

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

M.J.K. Beheer B.V.
Rarenderweg 51,
6543 NC Vaals

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Vaals
Realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Reh6WNviYYzo
10 november 2025, 16:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	79,2 g/j	2,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

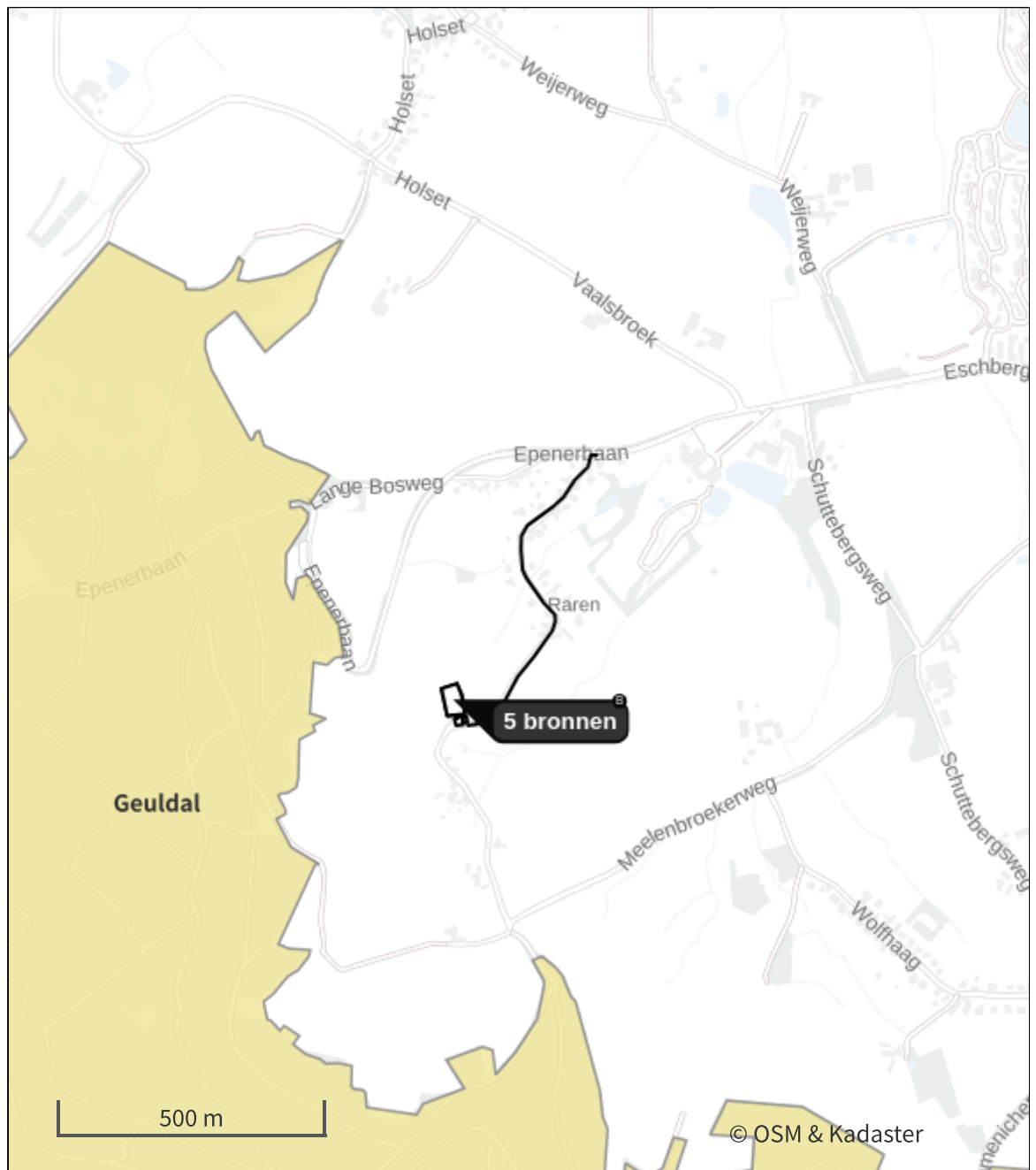
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Sloopfase bedrijfsruimtes, mestopslag en verharding	64,1 g/j	1,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen Buitenerf terrein klaar maken	0,0 kg/j	0,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Opbouwfase kantoorruimtes	9,6 g/j	0,5 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude starts	3,0 g/j	18,4 g/j
6	Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	0,0 kg/j	29,6 g/j
	Verkeersnetwerk	2,1 g/j	29,6 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase bedrijfsruimtes, mestopslag en verharding			NO _x	1,6 kg/j	
				NH ₃	64,1 g/j	
Locatie	X:197362,69 Y:308362,82					
Oppervlakte	0,19 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gebruik	267 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
graafmachine 140 kW	16 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	64,1 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

2 Mobiele werktuigen

Naam	Buitenerf terrein klaar maken			NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:197362,31 Y:308363,16			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,19 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
trilplaat 5 kw	10 l/j	10 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

3 Mobiele werktuigen

Naam	Opbouwfase kantoorruimtes			NO _x	0,5 kg/j	
Locatie	X:197373,19 Y:308322,52			NH ₃	9,6 g/j	
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Gebruik trilplaat 5 KW Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 0,0 kg/j
Gebruik betonwagen 240 kW Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	23 l/j 1 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 5,5 g/j
Gebruik kraan 60 kW Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	17 l/j 1 l/j	3 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 4,1 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend verkeerd	Links	Rechts	NO _x	29,6 g/j
Locatie	X:197518,52 Y:308570,6	Type scherm	-	NO ₂	6,5 g/j
Lengte	657,62 m	Hoogte	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	18,4 g/j
Locatie	X:197384,98 Y:308324,57	NH ₃	3,0 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	70,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	29,6 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:197404,89 Y:308316,56	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	28,27 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>