

Memo

Datum 25 oktober 2016
Documentnummer M 168500.001/JGO
Onderwerp akoestisch onderzoek (Geluidsonderzoek)

Opdrachtgever, familie Bessems, wenst dat er op de locatie Tentstraat ong. te Vaals een woning opgericht wordt. Op de locatie rust de enkelbestemming “Wonen” met de gebiedsaanduiding wetgevingszone – wijzigingsgebied 2. Op grond van artikel 18.7.1 sub d onder 1 is de woonfunctie aanvaardbaar vanuit het oogpunt van een goed woonmilieu als uit akoestisch onderzoek blijkt dat voldaan kan worden aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

Bij mail d.d. 11 oktober 2016 heeft de gemeente gevraagd om te onderzoeken of ten gevolge van de parkeerplaats van het tegenover het plangebied gelegen Chinees restaurant voldaan kan worden aan de geluidgrenswaarden. Tevens dient beoordeeld te worden of dat er ten aanzien van indirecte hinder van het tegenover het plangebied gelegen Chinees restaurant voldaan kan worden aan de geluidgrenswaarden.

Op grond van artikel 18.2.2 onder a van het bestemmingsplan geldt voor het bouwen van hoofdgebouwen dat deze uitsluitend gebouwd mogen worden ter plaatse van de aanduiding ‘gevellijn’ waarbij de (voor)gevels van het hoofdgebouw moeten worden geplaatst in of evenwijdig aan de aangegeven gevellijn (waarbij de voorste gevellijn in de richting van de voorste perceelsgrens niet mag worden overschreden). In onderhavig onderzoek is derhalve de voorgevel gemodelleerd op een afstand van ca. 8,5 meter van de noordelijke perceelsgrens.

Voor de beoordeling of sprake is van een goed akoestisch klimaat (een aanvaardbaar woon- en leefklimaat) bij de nieuwe gevoelige bestemming worden de optredende geluidniveaus getoetst aan de geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de VNG brochure “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009 én de toetsingskaders uit het “Activiteitenbesluit”. Opgemerkt wordt dat een horecabedrijf (Chinees restaurant) valt onder de reikwijdte van het Activiteitenbesluit en niet vergunningplichtig is.

Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

- b. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - c. conclusie: indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk.
 3. Indien stap 2 niet toereikend is dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan:
 - a. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
 - 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - b. bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
 - 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
 - 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.
 - c. conclusie: indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
 4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

In onderhavig onderzoek zijn voor de beoordeling of sprake is van een goed woon- en leefklimaat bovenstaande geluidgrenswaarden het toetsingskader. De nieuwe geluidgevoelige bestemming wordt overeenkomstig de VNG-brochure “Bedrijven en Milieuzonering” uit 2009 opgericht in gebiedstype “rustige woonwijk”.

Geluidgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit

Het horecabedrijf is niet gelegen in een gebied waarvoor bij of krachtens een gemeentelijke verordening regels zijn gesteld. Voor de onderhavige situatie geldt derhalve dat met betrekking tot de te stellen geluidsvoorschriften het “Activiteitenbesluit” van toepassing is.

Artikel 2.17

- a. voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan:

	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b. voor het maximaal geluidniveau (L_{amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting geldt, dat de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, niet meer bedragen dan:

	07.00-19.00	19.00-23.00	23.00-07.00
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c. tussen 07.00 uur en 19.00 uur zijn de maximale geluidniveaus niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- d. de waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau gelden niet binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- e. de waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau op de gevel gelden ook bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- f. de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen gelden slechts in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- g. de waarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

Artikel 2.18 lid 1 onder a

Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau blijft buiten beschouwing het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein.

Artikel 2.18 lid 1 onder f

Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau blijft buiten beschouwing het ten gehore brengen van onversterkte muziek tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.

Artikel 2.18 lid 2

Bij het bepalen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidniveau wordt voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie toegepast.

Artikel 2.18 lid 3 onder a

Bij het bepalen van het maximale geluidniveau blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca activiteiten plaatsvinden.

Indirecte hinder

In het Activiteitenbesluit is niets geregeld over indirecte geluidhinder. Daarom is de zorgplicht van toepassing op de verkeersaantrekkende werking van een inrichting.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

Verkeersgeneratie van het horecabedrijf

De verkeersgeneratie van de inrichting is bepaald op basis van de afbeelding welke verkregen is van de gemeente Vaals. Deze afbeelding is toegevoegd als **bijlage 6**.

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de parkeerplaatsen op de kadastrale percelen 8411 en 8412 in de dag- en avondperiode respectievelijk 3 en 2 keer volledig bezet worden. De parkeerplaatsen op het kadastraal perceel 9156 worden in de dag- en avondperiode respectievelijk 2,5 en 1,5 keer bezet. Opgemerkt wordt dat de Tentstraat een straat betreft met één-richtingsverkeer. Voor de parkeerplaatsen op het kadastraal perceel 8412 geldt derhalve dat er geen teruggaande bewegingen zijn.

In de onderstaande tabel worden het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van het komen en gaan van gasten op de parkeerplaatsen weergegeven.

<i>Kadastraal perceel</i>	<i>Mobiele bron</i>	Aantal verkeersbewegingen		
		<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
9156 (18 p.p.)	mb 01	90	54	-
8411 (7 p.p.)	mb 02	42	28	-
8412 (9 p.p.)	mb 03	27	18	-

p.p. = parkeerplaatsen

Rekenresultaten indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Tentstraat. De tentstraat betreft een weg met één-richtingsverkeer. In de dagperiode is sprake van 93 bezoekers (45 + 21 + 27 bewegingen). In de avondperiode is sprake van 59 bezoekers (27 + 14 + 18 bewegingen). Het horecabedrijf is op weekdays geopend van 12:00 uur tot 22:30 uur. In de nachtperiode is derhalve geen sprake van indirecte hinder.

In de onderstaande tabel zijn de rekenresultaten ten gevolge van indirecte hinder samengevat. Er is rekening gehouden met een snelheid van 30 km/uur.

Hoogte	Dag $L_{Ar,LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar,LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar,LT}$ dB(A)	Etmaalwaarde L_{etmaal} dB(A)
1,5	39	42	-	47
5,0	39	42	-	47
7,5	38	41	-	46

Geconcludeerd wordt dat indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.

De rekenresultaten uit bovenstaande tabel zijn te vinden in **bijlage 5**.

Rekenresultaten vanuit parkeerplaatsen op plangebied

Op grond van artikel 2.18 lid 3 onder a van het Activiteitenbesluit blijft bij het bepalen van het maximale geluidniveau buiten beschouwing het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca activiteiten plaatsvinden. In het kader van een aanvaardbaar akoestisch klimaat (een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij gevoelige bestemmingen) is in onderhavig onderzoek het maximale geluidniveau ten gevolge van het komen en gaan van bezoekers wel beschouwd. Het betreft hier het dichtslaan van portieren van personenauto's.

In de onderstaande tabel worden de rekenresultaten weergegeven

Rekenpunt	Hoogte	Geluidniveaus in dB(A)						
		Dag		Avond		Nacht		Etmaal
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	
Gevel noord	1,5	36	60	39	60	-	-	44
	5,0	37	60	40	60	-	-	45
	7,5	37	60	40	60	-	-	45

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op de nieuwe geluidgevoelige bestemming, het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau voldoet aan de grenswaarden volgens stap 2 uit de VNG-publicatie zijnde respectievelijk 45 dB(A) en 65 dB(A) etmaalwaarde. Tevens voldoet het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit, zijnde respectievelijk 50 dB(A) en 70 dB(A) etmaalwaarde.

De rekenresultaten uit bovenstaande tabel zijn te vinden in **bijlage 3 en 4**.

Opgemaakt te Baexem

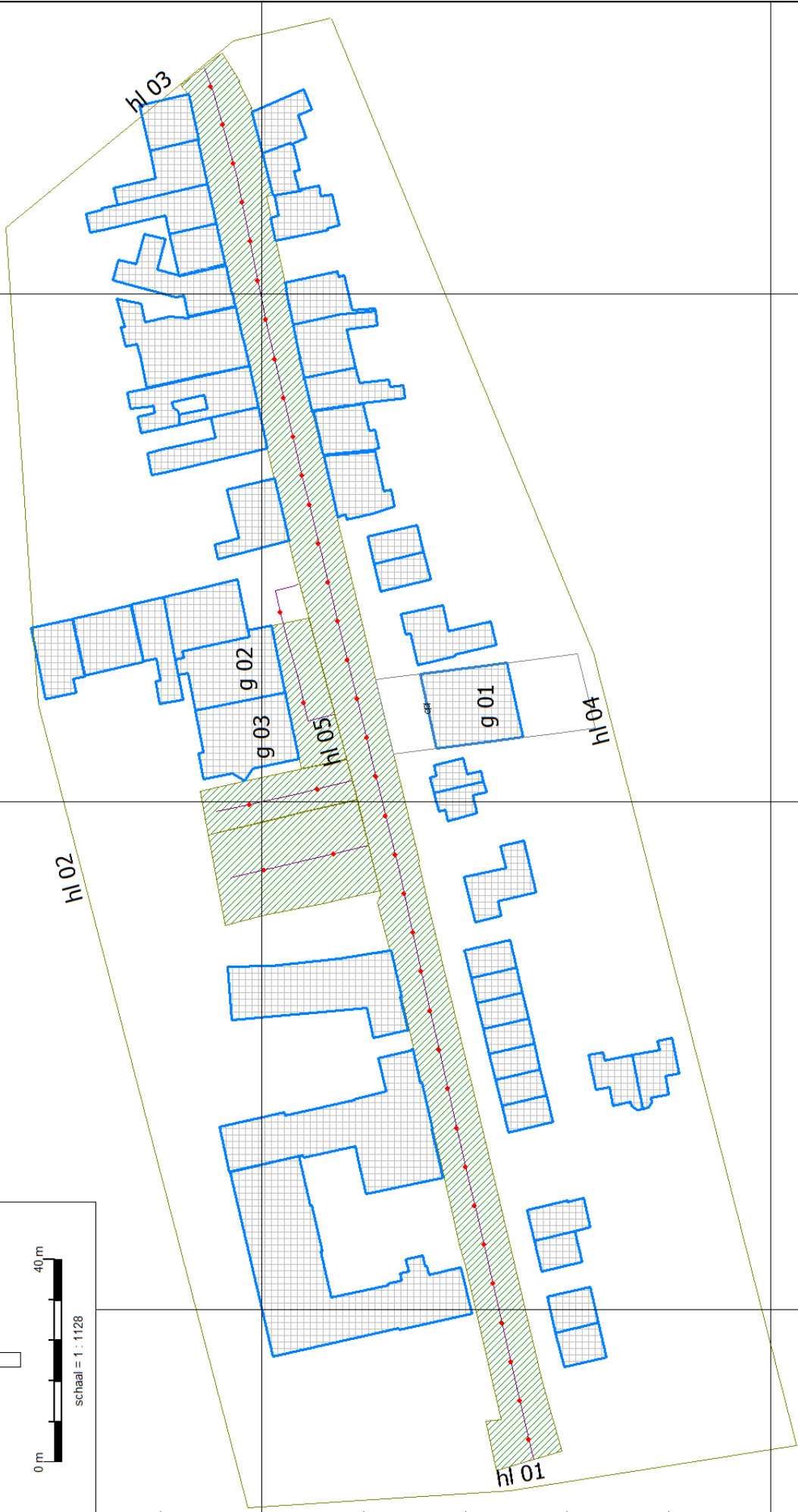
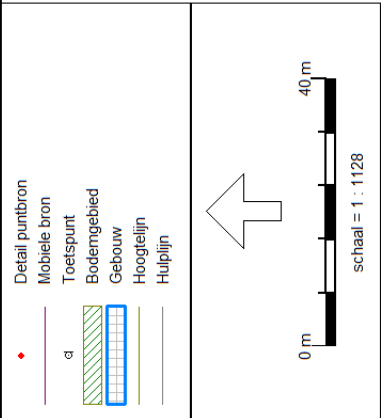


J.A.M. Goertz-Habets
Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

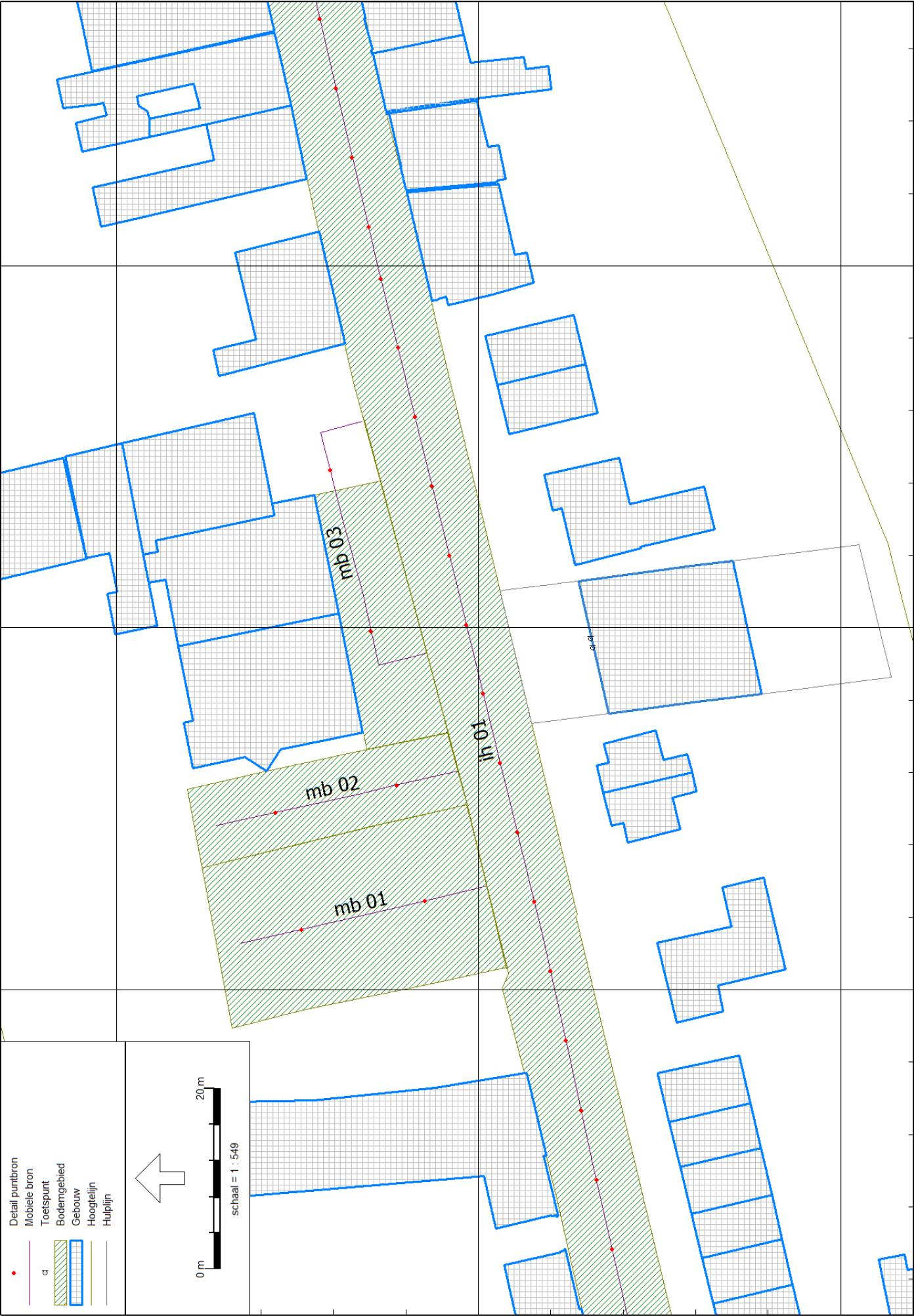
Bijlagen:

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau
- 4) Rekenresultaten maximale geluidniveau
- 5) Rekenresultaten indirecte hinder
- 6) Afbeelding met ligging parkeerplaatsen



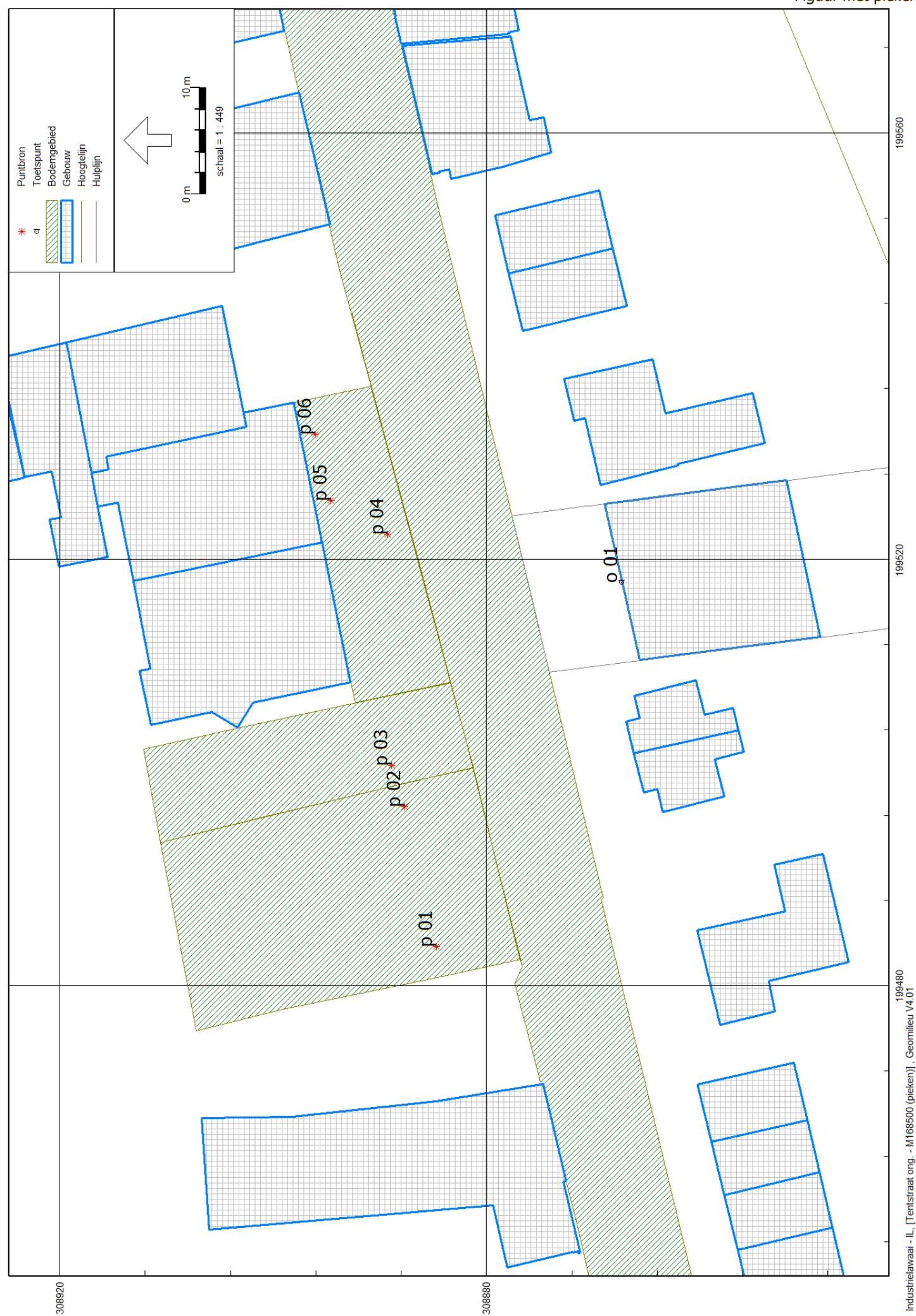








Figuur met pieken



Model: M168500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO	M	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
ih 01	Tentstraat	--	--	93	59	--	30	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30
mb 01	Personenauto's (18 parkeerplaatsen)	--	--	90	54	--	10	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30
mb 02	Personenauto's (7 parkeerplaatsen)	--	--	42	28	--	10	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30
mb 03	Personenauto's (9 parkeerplaatsen)	--	--	27	18	--	10	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30

Model: M168500
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw	8k	Lwr	Totaal
ih 01	78,20			90,23
mb 01	78,20			90,23
mb 02	78,20			90,23
mb 03	78,20			90,23

Model: Nieuw model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
ih 01	gevel noord	1,50	5,00	7,50	Ja
o 01	gevel noord	1,50	5,00	7,50	Ja

Model: Nieuw model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Tentstraat	0,00
b 02	9 parkeerplaatsen (8412)	0,00
b 03	7 parkeerplaatsen (8411)	0,00
b 04	18 parkeerplaatsen (9156)	0,00

Model: Nieuw model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31
g 03	Tentstraat 47b (Chinees restaurant)	5,00	219,48	Relatief	0 dB	0,80
g 02	Tentstraat 47a (Chinees restaurant)	5,00	219,84	Relatief	0 dB	0,80
g 01	Nieuw te bouwen woning	10,00	222,89	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 60a	10,00	222,55	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 60	10,00	222,73	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 64	10,00	221,74	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 62	10,00	222,33	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 56	10,00	223,43	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 38	10,00	217,16	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 56a	10,00	223,43	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 36	10,00	211,99	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 58	10,00	223,22	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 66	10,00	222,24	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 80	10,00	221,03	Relatief	0 dB	0,80
	Pastoor Prickaartstraat 33	10,00	223,03	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 78	10,00	220,34	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 84	10,00	219,88	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 82	10,00	220,06	Relatief	0 dB	0,80
	Pastoor Prickaartstraat 35	10,00	222,50	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 70	10,00	222,00	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 68	10,00	222,11	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 72	10,00	221,88	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 76	10,00	221,63	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 74	10,00	221,75	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 42-42c	10,00	217,65	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 25-27e	10,00	214,30	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 53-57b	10,00	220,68	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 27f - 27g	10,00	216,46	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 33-33c	10,00	216,40	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 31	10,00	217,47	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 67	10,00	219,76	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 45b	10,00	218,44	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 69-69b	10,00	216,50	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 37-37c	10,00	218,90	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 41-43d	10,00	219,53	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 29 - 29c	10,00	215,37	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 52	10,00	222,42	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 50	10,00	221,77	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 54	10,00	222,38	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 48-48d	10,00	217,56	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 44-44e	10,00	221,78	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 37-37c	10,00	217,64	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 39	10,00	216,29	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 45	10,00	219,91	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 45a	10,00	217,93	Relatief	0 dB	0,80
	Tentstraat 47	10,00	218,90	Relatief	0 dB	0,80

Model: Nieuw model							
Groep: (hoofdgroep)							
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL							
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
hl 01	Hoogtelijn	199373,32	308794,89	199361,07	308902,76	215,17	207,96
hl 02	Hoogtelijn	199361,07	308902,72	199613,10	308950,37	215,17	207,96
hl 03	Hoogtelijn	199613,12	308950,37	199654,22	308886,47	215,17	207,96
hl 04	Hoogtelijn	199373,34	308794,89	199654,24	308886,38	222,52	219,96
hl 05	Hoogtelijn	199482,35	308876,88	199543,09	308892,66	221,00	222,00

Model: Nieuw model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
hl 01	Kadastraal perceel	0,00	--	Relatief
hl 02	Gevellijn	0,00	--	Relatief

Model: M168500 (pieken)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
p 01	Personenauto (piek)	0,75	220,53	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30	78,20
p 02	Personenauto (piek)	0,75	220,76	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30	78,20
p 03	Personenauto (piek)	0,75	220,81	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30	78,20
p 04	Personenauto (piek)	0,75	221,52	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30	78,20
p 05	Personenauto (piek)	0,75	221,28	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30	78,20
p 06	Personenauto (piek)	0,75	221,39	0,00	360,00	0,00	0,00	--	69,00	72,00	76,10	77,60	84,80	84,00	83,60	79,30	78,20

Model: M168500 (pieken)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
p 01		95,23
p 02		95,23
p 03		95,23
p 04		95,23
p 05		95,23
p 06		95,23

Rapport: Resultatentabel
 Model: M168500
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	gevel noord	1,50	36,1	39,0	--
o 01_B	gevel noord	5,00	37,3	40,2	--
o 01_C	gevel noord	7,50	37,4	40,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M168500 (pieken)
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: pieken

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	gevel noord	1,50	60,5	60,5	--
o 01_B	gevel noord	5,00	60,3	60,3	--
o 01_C	gevel noord	7,50	60,0	60,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M168500
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
ih 01_A	gevel noord	1,50	38,8	41,6	--
ih 01_B	gevel noord	5,00	38,8	41,6	--
ih 01_C	gevel noord	7,50	38,4	41,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

