeft bij de beoordeling van de luidruchtige evenementen aansluiting gezocht bij de Nota " Evenementen met een luidruchtig karakter" van de Inspectie Milieuhygiëne Limburg van 1996. De betreffende Nota kan op basis van jurisprudentie worden gekwalificeerd als algemeen gehanteerd.
Het bestemmingsplan kent randvoorwaarden die erop gericht zijn de hinder te beperken waarbij onder andere luidruchtige evenementen gedurende de nacht niet zijn toegestaan en gedurende de dag en avond alleen mogen plaatsvinden met gesloten dak. Mede door deze randvoorwaarden wordt een situatie gerealiseerd dat ook bij bijvoorbeeld een maatgevend te achten houseparty in met MFC ruim wordt voldaan aan de normstelling zoals voorgesteld in de genoemde nota.
Voor wat betreft het aantal maal dat sprake mag zijn van luidruchtige evenementen is aangesloten bij hetgeen is aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, te weten maximaal 12 maal per jaar.

Mook,

Dit rapport bestaat uit:
44 pagina's
Bijlagen I t/m IX

Witteveen+Bos

notitie

Witteveen+Bos
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
fax 0570 69 73 44
www.witteveenbos.nl

onderwerp	gevolgen tijdelijk verhoogd (evenementen)geluid op broedende vogels
project	Kazernekwartier Venlo
opdrachtgever	gemeente Venlo
projectcode	VL160-1
referentie	VL160-1/nija4/005
opgemaakt door	drs.ing. C.A. Nelisse-Rovers
goedgekeurd door	drs.ing. P.W. Voskamp
status	definitief
datum opmaak	18 december 2012
bijlagen	-

paraaf

aan	gemeente Venlo	S. Mennen
kopie	Stibbe Advocaten	A. ten Veen
	Peutz	L. Lemmers
	Witteveen+Bos	A. Schakel

1. INLEIDING

In deze notitie wordt ingegaan op de mogelijke effecten op fauna en het EHS-gebied De Raaijweide ten gevolge van hogere geluidniveaus tijdens evenementen in het MFC van het Kazernekwartier. De effectbeoordeling is gebaseerd op de gegevens in het natuurrapport bij het MER [Oranjewoud, 2011] en het akoestische onderzoek van Peutz in 2012. Er is geen aanvullend veldonderzoek uitgevoerd, omdat er in 2012 een update heeft plaatsgevonden van het natuurrapport.

2. AANWEZIGE SOORTEN

Vanuit ecologie bezien betreft het plangebied een stedelijk gebied, waarin reeds sprake is van een vrij hoog geluidsniveau (achtergrondgeluid), onder andere vanwege de spoorlijn. Uit de inventarisatie in de natuurrapporten (juni 2011) blijkt dat er ondanks het geluidniveau wel vogels in en nabij het plangebied broeden. De waargenomen vogelsoorten zijn typerend voor het stedelijk gebied. Deze stadsvogels hebben zich aangepast aan de omgeving en zijn geluidtolerant.

In hoofdstuk 3 (pagina 14) van het natuurrapport [Oranjewoud, 2011] is aangegeven dat er in het EHS-gebied De Raaijweide geen doelsoorten zijn benoemd die gevoelig zijn voor externe effecten als licht en geluid. Ook is aangegeven dat bij inventarisaties bosrietzanger, grasmus, patrijs, spotvogel, putter en fazant zijn waargenomen. Uit literatuur [Krijgsveld et al, 2008] blijkt dat betreffende soorten niet of beperkt gevoelig zijn voor verstoring als gevolg van geluid.

3. VERSTORING DOOR GELUID BIJ EVENEMENTEN

Over het effect van een tijdelijk hoger geluidsniveau (als gevolg van evenementen) op de vogels is literatuur beschikbaar. In 2009 heeft Witteveen+Bos hier een verkennende literatuurstudie naar uitgevoerd. Algemene conclusie hieruit is dat vanwege de waargenomen verschillen in gevoeligheid tussen soorten en de beperkte kennis van de frequentiegevoeligheid en de uitgelokte reacties van de meeste soorten het helaas niet mogelijk is een algemene drempelwaardes af te leiden waarboven de geluidbelasting verstorend werkt. Wel is een worst-case drempelwaarde van 65 dB drempelwaarde aangehouden voor geluidgevoelige soorten. Boven deze drempelwaarde reageren vogels en ondervinden hinder als gevolg van piekgeluid (verstoring). Dit is geen harde grens, maar is tijdens dit onderzoek als handvat gebruikt om het effect van het voornemen te kunnen inschatten. Mogelijk zullen broedende vogels het nest verlaten bij de start van een piekgeluid (schrikreactie). Bepaalde soorten zullen vervolgens binnen afzienbare tijd (enkele minuten) terug op het nest keren. Het is mogelijk dat bepaalde vogels door de hoge geluidsbelasting gedurende het gehele evenement wegblijven wat mogelijk tot het mislukken van een broedsel leidt en dus een overtreding van de verbodsbepalingen betekent.

4. BEOORDELING

Voor de beoordeling is dus gekeken naar het gebied binnen de 65 dB-grens rond het MFC. Gezien de minder geluidgevoelige soorten in het plangebied dan in het eerder genoemde onderzoek is dit een veilige drempelwaarde (worst-case benadering), ook voor incidentele verhogingen.

Bij de vraag of er geen sprake is van verstoring dient het volgende in overweging genomen te worden: stedelijke soorten zijn niet erg geluidsverstoringsgevoelig; binnen de stad is de geluidsbelasting regelmatig verhoogd en er vindt veel beweging plaats. Dit leidt niet tot een dusdanige verstoring dat deze de populaties in gevaar zou brengen. Immers, dan zou de soort op den duur niet meer in de stad te vinden zijn.

Maximaal 12 keer per jaar neemt - volgens de akoestische rapportage van Peutz van december 2012 - de maximale geluidsbelasting toe tot gemiddeld iets meer dan 70 dB direct buiten het stadion bij houseparty's; bij popconcerten is dat iets meer dan 65 dB. Op een afstand van maximaal 60 meter rond het stadion is de gemiddelde maximale geluidbelasting 65 respectievelijk 60 dB. In de niet verwijderde gebouwen waar vogels nestelen en de bomenrijen waar vogels kunnen broeden wordt het geluidsniveau van 65 dB niet gehaald. Bij de maatgevende houseparty's loopt de 65 dB-grens door een heel klein deel van het EHS-gebied.

5. CONCLUSIE

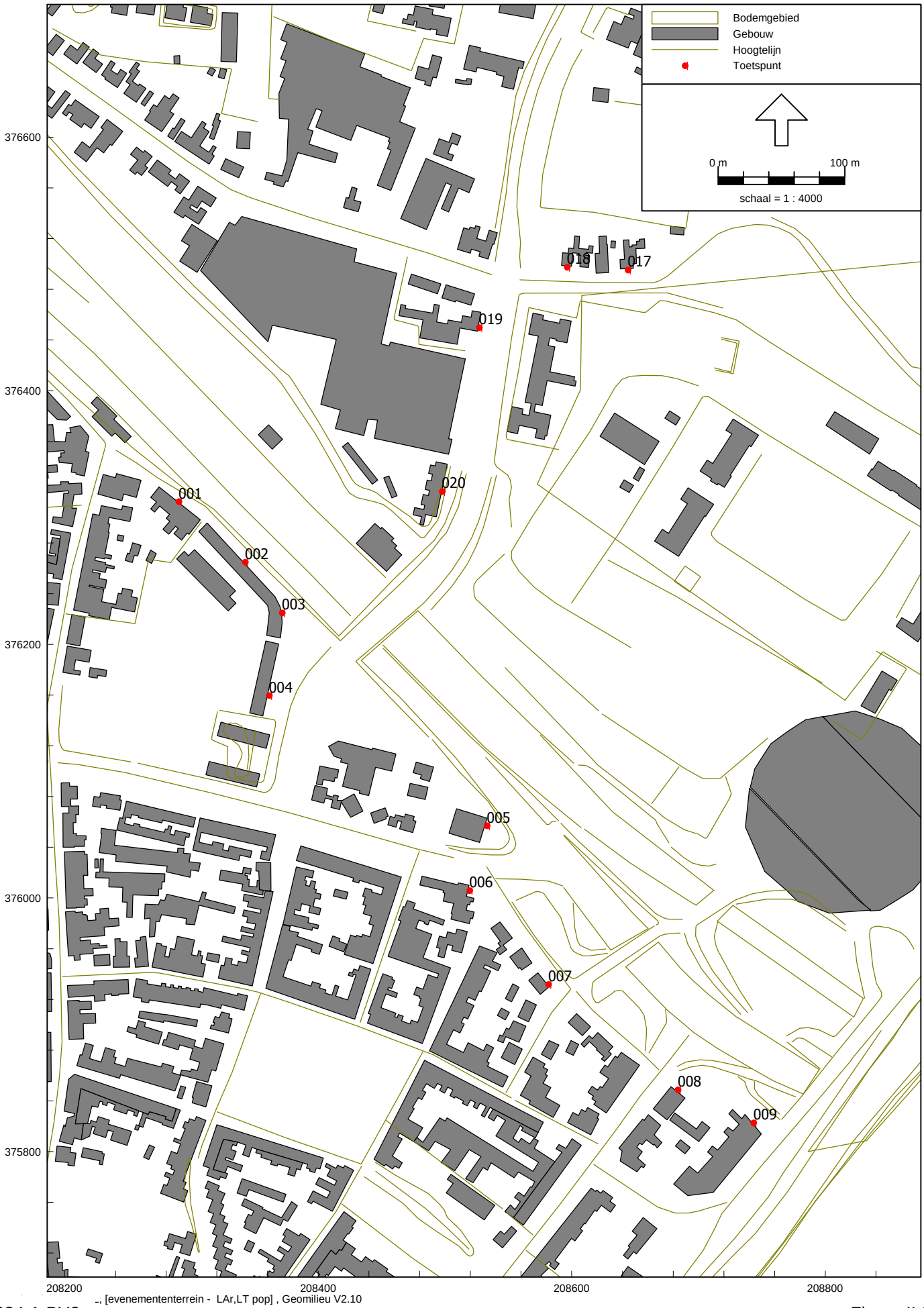
In de toekomstige situatie is binnen de 65 dB-contour alleen geschikt broedhabitat voor algemene stadsvogels. Dergelijke vogels ondervinden nauwelijks hinder van een verhoging van het geluidsniveau gedurende enkele uren. Verstoring van broedende vogels treedt hierdoor niet op.

De 65 dB-contour van een house concert ligt in een zeer klein deel van het EHS-gebied de Raaijweide. Gezien het achtergrondlawaai (spoor) en de niet geluidgevoelige soorten die hier voorkomen is het niet aannemelijk dat verstoring van broedende vogels in het EHS-gebied tijdens evenementen optreedt.

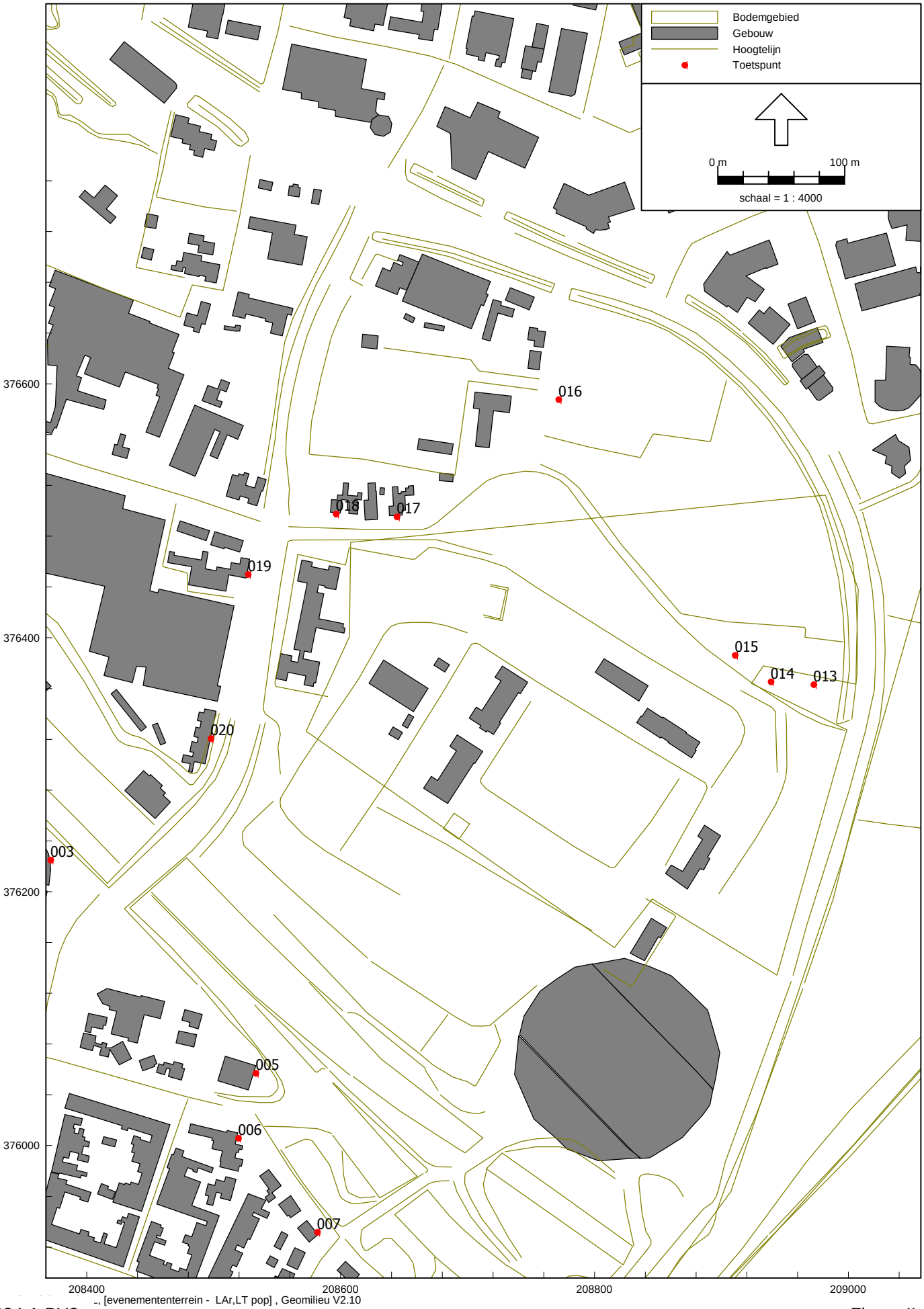
6. LITERATUUR

- Peutz, 2012. Bestemmingsplan Kazernekwartier Venlo; Akoestische aspecten.
- Oranjewoud, 2011. Natuurrapport MER Kazernekwartier.
- Witteveen + Bos, 2010. Passende beoordeling Voetbalvelden Nieuw-Lekkerland.
- Krijgsveld K.L., Smits R.R. & J. van der Winden, 2008. Verstoringsgevoeligheid van vogels. Update literatuurstudie naar de reacties van vogels op recreatie.

Bodemgebied
Gebouw
Hoogtelijn
Toetspunt
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
377400
377200
377000
376800
376600
376400
376200
376000
375800
375600
375400
208000
208200
208400
208600
208800
209000
209200
209400
209600
001
002
003
004
005
006
007
008
009
010
011
012
013
014
015
016
017
018
019
020
090
091
092
094
097
-, [evenemententerrein - LAr,LT pop] , Geomilieu V2.10


Bodemgebied
Gebouw
Hoogtelijn
Toetspunt
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
001
002
003
004
005
006
007
008
009
017
018
019
020
376600
376400
376200
376000
375800
208200
208400
208600
208800
-, [evenemententerrein - LAr,LT pop] , Geomilieu V2.10

-, [evenemententerrein - LAr,LT pop] , Geomilieu V2.10



-, [evenemententerrein - LAr,LT pop] , Geomilieu V2.10

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
001	dak	36,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--
002	dak	35,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--
003	dak	35,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--
004	dak	32,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--
005	dak	32,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250
001	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	0,00	0,00	0,00
002	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00	18,00
003	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00	18,00
004	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00	18,00
005	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00	18,00

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	55,60	62,60	67,60	72,60	74,60	70,60	65,60
002	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60	40,60
003	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60	40,60
004	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60	40,60
005	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60	40,60

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
001	49,60	78,46	-161,63	93,97	100,97	105,97	110,97	112,97	108,97	103,97	87,97	116,83	0,00
002	24,60	57,50	-163,65	84,95	86,95	85,95	87,95	85,95	81,95	76,95	60,95	93,85	0,00
003	24,60	57,50	-163,57	85,03	87,03	86,03	88,03	86,03	82,03	77,03	61,03	93,93	0,00
004	24,60	57,50	-167,81	80,79	82,79	81,79	83,79	81,79	77,79	72,79	56,79	89,69	0,00
005	24,60	57,50	-168,59	80,01	82,01	81,01	83,01	81,01	77,01	72,01	56,01	88,91	0,00

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Opp.
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6868,42
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4313,05
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4398,42
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1655,08
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1382,83

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
001	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
002	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
003	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
004	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
005	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
006	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
007	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
008	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
009	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
010	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
011	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
012	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
013	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
014	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
015	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
016	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
017	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125
001	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
002	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
003	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
004	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
005	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
006	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
007	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
008	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
009	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
010	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
011	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
012	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
013	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
014	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
015	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
016	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00
017	--	60,60	67,60	72,60	77,60	79,60	75,60	70,60	54,60	83,46	0,00	7,00	12,00

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
001	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
002	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
003	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
004	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
005	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
006	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
007	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
008	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
009	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
010	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
011	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
012	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
013	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
014	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
015	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
016	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60
017	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	48,60	50,60	49,60	51,60	49,60	45,60

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
001	40,60	24,60	57,50	-172,23	76,37	78,37	77,37	79,37	77,37	73,37	68,37	52,37	85,27
002	40,60	24,60	57,50	-172,98	75,62	77,62	76,62	78,62	76,62	72,62	67,62	51,62	84,52
003	40,60	24,60	57,50	-173,25	75,35	77,35	76,35	78,35	76,35	72,35	67,35	51,35	84,25
004	40,60	24,60	57,50	-175,05	73,55	75,55	74,55	76,55	74,55	70,55	65,55	49,55	82,45
005	40,60	24,60	57,50	-175,27	73,33	75,33	74,33	76,33	74,33	70,33	65,33	49,33	82,23
006	40,60	24,60	57,50	-174,90	73,70	75,70	74,70	76,70	74,70	70,70	65,70	49,70	82,60
007	40,60	24,60	57,50	-176,49	72,11	74,11	73,11	75,11	73,11	69,11	64,11	48,11	81,01
008	40,60	24,60	57,50	-172,51	76,09	78,09	77,09	79,09	77,09	73,09	68,09	52,09	84,99
009	40,60	24,60	57,50	-174,27	74,33	76,33	75,33	77,33	75,33	71,33	66,33	50,33	83,23
010	40,60	24,60	57,50	-174,61	73,99	75,99	74,99	76,99	74,99	70,99	65,99	49,99	82,89
011	40,60	24,60	57,50	-175,76	72,84	74,84	73,84	75,84	73,84	69,84	64,84	48,84	81,74
012	40,60	24,60	57,50	-174,13	74,47	76,47	75,47	77,47	75,47	71,47	66,47	50,47	83,37
013	40,60	24,60	57,50	-174,00	74,60	76,60	75,60	77,60	75,60	71,60	66,60	50,60	83,50
014	40,60	24,60	57,50	-174,78	73,82	75,82	74,82	76,82	74,82	70,82	65,82	49,82	82,72
015	40,60	24,60	57,50	-179,04	69,56	71,56	70,56	72,56	70,56	66,56	61,56	45,56	78,46
016	40,60	24,60	57,50	-183,49	65,11	67,11	66,11	68,11	66,11	62,11	57,11	41,11	74,01
017	40,60	24,60	57,50	-180,27	68,33	70,33	69,33	71,33	69,33	65,33	60,33	44,33	77,23

Model: LAr,LT open dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

-, [evenemententerrein - LAr,LT open dak wedstrijd] , Geomilieu V2.10

Figuur III.1

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
001	dak	36,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--
002	dak	35,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--
003	dak	35,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--
004	dak	32,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--
005	dak	32,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	--

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250
001	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00	18,00
002	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00	18,00
003	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00	18,00
004	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00	18,00
005	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00	18,00

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
001	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60	44,60
002	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60	44,60
003	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60	44,60
004	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60	44,60
005	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60	44,60

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
001	28,60	61,50	-161,63	90,97	92,97	91,97	93,97	91,97	87,97	82,97	66,97	99,87	0,00
002	28,60	61,50	-163,65	88,95	90,95	89,95	91,95	89,95	85,95	80,95	64,95	97,85	0,00
003	28,60	61,50	-163,57	89,03	91,03	90,03	92,03	90,03	86,03	81,03	65,03	97,93	0,00
004	28,60	61,50	-167,81	84,79	86,79	85,79	87,79	85,79	81,79	76,79	60,79	93,69	0,00
005	28,60	61,50	-168,59	84,01	86,01	85,01	87,01	85,01	81,01	76,01	60,01	92,91	0,00

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Opp.
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6868,42
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4313,05
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4398,42
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1655,08
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1382,83

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
001	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
002	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
003	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
004	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
005	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
006	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
007	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
008	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
009	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
010	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
011	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
012	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
013	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
014	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
015	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0
016	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	10,0	10,0	10,0
017	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	5,67	0,90	--	15,0	10,0	10,0

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125
001	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
002	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
003	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
004	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
005	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
006	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
007	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
008	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
009	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
010	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
011	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
012	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
013	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
014	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
015	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
016	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00
017	--	64,60	71,60	76,60	81,60	83,60	79,60	74,60	58,60	87,46	0,00	7,00	12,00

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
001	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
002	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
003	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
004	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
005	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
006	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
007	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
008	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
009	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
010	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
011	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
012	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
013	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
014	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
015	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
016	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60
017	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	52,60	54,60	53,60	55,60	53,60	49,60

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
001	44,60	28,60	61,50	-172,23	80,37	82,37	81,37	83,37	81,37	77,37	72,37	56,37	89,27
002	44,60	28,60	61,50	-172,98	79,62	81,62	80,62	82,62	80,62	76,62	71,62	55,62	88,52
003	44,60	28,60	61,50	-173,25	79,35	81,35	80,35	82,35	80,35	76,35	71,35	55,35	88,25
004	44,60	28,60	61,50	-175,05	77,55	79,55	78,55	80,55	78,55	74,55	69,55	53,55	86,45
005	44,60	28,60	61,50	-175,27	77,33	79,33	78,33	80,33	78,33	74,33	69,33	53,33	86,23
006	44,60	28,60	61,50	-174,90	77,70	79,70	78,70	80,70	78,70	74,70	69,70	53,70	86,60
007	44,60	28,60	61,50	-176,49	76,11	78,11	77,11	79,11	77,11	73,11	68,11	52,11	85,01
008	44,60	28,60	61,50	-172,51	80,09	82,09	81,09	83,09	81,09	77,09	72,09	56,09	88,99
009	44,60	28,60	61,50	-174,27	78,33	80,33	79,33	81,33	79,33	75,33	70,33	54,33	87,23
010	44,60	28,60	61,50	-174,61	77,99	79,99	78,99	80,99	78,99	74,99	69,99	53,99	86,89
011	44,60	28,60	61,50	-175,76	76,84	78,84	77,84	79,84	77,84	73,84	68,84	52,84	85,74
012	44,60	28,60	61,50	-174,13	78,47	80,47	79,47	81,47	79,47	75,47	70,47	54,47	87,37
013	44,60	28,60	61,50	-174,00	78,60	80,60	79,60	81,60	79,60	75,60	70,60	54,60	87,50
014	44,60	28,60	61,50	-174,78	77,82	79,82	78,82	80,82	78,82	74,82	69,82	53,82	86,72
015	44,60	28,60	61,50	-179,04	73,56	75,56	74,56	76,56	74,56	70,56	65,56	49,56	82,46
016	44,60	28,60	61,50	-183,49	69,11	71,11	70,11	72,11	70,11	66,11	61,11	45,11	78,01
017	44,60	28,60	61,50	-180,27	72,33	74,33	73,33	75,33	73,33	69,33	64,33	48,33	81,23

Model: LAr,LT gesloten dak wedstrijd
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

-, [evenemententerrein - LAr,LT gesloten dak wedstrijd] , Geomilieu V2.10

Figuur IV.1

Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
001	dak	36,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--
002	dak	35,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--
003	dak	35,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--
004	dak	32,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--
005	dak	32,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--

Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250
001	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00	18,00
002	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00	18,00
003	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00	18,00
004	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00	18,00
005	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00	18,00

Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
001	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00	55,00
002	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00	55,00
003	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00	55,00
004	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00	55,00
005	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00	55,00

Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
001	55,00	74,11	-160,35	109,65	109,65	103,65	101,65	97,65	95,65	94,65	94,65	113,76	0,00
002	55,00	74,11	-164,81	105,19	105,19	99,19	97,19	93,19	91,19	90,19	90,19	109,30	0,00
003	55,00	74,11	-164,52	105,48	105,48	99,48	97,48	93,48	91,48	90,48	90,48	109,59	0,00
004	55,00	74,11	-168,51	101,49	101,49	95,49	93,49	89,49	87,49	86,49	86,49	105,60	0,00
005	55,00	74,11	-169,82	100,18	100,18	94,18	92,18	88,18	86,18	85,18	85,18	104,29	0,00

Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Opp.
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9219,08
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3302,83
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3534,10
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1408,42
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1042,16

Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
001	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
002	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
003	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
004	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
005	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
006	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
007	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
008	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
009	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
010	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
011	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
012	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
013	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
014	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
015	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
016	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
017	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
018	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0

Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125
001	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
002	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
003	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
004	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
005	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
006	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
007	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
008	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
009	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
010	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
011	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
012	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
013	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
014	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
015	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
016	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
017	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00
018	--	82,00	87,00	87,00	88,00	88,00	86,00	85,00	85,00	95,38	0,00	7,00	12,00

Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
001	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
002	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
003	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
004	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
005	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
006	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
007	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
008	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
009	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
010	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
011	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
012	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
013	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
014	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
015	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
016	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
017	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00
018	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	70,00	70,00	64,00	62,00	58,00	56,00

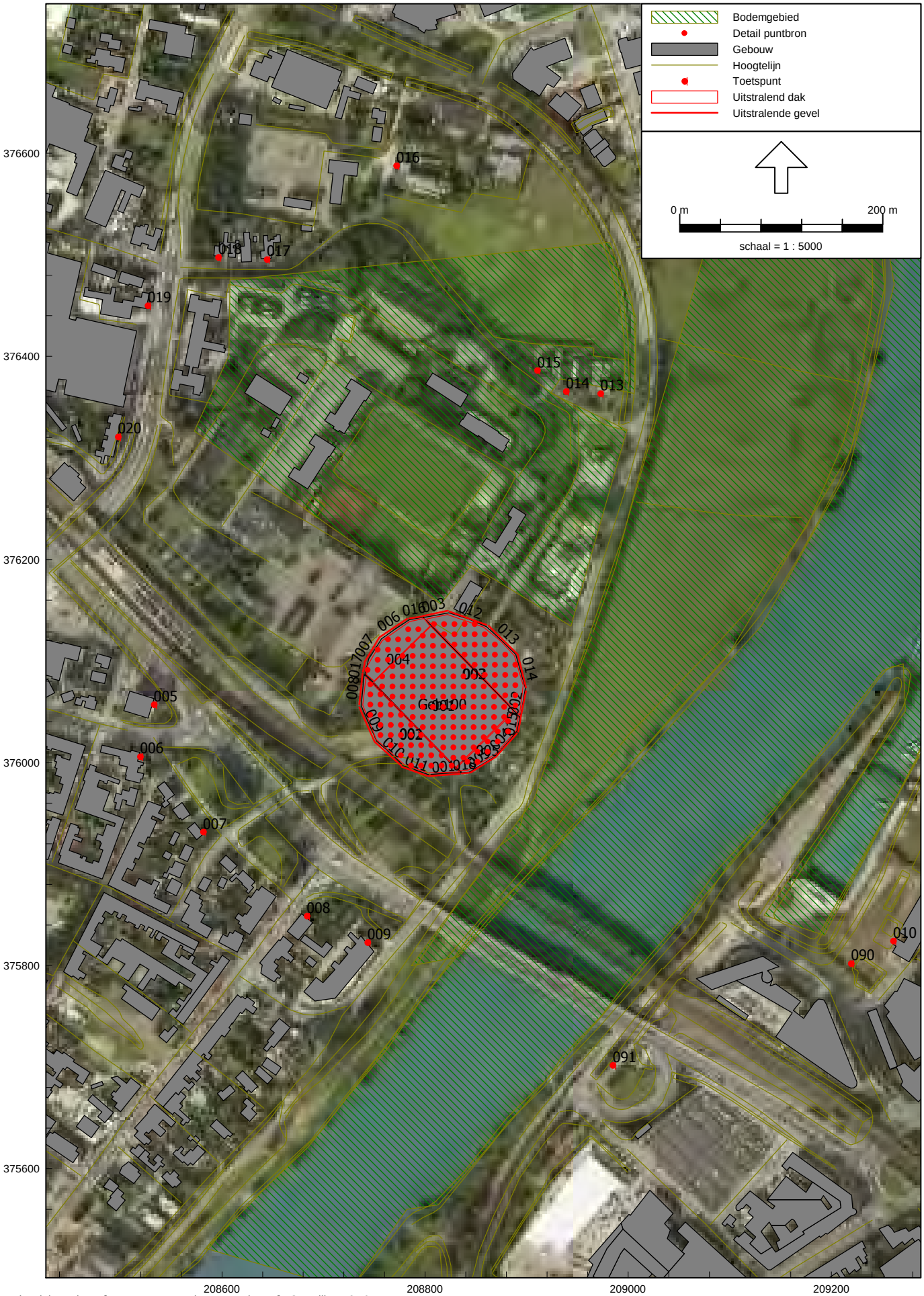
Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
001	55,00	55,00	74,11	-173,35	96,65	96,65	90,65	88,65	84,65	82,65	81,65	81,65	100,76
002	55,00	55,00	74,11	-174,00	96,00	96,00	90,00	88,00	84,00	82,00	81,00	81,00	100,11
003	55,00	55,00	74,11	-174,20	95,80	95,80	89,80	87,80	83,80	81,80	80,80	80,80	99,91
004	55,00	55,00	74,11	-175,29	94,71	94,71	88,71	86,71	82,71	80,71	79,71	79,71	98,82
005	55,00	55,00	74,11	-175,27	94,73	94,73	88,73	86,73	82,73	80,73	79,73	79,73	98,84
006	55,00	55,00	74,11	-174,89	95,11	95,11	89,11	87,11	83,11	81,11	80,11	80,11	99,22
007	55,00	55,00	74,11	-175,45	94,55	94,55	88,55	86,55	82,55	80,55	79,55	79,55	98,66
008	55,00	55,00	74,11	-173,45	96,55	96,55	90,55	88,55	84,55	82,55	81,55	81,55	100,66
009	55,00	55,00	74,11	-174,31	95,69	95,69	89,69	87,69	83,69	81,69	80,69	80,69	99,80
010	55,00	55,00	74,11	-174,61	95,39	95,39	89,39	87,39	83,39	81,39	80,39	80,39	99,50
011	55,00	55,00	74,11	-175,76	94,24	94,24	88,24	86,24	82,24	80,24	79,24	79,24	98,35
012	55,00	55,00	74,11	-174,13	95,87	95,87	89,87	87,87	83,87	81,87	80,87	80,87	99,98
013	55,00	55,00	74,11	-174,00	96,00	96,00	90,00	88,00	84,00	82,00	81,00	81,00	100,11
014	55,00	55,00	74,11	-174,78	95,22	95,22	89,22	87,22	83,22	81,22	80,22	80,22	99,33
015	55,00	55,00	74,11	-177,10	92,90	92,90	86,90	84,90	80,90	78,90	77,90	77,90	97,01
016	55,00	55,00	74,11	-178,92	91,08	91,08	85,08	83,08	79,08	77,08	76,08	76,08	95,19
017	55,00	55,00	74,11	-178,88	91,12	91,12	85,12	83,12	79,12	77,12	76,12	76,12	95,23
018	55,00	55,00	74,11	-179,63	90,37	90,37	84,37	82,37	78,37	76,37	75,37	75,37	94,48

Model: LAr,LT house
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

BIJLAGE V Invoergegevens rekenmodel houseconcert



-, [evenemententerrein - LAr,LT house] , Geomilieu V2.10

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31
001	dak	36,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--
002	dak	35,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--
003	dak	35,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--
004	dak	32,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--
005	dak	32,50	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125	Iso 250
001	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00	18,00
002	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00	18,00
003	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00	18,00
004	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00	18,00
005	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00	18,00

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
001	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00	57,00
002	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00	57,00
003	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00	57,00
004	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00	57,00
005	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00	57,00

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
001	57,00	71,70	-160,35	97,65	105,65	104,65	104,65	101,65	100,65	96,65	96,65	111,35	0,00
002	57,00	71,70	-164,81	93,19	101,19	100,19	100,19	97,19	96,19	92,19	92,19	106,89	0,00
003	57,00	71,70	-164,52	93,48	101,48	100,48	100,48	97,48	96,48	92,48	92,48	107,18	0,00
004	57,00	71,70	-168,51	89,49	97,49	96,49	96,49	93,49	92,49	88,49	88,49	103,19	0,00
005	57,00	71,70	-169,82	88,18	96,18	95,18	95,18	92,18	91,18	87,18	87,18	101,88	0,00

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Opp.
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9219,08
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3302,83
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3534,10
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1408,42
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1042,16

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH
001	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
002	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
003	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
004	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
005	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
006	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
007	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
008	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
009	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
010	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
011	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
012	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
013	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
014	gevel	20,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
015	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
016	gevel	15,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	10,0
017	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0
018	gevel	10,00	18,20	Eigen waarde	Ja	5	False	0,00	0,00	0,00	15,0	10,0	10,0

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Iso 31	Iso 63	Iso 125
001	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
002	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
003	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
004	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
005	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
006	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
007	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
008	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
009	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
010	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
011	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
012	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
013	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
014	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
015	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
016	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
017	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00
018	--	70,00	83,00	88,00	91,00	92,00	91,00	87,00	87,00	97,74	0,00	7,00	12,00

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Iso 250	Iso 500	Iso 1k	Iso 2k	Iso 4k	Iso 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
001	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
002	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
003	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
004	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
005	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
006	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
007	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
008	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
009	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
010	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
011	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
012	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
013	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
014	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
015	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
016	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
017	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00
018	18,00	21,00	25,00	25,00	25,00	25,00	--	58,00	66,00	65,00	65,00	62,00	61,00

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
001	57,00	57,00	71,70	-173,35	84,65	92,65	91,65	91,65	88,65	87,65	83,65	83,65	98,35
002	57,00	57,00	71,70	-174,00	84,00	92,00	91,00	91,00	88,00	87,00	83,00	83,00	97,70
003	57,00	57,00	71,70	-174,20	83,80	91,80	90,80	90,80	87,80	86,80	82,80	82,80	97,50
004	57,00	57,00	71,70	-175,29	82,71	90,71	89,71	89,71	86,71	85,71	81,71	81,71	96,41
005	57,00	57,00	71,70	-175,27	82,73	90,73	89,73	89,73	86,73	85,73	81,73	81,73	96,43
006	57,00	57,00	71,70	-174,89	83,11	91,11	90,11	90,11	87,11	86,11	82,11	82,11	96,81
007	57,00	57,00	71,70	-175,45	82,55	90,55	89,55	89,55	86,55	85,55	81,55	81,55	96,25
008	57,00	57,00	71,70	-173,45	84,55	92,55	91,55	91,55	88,55	87,55	83,55	83,55	98,25
009	57,00	57,00	71,70	-174,31	83,69	91,69	90,69	90,69	87,69	86,69	82,69	82,69	97,39
010	57,00	57,00	71,70	-174,61	83,39	91,39	90,39	90,39	87,39	86,39	82,39	82,39	97,09
011	57,00	57,00	71,70	-175,76	82,24	90,24	89,24	89,24	86,24	85,24	81,24	81,24	95,94
012	57,00	57,00	71,70	-174,13	83,87	91,87	90,87	90,87	87,87	86,87	82,87	82,87	97,57
013	57,00	57,00	71,70	-174,00	84,00	92,00	91,00	91,00	88,00	87,00	83,00	83,00	97,70
014	57,00	57,00	71,70	-174,78	83,22	91,22	90,22	90,22	87,22	86,22	82,22	82,22	96,92
015	57,00	57,00	71,70	-177,10	80,90	88,90	87,90	87,90	84,90	83,90	79,90	79,90	94,60
016	57,00	57,00	71,70	-178,92	79,08	87,08	86,08	86,08	83,08	82,08	78,08	78,08	92,78
017	57,00	57,00	71,70	-178,88	79,12	87,12	86,12	86,12	83,12	82,12	78,12	78,12	92,82
018	57,00	57,00	71,70	-179,63	78,37	86,37	85,37	85,37	82,37	81,37	77,37	77,37	92,07

Model: LAr,LT pop
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

-, [evenemententerrein - LAr,LT pop] , Geomilieu V2.10

Figuur VI.1

Model: Parkeren Evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	ISO H	Vormpunten
01	personenwagens, parkeren	208935,87	376571,16	208905,70	376546,14	18,92	0,75	6
02	personenwagens, parkeren	208904,36	376545,68	208865,04	376513,20	17,95	0,75	3
03	personenwagens, parkeren	208865,84	376513,41	208826,52	376480,93	18,04	0,75	3
04	personenwagens, parkeren	208966,63	376509,19	208905,06	376546,14	18,92	0,75	6
06	personenwagens, parkeren	208974,35	376477,48	208847,26	376534,07	18,90	0,75	8
05	personenwagens, parkeren	208966,26	376510,47	208833,43	376487,16	18,91	0,75	14
07	personenwagens, parkeren	208836,73	376490,60	208762,09	376543,12	18,20	0,75	4

Model: Parkeren Evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	39,19	800	844	44	15	15,00	3	64,00	74,00	77,00
02	51,01	800	837	37	15	15,00	4	64,00	74,00	77,00
03	51,01	800	916	116	15	15,00	4	64,00	74,00	77,00
04	78,70	153	844	153	15	15,00	6	64,00	74,00	77,00
06	149,36	191	684	191	15	15,00	10	64,00	74,00	77,00
05	256,74	800	1600	800	15	15,00	18	64,00	74,00	77,00
07	94,81	116	232	116	15	15,00	7	64,00	74,00	77,00

Model: Parkeren Evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
02	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
03	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
04	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
06	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
05	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
07	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00

-, [parkeren maaiveld sept 2012 (hoogte scherm Horsterweg) - Parkeren Evenementen] , Geomilieu V2.10

Model: LAr,LT parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

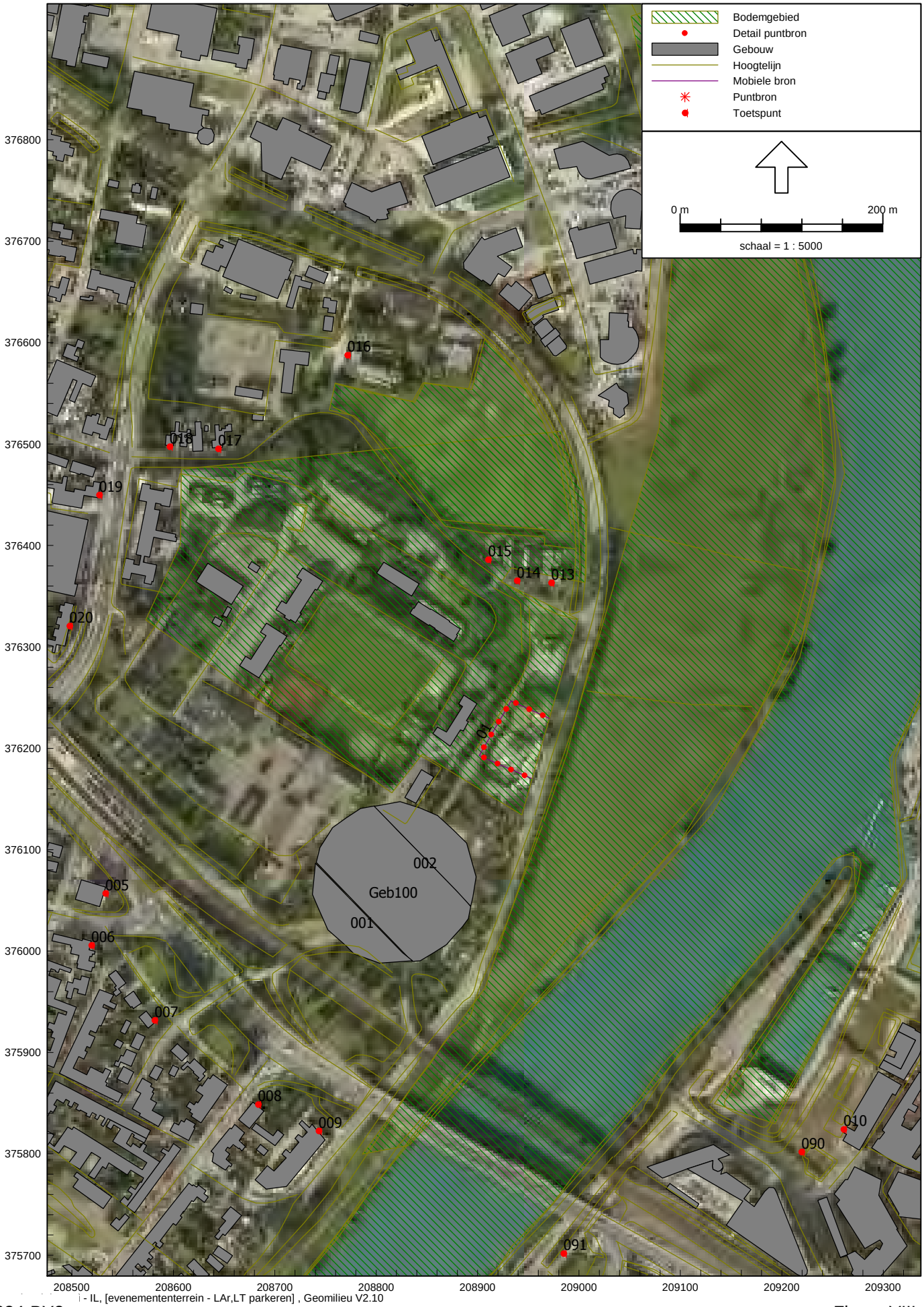
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	M-1	ISO H	Vormpunten
01	personenwagens, parkeren	208970,98	376229,44	208953,15	376170,29	18,80	0,75	5

Model: LAr,LT parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
01	160,54	500	500	250	15	15,00	11	64,00	74,00	77,00

Model: LAr,LT parkeren
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00



- IL, [evenemententerrein - LAr,LT parkeren] , Geomilieu V2.10

Model: LAr,LT circus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

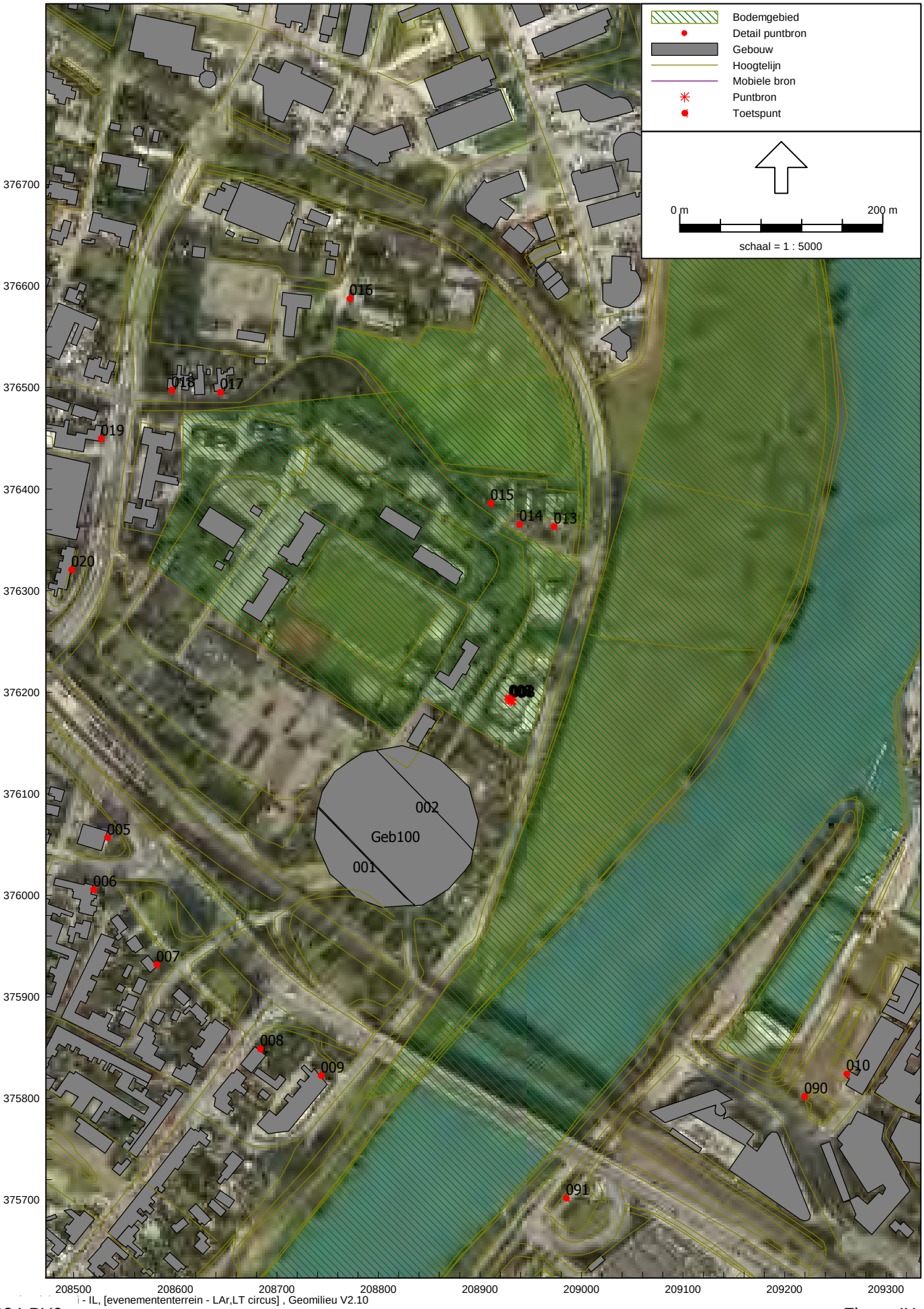
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)
001	circus 0graden	4,00	18,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	45,00	4,001	2,000	--	4,77
002	circus 45graden	4,00	18,51	Relatief	Normale puntbron	45,00	45,00	4,001	2,000	--	4,77
003	circus 90graden	4,00	18,52	Relatief	Normale puntbron	90,00	45,00	4,001	2,000	--	4,77
004	circus 225graden	4,00	18,51	Relatief	Normale puntbron	225,00	45,00	4,001	2,000	--	4,77
005	circus 270graden	4,00	18,50	Relatief	Normale puntbron	270,00	45,00	4,001	2,000	--	4,77
006	circus 180graden	4,00	18,52	Relatief	Normale puntbron	180,00	45,00	4,001	2,000	--	4,77
007	circus 315graden	4,00	18,50	Relatief	Normale puntbron	315,00	45,00	4,001	2,000	--	4,77
008	circus 135graden	4,00	18,53	Relatief	Normale puntbron	135,00	45,00	4,001	2,000	--	4,77

Model: LAr,LT circus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X
001	3,01	--	91,00	97,00	95,00	95,00	93,00	90,00	82,00	71,00	101,98	208928,93
002	3,01	--	91,00	97,00	95,00	95,00	93,00	90,00	82,00	71,00	101,98	208930,18
003	3,01	--	91,00	97,00	95,00	95,00	93,00	90,00	82,00	71,00	101,98	208931,04
004	3,01	--	98,00	104,00	102,00	102,00	100,00	97,00	89,00	78,00	108,98	208928,78
005	3,01	--	96,00	102,00	100,00	100,00	98,00	95,00	87,00	76,00	106,98	208928,20
006	3,01	--	96,00	102,00	100,00	100,00	98,00	95,00	87,00	76,00	106,98	208930,31
007	3,01	--	94,00	100,00	98,00	98,00	96,00	93,00	85,00	74,00	104,98	208928,82
008	3,01	--	94,00	100,00	98,00	98,00	96,00	93,00	85,00	74,00	104,98	208930,93

Model: LAr,LT circus
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Y
001	376193,95
002	376193,43
003	376192,53
004	376191,83
005	376192,99
006	376191,57
007	376193,63
008	376192,21



- IL, [evenemententerrein - LAr,LT circus] , Geomilieu V2.10

Witteveen+Bos

notitie

Witteveen+Bos
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
telefoon 0570 69 79 11
fax 0570 69 73 44
www.witteveenbos.nl

onderwerp	beoordeling aanpassingsbesluit consequenties MER
project	bestemmingsplan Kazernekwartier Venlo
opdrachtgever	gemeente Venlo
projectcode	VL160-1
referentie	VL160-1/nija4/006
opgemaakt door	ir. A.M. Schakel
goedgekeurd door	drs. R.J.M. Scheres
status	definitief 02
datum opmaak	18 december 2012
bijlagen	-

paraaf

aan	gemeente Venlo	mw. S. Mennen L. Rooden
kopie	Stibbe Witteveen+Bos	A. ten Veen P.A. Faber R.J.M. Scheres

1. INLEIDING

De gemeente Venlo ontwikkelt het Kazernekwartier als een gebied voor Leasure, met binnen de plangrenzen een evenemententerrein en een multifunctioneel centrum (hierna: MFC) voor onder andere voetbalwedstrijden en evenementen (muziek, beurzen/congressen, en dergelijke). Verder worden in het plangebied diverse parkeeraccommodaties gerealiseerd.

Bij besluit van 25 april 2012 heeft de raad van de gemeente Venlo het betreffende bestemmingsplan 'Kazernekwartier' vastgesteld. Dit besluit is echter op 10 september jl. door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (bij wijze van voorlopige voorziening) geschorst.

Naar aanleiding van de schorsing heeft de gemeente besloten het plan op een aantal punten aan te passen. De planologisch-juridische aanpassingen betreffen met name het nader vastleggen (verankeren) van capaciteiten, functies en maatregelen, teneinde de goede leefbaarheid in en rond het plangebied beter te kunnen garanderen. Het betreft met name:

- verhoging en planologische verankering geluidwal achter woningen Horsterweg voor afscherming overloopparkeerplaats;

- begrenzing geluidniveaus van evenementen en voetbalwedstrijden in MFC door onder andere gesloten houden van dak in avond en door begrenzing tijden[1];
- het evenemententerrein wordt uitsluitend bedoeld voor niet-luidruchtige evenementen;
- aanleg bussluis langs MFC voor bussen en auto's voor met name risicowedstrijden.

De akoestische aspecten zijn beoordeeld en verwerkt in een nieuw akoestisch onderzoek[2]. De overige aspecten die naar aanleiding van de wijzigingen mogelijk beïnvloed kunnen worden zijn
- luchtkwaliteit;
- externe veiligheid.

De wijzigingen hebben geen invloed op de aspecten water, bodem, natuur, archeologie en cultuurhistorie.

2. LUCHTKWALITEIT

De planologische aanpassingen die wijzigingen van emissies naar lucht kunnen geven, zijn de aanpassing van de maximaal mogelijke aantallen bezoekers van het MFC en het tijdelijk gebruik van een bussluis. In deze beoordeling wordt geverifieerd of de lokale verkeersbewegingen van deze aanpassingen, alsmede van de parkeerplaatsen, tot lokale overschrijding van grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} (bijlage 2 van de Wet milieubeheer) kan leiden.

Overschrijding van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO_2 en PM_{10} van 40 µg/m³ (2015) is in en buiten het plangebied niet aan de orde: er is een voldoende grote marge ten opzichte van de berekende concentraties (= achtergrond plus een kleine bijdrage)[3]. Het aantal vervoersbewegingen bij de bussluis en de toename van het maximaal aantal bezoekers aan het MFC (minder dan 5 % toename ten opzichte van de uitgangssituatie in het MER en bijbehorend luchtonderzoek) zijn relatief zo gering dat deze hooguit een geringe wijziging van de berekende (kleine) bijdragen geven. De totale concentratie wijzigt daarmee nauwelijks en blijft derhalve zeer ruim onder de genoemde grenswaarden.

Vanwege de pieksituaties bij evenementen is in het MER voor wat betreft PM_{10} gekeken naar de daggemiddelde (24-uursgemiddelde) grenswaarden. Op basis van de jaargemiddelde berekende situaties, zijn er 16 overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde grenswaarde (de toegestane norm is 35 overschrijdingen per jaar).

---

1 Overigens wordt bij het maximale aantal bezoekers bij evenementen rekening gehouden met de mogelijkheid dat het veld wordt benut voor bezoekers, waarmee het totale aantal bezoekers bij evenementen maximaal 23.500 kan zijn. In het oorspronkelijke MER en ontwerp-bestemmingsplan was sprake van maximaal 22.500 bezoekers en in de aanvulling MER en definitieve plan was dat 20.000.

2 Rapport Bestemmingsplan Kazernekwartier Venlo; Akoestische aspecten. Rapportnummer Peutz E 1034-1-RA. December 2012.

3 Uit de rapportages luchtkwaliteit in het MER blijkt dat in ruime mate wordt voldaan aan de relevante grenswaarden voor NO_2 en PM_{10}. De achtergrondconcentraties (2015) NO_2 en PM_{10} in Venlo zijn laag (in orde van grootte van respectievelijk 20 en 24 µg/m³) en de maximale bijdragen zijn enkele µg/m³. Uit de berekeningen in hoofdstuk 4 van de MER-aanvulling zijn de effecten van de scenario's voor verkeer (avondspits en etmaal) onderzocht en beschreven. Uit de berekening van de verkeersattractie en -productie blijkt dat de verkeersaantrekkende werking van de scenario's lager is dan de verkeersaantrekkende werking zoals beschreven in het MER. Nieuwe of aanvullende berekeningen voor wegverkeerslawaai en effecten op de luchtkwaliteit zijn daarom in de aanvulling MER niet uitgevoerd. De oorspronkelijk gerapporteerde (lage) waarden in het luchtonderzoek bij het MER vormen in die zin een overschatting. Overigens heeft de Commissie m.e.r. zowel in het MER als in de aanvulling geen aanleiding gezien om aan het aspect luchtkwaliteit nader aandacht te geven.

Vanuit een worst case benadering voor piekverkeer bij evenementen, blijkt dat dit aantal van 16 overschrijdingen met maximaal één keer per jaar toeneemt tot maximaal 17 indien - worst case - ***elke dag*** wordt uitgegaan van een evenement met extra 7.000 mvt per evenement[1]. Dit aantal mvt is ruim gekozen ten opzichte van de verkeersaantallen genoemd in de plantoelichting. De wijziging van maximaal 22.500 (uitgangspunt in MER) naar maximaal 23.500 bezoekers zal deze conclusie niet wijzigen omdat het aantal mvt relatief maar heel weinig (en incidenteel) zal toenemen.

In het gewijzigde besluit wordt vanwege de voorwaarden van de veiligheidsdiensten langs het MFC een (tijdelijke) bussluis voorzien voor met name risicowedstrijden. De capaciteit bedraagt 250 auto's of 15 bussen of een combi tussen beiden (6 bussen en 125 auto's). Gelet op de worst case berekeningen met veel hogere aantallen motorvoertuigen zal het incidentele gebruik van de bussluis niet tot andere conclusies ten aanzien van het voldoen aan de normen kunnen leiden. Ook de lokale verkeersbewegingen bij de parkeerplaatsen (1.500 en 800 voertuigen) passen ruimschoots binnen de getoetste aantallen in de genoemde worst case berekeningen.

Gelet op de marges van de berekende immissieconcentraties ten opzichte van de grenswaarden en de geringe wijzigingen in verkeersintensiteiten die met de planologisch-juridische aanpassingen gepaard gaan, is met zekerheid te stellen dat ruim voldaan wordt aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit en dat de conclusies in MER en bestemmingsplan niet wijzigen.

3. EXTERNE VEILIGHEID

Voor het plan Kazernekwartier heeft een verantwoording van het groepsrisico plaatsgevonden bij collegebesluit van 21 juni 2011, kenmerk 11-11843. De relevante risicobronnen zijn de doorgaande spoorlijn Venlo-Eindhoven en de hogedruk aardgasleiding.

In de aanvulling bij het MER is een worst case scenario voor externe veiligheid onderzocht, waarbij is uitgegaan van een worst case toedeling van functies en tijden binnen de 110.000 m² BVO in de Lijnstad. De uitgangspunten voor personendichtheden voor de berekening zijn aangegeven in tabel 3.2 van de QRA voor de spoorlijn[2].

In het kader van de aanpassingen in het nieuwe besluit zijn de volgende wijzigingen relevant voor externe veiligheid:
- toename van het maximale aantal bezoekers bij evenementen in het MFC naar 23.500 ten opzichte van de berekende situatie in de aanvulling MER (maximaal 20.000 bezoekers MFC) en in de oorspronkelijke berekeningen van april 2011 (maximaal 22.500 bezoekers);
- uitbreiding van de veiligheidszone voor extra kwetsbare objecten van 150 naar 200 meter.

De laatstgenoemde uitbreiding van de veiligheidszone heeft geen invloed op de berekening van het groepsrisico, maar is wel een gunstige verandering voor de verantwoording van het groepsrisico.

---

1 Het is daarmee aannemelijk dat ook aan de 1-uursgemiddelde (piek) normen voor NO_2 wordt voldaan.

2 Kazerneterrein Venlo-Blerick. QRA spoorlijn Venlo-Eindhoven. projectnummer 232989; revisie 03. Oranjewoud, 16 januari 2012.

Het MFC heeft diverse functies:
1. voetbalstadion;
2. evenementen (groot en middel);
3. publiekstoegankelijke functies;
4. congressen en beurzen.

De uitbreiding van de maximaal mogelijke capaciteit van het stadion van 22.500 naar 23.500 personen (toename 4,5 %) heeft alleen betrekking op de tweede functie. Er kunnen bij de grote evenementen meer mensen in het stadion, waardoor het aantal personen voor de berekening van het groepsrisico toeneemt. De vraag is of deze toename tot significante wijziging van het groepsrisico leidt.

3.1. Berekening

Een berekening van het groepsrisico gaat uit van ***gemiddelde aanwezigheid gedurende een etmaal en gedurende het hele jaar*** over alle functies opgeteld. De maximale capaciteit van het stadion wordt dus gemiddeld over een etmaal en een jaar, en vormt onderdeel van de aantallen van de overige functies. Hieronder is aangegeven wat de capaciteitstoename betekent voor het gemiddeld aantal personen op/in het MFC.

Ten opzichte van de uitgangspunten bij de berekeningen bij het collegebesluit van 21 juni 2011, is de toename van het maximaal aantal bezoekers van stadion/evenementen (grootschalig) van 22.500 naar 23.500. Daarmee neemt het gemiddeld aantal personen gedurende een etmaal, gedurende het hele jaar (24/7/365), toe van 539 naar 563 personen.

Het gemiddelde van het **totaal aantal personen** (voetbal+evenementen+publiek+congres) in/op het MFC is bij de capaciteit van 22.500 personen in totaal gemiddeld 1.372 personen. Bij de capaciteit van 23.500 personen is het gemiddelde 1.396 personen. De gemiddelde toename in het totaal aantal personen ten opzichte van de berekening in 2011 is derhalve 1,7 %.

Verder geldt dat het groepsrisico van het transport van gevaarlijke stoffen wordt berekend ***per kilometer tracé (weg/water/spoor)***. Het MFC is een onderdeel van zo'n 1 kilometer tracé. Dit betekent dat het percentage waarmee het aantal personen toeneemt per saldo nog lager is dan hierboven aangegeven, omdat de toename niet alleen gerelateerd is aan het aantal personen in het MFC, maar gerelateerd is aan meerdere functies langs het tracé van 1 kilometer.

3.2. Conclusie

Conclusie is dat het groepsrisico door de toename van de capaciteit van het stadion tijdens evenementen, niet noemenswaardig afwijkt van het groepsrisico dat is berekend met de situatie van het MFC ten tijde van het genomen verantwoordingsbesluit. De overige wijzigingen zijn gunstig voor een afweging van het groepsrisico. Hierdoor zal de verantwoording van het groepsrisico niet wijzigen en is een nieuw advies van de veiligheidsregio niet nodig.

Eindverslag van de ingediende zienswijzen in het kader van de ontwerp-omgevingsvergunning eerste fase ten behoeve van het realiseren van een rotonde aan de Eindhovenseweg - Kazernestraat te Venlo-Blerick (registratienummer 20110686)

1. Het voornemen om een beschikking eerste fase te verlenen is op woensdag 27 juli 2011, ingevolge afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, gepubliceerd in het huis-aan-huisblad De Trompetter/E3 Journaal Venlo, op de gemeentelijke website (www.venlo.nl, rubriek Actueel, officiële bekendmakingen) en de Staatscourant. De aanvraag, de ontwerp-beschikking eerste fase en de bijbehorende stukken hebben vanaf donderdag 28 juli 2011 tot en met woensdag 7 september 2011 gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegen bij de gemeentelijke Stadswinkel aan de Prinsessesingel 30 te Venlo.

2. Gedurende de inzagetermijn is een ieder in de gelegenheid gesteld om een gemotiveerde zienswijze naar voren te brengen, conform de daaraan gestelde eisen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht.

3. Tijdens de terinzagelegging van de ontwerp-beschikking eerste fase en de bijbehorende stukken voor het plan Kazernekwartier (alsmede het toenmalig gelijktijdig ter inzage gelegde ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’) heeft de gemeente Venlo per abuis op internet een concept versie van het MER gepubliceerd. Zij die tijdig een zienswijze hebben ingediend, hebben daarom de mogelijkheid gekregen om een aanvullende zienswijze in te dienen gedurende een aangekondigde termijn van circa drie weken. De betreffende hiertoe ingediende zienswijze is opgenomen onder deel D van dit verslag.

4. Van de gelegenheid tot het indienen van schriftelijke reacties werd gebruik gemaakt door:

A.

1. DAS Rechtsbijstand namens mevrouw Steffes, wonende aan de Kazernestraat 13 Blerick, postbus 338, 5201 ’s-Hertogenbosch, brief d.d. 7 september 2011;
2. DAS Rechtsbijstand namens de heer J. Haanen, wonende aan de Kazernestraat 7 Blerick, postbus 338, 5201 ’s-Hertogenbosch, brief d.d. 7 september 2011;
3. DAS Rechtsbijstand namens de heer J. de Voogd, wonende aan de Kazernestraat 11 Blerick, postbus 338, 5201 ’s-Hertogenbosch, brief d.d. 7 september 2011;
4. DAS Rechtsbijstand namens de heer S. Hovens, wonende aan de Kazernestraat 9 Blerick, postbus 338, 5201 ’s-Hertogenbosch, brief d.d. 7 september 2011;

B.

5. Arjan van den Bosch en Corina Brouwers, Pepijnstraat 174, Venlo-Blerick, brief d.d. 5 september 2011 (deel A en B);

C.

6. Bernie van Knippenberg, Horsterweg 216 Venlo-Blerick, brief d.d. 7 september 2011
7. Mevr. B.H.A. van Knippenberg (aanvullende zienswijze bij nr. 6), Horsterweg 216 Venlo-Blerick, brief d.d. 7 september 2011;

D.

8. A. van den Bosch en C. Brouwers, Pepijnstraat 174, Venlo-Blerick, brief d.d. 21 oktober 2011.

Aanvullende informatie

Nadat de Raad van Venlo het bestemmingsplan 'Kazernekwartier', waarin een planologische regeling voor de onderwerpelijke rotonde is opgenomen, op 25 april 2012 had vastgesteld zijn er beroepen ingesteld tegen dat besluit bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State. Tevens is een verzoek gedaan tot schorsing van het besluit van 25 april 2012. De Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bij uitspraak van 10 september 2012 het raadsbesluit waarmee het bestemmingsplan 'Kazernekwartier' is vastgesteld, geschorst. Daarbij overwoog de voorzitter onder andere dat de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat niet kon worden gewaarborgd met het vastgestelde bestemmingsplan. Hij kwam tot dit oordeel voor een deel, omdat de hoogte van de geluidsbelasting als gevolg van – voorgenomen – evenementen binnen het plangebied, niet voldoende werd gemotiveerd. En voorts omdat het bestemmingsplan geen garantie biedt dat (geluids)voorzieningen, die strekken tot voorkoming van overlast bij bewoners, getroffen zullen worden.

Naar aanleiding van deze uitspraak is besloten om nader aanvullend onderzoek te verrichten. Dit aanvullend onderzoek heeft geleid tot het aanvullen en/ of wijzigen van het bestemmingsplan. Dat nader onderzoek is vervat in de rapporten van Peutz en Witteveen+Bos[1]. Het eerstgenoemde rapport betreft akoestische aspecten. Het laatstgenoemd rapport gaat over overige milieuaspecten die naar aanleiding van de wijzigingen beïnvloed kunnen zijn (in het onderhavige geval luchtkwaliteit en externe veiligheid). Anderzijds zijn de planregels – mede naar aanleiding van voorgenoemde rapporten – aangevuld en gewijzigd.

Als gevolg hiervan is een nieuw ontwerp-plan 'Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)' vanaf 31 januari 2013 ter inzage gelegd. Omdat in onderhavige ruimtelijke onderbouwing voor de aanleg van de rotonde Eindhovensweg-Kazernestraat op verschillende plekken verwezen wordt naar het bestemmingsplan voor het Kazernekwartier, is ambtshalve waar nodig aanvullend ingegaan op de onlangs gereed gekomen planstukken van het nieuwe ontwerp-plan 'Aanpassingsplan 'Kazerne-kwartier' (bestemmingsplan)' en de daartoe geactualiseerde onderzoeken.

5. Zienswijzen

Hierna worden de zienswijzen samengevat en wordt vervolgens het gemeentelijk standpunt weergegeven. Bij de beantwoording van de zienswijzen is rekening gehouden met de planaanpassingen en actualisaties van onderzoeken, zoals deze zijn uitgevoerd in het kader van het hierboven vermelde aanpassingsplan.

De zienswijzen

Vooraf

Een aantal dezelfde onderwerpen worden in meerdere zienswijzen aan de orde gesteld. Deze zienswijzen zijn gebundeld en worden gezamenlijk beantwoord onder **A**.

De samenvattingen van de zienswijzen hebben alleen tot doel de leesbaarheid van dit zienswijzenverslag te vergroten. Bij de beoordeling van de zienswijzen zijn de volledige brieven, zoals deze bij de gemeente zijn ingediend en kenbaar gemaakt, meegenomen.

[1] Peutz, Bestemmingsplan Kazernekwartier Venlo; Akoestisch aspecten, Rapportnummer E 1034-1-RA d.d. 18 december 2012; Witteveen+Bos, Beoordeling aanpassingsplan consequenties MER, VL160-1/NIJA4/006 d.d. 18 december 2012; Witteveen+Bos, Nadere beoordeling langzaamverkeersbrug op EHS Raaijweide VL160-1/NIJA4/007 d.d. 18 december 2012

A - Zienswijzen 1 t/m 4

Reclamanten merken het volgende op:

a. Concept-besluiten kunnen niet los gezien worden van ontwikkelingen ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier'

Inhoud:

Met de planvorming met betrekking tot de rotondes moet gewacht worden tot de gemeenteraad een besluit heeft genomen over het ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier'. Beide rotondes hebben immers als primaire doelstelling om de bereikbaarheid van het plangebied te bevorderen en de verkeersdoorstroming in het gebied te bevorderen. Niet instemmen met het ontwerp-bestemmingsplan of aanpassingen hiervan kunnen consequenties hebben voor het nut en de noodzaak van de aanleg van de rotondes.

Standpunt gemeente:

In verband met tijdswinst in de procedure en de afstemming van uit te voeren werken in de tijd gezien, is ervoor gekozen om de omgevingsvergunningen in procedure te brengen.

Daarbij geldt dat enkele afzonderlijke projecten (waaronder de aanleg van de rotonde) passen binnen de visie op het gebied en op zichzelf niet MER-plichtig zijn. Vanuit dat opzicht is het mogelijk een Wabo-procedure op te starten.

De benodigde financiële middelen voor de aanleg van de rotonde zijn reeds opgenomen in de begroting voor de gemeentelijke infrastructurele projecten en staan derhalve los van de financiering en investeringen voor het Kazernekwartier.

De aanleg van de rotonde en bijbehorende op- en afritten is daarbij reeds grotendeels mogelijk op basis van de vigerende bestemmingsplannen ter plaatse. Het realiseren van de rotonde in plaats van de ongelijkvloerse kruising kan derhalve dus grotendeels los van de ontwikkelingen op het Kazerneterrein en het daartoe opgestelde bestemmingsplan plaatsvinden. De aanleg van de rotonde is dus zowel in financieel als functioneel opzicht niet uitsluitend te koppelen met de toekomstige situatie en de voorziene ontwikkeling van het Kazernekwartier.

Door de rotonde te realiseren, vooruitlopend op de ontwikkeling van het Kazernekwartier, wordt er overigens toe bijgedragen dat bij ingebruikname van de nieuwe voorzieningen de bereikbaarheid reeds zodanig is dat direct een optimale verkeersafwikkeling wordt bereikt.

Voor de rotonde aan de Kazernestraat is met toepassing van afwijking als bedoeld artikel 2.12 eerste lid sub a onder 3º Wabo op 19 juni 2012 reeds een omgevingsvergunning verleend. Deze rotonde is inmiddels gerealiseerd en in gebruik genomen.

Conclusie:

De zienswijze wordt niet overgenomen

b. Stedenbouwkundige relatie tussen plangebied en omliggende wijken

Inhoud:

De aanleg van de rotondes heeft een grote impact op het woongenot. Niet alleen neemt de geluidsoverlast als gevolg van de verwachte enorme toename van de verkeersintensiteit toe, maar ook de luchtkwaliteit zal ter plaatse sterk verminderen, door onder meer een toename van fijnstof.

Standpunt gemeente:

De aanleg van de rotonde heeft op zichzelf geen verkeersaantrekkende werking tot gevolg. De in het Kazernekwartier te ontwikkelen functies hebben een toename van het aantal verkeersbewegingen tot gevolg. Onderhavige ontwerp-beschikking ziet echter niet toe op de ontwikkeling van deze nieuwe functies. Sec als gevolg van de aanleg van de rotonde vindt er derhalve geen verhoging van de verkeersintensiteiten plaats.

Dit heeft tot gevolg dat als gevolg van de aanleg van de rotonde en onderhavige ontwerp-beschikking er ook geen (significante) wijzigingen ten aanzien van de luchtkwaliteit ontstaan. Overigens blijkt uit de berekening van het luchtkwaliteitsonderzoek dat is uitgevoerd voor de gehele ontwikkeling van het Kazerneterrein dat in geen van de onderzochte situaties en jaren sprake is van overschrijding van de relevante grenswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}), zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Derhalve kan worden geconcludeerd dat artikel 5.2 van de Wet milieubeheer, geen belemmering vormt voor verdere besluitvorming en derhalve ook niet voor de aanleg van onderhavige rotonde.
In het kader van het reeds genoemde aanpassingsplan, zoals d.d. 31 januari 2013 ter inzage gelegd, is door Witteveen+Bos een aanvullend/ actualisatieonderzoek uitgevoerd[2]. Uit dit onderzoek blijkt ten aanzien van het onderdeel 'luchtkwaliteit' dat gelet op de marges van de berekende immissieconcentraties ten opzichte van de grenswaarden en de geringe wijzigingen in verkeersintensiteiten die met de planologisch-juridische aanpassingen gepaard gaan, dat met zekerheid te stellen is dat ruim voldaan wordt aan de grenswaarden voor luchtkwaliteit en dat de conclusies in MER en bestemmingsplan niet wijzigen anders dan hiervoor reeds genoemd.

Wat betreft mogelijke geluidoverlast is in het kader van de aanleg van de rotonde onderzocht of er sprake is van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder (bij een reconstructie mag de geluidsbelasting afgerond niet met meer dan 2 dB toenemen) en of dus sprake is van het treffen van geluidwerende voorzieningen en/ of het vaststellen van een hogere grenswaarde.
Uit het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat vanwege de fysieke wijzigingen aan de wegen voor zowel de planvariant als de knipvariant (= maximale variant) de geluidbelasting bij de meest nabijgelegen woningen binnen het aandachtsgebied toeneemt met ten hoogste 5 dB (onderling verschil plan- en knipvariant is kleiner dan 0,5 dB). De toekomstige geluidbelasting bedraagt hiermee afgerond 67 dB als gevolg van de Eindhovenseweg. Vanwege de toename van 2 dB of meer is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.
Vanwege de reconstructie van de beide wegen is het conform artikel 100a mogelijk om een hogere waarde vast te stellen omdat:

- de verhoging niet hoger is dan 5 dB, en;
- de toekomstige waarde niet hoger is dan 63/68 dB (stedelijke situatie).

Alvorens een hogere waarde wordt vastgesteld, dient eerst onderzocht te worden of maatregelen ter beperking van geluid mogelijk zijn. In deze situatie bestaan de te treffen maatregelen uit het toepassen van geluidreducerende wegdekverhardingen op de rotonde.
De toename van het aantal dB blijft binnen de toegestane normen. Om het totale reconstructie-effect van de aanleg van de rotonde bij de Eindhovenseweg (en aanpassing van de Eindhovenseweg) weg te nemen, wordt aanvullend aan de bronmaatregel (het aanbrengen van stil wegdek) een plaatselijke snelheidsverlaging van 70 km/u naar 50 km/u ingevoerd op de Eindhovenseweg.
Door het treffen van de genoemde maatregelen wordt geluidsoverlast voorkomen en is het vaststellen van een hogere grenswaarde niet aan de orde.
In het kader van het reeds genoemde aanpassingsplan, zoals d.d. 31 januari 2013 ter inzage gelegd, is door Peutz een aanvullend/ actualisatieonderzoek uitgevoerd.
In hoofdstuk 6 van dat onderzoek wordt nader ingegaan op de geluidbelasting als gevolg van wegverkeer behandeld. Hier worden de conclusies uit de rapportages van Oranjewoud besproken en blijken geen nieuwe of gewijzigde resultaten anders dan hiervoor reeds genoemd.

[2] Witteveen+Bos, Beoordeling aanpassingsplan consequenties MER, VL160-1/NIJA4/006 d.d. 18 december 2012

Conclusie:
De zienswijzen worden niet overgenomen.

B – Zienswijze 5
Reclamanten merken het volgende op:
a. Het realiseren van een rotonde houdt direct verband met realisatie ontsluitingsweg Kazernegebied.

Inhoud:
De realisatie vindt plaats in het kader van de herinrichting van het Kazernekwartier. Omdat hiervoor een MER-plicht geldt kunnen nut en noodzaak van deze rotonde pas worden vastgesteld als het MER is getoetst en wanneer het ontwerp-bestemmingsplan is goedgekeurd.
De kans bestaat dat er tijdens de MER-procedure beslissingen worden genomen en werkzaamheden worden verricht die in een later stadium onnodig of zelfs onpraktisch blijken.

Standpunt gemeente:
Allereerst wordt verwezen naar het standpunt onder A, sub a.
Gezien onderhavige afzonderlijke procedure (en daarmee het loskoppelen van de procedure van het bestemmingsplan voor de ontwikkelingen op het kazerneterrein) geldt voor de aanleg van onderhavige rotonde dat deze op zichzelf niet m.e.r.-plichtig is en dat in dat kader dus verder niet ingegaan hoeft te worden op de opgestelde MER en de bijbehorende procedure.
De uitgevoerde onderzoeken in het kader van de MER hebben overigens wel (deels) een relatie met de aanleg van de rotonde. Deze relevante onderzoeken zijn in de ruimtelijke onderbouwing dan ook nader aangehaald. Hieruit zijn geen belemmeringen gebleken.
Er bestaat verder, mede in relatie tot de bestaande ontsluitingssituatie, geen aanleiding aan te nemen dat er vanuit de m.e.r.-procedure beslissingen volgen die de aanleg van de rotonde zouden tegen houden. Het Ontwikkelplan FHK 2025 en de Visie Lijnstad blijven de basis vormen van de herontwikkeling.

Conclusie:
De zienswijze wordt niet overgenomen.

b. Het milieu effectrapport bevat veel onduidelijkheden

Inhoud:
Het MER voldoet niet aan de eisen en adviezen zijn niet overgenomen. Het MER kan daarom niet dienen ter onderbouwing van het ontwerp-bestemmingsplan. Verwezen wordt naar de zienswijzen deel A en B die in het kader van het MER en ontwerp-bestemmingsplan zijn ingediend. Relevante onderwerpen met betrekking tot de reconstructie worden hierin ook besproken.

Standpunt gemeente:
Voor een antwoord op de gestelde vragen betreffende de zienswijzen deel A en B inzake het MER en het ontwerp-bestemmingsplan wordt hier verwezen naar bijlage 1 **Samenvatting Zienswijze 17947, Van den Bosch en Brouwers** waar deze vragen integraal en voorzien van een standpunt zijn opgenomen.

De Commissie m.e.r. heeft op 1 oktober 2010 een advies uitgebracht over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Het advies is gebaseerd op de kennisgeving (inclusief de inspraakreacties en adviezen), het bezoek aan het plangebied en de presentatie van de gemeente Venlo over de ontwikkeling van het Kazernekwartier. De commissie heeft in haar advies de inspraakreacties op de

kennisgeving verwerkt. Het advies van de Commissie m.e.r. geeft de bandbreedte aan van het MER en de onderzoeken. Het advies van de m.e.r.-commissie is in zijn geheel opgevolgd bij het opstellen van het MER. Het MER voldoet daarmee ook aan de eisen.
Tijdens de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en onderhavige aanvraag, de ontwerp-beschikking eerste fase en de bijbehorende stukken, heeft de gemeente Venlo per abuis op internet een conceptversie van het MER gepubliceerd. Zij die tijdig een zienswijze hebben ingediend, hebben daarom de mogelijkheid gekregen om een aanvullende zienswijze in te dienen gedurende een aangekondigde termijn van circa drie weken. Hiermee is deze procedurefout hersteld (zie ook het gestelde onder punt 3 van dit verslag). Reclamant heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid een nieuwe zienswijze in te dienen op basis van het correcte MER.

Conclusie:
De zienswijze wordt gedeeltelijk overgenomen.

c. Onvolledige onderzoeken
Inhoud:
In de door reclamant ingediende zienswijzen deel A en B tegen het MER en ontwerp-bestemmingsplan wordt ingegaan op onvolledig onderzoek naar de geluidshinder aan de Kazernestraat, flora en fauna en het ontbreken van het leefklimaat van de omliggende woningen in de beschreven referentiesituatie. Daardoor is toetsing achteraf van eventuele negatieve effecten niet mogelijk

Standpunt gemeente:
In de bijlage bij deze zienswijzenbeantwoording zijn de betreffende zienswijzen deel A en B inzake het MER en het ontwerp-bestemmingsplan integraal en voorzien van een standpunt opgenomen (bijlage 1 **Samenvatting Zienswijze 17947, Van den Bosch en Brouwers**).
Tijdens de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en onderhavige aanvraag, de ontwerp-beschikking eerste fase en de bijbehorende stukken, heeft de gemeente Venlo per abuis op internet een conceptversie van het MER gepubliceerd. Zij die tijdig een zienswijze hebben ingediend, hebben daarom de mogelijkheid gekregen om een aanvullende zienswijze in te dienen gedurende een aangekondigde termijn van circa drie weken. Hiermee is deze procedurefout hersteld (zie ook het gestelde onder punt 3 van dit verslag). Reclamant heeft gebruik gemaakt van de mogelijkheid een nieuwe zienswijze in te dienen op basis van het correcte MER.

Zoals onder punt 4 van dit verslag reeds vermeld is, is naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 10 september 2012 besloten om nader aanvullend onderzoek te verrichten. Dat nader onderzoek is vervat in de eerder genoemde rapporten van Peutz en Witteveen+Bos. Het eerstgenoemde rapport betreft akoestische aspecten. Het laatstgenoemd rapport gaat over overige milieuaspecten die naar aanleiding van de wijzigingen beïnvloed zouden kunnen zijn.
Onder sub b van zienswijze A (nrs 1 t/m 4) is reeds aangegeven dat er geen gewijzigde uitkomsten wat betreft de geluidbelasting zijn en dat als gevolg van het reconstructie-effect vanwege de aanleg van onderhavige rotonde afdoende maatregelen getroffen worden. Ook inzake flora en fauna zijn ter plaatse van onderhavig besluitgebied geen nieuwe belemmeringen gebleken.

Conclusie:
De zienswijze wordt gedeeltelijk overgenomen.

C - Zienswijze 6 en 7
Reclamant merkt het volgende op:

Inhoud:
De zienswijzen bevatten diverse constateringen/ opvattingen. Wat betreft de in de zienswijzen gestelde vragen geldt dat deze hierna zijn opgesomd en zijn voorzien van een antwoord. De vragen uit zienswijze 6 zijn hierbij als eerste behandeld:

1. Hoe wordt dit financieel verantwoord in de gemeentebegroting?

   Standpunt gemeente:
   Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het standpunt onder A, sub a.

2. Hoe verhouden kosten/ baten zich t.o.v. deze verandering van de infrastructuur?

   Standpunt gemeente:
   Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het standpunt onder A, sub a. Overigens geldt dat de hoofdingang aan de Kazernestraat door alle bezoekers van het terrein als ontsluiting dient; niet alleen ten behoeve van het parkeren voor bezoekers van Holland Casino.

3. Waarom is er geen nieuw onderzoek gemaakt voor dit nieuw project?

   Standpunt gemeente:
   De akoestisch onderzoeken van Goudappel Coffeng zijn actueel en opgesteld op basis van de meest recente verkeersgegevens.
   Het jaar 2004 is het basisjaar uit het verkeersmodel. Het verkeersmodel voor de huidige situatie (2004) is getoetst op tellingen van de gemeenten Horst aan de Maas, Venlo en Venray. Daarmee geeft het een goede weergave van de werkelijkheid. De ontwikkelingen die in de tussentijd al hebben plaatsgevonden zijn voor alle varianten hetzelfde en hebben dus eenzelfde effect. Dit geeft een goede basis om wijzigingen van toekomstscenario's te vergelijken met een 'gefundeerde' basisvariant.
   Voor het MER is ervoor gekozen om voor de verkeersanalyse de verkeerscijfers uit het basisjaar van het verkeersmodel te gebruiken en niet een basisjaar voor de huidige situatie (2011) in het verkeersmodel te maken. Dit is gedaan omdat er geen verkeerskundige analyses met het basisjaar zijn uitgevoerd. Wel geeft de vergelijking van de intensiteiten tussen 2004 en 2020 een goed beeld welke groei de mobiliteit doormaakt. De verkeersintensiteiten vormen ook de basis voor de milieuberekeningen. Voor deze berekeningen zijn de verkeerscijfers tussen 2004 en 2020 wel geïnterpoleerd voor de jaren 2011 en 2020.

4. Waarom is er geen studie gedaan naar langzaam verkeer?

   Standpunt gemeente:
   In de 'Definitieve notitie verkeerseffecten' van Oranjewoud, d.d. 25 mei 2011, kenmerk OJW124/Hnb/0774 is wel een onderzoek naar langzaam verkeer uitgevoerd. Volledigheidshalve wordt naar dit onderzoek, zoals opgesteld in het kader van het bestemmingsplan voor het Kazernekwartier, verwezen.

5. Waarom wordt er met 2 maten gemeten?

Standpunt gemeente:
Voor zowel het akoestisch onderzoek als de overige milieuonderzoeken hebben dezelfde verkeersgegevens als basis gediend. Van het meten met 2 maten is dan ook geen sprake.

6. Waarom heeft men voor het akoestisch rapport geen totaalbeeld gemaakt?

   Standpunt gemeente:
   Er is voor alle relevante geluidsbronnen en geluidseffecten een gezamenlijk totaalbeeld gemaakt. Dit is verwoord in het onderzoek van Oranjewoud 'Rapport geluidsaspecten vanwege planontwikkeling op Frederik Hendrik kazerne te Venlo' projectnummer 233.667, d.d. 21 juni 2011, revisie 02 en welke in het kader van de nieuwe procedure gecontroleerd en geactualiseerd is door Peutz (Bestemmingsplan Kazernekwartier Venlo; Akoestische aspecten', rapportnummer E 1034-1-RA, d.d. 18 december 2012). Volledigheidshalve wordt naar dit onderzoek verwezen. Genoemd geluidonderzoek van Oranjewoud komt in de procedure voor het aanpassingsplan niet meer voor, het onderzoek van Peutz is daarvoor in de plaats gekomen.

7. Waarom wordt er geen actuelere verkeersanalyse gemaakt?

   Standpunt gemeente:
   Deze vraag heeft betrekking op het gebruik van verkeersgegevens met basisjaar 2004. Voor een onderbouwing wat betreft het gebruik van deze gegevens wordt hier verwezen naar het standpunt onder vraag 3 van deze zienswijze.

8. Waarom heeft men geen apart onderzoek gedaan naar de verkeersintensiteit van langzaam verkeer?

   Standpunt gemeente:
   Deze vraag heeft betrekking op het akoestisch onderzoek. Inzake de verkeersintensiteit voor langzaam verkeer geldt dat dit geen onderdeel van een akoestisch onderzoek vormt. Langzaam verkeer betreft namelijk geen relevante geluidbron.
   In het antwoord op vraag 4 van deze zienswijze is reeds ingegaan op het (wel) uitgevoerde onderzoek naar de verkeersaffecten voor langzaam verkeer. Daarbij is in deze rapportage van Oranjewoud inzake de verkeerseffecten opgemerkt dat met alle aanpassingen in de langzaam verkeersstructuur het plangebied beter en sneller bereikbaar wordt voor fietsers en voetgangers. De huidige verkeersstructuur aangevuld met de betreffende aanpassingen (inclusief verknoping Eindhovenseweg en fietssnelweg) zorgen voor een vrijwel gehele fiets- en voetgangersstructuur die gescheiden is van het gemotoriseerd verkeer, waarbij weinig conflictpunten met gemotoriseerd verkeer overblijven. Een afzonderlijk onderzoek naar de verkeersintensiteiten van langzaam verkeer wordt als gevolg hiervan niet noodzakelijk geacht.

9. Wat is de gemiddelde parkeertijd voor bezoekers van Holland Casino?

   Standpunt gemeente:
   Desgevraagd heeft Holland Casino op basis van ervaringen aangegeven dat de gemiddelde parkeertijd 3 tot 3,5 uur bedraagt.

10. Hoeveel piekmomenten worden er verwacht in de week/ maand/ jaar?

Standpunt gemeente:
In paragraaf 6.3 van het vastgestelde bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ (alsmede in paragraaf 6.3 van de toelichting van het ontwerp-plan ‘Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)’) is uitgebreid ingegaan op de verwachte toekomstige verkeersintensiteiten in het gebied, alsmede de piekmomenten. Volledigheidshalve wordt dan ook naar de toelichting en het daarbij behorende onderzoek de ‘Definitieve notitie verkeerseffecten’ van Oranjewoud, d.d. 25 mei 2011, kenmerk OJW124/Hnb/0774 verwezen.

11. Heeft men hier rekening mee gehouden met de keuze van de hoofdingang aan de Kazernestraat?

Standpunt gemeente:
Ja. In het onderzoek de ‘Definitieve notitie verkeerseffecten’ van Oranjewoud, d.d. 25 mei 2011, kenmerk OJW124/Hnb/0774, is hier voldoende aandacht aan besteed en zijn maatregelen genoemd. In paragraaf 6.3 van het vastgestelde bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ (alsmede in paragraaf 6.3 van de toelichting van het ontwerp-plan ‘Aanpassingsplan 'Kazernekwartier' (bestemmingsplan)’ wordt hier nader op ingegaan. Overigens geldt dat de Eindhovenseweg 2-baans blijft, waarbij er een onderverdeling wordt gemaakt in doorgaand en bestemmingsverkeer.
Volledigheidshalve wordt dan ook naar de toelichting en het daarbij behorende onderzoek verwezen.

12. Heeft men parkeergelegenheden gekoppeld aan evenementen in Venlo en via Venlo buitenom?

Standpunt gemeente:
In de onderzoeken is hiermee rekening gehouden. Door middel van het gebruik van een evenementenkalender zal de gemeente Venlo ervoor zorgen dat overlappingen die een tekort aan beschikbare parkeervoorzieningen met zich mee brengen, worden voorkomen.
Onderdeel van het beleid van Venlo is namelijk het zo veel mogelijk voorkomen van de samenloop van verkeersaantrekkende en parkeerruimte vragende evenementen in het plangebied en de binnenstad van Venlo. Een middel daarbij is een evenementenkalender, die zal worden gebruikt bij het plannen van (verkeersaantrekkende) evenementen. Ook wordt bij de planning van evenementen rekening gehouden met (bekende) piekdagen in het bezoek aan Venlo (bijvoorbeeld Duitse feestdagen).

13. Is er rekening gehouden met parkeerplaatsen in de parkeergarages ook in combinatie met ‘Duitse winkeldagen’?

Standpunt gemeente:
In de aanvulling op het MER is nader onderbouwd dat de parkeergarages Roermondsepoort en Stadskantoor beschikbaar zijn. Tijdens de piekmomenten (evenementen en wedstrijden in het MFC) zijn er dus in de twee genoemde openbare parkeergarages circa 700 parkeerplaatsen ter beschikking. Alleen tijdens de zaterdagmiddag en topdruktedagen in het centrum van Venlo is deze capaciteit niet beschikbaar. Door middel van het gebruik van een evenementenkalender zal de gemeente Venlo ervoor zorgen dat overlappingen die een tekort aan beschikbare parkeervoorzieningen met zich mee brengen, worden voorkomen.
Voor een verder antwoord op deze vraag wordt hier ook verwezen naar het antwoord op vraag 12 van deze zienswijze.

14. Is een alternatieve route onderzocht?

Standpunt gemeente:
Ja, dit is verwoord in het rapport 'Definitieve notitie verkeerseffecten' van Oranjewoud, d.d. 25 mei 2011, kenmerk OJW124/Hnb/0774: in de bestaande situatie wordt het Kazerneterrein ontsloten op het hoofdwegennet door gebruik te maken van de wegenstructuur in Blerick. De Burgemeester Gommansstraat en de Antoniuslaan worden hierdoor extra belast wat een ongewenste situatie is. Het extra verkeer heeft invloed op de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in de wijk ten zuiden van de Eindhovenseweg. In het kader van de Bereikbaarheidsvisie is gezocht naar mogelijkheden om het een robuuster netwerk voor de toekomst te creëren waardoor het autonome verkeer en ruimtelijke ontwikkelingen goed ontsloten kunnen worden.
De spoorlijn vormt hierbij een belangrijke barrière. Gezien het ruimtebeslag van een dergelijke oplossing is het niet mogelijk een ontsluiting te realiseren nabij de brug over de Maas (bij Antoniuslaan). Een aansluiting bij de Kazernestraat biedt wel mogelijkheden. Voor deze locatie is in de Bereikbaarheidsvisie onderzocht welke kruispuntvormen fysiek mogelijk zijn en het gewenste verkeerskundige effect hebben.
Uiteindelijke is de volgende vormgeving als beste alternatief naar voren gekomen: de doorgaande route Eindhovenseweg op hoogte laten en terugbrengen naar 2x1 rijstroken. Verdiept een kruising met de Kazernestraat realiseren, vormgegeven als rotonde.
De nieuwe verknoping van de Eindhovenseweg zorgt voor een verbeterde verkeersstructuur, waardoor ook het bedrijventerrein Trade Port directer op de hoofdwegenstructuur wordt ontsloten. De route via de Venrayseweg – Antoniuslaan wordt hierdoor minder aantrekkelijk voor (vracht)verkeer. Om de plannen ruimtelijk beter aan te laten sluiten aan de Maaszone en 'doorgaand' (vracht)verkeer op de Venrayseweg onmogelijk te maken is ook een variant met een 'knip' in de Venrayseweg onderzocht.

15. Heeft men de punten voor bewegwijzering in kaart gebracht?

Standpunt gemeente:
Dit vindt plaats in een latere fase in het plan aan de hand van onder andere maatregelen in de vorm van een dynamische bewegwijzering. Het beoogde DVM-systeem is op dit moment in voorbereiding.

16. Waarom heeft men niet het hele gebied van de Eindhovenseweg en Horsterweg inclusief spoor onderzocht?

Standpunt gemeente:
Het doel van het akoestisch onderzoek is om de akoestische effecten van (onder andere) de aan te leggen rotondes, te berekenen. Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelasting op de woningen nabij de rotondes, langs de te reconstrueren wegen en langs de nieuw aan te leggen weg, binnen het wettelijk onderzoeksgebied.
De Wet geluidhinder (Wgh) is namelijk alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. Voor de Eindhovenseweg betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 350 meter. Voor de Kazernestraat betreft het in de zin van de Wet geluidhinder een binnenstedelijke situatie met een zonebreedte van 200 meter. De Groot Bollerweg en het niet onderzochte deel van de Horsterweg zijn niet gelegen binnen deze zone en hoeven derhalve conform de Wet geluidhinder niet nader onderzocht te worden.

17. Waarom heeft men deze effecten niet meegenomen in het onderzoek?

Standpunt gemeente:
Als hier bedoeld wordt het weerkaatsend effect als gevolg van het plaatsen van geluidschermen, dan kan als reactie gegeven worden dat er geen sprake is van het plaatsen van dergelijke schermen. Er is dus ook geen sprake van een weerkaatsend effect.

18. Waarom is er geen ontwerp-besluit hogere waarde geluid wegverkeer aangevraagd en gepubliceerd?

Standpunt gemeente:
De wijzigingen aan de Kazernestraat en Eindhovenseweg (aanleg rotondes en aanpassing toevoerwegen) vallen onder het begrip 'reconstructie van een bestaande weg' van de Wet geluidhinder. Als gevolg van de te treffen maatregelen in de vorm van een gedeeltelijke snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/u op de Eindhovenseweg en het toepassen van stiller asfalt op een gedeelte van de Eindhovenseweg (zie ook het antwoord op vraag 25 van zienswijze 7 en het gestelde onder het standpunt onder A, sub b.) kan het gehele reconstructie-effect weggenomen worden en is het vaststellen van een hogere grenswaarde niet meer aan de orde.

19. Is deze calamiteit meegenomen in het onderzoek?

Standpunt gemeente:
Voor de ontwikkeling zelf is hier rekening mee gehouden en wordt voorzien in 4 speciale hulpdiensteningangen naar het Kazernekwartier. Verder geldt dat onder andere de Veiligheidsregio nauw betrokken is bij de uitwerking van het plan ter waarborging van onder andere de bereikbaarheid in het gebied.

20. Hoe gaat dit Rijksvoornemen passen in de gemeentebegroting voor het ontwikkelplan Frederik Hendrik Kazerne, met name wat betreft de bekostiging voor de aanpassing van de infrastructuur?

Standpunt gemeente:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het standpunt onder A, sub a.

21. Hoe gaat men dit oplossen met name in de spits van het lokale verkeer en de gebruikers van het station?

Standpunt gemeente:
Voor het langzaam verkeer geldt dat er gescheiden voet- en fietspaden voorzien zijn waarbij tevens sprake is van een voorrangssituatie voor het langzaam verkeer, zoals deze bij iedere rotonde binnen de bebouwde kom in Venlo aanwezig is (conform de inrichting van Duurzaam Veilig).

22. Hoe gaat men dit overzichtelijk maken?

Standpunt gemeente:
Bij het ontwerp van de rotonde en de vormgeving van de dalende rijbanen vanuit de Eindhovenseweg is expliciet rekening gehouden met de langzaam verkeersbewegingen in het gebied en de benodigde reactietijden en stopzichten voor het gemotoriseerd verkeer. Het langzaam verkeer wordt gescheiden van het doorgaande verkeerd door middel van vrijliggende voet- en fietspaden en duidelijke (voorrangs-) oversteekplaatsen. Als gevolg hiervan zal de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer juist verbeteren. Ook de tunnel zelf wordt aangepast, waardoor meer ruimte voor voetgangers ontstaat.

23. Waarom heeft men deze cijfers niet geactualiseerd?

Standpunt gemeente:
Dit is niet relevant gebleken voor onderhavige procedure. Verder wordt hier verwezen naar de antwoorden op de vragen 4 en 8 van deze zienswijze.

Vragen en commentaar zienswijze 7

24. Hoe wordt dit financieel verantwoord in de gemeentebegroting?

Standpunt gemeente:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het standpunt onder A, sub a.

25. Wordt hierdoor de hele Eindhovenseweg voorzien van een nieuw wegdek?

Standpunt gemeente:
Nee, het betreft een wegvak van 120 meter, ter hoogte van de Van Laerstraat. Volledigheidshalve wordt verwezen naar het briefrapport van Oranjewoud 'Bepaling reconstructie bij snelheidsverlaging Eindhovenseweg', projectnummer 111021 245.120 01, d.d. 21 oktober 2011 waarin dit nader is uitgewerkt.

26. Is bij deze geluidstoename ook het treinverkeer meegerekend?

Standpunt gemeente:
Nee, dat is niet relevant in het kader van onderhavige procedure, waarbij alleen de aanleg van rotonde plaatsvindt en dat geen gevolgen heeft voor vervoer per spoor ter plaatse.

27. Waarom heeft men geen actuelere invoergegevens gebruikt?

Standpunt gemeente:
Er zijn actuele invoergegevens gebruikt, waarbij voor alle onderzoeken dezelfde uitgangspunten hebben gediend. Volledigheidshalve wordt voor een nadere beantwoording verwezen naar het antwoord op vraag 3 van zienswijze 6.

28. Wanneer zijn deze hogere grenswaardes aangeleverd? Wanneer is dit gepubliceerd?

Standpunt gemeente:
De hogere grenswaarden voor de woningen aan de Kazernestraat 3,5, 7,9, 11 en 13 te Venlo-Blerick zijn vastgesteld op 20 maart 2012. Dit is samen met de vaststelling van het bestemmingsplan Kazernekwartier met bijbehorende MER op de wettelijk voorgeschreven wijze gepubliceerd op 6 juni 2012.

29. Waarom is hier alleen maar een hogere waarde wegverkeer ingediend en heeft men het treinverkeer genegeerd?

Standpunt gemeente:
Deze vraag heeft betrekking op de reeds doorlopen procedure voor de aanleg van de rotonde bij de ingang van het kazerneterrein aan de Kazernestraat en is dus niet relevant voor onderhavige

procedure. Overigens geldt dat in het kader van de aanleg van een rotonde railverkeerslawaai geen toetsingsonderdeel is, omdat de rotonde geen geluidgevoelig object is.

30. Waarom is geen ontwerp-hogere waarde wegverkeer ingediend? Waarom is hier alleen maar een hogere waarde wegverkeer ingediend en heeft men het treinverkeer genegeerd?

    Standpunt gemeente:
    Er hoeft geen hogere grenswaarde vastgesteld te worden, omdat als gevolg van de te treffen maatregelen (i.c. de aanleg van 120 meter stil asfalt en een gedeeltelijke snelheidsverlaging op de Eindhovenseweg van 70 km/u naar 50 km/u) het reconstructie-effect kan worden weggenomen (volledigheidshalve wordt hier ook verwezen naar het antwoord op vraag 18 van zienswijze 6)
    Voor de overige beantwoording van deze vraag inzake het negeren van treinverkeer wordt hier verwezen naar het antwoord op de vorige vraag (29) van deze zienswijze.

31. Heeft men hier rekening mee gehouden met de keuze van de hoofdingang bij de Kazernestraat?

    Standpunt gemeente:
    Ja. In de het onderliggende bestemmingsplan is onderzoek uitgevoerd naar de verkeersafwikkeling en verkeerseffecten. In paragraaf 6.3 van de toelichting van het vastgestelde bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’, alsmede in paragraaf 6.3 van de toelichting van het ontwerp-plan ‘Aanpassingsplan 'Kazerne-kwartier' (bestemmingsplan)’ is daar nader op ingegaan.

32. Waarom is er geen 24-uurs meting over een bepaalde periode ter plekke gedaan?

    Standpunt gemeente:
    Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de wettelijke vereisten. In het onderhavige geval zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Rekenen Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V1.81. Overigens gaat het in het kader van de aanleg van de rotonde om de toekomstige situatie, inclusief nieuwe verkeersbewegingen. Dit is niet ter plekke en in de huidige situatie na te meten.

33. Waarom is er geen actueler rapport aangeleverd?

    Standpunt gemeente:
    Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het antwoord op vraag 3 van zienswijze 6.

34. Waarom heeft men geen nieuw onderzoek gedaan nadat men geconstateerd had dat de gegevens niet actueel waren?

    Standpunt gemeente:
    Er is geen sprake van niet actuele gegevens. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het antwoord op de vorige vraag (33) van deze zienswijze en vraag 3 van zienswijzen 6.

35. Hoe reëel zijn de conclusies en berekeningen hierdoor?

    Standpunt gemeente:
    Deze zijn reëel. Dit blijkt ook uit het eerder genoemde actualisatie-onderzoek van Peutz.

36. Waarom is er niet vanaf de Groot Bollerweg, langs de Eindhovenseweg en de hele Horsterweg onderzocht en gemeten?

    Standpunt gemeente:
    Voor een antwoord op deze vraag wordt hier verwezen naar het antwoord van vraag 16 van zienswijze 6.

37. Waarom is deze combinatie niet meegenomen in het onderzoek?

    Standpunt gemeente:
    Het feit dat sprake is van een bureauonderzoek wil niet zeggen dat er niet gekeken is naar cumulatie van geluidbelastingen. In het kader van het aanpassingsplan, zoals op 31 januari 2013 in ontwerp ter inzage is gelegd, en het naar aanleiding van de uitspraak van de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State d.d. 10 september 2012 opgestelde akoestisch onderzoek van Peutz, is hier nogmaals duidelijk aandacht aan besteed:
    In het kader van de beoordeling van de akoestische inpasbaarheid dient, naast toetsing van de afzonderlijke activiteiten aan de voor de betreffende activiteit van toepassing zijnde normstelling (zoals de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening voor de diverse inrichtingen binnen het plan en de Wet geluidhinder voor de aanwezige wegen), ook de gecumuleerde geluidbelasting meegewogen te worden. Hierbij is met name van belang in hoeverre sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat danwel dat het huidige woon- en leefklimaat niet te veel negatief wordt beïnvloed.
    De gecumuleerde geluidbelasting is bepaald conform de zogenaamde 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting' van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze methode berekent de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.
    De toename van de totale gecumuleerde geluidbelasting voor geluidgehinderden in de omgeving van het plangebied, die voor een deel bepaald zal worden door autonome groei en voor een deel door het plan (te reconstrueren wegen e.d.) voldoet als gevolg van een aantal te treffende geluidreducerende maatregelen (stiller asfalt, snelheidsverlaging) aan de randvoorwaarden die de Wet geluidhinder hieromtrent stelt, zodat in relatie tot deze wet voldoende bescherming aan omwonenden wordt geboden. De toenames in geluidbelasting bedragen onder worst case condities tot maximaal 2 à 3 dB (verschil tussen huidige geluidbelasting en geluidbelasting over 10 jaar) waarbij deze toename ook nog voor een deel veroorzaakt zal gaan worden door autonome groei. Een dergelijke toename kan als niet significant in relatie tot het aantal gehinderden worden aangemerkt.

38. Zijn hier ook metingen gedaan?

    Standpunt gemeente:
    Het onderzoek heeft zich toegelegd op de eerder genoemde wettelijke onderzoekszones. Voor een antwoord op deze vraag wordt dan ook verwezen naar het antwoord op vraag 16 van zienswijze 6.

39. Zijn deze twee bedrijven meegenomen in de berekening voor de geluidbelasting?

    Standpunt gemeente:
    Nee, deze zijn niet meegenomen in het onderzoek, omdat deze niet relevant zijn voor het berekenen van de geluidsbelasting als gevolg van de aanleg van de rotonde. Hierbij speelt alleen het wegverkeer een rol.

40. Hoe verklaart u het standpunt dat geluidsoverlast in strijd is met de goede ruimtelijke ordening binnen uw gemeente ten opzichte van de hogere waarden geluid?

    Standpunt gemeente:
    Er is geen sprake van een reconstructie-situatie en dus geluidsoverlast. Er hoeft dan ook geen hogere grenswaarde vastgesteld te worden (zie volledigheidshalve ook het antwoord op vraag 18 van zienswijze 6). In dat kader is er geen sprake van strijd met een goede ruimtelijke ordening.

41. Is met deze ambtenaren overleg gepleegd en hoe zijn de verschillen te verklaren?

    Standpunt gemeente:
    Nee, hierbij heeft geen overleg met de betreffende ambtenaren plaatsgevonden. Onduidelijk is wat bedoelt wordt met “het hanteren van weer andere normen”;

42. Hoe verklaart u de standpunten in de Nota industrielawaai ten opzichte van de hogere waarden geluid?

    Standpunt gemeente:
    Er is geen sprake van een hogere grenswaarde voor wegverkeerslawaai. De Nota Industrielawaai is voorts niet van belang in het kader van het onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van de aanleg van de rotonde. Industrielawaai maakt hiervan namelijk geen onderdeel uit.

43. Zijn deze gebieden in kaart gebracht en is dat gepubliceerd? Komt de Horsterweg hiervoor in aanmerking? De Fort Sint Michielstraat? De Van Laerstraat? Wanneer gaat dat gebeuren?

    Standpunt gemeente:
    Ja, de A-/B-/Raillijst etc. zijn formeel in oktober 1999 door het Ministerie VROM en in januari 2000 door de gemeente Venlo gewaarmerkt én gepubliceerd.
    De 4 woningen aan de Horsterweg staan op de Raillijst zijn niet gesaneerd en vallen sinds 2012 onder de verantwoordelijkheid van Prorail. De 2 woningen aan de van Laerstraat staan op de B-lijst, zijn onderzocht maar komen niet in aanmerking voor geluidsanering en de andere 3 woningen staan op de B- en de Raillijst en zijn in het verleden gesaneerd. En 17 woningen aan de Fort St. Michielstraat staan op de B- / Raillijst en zijn in het verleden ook gesaneerd.

    Conclusie:
    De zienswijzen worden niet overgenomen.

D - Zienswijze 8

Reclamanten merken het volgende op:
Inhoud:
De aanvullende zienswijze deel C dient als bijlage bij deel A en B van reclamant te worden gevoegd (zie onder B waar deze delen A en B reeds nader aan de orde gekomen zijn).
De zienswijze bestaat uit diverse vragen.
De velen op het eerste gezicht kleine wijzigingen leiden eigenlijk tot hele grote verschillen in de eindconclusies van het MER, waardoor twee totaal verschillende documenten zijn ontstaan. Het gaat om zoveel verschillen, dat reclamanten van mening zijn dat een volledige rectificatie op zijn plaats was geweest, inclusief nieuwe inspraakronde voor iedereen.

Standpunt gemeente:
Voor een antwoord op de gestelde vragen wordt hier verwezen naar bijlage 2 **Samenvatting Zienswijze 21506, Van den Bosch en Brouwers MER** waarin de betreffende zienswijze in zijn geheel is opgenomen en voorzien is van de volledige beantwoording.
Het MER, dat analoog ter inzage heeft gelegen, betrof de juiste eindversie. De digitale versie betrof niet deze eindversie, maar een eerdere concept versie. De aanpassingen in het nieuwe digitale exemplaar zijn zodanig dat nu overeenstemming bestaat tussen het analoge en digitale exemplaar.
Op basis van recente jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak is het toegestaan om de lopende procedure voort te zetten en ondertussen de indieners van zienswijzen, voor zover zij een punt hadden gemaakt van de terinzagelegging van de verkeerde versie van het milieueffectrapport, de mogelijkheid te bieden om hun zienswijzen aan te vullen. Een volledige rectificatie is niet noodzakelijk. Om de lopende procedure niet verder te verstoren is ervoor gekozen iedereen die tijdig een zienswijze heeft ingediend in de gelegenheid te stellen een aanvullende zienswijze in te dienen. Betrokkenen hebben hiervan gebruik gemaakt.

Conclusie:
De zienswijze wordt niet overgenomen.

Vastgesteld

Venlo d.d. 11 juni 2013

Bijlage 1
Samenvatting Zienswijze 17947, Van den Bosch en Brouwers

Samenvatting Zienswijze 17947, Van den Bosch en Brouwers

Gemeenteraad Venlo
T.a.v. Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Postbus 3434
5902 RK Venlo

Venlo, 5 september 2010

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbestemmingsplan Kazernekwartier/ MER herinrichting Kazernekwartier Deel A

Geachte leden van de Gemeenteraad, geachte leden van de commissie van de m.e.r.

De gemeente Venlo heeft inwoners van Venlo en omstreken de mogelijkheid gegeven om een zienswijze in te dienen op het ontwerp bestemmingsplan Kazernekwartier en het Milieueffectrapport Herinrichting Kazernekwartier. Ondergetekenden maken van deze gelegenheid gebruik.

Onze zienswijze op het ontwerp bestemmingsplan laat zich in feite in een zin samenvatten. Het MER dat als onderbouwing dient voor het ontwerp is ondermaats en het ontwerp bestemmingsplan is geen juiste afspiegeling van de conclusies en adviezen die in de aparte onderzoeken worden genoemd. Omdat het MER en het ontwerp zo met elkaar verbonden zijn bestaat onze zienswijze ontwerp bestemmingsplan uit deel A en B met bijlagen in de bundel die nu voor u ligt, de zienswijze MER bestaat eveneens uit deel A en B met bijlagen. De delen kunnen niet los van elkaar worden gezien. Deel A en B samen zullen uiteraard bij beide procedures als zienswijze worden ingediend. Deel A kan gezien worden als een reactie op het ontwerp bestemmingsplan. Deel B kan worden beschouwd als een analyse van het MER en achterliggende rapportages.

U hebt ons gevraagd een zienswijze te verwoorden over uw voorgenomen plan, het realiseren van een soort Manhattan aan de Maas op het terrein van de voormalige Frederik Hendrik Kazerne te Blerick. Hiermee doet u volledig afbreuk aan de door u zelf genoemde archeologische schatten, die onlangs bloot zijn komen te liggen. Wij hopen dat u de visie van de actiegroep ‘Red ons Fort’ samen met ons wilt delen en dat er vooral veel ruimte komt voor andere grootschalige leisure. Een stadspark met, zoals het blijkt, hoge natuurwaarden, een hoge belevingswaarde en een fort van 12 hectare dat prima als visitekaartje kan dienen voor nu, de komende jaren en wellicht nog eens 400 jaar. En nog voor aanvang van de Floriade!
Om een plan, zoals u presenteert in de verbeelding en regels, te kunnen realiseren is allereerst een groot draagvlak nodig binnen de samenleving. In hoofdstuk 1 van deel A gaan wij in op de wijze waarop dat draagvlak is gecreëerd en weer is afgebroken. Omdat het draagvlak niet is aangetoond zijn wij van mening dat het plan dient te worden afgewezen. Wij hopen dat u door middel van het beantwoorden van de vragen hierover meer duidelijkheid kunt geven over de grootte van het draagvlak.

In uw toelichting lezen wij prachtige dingen. Maar de onderbouwing is slecht, mede door het slechte MER dat is opgesteld, toegelicht in deel B. Inhoudelijk hebben wij ook veel op te merken. Wij lichten dit toe in hoofdstuk 2 en 3 van deel A. We zijn het niet eens met de locatiekeuze, de gevolgde procedure, financiering en de enorme tijdruk die u is opgelegd of die u zichzelf heeft

opgelegd. We vragen ons af of de doelstellingen van de Raad in het plan tot uitdrukking komen. We hebben twijfels over het MFC. We hebben de indruk dat er veel onduidelijkheid over de uiteindelijke invulling bestaat. We zijn van mening dat er onvoldoende rekening is gehouden met de te lage capaciteit van de infrastructuur, de exacte omvang van het plangebied en aspecten die met veiligheid en water te maken hebben. U heeft zich naar onze mening te weinig ingespannen om een geschiktere locatie te vinden voor de functies die u op het FHK-terrein wilt realiseren. We vinden het betreurenswaardig dat er in uw hele plan nauwelijks aandacht is voor omwonenden, de in het gebied voorkomende dieren en planten, het leefmilieu in de omgeving van het plangebied, het landgoed Frederik Hendrik Kazerne en de rijke historie die voor het oprapen ligt. Wij lichten dit verder toe in deel A.

in afwachting van uw antwoorden,

Hoogachtend,
Arjan van den Bosch en Corina Brouwers
Pepijnstraat 174
5922AE Venlo

Gemeenteraad Venlo.
ta.v. Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling postbus 3434
5902 RK Venlo

Venlo, 5 september 2010

Onderwerp: Zienswijze ontwerp-bestemmingsplan Kazernekwartier / MER herinrichting Kazernekwartier Deel A

Geachte heer/mevrouw,

Middels dit schrijven maken ondergetekenden gebruik van de gelegenheid tot het indienen van een zienswijze op het ontwerpbestemmingsplan Kazernekwartier.
In de brief van burgemeester Bruls aan de gemeenteraad van 30 augustus 2011 spreekt hij over een transparante en constructieve samenwerking met de raad, inwoners en andere betrokkenen. Het resultaat van deze samenwerking vinden we in de verbeelding bij het ontwerp bestemmingsplan Kazernekwartier. Dit ontwerp ligt nu ter inzage voor alle inwoners van Venlo, tezamen met de milieu effectrapportage en een reeks omgevingsvergunningen. Venlonaren mogen nu hun zienswijze indienen en aangeven wat zij van uw plan vinden en vragen stellen. Wij, ondergetekenden, willen van deze gelegenheid gebruik maken.
Na het doorlezen en bestuderen van de vele documenten die u ter visie hebt gelegd, kunnen wij niet anders dan tot de volgende conclusie komen: u hebt uw milieu effect rapportage niet zorgvuldig uitgevoerd. Maar de conclusies en adviezen die in de onderzoeken naar voren komen worden ook niet zorgvuldig in het ontwerp bestemmingsplan overgenomen. Het ontwerp bestemmingsplan is daarom niet voldoende onderbouwd. Het is geen juiste afspiegeling van wat in het overleg met de inwoners is besproken en toegezegd.
In deze zienswijze zal in worden gegaan op het voortraject van overleg met inwoners van de stad, op de inhoud van de toelichting bij het ontwerp bestemmingsplan, de verbeelding of plankaart en de regels. Toelichting en onderbouwing bij deze zienswijze vind u in Deel B, onze zienswijze Milieu Effect Rapportage Kazernekwartier. In de hoofdstukken gaan we dieper in op aspecten van het plan en geven daar onze zienswijze bij. Indien er onduidelijkheid is of twijfel over de onderbouwing, vragen wij om duidelijkheid.
Ik verzoek u onze vragen te beantwoorden en daar waar nodig uw bestemmingsplan aan te passen en eventueel aanvullend onderzoek te doen.

In afwachting van uw antwoorden,

Hoogachtend, Arjan van den Bosch en Corina Brouwers
Pepijnstraat 174
5922 AE Venlo

Inhoud

Inleidende brief
Hoofdstuk 1: Draagvlak voor het plan
Hoofdstuk 1.1: Klankbordgroepvergaderingen
Hoofdstuk 1.2: Onjuiste benamingen en begrenzingen
Hoofdstuk 1.3: Definities MFC
Hoofdstuk 1.4: Participatie en voorlichting
Hoofdstuk 1.5: Procedures en vergunningen
Hoofdstuk 1.6: Het communicatieplan 2009
Hoofdstuk 1.7: Burger betrokkenheid
Hoofdstuk 2: Toelichting ontwerp bestemmingsplan
Hoofdstuk 2.1: De locatie
Hoofdstuk 2.2: Financiering
Hoofdstuk 2.3: Het ontwerp bestemmingsplan
Hoofdstuk 2,4: Het plangebied
Hoofdstuk 2.5: Doelstelling
Hoofdstuk 2.6: Procedure
Hoofdstuk 2.7: MFC
Hoofdstuk 2.8: Verkeer
Hoofdstuk 2.9: Omwonenden
Hoofdstuk 2.10: Veiligheid
Hoofdstuk 2.11: Natuur
Hoofdstuk 2.12: Milieu
Hoofdstuk 2.13: Landschap
Hoofdstuk 2.14: Doelgroepen
Hoofdstuk 2.15: Historie
Hoofdstuk 2.16: Tijdschema
Hoofdstuk 2.17: Onderwijs
Hoofdstuk 2.18: Sport
Hoofdstuk 2.19: Water
Hoofdstuk 3: Verbeelding 1 plangebied
Hoofdstuk 3.1: De plangrens
Hoofdstuk 3.2: Kaart en legenda
Hoofdstuk 3.3: Indeling gebied
Hoofdstuk 3.3: Het ontwerp
Hoofdstuk 3.4: Natuur en milieu
Hoofdstuk 3.5: Veiligheid
Hoofdstuk 3.6: Functies
Hoofdstuk 3.7: Verkeer
Hoofdstuk 3.8: Historie
Hoofdstuk 4: regels Kazernekwartier
Hoofdstuk 5: Bijlagen bronnen en literatuur
Bijlagen
Bronnen en literatuur

Hoofdstuk 1: Draagvlak voor het plan

De voorwaarde om een groot project, zoals de herontwikkeling van het Kazernekwartier te laten slagen, is draagvlak. Draagvlak onder de bedrijven die zich er willen vestigen, draagvlak bij de politieke partijen, draagvlak bij de verenigingen die er zullen worden gehuisvest, maar bovenal draagvlak onder de inwoners van de gemeente en omwonenden in het bijzonder. Om het draagvlak voor de plannen te vergroten heeft de gemeente in 2009 een communicatieplan laten opstellen. In dit plan worden strategieën geschetst om het draagvlak onder verschillende doelgroepen te vergroten. Bij het ontwikkelen van het plan Kazernekwartier is groot draagvlak op de beslismomenten van cruciaal belang geweest. In dit hoofdstuk zal op verschillende aspecten met betrekking tot het draagvlak worden ingegaan.

Hoofdstuk 1.1: Klankbordgroepvergaderingen

In 2009 is er een klankbordgroep opgericht voor omwonenden van het Kazerneterrein. Voor de klankbordgroep zijn in 2009 omwonenden uit de buurt uitgenodigd. Hierbij is een merkwaardige verdeling gemaakt tussen omwonenden in het relatief dunbevolkte Ubroek en de aanzienlijk dichter bevolkte wijk ten zuiden van het spoor. Deze verdeling lijkt gebaseerd te zijn op het postcodegebied. Alleen omwonenden uit het postcodegebied 5928 waarin het kazerneterrein ligt werden uiteindelijk uitgenodigd.

Vraag 1:
Waarom is er gekozen voor een verdeling van omwonenden op basis van postcode?

Vraag 2:
Waarom zijn omwonenden die dichter bij het Kazerneterrein wonen, maar in postcodegebieden 5922, 5921 en 5911 nooit uitgenodigd voor de klankbordgroep?

Vraag 3:
Waarom hebt u zich niet ingezet voor een evenredige verdeling van klankbordgroep leden in de hele omgeving van het Kazerneterrein?

Vraag 4:
Ondanks meerdere verzoeken tot deelname aan deze klankbordgroep heeft ondergetekende, A. Van den Bosch, nooit een uitnodiging voor de klankbordgroep ontvangen. Waarom niet?

Vraag 5:
De inwoners van de hierboven postcodegebieden 5928, 5922, 5921 en 5911 zijn nooit geïnformeerd over de inhoud van de klankbordgroep vergaderingen, bijvoorbeeld via verslagen van deze bijeenkomsten. Waarom niet?

Vraag 6:
Wat is uw afweging geweest bij het aanwijzen van de gekozen klankbordgroepleden als communicator tussen de gemeente en andere omwonenden?

Vraag 7:
Op basis van welke eigenschappen of voorwaarden hebt u de klankbordgroep samengesteld?
Commentaar:
Voor een beantwoording van deze vragen wordt verwezen naar het themanummer 'Communicatie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Hoofdstuk 1.2: Onjuiste benamingen en begrenzingen
Vraag 1:
Wat verstaat u nou precies onder "Kazernekwartier"?

In de afgelopen jaren, met name sinds de inwerkingtreding van het 'communicatieplan integrale gebiedsvisie Frederik Hendrik Kazerne in samenhang met een Structuurschets voor het Stedelijk centrum' is veel verwarring ontstaan over het gebruik van deze namen. Niet alleen in de communicatie naar de burgers worden deze namen te pas en te onpas door elkaar gebruikt, ook in de berichtgeving in de Limburgse media, raads- en collegestukken en zelfs in de Milieu Effect Rapportage worden de namen en grenzen continue door elkaar gehaald.
In de MER en achterliggende documenten wordt geregeld gesproken over het plangebied. Plangebied zou overeen moeten komen met de in het ontwerp bestemmingsplan vastgestelde plangrens Kazernekwartier. Alleen al in de MER zelf worden vijf verschillende plangrenzen weergegeven en dan nog drie weergaven die een plangrens suggereren. In alle stukken die in het kader van de MER en het ontwerp bestemmingsplan Kazernekwartier ter inzage liggen worden in totaal 13 verschillende plangrenzen beschreven en 24 combinaties van begrenzingen en namen voor de plannen. Daarvan hebben 8 combinaties betrekking op de naam Kazernekwartier, de officiële naam van het project. Ook word het studiegebied in verschillende gevallen anders gedefinieerd.
Het door elkaar halen van namen en grenzen in de MER en het ontwerp bestemmingplan kan niet anders betekenen dat de verschillende onderzoeken zijn uitgevoerd onder andere randvoorwaarden. Belangrijk feit is dat de definitieve grens van het plangebied op 28 juni definitief werd, terwijl de MER een week eerder, op 22 juni al werd afgerond. Alle onderzoeken zijn dus uitgevoerd zonder dat bekend was wat de exacte plangrens was. Iets waar de commissie van de MER op 1 oktober 2010 in haar advies hoofdstuk 3.1 aan de gemeente Venlo nog nadrukkelijk op wees. U hebt dit advies niet opgevolgd.
"Beschrijf in het MER de exacte begrenzing van het plangebied en motiveer de reikwijdte van het studiegebied."
De kaarten met benamingen en begrenzingen waar naar in dit hoofdstuk verwezen wordt, zijn terug te vinden in bijlage 1 in deze zienswijze.

Commentaar:
In de aanvulling op het MER worden één plangrens en één benaming voor het plangebied gehanteerd.
In het bestemmingsplan wordt één eenduidige plangrens gehanteerd, namelijk zoals opgenomen op de verbeelding. Deze grens wordt in het bestemmingsplan aangehaald als plangebied (bolletjeslijn). Daar waar de term 'plangebied' wordt aangehaald wordt dan ook overal het op de verbeelding als zodanig aangewezen gebied bedoelt.
Het plangebied in het bestemmingsplan omvat alle gronden waar ten gevolge van de ontwikkelingen van het Kazernekwartier planologische maatregelen getroffen moeten worden.
Voor de nadere beantwoording wordt verwezen naar themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

In het raadsforum van 2 september 2008 en het Aanwijzingsbesluit gemeenteraad voorkeursrecht zoekgebied 'Kazernegebied' op 4 juni 2009 wordt er gesproken over het Kazernegebied (bijlage '1, kaart (3)). Op de website venlovernieuwt.nl word in 2009 het al snel Kazernekwartier genoemd.

Vraag 2:
Wat is de reden van deze naamsverandering?
Commentaar:
Uniformering taalgebruik.

Op 8 juli 2010 word officieel bekend gemaakt dat u een milieu effectrapportage wilt gaan uitvoeren voor het Kazernekwartier. In deze bekendmaking heeft u het over MER Kazerneterrein. In de rectificatie op 27 juli 2010 heet deze werkgroep opeens MER Kazernekwartier. Ook is de globale beschrijving van het plangebied opeens veranderd. Het verschil in opperblak van uw 'plangebied' is ongeveer 9 hectare.

Vraag 3:
Wat is de reden geweest voor het wijzigen van de titel van de te volgen MER procedure?
Commentaar:
Uniformering taalgebruik.

Vraag 4:
De oppervlakte van uw plangebied is na rectificatie van 27 juli 2010 een derde groter geworden. Kunt u aangeven welk besluit hieraan ten grondslag heeft gelegen?
Commentaar:
Daaraan heeft geen afzonderlijk besluit ten grondslag gelegen, omdat de eerder beschreven planbegrenzing niet overeenstemde met het feitelijke plangebied.

Vraag 5:
Kunt u onderbouwen waarom de grens van het plangebied uitgebreid moest worden met de spoorlijn, de strook langs de maas en over de Maas?
Commentaar:
Dit vanwege de infrastructurele maatregelen die in deze gebieden getroffen worden als gevolg van de ontwikkeling van het Kazernekwartier. Deze ontwikkelingen zijn namelijk niet mogelijk op basis van de vigerende planologische regimes.

Vraag 6:
Voor de rectificatie kwam de plangrens min of meer overeen met die welke beschreven staat in de Ruimtelijke verkenning Kazernegebied. Waarom is hier in de rectificatie van 27 juli 2010 zo van afgeweken?
Commentaar:
Verwezen wordt naar de beantwoording van de vragen 4 en 5.

Vraag 7:
U spreekt in de bekendmakingen over globale grenzen. Valt het uitbreiden van het plangebied met 9 hectare binnen de marge die u bedoelt met 'globale plangrens'?
Commentaar:
Allereerst is in de eerste bekendmaking niet over een "globale plangrens" gesproken. Voor het overige moet de vraag ontkennend worden beantwoord.

Uiteindelijk heeft het oprekken van de plangrens binnen de marges van de door u globaal aangegeven plangrenzen geleid tot een definitieve plangrens zoals in de verbeelding weergegeven. In de toelichting watertoets staat het Kazernekwartier als plangrens aangeduid ter grootte van het voormalige Kazerneterrein. Het verschil is groot.

Vraag 8:
Valt het meerdere malen uitbreiden van het plangebied tussen 2008 en 2011 binnen de marge die u bedoelt met 'globale plangrens'?
Commentaar:
Tussen beide bestaat geen verband.

Vraag 9:
Zeker 8 verschillende plangrenzen hebben in de MER betrekking op de naam Kazernekwartier. Hebben de onderzoekers zo veel vrijheid gekregen bij het bepalen van hun onderzoeksgebied?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar het themanummer 'Beaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 10:
Aansluitend op de vorige vraag: hebben de onderzoekers hun onderzoeken moeten uitvoeren op basis van verschillende door u opgegeven randvoorwaarden zoals namen en plangrenzen?
Commentaar:
De gemeente Venlo heeft hiervoor de benodigde gegevens aangeleverd. Daarnaast heeft over de randvoorwaarden afstemming plaatsgevonden tussen onderzoekers en gemeente.

In alle stukken die in het kader van de MER en het ontwerp bestemmingsplan Kazernekwartier ter inzage liggen worden in totaal 13 verschillende plangrenzen beschreven en 24 combinaties van begrenzingen en namen voor de plannen.

Vraag 11:
Welke reeks van besluiten heeft er toe geleid dat de plangrens zoals op de verbeelding is aangegeven op 28 juli 2011 is vastgesteld?
Commentaar:
Wij gaan ervan uit dat inspreker 28 juni bedoelt.
Het college heeft op 28 juni 2011 ingestemd met het ontwerp-bestemmingsplan (en daarmee ook met de plangrens, zoals op de verbeelding is aangegeven) en besloten dat het ontwerp op de gebruikelijke wijze ter inzage kan worden gelegd.

De grote variatie in grenzen en benamingen heeft niet bijgedragen aan transparantie in het besluitvormingsproces. Ondanks meerdere verzoeken van o.a. de commissie van de MER is deze onduidelijkheid niet weggenomen maar zelfs vergroot.

Vraag 12:
Wie is daarvoor verantwoordelijk?
Commentaar:
De gemeente Venlo is verantwoordelijk voor de transparantie in het besluitvormingsproces, en zal in het verdere verloop van het proces haar uiterste best doen om dit zo transparant mogelijk te blijven uitvoeren.

Vraag 13:
Heeft dit, volgens u geen negatief effect gehad op de transparantie in het voorliggende besluitvormings- en planvormingstraject?

Commentaar:
Het besluit- en planvormingsproces verloopt voldoende transparant, getuige mede de intensiteit waarmee belanghebbenden en andere geïnteresseerden actief over de processen zijn en worden geïnformeerd en daarbij zijn en worden betrokken.

Hoofdstuk 1.3: Definities MFC
Ook over de functies binnen het Multifunctional Center (MFC) is onduidelijkheid. Zeker 11 verschillende combinaties van functies zijn er genoemd. Onduidelijkheid hierover kan gevolgen hebben voor de kwaliteit van de Milieu Effect Rapportage, de risicoberekeningen en de ruimte waar mee rekening gehouden moet worden in het plangebied. In 10 van deze combinaties is het evenemententerrein niet meegenomen. Hieronder worden de 11 combinaties uitgewerkt door de combinatie van functies te benoemen en het maximale aantal bezoekers dat er in die variatie op het MFC op piekmomenten samen zou kunnen komen. Ook word er gekeken naar het maximaal aantal bezoekers indien er op het evenemententerrein een festival met het maximaal aantal bezoekers zou plaats vinden in combinatie met een maximaal bezoek van het MFC. Dit geeft een reëel beeld van het totaal aantal bezoekers tijdens een grootschalig evenement waarbij het MFC optimaal zou worden benut.
Bij deze berekeningen hebben de inwoneraantallen genoemd in Tabel 3.2: Bevolkingsinventarisatie plansituatie uit QRA spoorlijn Venlo — Eindhoven toegepast.

Variant 0: In het rapport vooronderzoek Kazernekwartier en in de toelichting bestemmingsplan wordt geen duidelijk beeld geschetst van de functies in het toekomstige MFC. We gaan hier dan ook uit van slechts 25.000 bezoekers op het evenemententerrein.

Variant 1: Beschreven in Venlovernieuwt.nl op 28 april 2011, toelichting watertoets, rapport vooronderzoek Kazernekwartier, samenvatting selectieadvies ontwikkelplan, rapportage onderdelen EER en DPO, de milieueffectrapportage en bestemmingsplan-toelichting.
Deze variant bestaat uit een Stadion Grootschalige evenementen en voetbal en MCF basistoevoeging winkels fitness. Op piekmomenten 31.278 bezoekers in MFC en met evenemententerrein 56.278 bezoekers.

Variant 2: Beschreven in het advies van de Commissie van de MER, Kazernekwartier Venlo en het flora- en faunaonderzoek.
Deze variant van het MFC bevat ROC, Stadion Grootschalige evenementen en voetbal, MFC publiekstoegankelijke functies, McFC Basistoevoeging winkels fitness en Gilde Praktijk /SSONML SSONML/ROC. Op piekmomenten 34.264 bezoekers en bij een bezet evenemententerrein 59.264 bezoekers.

Variant 3: Beschreven in een van de onderdelen van het MER.
De variant bestaat uit een Stadion Voetbal, Grootschalige evenementen en MFC Basistoevoeging winkels fitness. Maximaal 31.366 bezoekers MFC en 56.366 tijdens evenementen.

Variant 4: Beschreven in een van de onderdelen van het 12.
Variant vier bestaat uit Spa & Wellness, Grand café/brasserie, Casino, ROC, Stadion Grootschalige evenementen en voetbal, MFC publiekstoegankelijke functies, MFC Basistoevoeging winkels fitnessen Gilde Praktijk/SSONML en SSONML/ROC.
Deze vorm van het MFC telt 34.468 bezoekers tijdens piekmomenten en bij evenementen maximaal 59.468.

Variant 5: In de definitieve notitie verkeerseffecten en in een van de onderdelen van het MER bestaat het MFC uit een Sportpark met activiteiten, Spa & Wellness, Hotel, Casino, Topsporthal, ROC, Stadion Grootschalige evenementen en voetbal, MFC Basistoevoeging winkels fitness en Gilde Praktijk/SSONML, SSONML/ROC. Maximaal 34.685 bezoekers in MFC en 59.685 tijdens grootschalige evenementen op het evenemententerrein.

Variant 6: Dit is een opmerkelijke combinatie van het MFC en is te vinden in de inventarisatie externe veiligheid. Hier bestaat het MFC slechts uit een Hotel, Casino en MFC Basistoevoeging winkels fitness. Dit komt op 777 bezoekers op piekmomenten en 25.777 met een evenement op het evenemententerrein.

Variant 7: Deze variant vinden we in de risicoberekening spoorlijn Eindhoven-venlo. Bestaat uit kantoren, grand café/brasserie, Expositie en werkruimte, Stadion Voetbal en MFC Basistoevoeging winkels fitness. Met 23.464 MFC bezoekers en 48.464 tijdens evenementen op het evenemententerrein.

Variant 8: Is te vinden in de kwantitatieve risicoanalyse gasleiding. Stadion Voetbal, Stadion Grootschalige evenementen MFC publiekstoegankelijke functies en MFC Basistoevoeging winkels fitness. Bezoekers MFC 31.607 en tijdens evenementen buiten 56.607 bezoekers.

Variant 9: Beschreven in luchtkwaliteitsonderzoek en geluidsrapportage in het kader van de MER en bestaat uit kantoren, Casino, ROC, Stadion Voetbal, Stadion Grootschalige evenementen, MFC Basistoevoeging winkels fitness Gilde Praktijk/SSONML, SSONML/ROC. De bezoekersaantallen zijn 34.352 in het MFC en 59.352 tijdens grote evenementen op het evenemententerrein.

Variant 10: Zoals beschreven in het natuurrapport MER Kazernekwartier bestaat het MFC uit een Hotel, kantoren, Grand café en brasserie, Casino, ROC, Stadion Voetbal, Stadion Grootschalige evenementen, MFC Basistoevoeging winkels fitnessen Gilde Praktijk/SSONML, SSONML/ROC. Bezoekers in MFC 34.440 en met buitenevenementen 59.440 bezoekers.

Vraag 1:
Wat verstaat u onder het MFC?
Commentaar:
In artikel 3.1 sub a is opgenomen dat de gemeente onder het MFC verstaat: Onder dit multifunctioneel centrum wordt verstaan een centrum dat dient voor grote publieksevenementen, congrescentrum en concertzaal en daarnaast een voetbalstadion.

Vraag 2:
Op basis van welke definitie voor het MFC hebt u het groepsrisico verantwoord?
Commentaar:
In het kader van de aanvulling op het MER zijn nieuwe groepsrisicoberekeningen uitgevoerd. Deze zijn doorgevoerd in het bestemmingsplan. Verwezen wordt naar de aanvulling op het MER en het bestemmingsplan voor de uitgangspunten van de berekeningen.

Vraag 3:
Bent u daarbij uitgegaan van een maximum van bijna 60.000 bezoekers op piekmomenten?
Commentaar:
Nee, het aantal is lager. Verwezen wordt naar het aantal bezoekers op piekmomenten naar de aanvulling op het MER.

Vraag 4:
Met welk aantal bezoekers is minimaal rekening gehouden?
Commentaar:
Voor risicoberekeningen is het minimale bezoekersaantal niet relevant. In de nachtperioden zijn weinig tot geen bezoekers opgenomen. Het minimum aantal aanwezigen zal dan dus nul zijn.

Vraag 5:
Hebben de onderzoekers in het kader van de MER Kazernekwartier zich zelf zoveel vrijheid toegeëigend bij het definiëren van het MFC?
Commentaar:
Nee.

Vraag 6:
Welke randvoorwaarden hebt u de onderzoekers in het kader van de MER Kazernekwartier met betrekking tot het MFC meegegeven?
Commentaar:
Het programma uit het definitieve ontwerp Lijnstad en de gegevens uit het Ontwikkeplan FHK 2025.

Vraag 7:
Op de verbeelding staat alleen de hoek in het uiterste zuiden voor de ontwikkeling van het MFC aangewezen. Past het hele programma MFC hier wel in?
Commentaar:
Ja.

Vraag 8:
Kunt u voor wat betreft de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan aangeven waar u het MFC bedoelt en waar MFC-de Kazerne wordt bedoeld?
Commentaar:
In de toelichting van het ontwerp-bestemmingsplan is ten aanzien van het multifunctioneel centrum (MFC) altijd het betreffende gebouw met bijbehorende functies bedoeld en als zodanig aangehaald en, met uitzondering van 2 onderdelen, niet de initiators/ ondernemers welke de belangen van het MFC behartigen (onder de naam MFC de Kazerne BV). Alleen in het hoofdstuk over de economische uitvoerbaarheid en paragraaf 1.1. (aangaande het proces en totstandkoming) wordt deze partij als zodanig aangehaald en ook bedoeld.

Vraag 9:
In de begrippenlijst van de MER staat geen definitie van het MFC, waarom niet?
Commentaar:
In paragraaf 5.1.1 van het MER is de invulling van het MFC nader omschreven. Het MFC had in de begrippenlijst kunnen worden opgenomen, maar is geen essentiële tekortkoming in het MER, omdat het begrip nader omschreven is in paragraaf 5.1.1..

Vraag 10:
In de begrippenlijst van de regels bij het ontwerp bestemmingsplan staat geen definitie van het MFC, waarom niet?
Commentaar:
De omschrijving van het MFC staat opgenomen in artikel 3.1 sub a.

Vraag 11:
Bij de regels 3.1 voor gemengd-1 staat bij MFC: "een centrum dat dient voor grote publieksevenementen, congrescentrum en concertzaal en daarnaast een voetbalstadion. Waarom wijkt dit zo veel af van elke andere genoemde vorm van het MFC?
Commentaar:
De omschrijving, zoals opgenomen in de regels bij het bestemmingsplan, komt overeen met dat wat het MFC gaat inhouden. De door inspreker benoemde varianten bevatten meer functies dan in het MFC zelf worden gerealiseerd. De overige in het bestemmingsplan opgenomen functies, zoals kantoren en dienstverlening, zijn binnen het resterende gedeelte van de bestemming 'Gemengd – 1' toegestaan, maar niet op de locatie waar de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijf - multifunctioneel centrum' is opgenomen op de verbeelding.

Vraag 12:
Geen enkele definitie van het MFC komt overeen met die in de regels staat van het ontwerp bestemmingsplan. Voor dit in het ontwerp genoemde MFC heeft dus geen enkel onderzoek plaatsgevonden m.b.t. verkeer, parkeren, geluidshinder, veiligheid etc?
Commentaar:
Verwezen wordt naar de beantwoording bij vraag 11. Voor het MFC zijn alle noodzakelijke onderzoeken uitgevoerd.

Hoofdstuk 1.4: Participatie en voorlichting
Hai Berden: "Dankzij de komst van MFC de Kazerne is de toekomst van VVV gewaarborgd. Dit lezen we op 3 september 2011 in de VVV-Venlo Nieuwstribune die huis aan huis werd verspreid. VVV is een van de belangrijkste communicatiekanalen met betrekking tot de plannen op het Kazerneterrein. Daarnaast is VVV een van de partijen die groot belang heeft bij de snelle realisatie van het MFC. Blijkbaar weet hij niet dat het plan nog niet definitief is. Is hij soms verkeerd voorgelicht door de gemeente?

Het Communicatieplan uit 2009 geeft duidelijke richting aan de communicatie van de gemeente naar belanghebbenden. Hierbij werd gebruik gemaakt van diverse media en participatiemomenten. Op een aantal specifieke onderdelen van dit communicatieplan zal in een van de volgende hoofdstukken verder worden ingegaan. Hier komen nu een aantal aspecten naar voren in de communicatie naar burgers en andere doelgroepen.

Op de website Venlovernieuwt.nl word al jaren gecommuniceerd over de plannen op het kazerneterrein. Op 27 september 2009 stond hier een citaat van burgemeester Bruls.
"Ook komt hier het wedstrijdstadion van VVV-Venlo"

Vanaf dat moment verschenen in diverse media en op een aantal Venlose internetfora uitspraken met betrekking tot de planvorming: het zou definitief zijn, het was besloten etc. Dit heeft een vertekend beeld gegeven bij de Venlose bevolking. Ook op Omroep Venlo hebben dergelijke misleidende teksten gestaan, zoals op 19 juni 2009 "Inventaris Kazernekwartier naar Tanzania" waarin stond: "Over enkele jaren komt op het terrein een multifunctioneel centrum met daarin het nieuwe wedstrijdstadion van VVV". Verder "Kies het nieuwe VVV-stadion", 12 oktober 2010 Dagblad de Limburger, met "Op het Kazerneterrein in Blerick verrijst binnen enkele jaren een multifunctioneel centrum met daarin opgenomen het nieuwe stadion van VVV' en "Stadion VVV definitief naar Kazerneterrein", 2 oktober 2008 op L1.nl "Het nieuwe stadion van VVV komt definitief op het voormalige kazerneterrein in BIerick'.
Dit is uiteraard onjuiste en misleidende berichtgeving (zie bijlage 1 voor de betreffende artikelen) Op bladzijde 11 van het communicatieplan word de pers als communicatiemiddel

genoemd. Blijkbaar is de uitvoering van dit plan moeizaam verlopen, want terwijl de diverse media meldden dat het plan definitief was, stond alles nog open. Ten tijde van dit schrijven, 3 september 2011, ligt het ontwerp bestemmingsplan ter inzage. Een definitief besluit kan op zijn vroegst eind 2011 worden verwacht. Dat is drie jaar later!

Vraag 1:
Waarom hebt u zich niet ingespannen om de verkeerde berichtgeving in de diverse media te laten rectificeren?
Commentaar:
De gemeente is uitsluitend verantwoordelijk voor haar eigen berichten omtrent het Kazernekwartier. Zij heeft geen controle over andere media.

Vraag 2:
Waarom wekte burgemeester Bruls ten onrechte de indruk dat het plan definitief was op het officiële communicatiekanaal venlovernieuwt.nl in september 2009?
Commentaar:
Het is niet de bedoeling geweest deze indruk te wekken.

Vraag 3:
Waarom is er nooit helder gecommuniceerd naar omwonenden en inwoners van de stad welke beslismomenten nog moesten komen en welke reeds geweest waren?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Communicatie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 4:
Tijdens de participatieavonden in september en oktober 2009 met expositie en debatten werden zes plannen gepresenteerd voor het Kazerneterrein. Bij alle modellen was een stadion ingepland, waardoor wederom het idee ontstond dat dit definitief vast stond. Waarom zijn er toen geen andere visies uitgewerkt, zoals de autonome situatie, een meest milieu vriendelijk alternatief of reconstructie van Fort Sint Michiel?
Commentaar:
Omdat de raad reeds in 2008 heeft besloten tot het realiseren van leisureontwikkeling (met als onderdeel een MFC) op het kazerneterrein.

Op de informatieavonden in de zomer van 2011 werden onder de titel Venlovernieuwt flyers verspreid. "Even bijpraten: bestemmingsplanprocedure en MER.".

Vraag 5:
De twee foto's op de achterzijde van deze flyer suggereren middelhoge gebouwen in Lijnstad, terwijl de bouwhoogte 50 meter mag worden. Waarom is hierover niet gecommuniceerd? Er is steeds gesproken over 'geen hoogbouw' en maximaal 30 meter.
Commentaar:
De hoogte van 30 meter is genoemd op een informatie-avond op de vraag hoe hoog de bebouwing aan de zijde van de Kazernestraat wordt. Het gegeven antwoord was gebaseerd op de contouren van de nieuwbouw van het Play Your Game-concept van Holland Casino, zijnde een hoogte van 30 meter aan de zijde van de Kazernestraat.
Besloten is overigens om de bouwhoogte in de Lijn, ter hoogte van de Kazernestraat terug te brengen naar maximaal 30 meter.

Vraag 6:
Op het bouwvlak tussen de appelplaats en de Kazernestraat staat maximale bouwhoogte 40 meter. Dit is aanzienlijk hoger dan in elk gepresenteerd plan of model tot nu toe. Ook niet in bovengenoemde flyer. Waarom is hierover tot nu toe nog niet eerlijk naar omwonenden en andere betrokkenen gecommuniceerd?
Commentaar:
Er is geen sprake geweest van oneerlijke communicatie. Gepresenteerde plannen wat betreft gebouwsituering en afmetingen zijn impressies geweest. Overigens geldt voor de bebouwingsmogelijkheden grenzend aan de Kazernestraat en Horsterweg een maximale bouwhoogte van 15 meter.

Hoofdstuk 1.5: Procedures en vergunningen
Wie zich afgelopen jaren serieus heeft ingelezen in het dossier Kazernekwartier en gebruik wil maken van het recht op het indienen van zienswijzen, heeft het bijzonder moeilijk. Vooral in de maanden dat de MER en het ontwerp bestemmingsplan ter inzage hebben gelegen. Er kon een zienswijze op de MER worden ingediend en een zienswijze op het ontwerp bestemmingsplan. Daarnaast startte u diverse procedures op voor de aanvraag van omgevingsvergunningen. Ook in het traject van de planontwikkeling is veel onduidelijkheid. Van transparantie kan geen sprake zijn, wij vragen ons af of u zelf eigenlijk nog wel weet wat er speelt en hoe de procedures door elkaar heen lopen.

Vraag 1:
Zoals in hoofdstuk 1.4 besproken lijkt het alsof er diverse beslismomenten zijn geweest die formeel in de procedure helemaal geen beslismoment waren. Een visie Lijnstad bijvoorbeeld is een visie, geen ruimtelijk besluit. Waarom is hier nooit duidelijk over gecommuniceerd naar de inwoners van de stad?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Communicatie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

U spreekt over een vrijwillige project MER. De bezoekersaantallen geven aanleiding voor een verplichte project MER. In de verantwoording groepsrisico spreekt u zelfs over een Plan MER. Er hebben in de MER procedure twee rectificaties plaatsgevonden.

Vraag 2:
Waarom kon u van te voren vaststellen dat er sprake was van een verplichte MER?
Commentaar:
Omdat het bezoekersaantal zeer waarschijnlijk meer dan de norm zal gaan bedragen.

Vraag 3:
Bent u er van op de hoogte dat het advies van de commissie van de MER over de door u uitgevoerde milieu effectrapportage bindend is? En dus bepalend voor het ontwerp bestemmingsplan?
Commentaar:
Een advies van de Commissie van de m.e.r. is niet bindend voor de gemeente, het is aan het bevoegd gezag hoe om wordt gegaan met het advies. Vanwege de status van de Commissie van de m.e.r. wordt er waarde gehecht aan het advies. De gemeente Venlo heeft naar aanleiding van het advies van de Commissie van de m.e.r. een Aanvulling op het MER opgesteld.

Vraag 4:
Welke procedure word nu gevolgd? Plan MER of Project MER?
Commentaar:
Omdat sprake is van een m.e.r. bij een concreet besluit, een bestemmingsplan met een directe bouwtitel, is hier sprake van een project-m.e.r.

Vraag 5:
Waar in het ontwerp en besluitvormingsproces zitten we nu echt, wat kunnen we nog verwachten?
Commentaar:
Het ontwerp-bestemmingsplan met MER heeft ter inzage gelegen. Vervolgens wordt het bestemmingsplan vastgesteld (met eventuele noodzakelijke aanpassingen). Na vaststelling ligt het bestemmingsplan gedurende 6 weken ter inzage (inclusief de opgestelde MER-aanvulling), waarbij belanghebbenden binnen deze termijn een beroep kunnen indienen bij de Raad van State.

In de periode dat de MER en het ontwerp bestemmingsplan ter inzage werden gelegd zijn er ook verschillende omgevingsvergunningen aangevraagd. Het betreft hier o.a. de bouw van een medisch opleidingscentrum, het kappen van bomen en de sloop van diverse gebouwen op het Kazerneterrein. Deze procedures lopen allemaal gelijktijdig en maken het hele proces niet transparanter op.

Vraag 6:
Waarom wacht u niet af met het aanvragen van de omgevingsvergunningen totdat u zeker weet dat uw plan is vastgelegd in een definitief bestemmingsplan?
Commentaar:
In verband met tijdswinst in de procedure en de afstemming van uit te voeren werken in de tijd gezien, is ervoor gekozen om de omgevingsvergunningen in procedure te brengen.
Daarbij geldt dat enkele afzonderlijke projecten passen binnen de visie op het gebied en op zichzelf niet MER-plichtig zijn. Vanuit dat opzicht is het mogelijk een Wabo-procedure op te starten.
De benodigde financiële middelen voor de aanleg van de rotondes zijn overigens reeds opgenomen in de begroting voor de gemeentelijke infrastructurele projecten en staan derhalve los van de financiering en investering voor het Kazernekwartier. Daarmee kan deze infrastructurele maatregel vanuit financieel oogpunt als een afzonderlijk project beschouwd worden.
De aanleg van de rotonde aan de Kazernestraat kan daarbij ook in de bestaande situatie bijdragen aan een goede verkeerafwikkeling van het kazerneterrein. Ter plaatse is reeds een ontsluiting van het terrein aanwezig. Het realiseren van een rotonde in plaats van een kruising kan in de huidige situatie al een bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid en doorstroming ter plaatse. De aanleg van de rotonde en bijbehorende op- en afritten op de Eindhovenseweg is reeds grotendeels mogelijk op basis van de vigerende bestemmingsplannen ter plaatse. Het realiseren van de rotonde in plaats van de ongelijkvloerse kruising kan derhalve dus grotendeels los van de ontwikkelingen op het kazerneterrein en het daartoe opgestelde ontwerp-bestemmingsplan plaatsvinden.
De aanleg van de rotonde is dus zowel in financieel als functioneel opzicht niet uitsluitend te koppelen aan de toekomstige situatie en de voorziene ontwikkeling van het Kazernekwartier.
Door de rotondes te realiseren, vooruitlopend op de ontwikkeling van het Kazernekwartier, wordt er overigens toe bijgedragen dat bij ingebruikname van de nieuwe voorzieningen de bereikbaarheid reeds zodanig is dat direct een optimale verkeersafwikkeling wordt bereikt.

U hebt voor zover mij bekend zeker acht omgevingsvergunningen ter inzage gelegd, waarvan een reeds van rechtswege is verleend. De nog lopende vergunningen, zoals die van de twee rotondes op de Kazernestraat zullen zo als het er nu uitziet na acht weken van rechtswege verleend worden. Hierdoor is de kans zeer reëel dat u sloopt en bouwt, terwijl het definitieve plan er anders uit komt te zien.

Vraag 7:
U bent blijkbaar erg zeker van uw zaak. Kunt u mij uitleggen waarom er in dit geval geen sprake is van een vooringenomen bestuur?
Commentaar:
De lopende vergunningprocedures voor de twee rotondes op de Kazernestraat kunnen niet van rechtswege worden verleend, omdat hier sprake is van de zogenaamde 'uitgebreide procedure' van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Met de aanleg van infrastructurele voorzieningen dient al vooruitlopend op andere onderdelen van het project Kazernekwartier te worden gestart.

Vraag 8:
Er geldt een MER plicht voor de hele herinrichting Kazernekwartier. Geldt die plicht niet voor Top-Care, de gebouwen die op de slooplijst staan, de bomen die zijn gekapt en de aan te leggen rotondes? En alle andere omgevingsvergunningen waarvan u het voornemen hebt deze aan te vragen voor dat de MER procedure is afgesloten en het bestemmingsplan definitief is?
Commentaar:
Nee, het betreft daarbij activiteiten die als zodanig niet MER-plichtig zijn.

Vraag 9:
Top-Care heeft als bedrijf een omgevingsvergunning aangevraagd en u bent verplicht geweest deze aanvraag te behandelen. Echter, wie heeft het initiatief genomen voor het aanleggen van de rotondes, het slopen van gebouwen en het kappen van bomen?
Commentaar:
De gemeente Venlo.

Vraag 10:
Wie is verantwoordelijk als na het aanleggen van de rotondes en de sloop van gebouwen blijkt dat de omgevingsvergunningen ten onrechte zijn verleend?
Commentaar:
De gemeente Venlo.

In juni 2011 is begonnen met het kappen van bomen en op grote schaal weghalen van groene structuren. Uit de MER blijkt dat deze groene elementen een essentiële rol vervullen in de leef gebieden van zeker zeven strikt beschermde vogel en vleermuissoorten.

Vraag 11:
Was u bij het verlenen van die opdracht niet op de hoogte van de inhoud van het natuurrapport?
Commentaar:
Ja, de gemeente was destijds op de hoogte van de inhoud van het natuurrapport.

Vraag 12:
Het bleek dat deze groene structuren vanwege de flora en fauna wet niet weggehaald hadden mogen worden. Is hier sprake geweest van een vergissing of is er gehandeld vanuit een bepaalde vooringenomenheid?
Commentaar:
Niet alle groenstructuren zijn als waardevol aangemerkt, danwel moeten behouden blijven. Indien groenstructuren een wettelijke bescherming genieten vanwege een ecologische functie en een strikte bescherming (hetgeen uit de flora- en fauna-inventarisatie zou moeten zijn gebleken) mogen deze niet zonder vergunning worden weggehaald. Indien dit wel is gebeurd blijft tenminste een compensatieplicht voor de verwijderde groenstructuren bestaan.
Voor het verwijderen van de betreffende groenstructuren is door de gemeente een kapvergunning verleend.
Wat betreft de Flora- en faunawet: bomen en groenstructuren zijn inderdaad tijdens het broedseizoen verwijderd. Hierover hebben het ministerie van ELI en de gemeente Venlo gecorrespondeerd. In het vervolgtraject zal er zorgvuldig met flora en fauna omgegaan worden.

In 2008 is er een Ruimtelijke verkenning Kazernegebied uitgevoerd. Hierin word gesproken over kazernegebied. In deze studie is het terrein op diverse aspecten onderzocht, zoals bereikbaarheid, veiligheid, groenstructuren. Ook hebt u hierin diverse locaties voor het stadion onderzocht. Op de verschillende aspecten in de ruimtelijke verkenning zaI verder worden ingegaan in de volgende hoofdstukken.

Vraag 13:
Het pdf document Ruimtelijke verkenning Kazernegebied heet 2456-002.pdf. Is deze verkenning opgesteld in het kader van de MER?
Commentaar:
Nee.

Vraag 14:
Wist u in 2008 al dat uw plan MER-plichtig is?
Commentaar:
Nee, niet concreet.

Vraag 15:
Zou het, met het oog op transparantie, niet beter geweest zijn de resultaten van deze ruimtelijke verkenning mee te nemen in uw Milieu Effect Rapportage?
Commentaar:
In hoofdstuk 3 van het MER is weergegeven dat in het voortraject diverse mogelijke inrichtingen van het gebied zijn opgesteld en beoordeeld. De ruimtelijke verkenning Kazernegebied, die is opgesteld in 2008, is de meest relevante verkenning in het voortraject. De in het hoofdstuk beschreven model 'Lijnstad', waarover de gemeenteraad op 23 juni 2010 heeft besloten om dit model verder uit te werken, vormde de basis voor het Ontwikkelplan Frederik Hendrik Kazerne 2025. Dit Ontwikkelplan is vervolgens als basis gebruikt voor zowel het MER als het bestemmingsplan. De resultaten van de Ruimtelijke Verkenning zijn wel meegenomen in het visievormingstraject. Voor het opstellen van het MER is dit document minder relevant.

In de ruimtelijke verkenning geeft u verschillende posities aan van een mogelijk stadion. De gemeenteraad heeft in juni 2010 de voorkeur uitgesproken voor het op Lijnstad lijkende model. Nergens in de verkenning, in de MER of ieder ander onderzoek of document vergelijkt u de effecten op het milieu van deze verschillende posities van een stadion.

Vraag 16:
Kunt u aangeven welke afwegingen ten grondslag liggen aan de keuze voor een stadion volgens Lijnstad-model?
Commentaar:
Er is een integrale afweging gemaakt tussen de modellen Fortpark en Lijnstad. In de Rapportage ontwikkelingsvisies Lijnstad en Fortpark is dit nader uitgewerkt. De raad koos voor model Lijnstad als meest kansrijk ontwikkelperspectief. Dit model is nader uitgewerkt en vormt als zodanig de ruimtelijke onderlegger voor het in mei 2011 vastgestelde Ontwikkelplan FHK 2025. De keuze om het Kazernekwartier op basis van het Lijnstad-model te ontwikkelen is definitief.

Vraag 17:
Heeft u de gevolgen voor het milieu van de verschillende posities van dit stadion onderzocht?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 16 van dit hoofdstuk en Rapportage ontwikkelingsvisies Lijnstad en Fortpark.

In de ruimtelijke verkenning wordt duidelijk de ambitie voor een stadion op het Kazerneterrein uitgesproken. In de Ruimtelijke Structuurvisie 2005/2015 die een jaar later, op 25 maart 2009 door de gemeenteraad is vastgelegd, is duidelijk sprake van een stadion en grootschalige leisure in de omgeving van stadion de Koel. Blz. 6 van de structuurvisie:
"Ontwikkelingen en/of voortschrijden van de tijd leidt ertoe dat de formulering van aantal plaatsen in voorliggende structuurvisie enigszins 'achterhaald' zou kunnen overkomen. Dit doet aan de inhoud en de daaraan ten grondslag liggende keuzes niets af." De raad geeft met de structuurvisie een duidelijke voorkeur aan voor de locatie van grootschalige leisure en een stadion aan. Hiermee is door de raad een keuze gemaakt.

Vraag 18:
Vindt u de realisatie van grootschalige leisure en een stadion bij de Koel enigszins achterhaald?
Commentaar:
De Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015 is vastgesteld op 28 september 2005. Naar aanleiding van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening, welke per 1 juli 2008 in werking is getreden, heeft de gemeenteraad op 25 maart 2009 de Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015 opnieuw vastgesteld. De planperiode van de structuurvisie is hierbij niet gewijzigd en tevens zijn de wijzigingen beleidsneutraal en Wro-proof doorgevoerd.
De belangrijkste wijziging in deze Ruimtelijke Structuurvisie is een aanpassing van hoofdstuk 5 'Uitvoering en uitwerking' waarin nader wordt ingegaan op de manier waarop de gemeente de voorgenomen ontwikkeling, zoals beschreven in de structuurvisie wil verwezenlijken.
De visie op ontwikkelingen rondom de Koel dateren derhalve al van minimaal 2005. In 2008 is echter besloten deze ontwikkelingen op het kazerneterrein te realiseren.

Vraag 19:
Vindt u dat de keuze om grootschalige leisure en een stadion op het Kazerneterrein te ontwikkelen passen binnen de inhoud en de daaraan ten grondslag liggende keuzes die staan in de ruimtelijke visie?
Commentaar:
Ja.

Verder in deze zienswijzen zal worden ingegaan op diverse aspecten die zijn genoemd in de ruimtelijke visie. Naast de ruimtelijke verkenning en de structuurvisie is ook het FHK Ontwikkelplan 2025 een belangrijk achterliggend document.
Vraag 20:
Waarom is Ontwikkelplan 2025 niet ter visie gelegd?
Commentaar:
Het Ontwikkelplan FHK 2025 was ten tijde van de start van de procedure met betrekking tot reikwijdte en detailniveau van het MER nog niet vastgesteld. Vaststelling daarvan heeft eerst plaatsgevonden door de raad op 25 mei 2011.

Vraag 21:
Waarom hebt u Ontwikkelplan 2025 niet meegenomen in uw milieu effect rapportage?
Commentaar:
Het Ontwikkelplan was ten tijde van het opstellen van het MER Kazernekwartier nog niet vastgesteld. Dit plan is op 25 mei 2011 door de raad vastgesteld. In de Aanvulling op het MER is wel als basis het Ontwikkelplan 2025 gehanteerd.

Vraag 22:
Ontwikkelplan 2025 is een belangrijk document, maar niet ter inzage gelegd. Welke maatregelen hebt u genomen om te voorkomen dat hierdoor het gevoel zou kunnen ontstaan dat het ontwikkel- en besluitvormingsproces niet transparant zou zijn?
Commentaar:
Omdat dit document bij de planvorming en besluitvorming wel betrokken is. Dat dit plan niet ter inzage heeft gelegen, doet hier niets aan af.

Vraag 23:
Veel aspecten uit het ontwikkelplan zullen verder in deze zienswijze terug komen. Een aspect, op blz. 31 wil ik vast benoemen: “Geen overlast voor omgeving”. Hiernaar is geen onderzoek gedaan, een veiligheids effectrapportage om de risico’s en overlast voor omliggende woonwijken te onderzoeken ontbreekt. Waarom?
Commentaar:
Een VER is alsnog opgesteld (maar is niet van belang in het kader van het MER).

Het ontwerp bestemmingsplan Kazernekwartier zoals het nu ter inzage heeft gelegen lijkt in veel opzichten op de ruimtelijke verkenning en Ontwikkelplan 2025. Beide documenten zouden zonder moeite, in combinatie met een aantal onderzoeken in het kader van de MER, kunnen dienen als onderbouwing voor uw bestemmingsplan.

Vraag 24:
Waarom hebt u deze documenten niet verder in het ontwikkel- en besluitvormingsproces betrokken?
Commentaar:
Het ‘Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025’ heeft als een van de onderleggers gediend voor de inhoud van de toelichting. Via verwijzingen maakt dit Ontwikkelplan dan ook deel uit van de toelichting.
De Ruimtelijke Verkenning Kazernegebied, die is opgesteld in 2008, is de meest relevante verkenning in het voortraject. De resultaten van de Ruimtelijke Verkenning zijn wel meegenomen in het visievormingstraject.
Het Ontwikkelplan en de Ruimtelijke verkenning Kazernegebied zijn in te zien via internet (www.venlovernieuwt.nl)

Vraag 25:
In het ontwerp-bestemmingplan word ook niet gesproken over de ruimtelijke verkenning en Ontwikkelplan 2025. Hoewel zij niet ter onderbouwing worden aangedragen hadden ze uw plan op meerdere punten kunnen ondersteunen. Waarom hebt u dat niet gedaan?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar vraag 24. Het ontwikkelplan is derhalve wel als onderbouwing gebruikt.

Hoofdstuk 1.6: Het communicatiepan 2009
In het Communicatieplan Integrale Gebiedsvisie FHK 2009 worden een aantal aspecten besproken met betrekking tot communicatie met doelgroepen. Dit communicatieplan geeft veel inzicht in de politieke processen en het ontwerpproces tot nu toe. Hierop is eerder in de zienswijze al ingegaan. Enkele aspecten verdienen nog extra aandacht.
"De raad startte met dit initiatief een dialoog die zich van meet af aan heeft mogen verheugen in een grote belangstelling onder de bevolking van Venlo. Het lopende stadsgesprek wordt in deze fase van visievorming met het voorliggende communicatieplan Venlovernieuwt voorgezet en verdiept".

Venlovernieuwt word hier genoemd als onderdeel van het communicatieplan. De informatie die naar de inwoners van de stad is gecommuniceerd is niet altijd juist. Bijvoorbeeld over het wekken van de indruk dat het plan definitief vast staat. Of het maken van een maquette waarop niet een realistische weergave van het definitieve plan word afgebeeld.

Vraag 1:
Is er doelbewust gekozen voor een opzet van Venlovernieuwt waarin het feitelijke plan mooier en aantrekkelijker word weergegeven dan het werkelijk is?
Commentaar:
Nee.

"Het was de nadrukkelijke wens van de raad om burgers in een vroeg stadium te betrekken bij deze ideeën."
Vraag 2:
Bedenkingen hierover heb ik reeds aangegeven in hoofdstuk 1.1 over de klankbordgroep. Het buitensluiten van bevolkingsgroepen op basis van postcode is strijdig met de hierboven beschreven nadrukkelijke wens van de raad. Was dit volgens de Raadswerkgroep FHK de beste manier om burgers bij de ideeën van de stad te betrekken?
Commentaar:
Ja.

"Het kazerne gebied met zijn rijke geschiedenis maakt op prominente wijze deel uit van het cultuur historisch erfgoed en biedt potentieel een aantal kansen om Venlo ook in te toekomst op de kaart te zetten,"

Vraag 3:
Wordt er invulling aan deze kansen gegeven door de resten van Blariacum en Fort St. Michiel grotendeels te vernietigen en verder nauwelijks in het park zichtbaar te maken?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

“De invulling van dit unieke, omvangrijke gebied vraagt om reflectie op verschillende mogelijkheden, een zorgvuldige procesgang en een breed draagvlak onder te maken keuzes”

Vraag 4:
Hebt u open gestaan voor reflectie vanuit de omliggende woonwijken en op welke wijze hebt u dat verder betrokken bij de planvorming?

Vraag 5:
Hoe bent u omgegaan met de meningen van mensen en groeperingen die kritisch tegenover de plannen staan?

Vraag 6:
Als voorbeeld: in 2009 was er veel media aandacht voor de interessante VVV informatieavond op het Kazerneterrein, terwijl over de uiterst moeizame en felle debatavond voor omwonenden een week later geen woord werd gesproken. Was dit de juiste werkwijze om het draagvlak voor het plan te vergroten?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vragen wordt verwezen naar het themanummer ‘Communicatie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

“De raad wilde snelheid maken en het planproces voortzetten via een ontwerp- en ontwikkelcompetitie, met een drietal verschillende, integrale visies op de FHK van marktpartijen.”

Vraag 7:
Is er tijdens de ontwikkelcompetitie voldoende kennis en informatie over het gebied verzameld om een juiste keuze te kunnen maken over de toekomst van het Kazerneterrein?
Commentaar:
Ja.

“Daarop besloot de raad in maart 2009 tot een procedurele aanpassing met het doel het stadsgesprek over een integraal kader FHK te continueren in het perspectief van een voortvarende, marktgerichte realisatie.”

Vraag 8:
Welke procedurele aanpassing?
Commentaar:
Aanvankelijk werd gedacht aan een ontwerp- en ontwikkelcompetitie. Nadien is in maart 2009 gekozen voor een ontwerpend onderzoekstraject waarin meerdere integrale visies werden ontwikkeld in samenhang met de visie stedelijk centrum.

Vraag 9:
Hierbij is naar onze mening het contact met de samenleving verloren en hebt voorrang gegeven aan de wensen van investeerders en participanten. Op welke wijze heeft u vanaf dat moment open gestaan voor reflectie, en met name kritische reflectie, vanuit de Venlose samenleving?

“Gelet op het belang van het terrein heeft de gemeenteraad gemeend er goed aan te doen om eerst pas op de plaats te maken, zich te oriënteren op het vraagstuk en niet direct een besluit te nemen over de invulling van het kazerneterrein”.

Vraag 10:
Er word gesproken over snelheid, voortvarendheid en versnelling van de ontwikkelingen (vraag 28/29). Dat staat in schril contrast tot de behoefte van de gemeenteraad om een pas op de plaats te maken. Is de procedurewijziging in vraag 8 van dit hoofdstuk ook aan de gemeenteraad voorgelegd en zo ja op welke wijze?
Commentaar:
Ja, in de raadsvergadering van maart 2009.

"Uit de centrale communicatieboodschap worden per doelgroep specifieke boodschappen afgeleid en geformuleerd waardoor deze doelgroepen zich herkennen in de ontwikkelingen rondom FHK terrein."

"Na de voorbereiding start de communicatie in juni. Communicatie zal voor iedere doelgroep cumulatief worden ingezet om te komen zodat dat iedere doelgroep zich actief betrokken voelt bij de plannen FHK/SSC.

Vraag 11:
Welke doelgroepen?

In het kader van dit communicatieplan vindt er een inventarisatie plaats van databases die bij de gemeente Venlo aanwezig zijn. Hierin worden tevens de databases van VVV Venlo en VenloPartners betrokken. Voor het FHK en SSC project wordt er één database ontwikkeld. De database bevat organisaties en personen die nu en in de toekomst op regelmatige basis informatie over de plannen FHK en SSC zullen ontvangen. Op deze manier is het mogelijk om op relevante momenten verschillende doelgroepen gericht en efficiënt te informeren. Contactmomenten worden op eenvoudige wijze in deze database geregistreerd."

Vraag 12:
De database bevat organisaties en personen. De database wordt gebruikt om u te ondersteunen met de markgerichte en voortvarende aanpak. In hoeverre hebben de mensen en organisaties de mogelijkheid gehad hun gegevens in de database te bekijken en eventueel te laten verwijderen?

Vraag 13:
Het samenvoegen van databases met persoonlijke gegevens mag niet zomaar op grond van de wet bescherming persoonsgegevens. Hebt u zich hieraan gehouden?

Vraag 14:
Ik maak uit het citaat op dat in deze database selecties gemaakt kunnen worden per doelgroep. Op welke wijze is bepaald tot welke doelgroep de mensen in de database behoren?
Vraag 15:
Op basis van welke gegevens/ criteria hebt u de selecties per doelgroep gemaakt?

Vraag 16:
Zitten de gegevens van ondergetekenden in deze database, zo ja op welke wijze en wanneer mogen wij deze gegevens in zien?

Vraag 17:
Wordt de privacy van de in de database opgenomen mensen en organisaties gerespecteerd?

Vraag 18:
Voor welke mensen en organisaties, behalve de projectorganisatie FHK; zijn de gegevens in deze database op te vragen en op welk detailniveau?

Vraag 19:
In hoofdstuk 1.1 van deze zienswijze word uitgelegd hoe er een selectie is gemaakt van omwonenden. Daarbij heeft het postcodegebied waarin zij wonen een rol gespeeld. Is deze selectie gemaakt door op bepaalde criteria in deze database te zoeken?

Vraag 19:
Welke criteria?

Vraag 20:
U geeft aan dat u uit de database mensen kunt selecteren op basis van bepaalde doelgroepeigenschappen. Hebt u er rekening mee gehouden dat zo'n selectie mits niet zorgvuldig toegepast kan leiden tot discriminatie, bewust en onbewust?

"Selectie van personen en organisaties worden uit genodigd voor een presentatie op het FHK terrein. De inhoud van deze presentaties zjjn op maat gesneden en worden toegespitst op de betreffende doelgroep. Op deze manier wordt gewerkt aan een breed draagvlak voor de ideeën van de gemeente Venlo.'

Vraag 21:
Hier geeft u aan dat u personen en organisaties selecteert en deze wilt uitnodigen. Op welke wijze is er voor gezorgd dat organisaties en personen die net niet aan de door u vastgestelde criteria voldeden niet werden buiten gesloten?

Vraag 22:
En welke criteria dan?

Vraag 23:
U presenteerde aan deze doelgroepen toegespitste en op maat gesneden presentaties. Is er hierbij voor gekozen om elke doelgroep anders voor te lichten dan de andere doelgroepen?

Vraag 24:
Zijn de leden van de gemeenteraad ook in de database ondergebracht in een doelgroep? Zo ja, op basis van welke criteria?

Vraag 25:
Kunt u in een overzicht aangeven welke informatie per doelgroep in de presentaties is opgenomen en hoe u dit per doelgroep vorm hebt gegeven?

Vraag 26:
Als u elke doelgroep op maat gesneden en toegespitste presentaties hebt gegeven, dan is elke doelgroep ook met andere, dus niet volledige informatie voorgelicht. Is dat niet in strijd met de Openbaarheid van bestuur?

"Kennisniveau bijeen aantal doelgroepen is laag; voordat samenwerking tussen doelgroepen tot stand kan komen moet erin korte tijd veel worden gecommuniceerd'

Vraag 27:
Hebt u het kennisniveau of intelligentieniveau van de mensen in uw database ook geregistreerd en zo ja, op welke wijze hebt u deze niveaus bepaald?

Vraag 28:
Samenwerking tussen doelgroepen kan alleen als er een volledig transparant overleg plaatsvindt. Hoe verhoudt zich dat tot de op doelgroepen toegespitste en op maat gesneden presentaties?

"De deadline in september zorgt voor een versnelling van de ontwikkelingen van FHK/SSC. Er wordt een belofte gedaan en naar een concrete datum toegewerkt'

Vraag 29:
Een belofte.., aan wie? En wat is de tegenprestatie als er niet aan deze belofte kan worden voldaan?

"relevante doelgroepen wordt de mogelijkheid geboden om gedachten en meningen onderling te ventileren. Door samenspraak kunnen doelgroepen zich beter identificeren met de plannen'
Vraag 30:
Relevante doelgroepen? Wie bepaalt welke doelgroep relevant is?
Vraag 31:
"Hebt u in uw database criteria opgenomen waarmee u kunt bepalen of iemand tot een relevante doelgroep behoort of niet?"

Vraag 32:
Hoe zijn de gegevens verzameld waarmee u de verschillende criteria in de database per persoon of organisatie kon invullen?

Vraag 32... en zo schieten er nog vele vragen door mijn hoofd. U begrijpt dat wij ons zorgen maken over de privacy wet, mogelijk discriminatie en openbaarheid van bestuur. Tot slot nog twee vragen om dit hoofdstuk mee af te sluiten.

Vraag 33:
Hoe is er omgegaan met mensen die aan geen enkel criterium in uw database voldoen?

Vraag 34:
Is het de taak van de overheid om een dergelijke database voor een maatschappelijk doel te ontwikkelen?
Commentaar:
Voor een beantwoording van deze vraag en de overige nog openstaande vragen van dit hoofdstuk wordt verwezen naar het themanummer 'Communicatie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Hoofdstuk 1.7: Burger betrokkenheid
In het communicatieplan lezen we "Het was de nadrukkelijke wens van de raad om burgers ineen vroeg stadium te betrekken bij deze ideeën.". Het communicatieplan heeft tot doel het draagvlak onder de burgers te vergroten. De wijze waarop daaraan is vormgegeven mag dubieus genoemd worden. Het plan roept in het vorige hoofdstuk veel vragen op die beantwoord moeten worden.

Het communicatieplan kan ook op een andere manier bekenen worden. Draagvlak kan alleen ontstaan als mensen zich betrokken voelen bij de politiek, hun omgeving of een bepaald plan. Voor dit hoofdstuk van de zienswijze lezen we Burgerbetrokkenheid bij beleid (2003) door en stellen aan de hand daarvan een aantal vragen met betrekking tot het plan en besluitvorming herontwikkeling Kazernekwartier.
"Een rode draad door deze omschrijvingen geeft aan dat inspraak door de overheid geïnitieerde en georganiseerde communicatie is met burgers en organisaties over het overheidsbeleid. Communicatie is dan ook een heel belangrijk aspect van de inspraak"
De gemeenteraad heeft in de raadsvergadering van 29 oktober 2008 aangegeven dat er toegewerkt moet worden naar een plan en ontwikkelstrategie. Consultatie van burgers over de drie opgeleverde gebiedsvisies maakte daar deel van uit (behoud, beperkt, visitekaartje).

Vraag 1:
De ontwikkelstrategie heeft uiteindelijk geleid tot de keuze voor ontwikkelmodel Lijnstad en in 2011 het projectbesluit herontwikkeling Kazernekwartier. Hoe heeft de gemeenteraad de wensen van de inwoners van de stad hierin mee laten wegen?

Vraag 2:
Zijn de feitelijke inspraakmomenten van burgers niet verward met interactieve beleidsvorming?

"interactieve beleidsvorming kan veel verder gaan dan inspraak, in die zin dat de overheid meer invloed afstaat"

Vraag 3:
Is de projectorganisatie niet te ver gegaan door zich juist te veel invloed toe te eigenen met behulp van eerder genoemd communicatieplan?

"De gedachte is dat de overheid zich niet direct verantwoordelijk hoeft te stellen voor de oplossingen van alle problemen, De maatschappij kan ook heel wat oplossen en dat is ook wenselijk. De overheid zou de communicatie tussen de verschillende actoren kunnen ondersteunen en pas ingrijpen als dat nodig is."

Vraag 4:
Door middel van het communicatieplan heeft de projectorganisatie communicatie tussen actoren juist belemmerd en heeft zelf de regie gehouden over het hele planvormingsproces.
Past dat binnen de door de raad uitgesproken wens om burgers te betrekken?

Burgerbetrokkenheid bij beleid noemt drie rollen die burgers kunnen vervullen als zij contact hebben met de overheid: staatsburger, klanten onderdaan.

Onderdaan "De burger is een ondergeschikte partij in hiërarchische zin ten opzichte van de overheid. De overheid maakt beleid en de burger moet gehoor geven aan de regels die opgesteld worden."

Vraag 5:
Door de wijze waarop het draagvlak onder de verschillende doelgroepen is vergroot en de wijze waarop andere doelgroepen werden buitengesloten kan ik het volgende stellen: de burger dient zich als onderdaan te gedragen en als hij of zij dat niet uit vrije wil doet, dan manipuleren wij deze burger zo dat hij of zij zich gedraagt.
Is dat een correcte stelling? Kunt u onderbouwen waarom?

Commentaar:
Nee, dat is geen correcte stelling. Er zijn geen doelgroepen bewust buitengesloten. Verwezen wordt verder naar het themanummer 'Communicatie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Als belangrijkste gemeenschappelijke motieven om niet in te komen spreken, komen naar voren:
- Een wantrouwen in de overheid
- Geen identificatie met het onderwerp van inspraak
- Te onzeker om zelf deel te nemen. Prioriteiten liggen elders."

Door doelgroepen toegespitste en afgemeten informatie over de plannen te geven zijn de verschillende doelgroepen anders geïnformeerd. Op het moment dat doelgroepen (zoals gewenst door de raad) gaan samenwerken, levert dat een probleem op. De deelnemers aan dergelijke samenwerking krijgen het gevoel dat ze niet alles weten. Dit kan onbedoeld conflictsituaties veroorzaken. Met wantrouwen in de overheid tot gevolg.

Vraag 6:
Kan de uitvoering van het communicatieplan geleid hebben tot wantrouwen in de overheid?

Jaren lang is er veel naar de burger gecommuniceerd, maar niet oprecht. Informatie werd per geselecteerde doelgroep op maat gesneden en gepresenteerd. De procedure die gevolgd is, is niet transparant te noemen. Het plan kan zelfs geleid hebben tot conflictsituaties tussen doelgroepen. Bepaalde doelgroepen zijn zelfs geselecteerd om niet geïnformeerd te worden. Dit kan er toe hebben geleid dat mensen zich steeds minder met het onderwerp van inspraak zijn gaan identificeren.

Vraag 7:
Kan de uitvoering van het communicatieplan er toe hebben geleid dat mensen zich op ten duur minder met het plan zijn gaan identificeren?

Vraag 8:
Hebt u, middels het communicatieplan en op maat gesneden presentaties juist weten te voorkomen dat mensen zich minder met de plannen zijn gaan identificeren?

In het communicatieplan geeft u aan dat er doelgroepen zijn met weinig kennis. U hebt het ontwikkelproces en besluitvormingsproces onder grote tijdsdruk doorlopen en daarbij zijn procedures door elkaar gaan lopen.

Vraag 9:
Kan het zijn dat burgers hierdoor 'de draad zijn kwijtgeraakt' en daardoor mogelijk niet zeker zijn hoe ze een zienswijze moeten indienen?

Commentaar:
Door de gemeente is uitgebreid gecommuniceerd over de terinzagelegging van het ontwerp-bestemmingsplan en de MER met hierbij uitleg over het indienen van zienswijzen.

De twee formele inspreekmomenten tot nu toe, liepen van 29 juli 2010 tot en met 8 september 2010 en van 28 juli 2011 tot en met 7 september 2011. In 2010 ging het over het vaststellen van de reikwijdte en detailniveau van de MER. In 2011 betreft het de toetsing van de MER en het ontwerp-bestemmingsplan. In beide inspreekmomenten werd de officiële bekendmaking na

enkele weken gerectificeerd. De inspreekperiodes startten beide aan het begin van da zomervakantie en liepen af vlak voor de eerste raadsvergadering. Hierdoor hebben veel mensen niet de gelegenheid gehad met raadsleden te overleggen. Ook heeft de raad in beide gevallen te weinig tijd gekregen het dikke dossier door te nemen alvorens belangrijke besluiten te nemen.

Vraag 10:
Kan het zijn dat door het samenvallen van de inspraakmomenten met de zomervakantie en zomerreces mensen andere prioriteiten hebben gesteld, zoals vakantie?
Commentaar:
Door de vakantieperiode kan het zo zijn dat burgers op vakantie zijn geweest tijdens een gedeelte van de inspraakperiode. Doordat de inspraaktermijn telkens zes weken bedroeg, bestond desondanks voldoende gelegenheid tot het indienen van zienswijzen.

Vraag 11:
Kan het zijn dat de aanpak, zoals beschreven in het communicatieplan en een ongelukkige planning van de twee formele inspraakmomenten, mensen juist minder betrokken zijn geraakt bij het plan? En dat er daardoor minder in plaats van meer draagvlak voor de plannen is gecreëerd?
Commentaar:
Voor een beantwoording van deze vraag en de overige nog openstaande vragen van dit hoofdstuk wordt verwezen naar het themanummer 'Communicatie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Hoofdstuk 2: Toelichting ontwerp bestemmingsplan
In hoofdstuk 2 zal worden ingegaan op de toelichting bij het ontwerp bestemmingsplan Kazernekwartier. Er zijn vragen geformuleerd die hieronder per onderwerp worden genoemd. Daar waar mogelijk of nodig zal er worden verwezen naar de MER en onze zienswijze MER. Ook zal er worden verwezen naar diverse studies en andere relevante documenten.

Hoofdstuk 2.1: De locatie
Op 28 mei 2008 heeft de gemeenteraad aangegeven verder te willen gaan met het herontwikkelen van het voormalige terrein van de Frederik Hendrik Kazerne te Blerick. Op 25 maart 2009 stelde u de Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015 vast. In deze visie geeft de raad aan dat de omgeving van het huidige stadion de Koel het meest geschikt is voor grootschalige leisure en het nieuwe stadion. Later dat jaar gaf de raadde voorkeur van grootschalige leisure en een stadion op het Kazerneterrein in Blerick. De reden hiervoor is dat er verschillende programma-onderdelen (Stadion, ROC en Holland Casino enz.) beter gezamenlijk kunnen worden ontwikkeld dan los van elkaar. U stond voor een keuze: bij de Koel of in Blerick. Hierbij is m.i. een fout gemaakt. De verwachte bezoekersaantallen voor deze bundeling van programmaonderdelen gaf aanleiding voor een milieu effect rapportage. In deze MER zouden verschillende locaties onderzocht moeten worden op negatieve effecten voor het milieu. In deze studie zouden een nul-alternatief, een meest milieu vriendelijk alternatief (MMA), een autonome ontwikkeling en minimaal twee alternatieve locaties onderzocht moeten worden. Deze studie is niet uitgevoerd. Zou dat wel het geval zijn geweest, dan zou locatie Kazerneterrein zeer waarschijnlijk als minst milieu vriendelijk alternatief gewaardeerd worden. Uw keuze om dit enorm grootschalige complex midden in de stad te bouwen is niet onderbouwd. Als redenen om de locatie Kazernekwartier te kiezen zijn lagere kosten en een snellere ontwikkeling. Met milieu heeft dat niets meer te maken.

Communicatieplan 2009: De impact van de ontwikkeling zal zich niet beperken tot stad en regio. Op het moment dat in het kader van het archeologisch onderzoek sporen worden gevonden van het fort, de schans of de Romeinse nederzetting zal dit landelijke aandacht trekken van historici, archeologen en wetenschappelijke instituten. De kans daarop is substantieel, want het fort St. Michiel zit nog in zijn geheel in de grond.

Vraag 1:
U was al in 2009 op de hoogte van de mogelijke archeologische waarden in het gebied. Waarom hebt u het risico genomen dat deze archeologische waarden de plannen zouden vertragen?
Commentaar:
De gemeente was op de hoogte van de aanwezigheid van hoge archeologische waarden, zoals het fort en het daartoe uit te voeren onderzoek. Met de uitgevoerde onderzoeken is meer inzicht verkregen in de fysieke staat waarin dit muurwerk zich bevindt en de omvang waarin dit muurwerk nog aanwezig is. Deze waarden worden meegenomen in de totale ontwikkeling. Voor onderzoek naar de verschillende cultuurhistorische waarden wordt de daarvoor benodigde tijd ingeruimd.

"Op 22 oktober 2008 heeft de gemeenteraad van Venlo besloten tot een grootschalige leisure-ontwikkeling op het terrein van de voormalige Frederik Hendrik Kazerne (FHK) in Blerick, ook wel genoemd het Kazernekwartier"

Vraag 2:
Zijn bij het verkiezen van het FHK terrein boven omgeving van stadion de Koel afwegingen gemaakt met betrekking tot natuur, milieu, bereikbaarheid?
Commentaar:
Ja, uiteindelijk hebben andere aspecten de doorslaggevende factor bepaald. Voor een nadere beantwoording wordt hier ook verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 3:
Wat is de betekenis van het Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025 binnen het planvormingsproces?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 24 van hoofdstuk 1.5).

Vraag 4:
Wat is de betekenis van het Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025 binnen het besluitvormingsproces?
Commentaar:
Het Ontwikkelplan geeft de kaders voor de planontwikkeling aan en betreft een door de raad vastgesteld document.

Vraag 5:
Het bestemmingsplan Uitbreidingsplan in hoofdzaken (22-07-1959, 23-07-1960) is sterk verouderd en moet worden herzien. Kan dat ook zonder het direct te herontwikkelen?
Commentaar:
Dit bestemmingsplan kan zonder ontwikkeling herzien worden.

Vraag 6:
De Nota Ruimte stelt "Ook moet gezorgd worden voor plekken waar bedrijven en voorzieningen zich kunnen vestigen die om redenen van veiligheid of hinder niet in centra of wijken passen. Levert het MFC, ROC en HC op deze locatie geen hinder op voor de woonwijken?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het MER en aanvulling op het MER.

Vraag 7:
Hiervoor kan ik geen onderbouwing vinden. Is dit onderzocht?
Commentaar:
Niet duidelijk is wat met deze vraag bedoeld wordt. In relatie tot de vorige vraag wordt hier verwezen naar het MER en de aanvulling hierop.

Vraag 8:
Het plan moet aansluiten op de te revitaliseren spoorzone in Venlo. Is er rekening mee gehouden dat uitplaatsing van het emplacement mogelijk voor complicaties kan zorgen?
Commentaar:
Ervan uitgaande dat met uitplaatsing wordt bedoeld de uitplaatsing van het spooremplacement Venlo naar het Klavertje 4 gebied (Trade Port Noord), luidt het antwoord dat daar geen rekening mee is gehouden. De uitplaatsing van het emplacement is vooralsnog niet aan de orde. Daarnaast zijn de vervoersaantallen van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn waarop risicoberekeningen gebaseerd moeten zijn, voorgeschreven door het Rijk (Min I&M/VROM).

Vraag 9:
Op pagina 38 geeft u aan dat bij het vaststellen van de structuurvisie in 2009 de plannen voor het Kazerneterrein nog niet concreet waren. In de inleiding stelt u het tegenovergestelde, namelijk dat de raad al op 28 mei 2008 voor grootschalige leisure op het Kazerneterrein besloot. Heeft de raad ooit besloten dat er op het Kazerneterrein grootschalige leisure moet komen? Wanneer? Hoe?
Commentaar:
In de structuurvisie (welke reeds in 2005 is opgesteld) is nog geen rekening gehouden met de ontwikkeling van het plan Kazernekwartier. Bij het opstellen van de visie was destijds alleen nog sprake van aankoop en herontwikkeling van dit terrein.
De ontwikkeling van grootschalige leisure op kazerneterrein is door de raad besloten in oktober 2008. Verwezen wordt ook naar naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Een en ander komt ook terug in de concept Visie Stedelijk Centrum.

Vraag 10:
In het plan staat "Het Kazernekwartier biedt ruimte voor grootstedelijke functies (behalve stedelijk wonen) die ruimtelijk niet elders passen in het stedelijk centrum. Is het Kazerneterrein ten midden van woonwijken in Blerick dan wel geschikt voor deze grootstedelijke functies?
Commentaar:
Het Kazernekwartier ligt strategisch midden in het stedelijke gebied van Venlo. De ontwikkeling van nieuwe functies op deze locatie biedt kansen om de verbinding te leggen tussen het stadscentrum en het Kazernekwartier. De herontwikkeling van het Kazernekwartier zal samen met andere projecten (o.a. de Maasboulevard) de centrumfuncties van Venlo versterken.

Vraag 11:
Waar is onderbouwd dat het Kazerneterrein wel geschikt is voor grootstedelijke functies?
Commentaar:
Het stedelijk centrum wordt in de Visie Stedelijk Centrum gezien als de historische binnenstad, Maaswaard ten zuiden van het spoor en het Kazernekwartier op de linkeroever van de Maas.
In het stedelijk centrum zijn grootstedelijke functies passend.

Vraag 12:
In uw plan staat "De strategische positie van grensstad aan de Maas in een karakteristiek landschap biedt een uitgelezen kans de potenties van deze waarden te benutten. Het betreft hier de cultuurhistorie, is behoud van het gevonden fort niet een uitgelezen kans om deze waarden te benutten?
Commentaar:
Voor een beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 13:
U stelt in het plan "Het voorliggende initiatief past niet binnen het gemeentelijke detailhandelsbeleid". Ja, daar zijn we het wel mee eens. Maar waarom voert u het plan dan toch uit?
Commentaar:
De mogelijkheden voor (grootschalige) detailhandel in het Kazernekwartier zijn vanuit distributie-planologische optiek beperkt. Gekeken naar het totaal aanbod van de gemeente Venlo is er kwantitatief geen marktruimte voor een uitbreiding van het detailhandelsaanbod. Dat wil echter niet zeggen dat het onderhavige initiatief niet mogelijk is; vanuit het faciliteren van de dynamiek in de detailhandel bezien blijft vernieuwing gewenst.
Uitgesplitst naar branche zijn er kwantitatief wel mogelijkheden zij het beperkt van omvang. Bij de kwalitatieve benadering zijn de mogelijkheden beperkt tot enkele branches.
Detailhandel is dan ook uitsluitend toelaatbaar indien passend bij de te realiseren functies. Om eventuele negatieve effecten op de voorzieningenstructuur te voorkomen, zijn in de regels uitsluitend bepaalde branches toegestaan en een maximum aantal vierkante meters toegestaan.

Hoofdstuk 2.2: Financiering
"Bij de ontwikkeling van het Kazernekwartier dient sprake te zijn van een consistente en verantwoorde financiering en dekking."
Vraag 1:
Er is vaak gezegd dat als een partij niet meegaat, dat het hele plan niet doorgaat. ROC ontbreekt op uw verbeeldingskaart.
Is er nog van een verantwoorde financiering en dekking sprake nu niet duidelijk is of ROC Gilde willen participeren?
Commentaar:
De onderwijsfunctue wordt via de regels toegestaan (zie artikel 3.1 sub e), en is niet afzonderlijk op de verbeelding aangeduid. Ondanks het feit dat het ROC zich niet meer zal vestigen op het Kazernekwartier, blijven de ontwikkelingen financieel haalbaar. Het hoofdstuk 'Uitvoerbaarheid' in het bestemmingsplan zal worden geactualiseerd.

Hoofdstuk 2.3: Het ontwerpbestemmingsplan

Vraag 1:

Bij de beknopte inhoud geeft u aan dat de Frederik Hendrik Kazerne + omgeving het Kazernegebied vormen. In hoofdstuk 1.1 noemt u de Frederik Hendrik Kazerne het Kazernekwartier. In de regels bij het bestemmingsplan wordt ook geen uitleg gegeven.

Wat is nou het Kazernekwartier?

Commentaar:

Het terrein van de voormalige Frederik Hendrik Kazerne (FHK) in Blerick, wordt aangehaald als het Kazernekwartier. Met het Kazernekwartier wordt bedoeld het totale ontwikkelingsplan voor het terrein van de FHK en aanliggende gronden. Voor een nadere de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"Van de 33 nationale ruimtelijke belangen zoals omschreven in de Realisatieparagraaf, zijn slechts een vijftal nationale belangen in het plangebied van toepassing..."

Bundeling van verstedelijking en economische activiteiten. Venlo heeft al een stadion waar extra ruimte is voor grootschalige Ieisure. Deze locatie wilt u in de toekomst ook voor dit doel reserveren. Door in Blerick een tweede locatie te realiseren voor grootschalige Ieisure splitst u verstedelijking en economische activiteiten op.

Vraag 2:

Is het plan voor grootschalige leisure op het Kazerneterrein in het nationale ruimtelijk belang?

Commentaar:

Het nieuwe stadion wordt gerealiseerd in stedelijk gebied. Economische activiteiten dienen zoveel mogelijk in dit stedelijk gebied plaats te vinden. Daarmee wordt aangesloten bij dit nationaal ruimtelijk belang.

Borging van milieukwaliteit en externe veiligheid. Hiervan is geen sprake, de bezoekersaantallen op piekmomenten zijn alleen voor het stadion berekend en niet voor het hele MFC (zie Hoofdstuk 1.3: Definities MFC). De adviezen van de brandweer zijn niet overgenomen, de capaciteit van de veiligheidsregio is niet toereikend bij een eventuele grote calamiteit. Er is geen helder plan om tijdens piekmomenten het plangebied bereikbaar te houden voor hulpdiensten. Externe veiligheid is niet in de planvorming meegenomen.

Verantwoording groepsrisico. Ten behoeve van de plan-MER wordt in dit hoofdstuk ingegaan op de beoordeling van het model Lijnstad."

Vraag 3:

De raad koos in 2010 voor Lijnstad terwijl in 2009 al een studie werd uitgevoerd naar de externe veiligheid. Was de raad in 2010 op de hoogte van het hogere groepsrisico en de lage capaciteit van de veiligheidsregio?

Commentaar:

Ja. De raad heeft het principe besluit op 23 juni 2010 genomen met inachtneming van de iets minder gunstige score op het gebied van externe veiligheid van Lijnstad. Die weging is tot stand gekomen op basis van de inventarisaties / onderzoeken van 2009 / 2010.

Vraag 4:

Welke plan-MER? Wanneer uitgevoerd? Wanneer volgt de project-MER?

Commentaar:

Per abuis is in dit onderzoek in plaats van de term 'projectMER' de term 'planMER' gehanteerd.

Het op orde houden van het regionale watersysteem.

Vraag 5:
Hoe diep mag er gegraven worden ten behoeve van de gebouwen? Kan dit de kwaliteit van het grondwater beïnvloeden?
Commentaar:
In artikel 15.2.2 van de regels staat aangegeven dat de ondergrondse diepte van ondergrondse bouwwerken maximaal 4 meter onder peil mag bedragen. Daarnaast is geregeld dat ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage' de bouwdiepte maximaal 7 meter mag bedragen.
In het onderzoek in relatie tot de watertoets zijn de maatregelen ten opzichte van de waterhuishouding genoemd. De bouwkundige uitvoer van de gebouwen is zodanig dat hieruit geen vervuilende werking naar het grondwater uitgaat.

Bescherming en nadere ontwikkeling bijzondere waarden van de VHR- en NB-gebieden, EHS en robuuste ecologische verbindingen: In de toekomst wilt u in de Raaiweiden een buitentuin realiseren. Samen met de verwachte licht- en geluidverstoring en de aantasting van de leefgebieden van 7 strikt beschermde diersoorten ontstaat er veel onnodige druk op de natuur in de EHS.

Vraag 6:
Op welke wijze gaat u deze verwachte negatieve effecten compenseren of mitigeren?
Commentaar:
In paragraaf 5.11 van de toelichting van het bestemmingsplan wordt uitgebreid ingegaan op de natuurwaarden in de omgeving van het plangebied, en de mogelijke te nemen maatregelen. De gemeente zal de noodzakelijke maatregelen nemen om de negatieve effecten de compenseren.

Behoud en versterking van landschappelijke kwaliteit. Op blz. 61 van het ontwerpbestemmingsplan schrijft u dat landschappelijke kwaliteit is onderzocht en dat het uitgevoerde onderzoeken raadpleegbaar is als bijlage.

BIz. 74: "Het gebouwencomplex van de kazerne is nog vrijwel compleet aanwezig is, inclusief overige structuurelementen (groen, wegenpatroon, zichtassen etc). Echter de gemeente heeft nog geen waardering laten opstellen voor de in het Kazernekwartier aanwezige (bovengrondse) cultuurhistorische waarden. Dit hiaat moet nog worden opgevuld."
Uw antwoord op blz 179: "Er wordt terecht opgemerkt dat het gebouwencomplex van de kazerne nog vrijwel compleet aanwezig is, inclusief overige structuurelementen (groen, wegenpatroon, zichtassen etc.), Echter, de gemeente heeft nog geen waardering laten opstellen voor de in het Kazernekwartier aanwezige (bovengrondse) cultuurhistorische waarden. Dit hiaat moet nog worden opgevuld."

Vraag 7:
U geeft op blz. 61 dat de landschappelijke kwaliteit is onderzocht. Het onderzoek kan ik niet in uw bijlagen vinden. Waar kan ik dit inzien?
Commentaar:
Er wordt vanuit gegaan dat hiermee gerefereerd wordt aan de inleidende tekst van hoofdstuk 5. In zijn algemeenheid wordt hier bedoeld dat er onderzoek is uitgevoerd naar de beschermende natuurwaarden in de omgeving (zowel gebieds- als soortenbescherming). Het betreffende bijbehorende onderzoek betreft bijlage 15 bij het ontwerp-bestemmingsplan: flora- en fauna-onderzoek.

Vraag 8:
Op blz. 74 en 179 geeft u juist aan dat het een hiaat is. Moet de landschappelijke kwaliteit niet eerst worden onderzocht?
Commentaar:
De landschappelijke kwaliteit is niet hetzelfde als cultuurhistorische waarden. Zoals reeds aangegeven in het bestemmingsplan vindt een cultuurhistorische verkenning plaats op basis waarvan in de volgende fase van het bestemmingsplan wordt aangegeven hoe met cultuurhistorie wordt omgegaan.

Vraag 9:
Op blz. 18 van de ruimtelijke verkenning typeert u het Kazernekwartier als landgoed. Er heeft dus wel een waardering plaatsgevonden van het landschap. Waarom is deze niet meegenomen in uw plannen?
Commentaar:
In dit kader wordt met landgoed niet het landschapstype ter plaatse bedoeld.

"Het horeca- en leisure -aanbod in Venlo is kwalitatief redelijk goed, maar wat traditioneel van aard."
"Er moet worden gestreefd naar clustering van (grootschalige) leisure en horeca, teneinde de synergie te versterken en efficiënt ruimtegebruik (parkeren, ontsluiting) te stimuleren."

Vraag 10:
Past uw grootschalige cluster van leisure en horeca in het kwalitatief al goede en traditionele horeca en leisure aanbod?
Commentaar
Ja.

Vraag 11:
Kan het horeca en leisure aanbod ook worden versterkt met kleinschaliger functies? Zoals het openstellen van een gereconstrueerd Fort St. Michiel?
Commentaar:
Dat is een mogelijkheid. Verwezen wordt ook naar naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'

Vraag 12:
Op blz. 61 geeft u aan dat de hoeveelheid kantoorruimte aanzienlijk minder zal worden binnen het plan. Kunt u aangeven waarom er binnen de gemeente onvoldoende andere groeilocaties voor kantoren aanwezig zijn? Bijvoorbeeld Noorderpoort en omgeving A73?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Kantoren', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"Het beleidsveld externe veiligheid stelt twee doelstellingen centraal:
1. de bescherming van individuen tegen de kans op overlijden.
2. de bescherming van de samenleving tegen het ontwrichtende effect van een ramp met een groter aantal slachtoffers."

Beide aspecten zijn onvoldoende onderzocht Het gedeelte Lijnstad binnen het bestemmingsplan ligt geheel binnen de genoemde 'veiligheidszone', uitgesloten voor minder en niet zelfredzame mensen. Daarnaast heeft de veiligheidsregio nauwelijks capaciteit voor een rampmaat 3 (100 slachtoffers) en zeker niet voor minimaal rampmaat 5 (2200 doden, 2400 gewonden) waar zeker rekening mee gehouden moet worden.

Vraag 13:
Is er voldoende hulpverleningscapaciteit om naast de veiligheid van de 100 gewonden ook zorg te dragen voor de veiligheid van eventueel minder of niet zelfredzame bezoekers van het stadion, ROC en Holland Casino?
Commentaar:
De genoemde functies hebben hun eigen BHV-organisatie. Deze BHV-hulpverleners zijn in eerste instantie de aangewezen personen voor ontruiming, ook van minder tot niet zelfredzame bezoekers. In de BHV-plannen wordt rekening gehouden worden met minder of niet zelfredzame personen.

Vraag 14:
Uw onderzoek geeft aan dat er aan zeker 2300 gewonden geen hulp geboden kan worden en dat 2200 mensen sterven bij de berekende maatramp 5. Heeft dat geen maatschappij ontwrichtende gevolgen?
Commentaar:
Bovengenoemde situatie is een (steeds) terugkerend probleem binnen de gemeente/ Veiligheidsregio dat uitstijgt boven onderhavige ontwikkeling. Met de te nemen maatregelen, zoals genoemd in de toelichting van het bestemmingsplan wordt de veiligheid geoptimaliseerd en wordt de voorgestane ontwikkeling uit het oogpunt van externe veiligheid overeenkomstig het collegebesluit verantwoord geacht.

"Daartoe worden niet alleen bronmaatregelen in beschouwing genomen, maar dient ook gekeken te worden naar veiligere alternatieven"

Vraag 15:
Waarom zijn alternatieven als deze niet onderzocht?
Commentaar:
Ruimtelijke alternatieven zijn in eerdere fases van de ontwikkeling van het Kazernekwartier beschouwd. Daarbij is door de raad van Venlo op sociale, ruimtelijke, economische en veiligheidsgronden gekozen voor de ontwikkeling volgens het Lijnstadmodel.

BIz 93: In het plangebied zelf zijn geen nieuwe milieugevoelige functies, zoals woningen, voorzien, zodat een toetsing aan bestaande in de omgeving aanwezig zijnde, mogelijk, hinderlijke inrichtingen niet aan de orde is."
Het plangebied grenst aan twee zijden aan dicht bevolkte gebieden (centrum Blerick en Maasboulevard) en aan twee zijden aan een kleine woonkern (Horsterweg en Ubroek).
De plangrens ligt aan twee zijden tegen de gevels van de woningen aan.

Vraag 16:
Deze woongebieden zijn bestaande omgeving. Waarom is hier niet aan getoetst?
Commentaar:
Op pagina 93 e.v. blijkt dat getoetst is in hoeverre de geprojecteerde nieuwe inrichtingen van invloed zijn op de bestaande milieugevoelige functies (bijvoorbeeld woningen) in de omgeving. Tevens zijn de conclusies en te nemen maatregelen weergegeven.

Vraag 17:
Is hier sprake van goede ruimtelijke ordening?
Commentaar:
Ja.

Blz 127: "De gemeente Venlo is al enige tijd bezig met het (her)ontwikkelen van de voormalige Frederik Hendrik Kazerne. Op deze plek dient een multifunctioneel centrum gerealiseerd te worden waarin onder andere een voetbalstadion is opgenomen!'

Vraag 18:
Het woord 'dient' suggereert een verplichting van de gemeente Venlo aan een andere partij. Welke partij?
Commentaar:
Er is hier onterecht gesuggereerd dat er sprake is van een verplichting. Deze zin wordt aangepast.

Vraag 19:
Wat zijn de eisen aan deze andere partij die aan deze verplichting zijn verbonden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 18 van dit hoofdstuk.

Vraag 20:
Wat zijn de eisen aan de Gemeente Venlo die aan deze verplichting zijn verbonden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 18 van dit hoofdstuk.

Vraag 21:
De gemeente is toch het bevoegd gezag en niet deze andere partij? Of bepaalt deze andere partij wat er in onze stad gebeurt?
Commentaar:
De gemeente is het bevoegde gezag en eigenaar van het grootste gedeelte van de gronden.

Vraag 22:
Is deze andere partij Hai Berden in relatie tot MFC-de Kazerne?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 18 van dit hoofdstuk.
Er wordt hier niet specifiek een persoon of partij bedoeld.

"De concentratie van dit soort functies draagt bij aan een herkenbaar profiel, het functioneren van de locatie, de regionale identiteit, levendigheid en sociale veiligheid. Onderhavig bestemmingsplan regelt rechtstreeks, middels flexibele bestemmingen, fase 1 van de ontwikkeling van het Kazernekwartier."

Vraag 23:
Kan er ook op een andere wijze aan identiteit, levendigheid en sociale veiligheid worden bijgedragen?
Commentaar:
Ja.

Vraag 24:
Zijn er voor Fase 2 nog geen regels opgesteld?
Commentaar:
Voor fase 2 is de bestemming Gemengd – 2 opgenomen.

Blz. 132; "Het eerste uitgangspunt van deze variant is de toekomstige 'euregionale stad Blerick-Venlo', waarbij in het verlengde van de lijn 'spoor bij Kazernekwartier' ook ontwikkelingen in het Venlose deel van de stad (emplacement) worden voorzien."

Vraag 25:
Bedoelt u hier ontwikkelingen na uitplaatsing van het Venlose Emplacement?
Commentaar:
Ja.

Vraag 26:
Is er in de plannen en risicoberekeningen voor de spoorlijn rekening mee gehouden dat door uitplaatsing meer treinbewegingen zullen plaatsvinden op het spoor door het plangebied en dat hierdoor het groepsrisico verhoogd zal worden?
Commentaar:
Ervan uitgaande dat met uitplaatsing wordt bedoeld de uitplaatsing van het spooremplacement Venlo naar het Klavertje 4 gebied (Trade Port Noord), luidt het antwoord dat daar geen rekening mee is gehouden. De uitplaatsing van het emplacement is vooralsnog niet aan de orde. Daarnaast zijn de vervoersaantallen van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn waarop risicoberekeningen gebaseerd moeten zijn, voorgeschreven door het Rijk (Min I&M/VROM).

Vraag 27:
Staat de ontwikkeling van Lijnstad op deze manier eventuele uitplaatsing van het Venlose emplacement naar Tradeport in de weg?
Commentaar:
Nee. Verwezen wordt ook naar vraag 26 van dit hoofdstuk.

Blz 153: "Omdat niet alleen de stedenbouwkundige structuren van belang zijn, maar er ook aandacht dient te zijn visuele kwaliteit, stelt de gemeente (via overleg met de betrokken partners) een beeldkwaliteitplan op."

Vraag 28:
Op welke wijze worden de wensen en behoeften van de duizenden omwonenden bij de visuele kwaliteit betrokken?
Commentaar:
Voor omwonenden bestaat de mogelijkheid om, conform de inspraakverordening van de gemeente Venlo, te reageren op het ontwerp-beeldregieplan. Het beeldregieplan zal uiteindelijk aan de welstandsnota worden gekoppeld.

Vraag 29:
In hoofdstuk 7 word niet verwezen naar de onderbouwing voor deze richtlijnen. Zou dat niet moeten?
Commentaar:
Nee, het bestemmingsplan en beeldregieplan zijn twee aparte besluiten die worden genomen.

Vraag 30:
De verbeelding, schaal 1:1000 die genoemd staat op blz. 151, moet de toelichting een goede afspiegeling zijn van de in de verbeelding aangegeven richtlijnen?
Commentaar:
De regels van het bestemmingsplan dienen in samenhang met de verbeelding te worden gelezen. De toelichting bij het bestemmingsplan geeft uitleg en een onderbouwing van de ontwikkelingen die mogelijk worden gemaakt.

Vraag 31:
Er word in de toelichting nergens gesproken over hoogbouw (tussen 40 en 50 meter hoog) in 50% van het plangebied.
Waarom hebt u dat niet toegelicht?
Commentaar:
Hoofdstuk 6 zal worden aangevuld met de maximale toegestane hoogtes van de ontwikkelingen binnen het plangebied.

Vraag 32:
Waarom is erin het planvormingsproces altijd gesproken over laagbouw, maximaal 30 meter hoog?
Commentaar:
Deze hoogte is genoemd op een informatie-avond op de vraag hoe hoog de bebouwing aan de zijde van de Kazernestraat wordt. Het gegeven antwoord was gebaseerd op de contouren van de nieuwbouw van het Play Your Game concept van Holland Casino, zijnde een hoogte van 30 meter aan de zijde van de Kazernestraat. Uiteindelijk wordt dit ook zo (ondanks afhaken Play Your Game-concept) in het bestemmingsplan verwerkt.

Vraag 33:
U geeft aan dat de regels nageleefd moeten worden en dat deze gehandhaafd moeten worden. Handhaven deze ontwerp- regels ook tijdens de voorbereidende werkzaamheden en de uiteindelijke bouwwerkzaamheden?
Commentaar:
Nee.

Vraag 34:
Waarom word bij de inleidende regels niet toegelicht wat het Kazernekwartier is? Dit is namelijk de naam van het plangebied en het ontwerp bestemmingsplan.
Commentaar:
Dit is niet van belang bij de set met regels. In de toelichting zal worden verduidelijkt wat onder het Kazernekwartier wordt verstaan.

Hoofdstuk 2.4: Het plangebied
Vraag 1:
Kunt u aangeven waarom het plangebied in elk document, zelfs in het ontwerpbestemmingsplan en het MER op meer dan 25 manieren word begrensd en benoemd?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer ‘Benaming plangebied’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 2:
Waarom heeft er op 28 juli nog een revisie van de plankaart plaatsgevonden?
Commentaar:
Er heeft op 28 juli geen revisie van de plankaart plaatsgevonden. Vanwege de rectificatie van het bestemmingsplan is op de verbeelding alleen het IDN-nummer (landelijk registratienummer digitale bestemmingsplannen) gewijzigd.

Vraag 3:
Waarom zijn bij die revisie de exacte grenzen van gebouwen weggelaten en een veiligheidszone ingetekend?
Commentaar:
Er zijn geen grenzen van gebouwen weggelaten en de veiligheidszone was reeds opgenomen.

Vraag 4:
Hadden deze grote wijzigingen niet toegelicht moeten worden?
Commentaar:
Verwezen wordt naar de beantwoording van vraag 3.

Vraag 5:
Blz. 45, Afbeelding 9. Streefbeeld Natuurvisie plangebied. Waarom staat het plangebied hier maar deels verbeeld en is er geen plangrens aangegeven?
Commentaar:
Het betreft het streefbeeld van de 'Maascorridor', waarbinnen het plangebied niet is gelegen. Door middel van een stip zal de ligging van het plangebied ten opzichte van de Maascorridor worden weergegeven.

Vraag 6:
Op diverse afbeeldingen in uw rapportages lijkt het of 'Raaijweide' binnen het plangebied ligt. Moeten de ontwikkelingen in dit natuurgebied als autonome ontwikkeling worden beschouwd? Ook als deze voortvloeien uit de plannen die in dit ontwerp staan beschreven?
Commentaar:
Het gebied Raaijweide behoort niet tot het plangebied. Ontwikkelingen in dit gebied betreffen inderdaad autonome ontwikkelingen. De voorgestelde maatregelen in dit gebied (vanuit het Maascorridorproject) vloeien niet voort uit de ontwikkeling van het Kazernekwartier. Wel kan een groene inrichting van delen van het plangebied bijdragen aan de doelstellingen van het Maascorridorproject.

In de rest dit hoofdstuk worden vragen gesteld over de kaartjes en plangebiedbeschrijvingen in bijlage 1 van deze zienswijze. Het uitgangspunt bij dit overzicht is het advies van de commissie van de mer:

"Beschrijf in het MER de exacte begrenzing van het plangebied en motiveerde reikwijdte van het studiegebied." Er zal worden gekeken naar de benaming van het projectgebied, de begrenzing van het projectgebied en of de verschillende combinaties van naam en grens als plangebied worden aangeduid in officiële college en raadsstukken, het MER en de achterliggende onderzoeken. Aan de hand van dit overzicht zullen vragen worden gesteld.

Geen grens: het Aanwijzingsbesluit gemeenteraad voorkeursrecht zoekgebied 'Kazernegebied' In 4-jun-09, Bekendmaking MER Kazernekwartier 2010, Rectificatie MER Kazernekwartier 2010

en B13 luchtkwaliteitsonderzoek in het kader van de MER. Deze grens komt voor onder de namen Kazernegebied en Kazernekwartier.

Variant F: In zowel stukken uit 2008 als recente onderzoeken word het plan of onderzoeksgebied aangeduid volgend de originele grens van de Frederik hendrik Kazerne. Dit zijn: Evaluatie Hoorzitting Kazerneterrein 2008 Initiatiefvoorstel Kazerneterrein, Raadsforum, particulier initiatief, onderzoek leisureontwikkelingen, Uitnodiging omwonenden, Communicatieplan FHK, Klankbordgroep Kazerneterrein, Vleermuizenonderzoek, B4 rapport vooronderzoek Kazernekwartier, B2 rapportage onderdelen EER en DPO, B5 bodemonderzoek Kazernekwartier, B8 risicoberekening spoorlijn Eindhoven-Venlo, B1 milieueffectrapportage, B18 geluidsrapportage en Bestemmingsplan Toelichting. De benamingen variëren van kazerneterrein tot Frederik Hendrik Kazerne tot kazerneterrein en Kazernekwartier. In twee gevallen worden twee namen aan elkaar gelijkgesteld:
B18 geluidsrapportage Frederik Hendrik Kazerne = Kazerneterrein
Bestemmingsplan Toelichting Frederik Hendrik Kazerne = Kazernekwartier
De variaties Frederik Hendrik Kazerne = Kazerneterrein en Frederik Hendrik Kazerne = Kazernekwartier worden tevens beide tot plangebied benoemd.

Variant F-1: In de B16 toelichting watertoets worden de strook bij de Maas het weiland ten noorden van de Kazerne ook tot het projectgebied gerekend, maar dan onder de titel Kazernekwartier.

Variant K: In de B18 geluidsrapportage komt deze projectgrens voor, maar onder twee namen die aan elkaar gelijk zijn gesteld: Frederik Hendrik Kazerne Kazerneterrein

Variant K-1: Deze projectgebiedvariant word genoemd in B2 rapportage onderdelen EER en DPO, B5 bodemonderzoek Kazernekwartier en B8 risicoberekening spoorlijn Eindhoven-Venlo.
Deze kaart krijgt zowel de naam Kazernekwartier als Kazerneterrein toegewezen.
In B2 rapportage onderdelen EER en DPO word deze variant als het plangebied aangewezen.

Variant K-2: Dit is een grensaanduiding die word gebruikt in B1O verantwoording groepsrisico en B7 inventarisatie externe veiligheid. Beiden onder de naam Kazernekwartier en worden tevens als plangebied aangeduid.

Variant K-3: In de BIO verantwoording groepsrisico komt deze grensbepaling voor onder de naam Kazerneterrein.

Variant K-4: In het B15 flora- en faunaonderzoek word dit als onderzoeksgebied aangeduid onder de naam Kazerneterrein en genoemd als plangebied.

Variant K-5: In de B17 definitieve notitie verkeerseffecten wordt deze grens aangehouden onder de naam Kazerneterrein en geld hier tevens als plangebied.
Variant W-1: Deze variant wordt gebruikt in de B16 toelichting watertoets en B1 milieueffectrapportage onder de naam Kazernekwartier. In beide geld deze definitie ook voor het plangebied.

Variant W-2: Deze grens wordt gebruikt in de stukken B16 toelichting watertoets en Bestemmingsplan Toelichting onder de naam Kazernekwartier. In de bestemmingsplan toelichting geldt echter Frederik Hendrik Kazerne = Kazernekwartier. Voor beide kaarten geldt dat de aangegeven grens tevens grens van het plangebied is.

Variant W-3: Dit zou de enige geldige positionering van het plangebied moeten verbeelden. Deze verbeelding komt echter alleen voor in de B1 milieueffectrapportage, Bestemmingsplan Toelichting en Verbeelding bestemmingsplan en niet in de achterliggende onderzoeken.
In de toelichting geldt Frederik Hendrik Kazerne = Kazernekwartier dat is dan weer raar, in de twee andere documenten duidt men het gebied aan als Kazernekwartier. In alle drie deze rapporten bedoelt men hier terecht ook het plangebied mee.

Variant W-4: Weergegeven in het B4 rapport vooronderzoek Kazernekwartier als Kazernekwartier.
Variant W-5: Komt vreemd genoeg alleen in de B1 milieueffectrapportage voor en in geen enkel achterliggend onderzoek. Deze kaart is geplaatst onder de titel Kazernekwartier en geeft gelijk het plangebied weer.

Variant W-6: Komt vreemd genoeg ook alleen in de Bi milieueffectrapportage voor en in geen enkel achterliggend onderzoek, Deze kaart is geplaatst onder de titel Kazernekwartier en geeft gelijk het plangebied weer

Variant W-7: Komt heel vreemd genoeg ook alleen in de B1 milieueffectrapportage voor en in geen enkel achterliggend onderzoek. Deze kaart is geplaatst onder de titel Kazernekwartier en geeft gelijk het plangebied weer. In veel gevallen wordt Lijnstad verward met het Kazernekwartier, hierdoor ontstaan weer nieuwe variaties op de thema's "projectgebied" en studiegebied.

Variant L: Genoemd in B16 toelichting watertoets, weergegeven als Kazernekwartier maar onder de naam Lijnstad.

Variant L-1: In het B4 rapport vooronderzoek Kazernekwartier, B1 milieueffectrapportage en B13 luchtkwaliteitsonderzoek staat een kaart waarop het 'ongeveer Kazernegebied staat aangeduid als Lijnstad.

Variant L-2: In de B1 milieueffectrapportage word deze grens weergegeven op de kaart lijkende op het Kazernegebied, maar onder de naam Lijnstad.

Variant G-1: Tijdens het Raadsforum, particulier initiatief, onderzoek leisureontwikkelingen op 2-sep-08 word het Kazernegebied op een kaart afgebeeld met de naam Kazernegebied.

In deze lijst zijn de variaties zoals genoemd in diverse media en op Venlovernieuwt niet meegenomen. In totaal word het projectgebied met vijf verschillende namen aangeduid Kazernegebied, Kazerneterrein, Frederik Hendrik Kazerne FHK, Lijnstad en Kazernekwartier. Dit levert 19 gedefinieerde varianten van het gebied op en 3 niet duidelijk gedefinieerde varianten.
Uit alleen het bovenstaande schema kan het volgende worden afgeleid: in de officiële documenten worden in totaal zeker 31 verschillende combinaties van naam en grensaanduiding toegepast, waarvan 18 worden benoemd als het plangebied.

Vraag 7:
De variant W3 toont de enige geldige combinatie plangrens-titel. Deze komt alleen voor in de milieueffectrapportage, het ontwerp Bestemmingsplan Toelichting en de Verbeelding bij het ontwerp bestemmingsplan. Als de juiste plangrens in geen enkel onderzoek bij de MER is toegepast, mag ik dan aannemen dat geen enkel onderzoek op het hele plangebied is uitgevoerd en dat er dus 'blinde vlekken' in de onderzoeksresultaten zijn ontstaan?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 8:
Is de grote variatie in het aantal definities van het plangebied het gevolg van te veel toegeëigende vrijheid van de onderzoekers, of hebben de onderzoekers in de eerste plaats moeten werken met steeds wijzigende grenzen van het plangebied?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen wordt naar vraag 7 van dit hoofdstuk.

Vraag 9:
Is er eenduidig naar de onderzoekers gecommuniceerd over de definitie van het plangebied, studiegebied of projectgebied?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen wordt naar vraag 7 van dit hoofdstuk.

Vraag 10:
Hoe heeft deze communicatie plaatsgevonden? (Dit antwoord is nodig om de kwaliteit van het onderzoek te kunnen beoordelen).
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen wordt naar vraag 7 van dit hoofdstuk.

Vraag 11:
In de milieueffectrapportage word het plangebied op vijf verschillende manieren gedefinieerd. Welke is de juiste?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 12:
Waarom worden de andere kaarten ook als plangebied aangeduid en heeft dat eventueel gevolgen voor de betrouwbaarheid van de resultaten van het onderzoek waarbij de verschillende kaarten zijn gebruikt?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen wordt naar vraag 7 van dit hoofdstuk.

Vraag 13:
In de milieueffectrapportage worden in totaal 9 variaties van het plan en projectgebied weergegeven. Waarom staat bij de juiste variatie niet dat dat het enige geldige plan is?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 7. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 14:
In het raadsvoorstel van 9-okt-07 wordt variant K als Kazernegebied genoemd, maar in de toelichting watertoets heet dit opeens Kazernekwartier. Hoe kan dat?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 15:
In de toelichting watertoets word behalve var. W2 ook var. W3 als Kazernekwartier genoemd. W2 is echter de originele grens van het terrein van de voormalige Frederik Hendrik Kazerne zoals K en W3 toont juist de enige geldige plangrens. Hoe kan er binnen een rapport zo'n grote tegenstrijdigheid voorkomen?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 16:
Als er binnen een en het zelfde rapport verschillende plangrenzen aangegeven zijn, is de vraag welk plangebied voor het onderzoek gebruikt is op zijn plaats. Kunt u dit aangeven voor de rapporten toelichting watertoets, rapport vooronderzoek Kazernekwartier, samenvatting selectieadvies ontwikkelplan, verantwoording groepsrisico, milieueffectrapportage en de Bestemmingsplan Toelichting?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

De plangrens van de toelichting van het bestemmingsplan betreft de grens zoals aangegeven op de verbeelding.

Vraag 17:
Door de onduidelijkheid over de definitie van het plan- en of project- en of studiegebied in de verschillende onderzoeken kan ook niet met zekerheid bepaald worden of de onderzoeken een realistisch beeld geven van de toekomstige situatie. Kan het onderzoek naar de verschillende aspecten van het plan- en of project- en of studiegebied nog wel serieus genomen worden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen wordt naar vraag 7 van dit hoofdstuk.

Vraag 18:
Waar komt de plangrens van variatie W5 vandaan, deze staat allereerst niet volledig op de kaart weergegeven, daarnaast is het geen goede weergave van het werkelijke plangebied.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'. Deze variant is het gevolg van de abusievelijk digitaal terinzage gelegde concept-versie van het MER. Bedoeld is om slechts een globale contour van het plangebied weer te geven en geen nieuwe variant te creëren.

Vraag 19:
De variant W3 komt alleen voor in de milieueffectrapportage, het ontwerp Bestemmingsplan Toelichting en de Verbeelding bij het ontwerp bestemmingsplan. De verbeeldingskaart is op 28 juni 2011 nog herzien, terwijl het MER al was afgerond. Heeft deze wijziging eventueel gevolgen voor de resultaten van de verschillende onderzoeken inzake de MER?
Commentaar:
Nee. Overigens zijn het bestemmingsplan en MER pas vanaf 7 juli 2011 ter inzage gelegd.

Hoofdstuk 2.5: Doelstelling
Vraag 1:
Voldoet het voorliggend ontwerp bestemmingsplan aan de in 2008 gestelde doelstellingen?
Commentaar:
Ja.

"In de ambitie voor 2030 komt het Kazernekwartier veelvuldig ter sprake als sport- en evenementengebied van waaruit in de toekomst ook eenvoudig het gebied Raaijweide te bereiken is."

Vraag 2:
Hierover kom ik in de Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015 niets over tegen. Waarom niet?
Commentaar:
Zie het antwoord onder vraag 9 (hoofdstuk 2.1) inzake de actualiteit van de Ruimtelijke Structuurvisie.

Vraag 3:
Heeft er aan de ambitie voor 2030 een breed maatschappelijk debat plaatsgevonden?
Commentaar:
Ja.

Hoofdstuk 2.6: Procedure
Vraag 1:
In 2009 zijn 13 visies en 6 ontwerpen gepresenteerd tijdens de expositie. Er waren geen uitwerkingen van een meest milieu vriendelijk alternatief. Was de verkiezing van mooiste plan een formeel inspreekmoment voor de inwoners van de stad?
Commentaar:
Nee, dit was geen formeel-wettelijk inspraakmoment.

Vraag 2:
Zijn er bij het kiezen voor deze 13 visies en zes ontwerpen afwegingen gemaakt op milieugebied? Het grootschalige plan was toen al MER-plichtig.
Commentaar:
Dit heeft plaatsgevonden bij de keuze tussen het Lijnstad- en Fortpark-model

Blz. 10 "Dit traject had in aanleg primair tot doel de mogelijkheden te verkennen, draagvlak en betrokkenheid te organiseren en een contour te bepalen van de financiële en planeconomische scope om tot een integraal en flexibel ontwikkelingsperspectief te kunnen komen."

Vraag 3:
Is er ook gezocht naar mogelijkheden voor meer draagvlak en betrokkenheid bij omwonenden en andere inwoners van de stad of is er alleen gekeken naar de financiële mogelijkheden?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Communicatie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Blz. 10: "er dient één eenduidige plangrens te worden getrokken,"

Vraag 4:
Behalve op de plangrens-kaart/ verbeelding wordt nergens naar deze grens of de naam van het plangebied verwezen. Niet in de regels bij het bestemmingsplan. In alle voorliggende onderzoeken zijn zeker 25 verschillende plangrenzen gebruikt. Heeft dat geleid tot een onzorgvuldig opgesteld ontwerp bestemmingsplan?
Commentaar:
Nee.
Overigens wordt in de regels van bestemmingsplan verwezen naar de verbeelding, doordat onder het bestemmingsplan wordt verstaan: 'De geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het GML-bestand NL.IMRO.0983.BPL2010014KZRNKWRT-ON02 met de bijbehorende regels en bijlagen'. Op deze manier bestaat er een koppeling tussen de regels en de verbeelding.

Blz 14: "Op grond van deze bestemmingplannen en de bouwverordening is de realisatie van het project 'Kazernekwartier' ruimtelijk en functioneel niet mogelijk. Derhalve zal ten behoeve van dit project een bestemmingsplanprocedure ex artikel 3.1 Wet ruimtelijke ordening (hierna te noemen 'Wo' worden doorlopen."

Vraag 5:
Daarbij is het plan MER-plichtig. Aan deze plicht is niet voldaan, want het MER is onvolledig en onzorgvuldig opgesteld. Waarom?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 6:
Blz 15: waarom ontbreken in uw studie de referentiesituatie, voorkeursalternatief en varianten?
Commentaar:
n hoofdstuk 8 van het MER is de referentiesituatie beschreven. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie plus autonome ontwikkelingen. In paragraaf 7.4 van het MER zijn de beschouwde alternatieven, te weten het voorkeursalternatief en de variant op het voorkeursalternatief beschreven. De variant op het voorkeursalternatief betreft het knippen van de Venrayseweg.

Blz. 40 "Met de vaststelling van het 'Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025' door de gemeenteraad gaat het project FHK een nieuwe fase in, waarin de (voorbereiding van de) uitvoering ter hand wordt genomen. Structuur en inrichting van de projectorganisatie dienen daarop aangepast te worden."

Vraag 7:
Kunt u dit uitleggen?

Commentaar:
Dit betreft een stuk tekst uit het Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025. Het Ontwikkelplan ligt aan de basis van een reeks andere te nemen (vervolg-)besluiten, waaronder vaststelling van een bestemmingsplan en een MER, alsmede een aantal omgevingsvergunningen. Vervolgens vindt de uitvoering van de (bouw-)werken plaats.

Blz. 62: "Het MFC heeft een capaciteit van 22.500 zitplaatsen en is in ieder geval m.e.r. beoordelingsplichtig. Holland Casino verwacht een bezoekersaantal van 750.000 op jaarbasis en is derhalve m.e.r.-plichtig."

Vraag 8:
Waarom is hiervan niets terug te vinden in de onderbouwing van de bezoekersaantallen en in de risicoberekeningen?
Commentaar:
Het MFC verwacht nu een maximale capaciteit van 20.000 zitplaatsen.
In het kader van de aanvulling op het MER zijn nieuwe groepsrisicoberekeningen uitgevoerd. Deze zijn doorgevoerd in het bestemmingsplan. Verwezen wordt naar de aanvulling op het MER en het bestemmingsplan voor de uitgangspunteninput van de berekeningen.
In de Risicoberekeningen is terug te vinden dat is uitgegaan van 20.000 zitplaatsen en 750.000 bezoekers op jaarbasis.

Blz. 171: "Het college heeft op 5 oktober 2010 besloten dat bij de voorbereiding van dit bestemmingsplan geen inspraak wordt verleend, zoals bedoeld in de gemeentelijke inspraakverordening Venlo 2010, aangezien inspraak al in een andere vorm heeft plaats gevonden"

Vraag 9:
In welke vorm heeft die inspraak plaatsgevonden? Betreft het hier een objectieve beoordeling of zijn bij die vorm van inspraak alternatieven, zoals MMA, nul-situatie en andere locatie alternatieven buiten beschouwing gelaten?
Commentaar:
Deze inspraak heeft plaatsgevonden conform het hierover opgemerkte in paragraaf 9.1 van de toelichting.
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Communicatie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 10:
Op welke wijze zijn bij deze inspraak de belangen van omwonenden verzameld, gebundeld en meegewogen?
Commentaar:
Op basis van gevoerde overleggen en de uitgevoerde onderzoeken.

"In de toelichting is de verantwoording van het groepsrisico als pm post opgenomen. Er wordt vanuit gegaan dat in het ontwerpplan de verantwoordingsplicht is ingevuld".
Vraag 11:
In het verantwoordingsrapport wordt gesproken over een Plan-MER. Op welke wijze is er hierbij rekening mee gehouden dat er niet geschoven kan worden met functies? Ten onrechte suggereert de Plan-MER dat de gevoelige objecten verder van de risicobron kunnen worden

geplaatst. Waarom is het hoge groepsrisico niet weggenomen door de gevoelige objecten van de risicobron af te verplaatsen?
Commentaar:
Ruimtelijke alternatieven zijn in eerdere fases van ontwikkeling van het Kazernekwartier beschouwd. Op basis van diverse sociale, ruimtelijke, economische en veiligheidsgronden is door de raad van Venlo gekozen voor de ontwikkeling van het Lijnstadmodel. De kern van het model Llijnstad is concentratie van functies in de lijn langs de spoorlijn. De mogelijkheden van de plaats waar functies ontwikkeld kunnen worden, is vastgelegd in het bestemmingsplan. Met de ligging van de bestemmingsvlakken is dus ook de plaats vastgelegd waar ruimtelijke ontwikkelingen kunnen plaatsvinden. Van deze bestemmingsvlakken is in het Basisrapport verantwoording groepsrisico uitgegaan, ook in het hoofdstuk plan-MER. In dat hoofdstuk is geconstateerd dat vanuit externe veiligheid de bestemmingstoedeling die functies mogelijk maakt, niet optimaal is. In de aanvulling op het MER zijn de effecten van de ontwikkeling op het groepsrisico in beeld gebracht. Het aanvullende onderzoek heeft er toe geleid dat in het bestemmingsplan nadere begrenzingen van de bestemmingen zijn opgenomen.

Vraag 12:
In uw bijlagen staat de verantwoording groepsrisico. Waarom is in het raadsvoorstel niet expliciet het grote verschil tussen rampmaat 3 en rampmaat 5 benoemd?
Commentaar:
In het Collegevoorstel wordt gevraagd kennis te nemen:
"1b van het feit dat de Veiligheidsregio concludeert dat zowel in de huidige situatie al na de planontwikkeling niet voldaan zal worden aan de in regionaal verband vastgestelde beleidslijn tot het beperken van risico's tot Maatramp III;".
Daarnaast is bovengenoemde situatie een (steeds) terugkerend probleem binnen de gemeente/ Veiligheidsregio dat uitstijgt boven onderhavige ontwikkeling. Met de te nemen maatregelen, zoals genoemd in de toelichting van het bestemmingsplan wordt de veiligheid geoptimaliseerd en wordt de voorgestane ontwikkeling uit het oogpunt van externe veiligheid overeenkomstig het collegebesluit verantwoord geacht.

Hoofdstuk 2.7: MFC
Een correcte beschrijving van het MFC is belangrijk, zoals in hoofdstuk 1.3: Definities MFC is aangegeven. In uw ontwerp is dat ook niet helder overgebracht.

Vraag 1:
Hoe heeft de gemeenteraad het MFC gedefinieerd in het raadsvoorstel in 2008?
Commentaar:
De raad heeft met het besluit de voormalige Frederik Hendrik Kazerne te ontwikkelen als visitekaartje van de stad bepaald dat het terrein een invulling als een multifunctioneel centrum dient te krijgen met vooral leisure en pleasure functies plus toeristisch recreatieve functies met ondermeer een nieuw stadion, bioscoop en een casino en een goede verbinding tussen het terrein en de binnenstad van Venlo/Blerick.

Vraag 2:
Waarom is over de invulling van het MFC niet duidelijk gecommuniceerd naar omwonenden en andere inwoners van de stad?
Commentaar:
Er is getracht dit wel zo volledig mogelijk te doen. Het ontwerp-bestemmingsplan wordt op dit punt nader aangevuld.

Vraag 3:
Kunt u aangeven welke invulling van het MFC wordt bedoeld op blz. 16?
Commentaar:
Op bladzijde 16 van de toelichting op het bestemmingsplan wordt het MFC niet genoemd.

Vraag 4:
Kunt u aangeven welke invulling van het MFC wordt bedoeld op blz. 61 onderaan?
Commentaar:
Wat onder het MFC wordt verstaan, is aangegeven in paragraaf 6.1 van de toelichting: een voetbalstadion, waarbij er daarnaast ook ruimte is voor concerten en congresfuncties en andere evenementen. In de regels is dit als volgt omschreven: een centrum dat dient voor grote publieksevenementen, congrescentrum en concertzaal en daarnaast een voetbalstadion.

Blz. 62: "De markt wordt vooral in de zakelijke relatie gezien voor bijvoorbeeld Holland Casino en het MFC".

Vraag 5:
Bedoelt u hier het geplande multifunctional center zoals in de intentieverklaring van 2009 wordt gesproken of bedoelt u hier bedrijf MFC de Kazerne?
Commentaar:
Hier wordt het multifunctioneel centrum bedoeld.

Vraag 6:
Kunt u aangeven welke invulling van het MFC wordt bedoeld op blz. 62?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar vraag 4.

Blz.63: "In het kantoren en bedrijvigheidprogramma wordt in de Lijn-variant uitgegaan van ongeveer 25.000 m2 aan functies. De plaatsing van bedrijfsruimte is voorzien in het casco van het MFC (kleinere eenheden op begane grond en verdieping)."

Vraag 7:
De kantoren zouden toch pas in fase 2 worden gerealiseerd in de ontwikkelingszone?
Commentaar:
Het grootste gedeelte van de kantoren wordt pas in fase 2 gerealiseerd (maximaal 20.000 m² bvo). Een klein gedeelte wordt reeds in fase 1 gerealiseerd. Zie voor een overzicht van functies en fases paragraaf 6.1 van de toelichting. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Kantoren', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Blz. 63: "Gezien de reeds aanwezige functie van het MFC, de ruimte voor het parkeren, de combinatie met omliggende voorzieningen passen deze functies ook op een terrein zoals het Kazernekwartier.'

Vraag 8:
Reeds aanwezige functies? Is het MFC een autonome ontwikkeling of spreekt u hier van MFC de Kazerne als bedrijf?

Commentaar:
Er wordt bedoeld dat indien het MFC is gerealiseerd, de genoemde functies passen op het Kazernekwartier.

Blz. 132: "Het MFC ligt aan de Maasoever en biedt haar gasten een megavenster op de historische binnenstad. Door het volume en de bijzondere vormgeving beschikt het MFC over een iconische aantrekkelijkheid aan de Maas.'

Vraag 9:
Wat blijft er van de iconische werking van het megavenster over als u het bouwadvies van de brandweer hebt opgevolgd? Namelijk blinde gevels aan risicozijden?
Commentaar:
Dit betreft nog een ontwerpopgave.

Vraag 10
Met blinde gevels aan twee zijden van het MFC en of stadion (???) zal het uiteindelijke uiterlijk op geen enkele wijze recht doen aan de mooie ontwerpen voor Lijnstad. Waarom communiceert u dat niet helder aan omwonenden en andere inwoners van de stad?
Commentaar:
Het uiteindelijke ontwerp betreft nog een ontwerpopgave.

Hoofdstuk 2.8: Verkeer
Blz. 17: 'Aangezien het bestemmingsplan geen betrekking heeft op de Venrayseweg en voor het knippen van de Venrayseweg geen aanpassing van het bestemmingsplan noodzakelijk zijn, is besloten om de keuze in een later stadium te maken. Voor het knippen van de Venrayseweg dient wel een verkeersbesluit genomen te worden. Gelet op bovengenoemde overwegingen, is het voorkeursalternatief, zoals uitgewerkt in het inrichtingsplan, vastgelegd in het voorliggende bestemmingsplan.'

Vraag 1
Dus u stelt de beslissing over het enige onderzochte alternatief in de MER uit tot na het vaststellen van het bestemmingsplan?
Commentaar:
Ja.

Vraag 2:
Op bladzijde 26 word gesproken over een robuust verkeersnetwerk. Langzaam verkeer zijn in de MER nauwelijks onderzocht. Worden deze gezien als autonome ontwikkeling en dus niet meegenomen in de studie en het ontwerp?
Commentaar:
In het ontwikkelingplan FHK en het MER is ingegaan op de nieuw beoogde verkeersstructuur. Vooral in ontwikkelplan FHK is de beoogde langzaam verkeersstructuur nader uitgewerkt. De toekomstige langzaam verkeersstructuur wordt (ook op basis van de autonome ontwikkeling) uitgebreid en zorgt voor goede en directe fiets- en voetgangersverbindingen naar onder andere Venlo en het centrum van Blerick.

Vraag 3:
Om het terrein tijdens piekmomenten bereikbaar te houden moet er maatwerk plaatsvinden. Betekent dat niet dat de infrastructuur ontoereikend is?

Commentaar:
Tijdens incidentele evenementen kan het wegennet zonder aanvullende maatregelen het verkeer onvoldoende verwerken. Op piekmomenten tijdens evenementen is de capaciteit daarmee niet toereikend, doordat een incidentele piekbelasting voorkomt. Deze piekbelasting vindt in een kort tijdsbestek plaats. Vanwege de korte duur van de piekbelasting is het aanvaardbaar om met maatwerk de situatie te optimaliseren en kan dus niet over ontoereikende infrastructuur worden gesproken. In Nederland is dit inmiddels gebruikelijk bij grote evenementen en stadions. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en paragraaf 4.3 van de aanvulling op het MER.

Vraag 4:
Wat bedoelt u met maatwerk?
Commentaar:
Daarbij moet gedacht worden aan het tijdelijk wijzigen van de verkeersstructuur. Door met verkeersregelaars tijdelijk rijrichtingen of straten af te sluiten of extra parkeerplaatsen specifiek voor het evenement aanwijzen kunnen bereikbaarheid en afwikkeling tijdens evenementen worden gewaarborgd. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en paragraaf 4.3 van de aanvulling op het MER.
Blz. 39 "realiseren van extra langzaamverkeersverbinding tussen Kazernekwartier en de binnenstad is essentieel voor combinatiebezoek".

Vraag 5:
Zouden er voor de langzaamverkeerverbindingen met het stadsdeel Blerick en omliggende woonkernen strategische keuzes gemaakt moeten worden?
Commentaar:
Nee, er hoeft in dit kader geen aanvullende besluitvorming plaats te vinden. De huidige langzaam verkeersverbindingen naar Blerick zijn voldoende fijnmazig en blijven behouden.

Vraag 6:
Zijn die strategische keuzes gemaakt, waarom of waarom niet?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 5 van dit hoofdstuk.

Vraag 7:
Gaat u deze keuzes nog maken, als die nog niet zijn gemaakt?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 5 van dit hoofdstuk.

Blz. 51: "geen sturende beïnvloeding van de mobiliteit naar omvang, waarbij alle modaliteiten (auto, fiets, voetganger en openbaar vervoer) van gelijkwaardig belang zijn;"

Langzaam verkeer is nauwelijks onderzocht. Het samen laten komen van de grote snel en langzaamverkeersstromen op de nieuwe rotonde onder de Eindhovenseweg zorgen voor een grotere verkeersonveiligheid dan nu het geval is.

Vraag 8:
Waarom wordt langzaam verkeer niet onderzocht als het gelijkwaardig aan elkaar is?
Commentaar:
In het ontwikkelingplan FHK en het MER is ingegaan op de nieuw beoogde verkeersstructuur. Vooral in ontwikkelplan FHK is de beoogde langzaam verkeersstructuur nader uitgewerkt. De toekomstige langzaam verkeersstructuur wordt uitgebreid en zorgt voor goede en directe fiets- en voetgangersverbindingen naar onder andere Venlo en het centrum van Blerick. In het MER is vooral aanacht besteed aan autoverkeer vanwege de daaraan gerelateerde effecten (geluid, luchtkwaliteit). Bij het ontwerp van de rotondes is rekening gehouden met relevante verkeersstromen, dus ook fietsers.

Vraag 9:
Vergroot u met uw verkeersplan Kazernekwartier de leefbaarheid en bereikbaarheid van de aan het plangrens grenzende woonwijken?
Commentaar:
Om de leefbaarheid te waarborgen wordt de mogelijke hinder daar waar nodig geminimaliseerd. Er wordt daarvoor voldaan aan alle wettelijke eisen en normen. Door de nieuwe verknoping van de Eindhovenseweg zal de bereikbaarheid en ontsluiting op het hoofdwegennet verbeteren.

Blz. 51: "de verkeersonveiligheid voortvarend aanpakken door het oplossen van de meest onveilige situaties en een goede inrichting van de wegen en straten; het realiseren van een volwaardig netwerk van hoogwaardige fietsroutes met onderscheid in ondermeer een fietsruggengraat en primaire fietsroutes;"

Vraag 10:
Hoe wilt u garanderen dat de problemen met verkeersveiligheid voor, tijdens en na de bouw voor langzaam verkeer worden opgelost? We hebben erg slechte ervaring met werkzaamheden aan de ruggegraat van het Venlose fietsroutenelwerk.
Commentaar:
Door uitbreiding van het fietsroutenetwerk, de realisatie van de verknoping van de Eindhovenseweg met de Kazernestraat en aanpassing van de brug, mag worden aangenomen dat de verkeersveiligheid toeneemt. De drie in het MER geconstateerde ongevallenconcentraties worden door de nieuwe verkeersstructuur ontlast van gemotoriseerd verkeer en het langzaam verkeer wordt beter gescheiden van gemotoriseerd verkeer. Hierdoor is de kans op ongevallen minder groot en zal de verkeersveiligheid verbeteren.

Vraag 11:
Is er onderzoek naar gedaan naar de mogelijkheden om een fietssnelweg binnen het plangebied te realiseren?
Commentaar:
In het MER is rekening gehouden met een fietssnelweg tussen centrum van Venlo en Trade Port. Deze fietssnelweg wordt tussen Eindhovenseweg en spoorlijn gerealiseerd als onderdeel van de autonome ontwikkeling. Er wordt hierbij een aftakking door het plangebied gerealiseerd om de bestaande routes (richting bijvoorbeeld Grubbenvorst) te verbeteren.

Vraag 12:
Waar zijn de resultaten hiervan te vinden en hoe zijn deze verwerkt in het ontwerp?
Commentaar:
Bij het plan wordt rekening gehouden met de inpassing van de fietssnelweg.

Vraag 13:
U schrijft op blz. 55 "het realiseren van goede faciliteiten voor het goederenvervoer'. Maakt het beperken van de groeimogelijkheden op het spoor in het plangebied deel uit van het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan?
Commentaar:
Nee. Hier wordt het realiseren van goede faciliteiten voor het goederenvervoer, waaronder een vlotte doorstroming op autosnelwegen aangehaald. Een relatie met het spoor wordt hier niet gelegd.

Vraag 14:
Is er rekening mee gehouden dat bij een eventuele uitplaatsing van het Venlose emplacement meer treinbewegingen plaatsvinden op het spoor door het plangebied?
Commentaar:
De vervoersaantallen waarop de risicoberekeningen gebaseerd zijn, zijn voorgeschreven door het Rijk (Min I&M/VROM). In deze aantallen is geen rekeningen gehouden met uitplaatsing van het emplacement. Daarnaast is uitplaatsing ook nog niet aan de orde.

Vraag 15:
Zijn de eventuele effecten van deze extra treinbewegingen in uw risicoberekening meegenomen?
Commentaar:
Zie het antwoord onder vraag 14 van dit hoofdstuk.

Blz. 55: "Het parkeerbeleid wordt geëffectueerd door uitvoering van diverse maatregelen: spreiding en aantal parkeerplaatsen, tariefstelling op straat en in garages, het abonnementen- en ontheffingensysteem en de parkeernormen die worden gehanteerd. De daadwerkelijke uitwerking is altijd maatwerk en dient in overleg met belanghebbenden plaats te vinden."

Vraag 16:
Wie zijn de belanghebbenden?
Commentaar:
Alle mensen met een rechtstreeks belang ter zake.

Vraag 17:
Welke maatregelen gaat u nemen om parkeren in de omliggende woonwijken niet ten koste te laten gaan van de leefbaarheid?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en pagraaf 4.2 van de aanvulling op het MER.

Vraag 18:
Op blz. 87 spreekt u over de reconstructie van de Kazernestraat en Eindhovenseweg. Deze aanpassingen liggen binnen het plangebied en maken deel uit van de herinrichting van het Kazernekwartier. Voor het hele herontwikkelingsplan geldt een MER plicht. Daaraan is voorlopig nog niet voldaan, zolang het MER niet definitief is. Waarom zijn er al omgevingsvergunningen voor deze rotondes aangevraagd?

Commentaar:
Deze aanvragen zijn alvast ingediend om eventueel eerder te starten met de werkzaamheden aan de Kazernestraat en de Eindhovenseweg.

Vraag 19:
U geeft aan dat er op de Eindhovenseweg geen geluidsschermen komen vanwege de hoge kosten. Is er rekening mee gehouden dat de bomen en struiken aan de Eindhovenseweg al een geluidswerende werking hebben? Door deze weg te halen t.b.v. de afritten word de geluidsoverlast alleen maar groter.
Commentaar:
In geluidsonderzoeken wordt slechts in enkele gevallen rekening gehouden met de geluidswerende werking van bomen en struiken. Dit is vastgelegd in de rekenvoorschriften. De bestaande situatie met de bomen en struiken langs de Eindhovenseweg voldoet niet aan die regels om toegepast te mogen worden. In de herfst- en winterperiode zijn de meeste bomen en struiken bladerloos, waardoor de eventuele geluidwerende werking te niet wordt gedaan. Bij geluidonderzoeken wordt (behoudens enkele specifiek gevallen) derhalve bijna nooit met bomen en struiken rekening gehouden.

Blz. 92: Voor deze woningen dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient er een hogere grenswaarde te worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders".

Vraag 20:
Waarom is dat nog niet onderzocht in het kader van de MER. Dit ligt toch binnen het plangebied?
Commentaar:
In de MER is het effect van de verkeersaantrekkende werking en van de nieuwe en aan te passen ontsluitingen op de Kazernestraat en Eindhovenseweg onderzocht. Er is op basis daarvan aangegeven dat maatregelen noodzakelijk zijn, en mogelijk hogere grenswaarden. Binnen de Wet geluidhinder zijn er derhalve voor het plangebeid geen beperkingen. Eerst in de bestemmingsplanprocedure dienen de maatregelen, uitwerkingen en eventuele hogere waarden in detail nagegaan en geregeld te worden. In het specifieke geluidrapport: Reconstructie Kazernestraat - Eindhovenseweg te Venlo door Oranjewoud is dit onderzoek beschreven. In het onderzoek zijn maatregelen opgenomen waarover het bevoegd gezag een afweging dient te maken, alvorens deze in het bestemmingsplan geregeld worden.
Inmiddels is bekend dat hogere grenswaarden zullen worden verleend en stil asfalt wordt toegepast.

Blz. 92: "Voor het volledige akoestisch onderzoek en de ligging en afmeting van de genoemde schermen wordt hier verwezen naar de betreffende afzonderlijke bij dit bestemmingsplan behorende rapportage."

Vraag 21:
Welke rapportage?
Commentaar:
Het akoestisch onderzoek, opgenomen als bijlagen nummers 11 en 12 bij het ontwerp-bestemmingsplan.

Vraag 22:
Waarom is bij de studie naar de verkeerseffecten en geluidshinder niet in het hele plangebied onderzoek gedaan?
Commentaar:
In het MER en de aanvulling op het MER worden de termen plan- en studiegebied gebruikt. Het plangebied is het gebied dat in het bestemmingsplan is opgenomen, het studiegebied is het gebied waar als gevolg van de ontwikkeling effecten kunnen optreden. Deze zijn in het MER en de aanvulling hierop beschreven tot en met waar de effecten aan de orde zijn. Voor verkeer is op basis van geprognosticeerde intensiteiten onderzoek gedaan naar alle mogelijke knelpunten in de omgeving van het plangebied. De verwachte knelpunten zijn echter beperkt. De verkeerscijfers zijn input voor de geluidberekeningen.

Blz. 103: "Het kan niet bij voorbaat uitgesloten worden dat deze verandering in verkeer zal leiden tot een verhoogde stikstof depositie op Natura 2000-gebieden. Indien de uitkomsten van de verkeersanalyse hier aanleiding toe geven zal hier nader onderzoek voor uitgevoerd worden."

Vraag 23:
Dit is nog niet onderzocht. Gaat u dat nog doen en wanneer?
Commentaar:
De analyse van de verkeerseffecten geeft geen aanleiding voor het doorrekenen van eventuele verhoogde stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Er is sprake van een dergelijke noodzaak indien de planontwikkeling leidt tot een structurele toename van verkeersbewegingen langs Natura 2000-gebieden in de orde van grootte van enkele honderden motorvoertuigbewegingen/etmaal. Een exacte ondergrens is hiervoor niet te geven. De verkeersaantrekkende werking van het voornemen en de effecten op de verkeersintensiteiten (zie daarvoor het MER en de aanvulling) zijn zodanig gering dat bij de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige gebieden (Maasduinen en de Mariapeel) geen relevante toename van de verkeersbelasting is te verwachten. Nader onderzoek hiernaar is dan ook niet nodig.
De planontwikkeling leidt tot extra verkeer dat deels uit de kern van Venlo en deels uit de regio vanuit diverse herkomsten verspreid over de verschillende snelwegen naar Venlo rijdt. Alleen het verkeer van buiten Venlo (over A67, N271, A73) kan tot extra stikstofdepositie leiden bij de betreffende N-2000 gebieden. Van een relevante toename van dat verkeer is volgens het verkeersonderzoek geen sprake.

Vraag 24:
Waar vind ik het rapport van Goudappel Coffeng? Wie heeft dat opgesteld en wanneer? Is het rapport opgesteld in het kader van de MER?
Commentaar:
De rapportage van Goudappel Coffeng was opgenomen als bijlage 17 van het ontwerp-bestemmingsplan. Dit onderzoek is opgesteld in het kader van het MER.

Blz. 144: "Met het creëren van een rechtstreekse, comfortabele (voetgangers) verbinding tussen het centrum van Venlo en het Kazernekwartier kan, over en weer, uitwisseling plaatsvinden en gebruik worden gemaakt van de bestaande c.q. nog te realiseren parkeervoorzieningen. De garages Roermondsepoort en Stadskantoor (samen circa 700 parkeerplaatsen) zijn bijvoorbeeld direct inzetbaar voor parkeren ten behoeve van het Kazernekwartier.'
Vraag 25:
De realisatie van een extra brug- is -allerminst zeker. Een -brug die aan de bestaande hangt is technisch lastig. Maar een geheel nieuwe brug geeft ook complicaties: ofwel de brug moet

zonder ondersteuning het hele Maasbed overspannen, ofwel er moet een extra MER uitgevoerd worden. Wanneer is deze brug op zijn vroegst klaar?
Commentaar:
De uitwerking van de aanpassing van de brug of realisering van een nieuwe brug moet nog plaatsvinden. In het kader van de nadere uitwerking en de omgevingsvergunning worden alle benodigde onderzoeken uitgevoerd.

Vraag 26:
Zijn de parkeergarages Roermondsepoort en Stadskantoor direct inzetbaar? Is de langzaamverkeer infrastructuur hier al op berekend? Is dat onderzocht?
Commentaar:
In de eerste fase is overloop naar het centrum nog niet van toepassing. Zonodig worden in een latere fase de langzaamverkeersverbindingen hierop aangepast.

Blz. 149: "Voor het evenement zullen vooral wachtrijen op de toeritten vanuit de Eindhovenseweg ontstaan. Het verkeer naar het evenement moet in korte tijd via de nieuwe rotonde richting het evenemententerrein worden geleid."

Vraag 27:
Hoe garandeert u dat de woonwijken die aan het plangebied grenzen bereikbaar blijven tijdens de piekmomenten.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en pagraaf 4.2 van de aanvulling op het MER.

Vraag 28:
Dus de capaciteit van de Eindhovenseweg is niet voldoende, ook na aanpassing van de infrastructuur?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 3 uit hoofdstuk 2.8. De intensiteiten op de brug over de Maas liggen ook in de toekomst hoog. De plannen op het voormalige kazerneterrein dragen daar nauwelijks aan bij. De gemeente Venlo monitoort de verkeerseffecten frequent. Met behulp van DVM (dynamisch verkeersmanagement) is de gemeente in staat het verkeer op de hoofdwegenstructuur te sturen. De gemeente verwacht dan ook niet dat er in de toekomst problemen ontstaan op de hoofdstructuur (en dus ook de Eindhovenseweg).

Blz. 148: "Tijdens evenementen kan het wegennet zonder aanvullende maatregelen het verkeer onvoldoende verwerken. Op piekmomenten tijdens evenementen (zie onder het kopje 'evenementen') is de capaciteit wellicht daarmee niet geheel toereikend als gevolg van een zeer incidentele piekbelasting. Zoals ook al in de bereikbaarheidsvisie is geconstateerd, zal tijdens evenementen maatwerk geleverd moeten worden."

Vraag 28:
Hoeveel evenementen en voetbalwedstrijden zullen er op jaarbasis minimaal moeten plaats vinden om het plan financieel interessant te maken?
Commentaar:
In het businessplan voor events wordt rekening gehouden met een geleidelijke opbouw van het jaarlijks aantal te organiseren evenementen. Op jaarbasis wordt uitgegaan wordt van 25

voetbalevenementen per jaar en een ingroei op termijn naar 25 andere evenementen, zoals muziek, beurzen en congressen.

Vraag 29:
Als het om veel, bijvoorbeeld 86, evenementen gaat betekent dit in praktijk dat er het hele jaar piekmomenten plaats zullen vinden. Dank zij maatwerk kan de congestie op de Eindhovense weg worden voorkomen. Is het reëel dat de aanliggende woonwijken dus minimaal 85 dagen per jaar aan deze verkeersdruk (met alle bijkomende overlast) worden blootgesteld?
Commentaar:
In de aanvulling is ten behoeve van de berekeningen een aanname gedaan over het aantal evenementen en de omvang. Op grond van de informatie in het MER en de aanvulling legt de gemeente beperkingen op aan evenementen en zullen maatregelen worden voorgeschreven. Zie hiervoor de aanvulling op het MER en het bestemmingsplan.

Vraag 30:
Is dat onderzocht?
Commentaar:
In de aanvulling op het MER is beschreven dat voor evenementen aanvullende maatregelen nodig of wenselijk zijn. Met betrekking tot de effectiviteit van dergelijke maatregelen zal monitoring plaatsvinden. Als onderdeel van de besluiten zal een evaluatie- en monitoringsprogramma (als verplicht onderdeel van het MER) worden vastgesteld.

Vraag 31:
Is de verkeersaantrekkende werking van de woonwijken tijdens piekmomenten onderzocht?
Commentaar:
De verkeersaantrekkende werking naar de omliggende woonwijken is niet nader onderzocht. Deze zijn onderdeel van de referentiesituatie. De verkeersstructuur is erop geënt dat verkeer niet via de omliggende woonwijken rijdt, maar gebruik maakt van de hoofdstructuur. Aanvullende maatregelen zorgen ervoor dat de verkeersdruk en eventueel parkeren in de omliggende wijken tot een minimum worden beperkt. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en pagraaf 4.2 van de aanvulling op het MER.

Vraag 32:
U wilt tijdens piekmomenten auto's laten parkeren in de omliggende woonwijken. Is onderzocht of de infrastructuur in de wijken hierop is berekend?
Commentaar:
Het is niet de bedoeling dat er geparkeerd wordt in omliggende wijken. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en pagraaf 4.2 van de aanvulling op het MER.

Vraag 33:
Parkeren in de woonwijk betekent ook meer verkeer in de woonwijk. Dat in combinatie met congestie op de Eindhovenseweg en 'maatwerk' maken de wijk nagenoeg onbereikbaar. 85 dagen per jaar! Hoe voorkomt u dat dit ten kosten gaat van het leefklimaat in deze rustige woonbuurten?

Commentaar:
Zie voor de beantwoording van deze vraag de reacties op de vragen 29 en 32 van dit hoofdstuk.

Vraag 34:
Hoe blijven deze wijken bereikbaar tijdens grootschalige calamiteiten? De Veiligheidsregio heeft nu al niet voldoende capaciteit om hulp te bieden bij een calamiteit in deze woonwijk.
Commentaar:
De brandweer richt zich primair op de bestrijding van een (driegende) calamiteit, dus bij de risicobron zelf. De bestrijding is dus niet afhankelijk van de genoemde parkeerproblematiek. Voor de overige hulpdiensten is de bereikbaarheid van de wijken in relatie tot de genoemde parkeerproblematiek wel van invloed. Dit is echter geen aspect van externe veiligheid, maar een verkeerskundige aangelegenheid. Flankerend parkeerbeleid kan mogelijk een oplossing bieden.

Blz. 146: "In de autonome situatie is mede door de fietssnelweg het plangebied voor het langzaam verkeer erg goed bereikbaar. Door de aanvullende maatregelen die gekoppeld zijn aan de ruimtelijke ontwikkelingen verbetert de bereikbaarheid voor langzaam verkeer."

Vraag 35:
U beschouwt de fietssnelweg als autonome ontwikkeling. Het is allerminst zeker dat deze er komt voordat Lijnstad gerealiseerd wordt. In deze door u genoemde autonome ontwikkeling wordt al het langzaam verkeer op gelijke hoogte gebracht met het verkeer richting het plangebied. Waarom is er in uw ontwerp nog zo weinig aandacht voor deze langzaam verkeer verbindingen?
Commentaar:
Er is wel aandacht voor de langzaamverkeersverbindingen. Dit is integraal in het plan opgenomen.

Vraag 36:
Zijn de aanvullende maatregelen genomen als het fietspad langs het spoor tijdelijk wordt afgesloten?
Commentaar:
In het geval van werkzaamheden/ tijdelijke afsluitingen worden zo nodig tijdelijke veilige omleidings-alternatieven gezocht, waarbij hinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Vraag 37:
Als Lijnstad gaat realiseren zal het fietspad langs het spoor tijdelijk afgesloten moeten worden. Hoe garandeert u dan de verkeersveiligheid op het gevaarlijke knooppunt Eindhovenseweg-Gommansstraat-Antoniuslaan?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 36 van dit hoofdstuk.

Vraag 38:
België wil de TEN status aanvragen voor de IJzeren Rijn. Als deze 'Trans European Network' status inderdaad wordt toegekend heeft Nederland de verplichting mee te werken aan de reactivering van de lijn. Dit ligt politiek en technisch moeilijk. Als gevolg daarvan zou België gebruik kunnen gaan maken van het traject door Venlo. Is daar in de risicoberekening spoorlijn Venlo-Eindhoven rekening mee gehouden?
Commentaar:
De vervoersaantallen waarop de risicoberekeningen gebaseerd zijn, zijn voorgeschreven door het Rijk (Min I&M/VROM). In deze aantallen is geen rekening gehouden met de IJzeren Rijn.

Hoofdstuk 2.9: Omwonenden

Blz. 93: "De nieuw geprojecteerde hoofdfuncties (onderwijs, casino, voetbalstadion, multifunctionele accommodatie, leisure, detailhandel, kantoren) betreffen inrichtingen (maximaal categorie 4.2 inrichting) waaraan, volgens de systematiek van 'Bedrijven en milieuzonering' een milieuzone van maximaal 300 meter verbonden is (op basis van het gebiedtype 'rustige woonwijk9, hoofdzakelijk op basis van het aspect geluid. Voor de overige inrichtingen gelden kleinere milieuzones afstanden."

Vraag 1:
U typeert de naastgelegen woonwijk als rustige woonwijk. Is onderzocht wat de effecten van uw plan zijn op deze woonwijk? Bijvoorbeeld het aspect verkeer, aanloop, overlast, afval etc.?
Commentaar:
De aspecten die in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht dienen te worden, zijn onderzocht.

Blz. 17: "In het MER is het voorkeursalternatief met de variant onderzocht en zijn de milieueffecten inzichtelijk gemaakt. Deze effecten zijn afgezet tegen de referentiesituatie.
Daarbij zijn de volgende aspecten onderzocht:"

Vraag 2:
Op bladzijde 17 geeft u niet aan dat de rustige woonwijk in de referentiesituatie zijn opgenomen. Is er een onderzoek geweest naar het huidige leefklimaat in de naastgelegen woonwijken (Ubroek, Centrum Blerick) zodat optredende effecten door uw plannen daarmee vergeleken kunnen worden?
Commentaar:
In het MER alsook in de aanvulling van het MER is onderzoek naar de effecten van de herontwikkeling van het Kazernekwartier op de omgeving uitgevoerd. Hierbij is voldoende reikwijdte gehanteerd om het effectbereik van de herontwikkeling op de verschillende aspecten van het leefklimaat (verkeer, geluid, lucht, externe veiligheid) te toetsen.

Vraag 3:
Als dit onderzoek naar het leefklimaat in de omliggende woongebieden niet heeft plaatsgevonden, waarom dan niet?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 2 van dit hoofdstuk.

Blz. 27. "Borging van milieukwaliteit en externe veiligheid: het Rijk streeft naar een schone aantrekkelijke en veilige leefomgeving. Zowel het aspect milieu, als externe veiligheid moet vroegtijdig, gebiedsgericht en geïntegreerd in de planvorming worden betrokken. Overheden zijn eraan gehouden de basiskwaliteit te realiseren, welke is neergelegd in sectorale milieuwet- en regelgeving, zoals bijvoorbeeld de Wet luchtkwaliteit, de Wet geluidhinder en de Wet bodembescherming"

Vraag 4:
Hoe kunt u de milieukwaliteiten en veiligheid in de leefomgeving van de omliggende woonwijken garanderen als u huidige kwaliteit en de mogelijke effecten van het plan niet hebt onderzocht?

Commentaar:
In het MER en het bestemmingsplan zijn de mogelijke effecten op het gebied van milieu onderzocht. Hierbij wordt uitgegaan van de referentiesituatie (huidige situatie plus autonome ontwikkelingen).

Blz. 25: "Ook moet gezorgd worden voor plekken waar bedrijven en voorzieningen zich kunnen vestigen die om redenen van veiligheid of hinder niet in centra of wijken passen. Verder moet aan bedrijven en voorzieningen met omvangrijke vervoersstromen ruimte worden geboden op plekken met een goede aansluiting op verschillende soorten vervoer".

Vraag 5:
In het vorige hoofdstuk van deze zienswijze werd duidelijk dat het wegennet niet is opgewassen tegen de omvangrijke verkeersstromen op piekmomenten, zeg 85 keer per jaar. Waarom is er niet gekozen voor een locatie waar veiligheid en hinder een minder grote rol zouden spelen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier'.

Vraag 6:
Is er gezocht naar locaties waar het plan volgens de wet Ruimtelijke Ordening beter op zijn plaats zou zijn?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier'.

Blz. 31: Volgens het POL "Vestiging van grootschalige stedelijke recreatieve voorzieningen in woongebieden en op bedrijventerreinen is uitgesloten."

"Gezien de mogelijkheden en aard van het terrein is onderhavige locatie, centraal in het stedelijk gebied, een geschikte locatie voor de beoogde ontwikkeling. De ontwikkeling kan op deze locatie bijdragen aan de diversiteit van het gebied"

Vraag 7:
U geeft op blz 93 aan dat er rekening gehouden moet worden met een rustige woonwijk. Dit laat u volledig buiten beschouwing bij de locatiekeuze. Op welke wijze geeft u invulling aan de regel dat grootschalige leisure in woonwijken is uitgesloten?
Commentaar:
Het begrip 'rustige woonwijk' heeft uitsluitend te maken met de aan te houden afstanden van niet-woonfuncties ten opzichte van woonwijken, in het kader van bedrijven en milieuzonering.
In onderhavige situatie wordt een voormalig kazerneterrein, in het stedelijk gebied, aan de rand van woongebieden, herontwikkeld. Gezien de mogelijkheden en aard van het terrein is onderhavige locatie, centraal in het stedelijk gebied, een geschikte locatie voor de beoogde ontwikkeling. Er is ter plaatse geen sprake van een woonwijk, maar van een gemengd gebied (kantoren, bedrijven, wonen) nabij een spoorzone.
Ruimtelijke beperkingen of inpassingsproblemen zijn in onderhavig plan niet aan de orde, zodat er geen aanleiding is deze functies op een stedelijk dienstenterrein te plaatsen.

Blz. 28: "Waar nodig wordt hier door herstructurering de vitaliteit van buurten en wijken en de kwaliteit van werklocaties geborgd dan wel verbeterd."

Vraag 8:
Verstaat u grootschalige leisure midden in een woongebied onder het vitaliseren van buurten en wijken?
Commentaar:
Deze stelling heeft betrekking op herstructureringswijken. Daarvan is in onderhavig gebied echter geen sprake.
Zoals onder vraag 7 aangegeven is er overigens geen sprake van een locatie midden in een woongebied.
Blz. 57: "Bij de herziening van het bestemmingsplan en de daaruit voortvloeiende ontwikkelingen dient rekening te worden gehouden met aspecten uit de omgeving die invloed uitoefenen op het plangebied"

Vraag 9:
Is er ook gekeken naar de invloed die de ontwikkeling op het plangebied uitoefent op de omgeving?
Commentaar:
Ja, verwezen wordt naar het MER en de MER-aanvulling.

BIz. 93: er dient getoetst te worden in hoeverre de geprojecteerde nieuwe inrichtingen van invloed kunnen zijn op bestaande milieugevoelige functies in de omgeving."

Vraag 10:
Waarom beschouwt u de rustige woonwijken waar het plangebied aan grenst niet als milieugevoelige functie?
Commentaar:
De omgeving, welke overigens niet kan aangemerkt worden als een rustige woonwijk, wordt als een milieugevoelige functie beschouwd. Daarnaast vindt de uiteindelijke beoordeling plaats bij de dichtbij gelegen geluidgevoelige (o.a. woningen) objecten. In de aanvulling op het MER is het studiegebied voor de beoordeling van de effecten van evenementengeluid weergegeven.

Blz. 94: "In paragraaf 4.8 is reeds ingegaan op het uitgevoerde onderzoek vanwege wegverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder."

Vraag 11:
Waarom geeft u hierbij niet aan dat dit onderzoek nog niet volledig is uitgevoerd?
Commentaar:
Het akoestisch onderzoek dat noodzakelijk is voor het bestemmingsplan is volledig volgens de regels en de procedure uitgevoerd.

Op diverse door u georganiseerde bijeenkomsten is helder gemaakt dat da plannen op het Kazerneterrein niet doorgaan als er een participant besluit niet mee te doen. Dit is logisch, want als een gedeelte van het Lijnstad ontwerp niet wordt gebouwd komt de woonwijk ten zuiden van het spoor bloot te staan grote geluidsoverlast tijdens evenementen.

Vraag 12:
Is er met die extra geluidsoverlast rekening gehouden?

Commentaar:
In geval van het houden van evenementen, zal altijd voldaan worden aan de normen uit de Wet milieubeheer. Een eventuele afscherming doet daar niets aan af en bepaalt alleen of een evenement eerder aan de norm zit.

Vraag 13:
Is er onderzocht welke geluidseffecten dit op deze woonwijk zal hebben?
Commentaar:
Ja, dit is in de voorfases van de onderzoeken onderzocht. Verwezen wordt naar het MER en de aanvulling hierop.

Vraag 14:
In de verbeelding geeft u aan dat er tussen het MFC en Holland Casino geen onderwijs komt. Betekent dit dat dit deel van het plan niet gelijktijdig met MFC en HC wordt gerealiseerd?
Commentaar:
In de regels behorende bij het bestemmingsplan wordt onderwijs algemeen toegestaan. Dit betekent dat een aanduiding op de verbeelding niet noodzakelijk is en onderwijs op de betreffende locatie wel is toegestaan. Dit zegt verder niets over het moment van realisatie.

Vraag 15:
Hoe wilt u de extra geluidsoverlast voor de woonwijken voorkomen?
Commentaar:
Door de nieuwe infrastructuur goed in te richten, zodat de verkeersafwikkeling ordelijk verloopt. De woningen langs de Kazernestraat krijgen indien noodzakelijk voldoende aanvullende gevelweringsmaatregelen aangeboden.
Ten aanzien van het MFC en het evenemententerrein worden de best beschikbare technieken eisen en maatwerkvoorschriften opgelegd in het kader van de vergunningverlening.
Tijdens evenementen worden voldoende verkeerregelaars aangesteld en beperkingen ten aanzien van het aantal grootschalige evenementen (maximaal 12) opgelegd.
In de toelichting op het bestemmingsplan zal hier nader aandacht aan worden besteed.

Vraag 16:
Waarom zijn in de geluidsrapportage geen alternatieven onderzocht?
Commentaar:
Alternatieven voor het plangebied zijn er niet, wel voor de verkeersafwikkeling.
Door het gemeentebestuur is reeds eerder een afweging gemaakt om op het kazerneterrein (grootschalige) evenementen toe te laten, waardoor in de druk bewoonde delen van Blerick en Venlo minder mensen belast worden met hoge geluidniveaus. In de bestaande situatie wordt het plangebied al gebruikt voor evenementen.

Vraag 17:
Uit gegevens van de Leefbaarometer blijkt dat de leefbaarheid in woonwijken in de directe omgeving van stadions vaak relatief laag is. De leefbaarheid in de omgeving van het plangebied kent al een relatief lage leefbaarheid. Hoe voorkomt u dat deze situatie verslechtert?
Commentaar:
Door het treffen van de in het MER en bestemmingsplan genoemde maatregelen en opstellen van een evaluatieprogramma waarin aandacht wordt besteed aan het monitoren van de effectiviteit van de te nemen maatregelen.

Hoofdstuk 2.10: Veiligheid

Vraag 1:

Kunt u uitleggen op welke wijze het Basisrapport verantwoording groepsrisico is meegenomen in de verantwoording groepsrisico in het ontwerp bestemmingsplan?

Commentaar:

In het kader van de aanvulling op het MER zijn nieuwe groepsrisicoberekeningen uitgevoerd. De conclusies daaruit zijn doorgevoerd in het bestemmingsplan. Wij verwijzen u derhalve naar de aanvulling op het MER en het bestemmingsplan.

Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Externe veiligheid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 2:

Hoe wilt u de zelfredzaamheid van minder en niet zelfredzame mensen binnen de veiligheidszone (Verbeelding) verhogen?

Commentaar:

Functies voor niet of verminderd zelfredzame personen zijn niet toegestaan binnen de aanduiding 'veiligheidszone - functies voor niet of verminderd zelfredzame personen uitgesloten'.

Vraag 3:

Vindt u het verantwoord dat erbij een grote calamiteit zeker 2200 doden en 2400 gewonden vallen, terwijl de veiligheidsregio capaciteit heeft om 100 mensen te helpen?

Commentaar:

Het is geenszins zeker dat bij een grote calamiteit 2200 doden en 2400 gewonden vallen. Volgens het EV-rapport is de kans daarop zodanig miniem dat het niet proportioneel zou zijn om de capaciteit van de veiligheidsregio daar op af te stemmen.

Vraag. 4:

Gaat bij een calamiteit de eerste aandacht uit naar het helpen van de minder en niet zelfredzame mensen?

Commentaar:

De brandweer richt zich primair op de bestrijding van een (dreigende) calamiteit. Het beleid van de andere hulpverleners is gericht op gewonde personen ongeacht of deze niet of verminderd zelfredzaam zijn.

Functies voor niet of verminderd zelfredzame personen zijn niet toegestaan binnen de aanduiding 'veiligheidszone - functies voor niet of verminderd zelfredzame personen uitgesloten'. Grote groepen niet en verminderd zelfredzame personen zijn in het meest risicodragende gebied dus uitgesloten.

Vraag 5:

Hoe gaat u dan om met 2300 andere gewonden die hulpbehoevend en waarschijnlijk niet meer zelfredzaam zijn?

Commentaar:

Bovengenoemde situatie is een (steeds) terugkerend probleem binnen de gemeente/ Veiligheidsregio dat uitstijgt boven onderhavige ontwikkeling. Met de te nemen maatregelen, zoals genoemd in de toelichting van het bestemmingsplan wordt de veiligheid geoptimaliseerd en wordt de voorgestane ontwikkeling uit het oogpunt van externe veiligheid overeenkomstig het collegebesluit verantwoord geacht.

Vraag 6:
De risicoberekening spoorlijn Eindhoven-Venlo gaat uit van de invoering van het basisnet. Is hierbij ook rekening gehouden met extra treinbewegingen indien het Venlose spoorwegemplacement wordt verplaatst naar Trade Port?
Commentaar:
De risicoberekeningen zijn ook uitgevoerd op basis van de eerdere Prognosecijfers uit 2007.
De vervoersaantallen waarop de risicoberekeningen gebaseerd zijn, zijn voorgeschreven door het Rijk (Min I&M/VROM). In deze aantallen is geen rekeningen gehouden met uitplaatsing van het emplacement. Daarnaast is uitplaatsing ook nog niet aan de orde.

Vraag 7:
Kunnen deze extra treinbewegingen een negatief effect hebben op het groepsrisico?
Commentaar:
Na vaststelling van het Basisnet kunnen de extra treinbewegingen in principe geen (significant) effect hebben op het groepsrisico. In het Basisnet wordt namelijk een risicoplafond vastgesteld. Tevens wordt daarmee de afspraak vastgelegd dat extra vervoer niet mag leiden tot risicoverhoging. Extra vervoer moet dus gecompenseerd worden met extra veiligheidsverhogende maatregelen aan het spoor of het gebruik daarvan.

Blz. 86: "Voor de inhoud van de genoemde onderzoeken en het collegebesluit wordt hier volledigheidshalve verwezen naar de betreffende (afzonderlijke) bij dit bestemmingsplan behorende onderzoeken en bijlage".

Vraag 8:
Welke onderzoeken? Bij het ontwerpbestemmingsplan liggen deze niet ter inzage en zijn niet opgenomen bij de bijlagen.
Commentaar:
De onderzoeken stonden genoemd in paragraaf 5.7, externe veiligheid, en waren opgenomen als bijlagen 7 t/m 10.
Dit zal wederom het geval zijn bij het vastgestelde bestemmingsplan. Tevens wordt dan een deel van de onderzoeken passief openbaar gemaakt (in te zien bij de gemeente).

Blz. 123: "Gezien het feit dat de toegelaten objecten, waar zich aanzienlijke aantallen mensen kunnen ophouden, zich bevinden binnen de 100% letaliteitgrens (35 kW/m2 contour) van de leiding en daarom substantieel bijdragen aan de toename van het groepsrisico, wordt geadviseerd een groepsrisicoberekening te laten maken."

Vraag 9:
Hoe gaat u in het plan dit groepsrisico verlagen? Kan dit zonder afbreuk te doen het geplande megavenster naar de binnenstad?
Commentaar:
Voor de leiding is een risicoberekening uitgevoerd. Hieruit blijkt dat het groepsrisico onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde ligt. De gemeente ziet hierdoor geen aanleiding dat de leiding een beperking oplevert voor de ontwikkeling van het plangebied.

Vraag 10:
Is er een groepsrisicoberekening gemaakt en kwam daar een positief oordeel uit over het plan?
Commentaar:
Deze berekening is gemaakt. Verwezen wordt naar de aanvulling op het MER.

De verantwoording van het groepsrisico bestaat uit 8 elementen. Eén van deze elementen is de hoogte en toename van het groepsrisico. De gemeenteraad baseert haar beslissing over het nemen van de verantwoording van het groepsrisico op het totaalplaatje van deze 8 elementen. De gemeente heeft tevens ten aanzien van deze ontwikkeling een aantal veiligheidsverhogende maatregelen genomen.

Vraag 11:
Met hoeveel toeschouwers in het MFC is er rekening gehouden bij de groepsrisicoberekening? 17.000 of 22.500?
Commentaar:
In de aanvulling op het MER is aangegeven met welk programma in de groepsrisicoberekeningen rekening is gehouden. Verwezen wordt naar de aanvulling op het MER.

Vraag 12:
Is er bij de groepsrisicoberekening rekening gehouden met een evenement in het MFC in combinatie met de bezoekers van het ROC, HC en een evenement op het evenemententerrein?
Commentaar:
In het kader van de aanvulling op het MER zijn nieuwe groepsrisicoberekeningen uitgevoerd. De conclusies daarvan zijn doorgevoerd in het bestemmingsplan. Wij verwijzen u naar de aanvulling op het MER en het bestemmingsplan voor de uitgangspunteninput van de berekeningen.

Blz. 130: "Het MFC heeft een ronde vorm en is opgebouwd uit drie hoofdelementen: een stevige sokkel met tribune, een glazen ring en de dakconstructie voorzien van open gaand daken zonnecellen"

In het Memo Maatregelen EV; bestemmingsplan Kazernekwartier die als bijlage bij het ontwerp bestemmingsplan is toegevoegd wordt gesproken over bouwkundige maatregelen.
1. beperken gevelopeningen;
2. centraal afsluitbare ventilatie;
3. Blinde gevels/beperken glasoppervlak;
4. verstevigde beglazing;
5. onbrandbare gevelbekleding; vlakke gevels,
6. vluchtmogelijkheden van bron af;
7. grote personendichtheden van bron af.

Vraag 13:
Staan deze maatregelen het beoogde uiterlijk van het MFC in de weg?
Commentaar:
Deze bouwkundige maatregelen kunnen niet afgedwongen worden in het bestemmingsplan, en zijn daarom geen onderdeel van het ruimtelijk besluit.
De gemeente hecht echter wel waarde aan deze veiligheidsverhogende bouwkundige principes. De gemeente is daarom voornemens een werkatelier voor de architecten te wijden aan deze bouwkundige maatregelen. Tevens overweegt de gemeente om deze bouwkundige maatregelen op te nemen als één van de beoordelingscriteria van een ontwerp.

Vraag 14:
Zijn de extra kosten die deze maatregelen met zich meebrengen in de begroting meegenomen?
Commentaar:
Ja.

Een deel van deze maatregelen hoeft overigens door middel van een slim ontwerp niet of nauwelijks kostenverhogend te werken.

Vraag 15:
Heeft het MFC na realisatie nog die gewenste iconische uitstraling, ondanks de blinde en vlakke gevels?
Commentaar:
Daar wordt van uitgegaan. Overigens is het concrete bouwplan nog in ontwikkeling en betreft dit dus nog een ontwerpopgave.

Blz. 141: Voor hulpdiensten worden er vijf toegangen tot het Kazernekwartier gerealiseerd."
Blz. 146: "Door de realisatie van vier hulpdiensteningangen blijft (ook bij evenementen) de bereikbaarheid en passeerbaarheid van hulpdiensten gewaarborgd."

Vraag 16:
Is niet iedereen binnen de planafdeling op de hoogte van het aantal noodtoegangen tot het terrein?
Commentaar:
Er zijn inderdaad verschillende aantallen genoemd. De onderzoeken en daarmee ook de toelichting van het bestemmingsplan worden gecorrigeerd wat betreft het definitieve aantal toegangen voor hulpdiensten.

Vraag 17:
Kan onduidelijkheid hierover geleid hebben tot een andere beoordeling door de brandweer en veiligheidsregio?
Commentaar:
De brandweer richt zich voor wat betreft externe veiligheid primair op de plaats van een (dreigende) calamiteit. Deze plaatsen liggen niet op het Kazernekwartier.

Blz. 147: "Middels de bovengenoemde nieuwe infrastructuur wordt de algehele bereikbaarheid van het station van Blerick voor voetgangers, mindervaliden, fietsers, automobilisten en bussen verbeterd."

Vraag 18:
Verhoogt u hiermee ook de veiligheid voor mindervaliden, met name op de fietssnelweg en elders binnen de veiligheidszone?
Commentaar:
Functies voor niet of verminderd zelfredzame personen zijn niet toegestaan binnen de aanduiding 'veiligheidszone - functies voor niet of verminderd zelfredzame personen uitgesloten'. Grote groepen niet en verminderd zelfredzame personen zijn in het meest risicodragende gebied dus uitgesloten.

Vraag 19:
Waarom laat u de zwaarwegende adviezen van de veiligheidsregio GHOR niet leiden tot aanpassingen in het plan? In het rapport verantwoording groepsrisico is immers sprake van een Plan-MER en dat biedt daarvoor de ruimte.
Commentaar:
In het kader van de aanvulling op het MER zijn nieuwe berekeningen voor het groepsrisico uitgevoerd. De conclusies daarvan werken door in het bestemmingsplan. Er is sprake van een verantwoorde situatie ten aanzien van het groepsrisico.

BIz. 177: "In het kader van dit overleg is onder andere geconstateerd dat meerdere voorgestelde maatregelen, weliswaar zeer effectief zijn, maar niet in het kader van het bestemmingsplan (planologisch-jurldisch) kunnen worden verankerd"

Vraag 20:
In het ontwerp bestemmingsplan is veiligheid onvoldoende verankerd. Waarom is er in de verbeelding niet aangegeven wat de opstelplaatsen zijn en waar de vier of vijf toegangen voor hulpdiensten komen?
Commentaar:
Om flexibiliteit voor de ligging hiervan te behouden.

In de verantwoording groepsrisico wordt de verantwoordelijkheid van het hoge groepsrisico gelegd bij de gemeenteraad omdat deze voor Lijnstad heeft gekozen. De verantwoordelijkheid voor de lage capaciteit van de hulpverlening legt u bij het GHOR. In feite blijft er voor u slechts een verantwoordelijkheid over, toestaan dat de bezoekers van het Kazerneterrein en omwonenden van het plangebied bloot komen te staan aan een onaanvaardbaar hoger groepsrisico.

Vraag 21:
Waarom moet de gemeenteraad die verantwoording op zich nemen, of heeft zij de mogelijkheid hier niet mee akkoord te gaan?
Commentaar:
De gemeenteraad is bevoegd gezag voor het verantwoording van het besluit groepsrisico. Het besluit hierover is onderdeel van het besluit over het bestemmingsplan. Zij kan hiermee niet akkoord gaan.

Vraag 22:
Ondanks alle inspanningen om de risicoverantwoording zo uitgebreid mogelijk te maken, bent u er niet in geslaagd de risico's weg te nemen. Moeten we nu de conclusie trekken dat de realisatie van het plan op die locatie eigenlijk onverantwoord is?
Commentaar:
Nee.
Het is in Nederland niet mogelijk risicobronnen en risico-ontvangers geheel te scheiden. Een zekere mate van risico is dus altijd aanwezig, en inherent aan deze maatschappij. De aanvulling op het MER geeft informatie over het groepsrisico. De conclusies van het onderzoek werken door in het bestemmingsplan. Het groepsrisico wordt door de gemeenteraad acceptabel geacht.

Omdat de sirenedekking in Venlo niet optimaal is wil het ministerie van Binnenlandse Zaken te zijner tijd een sms waarschuwingsysteem (NL alert) opzetten. Om die reden is het volgens het collegevoorstel (bijlage in ontwerp bestemmingsplan) niet nodig om extra waarschuwings- en alarmeringsystemen te plaatsen.

Vraag 23:
Hoe gaat u mensen in het plangebied waarschuwen voordat het ministerie te zijner tijd met sms alert gaat waarschuwen? Hoe lang duurt 'te zijner tijd?
Commentaar:
De brandweer heeft aangegeven dat het plangebied binnen het dekkingsgebied valt van de bestaande waarschuwingsinstallaties van het Waarschuwings- en AlarmeringsSysteem (WAS). Doordat de dekking reeds op orde is, worden geen nieuwe waarschuwingsinstallaties geplaatst.

Vraag 24:
Verdergaand op voorgaande vraag: dit vergroot de kans dat mensen tijdens een calamiteit niet goed worden gewaarschuwd. Het plaatsen van een waarschuwings- en alarmeringsysteem is een reële mogelijkheid om het groepsrisico te verlagen. Waarom wilt u dit dan niet plaatsen?
Commentaar:
Zie het antwoord op vraag 23 van dit hoofdstuk.

Vraag 25:
Waarom is er geen veiligheidseffectrapportage opgesteld in het kader van de MER?
Commentaar:
Een MER is een rapportage naar de effecten op het gebied van milieu. Een veiligheidseffectrapportage valt hier niet onder. Dat neemt niet weg, dat inmiddels wel een VER is opgesteld.

Vraag 26:
Er is als pilot een veiligheidseffectrapportage opgesteld voor het Kazernekwartier. Waarom is dit niet in het MER opgenomen?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar vraag 25.

Vraag 27:
Ook in de veiligheidseffectrapportage wordt weinig aandacht geschonken aan de veiligheid in de omliggende woonwijken. Dit rapport was daarvoor de uitgelezen kans, zoals het VER ADO-stadion duidelijk maakt.
Commentaar:
Voor kennisgeving aangenomen.

Hoofdstuk 2.11: Natuur
Blz. 16: Er zijn drie varianten vergeleken in het MER:
referentiesituatie;
voorkeursalternatief
variant op het voorkeursalternatief.
Daarnaast is voor de milieuaspecten aangegeven wat het meest milieuvriendelijke alternatief (MMA) is."

In het MER is nergens duidelijk aangegeven wat de referentiesituatie is. Verspreid door het rapport word soms verwezen naar een referentiesituatie. Maar dat is relatief. In de referentiesituatie is het huidige leefklimaat in de omliggende woonwijken bijvoorbeeld niet beschreven.

Vraag 1:
Waarom is er zowel in het MER als in het ontwerp bestemmingsplan geen zorg besteed aan het beschrijven van de referentiesituatie?
Commentaar:
De huidige situatie plus autonome ontwikkelingen vormen samen de referentiesituatie. Onder de huidige situatie wordt verstaan, de situatie bij aanvang van de m.e.r.-procedure, dat wil zeggen 2011. Autonome ontwikkelingen zijn de uitvoering van vastgesteld of voorgenomen beleid en plannen tot 2020, maar zonder realisatie van de ontwikkeling Kazernekwartier. De effecten per milieuaspect zijn beschreven en beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Dit is zowel in het MER als het bestemmingsplan beschreven.

Vraag 2:
In het MER noemt u twee alternatieven: het voorkeursalternatief en de variant daarop. U geeft aan hierover pas na in een later stadium een verkeersbesluit te willen nemen. Wat is de waarde van deze varianten in het MER als de uitkomst van het MER niet van invloed is op de keuze voor een van deze varianten?
Commentaar:
De variant heeft alleen betrekking op het afsluiten ('knip') van de Venrayseweg, bij een gelijke inrichting van het plangebied. Bij het besluit dat over de knip wordt genomen worden de resultaten van het MER betrokken.

Vraag 3:
De vorige vraag levert een nieuwe vraag op: in het MER moeten alternatieven worden beschouwd. De verschillen tussen de alternatieven zijn zo beperkt, dat een keuze niet wordt bepaald door de uitkomst van het MER. Mogen de variant buiten beschouwing worden gelaten in deze fase van het planvormingsproces?
Commentaar:
In de aanvulling op het MER zijn in plaats van alternatieven twee scenario's onderzocht om de bandbreedte van de effecten te beschrijven. De scenario's laten in principe een worst-case situatie zien voor effecten op 1) verkeer en 2) externe veiligheid. Met de keuze van twee scenario's wordt meer inzicht geboden in de effecten van de voorgenomen activiteit, dan nu in het MER in beeld is gebracht. De uitkomsten van het MER zijn medebepalend voor de verdere planvorming en uitwerking van het Kazernekwartier. Ook andere kaders als de functionele, ruimtelijke en financiële kaders zijn medebepalend voor keuzes in de verdere planvorming en uitwerking van het Kazernekwartier.
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 4:
In het MER is geen meest milieuvriendelijk alternatief onderzocht, laat staan beschreven.
Hoe komt u er dan bij dit wel in het ontwerp bestemmingsplan te noemen?
Commentaar:
Zoals in paragraaf 7.4 van het MER wordt aangegeven is in het MER nagegaan welke mogelijkheden er zijn om een zo milieuvriendelijk alternatief te ontwikkelen. Dit zal duidelijker worden omschreven in de toelichting van het bestemmingsplan.

De constructie van de nieuwe langzaamverkeersbrug is nog niet bepaald. Deze komt aan de bestaande brug te hangen of komt daar afzonderlijk van te liggen. In beide gevallen word deze in of over de EHS gebouwd. Dat mag, zolang kenmerken en waarden van de EHS gewaarborgd blijven.

Vraag 5:
Er is nog niet bekend hoe deze brug er uit komt te zien en wanneer deze zal worden aangelegd. De eventuele nadelige gevolgen zijn niet verder onderzocht om dat er aangenomen wordt dat deze effecten beperkt blijven. Ook als de brug toch op pijlers in de EHS komt te staan?
Commentaar:
De herinrichting van Raaijweide gaat vooraf aan eventuele wijzigingen aan de brug. Het effect van aanpassingen aan de brug wordt, in het kader van de dan te verlenen omgevingsvergunning, getoetst aan de dan actuele natuurwaarden ter plaatse. Door de hoogte van de brug en de, ondanks de mogelijke uitbreiding, slechts beperkte breedte van de brug

worden geen permanente effecten verwacht als gevolg van schaduwwerking of het wegvangen van regen.

Vraag 6:
In de referentiesituatie die u niet beschrijft ontbreekt een beschrijving van de natuurlijke en ecologische waarden. Gaat u de natuurwaarden in en om het plangebied voor, tijdens en na de bouw monitoren zodat eventuele bijsturing mogelijk is?
Commentaar:
De inventarisatie van de natuurwaarden wordt tijdens de ontwikkeling (bouw) van de plannen actueel gehouden. Elk jaar zal de gemeente de vleermuizenpopulatie monitoren. Daarnaast wordt er jaarlijks een activiteitenplan opgesteld waarin rekening wordt gehouden met de bouwplannen van dat jaar, welke consequenties deze hebben voor de aanwezige flora en fauna en welke mitigerende maatregelende gemeente hiervoor treft.
Blz. 33: 'In de ambitie voor 2030 komt het Kazernekwartier veelvuldig ter sprake als sport- en evenementengebied van waaruit in de toekomst ook eenvoudig het gebied Raaijweide te bereiken is."

Vraag 7:
Ambitie is goed, maar de ontwikkeling van Raaijweide maakt geen deel uit van de herontwikkeling en het betreft een ambitie, niet de autonome ontwikkeling. De Raaijweide maakt deel uit van de EHS, Doet de ambitie voor 2030 terzake en waarom?

Commentaar:
Dit tekstdeel is opgenomen ter informatie over de gebruiksmogelijkheden van het Kazernekwartier.

Vraag 8:
Omdat de ontwikkelingen in Raaijweide nog onzeker zijn en het deel uitmaakt van de EHS vraag ik u dit gebied te beschouwen als een natuurgebied met beschermde status. Zijn de nadelige effecten van geluid, licht, verkeersdruk, uitloop van mensen en C02 uitstoot op dit deel van de EHS onderzocht? Waar vind ik dit rapport?
Commentaar:
Het gebied Raaijweide is inmiddels bijna opnieuw ingericht. Vanuit het plan Kazernekwartier vinden in dit gebied geen ontwikkelingen plaats. Wel wordt over het gebied een langzaamverkeersverbinding aangelegd. In het MER wordt hier nader op ingegaan.

In de integrale -natuurvisie Venlo maakt het Kazerneterrein deel uit van een groene corridor vanuit de bossen ten westen van Blerick naar de Maas. Volgens de verbeelding wordt er in het ontwerp bestemmingsplan geen ruimte gereserveerd voor natuur.

Vraag 9:
Waarom neemt u de uitgesproken groene ambitie van de integrale natuurvisie niet over in uw plan?
Commentaar:
Groenvoorzieningen worden algemeen binnen de regels van het bestemmingsplan mogelijk gemaakt, maar zijn niet vastgelegd op de verbeelding om flexibiliteit te behouden.
Daarbij geldt dat het plangebied niet in de betreffende corridor gelegen is, maar hiermee in verbinding staat.

Blz. 101: ‘Omdat het echter algemene soorten betreft zijn wezenlijk negatieve effecten op de populaties uitgesloten. Door de bestaande groenstructuren zo veel mogelijk te sparen en in te passen in het ontwerp, kunnen negatieve effecten op de aanwezige individuen van deze algemene soorten kunnen verder beperkt worden.’

“Aanvullend op het bovenstaande geldt dat, om de nestlocaties functioneel te houden, ook de omgeving van de nestplaatsen van de huismus geschikt moeten blijven als foerageergebied. Dit betekent dat er met de groene inrichting van het gebied rekening gehouden moet worden met de eisen die deze kleine vogel stelt aan zijn omgeving. Concreet betekend dat er voldoende kleine groenvoorzieningen en beschutting aanwezig moet zijn in de vorm van (dichte) struwelen, heesters en heggen van waar uit kan worden gefoerageerd.’

Vraag 10:
In het plan is geen ruimte voor natuur gereserveerd. Waar en hoe gaat u de beoogde natuurcompensatie en mitigatie inplannen?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar paragraaf 5.11 van de toelichting waarin nadere informatie hierover is opgenomen.

Vraag 11:
Gaat u de mitigerende maatregelen realiseren voordat u de bestaande groenstructuren in de strook langs het spoor gaat verwijderen ten behoeve van archeologisch onderzoek?
Commentaar:
Indien dit noodzakelijk is, zullen eerst mitigerende maatregelen getroffen worden.

Vraag 12:
Waarom is in het Flora- en faunaonderzoek en in het Natuurrapport een veel kleiner onderzoeksgebied en plangebied aangehouden dan het plangebied dat u in de verbeelding aangeeft?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer ‘Benaming plangebied’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 13:
Kunt u aangeven wat de natuurwaarden zijn in de gebieden binnen het plangebied, maar buiten het studiegebied van Oranjewoud en Faunaconsult?
Commentaar:
Het plangebied maakt onderdeel uit van het studiegebied. Er kunnen geen delen van het plangebied buiten het studiegebied liggen.

Vraag 14:
Op welke wijze gaat u de negatieve effecten van het weghalen van bomen, struiken en kruidenrijke terreinen op de in dit gebied voorkomende (strikt) beschermde soorten voorkomen?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar paragraaf 5.11 van de toelichting van het bestemmingsplan.

Natuurrapport blz. 10: “In deelgebied 2 zijn de gewone dwergvleermuizen, laatvlieger en ruige dwergvleermuis waargenomen. In twee gebouwen in dit deelgebied zijn wettelijk beschermde verblijfplaatsen vastgesteld van de gewone dwerg vleermuis.”

Vraag 15:
Een aanzienlijk deel van de in deelgebied 2 (natuurrapport) aangetroffen natuurwaarden zal door de sloop van gebouwen en het weghalen van groene structuren worden vernietigd. Op blz. 107 afbeelding 12. in het ontwerp bestemmingsplan staan de bomenrijen in het gebied ‘de lijn’ of ‘lijnstad’ die als foerageerroutes worden gebruikt niet aangegeven als waardevolle groenstructuren. Waarom niet?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 9 van dit hoofdstuk.

Vraag 16:
Heeft Oranjewoud de opdracht gekregen om alleen waardevolle groenstructuren in kaart te brengen die buiten het bouwvlak van de bestemming Gemengd-1 liggen?
Commentaar:
Binnen de ecologische inventarisatie is gekeken naar alle mogelijke groenstructuren die vanuit ecologie van belang zouden kunnen zijn. De waarde van groenstructuren als zodanig is bepaald vanuit een eigenstandige waarderingsmethode en bijbehorend toetsingskader.

Blz. 101: ‘Het leefgebied van de gekraagde roodstaart blijft grotendeels in tact door de dikke bomen op het terrein van de marechaussee te behouden. Voor broedlocaties is deze vogel aangewezen op oudere bomen met ruime holtes. Enkele bomen zullen echter verdwijnen. indien hiermee nestholten komen te vervallen kunnen speciale nestkast met ruime in Wieg openingen een alternatief bieden.”

Vraag 17:
De twee genoemde bomen op het terrein van de marechaussee zijn reeds gekapt. Heeft er van tevoren een onderzoek plaats gevonden naar eventuele broedlocaties van de gekraagde roodstaart? Waar zijn de resultaten van dit onderzoek in te zien?
Commentaar:
Er heeft een flora- en fauna-inventarisatie plaatsgevonden. Hieruit blijkt niet dat er een gekraagde roodstaart is aangetroffen.

Vraag 18:
In deelgebied 2 van het natuurrapport komen in veel gebouwen nesten van de gierzwaluw en huismus voor. Worden deze nestplaatsen en het bijbehorende foerageergebied gemitigeerd alvorens u met de sloop van gebouwen begint?
Commentaar:
Ja.

Vraag 19:
Vinden de sloopwerkzaamheden aan gebouwen en het weghalen van groenstructuren in het foerageergebied van beide vogels alleen plaats buiten het broedseizoen?
Commentaar:
Ja. In de aanbevelingen voor het vervolgtraject zijn suggesties opgenomen voor uitvoeringsaspecten om de werkwijze en uitvoeringsplanning af te stemmen op de kwetsbare perioden van vogels.

Door voorbereidende werkzaamheden op het terrein bij Top-Care zijn al veel groenstructuren verdwenen, terwijl die deel uit maken van het foerageergebied van de huismussen. Er zijn nog geen mitigerende maatregelen getroffen. De struiken in Raaijweide en in delen rond het weiland in het noorden van hot plangebied zijn voor andere werkzaamheden weggehaald. Hierdoor is de druk op het overgebleven foerageergebied groter geworden.

Vraag 20:
Houd u er rekening mee dat de groenstructuren langs de Eindhovenseweg, Kazernestraat, rondom het station van Blerick en andere groenstructuren in de openbare ruimte nu deel uitmaken van het foerageergebied? Bent u van plan mitigerende maatregelen te treffen voor het wegnemen van groenstructuren ten behoeve van archeologisch onderzoek in het najaar, de aanleg van de twee rotondes op de Kazernestraat en de aanleg van de fietssnelweg?
Commentaar:
Indien dit noodzakelijk is, zullen eerst mitigerende maatregelen getroffen worden.

Vraag 21:
In het ontwerp-bestemmingsplan is geen duidelijk plan beschreven om de effecten op de nestruimtes en foerageergebieden van de huiszwaluw te mitigeren. Waarom niet?
Commentaar:
In paragraaf 5.11 van het bestemmingsplan wordt uitgebreid ingegaan op de natuurwaarden en de te nemen maatregelen. Voor de huiszwaluw wordt aangegeven dat door het plaatsen van enkele nestkasten op bestaande gebouwen de lokale populatie onderdak kan vinden.

Vraag 22:
Bij een eigen telling van huiszwaluwen zijn zeker 38 nesten geteld en hebben zeker 40 huiszwaluwen zien foerageren. Ook in andere gebouwen dan door Oranjewoud aangegeven zijn bewoonde nesten geteld. Kan er een tweede telling door deskundigen worden uitgevoerd om zekerheid te krijgen over het aantal vogels en bewoonde nesten?
Commentaar:
Oranjewoud heeft een uitgebreid natuurrapport opgesteld en daarnaast heeft een flora- en faunaonderzoek plaatsgevonden. Een tweede telling is daarom niet noodzakelijk.

Vraag 23:
Waarom is er nog geen onderzoek gedaan naar nesten van de gierzwaluw? Wanneer gaat dat onderzoek plaatsvinden?
Commentaar:
Een flora en fauna onderzoek is uitgevoerd, ook voor de gierzwaluw. Aangegeven wordt dat de nesten vaak over het hoofd worden gezien. Tijdens het onderzoek zijn geen nesten van de gierzwaluw vastgesteld. Eventuele mitigerende maatregelen zijn aangegeven in het onderzoek.

Vraag 24:
In veel gebouwen zijn vleermuizen aangetroffen. Op welke wijze gaat u deze ruimtes mitigeren, waar en hoe gebeurt dat en gebeurt dat voordat deze gebouwen worden gesloopt?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar paragraaf 5.11 van de toelichting van het bestemmingsplan.

Blz. 107: **"**Voor een volledige beschrijving van het natuurwaardenonderzoek en bijbehorend beleidskader wordt hier verwezen naar een afzonderlijke bij dit bestemmingsplan behorende bijlage.**"**

Vraag 25:
Welke ‘een afzonderlijke bijlage’?
Commentaar:
Bijlagen nummers 14 en 15, welke los van het bestemmingsplan raadpleegbaar zijn (maar wel behoren tot de planstukken).

Blz. 108: “Het plangebied behoort niet tot de EHS (Ecologische Hoofd Structuur), POG of een Vogelrichtlijn- & Habitatrichtlijn gebied en valt ook niet onder de natuurbeschermingswet”
Vraag 26:
Welk plangebied? Het op natuurwaarden onderzoek onderzochte plangebied of het in de verbeelding weergegeven plangebied. Deze verschillen veel van elkaar.
Commentaar:
De opmerking heeft betrekking op het studiegebied van het flora- en faunaonderzoek.
Zoals aanvullend in de toelichting aangegeven valt een klein gedeelte van het plangebied van het bestemmingsplan, ter hoogte van de Maasbrug, wel binnen de EHS. Het voormalige kazerneterrein bevindt zicht niet in de EHS.

Vraag 27:
Gaat u bij het opstellen van een mitigatieplan rekening houden met de woonruimte, vliegroutes en foerageergebieden van de ruige dwergvleermuis?
Commentaar:
Ja. In de vervolgfasen na het MER en het bestemmingsplan wordt rekening gehouden met de genoemde aspecten.

Vraag 28:
De natuurwaarden in deelgebied 2 in het natuurrapport zal door de aanleg van Lijnstad grotendeels verdwijnen. Waarom wordt hier in het ontwerp bestemmingsplan niet extra aandacht aan besteed?
Commentaar:
Wat betreft natuurwaarden zijn het met name enkele dier- en plantensoorten waarvoor vanwege de aantasting hiervan mitigerende en compenserende maatregelen getroffen worden. Dit is als zodanig opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan.
Verder zijn er in de diverse bestemmingen mogelijkheden opgenomen om nieuwe groenvoorzieningen te realiseren. Met deze regeling en te treffen maatregelen is in het bestemmingsplan voldoende aandacht besteed aan de natuurwaarden in het gebied.

Vraag 29:
Wij hebben vraatsporen van eekhoorn in het plangebied gevonden en er zijn enkele exemplaren gezien. Deze worden niet genoemd in het natuurrapport. Kan hier nader onderzoek naar worden gedaan?
Commentaar:
Oranjewoud heeft een uitgebreid natuurrapport opgesteld en daarnaast heeft een flora- en fauna onderzoek plaatsgevonden. Van de eekhoorn zijn geen beschermde nesten aangetroffen. Nader onderzoek is daarom niet noodzakelijk.

Vraag 30:
Er zijn uitwerpselen gevonden op het Kazerneterrein met afgebeten veren erin. Dit kan wijzen op de aanwezigheid van een vos. Kan hier nader onderzoek naar worden gedaan?

Commentaar:
Oranjewoud heeft een uitgebreid natuurrapport opgesteld en daarnaast heeft een flora- en fauna onderzoek plaatsgevonden. Nader onderzoek is daarom niet noodzakelijk.

Hoofdstuk 2.12: Milieu
Vraag 1:
Waar vind ik de uitwerking van het meest milieuvriendelijke alternatief, zodat ik daar mijn zienswijze over kan aangeven?
Commentaar:
Het meest milieuvriendelijk alternatief betreft het voorkeursalternatief waarbij is nagegaan welke mogelijkheden er zijn om de milieugevolgen te voorkomen dan wel te beperken. In paragraaf 19.2 van het MER zijn deze mogelijkheden per milieuaspect weergegeven. In de aanvulling op het MER wordt ook aandacht besteed aan mogelijkheden om de milieugevolgen te voorkomen dan wel te beperken.

Vraag 2:
Op verschillende plaatsen is geen aanvullend bodemonderzoek verricht. Toch blijkt uit het bodemonderzoek dat er wel vervuiling, mogelijk zelfs asbest in de grond zit. Wanneer verricht u aanvullend bodemonderzoek en gaat u dat uitvoeren voordat er eventuele bouwwerkzaamheden gaan plaatsvinden?
Commentaar:
Dit aanvullend onderzoek is inmiddels uitgevoerd.

Het ontwerp van Lijnstad als geheel zal zorgen voor een geluidsreductie in de omliggende woonwijken bij evenementen. In het ontwerp-bestemmingsplan blijft de ruimte tussen het MFC en Holland Casino vrij, deze ruimte heeft alleen bestemming parkeren gekregen.

Vraag 3:
Mogen er onder die omstandigheden evenementen plaatsvinden op het Kazernekwartier en zo ja welke milieuregels zullen dan gelden?
Commentaar:
De ruimte tussen het MFC en het Casino is niet alleen bestemd voor parkeren. Op de verbeelding is een ruim bouwvlak opgenomen waarbinnen bebouwing is toegestaan. Evenementen zijn alleen toegestaan in de Lijn ter plaatse van de aanduiding ‘specifiek vorm van bedrijf-multifunctioneel centrum’ en daarnaast in de bestemming ‘Gemengd-2’ ter plaatse van de aanduiding ‘evenemententerrein’. Evenementen dienen aan de normen uit de Wet milieubeheer te voldoen.

Vraag 4:
In de toelichting wordt niet aangegeven dat er bouwhoogtes tussen 40 en 50 meter toegestaan gaan worden. Dit is echter nooit aangegeven en zelfs ontkend tijdens participatiemomenten. Waarom?
Commentaar:
De mogelijke bouwhoogtes in het plangebied worden nader toegelicht in de toelichting. De genoemde hoogtes tussen 40 en 50 meter zijn overigens uitsluitend mogelijk in het centrale deel van de Lijn en aan de westzijde van de appèlplaats.
Tijdens een informatie-avond is op de vraag hoe hoog de bebouwing aan de zijde van de Kazernestraat wordt een antwoord gegeven dat was gebaseerd op de contouren van de nieuwbouw van het Play Your Game-concept van Holland Casino, zijnde een hoogte van 30

meter aan de zijde van de Kazernestraat. Uiteindelijk wordt dit ook zo in het bestemmingsplan verwerkt.

Hoofdstuk 2.13: Landschap
Op Blz. 20 noemt u de 'Huidige inrichting plangebied' en in de ruimtelijke verkenning typeert u deze inrichting als landgoed. In uw antwoord aan VROM, in de bijlagen van het ontwerp bestemmingsplan, geeft u aan dat er nog geen onderzoek naar de landschappelijke waarden heeft plaatsgevonden.

Vraag 1:
Waarom is deze typering als landgoed niet aan VROM kenbaar gemaakt?
Commentaar:
Omdat er geen sprake is van een beschermd landschapstype in het plangebied. Inmiddels is overigens een ruimtelijke- en cultuurhistorische verkenning opgesteld waarin ook het landschap beschreven is. Volledigheidshalve wordt hier naar dit onderzoek verwezen.

Blz. 21: 'Door de inrichting en het beheer van het gebied kent het plangebied slechts beperkte natuur- en landschappelijke waarden'.

Vraag 2:
Juist het ensemble van de bebouwing (inrichting) en het sobere beheer zorgen voor hoge landschappelijke waarden. Waarom neemt u de typering landgoed niet over in uw ontwerp bestemmingsplan?
Commentaar:
De relatie tussen bebouwing en sober beheer enerzijds en landschappelijke waarden anderzijds wordt niet als zodanig gezien. Deze relatie zorgt juist voor een cultuurhistorisch waardevol gebied. Met de cultuurhistorische waarden in het gebied wordt uitdrukkelijk rekening gehouden. Verwezen wordt naar het themanummer 'Cultuurhistorie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.
Een bestaand landgoed wordt overigens vaak als volgt gedefinieerd: een groot stuk grond van meerdere hectares, met landerijen, tuinen en daarop vaak een of meerdere landhuizen, een kasteel, grote boerderij of kerk. In onderhavig plangebied is daarvan geen sprake. Nergens in de onderzoeken is het terrein ook als een landgoed getypeerd. Deze typering is daarom planologisch-juridisch gezien niet aan de orde.

Blz. 71: 'Het complex Frederik Hendrik Kazerne bezit cultuurhistorische waarde vanwege het belang voor de militaire geschiedenis van Nederland. De architectuurhistorische waarden worden bepaald door het belang van het complex voor de typologische ontwikkeling binnen de architectuur van kazernes in Nederland. Het kazernecomplex bezit ensemblewaarden door de markante en beeldbepalende situering in dit deel van Venlo. Het complex is tenslotte van algemeen belang vanwege de cultuurhistorische en architectuurhistorische zeldzaamheid en de gaafheid van de meeste gebouwen.'

Vraag 3:
Blijkt hieruit de landschappelijke waarde van het terrein van de voormalige Frederik Hendrik Kazerne?
Commentaar:
Nee (zie ook reactie onder vraag 2 van dit hoofdstuk).

Vraag 4:
De vier grote kazernegebouwen ten zuiden en westen van de appelplaats bepalen het karakter van het hele kazerneterrein. In het ontwikkelplan 2025 word er verder geen aandacht aan deze gebouwen besteed. Heeft de gemeente Venlo de ambitie alleen de rijksmonumenten te behouden maar het sobere karakter van de monumentale appelplaats te vernietigen?
Commentaar:
Ook de appelplaats (exercitieterrein) is beschermd als Rijksmonument. Dit betekent dat het karakter van de appelplaats niet vernietigd mag worden. Hiermee is in het Lijnstadmodel rekening gehouden.

Vraag 5:
De groenstructuren die u in de ruimtelijke verkenning hebt aangeduid maken deel uit van het landgoed. Waarom worden de groenstructuren in het bouwvlak gemengd 1 niet als waardevol getypeerd?
Commentaar:
Het kazerneterrein betreft geen landgoed (zie ook het antwoord op vraag 2 van dit hoofdstuk). De betreffende groenstructuren hebben geen beschermde status en hoeven derhalve geen nadere beschermde aanduiding binnen de bestemming te krijgen.

Hoofdstuk 2.14: Doelgroepen
Blz. 60: 'Het horeca- en leisure-aanbod in Venlo is kwalitatief redelijk goed, maar wat traditioneel van aard. Bijzondere, moderne en toonaangevende 'stedelijke' of vernieuwende concepten zijn er maar nauwelijks. Met name de oudere doelgroepen en cultuurbezoekers bieden kansen, zeker gezien de ambities van de stad op dit terrein.'

Vraag 1:
Vallen volgens u oudere doelgroepen over het algemeen ook onder de groep minder zelfredzamen?
Commentaar:
In de regels van het bestemmingsplan is een omschrijving opgenomen voor functies voor niet of verminderd zelfredzame personen, bijvoorbeeld:
- bejaardentehuizen;
- verzorgingstehuizen;
- verpleegtehuizen;
- functies waar kinderen jonger dan 12 jaar verblijven in groepen van meer dan 10 kinderen (kindercrèches, basisscholen e.d.);
- celfuncties (penitentiaire inrichtingen);
- gezondheidszorgfuncties voor met aan bed gebonden patiënten;
- gezondheidsfuncties van een algemeen, categoriaal of academische ziekenhuis;
- functies voor geestelijk of lichamelijk gehandicapten;
- speciaal onderwijs.

Oudere doelgroepen hoeven niet te vallen onder het begrip 'functies voor niet of verminderd zelfredzame personen'.

Vraag 2:
In Venlo worden al jaren alle overblijfselen van de oude vestingmuren stilzwijgend vernietigd. Zou behoud in situ en reconstructie van Fort St. Michiel ook een toonaangevend 'stedelijk' of vernieuwend concept zijn?

Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 3:
Zou behoud in situ en reconstructie van Fort St. Michiel ook kansen kunnen bieden voor cultuurbezoeker?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Hoofdstuk 2.15: Historie
Blz. 64: "De Romeinse vindplaats kan waarschijnlijk in verband worden gebracht met de historisch overgeleverde plaats (vicus) Blariacum en uit de late middeleeuwen en nieuwe tijd dateren goed geconserveerde resten van Fort Sint Michiel (1641-1870).

BIz. 67: Meer westelijk, op de locaties ROC en Holland Casino liggen de funderingen en muren van Fort Sint Michiel haast ongeschonden en zeer dicht onder het maaiveld. Op min of meer dezelfde plek is dit unieke fort hier van de 17e tot en met 19e eeuw diverse keren gebouwd, verbouwd en herbouwd."

Blz. 75: "Het Kazernekwartier bevindt zich in de unieke situatie dat zich zeer gave resten van een fort direct in de ondergrond bevinden. Dit biedt de mogelijkheid het verleden in volle glorie op de eigen locatie zichtbaar te maken in en onder de nieuwbouw en in de openbare ruimte van het park."

Vraag 1:
Zijn de goed geconserveerde zeer gave resten van het unieke Fort St. Michiel behoudenswaardig?
Commentaar:
Ja.

Vraag 2:
Zo'n 75% van het muurwerk zit nog in de grond. Overweegt u deze resten in situ te behouden?
Commentaar:
Ja.

Vraag 3:
Kan het behoud en reconstructie van het Fort St. Michiel bijdragen aan de kwaliteit van de historische binnenstad en de stad zo een grote regionale werking geven?
Commentaar:
Ja.

Vraag 4:
Combinatie bezoek met de binnenstad is voorwaarde om het plan financieel aantrekkelijk te maken. Kan het behoud en reconstructie van het Fort St. Michiel daaraan bijdragen?
Commentaar:
Ja.

Blz. 40: Maatschappelijke en economische ontwikkelingen in relatie tot stedelijke vernieuwing en herbestemming zijn in Venlo meer dan ooit actueel. Dit vraagt om visie en strategie ten aanzien van de omgang met cultuurhistorische waarden in de gemeente. Het belang hiervan wordt onderkend in de Visie Venlo 2030, getuige het streven naar -zoveel mogelijk- behoud van boven- en ondergrondse waarden, versterking van de zichtbaarheid en het gebruik van het verleden, educatie en een tijdige inbreng in ruimtelijke planvorming."

Vraag 5:
In het communicatieplan 2009 werd al gesproken over de zeer gave resten van 'het fort'. Waarom is erin het planvormingsproces dan geen rekening mee gehouden dat Fort St. Michiel mogelijk behouden zou moeten blijven? Mag hier gesproken worden van een gebrek aan visie?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Blz. 48: "De overkoepelende visie is: Venlo: 'Groenste gemeente aan de Maas. De nieuwe gemeente Venlo (na 2010) is een dynamische stad aan de Maas, stevige en aantrekkelijke centrumstad meteen veelzijdig buitengebied. De Maas is drager van de regio en legt verbindingen tussen de stadsdelen (van Belfeld tot Arcen) en tussen rode/ stedelijke kwaliteiten en groene/ natuurlijke kwaliteiten. De Maas is de icoon voor het toerisme en de identiteitsdrager van de gemeente en regio. Door een gevarieerd aanbod aan recreatieve voorzieningen, dynamische binnenstad en inspirerend buitengebied is de gemeente een aantrekkelijke vestigingsplaats voor zowel werkgever als werknemer. Venlo heeft hiermee een bijzondere kwaliteit voor het binnenhalen van gasten uit het Duitse achterland dat veel meer verstedelijking kent"

Vraag 6:
Wat zou nou mooier zijn dan een promotiefilmpje dat in heel Europa word uitgezonden met het thema "Venlo, fort aan de Maas"?
Commentaar:
Voor kennisgeving aangenomen.

Vraag 7:
Wat zou nou vervelender zijn dan een promotiefilmpje met het thema "Venlo, de stad die het fort aan de Maas vernietigde"?
Commentaar:
Voor kennisgeving aangenomen.

Vraag 8:
Kunt u aangeven of er behalve geld en tijdsdruk nog andere redenen zijn om Fort St. Michiel niet In situ te behouden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie, zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 9:
Houdt u bij de afweging tussen historie en andere belangen ook rekening met de onveiligheid van het huidige plan voor bezoekers en omwonenden?
Commentaar:
Ook het aspect veiligheid wordt bij de afwegingen betrokken.

Blz. 66: "Blariacum In het oosten, ter plekke van locatie MFC, bevinden zich naar verwachting de overblijfselen van Romeins 'Biariacum'. De plaatsnaam is bekend van de Tabula Peutingeriana (een laat-Romeinse wegenkaart), maar het karakter van deze nederzetting is nog immer onbekend."

Op de locatie waar volgens de verbeelding een MFC moet komen bevinden zich zeer waarschijnlijk de resten van het Romeinse Blariacum, Hiernaar is zoals uit bovenstaande citaat, nog geen onderzoek gedaan.
Vraag 10:
Zou het zichtbaar maken van eventuele resten van deze nederzetting verder kunnen bijdragen aan de regionale uitstraling van het fort en de historische binnenstad?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar vraag 3 van dit hoofdstuk.

Voordat opgravingen in dit deel van het plangebied kunnen plaatsvinden moeten er groenstructuren worden verwijderd. Hierbij moet u zich aan de flora en faunawet houden. Ook moet u er rekening houden dat deze groenstructuren door eerdere werkzaamheden worden gebruikt als foerageergebied voor diverse strikt beschermde diersoorten.
Vraag 11:
Wanneer denkt u aan het archeologisch onderzoek in dit deel van het plangebied te kunnen beginnen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 12:
Hoeveel procent van de opgegraven en nog ondergronds aanwezige resten van Blariacum en Fort St. Michiel zal bij de opgravingen worden blootgelegd?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 13:
Zou integratie van zo veel mogelijk van het Fort St. Michiel en Blariacum met het monumentale ensemble van (monumentale) gebouwen op het Kazerneterrein geen mooie kans zijn om Venlo internationaal op de kaart te zetten?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 14:
Bent u bereid om het kazernegebied als archeologische zone te ontwikkelen en te pleiten voor de komst van het Nationaal Historisch Museum naar Venlo?
Commentaar:
Nee. Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Blz. 178: "Omdat er sprake is van een archeologische waarde in het gebied (en niet meer gesproken kan worden van een verwachting) is het behoud in situ met een mogelijkheid van verstoring van 5% geen optie meer aangaande het aspect archeologie en het daartoe opgestelde selectieadvies."

Vraag 15:
Dit hangt uiteraard samen met de kosten en tijdsdruk. Kunt u aangeven waardoor deze tijdsdruk is ontstaan, welke belangen daarbij spelen en wat de gevolgen zijn als er vertraging in het plan en besluitvormingsproces optreedt?
Commentaar:
Binnen de zone langs het spoor dient de MFC locatie begin 2013 te zijn vrijgeven voor planrealisatie. De overige gebieden in de zone langs het spoor zullen daaropvolgend – al dan niet gefaseerd - bouwrijp worden gemaakt. Tenslotte zullen in de jaren erna enkele nader te bepalen gebieden in de parkzone worden bebouwd.
Het selectieadvies biedt een onderzoeksopzet die daarmee rekening houdt en waarbij recht wordt gedaan aan de belangen van de ontwikkeling en het belang van maximalisatie van behoud van de zeer hoog gewaardeerde archeologische sporen en relecten. Door dit financieel en planningstechnisch maatwerk is geen sprake van tijdsdruk die de genoemde belangen bedreigt. Vertraging in het besluitvormingsproces als zodanig heeft een temporiserend effect op de ontwikkeling als geheel.

Hoofdstuk 2.16: Tijdschema
In dit hoofdstuk zal worden ingegaan op de tijdsdruk die aan u is opgelegd. U dient namelijk zo snel mogelijk een MFC met stadion te realiseren. Hierdoor is de kans op onzorgvuldigheid groot, met name ten aanzien van de natuur, de historie en de belangen van de omwonenden. Juist deze drie aspecten zouden in het MER uitvoerig besproken moeten worden. Voor natuur en historie zijn de uitgevoerde onderzoeken goed uitgevoerd. Maar de opdrachtgever van de onderzoeken (Gemeente Venlo) is niet duidelijk geweest bij het aangeven van het plangebied en het onderzoeksgebied. Daardoor zijn er veel 'witte vlekken' ontstaan in het onderzoek. Door de tijdsdruk worden deze witte vlekken mogelijk niet meer opgevuld met aanvullend onderzoek.

Blz. 66: "Het plangebied dient op 1 juli 2012 te zijn vrijgegeven voor de planrealisatie. Vanaf dat moment mogen er geen restricties meer bestaan, noch archeologisch noch anderszins en moet het terrein bouwrijp worden overgedragen aan de particuliere partijen."

Vraag 1:
Kunt u deze deadline halen, zonder de Flora- en faunawet te overtreden?
Commentaar:
Onder andere doordat Holland Casino het PYG-concept niet meer in Venlo ontwikkelt en het ROC niet meer participeert in de plannen voor het Kazernekwartier, is er geen sprake meer van

bovengenoemde tijdsdruk. Er is voldoende tijd om onderzoeken, het MER en het bestemmingsplan aan te vullen.

Vraag 2:
Kunt u deze deadline halen ondanks het feit dat veel onderzoek nog onvolledig is en de witte vlekken moeten worden opgevuld?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 1 van dit hoofdstuk.

Vraag 3:
Wat zijn de gevolgen als deze deadline niet gehaald wordt?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 1 van dit hoofdstuk.

MER 12, blz. 123: "Het plangebied moet namelijk op 1-1-2012 zijn vrijgegeven ten behoeve van de planrealisatie en vanaf dat moment mogen er geen restricties meer bestaan, noch archeologisch noch anderszins."

Vraag 4:
Oranjewoud noemt in het MER een eerdere datum als deadline. Hoe kan dat?
Commentaar:
Het bestemmingsplan en MER zijn op elkaar afgestemd. Verder wordt verwezen naar vraag 1 van dit hoofdstuk.

Vraag 5:
Kunt u de deadline genoemd in het MER halen, zonder de flora en fauna wat te overtreden?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar vraag 1 van dit hoofdstuk.

Vraag 6:
Kunt u de deadline genoemd in het MER halen ondanks het feit dat veel onderzoek nog onvolledig is en de witte vlekken moeten worden opgevuld?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 1 van dit hoofdstuk.

Vraag 7:
Wat zijn de gevolgen als de deadline genoemd in het MER niet gehaald wordt?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 1 van dit hoofdstuk.

Blz. 67: "Voor de Romeinse vindplaats op de locatie MFC wordt onderzoek in twee fasen voorgesteld. In de eerste fase wordt minimaal 50% van het gebied onderzocht. Deze onderzoeksfase moet in ieder geval duidelijk maken waar zich precies welke overblijfselen bevinden. Vervolgens wordt aan de hand van de resultaten bepaald of en zo ja, welk percentage extra onderzocht moet worden om tot een goed onderzoeksresultaat te kunnen komen. De verwachting is dat dit maximaal nog 20 â 30% betreft".

Vraag 8:
Komt de opleverdatum voor het bouwvlak voor het MFC in het gedrang door het advies voor deze fasering op te volgen?

Commentaar:
Nee.

Blz. 67: "In combinatie met bovenstaande onderzoekseisen kan de gemeente gebruik maken van de zogeheten gemeentelijke archeologische 5% regeling. Deze regeling heeft betrekking op die gebieden waar het hoofddoel van het archeologiebeleid — behoud van belangrijke archeologische waarden in de ondergrond niet mogelijk is. Dit betekent dat op locaties waar gebouwen moeten worden gebouwd 5% van dat totale oppervlak ongezien - dus zonder definitief archeologisch onderzoek — verstoord mag worden."

Vraag 9:
Tijdsdruk en kosten zijn voor zover door u aangegeven de redenen dat behoud in situ geen optie is. Al vanaf 2009 had in de planvorming met de archeologische waarden rekening gehouden kunnen worden. Dit is niet gebeurd. Kunt u aangeven waarom al in 2009 de keuze gemaakt is om de gave resten van het fort niet te behouden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 10:
Op basis van welke afwegingen is in 2009 of eerder is die keuze tot het niet behouden gemaakt?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 11:
De realisatie van de fietssnelweg geeft u aan als autonome ontwikkeling. Is deze ontwikkeling binnen het plangebied in de begroting meegenomen?
Commentaar:
Nee, dit betreft namelijk een autonome ontwikkeling.

Vraag 12:
Door dat de fietssnelweg een autonome ontwikkeling is bestaat de kans dat deze in een later stadium aangelegd gaat worden. Uiteraard zal dit grote gevolgen hebben voor de bereikbaarheid van het gebied. Bestaat er een kans dat deze fietssnelweg, door gebrek aan financiële dekking, niet word gerealiseerd?
Commentaar:
Nee, de fietssnelweg wordt voor 2015 gerealiseerd. De financiële dekking is geregeld.

Vraag 13:
Gaat u mitigerende maatregelen treffen voor alle strikt beschermde vogel en vleermuissoorten in het gebied alvorens u gebouwen gaat slopen en groenstructuren gaat verwijderen?
Commentaar:
Ja.

Blz. 100: "Effecten op kleine zoogdieren, zoals muizen, kunnen worden beperkt door gefaseerd te werk te gaan. Dit houdt in dat de vegetatie wordt gekapt, gemaaid of verwijderd, alvorens in een later stadium met afgraven' verwijderen toplaag te beginnen. Het hierdoor eerst minder

geschikt gemaakte leefgebied kan dan tijdig door de aanwezige zoogdieren worden verlaten. Ten aanzien van deze soorten geldt dat ze niet tijdens de winterslaap mogen worden verstoord door het verwijderen van vegetatie. Dat betekent dat vegetatie in de periode van eind september tot half november zou moeten worden verwijderd.

Vraag 14:
Houdt u erbij het verwijderen van vegetatie rekening mee dat deze groenstructuren fourageergebied zijn voor de strikt beschermde vogels en vleermuizen en dat deze in bepaalde perioden van het jaar niet verstoord mogen worden?

Commentaar:
Ja.

Vraag 15:
De Flora en Faunawet dwingt u tot een strak en krap tijdschema om voorbereidende werkzaamheden te verrichten. Komt de deadline 1-1-2012 of 1-7-2012 daardoor in gevaar?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 1 van dit hoofdstuk.

Door de tijdsruk is er onzorgvuldig omgegaan met de naleving van de Flora- en faunawet. Op het bouwvlak waar Holland Casino gerealiseerd moet worden en bij Top-Care zijn in het broedseizoen talloze groene structuren verwijderd. Inmiddels is de realisatie van Fase 1 al begonnen, terwijl het MER nog ter beoordeling bij de Commissie van de MER ligt.

Vraag 16:
Hoe kan het zijn dat er nog niet aan de MER plicht is voldaan, maar dat er wel aan fase 1 is begonnen?
Commentaar:
De realisatie van fase 1 is nog niet begonnen. Top-Care is op grond van het vigerend bestemmingsplan vergund (en is dus niet m.e.r. –plichtig).

Vraag 17:
Welke zwaarwegende maatschappelijke belangen verplichten u tot de (veel te) hoge tijdsdruk in het planvorming en besluitvormingsproces?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 1 van dit hoofdstuk.

Vraag 18:
Welke maatregelen zijn genomen om fouten in de plan- en besluitvormingsprocedures te voorkomen?
Commentaar:
Daartoe zijn binnen de gemeentelijke organisatie en en tussen deze en externe adviseurs procesafspraken gemaakt.

Vraag 19:
Bij de vergunningverlening voor Top-Care zijn procedurefouten gemaakt (bijlage 6 en 7). Zijn deze het gevolg geweest van tijdsdruk? Indien ‘ja’ kunt u dan aangeven door wie die tijdsdruk is opgelegd en waarom?
Commentaar:
Deze procedure is thans niet aan de orde en kent een eigen rechtsgang.

Hoofdstuk 2.17: Onderwijs

Blz. 63: "Als laatste onderdeel is een belangrijke rol weggelegd voor het onderwijs. Op de locatie van het Kazernekwartier zal het ROC zich (mogelijk) gaan vestigen. In totaal betreft het een ontwikkeling van 10.000 m^2 bvo direct naast het MFC aan het spoor. De ontwikkeling van 10.000 m^2 wordt door het ROC zelfstandig ontwikkeld. Verder is het in het gebied mogelijk voor andere onderwijsinstellingen om zich te vestigen. Gedacht kan bijvoorbeeld worden aan sportonderwijs. Hiermee krijgt de gemeente Venlo en regio de beschikking over een goede onderwijslocatie die centraal gelegen is en goed bereikbaar is per auto en openbaar vervoer. Momenteel wordt nog onderzocht of het mogelijk is het SSONML samen te brengen op de locatie van de Gildepraklijkopleidingen direct ten noorden van het plangebied. Hiermee kan de onderwijscluster nog verder worden versterkt in het gebied."

Vraag 1:
In de verbeelding is geen ruimte gereserveerd voor onderwijs. Betekent dit dat ROC als participant is afgevallen en dat dit deel van Lijnstad niet op korte termijn zal worden gerealiseerd?
Commentaar:
In de regels behorende bij het bestemmingsplan wordt onderwijs algemeen toegestaan. Dit betekent dat een aanduiding op de verbeelding niet noodzakelijk is. Inmiddels is bekend dat het ROC niet meer zal deelnemen aan de ontwikkelingen. Desalniettemin wordt onderwijs algemeen mogelijk gemaakt binnen de regels van het bestemmingsplan.

Vraag 2:
Hoe wilt u de veiligheid gaan verhogen voor de minder en niet zelfredzame leerlingen van het scholencomplex langs het spoor?
Commentaar:
In het bestemmingsplan zijn uitsluitend binnen de aanduiding 'veiligheidszone - functies voor niet of verminderd zelfredzame personen uitgesloten' *functies* ten behoeve van niet of verminderd zelfredzame personen niet toegestaan, zoals bejaardentehuizen en crèches. Dit betekent dat niet of verminderd zelfredzame personen wel zijn toegestaan.

Vraag 3:
Is op deze locatie een schoolgebouw te realiseren waarbij de grote groepen mensen van de risicobron (spoorlijn Eindhoven- Venlo) af worden gesitueerd?
Commentaar:
Ja, het bestemmingsplan biedt de mogelijkheid om een schoolgebouw te realiseren waarbij grote groepen mensen van de spoorlijn af worden gesitueerd. Dit is meegenomen in de berekeningen in de aanvulling op het MER.

Vraag 4:
Zou het groepsrisico in het bouwvlak waar het ROC gerealiseerd moet worden kunnen worden verlaagd door smaller te bouwen, maar hoger dan 30 meter, zodat de grote groepen mensen op die manier verder van de risicobron af worden geplaatst?
Commentaar:
Voor wat betreft het berekende groepsrisico is het antwoord ja. Daarbij komt echter direct naar voren waarom de verantwoording op 8 elementen is gebaseerd, waarvan de groepsrisicoberekening één element is. De ontruimingstijd van hoge gebouwen is namelijk langer en dus daardoor weer ongunstiger, dat komt terug in andere aspecten van de afweging van het groepsrisico.

Hoofdstuk 2.18: Sport
Blz. 49: "De gemeente Venlo wil dat zoveel mogelijk inwoners gaan c.q. blijven sporten en bewegen en wil alle inwoners daartoe stimuleren. Prioriteit wordt gegeven aan jongeren en inwoners met een beweegachterstand. In samenwerking met onder meer onderwijs, buurtraden, GGD en bedrijven brengt de gemeente Venlo initiatieven aan het bewegen."

Vraag 1:
Maakt u het MFC geschikt voor deze mensen met een beweegachterstand op zo'n manier dat zij zich bij een calamiteit zelf, dus zonder hulp van buiten af, in veiligheid kunnen brengen?
Commentaar:
Het bestemmingsplan is niet het instrument om dergelijke zaken te regelen/ vast te leggen. Dat wordt tijdens het ontwerpproces en/of realisering van de bebouwing gedaan. Hierbij zal aan alle wettelijke vereisten voldaan worden.

Vraag 2:
Dat vraagt om bijzondere aanpassingen. Is hier onderzoek naar gedaan, zijn er al concrete plannen voor? Zijn de kosten voor deze aanpassingen in de begroting meegenomen?
Commentaar:
Dergelijke onderzoeken zijn niet van belang in het bestemmingsplantraject.
Blz. 49: "Gezien de populariteit en mogelijkheden van sport en bewegen in de openbare ruimte en binnen de anders georganiseerde sport (fitnesscentra, beweeggroepen etc., investeert gemeente Venlo ook in verdere afspraken met commerciële sportaanbieders en in een visiestuk voor sporten en bewegen in de vrije natuur."

Vraag 3:
Sporten en bewegen in de vrije natuur is een concept dat prima zou passen op het Kazerneterrein met aansluiting op de Raaijweide in de toekomst. In het bestemmingsplan is geen ruimte voor natuur gereserveerd. Is dat geen gemiste kans?
Commentaar:
Sporten en bewegen in het openbaar gebied is tevens mogelijk binnen de bestemmingen waarin het plan voorziet. Binnen de bestemmingen zijn namelijk wegen, paden en groenvoorzieningen toegestaan. De bestemming Natuur wordt niet passend geacht binnen het plangebied, omdat er geen natuurwaarden zijn die beschermd dienen te worden.

Hoofdstuk 2.19: Water
In de Franse tijd zijn de grachten rond Fort St. Michiel uitgediept. Door deze grachten weer open te leggen en de grachten uit te diepen krijgt het plangebied een grote bergende werking voor hemelwater.

Vraag 1:
Ligt hier niet een extra kans voor behoud en reconstructie van het Fort?
Commentaar:
Ja.

Blz. 55: "doelmatig beheer en onderhoud ten behoeve van functioneel gebruik van bestaande en nieuwe voorzieningen voor stedelijk water (IWPV spoor 3 zichtbaarheid, aantrekkelijkheid en functie)"

Vraag 2:
Het reconstrueren van de uitgediepte grachten zouden deze waterpartijen zichtbaar, aantrekkelijk en functioneel maken. Waarom is er niet van deze unieke kans in het bestemmingsplan rekening gehouden?
Commentaar:
In het bestemmingsplan is het Lijnstad-model als uitgangspunt genomen.

Vraag 3:
Het bouwvlak voor het MFC ligt tegen de waterkering aan. Worden hiermee de mogelijkheden voor eventuele verbreding van de Maas of het aanpassen van de waterkering niet belemmerd?
Commentaar:
Ter bescherming van de waterkering is de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering' opgenomen op de verbeelding en de regels. In de regels is bepaald dat al hetgeen omtrent de ondergeschikte bestemmingen binnen het gebied met de bestemming Waterstaat - Waterkering is toegestaan, uitsluitend toelaatbaar is indien het voor zover zulks, gehoord de beheerder van de waterkering, verenigbaar is met het belang van de waterkering. De waterkering wordt door deze regeling beschermd. Eventuele verbreding/ aanpassing van de waterkering is niet meegenomen in onderhavig bestemmingsplan, omdat dat geen concreet geplande ontwikkeling is.

Vraag 4:
Gaat u ook een regel opstellen dat na realisatie van de plannen geen beroep kunnen doen op de mogelijkheid op de regel dat bestaande bebouwing 10% mag uitbreiden binnen het stroomgebied van de Maas?
Commentaar:
Er wordt geen regel opgesteld zoals in de vraag is voorgesteld. In het bestemmingsplan is een algemene afwijkingsbepaling opgenomen om af te kunnen wijken van de voorgeschreven maten, afmetingen en percentages. Hiervoor geldt echter de voorwaarde dat er geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan de gebruiksmogelijkheden, het woon- en leefklimaat, de stedenbouwkundige kwaliteit, de beeldkwaliteit, de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid, de brandveiligheid en rampenbestrijding van de aangrenzende gronden en bouwwerken. Om van de afwijkingsmogelijkheid gebruik te maken dient derhalve een goede afweging gemaakt te worden, zo ook in het stroomgebied van de Maas.
Blz. 120: "De omstandigheid dat geen vergunningplicht geldt conform de nieuwe Waterwet, wil echter niet zeggen dat er geen kans bestaat op hoogwater in dit gebied. Het gebied blijft immers wel deel uitmaken van het rivierbed. Bouwen in deze gebieden geschiedt dan ook, net als elders in het rivierbed, op eigen risico en voor eigen verantwoordelijkheid. Het Rijk is niet aansprakelijk voor eventuele schade. Dat geldt eveneens voor de gemeente Venlo."

Vraag 5:
De gemeente Venlo is mede initiatiefnemer van de plannen in het plangebied. Hierover zijn afspraken gemaakt met partners. Dragen deze partners het volledige risico voor eventuele schade door hoogwater?
Commentaar:
Ja, het bevoegd gezag is hiervoor niet aansprakelijk.

Vraag 6:
Wordt er voor deze schade een speciale verzekering afgesloten en welke partij(en) zorgen voor de financiële dekking daarvan?

Commentaar:
Dit kan. Dekking ligt bij de partners zelf.

Hoofdstuk 3: Verbeelding / plangebied
In dit hoofdstuk zal specifiek worden ingegaan op de verbeelding. Er zal onder andere worden gekeken naar de benoemde functies, bouwhoogten, grenzen, legenda, leesbaarheid en speciale aanduidingen.

Hoofdstuk 3.1: De plangrens
Advies van de commissie van de MER: "Beschrijf in het MER de exacte begrenzing van het plangebied en motiveerde reikwijdte van het studiegebied.
Vraag 1:
De positionering van de plangrens is niet onderbouwd in het MER. Waarom niet?
Commentaar:
Het positioneren van de plangrens van het bestemmingsplan hoeft niet onderbouwd te worden in het MER.

Vraag 2:
De verbeelding is voor het laatst gewijzigd en vastgesteld op 28 juni 2006. Dat is zes dagen na publicatie van het MER. Het ontwerp bestemmingsplan is twee dagen na de laatste wijziging in de verbeelding gepubliceerd. Welke wijziging aan de plankaart heeft er plaats gevonden tussen publicatie van het MER en 28 juni?
Commentaar:
Er hebben geen wijzigingen meer plaatsgevonden in de genoemde periode. De datum van 28 juni 2011 die op de verbeelding van het bestemmingsplan staat vermeld heeft alleen te maken met het feit dat op die datum het bestemmingsplan door het adviesbureau is aangeleverd aan de gemeente.

Vraag 3:
Waarom heeft deze wijziging plaatsgevonden nadat het milieu effect rapport is gepubliceerd?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen wordt naar vraag 2 van dit hoofdstuk.

Vraag 4:
Waarom wijkt de plangrens op de verbeelding zoveel af van alle 24 andere genoemde plangrenzen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Hoofdstuk 3.2: Kaart en legenda
Hoofdstuk 5, advies MER : "Verduidelijk het voornemen door, waar mogelijk, gebruik te maken van kaartmateriaal, foto's en andere visualisaties. Maak gebruik van recent topografisch kaartmateriaal met een duidelijke legenda en goed leesbare topografische namen."

Vraag 1:
Hieronder worden o.a. gebreken aan de verbeelding genoemd. Wij willen u vragen de verbeelding op deze punten te herzien en opnieuw ter visie te leggen. De kaart is namelijk

onvolledig, waardoor een goede beoordeling in deze fase van het besluitvormingsproces onmogelijk is.
Commentaar:
De verbeelding behorende bij het bestemmingsplan voldoet aan alle wettelijke eisen en is derhalve volledig. Bij het opstellen van de verbeelding is gebruik gemaakt van de meest recente ondergrond, er is sprake van een duidelijke legenda en leesbare topografische namen.

Vraag 2:
In het bouwvlak gemengd 2 is geen bebouwingspercentage aangegeven. Welk percentage wilt u hier gaan handhaven?
Commentaar:
Er was in het ontwerp-bestemmingsplan een bebouwingspercentage van 65% in het grootste bouwvlak opgenomen. Dit percentage is bijgesteld naar 45%.
Voor de resterende bestaande bebouwing is het bouwvlak strak om de bebouwing gelegd.

Vraag 3:
De grens van het bouwvlak ontwikkelzone is gestippeld/ gestreept. Waarom?
Commentaar:
De stippellijn die is opgenomen is de scheiding tussen de twee verschillende toegestane bouwhoogtes: 15 meter en 40 meter. Het heeft niets te maken met het bouwvlak zelf. Alle aanduidingen/ bestemmingen etc. zijn opgenomen conform de wettelijke standaarden (Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2008).

Vraag 4:
Deze stippellijn komt niet voor in de legenda. Is de legenda hierdoor onvolledig?
Commentaar:
In de legenda komen alle aanduidingslijnen voor die op de verbeelding staan ingetekend conform de wettelijke standaarden (Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2008). De stippellijn is opgenomen in de legenda, bij de maatvoeringsaanduidingen.

Vraag 5:
De hartlijn van de hoge druk gasleiding is weergegeven in de in legende maar is niet leesbaar op kaart. Hierdoor is een beoordeling van de verbeelding op dit punt onmogelijk.
Commentaar:
De dubbelbestemming Leiding – Gas is opgenomen op de verbeelding, namelijk op een gedeelte van de brug. De manier van intekenen van de leiding voldoet aan de wettelijke standaarden (Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2008). Voor een vergroting van de bestemming kan op www.ruimtelijkeplannen.nl worden ingezoomd.

Hoofdstuk 3.3: Indeling gebied
De ontwikkelzone ten noorden van appelplaats is niet begrensd zoals in uw flyer ‘even bijpraten: Bestemmingsplanprocedure en MER’ die tijdens de laatste participatieavond werd uitgedeeld aan omwonenden.
Vraag 1:
Waarom is er zo afgeweken van het oorspronkelijke en aan de inwoners van de stad gepresenteerde plan?
Commentaar:
De visie Lijnstad is nadien verder uitgewerkt en ook de ontwikkelkavel aan de noordzijde, die onderdeel uitmaakt van de parkzone is daarbij betrokken. Bedacht moet worden dat de plannen steeds op visie niveau waren. Deze geven een illustratie van het eindbeeld.

Vraag 2:
Waarom is grens ontwikkelzone / GD2 bouwvlak niet scherp, maar gestippeld?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar vraag 5.

Vraag 3:
Het bouwvlak tussen de appelplaats en de Kazernestraat is aanzienlijk groter dan in eerdere presentaties is aangegeven.
Waarom?
Commentaar:
In het kader van de flexibiliteit ten behoeve van de ontwikkelingen is een groter bouwvlak opgenomen. Het bebouwingspercentage wordt bijgesteld naar 45%.

Hoofdstuk 3.3: Het ontwerp
Vraag 1:
De maximale bouwhoogte in 'Gemengd-1' is 50 meter, maar er is tijdens participatiemomenten een maximale bouwhoogte van 30 toegezegd. Waarom is hiervan afgeweken?
Commentaar:
Deze hoogte is opgenomen om flexibiliteit te bieden voor de toekomstige bouwplannen.
Besloten is overigens om de bouwhoogte in de Lijn, ter hoogte van de Kazernestraat deels terug te brengen naar maximaal 30 meter.

Vraag 2:
De maximale bouwhoogte in 'Gemengd-2' is 40 meter, maar tijdens participatiemomenten werd alleen laagbouw in dit deel van het plan getoond. Waarom is hier opeens van afgeweken?
Commentaar:
Deze hoogte is opgenomen om flexibiliteit te bieden voor de toekomstige bouwplannen.
Overigens geldt de hoogte van maximaal 40 meter alleen voor de westzijde van de appèlplaats.

In de flyer staat: "Er is sprake van een globaal ontwerpbestemmingsplan. Dit betekent dat er gewerkt wordt met grote vlakken en aanduidingen."
Vraag 3:
Binnen het bouwvlak gemengd 1, Lijnstad, staat een bebouwingspercentage van 100%. Wordt dit grote bouwvlak dan globaal 100% bebouwd?
Commentaar:
Het bebouwingspercentage van 100% betekent dat het bouwvlak voor 100% bebouwd mag worden.

Vraag 4:
Suggereert bovenstaand citaat niet dat er nog veel ruimte is om met gebouwen en functies te schuiven?
Commentaar:
Ja.

Vraag 5:
Mogen we dan de conclusie trekken dat er sprake is van een Plan-MER procedure, in plaats van een Project-MER?

Commentaar:
Nee, er is sprake van een project-m.e.r.-plicht. Voor de herontwikkeling wordt het bestemmingsplan gewijzigd. Het bestemmingsplan is het meest concrete besluit van de voorgenomen ontwikkeling.

Vraag 6:
De bouwgrens van het MFC ligt tegen de waterkering van de Maas aan. De zone langs de waterkering moet echter vrij blijven voor werkzaamheden en aanpassingen aan de kering. Waarom zal het MFC dan toch tegen de waterkering aan worden gebouwd?
Commentaar:
Allereerst ligt de bouwgrens van het MFC niet tegen de waterkering aan.
Ter bescherming van de waterkering is de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterkering' opgenomen op de verbeelding en de regels. In de regels is bepaald dat al hetgeen omtrent de ondergeschikte bestemmingen binnen het gebied met de bestemming Waterstaat - Waterkering is toegestaan, uitsluitend toelaatbaar is indien het voor zover zulks, gehoord de beheerder van de waterkering, verenigbaar is met het belang van de waterkering. De waterkering wordt door deze regeling beschermd. Eventuele verbreding/ aanpassing van de waterkering is niet meegenomen in onderhavig bestemmingsplan, omdat dat geen concreet geplande ontwikkeling is. Overigens heeft het Waterschap Peel en Maasvallei op 11 februari 2011 een positief wateradvies afgegeven met betrekking tot de waterparagraaf. In aanvulling daarop heeft het Waterschap op 30 mei 2011 een positief wateradvies over het concept van het ontwerp-bestemmingsplan afgegeven.

Vraag 7:
Het bouwvlak om het oude monumentale kantinegebouw 1 (rechts van poort) mag 100% gebouwd worden. Hierbij zou een groot deel van het gebouw dus niet meer zichtbaar zijn. Waarom is dat?
Commentaar:
Dit is niet de opzet van het op deze manier vastleggen van het bouwvlak. Het bouwvlak is op deze manier opgenomen om flexibiliteit te bieden voor de toekomstige bouwplannen. Overigens geeft het opgestelde beeldregieplan nadere richtlijnen over het behoud van de waarde van monumentale bebouwing.

Hoofdstuk 3.4: Natuur en milieu
Vraag 1:
De plangrens ligt tegen de gevels van tientallen woningen aan. Daardoor is het leefklimaat in en om deze woningen niet in de referentiesituatie beschreven. Waarom is de plangrens tegen de gevels van de woningen gesitueerd?
Commentaar:
Bij het bepalen van de plangrens is aangesloten bij omliggende bestemmingsplannen, zodat de gronden binnen een recent bestemmingsplan vallen en derhalve geen gronden zijn die geen bestemming hebben. Het feit dat de plangrens tegen woningen aan ligt wil niks zeggen over het leefklimaat van die woningen. Het gaat immers om hoe de gronden bestemd zijn.

Vraag 2:
De karakteristieke structuur van het Frederik hendrik Kazerneterrein en de vormen van het Fort St. Michiel komen op geen enkele wijze terug in het ontwerp. Waarom niet?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummers 'Archeologie' en 'Cultuurhistorie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 3:
Waarom is de monumentale bomenrij ten noorden van de appelplaats niet op de verbeelding aangegeven?
Commentaar:
De bomenrij ten noorden van de appelplaats is geen monumentale bomenrij en is om die reden niet op de verbeelding opgenomen.

Vraag 4:
Uit het natuurrapport blijkt dat het Kazerneterrein een relatief hoge natuurwaarde kent. In de verbeelding is echter geen ruimte voor natuur gereserveerd. De aanduiding 'n' is nauwelijks op de kaart terug te vinden, Alleen onder de brug staat deze aanduiding. Waarom is er in het ontwerp geen ruimte voor de te verplaatsen bestaande natuur gereserveerd?
Commentaar:
In het ontwerp is rekening gehouden met de bestaande groenstructuren, door deze in te passen in het ontwerp. Binnen het plangebied is geen sprake van bestaande natuur maar van bestaande groenstructuren. Groenvoorzieningen worden binnen de bestemmingen 'Gemengd – 1' en 'Gemengd – 2' mogelijk gemaakt. In het inrichtings- en beeldregieplan worden nadere eisen opgenomen inzake de instandhouding en aanleg van groenstructuren.

Ontwerpbestemmingsplan blz. 100: "Het bestaande weiland wordt in de toekomst gebruikt als parkeervoorziening, het zal echter niet geasfalteerd worden. In het ontwerp is een groot oppervlak aan groenvoorzieningen opgenomen. Hierdoor komt er na de periode van verstoring voor de bovengenoemde soorten een groot areaal leefgebied beschikbaar en worde negatieve effecten op populatieniveau van deze soorten uitgesloten. De gunstige staat van instandhouding van de grondgebonden zoogdieren zal niet worden aangetast als gevolg van de voorgenomen ingreep."

Vraag 5:
Waarom is de ecologische functie van dit weiland, dat een grote rol speelt bij mitigerende maatregelen, niet vastgelegd in de verbeelding?
Commentaar:
Omdat de hoofdfunctie van het weiland in de nabije toekomst parkeren zal zijn, is ervoor gekozen om de bestemming Verkeer op te nemen op de verbeelding.

Hoofdstuk 3.5: Veiligheid
Vraag 1:
De in de risicoverantwoording genoemde knelpunten hebben niet geleid tot aanpassingen in het plan. Waarom niet?
Commentaar:
Deze stelling is feitelijk onjuist. Er zijn wel degelijk aanpassingen in het plan geweest en bovendien zijn er maatregelen gedefinieerd.

Vraag 2:
Het is onmogelijk om de verbeelding te beoordelen met betrekking tot de hoge druk gasleiding. De hartlijn en dus de ligging van de leiding is niet uit de kaart af te lezen. Waar ligt deze gasleiding precies?
Commentaar:
De dubbelbestemming Leiding – Gas is opgenomen op de verbeelding, namelijk op een gedeelte van de brug. De dubbelbestemming is op de verbeelding opgenomen conform de wettelijke standaarden (Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen 2008).

Vraag 3:
In de verbeelding zijn de vier of vijf toegangspunten voor hulpverlening niet aangegeven. Op welke wijze kunt u binnen het plan garanderen dat deze toegangen er wel komen en op de juiste plaats?
Commentaar:
Het bestemmingsplan is niet het instrument om dergelijke zaken te regelen/ vast te leggen. Dat wordt tijdens het ontwerpproces en/of realisering van de bebouwing gedaan. Hierbij zal aan alle wettelijke vereisten voldaan worden. Wegen en paden, waaronder vluchtroutes zijn algemeen toegestaan binnen de bestemmingen Gemengd – 1 en Gemengd – 2.

Vraag 4:
Kunt u in het plan vastleggen waar de eventuele vluchtroutes voor de tienduizenden bezoekers liggen als er een calamiteit plaatsvindt?
Commentaar:
Vluchtroutes kunnen via de nadere eisenregeling in het bestemmingsplan worden opgenomen en zijn dan ook indirect geregeld via de nadere eis over rampenbestrijding.

Vraag 5:
Kunt u vastleggen welke routes vrij moeten blijven voor hulpverlening?
Commentaar:
Het bestemmingsplan is niet het instrument om dergelijke zaken rechtstreeks te regelen/ vast te leggen. Dat wordt tijdens het ontwerpproces en/of realisering van de bebouwing gedaan. Hierbij zal aan alle wettelijke vereisten voldaan worden.

Hoofdstuk 3.6: Functies
Vraag 1:
Waarom ontbreekt de zone onderwijs in de verbeelding? Er staat alleen parkeren aangegeven voor dit bouwvlak.
Commentaar:
Voor wat betreft onderwijs geldt het volgende: In de regels van de bestemming Gemengd 1 is bepaald dat onderwijs is toegestaan. Binnen het bouwvlak waarin de aanduiding 'parkeergarage' is opgenomen (bestemming Gemengd 1), is derhalve tevens onderwijs toegestaan.

Vraag 2:
Omdat er geen andere functie aan dit bouwvlak wordt gegeven kan ik aannemen dat er geen andere invulling voor dit vlak is, behalve parkeren. Klopt dit?
Commentaar:
Nee – ervan uitgaande dat het bouwvlak wordt bedoeld waarin de aanduiding 'parkeergarage' is opgenomen (bestemming Gemengd 1) –, de regels zoals opgenomen bij de bestemming Gemengd 1 zijn hierop van toepassing. Die laten meer toe dan enkel een parkeergarage.

Vraag 3:
Komt hier een parkeergarage van 50 meter hoog om de geluidshinder bij evenementen tegen te gaan?
Commentaar:
Nee, ervan uitgaande dat het bouwvlak wordt bedoeld waarin de aanduiding 'parkeergarage' is opgenomen, geldt hier de bestemming 'Gemengd-1'. In de regels, zoals opgenomen bij de bestemming 'Gemengd-1', is bepaald dat ter plaatse van de aanduiding 'parkeergarage' een (halfverdiepte, ondergrondse) parkeergarage is toegestaan. Verder is bebouwing toegestaan voor de overige functies, zoals opgenomen in de bouwregels bij desbetreffende bestemming.

Hoofdstuk 3.7: Verkeer
Vraag 1:
Gaat de brug voor langzaam verkeer over de Maas ook geschikt gemaakt worden voor hulpdiensten, zoals aangegeven in het Basisrapport Verantwoording Groepsrisico 23 op blz. 47 hoofdstuk 5?
Commentaar:
Dit dient nog nader uitgewerkt te worden. Er is nog niet bekend hoe een aanpassing van de brug vorm gegeven gaat worden. Een van de basiseisen kan het beschikbaar maken voor hulpdiensten zijn, maar dat is nu nog niet bekend. Bij de nadere uitwerking zal de brandweer betrokken worden.

Vraag 2:
Kan deze brug tijdens grote calamiteiten de eventuele grote stroom vluchtende mensen aan, zonder dat zij zich daarbij in gevaar brengen? (om te voorkomen dat er zich zoiets zou voordoen als tijdens de Loveparade in Duisburg?)
Commentaar:
De logische ontvluchtingrichting bij een (dreigende) calamiteit op/ aan de risicobronnen is niet in de richting van de brug.

Vraag 3:
Kunnen hulpdiensten tijdens zo'n situatie nog gebruik maken van de brug?
Commentaar:
Ja, want personen zullen in een andere richting vluchten.

Vraag 4:
Kunnen in het plan maatregelen worden verankerd die er voor zorgen dat deze brug veilig en multifunctioneel is?
Commentaar:
Het bestemmingsplan is niet het instrument om dergelijke zaken te regelen/ vast te leggen. Dat wordt tijdens het ontwerpproces en/of realisering van de bebouwing gedaan. Hierbij zal aan alle wettelijke vereisten voldaan worden.

Hoofdstuk 3.8: Historie
Vraag 1:
De archeologische waarde in het gebied waar de twee rotondes op de Kazernestraat moeten komen is op basis van aannames verlaagd. Dit is nog niet zeker. Kan de archeologische waarde op deze plaatsen weer naar hoog worden veranderd?
Commentaar:
Er is geen reden om aan te nemen, dat de waarde op enig moment moet worden verhoogd. Zodra het bestemmingsplan onherroepelijk is, ligt de archeologische waarde in planologisch-

juridische zin voor de komende planperiode in beginsel vast. Verhoging van de waardestelling in planologisch-juridische zin vereist een wijziging van het dan geldende bestemmingsplan.

Vraag 2:
Er staan rijksmonumenten binnen het bouwvlak dat 100% wordt bebouwd. Kunnen deze monumenten na realisatie alleen nog van binnenuit worden beleefd?
Commentaar:
Nee, rijksmonumenten worden vanuit de Monumentenwet 1988 beschermd, en hoeven daarom niet via het bestemmingsplan beschermd te worden.

Vraag 3:
Waarom zijn de historische structuren op geen enkele wijze in de verbeelding vastgelegd?
Commentaar:
Inmiddels zijn aan de hand van aanvullend onderzoek naar het fort, de cultuurhistorische waarden in het plangebied nader vastgelegd. Dit is ook op de verbeelding vastgelegd.

Vraag 4:
Gaat u dat nog doen?
Commentaar:
Ja, het fort (de muur) is opgenomen op de verbeelding.

Hoofdstuk 4: Bijlagen, bronnen en literatuur
Bijlagen
Zienswijze Deel B, Ontwerp bestemmingsplan en MER Herontwikkeling Kazernekwartier Venlo
Bijlage 1: Het draagvlak van het Kazernekwartier, A. Van den Bosch, Venlo 2011
Bijlage 2: Bijdrage aan debat MFC — Kazerneterrein 1 september 2009, A. Van den Bosch, Venlo 2009
Bijlage 3: Zienswijze ontwerpbesluit hogere grenswaarden ex artikel 1 lOa Wet geluidhinder
Bijlage 4: Zienswijze Kazernestraat, voor het aanleggen van een rotonde (2011-0689)
Bijlage 5: Zienswijze Rotonde, op-afritten, geluidsschermen, kruising Eindhovenseweg-Kazernestraat (2011-0686)
Bijlage 6: Zienswijze Ontwerpbesluit omgevingsvergunning (2011-0454)
Bijlage 7: Klacht over werkzaamheden Kazernestraat 12 Blerick i.v.m nieuwbouw Top-Care
Bijlage 8: Brief aan B&W over aanvraag sloopvergunningen Garnizoenweg 3, Blerick

Bronnen en literatuur

1. Venlovernieuwt, Communicatieplan Integrale Gebiedsvisie Frederik Hendrik Kazerne in samenhang met structuurschets voor het stedelijk centrum, Gemeente Venlo juli 2009
2. Verbeeldingskaart Kazernekwartier, Venlo 28-7-2011
3. Kazernekwartier Venlo, Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport, 1 rapportnummer 2456-42, 1 oktober 2010
4. Ruimtelijke verkenning Kazernegebied Venlo, 25 november 2008
5. Toelichting watertoets Kazernekwartier Venlo projectnr. 233667, 17 januari 2011
6. MER Kazerneterrein Blerick Definitieve notitie verkeerseffecten, Oranjewoud 25 mei 2011
7. Rapport Vooronderzoek Kazernekwartier Venlo project 233667, 28 februari 2011
8. Ontwerp Bestemmingsplan 'Kazernekwartier' Gemeente Venlo, 30 juni 2011
9. Kazerneterrein Venlo-Blerick QRA spoorlijn Venlo - Eindhoven, oranjewoud 21 juni 2011
10. Samenvatting Selectieadvies archeologie: Blariacum en Fort Sint Michiel, M.Th.R.M. Dolmans 1 april 2011
11. Kazerneterrein: onderdelen EER en DPO Gemeente Venlo, 21 april2011

12. Milieueffectrapportage Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo,22 juni 2011
13. Flora- en faunaonderzoek op en bij het voormalige kazerneterrein te Blerick, Faunaconsult mei 2011
14. Inventarisatie Externe Veiligheid voormalig kazerneterrein Venlo, 21juni 2011
15. Kwantitatieve Risicoanalyse Gasleiding Kazerneterrein Venlo Blerick, Oranjewoud 21juni 2011
16. Ruimtelijke verkenning Kazernegebied, Venlo 25 november2008
17. Ruimtelijke Structuurvisie 2005-2015, gewijzigd n.a.v. nieuwe Wro 2008
18. Frederik Hendrik Kazerne Ontwikkelplan 2025
19. Burgerbetrokkenheid bij beleid, Ministerie van Verkeer en Waterstaat januari 2003
20. Raadsforum, particulier initiatief, onderzoek leisureontwikkelingen, raadsvergadering 29 oktober 2008
21. Milieueffectrapportage Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo, 22 juni2011
22. Zienswijze Milieueffectrapportage Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo, A. Van den Bosch en C. Brouwers september 2011
23. Kazerneterrein Venlo-Blerick Basisrapport verantwoording groepsrisico, 22 april 2011
24. Geluidsaspecten Frederik Hendrik kazerne te Venlo projectnr. 231667, 21 juni 2011
25. Veiligheidseffectrapportage ADO Den Haag, locatie Forepark, Amsterdam, 31 mei 2002
26. Integrale natuurvisie Venlo
27. Natuurrapport MER Kazernekwartier projectnr. 233667 Eindconcept, 9juni 2011
28. Bodemonderzoek Kazernekwartier Venlo, 15juni2011
29. Flyer ‘even bijpraten: Bestemmingsplanprocedure en MER
30. De website www. leefbaarometer.nl, Ministerie van Binnenlandse Zaken 2011

Gemeenteraad Venlo t.a.v. Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling postbus 3434
5902 RK Venlo
Venlo, 5 September 2011

Onderwerp: Zienswijze MER herinrichting Kazernekwartier /MER herinrichting Kazernekwartier Deel B

Geachte heer/ mevrouw,

Middels dit schrijven maken ondergetekenden gebruik van de gelegenheid tot het indienen van een zienswijze op het MER herinrichting Kazernekwartier.
Het MER is van dusdanig slechte kwaliteit dat het schrijven van een goede zienswijze een onmogelijke taak geworden is. De onderzoeken die ten grondslag liggen voor het MER zijn allen onzorgvuldig uitgevoerd, er zijn zelfs onderzoeken die tot op heden niet uitgevoerd zijn terwijl deze wel van belang zijn bij de besluitvorming tot het herontwikkelen van het Kazernekwartier.
Wij vinden dan ook dat het MER opnieuw uitgevoerd en opgesteld dient te worden maar dat dit keer alle onderzoeken in het rapport meegenomen dienen te worden en dat alle onderzoeken daadwerkelijk betrekking hebben op het juiste plangebied en dat in alle onderzoeken de juiste autonome ontwikkeling meegenomen wordt. Daarnaast zal er in het MER een duidelijke 0 variant, het Meest Milieu Vriendelijke Alternatief, de echte autonome ontwikkeling en andere mogelijke plan alternatieven in moeten staan zodat er een goede afweging gemaakt kan worden over de juiste invulling van het plangebied.
Ook verzoeken wij te kijken naar een andere alternatieve invulling van het Kazernekwartier, namelijk het ‘Red Ons Fort’ alternatief dat ons inziens het Meest Milieu Vriendelijke Alternatief tot nu toe is.
In deze zienswijze gaan wij in op wat er allemaal ontbreekt aan het MER, wat er allemaal niet meegenomen is dat wel volgens de Commissie voor het m.e.r. meegnomen had moeten worden en welke fouten er gemaakt zijn. We stellen vragen bil alles wat ons onduidelijk is en verwachten dan ook een helder antwoord of toelichting te ontvangen!
Op grond van de door ons aangedragen zienswijze verzoeken wij u het MER aan te passen en opnieuw te laten uitvoeren en waar nodig aanvullend onderzoek uit te voeren zodat deze resultaten meegenomen worden in de besluitvorming.

In afwachting van uw reactie,
Hoogachtend,

Arjan van den Bosch en Corina Brouwers
Pepijnstraat 174
5922 AE Venlo

Indeling Zienswijze milieueffectrapportage

Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo.

- Hoofdstuk 1 Inleiding onze zienswijze
- Hoofdstuk 2 de leesbaarheid van het MER
- Hoofdstuk 3 De MER-procedure
- Hoofdstuk 4 Het advies van de Commissie voor de MER
- Hoofdstuk 5 Het Plangebied
- Hoofdstuk 6 De benaming MFC
- Hoofdstuk 7 Raaijweide, de Maas en de EHS
- Hoofdstuk 8 De bijlagen
- Hoofdstuk 9 De Samenvatting
- Hoofdstuk 10 Het MER
- Hoofdstuk 11 Onze mening

Bijlagen

Zienswijze Deel A, Ontwerp bestemmingsplan en MER Herontwikkeling Kazernekwartier Venlo
- Bijlage 1: Het draagvlak van het Kazernekwartier, A. Van den Bosch, Venlo 2011
- Bijlage 2: Bijdrage aan debat MFC — Kazerneterrein 1 september 2009, A. Van den Bosch, Venlo 2009
- Bijlage 3: Zienswijze ontwerpbesluit hogere grenswaarden ex artikel 110a Wet geluidhinder
- Bijlage 4: Zienswijze Kazernestraat, voor het aanleggen van een rotonde (2011-0689)
- Bijlage 5: Zienswijze Rotonde, op- en afritten, geluidsschermen, kruising Eindhovenseweg-Kazernestraat (2011-0686)
- Bijlage 6: Zienswijze Ontwerpbesluit omgevingsvergunning (2011-0454)
- Bijlage 7: Klacht over werkzaamheden Kazernestraat 12 Blerick i.v.m. nieuwbouw Top-Care
- Bijlage 8: Brief aan B&W over aanvraag sloopvergunningen Garnizoenweg 3, Blerick

Hoofdstuk 2 Leesbaarheid van het rapport

Het Milieueffectrapportage staat vol met spelfouten, geregeld zijn zinnen niet afgemaakt, ontbreekt er essentiële informatie bij onder andere tabellen en afbeeldingen, worden wel getallen genoemd maar geen eenheden. Daarnaast zijn tabellen niet af te lezen doordat deze er gewoon in geknipt en geplakt zijn waardoor er veel van de tekst verloren is gegaan. Met andere woorden de Milieueffectrapportage is een onbegrijpelijk document geworden...
Hieronder slechts enkele voorbeelden:

1. Als we uitgaan van de paginanummering van het pdf bestand van de milieueffectrapportage dan staat op zowel pagina 2 als pagina 4 onderaan de pagina-indeling: "blad 2 van 4".
2. "Op basis van het model lijnstad is het definitieve ontwerp lijnstad"-> ontbreekt een woord
3. "De gewijzigde regelgeving is per 1 juli 2010 gewijzigd, wat betekent dat deze voor het m.e.r. voor het Kazernekwartier van toepassing is." -> onbegrijpelijke zin
4. "Als onderdeel van het programma is ruimte gereserveerd voor de ontwikkeling van functies waarvan op dit moment nog niet bepaald is welke functies dat in de toekomst specifiek worden." - >onbegrijpelijke zin
5. "Bij de ontwikkeling van het verkeersmodel Horst aan de Maas-Venlo-Venray een koppeling gemaakt met het Nieuw Regionaal Model Limburg (NRM) versie 2.15, dat is opgesteld in opdracht van Rijkswaterstaat Limburg en de provincie Limburg. "-> ontbreekt een woord
6. "Voor zover nu bekend is. leidt dit niet tot wijzigingen in het openbaarvervoernetwerk Dit ken ertoe leiden dat de frequentie van bestaande lijnen verhoogd wordt." -> Punten staan verkeerd
7. "Met behulp van de zijn ook de etmaalintensiteiten bepaald. "-> ontbreekt een woord
8. Uiteindelijke is de volgende vormgeving als beste alternatief naar voren gekomen. -> spelling
9. "een aanzienlijk del" -> spelling
10. De tekst 10.2 tot en met 10.5 staan geel gemarkeerd in het MER. - > Niet af
11. "Voor het onderdeel geluid zis de volgende wet- en regelgeving en beleid van toepassing:" - > spelling
12. "In de rapportage van het akoestisch onderzoek' -> Zin is niet afgeschreven
13. "De huidige stand der techniek is zodanig, de positionering van deze apparaten is nog te kiezen en mee te nemen in het ontwerp, en de afstand tot de dichtst bij gelegen woningen (minimaal 245 meter) dat wij verwachten dat daarvan geen relevante geluidemissie is te verwachten." -> onbegrijpelijke zin
14. "In de direct omgeving van het plangebied zijn geluidgevoelige bestemmingen aanwezig." -> spelling
15. "De gewone grootoor vleermuis, die ook is waargenomen in het plangebied, veel erg gevoelig voor geluiden licht." -> onbegrijpelijke zin
16. "De in het ontwerp opgenomen groene zones echter wel mogelijkheden bieden voor deze soort om zich hier te hervestigen mits het (maai)beheer hier ruimte voor laat." -> ontbreekt een woord
17. "Dit ligt namelijk in een gebied met zeer hoge en hoge archeologische waarde." -> ontbreekt een woord.

Samengevat is het MER een onbegrijpelijk document geworden waarop je eigenlijk met goed fatsoen geen zienswijze in kunt dienen. Als een leerling dit als rapport in had geleverd dan was hij waarschijnlijk met een hele dikke onvoldoende naar huis gekomen. Het is belachelijk dat er van ons burgers verwacht wordt het MER serieus te nemen!

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Hoofdstuk 3 De Mer-Procedure
In de samenvatting en paragraaf 1.1 staat het volgende te lezen: "Omdat sprake is van een me.r. bij een concreet besluit, een (niet kaderstellend) bestemmingsplan met directe bouwtitel, is hier sprake van een project-m.e.r." Maar in de inleiding komen we dit tegen: "Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld."

Vraag 1
Een bestemmingsplan of een nieuw bestemmingsplan opstellen, het is nogal een verschil. Waarom spreekt men in de samenvatting en paragraaf 1.1 van het een en in het begin van de inleiding van het ander?
Commentaar:
In beide paragrafen wordt hetzelfde aangegeven: er wordt een bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van de ontwikkeling van het Kazernekwartier.

Vraag 2
Wat is het nou een mer bij een concreet besluit (bestemmingsplan) of een mer bij een ontwerp bestemmingsplan?
Commentaar:
Het concrete besluit is het vaststellen van het bestemmingsplan.

Vraag 3
Welke gevolgen heeft dit voor de procedure? Met andere woorden klopt deze dan nog wel?
Commentaar:
Ja.

Vraag 4
Is het nou een project-mer of een plan-mer?
Commentaar:
Project – m.e.r.

"De globale locatie van de ontwikkeling van het Kazernekwartier is weergegeven in figuur 1.1."

Vraag 5
Waar is figuur 1.1? Deze is in heel hoofdstuk 1 niet terug te vinden!
Commentaar:
Het figuur op blz. 2 van het MER betreft figuur 1.1. Per abuis is de figuurnummering niet weergegeven bij dit figuur.

Vraag 6
Hoe kun je nou spreken van een globale locatie van het Kazernekwartier? Moet dit niet exact zijn in een MER rapport?
Commentaar:
In het figuur op blz. 2 van het MER is de globale locatie van het Kazernekwartier weergegeven. In figuur 8.2 is de concrete locatie van het Kazernekwartier weergegeven. Zie ook de aanvulling bij het MER over het plangebied.

Er wordt gesproken van een vrijwillige m.e.r. omdat bezoekersaantallen niet boven de 500.000 per jaar uit zullen komen.

Vraag 7
Hoe komt men erbij dat de bezoekersaantallen onder de 500.000 blijft?
Commentaar:
In paragraaf 1.1 van het MER is beschreven dat het mogelijk is dat de voorzieningen in de toekomst ook meer dan 500.000 bezoekers per jaar aantrekken. Inmiddels is de verwachting dat het bezoekersaantal aan evenementen jaarlijks (50 evenementen x circa 20.000 bezoekers) circa een miljoen kan bedragen. In de aanvulling op het MER is van dit bezoekersaantal uitgegaan.

Vraag 8
Waarom zijnde bezoekersaantallen van Holland Casino niet meegenomen (750.000 per jaar volgens de MER)?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt hier verwezen naar vraag 7 van dit hoofdstuk.

Vraag 9
Mag ik hieruit concluderen dat er wel een m.e.r.-plicht is en het advies van de commissie van de mer dus bindend is?
Commentaar:
Ja, overigens is het advies van de Commissie m.e.r. niet bindend.

"Met de keuze voor een m.e.r. wordt invulling gegeven aan een zorgvuldige planvorming en transparantie voor de omgeving."

Vraag 10
Welke keuze, er is toch sprake van een m.e.r.-plicht?
Commentaar:
Er is niet met zekerheid aan te geven is dat sprake zal zijn van meer dan 500.000 bezoekers per jaar.

Vraag 11
Planvorming? Dus toch een plan-m.e.r.?
Commentaar:
De termen plan- en besluit (of project) m.e.r. zijn gebaseerd op de regelgeving en hangt af van het besluit waarvoor het MER wordt gemaakt. Ook bij een besluit-m.e.r. is sprake van planvorming.

Vraag 12
Welke transparantie en welke omgeving wordt hier bedoeld?
Commentaar:
Het gaat er om dat voor eenieder duidelijk is wat bij de besluitvorming wordt meegewogen en in hoeverre de milieubelangen zijn meegewogen.

"De gewijzigde regelgeving is per 1 juli 2010 gewijzigd, wat betekent dat deze voor het MER voor het Kazernekwartier van toepassing is."

Vraag 13
Welke gewijzigde regelgeving wordt hier bedoeld?

Commentaar:
Zowel de Wet milieubeheer als het Besluit m.e.r. zijn de afgelopen jaren gewijzigd.

Vraag 14
Op welk punt is die regelgeving dan wederom gewijzigd zodat het van toepassing is op het Kazernekwartier?
Commentaar:
De wijziging van de Wet milieubeheer heeft onder andere betrekking op de procedure m.e.r.. De wijziging van het Besluit m.e.r. heeft betrekking op de gevallen wanneer de verplichting tot een m.e.r. of een m.e.r..-beoordeling bestaat.

"Het opgestelde MER dient als onderbouwing bij het ontwerpbestemmingsplan."

Vraag 15
Er wordt gesproken van een ontwerp-bestemmingsplan. Is het niet zo dat we dan te maken hebben met een plan-m.e.r. en er dus onderzocht moet worden wat de meest geschikte locatie voor alle toekomstige functies in het plangebied is?
Commentaar:
Nee. Het MER dient bij een concreet besluit, namelijk het bestemmingsplan te worden opgesteld. Alternatieve locaties hoeven niet te worden onderzocht. Volgens de regels dient het MER samen met het ontwerp van het besluit waarvoor het wordt opgesteld ter inzage te worden gelegd.

Vraag 16
Er staat dat inspraakreacties betrokken kunnen worden bij vervolgbesluitvorming. Is het niet zo dat deze betrokken moeten worden bij vervolgbesluitvorming?
Commentaar:
Per ingediende zienswijze wordt door de gemeente beoordeeld of deze al dan niet (gedeeltelijk) overgenomen wordt. De keuze wordt bij de beantwoording van de zienswijze onderbouwd.

Vraag 17
Kunt u ervoor zorg dragen dat deze en alle andere ingediende zienswijzen door de raad gelezen worden voor de daadwerkelijke vervolgbesluitvorming?
Commentaar:
De zienswijzen worden voor de raadsleden ter inzage gelegd.

Vraag 18
Wordt een eventueel negatief advies van de commissie van de MER opgevolgd?
Commentaar:
Indien sprake is van een negatief advies van de Commissie m.e.r. zal het MER hierop worden aangepast.

"Het MER en bestemmingsplan zullen naar verwachting begin 2012 voor definitieve besluitvorming aan de gemeenteraad worden voorgelegd, waarna het bestemmingsplan en MER worden vastgesteld."

Vraag 19
Hebben we niet te maken met een ontwerpbestemmingsplan? Waarom wordt hier dan gesproken van een bestemmingsplan?

Commentaar:
In de geciteerde zin wordt het ontwerp-bestemmingsplan bedoeld. Na vaststelling door de gemeenteraad wordt dat het bestemmingsplan.

Vraag 20
Is het niet zo dat de gemeenteraad zowel het bestemmingsplan en MER ook kan afwijzen?
Commentaar:
Dat klopt.

Hoofdstuk 4 Advies van de Commissie voor de m.e.r.
De Commissie voor de m.e.r. heeft een advies uitgebracht aan de Gemeente Venlo over wat er allemaal in het milieueffectrapport besproken dient te worden. Na het lezen van het milieueffectrapport blijkt dat veel essentiële informatie ontbreekt terwijl hier door de Commissie voor de m.e.r. wel naar gevraagd is.

4.1. Hoofdpunten van Advies
Onderstaand, ter informatie, een citaat uit het advies van de commissie voor de m.e.r.
De Commissie voor de m.e.r. beschouwt de volgende punten als essentiële informatie in het milieueffectrapport (MER). Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in de besluitvorming het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:
1. een onderbouwing van de behoefte en haalbaarheid van met name het voetbalstadion en een onderbouwing van de bezoekersaantallen uitgesplitst naar de diverse planonderdelen en naar de diverse perioden van de week. Ga hierbij in op de te verwachten bandbreedtes en onzekerheden;
2. inzicht in de van verkeerseffecten afgeleide milieueffecten zoals luchtkwaliteit en geluid van de verschillende alternatieven en varianten, zowel bij reguliere werkdagen als bij voetbalwedstrijden en andere evenementen;
3. inzicht in de energetische prestatie van het WKO-systeem (geleverde koude en warmte ten opzichte van het elektriciteitsverbruik) en verlaging van de energieprestatiecoëfficiënt (EPC) voor de aan te sluiten bebouwing (bestaand en nog te realiseren in het plangebied);
4. een heldere samenvatting die zelfstandig leesbaar is, helderkaartmateriaal bevat en een goede afspiegeling is van de inhoud van het MER.

Hieronder wordt puntsgewijs aangegeven welke informatie niet terug te vinden is in het milieueffect rapport. Met daarbij de vragen waarop wij graag antwoord zien.

Behorend hij punt 1 hierboven:
4.1.1 Behoefte Voetbalstadion
In de Milieueffectrapportage, Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo, staat nergens een onderbouwing van de behoefte van het voetbalstadion.
Vraag 1
Is er wel een onderzoek uitgevoerd naar de behoefte van het voetbalstadion? Zo nee, waarom niet. Zo ja, waarom wordt hier niet naar verwezen in de MER?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling van 13 januari 2012.

Vraag 2
Het enige wat wij weten uit de media is dat dhr. Berden graag een nieuw stadion wil voor zijn club. Dit is toch geen onderbouwing voor de behoefte van het voetbalstadion?

Commentaar:
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en de MER-aanvulling.

Vraag 3
Ergens is besloten dat het voetbalstadion naar het Kazernekwartier moet komen. Is er wel onderzoek uitgevoerd naar de behoefte van een stadion op het Kazernekwartier? Zo nee, waarom niet? Zo ja, is dit niet de informatie die in de MER besproken moet worden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en de MER-aanvulling.

Vraag 4
Er zijn diverse goede andere locaties beschikbaar voor het realiseren van een voetbalstadion, bijvoorbeeld ter hoogte van het huidige VVV stadion de Koel en het oude VVV stadion de Kraal, maar ook het Floriadeterrein dat na 2012 volledig beschikbaar komt. Al deze locaties hebben een goede bereikbaarheid en liggen bovendien niet in een woonwijk. Om tot een conclusie te komen dat er behoefte is aan een stadion in het Kazernekwartier moet men eerst onderzoeken of er niet behoefte is voor een stadion op een van de andere locaties. Nergens valt af te lezen waarom deze locaties afgewezen zijn. Had dit niet ook in de MER moeten staan?
Commentaar:
Het MER is opgesteld aan de hand van het advies voor reikwijdte en detailniveau van de Commissie m.e.r.. Dat advies is tot stand gekomen mede op basis van reacties die door een ieder konden worden ingestuurd na de kennisgeving van de start van de m.e.r.-procedure. In het advies voor reikwijdte en detailniveau wordt niet gevraagd om onderzoek van alternatieve locaties.

Vraag 5
Tijdens groots aangekondigde expositie en debat avonden in september en oktober 2009 voor alle inwoners van Venlo en specifieke doelgroepen mochten de deelnemers een keuze maken over de invulling van het Kazernekwartier. De 6 verschillende opties bevatten allemaal een voetbalstadion. Er was geen keuze mogelijk zonder voetbalstadion. Op basis van dit participatiemoment kan men niet zeggen dat er behoefte is aan een stadion in het Kazernekwartier Men kan stellen dat de deelnemers voor het blok gezet werden om vooral te kiezen voor een voetbalstadion. Kan en mag dat wel?
Commentaar:
De keuze voor de invulling van het terrein met een leisure en pleasure programma met als onderdeel een MFC was reeds besloten in oktober 2008.

4.1.1.2 Haalbaarheid van met name het voetbalstadion
In de Milieueffectrapportage, Het herontwikkelen van het Kazernekwartier in Venlo, staat nergens een haalbaarheidsonderzoek naar het voetbalstadion beschreven, ook wordt er nergens naar een dergelijk onderzoek verwezen.

Vraag 6
Hoort dit onderzoek niet uitgevoerd te worden voordat men een milieueffectrapportage ter inzage legt?
Commentaar:
Nee, dat is niet verplicht. In het bestemmingsplan wordt de economische uitvoerbaarheid van het voornemen beschreven.

Vraag 7
Naast een haalbaarheid naar het voetbalstadion ontbreken er nog een heleboel andere haalbaarheidsonderzoeken. Te denken valt aan het Holland Casino, Evenemententerrein, Disco, Zwembad, Topsporthal. Horen deze onderzoeken niet toegevoegd te worden aan deze MER?
Commentaar:
Nee, dat is niet nodig. Zie ook het antwoord op vraag 6 van dit hoofdstuk.

4.1.1.3 Bezoekersaantallen
Afhankelijk van welk hoofdstuk van de m.e.r. en van welke bijlage je leest tref je andere bezoekersaantallen aan. Het is dus niet duidelijk welke bezoekersaantallen nu de juiste zijn voor welke functie van het Kazernekwartier.
Vraag 8
Hoe kan het dat er met verschillende bezoekersaantallen gerekend wordt?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar aanvulling op het MER.

Vraag 9
Men gaat men er van uit dat er geen enkele voetbalwedstrijd door de weeks gespeeld wordt. Waarom niet? Er zijn immers geregeld voetbalwedstrijden die op een werkdag gehouden worden. Al dan niet rond het spitsuur. Deze bezoekersaantallen ontbreken dus.
Commentaar:
Nee. Verwezen wordt ook naar de aanvulling bij het MER. Bij bezoekersaantallen gaat het om de totalen per jaar (nodig voor wegverkeerslawaai en lucht) en de aantallen bij pieken (van belang voor de beoordeling van de effecten op de verkeersafwikkeling en voor de externe veiligheid).

Vraag 10
De bezoekersaantallen zijn gebaseerd op de concrete plannen die er zijn voor het gebied, een mogelijk topsporthal, disco of zwembad zijn niet eens meegenomen in deze aantallen. Waarom eigenlijk niet?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 7 van hoofdstuk 3.

4.1.1.4 Bandbreedtes en Onzekerheden
Hier wordt nauwelijks op in gegaan. De bezoekersaantallen zijn aantoonbaar te laag geschat terwijl men hij alle berekeningen slechts uitgaat van bezoekersaantallen tijdens 1 evenement. Er wordt geen rekening gehouden met mogelijk meerdere evenementen tegelijkertijd op het terrein, terwijl dit toch zou moeten om de bandbreedtes goed te berekenen.

Vraag 11
Waarom gaat de Gemeente uit van slechts 1 evenement tegelijkertijd op het Kazernekwartier?

Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de aanvulling bij het MER. De gemeente gaat werken met een evenementenkalender om samenloop van evenementen en evenementen op piekdagen in de stad zo veel mogelijk te voorkomen.

Vraag 12
Hoe wil de gemeente voorkomen dat er straks meerdere evenementen op het Kazernekwartier plaatsvinden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 11 van dit hoofdstuk.

Behorend bij punt 2 van het advies van de commissie van de m.e.r.
In het MER worden slechts het voorkeursalternatief en een planvariant besproken met betrekking tot luchtkwaliteit en geluid. Zijdelings wordt er nog wel gesproken over de autonome ontwikkeling van Venlo (niet het plangebied!).

4.1.2.1 Alternatieven
Vraag 13
Waarom ontbreekt het meest milieuvriendelijke alternatief?
Commentaar:
Dat is na de wijziging van de Wet milieubeheer niet meer verplicht.

Vraag 14
Welke alternatieven zijn er? Alleen het voorkeursalternatief (Lijnstad) staat vermeld in het milieueffectrapport!
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

4.1.2.2 Varianten
In het milieueffectrapport wordt slechts gesproken over twee varianten, namelijk de planvariant en de knipvariant. Tijdens voetbalwedstrijden verwacht men dat het verkeer vast komt te staan op de Eindhovenseweg met alle gevolgen van dien.

Vraag 15
Moet er niet ook gekeken worden naar de verkeerseffecten in de omringende woonwijk? Om de file te ontwijken zullen mensen die Blerick kennen een eerdere afslag nemen en door de woonwijk richting Kazernestraat rijden.
Commentaar:
In het verkeersonderzoek is gekeken naar de routes van verkeer. Daarnaast is het zo (zie ook de aanvulling bij het MER) dat bij evenementen specifieke maatregelen zullen worden genomen ten behoeve van een goede verkeersafwikkeling en het zo veel mogelijk voorkomen van overlast door sluipverkeer.

4.1.2.3 Reguliere werkdagen, Voetbalwedstrijden en Andere evenementen
In de milieueffectrapportage wordt niet gekeken naar de verkeerseffecten gedurende evenementen en gaat men uit van voetbalwedstrijden en evenementen in het weekend.

Vraag 16
Waarom wordt er niet gekeken naar voetbalwedstrijden die op weekdagen direct na of tijdens de avondspits gespeeld worden? Dit komt namelijk wel voor in het betaald voetbal!
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de aanvulling op het MER.

Vraag 17
Waarom wordt er niet gekeken naar een dubbeleffect, namelijk dat van een voetbalwedstrijd en een evenement op het Kazernekwartier?
Commentaar:
Het beleid van de gemeente is er op gericht te voorkomen dat deze situatie zich zal voordoen.

Behorend bij punt 4 van het advies van de commissie van de m.e.r.
De samenvatting is het eerste wat men onder ogen krijgt bij het openslaan dan de Milieueffectrapportage, dus ook het eerste wat gelezen wordt. Na het lezen van de samenvatting moeten eigenlijk alle vragen die een lezer maar kan hebben beantwoord zijn. Bovendien dient een samenvatting een duidelijke indeling te hebben. Dit is echter niet het geval. Zie ook onze vragen bij de samenvatting.

4.1.4.1 Heldere samenvatting
Helder is de samenvatting zeker niet! Een duidelijke opbouw ontbreekt. Een duidelijke uitleg over wat men nou precies van plan is ontbreekt. Gegevens zijn onvolledig en zinnen zijn niet af.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

4.1.4.2 Zelfstandig leesbaar
Zie de vragen met betrekking tot de samenvatting, als deze zelfstandig leesbaar was waren er niet zoveel vragen bij ons opgekomen. We kunnen dus concluderen dat de samenvatting van het MER niet zelfstandig leesbaar is.
Commentaar:
Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

4.1.4.3 Helder kaartmateriaal
In de samenvatting staat geen enkel kaartje van het plangebied dat klopt.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

4.1.4.4 Goede afspiegeling van de inhoud van het MER
Als de commissie voor de m.e.r. hierbij bedoelt dat de samenvatting even knullig in elkaar gezet is als de inhoud van het MER dan is men hierin geslaagd. Zinnen waarbij werkwoorden ontbreken waardoor ze een hele andere betekenis kunnen krijgen dan bedoeld word. Spelfouten, vage onduidelijke plangrenzen. Een MFC dat steeds voor iets anders staat, indeling van het plangebied dat uit 2, 3 of meer delen bestaat naar gelang het de onderzoekers uitkomt. Verwijzingen naar onderzoeken en achterliggende documenten die niet naderbij naam genoemd worden. Stukken tekst dat weggelaten is, hele hoofdstukken die in geel gemarkeerd

staan en opmerkingen van teksten en tabellen die nog ingevoegd of aangepast moeten worden. Het staat er vol van!
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

4.21 Achtergronden en Besluitvorming
"2.1 Geef in het MER weer welke ontwikkelingen in het plan- en studie gebied al in besluiten vastliggen en over welke ontwikkelingen nog besluiten genomen moeten worden."
Het enige wat besloten lijkt te zijn is de herontwikkeling van het Kazernekwartier, de daadwerkelijke invulling van het gebied verandert in elk hoofdstuk van het MER.

Vraag 18
Waar in het MER staat welke ontwikkelingen in het plan- en studiegebied al vastliggen?
Commentaar:
In hoofdstuk 4 van het MER wordt ingegaan op de voorgenomen ontwikkelingen. In de aanvulling bij het MER wordt ingegaan op de referentiesituatie.

Vraag 19
Voor zover we het kunnen zien bestaat de hele milieueffectrapportage uit visies, met andere woorden er ligt nog niets vast.
Of zien we dit verkeerd?
Commentaar:
Zie ook de aanvulling op het MER. Door het vaststellen van het bestemmingsplan en de overige besluiten worden kaders vastgelegd.

Vraag 20
Het enige wat men continu benoemd is een MFC, maar deze bestaat steeds uit een andere invulling. Klopt het dat de werkelijke invulling en omvang van het MFC dan ook nog niet vastligt?
Commentaar:
De planologische invulling van het MFC ligt vast. Dit is in de regels van het bestemmingsplan opgenomen.

Vraag 21
Welk besluit gaat de Gemeenteraad nog nemen, het al dan niet doorzetten van de herinrichting van het Kazernekwartier waar al dan niet nog geschoven kan en zal worden met de functies of kan de Gemeenteraad ook nog kiezen voor een heel andere invulling van het gebied dat beter past bij haar doelstellingen en de wensen van de inwoners van de stad?
Commentaar:
De raad wordt onder andere gevraagd een besluit te nemen over het onderhavige bestemmingsplan en het MER.
De bedoeling van de procedure is dat de gemeenteraad, in lijn met voorgaande besluiten, de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied volgens het model Lijnstad, in het bestemmingsplan vastlegt.

4.2.2 Beleidskader en doelstelling
Beschrijf de beleidsdoelstellingen die richting geven aan de herontwikkeling van het Kazernekwartier. Formuleer doelstellingen, ontwerpuitgangspunten en randvoorwaarden op

het gebied van mobiliteit, wonen, werken, recreatie en leefbaarheid zo concreet dat de voorgenomen activiteit en alternatieven hieraan kunnen worden getoetst"

4.2.2.1 Doelstellingen
In het MER worden de doelstellingen van de gemeente duidelijk omschreven, maar in de verdere uitwerking van het rapport wordt er geen aandacht meer aan besteed. De ontwerpuitgangspunten gaan in op de wensen van de investeerders maar aan de mobiliteit, wonen, werken, recreatie en leefbaarheid wordt geen enkele aandacht besteed.

Vraag 22
Waarom worden de effecten van het ontwikkelen van het Kazernekwartier op de woonwijken in en rondom het plangebied niet besproken?
Commentaar:
In het MER en de aanvulling zijn ook effecten voor de omliggende gebieden beschreven. Het gaat daarbij in hoofdzaak om effecten door geluid.

Vraag 23
Waarom worden de effecten van het fietsverkeer Venlo-Grubbenvorst niet besproken?
Commentaar:
Het MER gaat voor wat betreft de effecten door verkeer vooral in op autoverkeer vanwege de afgeleide effecten voor geluid en luchtkwaliteit.

Vraag 24
Waarom worden de effecten van het fietsverkeer Horsterweg-Venlo en Horsterweg-Blerick niet besproken?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het verkeersonderzoek bij het MER.

Vraag 25
Waarom wordt er helemaal geen aandacht besteed aan recreatieve voorzieningen voor kinderen? (Bijvoorbeeld de dierenweide die er was, speeltuin voor de kinderen).
Commentaar:
Dit is een voor het MER niet relevant effect.

4.3.1 Voorgenomen activiteit en alternatieven
4.3.1.1 Algemeen
"Beschrijf in het MER de exacte begrenzing van het plangebied en motiveer de reikwijdte van het studie gebied."

In het MER staat geen enkel kaartje met een exacte begrenzing van het plangebied laat staan een beschrijving. Het is zelfs zo dat het plangebied in de verschillende achterliggende bijlagen bij het MER anders is. Zelfs in het MER kom je nog verschillende begrenzingen en beschrijvingen van het plangebied tegen waardoor we nu niet meer weten wat er wel in niet in het plangebied thuishoort, laat staan wat het studiegebied is. Zie Bijlage 1: "Het vraagvlak van het Kazernekwartier" dat bij deze zienswijze hoort. Daarnaast is het zo dat verschillende afbeeldingen slechts spreken over een " globale invulling.

Vraag 26
Wat is nu exact de begrenzing van het plangebied?

Commentaar:
Het plangebied betreft het gebied dat op de verbeelding van het bestemmingsplan is opgenomen. Hier wordt tevens verwezen naar de aanvulling op het MER.

Vraag 27
Nu deze exacte begrenzing in het MER ontbreekt, kunnen we dan stellen dat het MER onzorgvuldig uitgevoerd is?
Commentaar:
Nee. Voor een verder beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"Onderbouw in het MER de ambitie voor met name het nieuwe stadion. Geef in het MER inzicht in de in een eerder stadium onderzochte en afgevallen inrichtingsalternatieven. Geef hierbij ook de milieuargumenten weer, die bij de trechtering een rol hebben gespeeld."

Ook de ambitie voor het nieuwe stadion wordt niet onderbouwd in het MER. Er wordt slechts gesproken over een MFC met al dan niet een nieuw voetbalstadion voor VVV. De afgevallen inrichtingsalternatieven (het zijn er 6, zie vraag 4.1.1.5) worden niet besproken. Behalve dan dat de raad uiteindelijk heeft gekozen voor lijnstad en niet fortpark vanwege de enorme tijdsdruk (opgelegd door de investeerders) en het geld.

Vraag 28
Welke trechtering heeft er plaats gevonden?
Commentaar:
De m.e.r.-procedure is gestart op basis van de besluitvorming in de gemeenteraad. In het raadsbesluit is de opdracht opgenomen om het model Lijnstad verder te onderzoeken en uit te werken.

Vraag 29
Waarom moet er een nieuw stadion midden in de stad komen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier'.

Vraag 30
Heeft de gemeente de ambitie om van Venlo de meest onbereikbare stad te maken?
Commentaar:
Nee.

Vraag 31
Geld is dat een milieuargument?
Commentaar:
Nee.

Vraag 32
Tijdsdruk is dat een milieuargument?
Commentaar:
Nee.

Vraag 33
Hebben er wel milieuargumenten een rol gespeeld bij de keuze tussen lijnstad en fortpark? Zo ja welke? En wat zijn de afwegingen geweest?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vragen wordt hier verwezen naar het raadsbesluit van juni 2010 inzake de keuze voor het Lijnstad-model.

4.3.1.2 Alternatieven & varianten
"Beschrijf in het MER de voorgenomen activiteit conform het Lijnstadmodel (Basisalternatief) en benoem de onzekere elementen daarin."

In het MER wordt alleen maar uitgegaan van het Lijnstadmodel, als dit het basisalternatief is dan zouden de andere 5 alternatieven ook besproken moeten worden evenals met meest milieuvriendelijk alternatief. Dit is echter niet het geval.

Vraag 34
Moeten deze alternatieven niet alsnog onderzocht worden en toegevoegd worden aan deze MER-procedure?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 35
Uitgaande van bovenstaand verzoek van de Commissie van de m.e.r concluderen we dat we te maken hebben met een plan-mer en dat er nog voor een andere invulling dan lijnstad gekozen kan worden. Klopt dit?
Commentaar:
Nee.

In het MER wordt gesproken over Holland Casino in de lijnstad alsof dit al vast staat. Bij de advisering van de Commissie van de MER was er nog geen locatie voor Holland Casino bekend.
Vraag 36
Wanneer is besloten dat Holland Casino in lijnstad komt?
Commentaar:
Indien en zover met deze vraag een definitief besluit van Holland Casino om de nieuwe huisvesting in de zone langs het spoor te realiseren is bedoeld, is het antwoord dat dit besluit op dit moment nog niet is genomen. Het Kazernekwartier is wel de locatie die door Holland Casino serieus op haalbaarheid voor herhuisvesting wordt onderzocht.

Vraag 37
Er is geen beschrijving in het MER terug te vinden naar de behoefte en haalbaarheid van met name het voetbalstadion, maar ook niet van alle andere mogelijke projecten. Is dit niet iets wat alsnog aan het MER toegevoegd dient te worden?
Commentaar:
Naar aanleiding van de inspraak en vragen van de Commissie m.e.r. is een nadere onderbouwing van nut en noodzaak van een nieuw stadion opgenomen in de aanvulling bij het MER (hoofdstuk 2). Deze informatie is gebruikt bij de afweging over het bestemmingsplan.

"Onderbouw in het MER de verwachte bezoekersaantallen van de diverse planonderdelen. Geef in het MER de verdeling van het aantal bezoekers over de diverse planonderdelen, de dag, de week en het jaar weer, zodat bepaald kan worden wanneer en hoe vaak de drukste momenten optreden. Geef hierbij ook de bandbreedte aan van het minimum en maximum bezoekersaantal. Geef hierbij ook onzekerheden aan."
In het MER zijn de verwachte bezoekersaantallen nergens terug te vinden! In bijlage 8 van het MER, Risicoberekening spoorlijn Venlo-Eindhoven, op pagina 11 en 12 van de 27 komen we een tabel tegen maar deze bevat bij lange na niet alle gegevens waarom de Commissie voor de MER zoals hierboven beschreven vraagt!
Commentaar:
In de aanvulling bij het MER zijn vanwege de gewenste flexibilisering van het bestemmingsplan twee scenario's voor het gebruik van het plangebied opgenomen. Deze scenario's geven een bandbreedte voor het aantal m² per functie en daarmee tevens een bandbreedte voor de aanwezige personen in het plangebied.

Vraag 38
Moet de tabel die we na veel moeite in een Bijlage die niet vermeld wordt als officiële bijlage in het MER maar wel op de gemeentelijke website als bijlage genoemd wordt niet in het MER staan? (Zie ook hoofdstuk 70e Bijlagen) Alle beschrijvingen met betrekking tot het verkeer gaan slechts over de bezoekers van het plangebied, zeker als we het over de fietsers hebben. Hierbij wordt even helemaal vergeten dat dwars door het plangebied een van de meest belangrijke fietsverbindingen ligt, namelijk die van Grubbenvorst naar Venlo.
Commentaar:
Door realisatie van de fietssnelweg langs de Eindhovenseweg, waarmee in het MER rekening is gehouden, verbetert ook de fietsverbinding tussen Venlo en Grubbenvorst. Een knip in de Venrayseweg betekent niet dat fietsers geen gebruik meer van deze verbinding kunnen maken, voor langzaam verkeer en hulpdiensten blijft deze verbinding open.

Vraag 39
Moeten de gevolgen van lijnstad op deze fietsverbinding niet onderzocht worden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 38. Nader onderzoek is niet benodigd.

Vraag 40
Wat gaat er gebeuren met de huidige fietsroute?
Commentaar:
Zie voor een antwoord op deze vraag de reactie onder vraag 38. De huidige fietsverbinding blijft bestaan.

Vraag 41
In het MER wordt bij de parkeerbalans uitgegaan van slechts een evenement of een activiteit in de stad. In de praktijk zal het echter ook voorkomen dat er meerdere evenementen zijn. Zoals een Duitse koopzondag en een concert of voetbalwedstrijd in het Kazernekwartier. Dan komt men zeker parkeerruimte te kort! Dient dit niet meegenomen te worden in het MER?
Commentaar:
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en paragraaf 4.2 van

de aanvulling op het MER. De gemeente zal middels de evenementenkalender hiermee rekening houden.

Vraag 42
In het MER wordt slechts gerekend met een vol voetbalstadion als het om de parkeerbalans gaat Hierbij vergeet men echter dat er ook nog andere activiteiten op het Kazernekwartier plaatsvinden en dat er ook nog eens een heleboel mensen op het Kazernekwartier werken. Dienen deze gegevens niet meegenomen te worden in de parkeerbalans?
Commentaar:
Nee, in de gehanteerde parkeernormen zijn alle nevenfuncties opgenomen.

4.3.1.3 Warmte-koude-opslag
In het MER wordt hier slechts summier op ingegaan en bovendien is de tekst in het MER onbegrijpelijk. Om erachter te komen wat er precies onderzocht is moet de bijlage (B16 Watertoets) opgezocht worden die wel op de gemeente site vermeld staat als bijlage van het MER maar niet als een bijlage van het MER genoemd wordt in het MER (zie ook hoofdstuk 7 De bijlagen).

Vraag 43
Moet er niet een duidelijke verwijzing naar het onderzoeksrapport vermeld worden in het MER?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

"Geef expliciet aan welke bouwkundige en installatietechnische verschillen er zijn tussen de gebouwen in het geval van het Basisalternatief met WKO-systeem en het Basisalternatief zonder WKO-systeem en de referentiesituatie."

Dit valt niet terug te vinden in het MER en ook niet in de bijlagen, bovendien staat er in het MER dat het WKO nog onderzocht moet worden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 44
Waar kunnen we de bouwkundige en installatietechnische verschillen tussen de gebouwen in het geval van het Basisalternatief met WKO-systeem en het Basisalternatief zonder WKO-systeem en de referentiesituatie terugvinden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling. Voor de besluitvorming over het bestemmingsplan is de informatie over bouwkundige en installatietechnische verschillen niet noodzakelijk.

"Onderbouw de locatiekeuze van de bronnen. Geef aan welke locaties zijn meegenomen, welke selectiecriteria zijn gebruikt en hoe tot een afweging is gekomen.

Vraag 45
Is er wel een locatiekeuze gemaakt? Zo ja waar?
Commentaar:
Nee, er zijn nog geen locaties voor bronnen gekozen.

Vraag 46
Welke locaties zijn allemaal meegenomen en welke selectiecriteria zijn er gebruikt? Dit kunnen we namelijk nergens terugvinden in het MER.
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 45 van dit hoofdstuk.

4.3.1.4 Referentie
Voor de autonome situatie wordt niet het studiegebied genomen maar de autonome situatie in de gehele regio. Zelfs de Floriade wordt meegenomen terwijl dit slechts een seizoen duurt in 2012 en dus al voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier afgelopen is. De enige reden dat wij kunnen bedenken dat de Floriade genoemd wordt is het feit dat in het verleden door de Gemeente gemeld is dat de Floriade de ontwikkeling van het Kazernekwartier deels moet bekostigen.

Vraag 47
Waarom wordt er niet gekeken naar de werkelijke autonome situatie van het plangebied en of studiegebied? Heeft dit weer te maken met de onduidelijke begrenzing van het plangebied?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

4.4 Bestaande milieusituatie en milieugevolgen
4.4.1 Algemeen
Pas als men de bijlagen doorneemt komt men erachter wat het werkelijke studiegebied is per milieuaspect.

Vraag 48
Moet het studiegebied niet bij elk onderdeel in het MER vermeldt worden met exacte begrenzingen?
Commentaar:
Nee, dat hoeft niet. Zie overigens ook de aanvulling op het MER.
"Beschrijf op basis van de bezoekersaantallen enkele maatgevende scenario's voor verkeer.
Presenteer in het MER de bijbehorende verkeercijfers. Motiveerde grootte van het studie gebied"
In het MER worden wel cijfers vermeld maar geen motivatie gegeven over de grootte van het studiegebied. Bovendien moet men zoeken naar een rapport waarin de gegevens verder uitgewerkt staan dit is namelijk niet de bijlage zoals vermeld achterin het MER (Rapport onderzoek verkeer, vervoer, parkeren) maar B17 definitieve notitie verkeerseffecten die wel vermeld wordt op de website van de Gemeente als zijnde een bijlage van het MER. (Zie ook hoofdstuk 7 De Bijlagen)

Vraag 49
Waarom wordt de grootte van het studiegebied niet gemotiveerd in het MER?
Commentaar:
De omvang van het studiegebied kan per aspect verschillen.

Vraag 50
Waarom wordt de fietsroute Grubbenvorst-Venlo niet meegenomen in het onderzoek?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 38 in hoofdstuk 4.3.1.2.

“Beschrijf daarnaast hoe de bereikbaarheid en de interne ontsluiting van het gebied zich verhouden tot de leefbaarheid in het algemeen en tot de openbare orde bij voetbalwedstrijden in het bijzonder. Maak de rol duidelijk van het langzaam verkeer daarbij”
De bereikbaarheid en interne ontsluiting wordt genoemd, maar niet in verhouding tot de leefbaarheid en openbare order tijdens voetbalwedstrijden.

Vraag 51
Moet bovenstaande beschrijving geen deel uitmaken van het MER?
Commentaar:
Langzaam verkeer maakt een belangrijke rol uit van de bereikbaarheid van het plangebied. Daarom is er ook juist extra ingezet op het verbeteren van de langzaam verkeersstructuur. Ten aanzien van de bereikbaarheid van voetbalwedstrijden en evenementen zullen nadere afspraken worden gemaakt.

Vraag 52
Wat zijn de langzaamverkeer vluchtroutes?
Commentaar:
In principe zijn alle verbindingen mogelijke vluchtroutes.

Vraag 53
Hoe voorkomen we een situatie zoals vorig jaar bij de Love Parade in Duisburg? Het studiegebied bevat namelijk meerdere tunnels en een fietsvoetgangersbrug die aan de Venlose zijde te maken heeft met een enorme versmalling i.v.m. het voormalig GAK gebouw...
Commentaar:
Er zijn meerdere vluchtroutes beschikbaar, verkeer en langzaam verkeer worden op meerdere manieren ontsloten. De situatie is niet vergelijkbaar met de situatie bij de Love Parade in Duisburg.

“In het gebied zullen veel voetgangers en fietsers aanwezig zijn wat kan conflicteren met het gemotoriseerde verkeer. Besteed voor zover mogelijk zowel aandacht aan de te verwachten aantallen ongevallen (kwantitatief met behulp van ongevalcijfers en kengetallensystematiek) als aan de ontwerpuitgangspunten die de verkeersveiligheid bepalen. Geef aan hoe de weginfrastructuur wordt ingericht op basis van ‘Duurzaam Veilig”‘

Op dit moment zijn er twee knelpunten m.b.t. het langzaamverkeer, namelijk de Eindhovenseweg-Antoniuslaan en de Rotonde Kazernestraat-Burgemeester Gommansstraat. Deze knelpunten worden niet aangepakt. Te verwachten is zelfs dat met name de Rotonde Kazernestraat-Burgemeester Gommansstraat voor meer problemen gaat zorgen. Daarnaast komen er meerdere knelpunten bij met betrekking tot het langzaam verkeer. Namelijk de fietsroute van Grubbenvorst naar Venlo (wordt nergens in het MER over gesproken) de twee rotondes op de kazernestraat waarbij met name de op- en afritten van de Eindhovenseweg voor problemen gaan zorgen en de ontsluiting van het station via de wijk het ‘Hof van Blerick’ met de rest van Blerick.

Vraag 54
Waarom wordt de fietsroute Grubbenvorst-Venlo niet meegenomen in het onderzoek?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 38 in hoofdstuk 4.3.1.2.

Vraag 55
Hoe wil men de fietsroute via het 'Hof van Blerick' inpassen op de afritten van de Eindhovenseweg?
Commentaar:
Bij de verknoping van de Eindhovenseweg wordt een rotonde gerealiseerd. Het fietsverkeer kan via deze rotonde rijden.

In het MER wordt gezegd dat door het knippen van de Venrayseweg de situatie Eindhovenseweg-Antoniuslaan voor een verkeersverbetering zorgt, dit is echter niet het geval. Het probleem daar zit hem namelijk in het rechtsafslaand autoverkeer dat tegelijkertijd met overstekende fietsers groen licht krijgt. Dit is een hele onoverzichtelijke situatie en dagelijks gaat het meerdere malen bijna fout! Het knippen van de Venrayseweg lost dit niet op!

Vraag 56
Waarom wordt er in het MER gezegd dat de verkeerssituatie Eindhovenseweg-Antoniuslaan veiliger wordt?
Commentaar:
Doordat de Antoniuslaan wordt ontlast van verkeer wordt het rustiger en neemt de kans op ongevallen af.

Vraag 57
Drie rotondes op de Kazernestraat op relatief korte afstand van elkaar. Zorgt dat niet juist voor congestie bij evenementen?
Commentaar:
Met behulp van maatwerk kunnen bepaalde richtingen op een rotonde worden afgesloten, waardoor het verkeer dan met een minimale congestie kan worden afgewikkeld.
Voor een verdere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 58
Hoe gaat men de schoolgaande jeugd die wonen aan/in de woonwijk Horsterweg waarborgen als er niet 1 maar 3 onoverzichtelijke rotondes komen?
Commentaar:
Rotondes zijn in het algemeen verkeersveiliger en overzichtelijker dan kruispunten. De verkeersonveiligheid neemt als gevolg van meerdere rotondes niet toe.

Wat de hulpdiensten betreft wordt er wel beschreven hoe ze het plangebied in kunnen rijden, maar in geval van een grootschalige calamiteit is het grootste probleem het plangebied bereiken. Het plangebied ligt namelijk ingeklemd tussen de Maas en het spoor. Hulpdiensten zullen dus ergens de Eindhovenseweg over moeten steken en deze staat nu al vast tijdens de spits. Laat staan in geval van een calamiteit.

Vraag 59
Waarom wordt er nergens beschreven hoe men het plangebied denkt te bereiken vanaf de brandweerkazernes in de omgeving?
Commentaar:
In paragraaf 9.5.6 van het MER worden veiligheid en hulpdiensten beschreven. Voor hulpdiensten worden vier speciale hulpdienstingangen gerealiseerd. Tijdens een piekmoment

heeft één van deze entrees een minder goede bereikbaarheid. De overige drie entrees hebben via de Venrayseweg ook op deze momenten een goede bereikbaarheid.

Vraag 60
Wat zijn de aanrijdtijen bij een calamiteit als de Eindhovenseweg dichtzit?
Commentaar:
De brandweer heeft meerdere aanrijroutes. De brandweer is overigens nu reeds betrokken en zal in de toekomst betrokken blijven bij de planontwikkeling, ter waarborging van de bereikbaarheid.

4.4.2.2 Luchtkwaliteit
De contourkaarten zijn te vinden in een bijlage en niet in het MER zoals de Commissie voor de m.e.r. adviseert. Daarnaast heeft de bijlage een andere naam dan achter in het MER vermeld. (Zie ook hoofdstuk 7 De Bijlagen)

Vraag 61
is het normaal voor een Milieueffectrapportage dat je zo moet zoeken naar de juiste bijlage waarde gegevens in beschreven staan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

4.4.2.3 Geluid
Beschrijf de geluidbelasting vanwege de verschillende bronnen afzonderlijk en gecumuleerd, ook onder de grenswaarden. Breng het relevante geluidbelaste oppervlak, gevels en het aantal geluidgehinderden in beeld. Geef in het MER aan waar niet aan de wettelijke voorkeurswaarden wordt voldaan. Breng de effectiviteit van eventuele mitigerende maatregelen in beeld" De enige bron die in het MER beschreven wordt is het autoverkeer. Andere bronnen zijn niet onderzocht!

Vraag 62
Waarom is er geen onderzoek gedaan naar de geluidbelasting van het treinverkeer?
Commentaar:
De ontwikkeling van het Kazernekwartier heeft geen invloed op het gebruik van de spoorlijn. Het lawaai van de spoorlijn is als onderdeel van de referentiesituatie onderzocht. In de aanvulling op het MER van januari 2012 is meer in detail het aspect spoorweglawaai beschreven. Kortheidshalve wordt daarna verwezen.

Vraag 63
Waarom is er geen onderzoek gedaan naar de geluidbelasting tijdens evenementen?
Commentaar:
De geluidbelasting vanwege evenementen (zowel op het evenemententerrein als binnen het MFC) zijn belicht in het MER en in de aanvulling. Kortheidshalve wordt daarnaar verwezen. In de aanvulling op het MER, is ook de geluidbelasting vanwege de evenementen op het bestaande kazerneterrein (referentiesituatie) in beeld is gebracht.

Vraag 64
Waarom wordt dit niet onderzocht?

Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 63.
Doordat er geen geluidschermen op de Eindhovenseweg geplaatst gaan worden zal niet alleen de geluidhinder van het autoverkeer maar ook dat van het treinverkeer en evenementen toenemen aangezien voor de aanleg van op- en afritten bomen en struiken moeten verdwijnen.

Vraag 65
De grenswaarden worden in de huidige situatie al overschreden, in de toekomstige situatie zonder trein en evenementen ook al. Moeten de trein en evenementen niet meegenomen worden in het onderzoek en in de ontwerpbesluit hogere grenswaarden dat tegelijkertijd met dit MER ter inzage ligt?
Commentaar:
Het hogere grenswaarde regime is volgens de wet gekoppeld aan elke geluidsoort; voor elke geluidsoort (wegverkeer, industrie en spoorweg) wordt een eigen grenswaarde gekoppeld. Voor evenementen is het hogere waarde regime niet van toepassing, omdat deze niet tot de geluidzoneerde geluidbronnen horen.
Eerst bij het bepalen van eventuele aanvullende geluidwerende gevelvoorzieningen aan woningen komt het begrip geluidcumulatie kijken.

4.4.2.4 Externe Veiligheid
"Beschrijf de mogelijke effecten op plaatsgebonden en groepsrisico van de verschillende bronnen (aardgasleiding, Maas en spoor). Houd rekening met de locatie van de bebouwing en andere mogelijke barrières, de vorm en indeling van gebouwen. Ga in het MER in op de zelfredzaamheid van de gebruikers van de gebouwen en de bereikbaarheid voor hulpdiensten van de locaties waar een toename van het groepsrisico optreedt."
De Externe Veiligheid wordt in het MER summier beschreven als zijnde het valt allemaal wel mee. Als men echter het achterliggende rapport doorneemt lezen we dat de Veiligheidsregio nog niet eens voorbereid is op een Maatramp 3 en we bij een calamiteit op het Kazernekwartier bij Lijnstad te maken hebben met een Maatramp groter dan 5.

Vraag 66
Is het wel verantwoord om zo dicht op het spoor of een aardgasleiding te bouwen?
Commentaar:
De ontwikkeling ligt buiten de afstanden van het plaatsgebonden risico 10^{-6}/per jaar. Daarnaast geldt een groepsrisico. Voor het groepsrisico neemt de gemeenteraad als bevoegd gezag de verantwoording als onderdeel van het besluit over het bestemmingsplan. De aanvulling op het MER bevat daarvoor informatie. Bij het tot stand komen van deze afweging is de aard en omvang van de bestemmingen in het bestemmingsplan van belang. Tevens zijn diverse veiligheidsverhogende maatregelen getroffen.

Vraag 67
Wie is er verantwoordelijk als er een ramp gebeurt? De huidige Gemeenteraad en B&W of de toekomstige?
Commentaar:
De gemeenteraad is verantwoordelijk.

Slechts in achterliggend rapport wordt beschreven welke aanpassingen er aan gebouwen gedaan moet worden. Dit is in strijd met de wensen van de Gemeente, een visitekaartje van de stad ontwikkelen. Metershoge dichte muren op een zichtlocatie langs het spoor en de Eindhovenseweg kun je nu eenmaal niet aanmerken als een visitekaartje!

Vraag 68
Hoe ziet de gemeente dit visitekaartje voor zich? Zullen de gebouwen aan de wensen van de gemeente voldoen of aan de wensen van de Brandweer?
Commentaar:
De feitelijke invulling van het plangebied vindt plaats in samenspraak tussen brandweer en gemeente.

4.4.3 WKO systeem
Pas in de achterliggende documentatie wordt echt goed duidelijk wat men wilt. Helaas ontbreekt kaartmateriaal waar de WKO systemen moeten komen te liggen.

Vraag 69
Zou de ligging niet exact in het MER opgenomen moeten worden?
Commentaar:
De ligging van de WKO-systemen is nog niet bekend.

4.4.4 Natuur
De lichtuitstraling van het stadion wordt wel aangehaald maar er worden geen oplossingen voor geboden in het MER. Daarnaast wordt er geen rekening gehouden met het feit dat het plangebied en aangrenzende Maas/ Raaijweide deel uitmaken van een belangrijke vogeltrekroute. Deze gegevens ontbreken volledig.

Vraag 70
Waarom worden de trekvogels niet in het onderzoek betrokken?
Commentaar:
Een eenduidig toetsingskader voor effectbeoordeling op trekvogels ontbreekt vooralsnog. Desondanks is de inschatting dat de planontwikkeling geen wezenlijke negatieve effecten zal hebben op trekvogels. Immers de uiterwaarden van de Raaijweide worden niet aangetast en verstoring en lichtbelasting vinden slechts incidenteel plaats (relevant zijn immers vooral de voetbalwedstrijden in de avonduren). Er is geen sprake van een structurele verstoring van het gebied gedurende een aaneengesloten periode. Bovendien ligt het plangebied in een stedelijke omgeving waar reeds veel lichtbronnen aanwezig zijn. Daarom ligt een negatief effect op het functioneren van de vogeltrekroute langs de westelijke Maas0ever niet voor de hand.

Raaijweide en de Maas behoren tot de EHS. Het plangebied voorziet ook in een nieuwe langzaamverkeersbwg over de Maas naar Venlo. Daarnaast spreekt men in het plangebied over het toegankelijk maken van Raayweiden voor bezoekers van het Kazernekwartier en verderop in het MER heeft men het zelfs over een evenementen terrein grenzend aan Raaijweide en een stadsstrand in Raaijweide als onderdeel van het Kazernekwartier.

Vraag 71
Moet er niet nader onderzoek gedaan worden naar de gevolgen voor flora & fauna in Raaijweide?
Commentaar:
De planontwikkeling is getoetst op mogelijke effecten op de huidige en toekomstige te verwachten natuurwaarden in Raaijweide. Daarbij is de toekomstige aanleg van de meestromende nevengeul en het beoogde begrazingsbeheer in beschouwing genomen.

Vraag 72
Is het nu dan ook een verplichte milieueffectrapportage geworden aangezien het plangebied door Raaijweide gaat?
Commentaar:
De Raaijweide is geen onderdeel van het plangebied, maar wel van het studiegebied. De plantoetsing heeft reeds plaatsgevonden in de vorm van een milieueffectrapportage.

4.4.5 Landschap en cultuurhistorie
"Breng in beeld welke cultuurhistorische waarden in het plangebied aanwezig zijn. Besteed hierbij aandacht aan alle drie de facetten archeologie, gebouwd erfgoed en cultuurlandschap. Beschrijf de kwaliteiten van aanwezige waarden."
In het MER gaat men uit van aannames aangezien het archeologische onderzoek ten tijde van publicatie nog niet afgerond was. Het cultuurlandschap wordt niet beschreven.
Vraag 73
Mag men in het MER uitgaan van aannames of had het archeologisch onderzoek al afgerond moeten zijn?
Commentaar:
In het MER en de aanvulling op het MER is een samenvatting opgenomen van de beschikbare gegevens en informatie over de archeologische waarden. Deze informatie is voldoende voor het besluit dat nu wordt genomen (het bestemmingsplan).

Vraag 74
Hoe kan er een goede keuze gemaakt worden als er geen onderzoeksresultaten meegenomen kunnen worden in de overweging?
Commentaar:
Informatie over de archeologische en cultuurhistorische waarde wordt meegenomen in de besluitvorming.

"Beschrijf de effecten van alternatieven (als die er zijn) op de kwaliteiten.'
Dit kan niet gedaan worden omdat het onderzoek niet afgerond of gedaan is. Bovendien worden er in het MER geen enkele alternatieven besproken.

Vraag 75
Moet dit niet alsnog gedaan worden?
Commentaar:
Nee.

"Het plangebied grenst ook aan het Maasdal. Geef aan hoe de grootschalige ingrepen in het plangebied (met name stadion en casino) van invloed zijn op de beleving van het Maaslandschap. Geef ook aan hoe de (groene) inrichting van het plangebied (vooral centrale en noordelijke deel) aansluit ook het oorspronkelijke (omringende) landschap."
Dit is niet terug te vinden in het MER.

Vraag 76
Waarom wordt de invloed van het stadion en casino op de beleving van het Maaslandschap niet beschreven?
Commentaar:
Er wordt in het MER wel ingegaan op licht- en geluiduitstraling vanuit het plangebied op dit landschap. Aangegeven is dat geluid en of licht van het evenemententerrein tijdens evenementen voor tijdelijke verstoring kunnen zorgen. Bij de individuele vergunningverlening

voor evenementen (ook in het MFC) zal daarom rekening gehouden moeten worden met de natuurwetgeving.

4.5. Overige aspecten

"Verduidelijk het voornemen door, waar mogelijk, gebruik te maken van kaartmateriaal, foto's en andere visualisaties. Maak gebruik van recent topografisch kaartmateriaal met een duidelijke legenda en goed leesbare topografische namen' Kaarten die in het MER staan hebben op een enkele na geen of een onleesbare legenda! Soms ontbreekt zelfs de titel van het kaartje.

Vraag 77

Wat voor gevolgen heeft slecht kaartmateriaal voor het MER? Voor ons was het vaak gissen wat er nou weer bedoelt werd waardoor een goede zienswijze erover schrijven eigenlijk onmogelijk is.

Commentaar:

Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 78

Dient het MER niet overgedaan te worden nu zelfs het kaartmateriaal niet aan de voorwaarden voldoet?

Commentaar:

Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Samenvattende zienswijze hoofdstuk 4

Aangezien er aan zoveel advies punten van de Commissie voor de MER niet voldaan is kunnen we het MER eigenlijk niet serieus nemen. Het MER is niet volledig, veel dingen zijn niet onderzocht, kaartmateriaal is onduidelijk, plangebied en begrenzing ervan is onduidelijk en er zijn geen alternatieven besproken en zelfs het meest milieuvriendelijke alternatief is achterwege gelaten. We blijven met veel vragen zitten en zijn dus ook van mening dat het MER gewoon opnieuw gedaan moet worden.

Commentaar:

Dit standpunt wordt voor kennisgeving aangenomen.

Verder wordt hier verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de MER-aanvulling.

Hoofdstuk 5 Het Plangebied

Definities Kazerneterrein, gebied en kwartier

In dit hoofdstuk worden vragen gesteld over de kaartjes en plangebiedbeschrijvingen in bijlage 1, deel A van deze zienswijze. Het uitgangspunt bij dit overzicht is het advies van de commissie van de m.e.r.:

"Beschrijf in het MER de exacte begrenzing van het plangebied en motiveerde reikwijdte van het studiegebied." Er zal worden gekeken naar de benaming van het projectgebied, de begrenzing van het projectgebied en of de verschillende combinaties van naam en grens als plangebied worden aangeduid in officiële college en raadsstukken, het MER en de achterliggende onderzoeken. Aan de hand van dit overzicht zullen vragen worden gesteld.

Geen grens: het Aanwijzingsbesluit gemeenteraad voorkeursrecht zoekgebied 'Kazernegebied In 4-jun-09, Bekendmaking MER Kazernekwartier 2010, Rectificatie MER Kazernekwartier 2010 en B13 luchtkwaliteitsonderzoek in het kader van de MER.
Deze grens komt voor onder de namen Kazernegebied en Kazernekwartier
Variant F: In zowel stukken uit 2008 als recente onderzoeken word het plan of onderzoeksgebied aangeduid volgend de originele grens van de Frederik hendrik Kazerne. Dit zijn: Evaluatie Hoorzitting Kazerneterrein 2008, Initiatiefvoorstel Kazerneterrein, Raadsforum, particulier initiatief, onderzoek leisureontwikkelingen, Uitnodiging omwonenden, Communicatieplan FHK, Klankbordgroep Kazerneterrein, vleermuizenonderzoek, B4 rapport vooronderzoek Kazernekwartier, B2 rapportage onderdelen EER en DPO, B5 bodemonderzoek Kazernekwartier, B8 risicoberekening spoorlijn Eindhoven-Venlo, BI milieueffectrapportage, B18 geluidsrapportage en Bestemmingsplan Toelichting. De benamingen variëren van kazerneterrein tot Frederik Hendrik Kazerne tot kazerneterrein en Kazernekwartier. In twee gevallen worden de namen aan elkaar gelijkgesteld:
B18 geluidsrapportage Frederik Hendrik Kazerne = Kazerneterrein Bestemmingsplan Toelichting Frederik Hendrik Kazerne Kazernekwartier. De variaties Frederik Hendrik Kazerne = Kazerneterrein en Frederik Hendrik Kazerne = Kazernekwartier worden tevens beide tot plangebied benoemd.
Variant F-1: In de B16 toelichting watertoets worden de strook bij de Maas het weiland ten noorden van de Kazerne ook tot het projectgebied gerekend, maar dan onder de titel Kazernekwartier.
Variant K: In de B18 geluidsrapportage komt deze projectgrens voor, maar onder twee namen die aan elkaar gelijk zijn gesteld: Frederik Hendrik Kazerne = Kazerneterrein

Variant K-1: Deze projectgebiedvariant wordt genoemd in B2 rapportage onderdelen EER en DPO, B5 bodemonderzoek
Kazernekwartier en B8 risicoberekening spoorlijn Eindhoven-Venlo.
Deze kaart krijgt zowel de naam Kazernekwartier als Kazerneterrein toegewezen.
In B2 rapportage onderdelen EER en DPO word deze variant als het plangebied aangewezen.

Variant K-2: Dit is een grensaanduiding die word gebruikt in B10 verantwoording groepsrisico en B7 inventarisatie externe veiligheid. Beiden onder de naam Kazernekwartier en worden tevens als plangebied aangeduid.

Variant K-3: In de B10 verantwoording groepsrisico komt deze grensbepaling voor onder de naam Kazerneterrein.

Variant K-4: In het B15 flora- en faunaonderzoek word dit als onderzoeksgebied aangeduid onder de naam Kazerneterrein en genoemd als plangebied.

Variant K-5: In de B17 definitieve notitie verkeerseffecten word deze grens aangehouden onder de naam Kazerneterrein en geld hier tevens als plangebied.

Variant W-1: Deze variant wordt gebruikt in de B16 toelichting watertoets en Bi milieueffectrapportage onder de naam Kazernekwartier. In beide geldt deze definitie ook voor het plangebied.

Variant W-2: Deze grens wordt gebruikt in de stukken B16 toelichting watertoets en Bestemmingsplan Toelichting onder de naam Kazernekwartier. In de bestemmingsplan

toelichting geldt echter Frederik Hendrik Kazerne Kazernekwartier. Voor beide kaarten geldt dat de aangegeven grens tevens grens van het plangebied is.

Variant W-3: Dit zou de enige geldige positionering van het plangebied moeten verbeelden. Deze verbeelding komt echter alleen voor in de B1 milieueffectrapportage, Bestemmingsplan Toelichting en Verbeelding bestemmingsplan en niet in de achterliggende onderzoeken.
In de toelichting geldt Frederik Hendrik Kazerne = Kazernekwartier dat is dan weer raar, in de twee andere documenten duidt men het gebied aan als Kazernekwartier. In alle drie deze rapporten bedoelt men hier terecht ook het plangebied mee.

Variant W-4: Weergegeven in het B4 rapport vooronderzoek Kazernekwartier als Kazernekwartier.

Variant W-5: Komt vreemd genoeg alleen in de B1 milieueffectrapportage voor en in geen enkel achterliggend onderzoek. Deze kaart is geplaatst onder de titel Kazernekwartier en geeft gelijk het plangebied weer.

Variant W-6: Komt vreemd genoeg ook alleen in de B1 milieueffectrapportage voor en in geen enkel achterliggend onderzoek. Deze kaart is geplaatst onder de titel Kazernekwartier en geeft gelijk het plangebied weer.

Variant W-7: Komt heel vreemd genoeg ook alleen in de B1 milieueffectrapportage voor en in geen enkel achterliggend onderzoek. Deze kaart is geplaatst onder de titel Kazernekwartier en geeft gelijk het plangebied weer.

In veel gevallen wordt Lijnstad verward met het Kazernekwartier, hierdoor ontstaan weer nieuwe variaties op de thema's "projectgebied" en "studiegebied".

Variant L: Genoemd in B16 toelichting watertoets, weergegeven als Kazernekwartier maar onder de naam Lijnstad.

Variant L-1: In het B4 rapport vooronderzoek Kazernekwartier, B1 milieueffectrapportage en B13 luchtkwaliteitsonderzoek staat een kaart waarop het 'ongeveer Kazernegebied' staat aangeduid als Lijnstad.

Variant L-2: In de B1 milieueffectrapportage wordt deze grens weergegeven op de kaart lijkende op het Kazernegebied, maar onder de naam Lijnstad.

Variant G-1: Tijdens het Raadsforum, particulier initiatief, onderzoek leisureontwikkelingen op 2-sep-08 wordt het Kazernegebied op een kaart afgebeeld met de naam Kazernegebied.
In deze lijst zijn de variaties zoals genoemd in diverse media en op Venlovernieuwt niet meegenomen. In totaal word het projectgebied met vijf verschillende namen aangeduid: Kazernegebied, Kazerneterrein, Frederik Hendrik Kazerne FHK, Lijnstad en Kazernekwartier. Dit levert 19 gedefinieerde varianten van het gebied op en 3 niet duidelijk gedefinieerde varianten.
uit alleen het bovenstaande schema kan het volgende worden afgeleid: in de officiële documenten worden in totaal zeker 31 verschillende combinaties van naam en grensaanduiding toegepast, waarvan 18 worden benoemd als het plangebied.

Vraag 1:
De variant W3 toont de enige geldige combinatie plangrens-titel. Deze komt alleen voor in de milieueffectrapportage, het ontwerp Bestemmingsplan Toelichting en de Verbeelding bij het ontwerp bestemmingsplan. De juiste plangrens in geen enkel onderzoek bij de MER is toegepast, mag ik dan aannemen dat geen enkel onderzoek op het hele plangebied is uitgevoerd en dat er dus 'blinde vlekken' in de onderzoeksresultaten zijn ontstaan?
Commentaar:
In het MER en de aanvulling hierop zijn de effecten op het plan- en studiegebied beschreven. De omvang van het studiegebied hangt af van het beschouwde aspect (verwezen wordt ook naar de aanvulling op het MER).
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verder verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 2:
Is de grote variatie in het aantal definities van het plangebied het gevolg van te veel toegeëigende vrijheid van de onderzoekers, of hebben de onderzoekers in de eerste plaats moeten werken met steeds wijzigende grenzen van het plangebied?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 1 van dit hoofdstuk.

Vraag 3:
Is er eenduidig naar de onderzoekers gecommuniceerd over de definitie van het plangebied, studiegebied of projectgebied?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 1 van dit hoofdstuk.

Vraag 3a:
Hoe heeft deze communicatie plaatsgevonden? (Dit antwoord is nodig om de kwaliteit van het onderzoek te kunnen beoordelen).
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 1 van dit hoofdstuk.

Vraag 4:
In de milieueffectrapportage wordt het plangebied op vijf verschillende manieren gedefinieerd. Welke is de juiste?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 4a:
Waarom worden de andere kaarten ook als plangebied aangeduid en heeft dat eventueel gevolgen voor de betrouwbaarheid van de resultaten van het onderzoek waarbij de verschillende kaarten zijn gebruikt?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 1 van dit hoofdstuk.

Vraag 5:
In de milieueffectrapportage worden in totaal 9 variaties van het plan en projectgebied weergegeven. Waarom staat bij het de juiste variatie niet dat dit het enige geldige plan is?

Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 1. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 6:
In het raadsvoorstel van 9-okt-07 wordt variant K als Kazernegebied genoemd, maar in de toelichting watertoets heet dit opeens Kazernekwartier W2. Hoe kan dat?
Commentaar:
In het verleden zijn geen heldere afspraken gemaakt over de benaming van het gebied. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 7:
In de toelichting watertoets word behalve var. W2 ook var. W3 als Kazernekwartier genoemd. W2 is echter de originele grens van het terrein van de voormalige Frederik hendrik Kazerne zoals K en W3 toont juist de enige geldige plangrens. Hoe kan er binnen een rapport zo'n grote tegenstrijdigheid voorkomen?
Commentaar:
Dit kan het gevolg zijn van de verschillen per aspect en van voortschrijdend inzicht.

Vraag 8:
Als er binnen een en het zelfde rapport verschillende plangrenzen aangegeven zijn, is de vraag welk plangebied voor het onderzoek gebruikt is op zijn plaats. Kunt u dit aangeven voor de rapporten B16 toelichting watertoets, B4 rapport vooronderzoek Kazernekwartier, B3 samenvatting selectieadvies ontwikkelplan, B10 verantwoording groepsrisico, B1 milieueffectrapportage en de Bestemmingsplan Toelichting?
Commentaar:
De plangrens van de toelichting van het bestemmingsplan betreft de grens zoals aangegeven op de verbeelding. Verder wordt hier ook verwezen naar de aanvulling bij het MER.

Vraag 9:
Door de onduidelijkheid over de definitie van het plan- en of project- en of studiegebied in de verschillende onderzoeken kan ook niet met zekerheid bepaald worden of de onderzoeken een realistisch beeld geven van de toekomstige situatie. Kan het onderzoek naar de verschillende aspecten van het plan- en of project- en of studiegebied nog wel serieus genomen worden?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 1.

Vraag 10:
Waar komt de plangrens van variatie W5 vandaan, deze staat allereerst niet volledig op de kaart weergegeven, daarnaast is het geen goede weergave van het werkelijke plangebied.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'. Deze variant is het gevolg van de abusievelijk digitaal terinzage gelegde concept-versie van het MER. Bedoeld is om slechts een globale contour van het plangebied weer te geven en geen nieuwe variant te creëren.

Vraag 11:
De variant W3 komt alleen voor de milieueffectrapportage, het ontwerp Bestemmingsplan Toelichting en de Verbeelding bij het ontwerp bestemmingsplan. De verbeeldingskaart is op 28 juni 2011 nog herzien, terwijl het MER al was afgerond. Heeft deze wijziging eventueel gevolgen voor de resultaten van de verschillende onderzoeken inzake de MER?
Commentaar:
Nee. Overigens zijn het bestemmingsplan en MER pas vanaf 28 juli 2011 ter inzage gelegd.

Hoofdstuk 6 De benaming MFC
Ook over de functies binnen het Multifunctioneel Center (MFC) is onduidelijkheid. Zeker 12 verschillende combinaties van functies zijn er genoemd. Onduidelijkheid hierover kan gevolgen hebben voor de kwaliteit van de Milieu Effect Rapportage, de risicoberekeningen en de ruimte waar mee rekening gehouden moet worden in het plangebied. In 10 van deze combinaties is het evenemententerrein niet meegenomen. Hieronder worden de 12 combinaties uitgewerkt door de combinatie van functies te benoemen en het maximale aantal bezoekers dat er in die variatie op het MFC op piekmomenten samen zou kunnen komen. Ook word er gekeken naar het maximaal aantal bezoekers indien er op het evenemententerrein een festival met het maximaal aantal bezoekers zou plaats vinden in combinatie met een maximaal bezoek van het MFC. Dit geeft een reëel beeld van het totaal aantal bezoekers tijdens een grootschalig evenement waarbij het MFC optimaal zou worden benut.
Bij deze berekeningen hebben de inwoneraantallen genoemd in Tabel 3.2: Bevolkingsinventarisatie plansituatie uit QRA spoorlijn Venlo —19 toegepast.
Variant 0: In het rapport vooronderzoek Kazernekwartier en in de toelichting bestemmingsplan word geen duidelijk beeld geschetst van de functies in het toekomstige MFC. We gaan hier dan ook uit van slechts 25.000 bezoekers op het evenemententerrein.
Variant 1: Beschreven in Venlovemieuwt.nl op 28 april 2011, toelichting watertoets, rapport vooronderzoek Kazernekwartier, samenvatting selectieadvies ontwikkelplan, rapportage onderdelen EER en DPO , de milieueffectrapportage en Bestemmingsplan Toelichting. Deze variant bestaat uit een Stadion Grootschalige evenementen en voetbal en MCE Basistoevoeging winkels fitness. Op piekmomenten 31.278 bezoekers in MFC en met evenemententerrein 56.278 bezoekers.

Variant 2: Beschreven in het advies van de Commissie van de MER, Kazernekwartier Venlo en het flora- en faunaonderzoek. Deze variant van het MFC bevat ROC, Stadion Grootschalige evenementen en voetbal, MCF publiekstoegankelijke functies, MFC Basistoevoeging winkels fitness en Gilde Praktijk /SSONML SSONML/ROC. Op piekmomenten 34264 bezoekers en bij een bezet evenemententerrein 59.264 bezoekers.

Variant 3: Beschreven in een van de onderdelen van het MER . De variant bestaat uit een Stadion Voetbal, Grootschalige evenementen en MFC Basistoevoeging winkels fitness. Maximaal 31.366 bezoekers MFC en 56.366 tijdens evenementen.
Variant 4: Beschreven in een van de onderdelen van het MER. Variant vier bestaat uit Spa & Wellness, Grand café/ brasserie, Casino, ROC, Stadion Grootschalige evenementen en
voetbal, MCE publiekstoegankelijke functies, MFC Basistoevoeging winkels fitnessen Gilde Praktijk/ SSONML SSONML/ ROC. Deze vorm van het MFC telt 34.468 bezoekers tijdens piekmomenten en bij evenementen maximaal 59.468.

Variant 5: In de definitieve notitie verkeerseffecten en in een van de onderdelen van het MER bestaat het MFC uit een Sportpark met activiteiten, Spa & Wellness, Hotel, Casino, Topsporthal, ROC, Stadion Grootschalige evenementen en voetbal, MCF Basistoevoeging winkels fitness en

Gilde Praktijk/ SSONML SSONML/ ROC. Maximaal 34.685 bezoekers in MFC en 59.685 tijdens grootschalige evenementen op het evenemententerrein.

Variant 6: Dit is een opmerkelijke combinatie van het MFC en is te vinden in de inventarisatie externe veiligheid. Hier bestaat het MFC slechts uit een Hotel, Casino en MFC Basistoevoeging winkels fitness. Dit komt op 777 bezoekers op piekmomenten en 25.777 met een evenement op het evenemententerrein.

Variant 7: Deze variant vinden we in de risicoberekening spoorlijn Eindhoven-Venlo.
Bestaat uit kantoren, Grand café/brasserie, Expositie en werkruimte, Stadion Voetbal en MCE Basistoevoeging winkels fitness. Met 23.464 MEC bezoekers en 48.464 tijdens evenementen op het evenemententerrein.

Variant 8: Is te vinden in de kwantitatieve risicoanalyse gasleiding. Stadion Voetbal, Stadion Grootschalige evenementen, MFC publiekstoegankelijke functies en MFC Basistoevoeging winkels fitness. Bezoekers MFC 31.607 en tijdens evenementen buiten 56.607 bezoekers.

Variant 9: Beschreven in luchtkwaliteitsonderzoek geluidsrapportage in het kader van de MER en bestaat uit kantoren, Casino, ROC, Stadion Voetbal, Stadion Grootschalige evenementen, MCF Basistoevoeging winkels fitness Gilde Praktijk/ SSONML SSONML/ ROC. De bezoekersaantallen zijn 34.352 in het MFC en 59.352 tijdens grote evenementen op het evenemententerrein.

Variant 10: Zoals beschreven in het natuurrapport MER Kazernekwartier bestaat het MFC uit een Hotel, kantoren, Grand café/brasserie, Casino, ROC, Stadion Voetbal, Stadion Grootschalige evenementen, MFC Basistoevoeging winkels fitnessen Gilde Praktijk/ SSONML SSONML/ ROC. Bezoekers in MFC 34.440 en met buitenevenementen 59.440 bezoekers.

Variant 11: In de regels word nog een andere definitie vermeld. “Onder dit multifunctioneel centrum wordt verstaan een centrum dat dient voor grote publieksevenementen, congrescentrum en concertzaal en daarnaast een voetbalstadion met in totaal een minima”. De bezoekersaantallen liggen dan volgens de tabel in de risicoberekening op 31.000 bezoekers in het MFC en 56.000 in totaal bij evenementen.

Vraag 1:
In geen enkel voorliggend onderzoek komt een combinatie van functies in het MFC (variant 11) voor, zoals in de regels van het ontwerp bestemmingsplan beschreven. Zijn de verschillende milieuaspecten voor MFC variant 11 goed onderzocht?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling en de aangepaste regels in het bestemmingsplan.

Vraag 2:
In MFC variant 11 worden een concertzaal en een congrescentrum genoemd. In de Tabel 3.2: Bevolkingsinventarisatie plansituatie uit QRA spoorlijn Venlo — Eindhoven staan deze functies niet genoemd. Hiervoor kan dus ook niet bepaald worden hoeveel bezoekers extra dit in het MFC zijn. Op piekmomenten 60.000 voor de aanname. Is hier rekening mee gehouden in de berekening van het groepsrisico?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling en de aangepaste regels in het bestemmingsplan.

Vraag 3:
Door de onduidelijkheid over de opzet van het MFC in de verschillende onderzoeken kan ook niet met zekerheid bepaald worden of de onderzoeken een realistisch beeld geven van de toekomstige situatie. Kan het onderzoek naar de verschillende aspecten van het MFC nog wel serieus genomen worden?
Commentaar:
Ja. Zie ook de aanvulling bij het MER.

Vraag 4:
In de begrippenlijst van de MER staat geen definitie van het MFC, waarom niet?
Commentaar:
Omdat dit in de tekst zelf staat.

Vraag 5:
Is de grote variatie in het aantal definities van het MFC het gevolg van te veel toegeëigende vrijheid van de onderzoekers, of hebben de onderzoekers in de eerste plaats moeten werken met steeds wijzigende definities van het MFC?
Commentaar:
Vanuit verschillede gezichtspunten en onderzoeken zijn verschillende elementen van het MFC belangrijk. Per aspect is een -voor dat aspect relevante - specifieke invulling aan het MFC gegeven. Het totaal van mogelijkheden is begrensd in de (aangepaste) regels van het bestemmingsplan.

Vraag 6:
Is er eenduidig naar de onderzoekers gecommuniceerd over de definitie van het MFC?
Commentaar:
Ja.

Vraag 7:
Hoe heeft deze communicatie plaatsgevonden? (Dit antwoord is nodig om de kwaliteit van het onderzoek te kunnen beoordelen).
Commentaar:
Er is zeer intensief en frequent gecommuniceerd tussen onderzoekers en projectmanagement.

Vraag 8:
Kunt u aangeven wanneer u MFC (Multi functioneel center) bedoelt en wanneer MFC-de Kazerne?
Commentaar:
Met het multifunctioneel centrum (MFC) wordt het ter zake doende gebouw met bijbehorende functies bedoeld. Met MFC de Kazerne worden de initiators/ ondernemers welke de belangen van het MFC behartigen (onder de naam MFC de Kazerne BV).

Hoofdstuk 7 Raaijweide, de Maas en de EHS
Raaijweide, ligt dat nou wel of niet in het plangebied?
In het MER wordt het wel meegenomen als zijnde de buitentuin' van het Kazernekwartier. Bovendien wordt er meerdere malen gezegd dat er een stadsstrand moet komen als onderdeel van het Kazernekwartier en dat deze gebieden met elkaar verbonden dienen te worden. Daarnaast is het zo dat de langzaamverkeerverbinding over de Maas door het Raaijweide gebied heen loopt en als deze verbreed wordt dit zeer zeker invloed heeft op het Raaijweide gebied zelf. Veel trekvogels maken gebruik van dit gebied, veel watervogels leven in dit gebied evenals

veel kleine zoogdieren. Ook maakt het gebied uit van het EHS en is het MFC direct naast het Raaijweide gebied gepland volgens Lijnstad. Zeker geen ideale locatie als men weet dat de Provincie voor donkerte gaat in de EHS! Daarom is het ook zo raar dat er in het MER niet of nauwelijks gesproken wordt over hoe men dit gebied gaat beschermen tegen lichtvervuiling van het MFC maar zeker ook het evenementen terrein. En dan hebben we het nog niet eens over de geluidsoverlast dat er plaats zal vinden tijdens evenementen! Ook wordt er nergens besproken wat de gevolgen zullen zijn van het herontwikkelen van het Kazernekwartier op de trekvogels die nu nog onbezorgd gebruik kunnen maken van Raaijweide en het Kazernekwartier!
Wij vinden dan ook deler een gedegen natuuronderzoek plaats dient te vinden naar de gevolgen van het herontwikkelen van het Kazernekwartier, hierbij meegenomen alle mogelijke planvarianten zodat er voor de natuur gekozen kan worden voor het beste alternatief!
Commentaar:
Het natuurgebied Raaijweide maakt geen onderdeel uit van het plangebied. Wel is het meegenomen in de uitgevoerde onderzoeken, omdat het plan effect kan uitoefenen op dit gebied. Ditzelfde geldt voor de toekomstige langzaamverkeersverbinding welke over het gebied heen loopt.

Hoofdstuk 8 De bijlagen
In het MER staan de volgende 7 bijlagen vermeld:
1. Rapport onderzoek verkeer, vervoer, parkeren
2. Rapport geluidsonderzoek
3. Rapport onderzoek luchtkwaliteit
4. Rapport externe veiligheid (Kwantitatieve risicoanalyse en verantwoording groepsrisico)
5. Rapport waterparagraaf
6. Rapport vooronderzoek bodem
7.Rapport ecologisch onderzoek

Maar op de site van de (gemeente Venlo liggen echter hele andere documenten ter inzage:
Documenten ontwerp-bestemmingsplan en MER.
Openen in Pdf.
Toelichting (ontwerp)
Regels (ontwerp)
Staat van bedrijfsactiviteiten (ontwerp)
Verbeelding (ontwerp)
Bijlagen:
1. Milieueffectrapportage
2. Rapportage onderdelen EER en DPO
3. Samenvatting selectieadvies ontwikkelplan
4. Rapport voorondelzoek Kazernekwartier
5. Bodemonderzoek Kazernekwartier Venlo
6. Asbestonderzoek Kazernekwartier Venlo
7. Inventarisatie Externe Veiligheid
8. Risicoberekening spoorlijn Eindhoven-Venlo
9, Kwantitatieve risicoanalyse gasleiding
10. Verantwoording groepsrisico
11. Akoestisch onderzoek Planvariant
12. Akoestisch onderzoek Knipvariant
13. Luchtkwaliteitsonderzoek
14. Natuurrapport MER Kazernekwartier
15. Flora- en Faunaonderzoek
16. Toelichting Watertoets
17. Definitieve notitie verkeerseffecten
18. Geluidsrapportage
19. Geofysisch onderzoek
20. Radar onderzoek
21. Inventariserend Veldonderzoek
22. Bureauonderzoek en Veldonderzoek (booronderzoek en proefsleuven)
23. Proefsleuvenonderzoek. pdf (let op! ruim 90Mb)
24. Plan en profielen fort St. Michiel

De bijlagen zoals die in het MER genoemd worden zijn niet terug te vinden. De namen komen namelijk niet overeen met de werkelijke rapportnamen.

Vraag 1
Mag je een opsomming van bijlagen in het MER noemen die niet terug te vinden zijn?

Commentaar:
De opgesomde rapporten van het MER zijn dezelfde als bij het bestemmingsplan. De namen van de bijlagen zullen worden aangepast zodat hierover geen onduidelijkheid meer bestaat.

Vraag 2
Hoe kan het dat er in het MER slechts verwezen wordt naar 7 bijlagen maar dit op de site van de gemeente er een heleboel meer blijken te zijn?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar vraag 1.

Hoofdstuk 9 De samenvatting
Kaartje voorafgaand aan de samenvatting. Op blad 2 van 148 (pagina 4) staat een afbeelding, slechts rode lijnen met daaronder de tekst "De locatie van het Kazernekwartier in vogelvlucht bezien vanuit het zuidoosten (bron: www.venlo.nl) - de rode omlijning geeft de globale contouren weer van het plangebied waarde herontwikkeling van het Kazernekwartier voorzien is."

Vraag 1:
Welke achtergrond ontbreekt hier?
Commentaar:
In de gedrukte versie van het MER staat hier de luchtfoto opgenomen.

Vraag 2:
Moet een kaartje van de locatie van het Kazernekwartier niet op zijn minst het Kazernekwartier bevatten?
Commentaar:
Het kaartje omvat het Kazernekwartier.

Vraag 3:
Er staat geen schaalverdeling bij de omlijning, hoe groot is het plangebied eigenlijk?
Commentaar:
De omvang van het plangebied is ongeveer 19 hectare groot.

Vraag 4:
Zou in een milieueffectrapportage niet gebruik gemaakt moeten worden van een kaartje met exacte begrenzingen van het Kazernekwartier in plaats van globale contouren zoals ook door de Commissie van de MER geadviseerd word?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling over het plan- en studiegebied.

De samenvatting moet een op zichzelf staand geheel zijn, met andere woorden als je de samenvatting zonder voorkennis leest moet deze duidelijk zijn. Dit is echter niet het geval. We blijven na het lezen immers met veel vragen en problemen zitten die eerst opgelost dienen te worden alvorens met het plan verder gegaan kan worden.
Commentaar:
Deze reactie wordt voor kennisgeving aangenomen.

"De voorliggende Milieueffectrapportage geeft een beschrijving van milieueffecten als gevolg van het herontwikkelen van het Kazernekwartier met het programma uit het definitieve ontwerp Lijnstad."
Vraag 1:
We zitten in een ontwerpbestemmingsplan fase, hoe kan het ontwerp voor lijnstad dan al definitief zijn?
Commentaar:
Uitgangspunt voor het opstellen van het MER als het bestemmingsplan is het Lijnstad-model. Dit model is definitief.

"Omdat sprake is van een m.e.r. bij een concreet besluit, een (niet- kaderstellend) bestemmingsplan met directe bouwtitel, is hier sprake van een project-m.e.r."

Vraag 2:
Welk concreet besluit? Er is toch immers gekozen voor het ontwikkelen van een visie voor lijnstad.
Commentaar:
Het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vraag 3:
Is het niet zo dat de raad pas in november2011 dit concrete besluit zal nemen?
Commentaar:
Inmiddels is het zo dat de raad in april 2012 een besluit neemt. Bij het besluit wordt ook, voor zover van belang, de informatie uit de terinzagelegging betrokken.

Vraag 4:
Er Is toch nog geen bestemmingsplan, we zitten immers in een ontwerp-bestemmingsplanfase. Moet deze m.e.r. dan geen plan-m.e.r. zijn?
Commentaar:
Nee. Zie voor een nadere reactie diverse antwoordden elders in dit document.

"Het model Lijnstad heeft de basis gevormd voor het bestemmingsplan en het MER."

Vraag 5:
Welk bestemmingsplan spreken we over? Het vigerende bestemmingsplan of het Ontwerp bestemmingsplan dat tegelijkertijd met de MER ter inzage ligt?
Commentaar:
Het ontwerpbestemmingsplan.

Vraag 6:
Kan er eigenlijk nog wel geschoven worden met de functies in het plangebied?
Commentaar:
Ja.

"Op basis van het model Lijnstad is het definitieve ontwerp voor de Lijnstad."

Vraag 7:
Bovenstaande zin is onbegrijpelijk, zelfs als je hem in context plaatst. Kan iemand uitleggen wat er precies bedoeld wordt?

Commentaar:
Ja. De raad heeft het model Lijnstad aangeduid als de basis voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier, maar heeft ook een opdracht gegeven het model verder uit te werken.

Vraag 8:
Er staat definitief ontwerp voor de lijnstad, hoe kan dit? We zitten immers in de ontwerpfase van het bestemmingsplan. Ligt alles al vast?
Commentaar:
Het Lijnstad-model is definitief, het bestemmingsplan nog niet. Dit betekent dat er nog aanpassingen kunnen worden doorgevoerd in het vast te stellen bestemmingsplan.

Vraag 9:
Er wordt gezegd dat er aan de wensen van de Raad van de Gemeente Venlo voldaan wordt en aan de wensen van de adverteerders. Maar in de samenvatting staat niet beschreven welke wensen dit zijn. Is dit niet iets dat op zijn minst in een samenvatting terug dient te komen?
Commentaar:
De m.e.r.-procedure, het Ontwikkelplan (door de raad vastgesteld) en het bestemmingsplan zijn gestart met de uitspraak van de raad dat het model Lijnstad de basis is voor de gebiedsontwikkeling. De raad heeft bij het besluit over Lijnstad tevens een aantal aandachtspunten benoemd.

"Een belangrijke wens waar invulling aan is gegeven is het afstemmen van het ontwerp op de historische context van het gebied."

Vraag 10:
Hoe is het ontwerp afgestemd aan de historische context van het gebied? Dit staat niet terug te lezen in de samenvatting en hoort er wel in te staan.
Commentaar:
De historische context is nadrukkelijk uitgangspunt bij het beeldregieplan dat wordt opgesteld. In het bestemmingsplan wordt hier nader op ingegaan.

In het begin van de samenvatting wordt gesproken van een "Multifunctioneel Centrum (MFC) met daarbinnen een nieuw voetbalstadion voor voetbalclub VVV-Venlo, de vestiging van ROC/Gildeopleidingen, Holland Casino, sporthal, hotel, spa/wellness, parkeervoorzieningen en op termijn invulling van een ontwikkelzone en kantoren" even verderop in de samenvatting staat er iets anders namelijk: "Parallel aan het spoor zullen de grote programma's worden gerealiseerd. Te noemen zijn het Multifunctioneel Centrum, ROC-opleidingen, kantoren en het Holland Casino." En lezen we nog een stukje verder in de samenvatting komen we weer iets anders tegen: 'Het programma waarmee de herontwikkeling van het Kazernekwartier wordt ingevuld is als volgt:- Multifunctioneel centrum (met daarin het voetbalstadion van VVV Venlo) — Evenemententerrein - Holland Casino - Expositie/werkruimte - Hotel, spa en wellness - Onderwijs: ROC/Gildeopleidingen en speciaal onderwijs (SSONML) - Sporthal en zwembad - Commerciële voorzieningen en zakelijke dienstverlening — Detailhandel — Kantoren - Topcare-Horeca"

Vraag 11:
In het eerste citaat wordt iets heel anders genoemd dan in het tweede citaat en het derde citaat wijkt weer af van de eerste twee. Met andere woorden wat wordt er onder Multifunctioneel Centrum verstaan?

Commentaar:
In artikel 3 van het ontwerp-bestemmingsplan is een omschrijving opgenomen: Onder dit multifunctioneel centrum wordt verstaan een centrum dat dient voor grote publieksevenementen, congrescentrum en concertzaal en daarnaast een voetbalstadion met in totaal een minimale brutovloeroppervlakte van 42.000 m² (deze vloeroppervlakte is overigens in het vast te stellen bestemmingsplan gewijzigd).

Vraag 12:
Ook de invulling van de rest van het plangebied is in elk citaat iets anders. Komt er nou allemaal precies in het plangebied?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het MER en de MER-aanvulling. De gemeente wenst flexibiliteit bij de invulling te behouden, maar heeft in het bestemmingsplan (mede op basis van het MER en de aanvulling) wel kaders opgenomen.

'Het Noordelijk deel van het terrein wordt groen en parkachtig ingericht."

Vraag 13:
Als men het plangebied opdeelt in delen in de samenvatting dan mag je op zijn minst een kaartje verwachting met daarop de opdeling. Waarom kunnen we deze dan niet terugvinden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

'Op de grens van beide terreindelen loopt de hoofdtoegangsweg, die het Kazernekwartier voor het autoverkeer ontsluit."

Vraag 14:
Mogen we hieruit concluderen dat er twee terreindelen zijn? (Het noordelijk deel en lijnstad?)
Commentaar:
Ja.

"Figuur b: definitieve ontwerp voor de herontwikkeling van het Kazernekwartier.

Vraag 15:
Als dit de definitieve invulling is kan er dan nog wel geschoven worden met de inrichting van het Kazernekwartier?
Commentaar:
Het bestemmingsplan biedt de ruimte om functies op verschillende plaatsen binnen het plangebied toe te staan.

Vraag 16:
Er staan getallen in het kaartje maar er is geen legenda wat het voorstelt. Waarom ontbreekt dit?
Commentaar:
De legenda ontbreekt omdat in dit geval juist meer onduidelijkheid zou geven.

"Als onderdeel van het programma is ruimte gereserveerd voor de ontwikkeling van functies waarvan op dit moment nog niet bepaald is welke functies dat in de toekomst specifiek worden."

Vraag 17:
Bovenstaand citaat is wel heel erg vaag. Men laat ruimte over voor functies in de hoop dat men in de toekomst precies weet welke functies het worden. Was er niet al besloten wat er allemaal in het plangebied moet komen?
Commentaar:
Nee, niet concreet. Zie hiervoor ook de aanvulling bij het MER en de beperkingen die in het bestemmingsplan zijn aangebracht ten aanzien van mogelijke bestemmingen (naar aard en oppervlak

"In dit MER wordt het knippen van de Venrayseweg als variant op de voorkeursalternatief onderzocht."

Vraag 18:
Ineens wordt er gesproken dat men twee alternatieven voor het verkeer gaat onderzoeken. Een voorkeursalternatief en een variant. Is deze MER niet bedoeld om inzicht te geven in de milieu gevolgen met betrekking tot het ontwerp bestemmingsplan?
Commentaar:
Nee, het MER laat de milieugevolgen zien van de voorgenomen activiteit (dat is de ontwikkeling van het Kazernekwartier). Mede op grond van het MER is de voorgenomen activiteit vertaald in een bestemmingsplan.

Vraag 19:
Hoe kan het dat er wel gesproken wordt over twee alternatieven maar deze niets te maken hebben met de verdere invulling van het terrein?
Commentaar:
Het gaat om varianten voor de ontsluitingsstructuur.

Vraag 20:
Waar is het Meest Milieu Vriendelijke Alternatief gebleven? Moet deze niet onderzocht worden?
Commentaar:
Nee, het is niet verplicht meer het Meest Milieuvriendelijke Alternatief te onderzoeken.

"De verkeersafwikkeling op de onderzochte wegvakken en kruispunten verandert t.o.v. de autonome situatie vrijwel niet. Alleen komt bij de 'knipvariant' op de Kazernestraat de I/C-verhouding uit op 0,8."

Vraag 21:
Voor een leek is bovenstaande tekst onbegrijpelijk! Er wordt gesproken over een verhouding zonder eenheid en zonder uitleg wat dit is. Er wordt niet eens verwezen naar een achterliggend document! Met andere woorden voldoet deze samenvatting wel aan de eisen van de commissie van de MER?
Commentaar:
De commissie stelt geen eisen maar geeft advies. In het toetsingsadvies wordt niet op dit punt ingegaan.

"Daarbij moet gedacht worden aan het tijdelijk wijzigen van de verkeersstructuur. Door met verkeersregelaars tijdelijk rijrichtingen of straten af te sluiten kan de bereikbaarheid en afwikkeling tijdens evenementen worden gewaarborgd."

Vraag 22:
Aan welke wijziging van de verkeersstructuur wordt gedacht?
Commentaar:
Voor een beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar de aanvulling op het MER. Hierin wordt nader ingegaan op mogelijke maatregelen tijdens evenementen. Deze kunnen van geval tot geval verschillen.

Vraag 23:
Welke rijrichtingen en/of straten wil men tijdens evenementen afsluiten?
Commentaar:
Dit moet bij de voorbereidingen van de evenementen nader bepaald worden en is per evenement maatwerk. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 24:
Wat zijn de gevolgen voor de directe omgeving?
Commentaar:
Dit kan pas beantwoord worden als bekend is op welke moment welke maatregelen plaatsvinden.
De bedoelde maatregelen (zie vraag 22) zijn bedoeld voor een goede doorstroming tijdens pieken en om hinder in de omliggende wijken zo veel mogelijk te beperken.

Vraag 25:
Hoe zit het met de gevolgen van het tijdelijk wijzigen van de verkeerssituatie voor het langzaam verkeer van en naar Blerick/Venlo?
Commentaar:
Het langzaam verkeer maakt een belangrijke rol uit van de bereikbaarheid van het plangebied. De ontwikkelingen zijn erop gericht dat veelvuldig gebruik gemaakt gaat worden van langzaam verkeer. Tijdens evenementen zullen goede langzaam verkeer verbindingen worden gegarandeerd.

Vraag 26:
In de samenvatting staat dat er in en in de nabijheid van het plangebied 3000 parkeerplaatsen komen waarvan er 600 exclusief voor Holland Casino zijn. Is dit wel voldoende?
Commentaar:
Er wordt in het MER gesproken over 600 afzonderlijke en gegarandeerde parkeerplaatsen voor het casino. Dit uitgangspunt is overigens inmiddels niet meer actueel en ook niet meer zo meegenomen in de aanvulling op het MER. Het kan voorkomen dat tijdens piekmomenten het casino meer parkeerplaatsen nodig heeft. Op de andere parkeerplaatsen is dubbelgebruik mogelijk. De bezoekers van het casino kunnen hier dan gebruik van maken.

Vraag 27:
Verder wil men 700 parkeerplaatsen in de omgeving gebruiken. Is er wel rekening gehouden met het feit dat er misschien wel meerdere evenementen zijn?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en paragraaf 4.2 van

de aanvulling op het MER. De gemeente zal middels de evenementenkalender hiermee rekening houden.
“Door de realisatie van vier hulpdiensteningangen blijft (ook bij evenementen) de bereikbaarheid en passeerbaarheid van hulpdiensten gewaarborgd.”

Vraag 28:
Er is eerder gezegd dat er tijdens evenementen congestie optreedt op o.a. de Eindhovenseweg. Hoe gaan de hulpdiensten dit omzeilen? Om het terrein te bereiken zullen ze immers ergens de Eindhovenseweg op moeten of kruisen!
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer ‘Verkeer, parkeren en geluid’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’ en de aanvulling op het MER. Naar verwachting treedt er na de aanvullende verkeersmaatregelen geen congestie op het hoofdwegennet op. De hulpdiensten kunnen via de Venrayseweg het hoofdwegennet bereiken. De hulpdiensten zijn overigens betrokken bij de planuitwerking en planinrichting ter waarborging van de bereikbaarheid.

“Het plaatsgebonden risico 10-6/jaar van het spoor vervoer gevaarlijke stoffen ligt op circa 3 meter van de buitenkant van het spoor.”

Vraag 29:
10-6/jaar? 4 per jaar van wat wordt hier bedoeld? Zoals al eerder bemerkt ontbreekt er relevante informatie in de samenvatting waardoor deze niet voldoet aan de eisen van de Commissie van de MER.
Commentaar:
Dit is tien tot de macht min zes, oftewel 1/1.000.000

“Uit de berekening blijkt dat de hogedruk aardgasleiding ter plaatse van het plangebied geen plaats gebonden risico’I0-6 kent”.

Vraag 30:
1 0-6/jaar? 4 per jaar van wat wordt hier bedoeld? Zoals al eerder bemerkt ontbreekt er relevante informatie in de samenvatting waardoor deze niet voldoet aan de eisen van de Commissie van de MER.
Commentaar:
Dit is tien tot de macht min zes, oftewel 1/1.000.000

“Realisatie van het Kazernekwartier mag geen effect op de waterkerende functie van de waterkering langs de Maas.”
Vraag 31:
Welk werkwoord ontbreekt in bovenstaande zin? Het is relevant aangezien meerdere werkwoorden mogelijk zijn maar wel een andere betekenis aan de zin geeft! Het is dus onduidelijk wat men precies probeert te zeggen!
Commentaar:
'Hebben' tussen 'effect' en 'op'.

“Echter, vier deellocaties zijn nog niet onderzocht”

Vraag 32:
Welke deellocaties zijn niet onderzocht en waarom niet? De bedoeling is toch om na gedegen onderzoek tot het best mogelijke plan te komen?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling en het bestemmingsplan. De vier locaties zijn inmiddels onderzocht.

Vraag 33:
Welke mitigerende maatregelen worden er genomen?
Commentaar:
Niet duidelijk is op welk onderdeel deze vraag betrekking heeft. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt per relevant deelaspect aangegeven welke maatregelen (waaronder mitigerende maatregelen in het kader van de Flora- en faunawet) getroffen worden om negatieve effecten tegen te gaan.

"De archeologische verwachting en waarden van het plangebied zijn zeer hoog; overal zijn vondstmateriaaal en grondsporen uit vrijwel alle historische perioden te verwachten. Vanuit het beleid met betrekking tot cultuurhistorische waarden is het uitgangspunt het behoud in situ."

Vraag 34:
Er wordt nogal veel verwacht. Is er geen onderzoek gedaan? De bedoeling van een MER is toch om na gedegen onderzoek tot het best mogelijke plan te komen?
Commentaar:
Omdat archeologische waarden in de bodem onzichtbaar zijn werken archeologen met het begrip 'archeologische verwachtings(waarde)'. Daarmee wordt de kans bedoeld dat archeologische resten (bijvoorbeeld in de vorm van grondsporen) daadwerkelijk aanwezig zijn.
Wat betreft de uitgevoerde onderzoeken wordt hier verwezen naar het gestelde onder het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 35:
Over welk beleid spreekt men? Hoort hier geen bronvermelding bij?
Commentaar:
Het beleid uit het rapport 'Een archeologische verwachtings- en advieskaart' (beleidsnota en bijbehorende kaart van de gemeente Venlo). Het gemeentelijk beleid op dit onderdeel is reeds elders in de toelichting besproken.

"In het selectieadvies van de gemeente Venlo zijn vier opties voorgesteld over de wijze waarop met archeologie kan omgegaan worden. Daarvan is een integrale opgraving (optie 2) niet haalbaar wegens de lange doorlooptijd en hoge kosten daarvan."

Vraag 36:
Is er onderzoek gedaan naar de kosten van integrale opgraving? Zo ja, waar zijn die resultaten? Zonder deze resultaten kan men namelijk niet concluderen dat het te duur is. Indien er geen onderzoek gedaan is waarom niet?
Commentaar:
Nee, maar dat blijkt uit dergelijke onderzoeken elders. Daarom is er ook geen onderzoek naar gedaan. Inmiddels is wel nader onderzoek gedaan naar het behoud van het fort.

“Bij het opstellen van het stedenbouwkundige plan voor de Lijnstad is veel aandacht besteed aan de bestaande historische gebouwen en structuren.”

Vraag 37:
Aandacht besteden aan klinkt nogal vaag. Wat betekent dit concreet?
Commentaar:
De bestaande historische gebouwen en structuren zijn zoveel mogelijk ingepast in het stedenbouwkundige plan.

“Het noordelijke deel krijgt een aanzienlijke kwaliteitsimpuls. Daarentegen wordt de bebouwing in de Stedelijke Lijnstadzone geïntensiveerd. Ook het zuidelijk deel, waar de intensivering plaatsvindt, maakt onderdeel uit van het Maaslandschap.”

Vraag 38:
Noordelijk deel, Lijnstad-zone en Zuidelijk deel. Nu komen we uit op een deling van het plangebied in drieën terwijl eerder gesproken werd over twee delen (zie citaat boven vraag 14). Uit hoeveel delen bestaat het plangebied nou precies?
Commentaar:
Het plan bestaat in grote lijnen uit twee delen.

Vraag 39:
Wat is de exacte ligging van alle delen van het plangebied?
Commentaar:
De exacte ligging is globaal aangeduid in de aanvulling bij het MER. In het bestemmingsplan is een tweedeling gemaakt tussen de Lijnstad en de rest van het plangebied middels de scheiding tussen de bestemmingen ‘Gemengd-1’ en ‘Gemengd-2’.

Vraag 40:
Waarom is er in de hele samenvatting geen kaart te vinden met daarop de indeling van het plangebied?
Commentaar:
De vraag behoeft geen antwoord, omdat dit door het onderzoeksbureau zo bepaald is.

“De ambities en doelen zijn per (milieu) aspect vertaald in concrete maatregelen en uitgangspunten voor het stedenbouwkundig plan en voor de vervolgfasen. Bij de verdere besluitvorming zal een vertaling worden gemaakt van de nu gedefinieerde doelen en maatregelen in besluiten in de vorm van parkmanagement, afspraken met ontwikkelaars over ambities en maatregelen op gebouwniveau. Verder zal in het kader van ruimtelijke kwaliteit het ontwerp en programma verder worden uitgewerkt”.

Vraag 41:
Over welke ambities en doelen wordt gesproken?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het Otwikkelplan FHK 2025. Het gaat om doelen en ambities met betrekking tot een duurzame ontwikkeling van het plangebied.

Vraag 42:
Over welke maatregelen en uitgangspunten wordt gesproken?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 41 van dit hoofdstuk.

Vraag 43:
Welke vervolgfasen worden bedoeld?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 41 van dit hoofdstuk.

Vraag 45:
Over welke besluitvorming wordt gesproken?
Commentaar:
Het gaat om concrete besluiten bij de verdere uitwerking. Daarbij valt bijvoorbeeld te denken aan het afgeven van een omgevingsvergunning.

Vraag 46:
Welke doelen zijn er gedefinieerd?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het Otwikkelplan FHK 2025.

Vraag 47:
Wanneer wordt het ontwerp en programma verder uitgewerkt? Moet dit niet in deze MER gedaan worden?
Commentaar:
Nee, een verdere uitwerking is niet noodzakelijk voor het opstellen van het MER.

Vraag 48:
Mag een samenvatting die zoveel vragen oproept en eigenlijk geen antwoord geeft op de gevolgen voor het Milieu wel een samenvatting genoemd worden?
Commentaar:
Deze vraag, in de vorm van een stelling, behoeft geen verdere beantwoording.

Hoofdstuk 10 Het MER
10.1 De Inleiding
De volgende tekst staat in de samenvatting te lezen: "Omdat sprake is van een m.e.r. bij een concreet besluit, een (niet kaderstellend) bestemmingsplan met directe bouwtitel, is hier sprake van een project-m.e.r." In het MER staat echter het volgende "Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld."

Vraag 1
Bovenstaande citaten spreken elkaar tegen, welke is nu juist?
Commentaar:
De citaten spreken elkaar niet tegen. Het nu opgestelde MER is een zogenaamd project-MER dat behoort bij het nu vast te stellen bestemmingsplan dat (voor een deel van het plangebied) een directe bouwtitel bevat.

"De globale locatie van de ontwikkeling van het Kazernekwartier is weergegeven in figuur 1.1."

Vraag 2
Figuur 1.1 is nergens in de inleiding terug te vinden, waar is dit kaartje gebleven?
Commentaar:
De figuur is inderdaad niet opgenomen. In de samenvatting en de overige hoofdstukken is voldoende kaartmateriaal opgenomen dat laat zien waar het plangebied ligt.

Vraag 3
Moest in het MER niet de exacte locatie van de ontwikkeling van het Kazernekwartier op advies van de Commissie voor de MER weergegeven worden?
Commentaar:
Ja, daartoe zijn kaartjes in het MER opgenomen.

Vraag 4
Kan het MER wel serieus genomen worden aangezien er in het MER geen locatie van het Kazernekwartier weergegeven wordt?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 3 van dit hoofdstuk.

"Vanwege deze onzekerheid over een mogelijke overschrijding van het bezoekersaantal met 500.000 per jaar, heeft de gemeente Venlo besloten tot een vrijwillige m.e.r."

Vraag 5
Zie Risicoberekening spoorlijn Eindhoven Venlo blad 11 van 27 Tabel 3.2: Bevolkingsinventarisatie plansituatie. In de tabel staat dat alleen Holland Casino al 750.000 bezoekers per jaar trekt, tellen we daar het evenemententerrein (250000) en het stadion (500000) erbij op dan komen we al snel tot de conclusie dat er sprake moet zijn van een m.e.r.plicht! Hoe kan het zo zijn dat de gemeente Venlo besluit tot een vrijwillige m.e.r.?
Commentaar:
Het gegeven dat een MER is uitgevoerd maakt deze vraag minder relevant.

Vraag 6
Is de uitkomst van het advies van de Commissie voor de MER nu wel of niet bindend?
Commentaar:
Het advies is niet bindend.

Vraag 7
Wat heeft deze m.e.r. plicht nu voor gevolgen voor de gemeente Venlo en haar plannen voor het Kazernekwartier?
Commentaar:
Het uitvoeren van een MER betekent dat aan de procedurele eisen moet worden voldaan en dat in het plan waar het MER bij hoort (het bestemmingsplan) wordt verwoord wat met de uitkomsten van het MER is gedaan. Tevens moet bij het besluit iets worden geregeld over de evaluatie.

Vraag 8
De 500.000 per jaar aan bezoekersaantallen zijn volgens het MER de bezoekersaantallen van het nieuwe stadion met Holland Casino. Zelfs als we alleen al het stadion bekijken komen we op meer dan 500.000 per jaar uit. Had de gemeente Venlo dit niet van tevoren kunnen voorzien?
Commentaar:
Dit was niet met zekerheid vast te stellen, maar dat is van geen belang voor de procedure die is doorlopen.

Vraag 9
Waarom zijn de andere activiteiten van het plangebied niet meegenomen in de bezoekersaantallen?

Commentaar:
In de onderzoeken (zie ook de aanvulling bij het MER) zijn de alle gebruikers en bezoekers van het plangebied meegenomen.

Vraag 10
Zoals meerdere malen aangeduid wordt in het MER moet het stadion in het MFC komen, het MFC zal naast voetbal wedstrijdbezoekers dus ook nog andere bezoekers trekken (concerten, beurzen etc.) waarom zijn deze aantallen niet meegenomen?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 9 van dit hoofdstuk.

Vraag 11
Is het niet zo dat bij de aanleg van een stadion een m.e.r-plicht geldt?
Commentaar:
Nee, dit hangt onder andere af van het bezoekersaantal.

Vraag 12
Is het niet zo dat als het plangebied in de EHS valt een m.e.r-plicht geldt?
Commentaar:
Nee, niet direct, dit hangt van verschillende factoren af.

Vraag 13
Is het niet zo dat bij aanpassing aan autowegen een m.e.r-plicht geldt?
Commentaar:
Nee, niet direct, dit hangt van verschillende factoren af.

"Omdat sprake is van een m.e.r. bij een concreet besluit, een (niet-kaderstellend) bestemmingsplan met directe bouwtitel, is hier sprake van een project-m.e.r."

Vraag 14
Welk besluit wordt in het citaat bedoeld?
Commentaar:
Het vaststellen van het bestemmingsplan 'Kazernekwartier'.

Vraag 15
Moet hier niet sprake zijn van een plan-mer.?
Commentaar:
Nee.

"Het doel van een m.e.r-procedure is dan ook de gelijkwaardige afweging van het milieubelang in het besluitvormingsproces rondom de ontwikkeling van het Kazernekwartier in Venlo."

Vraag 16
Kan er nog wel een gelijkwaardige afweging van het milieubelang plaatsvinden nu Topcare bijvoorbeeld al aan het bouwen is?
Commentaar:
Ja. Top Care beschikt over een vergunning op grond van het vigerend bestemmingsplan.
En zie bijvoorbeeld het MER en de aanvulling daarbij alsmede de vertaling in het bestemmingsplan en andere besluiten.

Vraag 17
Kan er nog wel een gelijkwaardige afweging van het milieubelang plaatsvinden nu er al zoveel bomen en struiken verdwenen zijn in het plangebied zonder dat er rekening is gehouden met de (beschermde) vogels & vleermuizen in het gebied?
Commentaar:
Ja.

Vraag 18
Waarom werden er in het afgelopen broedseizoen al bomen en struiken gekapt zonder dat er rekening gehouden werd met de broedvogels?
Commentaar:
Per abuis zijn er bomen en struiken verwijderd tijdens het broedseizoen. In overleg met het ministerie zal deze kap van bomen en struiken in het vervolgtraject steeds zorgvuldig gebeuren.

Vraag 19
Zoals in het hoofdstuk Raaijweide, de Maas en de EHS al besproken is ligt het plangebied wel degelijk in de EHS. Hoe kan men spreken van een gelijkwaardige afweging van het milieubelang als de EHS niet meegenomen wordt in het plangebied?
Commentaar:
Raaijweide is geen onderdeel van het plangebied. De effecten op de EHS zijn in het MER beschreven.

Vraag 20
Waarom wordt er met geen woord gesproken over de vele honderden trekvogels die 2 maal per jaar door het plangebied trekken en er zelfs overnachten?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 62 en verder in hoofdstuk 10.4 van dit document.

"Het advies van de m.e.r. commissie is in zijn geheel opgevolgd bij het opstellen van de MER."

Vraag 21
Zoals in hoofdstuk 4 al te lezen valt ontbreken er dingen in het MER. Welk advies van de m.e.r. commissie heeft de gemeente dan wel opgevolgd bij het opstellen van de MER?
Commentaar:
Van het advies mag worden afgeweken.

Vraag 22
Waarom zijn al die andere adviezen dan niet opgevolgd?
Commentaar:
Elementen waarvoor nog geen informatie beschikbaar is en/of die bij nader inzien voor het nu te nemen besluit niet relevant zijn, kunnen buiten beschouwing blijven.

Vraag 23
In het MER wordt gesproken van een toetsingsadvies, is het niet zo dat het toetsingsadvies bij een m.e.r.-plicht bindend is?
Commentaar:
Nee.

Vraag 24
Is deze MER niet een verplichte m.e.r op grond van de te verwachten bezoekersaantallen, de EHS en de aanpassing van de Eindhovenseweg?
Commentaar:
Mogelijk als gevolg van de bezoekersaantallen. Gezien het feit dat een m.e.r.-procedure is doorlopen is deze vraag echter weinig relevant.

Vraag 25
Kan het zo zijn dat het MER afgewezen wordt door de gemeenteraad?
Commentaar:
Het MER dient ter ondersteuning van de besluitvorming, maar bevat geen bindende uitspraken. Wel is het zo dat de inhoud van het besluit (het bestemmingsplan) moet passen binnen de bandbreedte van de onderzoeken in het MER.

Vraag 26
Wat voor gevolgen heeft het afwijzen van het MER voor het ontwerpbestemmingsplan?
Commentaar:
Dan stelt de raad het bestemmingsplan niet vast.

10.2 Nut en noodzaak ontwikkeling
Er wordt gesproken dat het doel van het stadsbestuur is dat Venlo het centrum van de euregio moet worden. En dat er een noodzaak is om jongeren en hoger opgeleiden vast te houden of aan te trekken. Met andere woorden, de gemeente wil werken aan een stad waar het aantrekkelijk wonen en werken is.
Vraag 1
Het centrum van de euregio kun je ook worden door een toeristische trekpleister in de stad te realiseren. Waarom is in dit kader het blootleggen en exploiteren van Fort Sint Michiel niet in overweging genomen?
Commentaar:
Dit is recent alsnog gedaan. Voor een andere beantwoording wordt hier ook verwezen naar het themanummer 'Archeologie, zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 2
Kan er alsnog gekeken worden naar het blootleggen en exploiteren van Fort Sint Michiel en Blanacum?
Commentaar:
Hiertoe is een onderzoek uitgevoerd. Verwezen wordt naar het gestelde hierover in de MER-aanvulling en het bestemmingsplan.

Vraag 3
Wonen aan de Maasboulevard met uitzicht op de (50) metershoge blinde muren van het MFC, noemt u dat aantrekkelijk wonen?
Commentaar:
Dit betreft een subjectief oordeel. De uitwerking van het MFC betreft overigens nog een ontwerpopgave. Hiervoor is tevens een beeldregieplan opgesteld.

Vraag 4
Wonen in Centrum Blerick met uitzicht op de blinde muren van het MFC, ROC/Gilde en Holland Casino, noemt u dat aantrekkelijk wonen?

Commentaar:
Dit betreft een subjectief oordeel. De uitwerking van het MFC betreft overigens nog een ontwerpopgave. Hiervoor is tevens een beeldregieplan opgesteld.

Vraag 5
Wonen aan de Horsterweg met voor langzaam verkeer gevaarlijke verbindingen met het centrum van Blerick (waar ook de basisschool ligt waarde kinderen van de Horsterweg heen gaan), noemt u dat aantrekkelijk wonen?
Commentaar:
Dit betreft een subjectief oordeel. Verder worden er diverse infrastructurele verkeersmaatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Vraag 6
Elke dag in angst zitten of je kind wel veilig over de 3 rotondes aan de Kazernestraat komt, noemt u dat aantrekkelijk wonen?
Commentaar:
Dit betreft een subjectief oordeel. Verder worden er diverse infrastructurele verkeersmaatregelen getroffen om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Vraag 7
Is er eigenlijk wel onderzoek gedaan naar de behoeften van jongeren?
Commentaar:
Welke behoeften worden hier bedoeld? Algemeen beleidsuitgangspunt van het stadsbestuur is dat Venlo het centrum van de Euregio moet worden. En dat er een noodzaak is om jongeren en hoger opgeleiden vast te houden of aan te trekken. Concreet onderzoek hiernaar in het kader van onderhavig plan is niet uitgevoerd.

Vraag 8
Is er eigenlijk wel onderzoek gedaan naar de behoeften van hoger opgeleiden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 7 van dit hoofdstuk.

"Daarnaast zijn onder meer Holland Casino, het Multifunctionele Centrum (waaronder voetbalclub VVV Venlo) en Top-Care serieus in gesprek met de gemeente om op het Kazernekwartier de nieuwe huisvesting te realiseren, om daarmee de stad een aanzienlijke kwaliteitsimpuls te geven."

Vraag 9
Serieus in gesprek? Top-Care is toch al aan het bouwen?
Commentaar:
De tekst wordt aan de laatste stand van zaken aangepast.

Vraag 10
Zowel Holland Casino, VVV Venlo evenals Top-Care zijn al gevestigd in Venlo. Welke kwaliteitsimpuls brengt dit dan nog met zich mee?
Commentaar:
Deze inrichtingen kunnen op hun huidige locaties niet groeien en daarmee niet investeren in een aantrekkelijke en actueel onderkomen.

Vraag 11
Kun je die kwaliteitsimpuls niet bereiken door het gebied een totaal andere invulling te geven?
Commentaar:
In 2008 is door de raad reeds besloten tot een inrichting van het terrein met een leisure- en pleasure programma.

Vraag 12
Kan het blootleggen en exploiteren van Fort Sint Michiel niet die kwaliteitsimpuls geven aan de stad die het blijkbaar hard nodig heeft?
Commentaar:
Voor de nadere beantwoording wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 13
In hoofdstuk 2.2 van het MER vallen enkele afbeeldingen weg. Hoe relevant zijn deze afbeeldingen voor het rapport?
Commentaar:
Dit is hersteld in het kader van de gewijzigde terinzagelegging van het MER-rapport.

Vraag 14
Moest er niet juist sprake zijn van helder beeldmateriaal?
Commentaar:
Ja.

Vraag 15
Het woord daarnaast suggereert dat Holland Casino, het MFC en Topcare niet de hoofdinvulling van het terrein is. Waarom wordt erin de rest van het MER voornamelijk aandacht aan Holland Casino, het MFC en Top-Care besteed?
Commentaar:
Het betreffende woord in de betreffende zin in paragraaf 2.2 van het MER heeft als strekking aan te geven dat naast de plan- en besluitvorming binnen de gemeente ook gesprekken plaatsvonden met de genoemde partijen. Uit de tekst in paragraaf 2.2 kan niet worden gelezen dat genoemde functies niet de hoofdinvulling zijn van het plangebied.

Vraag 16
Het woord daarnaast suggereert dat de gemeente Venlo een andere invulling van het plangebied voor ogen had, is dat ook zo? Zo ja wat en waarom is dit verder niet uit de verf gekomen?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 15 van dit hoofdstuk.

10.3 Projectgeschiedenis
"In het voortraject zijn diverse mogelijke inrichtingen van het gebied opgesteld en beoordeeld."

Vraag 17
Welke mogelijke inrichtingen van het gebied zijn er?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 18
Moeten deze mogelijke inrichtingen niet in het MER besproken worden?
Commentaar:
In het MER zijn geen locatiealternatieven van de voorgenomen activiteit vergeleken, omdat in het doorlopen proces verschillende afwegingen hebben plaatsgevonden. In de afgelopen jaren is vanuit 6, via 2 modellen gekomen tot het ontwerp voor het Kazernekwartier. Zoals in het MER is aangegeven zijn er wel 3 varianten vergeleken, namelijk de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en de variant op het voorkeursalternatief.

Vraag 19
Zijn dit de mogelijke inrichtingen met allemaal een VVV-stadion waaruit de Venlose bevolking mocht kiezen?
Commentaar:
Ja.

Vraag 20
Waar zijn de beoordelingen van deze inrichtingen terug te lezen?
Commentaar:
De procedure voor het MER en bestemmingsplan is gestart op basis van een besluit van de gemeenteraad. In dat besluit is de keuze voor het model Lijnstad opgenomen.

Vraag 21
Waarom zijn deze mogelijke inrichtingen afgevallen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 22
De gemeenteraad heeft gekozen voor het model Lijnstad. Welke keuzes hadden zij?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 23
Waarom zijn de andere keuzes afgevallen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 24
Speelt bij de keuze voor Lijnstad geld een rol? En zo ja, waarom?

Commentaar:
Ja, een plan moet ook economisch uitvoerbaar zijn.

Vraag 25
Speelt bij de keuze voor lijnstad de tijdsdruk een rol? En zo ja, waarom?
Commentaar:
De Visie Lijnstad is in juni 2010 door de raad gekozen als meest kansrijk ontwikkelperspectief voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier. Deze afweging is gemaakt op ruimtelijk-fysieke aspecten, financiële aspecten en faseerbaarheid.

Vraag 26
Wat is het belang van Holland Casino, VVV en Gilde in dit project?
Commentaar:
Zij zijn de aanjagers voor de verdere invulling van het terrein met een leisure- en pleasure signatuur.

Vraag 27
Welke toezeggingen zijn er gedaan aan bovenstaande investeerders?
Commentaar:
Met private zijn in het verleden intentieovereenkomsten gesloten en met een aantal ook akkoorden op hoofdlijnen. Het daarin bepaalde vormt het afsprakenkader.

Vraag 28
Speelt het eventuele vertrek van Holland Casino naar Sevenum een rol? En zo ja, waarom?
Commentaar:
De gemeente is niet bekend met een eventueel vertrek van Holland Casino naar Sevenum.

Vraag 29
Speelt bij de keuze de dreigementen van Hay Berden een rol? En zo ja, waarom?
Commentaar:
Er is geen sprake van dreigementen.

'Met het vinden van de juiste bestemming voor het Kazernekwartier kan een kwaliteitsimpuls worden gegeven aan de hele stad. Deze strategisch gelegen locatie kan Venlo als het ware laten verkleuren".

Vraag 30
Bedoelt men hier de grijze betonnen veiligheidswanden langs het spoor van o.a. Holland Casino, het MFC en Gilde?
Commentaar:
Onder andere in de aanvulling op het MER en in de onderzoeken die zijn gedaan voor externe veiligheid is informatie opgenomen over de maatregelen die wenselijk zijn vanwege externe veiligheid.

Vraag 31
De strategisch gelegen locatie is in het verleden al erg nuttig gebleken. Waarom wordt er niet onderzocht of we wat met het verleden van Venlo kunnen doen als strategisch gelegen vestingstad aan de Maas?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummers Archeologie' en 'Cultuurhistorie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vestingsteden die hun verleden zichtbaar hebben gemaakt trekken jaarlijks vele toeristen die een dagje de stad bezoeken. Samen met een aantrekkelijk centrum en een Limburgs Museum kan dit een enorme kwaliteitsimpuls voor de stad zijn. Waarom wordt hier niets mee gedaan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummers Archeologie' en 'Cultuurhistorie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"Ambitie voor het Kazernekwartier is tweeledig:
1. Het Kazernekwartier moet het Visitekaartje van Venlo' worden
2. Het Kazernekwartier moet een (eu)regionale uitstraling hebben. De opdracht heeft geleid tot zes uitgewerkte ontwikkelingsmodellen voor het Kazernekwartier."

Vraag 33
De zes uitgewerkte ontwikkelingsmodellen, zijn dit de modellen met allemaal een stadion waaruit de inwoners konden kiezen?
Commentaar:
Ja.

Vraag 34
Waarom mochten de inwoners niet kiezen uit een model zonder stadion?
Commentaar:
Omdat door de raad reeds in 2008 besloten is tot ontwikkeling van een MFC op het terrein.

Vraag 35
Hoe kunt u ervan uitgaan dat er draagvlak voor het project is als men weet dat er veel inwoners geen stem uitgebracht hebben op een van de ontwikkelingsmodellen vanwege het feit dat er in elk model een stadion stond?
Commentaar:
Op het gesprek met de stad heeft de gemeente ruim respons gekregen. De gemeente is niet bekend met individuele redenen welke voor betrokkenen mogelijk aanleiding vormden om af te zien van deelname aan het gesprek met stad.

Vraag 36
Waarom moet het visitekaartje van Venlo een VVV-stadion bevatten?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt hier verwezen naar vraag 34.

Vraag 37
Waarom is de huidige locatie van het stadion van VVV geen optie voor een nieuw stadion?
Commentaar:
Het huidige stadion heeft een capaciteit van 8.000 toeschouwers. VVV-Venlo kent een trouwe supportersschare en het huidige stadion is dan ook vaak uitverkocht. Het is de ambitie van VVV-Venlo om op den duur uit te groeien tot een stevige middenmoter in de eredivisie. Daarvoor is het noodzakelijk de begroting structureel te verhogen. Dat kan in de huidige accommodatie niet

vanwege de geringe toeschouwerscapaciteit, de bereikbaarheid en de beperkte faciliteiten voor het zakelijke netwerk. Met het MFC betrekt VVV-Venlo straks een professionele wedstrijdaccommodatie met een grotere capaciteit waarmee begrotingstechnisch een solide basis kan worden gelegd onder een structureel verblijf in de eredivisie.

Vraag 38
Kan men ook een euregionale uitstraling verkrijgen door bijvoorbeeld de geschiedenis op het kazerneterrein weer tot leven te brengen door het Fort Sint Michiel, Blariacum en alle andere belangrijke historische tijdperken voor Venlo bloot te leggen?
Commentaar:
Hier wordt zoveel mogelijk aan tegemoet gekomen. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummers Archeologie' en 'Cultuurhistorie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"De invulling van het Kazernekwartier moet recht doen aan de (cultuur)historische waarden van de locatie, die moeten worden ingezet ter verhoging van de ruimtelijke kwaliteit"

Vraag 39
Hoe kan de invulling die de gemeente Venlo voor ogen heeft nou recht doen aan (cultuur)historische waarden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Acheologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"De aangrenzende (Rijks)monumenten en monumentale gebouwen worden zo veel mogelijk in hun oorspronkelijke staaf hersteld en herbestemd."

Vraag 40
Leuk dat de gebouwen zoveel mogelijk in oorspronkelijke staat hersteld worden, maar ze worden wel ingebouwd waardoor er niet veel meer van te zien is. Is het niet zo dat juist de architectuur van deze gebouwen ervoor zorgt dat het een (Rijks)monument is?
Commentaar:
Een monument kan om verschillende redenen als zodanig worden aangewezen. In Nederland is bijvoorbeeld sprake van een monument wanneer een gebouw van algemeen belang is wegens de schoonheid, de betekenis voor de wetenschap of de cultuurhistorische waarde.

Vraag 41
Zouden deze gebouwen niet gewoon vrij in het zicht moeten staan om tot hun recht te komen?
Commentaar:
Nee, dat hoeft niet.

Vraag 42
De gemeenteraad heeft een voorkeur uitgesproken voor lijnstad, wil dat nou zeggen dat alle andere modellen meteen uit beeld verdwenen zijn?
Commentaar:
De uitgesproken voorkeur houdt in, dat is besloten het model Lijnstad verder uit te werken en daartoe een (planologisch-)juridisch kader te scheppen en de plannen conform het model Lijnstad uit te voeren.

Vraag 43
Moeten er in het MER geen alternatieven, andere modellen, besproken worden?
Commentaar:
In het MER zijn geen locatiealternatieven van de voorgenomen activiteit vergeleken, omdat in het doorlopen proces verschillende afwegingen hebben plaatsgevonden. In de afgelopen jaren is vanuit 6, via 2 modellen gekomen tot het ontwerp voor het Kazernekwartier. Zoals in het MER is aangegeven zijn er wel 3 varianten vergeleken, namelijk de referentiesituatie, het voorkeursalternatief en de variant op het voorkeursalternatief.

Vraag 44
Waarom heeft de gemeenteraad een voorkeur uitgesproken voor lijnstad?
Commentaar:
Aan de basis van het MER ligt het door de raad op 25 mei 2011 vastgestelde Ontwikkelplan FHK 2025. Daarnaast is het aan de raad om het bestemmingsplan en het MER al dan niet (gewijzigd) vast te stellen.

Vraag 45
Hoe kan het dat in het MER wel rekening gehouden wordt met de eisen van de investeerders maar voorbij gegaan wordt aan de wensen van de gemeenteraad?
Commentaar:
Dit betreft een veronderstelling van reclamant en behoeft geen nadere beantwoording.

"afstemming ontwerp op historische context en waarden van het gebied"

Vraag 46
De bestaande gebouwen worden inderdaad ingepast, zullen straks amper zichtbaar zijn door de metershoge gebouwen van o.a. Holland Casino en het MFC. Valt dit onder afstemming ontwerp op historische context en waarden van het gebied? Zo ja, hoe ziet u dit dan voor zich?
Commentaar:
Ja, verwezen wordt naar het Lijnstad-model, waarin dit wordt toegelicht.

Vraag 47
Er wordt gesproken over het terugbrengen van zichtlijnen en routes van historische patronen voor fietsers en voetgangers, In het plan zijn deze lijnen slechts van bovenaf of met een plattegrond in de hand te zien. Is dat de juiste manier?
Commentaar:
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Cultuurhistorie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 48
Kan er niet beter zoveel mogelijk van het historische Fort Sint Michiel blootgelegd worden om deze zichtlijnen en routes in het landschap terug te brengen?
Commentaar:
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummers 'Archeologie' en 'Cultuurhistorie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 49
Hoe wil men Raaijweide verbinden in het plangebied? Moet dit niet beschreven staan in het MER?
Commentaar:
De verbinding met Raaijweide is geen onderdeel van het plan.

10.4 Voorgenomen ontwikkeling
"Het definitief ontwerp, welke als uitgangspunt dient voor deze MER, wordt in onderstaande paragrafen omschreven"

Vraag 50
Als het toch al een definitief ontwerp is waarom wordt er dan nog een MER uitgevoerd?
Commentaar:
Om het ontwerp Lijnstad planologisch-juridisch te onderbouwen.

Vraag 51
Het lijkt alsof alles al vastligt. Kan er nog wel geschoven worden met de diverse programma's in het gebied?
Commentaar:
Ja, het bestemmingplan biedt hiervoor voldoende flexibiliteit.

Vraag 52
Is deze MER niet bedoeld om eventuele knelpunten in de kaart te brengen en naar oplossingen te zoeken?
Commentaar:
De informatie uit het MER kan er inderdaad toe leiden dat het plan wordt aangepast. Zie de aanvulling bij het MER en het bestemmingsplan.

Vraag 53
Kunnen er nog dingen weggelaten worden in het ontwerp?
Commentaar:
Ja.

Vraag 54
Kunnen er ook nog heel andere dingen toegevoegd worden aan het ontwerp?
Commentaar:
Nee. In het MER en de aanvulling is de bandbreedte van het programma voor het plangebied beschreven. Mede op basis van het MER en de aanvulling zijn in het bestemmingsplan bepalingen opgenomen ten aanzien van de mogelijke functies in het plangebied.

Vraag 55
Kan er ook nog volledig afgeweken worden van het ontwerp?
Commentaar:
Nee, maar optimalisaties voor de stedenbouwkundige uitwerking zijn, binnen de randvoorwaarden, mogelijk.

"De promenade is direct met de binnenstad verbonden door een hoogwaardige nieuwe Maasverbinding.'

Vraag 56
Deze hoogwaardige nieuwe Maasverbinding wordt nergens in het MER verder uitgewerkt. Is dit niet iets wat wel had gemoeten?
Commentaar:
Nee. Met de effecten op verkeer en pakeren is rekening gehouden.

Vraag 57
Deze hoogwaardige nieuwe Maasverbinding is onderdeel van het plangebied volgens het MER en loopt door Raaijweide en dus ook door de EHS. Klopt het dat er op grond van deze gegevens een m.e.r.-plicht geldt?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt onder andere verwezen naar vraag 72 van hoofdstuk 4.4.4.

Vraag 58
Waarom wordt er nergens in het MER gekeken naar de gevolgen voor de natuur in de EHS?
Commentaar:
De gevolgen voor de natuur in de EHS zijn beschreven in paragraaf 5.15 op blz. 118 van het MER.

Het MFC ligt aan de Maasoever en biedt haar gasten een megavenster op de historische binnenstad."

Vraag 59
Heeft degene die bovenstaand citaat geschreven heeft wel de adviezen gelezen met betrekking tot het bouwen nabij een hoogdrukgasleiding? (Blinde muur.)
Commentaar:
Ja.

Vraag 60
Wil de gemeente het risico nemen en een megavenster bieden op de historische binnenstad of is de veiligheid van de bezoekers van het MFC belangrijker?
Commentaar:
Alle noodzakelijk geachte maatregelen vanuit externe veiligheid worden doorgevoerd.

Vraag 61
Een dergelijk hoog gebouw aangrenzend aan natuurgebied Raaijweide aan de Maas heeft een negatief effect op de natuurbeleving van de wandelaars in dit gebied. Waarom heeft de gemeente hier geen onderzoek naar gedaan?
Commentaar:
De Raaijweide ligt in de stedelijke invloeds- en belevingssfeer van Venlo en Blerick. De natuurbeleving van wandelaars op zich is geen beoordelingscriterium voor het MER. Het effect van de ontwikkeling van het Kazernekwartier op de belevingswaarde is, gezien deze omgeving, relatief beperkt.

Vraag 62
Wat zijn de gevolgen van het MFC op de trekvogels die de Maas en Raaijweide tweemaal per jaar bezoeken?
Commentaar:
Zie ook de beantwoording op vraag 70 onder 4.4.4 Natuur.

De uitstraling van licht en geluid vanuit het plangebied zal wellicht leiden tot een beperkt negatief effect op de kwaliteit als pleisterplaats voor trekvogels in het gebied. De verstoring is echter niet zodanig dat de kwaliteitsafname wezenlijk is of het gebied ongeschikt zou worden als pleisterplaats. Met de voorgenomen herinrichting van dit deel van de Maasuiterwaard al de geschiktheid als pleisterplaats voor trekvogels bovendien aanmerkelijk toenemen.

Vraag 63
Welke historische binnenstad spreken we over? Het merendeel is er de afgelopen jaren uitgesloopt!
Commentaar:
Voor kennisgeving aangenomen.

Vraag 64
Is het niet veel aantrekkelijker om vanuit de Maasboulevard zicht te hebben op een Historisch fort grenzend aan natuurgebied Raaijweide dat ook nog eens onderdeel uitmaakt van de EHS?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummers Archeologie' en 'Cultuurhistorie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"De contouren van het Spaanse fort Sint Michiel en ook de geschiedenis van de kazerne zijn inspiratiebronnen voor de inrichting van de openbare ruimte en het parkgebied. Vorm en situering van nieuw te ontwikkelen waterpartijen zijn gebaseerd op historische plattegronden."

Vraag 65
Waarom is die inspiratiebron in het hele plan niet terug te vinden?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 66
Slechts enkele contouren zullen vanuit de lucht of op een plattegrond te zien zijn in het plan, is dit wat men bedoelt met zichtbaar maken?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummers Archeologie' en 'Cultuurhistorie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 67
De vorm en situering van de waterpartijen zijn gebaseerd op fort Sint Michiel, maar wat is er dan geïnspireerd op de geschiedenis van de kazerne? Zelfs de appelplaats verliest zijn karakter bij de nieuwe inrichting...
Commentaar:
Dit klopt niet, de appelplaats wordt zoveel mogelijk behouden. In het beeldregieplan zal hier nadere aandacht aan worden geschonken. Deze plaats mag ook niet bebouwd worden.

"Hef Kazernekwartier voegt het oude en het nieuwe op evenwichtige wijze samen door nieuwe bestemmingen voor Rijksmonumentale kazernegebouwen en een zorgvuldige situering van de nieuwe gebouwen ten opzichte van het oude."

Vraag 68
Hoe evenwichtig is het wegstoppen van Rijksmonumentale gebouwen tussen nieuw hoogbouw?
Commentaar:
Voor een onderbouwing wordt verwezen naar het Lijnstad-model.

Vraag 69
Hoe kan van een zorgvuldige situering sprake zijn als alles in lijnstad moet passen en er enkel rekening gehouden is geworden met de wensen van de investeerders?
Commentaar:
Voor een onderbouwing wordt verwezen naar het Lijnstad-model.
'Voor fietsers en voetgangers is in het ontwerp een fijnmazig netwerk aan verbindingen vanuit Venlo en Blerick opgenomen met een langzaam verkeersbrug vanuit Venlo en upgrading van tunneldoorgangen vanuit Blerick. Aan deze brug en tunnels zijn fietsparkeervoorzieningen gekoppeld. Deze bevinden zich onder de fiets- en wandelboulevard en op het parkeerdek."

Vraag 70
Hoe zit het met de fietsers die van Grubbenvorst naar Venlo moeten (en andersom natuurlijk)? Zij rijden nu door het plangebied, blijft dat mogelijk?
Commentaar:
Langzaamverkeersverbindingen door het plangebied blijven mogelijk.

"Voor het openbaar vervoer is een halte gerealiseerd op de Kazernestraat ter hoogte van de Marechausseekazerne."

Vraag 71
Welke gevolgen heeft dit voor de haltes op het station, Burgemeester Gommansstraat en de Horsterweg?
Commentaar:
Deze blijven gehandhaafd.

Vraag 72
Op het kaartje is te zien dat er ook in Venlo geparkeerd dient te worden. Wordt er ook rekening gehouden met bijvoorbeeld Duitse koopzondagen.
Commentaar:
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en paragraaf 4.2 van de aanvulling op het MER. De gemeente zal middels de evenementenkalender hiermee rekening houden.
Het Kazernekwartier krijgt een groene uitstraling."

Vraag 73
Raaijweide is nu al een natuurgebied en kan dus geen groene uistraling meer krijgen. Waarom wordt dit dan wel aangehaald?
Commentaar:
Er wordt gesproken over het Kazernekwartier, Raaijweide valt buiten het plangebied.
De groenstructuur bestaat uit drie hoofdonderdelen: een historische binnentuin op de appèlplaats, de Raaijweide als buitentuin en een parkachtige setting van het noordelijk deel.

Vraag 74
Mag ik hieruit afleiden dat Raaijweide in het plangebied ligt?
Commentaar:
Nee. Hiermee wordt een totaalbeeld geschetst waarin ook de directe omgeving is meegenomen.

Vraag 75
Raaijweide is onderdeel van de EHS, mag ik hieruit afleiden dat we te maken hebben met een verplichte m.e.r.?
Commentaar:
De verplichte MER kan hieruit niet worden afgeleid.

"Voor het zuidelijk deel is dit niet mogelijk, omdat dit deel van het voormalige fort onder het parkeerdek/ stedelijke programma is gelegen."

Vraag 76
We zitten in een ontwerp bestemmingsplanfase, met andere woorden er kan nog geschoven worden met de inrichting van het plangebied. Naast Lijnstad moeten er nog andere alternatieven besproken worden. Waar kunnen we deze terugvinden?
Commentaar:
Het Lijnstad-model staat vast. Andere model-alternatieven zijn in deze fase niet meer aan de orde. Binnen de bandbreedten van de bestemmingen kunnen de verschillende functies ontwikkeld worden.

Vraag 77
Kan in een alternatief onderzocht worden of het hele fort Sint Michiel blootgelegd en geëxploiteerd kan worden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"Het karakter van de appèlplaats wordt immers in belangrijke mate bepaald door de bebouwing, die de appèlplaats omringt."

Vraag 78
Waarom wordt er dan niet alles aan gedaan om de bebouwing rondom de appèlplaats te behouden?
Commentaar:
Bij het uitwerken van de stedenbouwkundige visie op het plangebied is rekening gehouden met het Fort Sint Michiel. De contouren van het Fort Sint Michiel en ook de geschiedenis van de kazerne zijn inspiratiebronnen voor de inrichting van de openbare ruimte en het parkgebied (zie paragraaf 6.3, Stedenbouwkundige structuur). De monumentale panden worden beschermd en zijn ingepast in het ontwerp.

10.5 Het Programma
Vraag 79
Het programma wijkt in alle opzichten af van de doelstellingen van de gemeenteraad en is slechts een overzicht van de eisen van de investeerders. Waarom wordt er afgeweken van deze doelstellingen?

Commentaar:
Verwezen wordt naar de beantwoording van vraag 44van dit hoofdstuk.

"Ook de vestiging van de diverse onderwijsvoorzieningen en Top Care zijn in fase 1 voorzien."

Vraag 80
Topcare is dus een onderdeel van het MER, hoe kan het dan zo zijn dat Top-Care al aan het bouwen is op het Kazernekwartier?
Commentaar:
Top Care beschikt over een vergunning op grond van het vigerend bestemmingsplan en is op zichzelf niet MER-plichtig.
In het programma voor het plangebied is Top-Care wel meegenomen.

"Om de haalbaarheid van het MFC aan te tonen is een businesscase opgesteld."

Vraag 81
Waar valt de businesscase terug te vinden?
Commentaar:
De Business case is niet openbaar.

Vraag 82
Moest de haalbaarheid niet in het MER besproken worden volgens advies van de Commissie voor de m.e.r.?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het MER en de MER-aanvulling.

"Op basis van de businesscase en het akkoord op hoofdlijnen heeft het college van B&W in mei 2011 vastgesteld dat de realisatie en exploitatie van het MFC op het Kazernekwartier haalbaar en begaanbaar is onder marktconforme condities."

Vraag 83
Op basis van wat is vastgesteld dat een MFC op het Kazernekwartier haalbaar en begaanbaar is?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten, zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 84
Over welk akkoord op hoofdlijnen hebben we het?
Commentaar:
Het Akkoord op Hoofdlijnen met MFC De Kazerne.

Vraag 85
Hoe wil men voorkomen dat er tegelijkertijd een evenement op het buitenterrein als in het MFC plaatsvindt?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de aanvulling op het MER en de op te stellen evenementenkalender.

Vraag 86
Welke parkeeroplossingen zijn er als er tegelijkertijd een evenement op het buitenterrein als in het MFC plaatsvindt?
Commentaar:
Voor de nadere beantwoording wordt verwezen naar themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en paragraaf 4.2 van de aanvulling op het MER.
De gemeente zal middels de evenementenkalender rekening houden met meerdere evenementen.

Vraag 87
Hoe wil men voorkomen dat er tegelijkertijd een groot evenement op het Kazernekwartier plaatsvindt en in de binnenstad van Venlo?
Commentaar:
Via een evenementenkalender wordt hier op gestuurd.

Vraag 88
Welke parkeeroplossingen zijn er als er tegelijkertijd een evenement op het Kazernekwartier en in de binnenstad van Venlo plaatsvindt?
Commentaar:
Gelijktijdigheid van evenementen wordt voorkomen via de evenementenkalender. In dat geval zijn er ook voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

"Op de beoogde locatie in de westelijke punt van het plangebied realiseert Holland Casino het zogenaamde 'play your game concept'.

Vraag 89
Dus de locatie van Holland Casino ligt dus toch nog niet vast?
Commentaar:
De locatie voor het casino was op de verbeelding van het bestemmingsplan specifiek vastgelegd. Inmiddels is, aangezien Holland Casino het 'Play Your Game-concept' niet meer in Venlo realiseert, in het algemeen een casino in de lijn langs het spoor mogelijk gemaakt binnen de bestemming 'Gemengd-1' .

Vraag 90
Waarom wordt er in het MER geen onderzoek gedaan naar de andere locatie (in het park gedeelte) zoals de Commissie voor de m.e.r. aanbeveelt?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag155 van hoofdstuk 10.6.

"Een hoog percentage van de bezoekers van Holland Casino komt met de auto.'

Vraag 91
Zijn de 600 exclusieve parkeerplaatsen voor Holland Casino dan niet aan de lage kant?
Commentaar:
Door het wegvallen van het 'Play Your Game'-concept en de gewijzigde wijze van bestemmen van de functie "casino" worden geen parkeerplaatsen specifiek meer aan Holland Casino toegewezen.

“De monumentale loods in het nieuwe parkeerdek is herbestemd en benut als expositie- en werkruimte van 860 m² BVO.’

Vraag 92
De monumentale loods wordt dus als het ware verborgen in een parkeerdek. Hoe gaat dit samen met het afstemmen van het ontwerp op de historische context van het gebied?
Commentaar:
Voor een onderbouwing wordt verwezen naar het Lijnstad-model.

Vraag 93
Hoe kan iets al herbestemd zijn als we pas in een ontwerp-bestemmingsplanfase zitten?
Commentaar:
In de tekst wordt ervan uitgegaan dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld. Indien noodzakelijk wordt de tekst hierop aangepast.

Vraag 94
Is het niet zo dat we in dit stadium kijken welke mogelijkheden er voor het plangebied zijn en zo de beste keuze kunnen maken voor de inrichting van het plangebied?
Commentaar:
Nee. De m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure is gestart na een lang voortraject waarin reeds keuzes zijn gemaakt.

“Het terrein kent als geheel een groen en parkachtig karakter, met een binnentuin op de huidige appèlplaats, en vormt daarmee een aanvulling op andere belangrijke groene longen in de stad zoals als het Wilhelminapark, het Julianapark, en het Bergerpark.’

Vraag 95
In welk opzicht is dit een aanvulling op het Wilhelminapark, het Julianapark en het Bergerpark?
Commentaar:
Het plangebied wordt openbaar toegankelijk en biedt vergelijkbare mogelijkheden als de andere parken voor wandelen e.d..

Vraag 96
Bovenstaande parken liggen aan de andere kant van de Maas, waarom worden deze parken wel benoemd en andere parken aan dezelfde zijde van de Maas als het Kazernekwartier niet?
Commentaar:
Omdat zich daar niet van dergelijk grote openbare parkeren bevinden.

“Op de Raaijweide is hiertoe onder meer een stadsstrand voor dagrecreatie voorzien.”

Vraag 97
Raaijweide wordt wederom genoemd als een onderdeel van het plangebied. Raaijweide ligt echter in de EHS. Waarom spreekt men van een vrijwillige m.e.r?
Commentaar:
De bedoelde ontwikkeling van een stadsstrand is geen onderdeel van de plannen voor het Kazernekwartier.

Vraag 98
Waarom is de natuurwaarde van Raaijweide niet meegenomen in dit MER?

Commentaar:
De gevolgen voor de natuur in de EHS zijn beschreven in par. 15.5 op blz. 118 van het MER.

Vraag 99
Waarom wordt er geen rekening gehouden met de trekvogels die gebruik maken van Raaijweide en de Maas?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 70 uit paragraaf 4.4.4 en het antwoord op vraag 62 uit paragraaf 10.4..

"Nader onderzoek moet uitwijzen of er voldoende draagvlak is om in plaats van een sporthal een rendabele topsporthal te realiseren."

Vraag 100
Is het niet juist de bedoeling van het MER om inzicht te geven in het draagvlak?
Commentaar:
Nee. Informatie hierover wordt meegenomen in het ruimtelijk plan en kan worden overgenomen in een MER.

Vraag 101
Waarom is er geen draagvlakonderzoek uitgevoerd?
Commentaar:
Dit heeft indirect plaatsgevonden middels het uitgebreide communicatieproces dat is gevoerd (zie ook de toelichting op het bestemmingsplan).

"In 2011 zal het college en de afdeling Sportbedrijf verkennend onderzoek doen naar de mogelijkheden van publiek-private samenwerking op het gebied van realisatie en exploitatie van zwemwater in Venlo."

Vraag 102
We zitten in 2011, is dit onderzoek al uitgevoerd? Indien nee, moet dit niet uitgevoerd worden voor deze MER?
Commentaar:
Nee. Het staat nog niet vast of in het plangebied een zwembad wordt gerealiseerd en van welke omvang. Daarmee bestaat er geen zicht op de locatie noch de vorm van het zwembad.

Vraag 103
Waarom ligt dit onderzoek niet ter inzage bij deze MER?
Commentaar:
Een dergelijk onderzoek is niet relevant voor het MER.

Vraag 104
Topcare wordt expliciet genoemd in het MER, waarom is er dan al begonnen aan de bouw?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt onder andere verwezen naar vraag 80 van dit hoofdstuk.

Vraag 105
Gelden voor Top-Care andere regels?

Commentaar:
Nee.

Vraag 106
Bij het bouwrijp maken van de grond voor Top-Care is er in strijd gehandeld met de Flora & Faunawet. Bomen en struwelen zijn midden in het broedseizoen gekapt. Waarom werd dit toegestaan aangezien de natuurrapporten die opgesteld zijn in het kader van dit MER toen al openbaar waren?
Commentaar:
Per abuis zijn er bomen en struiken verwijderd tijdens het broedseizoen. In overleg met het ministerie zal deze kap van bomen en struiken in het vervolgtraject steeds zorgvuldig gebeuren.

Vraag 107
Waarom zijn er niet eerst mitigerende maatregelen getroffen?
Commentaar:
Per abuis zijn er bomen en struiken verwijderd tijdens het broedseizoen. In overleg met het ministerie zal deze kap van bomen en struiken in het vervolgtraject steeds zorgvuldig gebeuren.

10.6 Beleidskader
"Er is voor gekozen om niet alle beleidsstukken te behandelen, teneinde dit MER leesbaar en 'to the point' te houden."

Vraag 108
Wie heeft er besloten welke beleidsstukken behandeld worden in het MER?
Commentaar:
Dit is door de opstellers van het MER gedaan, in afstemming met de gemeente.

Vraag 109
Welke beleidsstukken zijn er niet behandeld?
Commentaar:
Het gaat te ver om hier aan te geven welke beleidsstukken niet zijn behandeld.

Vraag 110
Wat is de relevantie tot het MER van de niet behandelde beleidsstukken?
Commentaar:
De belangrijkste beleidsstukken zijn behandeld. In het MER zijn de milieugevolgen beschreven, in principe los van beleid. Een MER is immers geen toets aan beleid, maar een beschrijving van de gevolgen voor het milieu.

Vraag 111
Horen deze beleidsstukken niet gewoon wel behandeld te worden volgens de criteria van de Commissie voor de m.e.r.?
Commentaar:
Er is geen sprake van criteria van de Commissie m.e.r., maar van een advies over reikwijdte en detailniveau.

"Ter hoogte van de uiterwaarden bij de Maasbrug valt een klein deel van het plangebied binnen perspectief 1 "Ecologische Hoofdstructuur (EHS) (nieuw natuurgebied)".
Vraag 112
Is er geen m.e.r.-plicht bij ontwikkelen van plannen in de EHS?

Commentaar:
De regelgeving aangaande m.e.r. is opgenomen in de Wet milieubeheer en het daarbij behorende Besluit m.e.r. In het Besluit m.e.r. zijn gevalsgrenzen aangegeven, aan de hand waarvan kan worden bepaald wanneer sprake is van m.e.r.-plicht. Voor het Kazernekwartier is een m.e.r. opgesteld, zodat de vraag in feite niet relevant is. Bovendien valt het ruimtebeslag van het plan in de EHS -voorzover daar overigens sprake van is- ver onder de gevalsdefinities die zijn opgenomen in het Besluit m.e.r.

Vraag 113
Waarom worden de invloeden van de plannen op de EHS niet meegenomen?
Commentaar:
De gevolgen voor de natuur in de EHS zijn beschreven in paragraaf 5.15 op blz.118 van het MER.

Vraag 114
De EHS bevat een belangrijke vogeltrekroute waarom is hier geen onderzoek naar gedaan?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 70 uit paragraaf 4.4.4 en het antwoord op vraag 62 uit paragraaf 10.4.

"De bescherming van de wezenlijke kenmerken en waarde in de EHS vindt plaats door het 'nee, tenzij principe wat inhoudt dat nieuwe ontwikkelingen of handelingen niet zijn toegestaan, tenzij er sprake is van groot maatschappelijk belangen er geen reële alternatieven zijn".

Vraag 115
Welk groot maatschappelijk belang is er om direct naast de Raaijweide een MFC aan te leggen dat niet alleen voor licht maar ook geluidverstoring in de EHS zorgt?
Commentaar:
Er vindt geen aantasting van de 'wezenlijke waarden en kenmerken' van de EHS plaats.

Vraag 116
Er zijn diverse goede alternatieve locaties binnen de gemeente Venlo die niet grenzen aan of liggen in de EHS voor een MFC. Waarom wordt er niet voor een van deze locaties gekozen?
Commentaar:
Het besluit voor de locatie van het MFC is reeds eerder door de raad genomen en staat niet meer ter discussie.
Overigens is uit onderzoek gebleken dat het MFC geen significante invloed heeft op de EHS. Om deze reden kiezen voor een andere locatie was dus niet aan de orde.

Vraag 117
Welk groot maatschappelijk belang is er om direct naast de Raaijweide een evenemententerrein aan te leggen dat niet alleen voor licht maar ook geluidverstoring zorgt?
Commentaar:
Er vindt geen aantasting van de 'wezenlijke waarden en kenmerken' van de EHS plaats.

Vraag 118
Er zijn diverse goede alternatieve locaties binnen de gemeente Venlo die niet grenzen aan of liggen in de EHS voor een evenemententerrein. Waarom wordt er niet voor een van deze locaties gekozen?

Commentaar:
Er is uit onderzoek gebleken dat het evenemententerrein geen significante invloed heeft op de EHS. Om deze reden kiezen voor een andere locatie was dus niet aan de orde.

Vraag 119
Welk groot maatschappelijk belang is er om in Raaijweide een stadsstrand te realiseren?
Commentaar:
Het ontwikkelen van een stadsstrand in Raaijweide maakt nu geen onderdeel uit van onderhavig plan en plangebied.

Vraag 120
Het stadsstrand heeft tot nu toe elk jaar aan de Venlose zijde van de Maas gelegen, direct grenzend aan de Maaskade. Deze locatie ligt niet in de EHS, waarom moet er dan toch een stadsstrand in Raaijweide komen als we al een goed alternatief hebben?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 119 van dit hoofdstuk.

"Er wordt onder andere rekening gehouden met de EHS."

Vraag 121
Waarom wordt er dan niet besproken op welke manier rekening gehouden is met de EHS in het MER?
Commentaar:
In algemene zin en specifiek voor vleermuizen is in de aanbevelingen opgenomen dat bij de nadere planuitwerking in de randzone langs de EHS lichtuitstraling en geluidsbronnen zoveel mogelijk moeten worden beperkt. Dit moet een aandachtspunt worden in de planuitwerking en de bijbehorende plantoetsing op onder andere natuureffecten.

Vraag 122
Op welke manier wordt er rekening gehouden met het EHS?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord hiervoor op vraag 122 van dit hoofdstuk.

Vraag 123
Worden er tijdens de vogeltrek evenementen gehouden op het evenementen terrein?
Commentaar:
Voorafgaand aan het opstellen van de evenementenkalender dienen randvoorwaarden te worden benoemd waaraan tijdstippen (kalenderdagen en tijdstip op de dag) en frequenties moeten voldoen in relatie tot verstorende effecten van evenementen op natuurwaarden in de omgeving. Deze randvoorwaarden kunnen redelijkerwijs beter in de nadere planuitwerking dan in het MER worden benoemd.

Vraag 124
Welke maatregelen worden genomen om lichtverstoring in de EHS tegen te gaan?
Commentaar:
In de aanbevelingen wordt voorgesteld om lichtverstrooiing naar de EHS tegen te gaan door strooilichtarme armaturen en een sobere verlichting langs de oostelijke rand van het plangebied die grenst aan de EHS.

Vraag 125
Welke maatregelen worden genomen om geluidverstoring in de EHS tegen te gaan?
Commentaar:
De planontwikkeling leidt niet tot zodanige verstoring van de EHS dat sprake is van wezenlijke aantasting van wezenlijke waarden en kenmerken in de EHS. Desalniettemin kan voor geluidsverstoring, analoog aan het voorstel voor lichtverstoring, worden aanbevolen om in de verdere planuitwerking geluidsverstoring naar de EHS zoveel mogelijk tegen te gaan. Dit streven kan worden ingevuld door onder meer afschermende voorzieningen.

"Dit maatwerk dient tot uiting te komen in de zorgvuldige inventarisatie en effectanalyse van ruimtelijke ontwikkelingen en de gevolgen daarvan voor de archeologische waarden."
Vraag 126
Is er een inventarisatie en effectenanalyse van ruimtelijke ontwikkelingen en gevolgen daarvan voor de archeologische waarden gedaan? Of moet dit nog gebeuren?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 127
Dient dit niet meegenomen te worden in het MER?
Commentaar:
De uitkomsten van de onderzoeken zijn opgenomen in het MER en de aanvulling daarbij.

"Dit is vertaald in vier concretere programmadoelen:
1. Versterken van grootstedelijke functies (detailhandel, horeca, leisure/toerisme/recreatie, cultuur, onderwijs, diensten) in hun samenhang;
2. Verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van het centrum (gevels, (cultuur) historie en monumenten, openbare ruimte, routes);
3. Branding: profileren van Venlo als centrum van de Euregio;
4. Venlo: een gastvrije regio."

Vraag 128
Als men de programmadoelen van de Gemeente Venlo leest begrijp je niet dat er geen andere invulling aan het plangebied gegeven wordt. Namelijk het blootleggen en exploiteren van Fort Sint Michiel. Waarom wordt dit niet gedaan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 129
Is er wel onderzoek gedaan naar de historie van het plangebied en de toeristische aantrekkingskracht dat deze historie heeft?
Commentaar:
De toeristische aantrekkingskracht is niet onderzocht.

Vraag 130
Kan Venlo zich niet profileren als centrum van de Euregio door haar geschiedenis als vestingstad naar buiten te dragen?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 131
Is een Fort Sint Michiel als openluchtmuseum met eventueel de gehele Venlose geschiedenis erin verwoord niet een geweldige toeristische trekpleister?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'..

"Er wordt ingezet op het vergroten van het aanbod van bijzondere voorzieningen, het afstemmen van de omgevingskwaliteit en identiteit en het versterken van de regionale verzorgingsfunctie van Venlo op het gebied van onder andere dienstverlening, grootschalige leisure en toerisme. Voor dit laatste is het van belang dat niet alleen bestaande voorzieningen behouden worden, maar ook nieuwe voorzieningen worden aangetrokken."

Vraag 132
In de ruimtelijke structuurvisie wordt ingezet op grootschalige leisure en toerisme. Een fort heeft een enorme aantrekkingskracht op toeristen, kijk maar eens naar Naarden en Boertange! Waarom zet de gemeente Venlo dan niet in op het blootleggen en exploiteren van Fort Sint Michiel?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 133
Waarom wordt de toeristische kans die het Kazernekwartier biedt niet benut?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 134
Als het voor toerisme van belang is om bestaande voorzieningen te behouden en nieuwe aan te trekken waarom wordt er dan zoveel van het Fort Sint Michiel vernietigd?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 135
Indien het toeristische belang zo groot is waarom wordt hier dan in het MER niets mee gedaan?
Commentaar:
Het MER toetst in dit geval alleen de effecten van de voorgestelde ontwikkeling. Toeristische aspecten zijn overigens geen relevante toetsingskaders in een MER.

Vraag 136
We hebben al een stadion, dit kunnen we behouden. Waarom moet er dan een nieuw stadion komen op een toeristische trekpleister?
Commentaar:
Hier heeft de raad in 2008 reeds toe besloten. Overigens betekent de realisatie van een stadion niet dat er geen ruimte is voor toeristische ontwikkelingen.

Vraag 137
We hebben al een Holland Casino, dit kunnen we behouden. Waarom moet er dan een nieuw casino komen op een toeristische trekpleister?
Commentaar:
De huidige locatie waar Holland Casino gevestigd is betreft slechts een tijdelijke locatie tot uiterlijk 1 september 2015. De gemeente beschouwt het Kazernekwartier als een geschikte locatie voor de vestiging van een casino.

Vraag 138
We hebben een Fort Sint Michiel, het enige wat we hoeven te doen is wat aarde weg te halen en dan hebben we onze toeristische trekpleister. Hekken staan er al en ook een wachterhuisje waar we alleen maar iemand neer hoeven te zetten die kaartjes verkoopt Waarom wil de gemeente dit niet?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

'Voor de stad Venlo, waar het Kazernekwartier toe behoort, ligt het zwaartepunt op de Romeinse tijd (vicus), de ontstaansgeschiedenis van Venlo, Venlo als handelsstad (12de – 17de eeuw) en Venlo als vestingstad (16de -l9de eeuw)."
Vraag 139
Als bovenstaand citaat het gemeentelijk monumentenbeleid is dan ligt er een grote kans voor de gemeente in het plangebied. Alle periodes zijn daar nog in de grond terug te vinden. Waarom wordt dit gebied niet ingericht als openluchtmuseum?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.
.
"Voorwaarden vanuit het cultuurhistorisch beleid is dat aanwezig cultureel erfgoed en archeologische waarden leidend moet zijn bij ruimtelijke planvorming. Het behoud ervan staat centraal. Bij de ontwikkeling op het Kazernekwartier is bij uitstek rekening gehouden met de aanwezige archeologische waarden en het culturele erfgoed."

Vraag 140
Bij de ontwikkeling van het Kazernekwartier ligt duidelijk de nadruk op de wensen van de adverteerders. Hierbij wordt geen enkele rekening gehouden met de aanwezige archeologische waarde. Waarom eigenlijk niet?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 141
Het MFC komt bovenop Blariacum te liggen, hierbij zal een groot deel van de archeologische waarde verloren gaan. Mag dit rekening houden met de aanwezige archeologische waarden genoemd worden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 142
Holland Casino, Gilde en andere ontwikkelingen in Ijnstad liggen boven op een van de bastions van Fort Sint Michiel. Van deze bastion weten we inmiddels dat deze bijzonder goed bewaard is gebleven. Deze bastion gaat verloren als de plannen doorgaan. Mag dit rekening houden met de aanwezige archeologische waarden genoemd worden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 143
Waarom worden er eigenlijk geen andere locaties overwogen in het MER voor Holland Casino, MFC en Gilde nu bekend is wat de archeologische waarden van het plangebied zijn?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

10.6 Beoordelingskader
Zie Tabel 7.1: Overzicht hoofdpunten advies reikwijdte en detailniveau pagina 37 en 38 van het MER

Vraag 144
Zelfs uit de tabel valt af te lezen dat sommige onderdelen niet in het MER besproken zijn. Mag dit wel?
Commentaar:
Ja, de commissie m.e.r. geeft een niet bindend advies.

Vraag 145
Waarom is windhinder niet meegenomen in het MER?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 146
Wanneer wordt windhinderonderzoek uitgevoerd?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 147
De gemeente doet overkomen alsof de exacte locaties en bouwhoogtes van de diverse onderdelen al bekend zijn. Zo is ons gezegd dat het stadion maar liefst 50 meter hoog wordt en

in lijnstad direct grenzend aan Raaijweide ligt Van veel andere onderdelen staat de ligging ingetekend op een of meerdere plankaarten. Had men dan niet een windhinder onderzoek moeten laten uitvoeren?
Commentaar:
De NEN 8100 (norm voor windhinder) geeft aan wanneer er aanleiding is om onderzoek te doen naar windhinder. Onderzoek naar windhinder is noodzakelijk bij een gebouwhoogte van meer dan 30 meter. Voor gebouwen tussen de 15 en 30 meter is het oordeel van een windhinderdeskundige noodzakelijk. Op het moment van gereedkomen van het ontwerp-bestemmingsplan was de vormgeving van de hoogbouw en positionering nog niet voldoende uitgekristalliseerd. De beoordeling van de hoogbouw aan de hand van de uitgangspunten is pas mogelijk als de bouwplannen concreter vorm krijgen. Derhalve is er voor gekozen dat in een latere fase beoordeeld zal moeten worden in hoeverre windhinder aanleiding geeft tot het nemen van maatregelen (maatwerk) in de concrete bouwplanontwikkeling om eventuele effecten terug te dringen.

Vraag 148
Wordt het windhinder onderzoek alsnog meegenomen in de besluitvorming voor het plangebied?
Commentaar:
Indien relevant bij de besluitvorming over concrete gebouwen.

"Met het plangebied wordt bedoeld de bouwkavel waarop de het programma van het definitieve ontwerp van de Lijnstad gerealiseerd wordt"

Vraag 149
Hoort er geen duidelijk kaartje van het plangebied in het MER te staan?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 150
Wanneer is er een definitief ontwerp van lijnstad gemaakt?
Commentaar:
Op basis van diverse sociale, ruimtelijke, economische, financiële en veiligheidsgronden is door de raad in juni 2010 gekozen voor de ontwikkeling van het Lijnstad-model.

Vraag 151
Horen er geen alternatieven op lijnstad onderzocht te worden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 152
Wat wordt er als referentiesituatie gebruikt?
Commentaar:
De huidige situatie en de autonome ontwikkelingen vormen samen de referentiesituatie. Onder de huidige situatie wordt verstaan, de situatie bij aanvang van de m.e.r.-procedure, dat wil zeggen 2011. Autonome ontwikkelingen zijn de uitvoering van vastgesteld of voorgenomen beleid en plannen tot 2020, maar zonder realisatie van de ontwikkeling Kazernekwartier. De effecten per milieuaspect zijn beschreven en beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie.

Voor nader een antwoord op deze vraag wordt hier ook verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 153
Is het niet zo dat er in het MER diverse alternatieven onderzocht dienen te worden op lijnstad? Zoals het meest milieu vriendelijke alternatief, de autonome ontwikkeling, de 0 situatie (ofwel referentie situatie) en eventuele andere mogelijkheden zoals parkstad?
Commentaar:
Nee.

Vraag 154
Waarom wordt er in het MER alleen maar de verkeerssituatie verstaan onder alternatieven?
Commentaar:
In het MER zijn geen alternatieven, maar wel twee varianten voor de verkeersstructuur bekeken.

Vraag 155
Zijn de twee mogelijke aanpassingen aan de verkeersituatie niet de varianten waar de Commissie voor de m.e.r. op doelde?
Commentaar:
Nee. Bij de aanvang van de m.e.r.-procedure was (binnen het vastgestelde model Lijnstad) nog de optie om Holland Casino op een andere plaats binnen het plangebied te situeren. Dit is de variant die is bedoeld in het advies van de Commissie m.e.r. Tijdens het opstellen van het MER is gebleken dat deze variant als niet realistisch moest worden beschouwd. Deze variant is daarom niet meer in het MER opgenomen.

Vraag 156
Heeft het MER eigenlijk wel betrekking op het plangebied? Het lijkt immers alsof alleen de verkeersafwikkeling onderzocht is.
Commentaar:
Het MER heeft betrekking op het hele plangebied.

Vraag 157
Er is geen duidelijke bespreking van het meest milieu vriendelijke alternatief (laat staan enige andere alternatieven). Bij de diverse onderdelen wordt slechts een advies gegeven hoe om te gaan met de milieuwaarden. Maakt het niet bespreken van een meest milieu vriendelijke alternatief dit MER dan nog wel geloofwaardig?
Commentaar:
Er is geen verplichting om een meest milieuvriendelijk alternatief te onderzoeken.

10.8 Plan- en studiegebied
Uit de tekst maken we op dat het plangebied exact begrensd is, maar in figuur 8.1 staat een globale ligging van het plangebied.

Vraag 158
Wat is nou het exacte plangebied?
Commentaar:
Het plangebied is het gebied zoals op de verbeelding behorende bij het bestemmingsplan is opgenomen.
Voor een antwoord op deze vraag wordt tevens verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 159
Moest het plangebied niet exact aangegeven worden in het MER?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 160
Moest het kaartmateriaal niet helder zijn volgens de Commissie voor de m.e.r.?
Commentaar:
Ja.

Vraag 161
Moest het kaartmateriaal niet actueel zijn volgens de Commissie voor de m.e.r.? Op figuur 8.1 staat de woonwijk "het hof van Blerick" niet weergegeven terwijl dit toch alweer een jaar of 5-6 geleden opgeleverd is.
Commentaar:
Deze kaart is bedoeld als indicatie van de ligging van het plangebied.

"Het voormalige Kazernekwartier is een gebied met hoge archeologische en cultuurhistorische waarden. In het oosten, ter plekke van locatie MFC, bevinden zich naar verwachting de overblijfselen van Romeins 'Blariacum'."

Vraag 162
Naar verwachting? Is hier geen onderzoek naar gedaan?
Commentaar:
Jawel. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 163
Maakt het archeologisch onderzoek geen onderdeel uit van het MER?
Commentaar:
Ja. Zie het MER en de aanvulling op het MER.

Vraag 164
Hoe kan de gemeente zeggen dat er bij uitstek rekening gehouden met de aanwezige archeologische waarden en het culturele erfgoed als er geen onderzoek plaats heeft gevonden?
Commentaar:
In het plangebied is inmiddels een groot aantal archeologische onderzoeken uitgevoerd.

"Meer westelijk, op de locaties ROC en Holland Casino liggen de funderingen en muren van Fort St. Michiel haast ongeschonden en zeer dicht onder het maaiveld."

Vraag 165
Als bekend is dat er een haast ongeschonden fort Sint Michiel direct onder de oppervlak ligt waarom is de blootlegging en exploitatie ervan dan niet onderzocht?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de aanvulling op het MER en de achterliggende archeologische onderzoeksrapporten. Deze onderzoeken richten zich op het in beeld brengen en waarderen van de archeologische overblijfselen.

Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 166
Kan exploitatie en blootlegging van het hele fort Sint Michiel alsnog meegenomen worden in het plan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 167
Waarom wordt er niet vermeld dat naast de gemeente ook diverse verenigingen gehuisvest zijn op het kazerneterrein?
Commentaar:
Voor zover relevant is de tekst hierop aangepast.

Vraag 168
Mag men spreken van incidentele evenementen als het om jaarlijks terugkerende evenementen gaat?
Commentaar:
Ja.

Vraag 169
Mag men spreken van incidentele evenementen als deze in het voorjaar bijna elk weekend plaatsvinden?
Commentaar:
Ja.

Vraag 170
Waarom heeft de autonome ontwikkeling geen betrekking op het plangebied, maar op de regio Venlo?
Commentaar:
Bij de autonome ontwikkeling (de referentiesituatie voor het MER) gaat het om het studiegebied. Ontwikkelingen buiten het plangebied zelf kunnen van belang zijn voor bijvoorbeeld de hoeveelheid verkeer of voor de aanwezigheid van gevoelige (woon) bestemmingen.

10.9 Verkeer, vervoer en parkeren
Vraag 171
Is het niet zo dat de verkeerseffecten van zowel de autonome ontwikkeling evenals de huidige situatie vergeleken moeten worden met het planvariant en knipvariant in het MER?
Commentaar:
In het MER zijn de verkeerseffecten van al deze situaties beschouwd. De effecten van de planontwikkeling zijn vergeleken met de autonome situatie 2020 (referentie). Worden deze vergeleken met de huidige situatie, dan wordt ook de overige (autonome) verkeersveranderingen meegenomen. Deze kunnen niet worden toegewezen aan de planontwikkeling.

Vraag 172
Waarom wordt er niet een duidelijk onderscheid gemaakt tussen alle varianten?
Commentaar:
In het MER is duidelijk beschreven welke varianten zijn onderzocht. In de aanvulling op het MER zijn een tweetal 'worst case' scenario's uitgewerkt voor de ontwikkeling van het Kazerneterrein. Verwezen wordt naar de betreffende aanvulling op het MER.

"Er wordt gestreefd naar een monofunctionele indeling van de wegenstructuur met een eenduidige, herkenbare vormgeving die is afgestemd op de functie en waarin gevaarlijke conflicten zijn uitgesloten."

Vraag 173
Waarom worden de huidige gevaarlijke conflicten in het studiegebied dan niet eerst opgelost voordat men met nieuwe aanpassingen komt?
Commentaar:
Binnen het onderzoeksgebied is sprake van drie ongevallenconcentraties. Deze locaties worden met de te nemen maatregelen verbeterd.

Vraag 174
Drie rotondes op de Kazernestraat zorgt alleen maar voor meer conflicten met het langzaam verkeer, hoe ziet de gemeente dit voor zich?
Commentaar:
Rotondes zijn in het algemeen verkeersveiliger en overzichtelijker dan kruispunten. De verkeersonveiligheid neemt als gevolg van meerdere rotondes niet toe.

Vraag 175
Nergens wordt een oplossing geboden voor het langzaam verkeer van Grubbenvorst naar Venlo, de route loopt nu dwars door het plangebied Wat zijn de plannen hiervoor?
Commentaar:
Door realisatie van de fietssnelweg langs de Eindhovenseweg en de aftakking door het plangebied, waar in het MER rekening mee is gehouden, verbetert ook de fietsverbinding tussen Venlo en Grubbenvorst.

Vraag 176
De oplossing die men biedt voor het kruispunt Eindhovenseweg-Kazernestraat lost geen conflicten op. Het grootste probleem zit hem daar niet in het links afslaand verkeer van de Eindhovenseweg maar in het rechts afslaand verkeer dat tegelijkertijd met de overstekende fietsers groen licht krijgt waardoor er dagelijks vele (bijna) ongevallen gebeuren. Hoe kan men zeggen dat gevaarlijke conflicten uitgesloten zijn?
Commentaar:
De verkeersregelinstallatie en infrastructuur worden hier aangepast. Dit staat inhoudelijk en financieel los van dit project.

Vraag 177
De gemeente gaat er ten onrechte vanuit dat al het rechts afslaand verkeer op de Eindhovenseweg linksaf slaat de Venrayseweg op. Het merendeel van het verkeer heeft het centrum Blerick of een van de achterliggende woonwijken als bestemming. Waarom wordt dit niet meegenomen als men dan toch de verkeerssituatie op de Eindhovenseweg aanpakt?

Commentaar:
Deze verkeersstroom staat los van de planontwikkeling en verandert niet in het kader van de planontwikkeling. Derhalve wordt dit niet meegenomen.

"Bij de ontwikkeling van het verkeersmodel Horst aan de Maas-Venlo- Venray is een koppeling gemaakt met het Nieuw Regionaal Model Limburg (NRM) versie .15, dat is opgesteld in opdracht van Rijkswaterstaat Limburg en de provincie Limburg."

Vraag 178
Wat ontbreekt er aan bovenstaand citaat? Het is nu een erg onduidelijke zin geworden.
Commentaar:
Om de verkeersintensiteiten voor de ontwikkeling van het kazerneterrein te kunnen bepalen, is gebruik gemaakt van het regionale verkeersmodel Horst aan de Maas, Venlo en Venray. Bij de ontwikkeling van het verkeersmodel Horst aan de Maas-Venlo-Venray is een koppeling gemaakt met het NRM Limburg versie 2.15, dat is opgesteld in opdracht van Rijkswaterstaat Limburg en de provincie Limburg. Door voor het invloeds- en buitengebied gebruik te maken van het NRM Limburg wordt afstemming met de provinciale uitgangspunten gewaarborgd.

"In deze studie is een kwantitatieve onderbouwing opgenomen om voor de verschillende momenten het juiste aantal parkeerplaatsen te kunnen bieden (parkeerbalans)."

Vraag 179
Naar welke studie wordt verwezen?
Commentaar:
Naar het Ontwikkelplan FHK en de Business case parkeren.

"Naast de spoorbrug ligt een solitaire fiets- voetgangersvoorziening vanuit het Kazernekwartier naar het centrum van Venlo."

Vraag 180
Waarom wordt dit een fiets-voetgangersvoorziening genoemd? Het is immers een fietsvoorziening er staan verbodsborden voor voetgangers!
Commentaar:
In de toekomst wordt een volwaardige fiets- en voetgangersverbinding gerealiseerd.

"Een belangrijke bestemming in de huidige situatie is het treinstation van Blerick."
Vraag 181
Waarom wordt het treinstation in Blerick als belangrijke bestemming aangeduid terwijl de meeste fietsers uit Venlo die naar het station moeten toch naar station Venlo gaan?
Commentaar:
Omdat veel fietsers wel station Blerick aandoen.

Vraag 182
Waarom is er nooit onderzoek gedaan naar de bestemming van fietsers vanuit Venlo richting Blerick?
Commentaar:
Dit is verder niet relevant voor het besluit dat nu genomen wordt. Alle noodzakelijke onderzoeken zijn uitgevoerd. Andere bredere onderzoeken zijn niet relevant in het kader van de planontwikkeling.

Vraag 183
Waarom zouden fietsers vanuit Venlo station Blerick als bestemming hebben terwijl je om moet rijden om er te komen terwijl station Venlo veel makkelijker te bereiken is?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt hier verwezen naar vraag 182 van dit hoofdstuk.

Vraag 184
Waarom staat de middelbare school Blariacum niet aangemerkt als een van de belangrijke bestemmingen van het fietsverkeer vanuit Venlo?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt hier verwezen naar vraag 182 van dit hoofdstuk.

Vraag 185
Waarom staat Groot Boller of een van de Trade Ports niet aangemerkt als een van de belangrijke bestemmingen van het fietsverkeer uit Venlo?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt hier verwezen naar vraag 182 van dit hoofdstuk.

Vraag 186
Waarom staat Blerick niet aangemerkt als een van de belangrijke, zo niet belangrijkste bestemming, van het fietsverkeer uit Venlo dat door het plangebied rijdt?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt hier verwezen naar vraag 182 van dit hoofdstuk.

Vraag 187
Waarom wordt er alleen gekeken naar de fietsstromen vanuit Venlo naar het plangebied en niet naar fietsstromen dat door of direct naast het plangebied rijdt??
Commentaar:
In het kader van de aanleg van de fietssnelweg is hier wel rekening mee gehouden.

Vraag 188
Moeten andere fietsstromen niet meegenomen worden in het MER?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt hier verwezen naar vraag 182 van dit hoofdstuk.

Vraag 189
Waarom wordt de belangrijke fietsverbinding Grubbenvorst-Venlo helemaal niet besproken in het MER?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 38 in hoofdstuk 4.1.3.2..

Vraag 190
Hoe wil men de fietsverbinding in het plangebied van de ene zijde van het spoor over de fiets en wandelboulevard aan laten sluiten op de nieuw aan te leggen fietssnelweg langs de Eindhovenseweg?
Commentaar:
Ter plaatse van de Berenkuil (het spoor wordt ongelijkvloers gekruist).

Vraag 191
Is er in het plangebied rekening gehouden met aansluitingen op de fietssnelweg langs de Eindhovenseweg, zo ja waar komen deze dan te liggen?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt hier verwezen naar vraag 190 van dit hoofdstuk.

Vraag 192
Moeten deze fietsers hierbij de rotonde Eindhovenseweg-Kazernestraat kruisen? Zo ja, is er onderzoek gedaan naar de verkeersveiligheid van de grote getallen fietsers die hier gebruik van maken?
Commentaar:
Nee, fietsers hoeven hierbij de rotonde niet te kruisen. Nader onderzoek is niet relevant.

Vraag 193
Waar in het plangebied sluit de fietsverbinding Grubbenvorst-Venlo aan op de fiets en wandelboulevard of die fietssnelweg?
Commentaar:
Ter hoogte van de Berenkuil.

"De intensiteiten voor de beschrijving van de huidige situatie zijn intensiteiten uit het jaar 2004"

Vraag 194
Waarom wordt 2004 genomen als 0 situatie? Sindsdien zijn er diverse wegen waaronder de Eindhovenseweg aangepast en dit heeft gevolgen gehad voor de verkeerssituatie ter plekke!
Commentaar:
Het jaar 2004 is het basisjaar uit het verkeersmodel. Het verkeersmodel voor de huidige situatie (2004) is getoetst op tellingen van de gemeenten Horst aan de Maas, Venlo en Venray. Daarmee geeft het een goede weergave van de werkelijkheid. De ontwikkelingen die in de tussentijd al hebben plaatsgevonden zijn voor alle varianten hetzelfde en hebben dus eenzelfde effect. Dit geeft een goede basis om wijzigingen van toekomstscenario's te vergelijken met een 'gefundeerde' basisvariant.

Vraag 195
Kan er nieuw onderzoek gedaan worden naar de 0 situatie zodat er actuele gegevens meegnomen worden in het MER?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 194 van dit hoofdstuk.

Vraag 196
Waar is de tabel Hoofdontsluiting terug te vinden?
Commentaar:
In het vastgestelde Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan.

Vraag 197
Is deze tabel niet een belangrijk onderdeel van het MER?
Commentaar:
Ja, deze is dan ook geraadpleegd.

Vraag 198
Waarom wordt er op etmaal basis gekeken en niet op piekmomenten?

Commentaar:
Piekmomenten zijn uitzonderlijke momenten die incidenteel optreden. Naast de etmaalcijfers wordt ook naar de dagelijkse spitsmomenten gekeken. Dit leidt tot een goede inrichting die past bij het dagelijkse gebruik. Vanwege de korte duur van de piekbelasting is het aanvaardbaar om met maatwerk de situatie te optimaliseren op piekmomenten. In de aanvulling op het MER zijn zowel situaties voor de gehele dag, spitsmomenten en piekmomenten in beeld gebracht. Zie hiervoor de aanvulling op het MER.

Vraag 199
Zijn niet juist de gegevens van piekmomenten van belang omdat dit de eigenlijke referentie is op de situatie die ontstaat na de herontwikkeling van het plangebied?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 198.
"Voor het openbaar vervoer is de verwachting dat de vraag naar openbaar vervoer toe zal nemen."

Vraag 201
Men verwacht dat de vraag naar openbaar vervoer toeneemt terwijl de bevolkingsaantallen afnemen. Hoe is dit te verklaren?
Commentaar:
Vanwege de groei van het aantal bezoekers van het terrein, zowel tijdens evenementen als dagelijkse gebruikers van de aanwezige functies zal het gebruik van het openbaar vervoer toenemen. Gebruik van het openbaar vervoer zal gestimuleerd worden door voorzieningen op het kazerneterrein om de verkeersdrukte op de wegen te verminderen, dit leidt tot een hoger gebruik van het openbaar vervoer.

Vraag 202
Lijn 29 rijdt al zeker 20 jaar slechts 1 keer per uur en dat terwijl er in de afgelopen 20 jaar wel steeds meer mensen in de dorpen die deze lijn aandoet zijn gaan wonen. We krijgen echter te maken met een enorme bevolkingskrimp de komende jaren, hoe verklaart men dat Lijn 29 zal gaan groeien?
Commentaar:
Voor het antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 201 aangevuld met het volgende: lijn 29 stopt het dichtbij het terrein en is daarom een geëigende lijn om te gebruiken. In het verkeersonderzoek zijn alleen kwalitatieve uitspraken gedaan over het openbaar vervoer, hier is dus geen haalbaarheidsstudie naar verricht.
"De fietsverbinding komt te liggen tussen het spoor en de Eindhovenseweg"

Vraag 203
Hoe wil men een hoogwaardige fietsverbinding aanleggen tussen het spoor en de Eindhovenseweg terwijl er in het bijzonder op de Maasbrug geen ruimte voor is. Een hoogwaardige fietsverbinding is immers 4 meter breed.
Commentaar:
Er wordt nog bekeken in welke vorm de huidige brug over de Maas aangepast kan worden, op een zodanige manier dat er een volwaardige fiets- en voetgangersverbinding over de Maas kan worden gerealiseerd.

Vraag 204
Gaat de aanleg van deze hoogwaardige fietsverbinding ten koste van de geluidwerende bomen en struiken tussen de Eindhovenseweg en de spoorlijn in?

Commentaar:
Dit heeft geen betrekking op onderhavig project valt en buiten de reikwijdte van onderhavig besluit.

Vraag 205
Moeten deze gegevens niet meegenomen worden in het geluidhinder onderzoek van het plangebied aangezien we het hier om een autonome ontwikkeling hebben? De geluidsoverlast van voornamelijk de spoorlijn en activiteiten op het evenemententerrein en in het MFC zullen immers flink toenemen als de struiken en bomen verdwijnen.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.
'Met behulp van de zijn ook de etmaalintensiteiten bepaald. '

Vraag 206
Met behulp van de wat? Graag uitleggen wat hier ontbreekt en waarom?
Commentaar:
Hier ontbreekt het woord 'omrekenfactoren'.
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

'dit geldt ook voor de Antoniusweg'

Vraag 207
De Antoniusweg? Wal wordt hier bedoeld? Er ligt geen Antoniusweg in het studiegebied.
Commentaar:
Hier wordt de Antoniuslaan bedoeld.

'Het plangebied blijft vanuit zowel het noorden als het zuiden bereikbaar, alleen is het niet meer mogelijk via de Venrayseweg vanuit de Antoniuslaan bedrijventerrein Trade Port te rijden. Dit verkeer moet via de nieuwe verknoping rijden.'

Vraag 208
Verstaat men onder de nieuwe verknoping de op en afritten Eindhovenseweg-Kazernestraat met bijbehorende rotondes?
Commentaar:
Ja.

Vraag 209
Waarop baseert men dat het veiliger is ten opzichte van de huidige situatie?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 10 van hoofdstuk 2.8.

Vraag 210
Is de gemeente Venlo niet op de hoogte dat er veel meer basisschoolleerlingen wonende aan de Horsterweg (bestemming Titus Brandsmaschool in centrum Blerick) dagelijks over de

Kazernestraat rijden dan over de Antoniuslaan? (zie voedingsgebiedenbeleid van de scholen van de Gemeente Venlo).
Commentaar:
Langs de Kazernestraat blijven de vrijliggende fietsvoorzieningen bestaan.

Vraag 211
Is het niet zo dat deze leerlingen zo klein zijn dat ze bijna niet te zien zijn vanuit een vrachtwagencabine?
Commentaar:
Dit is een algemeen veiligheidsaspect en heeft geen relatie met de planontwikkeling.

Vraag 212
Wat wordt er gedaan om de verkeersveiligheid te garanderen voor deze kinderen?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het antwoord op vraag 10 in hoofdstuk 2.8.

Vraag 213
Waar moet de schoolgaande jeugd vanuit Grubbenvorst deze stroom van vrachtwagens doorkruisen tijdens de ochtendspits op weg naar een van de middelbare scholen in Venlo (Valuas & Den Hulster)?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar het antwoord op vraag 10 in hoofdstuk 2.8 en het antwoord op vraag 38 in hoofdstuk 4.3.1.2.. De fietsstructuur wordt op enkele locaties opgewaardeerd. Fietsers kunnen gebruik maken van de veelal vrijliggende fietsvoorzieningen.

Vraag 214
Levert dit geen nieuwe gevaarlijke situatie op?
Commentaar:
Nee, de infrastructuur wordt zo vormgegeven en voldoet aan de landelijke richtlijnen, waardoor de kans op ongevallen minimaal is.

'In bijlage 2 van het verkeersrapport (zie bijlage bij dit MER)'

Vraag 215
Welk verkeersrapport? In het MER staat geen enkele bijlage genoemd met deze naam en ook de bijlagen die te vinden zijn op de website van de gemeente bevatten geen rapport dat zo heet.
Commentaar:
In bijlage 1 is het verkeersrapport opgenomen. Abusievelijk is verwezen naar de verkeerde bijlage. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 216
Mag men verwijzen naar een rapport dat niet terug te vinden is omdat het niet dezelfde naam heeft als de officiële toegevoegde bijlagen?
Commentaar:
Ja, zolang maar uit de tekst blijkt welk onderzoek bedoeld wordt.

Vraag 217
Lezen we het nog goed? Van de 30% van de 40% van de totale bezoekers bij een voetbalwedstrijd die met de auto komen zullen niet naar Kazernekwartier komen rijden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

Vraag 219
Hoe komen deze mensen naar het Kazernekwartier?
Commentaar:
Lopend via de nieuwe langzaam verkeersverbinding over de brug of met het openbaar vervoer.

Vraag 220
Lopend? Denkt de gemeente dat nou werkelijk? Men rijdt al met de auto de frietkraam op de hoek binnen om patat te kopen en het klaslokaal van hun kind binnen om hun kind op school te krijgen ...
Commentaar:
Ja, zie ook het antwoord op vraag 219.

Tabel 9.1: Verkeersaantrekkende werking plangebied (afgerond op 100-tallen) in het MER op blad 52.
Vraag 221
In de tabel ontbreken gegevens, er staan namelijk horizontale strepen. Waarom is dit?
Commentaar:
Er ontbreken geen gegevens. De tabel is compleet weergegeven.

Vraag 222
De gegevens in de tabel zijn onjuist, als we namelijk uitgaan van de gegevens in bijlage B8 Risicoberekening spoorlijn Eindhoven Venlo komen we op hoge bezoekersaantallen uit voor alleen al Holland Casino (21.000 per dag waarvan hel overgrote deel met de auto komt) op een reguliere dag. Daarnaast wordt er geen rekening gehouden met het personeel dat werkt op het Kazernekwartier en wordt er niet gekeken naar bijvoorbeeld een dubbel evenement (zowel voetbalwedstrijd als concert/megakermis op het evenementen terrein bijvoorbeeld). Ook houdt men geen rekening met het feit dat er ook topdruktedagen in het centrum van Venlo zijn en samen kunnen vallen met evenementen op het Kazernekwartier waardoor er in de binnenstad geen parkeermogelijkheden zijn voor bezoekers van het Kazernekwartier. Waarom niet?
Commentaar:
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

Vraag 223
Moet het onderzoek niet opnieuw uitgevoerd worden rekening houdend met de situatieschetsen zoals in vraag 222?
Commentaar:
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en

vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

"Naast het autoverkeer is er dagelijks sprake van circa 2.000-3.000 fietsers."

Vraag 224
Er komen maar 2.000 fietsenstallingen, dit is inclusief de fietsenstallingen voor het station. Is dat dan niet veel te weinig?
Commentaar:
Voor fietsenstallingen geldt net zoals bij autoparkeerplaatsen de mogelijkheid tot dubbelgebruik. Niet alle bezoekers zijn op hetzelfde moment van de dag aanwezig, daardoor kan een parkeerplek meerdere keren worden gebruikt. De exacte invulling en locaties van de stallingsvoorzieningen worden in een later stadium nader bepaald.

Vraag 225
Waar moeten al deze andere fietsen gestald worden? Dit zullen er ontzettend veel zijn, meer dan 1.000 plaatsen te kort want de huidige fietsenstalling op het station van Blerick kan de hoeveelheid fietsen nu al niet aan!
Commentaar:
Voor een antwoord wordt hier verwezen naar vraag 224 van dit hoofdstuk

Vraag 226
Hoe lost men het parkeerprobleem op met bijvoorbeeld een doordeweekse voetbalwedstrijd terwijl er ook nog lesgegeven wordt op het ROC en dus geen gebruik gemaakt kan worden van deze parkeervoorzieningen?
Commentaar:
In de berekening van de parkeerbehoefte is rekening gehouden met dubbelgebruik, deze twee functies hebben geen mogelijkheden voor dubbelgebruik en zijn dan ook niet zo berekend.
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

Vraag 227
Heeft men er rekening mee gehouden dat ROC/Gilde ook veel avondopleidingen verzorgt voor volwassenen en dat deze ook parkeerruimte innemen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

Vraag 228
Uit berekening blijkt nu al dat er minimaal 500 parkeerplekken tekort zijn. Daarnaast is er geen rekening gehouden met personeel dat met de auto komt. Kan men dan wel spreken van een representatief parkeeronderzoek?
Commentaar:
De parkeerbehoefte is op basis van parkeernormen berekend. In deze cijfers wordt rekening gehouden met personeel. In de eindsituatie zijn er extra parkeerplaatsen nodig buiten het terrein, op overige momenten voldoet het aanbod aan parkeerplaatsen. Uitgangspunt is dat

men geen overaanbod wil creëren op reguliere dagen, daarom wordt op piekmomenten (in de eindsituatie) naar andere parkeerplaatsen verwezen.
In de beginfase bij realisatie van het MFC kunnen piekmomenten wel op het eigen terrein worden opgevangen.

Vraag 229
Hoe staat het met de bereikbaarheid van woonwijk Horsterweg voor tijdens en na evenementen?
Commentaar:
Goed, de Horsterweg wordt in principe alleen gebruikt voor de ontsluiting van de aanliggende percelen.
Op piekmomenten wordt er gewerkt met een draaiboek en maatwerkoplossingen.

Vraag 230
Hoe staat het met de bereikbaarheid van de omwonenden (Venrayseweg, Kazernestraat, Burgemeester Gommansstraat en achterliggende straten) voor tijdens en na evenementen?
Commentaar:
De bereikbaarheid wordt te allen tijde gegarandeerd. Alleen tijdens piekbelastingen bij evenementen kan het zijn dat aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de bereikbaarheid van omwonenden te garanderen. Deze (tijdelijke) maatregelen worden dan genomen.
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

"De garages Roermondsepoort en Stadskantoor (samen circa 700 parkeerplaatsen) zijn bijvoorbeeld direct inzetbaar voor parkeren ten behoeve van het Kazernekwartier".

Vraag 231
Wordt er wel rekening gehouden met evenementen die samenvallen met een echte Duitse koopzondag? Dan staal heel Venlo immers al vol mei Duitse auto's!
Commentaar:
Ja, de gemeente werkt met een evenementenkalender en zal grote evenementen op elkaar afstemmen.

"Alleen voor het casino krijgt 600 exclusieve parkeerplaatsen."
Vraag 232
Onbegrijpelijke zin, wat wordt hier nou bedoeld?
Commentaar:
Inmiddels is de parkeervraag gewijzigd, gezien het niet doorgaan van het Play Your Game-concept van Holland Casino. Zie verder de aanvulling op het MER.
Zie verder ook de beantwoording van vraag 91 van dit hoofdstuk.

"Voor de fietsers worden voldoende fietsenstallingen gerealiseerd. Dit zijn er circa 2.000. Op deze fietsenstallingen is dubbelgebruik mogelijk.

Vraag 233
2000 is echt te weinig, zeker 3.000 bezoekers per dag komen met de fiets. Daarnaast moeten de medewerkers van de diverse functies op het kazerneterrein ook meegerekend worden en vergeet men even de fietsers mee te rekenen die naar het station komen. Nu zijn er al veel te

weinig fietsenstallingen, van ’s morgens vroeg tot ’s avonds laat is er al een tekort. Waarom worden deze gegevens niet meegenomen?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 224 van dit hoofdstuk. De fietsenstallingen bij het station worden niet gebruikt voor bezoekers en werknemers van het Kazernekwartier, dit valt dus buiten de scope van dit onderzoek.

‘wens = verhogen frequentie buslijn 29 (nu 1x per uur)’.

Vraag 234
Het mag dan een wens zijn, maar is de haalbaarheid daarvan onderzocht?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 202 van dit hoofdstuk. Voor de frequentieverhoging en routering is overleg met de provincie en vervoersmaatschappij nodig. Dat is in dit stadium nog niet gebeurd.
“Daarnaast verbetert de situatie op de eerder geconstateerde ongevalconcentraties (kruispunt Eindhovenseweg-Antoniuslaan en Eindhovenseweg ter hoogte van de brug) doordat hier minder verkeer gebruik van zullen maken.”

Vraag 235
In bovenstaand citaat heeft men het over het verkeer dat vanaf de Eindhovenseweg linksaf de Antoniusstraat opgaat en linksaf de Venrayseweg opgaat. Deze verkeersstroom is niet hetgeen wat voor de ongevallenconcentraties verantwoordelijk is. Dat is het rechtsafslaand verkeer vanaf de Eindhovenseweg de Antoniuslaan op die tegelijkertijd met overstekende fietsers de stadsbrug op groen licht hebben. Deze verkeerssituatie blijft bestaan waardoor de ongevalsconcentraties ook blijven bestaan. Hoe kan men dan stellen dat er een verbeterde situatie ontstaat?
Commentaar:
Zie de eerdere beantwoording waarin is aangegeven dat de verkeersregelinstallatie en de infrastructuur op deze plaats worden aangepast.

“Fietsers en voetgangers zullen maar beperkt gebruik maken van de Venrayseweg.”

Vraag 236
De Venrayseweg maakt volgens het MER onderdeel uit van de primaire fietsroutes van de gemeente Venlo. Hoe valt dit te rijmen met de opmerking dat fietsers maar beperkt gebruik maken van de Venrayseweg?
Commentaar:
Hier wordt voetgangers en fietsers naar het plangebied bedoeld.

“Daarnaast zorgt de ‘knip’ voor rust in het gebied bij de Maas. Dit gebied kan daardoor volledig gebruikt worden voor activiteiten van het Kazernekwartier.”

Vraag 237
Wordt hiermee de Raaijweide bedoeld?
Commentaar:
Het betreft de knip in de Venrayseweg ter hoogte van het voormalige kazerneterrein en omliggend gebied aan de Venrayseweg. Het gebied bij de Maas is inderdaad het gebied Raaijweide. Dit is echter geen onderdeel van het plangebied.

Vraag 238
Raaijweide maakt onderdeel uit van de EHS, klopt het dat hierdoor sprake is van een verplichte m.e.r.?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 72 in paragraaf 4.4.4..

Vraag 239
Moet een EHS niet juist volledig ontzien worden van enige vorm van activiteit?
Commentaar:
Er vinden in het kader van de planontwikkeling geen activiteiten plaats in de EHS. Er vindt alleen een aanpassing van de burg plaats danwel wordt een nieuwe brug gerealiseerd, welke over de EHS loopt.

10.10 Geluid
Vraag 240
Waarom staat bijna de gehele tekst in hoofdstuk 10 gemarkeerd?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 241
Is dit hoofdstuk soms zo belangrijk dat we het niet over het hoofd mogen zien?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 242
Vindt u op grond van hoofdstuk 10 dat het een zorgvuldig opgestelde MER is?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 243
Kunt u aantonen dat er geen sprake is van haastwerk?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"In de rapportage van het akoestisch onderzoek" De rest van de tekst ontbreek!. ..

Vraag 244
Welk stuk tekst ontbreekt hier?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 245
Hoort niet alle informatie in het MER te staan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 246
Wanneer kunnen we de rest van deze tekst verwachten?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 247
Mogen we dan alsnog een zienswijze indienen op deze tekst?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"zie rapport geluid voor details".

Vraag 248
Welk rapport geluid? Hoort hier geen duidelijke referentie naar een bijlage te staan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"Voor de Eindhovenseweg, de Venrayseweg, de Burg. Gommansstraaf en de Kazernestraat is bepaald wat de te verwachten verkeerstoename is in het prognose jaar 2020 (zie hoofdstuk 10)."

Vraag 249
We zitten al in hoofdstuk 10, is dit niet een oneindige loop door terug te verwijzen naar hoofdstuk 10?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"Tabel 10.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens relevante verkeerswegen (weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten) [motorvoertuigen/etmaal] »pm nog aanpassen aan nieuwe gegevens"

Vraag 250
Waarom ontbreken de gegevens in de kolom toekomst 2020 autonoom?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 251
Aan welke nieuwe gegevens moet deze tabel nog aangepast worden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 252
Horen deze gegevens niet kloppend in het MER te staan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 253
Wanneer worden de gegevens aan de tabel toegevoegd of aangepast?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 254
Door het ontbreken van gegevens kunnen we hierop geen passende zienswijze indienen. Mogen we dit alsnog doen zodra de gegevens toegevoegd of aangepast zijn?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"De Scheijkseweg, de Eindhovenseweg en de Venrayseweg zijn thans uitgevoerd met een wegdekverharding conform het referentiewegdek"

Vraag 255
Waar ligt de Schaijkseweg? Routenet kan hem in ieder gevel niet vinden binnen de gemeente Venlo!
Commentaar:
Waarschijnlijk wordt verwezen naar de in eerste instantie verkeerd ter inzage gelegde rapportages. In de definitieve versies is de Schaijkseweg niet genoemd.

"Voor het spoorweglawaai op het plangebied zijn de cijfers voor de huidige situatie ook toegepast voor de toekomstige situatie."

Vraag 256
Moet er niet gekeken worden naar het spoorlawaai in het studiegebied in plaats van het plangebied?

Commentaar:
Verwezen wordt naar de aanvulling MER Kazernekwartier Venlo van januari 2012. Alle berekeningen voor geluid zijn uitgevoerd voor het studiegebied en beperken zich niet tot het plangebied.

Vraag 256
Voor de aanleg van de fietssnelweg (autonome ontwikkeling) zullen bomen en struiken tussen het spoor en de Eindhovenseweg gekapt moeten worden die nu spoorweglawaai wegvangen. Waarom wordt dit gegeven niet meegenomen in de toekomstige situatie?
Commentaar:
Het verdwijnen van bomen en struiken ter plaatse van de op- en afritten heeft volgens de rekenregels geen invloed.

Vraag 257
Voor het aan laten sluiten van de Eindhovenseweg op de Kazernestraat moeten bomen en struiken gekapt worden. Waarom wordt dit niet meegenomen bij het spoorweglawaai?
Commentaar:
Het verdwijnen van bomen en struiken ter plaatse van de op- en afritten heeft volgens de rekenregels geen invloed.

Vraag 258
Te verwachten is dat het spoorweglawaai toeneemt door het verdwijnen van de bomen en struiken. Kan alsnog onderzocht worden naar de gevolgen hiervan voor de omwonenden?
Commentaar:
Het verdwijnen van bomen en struiken ter plaatse van de op- en afritten heeft volgens de rekenregels geen invloed.

"Voor de geluiduitstraling zijn dan ook de zijkanten niet relevant te noemen. Wel is rekening gehouden met de geluiduitstraling ter plaatse van glazen/glasachtige dakconstructie boven de tribunes en aan de zijkanten.

Vraag 259
Zijn de zijkanten nou wel of niet relevant? Bovenstaand citaat is erg onduidelijk.
Commentaar:
De zijkanten van het MFC worden grotendeels gevormd door de tribunes. Daar komt geen relevant geluid uit, dat wordt bedoeld. De doorzichtige delen van de wanden (boven de tribunes) als het dakvlak zijn wel als relevante geluidafstralende delen meegenomen.

"De huidige stand der techniek is zodanig, de positionering van deze apparaten is nog te kiezen en mee te nemen in het ontwerp, en de afstand tot de dichtst bijgelegen woningen (minimaal 245 meter) dat wij verwachten dat daarvan geen relevante geluidemissie is te verwachten. "

Vraag 260
Begrijpt u bovenstaand citaat? Leg hem dan eens uit…
Commentaar:
De bedoelde klimaat- en luchttechnische installaties zijn heden ten dage stil te noemen. Ook worden de posities van deze installaties volledig in het ontwerp geïntegreerd, wat wil zeggen dat zij voor de omgeving geen relevante bron zijn.
De afstand naar de dichtst bijgelegen woningen geeft minimaal een geluidafname te zien van 58 dB. Bij een gangbaar geluidvermogen van 90 dB(A) zal de bijdrage bij woningen, afgezien

van afscherming etc. geen relevante bijdrage bij woningen geven. Overigens zullen aan dit soort installaties in het kader van de vergunningverlening voor het MFC naar verwachting nog nadere eisen worden opgelegd.

"Het zwembad kan eveneens een relevante bron naar de directe woonomgeving (Horsterweg/Venrayseweg) zijn."

Vraag 261
Is de komst van het zwembad dan ook al definitief?
Commentaar:
Nee.

Vraag 262
Eerder in het MER werd gesproken dat er nog onderzoek naar de haalbaarheid gedaan moest worden van een zwembad. Is dat dan nu ineens wel al gebeurd? Zo ja, wat is het resultaat hiervan?
Commentaar:
Nee, dat is nog niet gebeurd omdat nog niet bekend is of en in welke vorm er eventueel een zwembad wordt gerealiseerd.

Vraag 263
Zijn er ook representatieve geluidmetingen gedaan gedurende het afgelopen festivalseizoen? Zo ja, wat is het resultaat hiervan?
Commentaar:
Ja, tijdens de grootschalige evenementen worden door de gemeente Venlo in het kader van handhaving/ naleving regels van de evenementenvergunning geluidsmetingen verricht.
Er vindt dus voldoende monitoring plaats. Indien er sprake mocht zijn van overschrijdingen, wordt er direct ingegrepen. Deze werkwijze wordt ook in de toekomstige situatie zo voortgezet.

"PM contouren opnemen"

Vraag 264
Meerdere malen staat bovenstaand citaat opgenomen in Hoofdstuk 10 van het MER. Hadden deze contouren niet in het MER moeten staan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 265
Wanneer worden deze contouren opgenomen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 266
Hoe verwacht men dat wij een goede zienswijze in kunnen dienen als gegevens ontbreken?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 267
Mogen wij in een later stadium als de on1tbrekende contouren opgenomen zijn alsnog een zienswijze indienen voor het MER?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

"Figuur 10.2: Geluidconfouren wegverkeer referentlesituatIe »pm nieuw kaartje Invoegen"

Vraag 268
Waarom is dit nieuwe kaartje niet toegevoegd?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 269
Wanneer wordt het nieuwe kaartje toegevoegd?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

'Beoordelingscriteria plan-MER'

Vraag 270
Hoe verwacht men dat wij een goede zienswijze in kunnen dienen als de juiste kaartjes ontbreken?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 271
Mogen wij in een later stadum als het juiste kaartje toegevoegd is alsnog een zienswijze indienen voor het MER?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Onder het kopje beoordeling staat 'PM nog uitschrijven'

Zie Tabel 12.5: Zoneringskaderen Tabel 12.6: Strijdigheid van functies in het MER blad 88

Vraag 272
Moet deze beoordeling niet in het MER staan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 273
Hoe kan men nou een conclusie met betrekking tot het geluid maken als er geen beoordeling is?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 274
Kan men het MER nog wel serieus nemen als zelfs de beoordeling van het plan op het geluid ontbreekt?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 275
Mag men op grond van deze ontbrekende gegevens het rapport nog wel als grondig uitgevoerd beschouwen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 276
Dient het MER op grond van Hoofdstuk 10 niet helemaal overnieuw gedaan te worden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

10.11 luchtkwaliteit

Vraag 277
Is bij de berekening de autonome ontwikkeling meegenomen zoals de fietssnelweg die zorgt voor afname aan bomen en struiken tussen spoorlijn en Eindhovenseweg?
Commentaar:
Het effect van de omgeving op de verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen (o.a. bebouwing en begroeiing) is in de berekeningen meegenomen door middel van de ruwheidslengte die jaarlijks wordt vastgesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

Vraag 228
Waarom is het luchtkwaliteitsonderzoek alleen onderzocht op de twee verkeersontsluitingsvarianten van lijnstad?

Commentaar:
Het effect van het voorgenomen plan op de luchtkwaliteit wordt alleen veroorzaakt door het wijzigen van verkeersstromen en een toename van verkeer als gevolg van de te ontwikkelen functies. Verkeer is daarmee de relevante bron van luchtverontreiniging. Uit de berekeningen blijkt dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden zoals opgenomen in de Wet milieubeheer.

Vraag 229
Waarom zijn er geen planalternatieven onderzocht op de luchtkwaliteit?
Commentaar:
Dit is niet verplicht.

Vraag 230
Waarom is er geen meest milieu vriendelijke alternatief onderzocht?
Commentaar:
Dit is niet verplicht.

10.12 Externe veiligheid

'In deze memo worden de plaatsgebonden risico resultaten uit voornoemde rapport samengevat. '

Vraag 231
Mag het MER een memo (= korte nota of mededeling) worden genoemd?
Commentaar:
Met 'memo' wordt MER bedoeld.

Vraag 232
Hoe betrouwbaar is een tabel op Wikipedia als iedereen deze zomaar aan kan passen?
Commentaar:
Voor de verdere uitleg van de werking van het systeem ATB-vv wordt voor geïnteresseerden verwezen naar Wikipedia. Het begrip ATB-vv is eenduidig geformuleerd en staat niet ter discussie.

Vraag 233
Mag een tabel op Wikipedia als bron aangehaald worden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 232 van dit hoofdstuk.

Vraag 234
Waarom zijn er geen alternatieven onderzocht? De autonome ontwikkeling, maar ook bijvoorbeeld een andere invulling van het plangebied zoals parkstad.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

'Beoordelingscriteria plan-MER'

Vraag 235
Wal is het nou, een plan-MER zoals het in hoofdstuk 12 van het MER of een project-m.e.r. zoals het in de samenvatting van hel MER staat?
Commentaar:
Het MER is opgesteld voor een concreet bestemmingsplan, dus een project-MER.

Vraag 236
Kan er dan niet gekeken houden naar alternatieve locaties voor bijvoorbeeld Holland Casino, ROC/Gilde en het MFC?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 352 van hoofdstuk 10.17.
Zie Tabel 12.5: Zoneringskader en Tabel 12.6: Strijdigheid van functies in het MER blad 88

Vraag 237
Nu duidelijk is geworden uit de tabellen dat het groepsrisico eigenlijk onaanvaardbaar hoog is kan er dan nog gekozen worden voor een andere invulling van het plangebied?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de aanvulling bij het MER en het bestemmingsplan.

Vraag 238
Wie is straks verantwoordelijk als er een grote ramp plaatsvindt?
Commentaar:
De gemeente Venlo is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor het groepsrisico.

Vraag 239
Wordt deze verantwoordelijkheid overgedragen op het toekomstige bestuur van de stad?
Commentaar:
Ja.

Vraag 240
Kun je een toekomstig gemeentebestuur eigenlijk wel opzadelen met zo'n groot groepsrisico?
Commentaar:
Het is aan de zittende gemeenteraad om te bepalen of het groepsrisico aanvaardbaar is.

Vraag 241
Waarom wil men toch alles in lijnstad plannen als het risico onverantwoord hoog is?
Commentaar:
Het is aan de gemeenteraad om te bepalen of het groepsrisico onaanvaardbaar hoog is.

Vraag 242
Waarom wordt er zo licht met mensenlevens omgegaan?
Commentaar:
De verantwoording van het groepsrisico bestaat uit 8 elementen. De gemeenteraad baseert haar beslissing over het nemen van de verantwoording van het groepsrisico op het totaalplaatje van deze 8 elementen.

'Voor de Lijnstad betekent het bovenstaande dat beginsel bouwkundige maatregelen genomen zullen moeten worden, met de bijbehorende kostenverhogende werking.'

Vraag 243
Over welke bouwkundige maatregelen spreken we?
Commentaar:
Dit wordt in het onderzoek naar de verantwoording van het groepsrisico aangeven. De brandweer Venlo kent een standaardset aan bouwkundige maatregelen. Verder kan de gemeente ook aanvullende maatregelen treffen. Volledigheidshalve wordt hier naar het betreffende onderzoek van Oranjewoud verwezen.

Vraag 244
Wie draait op voor de meerkosten?
Commentaar:
De ontwikkelende partij.

Vraag 245
Wat hebben die maatregelen voor gevolgen voor het imago van de stad (visitekaartje van de euregio)?
Commentaar:
Geen, omdat deze maatregelen op gebouwniveau, niet op een dergelijke grote schaal doorwerken.

Vraag 246
Is het niet goedkoper en veiliger om het MFC, Holland casino en ROC/Gilde ergens anders te bouwen?
Commentaar:
De keuze voor een locatie omvat een bredere, integrale afweging. Financiën en veiligheid maken daar deel van uit.

Vraag 247
Waarom is er geen gedetailleerd waterplan beschikbaar?
Commentaar:
Het waterplan volgt de verdere stedenbouwkundige uitwerking van het plangebied.

Vraag 248
Wanneer wordt het gedetailleerde waterplan wel beschikbaar gesteld?
Commentaar:
Als het gereed is.

Vraag 249
Kan dit gedetailleerde waterplan nog meegenomen worden in de beoordeling van het MER?
Commentaar:
Nee, maar dat is ook niet nodig.

Vraag 250
Hoe worden de primaire (en secundaire) bluswaterproblemen opgelost?
Commentaar:
De locale brandweer heeft een notitie opgesteld voor de noodzakelijke bluswatervoorziening: 'Uitgangspunten bluswatervoorzieningen i.h.k.v. externe veiligheid kazerneterrein Blerick'. In de

planontwikkeling wordt rekening gehouden met de eisen vanuit de brandweer. Dit kan op het moment dat er een gedetailleerd waterleidingplan opgesteld is.
Voor het Kazernekwartier wordt de bluswatervraag niet alleen bepaald door de functies op het terrein zelf, maar ook door elementen in de directe omgeving waar een calamiteit kan optreden, zoals de spoorlijn Venlo-Eindhoven.
Dit leidt tot een eis voor bluswatervoorzieningen met een capaciteit van 360 m³/ uur op het terrein. Gezien de relatief diepe grondwaterstanden is het uitgangspunt dat aan de bluswaterbehoefte voldaan wordt door een combinatie van het drinkwaternet en bluswaterputten. Als tertiaire bluswatervoorziening is mogelijk aanvoer van water vanuit de Maas mogelijk. Dit wordt nader uitgewerkt in een separaat traject.

Vraag 251
In welke fase van de herontwikkeling van het Kazernekwartier is dit bluswaterprobleem opgelost?
Commentaar:
Op het moment dat het waterleidingplan kan worden opgesteld op basis van de definitieve terreinrichting. Op basis hiervan kunnen de noodzakelijke maatregelen worden getroffen.

Vraag 252
Welke invloed heeft het bluswaterprobleem op de huidige veiligheidsrisico's in het plangebied?
Commentaar:
Indien de bluswatervoorziening is gerealiseerd is er geen probleem meer en wordt tevens rekening gehouden met andere veiligheidsrisico's (zie ook het antwoord op vraag 250).

"De berekende opkomsttijd is gebaseerd op situatie juni 2010 en voldoet aan de opkomsttijd die geldt conform de Leidraad Repressieve Basisbrandweerzorg."

Vraag 253
Is hierbij ook rekening gehouden met congestie op de wegen naar het plangebied?
Commentaar:
De opkomsttijden worden berekend met een rekenmodel. In dit model wordt een marge aangehouden voor verkeersremmende maatregelen en onvoorziene situaties.

Vraag 254
Wat voor gevolgen heeft de congestie op de wegen naar het plangebied op de aanrijdtijden?
Commentaar:
Congestie op wegen naar het plangebied hebben gevolgen voor de aanrijdtijden van de hulpdiensten, indien deze van dezelfde wegen gebruik maken. Het plangebied kent meerdere toegangswegen ten behoeve van hulpdiensten. In geval van congestie kan uitgeweken worden naar een andere route. Verder zit er een marge tussen de berekende opkomsttijd en de opkomsttijden zoals benoemd in de Leidraad Repressieve Basisbrandweerzorg.

"Conclusie bestrijdbaarheid vanuit het aspect bestrijdbaarheid scoort Lijnstad in totaal positief".

Vraag 255
Hoe kan er nou een oordeel gevormd worden als er geen waterleidingsplan is?
Commentaar:
In het Basisrapport verantwoording groepsrisico is aangegeven dat hieraan door de brandweer eisen worden gesteld:

"In de huidige situatie is geen primair (en secundair) bluswater beschikbaar langs de spoorlijn en langs de hogedruk aardgasleiding. Bij de planontwikkelingen moet bij de uitwerking en aanleg van het plangebied rekening gehouden te worden met de aanleg van voldoende primair (en eventueel secundair) bluswater langs de spoorlijn en langs de hogedruk aardgasleiding. Door de brandweer worden eisen gesteld aan de beschikbaarheid van bluswater, zie hiervoor het brandweeradvies."

"De bescherming om te schuilen, die het MFC kan bieden, is afhankelijk van de functie in het MFC en de positionering in het gebouw."

Vraag 256
Dus er kan nog geschoven worden met de positionering van het MFC?
Commentaar:
Nee, er staat de positionering van de functies in het gebouw. Het bestemmingsplan biedt in beperkte mate ruimte om te schuiven met de ligging van het MFC.

Vraag 257
Mogen we hieruit concluderen dat het zelfs voor de opstellers van het MER onduidelijk is wat de functie van het MFC wordt?
Commentaar:
Nee.

'Conclusies m.e.r. -alternatieven per deelaspect"

Vraag 258
Welke m.e.r.-alternatieven? Alleen lijnstad wordt besproken ...
Commentaar:
Dat klopt, dat is het enige alternatief.

Vraag 259
Welk m.e.r.-alternatief komt er als beste uit de bus?
Commentaar:
Er is gekeken (maar dat is voor externe veiligheid niet van belang) naar twee varianten.

Vraag 260
Waarom worden er geen andere alternatieven in overweging genomen?
Commentaar:
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Zie Tabel 12.7: Overzicht deelconclusies Lijnstad

Vraag 258
Hoe kan men voor lijnstad kiezen als de veiligheid van bezoekers zo in het gedrang komt?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar de themanummers 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten' en 'Externe veiligheid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 259
Waarom is een MFC op die plek in lijnstad belangrijker dan mensenlevens?
Commentaar:
Dit is een onterechte veronderstelling. Er worden juist maatregelen getroffen en een verantwoordingsplicht ingevuld om het risico zoveel mogelijk te beperken.

Vraag 260
Als je aan een willekeurige omstander vraagt je geld of je leven kiest die voor het leven. Waarom de gemeente Venlo dan niet?
Commentaar:
Dit is een onterechte veronderstelling. Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 259.

Vraag 261
In de tabel 12.7 staat dat het om deelconclusies gaat. Is deze tabel wel volledig?
Commentaar:
In het MER is aangegeven dat de beoordelingscriteria voor het aspect externe veiligheid de volgende punten zijn:
- Het plaatsgebonden risico
- De omvang en toename van het groepsrisico
- Ruimtelijke indeling van het plangebied
- Bouwkundige voorzieningen
- Voorzieningen gericht op de bestrijdbaarheid
- Voorzieningen gericht op de zelfredzaamheid

In Tabel 12.7 worden al deze criteria weergegeven.

Vraag 262
In tabel 12.7 staal dat het om deelconclusies gaat. Wat is dan de eindconclusie?
Commentaar:
De eindconclusie is dat de gemeenteraad het groepsrisico verantwoord acht, met in achtneming van de veiligheidsverhogende maatregelen.

Vraag 263
Waarom wordt deze eindconclusie niet in het MER opgenomen?
Commentaar:
Omdat dit onderdeel is van het gehele ruimtelijke besluit: het bestemmingsplan.
Verwezen wordt naar hoofdstuk 19 van het MER voor de beschouwing van de effectbeoordeling.

10.13 Water

Algemene opmerking: in het hoofdstuk water is in het MER abusievelijk de term plangebied gehanteerd voor het studie- of onderzoeksgebied. De herontwikkeling van het Kazernekwartier heeft geen betrekking op de het winter- en zomerbed van de Maas en dus ook niet op Raaijweide.

Zie figuur 13.1, de titel valt over de kaart heen en is daardoor moeilijk leesbaar.

Vraag 264
Is dit nou helder beeldmateriaal, zoals de Commissie voor de m.e.r. adviseert?

Commentaar:
Deze vraag behoeft geen antwoord. Het onderzoeksbureau heeft hierin haar keuze gemaakt.

Vraag 265
Het plangebied ligt in hel rivierbed, dat wil zeggen dat bouwen op eigen risico is. Maar aangezien de gemeente Venlo mede-investeerder van het MFC is ligt de aansprakelijkheid ook weer bij de gemeente. Wie gaat er opdraaien voor de kosten als de Maas buiten haar oevers treed en bijvoorbeeld het MFC blank zet?
Commentaar:
Het plangebied ligt, met uitzondering van de Maasbrug en de gronden achter de kades, niet in het waterbergend en/ of stroomvoerend bed van de Maas. Het MFC is dus niet geprojecteerd in het winterbed van de Maas. Het plangebied ligt aan de land- en niet de rivierzijde van de hoogwatermuur langs de Maas. De kans op overstroming van het MFC is daardoor zeer klein.
Ingeval van hoogwaterschade, wat nu niet concreet inzichtelijk/ aan de orde is, wordt zowel door het Rijk als de gemeente, geen recht op schadevergoeding erkend. Bouwgegadigden e.d. worden er op gewezen, dat een (aanvullende) verzekering tegen waterschade bij een overstroming en doorbraak van de kaden dringend aanbeveling verdient.

'Wanneer er ten behoeve van de langzaamverkeersverbindingen over de Maas een of meer peilers in het stroomvoerend of bergend winterbed van de Maas worden geplaatst dienen de effecten op de afvoer of bergingscapaciteit van het rivierbed volledig te worden gecompenseerd.

Vraag 266
Hoe denkt men de effecten op de afvoer of bergingscapaciteit van het rivierbed te compenseren?
Commentaar:
Indien dit zich voordoet zal dit volgens de geëigende procedures worden afgehandeld.

Vraag 267
Wordt met deze eventuele compensatie al rekening gehouden?
Commentaar:
Nee.

'Over de uitvoering en toepassing van het WKO systeem kan op dit moment nog geen inzicht in worden gegeven en zal in een later stadium verder uitgewerkt worden."

Vraag 268
Waarom kan er nog geen inzicht gegeven worden over de uitvoering en toepassing van hel WKO systeem?
Commentaar:
Dit is inmiddels al duidelijker. Verwezen wordt hier naar de MER-aanvulling.

Vraag 269
De Commissie voor de m.e.r. vindt inzicht in de energetische prestatie van het WKO-systeem (geleverde koude en warmte ten opzichte van het elektriciteitsverbruik) en verlaging van de energieprestatiecoëficiënt (EPC) voor de aan te sluiten bebouwing (bestaand en nog te realiseren in het plangebied) essentiële informatie die niet in het MER mogen ontbreken. Bovenstaand citaat geeft aan dat dat wel het geval is. Mogen we nu concluderen dat het MER niet volledig is?

Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 270
Hoe kan dan ooit een goed besluit over het plangebied genomen worden als zelfs essentiële informatie ontbreekt?
Commentaar:
Het besluit is het vaststellen van het bestemmingsplan. De informatie in de aanvulling op het MER wordt bij het te nemen besluit betrokken.

10.14 Bodem

Zie Tabel 14.1: de locaties waar vervolgonderzoek nodig is. Tabel is onleesbaar.

Vraag 271
Welke oogafwijking moeten we hebben om deze tabel te kunnen lezen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 272
Waar liggen al die gebouwen? Ontbreekt er hier niet een plattegrond?
Commentaar:
Ja. Inspreker kan indien gewenst een kaart ontvangen met de ligging van de gebouwen.

"Op vier locaties heeft nog geen onderzoek kunnen plaatsvinden. Dit in verband met de (on)bereikbaarheid van deze locaties. De betreffende locaties worden in juni onderzocht en de resultaten van het onderzoek zullen naar verwach6ng medio juli beschikbaar zijn."

Vraag 273
Zijn deze 4 locaties alsnog onderzocht? Zo ja, waar zijn de resultaten terug te vinden?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar de MER-aanvulling.

Vraag 274
Hadden deze locaties niet onderzocht moeten worden voor het MER ter inzage kwam te liggen zodat we de resultaten mee kunnen nemen in onze zienswijze?
Commentaar:
Nee, het MER mag hiermee worden aangevuld. Zoals beschreven in de aanvulling is dit niet van belang voor het nu te nemen besluit over het bestemmingsplan.

Vraag 275
Waarom wordt hier weer gesproken dal het plangebied geen onderdeel van de EHS is terwijl de langzaamverkeersverbinding dat door de EHS loopt tot het plangebied behoort evenals Raaijweide dat meerdere malen als onderdeel van hel plangebied besproken wordt?
Commentaar:
Raaijweide is geen onderdeel van het plangebied, maar behoort wel tot het studiegebied. De nieuwe langzaamverkeersverbinding loopt inderdaad over de EHS.

Vraag 276
Waar en hoe zal deze fietssnelweg het spoor oversteken om tussen de Eindhovenseweg en het spoor verder te lopen?
Commentaar:
De fietssnelweg is een autonome ontwikkeling. Bij de verdere uitwerking van de Lijnstad wordt de exacte ligging van de fietssnelweg bepaald. Aantakking zal plaatsvinden ter plaatse van de Berenkuil, dus onder het spoor door.

Vraag 277
Is deze kruising van het spoor meegenomen in de inrichting van het plangebied?
Commentaar:
Dit is een bestaande situatie.

Vraag 278
Waarom wordt in figuur 15.2 in het MER slechts een klein deel van het gebied weergegeven?
Commentaar:
In het MER is in de tekst onder en boven de betreffende figuur impliciet aangegeven waarom in figuur 15.2 slechts een deel van het planfiguur is weergegeven.

Vraag 279
Hoe kan het dat er geen dwergvleermuizen in deelgebied I aangetroffen zijn? Wij hebben ze er reeds meerdere malen aangetroffen.
Commentaar:
In het MER is beschreven dat in deelgebied 1 dwergvleermuizen foeragerend zijn waargenomen (zie blz. 112, paragraaf 15.2.3.).

Vraag 280
Is deelgebied I wel voldoende onderzocht?
Commentaar:
Ja.

Vraag 281
Hoe kan het dat er in deelgebied I bij slechts 1 gebouw huiszwaluwnesten aangetroffen zijn? Wij hebben onder meerdere gebouwen zowel in 2010 als in 2011 meerdere huiszwaluwnesten aangetroffen in deelgebied I.
Commentaar:
Het is gebleken dat huiszwaluwnesten door gebruikers van de gebouwen regelmatig zijn verwijderd. Dit gegeven, in combinatie met het feit dat huiszwaluwen meerdere nesten per seizoen kunnen bouwen, kan de oorzaak zijn van afwijkende aantallen tussen verschillende opnamen.

Vraag 282
Is deelgebied I wel voldoende onderzocht?
Commentaar:
Zie de beantwoording onder vraag 280 van dit hoofdstuk.

Vraag 283
De bomenlaan aan de zuidzijde van de appelplaats wordt niet aangemerkt als belangrijke foerageerroute van de dwergvleermuis terwijl dit wel zo is. Waarom eigenlijk niet?

Commentaar:
Er kan bij vleermuisroutes sprake zijn van verschillen in interpretatie van waarnemingen. Het is niet uitgesloten dat meerdere routes met regelmaat door dwergvleermuizen worden gebruikt. Daarnaast kan worden gesteld dat bij gewone dwergvleermuizen er sprake is van grote flexibiliteit in het verleggen van routes indien alternatieven beschikbaar zijn. Er is hier sprake van beschikbare alternatieve groenstructuren.

Vraag 284
Hoe kan het dat er bijna geen waarnemingen in deelgebied I zijn?
Commentaar:
Blijkbaar zijn er op de dagen van inventarisatie minder soorten aanwezig geweest.

Vraag 285
Kan het zo zijn dat deelgebied I bewust minder goed onderzocht is vanwege het feit dat alle grondstructuren hier moeten wijken voor lijnstad?
Commentaar:
Nee.

Vraag 286
Hoe kan het dat er nu al bomen gekapt en struwelen weggehaald zijn?
Commentaar:
Per abuis zijn er bomen en struiken verwijderd tijdens het broedseizoen. In overleg met het ministerie zal deze kap van bomen en struiken in het vervolgtraject steeds zorgvuldig gebeuren.

Vraag 287
Is er al ergens in het gebied gemitigeerd? Zo ja waar?
Commentaar:
Nee, dit was nog niet noodzakelijk.

Vraag 288
Waarom is men begonnen met het weghalen van struiken en bomen middenin hel broedseizoen?
Commentaar:
Per abuis zijn er bomen en struiken verwijderd tijdens het broedseizoen. In overleg met het ministerie zal deze kap van bomen en struiken in het vervolgtraject steeds zorgvuldig gebeuren.

Vraag 289
Welke nieuwe gebouwen worden gebruikt om mitigerende maatregelen te treffen voor de vleermuizen en vogels?
Commentaar:
Het staat op dit moment nog vast welke gebouwen worden gesloopt. De exacte uitwerking van de nieuwe bebouwing moet nog plaatsvinden. Jaarlijks wordt er dan ook een activiteitenplan opgesteld waarin wordt aangegeven welke invloed de activiteiten op de aanwezige flora en fauna hebben en welke mitigerende maatregelen de gemeente hiervoor treft.

Vraag 300
Is er wel onderzoek gedaan naar insecten?
Commentaar:
Nee.

Vraag 301
Op het kazerneterrein overnachten 's nachts grote aantallen kauwen, is er in het nieuwe plan nog plaats voor hen?
Commentaar:
Dat is moeilijk te voorspellen. Slaapplaatsen van kauwen liggen niet vast en kunnen verplaatsen naar andere delen van de stad.

Vraag 302
Op het kazerneterrein kwamen altijd veel vlinders voor, hoe kan het dat deze gegevens ontbreken in het natuuronderzoek?
Commentaar:
Er is geen gericht onderzoek naar vlinders uitgevoerd, aangezien er geen aanleiding bestond voor de veronderstelling dat strikt beschermde soorten (die bepalend zijn in de effectbeoordeling) in het plangebied zouden voorkomen.

"De verbreding van de spoorbrug met een fietssnelweg en wandelpad loopt over het EHS gebied ."

Vraag 303
Dus alles wat niet aan de grond vast zit gaat/komt over het EHS gebied?
Commentaar:
Er is nog geen concrete uitwerking van de aanpassingen aan de brug. Het is mogelijk dat deze inderdaad over het EHS-gebied komt te liggen.

Vraag 304
Moet de zin niet zijn dat de verbreding van de spoorbrug met een fietssnelweg en wandelpad door het EHS gebied loopt?
Commentaar:
Nee, deze bevindt zich namelijk niet op maaiveld.

Vraag 305
Waarom is er nog steeds geen aanvullend onderzoek gedaan naar de gierzwaluw?
Commentaar:
Dit is niet bekend. Het voorstel is om in de planontwikkeling voor de gierzwaluw gelijksoortige mitigerende maatregelen op te nemen als voor de huismus en huiszwaluw.

Vraag 306
In hoeverre wordt er rekening gehouden met het broedseizoen van vogels (loopt vanaf februari lot ongeveer half juli)?
Commentaar:
De realisatiefase van het plan is gehouden aan de bepalingen van de Flora- en faunawet, waaronder het verplicht rekening houden met het broedseizoen.

Vraag 307
Als men komend seizoen al wil beginnen met slopen, moet er nu al gemitigeerd worden. Welke concrete plannen zijn er?
Commentaar:
Het staat op dit moment nog niet vast welke gebouwen gesloopt worden. Jaarlijks wordt er een activiteitenplan opgesteld waarin wordt aangegeven welke invloed de activiteiten op de

aanwezige flora en fauna hebben en welke mitigerende maatregelen de gemeente hiervoor treft.

Vraag 308
Wie controleert of er ook daadwerkelijk gemitigeerd gaat worden?
Commentaar:
Het ministerie van ELI.

10.16 Archeologie en cultuurhistorie

"De archeologische verwachting en waarden van het Kazernekwartier en het plangebied Lijnstad kunnen als zeer hoog worden bestempeld. '

Vraag 309
Bovenstaand citaat is een aanname. Is er dan geen onderzoek uitgevoerd?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 310
Plangebied lijnstad? Het Kazernekwartier was toch het plangebied? Lijnstad is hier toch maar een onderdeel van?
Commentaar:
De tekst wordt hierop aangepast. Lijnstad is inderdaad onderdeel van het plangebied.

"Een hoge waardering geldt daarentegen zeker voor de mogelijke aanwezigheid van resten van Blariacum en van één of twee Romeinse wegen. De omvang van de Romeinse sporen is nog niet bekend, maar de kern van Blariacum wordt verwacht binnen de MFC-locatie."

Vraag 311
Waarom is er geen onderzoek naar het Blariacum gedaan? Het is wederom slechts een aanname.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 312
Als de verwachtingen zo groot zijn, waarom moet dit kapot worden gemaakt voor een MFC?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 313
Als de verwachtingen zo hoog zijn, waarom wordt de exploitatie hiervan niet onderzocht?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 314
Waarom wordt dit niet als een geweldige bodemschat gezien?
Commentaar:
Dit wordt wel zo gezien. Voor de verdere beantwoording van deze vraag wordt hier verwezen naar themanummer ‘Archeologie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 315
Kan er onderzoek gedaan worden naar het blootleggen van Fort Sint Michiel?
Commentaar:
Dit is inmiddels uitgevoerd. Voor de verdere beantwoording van deze vraag wordt hier verwezen naar themanummer ‘Archeologie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 316
Als het zo'n hoge waardering heeft, waarom wordt er niet alles aangedaan om dit uit te buiten door bijvoorbeeld van het hele fort een historisch openluchtmuseum te maken eventueel in combinatie met het nationaal historisch museum dat nog steeds geen onderdak heelt?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘Archeologie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 317
Brengen toeristen uiteindelijk niet meer geld in het laatje doordal ze ook de binnenstad en andere toeristische trekpleisters in de omgeving bezoeken?
Commentaar:
Dat is mogelijk.

Vraag 318
Is de gemeente slim genoeg om te kiezen voor een MFC en Holland Casino op een andere locatie nu Fort Sint Michiel nog in een zeer goede staat verkeert?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘Archeologie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

"Tenslotte is vastgesteld dat de aangetroffen sporen en muurdelen van het fort in een uitstekende staat verkeren en ook uitstekende mogelijkheden bieden voor behoud en actieve benutting."

Vraag 319
Met andere woorden maak er een toeristische trekpleister van. Is dit iets wat de gemeente wil overwegen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘Archeologie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 320
Hoe kan het dat de gemeente er alles aan wil doen om de eigen geschiedenis voorgoed weg te stoppen. Is juist weten waar je vandaan komt niet goed voor de eigen identiteit? Is het dan niet juist belangrijk dat we de zowel Blariacum als Fort Sint Michiel proberen te behouden voor toekomstige generaties?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 321
Heeft de gemeente het lef om nee te zeggen tegen lijnstad en het MFC om zo van Venlo een visitekaartje voor de euregio te maken door het verleden weer lot leven te laten komen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

"Het plangebied moet namelijk op 1-1-2012 zijn vrijgegeven ten behoeve van de planrealisatie en vanaf dat moment mogen er geen restricties meer bestaan, noch archeologisch noch anderszins."

Vraag 322
Door bovenstaand citaat lijkt het alsof er haast is om alle plannen uit te voeren. Is dit ook zo?
Commentaar:
Onder andere doordat Holland Casino in het Kazernekwartier het PYG-concept niet meer gaat exploiteren en het ROC niet meer participeert in de plannen voor het Kazernekwartier, is er geen sprake meer van bovengenoemde tijdsdruk. Er is voldoende tijd om onderzoeken, het MER en het bestemmingsplan aan te vullen.

Vraag 323
Waarom mag er niet de tijd genomen worden om het gebied gedegen te onderzoeken op archeologische waarden?
Commentaar:
Verwezen wordt naar beantwoording van vraag 322 van dit hoofdstuk.

Vraag 324
Kent de gemeente het spreekwoord 'haastige spoed is zelden goed'? Waarom zo'n haast?
Commentaar:
Verwezen wordt naar beantwoording van vraag 322 van dit hoofdstuk.

Vraag 325
Wat gaat er met de bodemvondsten gebeuren?
Commentaar:
In de kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie is in voldoende mate omschreven hoe omgegaan dient te worden met aan te treffen mobilia en hoe deze dienen te worden gedocumenteerd, conserveert en gerestaureerd. De gemeente handelt uiteraard conform deze richtlijnen. In de begroting van het archeologisch onderzoek wordt dan ook vanzelfsprekend rekening gehouden met de hieraan verbonden kosten.

Vraag 326
Weet de gemeente dal zij verantwoordelijk is voor het preserveren van de bodemvondsten?
Commentaar:
Ja, en de gemeente neemt die verantwoordelijkheid.

Vraag 327
Is dit de reden dat er zoveel zonder goed bekeken te zijn nu al in de container beland?
Commentaar:
Zie de beantwoording van vraag 326 van dit hoofdstuk.

Vraag 328
Waarom wordt er van het Kazernekwartier geen museum gemaakt waarin alle historische perioden aan bod komen?
Commentaar:
Omdat er door de raad reeds gekozen is voor een ontwikkeling met een leisure- en pleasure-programma. De restanten van het fort worden hier zo goed mogelijk bij ingepast.

Vraag 329
Kan dit alsnog als alternatief op het plan onderzocht worden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Gezien de omvang van het plangebied en de omvang en complexiteit van de archeologische vindplaatsen, met name Fort St. Michiel is een integrale opgraving (optie 2) niet haalbaar wegens de lange doorlooptijd en hoge kosten daarvan.

Vraag 330
Is het niet zo dat de gemeente Venlo een tijdsdruk gecreëerd heeft door bijvoorbeeld Top-Care en Holland Casino een termijn gegeven te hebben wanneer ze weg moeten zijn uit hun huidige onderkomen?
Commentaar:
Nee, dit zijn factoren die reeds speelden en niet het gevolg zijn van een mogelijke verhuizing (wat betreft Holland Casino) naar het Kazernekwartier.

Vraag 331
Is het niet zo dat de gemeente Venlo een tijdsdruk gecreëerd heelt door beloftes te doen aan VVV-Venlo?
Commentaar:
Nee, in de gemaakte afspraken met private partijen zijn, zoals te doen gebruikelijk waar dit aan de orde is/ kan zijn, bepalingen opgenomen in verband met benodigde tijd voor procedures, onderzoeken en dergelijke.

Vraag 332
Had de gemeente Venlo deze beloftes wel mogen doen aangezien al langer bekend was dat het plangebied van historische waarde is?
Commentaar:
Voor een beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 331 van dit onderdeel.

Vraag 333
Had de gemeente Venlo van tevoren niet in kunnen schatten dat de tijd voor gedegen archeologisch onderzoek te kort is?
Commentaar:
De gemeente was op de hoogte van de aanwezigheid van hoge archeologische waarden, zoals het fort. Met de uitgevoerde onderzoeken is meer inzicht verkregen in de fysieke staat waarin dit muurwerk zich bevindt en de omvang waarin dit muurwerk nog aanwezig is. Deze waarden worden meegenomen in de totale ontwikkeling. Voor onderzoek naar de verschillende cultuurhistorische waarden wordt de daarvoor benodigde tijd ingeruimd. Er is dus sprake van voortschrijdend inzicht.

"Tenslotte is vastgesteld dat de aangetroffen sporen en muurdelen van het fort in een uitstekende staat verkeren en ook uitstekende mogelijkheden bieden voor behoud en actieve benutting."

Vraag 334
Hoe eenvoudig is het voor de gemeente Venlo om terug te komen op haar beloftes naar bijvoorbeeld VVV-Venlo?
Commentaar:
De gemeente is als contractpartij gehouden aan gemaakte afspraken, zoals deze schriftelijk overeen zijn gekomen.

“Dit ligt namelijk in een gebied met zeer hoge en hoge archeologische waarde”
Vraag 335
Met zeer hoge wat? Welk woord ontbreekt hier?
Commentaar:
Er ontbreekt geen woord: er wordt zeer hoge archeologische waarden bedoeld.

"In de planvorming wordt nadrukkelijk aandacht besteedt aan de historische invulling van de voormalige appelplaats. "

Vraag 336
Wanneer vind de planvorming dan plaats?
Commentaar:
Deze planvorming vindt nu al plaats.

Vraag 337
Zitten we nu niet in een planfase?
Commentaar:
Ja.

Vraag 338
Dus de invulling van het Kazernekwartier kan nog gewijzigd worden?
Commentaar:
Alleen voor zover het bestemmingsplan deze mogelijkheden biedt en nog niet is vastgesteld.

"Integratie tussen het Kazernekwartier en de Raamweide is noodzakelijk om het Maaslandschap als geheel te behouden en te versterken."

Vraag 339
Waar ligt Raamweide nu weer? Nog nooit van Raamweide gehoord.
Commentaar:
Hier wordt Raaijweide bedoeld.

Vraag 340
Op blad 129 van het MER staan onderaan twee afbeeldingen waarvan de tekst over elkaar heen geprojecteerd ligt Hierdoor zijn de teksten onleesbaar geworden en de afbeeldingen onbegrijpbaar. Kan dit zomaar in het MER?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 341
Moesten de afbeeldingen volgens de Commissie voor de m.e.r. niet juist duidelijk zijn?
Commentaar:
Dat klopt.

Vraag 342
Wel een natte buitentuin zo in de Maas! Hoort deze niet in Raaijweide te liggen?
Commentaar:
Ja.

"Zichtlijnen en routes voor voetgangers en fietsers worden teruggebracht op basis van historische patronen'
Een goed voorbeeld van een foute manier om zoiets dergelijks zichtbaar te maken is het bezoekercentrum op de Grote Heide dat de vorm van een nestkastje heeft maar slechts vanuit de lucht als zodanig te zien is.
Vraag 343
Gaat de gemeente deze fout wederom maken?
Commentaar:
Hiermee wordt rekening gehouden in het nog vast te stellen inrichtingsplan.

Vraag 344
Komen er dan uitkijktorens in het gebied om de historische patronen zichtbaar te maken?
Commentaar:
Dit is een uitvoeringsaspect, dat in het kader van het bestemmingsplan en het MER nog niet aan de orde is.

Vraag 345
Kunnen de historische patronen niet zichtbaar gemaakt worden door het Fort Sint Michiel bloot te leggen?
Commentaar:
Voor een de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie' zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 346
Zijn tastbare historische patronen niet veel aantrekkelijker dan zichtlijnen en routes die je vanuit de lucht moet bekijken om te zien wat het voorstelt?
Commentaar:
Voor kennisgeving aangenomen.

10.17 Duurzaamheid op het Kazernekwartier
Vraag 347
Moet er in een planfase niet ook gekeken worden naar alternatieve invullingen van het Kazernekwartier?
Commentaar:
De m.e.r.-procedure is - na een lang voortraject- gestart op basis van de uitspraak van de gemeenteraad over de gewenste ontwikkeling van het Kazernekwartier. Er zijn geen redenen aanwezig om in het kader van de m.e.r.-procedure naar andere invullingen te kijken. Ook de inspraak- en adviesperiode (start van de m.e.r.-procedure) met onder andere het advies van de Commissie m.e.r. geeft daartoe geen aanleiding.

Vraag 348
Moeten alternatieve invullingen niet uitgewerkt worden in het MER?
Commentaar:
De wet vraagt om het onderzoeken van 'redelijkerwijs te beschouwen alternatieven'. In dit geval ontbreken dergelijke alternatieven.

Vraag 349
Waarom is het Meest Milieu Vriendelijke Alternatief niet meegenomen in het MER?
Commentaar:
Het onderzoeken van een meest milieuvriendelijk alternatief is niet verplicht.

'Planfase: hierbij worden op gebiedsniveau keuzes gemaakt en vastgelegd in het ruimtelijk plan en in daaraan gerelateerde besluiten. In deze fase worden keuzes gemaakt die belangrijke ruimtelijke effecten hebben en van invloed zijn op de bestaande waarden (cultuurhistorie, ecosysteem, watersysteem, etc.). Ook zijn keuzes belangrijk voor de ontsluiting van het gebied, de verkeersontwikkeling en de milieugevolgen daarvan. Tevens worden de kaders en strategie voor de volgende fasen vastgelegd.

Vraag 350
Als we in de planfase zitten hoe kan het dat Top-Care dan al mag bouwen in het gebied?
Commentaar:
Voor de ontwikkeling van Top-Care is een omgevingsvergunning verleend op basis van het vigerende bestemmingsplan.

Vraag 351
Moet er niet eerst een definitieve keuze gemaakt worden met betrekking wat er allemaal in het gebied moet komen?
Commentaar:
De vestiging van Top Care past binnen het kader van het Ontwikkelingsplan FHK 2025.

Vraag 352
Moet er in het MER dan niet gesproken worden over mogelijke alternatieve locaties van o.a. Holland Casino, Top-Care, ROC/Gilde en het MFC?

Commentaar:
Nee, verwezen wordt ook naar vraag 348 van dit hoofdstuk.

Vraag 353
Moeten er niet uiteindelijk een keuze gemaakt worden over de invulling van het plangebied dat het meest recht doet aan alle milieuvoorwaarden?
Commentaar:
Het bevoegd gezag moet de milieubelangen meewegen bij het nemen van het ruimtelijk besluit. Uit het bestemmingsplan en de bijbehorende besluiten blijkt dat de milieubelangen daarin daadwerkelijk meewegen.

Vraag 354
Denkt u niet dat het blootleggen en exploiteren van het Fort Sint Michiel het meest milieu vriendelijke alternatief is?
Commentaar:
Deze vraag is niet relevant voor de besluitvorming. In het bestemmingsplan is aangegeven dat de restanten van het fort St Michiel waardevol zijn en van belang bij de verdere uitwerking van de plannen, maar daarnaast zijn andere milieubelangen aan de orde.

In de tabel op blad 138 staat de ambitie weergegeven met betrekking tot cultuurhistorie en archeologie. namelijk door het verbinden van heden, verleden en toekomst door de geschiedenis zichtbaar te maken.

Vraag 355
Kan deze ambitie niet het beste bereikt worden door Fort Sint Michiel bloot te leggen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘Archeologie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 356
Kan deze ambitie niet het beste bereikt worden door ook Blariacum bloot te leggen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘Archeologie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 357
Waarom blijft er zo weinig over van deze ambitie in lijnstad?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘Archeologie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

10.18 Ruimtelijke kwaliteit

'Het MFC is geen voetbalstadion, maar biedt een assortiment aan evenementen voor een breed publiek. '

Vraag 358
Dus er zit ook geen voetbalstadion in anders werd er wel gezegd het MFC is onder andere een voetbalstadion?
Commentaar:
Er wordt in het MFC onder andere een voetbalstadion gerealiseerd. De tekst wordt hierop aangepast.

Vraag 359
Wie wordt er nu voor de gek gehouden? De Voetbalsupporters die menen dat het MFC hun stadion wordt?
Commentaar:
Verwezen wordt naar de beantwoording in vraag 358.

'De uitstraling aan de Maas maar ook de zichtbaarheid vanuit de trein en vanaf de Eindhovenseweg zal beeldbepalend zijn en het Imago positief beïnvloeden' .

Vraag 360
Met bovenstaand citaat slaat men de plank volledig mis. Vanuit de Maas gezien maar ook vanuit de trein gezien zal men op blinde muren uitkijken, metershoge muren wel te verstaan aangezien het MFC zeker 50 meter hoog wordt Vanwege het groepsrisico moeten er aan de spoorzijde en aan de hogedruk aardgasleidingzijde geen ramen in de gebouwen komen. Beeldbepalend is het zeker, het imago zal er juist negatief door beoordeeld worden. Heeft de opsteller van het MER wel het MER gelezen?
Commentaar:
Ja.

'Het plan beoogt het historische en het nieuwe op evenwichtige wijze samen te voegen en geeft het gebied daarmee haar eigenheid.'

Vraag 361
Het historische wordt in plan lijnstad kapot gemaakt, onder de grond weggestopt maar zeker niet evenwichtig samengevoegd Hoe kan de opsteller van het MER een dergelijk uitspraak doen?
Commentaar:
In het MER is in de effectbeoordeling aangegeven dat de archeologische en cultuurhistorische waarden door de ontwikkeling negatief kunnen worden beïnvloed.

'De herinnering aan Fort Sint Michiel en de kazernetijd zijn daarbij belangrijke inspiratiebronnen.'

Vraag 362
Hoe kunnen Fort Sint Michiel en de kazernetijd nou belangrijke inspiratiebronnen zijn als men het liefst alles sloopt? Zelfs van de appelplaats blijft niet veel meer van zijn oorspronkelijke karakter over doordat er beeldbepalende gebouwen moeten verdwijnen voor lijn stad.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer ‘Archeologie’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

"Om draagvlak te houden voor de nieuwe ontwikkelingen zal het planvormingsproces transparant blijven en vatbaar voor opmerkingen vanuit de gemeenschap. Met het gevolgde planproces tot nu toe is een breed vraagvlak voor hel plan ontstaan.

Vraag 363
Hoe kan een planvormingsproces transparant blijven als men op voorlichtingsavonden de bezoekers splitst in VVV-supporters en omwonenden en hen beiden op andere avonden uitnodigt om ze zo naar de mond te praten?
Commentaar:
Dit is niet het geval geweest al geldt wel dat beide groepen een ander belang hebben bij de ontwikkeling van het gebied.

Vraag 364
Als men vatbaar was voor opmerkingen vanuit de gemeenschap dan had de gemeente ook geweten dat er geen, met nadruk op geen, draagvlak is voor een VVV stadion in het plangebied. Zelfs de meeste supporters hebben aangegeven dat een nieuw stadion op de huidige locatie de voorkeur geniet. Waarom luistert de gemeente niet naar haar inwoners?
Commentaar:
De raad heeft reeds eerder besloten tot de ontwikkeling van een MFC (met stadion) op deze locatie. In het kader van onderhavige ruimtelijk besluit vormt dit geen discussiepunt meer.

In de tabel op blad 138 staat de ambitie weergegeven met betrekking tot cultuurhistorie en archeologie. namelijk door het verbinden van heden, verleden en toekomst door de geschiedenis zichtbaar te maken.

Vraag 365
Als men vatbaar is voor opmerkingen uit de gemeenschap moet de gemeente ook open staan voor de actiegroep Red Ons Fort dat het Fort Sint Michiel in zijn volledigheid wil behouden, blootleggen en openstellen voor het publiek. Gaat de gemeente dit ook doen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.
Het voornemen bestaat niet om het fort in zijn volledigheid bloot te leggen en open te stellen voor het publiek.

Vraag 367
Een breed vraagvlak is zeker ontstaan, wil de gemeente alle gerezen vragen die binnenkomen als zienswijzen serieus beantwoorden?
Commentaar:
Ja.

Vraag 368
We hebben al meerdere malen aangedrongen op het opmaken van een VER zodat deze resultaten meegenomen konden worden in het MER Waarom is dit tot op heden nog niet gedaan?
Commentaar:
Een VER is inmiddels opgesteld.

Vraag 369
Is een VER niet een van de documenten die van belang zijn voor het MER, met andere woorden kunnen we hierop ook nog inspreken?
Commentaar:
Een VER is niet van belang in het kader van het MER, maar inmiddels wel opgesteld. Hierop kan niet worden ingesproken.

10.19 Beschouwing effectbeoordeling

"In dit MER is het voorkeursalternatief onderzocht en zijn de milieueffecten inzichtelijk gemaakt'.

Vraag 370
Hadden er niet meer alternatieven onderzocht moeten worden?
Commentaar:
Nee. Bij de start van de m.e.r..-procedure is aangegeven dat het MER zich zou richten op het model Lijnstad. Er zijn geen andere 'redelijkerwijs te beschouwen' alternatieven. Ook de Commissie m.e.r. heeft in het advies voor reikwijdte en detailniveau niet gevraagd om het onderzoeken van andere alternatieven.

Vraag 380
We krijgen het idee dat alleen het voorkeursalternatief Lijnstad met twee varianten (planvariant en knipvariant) op de verkeersinpassing besproken is. Klopt dit?
Commentaar:
Ja.

"AANVULLEN MET deel rotondes"

Vraag 390
Bovenstaand citaat staat niet alleen vet afgedrukt in het MER maar ook nog eens gemarkeerd met geel. Deze aanvulling staat niet in het MER te lezen. Kunnen we hieruit concluderen dat het MER nu onvolledig is?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 391
Wanneer wordt het MER aangevuld met de rotondes?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER.

Vraag 392
Moet het MER dan niet opnieuw ter inzage komen te liggen zodat we hierop ook onze zienswijze kunnen indienen?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER.

Vraag 393
Hoe kan men verwachten dat wij een goede zienswijze indienen als relevante informatie in het MER ontbreekt?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER.

"Een MER dient een voorstel te bevatten voor de aspecten die in een evaluatieprogramma kunnen worden opgenomen. Op basis van monitoring en evaluatie kunnen eventueel maatregelen worden genomen om milieugevolgen te reduceren."

Vraag 394
Waarom bevat het MER dan geen voorstel?
Commentaar:
Het MER had inderdaad een voorstel voor evaluatie moeten bevatten. Uit het MER en de aanvulling blijkt dat het plan gevolgen heeft voor verkeer (op piekmomenten bij evenementen) en geluid door evenementen. In de besluiten van de gemeente zijn daarvoor maatregelen opgenomen. Voorgesteld wordt om met name hiervoor een monitoring- en evaluatieplan op te stellen. Daarnaast kan het plan effect hebben op archeologische en cultuurhistorische waarden van het plangebied. Inmiddels heeft de gemeente besloten dat de structuur van het Fort Sint Michiel een belangrijk uitgangspunt wordt voor de verdere uitwerking van de plannen voor het Kazernekwartier.

Vraag 395
Worden alle onderzoeken die nog niet of niet volledig uitgevoerd zijn meegenomen in de beoordeling van het MER?
Commentaar:
Het gemeentebestuur betrekt alle relevante informatie bij de besluitvorming. De aanvulling op het MER wordt gezamenlijk met het bestemmingsplan openbaar gemaakt.

Hoofdstuk 11
Na het doornemen van het MER kunnen we echter maar een ding concluderen, namelijk dat het rapport onvolledig is. Het bevat zoveel fouten dat het onleesbaar is, veel onderzoek is niet uitgevoerd of onvolledig gedaan. Plangebiedkaartjes zijn in elk deelonderzoek weer anders en zelfs in het MER komt men verschillende plangebiedkaartjes tegen met elk een andere grens erop weergegeven. Maar ook de benaming van het plangebied, de benaming van het MFC en de indeling van het gebied is in elk deelonderzoek weer anders.
Het lijkt erop dat het MER onder hoge tijdsdruk samengesteld is, stukken tekst zijn bewust of onbewust weggevallen. De vele spelfouten en zinnen zonder werkwoorden of waar gewoon geen touw aan vast te knopen is, maken het voor de lezer erg moeilijk het rapport te volgen. Bovendien lijkt men niet op de hoogte van de m.e.r.-procedure en worden bepaalde verplichte onderdelen niet onderzocht. Zo is alleen Lijnstad volledig onderzocht, de autonome ontwikkeling, de 0 variant, het MMA en ook alternatieve plannen zijn in het MER niet terug te vinden. Daarnaast heeft men op vele punten de adviezen van de Commissie voor de m.e.r. niet

opgevolgd. Enerzijds omdat onderzoek nog niet uitgevoerd was en anderzijds omdat ze wegens tijdsdruk nog even snel het MER ter inzage moesten leggen. Een zienswijze vormen op een onvolledig rapport is haast onmogelijk, behalve dan dat wij vinden dat de gemeente haar werk opnieuw moet doen. Nu met uitvoering van een draagvlakonderzoek door een erkend onderzoeksbureau, het uitwerken van planalternatieven met daarin meegenomen een planalternatief; blootleggen en openstellen van ons historisch erfgoed Fort Sint Michiel en Blariacum. Er dient dus een nieuwe MER uitgevoerd te worden waarin wel naar het MMA, 0 variant, de autonome ontwikkeling en plan alternatieven gekeken wordt.
Planalternatief
Daarom dragen wij een planalternatief aan als MMA, want ten opzichte van Lijnstad mag men dit met recht het MMA noemen. Na het blootleggen van het fort hoeft deze alleen opengesteld te worden aan het publiek. Dit kan middels een openluchtmuseum, maar ook bijvoorbeeld als stadspark. Hierbij hebben we geen aanpassingen aan de huidige verkeerssituatie nodig, hierdoor hebben we geen hogere waarden geluidhinder nodig en hierdoor zal het groepsrisico niet groter worden. Vanaf Venlo krijg je dan zicht op een fort in een natuurlijk landschap en vanaf het station Blerick is er zicht op een van de bastions van het fort. Het uitzicht vanuit het fort is geweldig en het is zeker een visitekaartje voor de Euregio. Ook het cultureel historisch erfgoed hoeft geen probleem te zijn, in deze gebouwen kan men namelijk met enkele aanpassingen afdalen naar ons gemeenschappelijke verleden en de gebouwen kunnen dienst doen als tentoonstellingsruimten voor alle bodemvondsten uit het plangebied. De natuur krijgt ook een boost, want door het blootleggen van het fort krijgen de oude sporen/ zaden van planten een kans om uit te groeien waardoor er een geweldig afwisselende vegetatie kan ontstaan. Doordat er een vochtige bodem in de grachten rondom het fort staat kunnen amfibieën zich er goed handhaven. De vleermuizen zullen boven het fort foerageren wat het fort bij nacht een mystieke uitstraling geeft. Ook zien we een groene verbinding met Raaijweide, zodat dieren gemakkelijker kunnen migreren naar hoger gelegen gebied als de Maas weer eens buiten haar oevers treedt.

In ieder geval vinden wij dat de gemeente er alles aan moet doen om For Sint Michiel te behouden, het MFC en VVV-stadion een andere locatie moeten krijgen in de nabijheid van de huidige Koel en dat Holland Casino ook nabij de Koel haar permanente locatie dient te krijgen. Het kan toch niet zo zijn dat een niet goed ingelezen gemeenteraad onder druk van B&W een beslissing neemt met zulke grote financiële gevolgen voor de inwoners en daarbij ook nog eens zoveel levens in de waagschaal legt alleen maar omdat er niemand is die vind dat het stadion in het Kazernekwartier op een zichtlocatie moet komen?
In een tijd van economische crisis is het onverantwoord om Lijnstad erdoor te drukken.

Commentaar:
De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. Verwezen wordt naar de Algemene toelichting in het kader van de ingediende zienswijzen, zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Bijlage 2
Samenvatting Zienswijze 21506, Van den Bosch en Brouwers MER

Samenvatting Zienswijze 21506, Van den Bosch en Brouwers MER

Venlo, 21 oktober 2011

Onderwerp: Zienswijze MER herinrichting Kazernekwartier /MER herinrichting Kazernekwartier Deel C

Geachte heer/mevrouw,

Middels dit schrijven maken ondergetekenden gebruik van de gelegenheid tot het indienen van een aanvullende zienswijzen op het MER herinrichting Kazernekwartier (uw brief van 29 sept. 2011, RoberI2011/19314), het ontwerp-bestemmingsplan Kazernekwartier (uw brief van 29 sept. 2011, Roberf2011/19314), en de procedure zienswijzen ontwerp omgevingsvergunningen rotondes (uw brief van 29 sept. 2011, zonder kenmerk behandeld door P. Jacobs).

Deze aanvullende Zienswijze deel C dient als bijlage bij deel A en B Kazernekwartier van ondergetekenden te worden toegevoegd.

Onze aanvullende zienswijze bestaat uit twee delen, enerzijds uit vragen met betrekking tot de gevolgde procedure rondom de verkeerde MER (concept versie) en anderzijds uit vragen die ontstaan zijn door het vergelijken van beide versies met elkaar en evalueren van de verschillende versies. Onze inziens zijn de gerezen vragen van dermate belang dat deze meegenomen dienen te worden bij onze eerdere zienswijzen.

Het valt ons verder op dat er vele op het eerste gezicht kleine wijzigingen zijn die eigenlijk leiden tot hele grote verschillen in de eindconclusies in het MER, waardoor er eigenlijk twee totaal verschillende documenten zijn ontstaan. De tijd die wij kregen om de nieuwe versie te bestuderen is dan ook veel te kort. Bovendien zijn wij van mening dat het om zoveel verschillen gaat dat een volledige rectificatie op zijn plaats geweest was inclusief nieuwe inspraakronde voor iedereen!

1 Rectificatie

Vraag 1:
Waarom werd er op onze verzoeken tot opheldering i.v.m. de verkeerde versie van het MER niet adequaat gereageerd?
Commentaar:
De ingediende zienswijzen op het bestemmingsplan en het MER zijn bij ontvangst binnen de gemeente Venlo niet direct individueel bestudeerd.
Aan het eind van de zienswijzen termijn werd geconstateerd dat er verschillen zaten tussen de analoge en digitale versie. Daarop is vervolgens adequaat gehandeld; verwezen wordt naar het gestelde onder het themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 2:
Het leek wel alsof onze opmerkingen niet serieus werden genomen, waarom is dat zo?
Commentaar:
Voor de beantwoording wordt verwezen naar vraag 1 van dit onderdeel.

Vraag 3:
Is er bewust gewacht met rectificeren totdat de inspraaktermijn verlopen was?
Commentaar:
Nee, pas aan het eind van de zienswijzentermijn werd geconstateerd dat abusievelijk de verkeerde versie van het MER digitaal ter inzage was gelegd.

Vraag 4:
Wil men door niet officieel te rectificeren voorkomen dat de procedure over moet?
Commentaar:
Uit jurisprudentie blijkt dat het is toegestaan om het MER opnieuw ter inzage te leggen voor de gekozen termijn van circa drie weken, zonder dat de gehele bestemmingsplanprocedure opnieuw doorlopen dient te worden. De zorgvuldigheid blijft hiermee voldoende gewaarborgd.

Vraag 5:
Hoe vaak mag men een MER eigenlijk rectificeren?
Commentaar:
De wet stelt geen harde beperkingen aan de mogelijkheid tot rectificatie. Van belang is dat de voorbereiding van een besluit zorgvuldig gebeurt met inachtneming van de rechtsbeschermingsmogelijkheden van derden.

Vraag 6:
Hoe serieus denkt de gemeente over te komen door een foute MER tot het eind ter inzage te laten liggen terwijl men op de hoogte was van het probleem?
Commentaar:
Pas aan het eind van de zienswijzentermijn werd geconstateerd dat abusievelijk de verkeerde versie van het MER digitaal ter inzage was gelegd.

Vraag 7:
Klopt het dat de terinzagelegging van het MER haastwerk was? Zo ja, waarom werd er niet direct ingegrepen toen men erachter kwam dat het een foute MER was.
Commentaar:
De terinzagelegging van het MER was geen haastwerk. Verder wordt verwezen naar de beantwoording zoals opgenomen bij vraag 6 van dit onderdeel.

Vraag 8:
Veel mensen hebben het MER zoals dat ter inzage lag absoluut niet serieus genomen en daarom niet ingesproken. Het was immers prutswerk. Waarom krijgen deze mensen niet de gelegenheid om alsnog in te spreken op de echte MER?
Commentaar:
Eenieder is in de gelegenheid gesteld gedurende de termijn van ter inzage legging een zienswijze in te dienen op het ontwerp-bestemmingsplan en het MER. Deze terinzagelegging is juist bedoeld om opvattingen over de stukken aan de gemeente kenbaar te maken.

Individuele overwegingen om wel of niet van de mogelijkheid gebruik te maken doen hier niet aan af.
Uit jurisprudentie blijkt dat de gemeente zorgvuldig heeft gehandeld om uitsluitend degenen die tijdig een zienswijze tegen het MER hebben ingediend, de gelegenheid te bieden een aanvullende zienswijze in te dienen.

Vraag 9:
Mag het juridisch gezien wel dat slechts een beperkte groep mensen opnieuw mogen inspreken?
Commentaar:
Ja, uit jurisprudentie blijkt dat dit is toegestaan.

Vraag 10:
Waarom heeft men bij deze inspraakronde slechts enkele weken de tijd gekregen?
Commentaar:
Op een aantal punten wijkt de conceptversie van het MER af van de digitaal bekendgemaakte definitieve versie: de akoestische beoordeling (hoofdstuk 10) en de archeologische aspecten (paragraaf 16.1.3). De resterende geconstateerde afwijkingen zijn met name tekstueel van aard. Om deze reden is circa drie weken een redelijke termijn om het MER ter inzage te leggen en gelegenheid te bieden tot aanvullende zienswijzen.

Vraag 11:
Hadden we niet gewoon 6 weken inspraaktermijn moeten krijgen?
Commentaar:
Nee, zie de beantwoording van vraag 10 van dit onderdeel.

Vraag 12:
Waarom is er verschil in inleverdata tussen verschillende mensen bij deze inspraakronde?
Commentaar:
Aan één indiener van een zienswijze is een andere inleverdatum gesteld, omdat de brief aan betrokkene ook later is verzonden. De duur van de termijn waarbinnen een aanvullende zienswijze kon worden ingediend was daardoor voor iedereen gelijk.

Vraag 13:
Waarom gaat de Commissie voor de m.e.r. deze inspraak niet meenemen in haar besluit?
Commentaar:
De Commissie m.e.r. heeft reeds het definitieve MER beoordeeld. Zij hebben het juiste MER toegestuurd gekregen.

Vraag 14
Wat zijn de gevolgen voor deze inspraakreactie als de Commissie m.e.r. deze niet meeneemt?
Commentaar:
Geen. De gemeenteraad dient een standpunt over alle ingebrachte zienswijzen in te nemen.
Vraag 15
Worden deze en alle andere inspraakreacties volledig doorgestuurd naar de gemeenteraad voor de besluitvormende vergadering?

Commentaar:
De zienswijzen worden voor de raad ter inzage gelegd. De raad kan zich daarmee een oordeel vormen over de zienswijzen dat zij meeweegt in de besluitvorming over het bestemmingsplan

Vraag 16
Zullen alle zienswijzen en bezwaren, inclusief de aanvullende zienswijze bij de herstelprocedure digitaal beschikbaar worden gesteld aan belanghebbenden en de gemeenteraad?
Commentaar:
Deze worden niet als zodanig actief digitaal beschikbaar gesteld. Wel wordt het zienswijzenverslag na besluitvorming door de raad (analoog en digitaal) beschikbaar gesteld. Het zienswijzenverslag bevat een samenvatting van de ingekomen zienswijzen en adviezen alsmede een standpunt ter zake. Aangezien de ingediende zienswijzen openbaar zijn, kunnen en zullen een of meer zienswijzen op verzoek worden verstrekt ook aan derden.

Verschillen concept en definitief MER

Vraag 1:
Waarom is het analoge MER niet digitaal ter inzage gelegd voor belanghebbenden?
Commentaar:
Het analoge MER is in het kader van de herstelprocedure alsnog digitaal ter inzage gelegd via de gemeentelijke website en de landelijke website www.ruimtelijkeplannen.nl. In die versie zijn voor de duidelijkheid de wijzigingen ten opzichte van de eerdere digitale concept-versie gemarkeerd.

Waarom is de digitale versie van het analoge MER wel ter beschikking gesteld aan de Commissie m.e.r.?
Commentaar:
De Commissie m.e.r. is niet woonachtig in de gemeente Venlo en heeft om die reden niet de mogelijkheid om de rapportage analoog in te zien.

Op bladzijde 2 is de opmaak van de kaart en titel gewijzigd. Dit is niet als wijziging aangemerkt.

Vraag 3:
Waarom zijn wijzigingen zoals hoofdletters en het ontbreken van punten wel aangemerkt als verschil en dit niet?
Commentaar:
Per abuis is dit inderdaad niet als zodanig aangemerkt. Aangezien dit echter geen inhoudelijke aanpassing betreft is dit niet relevant voor de inhoud en conclusies van het MER en daarmee de procedure.

Blz. 5" Het plaatsgebonden risico 10-6/jaar van het spoor vervoer gevaarlijke stoffen ligt op circa 3 meter van de buitenkant van het spoor. Binnen deze contour bevinden zich geen objecten van het plan Kazernekwartier Venlo-Blerick. Er is aan de normstelling voldaan".
Gewijzigd in:

Blz. 6 “De spoorlijn Venlo Eindhoven is gesitueerd door de stad Venlo en langs het Kazernekwartier. Langs het spoor is sprake van een risico in het kader van externe veiligheid. Het plaatsgebonden risico 10-6/jaar van het spoor vervoer gevaarlijke stoffen ligt op circa 3 meter van de buitenkant van het spoor. Binnen deze contour bevinden zich geen objecten van het plan Kazernekwartier Venlo-Blerick. Er is aan de normstelling voldaan”.

Vraag 4:
Dit is een onjuiste opmerking, de spoorlijn loopt niet langs, maar door het Kazernekwartier. Beïnvloedt deze onjuiste opmerking de beoordeling van het plaatsgebonden risico t.o.v. het plan Lijnstad, zoals de fietssnelweg?
Commentaar:
Nee. Verkeersdeelnemers worden niet betrokken in risicoberekeningen en risicobeschouwingen.

Vraag 5:
De Betuweroute zal vanaf 2020 ‘vol’ raken volgens de laatste prognoses. Voor de afwikkeling van het spoorgoederenvervoer moet dan gekeken worden naar alternatieven. Venlo is een van deze alternatieven. Kan een toename van het goederenvervoer op het spoor door het plangebied in de toekomst leiden tot een (nog) hoger groepsrisico en plaatsgebonden risico?
Commentaar:
Na vaststelling van het Basisnet mag extra vervoer van gevaarlijke stoffen in principe geen (significant) effect hebben op het groepsrisico. In het Basisnet wordt namelijk een risicoplafond vastgesteld. Tevens wordt de afspraak vastgelegd dat extra vervoer niet mag leiden tot risicoverhoging. Extra vervoer moet dus gecompenseerd worden met extra veiligheidsverhogende maatregelen aan de spoorlijn of het gebruik daarvan.

Opmerking (d2): de laatste zin in oude document is verwijderd (dat de optie 4 duur en kostbaar is).

Blz. 7” met de 5% regeling (optie 3) wordt voldaan aan de uitgangspunten van het gemeentelijk cultuurhistorisch beleid en wordt voldaan aan de randvoorwaarde tijd. Wel zal er sprake zijn van verstoring en/of vernietiging. Gecombineerd behoud met opgraven en benutting (optie 4) biedt de gemeente de beste kansen voor realisatie van de beoogde ontwikkeling. Naar verwachting zal deze optie ook qua tijd en financiën het meest voordeling uitpakken.”

Gewijzigd in:

Blz. 8 “met de 5% regeling (optie 3) wordt voldaan aan de uitgangspunten van het gemeentelijk cultuurhistorisch beleid en wordt voldaan aan de randvoorwaarde tijd. Wel zal er sprake zijn van verstoring en/of vernietiging. Gecombineerd behoud met opgraven en benutting (optie 4) biedt de gemeente de beste kansen voor realisatie van de beoogde ontwikkeling. Naar verwachting zal deze optie ook qua tijd en financiën het meest voordeling uitpakken. Deze optie is duur en kost veel tijd. Verstoring en/of vernietiging kan met deze optie wel (fors) gereduceerd worden.”

Vraag 6
Dit is niet helder, is de zin nou toegevoegd bij het analoge rapport, of is die zin nou juist verwijderd?
Commentaar:
De zin is verwijderd.

Vraag 7:
Verstoring en/of vernietiging kan met deze optie wel fors gereduceerd worden. Er is niet aangegeven welke gevolgen dit heeft voor de realisatie van faseerbaarheid van het plan. Door de tijdsdruk zullen keuzes gemaakt moeten worden. Kan door een andere fasering te hanteren verstoring en/of vernietiging worden voorkomen of beperkt?
Commentaar:
Uitgangspunt is behoud van archeologie in situ (op locatie). Het streven van het bevoegd gezag is dus zoveel als mogelijk van de archeologische waarden en dus van het fort te behouden. Daarmee wordt in de ruimtelijke ontwikkeling en bij nieuwbouw nadrukkelijk rekening gehouden. Fasering heeft verder geen invloed op de mate van verstoring.

Vraag 8:
Doordat het aanvullend archeologisch onderzoek nog loopt, kan deze afweging pas worden gemaakt als dit onderzoek is afgerond. Worden deze keuzes en afwegingen gemaakt voor of nadat dit is afgerond?
Commentaar:
Na afronding van de archeologische onderzoeken is de definitieve keuze gemaakt inzake het zoveel mogelijk behouden van de archeologische waarden.
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Opmerking (d3): bullet definitie MER is eruit gehaald.

Blz. 10:
- MER: staat voor de milieueffectrapportage (dit rapport);
- m.e.r.: staat voor de procedure van de milieueffectrapportage."

Gewijzigd in:
BIz: 11: - beide definities zijn verwijderd -

Vraag 8:
Waarom is het nodig deze zeer algemene definities te verwijderen?
Commentaar:
Geoordeeld is, dat het niet nodig is die begrippen nader te verklaren.

Opmerking (d4): getallen zijn gewijzigd

Opmerking [d5): deze zin Is toegevoegd

BIz: 26 "Het MFC kent een vastgoed programma van 42.900 m2 bvo, en wordt gerealiseerd op een footprint van 7.860 m2. In de stedenbouwkundige visie is het gebouw ont-

worpen met een ronde vorm en twee hoofdingangen, waardoor het gebouw zowel via het dek als via de hoofdtoegangsweg langs het park bereikbaar is. Het MFC biedt verder ruimte aan 17.500 zitplaatsen en 20.000 zit-/staanplaatsen bij grotere evenementen.'

Gewijzigd in:

BIz: 27 "Het MFC kent een vastgoed programma van 42.900 m2 bvo, en wordt gerealiseerd op een footprint van 7.860 m2. In de stedenbouwkundige visie is het gebouw ontworpen met een ronde vorm en twee hoofdingangen, waardoor het gebouw zowel via het dek als via de hoofdtoegangsweg langs het park bereikbaar is. Het MFC biedt verder ruimte aan 17.500 zitplaatsen (met uitbreiding naar 22.500) en 7000 staanplaatsen. In het MFC zit 3000 m2 bvo commercieel programma."

Vraag 9:
Hier treedt een belangrijke verandering op: het stadion zal niet maximaal 22.500 plaatsen hebben, maar 29.500. Bij evenementen waren 30.000 plaatsen beschreven in de QRA spoorlijn Eindhoven Venlo. Moeten hier ook 7.000 plaatsen bij worden opgeteld? Mag aangenomen worden dat er op de drukste momenten 37.000 bezoekers van het stadion te verwachten zijn?
Commentaar:
Inmiddels zijn er nieuwe berekeningen uitgevoerd in het kader van de MER-aanvulling. Hier wordt dan ook verwezen naar deze aanvulling waar de meest recente bezoekersaantallen zijn opgenomen waarmee is gerekend.

Vraag 10:
Door het hogere aantal bezoekers dan in concept aangegeven is ook te verwachten dat geluidshinder toeneemt door verkeer en geluid van de toeschouwers in het stadion. Er is niet onderzocht welke gevolgen dat kan hebben voor omwonenden: welke geluidswaarden en op welk gebied zal dit invloed op hebben en hoe lang?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de MER-aanvulling.

Vraag 11:
Om basis van welke berekeningen zijn de bezoekersaantallen in respectievelijk het concept en het definitief bepaald? Hoe verklaart u deze verschillen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de MER-aanvulling. In de aanvulling is uitgegaan van een eenduidig aantal bezoekers.

Vraag 11:
Het concept en de analoge versie zijn beiden op 22 juni 2011 gedateerd. Waarom is deze wijziging doorgevoerd?

Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 12:
Op basis van welk onderzoek wordt dit bezoekersaantal verhoogd?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de MER-aanvulling.

Vraag 13:
Er is geen duidelijke berekening van het aantal verkeersbewegingen in relatie tot het hogere aantal bezoekers van het stadion en eventueel evenementen en activiteiten op het terrein. Kloppen de aangenomen aantallen wat betreft autobewegingen nog wel? En daarmee de berekende effecten op geluidshinder, verkeersveiligheid en uitstoot van fijnstof?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummers 'Verkeer, parkeren en geluid' en 'Luchtkwaliteit', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

Vraag 14:
Zijn deze hogere aantallen verkeersbewegingen meegenomen in het onderzoek naar bereikbaarheid, ook tijdens piekmomenten en calamiteiten?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER, alsmede de MER-aanvulling.

Vraag 15:
In de definitieve notitie verkeerseffecten bIz B2-2 wordt gesproken over 25.000 toeschouwers als maximale capaciteit, ook bij evenementen. In de verkeerseffecten is ten onrechte uitgegaan van een aanzienlijk lager bezoekersaantal dan in het MER is genoemd. Is het onderzoek naar verkeerseffecten nog wel actueel?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

Opmerking (d6]: zin t.a.v. parkeren is eruit gehaald

BIz: 26 "Het terrein voor buitenevenementen, zoals kermis, circus of muziek- en dansevenementen, bevindt zich ten noorden van het MFC aan de Maas. Het terrein kent een dub-

belgebruik voor parkeren op momenten dat er geen buitenevenementen zijn."

Gewijzigd in:

Blz: 27 "Het terrein voor buitenevenementen, zoals kermis, circus of muziek- en dansevenementen, bevindt zich ten noorden van het MFC aan de Maas."

Vraag 16:
Welke gevolgen heeft dit voor het aantal beschikbare parkeerplaatsen. Bij d5 spreekt u over maar liefst 7.000 meer plaatsen in het stadion. Wat heeft dat voor gevolgen voor het aanbod van parkeerplaatsen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER. Hierin is het correcte aantal opgenomen inclusief een onderbouwing.

Opmerking (d7]: getal is veranderd

Opmerking [d8): laatste zin is toegevoegd

Blz: 26 "Een tweede belangrijk programma op het gebied van vrije tijd, is de vestiging van het Holland Casino. Op de beoogde locatie in de westelijke punt van het plangebied realiseert Holland Casino het zogenaamde "play your game"-concept. Dit is een vernieuwend concept met een mix aan hightech spelfaciliteiten en amusement, luxe restaurantconcepten en een kleinschalig theater. Dit voor de Europese markt unieke concept wordt vooralsnog op twee plaatsen in Nederland gerealiseerd: in Venlo en in Utrecht. Een hoog percentage van de bezoekers van Holland Casino komt met de auto. Holland Casino realiseert nieuwbouw van 12.500 m² BVO met circa 600 parkeerplaatsen, als onderdeel van het concept.

Gewijzigd in:

Blz: 27 "Een tweede belangrijk programma op het gebied van vrije tijd, is de vestiging van het Holland Casino. Op de beoogde locatie in de westelijke punt van het plangebied realiseert Holland Casino het zogenaamde "play your game' concept. Dit is een vernieuwend concept met een mix aan hightech spelfaciliteiten en amusement, luxe restaurantconcepten en een kleinschalig theater. Dit voor de Europese markt unieke concept wordt vooralsnog op twee plaatsen in Nederland gerealiseerd: in Venlo en in Utrecht. Een hoog percentage van de bezoekers van Holland Casino komt met de auto. Holland Casino realiseert nieuwbouw van 10.000 m² BVO met circa 600 parkeerplaatsen, als onderdeel van het concept. Verder wordt nog 150 m² aan commercieel gerealiseerd. "

Vraag 17:
Om welke reden heeft HC behoefte aan 2.000 m² minder ruimte?
Commentaar:
Het eerder aangehouden bvo hield verband met het Play Your Game-concept van Holland Casino.

Inmiddels staat vast dat Holland Casino niet het Play Your Game-concept in de plannen realiseert. Een toekomstig casino mag in het aangepaste plan een maximum bvo van 10.000 m² hebben

Vraag 18:
Wat heeft dat voor gevolgen voor het bestemmingsplan?
Commentaar:
Dit heeft voor de regels en verbeelding van het bestemmingsplan geen gevolgen. In de toelichting van het ontwerp-bestemmingsplan is aanvankelijk ook uitgegaan van 12.500 m². Dit wordt aangepast aan de hand van de definitieve plannen voor het gebied. Verdere gevolgen voor de toelichting van het bestemmingsplan heeft dit niet.

Vraag 19:
Kunt u aangeven welke functies zijn komen te vervallen?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 17 van dit onderdeel. Het Play Your Game-concept is in zijn geheel komen te vervallen.

Vraag 20:
Was u bij het opstellen van uw (analoge) MER op de hoogte van het besluit van Holland Casino om het concept te versoberen?
Commentaar:
Nee.

Vraag 21:
Omdat van andere getallen wordt uitgegaan moeten de milieueffecten ook anders worden beoordeeld. Kunt u aangeven voor welke milieuaspecten dit wel en welke dit niet opnieuw is beoordeeld bij het opstellen van uw analoge MER?
Commentaar:
In het kader van het analoge MER zijn de milieueffecten niet opnieuw doorgerekend, omdat in de definitieve versie al de juiste onderbouwingen waren opgenomen. Wel zijn, vanwege de anders vormgegeven flexibiliteit in het plan, in het kader van de MER-aanvulling aanvullende berekeningen uitgevoerd. Hier wordt dan ook verder verwezen naar deze aanvulling alsmede naar het themanummer ‘MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.

Vraag 22:
Commercieel gebruik is in strijd met de koopakte domeinen. Welke gevolgen heeft dat voor de volledige exploitatie, omdat in dit koopcontract een regel is opgenomen over het wel of niet toestaan van commerciële activiteiten?
Commentaar:
De koopakte met domeinen en het daarin bepaalde staat niet in de weg aan de voorgestane planontwikkeling.

Vraag 23:
Welk commercieel? Winkels? Dienstverlening? Commerciële onderwijs of zorginstelling? Kunt u aangeven welke commerciële functies gepland zijn?

Commentaar:
In dit verband wordt detailhandel bedoeld. De planregels (begripsbepalingen) geven hier een nader inzicht in.

Vraag 24:
Welke gevolgen heeft deze wijziging voor de in het ontwerp-bestemmingsplan opgenomen regels?
Commentaar:
Dit heeft geen gevolgen voor het bestemmingsplan, omdat dit reeds in de regels is opgenomen.

Opmerking [d9]: deel van de tekst uit het oude document Is verwijderd
Blz: 27 "Aan de noordzijde van het plangebied is daarnaast ingezet op inpassing van de nieuwbouw van Stichting Speciaal Onderwijs Noord- en Midden Limburg (SSONML), de bovenbouw van de Velddijk op de locatie van Gilde Praktijk Opleidingen (mogelijk in combinatie met een (gedeelte) van de locatie van het voormalige Roningebouw).Lange zin, daardoor niet te begrijpen. Hiermee wordt een win/win situatie gecreëerd op het gebied van onderwijskundige samenwerking en innovatie. Ook wordt een ruimtelijke kwaliteitsimpuls gegeven aan de locatie van Gilde Praktijkopleidingen en de noordelijke entree van het Kazernekwartier"

Gewijzigd in:

Blz: 28 "Aan de noordzijde van het plangebied is daarnaast ingezet op inpassing van de nieuwbouw van Stichting Speciaal Onderwijs Noord- en Midden Limburg (SSONML). Ook wordt een ruimtelijke kwaliteitsimpuls gegeven aan de locatie van Gilde Praktijkopleidingen en de noordelijke entree van het Kazernekwartier."

Vraag 25:
De lange en daardoor onbegrijpelijke zin is verwijderd, maar niet vervangen door een wel begrijpelijke tekst. Hierdoor is voor de lezer nog steeds niet duidelijk wat hier wordt bedoeld.
Commentaar:
De actuele tekst volstaat in het kader van deze planontwikkeling. Voor het overige wordt de reactie voor kennisgeving aangenomen.

Vraag 26:
Waarom is de zin verwijderd?
Commentaar:
Om een beter leesbare tekst te maken.

Vraag 27:
Op basis van welke afweging is besloten dat deze, in het concept opgenomen informatie, niet relevant genoeg was om in de analoge versie te behouden?
Commentaar:
Het ontbreken van een directe relevantie voor de onderhavige ontwikkeling.

Opmerking [d10]: punt moet vervangen worden door komma

Opmerking (d11]: ontbreekt een 'punt' achter openbaarvervoernetwerk

Blz: 50 Voor het openbaar vervoer is de verwachting dat de vraag naar openbaar vervoer

toe zal nemen. Voor zover nu bekend is leidt dit niet tot wijzigingen in het openbaarvervoernetwerk. Dit kan ertoe leiden dat de frequentie van bestaande lijnen verhoogd wordt. Een concreet voorbeeld voor het Kazernekwartier is bijvoorbeeld lijn 29 die in de huidige situatie één keer per uur rijdt "

Gewijzigd in:

Blz: 51 Voor het openbaar vervoer is de verwachting dat de vraag naar openbaar vervoer zal nemen. Voor zover nu bekend is, leidt dit niet tot wijzigingen in het openbaarvervoernetwerk Dit kan ertoe leiden dat de frequentie van bestaande lijnen verhoogd wordt. Een concreet voorbeeld voor het Kazernekwartier is bijvoorbeeld lijn 29 die in de huidige situatie één keer per uur rijdt."

Vraag 28:
In de correctie staat deze punt nog steeds niet weergegeven. Is hier sprake van het terug brengen (zichtbaar maken) van de gecorrigeerde fout?
Commentaar:
Ja, de fout is in de definitieve versie blijven staan.

Vraag 29:
Is deze punt in de gedrukte analoge versie van het MER wel geplaatst?
Commentaar:
Nee.

Opmerking [d12]: 20.000 zit en staanplaatsen eruit gehaald
Blz: 56 " De intensiteiten van de avondspits zijn vermenigvuldigd met 0,7 om een beeld te krijgen van het verkeer tijdens de evenementenspits. Daarnaast spelen de extra verkeersbewegingen naar het evenement een rol. Uitgangspunt hierbij is dat bij een groot evenement (20.000 zit/staanplaatsen gevuld) 7.000 verkeersbewegingen genereert, 3.500 vertrekken en 3.500 aankomsten."

Gewijzigd in:

Bil: 56 "De intensiteiten van de avondspits zijn vermenigvuldigd met 0,7 om een beeld te krijgen van het verkeer tijdens de evenementenspits. Daarnaast spelen de extra verkeersbewegingen naar het evenement een rol. Uitgangspunt hierbij is dat bij een groot evenement 7.000 verkeersbewegingen genereert, 3.500 vertrekken en 3.500 aankomsten."

Zie ook Opmerking [d5]: deze zin is toegevoegd

Vraag 30:
Waarom is dit niet gewijzigd in 29.500 zit en staanplaatsen en bijbehorende wijziging naar bijvoorbeeld 10.000 verkeersbewegingen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de aanvulling op het MER.

In de definitieve notitie verkeerseffecten blz B2-2 wordt gesproken over 25.000 toeschouwers als maximale capaciteit, inclusief evenementen en 5600 verkeersbewegingen.

Vraag 31:
Kloppen de berekeningen in het achterliggende onderzoek nog wel, van welke aantallen is bij het onderzoek uitgegaan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer ‘Verkeer, parkeren en geluid’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en voor-overlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’ en de aanvulling op het MER.

Opmerking [d13]: spatie verwijderen voor 'punt'

Blz: 26 "flexibiliteit in tempo aanleg ."

Gewijzigd in:

Blz: 57 "flexibiliteit in tempo aanleg."

Vraag 32:
Waarom is deze kleine opmaakfout in d9 niet aangepast en in d13 en d14 wel?
Commentaar:
Omdat dit opmaakfoutje in d9 niet is opgemerkt. Eventuele opmaakfoutjes worden hersteld.

Opmerking (d14]: ontbreekt een 'punt'

Blz: 26 "De knipvariant is ten opzichte van de planvariant geen verbetering voor het fietsverkeer. Fietsers en voetgangers zullen maar beperkt gebruik maken van de Venrayseweg"

Gewijzigd in:

Blz: 27 "De knipvariant is ten opzichte van de planvariant geen verbetering voor het fietsverkeer. Fietsers en voetgangers zullen maar beperkt gebruik maken van de Venrayseweg."

Opmerking [d15): tekst herschreven

Blz: 63 “De 'knip' van de Venrayseweg is niet noodzakelijk voor een goede verkeersstructuur. Wel heeft de 'knip' een aantal belangrijke positieve effecten ten opzichte van de variant zonder 'knip'.

Gewijzigd in:

Blz: 63 "De 'knip' van de Venrayseweg is een middel om een verkeerskundig knelpunt op te lossen en de doorstroming op de Eindhovenseweg te bevorderen. Wel zorgt het ervoor dat de Kazernestraat hierdoor drukker wordt.”

Vraag 33:
In de correctie staat "een verkeerskundig knelpunt”. Welk knelpunt?

Commentaar:
De Antoniuslaan wordt door de omgeving aangeduid als druk en onveilig punt. Het kruispunt Antoniuslaan – Eindhovenseweg komt bij de verkeersveiligheidsanalyse naar voren als ongevallenconcentratie.

Vraag 34:
Welke verkeerskundige knelpunten zijn onderzocht?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar paragraaf 4.2 van de aanvulling op het MER.

Vraag 35:
Vormt de Kazernestraat een nieuw knelpunt, op welke wijze en op basis van welke aantallen (verkeersbewegingen, D12) is dat onderzocht?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar paragraaf 4.2 van de aanvulling op het MER.

Blz: 63 "Daardoor wordt het rustiger rondom de woningen aan de Antoniuslaan e.o. Daarnaast zorgt de 'knip' voor rust in het gebied bij de Maas. Dit gebied kan daardoor volledig gebruikt worden voor activiteiten van het Kazernekwartier. De rust biedt kansen voor zowel langzaam verkeer als de hulpverlening. Verder biedt de knipvariant kansen voor verbetering van de gehele bereikbaarheid van de stad doordat twee lastige linksafbewegingen worden ontlast. Alles overziend zou de verkeersstructuur van de gemeente Venlo en de omgeving van het Kazernekwartier gebaat zijn bij de 'knip'."

Gewijzigd in:

Blz: 63 "Daardoor wordt het rustiger rondom de woningen aan de Antoniuslaan e.o. Daarnaast zorgt de 'knip' voor rust in het gebied bij de Maas. Dit gebied kan daardoor volledig gebruikt worden voor activiteiten van het Kazernekwartier. De rust biedt kansen voor zowel langzaam verkeer als de hulpverlening. Verder biedt de knipvariant kansen voor verbetering van de gehele bereikbaarheid van de stad doordat twee lastige linksafbewegingen worden ontlast.
Commentaar:
De keuze van de knip in de Venrayseweg moet nog gemaakt worden. De effecten in het MER van beide varianten is onderzocht.

Vraag 36:
Met een hoger aantal verkeersbewegingen (meer dan 10.000) moeten de verkeersintensiteiten worden onderzocht. Zijn er in het verkeersrapport en het geluidsonderzoek verschillende scenario's onderzocht waarbij o.a. ook met 10.000 verkeersbewegingen rekening is gehouden?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar de themanummers 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten' en 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerpbestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en paragraaf 4.2 van de aanvulling op het MER.

Hoofdstuk 10 geluid

10.2.1 "Het plan lijkt sterk op een inrichting in het kader van de wet milieubeheer (o.a. stadion).

Vraag 37:
Lijken op? Valt een stadion niet gewoon onder een inrichting van de Wet milieubeheer?
Commentaar:
Ja.

Vraag 38:
Moet de onderzoeksopzet dan ook niet aan de voorwaarden voldoen de deze wet stelt?
Commentaar:
De onderzoeksopzet is op deze wet gebaseerd.

Vraag 39:
Is 'lijken op' niet te vaag gedefinieerd voor een wetenschappelijk onderzoek zoals een MER?
Commentaar:
Nee, aangezien rekenkundig wel op basis van de Wet milieubeheer is gerekend.

Vraag 40:
Waarom wordt er gezegd dat de beoordeling aan de hand van gehinderden niet relevant is?
Commentaar:
Omdat immers bekend is waar de (mogelijke) geluidhinder ervaren zal worden: bij de nabijgelegen woningen van derden en het nabijgelegen natuurgebied. Het onderzoek is dan ook zo opgezet dat de (cumulatieve) geluidbelastingen inzichtelijk zijn gemaakt van deze woningen en het natuurgebied. Het waardeoordeel is gebaseerd op de wet- en regelgeving zoals in hoofdstuk 3 is beschreven, en in het bijzonder het gemeentelijke geluidbeleid.

Vraag 41:
Horen de directe omwonenden van het kazerneterrein niet tot de gehinderden?
Commentaar:
Jawel, de woningen in de directe omgeving van het Kazernekwartier zijn dan ook meegenomen in de onderzoeken.

Vraag 42:
Horen de inwoners aan de andere zijde van het spoor in de aangrenzende woonwijk niet tot de gehinderden?
Commentaar:
De woningen in de directe omgeving van het Kazernekwartier, dus ook de woningen direct ten zuiden van de spoorlijn en Eindhovenseweg, zijn in de onderzoeken meegenomen.

Vraag 43:
Horen de omwonenden niet tot de gehinderden?

Commentaar:
De woningen in de directe omgeving van het Kazernekwartier zijn in de onderzoeken meegenomen. De gebruikers ervan behoren tot de gehinderden.

Vraag 44:
Waarom is er wel een paragraaf 10.2.1 maar verder niets meer?
Commentaar:
Na de subparagraaf in 10.2 volgt paragraaf 10.3. De paragraafnummering is derhalve consequent.

Vraag 45:
Waarom lijkt het alsof hier wederom gegevens ontbreken?
Commentaar:
Hier ontbreken geen gegevens.

Vraag 46:
Is het verkeer wel meegenomen? (Zie conceptversie, wijkt nogal af van definitieve versie!)
Commentaar:
Jawel.

Vraag 47:
Is het spoor wel meegenomen? (Zie conceptversie, wijkt nogal af van definitieve versie!)
Commentaar:
Jawel.

Vraag 48:
Waarom wordt het geluid van het evenementen terrein niet onderzocht?
Commentaar:
In het MER zijn de akoestische effecten van evenementen in beeld gebracht. Verwezen wordt naar het MER en de onderliggende onderzoeken. In de aanvulling op het MER zijn aanvullend gegevens opgenomen over de aantallen gevoelige bestemmingen per geluidbelastingsklasse.

Vraag 49:
Moet dit niet alsnog onderzocht worden?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het MER en de onderliggende onderzoeken, alsmede de aanvulling op het MER Kazernekwartier.

Vraag 50:
Waarom wordt het geluid van het stadion niet onderzocht?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het MER en de onderliggende onderzoeken, alsmede de aanvulling op het MER Kazernekwartier.

Vraag 51:
Moet dit niet alsnog onderzocht worden?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het MER en de onderliggende onderzoeken, alsmede de aanvulling op het MER Kazernekwartier.

Vraag 52:
Kan een glazen koepeldak wel op het stadion, rekening houdend met externe veiligheid?
Commentaar:
Definitieve vorm en uitvoering van het MFC is een ontwerp-opgave. Het MFC zal voldoen aan de wettelijke eisen.

Vraag 53:
Als het MFC volgens de UEFA richtlijnen ontworpen wordt, waar blijven dan de aanpassingen voor externe veiligheid?
Commentaar:
Dat is een ontwerpopgave.

Vraag 54: Is het MFC alleen het stadion?
Commentaar:
Nee, het betreft een multifunctioneel centrum, waarin naast het stadion ook andere in de planregels genoemde functies gerealiseerd kunnen worden, zoals een congrescentrum en concertzaal.

Vraag 55: Wie zorgt ervoor dat het stadion voldoet aan alle eisen? EUFA, Veiligheidsregio en alle andere partijen die er in terechtkomen?
Commentaar:
De gemeente Venlo.

Vraag 56:
Is er bij de geluidsberekeningen wel rekening gehouden met de te verwachten veranderingen in de verkeersituatie op de Eindhovenseweg waardoor er bomen gekapt zullen worden die nu geluid tegen houden? (Fietssnelweg, rotonde/ afritten)
Commentaar:
Het verdwijnen van bomen en struiken ter plaatse van de op- en afritten heeft volgens de rekenregels geen invloed.

Vraag 57:
Waarom wordt er niet gekeken in relatie tot de geplande activiteiten in de omgeving? Casino, evenemententerrein, etc. waar tegelijkertijd piekmomenten kunnen optreden?
Commentaar:
In de MER-aanvulling is nader ingegaan op de cumulatie van geluidhinder. Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier'.
Piekmomenten worden zoveel mogelijk voorkomen door het inzetten van een evenementenkalender.

Vraag 58:
Moeten dezelfde berekeningen niet ook gedaan worden voor een evenemententerrein?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het MER en de onderliggende onderzoeken, alsmede de aanvulling op het MER Kazernekwartier.

Vraag 59:
Is een worstcase scenario niet inclusief een vol evenemententerrein, volle ROC/Gilde en casino (en alle andere onderdelen die op het Kazernekwartier gepland zijn)?
Commentaar:
In de aanvulling op het MER zijn worst-case scenario's voor verkeer en externe veiligheid beschreven en doorgerekend.
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Externe veiligheid' en 'Verkeer, parkeren en geluid', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier'.

Vraag 60:
Klopt het dat er alleen al voor het stadion minimaal 2 dagen per week geluidsoverlast te verwachten valt?
Commentaar:
In het MER en de aanvulling zijn aannames gedaan voor het aantal evenementen. Het MFC zal alle dagen in gebruik zijn, doch aan het aantal grote evenementen met enige geluiduitstraling (voetbalwedstrijden en concerten etc.) zal een beperking worden opgelegd. Afhankelijk van het tijdstip (en zeker de grote muziekevenementen) zullen deze bij een gesloten MFC plaatshebben. Uit de geluidberekeningen blijkt dat dan juist van overlast geen sprake zal zijn.

Vraag 61:
Hoeveel activiteiten worden er op het buitenterrein gepland?
Commentaar:
Voor akoestisch grote evenementen geldt de 12-dagen regeling. Daarnaast kunnen op jaarbasis diverse overige activiteiten plaatsvinden die naar aard, omvang en aantal bezoekers kunnen variëren.

Opmerking (d19]: ander format figuur

BIz: 68 (Grote weergave kaart)

Gewijzigd in:
BIz: 69 (Kleine weergave kaart)

Opmerking (d20]: tekst: 'contouren opnemen' weggehaald

Blz: 69 PM contouren opnemen
De voorgenomen activiteit leidt tot relatief kleine veranderingen in de geluidbelasting door wegverkeer. Het grootste effect treedt op langs de Kazernestraat op het gedeelte tussen de spoorlijn en de nieuwe entree van het plangebied."

Gewijzigd in:

Blz: 69 "De voorgenomen activiteit leidt bij woningen in de omgeving van het plangebied tot relatief kleine veranderingen in de geluidbelasting door wegverkeer. Het grootste effect treedt op langs de Kazernestraat op het gedeelte tussen de spoorlijn en de nieuwe entree van het plangebied."

Vraag 62:
De opmerking 'relatief kleine veranderingen' wijst op een vergelijking tussen een referentiesituatie en een of meerdere toekomstige scenario's. Wat zijn uw uitgangspunten geweest bij het vaststellen van een referentiesituatie?
Commentaar:
De referentiesituatie is de situatie die in de toekomst zal ontstaan als de voorgenomen activiteit niet zal worden gerealiseerd. Zie ook de tekst in de aanvulling op het MER hierover.

Vraag 63:
De opmerking is subjectief. Welke normering/ wetgeving bepaalt wat 'relatief klein' is?
Commentaar:
Alleen een duidelijke toename van de geluidbelasting met 5 dB of meer (onderzoeken en belevingen van mensen laten dit zien) zal een merkbaar en hoorbaar verschil geven. Toenames van 1 tot 2 dB zijn voor de mens nauwelijks merkbaar. In wetgeving wordt 1,5 dB (afgerond 2 dB) gehanteerd als maat voor relevante toename van geluid. Bij een toename van minder dan 2 dB is verder onderzoek of zijn procedures nodig.

Vraag 64:
Wie heeft bepaald wat 'relatief klein' is?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 63.

Opmerking (d21]: tekst toegevoegd

Blz: 69 “Op de Maaskade in Venlo op de tegenoverliggende oever van de Maas is sprake van een kleine afname van wegverkeerslawaai. Het verschil met de referentiesituatie ligt tussen 1 en 2 dB. Het effect van de voorgenomen activiteit is geïllustreerd met de figuren 10.3 en 10.4.”

Gewijzigd in:

Blz: 69 “Op de Maaskade in Venlo op de tegenoverliggende oever van de Maas is sprake van een kleine afname van wegverkeerslawaai. Het verschil met de referentiesituatie ligt tussen 1 en 2 dB. Het effect van de voorgenomen activiteit is geïllustreerd met de figuren 10.3 en 10.4, die de verschillen weergeven tussen de referentiesituatie en de situatie met de ontwikkeling van het Kazernekwartier. In de figuren 10.5 en 10.6 zijn de effecten voor maatgevende gevoelige bestemmingen weergegeven.”

Opmerking [d22]: figuur toegevoegd (verschil met referentiesituatie inzichtelijk gemaakt
Opmerking [d23]: figuur toegevoegd (verschil met referentiesituatie Inzichtelijk gemaakt.
Opmerking [d24]: figuurnummer gewijzigd
Opmerking (d25]: figuurnummer gewijzigd

Opmerking (d26): 2 woorden verwijderd

Blz: 26 " Effect van de voorgenomen activiteit (met knip) PM contouren opnemen"

Gewijzigd in:

Blz: 71 "Effect van de voorgenomen activiteit (met knip)"

Opmerking (d27]: verwijzing naar de figuurnummers is anders
Blz: 69 "De effecten van voetbalwedstrijden (dak gesloten of open) en een muziekevenement op de geluidbelasting zijn weergegeven in de figuren 10.5, 10.6 en 10.7. Het sluiten van het dak heeft een duidelijk gunstige effect op de geluidbelasting in de omgeving. Voor de drie in beeld gebracht situaties geldt dat deze zich maar een beperkte tijd van het jaar zullen voor doen."

Gewijzigd in:

Blz: 72 "De effecten van voetbalwedstrijden (dak gesloten of open) op de geluidbelasting zijn weergegeven in de figuren 10.7 en 10.8. Het sluiten van het dak heeft een duidelijk gunstige effect op de geluidbelasting in de omgeving. Voor de beide in beeld gebracht situaties geldt dat deze zich maar een beperkte tijd van het jaar zullen voor doen."

Vraag 65:
De zin met "en een muziekevenement" is gewijzigd zonder dat daar een aantekening bij is gemaakt. Hoeveel bezoekers konden er bij een muziekevenement worden verwacht, komen deze nu minder naar het MFC?
Commentaar:
Nee, de bezoekersaantallen van de diverse inrichtingen zijn afzonderlijk beschouwd.

Vraag 66:
Mag ik de conclusie trekken dat de geluidsbelasting bij muziekevenementen niet is onderzocht?
Commentaar:
Nee, verwezen wordt naar het MER en de aanvulling op het MER.

Vraag 67:
Welke relatie heeft dit met bezoekersaantallen van het stadion?
Commentaar:
Verwezen wordt naar het antwoord op vraag 65.

Vraag 68:
Wat betekent dit voor de bestemming en functie van het MFC?
Commentaar:
Niets. In het bestemmingsplan wordt geen voorbehoud gemaakt wat betreft toegestane bezoekersaantallen.

Vraag 69:
Welke gevolgen heeft dat voor de regels in het ontwerpbestemmingsplan?
Commentaar:
Dit heeft hiervoor geen gevolgen.
Aanpassing is wel noodzakelijk als gevolg van de nieuw doorgerekende maximale (worstcase) scenario's.

Vraag 70:
Is het MFC zonder muziekevenementen nog exploiteerbaar zonder dat er financiële risico's zijn?

Commentaar:
Muziekevenementen, zowel groot als klein, waarvoor het MFC op maat zal worden gecompartimenteerd, vormen onderdeel van de exploitatie van het MFC. Voor de exploitatie van het MFC wordt uitgegaan van een mix aan evenementen op het gebied van voetbal, muziek, cultuur, beurzen, congressen ed. Daarmee is sprake van een zekere risicospreiding wat betreft de exploitatie.

Vraag 71:
Indien de financiële risico's er wel zijn, wie draagt dit risico?
Commentaar:
MFC De Kazerne BV staat garant voor de huurverplichtingen vanuit voetbal en events.

Vraag 72:
Zullen er in de toekomst muziekevenementen plaatsvinden in het stadion /MFC met open of gesloten dak?
Commentaar:
Ja, muziekevenementen zijn voorzien. Deze zullen met gesloten dak plaatsvinden.

Opmerking (d28]: figuurnummer gewijzigd

Opmerking (d29]: format anders en figuurnummer is gewijzigd

Vraag 72: Wat betekenen de punten op deze figuren?
Commentaar:
Dit zijn de overdrachtspunten.

Opmerking (d30]: tekstblok toegevoegd

Blz: 73 "Effect van de voorgenomen activiteit: evenementen

De effecten van verschillende soorten evenementen op de geluidbelasting zijn berekend. Er is gekeken naar evenementen in het MFC (met gesloten dak) en naar buitenevenementen in het oostelijk deel van het plangebied, met twee situaties voor de plaats van het podium en de richting van het geluid. De berekende geluidcontouren zijn weergegeven in de figuren 10.9, 10.10 en 10.11. Het sluiten van het dak heeft een duidelijk gunstig effect op de geluidbelasting in de omgeving. De evenementen op het buitenterrein kunnen, afhankelijk van de opstelling van het podium en de richting van de geluiduitstraling, leiden tot hoge geluidbelastingen in de omgeving. Voor de drie in beeld gebracht situaties geldt dat deze zich maar een beperkte tijd van het jaar zullen voordoen."

Vraag 73:
Bovenstaande geeft iets anders aan dan opmerking (D27). Zijn ook de effecten van muziekevenementen in het MFC onderzocht?
Commentaar:
De geluiduitstraling van grootschalige muziekevenementen in het MFC is onderzocht, en in het MER in beeld gebracht met geluidcontouren en effecten op woningen. Daarbij is al, op advies van het gemeentebestuur, rekening gehouden met een gesloten dak van het MFC.

Vraag 74:
Er is niet onderzocht wat de effecten zijn bij evenementen met een open dak.

Waarom niet?
Commentaar:
Tijdens de planfase is, nadat contouren vanwege een muziekconcert met open dak waren gegenereerd (zie MER), reeds door het bestuur besloten (zie ook gemeentelijke nota en Collegevoorstel) om het dak van het MFC bij muziekevenementen gesloten te houden.
De genoemde hoge geluidsbelasting door evenementen buiten wordt versterkt door het wegvallen van verschillende gebouwen. Deze gebouwen hebben volgens de berekeningen een geluidwerende werking.

Vraag 75:
De wijk ten zuiden van de Eindhovenseweg bijvoorbeeld zal door het wegvallen van Holland Casino en de scholengemeenschap aan veel hogere geluidswaarden worden blootgesteld dan is berekend. Is er onderzoek gedaan naar de geluidseffecten van evenementen in en om het MFC / stadion op de omgeving waarbij geen andere gebouwen aanwezig zijn?
Commentaar:
Nee. Nadat het MER en de onderzoeken waren afgerond is bekend geworden dat het ROC niet meer zal participeren in het plan en Holland Casino het Play Your Game concept niet in Venlo zal exploiteren. Doch binnen de nieuwe gedachtegang zullen daarvoor wel vervangende activiteiten in de plaats komen in de Lijnstad.
De maximale geluidbelasting zal overigens altijd aan de norm moeten voldoen. Indien er minder afschermende werking is, zal dit niveau alleen eerder bereikt worden, waardoor bij de inrichting maatregelen nodig zijn. Dit betekent dus niet dat de geluidseffecten op de omgeving toenemen.
Overigens is op grond van de berekeningen in het MER en de aanvulling geconcludeerd dat grenzen moeten worden gesteld aan het aantal geluidintensieve evenementen op het evenemententerrein.

Vraag 76:
Als dit onderzoek nog niet heeft plaatsgevonden, wanneer zal dit dan worden uitgevoerd?
Commentaar:
Naar het oordeel van de gemeente is in het MER, de aanvulling en onderliggende onderzoeken voldoende informatie aanwezig voor de besluiten die nu worden genomen.

Opmerking [d31]: figuurnummer gewijzigd

Opmerking [d32]: beide figuren zijn toegevoegd

Opmerking [d33J: evenementen lawaai in figuur toegevoegd, figuurnummer gewijzigd

Blz. 75: "Figuur 10.12: Geluidbelasting op de representatieve punten door evenementen en voetbal; weergegeven is de mediaan per groep gevoelige bestemmingen"

Vraag 77:
Bij opmerking D27 zijn muziekevenementen uit de zin verwijderd. Welke belastende evenementen behalve voetbal zullen er in het stadion/ MFC dan nog meer plaatsvinden?
Commentaar:
In het kader van de aanvulling op het MER zijn nieuwe groepsrisicoberekeningen uitgevoerd. Deze zijn doorgevoerd in het bestemmingsplan. Verwezen wordt naar de aanvul-

ling op het MER en het bestemmingsplan voor de uitgangspunten van de berekeningen.

Opmerking [d34]: figuurnummer gewijzigd

Opmerking [d35): figuurnummer gewijzigd

Opmerking (d38]: tekstblok inclusief beoordeling toegevoegd

Blz: 76 "Op basis van de berekende effecten op de geluidbelasting in de omgeving van het plangebied is een beoordeling gemaakt van het plan ten opzichte van de referentiesituatie. Voor railverkeerslawaai is de beoordeling neutraal (0). Het plan heeft geen effect op de hoeveelheid spoorlawaai.
Het plan trekt verkeer en leidt daardoor tot een toename van het wegverkeerslawaai. Dit speelt eigenlijk alleen in de directe omgeving van het plangebied, met name aan de Kazernestraat langs de noordkant van het plangebied. Voor het gebied ten zuidwesten van het plangebied (aan de andere kant van de spoorlijn en de Eindhovenseweg) is het effect van het plan klein. De akoestische situatie voor wat betreft wegverkeer wordt daar gedomineerd door de effecten van de Eindhovenseweg. De beoordeling voor wegverkeerslawaai is licht negatief).
Het aanbrengen van een knip in de Venrayseweg leidt, naast de toename van de hoeveelheid verkeer als gevolg van de nieuwe activiteiten in het plangebied, tot verschuiving van verkeersstromen. Voor de Kazernestraat betekent dit een iets grotere toename van het wegverkeerslawaai (in vergelijking met de situatie zonder knip), langs de Venrayseweg en op de Maaskade in Venlo tot een kleine afname (in vergelijking met de situatie zonder knip). De beoordeling blijft licht negatief."

Voetbalwedstrijden en andere evenementen (muziek) kunnen leiden tot een aanzienlijke geluidbelasting in de omgeving. Dit is echter van korte duur. Het sluiten van het dak van het MFC kan de geluiduitstraling sterk beperken. Muziekevenementen op het buitenterrein zullen leiden tot hoge geluidbelastingen in de omgeving. De beoordeling van de effecten van voetbal en evenementenlawaai: is negatief".

Vraag 78:
Welke referentiesituatie?
Commentaar:
De referentiesituatie houdt voor het plangebied in dat het huidige gebruik van het terrein (op basis van de vigerende bestemmingsplannen) wordt voortgezet.

Vraag 79:
Muziekevenementen zullen volgens opmerking D27 niet in het MFC plaatsvinden. Waarom is het berekenen van de effecten van een gesloten en open dak relevant bij deze beoordeling?
Commentaar:
Onduidelijk is waaruit wordt geconcludeerd dat er geen muziekevenementen in het MFC zullen plaatsvinden. Omdat dit wel zo is, is ook het berekenen van effecten hiervan van belang.

Vraag 80:
Welke technische mogelijkheden voor een afsluitbaar dak zijn er, uitgaande van het hoge groepsrisico?
Commentaar:
In de beschouwingen, de onderzoeken en adviezen op het gebied van externe veiligheid is bij de berekening van het groepsrisico geen rekening gehouden met een (afsluitbaar) dak. Bij de verantwoording van (de toename van) het groepsrisico is derhalve uitgegaan van het worst-case scenario, waarbij aanwezige personen niet in een gebouw verblijven, maar buiten in de open lucht.
Het is derhalve niet zo dat een dak noodzakelijk is om de verantwoording van (de toename van) het groepsrisico staande te kunnen houden. Wel is het zo dat een dak de toename van het groepsrisico kan beperken.
De technische wijze waarop het dak gesloten en geopend kan worden is nog een ontwerp-opgave.

Opmerking (d37]: figuurnummer gewijzigd

Blz: 74 " In figuur 3.2 zijn de in dit onderzoek opgenomen wegvakken weergegeven voor het voorkeursalternatief inclusief het plangebied (blauw)."

Gewijzigd in:

Blz: 78 "In figuur 11.1 zijn de in dit onderzoek opgenomen wegvakken weergegeven voor het voorkeursalternatief inclusief het plangebied (blauw)."

Opmerking (d38]: 'punt' ontbreekt
Blz: 81 "Voor buisleidingen geldt eveneens dat het bevoegd gezag, conform het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), bij ruimtelijke plannen verantwoording over het groepsrisico afleggen, indien de ontwikkeling plaatsvindt binnen het 'invloedsgebied' van een leiding"

Gewijzigd in:

Blz: 86" Voor buisleidingen geldt eveneens dat het bevoegd gezag, conform het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), bij ruimtelijke plannen verantwoording over het groepsrisico afleggen, indien de ontwikkeling plaatsvindt binnen het 'invloedsgebied' van een leiding."

Opmerking (d39]: benaming Frederik Hendrik Kazerne eruit gehaald
Blz: 26 "De aanleiding tot het vooronderzoek is de ontwikkeling van het Kazernekwartier (voormalige Frederik Hendrik Kazerne en omgeving). In het ontwerpbestemmingsplan 'Kazernekwartier, zoals dat als bijlage raadpleegbaar is, wordt nader ingegaan op dit onderzoek."

Gewijzigd in:

Blz: 107 "De aanleiding tot het vooronderzoek is de ontwikkeling van het Kazernekwartier. In het ontwerpbestemmingsplan 'Kazernekwartier', zoals dat als bijlage raadpleegbaar is, wordt nader ingegaan op dit onderzoek."

Vraag 81:
De woorden 'En omgeving' zijn juist bepalend voor de rotondes en Eindhovenseweg. Waarom zijn deze woorden verwijderd zonder daar een aantekening bij te plaatsen?
Commentaar:
De aanleiding van het vooronderzoek is het Kazernekwartier. Wijzigingen in de omgeving zijn daar een afgeleide van. Het verwijderen van de woorden "en omgeving" doen overigens niets af aan het uitgevoerde onderzoek.

Vraag 82:
De omgeving die in het concept is benoemd omvat ook de huizen aan de Kazernestraat en ten zuiden van de Eindhovenseweg. Zijn deze woningen in het MER als referentiesituatie meegenomen?
Commentaar:
Ja, voor zover relevant.

Vraag 83:
Waarom zijn deze woningen (omgeving FHK) niet meegenomen in de analoge versie als omgeving? Deze vallen buiten het plangebied en de grens van het ontwerp-bestemmingsplan.
Commentaar:
Dat de woningen niet in het plangebied zijn opgenomen wil niet zeggen dat deze niet zijn meegenomen als omgeving. Het plangebied, zoals aangegeven in het bestemmingsplan, sluit aan bij andere vigerende en in procedure zijnde bestemmingsplannen.

Vraag 84:
Het woord 'omgeving' kan hier niet zondermeer worden weggelaten. De essentie van het hele onderzoek wordt hierdoor aangetast. Namelijk het onderzoeken van de milieueffecten op de omgeving! Is de omgeving van de Frederik Hendrik Kazerne nou wel of niet meegenomen in het vooronderzoek, en dan met name de omgeving die buiten de (een van de vele varianten van) plangrens ligt?
Commentaar:
De omgeving is meegenomen in de onderzoeken. Het betreft hier een tekstuele aanpassing (zie ook het antwoord op de volgende vraag).

Vraag 85:
Juistheid van benamingen is essentieel, vooral doordat er reeds veel onduidelijkheden door onjuiste namen zijn ontstaan (zie zienswijze deel B bijlage 'Vraagvlak'.) Waarom is FHK er uitgehaald?
Commentaar:
Omdat dit tekstueel niet hetzelfde is. Met het 'Kazernekwartier' wordt de toekomstige situatie bedoeld, en dus niet de huidige kazerne en omgeving.

Vraag 86:
Door deze naamswijziging kunnen de onderzoeken in verschillende achterliggende studies anders worden beoordeeld. Kan dit tot probleem leiden?
Commentaar:
Nee. Deze wijziging heeft een tekstuele achtergrond (zie ook het antwoord op de vorige vraag).

Vraag 87:
Op welke wijze heeft u voorkomen dat er door de onjuiste benamingen onvolledig onderzoek is uitgevoerd?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER' en de MER-aanvulling.

Opmerking (d40]: verwijzing naar voorbeeld figuur verwijderd

Blz: 117 "Er blijven op het terrein echter ook enkele monumentale panden behouden (o.a. langs de Garnizoenweg) die gelijkwaardig onderdak kunnen bieden. In de onderstaande figuur staat een voorbeeld van een nestkast en de wijze waarop deze kan worden ingepast. Door het plaatsen van enkele nestkasten kan de locale populatie onderdak vinden. Deze nestkasten vragen geen onderhoud en voor eventuele vervanging of uitbreiding kunnen de vogels zelf zorgen."

Gewijzigd in:

BIz: 121 -Er blijven op het terrein echter ook enkele monumentale panden behouden (o.a. langs de Garnizoensweg) die gelijkwaardig onderdak kunnen bieden. Door het plaatsen van enkele nestkasten kan de locale populatie onderdak vinden. Deze nestkasten vragen geen onderhoud en voor eventuele vervanging of uitbreiding kunnen de vogels zelf zorgen."

Vraag 88:
Met dit figuur had juist aangetoond kunnen worden op welke wijze mitigatie op korte termijn mogelijk zou zijn. Waarom is er van deze mogelijkheid geen gebruik gemaakt?
Commentaar:
Omdat de overige tekst dit voldoende helder weergeeft.

Vraag 89:
Zijn deze nestkasten reeds geplaatst in het kader van de herinrichting, de bomen die al zijn gekapt en gebouwen die gesloopt gaan worden?
Commentaar:
De maatregelen inzake compensatie van de Flora- en faunawet moeten nog worden uitgevoerd.

Opmerking (d41]: 'Het selectieadvies is als bijlage bij het MER toegevoegd' is verwijderd
Blz. 119 "Op basis van de onderzoeken en het gemeentelijke beleid is een 'Selectieadvies Kazernekwartier' opgesteld 13. In dat rapport zijn de archeologische onderzoeken en de resultaten daarvan beschreven en is een beoordeling opgenomen van de archeologische waarden van het plangebied, meteen duidelijke focus op het eigenlijke Lijnstad (de zone langs de spoorlijn). In het selectieadvies is een voorstel opgenomen hoe met de archeologische waarden in dat gebied kan worden omgegaan bij de ontwikkeling van het gebied. Het selectieadvies is als bijlage bij het MER toegevoegd."
Gewijzigd in:

Blz: 123 “Op basis van de onderzoeken en het gemeentelijke beleid is een 'Selectieadvies Kazernekwartier' opgesteld 14. In dat rapport zijn de archeologische onderzoeken en de resultaten daarvan beschreven en is een beoordeling opgenomen van de archeologische waarden van het plangebied, met een duidelijke focus op het eigenlijke Lijnstad (de zone langs de spoorlijn). In het selectieadvies is een voorstel opgenomen hoe met de archeologische waarden in dat gebied kan worden opgegaan bij de ontwikkeling van het gebied.”

Vraag 90:
De 13 of 14 verwijzen naar een voetnoot, maar waar kan deze voetnoot worden gelezen?
Commentaar:
Hiermee worden de voetnoten 5 en 6 onder aan deze bladzijde bedoeld. De betreffende nummering is dus niet correct.

Vraag 91:
Welke voetnoot is er toegevoegd waardoor de verwijzing van 13 naar 14 is veranderd?
Commentaar:
Onder figuur 12.3 is voetnoot 7 met betrekking tot de QRA gasleiding ingevoegd.

Vraag 92:
Waarom ligt de focus in het selectieadvies op Lijnstad en niet op andere ontwikkelingsmodellen?
Commentaar:
Omdat de gemeenteraad van de gemeente Venlo heeft gekozen voor het Lijnstad-model voor de ontwikkeling van het Kazernekwartier. De raad koos hiervoor in de raadsvergadering van juni 2010.

Vraag 93:
Moet de focus niet liggen op de archeologische waarde van het hele plangebied?
Commentaar:
Het Lijnstad-model heeft betrekking op het gehele plangebied. Met het te nemen selectiebesluit wordt bepaald hoe met de archeologische waarden bij de planontwikkeling wordt omgegaan.

Vraag 94:
Er wordt steeds uitgegaan van verwachtingen, hoe kan men een goed besluit nemen zonder feiten over de archeologische waarde?
Commentaar:
Archeologische waarden zijn altijd ten dele gestoeld op verwachtingen. Deze verwachtingen zijn gebaseerd op bureauonderzoek en vastgestelde archeologische waarden die zijn aangetoond bij waarderend archeologisch proefsleuvenonderzoek conform daarvoor geldend landelijke richtlijnen. Voor het Kazernekwartier zijn inmiddels ruim voldoende archeologische waarden vastgesteld, waardoor ook de te verwachten waarden in de niet onderzochte delen van het terrein wetenschappelijk kunnen worden bepaald.

Vraag 95:
De 5% verstoring geldt voor het hele plangebied, waarom dan slechts focussen op Lijnstad, terwijl de rest van het plangebied nog niet is onderzocht?

Commentaar:
Inmiddels heeft over het gehele Kazernekwartier waarderend archeologisch onderzoek plaatsgevonden, waardoor een zeer goed beeld van de aard, ligging en kwaliteit van de verschillende archeologische waarden is verkregen.

Vraag 96:
Vallen de brokken muur die zijn uitgegraven en de muurankers die zijn weggegooid tot deze 5%? Of heeft die 5% alleen betrekking op de niet verplaatsbare archeologische vondsten?
Commentaar:
De 5 % heeft betrekking op het totale te ontwikkelen areaal van het Kazernekwartier.

Vraag 97:
Wordt er door jullie niet ten onrechte gedacht dat men bij elk nieuw plan/gebouw in het gebied maximaal 5% mag verstoren?
Commentaar:
De 5% regeling houdt in dat van een te bebouwen areaal maximaal 5% (met uitzondering van historische funderingen en muurwerk van het fort) mag worden verstoord door nieuwbouw.

Vraag 98:
Doordat er bijvoorbeeld al door Top-Care gebouwd wordt zonder fatsoenlijk archeologisch onderzoek kan men niet zeggen hoeveel % er al verstoord zijn. Hoe gaat dit opgelost worden?
Commentaar:
Voorafgaande aan de nieuwbouw van Top-Care heeft conform de daarvoor geldende landelijke richtlijnen en gemeentelijk beleid archeologisch onderzoek plaatsgevonden. Op basis daarvan heeft Top-Care gunning gekregen voor nieuwbouw, mits voldaan werd aan de 5% regeling. Hieraan is volledig voldaan.

Vraag 99:
Is het niet veel verstandiger om eerst het hele gebied te onderzoeken?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 100:
Hoe kan men de archeologische waarde van het gebied beoordelen op slechts een veel te beperkt onderzoek (alleen Lijnstad)?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 101:
Wat gaat er met de bodemvondsten gebeuren?
Commentaar:
Eventuele bodemvondsten worden ook conform de daarvoor geldende landelijke regels gedocumenteerd en overgedragen aan het Provinciaal Bodemdepot in Maastricht.

Vraag 102:
Wat gaat er met de opgegraven stukken muur en inmiddels ingeleverde muurankers gebeuren?
Commentaar:
Uitgangspunt van het beleid is dat de opgegraven muren blijven behouden. De muurankers worden beschouwd als bodemvondsten en als zodanig na documentatie overgedragen aan het Provinciaal Bodemdepot in Maastricht.

Vraag 103:
Wat als blijkt dat onder Lijnstad het beste gedeelte van Fort Sint Michiel ligt, kunnen de plannen dan nog gewijzigd worden?
Commentaar:
Uitgangspunt van het beleid is behoud in situ (op locatie). Dit geldt derhalve ook voor die delen van het fort die langs het spoor liggen.
Voor een nadere beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer 'Archeologie', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 104:
Het lijkt wel alsof historie niet van belang is, het wordt immers niet voor de MER onderzocht maar pas daarna. Waarom is dat zo?
Commentaar:
De gemeente heeft sedert 2007 een eigen cultuurhistorisch beleid waarin het belang van het cultuurhistorisch erfgoed binnen de gemeente is beschreven. Binnen het Kazernekwartier heeft conform de daarvoor geldende regels afdoende waarderend archeologisch onderzoek plaatsgevonden. Deze onderzoeksresultaten worden nu meegenomen in de aanvulling op het MER.

Vraag 105:
Als de archeologische verwachtingen zo hoog zijn, waarom werd dit niet meegenomen bij het ontwikkelen van het plan Kazernekwartier?
Commentaar:
Door ontwikkeling van het Kazernekwartier vindt juist archeologisch onderzoek plaats. Tijdens dit onderzoek zijn de hoge archeologische waarden voor het eerste aangetoond. Deze waarden worden nu meegenomen in de totale ontwikkeling. Er is dus sprake van voortschrijdend inzicht.

Vraag 106:
Zien jullie geen potentie in het exploiteren van de archeologische bodemvondsten?
Commentaar:
De raad heeft gevraagd onderzoeken in te stellen naar de meerwaarde van Fort Sint Michiel. Deze onderzoeken vinden momenteel plaats. De resultaten van deze onderzoeken worden aan de raad ter beschikking gesteld. Het is aan de raad om te bepalen hoe de archeologische waarden worden gevisualiseerd en geëxploiteerd.
Vraag 107:
Waarom wordt er niet op de trend ingespeeld (vergrijzing) en de recreatieve behoeften die deze bevolkingsgroep heeft?

Commentaar:
Op dit moment is de stad niet aantrekkelijk genoeg voor het vasthouden van de jeugd en het halen van hoger opgeleide jongeren. Dit verhoudt zich slecht met de voor de toekomst alom noodzakelijk geachte kenniseconomie.
De gemeente ziet het daarom als noodzaak om jongeren en hoogopgeleiden vast te houden en daarnaast ook aan te trekken om de economische vitaliteit van Venlo in de toekomst te waarborgen.

Vraag 108:
Is het jullie bekend dat de vergrijzende bevolking graag wandelt of uitstapjes maakt naar historisch rijke omgevingen?
Commentaar:
Ja. Dat er onder senioren belangstelling bestaat voor deze activiteiten mag worden aangenomen.

Vraag 109:
Is het jullie bekend dat de vergrijzende bevolking vooral forten, burchten en kastelen interessant vindt?
Commentaar:
Ja. Dat er onder senioren belangstelling bestaat voor deze activiteiten mag worden aangenomen.

Vraag 110:
Als men weet dat er zo'n hoge archeologische verwachtingen zijn voor het gebied, waarom werd dit niet onderzocht voordat men besloot dat het maar kapot gemaakt moet worden voor gebouwen die slechts enkele doelgroepen bedienen?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 105.

Vraag 111:
Beleefbaar maken van historie doe je door het weer terug te brengen in het landschap waardoor mensen er naar toe kunnen gaan. Het aan kunnen raken en met eigen ogen kunnen zien. Hoe denken jullie dit te bereiken als er straks allemaal metershoge gebouwen staan?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 106.

Vraag 112:
Wie garandeert ons dat er niets van de archeologische vondsten kapot gemaakt wordt tijdens het bouwen?
Commentaar:
In de diverse vergunningen die betrekking hebben op het Kazernekwartier wordt, voor zover mogelijk, expliciet opgenomen dat het verwijderen of beschadigen van de archeologische relicten en lagen niet is toegestaan. De gemeente ziet als bevoegd gezag erop toe dat archeologische waarden op de juiste wijze worden behandeld.

Vraag 113:
Wie gaat er toezicht houden dat bouwpalen, funderingen etc. op de juiste plek de grond in gaan?

Commentaar:
Het bevoegd gezag, de gemeente Venlo.

Vraag 114:
Wie is er verantwoordelijk voor eventueel beschadigingen of kapotmaken van bodemvondsten zoals bijvoorbeeld Fort Sint Michiel?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar vraag 112.

Vraag 115:
Waarom worden optie 1 en 2 niet besproken in het MER?
Commentaar:
Deze zijn wel aangehaald, namelijk op blz. 127 van het MER onder het kopje 'De opties'.

Vraag 116:
Wat zijn optie 1 en 2?
Commentaar:
Het integraal verwijderen van de archeologische resten zonder onderzoek (optie 1) en een integrale opgraving (optie 2).

Vraag 117:
Moeten in een MER niet alle opties nog open blijven en onderzocht worden zodat er een verantwoorde keuze gemaakt kan worden?
Commentaar:
In het MER is reeds aangegeven waarom de opties 1 en 2 niet haalbaar en reëel zijn. Voor het overige wordt hier verwezen naar het naar het gestelde onder het themanummer 'MER-procedure/ Advies Commissie m.e.r./ varianten', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 118:
Moeten In een MER niet alle onderzoeksresultaten aanwezig zijn zodat er een verantwoorde keuze gemaakt kan worden?
Commentaar:
Ja.

Vraag 119:
Waarom wordt er niet onderzocht of alle plannen wel in te passen zijn in een archeologisch heel waardevol gebied?
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar de vragen 105 en 106.

Vraag 120:
Is het niet veel slimmer om te kijken of de plannen wel in te passen zijn i.p.v. maar uitgaan van we beschadigen de boel voor onze plannen? Hoe valt dit te verantwoorden naar toekomstige generaties?
Commentaar:
Er wordt met de archeologische waarden in het bestemmingsplan nadrukkelijk rekening gehouden.

Vraag 121:
Wanneer wordt er gezocht naar het volledige muurwerk van Fort Sint Michiel? Had dit onderzoek niet voor het MER afgerond moeten zijn?
Commentaar:
Dit onderzoek is reeds uitgevoerd.
Een MER mag worden aangevuld na de terinzagelegging.

Vraag 122:
Wanneer wordt er gezocht naar Blariacum? Hier is nog niets van gevonden, had dit onderzoek niet voor het MER afgerond moeten zijn?
Commentaar:
Onderzoek naar Blariacum zal onderdeel uitmaken van het totale archeologisch onderzoek.
Een MER mag worden aangevuld na de terinzagelegging.

Vraag 123:
Hoe kan men deze MER nu serieus beoordelen als de onderzoeken nog lang niet afgerond zijn?
Commentaar:
In het MER wordt rekening gehouden met archeologische waarden en verwachtingen en wordt aangegeven hoe om te gaan hiermee. Het is dus logisch dat archeologisch onderzoek nog niet is afgerond.
Naar het oordeel van de gemeente voldoet het MER en de opgestelde aanvulling aan de daaraan gestelde wettelijke eisen

Vraag 124:
Hoe verantwoord is een beoordeling van deze MER die bestaat uit maar halve onderzoeken?
Commentaar:
Voor een antwoord op deze vraag wordt verwezen naar vraag 123.

Opmerking (d42): tekstueel iets aangepast

Blz: 124 'In het Selectieadvies is de volgende samenvattende beoordeling van de archeologische waarde van het plangebied opgenomen, waarbij de focus ligt op de Lijnstad zelf"
Gewijzigd in:

BIz: 124 ‘In het Selectieadvies (18 april 2011) is de volgende samenvattende beoordeling van de archeologische waarde van het plangebied opgenomen waarbij de focus ligt op de 'harde programma's van de Lijnstad parallel langs het spoor, waarvoor meer informatie beschikbaar is dan voor de rest van het plangebied.’

Vraag 125:
Op basis van welke richtlijnen/voorwaarden is bepaald welke aanpassingen klein (iets) of groot (iets veel) zijn?
Commentaar:
Hiervoor gelden geen richtlijnen/ voorwaarden. Beoordeeld is in hoeverre aanpassingen redelijkerwijs tot een ander/ gewijzigd oordeel over het MER kunnen leiden.

Vraag 126:
Verandert de context van dit hoofdstuk niet door deze 'iets' aanpassing?
Commentaar:
Nee.

Vraag 127:
Welke 'harde programma's van Lijnstad'?
Commentaar:
Dit waren ten tijde van het onderzoek MFC, Holland Casino en ROC.

Vraag 128:
Valt het MFC onder deze harde programma's?
Commentaar:
Ja

Vraag 129:
In de achterliggende rapporten is steeds sprake van een andere functie van het MFC. Hoe 'hard' mogen deze programmaonderdelen worden genoemd?
Commentaar:
In het kader van de MER-aanvulling en de bijgewerkte planregels kunnen de daarin opgenomen functies binnen het MFC als hard worden beschouwd.

Vraag 130:
Welke gevolgen voor het onderzoek zou het hebben als deze programmaonderdelen niet als 'hard' worden beoordeeld?
Commentaar:
De milieueffecten zouden kunnen toe- of afnemen. In dat kader is in de aanvulling op het MER dan ook uitgegaan van een worst-case scenario voor het maximale programma.

Opmerking (d43]: punt ontbreekt

Blz: 120 "Het vondstmateriaal en andere aanwijzingen duiden op een hoge archeologische waarde van het plangebied"

Gewijzigd in:

Blz: 124 "Het vondstmateriaal en andere aanwijzingen duiden op een hoge archeologische waarde van het plangebied."

Vraag 131:
Het hele plangebied, of alleen de delen waar geen gebouwen of rotondes zijn gepland?
Commentaar:
Het gehele plangebied, met uitzondering van de delen waar de rotondes worden aangelegd.

Opmerking (d44]: figuurnummer toegevoegd

Blz: 121 "Op basis van onderzoek met grondradar en proefsleuven is in beeld gebracht welke structuren van fort st Michiel nog aanwezig zijn."

Gewijzigd in:

BIz: 152 "Op basis van onderzoek met grondradar en proefsleuven is in beeld gebracht welke structuren van fort st Michiel nog aanwezig zijn (figuur 16.3)."

Opmerking (d45]: tekstblok toegevoegd

BJz: 126 " Effect door de voorgenomen activiteit

Effect op archeologische waarden in het plangebied zijn hoge archeologische (verwachtings)waarden aanwezig. Het transformeren van het gebied volgens de voorgenomen plannen zal leiden tot aantasting van de archeologische waarden en een sterk negatieve beoordeling. Door het opleggen van beperkingen aan de ontwikkeling, inpassing en de plannen en het nemen van maatregelen (zoals opgraven en documenteren) kunnen de effecten worden gemitigeerd."

Vraag 132:
Het plangebied (Kazernekwartier?) is niet duidelijk beschreven. Achterliggende rapporten spreken van verschillende plangebieden die veel verschillen van elkaar. Heeft dit gevolgen voor deze beoordeling?
Commentaar:
Nee, zie voor een nadere beantwoording van deze vraag ook het themanummer 'Benaming plangebied', zoals opgenomen in het verslag 'Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan 'Kazernekwartier' en MER'.

Vraag 133:
Op welke wijze is deze beoordeling doorvertaald naar de regels bij het ontwerp bestemmingsplan?
Commentaar:
In de regels en op de verbeelding is een dubbelbestemming opgenomen om de archeologische waarden binnen het plangebied te beschermen.

Opmerking (d46]: beoordeling gewijzigd

Opmerking (d47]: beoordeling gewijzigd

Opmerking (d48]: beoordeling gewijzigd

BIz: 123 "Het vernietigen van archeologische waarden wordt negatief beoordeeld. Door toepassen van het 5% criterium (optie 3) kan de schade worden beperkt, echter er zal een mate van verstoring en/of vernietiging aanwezig Zijn. De score is daarom negatief (-).

Het toepassen van optie 4, nader onderzoek met minimaal 50% van het plangebied te onderzoeken, kan de reductie van verstoring en vernietiging (fors) verminderen of reduceren naar geen verstoring, afhankelijk van het nader onderzoek. De score is daarom neutraal.

Gewijzigd in:

BIz: 128 " Het vernietigen van archeologische waarden wordt sterk negatief beoordeeld (-). Door toepassen van het 5% criterium (optie 3) kan de schade worden beperkt, echter er zal een mate van verstoring en/of vernietiging aanwezig zijn. De score is daarom negatief

(-).

Het toepassen van optie 4, nader onderzoek met minimaal 50% van het plangebied te onderzoeken, kan de reductie van verstoring en vernietiging (fors) verminderen of reduceren naar geen verstoring, afhankelijk van het nader onderzoek. De score is daarom negatief (-).”

Vraag 134:
De wijzigingen in de beoordeling in het concept van 22 juni 2011 is in het definitieve MER van 22 juni aanzienlijk. Kan de snelheid waarmee deze wijziging heeft plaatsgevonden een negatieve invloed hebben gehad op de afwegingen die ten grondslag liggen aan de beoordeling?
Commentaar:
Nee, want het definitieve MER is het uitgangspunt. Het concept is een eerdere versie die per abuis digitaal gepubliceerd is (op dat moment was het definitieve MER reeds gereed).

Opmerking (d49]: beoordeling gewijzigd

Blz: 123 “optie 4 effect op archeologische waarden 0”

Gewijzigd in:

Blz: 128 “optie 4 effect op archeologische waarden"

Opmerking [d50]: tekstblok toegevoegd

Blz: 128 "De beoordeling is gebaseerd op de kennis van de archeologische waarde van het plangebied. De beschikbare informatie voor de eigenlijke (en met name MFC) groter dan voor de rest van het plangebied. Ten behoeve van de verdere uitwerking van de plannen voor het gedeelte buiten de Lijnstad is nadere informatie nodig. "

Vraag 135:
Er vindt momenteel aanvullend archeologisch onderzoek plaats in het hele onderzoeksgebied/ plangebied. Dat betekent dat de beoordeling in het selectieadvies niet meer actueel Is. Wanneer stelt u een nieuw selectieadvies op?
Commentaar:
Februari/ begin maart 2012.

Vraag 136:
Wanneer komt dit ter inzage bij het Milieueffectrapport?
Commentaar:
In het kader van de terinzagelegging van het vastgestelde bestemmingsplan.

Vraag 137:
Door het ontbreken van een actueel selectieadvies kan niet worden beoordeeld of de economische voordelen van het plan Lijnstad opwegen tegen het verlies of schade aan o.a. historisch erfgoed en rijksmonumenten. Zullen na een nieuwe beoordeling ook andere randvoorwaarden gesteld moeten worden aan de verschillende onderzoeken in het kader van de MER?

Commentaar:
Nee, het Lijnstadmodel blijft het uitgangspunt en daarmee ook de geboden gebruiks- en bouwmogelijkheden in het plangebied.

Vraag 138:
In hoeverre zijn de verbeelding en de regels bij het ontwerp-bestemmingsplan Kazernekwartier nog actueel?
Commentaar:
Deze zijn nog steeds actueel, maar zijn wel geactualiseerd op basis van anders vormgegeven flexibiliteit van de mogelijke functies in het plangebied.

Vraag 139:
Kan het MER, ondanks het nog steeds ontbreken van een actueel selectieadvies, nog als basis dienen voor het ontwerp bestemmingsplan?
Commentaar:
Het selectiebesluit dient uiterlijk bij de vaststelling van het bestemmingsplan genomen te zijn. Dit onderdeel van het MER kan derhalve voor het ontwerp-bestemmingsplan nog altijd als basis dienen.

Opmerking (d51): hoofdletter 'bold'

Blz. 130 "Het plan voorziet in een groen evenemententerrein dat grenst aan Raaijweide en de Maasoevers."

Had gewijzigd moeten worden in

Blz. 134 "Het plan voorziet in een groen evenemententerrein dat grenst aan Raaijweide en de Maasoevers"

Vraag 140:
Als deze wijziging wel in het definitieve (analoge) MER is uitgevoerd, maar in deze correctie 'conform analoge' versie staat deze fout nog wel. Is deze gecorrigeerde MER niet conform het definitieve MER, maar een andere versie? Welke versie?
Commentaar:
Nee, beide versie zijn inhoudelijk gelijk. Hier is de wijziging alleen niet zichtbaar gemaakt.

Vraag 141:
Is de fout bij het opmaken van de correctie terug geplaatst?
Commentaar:
De fout (slechts tekstueel) is niet aangepast.

Opmerking [d52]: tekst toegevoegd

Blz. 123" Geluid
De voorgenomen activiteit leidt tot relatief kleine veranderingen in de geluidbelasting door wegverkeer. Het grootste effect treedt op langs de Kazernestraat op het gedeelte tussen de spoorlijn en de nieuwe entree van het plangebied. De geluidbelasting neemt hier in vergelijking met de referentiesituatie maximaal ongeveer 2, 7 dB toe, tot 62 - 63 dB.

AANVULLEN MET deel rotondes"

Gewijzigd in:
Blz: 146 "Geluid
De voorgenomen activiteit leidt tot relatief kleine veranderingen in de geluidbelasting door wegverkeer. Het grootste effect treedt op langs de Kazernestraat op het gedeelte tussen de spoorlijn en de nieuwe entree van het plangebied. De geluidbelasting neemt hier in vergelijking met de referentiesituatie maximaal ongeveer 2,7 dB toe, tot 62 - 63 dB. Het aanbrengen van een knip in de Venrayseweg leidt tot een beperkte verschuiving van verkeersstromen, met een gunstig effect bij de Venrayseweg. Op straatniveau leidt dit tot verschillen, maar voor het plan als geheel leidt dot niet tot een andere beoordeling. Evenementen (voetbal en andere, zoals concerten) kunnen leiden tot relatief hoge geluidbelastingen bij woningen rond het plangebied. Het gaat hierbij om effecten die gedurende een beperkte tijd plaatsvinden."

Vraag 142:
De toevoeging deel rotondes spreekt over KNIP variant, niet over rotondes.
Welke rotondes, in de concept versie wordt namelijk verwezen naar het deel rotondes; in de toevoeging wordt geen rotonde genoemd?
Commentaar:
Dat klopt, omdat het niet relevant was om hier op het onderdeel rotondes in te gaan. Dit is namelijk in dezelfde alinea al integraal opgenomen in de tekst over de toename van de geluidbelasting.

De geluidseffecten van de rotondes worden in het MER niet beoordeeld, waardoor het maken van afwegingen en keuzes niet mogelijk is. Het beoordelen is ook niet mogelijk, omdat niet is beschreven hoeveel bezoekers en daarbij behorende verkeersbewegingen zullen gaan plaats vinden.

Vraag 143:
Wanneer komt het deel rotondes ter inzage?
Commentaar:
Dit deel is reeds in het MER opgenomen en heeft derhalve al ter inzage gelegen. Verwezen wordt ook naar de onderliggende akoestische onderzoeken.

De aanleg van de rotondes en het vaststellen van hogere grenswaarden geluid vinden plaats in het kader van de herontwikkeling Kazernekwartier. Het vaststellen van het hogere grenswaarden besluit en het afgeven van omgevingsvergunningen voor de rotondes op de Kazernestraat is dan ook nog niet mogelijk zonder dat de effecten goed zijn beoordeeld. Door het ontbreken van het deel rotondes is dat ook niet mogelijk.

Vraag 144:
Wordt de procedure van het vaststellen hogere grenswaarden stopgezet in afwachting van aanvullend onderzoek?
Commentaar:
Het besluit tot het vaststellen van hogere grenswaarden vindt plaats op basis van definitief onderzoek (in relatie tot het definitief programma binnen het plangebied en de hiertoe uitgevoerde MER-aanvulling).

Opmerking [d53]: tekst toegevoegd

BIz: 144 "Het vernietigen van archeologische waarden wordt negatief beoordeeld. Door toepassen van het 5% criterium kan de schade worden beperkt. De mogelijkheid bestaat dat 5% van de archeologische waarden verstoord wordt door de werkzaamheden ten behoeve van de planrealisatie."

Gewijzigd in:

BIz:148 archeologie en cultuurhistorie
Het vernietigen van archeologische waarden wordt negatief beoordeeld. Door toepassen van het 5% criterium en eventueel andere maatregelen kan de schade worden beperkt. De mogelijkheid bestaat dat 5% van de archeologische waarden verstoord wordt door de werkzaamheden ten behoeve van de planrealisatie. Dit is van toepassing voor de eigenlijke Lijnstad. Voor de rest van het plangebied is nadere informatie (zowel over de concrete plannen als over de feitelijk aanwezige archeologische waarden) van belang voor een betere inschatting van de effecten. Vooralsnog is voor dit deel van het plangebied de beoordeling op archeologische waarden negatief."

Vraag 145:
Bij de werkzaamheden tot nu toe zijn delen van de muur en andere onderdelen van constructies opgegraven. Deze zijn echter zeer onzorgvuldig behandeld. Vallen de inmiddels vernietigde opgegraven brokstukken van de muur en andere bouwwerken onder deze 5%?
Commentaar:
De losse brokstukken vallen niet onder de 5% en zijn na beoordeling archeologisch niet relevant bevonden. Wel wordt onderzocht in hoeverre los puin van het fort kan worden hergebruikt als mogelijk restauratiemateriaal.

Opmerking [d54]: tekstblok toegevoegd

BIz: 149 "20.1.2 Archeologische waarden
Voor het gehele plangebied is informatie beschikbaar over archeologische waarden. Voor de eigenlijke 'Lijnstad' is meer informatie beschikbaar (proefsleuvenonderzoek). Voor het plangebied buiten de eigenlijke Lijnstad is minder detailinformatie beschikbaar. Voor de verdere uitwerking van plannen in dit deel van het plangebied (en voor een meer accurate beoordeling van de effecten op archeologische waarden) is nadere informatie nodig over de kwaliteit van het bodemarchief."

Vraag 146:
Er is een nadere beoordeling nodig van de archeologische waarden buiten het Lijnstad gedeelte. De tijdsdruk waaronder u dit plan ontwikkeld is echter zo groot, dat het ons verbaast dat pas in oktober aan dit aanvullende onderzoek is begonnen. Waarom heeft dit onderzoek niet eerder plaatsgevonden, bijvoorbeeld direct nadat het MER op 22 juni 2011 werd gepubliceerd? Hierdoor is maanden tijd verloren gegaan.
Commentaar:
In het bestemmingsplan is een dubbelbestemming voor archeologie opgenomen. Hiermee zijn de archeologische waarden afdoende beschermd. Gelet op de ruimtelijke ontwerpen was er derhalve niet eerder noodzaak tot het doen van nader onderzoek.

Opmerking [d55):
tekstdeel toegevoegd i.p.v. opsomming geluid, archeologie en externe veiligheid als mogelijk te evalueren onderdelen

BIz: 146 “Een MER dient een voorstel te bevatten voor de aspecten die in een evaluatieprogramma kunnen worden opgenomen. Op basis van monitoring en evaluatie kunnen eventueel maatregelen worden genomen om milieugevolgen te reduceren.” .

Gewijzigd in:

BIz: 150 - Evaluatieprogramma en monitoring
Een MER dient een voorstel te bevatten voor de aspecten die in een evaluatieprogramma kunnen worden opgenomen. Op basis van monitoring en evaluatie kunnen eventueel maatregelen worden genomen om milieugevolgen te reduceren. Archeologie is een aspect dat geëvalueerd zou moeten vanwege het feit dat voor het deel buiten de eigenlijke 'Lijnstad'
(de harde programma's) minder detailinformatie beschikbaar is. Voor de verdere uitwerking van plannen in dit deel van het plangebied (en voor een meer accurate beoordeling van de effecten op archeologische waarden) zou nadere informatie nodig zijn over de kwaliteit van het bodemarchief.”

Deze aanpassing 'i.p.v. opsomming geluid, archeologie en externe veiligheid als mogelijk te evalueren onderdelen' heeft in ieder geval geen betrekking op het ter inzage gelegde concept. Want hierin staat deze opsomming niet.

Voor het monitoren en evalueren van milieugevolgen is een referentiesituatie nodig. Uw referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie van het Kazerneterrein en deels omgeving. Een referentiesituatie met betrekking tot externe veiligheid, geluidshinder voor omliggende woongebieden, parkeeroverlast in aanliggende wijken, veiligheidsgevoel, leefbaarheid algemeen etc. is niet in uw MER genoemd.

Vraag 147:
Hoe gaat u de milieugevolgen monitoren?
Commentaar:
In een op te stellen evaluatieprogramma wordt aandacht besteed aan het monitoren van de effectiviteit van de te nemen maatregelen. Daarbij kan het gaan om de verkeersafwikkeling tijdens evenementen, de eventuele hinder (bijvoorbeeld door verkeer en/ of parkeren) in omringende woonwijken en de optredende geluidniveaus bij lawaaiige evenementen. De resultaten van de evaluatie en monitoring kunnen eventueel leiden tot aanscherping van de maatregelen.

Vraag 148:
Hoe gaat u de milieugevolgen evalueren?
Commentaar:
Zie het antwoord op vraag 147 van dit onderdeel.

Vraag 149:
Welke maatregelen neemt u indien uit monitoring en evaluatie blijkt dat bijvoorbeeld grenswaarden geluid worden overschreden?

Commentaar:
Zie het antwoord op vraag 147 van dit onderdeel. Dit kan pas bepaald worden als blijkt dat de in eerste instantie te treffen maatregelen niet voldoende effectief zijn.

Vraag 150:
Hoe gaat u om met onder andere overschrijdingen m.b.t. milieunormen?
Commentaar:
In het kader van evaluatie en monitoring moet blijken of maatregelen voldoende effectief zijn en of sprake is van de overschrijding van milieunormen. De resultaten van de evaluatie en monitoring kunnen eventueel leiden tot aanscherping van maatregelen.

Opmerking [d56): toegevoegd
Blz: 147 " Bijlagen:
1. Rapport onderzoek verkeer, vervoer, parkeren
2. Rapport geluidsonderzoek
3. Rapport onderzoek luchtkwaliteit
4. Rapport externe veiligheid (Kwantitatieve risicoanalyse en verantwoording groepsrisico)
5. Rapport waterparagraaf
6. Rapport vooronderzoek bodem
7. Rapport ecologisch onderzoek"

Gewijzigd in:

Blz: 151 "Bijlagen:

1. Rapport onderzoek verkeer, vervoer, parkeren
2. Rapport geluidsonderzoek
3. Rapport onderzoek luchtkwaliteit
4. Rapport externe veiligheid (Kwantitatieve risicoanalyses en verantwoording groepsrisico)
5. Rapport waterparagraaf
6. Rapport vooronderzoek en nader onderzoek bodem (bodem en asbest)
7. Rapport ecologisch onderzoek
8. Samenvatting Selectieadvies Archeologie”

Vraag 151:
Niet alleen het selectieadvies ontbreekt in het concept. De rapportage 'Onderzoek externe veiligheid, ontwikkelingsmodellen kazerneterrein Blerick; Oranjewoud; rev. 02 mei 2010' ontbreekt ook. Waarom is dit niet toegevoegd?
Commentaar:
Dit onderzoek is niet aangehaald in de toelichting van het bestemmingsplan en daarom niet bijgevoegd. In het kader van de vaststelling van het bestemmingsplan is dit onderzoek op aanvraag bij de gemeente in te zien.

Vraag 152:
Het toegevoegde selectieadvies is niet actueel. Er vind in oktober 2011 nog aanvullend onderzoek plaats. Het MER is dus niet actueel en dit onderdeel kan niet worden gebruikt voor het maken van afwegingen en keuzes. Indien u van mening bent dat dat wel het

geval is:
Commentaar:
Voor kennisgeving aangenomen (vraag is niet volledig).

Vraag 153:
Tijdens de raadsvergadering van 5 oktober is aangegeven dat na het archeologisch onderzoek een selectieadvies zal worden gegeven. Dit onderzoek is echter nog niet afgerond op het moment dat deze gecorrigeerde versie van het MER ter inzage ligt. Is het bij deze MER toegevoegde selectieadvies nog actueel tijdens de beoordeling door de gemeenteraad in het voorjaar van 2012?
Commentaar:
Nee, er wordt een nieuw selectieadvies genomen.

Vraag 154;
Kunnen op basis van het hierbij ter inzage gelegde selectieadvies een goede afweging en keuzes worden gemaakt? (daar dient immers het MER voor)
Commentaar:
Op basis van het selectieadvies kunnen goede afwegingen en keuzes worden gemaakt.

Vraag 155:
Welke gevolgen heeft dat voor de onderhandelingen met o.a. Holland Casino en MFC? In november, wanneer de contracten met de partners gesloten moeten worden, hebben goede afwegingen en keuzes op basis van het selectieadvies zeer waarschijnlijk nog niet of overhaast plaatsgevonden. De raad maakt deze pas in het eerste kwartaal van 2012.
Commentaar:
Voor de beantwoording van deze vraag wordt verwezen naar het themanummer ‘ROC en Holland Casino’, zoals opgenomen in het verslag ‘Beantwoording zienswijzen en vooroverlegreacties ontwerp-bestemmingsplan ‘Kazernekwartier’ en MER’.