



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PATER GELISSENSTRAAT TE VIJLEN



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai Pater Gelissenstraat te Vijlen

Opdrachtgever	Mansvelt Infra-ontwikkeling en Management Postbus 2737 6030 AA Nederweert
Rapportnummer	17423.006
Versienummer	D2
Status	Eindrapportage
Datum	16 februari 2022
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 088 - 5001600 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Aanvraag hogere waarden	6
5.4 Conclusie	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een agrarische bestemming aan de Pater Gelissenstraat te Vijlen te wijzigen naar ‘wonen’ en hierbij 23 woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Vaals-Vijlenerweg, Rugweg en de Vijlenberg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg, Pater Gelissenstraat, in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

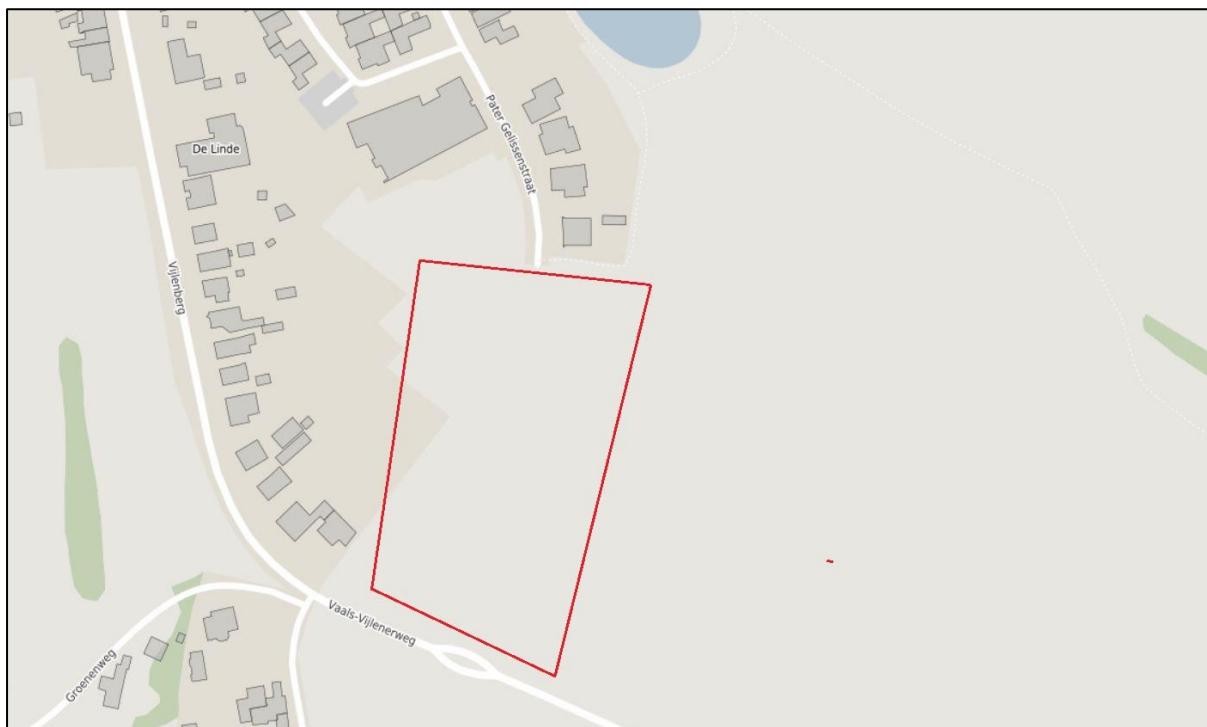
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke relevante zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van drie bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

Alleen ten gevolge van de Vaals-Vijlenerweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De overschrijding treedt op bij de voorgevels van alle woningen in woningblok 1. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Vaals-Vijlenerweg is een van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Vaals-Vijlenerweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient hierbij het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is, voor de woningen binnen blok 1, een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een agrarische bestemming aan de Pater Gelissenstraat te Vijlen te wijzigen naar ‘wonen’ en hierbij 23 woningen te realiseren. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Ecoconsultancy voor de bestemmingsplanwijziging een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van de beoogde woningen weergegeven.



Figuur 1.1 Situering beoogde woningen

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidzone van de Vaals-Vijlenerweg, Rugweg en de Vijlenberg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde weg, Pater Gelissenstraat, in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vaals, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgvoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Vijlen.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Vaals-Vijlenerweg	200/250	48	63
Rugweg	200/250	48	63
Vijlenberg	200	48	63
Pater Gelissenstraat	-	48	-
Groenenweg	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

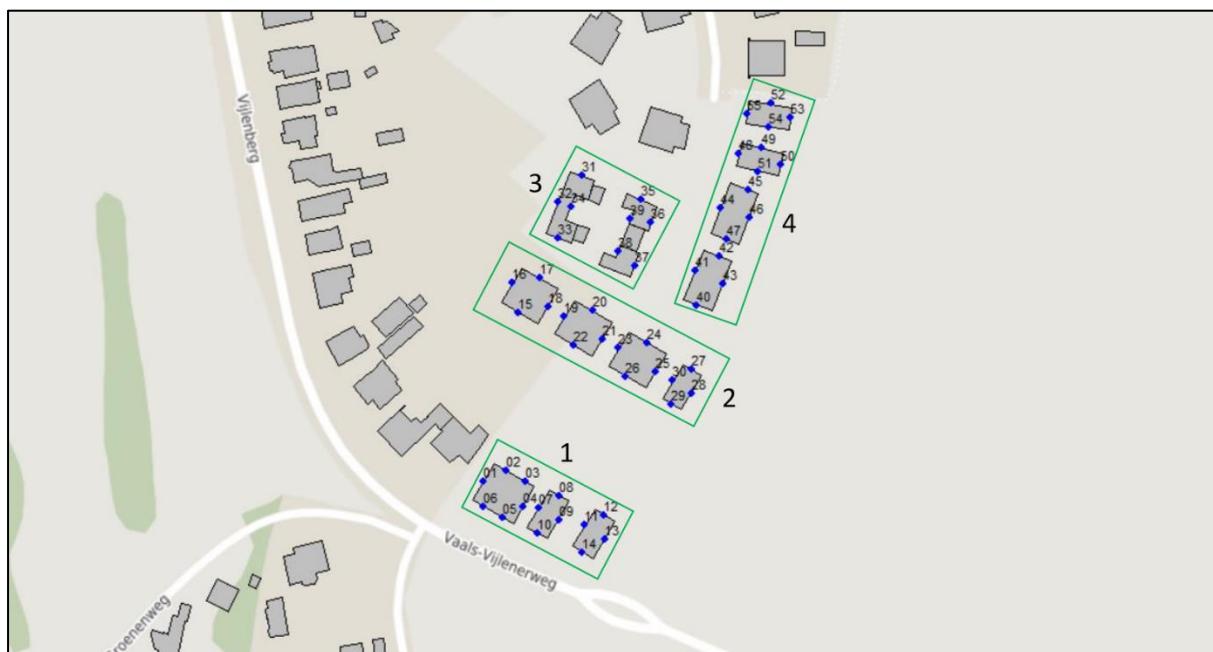
3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van de gemeente Vaals. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel heeft als prognosejaar 2030. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032 is voor de Vaals-Vijlenerweg en de Vijlenberg een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. Gegevens van de Groeneweg ontbreken in het verkeersmodel. Aan beide kanten van de weg bevinden zich verbods borden. Derhalve is de Groeneweg niet meegenomen in het onderzoek. Voor de overige wegen zijn op aangeven van de gemeente de intensiteiten uit het model gehanteerd.

De verkeersgeneratie van het plan (8 motorvoertuigen per etmaal per woning) is opgenomen over de Pater Gelissenstraat. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen zijn gebaseerd op standaardverdelingen¹ waarbij de verdeleningen van de Pater Gelissenstraat zijn gebaseerd op een wijkontsluitingsweg en de verdeleningen van de overige wegen zijn gebaseerd op een stedelijke hoofdweg. Alle wegen beschikken over een referentiewegdek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke relevante zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van drie bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

1 bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek². De hoogst berekende geluidsbelastingen zijn per blok in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningblok	Vaals-Vijlenerweg	Rugweg	Vijlenberg	Pater Gelissenstraat
blok 1	50	38	44	26
blok 2	39	27	29	37
blok 3	29	13	29	45
blok 4	34	17	23	43

Alleen ten gevolge van de Vaals-Vijlenerweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De overschrijding treedt op bij de voorgevels van alle woningen in woningblok 1. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Voor de Vaals-Vijlenerweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

2 Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Vaals-Vijlenerweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Het beperken van de ruisnelheid of de verkeersintensiteiten van de Vaals-Vijlenerweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Vaals-Vijlenerweg beschikt over een referentiewegdek. Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL8G+) kan de benodigde reductie van 2 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 90 meter lengte van de Vaals-Vijlenerweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 19.000,-. De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch omdat ter hoogte van de T-splitsing door het optrekken en afremmen van het verkeer snel kwaliteitsverlies van het wegdek optreedt.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Door de ontsluiting van de woningen is het realiseren van een scherm niet mogelijk. Verder zijn afschermende maatregelen binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Aanvraag hogere waarden

Voor de woningen binnen blok 1 dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Vaals-Vijlenerweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- Alle woningen binnen blok 1 bezitten over minimaal één geluidsluwe gevel;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.4 Cumulatieve geluidsbelasting

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Vaals-Vijlenerweg. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB. In bijlage 3 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven.

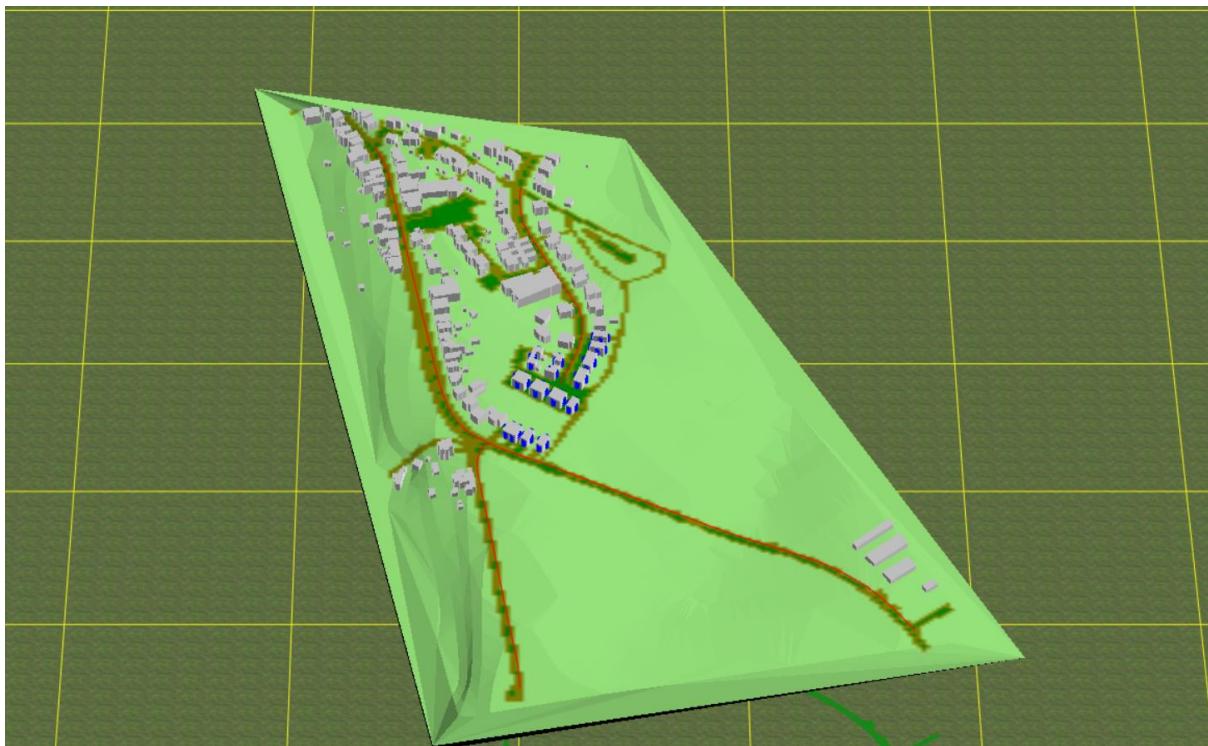
5.5 Conclusie

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Vaals-Vijlenerweg dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de woningen dient hierbij het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is, voor de woningen binnen blok 1, een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D2

Model eigenschap

Omschrijving	D2
Verantwoordelijke	Michael Burgmans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Michael Burgmans op 23-11-2021
Laatst ingezien door	Nico Berends op 16-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreidings	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



16 feb 2022, 13:47



Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	blok 1	195812,70	310519,87	205,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	blok 1	195819,43	310523,16	204,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	blok 1	195825,43	310519,77	204,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	blok 1	195824,50	310511,95	205,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	blok 1	195818,52	310508,71	205,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	blok 1	195812,71	310512,13	205,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	blok 1	195829,18	310511,86	204,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	blok 1	195835,59	310515,49	204,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	blok 1	195835,35	310508,10	204,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	blok 1	195829,12	310503,90	205,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	blok 1	195843,32	310506,62	204,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	blok 1	195849,11	310509,65	203,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	blok 1	195849,23	310502,36	204,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	blok 1	195842,46	310498,31	204,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	blok 2	195823,25	310570,79	203,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	blok 2	195821,30	310579,84	203,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
17	blok 2	195829,58	310581,20	202,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
18	blok 2	195832,18	310572,62	202,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
19	blok 2	195837,09	310569,55	202,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
20	blok 2	195845,64	310571,56	202,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
21	blok 2	195848,52	310562,86	202,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
22	blok 2	195839,74	310560,89	203,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
23	blok 2	195853,55	310560,02	202,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
24	blok 2	195862,30	310561,75	201,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
25	blok 2	195864,84	310552,98	201,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
26	blok 2	195855,77	310551,41	202,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
27	blok 2	195875,72	310553,62	201,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
28	blok 2	195875,50	310546,48	201,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
29	blok 2	195869,56	310543,11	202,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
30	blok 2	195869,88	310550,23	201,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
31	blok 3	195842,35	310612,26	200,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
32	blok 3	195835,12	310604,14	201,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
33	blok 3	195835,21	310593,37	201,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
34	blok 3	195839,08	310602,94	201,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
35	blok 3	195860,42	310605,04	200,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
36	blok 3	195863,41	310598,09	200,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
37	blok 3	195858,33	310585,02	201,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
38	blok 3	195853,27	310589,50	201,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
39	blok 3	195857,19	310599,30	200,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
40	blok 4	195877,26	310573,01	200,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
41	blok 4	195876,64	310583,38	200,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
42	blok 4	195884,00	310588,07	199,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
43	blok 4	195885,09	310579,64	199,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
44	blok 4	195884,24	310602,59	198,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
45	blok 4	195892,63	310608,09	197,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
46	blok 4	195892,96	310599,56	198,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
47	blok 4	195886,33	310592,87	198,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
48	blok 4	195889,87	310618,72	197,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
49	blok 4	195896,84	310620,83	197,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
50	blok 4	195902,77	310615,71	197,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
51	blok 4	195895,72	310613,61	197,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
52	blok 4	195899,78	310634,06	196,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
53	blok 4	195905,61	310629,80	196,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
54	blok 4	195898,90	310626,95	196,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
55	blok 4	195892,39	310631,06	197,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja
26	--	--	Ja
27	--	--	Ja
28	--	--	Ja
29	--	--	Ja
30	--	--	Ja
31	--	--	Ja
32	--	--	Ja
33	--	--	Ja
34	--	--	Ja
35	--	--	Ja
36	--	--	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
46	--	--	Ja
47	--	--	Ja
48	--	--	Ja
49	--	--	Ja
50	--	--	Ja
51	--	--	Ja
52	--	--	Ja
53	--	--	Ja
54	--	--	Ja
55	--	--	Ja

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek
3	Vaals Vijlenerweg	60 km/uur Vaals Vijlenerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
2	Vaals Vijlenerweg	50 km/uur Vaals Vijlenerweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
5	Rugweg	60 km/uur Rugweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
4	Rugweg	50 km/uur Rugweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
6	Pater Gelissenstraat	Pater Gelissenstraat	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek
1	Vijlenberg	Vijlenberg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek

Model: D2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal
3	60	60	60	60	60	60	60	60	60	824,18	
2	50	50	50	50	50	50	50	50	50	824,18	
5	60	60	60	60	60	60	60	60	60	200,00	
4	50	50	50	50	50	50	50	50	50	200,00	
6	30	30	30	30	30	30	30	30	30	352,00	
1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1133,25	

Model: D2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
3	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00	50,80
2	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00	50,80
5	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00	12,33
4	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00	12,33
6	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	23,16
1	6,70	2,70	1,10	92,00	95,30	92,00	6,00	3,70	6,00	2,00	1,00	2,00	69,85

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
3	21,21	8,34	3,31	0,82	0,54	1,10	0,22	0,18
2	21,21	8,34	3,31	0,82	0,54	1,10	0,22	0,18
5	5,15	2,02	0,80	0,20	0,13	0,27	0,05	0,04
4	5,15	2,02	0,80	0,20	0,13	0,27	0,05	0,04
6	8,90	2,37	1,26	0,23	0,08	0,22	0,03	0,01
1	29,16	11,47	4,56	1,13	0,75	1,52	0,31	0,25

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
		212,50
		190,00
		200,00
		202,50
		187,50
		197,50
		195,00
		205,00
		207,50
		210,00
		190,00
		187,50
		197,50
		195,00
		192,50
		192,50
		187,50
		202,50
		195,00
		190,00
		--

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14645167		4,88	202,85	Relatief					0	0	0
14645178		4,99	201,93	Relatief					0	0	0
14645180		5,29	201,03	Relatief					0	0	0
14645181		3,19	203,10	Relatief					0	0	0
14645182		6,17	196,92	Relatief					0	0	0
14645183		3,00	201,82	Relatief					0	0	0
14645184		3,00	203,12	Relatief					0	0	0
14645190		3,08	206,11	Relatief					0	0	0
14645192		3,18	203,50	Relatief					0	0	0
14645193		14,03	205,31	Relatief					0	0	0
14645194		7,26	207,50	Relatief					0	0	0
14645197		7,12	207,50	Relatief					0	0	0
14645200		8,43	206,38	Relatief					0	0	0
14645386		3,00	204,48	Relatief					0	0	0
14645387		6,37	204,37	Relatief					0	0	0
14645388		3,00	203,80	Relatief					0	0	0
14645389		3,00	204,37	Relatief					0	0	0
14645391		8,27	205,00	Relatief					0	0	0
14645394		7,25	205,00	Relatief					0	0	0
14645397		9,22	205,00	Relatief					0	0	0
14645399		8,52	205,00	Relatief					0	0	0
14645401		5,01	204,31	Relatief					0	0	0
14645402		6,49	203,58	Relatief					0	0	0
14645403		3,00	203,08	Relatief					0	0	0
14645408		3,57	202,46	Relatief					0	0	0
14645412		3,01	202,33	Relatief					0	0	0
14645415		3,00	201,93	Relatief					0	0	0
14645417		6,62	202,50	Relatief					0	0	0
14645420		9,53	202,78	Relatief					0	0	0
14645421		6,37	203,37	Relatief					0	0	0
14645423		8,28	202,50	Relatief					0	0	0
14645426		6,58	202,11	Relatief					0	0	0
14645428		7,72	201,70	Relatief					0	0	0
14645429		5,06	200,00	Relatief					0	0	0
14645430		3,00	200,30	Relatief					0	0	0
14645431		3,00	200,00	Relatief					0	0	0
14645432		3,90	199,42	Relatief					0	0	0
14645433		3,00	198,85	Relatief					0	0	0
14645437		3,00	193,28	Relatief					0	0	0
14645441		4,24	191,69	Relatief					0	0	0
14645444		10,34	201,16	Relatief					0	0	0
14645446		7,21	200,00	Relatief					0	0	0
14645448		6,93	200,00	Relatief					0	0	0
14645450		6,89	200,00	Relatief					0	0	0
14645452		10,83	200,00	Relatief					0	0	0
14645454		8,00	198,50	Relatief					0	0	0
14645455		8,00	200,00	Relatief					0	0	0
14645458		6,82	199,44	Relatief					0	0	0
14645459		7,57	199,44	Relatief					0	0	0
14645460		7,09	200,00	Relatief					0	0	0
14645461		6,40	199,38	Relatief					0	0	0
14645464		3,98	196,54	Relatief					0	0	0
14645467		3,00	191,12	Relatief					0	0	0
14645469		3,00	199,57	Relatief					0	0	0
14645471		3,00	199,76	Relatief					0	0	0
14645472		10,43	198,71	Relatief					0	0	0
14645473		10,84	198,75	Relatief					0	0	0
14645476		7,63	199,23	Relatief					0	0	0
14645478		10,01	199,03	Relatief					0	0	0
14645479		9,77	194,85	Relatief					0	0	0
14645480		9,55	195,12	Relatief					0	0	0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14645482		8,61	200,00	Relatief					0	0	0
14645483		8,69	200,00	Relatief					0	0	0
14645485		10,83	200,00	Relatief					0	0	0
14645487		8,62	200,00	Relatief					0	0	0
14645488		8,62	200,00	Relatief					0	0	0
14645489		10,00	200,00	Relatief					0	0	0
14645490		3,70	197,77	Relatief					0	0	0
14645491		11,94	198,74	Relatief					0	0	0
14645494		3,00	199,01	Relatief					0	0	0
14645495		3,00	198,71	Relatief					0	0	0
14645501		6,33	198,93	Relatief					0	0	0
14645503		8,08	200,00	Relatief					0	0	0
14645505		8,08	199,45	Relatief					0	0	0
14645509		7,24	197,42	Relatief					0	0	0
14645510		7,85	197,64	Relatief					0	0	0
14645513		7,75	197,88	Relatief					0	0	0
14645515		7,42	198,10	Relatief					0	0	0
14645517		8,47	197,86	Relatief					0	0	0
14645518		9,54	200,00	Relatief					0	0	0
14645519		3,00	197,54	Relatief					0	0	0
14645520		3,00	197,35	Relatief					0	0	0
14645523		3,00	197,09	Relatief					0	0	0
14645526		3,00	197,42	Relatief					0	0	0
14645528		8,51	196,61	Relatief					0	0	0
14645530		8,87	196,34	Relatief					0	0	0
14645532		8,58	195,24	Relatief					0	0	0
14645534		8,79	195,24	Relatief					0	0	0
14645535		8,77	195,22	Relatief					0	0	0
14645536		8,74	195,20	Relatief					0	0	0
14645537		8,74	195,15	Relatief					0	0	0
14645538		8,83	195,09	Relatief					0	0	0
14645539		8,76	195,99	Relatief					0	0	0
14645540		8,61	195,68	Relatief					0	0	0
14645541		8,85	196,07	Relatief					0	0	0
14645542		8,73	196,07	Relatief					0	0	0
14645543		4,69	195,19	Relatief					0	0	0
14645549		10,06	191,99	Relatief					0	0	0
14645552		9,75	191,72	Relatief					0	0	0
14645554		8,04	191,66	Relatief					0	0	0
14645556		8,47	190,96	Relatief					0	0	0
14645579		5,84	195,84	Relatief					0	0	0
14645581		8,40	194,27	Relatief					0	0	0
14645583		8,38	194,82	Relatief					0	0	0
14645585		11,31	195,48	Relatief					0	0	0
14645599		3,73	197,73	Relatief					0	0	0
14645603		6,96	197,69	Relatief					0	0	0
14645605		9,39	197,66	Relatief					0	0	0
14645612		7,76	197,77	Relatief					0	0	0
14645615		8,28	197,86	Relatief					0	0	0
14645677		11,30	193,14	Relatief					0	0	0
14645679		8,21	194,01	Relatief					0	0	0
14645680		8,01	192,37	Relatief					0	0	0
14645681		6,23	191,47	Relatief					0	0	0
14645682		9,05	193,88	Relatief					0	0	0
14645683		10,46	193,83	Relatief					0	0	0
14645685		8,14	197,51	Relatief					0	0	0
14645687		11,45	197,58	Relatief					0	0	0
14645689		7,69	197,97	Relatief					0	0	0
14645698		9,92	191,18	Relatief					0	0	0
14649665		5,36	197,62	Relatief					0	0	0
14649747		13,88	195,03	Relatief					0	0	0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
14649752		6,22	194,26	Relatief					0	0	0
14649757		6,24	195,10	Relatief					0	0	0
14649762		6,22	195,17	Relatief					0	0	0
14649767		8,75	196,91	Relatief					0	0	0
14649772		6,55	196,90	Relatief					0	0	0
14649777		7,97	196,96	Relatief					0	0	0
14649782		9,32	199,39	Relatief					0	0	0
14649787		9,35	199,11	Relatief					0	0	0
14649792		9,30	198,57	Relatief					0	0	0
14649797		9,35	199,00	Relatief					0	0	0
14649802		9,31	199,29	Relatief					0	0	0
14649808		9,49	199,00	Relatief					0	0	0
14649822		8,28	194,91	Relatief					0	0	0
14649839		8,55	195,67	Relatief					0	0	0
14649848		6,85	195,86	Relatief					0	0	0
14649884		7,78	192,55	Relatief					0	0	0
14650001		7,40	192,60	Relatief					0	0	0
14650051		8,20	191,99	Relatief					0	0	0
14650353		7,50	194,01	Relatief					0	0	0
14650430		9,22	193,34	Relatief					0	0	0
14650692		8,47	189,78	Relatief					0	0	0
14651137		3,39	197,71	Relatief					0	0	0
14651138		3,00	200,00	Relatief					0	0	0
14651140		3,00	200,00	Relatief					0	0	0
14651142		3,00	200,00	Relatief					0	0	0
14651143		3,00	199,08	Relatief					0	0	0
14651144		3,00	198,29	Relatief					0	0	0
14651146		3,00	196,04	Relatief					0	0	0
14651148		3,00	195,52	Relatief					0	0	0
14651150		3,00	196,50	Relatief					0	0	0
14651152		3,00	196,95	Relatief					0	0	0
14651154		3,00	196,81	Relatief					0	0	0
14651169		3,00	197,82	Relatief					0	0	0
14651171		3,34	194,68	Relatief					0	0	0
14651173		3,00	194,79	Relatief					0	0	0
14651174		3,00	202,50	Relatief					0	0	0
14651176		3,38	202,50	Relatief					0	0	0
14651178		3,16	201,16	Relatief					0	0	0
14651180		3,00	201,30	Relatief					0	0	0
14651182		3,00	200,31	Relatief					0	0	0
14651183		3,00	200,00	Relatief					0	0	0
14651185		3,39	195,28	Relatief					0	0	0
14651187		3,00	197,96	Relatief					0	0	0
14651189		3,00	193,72	Relatief					0	0	0
14651190		3,00	196,15	Relatief					0	0	0
14651192		3,08	195,33	Relatief					0	0	0
14651194		3,00	190,32	Relatief					0	0	0
14651196		3,00	189,05	Relatief					0	0	0
14652323		3,00	203,13	Relatief					0	0	0
14652324		3,00	206,57	Relatief					0	0	0
14652325		3,00	206,19	Relatief					0	0	0
14652326		3,00	200,00	Relatief					0	0	0
1		8,00	196,94	Relatief					0	0	0
2		8,00	197,89	Relatief					0	0	0
3		8,00	200,03	Relatief					0	0	0
		10,00	198,54	Relatief					0	0	0
		10,00	205,05	Relatief					0	0	0
1		10,00	204,53	Relatief					0	0	0
2		10,00	204,05	Relatief					0	0	0
3		10,00	201,42	Relatief					0	0	0
4		10,00	202,11	Relatief					0	0	0

Model: D2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
14649752	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649757	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649767	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14649884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14650001	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14650051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14650353	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14650430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14650692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651140	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651142	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651144	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651146	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651148	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651150	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651152	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651154	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651169	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651171	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651173	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651174	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651176	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651180	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651187	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14651196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14652323	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14652324	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14652325	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14652326	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
5		10,00	202,61	Relatief					0	0	0
6		10,00	202,82	Relatief					0	0	0
7		10,00	200,79	Relatief					0	0	0
8		10,00	200,21	Relatief					0	0	0
9		10,00	201,06	Relatief					0	0	0
10		10,00	199,59	Relatief					0	0	0
11		10,00	198,07	Relatief					0	0	0
12		10,00	197,34	Relatief					0	0	0
13		10,00	196,88	Relatief					0	0	0
		3,00	200,63	Relatief					0	0	0
1		3,00	201,47	Relatief					0	0	0
2		3,00	200,58	Relatief					0	0	0

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwervend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bfeeb1f5c-	bestaand	0,00
b9cc97615-	bestaand	0,00
b2efd7be9-	bestaand	0,00
bb9f2b683-	bestaand	0,00
b93051e08-	bestaand	0,00
bdd86a0e3-	bestaand	0,00
b9817237f-	bestaand	0,00
b2a79d0ee-	bestaand	0,00
b98165c55-	bestaand	0,00
b41af1141-	bestaand	0,00
b4569e4ee-	bestaand	0,00
bae1a3708-	bestaand	0,00
bd9cc1639-	bestaand	0,00
bd7300696-	bestaand	0,00
b9e30d892-	bestaand	0,00
b1914d4a9-	bestaand	0,00
b47c84425-	bestaand	0,00
bdaabea93-	bestaand	0,00
b6d28cffc-	bestaand	0,00
b979b8a07-	bestaand	0,00
b32e9c9ab-	bestaand	0,00
b45c8c993-	bestaand	0,00
b80a9dc5e-	bestaand	0,00
b1730636e-	bestaand	0,00
b7bc41746-	bestaand	0,00
b51f5e825-	bestaand	0,00
bb0035a5d-	bestaand	0,00
b2ba66963-	bestaand	0,00
b841c9a6d-	bestaand	0,00
bd9fe0bc8-	bestaand	0,00
ba6a223d1-	bestaand	0,00
b045d92d4-	bestaand	0,00
becea771b-	bestaand	0,00
b1fefafa906-	bestaand	0,00
b7606ef96-	bestaand	0,00
b088fe769-	bestaand	0,00
b79c0fe82-	bestaand	0,00
b5184f8ed-	bestaand	0,00
b8d1666e3-	bestaand	0,00
bef13d5a4-	bestaand	0,00
b9d2b337c-	bestaand	0,00
b3eb49454-	bestaand	0,00
b6ea8a17c-	bestaand	0,00
bfe1cd00b-	bestaand	0,00
b1f08492e-	bestaand	0,00
b2917b282-	bestaand	0,00
b6dd9bb34-	bestaand	0,00
b6197bbd5-	bestaand	0,00
b62af0a7e-	bestaand	0,00
b655e35a0-	bestaand	0,00
b51ccb36b-	bestaand	0,00
b58be7f51-	bestaand	0,00
b39be5b3b-	bestaand	0,00
b18edd01-	bestaand	0,00
b210a766d-	bestaand	0,00
bb7532f1e-	bestaand	0,00
b56cfca70-	bestaand	0,00
b4a776fc9-	bestaand	0,00
b7ce8913f-	bestaand	0,00
bcea7c902-	bestaand	0,00
be079647a-	bestaand	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b6048915c-	bestaand	0,00
b5dc66903-	bestaand	0,00
b55fbb73d-	bestaand	0,00
b64f58857-	bestaand	0,00
b0136b5ed-	bestaand	0,00
bdd71f511-	bestaand	0,00
ba5d59a2d-	bestaand	0,00
bad778e3e-	bestaand	0,00
bd9cd39f0-	bestaand	0,00
b1301966c-	bestaand	0,00
b4049006b-	bestaand	0,00
b4038c345-	bestaand	0,00
b28d54544-	bestaand	0,00
bd996cc5c-	bestaand	0,00
bd8548d85-	bestaand	0,00
b69025a18-	bestaand	0,00
b57c1899b-	bestaand	0,00
bf07449f3-	bestaand	0,00
b9f89e10c-	bestaand	0,00
b18a9c53b-	bestaand	0,00
b8a4ddb91-	bestaand	0,00
be1b33441-	bestaand	0,00
b4f30a27f-	bestaand	0,00
ba6decdb2-	bestaand	0,00
bba58e2f2-	bestaand	0,00
b0965254a-	bestaand	0,00
b47e0da04-	bestaand	0,00
b1797c519-	bestaand	0,00
b1e2027ec-	bestaand	0,00
b2f7c6bb9-	bestaand	0,00
b34a14d27-	bestaand	0,00
b045cdf67-	bestaand	0,00
bf654df47-	bestaand	0,00
b911c7b82-	bestaand	0,00
b46b4781c-	bestaand	0,00
b18b4b81f-	bestaand	0,00
b0d398fe8-	bestaand	0,00
bd585fd8d-	bestaand	0,00
bb653b3f6-	bestaand	0,00
b2ecf6667-	bestaand	0,00
bd0173c10-	bestaand	0,00
b3e9ec04c-	bestaand	0,00
b66c6bb41-	bestaand	0,00
b39032f91-	bestaand	0,00
b496e4aaf-	bestaand	0,00
bdaa931a4-	bestaand	0,00
bfa2fc9e3-	bestaand	0,00
b81a0b6ee-	bestaand	0,00
b45a7ee1c-	bestaand	0,00
b6daeda9a-	bestaand	0,00
b24cf1026-	bestaand	0,00
b6b078a2f-	bestaand	0,00
b95979235-	bestaand	0,00
bd2cf3a03-	bestaand	0,00
b00229dbd-	bestaand	0,00
b4ff7712c-	bestaand	0,00
b06012aa0-	bestaand	0,00
be3155e9d-	bestaand	0,00
bc3ef0c08-	bestaand	0,00
b07a9e7c2-	bestaand	0,00
b7b40d97e-	bestaand	0,00

Model: D2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
bc9652920-	bestaand	0,00
bf5c3edb7-	bestaand	0,00
b62f26231-	bestaand	0,00
b9518047e-	bestaand	0,00
bd7a5ca4e-	bestaand	0,00
b4225765a-	bestaand	0,00
b2ade567a-	bestaand	0,00
b7fb011f-	bestaand	0,00
bf100ade0-	bestaand	0,00
bf4aff46d-	bestaand	0,00
b1e5418ec-	bestaand	0,00
b3eeb5308-	bestaand	0,00
bcc27f20a-	bestaand	0,00
b0e86db96-	bestaand	0,00
b2c90e4de-	bestaand	0,00
b2941260e-	bestaand	0,00
b8c5c0156-	bestaand	0,00
baefc70a2-	bestaand	0,00
b451463f0-	bestaand	0,00
b20e85513-	bestaand	0,00
b3388bdf4-	bestaand	0,00
b693d4dfa-	bestaand	0,00
b5b72896a-	bestaand	0,00
bb22b7547-	bestaand	0,00
bd81043fa-	bestaand	0,00
be537163b-	bestaand	0,00
b7097ab93-	bestaand	0,00
b0d2ddc7a-	bestaand	0,00
b6a048580-	bestaand	0,00
b7410b687-	bestaand	0,00
b36a6eac0-	bestaand	0,00
b9d4438da-	bestaand	0,00
bbaccfc68-	bestaand	0,00
bdcbb1687c-	bestaand	0,00
b52b69d58-	bestaand	0,00
b33b795d5-	bestaand	0,00
b3e173e7c-	bestaand	0,00
bf80bb88a-	bestaand	0,00
bdb4ad7c1-	bestaand	0,00
b0427cfe8-	bestaand	0,00
b720840a8-	bestaand	0,00
bba090b66-	bestaand	0,00
		0,00
1		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
		0,00
b0ea96c6e-	bestaand	0,00
bfelcd00b-	bestaand	0,00

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaals Vijlenerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1		1,50	43,81	39,48	35,97	44,75
01_B	blok 1		4,50	44,35	40,02	36,51	45,29
01_C	blok 1		7,50	44,38	40,03	36,53	45,32
02_A	blok 1		1,50	29,67	25,41	21,82	30,62
02_B	blok 1		4,50	31,23	26,95	23,38	32,18
02_C	blok 1		7,50	32,19	27,90	24,34	33,14
03_A	blok 1		1,50	32,31	28,07	24,47	33,27
03_B	blok 1		4,50	32,60	28,34	24,76	33,55
03_C	blok 1		7,50	33,25	28,97	25,40	34,20
04_A	blok 1		1,50	46,20	41,88	38,35	47,14
04_B	blok 1		4,50	46,68	42,35	38,84	47,62
04_C	blok 1		7,50	46,49	42,15	38,65	47,43
05_A	blok 1		1,50	53,27	48,94	45,43	54,21
05_B	blok 1		4,50	53,38	49,03	45,53	54,32
05_C	blok 1		7,50	53,00	48,66	45,16	53,94
06_A	blok 1		1,50	51,74	47,41	43,89	52,68
06_B	blok 1		4,50	52,03	47,70	44,18	52,97
06_C	blok 1		7,50	51,70	47,36	43,85	52,64
07_A	blok 1		1,50	44,72	40,41	36,88	45,67
07_B	blok 1		4,50	45,44	41,11	37,59	46,38
07_C	blok 1		7,50	45,32	40,98	37,47	46,26
08_A	blok 1		1,50	32,17	27,91	24,32	33,12
08_B	blok 1		4,50	33,19	28,91	25,35	34,14
08_C	blok 1		7,50	33,84	29,55	25,99	34,79
09_A	blok 1		1,50	46,80	42,48	38,95	47,74
09_B	blok 1		4,50	47,33	43,01	39,49	48,27
09_C	blok 1		7,50	47,16	42,83	39,31	48,10
10_A	blok 1		1,50	53,83	49,49	45,98	54,77
10_B	blok 1		4,50	53,99	49,65	46,14	54,93
10_C	blok 1		7,50	53,65	49,30	45,80	54,59
11_A	blok 1		1,50	45,37	41,06	37,52	46,31
11_B	blok 1		4,50	46,49	42,16	38,64	47,43
11_C	blok 1		7,50	46,40	42,07	38,55	47,34
12_A	blok 1		1,50	32,31	28,06	24,46	33,26
12_B	blok 1		4,50	33,05	28,79	25,20	34,00
12_C	blok 1		7,50	33,30	29,03	25,45	34,25
13_A	blok 1		1,50	47,99	43,70	40,14	48,94
13_B	blok 1		4,50	48,74	44,45	40,89	49,69
13_C	blok 1		7,50	48,65	44,36	40,80	49,60
14_A	blok 1		1,50	53,64	49,31	45,79	54,58
14_B	blok 1		4,50	53,93	49,60	46,08	54,87
14_C	blok 1		7,50	53,60	49,27	45,76	54,54
15_A	blok 2		1,50	33,59	29,37	25,74	34,55
15_B	blok 2		4,50	34,73	30,49	26,88	35,68
15_C	blok 2		7,50	35,49	31,25	27,64	36,44
16_A	blok 2		1,50	14,62	10,29	6,77	15,56
16_B	blok 2		4,50	16,98	12,74	9,14	17,94
16_C	blok 2		7,50	18,33	14,09	10,48	19,28
17_A	blok 2		1,50	26,16	21,92	18,31	27,11
17_B	blok 2		4,50	26,92	22,67	19,07	27,87
17_C	blok 2		7,50	27,15	22,91	19,30	28,10
18_A	blok 2		1,50	28,91	24,61	21,06	29,85
18_B	blok 2		4,50	32,25	27,92	24,40	33,19
18_C	blok 2		7,50	33,57	29,24	25,72	34,51
19_A	blok 2		1,50	28,88	24,67	21,03	29,84
19_B	blok 2		4,50	30,44	26,23	22,59	31,40
19_C	blok 2		7,50	31,55	27,32	23,70	32,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vals Vijlenerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	blok 2	1,50	28,10	23,83	20,25	29,05
20_B	blok 2	4,50	28,75	24,47	20,90	29,70
20_C	blok 2	7,50	28,34	24,06	20,49	29,29
21_A	blok 2	1,50	33,27	29,01	25,42	34,22
21_B	blok 2	4,50	36,32	32,05	28,48	37,27
21_C	blok 2	7,50	37,26	32,96	29,41	38,20
22_A	blok 2	1,50	36,67	32,44	28,82	37,62
22_B	blok 2	4,50	38,71	34,45	30,86	39,66
22_C	blok 2	7,50	39,63	35,36	31,78	40,58
23_A	blok 2	1,50	31,26	27,05	23,41	32,22
23_B	blok 2	4,50	33,28	29,05	25,43	34,23
23_C	blok 2	7,50	34,43	30,19	26,58	35,38
24_A	blok 2	1,50	28,67	24,45	20,82	29,63
24_B	blok 2	4,50	29,81	25,59	21,97	30,77
24_C	blok 2	7,50	30,36	26,14	22,51	31,32
25_A	blok 2	1,50	34,75	30,51	26,91	35,71
25_B	blok 2	4,50	37,93	33,66	30,08	38,88
25_C	blok 2	7,50	39,08	34,80	31,23	40,03
26_A	blok 2	1,50	38,31	34,08	30,46	39,26
26_B	blok 2	4,50	40,78	36,52	32,93	41,73
26_C	blok 2	7,50	41,67	37,41	33,83	42,62
27_A	blok 2	1,50	24,97	20,67	17,12	25,91
27_B	blok 2	4,50	26,77	22,45	18,92	27,71
27_C	blok 2	7,50	26,78	22,44	18,93	27,72
28_A	blok 2	1,50	38,71	34,48	30,86	39,66
28_B	blok 2	4,50	41,21	36,96	33,36	42,16
28_C	blok 2	7,50	42,16	37,90	34,31	43,11
29_A	blok 2	1,50	39,33	35,10	31,49	40,29
29_B	blok 2	4,50	42,05	37,79	34,20	43,00
29_C	blok 2	7,50	42,91	38,65	35,06	43,86
30_A	blok 2	1,50	33,46	29,21	25,61	34,41
30_B	blok 2	4,50	36,15	31,88	28,30	37,10
30_C	blok 2	7,50	37,24	32,96	29,39	38,19
31_A	blok 3	1,50	16,64	12,28	8,79	17,57
31_B	blok 3	4,50	22,70	18,42	14,86	23,65
31_C	blok 3	7,50	25,07	20,81	17,23	26,02
32_A	blok 3	1,50	14,51	10,14	6,67	15,45
32_B	blok 3	4,50	17,01	12,71	9,16	17,95
32_C	blok 3	7,50	19,04	14,79	11,19	19,99
33_A	blok 3	1,50	28,21	23,93	20,36	29,16
33_B	blok 3	4,50	28,69	24,40	20,84	29,64
33_C	blok 3	7,50	29,38	25,09	21,53	30,33
34_A	blok 3	1,50	16,37	11,94	8,52	17,29
34_B	blok 3	4,50	18,65	14,22	10,81	19,58
34_C	blok 3	7,50	22,95	18,55	15,10	23,88
35_A	blok 3	1,50	19,35	14,98	11,51	20,29
35_B	blok 3	4,50	23,18	18,84	15,33	24,12
35_C	blok 3	7,50	27,09	22,82	19,24	28,04
36_A	blok 3	1,50	27,35	23,11	19,50	28,30
36_B	blok 3	4,50	27,72	23,47	19,87	28,67
36_C	blok 3	7,50	30,37	26,12	22,52	31,32
37_A	blok 3	1,50	31,70	27,47	23,85	32,65
37_B	blok 3	4,50	32,35	28,11	24,50	33,30
37_C	blok 3	7,50	33,42	29,17	25,57	34,37
38_A	blok 3	1,50	13,90	9,47	6,05	14,82
38_B	blok 3	4,50	17,46	13,07	9,61	18,39
38_C	blok 3	7,50	23,11	18,81	15,26	24,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaals Vijlenerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	blok 3	1,50	13,96	9,53	6,11	14,88
39_B	blok 3	4,50	15,30	10,83	7,45	16,22
39_C	blok 3	7,50	18,88	14,43	11,03	19,80
40_A	blok 4	1,50	35,54	31,32	27,69	36,50
40_B	blok 4	4,50	37,12	32,88	29,27	38,07
40_C	blok 4	7,50	37,97	33,72	30,12	38,92
41_A	blok 4	1,50	29,25	24,98	21,40	30,20
41_B	blok 4	4,50	29,68	25,40	21,83	30,63
41_C	blok 4	7,50	30,76	26,48	22,91	31,71
42_A	blok 4	1,50	28,10	23,89	20,25	29,06
42_B	blok 4	4,50	30,42	26,19	22,57	31,37
42_C	blok 4	7,50	31,72	27,47	23,87	32,67
43_A	blok 4	1,50	35,68	31,47	27,83	36,64
43_B	blok 4	4,50	37,61	33,38	29,76	38,56
43_C	blok 4	7,50	38,41	34,18	30,56	39,36
44_A	blok 4	1,50	19,55	15,18	11,70	20,48
44_B	blok 4	4,50	28,09	23,82	20,24	29,04
44_C	blok 4	7,50	25,65	21,34	17,80	26,59
45_A	blok 4	1,50	30,13	25,92	22,28	31,09
45_B	blok 4	4,50	31,67	27,45	23,82	32,63
45_C	blok 4	7,50	32,40	28,17	24,55	33,35
46_A	blok 4	1,50	34,73	30,52	26,88	35,69
46_B	blok 4	4,50	36,91	32,68	29,06	37,86
46_C	blok 4	7,50	37,60	33,36	29,75	38,55
47_A	blok 4	1,50	31,89	27,67	24,04	32,85
47_B	blok 4	4,50	33,96	29,73	26,12	34,92
47_C	blok 4	7,50	34,52	30,28	26,67	35,47
48_A	blok 4	1,50	20,41	16,06	12,56	21,35
48_B	blok 4	4,50	23,19	18,88	15,35	24,14
48_C	blok 4	7,50	22,61	18,26	14,76	23,55
49_A	blok 4	1,50	28,49	24,27	20,64	29,45
49_B	blok 4	4,50	29,67	25,41	21,82	30,62
49_C	blok 4	7,50	30,29	26,02	22,44	31,24
50_A	blok 4	1,50	32,78	28,57	24,93	33,74
50_B	blok 4	4,50	35,17	30,94	27,32	36,12
50_C	blok 4	7,50	35,77	31,53	27,92	36,72
51_A	blok 4	1,50	31,63	27,42	23,78	32,59
51_B	blok 4	4,50	33,72	29,49	25,87	34,67
51_C	blok 4	7,50	34,32	30,08	26,47	35,27
52_A	blok 4	1,50	25,30	21,06	17,45	26,25
52_B	blok 4	4,50	24,18	19,90	16,33	25,13
52_C	blok 4	7,50	25,62	21,37	17,77	26,57
53_A	blok 4	1,50	32,57	28,37	24,72	33,53
53_B	blok 4	4,50	33,78	29,55	25,93	34,73
53_C	blok 4	7,50	34,29	30,06	26,44	35,24
54_A	blok 4	1,50	27,43	23,21	19,58	28,39
54_B	blok 4	4,50	28,78	24,51	20,93	29,73
54_C	blok 4	7,50	29,50	25,22	21,65	30,45
55_A	blok 4	1,50	20,15	15,78	12,30	21,08
55_B	blok 4	4,50	20,73	16,33	12,88	21,66
55_C	blok 4	7,50	24,53	20,20	16,68	25,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijlenberg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	46,98	42,66	39,14	47,92
01_B	blok 1	4,50	47,72	43,39	39,88	48,66
01_C	blok 1	7,50	47,60	43,27	39,76	48,54
02_A	blok 1	1,50	24,17	19,79	16,33	25,11
02_B	blok 1	4,50	26,53	22,13	18,69	27,46
02_C	blok 1	7,50	28,71	24,30	20,87	29,64
03_A	blok 1	1,50	24,90	20,54	17,05	25,83
03_B	blok 1	4,50	26,79	22,40	18,95	27,72
03_C	blok 1	7,50	28,49	24,09	20,65	29,42
04_A	blok 1	1,50	17,87	13,43	10,03	18,80
04_B	blok 1	4,50	20,49	15,97	12,65	21,40
04_C	blok 1	7,50	24,99	20,43	17,14	25,89
05_A	blok 1	1,50	44,84	40,53	37,00	45,79
05_B	blok 1	4,50	46,05	41,72	38,21	46,99
05_C	blok 1	7,50	46,00	41,67	38,16	46,94
06_A	blok 1	1,50	47,22	42,90	39,38	48,16
06_B	blok 1	4,50	47,88	43,55	40,04	48,82
06_C	blok 1	7,50	47,71	43,38	39,86	48,65
07_A	blok 1	1,50	23,81	19,49	15,97	24,75
07_B	blok 1	4,50	25,51	21,14	17,67	26,45
07_C	blok 1	7,50	27,79	23,35	19,95	28,72
08_A	blok 1	1,50	20,92	16,44	13,08	21,84
08_B	blok 1	4,50	23,02	18,51	15,17	23,93
08_C	blok 1	7,50	25,09	20,60	17,25	26,01
09_A	blok 1	1,50	26,81	22,50	18,96	27,75
09_B	blok 1	4,50	29,62	25,29	21,78	30,56
09_C	blok 1	7,50	30,04	25,68	22,20	30,98
10_A	blok 1	1,50	41,41	37,11	33,57	42,36
10_B	blok 1	4,50	43,34	39,02	35,50	44,28
10_C	blok 1	7,50	43,42	39,09	35,57	44,36
11_A	blok 1	1,50	20,00	15,54	12,15	20,92
11_B	blok 1	4,50	22,22	17,71	14,38	23,14
11_C	blok 1	7,50	25,38	20,84	17,54	26,29
12_A	blok 1	1,50	24,84	20,52	17,00	25,78
12_B	blok 1	4,50	27,18	22,84	19,34	28,12
12_C	blok 1	7,50	28,33	23,99	20,49	29,27
13_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
13_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
13_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
14_A	blok 1	1,50	37,67	33,37	29,83	38,62
14_B	blok 1	4,50	40,07	35,76	32,23	41,02
14_C	blok 1	7,50	40,47	36,15	32,63	41,41
15_A	blok 2	1,50	28,63	24,32	20,78	29,57
15_B	blok 2	4,50	31,89	27,57	24,05	32,83
15_C	blok 2	7,50	33,48	29,15	25,63	34,42
16_A	blok 2	1,50	27,61	23,24	19,76	28,54
16_B	blok 2	4,50	30,13	25,76	22,28	31,06
16_C	blok 2	7,50	33,29	28,94	25,44	34,23
17_A	blok 2	1,50	20,46	15,96	12,62	21,38
17_B	blok 2	4,50	21,82	17,29	13,97	22,73
17_C	blok 2	7,50	23,76	19,25	15,92	24,68
18_A	blok 2	1,50	16,15	11,64	8,30	17,06
18_B	blok 2	4,50	18,73	14,20	10,88	19,64
18_C	blok 2	7,50	22,13	17,57	14,29	23,04
19_A	blok 2	1,50	24,93	20,58	17,08	25,87
19_B	blok 2	4,50	27,97	23,64	20,12	28,91
19_C	blok 2	7,50	29,95	25,58	22,11	30,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijlenberg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	blok 2	1,50	23,23	18,86	15,39	24,17
20_B	blok 2	4,50	24,84	20,45	17,00	25,77
20_C	blok 2	7,50	26,17	21,77	18,33	27,10
21_A	blok 2	1,50	13,88	9,37	6,04	14,80
21_B	blok 2	4,50	16,56	12,02	8,71	17,47
21_C	blok 2	7,50	19,89	15,32	12,05	20,80
22_A	blok 2	1,50	25,69	21,37	17,84	26,63
22_B	blok 2	4,50	29,41	25,09	21,56	30,35
22_C	blok 2	7,50	31,21	26,87	23,37	32,15
23_A	blok 2	1,50	27,69	23,38	19,84	28,63
23_B	blok 2	4,50	30,96	26,64	23,12	31,90
23_C	blok 2	7,50	32,57	28,22	24,73	33,51
24_A	blok 2	1,50	18,21	13,66	10,37	19,12
24_B	blok 2	4,50	19,77	15,21	11,92	20,67
24_C	blok 2	7,50	21,05	16,50	13,21	21,96
25_A	blok 2	1,50	12,10	7,57	4,25	13,01
25_B	blok 2	4,50	15,07	10,54	7,23	15,98
25_C	blok 2	7,50	17,87	13,30	10,03	18,78
26_A	blok 2	1,50	25,38	21,06	17,53	26,32
26_B	blok 2	4,50	29,01	24,69	21,17	29,95
26_C	blok 2	7,50	30,76	26,43	22,92	31,70
27_A	blok 2	1,50	17,40	12,85	9,55	18,31
27_B	blok 2	4,50	18,83	14,28	10,98	19,74
27_C	blok 2	7,50	19,76	15,23	11,92	20,67
28_A	blok 2	1,50	--	--	--	--
28_B	blok 2	4,50	--	--	--	--
28_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
29_A	blok 2	1,50	22,97	18,65	15,13	23,91
29_B	blok 2	4,50	26,30	21,99	18,46	27,25
29_C	blok 2	7,50	27,60	23,27	19,76	28,54
30_A	blok 2	1,50	24,98	20,66	17,14	25,92
30_B	blok 2	4,50	27,95	23,64	20,11	28,90
30_C	blok 2	7,50	29,44	25,10	21,60	30,38
31_A	blok 3	1,50	25,48	21,15	17,63	26,42
31_B	blok 3	4,50	27,19	22,83	19,35	28,13
31_C	blok 3	7,50	28,07	23,71	20,22	29,00
32_A	blok 3	1,50	28,66	24,34	20,82	29,60
32_B	blok 3	4,50	31,84	27,53	24,00	32,79
32_C	blok 3	7,50	33,30	28,98	25,46	34,24
33_A	blok 3	1,50	26,83	22,51	18,98	27,77
33_B	blok 3	4,50	30,10	25,78	22,26	31,04
33_C	blok 3	7,50	32,01	27,69	24,17	32,95
34_A	blok 3	1,50	20,82	16,45	12,98	21,76
34_B	blok 3	4,50	22,83	18,46	14,98	23,76
34_C	blok 3	7,50	23,76	19,38	15,92	24,70
35_A	blok 3	1,50	18,05	13,56	10,21	18,97
35_B	blok 3	4,50	20,53	16,05	12,69	21,45
35_C	blok 3	7,50	22,65	18,24	14,81	23,58
36_A	blok 3	1,50	22,16	17,82	14,32	23,10
36_B	blok 3	4,50	24,41	20,08	16,57	25,35
36_C	blok 3	7,50	25,50	21,15	17,66	26,44
37_A	blok 3	1,50	23,98	19,67	16,13	24,92
37_B	blok 3	4,50	26,59	22,27	18,75	27,53
37_C	blok 3	7,50	28,07	23,74	20,23	29,01
38_A	blok 3	1,50	22,27	17,91	14,42	23,20
38_B	blok 3	4,50	24,90	20,54	17,06	25,84
38_C	blok 3	7,50	26,74	22,34	18,90	27,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vijlenberg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	blok 3		1,50	18,49	13,99	10,65	19,41
39_B	blok 3		4,50	21,21	16,72	13,37	22,13
39_C	blok 3		7,50	23,80	19,27	15,96	24,71
40_A	blok 4		1,50	14,52	9,98	6,68	15,43
40_B	blok 4		4,50	17,50	12,97	9,66	18,41
40_C	blok 4		7,50	19,80	15,26	11,95	20,71
41_A	blok 4		1,50	23,75	19,41	15,91	24,69
41_B	blok 4		4,50	25,97	21,60	18,12	26,90
41_C	blok 4		7,50	27,18	22,81	19,34	28,12
42_A	blok 4		1,50	15,17	10,64	7,32	16,08
42_B	blok 4		4,50	17,29	12,75	9,45	18,20
42_C	blok 4		7,50	18,64	14,09	10,80	19,55
43_A	blok 4		1,50	--	--	--	--
43_B	blok 4		4,50	--	--	--	--
43_C	blok 4		7,50	--	--	--	--
44_A	blok 4		1,50	17,34	12,81	9,50	18,25
44_B	blok 4		4,50	20,36	15,86	12,52	21,28
44_C	blok 4		7,50	22,89	18,43	15,05	23,81
45_A	blok 4		1,50	14,02	9,47	6,18	14,93
45_B	blok 4		4,50	16,13	11,58	8,29	17,04
45_C	blok 4		7,50	17,80	13,27	9,96	18,71
46_A	blok 4		1,50	--	--	--	--
46_B	blok 4		4,50	--	--	--	--
46_C	blok 4		7,50	--	--	--	--
47_A	blok 4		1,50	12,82	8,31	4,97	13,73
47_B	blok 4		4,50	15,85	11,32	8,01	16,76
47_C	blok 4		7,50	18,40	13,85	10,56	19,31
48_A	blok 4		1,50	16,40	11,86	8,55	17,31
48_B	blok 4		4,50	18,71	14,18	10,87	19,62
48_C	blok 4		7,50	19,88	15,34	12,04	20,79
49_A	blok 4		1,50	13,56	9,01	5,72	14,47
49_B	blok 4		4,50	15,55	11,00	7,70	16,46
49_C	blok 4		7,50	16,59	12,02	8,75	17,50
50_A	blok 4		1,50	--	--	--	--
50_B	blok 4		4,50	--	--	--	--
50_C	blok 4		7,50	--	--	--	--
51_A	blok 4		1,50	12,82	8,33	4,98	13,74
51_B	blok 4		4,50	14,96	10,45	7,12	15,88
51_C	blok 4		7,50	16,70	12,16	8,86	17,61
52_A	blok 4		1,50	13,11	8,55	5,26	14,01
52_B	blok 4		4,50	15,18	10,63	7,33	16,09
52_C	blok 4		7,50	16,36	11,80	8,52	17,27
53_A	blok 4		1,50	--	--	--	--
53_B	blok 4		4,50	--	--	--	--
53_C	blok 4		7,50	--	--	--	--
54_A	blok 4		1,50	13,11	8,61	5,26	14,02
54_B	blok 4		4,50	15,41	10,92	7,57	16,33
54_C	blok 4		7,50	18,20	13,71	10,35	19,11
55_A	blok 4		1,50	16,42	11,87	8,57	17,33
55_B	blok 4		4,50	18,62	14,09	10,78	19,53
55_C	blok 4		7,50	20,52	16,00	12,68	21,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rugweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1		1,50	38,62	34,28	30,77	39,56
01_B	blok 1		4,50	39,66	35,31	31,81	40,60
01_C	blok 1		7,50	39,65	35,30	31,80	40,59
02_A	blok 1		1,50	22,30	18,03	14,46	23,25
02_B	blok 1		4,50	24,22	19,91	16,37	25,16
02_C	blok 1		7,50	25,18	20,86	17,34	26,12
03_A	blok 1		1,50	22,38	18,12	14,53	23,33
03_B	blok 1		4,50	24,11	19,80	16,26	25,05
03_C	blok 1		7,50	24,88	20,56	17,03	25,82
04_A	blok 1		1,50	32,28	28,02	24,43	33,23
04_B	blok 1		4,50	34,84	30,57	26,99	35,79
04_C	blok 1		7,50	35,41	31,15	27,56	36,36
05_A	blok 1		1,50	39,08	34,79	31,24	40,03
05_B	blok 1		4,50	40,94	36,64	33,10	41,89
05_C	blok 1		7,50	41,23	36,92	33,38	42,17
06_A	blok 1		1,50	40,07	35,76	32,22	41,01
06_B	blok 1		4,50	41,53	37,21	33,68	42,47
06_C	blok 1		7,50	41,70	37,39	33,85	42,64
07_A	blok 1		1,50	30,29	26,01	22,44	31,24
07_B	blok 1		4,50	33,67	29,37	25,82	34,61
07_C	blok 1		7,50	34,50	30,20	26,65	35,44
08_A	blok 1		1,50	21,55	17,31	13,70	22,50
08_B	blok 1		4,50	22,76	18,50	14,91	23,71
08_C	blok 1		7,50	23,29	19,00	15,45	24,24
09_A	blok 1		1,50	29,04	24,81	21,19	29,99
09_B	blok 1		4,50	31,88	27,65	24,03	32,83
09_C	blok 1		7,50	32,48	28,24	24,63	33,43
10_A	blok 1		1,50	36,91	32,62	29,07	37,86
10_B	blok 1		4,50	39,52	35,22	31,67	40,46
10_C	blok 1		7,50	40,01	35,72	32,17	40,96
11_A	blok 1		1,50	30,21	25,95	22,36	31,16
11_B	blok 1		4,50	33,59	29,31	25,74	34,54
11_C	blok 1		7,50	34,80	30,52	26,95	35,75
12_A	blok 1		1,50	18,78	14,54	10,93	19,73
12_B	blok 1		4,50	20,01	15,76	12,16	20,96
12_C	blok 1		7,50	19,88	15,61	12,04	20,83
13_A	blok 1		1,50	25,65	21,43	17,80	26,61
13_B	blok 1		4,50	28,44	24,23	20,59	29,40
13_C	blok 1		7,50	29,26	25,04	21,41	30,22
14_A	blok 1		1,50	34,56	30,29	26,71	35,51
14_B	blok 1		4,50	37,66	33,38	29,81	38,61
14_C	blok 1		7,50	38,43	34,15	30,58	39,38
15_A	blok 2		1,50	21,43	17,12	13,59	22,38
15_B	blok 2		4,50	24,76	20,42	16,91	25,70
15_C	blok 2		7,50	26,44	22,10	18,59	27,38
16_A	blok 2		1,50	-3,76	-8,30	-11,61	-2,85
16_B	blok 2		4,50	0,60	-3,86	-7,24	1,52
16_C	blok 2		7,50	4,44	0,00	-3,41	5,36
17_A	blok 2		1,50	7,63	3,19	-0,22	8,55
17_B	blok 2		4,50	11,63	7,22	3,78	12,56
17_C	blok 2		7,50	16,14	11,77	8,29	17,07
18_A	blok 2		1,50	23,12	18,84	15,27	24,07
18_B	blok 2		4,50	26,31	22,00	18,46	27,25
18_C	blok 2		7,50	27,54	23,22	19,69	28,48
19_A	blok 2		1,50	7,47	3,10	-0,38	8,40
19_B	blok 2		4,50	7,03	2,68	-0,82	7,97
19_C	blok 2		7,50	5,06	0,66	-2,79	5,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rugweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_A	blok 2	1,50	8,84	4,40	0,99	9,76
	20_B	blok 2	4,50	12,19	7,78	4,34	13,12
	20_C	blok 2	7,50	17,55	13,22	9,70	18,49
	21_A	blok 2	1,50	21,75	17,50	13,90	22,70
	21_B	blok 2	4,50	24,52	20,27	16,67	25,47
	21_C	blok 2	7,50	25,39	21,13	17,55	26,34
	22_A	blok 2	1,50	26,43	22,13	18,59	27,38
	22_B	blok 2	4,50	29,68	25,36	21,83	30,62
	22_C	blok 2	7,50	30,93	26,61	23,09	31,87
	23_A	blok 2	1,50	16,78	12,44	8,93	17,72
	23_B	blok 2	4,50	19,71	15,37	11,87	20,65
	23_C	blok 2	7,50	21,41	17,04	13,56	22,34
	24_A	blok 2	1,50	4,68	0,20	-3,17	5,60
	24_B	blok 2	4,50	4,58	0,30	-3,27	5,53
	24_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
	25_A	blok 2	1,50	21,90	17,68	14,05	22,86
	25_B	blok 2	4,50	24,21	20,00	16,36	25,17
	25_C	blok 2	7,50	24,67	20,45	16,82	25,63
	26_A	blok 2	1,50	24,97	20,72	17,12	25,92
	26_B	blok 2	4,50	28,14	23,90	20,29	29,09
	26_C	blok 2	7,50	29,22	24,97	21,37	30,17
	27_A	blok 2	1,50	16,76	12,53	8,91	17,71
	27_B	blok 2	4,50	18,34	14,09	10,49	19,29
	27_C	blok 2	7,50	18,74	14,49	10,89	19,69
	28_A	blok 2	1,50	22,94	18,73	15,09	23,90
	28_B	blok 2	4,50	25,69	21,48	17,84	26,65
	28_C	blok 2	7,50	26,19	21,98	18,34	27,15
	29_A	blok 2	1,50	25,38	21,15	17,53	26,33
	29_B	blok 2	4,50	28,41	24,19	20,56	29,37
	29_C	blok 2	7,50	29,16	24,93	21,31	30,11
	30_A	blok 2	1,50	22,51	18,28	14,66	23,46
	30_B	blok 2	4,50	25,25	21,03	17,40	26,21
	30_C	blok 2	7,50	26,08	21,85	18,23	27,03
	31_A	blok 3	1,50	4,84	0,49	-3,01	5,78
	31_B	blok 3	4,50	--	--	--	--
	31_C	blok 3	7,50	--	--	--	--
	32_A	blok 3	1,50	1,32	-3,21	-6,53	2,23
	32_B	blok 3	4,50	4,76	0,27	-3,09	5,67
	32_C	blok 3	7,50	9,05	4,56	1,20	9,96
	33_A	blok 3	1,50	6,89	2,43	-0,95	7,81
	33_B	blok 3	4,50	9,91	5,44	2,07	10,83
	33_C	blok 3	7,50	14,99	10,55	7,14	15,91
	34_A	blok 3	1,50	5,16	0,78	-2,69	6,09
	34_B	blok 3	4,50	7,77	3,38	-0,08	8,70
	34_C	blok 3	7,50	14,00	9,64	6,15	14,93
	35_A	blok 3	1,50	13,09	8,77	5,24	14,03
	35_B	blok 3	4,50	15,37	11,02	7,52	16,31
	35_C	blok 3	7,50	--	--	--	--
	36_A	blok 3	1,50	5,65	1,23	-2,20	6,57
	36_B	blok 3	4,50	8,60	4,22	0,75	9,53
	36_C	blok 3	7,50	11,17	6,82	3,32	12,11
	37_A	blok 3	1,50	5,57	1,17	-2,28	6,50
	37_B	blok 3	4,50	8,57	4,19	0,72	9,50
	37_C	blok 3	7,50	11,79	7,45	3,94	12,73
	38_A	blok 3	1,50	13,46	9,14	5,62	14,40
	38_B	blok 3	4,50	16,23	11,88	8,38	17,17
	38_C	blok 3	7,50	17,44	13,07	9,59	18,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rugweg
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	blok 3		1,50	6,51	2,05	-1,34	7,43
39_B	blok 3		4,50	9,39	4,93	1,55	10,31
39_C	blok 3		7,50	13,40	8,93	5,56	14,32
40_A	blok 4		1,50	17,63	13,40	9,78	18,58
40_B	blok 4		4,50	19,88	15,64	12,03	20,83
40_C	blok 4		7,50	20,86	16,61	13,01	21,81
41_A	blok 4		1,50	14,70	10,45	6,85	15,65
41_B	blok 4		4,50	16,48	12,23	8,63	17,43
41_C	blok 4		7,50	17,45	13,18	9,60	18,40
42_A	blok 4		1,50	3,90	-0,54	-3,95	4,82
42_B	blok 4		4,50	6,88	2,43	-0,97	7,80
42_C	blok 4		7,50	12,04	7,67	4,19	12,97
43_A	blok 4		1,50	14,59	10,37	6,74	15,55
43_B	blok 4		4,50	16,50	12,28	8,65	17,46
43_C	blok 4		7,50	17,08	12,86	9,23	18,04
44_A	blok 4		1,50	6,39	1,90	-1,46	7,30
44_B	blok 4		4,50	9,76	5,32	1,91	10,68
44_C	blok 4		7,50	14,41	10,08	6,56	15,35
45_A	blok 4		1,50	5,07	0,60	-2,78	5,99
45_B	blok 4		4,50	7,77	3,33	-0,07	8,70
45_C	blok 4		7,50	12,55	8,19	4,71	13,49
46_A	blok 4		1,50	17,08	12,86	9,23	18,04
46_B	blok 4		4,50	19,14	14,92	11,29	20,10
46_C	blok 4		7,50	19,53	15,30	11,68	20,48
47_A	blok 4		1,50	4,52	0,15	-3,33	5,45
47_B	blok 4		4,50	6,00	1,56	-1,85	6,92
47_C	blok 4		7,50	10,61	6,17	2,76	11,53
48_A	blok 4		1,50	7,48	2,99	-0,37	8,39
48_B	blok 4		4,50	10,10	5,65	2,26	11,02
48_C	blok 4		7,50	12,70	8,27	4,85	13,62
49_A	blok 4		1,50	6,46	2,02	-1,39	7,38
49_B	blok 4		4,50	9,05	4,65	1,20	9,98
49_C	blok 4		7,50	10,98	6,59	3,13	11,91
50_A	blok 4		1,50	11,75	7,53	3,90	12,71
50_B	blok 4		4,50	14,85	10,64	7,00	15,81
50_C	blok 4		7,50	15,18	10,96	7,33	16,14
51_A	blok 4		1,50	3,69	-0,70	-4,16	4,62
51_B	blok 4		4,50	5,92	1,49	-1,93	6,84
51_C	blok 4		7,50	10,36	5,92	2,51	11,28
52_A	blok 4		1,50	9,46	5,01	1,61	10,38
52_B	blok 4		4,50	12,30	7,89	4,45	13,23
52_C	blok 4		7,50	12,19	7,80	4,34	13,12
53_A	blok 4		1,50	--	--	--	--
53_B	blok 4		4,50	--	--	--	--
53_C	blok 4		7,50	--	--	--	--
54_A	blok 4		1,50	3,01	-1,39	-4,84	3,94
54_B	blok 4		4,50	5,05	0,60	-2,80	5,97
54_C	blok 4		7,50	9,91	5,48	2,06	10,83
55_A	blok 4		1,50	10,01	5,57	2,17	10,94
55_B	blok 4		4,50	12,67	8,26	4,82	13,60
55_C	blok 4		7,50	14,02	9,64	6,18	14,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pater Gelissenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1	1,50	8,24	2,97	-2,33	8,01
01_B	blok 1	4,50	10,85	5,58	0,29	10,63
01_C	blok 1	7,50	12,02	6,74	1,45	11,79
02_A	blok 1	1,50	28,92	23,92	18,52	28,79
02_B	blok 1	4,50	30,06	25,00	19,62	29,91
02_C	blok 1	7,50	30,92	25,86	20,48	30,77
03_A	blok 1	1,50	29,10	24,10	18,69	28,97
03_B	blok 1	4,50	30,20	25,15	19,76	30,05
03_C	blok 1	7,50	31,02	25,96	20,58	30,87
04_A	blok 1	1,50	18,60	13,61	8,20	18,47
04_B	blok 1	4,50	19,21	14,14	8,77	19,06
04_C	blok 1	7,50	19,99	14,91	9,53	19,83
05_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
05_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
05_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
06_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
06_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
06_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
07_A	blok 1	1,50	27,07	22,09	16,68	26,95
07_B	blok 1	4,50	28,28	23,25	17,86	28,14
07_C	blok 1	7,50	29,25	24,19	18,81	29,10
08_A	blok 1	1,50	16,31	11,24	5,86	16,15
08_B	blok 1	4,50	17,52	12,35	7,01	17,33
08_C	blok 1	7,50	18,77	13,56	8,24	18,56
09_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
09_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
09_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
10_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
10_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
10_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
11_A	blok 1	1,50	15,15	10,06	4,68	14,98
11_B	blok 1	4,50	16,62	11,44	6,11	16,43
11_C	blok 1	7,50	18,03	12,81	7,50	17,82
12_A	blok 1	1,50	10,32	4,90	-0,33	10,04
12_B	blok 1	4,50	12,50	6,98	1,80	12,19
12_C	blok 1	7,50	14,56	9,03	3,85	14,25
13_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
13_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
13_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
14_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
14_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
14_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
15_A	blok 2	1,50	--	--	--	--
15_B	blok 2	4,50	10,59	5,47	0,11	10,42
15_C	blok 2	7,50	10,28	5,15	-0,21	10,10
16_A	blok 2	1,50	10,17	4,78	-0,46	9,90
16_B	blok 2	4,50	13,02	7,57	2,36	12,74
16_C	blok 2	7,50	15,15	9,78	4,53	14,89
17_A	blok 2	1,50	31,16	26,09	20,72	31,01
17_B	blok 2	4,50	32,85	27,77	22,39	32,69
17_C	blok 2	7,50	33,24	28,16	22,79	33,08
18_A	blok 2	1,50	30,58	25,51	20,13	30,42
18_B	blok 2	4,50	31,67	26,59	21,21	31,51
18_C	blok 2	7,50	31,67	26,57	21,21	31,50
19_A	blok 2	1,50	28,92	23,85	18,47	28,76
19_B	blok 2	4,50	30,21	25,14	19,77	30,06
19_C	blok 2	7,50	30,22	25,14	19,77	30,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Pater Gelissenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_A	blok 2	1,50	39,87	34,80	29,42	39,71
	20_B	blok 2	4,50	40,13	35,07	29,69	39,98
	20_C	blok 2	7,50	39,95	34,88	29,51	39,80
	21_A	blok 2	1,50	39,26	34,19	28,81	39,10
	21_B	blok 2	4,50	39,77	34,71	29,33	39,62
	21_C	blok 2	7,50	39,70	34,63	29,26	39,55
	22_A	blok 2	1,50	--	--	--	--
	22_B	blok 2	4,50	21,10	16,10	10,69	20,97
	22_C	blok 2	7,50	22,09	17,05	11,66	21,94
	23_A	blok 2	1,50	39,46	34,40	29,02	39,31
	23_B	blok 2	4,50	40,20	35,13	29,75	40,04
	23_C	blok 2	7,50	40,09	35,02	29,64	39,93
	24_A	blok 2	1,50	41,93	36,86	31,48	41,77
	24_B	blok 2	4,50	42,54	37,47	32,09	42,38
	24_C	blok 2	7,50	42,41	37,35	31,97	42,26
	25_A	blok 2	1,50	30,59	25,52	20,14	30,43
	25_B	blok 2	4,50	31,87	26,80	21,43	31,72
	25_C	blok 2	7,50	31,75	26,68	21,30	31,59
	26_A	blok 2	1,50	--	--	--	--
	26_B	blok 2	4,50	19,53	14,52	9,12	19,40
	26_C	blok 2	7,50	20,54	15,48	10,10	20,39
	27_A	blok 2	1,50	36,80	31,74	26,36	36,65
	27_B	blok 2	4,50	38,08	33,01	27,63	37,92
	27_C	blok 2	7,50	38,03	32,96	27,58	37,87
	28_A	blok 2	1,50	--	--	--	--
	28_B	blok 2	4,50	--	--	--	--
	28_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
	29_A	blok 2	1,50	--	--	--	--
	29_B	blok 2	4,50	--	--	--	--
	29_C	blok 2	7,50	1,46	-4,08	-9,25	1,15
	30_A	blok 2	1,50	37,14	32,08	26,70	36,99
	30_B	blok 2	4,50	38,52	33,45	28,07	38,36
	30_C	blok 2	7,50	38,57	33,51	28,13	38,42
	31_A	blok 3	1,50	35,39	30,40	24,99	35,26
	31_B	blok 3	4,50	36,71	31,69	26,29	36,57
	31_C	blok 3	7,50	36,68	31,64	26,25	36,53
	32_A	blok 3	1,50	14,05	8,91	3,56	13,87
	32_B	blok 3	4,50	15,45	10,21	4,90	15,23
	32_C	blok 3	7,50	17,73	12,47	7,17	17,51
	33_A	blok 3	1,50	23,38	18,31	12,93	23,22
	33_B	blok 3	4,50	25,85	20,77	15,40	25,69
	33_C	blok 3	7,50	25,91	20,82	15,45	25,75
	34_A	blok 3	1,50	23,83	18,70	13,35	23,65
	34_B	blok 3	4,50	30,82	25,80	20,40	30,68
	34_C	blok 3	7,50	32,23	27,18	21,79	32,08
	35_A	blok 3	1,50	43,83	38,79	33,40	43,68
	35_B	blok 3	4,50	43,97	38,92	33,53	43,82
	35_C	blok 3	7,50	43,55	38,49	33,11	43,40
	36_A	blok 3	1,50	49,49	44,45	39,06	49,34
	36_B	blok 3	4,50	49,02	43,97	38,59	48,87
	36_C	blok 3	7,50	48,01	42,96	37,58	47,86
	37_A	blok 3	1,50	49,80	44,74	39,36	49,65
	37_B	blok 3	4,50	49,11	44,05	38,67	48,96
	37_C	blok 3	7,50	47,96	42,89	37,51	47,80
	38_A	blok 3	1,50	23,35	18,32	12,92	23,21
	38_B	blok 3	4,50	25,54	20,44	15,07	25,37
	38_C	blok 3	7,50	25,84	20,75	15,38	25,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pater Gelissenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	blok 3		1,50	25,81	20,80	15,40	25,68
39_B	blok 3		4,50	28,39	23,35	17,96	28,24
39_C	blok 3		7,50	27,62	22,60	17,20	27,48
40_A	blok 4		1,50	31,28	26,21	20,84	31,13
40_B	blok 4		4,50	36,97	31,90	26,52	36,81
40_C	blok 4		7,50	37,12	32,06	26,68	36,97
41_A	blok 4		1,50	47,51	42,44	37,06	47,35
41_B	blok 4		4,50	47,70	42,64	37,26	47,55
41_C	blok 4		7,50	47,27	42,20	36,82	47,11
42_A	blok 4		1,50	42,24	37,18	31,80	42,09
42_B	blok 4		4,50	42,31	37,25	31,87	42,16
42_C	blok 4		7,50	42,04	36,98	31,60	41,89
43_A	blok 4		1,50	--	--	--	--
43_B	blok 4		4,50	--	--	--	--
43_C	blok 4		7,50	--	--	--	--
44_A	blok 4		1,50	48,06	42,99	37,61	47,90
44_B	blok 4		4,50	48,10	43,04	37,66	47,95
44_C	blok 4		7,50	47,63	42,57	37,19	47,48
45_A	blok 4		1,50	41,92	36,87	31,49	41,77
45_B	blok 4		4,50	42,29	37,22	31,84	42,13
45_C	blok 4		7,50	42,07	37,00	31,62	41,91
46_A	blok 4		1,50	--	--	--	--
46_B	blok 4		4,50	--	--	--	--
46_C	blok 4		7,50	--	--	--	--
47_A	blok 4		1,50	42,54	37,49	32,10	42,39
47_B	blok 4		4,50	42,92	37,87	32,48	42,77
47_C	blok 4		7,50	42,71	37,65	32,27	42,56
48_A	blok 4		1,50	48,04	42,98	37,60	47,89
48_B	blok 4		4,50	48,13	43,06	37,68	47,97
48_C	blok 4		7,50	47,72	42,66	37,28	47,57
49_A	blok 4		1,50	41,34	36,29	30,91	41,19
49_B	blok 4		4,50	41,68	36,63	31,24	41,53
49_C	blok 4		7,50	41,49	36,43	31,05	41,34
50_A	blok 4		1,50	--	--	--	--
50_B	blok 4		4,50	--	--	--	--
50_C	blok 4		7,50	--	--	--	--
51_A	blok 4		1,50	41,09	36,04	30,66	40,94
51_B	blok 4		4,50	41,66	36,61	31,23	41,51
51_C	blok 4		7,50	41,58	36,53	31,15	41,43
52_A	blok 4		1,50	39,95	34,93	29,53	39,81
52_B	blok 4		4,50	40,50	35,46	30,07	40,35
52_C	blok 4		7,50	39,92	34,88	29,49	39,77
53_A	blok 4		1,50	--	--	--	--
53_B	blok 4		4,50	--	--	--	--
53_C	blok 4		7,50	--	--	--	--
54_A	blok 4		1,50	41,65	36,60	31,21	41,50
54_B	blok 4		4,50	42,21	37,16	31,78	42,06
54_C	blok 4		7,50	42,14	37,09	31,71	41,99
55_A	blok 4		1,50	47,92	42,86	37,48	47,77
55_B	blok 4		4,50	47,97	42,91	37,53	47,82
55_C	blok 4		7,50	47,57	42,50	37,12	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Vaals-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	44,75	--	44,75	39,56	--	39,56	47,92	--	47,92	8,01	--	8,01
01_B	4,5	45,29	--	45,29	40,60	--	40,60	48,66	--	48,66	10,63	--	10,63
01_C	7,5	45,32	--	45,32	40,59	--	40,59	48,54	--	48,54	11,79	--	11,79
02_A	1,5	30,62	--	30,62	23,25	--	23,25	25,11	--	25,11	28,79	--	28,79
02_B	4,5	32,18	--	32,18	25,16	--	25,16	27,46	--	27,46	29,91	--	29,91
02_C	7,5	33,14	--	33,14	26,12	--	26,12	29,64	--	29,64	30,77	--	30,77
03_A	1,5	33,27	--	33,27	23,33	--	23,33	25,83	--	25,83	28,97	--	28,97
03_B	4,5	33,55	--	33,55	25,05	--	25,05	27,72	--	27,72	30,05	--	30,05
03_C	7,5	34,20	--	34,20	25,82	--	25,82	29,42	--	29,42	30,87	--	30,87
04_A	1,5	47,14	--	47,14	33,23	--	33,23	18,80	--	18,80	18,47	--	18,47
04_B	4,5	47,62	--	47,62	35,79	--	35,79	21,40	--	21,40	19,06	--	19,06
04_C	7,5	47,43	--	47,43	36,36	--	36,36	25,89	--	25,89	19,83	--	19,83
05_A	1,5	54,21	--	54,21	40,03	--	40,03	45,79	--	45,79	--	--	--
05_B	4,5	54,32	--	54,32	41,89	--	41,89	46,99	--	46,99	--	--	--
05_C	7,5	53,94	--	53,94	42,17	--	42,17	46,94	--	46,94	--	--	--
06_A	1,5	52,68	--	52,68	41,01	--	41,01	48,16	--	48,16	--	--	--
06_B	4,5	52,97	--	52,97	42,47	--	42,47	48,82	--	48,82	--	--	--
06_C	7,5	52,64	--	52,64	42,64	--	42,64	48,65	--	48,65	--	--	--
07_A	1,5	45,67	--	45,67	31,24	--	31,24	24,75	--	24,75	26,95	--	26,95
07_B	4,5	46,38	--	46,38	34,61	--	34,61	26,45	--	26,45	28,14	--	28,14
07_C	7,5	46,26	--	46,26	35,44	--	35,44	28,72	--	28,72	29,10	--	29,10
08_A	1,5	33,12	--	33,12	22,50	--	22,50	21,84	--	21,84	16,15	--	16,15
08_B	4,5	34,14	--	34,14	23,71	--	23,71	23,93	--	23,93	17,33	--	17,33
08_C	7,5	34,79	--	34,79	24,24	--	24,24	26,01	--	26,01	18,56	--	18,56
09_A	1,5	47,74	--	47,74	29,99	--	29,99	27,75	--	27,75	--	--	--
09_B	4,5	48,27	--	48,27	32,83	--	32,83	30,56	--	30,56	--	--	--
09_C	7,5	48,10	--	48,10	33,43	--	33,43	30,98	--	30,98	--	--	--
10_A	1,5	54,77	--	54,77	37,86	--	37,86	42,36	--	42,36	--	--	--
10_B	4,5	54,93	--	54,93	40,46	--	40,46	44,28	--	44,28	--	--	--
10_C	7,5	54,59	--	54,59	40,96	--	40,96	44,36	--	44,36	--	--	--
11_A	1,5	46,31	--	46,31	31,16	--	31,16	20,92	--	20,92	14,98	--	14,98
11_B	4,5	47,43	--	47,43	34,54	--	34,54	23,14	--	23,14	16,43	--	16,43
11_C	7,5	47,34	--	47,34	35,75	--	35,75	26,29	--	26,29	17,82	--	17,82
12_A	1,5	33,26	--	33,26	19,73	--	19,73	25,78	--	25,78	10,04	--	10,04
12_B	4,5	34,00	--	34,00	20,96	--	20,96	28,12	--	28,12	12,19	--	12,19

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toepunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Vaals-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_C	7,5	34,25	--	34,25	20,83	--	20,83	29,27	--	29,27	14,25	--	14,25
13_A	1,5	48,94	--	48,94	26,61	--	26,61	--	--	--	--	--	--
13_B	4,5	49,69	--	49,69	29,40	--	29,40	--	--	--	--	--	--
13_C	7,5	49,60	--	49,60	30,22	--	30,22	--	--	--	--	--	--
14_A	1,5	54,58	--	54,58	35,51	--	35,51	38,62	--	38,62	--	--	--
14_B	4,5	54,87	--	54,87	38,61	--	38,61	41,02	--	41,02	--	--	--
14_C	7,5	54,54	--	54,54	39,38	--	39,38	41,41	--	41,41	--	--	--
15_A	1,5	34,55	--	34,55	22,38	--	22,38	29,57	--	29,57	--	--	--
15_B	4,5	35,68	--	35,68	25,70	--	25,70	32,83	--	32,83	10,42	--	10,42
15_C	7,5	36,44	--	36,44	27,38	--	27,38	34,42	--	34,42	10,10	--	10,10
16_A	1,5	15,56	--	15,56	-2,85	--	-2,85	28,54	--	28,54	9,90	--	9,90
16_B	4,5	17,94	--	17,94	1,52	--	1,52	31,06	--	31,06	12,74	--	12,74
16_C	7,5	19,28	--	19,28	5,36	--	5,36	34,23	--	34,23	14,89	--	14,89
17_A	1,5	27,11	--	27,11	8,55	--	8,55	21,38	--	21,38	31,01	--	31,01
17_B	4,5	27,87	--	27,87	12,56	--	12,56	22,73	--	22,73	32,69	--	32,69
17_C	7,5	28,10	--	28,10	17,07	--	17,07	24,68	--	24,68	33,08	--	33,08
18_A	1,5	29,85	--	29,85	24,07	--	24,07	17,06	--	17,06	30,42	--	30,42
18_B	4,5	33,19	--	33,19	27,25	--	27,25	19,64	--	19,64	31,51	--	31,51
18_C	7,5	34,51	--	34,51	28,48	--	28,48	23,04	--	23,04	31,50	--	31,50
19_A	1,5	29,84	--	29,84	8,40	--	8,40	25,87	--	25,87	28,76	--	28,76
19_B	4,5	31,40	--	31,40	7,97	--	7,97	28,91	--	28,91	30,06	--	30,06
19_C	7,5	32,50	--	32,50	5,99	--	5,99	30,89	--	30,89	30,06	--	30,06
20_A	1,5	29,05	--	29,05	9,76	--	9,76	24,17	--	24,17	39,71	--	39,71
20_B	4,5	29,70	--	29,70	13,12	--	13,12	25,77	--	25,77	39,98	--	39,98
20_C	7,5	29,29	--	29,29	18,49	--	18,49	27,10	--	27,10	39,80	--	39,80
21_A	1,5	34,22	--	34,22	22,70	--	22,70	14,80	--	14,80	39,10	--	39,10
21_B	4,5	37,27	--	37,27	25,47	--	25,47	17,47	--	17,47	39,62	--	39,62
21_C	7,5	38,20	--	38,20	26,34	--	26,34	20,80	--	20,80	39,55	--	39,55
22_A	1,5	37,62	--	37,62	27,38	--	27,38	26,63	--	26,63	--	--	--
22_B	4,5	39,66	--	39,66	30,62	--	30,62	30,35	--	30,35	20,97	--	20,97
22_C	7,5	40,58	--	40,58	31,87	--	31,87	32,15	--	32,15	21,94	--	21,94
23_A	1,5	32,22	--	32,22	17,72	--	17,72	28,63	--	28,63	39,31	--	39,31
23_B	4,5	34,23	--	34,23	20,65	--	20,65	31,90	--	31,90	40,04	--	40,04
23_C	7,5	35,38	--	35,38	22,34	--	22,34	33,51	--	33,51	39,93	--	39,93
24_A	1,5	29,63	--	29,63	5,60	--	5,60	19,12	--	19,12	41,77	--	41,77



Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Vaal-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
24_B	4,5	30,77	--	30,77	5,53	--	5,53	20,67	--	20,67	42,38	--	42,38
24_C	7,5	31,32	--	31,32	--	--	--	21,96	--	21,96	42,26	--	42,26
25_A	1,5	35,71	--	35,71	22,86	--	22,86	13,01	--	13,01	30,43	--	30,43
25_B	4,5	38,88	--	38,88	25,17	--	25,17	15,98	--	15,98	31,72	--	31,72
25_C	7,5	40,03	--	40,03	25,63	--	25,63	18,78	--	18,78	31,59	--	31,59
26_A	1,5	39,26	--	39,26	25,92	--	25,92	26,32	--	26,32	--	--	--
26_B	4,5	41,73	--	41,73	29,09	--	29,09	29,95	--	29,95	19,40	--	19,40
26_C	7,5	42,62	--	42,62	30,17	--	30,17	31,70	--	31,70	20,39	--	20,39
27_A	1,5	25,91	--	25,91	17,71	--	17,71	18,31	--	18,31	36,65	--	36,65
27_B	4,5	27,71	--	27,71	19,29	--	19,29	19,74	--	19,74	37,92	--	37,92
27_C	7,5	27,72	--	27,72	19,69	--	19,69	20,67	--	20,67	37,87	--	37,87
28_A	1,5	39,66	--	39,66	23,90	--	23,90	--	--	--	--	--	--
28_B	4,5	42,16	--	42,16	26,65	--	26,65	--	--	--	--	--	--
28_C	7,5	43,11	--	43,11	27,15	--	27,15	--	--	--	--	--	--
29_A	1,5	40,29	--	40,29	26,33	--	26,33	23,91	--	23,91	--	--	--
29_B	4,5	43,00	--	43,00	29,37	--	29,37	27,25	--	27,25	--	--	--
29_C	7,5	43,86	--	43,86	30,11	--	30,11	28,54	--	28,54	1,15	--	1,15
30_A	1,5	34,41	--	34,41	23,46	--	23,46	25,92	--	25,92	36,99	--	36,99
30_B	4,5	37,10	--	37,10	26,21	--	26,21	28,90	--	28,90	38,36	--	38,36
30_C	7,5	38,19	--	38,19	27,03	--	27,03	30,38	--	30,38	38,42	--	38,42
31_A	1,5	17,57	--	17,57	5,78	--	5,78	26,42	--	26,42	35,26	--	35,26
31_B	4,5	23,65	--	23,65	--	--	--	28,13	--	28,13	36,57	--	36,57
31_C	7,5	26,02	--	26,02	--	--	--	29,00	--	29,00	36,53	--	36,53
32_A	1,5	15,45	--	15,45	2,23	--	2,23	29,60	--	29,60	13,87	--	13,87
32_B	4,5	17,95	--	17,95	5,67	--	5,67	32,79	--	32,79	15,23	--	15,23
32_C	7,5	19,99	--	19,99	9,96	--	9,96	34,24	--	34,24	17,51	--	17,51
33_A	1,5	29,16	--	29,16	7,81	--	7,81	27,77	--	27,77	23,22	--	23,22
33_B	4,5	29,64	--	29,64	10,83	--	10,83	31,04	--	31,04	25,69	--	25,69
33_C	7,5	30,33	--	30,33	15,91	--	15,91	32,95	--	32,95	25,75	--	25,75
34_A	1,5	17,29	--	17,29	6,09	--	6,09	21,76	--	21,76	23,65	--	23,65
34_B	4,5	19,58	--	19,58	8,70	--	8,70	23,76	--	23,76	30,68	--	30,68
34_C	7,5	23,88	--	23,88	14,93	--	14,93	24,70	--	24,70	32,08	--	32,08
35_A	1,5	20,29	--	20,29	14,03	--	14,03	18,97	--	18,97	43,68	--	43,68
35_B	4,5	24,12	--	24,12	16,31	--	16,31	21,45	--	21,45	43,82	--	43,82
35_C	7,5	28,04	--	28,04	--	--	--	23,58	--	23,58	43,40	--	43,40



Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Vaals-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
36_A	1,5	28,30	--	28,30	6,57	--	6,57	23,10	--	23,10	49,34	--	49,34
36_B	4,5	28,67	--	28,67	9,53	--	9,53	25,35	--	25,35	48,87	--	48,87
36_C	7,5	31,32	--	31,32	12,11	--	12,11	26,44	--	26,44	47,86	--	47,86
37_A	1,5	32,65	--	32,65	6,50	--	6,50	24,92	--	24,92	49,65	--	49,65
37_B	4,5	33,30	--	33,30	9,50	--	9,50	27,53	--	27,53	48,96	--	48,96
37_C	7,5	34,37	--	34,37	12,73	--	12,73	29,01	--	29,01	47,80	--	47,80
38_A	1,5	14,82	--	14,82	14,40	--	14,40	23,20	--	23,20	23,21	--	23,21
38_B	4,5	18,39	--	18,39	17,17	--	17,17	25,84	--	25,84	25,37	--	25,37
38_C	7,5	24,05	--	24,05	18,37	--	18,37	27,67	--	27,67	25,68	--	25,68
39_A	1,5	14,88	--	14,88	7,43	--	7,43	19,41	--	19,41	25,68	--	25,68
39_B	4,5	16,22	--	16,22	10,31	--	10,31	22,13	--	22,13	28,24	--	28,24
39_C	7,5	19,80	--	19,80	14,32	--	14,32	24,71	--	24,71	27,48	--	27,48
40_A	1,5	36,50	--	36,50	18,58	--	18,58	15,43	--	15,43	31,13	--	31,13
40_B	4,5	38,07	--	38,07	20,83	--	20,83	18,41	--	18,41	36,81	--	36,81
40_C	7,5	38,92	--	38,92	21,81	--	21,81	20,71	--	20,71	36,97	--	36,97
41_A	1,5	30,20	--	30,20	15,65	--	15,65	24,69	--	24,69	47,35	--	47,35
41_B	4,5	30,63	--	30,63	17,43	--	17,43	26,90	--	26,90	47,55	--	47,55
41_C	7,5	31,71	--	31,71	18,40	--	18,40	28,12	--	28,12	47,11	--	47,11
42_A	1,5	29,06	--	29,06	4,82	--	4,82	16,08	--	16,08	42,09	--	42,09
42_B	4,5	31,37	--	31,37	7,80	--	7,80	18,20	--	18,20	42,16	--	42,16
42_C	7,5	32,67	--	32,67	12,97	--	12,97	19,55	--	19,55	41,89	--	41,89
43_A	1,5	36,64	--	36,64	15,55	--	15,55	--	--	--	--	--	--
43_B	4,5	38,56	--	38,56	17,46	--	17,46	--	--	--	--	--	--
43_C	7,5	39,36	--	39,36	18,04	--	18,04	--	--	--	--	--	--
44_A	1,5	20,48	--	20,48	7,30	--	7,30	18,25	--	18,25	47,90	--	47,90
44_B	4,5	29,04	--	29,04	10,68	--	10,68	21,28	--	21,28	47,95	--	47,95
44_C	7,5	26,59	--	26,59	15,35	--	15,35	23,81	--	23,81	47,48	--	47,48
45_A	1,5	31,09	--	31,09	5,99	--	5,99	14,93	--	14,93	41,77	--	41,77
45_B	4,5	32,63	--	32,63	8,70	--	8,70	17,04	--	17,04	42,13	--	42,13
45_C	7,5	33,35	--	33,35	13,49	--	13,49	18,71	--	18,71	41,91	--	41,91
46_A	1,5	35,69	--	35,69	18,04	--	18,04	--	--	--	--	--	--
46_B	4,5	37,86	--	37,86	20,10	--	20,10	--	--	--	--	--	--
46_C	7,5	38,55	--	38,55	20,48	--	20,48	--	--	--	--	--	--
47_A	1,5	32,85	--	32,85	5,45	--	5,45	13,73	--	13,73	42,39	--	42,39
47_B	4,5	34,92	--	34,92	6,92	--	6,92	16,76	--	16,76	42,77	--	42,77



Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toepunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]											
		Vaals-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som	<70	≥ 70	som
47_C	7,5	35,47	--	35,47	11,53	--	11,53	19,31	--	19,31	42,56	--	42,56
48_A	1,5	21,35	--	21,35	8,39	--	8,39	17,31	--	17,31	47,89	--	47,89
48_B	4,5	24,14	--	24,14	11,02	--	11,02	19,62	--	19,62	47,97	--	47,97
48_C	7,5	23,55	--	23,55	13,62	--	13,62	20,79	--	20,79	47,57	--	47,57
49_A	1,5	29,45	--	29,45	7,38	--	7,38	14,47	--	14,47	41,19	--	41,19
49_B	4,5	30,62	--	30,62	9,98	--	9,98	16,46	--	16,46	41,53	--	41,53
49_C	7,5	31,24	--	31,24	11,91	--	11,91	17,50	--	17,50	41,34	--	41,34
50_A	1,5	33,74	--	33,74	12,71	--	12,71	--	--	--	--	--	--
50_B	4,5	36,12	--	36,12	15,81	--	15,81	--	--	--	--	--	--
50_C	7,5	36,72	--	36,72	16,14	--	16,14	--	--	--	--	--	--
51_A	1,5	32,59	--	32,59	4,62	--	4,62	13,74	--	13,74	40,94	--	40,94
51_B	4,5	34,67	--	34,67	6,84	--	6,84	15,88	--	15,88	41,51	--	41,51
51_C	7,5	35,27	--	35,27	11,28	--	11,28	17,61	--	17,61	41,43	--	41,43
52_A	1,5	26,25	--	26,25	10,38	--	10,38	14,01	--	14,01	39,81	--	39,81
52_B	4,5	25,13	--	25,13	13,23	--	13,23	16,09	--	16,09	40,35	--	40,35
52_C	7,5	26,57	--	26,57	13,12	--	13,12	17,27	--	17,27	39,77	--	39,77
53_A	1,5	33,53	--	33,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53_B	4,5	34,73	--	34,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53_C	7,5	35,24	--	35,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54_A	1,5	28,39	--	28,39	3,94	--	3,94	14,02	--	14,02	41,50	--	41,50
54_B	4,5	29,73	--	29,73	5,97	--	5,97	16,33	--	16,33	42,06	--	42,06
54_C	7,5	30,45	--	30,45	10,83	--	10,83	19,11	--	19,11	41,99	--	41,99
55_A	1,5	21,08	--	21,08	10,94	--	10,94	17,33	--	17,33	47,77	--	47,77
55_B	4,5	21,66	--	21,66	13,60	--	13,60	19,53	--	19,53	47,82	--	47,82
55_C	7,5	25,47	--	25,47	14,96	--	14,96	21,43	--	21,43	47,41	--	47,41

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Vaals-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01_A	1,5	39,75	--	39,75	34,56	--	34,56	42,92	--	42,92	3,01	--	3,01
01_B	4,5	40,29	--	40,29	35,60	--	35,60	43,66	--	43,66	5,63	--	5,63
01_C	7,5	40,32	--	40,32	35,59	--	35,59	43,54	--	43,54	6,79	--	6,79
02_A	1,5	25,62	--	25,62	18,25	--	18,25	20,11	--	20,11	23,79	--	23,79
02_B	4,5	27,18	--	27,18	20,16	--	20,16	22,46	--	22,46	24,91	--	24,91
02_C	7,5	28,14	--	28,14	21,12	--	21,12	24,64	--	24,64	25,77	--	25,77
03_A	1,5	28,27	--	28,27	18,33	--	18,33	20,83	--	20,83	23,97	--	23,97
03_B	4,5	28,55	--	28,55	20,05	--	20,05	22,72	--	22,72	25,05	--	25,05
03_C	7,5	29,20	--	29,20	20,82	--	20,82	24,42	--	24,42	25,87	--	25,87
04_A	1,5	42,14	--	42,14	28,23	--	28,23	13,80	--	13,80	13,47	--	13,47
04_B	4,5	42,62	--	42,62	30,79	--	30,79	16,40	--	16,40	14,06	--	14,06
04_C	7,5	42,43	--	42,43	31,36	--	31,36	20,89	--	20,89	14,83	--	14,83
05_A	1,5	49,21	--	49,21	35,03	--	35,03	40,79	--	40,79	--	--	--
05_B	4,5	49,32	--	49,32	36,89	--	36,89	41,99	--	41,99	--	--	--
05_C	7,5	48,94	--	48,94	37,17	--	37,17	41,94	--	41,94	--	--	--
06_A	1,5	47,68	--	47,68	36,01	--	36,01	43,16	--	43,16	--	--	--
06_B	4,5	47,97	--	47,97	37,47	--	37,47	43,82	--	43,82	--	--	--
06_C	7,5	47,64	--	47,64	37,64	--	37,64	43,65	--	43,65	--	--	--
07_A	1,5	40,67	--	40,67	26,24	--	26,24	19,75	--	19,75	21,95	--	21,95
07_B	4,5	41,38	--	41,38	29,61	--	29,61	21,45	--	21,45	23,14	--	23,14
07_C	7,5	41,26	--	41,26	30,44	--	30,44	23,72	--	23,72	24,10	--	24,10
08_A	1,5	28,12	--	28,12	17,50	--	17,50	16,84	--	16,84	11,15	--	11,15
08_B	4,5	29,14	--	29,14	18,71	--	18,71	18,93	--	18,93	12,33	--	12,33
08_C	7,5	29,79	--	29,79	19,24	--	19,24	21,01	--	21,01	13,56	--	13,56
09_A	1,5	42,74	--	42,74	24,99	--	24,99	22,75	--	22,75	--	--	--
09_B	4,5	43,27	--	43,27	27,83	--	27,83	25,56	--	25,56	--	--	--
09_C	7,5	43,10	--	43,10	28,43	--	28,43	25,98	--	25,98	--	--	--
10_A	1,5	49,77	--	49,77	32,86	--	32,86	37,36	--	37,36	--	--	--
10_B	4,5	49,93	--	49,93	35,46	--	35,46	39,28	--	39,28	--	--	--
10_C	7,5	49,59	--	49,59	35,96	--	35,96	39,36	--	39,36	--	--	--
11_A	1,5	41,31	--	41,31	26,16	--	26,16	15,92	--	15,92	9,98	--	9,98
11_B	4,5	42,43	--	42,43	29,54	--	29,54	18,14	--	18,14	11,43	--	11,43
11_C	7,5	42,34	--	42,34	30,75	--	30,75	21,29	--	21,29	12,82	--	12,82
12_A	1,5	28,26	--	28,26	14,73	--	14,73	20,78	--	20,78	5,04	--	5,04
12_B	4,5	29,00	--	29,00	15,96	--	15,96	23,12	--	23,12	7,19	--	7,19



Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Vaals-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
12_C	7,5	29,25	--	29,25	15,83	--	15,83	24,27	--	24,27	9,25	--	9,25
13_A	1,5	43,94	--	43,94	21,61	--	21,61	--	--	--	--	--	--
13_B	4,5	44,69	--	44,69	24,40	--	24,40	--	--	--	--	--	--
13_C	7,5	44,60	--	44,60	25,22	--	25,22	--	--	--	--	--	--
14_A	1,5	49,58	--	49,58	30,51	--	30,51	33,62	--	33,62	--	--	--
14_B	4,5	49,87	--	49,87	33,61	--	33,61	36,02	--	36,02	--	--	--
14_C	7,5	49,54	--	49,54	34,38	--	34,38	36,41	--	36,41	--	--	--
15_A	1,5	29,55	--	29,55	17,38	--	17,38	24,57	--	24,57	--	--	--
15_B	4,5	30,68	--	30,68	20,70	--	20,70	27,83	--	27,83	5,42	--	5,42
15_C	7,5	31,44	--	31,44	22,38	--	22,38	29,42	--	29,42	5,10	--	5,10
16_A	1,5	10,56	--	10,56	-7,85	--	-7,85	23,54	--	23,54	4,90	--	4,90
16_B	4,5	12,94	--	12,94	-3,48	--	-3,48	26,06	--	26,06	7,74	--	7,74
16_C	7,5	14,28	--	14,28	0,36	--	0,36	29,23	--	29,23	9,89	--	9,89
17_A	1,5	22,11	--	22,11	3,55	--	3,55	16,38	--	16,38	26,01	--	26,01
17_B	4,5	22,87	--	22,87	7,56	--	7,56	17,73	--	17,73	27,69	--	27,69
17_C	7,5	23,10	--	23,10	12,07	--	12,07	19,68	--	19,68	28,08	--	28,08
18_A	1,5	24,85	--	24,85	19,07	--	19,07	12,06	--	12,06	25,42	--	25,42
18_B	4,5	28,19	--	28,19	22,25	--	22,25	14,64	--	14,64	26,51	--	26,51
18_C	7,5	29,51	--	29,51	23,48	--	23,48	18,04	--	18,04	26,50	--	26,50
19_A	1,5	24,84	--	24,84	3,40	--	3,40	20,87	--	20,87	23,76	--	23,76
19_B	4,5	26,40	--	26,40	2,97	--	2,97	23,91	--	23,91	25,06	--	25,06
19_C	7,5	27,50	--	27,50	0,99	--	0,99	25,89	--	25,89	25,06	--	25,06
20_A	1,5	24,05	--	24,05	4,76	--	4,76	19,17	--	19,17	34,71	--	34,71
20_B	4,5	24,70	--	24,70	8,12	--	8,12	20,77	--	20,77	34,98	--	34,98
20_C	7,5	24,29	--	24,29	13,49	--	13,49	22,10	--	22,10	34,80	--	34,80
21_A	1,5	29,22	--	29,22	17,70	--	17,70	9,80	--	9,80	34,10	--	34,10
21_B	4,5	32,27	--	32,27	20,47	--	20,47	12,47	--	12,47	34,62	--	34,62
21_C	7,5	33,20	--	33,20	21,34	--	21,34	15,80	--	15,80	34,55	--	34,55
22_A	1,5	32,62	--	32,62	22,38	--	22,38	21,63	--	21,63	--	--	--
22_B	4,5	34,66	--	34,66	25,62	--	25,62	25,35	--	25,35	15,97	--	15,97
22_C	7,5	35,58	--	35,58	26,87	--	26,87	27,15	--	27,15	16,94	--	16,94
23_A	1,5	27,22	--	27,22	12,72	--	12,72	23,63	--	23,63	34,31	--	34,31
23_B	4,5	29,23	--	29,23	15,65	--	15,65	26,90	--	26,90	35,04	--	35,04
23_C	7,5	30,38	--	30,38	17,34	--	17,34	28,51	--	28,51	34,93	--	34,93
24_A	1,5	24,63	--	24,63	0,60	--	0,60	14,12	--	14,12	36,77	--	36,77



Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer



toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Vaals-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
24_B	4,5	25,77	--	25,77	0,53	--	0,53	15,67	--	15,67	37,38	--	37,38
24_C	7,5	26,32	--	26,32	--	--	--	16,96	--	16,96	37,26	--	37,26
25_A	1,5	30,71	--	30,71	17,86	--	17,86	8,01	--	8,01	25,43	--	25,43
25_B	4,5	33,88	--	33,88	20,17	--	20,17	10,98	--	10,98	26,72	--	26,72
25_C	7,5	35,03	--	35,03	20,63	--	20,63	13,78	--	13,78	26,59	--	26,59
26_A	1,5	34,26	--	34,26	20,92	--	20,92	21,32	--	21,32	--	--	--
26_B	4,5	36,73	--	36,73	24,09	--	24,09	24,95	--	24,95	14,40	--	14,40
26_C	7,5	37,62	--	37,62	25,17	--	25,17	26,70	--	26,70	15,39	--	15,39
27_A	1,5	20,91	--	20,91	12,71	--	12,71	13,31	--	13,31	31,65	--	31,65
27_B	4,5	22,71	--	22,71	14,29	--	14,29	14,74	--	14,74	32,92	--	32,92
27_C	7,5	22,72	--	22,72	14,69	--	14,69	15,67	--	15,67	32,87	--	32,87
28_A	1,5	34,66	--	34,66	18,90	--	18,90	--	--	--	--	--	--
28_B	4,5	37,16	--	37,16	21,65	--	21,65	--	--	--	--	--	--
28_C	7,5	38,11	--	38,11	22,15	--	22,15	--	--	--	--	--	--
29_A	1,5	35,29	--	35,29	21,33	--	21,33	18,91	--	18,91	--	--	--
29_B	4,5	38,00	--	38,00	24,37	--	24,37	22,25	--	22,25	--	--	--
29_C	7,5	38,86	--	38,86	25,11	--	25,11	23,54	--	23,54	-3,85	--	-3,85
30_A	1,5	29,41	--	29,41	18,46	--	18,46	20,92	--	20,92	31,99	--	31,99
30_B	4,5	32,10	--	32,10	21,21	--	21,21	23,90	--	23,90	33,36	--	33,36
30_C	7,5	33,19	--	33,19	22,03	--	22,03	25,38	--	25,38	33,42	--	33,42
31_A	1,5	12,57	--	12,57	0,78	--	0,78	21,42	--	21,42	30,26	--	30,26
31_B	4,5	18,65	--	18,65	--	--	--	23,13	--	23,13	31,57	--	31,57
31_C	7,5	21,02	--	21,02	--	--	--	24,00	--	24,00	31,53	--	31,53
32_A	1,5	10,45	--	10,45	-2,77	--	-2,77	24,60	--	24,60	8,87	--	8,87
32_B	4,5	12,95	--	12,95	0,67	--	0,67	27,79	--	27,79	10,23	--	10,23
32_C	7,5	14,99	--	14,99	4,96	--	4,96	29,24	--	29,24	12,51	--	12,51
33_A	1,5	24,16	--	24,16	2,81	--	2,81	22,77	--	22,77	18,22	--	18,22
33_B	4,5	24,64	--	24,64	5,83	--	5,83	26,04	--	26,04	20,69	--	20,69
33_C	7,5	25,33	--	25,33	10,91	--	10,91	27,95	--	27,95	20,75	--	20,75
34_A	1,5	12,29	--	12,29	1,09	--	1,09	16,76	--	16,76	18,65	--	18,65
34_B	4,5	14,58	--	14,58	3,70	--	3,70	18,76	--	18,76	25,68	--	25,68
34_C	7,5	18,88	--	18,88	9,93	--	9,93	19,70	--	19,70	27,08	--	27,08
35_A	1,5	15,29	--	15,29	9,03	--	9,03	13,97	--	13,97	38,68	--	38,68
35_B	4,5	19,12	--	19,12	11,31	--	11,31	16,45	--	16,45	38,82	--	38,82
35_C	7,5	23,04	--	23,04	--	--	--	18,58	--	18,58	38,40	--	38,40



Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Vaals-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
36_A	1,5	23,30	--	23,30	1,57	--	1,57	18,10	--	18,10	44,34	--	44,34
36_B	4,5	23,67	--	23,67	4,53	--	4,53	20,35	--	20,35	43,87	--	43,87
36_C	7,5	26,32	--	26,32	7,11	--	7,11	21,44	--	21,44	42,86	--	42,86
37_A	1,5	27,65	--	27,65	1,50	--	1,50	19,92	--	19,92	44,65	--	44,65
37_B	4,5	28,30	--	28,30	4,50	--	4,50	22,53	--	22,53	43,96	--	43,96
37_C	7,5	29,37	--	29,37	7,73	--	7,73	24,01	--	24,01	42,80	--	42,80
38_A	1,5	9,82	--	9,82	9,40	--	9,40	18,20	--	18,20	18,21	--	18,21
38_B	4,5	13,39	--	13,39	12,17	--	12,17	20,84	--	20,84	20,37	--	20,37
38_C	7,5	19,05	--	19,05	13,37	--	13,37	22,67	--	22,67	20,68	--	20,68
39_A	1,5	9,88	--	9,88	2,43	--	2,43	14,41	--	14,41	20,68	--	20,68
39_B	4,5	11,22	--	11,22	5,31	--	5,31	17,13	--	17,13	23,24	--	23,24
39_C	7,5	14,80	--	14,80	9,32	--	9,32	19,71	--	19,71	22,48	--	22,48
40_A	1,5	31,50	--	31,50	13,58	--	13,58	10,43	--	10,43	26,13	--	26,13
40_B	4,5	33,07	--	33,07	15,83	--	15,83	13,41	--	13,41	31,81	--	31,81
40_C	7,5	33,92	--	33,92	16,81	--	16,81	15,71	--	15,71	31,97	--	31,97
41_A	1,5	25,20	--	25,20	10,65	--	10,65	19,69	--	19,69	42,35	--	42,35
41_B	4,5	25,63	--	25,63	12,43	--	12,43	21,90	--	21,90	42,55	--	42,55
41_C	7,5	26,71	--	26,71	13,40	--	13,40	23,12	--	23,12	42,11	--	42,11
42_A	1,5	24,06	--	24,06	-0,18	--	-0,18	11,08	--	11,08	37,09	--	37,09
42_B	4,5	26,37	--	26,37	2,80	--	2,80	13,20	--	13,20	37,16	--	37,16
42_C	7,5	27,67	--	27,67	7,97	--	7,97	14,55	--	14,55	36,89	--	36,89
43_A	1,5	31,64	--	31,64	10,55	--	10,55	--	--	--	--	--	--
43_B	4,5	33,56	--	33,56	12,46	--	12,46	--	--	--	--	--	--
43_C	7,5	34,36	--	34,36	13,04	--	13,04	--	--	--	--	--	--
44_A	1,5	15,48	--	15,48	2,30	--	2,30	13,25	--	13,25	42,90	--	42,90
44_B	4,5	24,04	--	24,04	5,68	--	5,68	16,28	--	16,28	42,95	--	42,95
44_C	7,5	21,59	--	21,59	10,35	--	10,35	18,81	--	18,81	42,48	--	42,48
45_A	1,5	26,09	--	26,09	0,99	--	0,99	9,93	--	9,93	36,77	--	36,77
45_B	4,5	27,63	--	27,63	3,70	--	3,70	12,04	--	12,04	37,13	--	37,13
45_C	7,5	28,35	--	28,35	8,49	--	8,49	13,71	--	13,71	36,91	--	36,91
46_A	1,5	30,69	--	30,69	13,04	--	13,04	--	--	--	--	--	--
46_B	4,5	32,86	--	32,86	15,10	--	15,10	--	--	--	--	--	--
46_C	7,5	33,55	--	33,55	15,48	--	15,48	--	--	--	--	--	--
47_A	1,5	27,85	--	27,85	0,45	--	0,45	8,73	--	8,73	37,39	--	37,39
47_B	4,5	29,92	--	29,92	1,92	--	1,92	11,76	--	11,76	37,77	--	37,77



Geluid

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toepunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]											
		Vaals-Vijlnerweg			Rugweg			Vijlenberg			Pater Gelissenstraat		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
47_C	7,5	30,47	--	30,47	6,53	--	6,53	14,31	--	14,31	37,56	--	37,56
48_A	1,5	16,35	--	16,35	3,39	--	3,39	12,31	--	12,31	42,89	--	42,89
48_B	4,5	19,14	--	19,14	6,02	--	6,02	14,62	--	14,62	42,97	--	42,97
48_C	7,5	18,55	--	18,55	8,62	--	8,62	15,79	--	15,79	42,57	--	42,57
49_A	1,5	24,45	--	24,45	2,38	--	2,38	9,47	--	9,47	36,19	--	36,19
49_B	4,5	25,62	--	25,62	4,98	--	4,98	11,46	--	11,46	36,53	--	36,53
49_C	7,5	26,24	--	26,24	6,91	--	6,91	12,50	--	12,50	36,34	--	36,34
50_A	1,5	28,74	--	28,74	7,71	--	7,71	--	--	--	--	--	--
50_B	4,5	31,12	--	31,12	10,81	--	10,81	--	--	--	--	--	--
50_C	7,5	31,72	--	31,72	11,14	--	11,14	--	--	--	--	--	--
51_A	1,5	27,59	--	27,59	-0,38	--	-0,38	8,74	--	8,74	35,94	--	35,94
51_B	4,5	29,67	--	29,67	1,84	--	1,84	10,88	--	10,88	36,51	--	36,51
51_C	7,5	30,27	--	30,27	6,28	--	6,28	12,61	--	12,61	36,43	--	36,43
52_A	1,5	21,25	--	21,25	5,38	--	5,38	9,01	--	9,01	34,81	--	34,81
52_B	4,5	20,13	--	20,13	8,23	--	8,23	11,09	--	11,09	35,35	--	35,35
52_C	7,5	21,57	--	21,57	8,12	--	8,12	12,27	--	12,27	34,77	--	34,77
53_A	1,5	28,53	--	28,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53_B	4,5	29,73	--	29,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--
53_C	7,5	30,24	--	30,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
54_A	1,5	23,39	--	23,39	-1,06	--	-1,06	9,02	--	9,02	36,50	--	36,50
54_B	4,5	24,73	--	24,73	0,97	--	0,97	11,33	--	11,33	37,06	--	37,06
54_C	7,5	25,45	--	25,45	5,83	--	5,83	14,11	--	14,11	36,99	--	36,99
55_A	1,5	16,08	--	16,08	5,94	--	5,94	12,33	--	12,33	42,77	--	42,77
55_B	4,5	16,66	--	16,66	8,60	--	8,60	14,53	--	14,53	42,82	--	42,82
55_C	7,5	20,47	--	20,47	9,96	--	9,96	16,43	--	16,43	42,41	--	42,41

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	blok 1		1,50	49,10	44,77	41,26	50,04
01_B	blok 1		4,50	49,81	45,48	41,96	50,75
01_C	blok 1		7,50	49,74	45,40	41,89	50,68
02_A	blok 1		1,50	33,30	28,77	24,68	33,88
02_B	blok 1		4,50	34,85	30,31	26,30	35,46
02_C	blok 1		7,50	35,98	31,44	27,48	36,61
03_A	blok 1		1,50	34,77	30,32	26,36	35,45
03_B	blok 1		4,50	35,57	31,07	27,11	36,22
03_C	blok 1		7,50	36,43	31,92	27,98	37,09
04_A	blok 1		1,50	46,39	42,06	38,53	47,32
04_B	blok 1		4,50	46,97	42,65	39,13	47,91
04_C	blok 1		7,50	46,85	42,52	39,01	47,79
05_A	blok 1		1,50	54,00	49,67	46,15	54,94
05_B	blok 1		4,50	54,32	49,98	46,47	55,26
05_C	blok 1		7,50	54,02	49,69	46,18	54,96
06_A	blok 1		1,50	53,27	48,94	45,42	54,21
06_B	blok 1		4,50	53,71	49,38	45,87	54,65
06_C	blok 1		7,50	53,46	49,12	45,61	54,40
07_A	blok 1		1,50	44,98	40,66	37,10	45,91
07_B	blok 1		4,50	45,84	41,50	37,95	46,76
07_C	blok 1		7,50	45,83	41,48	37,94	46,75
08_A	blok 1		1,50	32,91	28,63	25,02	33,84
08_B	blok 1		4,50	34,03	29,72	26,14	34,95
08_C	blok 1		7,50	34,82	30,49	26,92	35,74
09_A	blok 1		1,50	46,91	42,60	39,06	47,85
09_B	blok 1		4,50	47,53	43,20	39,68	48,47
09_C	blok 1		7,50	47,38	43,05	39,54	48,32
10_A	blok 1		1,50	54,16	49,82	46,31	55,10
10_B	blok 1		4,50	54,49	50,15	46,64	55,43
10_C	blok 1		7,50	54,21	49,87	46,36	55,15
11_A	blok 1		1,50	45,51	41,20	37,66	46,45
11_B	blok 1		4,50	46,72	42,40	38,87	47,66
11_C	blok 1		7,50	46,73	42,40	38,88	47,67
12_A	blok 1		1,50	33,21	28,95	25,35	34,16
12_B	blok 1		4,50	34,25	29,97	26,39	35,19
12_C	blok 1		7,50	34,69	30,39	26,82	35,62
13_A	blok 1		1,50	48,01	43,73	40,16	48,96
13_B	blok 1		4,50	48,78	44,49	40,93	49,73
13_C	blok 1		7,50	48,70	44,41	40,85	49,65
14_A	blok 1		1,50	53,80	49,47	45,95	54,74
14_B	blok 1		4,50	54,21	49,87	46,36	55,15
14_C	blok 1		7,50	53,93	49,60	46,09	54,87
15_A	blok 2		1,50	34,99	30,75	27,14	35,94
15_B	blok 2		4,50	36,84	32,57	28,98	37,78
15_C	blok 2		7,50	37,94	33,65	30,08	38,88
16_A	blok 2		1,50	27,90	23,52	20,02	28,82
16_B	blok 2		4,50	30,42	26,04	22,53	31,33
16_C	blok 2		7,50	33,49	29,14	25,61	34,41
17_A	blok 2		1,50	32,64	27,81	23,12	32,83
17_B	blok 2		4,50	34,12	29,25	24,50	34,27
17_C	blok 2		7,50	34,63	29,77	25,06	34,80
18_A	blok 2		1,50	33,36	28,66	24,33	33,76
18_B	blok 2		4,50	35,62	31,00	26,90	36,15
18_C	blok 2		7,50	36,51	31,93	27,96	37,11
19_A	blok 2		1,50	32,71	28,14	23,96	33,24
19_B	blok 2		4,50	34,45	29,91	25,80	35,02
19_C	blok 2		7,50	35,41	30,90	26,92	36,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	blok 2		1,50	40,24	35,24	30,07	40,18
20_B	blok 2		4,50	40,56	35,58	30,44	40,52
20_C	blok 2		7,50	40,43	35,45	30,34	40,40
21_A	blok 2		1,50	40,30	35,42	30,56	40,41
21_B	blok 2		4,50	41,49	36,70	32,08	41,73
21_C	blok 2		7,50	41,79	37,03	32,52	42,09
22_A	blok 2		1,50	37,37	33,12	29,52	38,32
22_B	blok 2		4,50	39,71	35,44	31,84	40,65
22_C	blok 2		7,50	40,76	36,47	32,88	41,69
23_A	blok 2		1,50	40,34	35,43	30,50	40,41
23_B	blok 2		4,50	41,44	36,59	31,80	41,59
23_C	blok 2		7,50	41,74	36,93	32,29	41,96
24_A	blok 2		1,50	42,15	37,13	31,87	42,06
24_B	blok 2		4,50	42,79	37,77	32,54	42,70
24_C	blok 2		7,50	42,71	37,70	32,49	42,64
25_A	blok 2		1,50	36,34	31,89	27,94	37,03
25_B	blok 2		4,50	39,05	34,65	30,81	39,81
25_C	blok 2		7,50	39,97	35,59	31,82	40,77
26_A	blok 2		1,50	38,71	34,48	30,87	39,67
26_B	blok 2		4,50	41,30	37,03	33,44	42,24
26_C	blok 2		7,50	42,26	37,99	34,41	43,21
27_A	blok 2		1,50	37,17	32,17	27,00	37,11
27_B	blok 2		4,50	38,48	33,48	28,33	38,43
27_C	blok 2		7,50	38,45	33,45	28,32	38,41
28_A	blok 2		1,50	38,82	34,60	30,97	39,78
28_B	blok 2		4,50	41,33	37,08	33,48	42,28
28_C	blok 2		7,50	42,27	38,01	34,42	43,22
29_A	blok 2		1,50	39,60	35,37	31,75	40,55
29_B	blok 2		4,50	42,34	38,08	34,49	43,29
29_C	blok 2		7,50	43,21	38,95	35,36	44,16
30_A	blok 2		1,50	38,97	34,21	29,61	39,23
30_B	blok 2		4,50	40,86	36,14	31,69	41,20
30_C	blok 2		7,50	41,39	36,72	32,38	41,80
31_A	blok 3		1,50	35,87	30,95	25,82	35,87
31_B	blok 3		4,50	37,32	32,39	27,34	37,34
31_C	blok 3		7,50	37,49	32,59	27,63	37,55
32_A	blok 3		1,50	28,97	24,63	21,07	29,89
32_B	blok 3		4,50	32,09	27,76	24,20	33,01
32_C	blok 3		7,50	33,59	29,25	25,70	34,51
33_A	blok 3		1,50	31,36	26,95	23,18	32,14
33_B	blok 3		4,50	33,34	28,91	25,13	34,11
33_C	blok 3		7,50	34,59	30,18	26,47	35,40
34_A	blok 3		1,50	26,12	21,31	16,91	26,43
34_B	blok 3		4,50	31,70	26,81	21,88	31,78
34_C	blok 3		7,50	33,29	28,39	23,55	33,39
35_A	blok 3		1,50	43,86	38,82	33,45	43,72
35_B	blok 3		4,50	44,03	38,99	33,64	43,90
35_C	blok 3		7,50	43,68	38,65	33,34	43,56
36_A	blok 3		1,50	49,52	44,49	39,12	49,39
36_B	blok 3		4,50	49,07	44,03	38,67	48,93
36_C	blok 3		7,50	48,11	43,08	37,76	47,99
37_A	blok 3		1,50	49,88	44,84	39,50	49,75
37_B	blok 3		4,50	49,23	44,19	38,88	49,11
37_C	blok 3		7,50	48,15	43,13	37,86	48,05
38_A	blok 3		1,50	26,35	21,66	17,40	26,78
38_B	blok 3		4,50	28,84	24,14	19,96	29,29
38_C	blok 3		7,50	30,48	25,87	21,90	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: D2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_A	blok 3		1,50	26,82	21,93	17,08	26,93
39_B	blok 3		4,50	29,37	24,45	19,60	29,46
39_C	blok 3		7,50	29,62	24,80	20,34	29,90
40_A	blok 4		1,50	37,00	32,57	28,59	37,68
40_B	blok 4		4,50	40,12	35,50	31,20	40,57
40_C	blok 4		7,50	40,66	36,06	31,84	41,15
41_A	blok 4		1,50	47,59	42,54	37,21	47,46
41_B	blok 4		4,50	47,80	42,76	37,44	47,68
41_C	blok 4		7,50	47,41	42,37	37,08	47,30
42_A	blok 4		1,50	42,41	37,39	32,11	42,31
42_B	blok 4		4,50	42,60	37,60	32,38	42,53
42_C	blok 4		7,50	42,45	37,46	32,31	42,41
43_A	blok 4		1,50	35,72	31,51	27,87	36,68
43_B	blok 4		4,50	37,65	33,42	29,80	38,60
43_C	blok 4		7,50	38,44	34,21	30,59	39,39
44_A	blok 4		1,50	48,07	43,00	37,63	47,92
44_B	blok 4		4,50	48,15	43,10	37,75	48,01
44_C	blok 4		7,50	47,68	42,62	37,27	47,54
45_A	blok 4		1,50	42,21	37,21	31,99	42,14
45_B	blok 4		4,50	42,66	37,67	32,50	42,61
45_C	blok 4		7,50	42,53	37,55	32,43	42,50
46_A	blok 4		1,50	34,80	30,59	26,96	35,76
46_B	blok 4		4,50	36,98	32,76	29,14	37,94
46_C	blok 4		7,50	37,66	33,43	29,82	38,62
47_A	blok 4		1,50	42,90	37,92	32,74	42,85
47_B	blok 4		4,50	43,45	38,50	33,40	43,44
47_C	blok 4		7,50	43,34	38,40	33,36	43,36
48_A	blok 4		1,50	48,05	42,99	37,62	47,90
48_B	blok 4		4,50	48,15	43,09	37,72	48,00
48_C	blok 4		7,50	47,74	42,69	37,32	47,60
49_A	blok 4		1,50	41,57	36,57	31,31	41,49
49_B	blok 4		4,50	41,96	36,96	31,74	41,89
49_C	blok 4		7,50	41,82	36,83	31,64	41,76
50_A	blok 4		1,50	32,82	28,61	24,97	33,78
50_B	blok 4		4,50	35,21	30,98	27,36	36,16
50_C	blok 4		7,50	35,80	31,57	27,95	36,75
51_A	blok 4		1,50	41,56	36,61	31,48	41,54
51_B	blok 4		4,50	42,32	37,39	32,35	42,34
51_C	blok 4		7,50	42,35	37,43	32,44	42,39
52_A	blok 4		1,50	40,11	35,12	29,82	40,02
52_B	blok 4		4,50	40,62	35,60	30,29	40,51
52_C	blok 4		7,50	40,10	35,10	29,82	40,01
53_A	blok 4		1,50	32,57	28,37	24,72	33,53
53_B	blok 4		4,50	33,78	29,55	25,93	34,73
53_C	blok 4		7,50	34,29	30,06	26,44	35,24
54_A	blok 4		1,50	41,82	36,80	31,51	41,72
54_B	blok 4		4,50	42,42	37,40	32,14	42,33
54_C	blok 4		7,50	42,39	37,38	32,15	42,31
55_A	blok 4		1,50	47,94	42,87	37,50	47,79
55_B	blok 4		4,50	47,98	42,93	37,56	47,84
55_C	blok 4		7,50	47,60	42,54	37,18	47,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

