

Titel

Uitbreiding wijndomein Sint-Martinus, Vijlen

Opdrachtgever:	Wijndomein Sint-Martinus
Projectnaam:	Uitbreiding wijndomein Sint-Martinus, Vijlen
Datum:	26/07/2021
Versie:	definitief
Ons kenmerk:	21-0101-01
Opgesteld door:	Grenspaal12
Vrijgegeven door:	

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding en aanpak	3
1.1 Inleiding	3
1.2 Aanpak	4
2 Parkeerbehoefte	6
2.1 Koppeling met CROW-kencijfers	6
2.2 Huidige situatie	6
2.3 Toekomstige situatie	11
2.4 Conclusie parkeerbehoefte	14
3 Verkeersgeneratie	15
3.1 Koppeling met CROW-kencijfers	15
3.2 Huidige situatie	16
3.3 Toekomstige situatie	22
3.4 Conclusie verkeersgeneratie	25
4 Algemene conclusie	26
5 Bijlages	27

1 Inleiding en aanpak

1.1 Inleiding

In opdracht van het Wijndomein St. Martinus is Grenspaal12 verzocht om een verkeerskundig onderzoek te verrichten naar de voorgenomen uitbreiding van het wijndomein aan de Rott 21a, 6294 NL te Vijlen.

De wijngaard heeft momenteel een totaal areaal van circa 28 hectare druiven met een wijnproductie van gemiddeld circa 120.000 liter. De komende jaren zal dit verder worden uitgebreid tot circa 35 hectare met een beoogde wijnproductie van ruim 150.000 liter.

Naast het wijnproductieproces en de flessenopslag worden met het wijnkenniscentrum ondersteunende activiteiten gebezigd in de vorm van rondleidingen, wijn & spijs, proeverijen, masterclasses en een kleine slijterij. Het zijn met name deze activiteiten waarvoor een bepaalde parkeerbehoefte bestaat en welke tot verkeersbewegingen van en naar het wijndomein leiden.

Ten behoeve van de uitbreiding is verkeerskundig onderzoek noodzakelijk inzake de parkeercapaciteit en verkeersgeneratie.



Figuur 1: ligging wijndomein ten opzichte van de kern Vijlen

In de bestaande situatie is ter plekke van de Rott 21a sprake van een bestaand bebouwd oppervlak van 240 m². Betreffende bebouwing bestaat uit één bovengrondse bouwlaag en drie ondergrondse bouwlagen. Het totale bestaand aanwezige brutovloeroppervlak (BVO) bedraagt 906 m². Als gevolg van de beoogde uitbreiding neemt het totale BVO van de bedrijfsbebouwing ter plekke van de Rott 21a toe tot 4.276 m², zijnde een toename van 3.370 m².

1.2 Aanpak

1.2.1 CROW-kencijfers

Om de parkeerhoeft te kunnen berekenen is het noodzakelijk om de verstedelijkingsgraad van de gemeente Vaals te kennen en de functie bepaling van de ontwikkeling. Aan de hand van deze gegevens kan, in combinatie met de kencijfers parkeren, de parkeerbehoefte worden berekend door de landelijke kencijfers daaraan te koppelen.

De gemeente Vaals heeft volgens de gegevens van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) op 1 januari 2021 een adressendichtheidsoppervlakte van 422 inwoners per km². De gemeente kan gecategoriseerd worden als 'niet stedelijk gebied' doordat de adressendichtheid onder de norm van 500 inwoners per km² valt. Het wijndomein zelf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Vaals.

De gemeente Vaals heeft geen eigen parkeernormen of parkeerkencijfers voorzien. Voor parkeerkencijfers maakt de gemeente Vaals gebruik van de parkeerkencijfers van het CROW.

Bij de CROW-kencijfers wordt uitgegaan van een aantal hoofdgroepen⁽¹⁾ met daaronder opgenomen diverse typen. De bedrijfsactiviteiten in zowel de huidige als toekomstige situatie ter plekke van de Rott 21a kunnen onder drie hoofdgroepen worden geschaard, te weten 'werken', 'onderwijs', en 'horeca en (verblijfs)recreatie'.

Onder de hoofdcategorie 'werken' kunnen worden geschaard de opslagactiviteiten, het verwerkingsproces van de wijnen en de kantoorruimten. De tweede hoofdcategorie is 'onderwijs' waaronder de educatieve activiteiten (masterclasses/cursussen, rondleidingen, en proeverijen) worden geschaard. Ten laatste betreffen de slijterij, de 'wijn & spijs' en het terras horecagerelateerde functies die kunnen worden geschaard onder de hoofdgroep 'horeca en (verblijfs)recreatie'.

De voor de hierboven genoemde activiteiten gehanteerde CROW-kencijfers zijn gebaseerd op de volgende typen:

- ✗ opslag: 'bedrijf arbeidsextensief / bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)'
- ✗ verwerking: 'bedrijf arbeidsintensief / bezoekersextensief (industrie, labo, werkplaats)'
- ✗ kantoor: 'kantoor (zonder baliefunctie)'
- ✗ educatie: 'avondonderwijs'
- ✗ horeca: 'café/bar/cafetaria'

1.2.2 Maatwerk

De CROW-kencijfers vermeldt in hun publicatie dat de kencijfers een gemiddeld beeld geven van de situatie die tijdens een onderzoek is aangetroffen. De kencijfers kunnen meestal geen kant-en-klaar antwoord geven op de vraag hoeveel parkeerplaatsen in een bepaalde situatie moeten worden gerealiseerd of hoeveel gemotoriseerd verkeer er gegenereerd wordt. Bij het gebruik maken ervan moet rekening worden gehouden met de bereikbaarheid, specifieke eigenschappen van de functie, mobiliteitskenmerken van de gebruikers en het gemeentelijk beleid. De CROW-kencijfers kunnen niet altijd één op één worden overgenomen ter staving van het benodigde aantal parkeerplaatsen en of de parkeergeneratie.

⁽¹⁾ Gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen, horeca en (verblijfs)recreatie, onderwijs, sport en cultuur en ontspanning, werken, winkelen en boodschappen, en wonen.

Vaak is maatwerk nodig. In de tabellen en normering van de CROW staat een veelheid van veelvoorkomende functies. Men dient er zich ervan bewust te zijn dat de lijst met functies waarvoor een kencijfer wordt gegeven niet uitputtend is. De diversiteit in denkbare functies is zeer groot en het is onmogelijk om overal een kencijfers voor vast te stellen. Zowel de parkeerbehoefte als de verkeersgeneratie toetsen we aan de realiteit van het gebouw en de gebruiksactiviteiten.

Maatwerk is in het geval van het wijndomein ook noodzakelijk bij de bepaling van het voor de berekening te hanteren BVO. Volgens de CROW-norm is het BVO van een gebouw de som van de buitenwerks en horizontaal gemeten oppervlakten van de inpandige vloeren – horizontale vlakken ter plaatse van trappen, hellingen en vides daaronder begrepen – voor zover de ruimten waarbinnen de vloeren zich bevinden een grotere inwendige hoogte hebben dan 1,5 meter.

Deze voorgeschreven norm is in vele gevallen eenduidig toepasbaar. Dit is echter niet het geval voor de ontwikkeling van de gebouwen van het wijndomein. De botteling en bewaring van de wijn op flessen gebeurt in een specifiek ontworpen opslagplaats en wijnkelder. Deze opslagplaats en wijnkelder moeten aan verschillende eisen voldoen. Zo moet de temperatuur constant schommelen tussen 12°C en 13°C en moet de luchtvochtigheidsgraad 70% tot 80% bedragen.

Om te kunnen voldoen aan deze parameters moeten de buitenmuren op een speciale manier ontworpen zijn. Zo moet een speciale afdichtingslaag worden voorzien zodat de omgevingstemperatuur constant blijft. Deze speciale muurconstructie heeft als gevolg dat er een grote discrepantie ontstaat tussen de afmetingen van de buiten- en binnenmuren.

In normale omstandigheden kan aangenomen worden dat de BVO voor opslag en verwerking ongeveer overeenkomt met de nettovloeroppervlakte (nvo). Voor de bouw van een wijnopslagplaats en wijnkelder is dit echter niet het geval. Daarom wordt bij de theoretische behoefteberekening rekening gehouden met de werkbare vloeroppervlakte. De werkbare oppervlakte komt overeenkomt met de binnenmaten ofwel nvo. Om van BVO naar nvo te gaan is gerekend met een factor 0,8 in lijn met de NEN2580.

1.2.3 Parkeerbehoefte en verkeersgeneratie aan de hand van CROW-normering

In het kader van voorliggende verkeerskundige onderbouwing wordt – na een toelichting te hebben gegeven op de bedrijfsvoering in de bestaande en in de toekomstige situatie – ingegaan op de parkeerbehoefte en parkeergeneratie.

Zoals reeds aangegeven is er vaak maatwerk nodig boven op de CROW-kencijfers. Binnen de kencijfers worden verschillende functies vaak samengenomen om tot een consistent geheel te komen. Een wijndomein kent geen specifieke functie binnen de kencijfers. Om het wijndomein te kunnen kaderen binnen de kencijfers (en mogelijke verantwoorde afwijkingen), werken we de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie telkens in 3 stappen uit:

- ✗ Puur theoretisch volgens de geldende landelijke richtlijnen en kencijfers van CROW (publicatie 381) voor de berekening van de parkeerbehoefte en verkeersgeneratie zoals gehanteerd door de gemeente Vaals;
- ✗ Puur theoretisch volgens de geldende richtlijnen, maar rekening houdend met de criteria van een wijndomein;
- ✗ Op basis van de feitelijke bedrijfsvoering.

Voor zowel de parkeerbehoefte als voor de verkeersgeneratie wordt ingegaan op de huidige als toekomstige situatie.

2 Parkeerbehoefte

In dit gedeelte van het rapport onderbouwen we de parkeerbehoefte. De parkeerbehoefte maakt inzichtelijke hoeveel parkeerplaatsen noodzakelijk zijn bij een bepaalde functie of gebouw. In dit geval betreft het de functie van het wijndomein.

2.1 Koppeling met CROW-kencijfers

CROW voorziet in zijn kencijfers een aantal vaste typefuncties waaraan een vaste parkeernormering is gekoppeld. Een wijndomein is echter geen bestaande functie binnen de kencijfers van CROW.

Om de parkeerbalans te kunnen berekenen is het noodzakelijk om de verstedelijkingsgraad van de gemeente Vaals te kennen en de functiebepaling van de ontwikkeling. Aan de hand van deze gegevens kan, in combinatie met de kencijfers parkeren, de parkeerbalans worden berekend door de landelijke kencijfers daaraan te koppelen.

2.2 Huidige situatie

2.2.1 Huidig oppervlaktebereik

In de huidige situatie is binnen de gebezigde bedrijfsvoering sprake van diverse activiteiten. Het betreft op de begane grond een ontvangstruimte en slijterij (133m²), een kantoorruimte (107m²), facilitaire ruimten (toiletten, keuken, e.d.), en buitenterras (92m²).

In de daaronder gelegen drie ondergrondse bouwlagen bevinden zich achtereenvolgens de bottelkelder (-1), de opslag van mousserende wijn (-2), en opslag witte en rode wijn (-3). De opslag behelst een oppervlakte van 370m² en de verwerking behelst een oppervlakte van 185m². Voorts worden cursussen met rondleidingen gegeven, waarbij per cursus sprake is van maximaal 30 personen.

De ondergrondse ruimten zijn uitsluitend voor publiek toegankelijk in het kader van vooraf te boeken rondleidingen en cursussen. De openbaar voor publiek toegankelijke ruimten betreffen uitsluitend de ontvangstruimte (circa 107 m²) en slijterij (circa 26 m²), en het buitenterras (circa 92 m²). Het volledige horecagedeelte omvat zo 133 m².

Het buitenterras is hierbij niet meegerekend omdat dit terras enkel gebruikt wordt in de zomermaanden ter vervanging van de ontvangstruimte op warme dagen. Op deze manier ontstaat er een verschuiving tussen het terras en de ontvangstruimte.

2.2.2 Huidig aantal werknemers en bezoekers

De kantoorruimte biedt ruimte aan 6 werknemers. In de kelderruimten zijn in totaal 2 personen werkzaam, terwijl in de wijngaard aan Rott21 zelf nog eens 3 werknemers werkzaam zijn. In totaal is hiermee in de bestaande situatie sprake van 11 werknemers.

2.2.3 Theoretische parkeerbehoefte volgens CROW-normering

In de volgende tabel is aan de hand van de CROW-kencijfers de theoretische parkeerbehoefte in de huidige situatie uiteengezet. Hierbij is rekening gehouden met de minimale en maximale parkeernormen voor niet stedelijk gebied waarbij het wijndomein gelegen is in het buitengebied van de gemeente Vaals.

Activiteit	aantal	eenheid	parkeernorm minimaal	parkeernorm maximaal	parkeerbehoefte minimaal	parkeerbehoefte maximaal
opslag	370	nvo	0,8	1,3	3,0	4,8
verwerking	185	nvo	2,1	2,6	3,9	4,8
kantoor	107	BVO	2,3	2,8	2,5	3,0
educatie	30	cursisten	9,5	11,5	28,5	34,5
horeca ²	133	BVO	6,0	8,0	8,0	10,6
TOTAAL					45,9	57,7

Tabel 1: theoretische parkeerbehoefte huidige situatie

Uit bovenstaande tabel komt naar voren dat in de bestaande situatie op basis van de algemeen gehanteerde CROW-normering in totaal een theoretische parkeerbehoefte bestaat van minimaal 46 en maximaal 58 parkeerplaatsen.

2.2.4 Theoretische parkeerbehoefte voor de functie van een wijndomein

Er is steeds een verschil op te merken tussen theorie en praktijk. Dit geldt ook voor het wijndomein. Ten aanzien van deze theoretische parkeerbehoefte kunnen in relatie tot het wijndomein verschillende theoretische kanttekeningen worden geplaatst die van invloed zijn op de puur theoretische parkeerbehoefte. In onderstaande paragrafen gaan we dieper in op de parkeerbehoefte, rekening houdend met de specifieke werking van een wijndomein. Hierbij moet rekening worden gehouden met volgende kanttekeningen:

✕ Opslag en verwerking

De opslag en verwerking van een wijndomein is niet gelijk aan de functie opslag die CROW aan deze functie geeft. CROW gaat bij de functie 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief' uit van fysieke opslag in een gebouw waarbij de goederen vaak worden getransporteerd. Denk hierbij aan een typisch transportbedrijf waarbij de goederen worden aangevoerd, opgeslagen en korte tijd later weer worden verhandeld en getransporteerd. In deze functie wordt rekening gehouden met werknemers die de goederen aannemen, opslaan en weer opladen voor transport.

Het wijndomein kent echter een ander type opslag. De opslag betreft geen goederen met een snelle flow, maar goederen die een lange tijd bewaard blijven. Concreet liggen er in de opslagruimten van het wijndomein voornamelijk flessen, tanks en barrique vaten opgeslagen.

Het aantal opgeslagen (lege) flessen, tanks en barrique vaten staat niet in directe relatie tot de werkbare oppervlakte. Feitelijk is de parkeerbehoefte van de opslag van het wijnbedrijf direct verbonden met het aantal werknemers dat werkzaam is in de ruimten in gebruik voor de opslag en de verwerking van de wijnen.

Dit betreft in de huidige situatie 5 medewerkers. Ervanuit gaande dat elke werknemer zelfstandig met een

² Rest bebouwde kom, geen normen voor buitengebied

auto naar het wijndomein komt impliceert dit voor de functie opslag en verwerking een werkelijke parkeerbehoefte voor 5 personen, in tegenstelling tot de berekende theoretische parkeerbehoefte van 6,9 tot 9,6 parkeerplaatsen.

✖ Kantoor

De berekende theoretische parkeerbehoefte voor de kantoorruimten bedraagt 2,3 tot 2,8 parkeerplaatsen per 100m² BVO. In pure theorie komt dit neer op een behoefte van maximaal 3 parkeerplaatsen.

In de huidige situatie zijn echter 6 werknemers werkzaam op kantoor. Deze werknemers komen ieder apart met de auto naar het werk, hetgeen een feitelijke parkeerbehoefte impliceert van 6 parkeerplaatsen in plaats van de voorgeschreven norm van 3 parkeerplaatsen.

✖ Educatie

Op basis van de CROW-kencijfers voor 'avondonderwijs' ligt de maximale parkeernorm hoger dan het aantal cursisten namelijk 11,5 parkeerplaatsen per 10 cursisten. Deze norm betreft het aantal cursisten (1 parkeerplaats per cursist), aangevuld met 1 lesgever en eventueel facilitair aanwezige waarvoor 1,5 parkeerplaats worden voorzien.

Op het wijndomein is de lesgever een vaste werknemer. Deze persoon is steeds al aanwezig op het domein. Hiervoor hoeft dus geen separate parkeerplaats te worden gereserveerd. Uit ondervinding stelt het wijndomein vast dat cursisten vaak per auto naar de cursus komen waarbij cursisten meestal met meerdere personen in de auto zitten. Bij een halvering van betreffende CROW-norm is in het kader van de educatieve activiteiten van het wijndomein sprake van een meer representatieve norm.

✖ Horeca

Voor horeca zijn er geen relevante kanttekeningen te maken die afwijken in doel of functie.

Met inachtneming van de hiervoor omschreven kanttekeningen is in de volgende tabel feitelijke rekenkundige parkeerbehoefte in de huidige situatie uiteengezet.

Activiteit	aantal	eenheid	parkeernorm minimaal	parkeernorm maximaal	parkeerbehoefte minimaal	parkeerbehoefte maximaal
opslag en verwerking	5	personen	1,0	1,0	5,0	5,0
kantoor	6	personen	1,0	1,0	6,0	6,0
educatie	30	cursisten	4,8	5,8	14,3	17,3
horeca	133	BVO	6,0	8,0	8,0	10,6
				TOTAAL	33,3	38,9

Tabel 2: feitelijke rekenkundige parkeerbehoefte huidige situatie

Uit bovenstaande tabel komt naar voren dat in de bestaande situatie de berekende feitelijke rekenkundige parkeerbehoefte minimaal 34 en maximaal 39 parkeerplaatsen bedraagt.

2.2.5 Theoretische parkeerbehoefte op basis van feitelijke bedrijfsvoering

De concrete bedrijfsvoering in de huidige en toekomstige situatie is opgenomen in de bijlage (bijlage bedrijfsvoering wijndomein) vervat.

Het feitelijke bezoekersaantal wordt door het wijndomein in de huidige bedrijfsvoering gemanaged. Vanuit de feitelijke bedrijfsvoering kan niet in de toekomst worden gekeken. Echter schat het wijndomein in dat er maximaal 80 personen per dag tegelijkertijd aanwezig zijn voor een cursus/proeverij/rondleiding. Uitgaande van de bevindingen van het wijndomein rijden de meeste bezoekers minimaal per 2 personen in 1 auto. Hierdoor is er behoefte aan 40 parkeerplaatsen voor bezoekers en 11 parkeerplaatsen voor werknemers. De totale parkeerbehoefte komt volgens de berekeningen van het wijndomein neer op 51 parkeerplaatsen. Voor tractorbewegingen, bewegingen van vrachtwagens of van postbusjes worden geen parkeerplaatsen voorzien.

Er heeft zich in de afgelopen 10 jaar geen situatie voorgedaan waarbij niet op eigen terrein geparkeerd kon worden. Voor de huidige situatie en gebruiksactiviteiten zijn dan ook 38 parkeerplaatsen op eigen terrein afdoende gebleken. Hieruit zou geconcludeerd kunnen worden dat er gemiddeld 2,34 personen in een auto zitten die naar het wijndomein komen. Immers van de 38 parkeerplaatsen zijn er 11 voorbehouden voor personeel. De overige 27 zijn voor bezoekers. Indien uitgegaan wordt van een bezetting van 3 personen per auto, dan komen we op een noodzaak aan 27 parkeerplaatsen. Dit wil zeggen dat de parkeerplaatsen vaak bijna allemaal bezet zijn in de huidige situatie.

2.2.6 Parkeerdrukmeting wijndomein

Om de theorie te kunnen toetsen aan de praktijk is er een parkeerdrukmeting uitgevoerd op woensdag 7 juli, vrijdag 9 juli en zaterdag 10 juli 2021 waarbij telkens tussen 9u30 en 10u30 en 14u30 en 15u30 geteld is hoeveel auto's geparkeerd stonden op de parking van het wijndomein. Hierbij is tevens gekeken of er auto's op de openbare weg geparkeerd stonden. Dit bleek niet het geval op het moment dat we de parkeerdrukmetingen uitvoerden. De maximale parkeercapaciteit bedraagt vandaag de dag 40 parkeerplaatsen op het grondgebied van het wijndomein zelf.

telmoment	woensdag 7 juli 2021		vrijdag 9 juli 2021		zaterdag 10 juli 2021	
	10u00	15u00	10u00	15u00	10u00	15u00
Bezette plaatsen	16	22	9	28	2	27
Vrije plaatsen	24	18	31	12	38	13
Parkeercapaciteit	40	40	40	40	40	40
Parkeerbezetting	40%	55%	23%	70%	5%	68%
Gem. bezetting	43%					
Min. bezetting	5%					
Max. bezetting	70%					

Tabel 3: parkeerdrukmeting wijndomein

Uit de parkeerdrukmetingen blijkt dat de parkeerdruk in de namiddag altijd drukker is in vergelijking met de parkeerdruk in de ochtend. Dit kan gedeeltelijk te verklaren zijn door het feit dat er op woensdag-, vrijdag- en zaterdagnamiddag telkens een rondleiding aan de gang was op het moment van de parkeerdrukmeting. Op woensdag 7 juli 2021 was het wijndomein wijn aan het bottelen. Dit vroeg extra mankracht waardoor er een toename was in de parkeerbezetting op het wijndomein.

Tijdens het parkeeronderzoek stonden alle auto's altijd op het parkeerterrein van het wijndomein zelf. Er

stonden geen auto's op de openbare weg. Uit de telgegevens blijkt dat de bezettingsgraad nooit hoger is dan 70%.

2.2.7 Conclusie huidige parkeerbehoefte

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de theoretische parkeerbehoefte volgens CROW-kencijfers, voor de functie van het wijndomein (bijgestelde behoefte) en volgens huidig reëel gebruik. Uit deze cijfers kunnen we vaststellen dat de huidige parkeerbehoefte geschat wordt op 51 parkeerplaatsen, wat voldoet aan de theoretische huidige parkeerbehoefte voor de functie van het wijndomein.

Conform de pure theoretische benadering zijn er minimaal 46 parkeerplaatsen noodzakelijk. Het wijndomein zelf is van mening dat, volgens hun bedrijfsvoering, 38 parkeerplaatsen voldoen in de huidige situatie.

Activiteit	Theoretische parkeerbehoefte conform CROW		Theoretische parkeerbehoefte voor de functie van een wijndomein		Huidige parkeerbehoefte
	parkeerbehoefte minimaal	parkeerbehoefte maximaal	parkeerbehoefte minimaal	parkeerbehoefte maximaal	Parkeerbehoefte maximaal
opslag en verwerking	6,9	9,6	5,0	5,0	38,0
kantoor	2,5	3,0	6,0	6,0	
educatie	28,5	34,5	14,3	17,3	
horeca	8,0	10,6	8,0	10,6	
TOTAAL	45,9	57,7	33,3	38,9	38,0

Tabel 4: overzicht parkeerbehoefte huidige situatie

Uit de parkeerdrukmeting blijkt dat het aantal parkeerplaatsen op drukke momenten, tijdens rondleidingen, voldoende is. Er is steeds een restcapaciteit van minimaal 25% beschikbaar, ofwel 10 parkeerplaatsen. Deze auto's waren allen geparkeerd op het parkeerterrein van het wijndomein zelf. Er stonden op geen enkel moment auto's geparkeerd op de openbare weg. Het maximaal aantal getelde wagens bedroeg 28 wagens op vrijdagmiddag 9 juli 2021.

2.3 Toekomstige situatie

Na realiseren van de uitbreiding is ter plekke van de Rott 21a te Vijlen nog altijd een wijnproductiebedrijf met wijnkenniscentrum gevestigd. Als gevolg van de uitbreiding van het wijndomein neemt het oppervlak van de diverse activiteiten ter plekke van de Rott 21a toe. In hoofdzaak is sprake van een uitbreiding in de opslag en verwerking. De exacte getallen in functie van de uitbreiding zitten vervat in de bijlage (bijlage uitbreiding wijndomein input oppervlaktes).

2.3.1 Theoretische parkeerbehoefte volgens CROW-normering

De uitbreiding heeft gevolgen voor het aantal parkeerplaatsen. We passen in eerste instantie weer de CROW-kencijfers toe. In de volgende tabel is aan de hand van de CROW-kencijfers de theoretische parkeerbehoefte in de toekomstige situatie uiteengezet.

Activiteit	aantal	eenheid	parkeernorm minimaal	parkeernorm maximaal	parkeerbehoefte minimaal	parkeerbehoefte maximaal
opslag	2.229	nvo	0,8	1,3	17,8	29,0
verwerking	802	nvo	2,1	2,6	16,8	20,8
kantoor	168	BVO	2,3	2,8	7,8	9,5
educatie	60	cursisten	9,5	11,5	57	69
horeca ³	180	BVO	6,0	8,0	10,8	14,4
TOTAAL					110,2	142,7

Tabel 5: theoretische parkeerbehoefte toekomstige situatie

Uit bovenstaande tabel komt naar voren dat in de toekomstige situatie op basis van de algemeen gehanteerde CROW-kencijfers in totaal een theoretische parkeerbehoefte bestaat van minimaal 111 en maximaal 143 parkeerplaatsen.

2.3.2 Theoretische parkeerbehoefte voor de functie van een wijndomein

Net als bij de berekening van de theoretische parkeerbehoefte voor de huidige situatie dienen ten aanzien van deze theoretische parkeerbehoefte voor de toekomstige situatie eveneens kanttekeningen te worden geplaatst in relatie tot de feitelijk beoogde bedrijfsvoering.

× Opslag en verwerking

De opslag en verwerking van een wijndomein is niet gelijk aan de functie opslag die CROW aan deze functie geeft. CROW gaat bij de functie 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief' uit van fysieke opslag in een gebouw waarbij de goederen vaak worden getransporteerd. Denk hierbij aan een typisch transportbedrijf waarbij de goederen worden aangevoerd, opgeslagen en korte tijd later weer worden verhandeld en getransporteerd. In deze functie wordt rekening gehouden met werknemers die de goederen aannemen, stockeren en weer opladen voor transport.

Het wijndomein kent echter een ander type opslag. De opslag betreft geen goederen met een snelle flow, maar goederen die een lange tijd bewaard blijven. Concreet liggen er in de opslagruimten van het wijndomein voornamelijk flessen opgeslagen.

³ Rest bebouwde kom, geen normen voor buitengebied

Het aantal opgeslagen (lege) flessen staat niet in directe relatie tot de werkbare oppervlakte. Feitelijk is de parkeerbehoefte van de opslag van het wijnbedrijf direct verbonden met het aantal werknemers dat werkzaam is in de ruimten in gebruik voor de opslag en de verwerking van de wijnen. Dit betreft in de toekomstige situatie 6 medewerkers. Ervanuit gaande dat elke werknemer zelfstandig met een auto naar het wijndomein komt impliceert dit voor de functie opslag en verwerking een werkelijke parkeerbehoefte voor 6 personen, in tegenstelling tot de berekende theoretische parkeerbehoefte van 18 tot 29 parkeerplaatsen.

✖ Kantoor

De berekende theoretische parkeerbehoefte voor de kantoorruimten bedraagt 2,3 tot 2,8 parkeerplaatsen per 100m² BVO. In pure theorie komt dit neer op een behoefte van maximaal 5 parkeerplaatsen. In de toekomstige situatie zijn echter mogelijks 7 werknemers werkzaam op kantoor. Deze werknemers komen ieder apart met de auto naar het werk, hetgeen een feitelijke parkeerbehoefte impliceert van 7 parkeerplaatsen in plaats van de voorgeschreven norm van 10 parkeerplaatsen.

✖ Educatie

Op basis van de CROW-normering voor 'avondonderwijs' ligt de maximale parkeernorm hoger dan het aantal cursisten namelijk 11,5 parkeerplaatsen per 10 cursisten. Deze norm betreft het aantal cursisten (1 parkeerplaats per cursist), aangevuld met 1 lesgever en eventueel facilitair aanwezige waarvoor 1,5 parkeerplaats worden voorzien.

Op het wijndomein is de lesgever een vaste werknemer. Deze persoon is steeds al aanwezig op de site. Hiervoor moet dus geen separate parkeerplaats worden voorbehouden. Uit ondervinding stelt het wijndomein vast dat cursisten vaak per auto naar de cursus komen waarbij cursisten meestal met meerdere personen in de auto zitten. Bij een halvering van betreffende CROW-norm is in het kader van de educatieve activiteiten van het wijndomein sprake van een meer representatieve norm.

✖ Horeca

Voor horeca zijn er weinig tot geen relevante kanttekeningen te maken die afwijken in doel of functie. We behouden hier de CROW-normering.

Met inachtneming van de hiervoor omschreven kanttekeningen is in de volgende tabel feitelijke rekenkundige parkeerbehoefte in de toekomstige situatie uiteengezet.

Activiteit	aantal	eenheid	parkeernorm minimaal	parkeernorm maximaal	parkeerbehoefte minimaal	parkeerbehoefte maximaal
opslag en verwerking	6	personen	1,0	1,0	6,0	6,0
kantoor	7	personen	1,0	1,0	7,0	7,0
educatie	60	cursisten	4,8	5,8	28,8	34,8
horeca	180	BVO	6,0	8,0	10,8	14,4
				TOTAAL	52,6	62,2

Tabel 6: feitelijke parkeerbehoefte toekomstige situatie

Gelet op vorenstaande dient in de toekomstige situatie – uitgaande van de feitelijke rekenkundige parkeerbehoefte – op eigen terrein te worden voorzien in minimaal 52 tot maximaal 63 parkeerplaatsen.

2.3.3 Theoretische parkeerbehoefte op basis van feitelijke bedrijfsvoering

Ook in de bedrijfsvoering na de beoogde uitbreiding wordt het bezoekersaantal gemanaged. De toekomstige bedrijfsvoering is terug te vinden in de bijlage (bijlage bedrijfsvoering wijndomein).

Uitgaande van de bevindingen van het wijndomein op basis van de feitelijke bedrijfsvoering rijden er gemiddeld 2 of meer personen per auto. Zo herleiden we een toekomstige noodzaak aan 37 parkeerplaatsen voor bezoekers. Voor werknemers zijn er 13 parkeerplaatsen nodig. De totale parkeerbehoefte komt volgens de berekeningen van het wijndomein neer op 50 parkeerplaatsen. Voor tractorbewegingen, bewegingen van vrachtwagens of van postbusjes worden geen parkeerplaatsen voorzien.

2.3.4 Conclusie toekomstige parkeerbehoefte

In de volgende tabel zijn de hiervoor berekende parkeerbehoeften in één overzicht weergegeven. Daarbij wordt tevens inzicht verschaft in de toename van de parkeerbehoefte.

	Theoretische parkeerbehoefte conform CROW		Theoretische parkeerbehoefte voor de functie van een wijndomein		toekomstige parkeerbehoefte
Activiteit	parkeerbehoefte minimaal	parkeerbehoefte maximaal	parkeerbehoefte minimaal	parkeerbehoefte maximaal	Parkeerbehoefte maximaal
opslag en verwerking	34,6	50	6,0	6,0	50,0
kantoor	7,8	9,5	7,0	7,0	
educatie	57	69	28,8	34,8	
horeca	10,8	14,4	10,8	14,4	
TOTAAL	110,2	142,7	52,6	62,2	50,0

Tabel 7: overzicht berekend toekomstige parkeerbehoeften

Uitgaande van de theoretische parkeerbehoefte dient uitgegaan te worden van minimaal 111 en maximaal 143 parkeerplaatsen. Volgens de berekende feitelijke rekenkundige parkeerbehoeften dient in de planvorming en de inrichting van het terrein rekening te worden gehouden met minimaal 53 en maximaal 63 parkeerplaatsen. Volgens inzichten van het wijndomein aangaande huidige planning moeten er 50 parkeerplaatsen worden ingericht.

Daarbij dient te worden voorzien in 1 mindervalide-parkeerplaats. Tevens zal vanuit oogpunt van duurzame bedrijfsvoering worden voorzien in het inrichten van parkeervakken ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. De CROW hanteert hiervoor een norm van circa 3% van de te realiseren parkeervakken, hetgeen neerkomt op 2 parkeerplaatsen.

Het verschil in parkeerplaatsen situeert zich voornamelijk bij de werknemers van de opslag, verwerking en kantoor en bij de cursisten.

2.4 Conclusie parkeerbehoefte

De parkeerbehoefte zal na de uitbreiding van het wijndomein toenemen. Dit blijkt uit alle berekeningen. Het aantal extra parkeerplaatsen verschilt afhankelijk van de berekeningswijze. Op basis van de pure CROW-kencijfers wordt een toename verwacht van 65 tot 85 parkeerplaatsen.

De bijgestelde kencijfers voor de functie van het wijndomein schat deze toename minder hoog in en op basis daarvan verwachten we een toename tussen 20 en 24 parkeerplaatsen. Het wijndomein zelf denkt dat een toename van 12 parkeerplaatsen voldoende moet zijn om aan de parkeerbehoefte te voldoen. Afgaande op de jarenlange ervaring van het wijndomein moet 38 parkeerplaatsen volgens hun inschatting toekomstig kunnen volstaan op voorwaarde dat de huidige maximale bezettingsgraad van 70% niet wordt overschreden.

	<i>Theoretische parkeerbehoefte conform CROW</i>		<i>Theoretische parkeerbehoefte voor de functie een wijndomein</i>		<i>Reële parkeerbehoefte</i>
<i>Parkeerbehoefte</i>	<i>parkeerbehoefte minimaal</i>	<i>parkeerbehoefte maximaal</i>	<i>parkeerbehoefte minimaal</i>	<i>parkeerbehoefte maximaal</i>	<i>Parkeerbehoefte maximaal</i>
huidige situatie	45,9	57,7	33,3	38,9	38,0
toekomstige situatie	110,2	142,7	52,6	62,2	50,0
verschil	64,3	85	19,3	23,3	12

Tabel 8: overzicht toename parkeerbehoefte

3 Verkeersgeneratie

3.1 Koppeling met CROW-kencijfers

De verkeersgeneratie maakt inzichtelijk hoeveel verkeer een bepaald gebied of functie genereert. In dit geval betreft het de functie/domein van het wijndomein. Alvorens de verkeersgeneratie voor de huidige en toekomstige situatie inzichtelijk te maken, wordt eerst ingegaan op de in dit verband door de CROW algemeen gehanteerde theoretische kencijfers voor de verkeersgeneratie per type.

Op basis van de huidige functies kan de theoretische verkeersgeneratie van het wijndomein worden berekend, waarbij wederom de stedelijkheidsgraad 'niet stedelijk' en de gebiedstypering 'buitengebied' wordt gehanteerd. De berekende verkeersgeneratie is gebaseerd op de vigerende minimum- en maximumnormen zoals opgenomen in de CROW-publicatie 381. In de volgende tabel zijn de van toepassing zijnde algemeen gehanteerde CROW-kencijfers voor verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt.

activiteit	CROW-type	verkeersgeneratie minimaal	verkeersgeneratie maximaal	per...
opslag	bedrijf arbeidsextensief / bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)	3,9	5,7	100 m ²
verwerking	bedrijf arbeidsintensief / bezoekersextensief (industrie, laboratorium, werkplaats)	9,1	10,9	100 m ²
kantoor	Kantoor zonder baliefunctie	7,9	9,6	100 m ²
educatie	avondonderwijs	13,6	16,4	10 cursisten
horeca ⁴	café/bar/cafetaria	15,4	17,7	100 m ²

Tabel 9: CROW-normering per functie

De CROW voorziet niet in een norm voor verkeersgeneratie voor het type 'café/bar/cafetaria'. Onder deze categorie worden in dit verband geschaard de activiteiten van de slijterij, de wijn & spijs arrangementen, en het terras. Echter benaderen we dit door de functie 'kantoor met baliefunctie' te gebruiken.

Voor een kantoor met baliefunctie (korte passage) wordt de parkeernorm van 15,4 tot 17,7 verplaatsingen per 100 m² bvo als standaard aangehouden in niet stedelijk buitengebied. Deze functie vervult een min of meer gelijkaardige functie aan café/bar/cafetaria, namelijk relatief veel verplaatsingen voor relatief korte duur.

⁴ Geen normering gedefinieerd

3.2 Huidige situatie

3.2.1 Theoretische verkeersgeneratie volgens CROW-kencijfers

In de volgende tabel is aan de hand van de CROW-normen de theoretische verkeersgeneratie voor de gebezigde activiteiten in de huidige situatie uiteengezet.

Activiteit	aantal	eenheid	Normering minimaal	Normering maximaal	Verkeersgeneratie minimaal	Verkeersgeneratie maximaal
opslag	370	nvo	3,9	5,7	14,4	21,1
verwerking	185	nvo	9,1	10,9	16,8	20,2
kantoor	107	BVO	7,9	9,6	8,5	10,3
educatie	30	personen	13,6	16,4	40,8	49,2
horeca	133	BVO	15,4	17,7	20,5	23,5
				TOTAAL	101	124,3

Tabel 10: theoretische verkeersgeneratie huidige situatie

Uit bovenstaande tabel komt naar voren dat in de bestaande situatie op basis van de algemeen gehanteerde CROW-normering sprake is van een theoretische verkeersgeneratie (functie horeca als kantoor met baliefunctie) van minimaal 101 en maximaal 125 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal (mvt/etm).

3.2.2 Theoretische verkeersgeneratie voor de functie een wijndomein

Net als bij de berekening van de theoretische parkeerbehoefte voor de huidige situatie dienen ten aanzien van deze theoretische verkeersgeneratie kanttekeningen te worden geplaatst in relatie tot de feitelijk beoogde bedrijfsvoering. Onderstaande kanttekeningen kunnen worden gemaakt ten aanzien van de theoretische verkeersgeneratie volgens CROW-normering:

✕ Opslag en verwerking

Zoals reeds aangegeven bij de parkeerbehoefte behelst de opslag en verwerking van de druiven minder arbeid dan voorzien in de CROW-normering voor opslag en verwerking. Feitelijk is de verkeersgeneratie van de opslag van het wijnbedrijf direct verbonden met het aantal werknemers dat werkzaam is in de ruimten in gebruik voor de opslag en de verwerking van de wijnen. Dit betreft in de huidige situatie 5 medewerkers.

Er vanuit gaande dat elke werknemer zelfstandig met een auto naar het wijndomein komt impliceert dit voor de functie opslag en verwerking een werkelijke verkeersgeneratie 2 bewegingen per werknemer in tegenstelling tot de berekende theoretische verkeersgeneratie van 32 tot 42 verkeersbewegingen.

We moeten hier echter nog de overige transportbewegingen van tractors, vrachtwagens en busjes bijvoegen. Op dit moment rijden er wekelijks 20 vrachtwagens van en naar het wijndomein. Deze vrachtwagens genereren 40 verkeersbewegingen. Op dagbasis komt dit neer op ongeveer 8 bewegingen per dag. Het aantal tractorbewegingen moeten we ook mee in de berekening van het aantal verkeersbewegingen opnemen. In de huidige situatie is sprake van de volgende situatie qua tractorbewegingen:

- ✕ In het seizoen (mei – september) is sprake van dagelijks circa 6 tractorbewegingen vanuit de kelder naar de wijngaard en terug.
- ✕ Tijdens het oogstseizoen (september – november) is sprake van dagelijks circa 20-24

tractorbewegingen.

- ✖ Buiten het seizoen (november – mei) is sprake van een beperkt aantal tractorbewegingen, te weten circa 2 bewegingen per dag.

Dit geeft gemiddeld 11 tractorbewegingen per dag. Samen met de vrachtwagenbewegingen komt dit neer op 19 extra voertuigbewegingen op dagbasis. Naast het tractorverkeer en vrachtverkeer is sprake van een dagelijks ophaalmoment van webshopbestellingen door een klein busje van PostNL, wat zorgt voor 2 extra verkeersbewegingen per dag. In totaal registreren we 21 extra bewegingen per dag die niet binnen de CROW-kencijfers vallen. Deze extra bewegingen zijn in onderstaande tabel opgenomen als 'materieel'.

✖ Kantoor

De berekende theoretische verkeersgeneratie voor de kantoorruimten bedraagt 7,9 tot 9,6 verkeersbewegingen per 100m² BVO. In pure theorie komt dit neer op een verkeersgeneratie van maximaal 10 bewegingen. In de huidige situatie werken er 6 werknemers op dit kantoor. Indien we ervanuit gaan dat ze telkens 2 verkeersbewegingen genereren, dan bekomen we maximaal 12 bewegingen.

✖ Educatie

Uit ondervinding stelt het wijndomein vast dat cursisten vaak samen per auto naar de cursus komen waarbij cursisten meestal met meerdere personen in de auto zitten. Bij een halvering van betreffende CROW-kencijfers is in het kader van de educatieve activiteiten van het wijndomein sprake van een meer representatieve norm. Hierbij delen we de op basis van de CROW verwachte verkeersgeneratie door 2.

✖ Horeca

Voor horeca zijn er geen relevante kanttekeningen te maken die afwijken in doel of functie. We houden hier vast aan de CROW-kencijfers.

Met inachtneming van de hiervoor omschreven kanttekeningen is in de volgende tabel feitelijke rekenkundige verkeersgeneratie in de huidige situatie uiteengezet.

Activiteit	aantal	eenheid	Normering minimaal	Normering maximaal	Verkeersgeneratie minimaal	Verkeersgeneratie maximaal
Opslag en verwerking	5	werknemers	2,0	2,0	10,0	10,0
materieel	/	ritten	2,0	2,0	21,0	21,0
kantoor	6	werknemers	2,0	2,0	12,0	12,0
educatie	30	personen	6,8	8,2	20,4	24,6
horeca	133	BVO	15,4	17,7	20,5	23,5
				TOTAAL	83,9	91,1

Tabel 11: feitelijke rekenkundige verkeersgeneratie huidige situatie

Uit bovenstaande tabel komt naar voren dat in de bestaande situatie de feitelijk rekenkundige verkeersgeneratie (horeca als kantoor met baliefunctie) minimaal 84 en maximaal 92 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal (mvt/etm) bedraagt.

3.2.3 Theoretische verkeersgeneratie op basis van feitelijke bedrijfsvoering

Op grond van de door het wijndomein gehanteerde tijdslots voor de voorafgaand te boeken activiteiten zijn de maximum geboekte aantal personen per dag in de nieuwe situatie na uitbreiding als volgt:

- × maandag : maximaal 60 personen per dag op dagbasis
- × dinsdag en zondag : maximaal 160 personen per dag op dagbasis
- × woensdag t/m zaterdag : maximaal 260 personen per dag op dagbasis

Deze bezoekersaantallen zijn maximaal aangezien hierbij uitgegaan wordt van volledig volgeboekte arrangementen op alle tijdslots. Dit is geenszins de realiteit: tijdens de exploitatie van het wijndomein in de afgelopen 10 jaren zijn op de meest drukke dag circa 250 bezoekers geweest.

Voor de verkeersgeneratie wil dit zeggen dat er maximaal 520 verkeersbewegingen per dag worden gegenereerd, uitgaande van 2 verkeersbewegingen per persoon. Uit eigen bevindingen van het wijndomein blijkt dat er gemiddeld 2,3 personen een auto bezetten.

Het maximaal aantal voertuigbewegingen door klanten en bezoekers kan hierdoor ingeschat worden op 260 verkeersbewegingen. Hier moet het aantal bewegingen van opslag, verwerking, materieel (31,0) en kantoor (12,0) nog bij worden opgeteld. Het totaal aantal bewegingen komt neer op ca. 303 bewegingen per dag.

3.2.4 Verkeersgeneratie uit tellingen

Tellingen op het wijndomein

Het wijndomein zelf heeft van 5 tot 11 juli 2021 een bevraging bij hun bezoekers gedaan om inzicht te krijgen in hun vervoerswijze (bijlage cijfers inventarisatielijst bezoekers en personeel). Tijdens deze tellingen vonden er ook bottelingen plaats. De bottelingen vinden gedurende 14 dagen per jaar plaats en hiervan zijn 4 dagen mee opgenomen in de tellingen.

Uit deze absolute cijfers blijkt dat er tijdens de metingen maximaal 132 bezoekers op dagbasis het wijndomein bezochten. Op geen enkel moment van de meting is het maximale aantal bezoekers bereikt zoals uitgerekend in de theoretische verkeersgeneratie op basis van feitelijke bedrijfsvoering.

Op de drukste dag van de meting kwamen er 119 personen met de auto waarbij de gemiddelde bezettingsgraad 2,34 personen per wagen betrof, wat neerkomt op een verkeersgeneratie van 100 voertuigbewegingen op de drukste dag.

Tijdens de hele duur van de meting van het wijndomein zijn er in totaal 543 personen geteld die met de auto naar het wijndomein kwamen. Hiervan kwamen 543 van de 653 personen (83%) met de auto naar het wijndomein. Zij kwamen met 229 auto's, waardoor de gemiddelde bezetting per auto gelijk is aan 2,34 personen per voertuig.

Het meeste gemotoriseerde verkeer (82,5%) van bezoekers was afkomstig uit de richting van Vijlen terwijl een minderheid (17,5%) afkomstig is uit de richting Mechelen. 22,7% van het bestemmingsverkeer vanaf wijndomein vertrok weer richting Mechelen terwijl de overige 77,3% van het verkeer richting Vijlen reed.

Het personeel van het wijndomein komt voornamelijk uit de richting van Vijlen (90%). Het personeel genereerde tussen 5 juli 2021 en 11 juli 2021 433 motovoertuigbewegingen. Gemiddeld gezien zorgt het

personeel voor 61 voertuigbewegingen per etmaal. Op woensdag 7 juli 2021 genereerde het personeel de meeste verplaatsen per dag, namelijk 96.

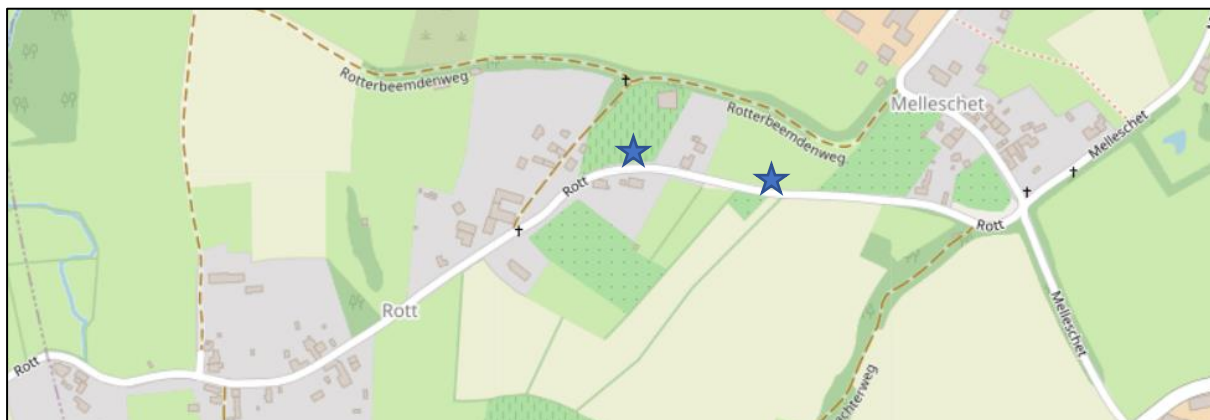
Bezoekers en personeel genereerden samen 891 verplaatsingen tussen 5 juli 2021 en 11 juli 2021. Op dagbasis komt dit neer op gemiddeld 127 motorvoertuigbewegingen per dag. De meeste verplaatsingen gebeurden in de richting van Vijlen (85%) daar waar de richting Mechelen (15%) minder vaak gebruikt werd.

Tellingen op de openbare weg

Op de openbare weg hebben tevens wegkantraders gehangen die de drukte op de weg hebben gemeten. Tussen 30 juni 2021 en met 15 juli 2021 hebben wegkantraders opgehangen op Rott in de directe omgeving van het wijndomein. Deze wegkantraders hebben alle passerend verkeer op de weg gemeten.

Deze wegkantraders hingen net ten oosten en ten westen van de toegang tot het wijndomein. Onderstaande figuur geeft de locaties van de wegkantraders weer.

Gedurende deze 16 dagen hebben de wegkantraders 6.141 voertuigen gemeten aan de westzijde van de toegang van het wijndomein en 7.529 voertuigen aan de oostzijde van het wijndomein. De oostzijde van de weg heeft aanmerkelijk meer voertuigen gemeten. Dit zou erop kunnen wijzen dat het wijndomein meestal vanuit Vijlen wordt bezocht. Dit lijkt de onderbouwing van het wijndomein zelf ook te bevestigen



Figuur 2: locaties wegkantraders

Op etmaalbasis registreerde de wegkantraders gemiddeld 384 voertuigbewegingen ten westen van het wijndomein. Daarvan reden er 176 voertuigen richting Mechelen en 208 richting Vijlen.

Ten oosten van het wijndomein registreerde de radar gemiddeld 470 voertuigbewegingen per etmaal, onder te verdelen in 230 voertuigbewegingen richting Mechelen en 240 voertuigbewegingen richting Vijlen. Het is echter te kort door de bocht om het verschil in voertuigbewegingen direct toe te schrijven aan de bestemming van het wijndomein.

Er dient rekening gehouden te worden met enkele omgevingsfactoren. Tussen beide telposten zijn nog enkele woonhuizen gelegen die een bepaalde verkeersgeneratie genereren. Algemeen kan gesteld worden dat de gemeten intensiteiten schommelen tussen ca. 380 en 470 voertuigbewegingen voor de straat Rott.

Bij 95% van de voertuigen betreft het regulier personenverkeer. Dit is vast te stellen uit de lengte van de voertuigen. Personenauto's zijn in het algemeen < 7 meter. Een erftoegangsweg kan 6.000 voertuigen per dag verwerken. Gelet op de huidige intensiteiten stellen we vast dat de maximale streefwaarden ver weg

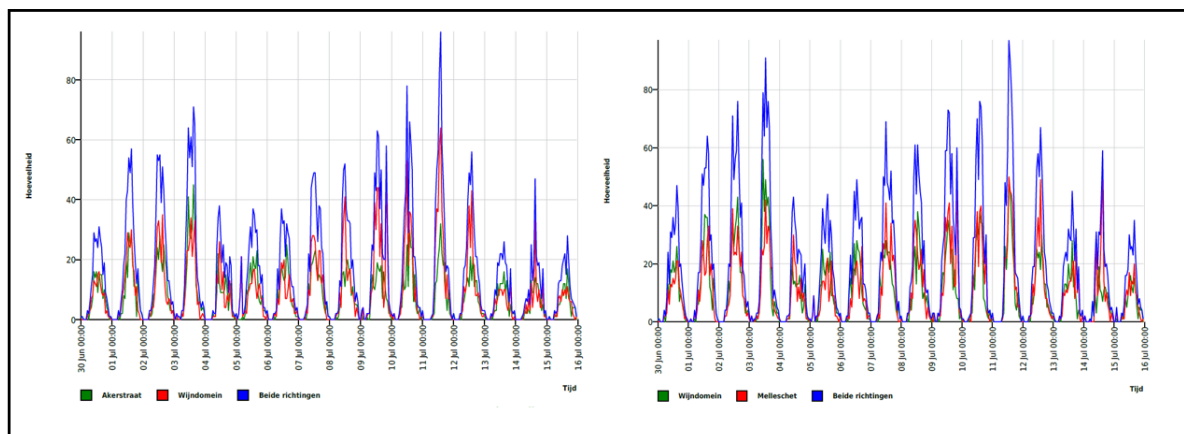
liggen van de geregistreerde aantallen.

Tabel 12: intensiteiten gemotoriseerd verkeer Rott, Vijlen

Beide richtingen		Wijndomein				Melleschet			
Tijd	Σ	Σ	L<7m	7-13m	L>13m	Σ	L<7m	7-13m	L>13m
07:00-09:00	348	207	191	14	2	141	136	5	0
16:00-18:00	1177	529	511	13	5	648	624	17	7
00:00-06:59	112	36	35	0	1	76	73	2	1
07:00-23:59	7413	3645	3469	136	40	3768	3600	136	32
00:00-24:00	7529	3682	3505	136	41	3847	3676	138	33

Beide richtingen		Akerstraat				Wijndomein			
Tijd	Σ	Σ	L<7m	7-13m	L>13m	Σ	L<7m	7-13m	L>13m
07:00-09:00	242	113	100	13	0	129	122	7	0
16:00-18:00	928	472	458	11	3	456	444	10	2
00:00-06:59	122	39	38	1	0	83	76	3	4
07:00-23:59	6017	2763	2647	93	23	3254	3146	84	24
00:00-24:00	6141	2802	2685	94	23	3339	3224	87	28

Uit de gegevens (bijlage tellingen wegkantraders) blijkt dat de gemiddelde etmaalintensiteiten richting Mechelen hogere waarden aannemen ten opzichte van de etmaalintensiteiten richting Vijlen. De gemeten waardes liggen ruim onder de maximale aantallen. Onderstaande grafieken tonen aan dat het verkeer zich op een vrij constante manier verplaatst.



Tabel 13: grafieken wegverkeer Rott, Vijlen

Er zijn weinig tot geen grote uitschieters waar te nemen in de grafieken. In het weekend neemt het verkeer licht toe met op zondag telkens een hoge piek. Deze hoge piek is met zekerheid niet direct toe te schrijven aan het wijndomein. De rondleidingen van het wijndomein vinden immers niet op zondag plaats.

Waarschijnlijk moet de toename te zoeken zijn in de richting van toerisme. Deze straat ligt immers op een interessante route in het Heuvelland.

3.2.5 Conclusie huidige verkeersgeneratie

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de theoretische verkeersgeneratie volgens CROW-kencijfers, voor de functie van het wijndomein (bijgestelde behoefte) en volgens huidige reëel gebruik. Uit deze cijfers kunnen we vaststellen dat de verkeersgeneratie naar beneden is bijgesteld voor opslag, verwerking, kantoor en educatie, maar verhoogd is voor horeca-aangelegenheden.

	Theoretische verkeersgeneratie conform CROW		Theoretische verkeersgeneratie voor de functie van een wijndomein		Huidige worst-case verkeersgeneratie op basis van theoretische bedrijfsvoering	
Activiteit	Normering minimaal	Normering maximaal	Verkeers-generatie minimaal	Verkeers-generatie maximaal	Verkeers-generatie maximaal	Gemeten verkeers-generatie
Opslag, verwerking en materieel	31,2	41,3	31,0	31,0	31,0	100,0
kantoor	8,5	10,3	12,0	12,0	12,0	
educatie	40,8	49,2	20,4	24,6	260,0	
horeca	20,5	23,5	20,5	23,5		
TOTAAL	101	124,3	83,9	91,1	303,0	

Tabel 14: overzicht verkeersgeneratie huidige situatie

Tellingen van het wijndomein zelf tussen 5 en 11 juli 2021 geven weer dat de verkeersgeneratie van het gemotoriseerde verkeer op dat moment 100 voertuigbewegingen per dag was. Dit ligt in lijn van de theoretische verkeersgeneratie conform CROW en is 10% hoger dan de bijgestelde normering.

Gelet op de uitgevoerde verkeerstellingen kunnen we aannemen dat maximaal een kwart van het verkeer op Rott gelinkt kan worden aan het wijndomein.

3.3 Toekomstige situatie

3.3.1 Theoretische verkeersgeneratie volgens CROW-kencijfers

Als gevolg van de uitbreiding van het wijndomein neemt het oppervlak van de diverse activiteiten ter plekke van de Rott 21a toe. In de volgende tabel is aan de hand van de CROW-kencijfers de theoretische verkeersgeneratie in de toekomstige situatie uiteengezet, uitgaande van de toename die vervat zit in de theoretische berekening van de parkeerbehoefte.

Activiteit	aantal	eenheid	Verkeersgeneratie minimaal	Verkeersgeneratie maximaal	Verkeersgeneratie minimaal	Verkeersgeneratie maximaal
opslag	2.229	nvo	3,9	5,7	86,9	127,1
verwerking	802	nvo	9,1	10,9	73,0	87,5
kantoor	168	BVO	7,9	9,6	13,3	16,1
educatie	60	personen	13,6	16,4	81,6	98,4
horeca	180	BVO	15,4	17,7	27,7	31,9
				TOTAAL	282,5	361

Tabel 15: theoretische verkeersgeneratie toekomstige situatie

Uit bovenstaande tabel komt naar voren dat in de toekomstige situatie op basis van de algemeen gehanteerde CROW-kencijfers in totaal een theoretische verkeersgeneratie bestaat van minimaal 283 en maximaal 361 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal.

3.3.2 Theoretische verkeersgeneratie voor de functie van een wijndomein

Net als bij de berekening van de theoretische verkeersgeneratie in de huidige situatie dient ook bij de berekening van de theoretische verkeersgeneratie in de toekomstige situatie eveneens kanttekeningen te worden geplaatst.

✕ Opslag en verwerking

Het aantal opgeslagen (lege) flessen staat niet in directe relatie tot de werkbare oppervlakte. Feitelijk is de parkeerbehoefte van de opslag van het wijnbedrijf direct verbonden met het aantal werknemers dat werkzaam is in de ruimten in gebruik voor de opslag en de verwerking van de wijnen. Dit betreft in de toekomstige situatie 6 medewerkers.

Ervanuit gaande dat elke werknemer zelfstandig met een auto naar het wijndomein komt impliceert dit voor de functie opslag en verwerking een werkelijke verkeersgeneratie voor 6 personen.

In de nieuwe situatie wordt de aanname van de oogst verplaatst naar de nieuw te realiseren aannameschuur nabij de ingang van het wijndomein ontsloten aan de Rotterstraat. Als gevolg daarvan verloopt het tractorverkeer als volgt.

- ✕ In het seizoen (mei – september) is sprake van dagelijks circa 6 tractorbewegingen vanuit het wijndomein naar de wijngaard en terug.
- ✕ Tijdens het oogstseizoen (september – november) is, vanwege de aanschaf van nieuwe aanhangwagens, sprake van een afname van het dagelijks aantal tractorbewegingen tot circa 12 bewegingen.

- ✕ Buiten het seizoen (november – mei) blijft sprake van een beperkt aantal tractorbewegingen, te weten circa 2 bewegingen per dag.

Het gemiddeld aantal tractorbewegingen komt neer op 6,6 bewegingen per dag.

Alle tractorbewegingen worden in de toekomstige situatie afgewikkeld via de Rotterstraat in de richting van de Melleschet. Het tractorverkeer door de holle weg zal als gevolg van de wijzigingen niet meer plaatsvinden. In uitzonderlijke gevallen zal nog sprake van zijn een tractor per week.

De grootste veranderingen in het tractorverkeer zal zijn op de botteldagen: zijn in de bestaande situatie deze dagen de meest drukke dagen qua tractorbewegingen, in de toekomstige situatie is op deze dagen géén sprake meer van tractorverkeer omdat de materialen al op de juiste locatie binnen het wijndomein aanwezig zijn.

Vanwege de forse uitbreiding van flessenopslag gaat het huidige aantal verkeersbewegingen van zwaar verkeer (vrachtwagens) van en naar het wijndomein afnemen naar maximaal gemiddeld circa 8 vrachtwagens per week in de toekomstige situatie. Dit zijn 16 vrachtwagenbewegingen op weekbasis, ofwel 3,2 op dagbasis. In combinatie met de tractorbewegingen geeft dit een totaal van 9,2 bewegingen per dag.

Naast het tractorverkeer en vrachtverkeer is sprake van een dagelijks ophaalmoment van webshopbestellingen door een klein busje van PostNL, wat zorgt voor 2 extra verkeersbewegingen per dag. De totale extra verkeersgeneratie komt zo neer op 11,2 bewegingen. Deze extra bewegingen zijn in onderstaande tabel opgenomen als ‘materieel’.

✕ Kantoor

De berekende theoretische verkeersgeneratie voor de kantoorruimten bedraagt 7,9 tot 9,6 verkeersbewegingen per 100m² BVO. In pure theorie komt dit neer op een verkeersgeneratie van maximaal 10 bewegingen. In de toekomstige situatie werken er mogelijk 7 werknemers op dit kantoor. Indien we ervanuit gaan dat ze telkens 2 verkeersbewegingen genereren, dan bekomen we maximaal 14 bewegingen.

✕ Educatie

Uit ondervinding stelt het wijndomein vast dat cursisten vaak samen per auto naar de cursus komen waarbij cursisten meestal met meerdere personen in de auto zitten. Bij een halvering van betreffende CROW-kencijfers is in het kader van de educatieve activiteiten van het wijndomein sprake van een meer representatieve norm. Hierbij delen we de op basis van de CROW verwachte verkeersgeneratie door 2.

✕ Horeca

Voor horeca zijn er geen relevante kanttekeningen te maken die afwijken in doel of functie. We houden hier vast aan de CROW-kencijfers.

Met inachtneming van de hiervoor omschreven kanttekening is in de volgende tabel de feitelijke verkeersgeneratie in de huidige situatie uiteengezet.

Activiteit	aantal	eenheid	Verkeersgeneratie minimaal	Verkeersgeneratie maximaal	Verkeersgeneratie minimaal	Verkeersgeneratie maximaal
opslag en verwerking	6	werknemers	2,0	2,0	12,0	12,0
materieel	/	ritten	2,0	2,0	11,2	11,2
kantoor	7	werknemers	2,0	2,0	14,0	14,0
educatie	60	personen	13,6	16,4	81,6	98,4
horeca	180	BVO	15,4	17,7	27,7	31,9
				TOTAAL	146,5	167,5

Tabel 16: feitelijke rekenkundige verkeersgeneratie toekomstige situatie

Uit bovenstaande tabel komt naar voren dat in de toekomstige situatie de feitelijk rekenkundige verkeersgeneratie minimaal 147 en maximaal 168 motorvoertuigbewegingen per werkdagemaal (mvt/etm) bedraagt.

3.3.3 Theoretische verkeersgeneratie op basis van feitelijke bedrijfsvoering

Ook in de bedrijfsvoering na de beoogde uitbreiding wordt het bezoekersaantal gemanaged en vinden de rondleidingen, wijn & spijs, proeverijen en masterclasses uitsluitend plaats op basis van reserveringen vooraf. Op grond van de door het wijndomein gehanteerde tijdslots voor de voorafgaand te boeken activiteiten zijn de maximum geboekte aantal personen per dag in de nieuwe situatie na uitbreiding als volgt:

- ✕ maandag : maximaal 60 personen per dag op dagbasis
- ✕ dinsdag en zondag : maximaal 320 personen per dag op dagbasis
- ✕ woensdag t/m zaterdag : maximaal 290 personen per dag op dagbasis

Deze bezoekersaantallen zijn maximaal, aangezien hierbij uitgegaan wordt van volledig volgeboekte arrangementen op alle tijdslots. Voor de verkeersgeneratie wil dit zeggen dat er maximaal 580 verkeersbewegingen per dag worden gegenereerd, uitgaande van 2 verkeersbewegingen per persoon. Uit eigen bevindingen van het wijndomein blijkt dat er gemiddeld minimaal 2 personen een auto bezetten. Het minimaal aantal voertuigbewegingen door klanten en bezoekers kan hierdoor ingeschat worden op 290 verkeersbewegingen. Hier moet het aantal bewegingen van opslag, verwerking, materieel (23,2) en kantoor (14,0) nog bij worden opgeteld. Het totaal aantal bewegingen komt neer op ca. 328 bewegingen per dag.

3.3.4 Conclusie toekomstige verkeerssituatie

In de volgende tabel is de hiervoor berekende verkeersgeneratie in één overzicht weergegeven.

	Theoretische verkeersgeneratie conform CROW		Theoretische verkeersgeneratie voor de functie van een wijndomein		Huidige verkeersgeneratie
Activiteit	verkeersgeneratie minimaal	verkeersgeneratie maximaal	verkeersgeneratie minimaal	verkeersgeneratie maximaal	verkeersgeneratie maximaal
Opslag, verwerking en materieel	159,9	214,6	23,2	23,2	23,2
kantoor	13,3	16,1	14,0	14,0	14,0
educatie	81,6	98,4	81,6	98,4	290
horeca	27,7	31,9	27,7	31,9	
TOTAAL	282,5	361,0	146,5	167,5	327,2

Tabel 17: overzicht verkeersgeneratie toekomstige situatie

Uitgaande van de toekomstige verkeersgeneratie kunnen we vaststellen dat de huidige ingeschatte huidige verkeersgeneratie binnen de grenzen valt van de ingeschatte theoretische verkeersgeneratie conform CROW-kencijfers. De theoretische inschatting van de verkeersgeneratie voor de functie van het wijndomein ligt aan de lage kant in vergelijking met de huidige verkeersgeneratie én de puur theoretische CROW-kencijfers.

3.4 Conclusie verkeersgeneratie

De uitbreiding van het wijndomein zal extra verkeer met zich meebrengen. Alle onderstaande cijfers bevestigen deze trend. Echter is het onzeker in welke mate de verkeersgeneratie zal toenemen. De puur theoretische CROW-kencijfers voorspelt zowel minimaal als maximaal een stijging van het verkeer met factor 2,5.

De berekening met aanpassingen aan de CROW-kencijfers voor de functie van het wijndomein voorspelt een beperkte toename van 30 tot 38 voertuigen. Op uurbasis komt dit neer op een beperkte toename van 3 tot 4 voertuigen per uur ofwel 7 voertuigbewegingen. De inschatting van het wijndomein zelf voorziet de minste verkeerstoename, ongeveer 8%.

	Theoretische verkeersgeneratie conform CROW		Theoretische verkeersgeneratie voor de functie van een wijndomein		Worst-case verkeersgeneratie
Verkeersgeneratie	Normering minimaal	Normering maximaal	Verkeersgeneratie minimaal	Verkeersgeneratie maximaal	verkeersgeneratie maximaal
Huidige situatie	101	124,3	83,9	91,1	303,0
Toekomstige situatie	282,5	361,0	146,5	167,5	327,2
Vershil	181,5	236,7	62,6	76,4	24,2

Tabel 18: overzicht toename verkeersgeneratie

De bestaande wegen in de omgeving kennen op dit moment een relatief laag gebruik en hebben nog ruim voldoende restcapaciteit. De extra verkeersgeneratie moet daarom zonder problemen af te wikkelen zijn op de bestaande wegen. Bovendien neemt het aantal tractor- en vrachtbewegingen af waardoor de overlast

van zwaar verkeer enorm afneemt.

4 Algemene conclusie

Op basis van de in deze memo geformuleerde resultaten wordt geconcludeerd dat de uitbreiding van het wijndomein minimaal moet voorzien in minimaal 53 parkeerplaatsen maximaal 63 parkeerplaatsen.

Uit tellingen op het drukste moment van het jaar, tijdens de botteldagen die gedurende 14 dagen per jaar plaatsvinden, blijkt dat de huidige parkeercapaciteit voldoet en dat er geen auto's op de openbare weg geparkeerd staan.

Bij de inrichting van de parkeerplaatsen moet er 1 mindervalideparkeerplaats worden voorzien. Indien gewenst kan ook rekening worden gehouden met het inrichten van parkeervakken ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. De CROW hanteert hiervoor een norm van ca. 3% van de te realiseren parkeervakken, hetgeen neerkomt op 1 parkeerplaats.

We verwachten dat het wijndomein na de uitbreiding, uitgaande van de theoretische bijgestelde benadering worst-case ca. 170 motorvoertuigen per etmaal zal genereren, ofwel ongeveer 17 motorvoertuigen per uur tijdens de 10 drukste uren van de dag. Dit komt overeen met een beperkte stijging van ongeveer 3 tot 4 voertuigen per uur.

Het verkeersvolume van de cursisten zal toenemen in een range van 25 tot 99 voertuigbewegingen. De toename van de verkeersgeneratie valt voornamelijk toe te schrijven aan de verdubbeling van het aantal cursisten. Deze cursisten zullen zich echter op vaste momenten verplaatsen waardoor lokale verkeerspieken kunnen ontstaan rond bepaalde uren van de dag.

Bij de verkeersgeneratie moet de kanttekening worden gemaakt dat het tractorverkeer (tijdens het oogstseizoen) zal dalen met 12 voertuigbewegingen of 6 tractorritten ter hoogte van de straat richting de achteringang. Ter hoogte van de Rotterstraat zal het aantal tractorbewegingen constant blijven.

We concluderen hierbij dat de uitbreiding van het wijndomein een verhogende invloed zal hebben op de verkeersgeneratie. Deze verkeersgeneratie zal gemiddeld stijgen met 7 voertuigen per uur, wat als beperkt kan worden beschouwd, ook in relatie tot de huidige intensiteiten in de omgeving.

5 Bijlages

- × Bijlage bedrijfsvoering wijndomein
- × Bijlage dagplanning huidige situatie (bijlage 1 bedrijfsvoering wijndomein)
- × Bijlage dagplanning toekomstige situatie (bijlage 2 bedrijfsvoering wijndomein)
- × Bijlage cijfers inventarisatielijsten bezoekers en personeel
- × Bijlage uitbreiding wijndomein input oppervlaktes
- × Bijlage wegkantradar Rott Oost totaalrapport
- × Bijlage wegkantradar Rott West totaalrapport

Bedrijfsvoering wijndomein

Ter plekke van de Rott 21a te Vijlen is een wijnproductiebedrijf met wijnkenniscentrum gevestigd. De wijngaard heeft momenteel een totaal areaal van circa 28 hectare druiven met een wijnproductie van gemiddeld circa 120.000 liter. De komende jaren zal dit verder worden uitgebreid tot circa 35 hectare met een beoogde wijnproductie van ruim 150.000 liter.

Naast het wijnproductieproces en de flessenopslag worden met het wijnkenniscentrum ondersteunende activiteiten gebezigd in de vorm van rondleidingen, wijn & spijs, proeverijen, masterclasses, en een kleine slijterij. Het zijn met name deze activiteiten waarvoor een bepaalde parkeerbehoefte bestaat en welke tot verkeersbewegingen van en naar het wijndomein leiden.

Op beide onderdelen van de bedrijfsvoering van het wijndomein wordt hierna ingegaan.

2.1 Bedrijfsvoering wijnproductiebedrijf

In het kader van de uitbreiding van het wijndomein is gekeken naar optimalisatie van bedrijfsprocessen als gevolg waarvan veranderingen zullen optreden in het bedrijfsverkeer.

2.1.1 Tractorbewegingen

In verband met het wijnproductieproces vinden diverse tractorbewegingen plaats. De aantallen hiervan variëren door het jaar.

Huidige situatie

In de huidige situatie is sprake van de volgende situatie qua tractorbewegingen:

- In het seizoen (mei – september) is sprake van dagelijks circa 6 tractorenbewegingen vanuit de kelder naar de wijngaard en terug.
- Tijdens het oogstseizoen (september – november) is sprake van dagelijks circa 20-24 tractorbewegingen.
- Buiten het seizoen (november – mei) is sprake van een beperkt aantal tractorbewegingen, te weten circa 2 bewegingen per dag.

In de huidige situatie wordt de route afwisselend gekozen: ofwel richting of komende vanuit Rott ofwel richting op komende vanuit Melleschet.

De meest drukke dagen qua tractorverkeer zijn de botteldagen. Op die dagen is sprake van circa 36 tractorbewegingen per dag. Omdat in de bestaande situatie de lege flessen zijn opgeslagen naast het woonhuis, wordt als route naar de wijnkelder gebruikt gemaakt van de holleweg vanuit Rott langs verschillende woningen.

Nieuwe situatie

In de nieuwe situatie wordt de aanname van de oogst verplaatst naar de nieuw te realiseren aannameschuur nabij de ingang van het wijndomein ontsloten aan de Rotterstraat. Als gevolg daarvan verloopt het tractorverkeer als volgt.

- In het seizoen (mei – september) is sprake van dagelijks circa 6 tractorenbewegingen vanuit het wijndomein naar de wijngaard en terug.
- Tijdens het oogstseizoen (september – november) is, vanwege de aanschaf van nieuwe aanhangwagens, sprake van een afname van het dagelijks aantal tractorbewegingen tot circa 12 bewegingen.
- Buiten het seizoen (november – mei) blijft sprake van een beperkt aantal tractorbewegingen, te weten circa 2 bewegingen per dag.

Alle tractorbewegingen worden in de toekomstige situatie afgewikkeld via de Rotterstraat in de richting van de Melleschet. Het tractorverkeer door de holleweg zal als gevolg van de wijzigingen niet meer plaats vinden. In uitzonderlijke gevallen zal nog sprake van zijn een tractor per week.

De grootste veranderingen in het tractorverkeer zal zijn op de botteldagen: zijn in de bestaande situatie deze dagen de meeste drukke dagen qua tractorbewegingen, in de toekomstige situatie is op deze dagen géén sprake meer van tractorverkeer omdat de materialen al op de juiste locatie binnen het wijndomein aanwezig zijn.

2.1.2 Vrachtverkeer

Vanwege de forse uitbreiding van flessenopslag gaat het huidige aantal verkeersbewegingen van zwaar verkeer (vrachtwagens) van en naar het wijndomein afnemen. Het aantal vrachtwagens per week zal afnemen van gemiddeld circa 20 vrachtwagens per week in de bestaande situatie naar maximaal gemiddeld circa 8 vrachtwagens per week in de toekomstige situatie.

2.1.3 Bezorgbusjes

Naast het tractorverkeer en vrachtverkeer is sprake van een dagelijks ophaalmoment van webshopbestellingen door een klein busje van POST-NL.

2.2 Bedrijfsvoering wijnkenniscentrum

2.2.1 Bestaande situatie

Het gebruik van de bebouwing in de bestaande situatie kan worden onderverdeeld in de openbaar toegankelijke ontvangstruimte en slijterij op de begane grondvloer, met daarbij aangrenzend gelegen terras. Voorts is op de begane grond sprake van kantoorruimten voor het eigen personeel en de facilitaire ruimten (keuken, bijkeuken, toiletten). Ondergronds zijn de bottelkelder (-1) en de ruimten voor opslag van wijnen (-2 en -3) aanwezig. De ondergrondse ruimten zijn uitsluitend voor publiek toegankelijk in het kader van vooraf te boeken rondleidingen en cursussen.

De openbaar voor publiek toegankelijke ruimten betreffen dan ook uitsluitend de ontvangstruimte (circa 107 m²) en slijterij (circa 26 m²), en het buitenterras (circa 92 m²).

De kantoorruimten met bij facilitaire ruimten heeft een totaal oppervlak van circa 107 m² en biedt ruimte aan 6 werknemers. In de kelderruimten met een totaal oppervlak van circa 555 m² zijn in 2 personen werkzaam, terwijl in de wijngaarden zelf nog eens 3 werknemers werkzaam zijn. In totaal is hiermee in de bestaande situatie sprake van 11 werknemers.

Bezoekersaantallen huidige situatie

Het feitelijke bezoekersaantal wordt door het wijndomein in de huidige bedrijfsvoering gemanaged: de rondleidingen, wijn & spijs, proeverijen en masterclasses vinden uitsluitend plaats op basis van reserveringen vooraf. Een rondleiding duurt ongeveer 3 uur, wijn & spijs ongeveer 1,5 uur, een proeverij

ongeveer 1 uur, en een masterclass ongeveer 4 à 5 uur. Bij de boekingen wordt door het wijndomein rekening gehouden met een maximum van 80 gelijktijdig geboekte personen.

Per activiteit wordt gebruik gemaakt van een aantal tijdslots per dag. Daarbij wordt er rekening mee gehouden dat binnen het wijnbedrijf nooit meer dan maximaal 110 bezoekers personen gelijktijdig op locatie zijn. Dit is ook het maximum aantal zitplekken dat binnen en buiten wordt geboden aan gasten. In **bijlage 1** is een overzicht opgenomen van de activiteiten per weekdag, de daarbij gehanteerde tijdslots, en het daarbij gehanteerde maximum aantal personen per activiteit per tijdslot. Hierna wordt daarop een toelichting gegeven.

Maandag

Op de maandagen worden uitsluitend masterclasses georganiseerd. Het betreft ten hoogste twee masterclasses voor maximaal 30 personen per masterclass.

Dinsdag en zondag

Op de dinsdagen en zondagen worden de wijn & spijs arrangementen en proeverijen georganiseerd. Per wijn & spijs arrangement kunnen maximaal 40 personen gelijktijdig boeken; per proeverij bedraagt dit aantal eveneens maximaal 40 personen. Er worden ten hoogste vier wijn & spijs arrangementen georganiseerd, en vier proeverijen.

Woensdag t/m zaterdag

Op de woensdagen, donderdagen, vrijdag en zaterdag worden naast vier wijn & spijs arrangementen en vier proeverijen aanvullend twee rondleidingen voor maximaal 30 personen per rondleiding gehouden. Het maximum aantal personen voor wijn & spijs blijft hierbij 40 personen, terwijl het maximum aantal personen voor de proeverijen naar beneden wordt bijgesteld tot maximaal 10 personen. Op deze manier wordt het maximum aantal van 80 geboekte personen gehandhaafd.

Slijterij en terras

Naast de georganiseerde en vooraf te boeken activiteiten binnen het wijndomein zijn de slijterij en het terras dagelijks geopend. Veelal wordt door de op boeking aanwezige personen een bezoek gebracht aan de slijterij en – voorafgaand of na afloop van een arrangement – gebruik gemaakt van de zitgelegenheden en het terras. In verhouding bezoekt slechts een beperkt aantal personen de slijterij of het terras los van de andere activiteiten. Bezoek aan het terras door passanten wordt bovendien ‘ontmoedigd’ door een minimum bestedingsbedrag per bezoeker te hanteren.

Op grond van de door het wijndomein gehanteerde tijdslots voor de voorafgaand te boeken activiteiten zijn de maximum geboekte aantal personen per dag als volgt:

- maandag : maximaal 60 personen
- dinsdag en zondag : maximaal 320 personen
- woensdag t/m zaterdag : maximaal 260 personen

Deze bezoekersaantallen zijn maximaal aangezien hierbij uitgegaan wordt van volledig volgeboekte arrangementen op alle tijdslots. Dit is geenszins de realiteit: tijdens de exploitatie van het wijndomein in de afgelopen 10 jaren zijn op de meest drukke dag circa 250 bezoekers geweest.

2.2.2 Toekomstige situatie

Na realiseren van de uitbreiding is ter plekke van de Rott 21a te Vijlen nog altijd een wijnproductiebedrijf met wijnkenniscentrum gevestigd. De uitbreiding van de (ondergrondse) bebouwing is met name ten behoeve van optimalisatie van het verwerkingsproces en de (flessen)opslag. Dit betreft een toename van circa 2.363 m² nvo.

Verder staat de uitbreiding van de bebouwing ten dienste van het kunnen realiseren van geschikte en afdoende grote kantoorruimten. Dit betreft een uitbreiding van circa 121 m². Niet wordt voorzien in eenzelfde uitbreiding meer medewerkers; het huidige aantal van 11 werknemers zal naar de toekomst toe

uitbreiden tot 13 personen. De uitbreiding van de bebouwing ziet verder op het realiseren van een educatieruimte, als gevolg waarvan het aantal rondleidingen op de woensdagen tot en met de zaterdagen met één extra rondleiding voor maximaal 30 personen kan worden uitgebreid.

De huidig reeds gebezigde activiteiten in de vorm van rondleidingen, wijn & spijs, proeverijen, masterclasses, en een kleine slijterij blijven na uitbreiding van de bebouwing voor het overige ongewijzigd. Weliswaar wordt de huidige slijterij verplaatst naar de huidige kantoorruimte en de vrijkomende slijterij toegevoegd bij de ontvangstruimte ter plekke. Ook wordt voorzien in een uitbreiding van het buitenterras. Het aantal zitplekken binnen het wijndomein blijft gelijk, te weten 110 plekken. De uitbreiding van het buitenterras is bedoeld voor meer ruimte per zitplek.

Na de beoogde uitbreiding zijn de openbaar zonder boeking voor publiek toegankelijke ruimten dan ook als volgt: ontvangstruimte (circa 133 m²), slijterij (circa 47 m²), en buitenterras (circa 200 m²) .

Bezoekersaantallen toekomstige situatie

Ook in de bedrijfsvoering na de beoogde uitbreiding wordt het bezoekersaantal gemanaged en vinden de rondleidingen, wijn & spijs, proeverijen en masterclasses uitsluitend plaats op basis van reserveringen vooraf. Bij de boekingen blijft het maximum aantal van 80 gelijktijdig geboekte aantal personen gehandhaafd. Ook de duur van de diverse activiteiten blijft gelijk. Het maximum aantal gelijktijdig binnen het wijnbedrijf aanwezige bezoekers blijft 110 personen, te waarborgen middels het aantal zitplekken.

In **bijlage 2** is een overzicht opgenomen van de activiteiten per weekdag in de situatie na uitbreiding van het wijndomein. De daarbij te hanteren tijdslots en het daarbij gehanteerde maximum aantal personen per activiteit per tijdslot blijft gelijk. De enige wijziging die optreedt is op de woensdagen tot en met de zaterdagen. Op deze dag wordt het – vanwege de extra te realiseren educatieruimte – mogelijk om een derde rondleiding te kunnen geven voor nog eens 30 personen extra.

Ook in de toekomstige situatie zijn, naast de georganiseerde en vooraf te boeken activiteiten, de slijterij en het terras dagelijks geopend. Het is niet de verwachting dat de huidige situatie zal veranderen: door de op boeking aanwezige personen zal een bezoek worden gebracht aan de slijterij en – voorafgaand of na afloop van een arrangement – gebruik gemaakt van de zitgelegenheden en het terras. Het aantal personen dat de slijterij of het terras los van de andere activiteiten bezoekt zal beperkt blijven, mede ook vanwege het minimum bestedingsbedrag op het terras per bezoeker.

Op grond van de door het wijndomein gehanteerde tijdslots voor de voorafgaand te boeken activiteiten zijn de maximum geboekte aantal personen per dag in de nieuwe situatie na uitbreiding als volgt:

- maandag : maximaal 60 personen
- dinsdag en zondag : maximaal 320 personen
- woensdag t/m zaterdag : maximaal 290 personen

Zoals uit vorenstaande blijkt, neemt het maximum aantal personen dat het wijndomein bezoekt op de meest drukke dagen (dinsdagen en zondagen) in de toekomstige situatie niet toe ten opzichte van de huidige situatie. Enkel neemt het maximum aantal bezoekers op de woensdagen tot en met de zaterdagen toe met 30 personen (van 260 personen tot 290 personen).

<i>ma</i>	<i>Rondleiding</i>	<i>Wijn/spijs</i>	<i>Proeverijen</i>	<i>Masterclass</i>	<i>Stlijterij</i>
10.00					
10.30				2x max. 30 personen	
11.00					
11.30					
12.00					
12.30					
13.00					
13.30					
14.00					
14.30					
15.00					
15.30					
16.00					
16.30					
17.00					
17.30					
18.00					

<i>di & zon</i>	<i>Rondleiding</i>	<i>Wijn/spijs</i>	<i>Proeverijen</i>	<i>Masterclass</i>	<i>Slijterij</i>
10.00					
10.30					
11.00					
11.30			Proeverij slot 1		
12.00		Wijn/spijs slot 1	max. 40 personen		
12.30		max. 40 personen			
13.00			Proeverij slot 2		
13.30		Wijn/spijs slot 2	max. 40 personen		
14.00		max. 40 personen			
14.30			Proeverij slot 3		
15.00		Wijn/spijs slot 3	max. 40 personen		
15.30		max. 40 personen			
16.00			Proeverij slot 4		
16.30		Wijn/spijs slot 4	max. 40 personen		
17.00		max. 40 personen			
17.30					
18.00					

<i>woe, do & vrij</i>	<i>Rondleiding</i>	<i>Wijn/spijs</i>	<i>Proeverijen</i>	<i>Masterclass</i>	<i>Slijterij</i>
10.00					
10.30					
11.00					
11.30	rondleiding slot 1		Proeverij slot 1		
12.00	max. 30 personen	Wijn/spijs slot 1	max. 10 personen		
12.30		max. 40 personen			
13.00			Proeverij slot 2		
13.30		Wijn/spijs slot 2	max. 10 personen		
14.00		max. 40 personen			
14.30			Proeverij slot 3		
15.00		Wijn/spijs slot 3	max. 10 personen		
15.30		max. 40 personen			
16.00	rondleiding slot 2		Proeverij slot 4		
16.30	max. 30 personen	Wijn/spijs slot 4	max. 10 personen		
17.00		max. 40 personen			
17.30					
18.00					
18.30					

ma	Rondleiding	Rondleiding	Wijn/spijs	Proeverijen	Masterclass	Stijterij
10.00					2x max. 30 personen	
10.30						
11.00						
11.30						
12.00						
12.30						
13.00						
13.30						
14.00						
14.30						
15.00						
15.30						
16.00						
16.30						
17.00						
17.30						
18.00						

di & zon	Rondleiding	Rondleiding	Wijn/spijs	Proeverijen	Masterclass	Slijterij
10.00						
10.30						
11.00						
11.30				Proeverij slot 1		
12.00			Wijn/spijs slot 1	max. 40 personen		
12.30			max. 40 personen			
13.00				Proeverij slot 2		
13.30			Wijn/spijs slot 2	max. 40 personen		
14.00			max. 40 personen			
14.30				Proeverij slot 3		
15.00			Wijn/spijs slot 3	max. 40 personen		
15.30			max. 40 personen			
16.00				Proeverij slot 4		
16.30			Wijn/spijs slot 4	max. 40 personen		
17.00			max. 40 personen			
17.30						
18.00						

woe, do & vrij	Rondleiding	Rondleiding	Wijn/spijs	Proeverijen	Masterclass	Slijterij
10.00						
10.30						
11.00						
11.30	rondleiding slot 1 max. 30 personen			Proeverij slot 1		
12.00			Wijn/spijs slot 1	max. 10 personen		
12.30			max. 40 personen			
13.00				Proeverij slot 2		
13.30		rondleiding slot 2 max. 30 personen	Wijn/spijs slot 2	max. 10 personen		
14.00			max. 40 personen			
14.30				Proeverij slot 3		
15.00			Wijn/spijs slot 3	max. 10 personen		
15.30	rondleiding slot 2 max. 30 personen		max. 40 personen			
16.00				Proeverij slot 4		
16.30			Wijn/spijs slot 4	max. 10 personen		
17.00			max. 40 personen			
17.30						
18.00						
18.30						

Verkeerstelling	5/07/2021		6/07/2021		7/07/2021		8/07/2021		9/07/2021		10/07/2021		11/07/2021	
	Vijlen	Mechelen	Vijlen	Mechelen	Vijlen	Mechelen	Vijlen	Mechelen	Vijlen	Mechelen	Vijlen	Mechelen	Vijlen	Mechelen
1 Aline	0	0	2	0	2	0	0	0	4	0	6	0	0	0
2 Anne p	0	0	0	0	4	0	2	0	2	0	2	0	0	0
3 Anne s	4	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
4 Bas	3	0	6	0	8	0	0	0	10	6	2	0	0	0
5 Bottelaars	4	0	2	0	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0
6 Gszelo	0	0	2	0	8	0	23	3	0	0	0	0	0	0
7 Gustav	0	0	2	0	5	0	2	0	2	0	0	0	0	0
8 Hoogland	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 Huub	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 Inge			3	1										
11 Istvan	18	13	18	19	2	0	0	0	0	0	6	0	0	0
12 Jens	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0
13 Joelle	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 Joris	2	0	0	0	4	0	2	0	2	0	0	0	0	0
15 Jos J.	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 Joyce	2	0	4	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
17 Kelly	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	2	0
18 Luca	0	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0
19 Lucas	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
20 Maria	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 Merlijn	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0
22 Michel	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
23 Nienke	2	0	2	0	4	0	2	0	2	0	0	0	0	0
24 Ron	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25 Stan	6	0	0	0	6	0	0	0	6	0	0	0	0	0
26 Ton	4	0	2	0	2	0	6	0	4	0	0	0	0	0
27 Wiebke	4	0	4	0	4	0	8	0	0	0	0	0	0	0
28 Willy	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 zsold	2	0	2	0	29	0	20	0	6	0	6	2	2	0
Totaal	67	13	67	20	96	0	79	3	45	6	29	2	6	0

Totaal hele week

433

Van/naar Vijlen

389

90%

Van/naar Mechelen

44

10%

Inventarisatielijsten bezoekers

Absolute cijfers

	aantal bezoekers totaal	aantal bezoekers te voet	aantal bezoekers per fiets/scooter	aantal bezoekers per auto/motor	hoeveel auto's totaal	vanuit Mechelen	vanuit Vijlen	richting Mechelen	richting Vijlen	totaal van/naar Mechelen	totaal van/naar Vijlen
5/jul/21	43	4	4	35	18	2	16	3	15	5	31
6/jul/21	89	5	15	69	30	7	23	14	16	21	39
7/jul/21	71	8	12	51	24	5	19	7	17	12	36
8/jul/21	94	3	6	85	37	10	27	9	28	19	55
9/jul/21	131	9	11	111	44	4	40	8	36	12	76
10/jul/21	132	7	6	119	50	9	41	8	42	17	83
11/jul/21	93	9	11	73	26	3	23	3	23	6	46
weektotaal	653	45	65	543	229	40	189	52	177	92	366

Relatieve cijfers

	% bezoekers te voet	% bezoekers per fiets/scooter	% bezoekers per auto/motor	bezettingsgraad per auto	aantal mvt/etm bezoekers	% vanuit Mechelen	% vanuit Vijlen	% richting Mechelen	% richting Vijlen	% totaal van/naar Mechelen	% totaal van/naar Vijlen
5/jul/21	9%	9%	81%	1,9	36	6%	44%	8%	42%	14%	86%
6/jul/21	6%	17%	78%	2,3	60	12%	38%	23%	27%	35%	65%
7/jul/21	11%	17%	72%	2,1	48	10%	40%	15%	35%	25%	75%
8/jul/21	3%	6%	90%	2,3	74	14%	36%	12%	38%	26%	74%
9/jul/21	7%	8%	85%	2,5	88	5%	45%	9%	41%	14%	86%
10/jul/21	5%	5%	90%	2,4	100	9%	41%	8%	42%	17%	83%
11/jul/21	10%	12%	78%	2,8	52	6%	44%	6%	44%	12%	88%
weektotaal	7%	10%	83%	2,3	458						

Inventarisatie personeel

	<i>totaal van/naar Mechelen</i>	<i>totaal van/naar Vijlen</i>	<i>totaal mvt/etm</i>	
5/jul/21	13	67	80	
6/jul/21	20	67	87	
7/jul/21	0	96	96	
8/jul/21	3	79	82	
9/jul/21	6	45	51	
10/jul/21	2	29	31	
11/jul/21	0	6	6	
<i>weektotaal</i>	<i>44</i>	<i>389</i>	<i>433</i>	<i>0,898383372</i>

Bezoekers & personeel

	<i>totaal van/naar Mechelen</i>	<i>totaal van/naar Vijlen</i>	<i>totaal mvt/etm</i>	<i>% totaal van/naar Mechelen</i>	<i>% totaal van/naar Vijlen</i>
5/jul/21	18	98	116	16%	84%
6/jul/21	41	106	147	28%	72%
7/jul/21	12	132	144	8%	92%
8/jul/21	22	134	156	14%	86%
9/jul/21	18	121	139	13%	87%
10/jul/21	19	112	131	15%	85%
11/jul/21	6	52	58	10%	90%
<i>weektotaal</i>	<i>136</i>	<i>755</i>	<i>891</i>	<i>15%</i>	<i>85%</i>

BESTAANDE SITUATIE

<i>omschrijving/bouwdeel</i>	<i>BVO</i>	<i>nvo</i>	<i>functie t.b.v. CROW norm</i>	<i>bruto/netto factor</i>
ontvangstruimte	240	155	horeca en kantoor	1,55
- ontvangstruimte	107	69	horeca	1,55
- slijterij	26	17	horeca	1,55
- kantoor	47	30	kantoor	1,55
- facilitair (keuken, bijkeuken, toiletten)	60	39	kantoor	1,55
bottelkelder kelder	222	185	verwerking	1,2
opslag mouserende wijn kelder	222	185	opslag	1,2
opslag witte en rode wijn kelder	222	185	opslag	1,2
TOTALEN	906	710		

TOEKOMSTIGE SITUATIE

<i>omschrijving/bouwdeel</i>	<i>bruto m²</i>	<i>netto m²</i>	<i>functie t.b.v. CROW norm</i>	<i>bruto/netto factor</i>
<u>Bestaande bebouwing:</u>				
ontvangstruimte	240	155	horeca en kantoor	1,55
- ontvangstruimte	133	86	horeca	1,55
- slijterij	47	30	horeca	1,55
- facilitair (keuken, bijkeuken, toiletten)	60	39	kantoor	1,55
bottelkelder kelder	222	185	verwerking	1,2
opslag mouserende wijn kelder	222	185	opslag	1,2
tankruimte	222	185	opslag	1,2
<i>bestaand</i>	<i>906</i>	<i>710</i>		
<u>Nieuwe bebouwing:</u>				
educatie- en kantoorruimte	300	223		1,35
- educatieruimte	121	90		1,35
- kantoorruimte	168	125		1,35
- facilitair (keuken)	11	8		1,35
facilitaire ruimtes	100	67		1,5
stalling machines en voertuigen	135	113	opslag	1,2
opslag flessen	700	584	opslag	1,2
tankruimte	1150	958	opslag	1,2
barrique kelder	380	317	opslag	1,2
ontstelen, sorteren	340	283	verwerking	1,2
aanname druiven	125	104	verwerking	1,2
persruimte	140	117	verwerking	1,2
<i>uitbreiding</i>	<i>3370</i>	<i>2765</i>		
TOTALEN	4276	3475 m² (bruto)	m² (netto)	

Auteur

Bedrijf Grenspaal12
 Afdeling Verkeerstelling
 Straat Reinaldstraat 2
 Postcode 6301EC
 Stad Valkenburg
 Land Nederland
 Contactpersoon Tom Hendriks
 Telefoon +31-6-15832090
 E-Mail info@gp12.nl

Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 16-07-2021 14:58:01**Meetplaats**

Naam RottVijlen
 Richting komend Wijndomein
 Richting uitgaand Melleschet
 Snelheidslimiet 
 Commentaar ri. Melleschet
 Toestel type **SDR**

Tijdsbestek

Startdatum 30-06-2021 00:00
 Einddatum 15-07-2021 23:59
 Dagen Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo
 Tijdsinterval 60 Minuten
 Tijdsvenster 00:00 - 23:59

Lengte klassen

[L in m]

Beide richtingen		Wijndomein				Melleschet			
Tijd	Σ	Σ	L<7m	7-13m	L>13m	Σ	L<7m	7-13m	L>13m
07:00-09:00	348	207	191	14	2	141	136	5	0
16:00-18:00	1177	529	511	13	5	648	624	17	7
00:00-06:59	112	36	35	0	1	76	73	2	1
07:00-23:59	7413	3645	3469	136	40	3768	3600	136	32
00:00-24:00	7529	3682	3505	136	41	3847	3676	138	33

Snelheidscijfers

[V in km/h]

	Vavg	V85	Vexc %
Beide richtingen	36	47	64.2
Wijndomein	36	48	67.5
Melleschet	35	47	61.0

Beschrijvingen

Vavg: Gemiddelde snelheid

Vexc %: Snelheidsoverschreiding in %

V85: Limietsnelheid voor de eerste 85% van de voertuigen

Auteur

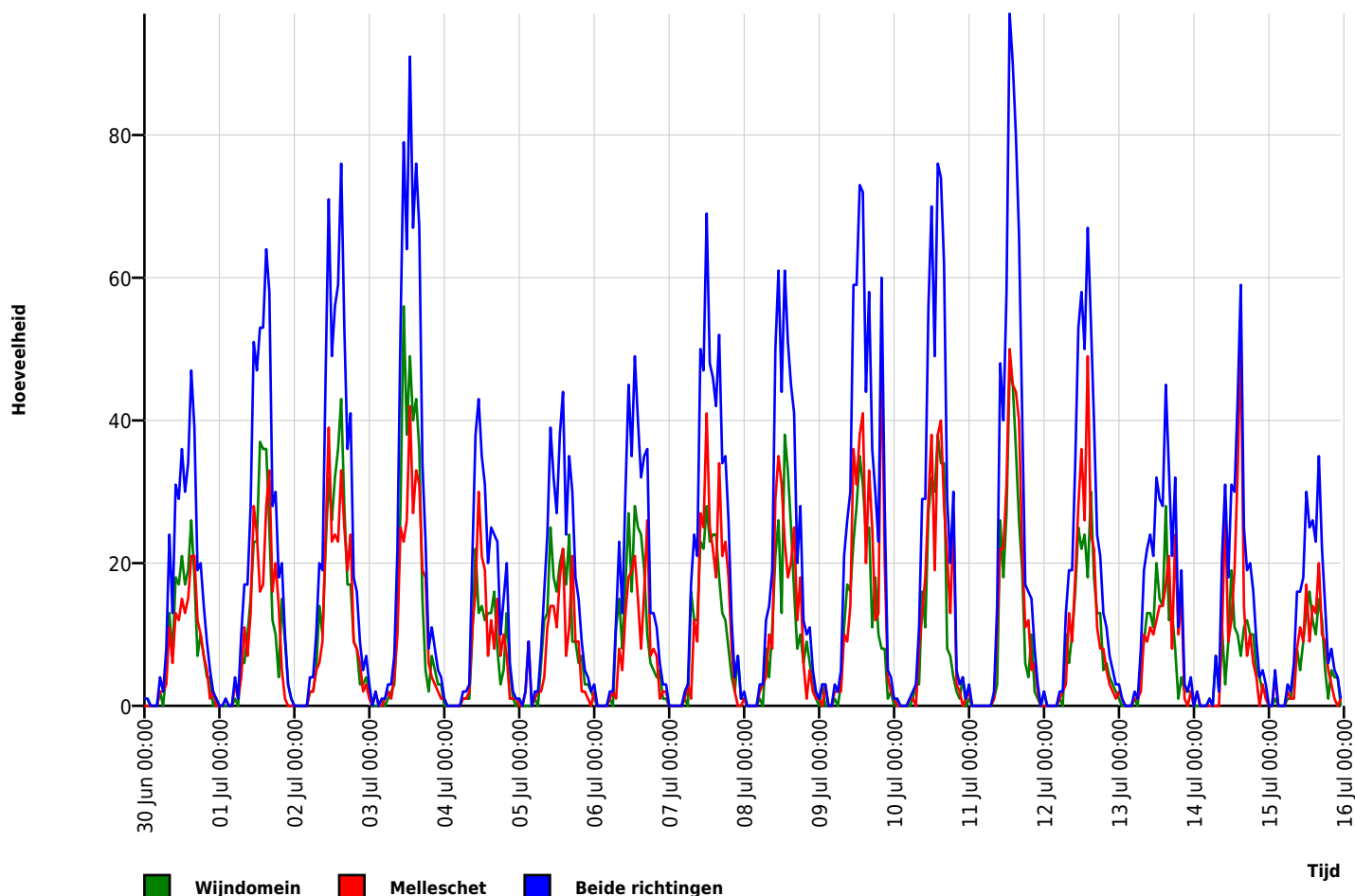
Bedrijf Grenspaal12
Afdeling Verkeerstelling
Straat Reinaldstraat 2
Postcode 6301EC
Stad Valkenburg
Land Nederland
Contactpersoon Tom Hendriks
Telefoon +31-6-15832090
E-Mail info@gp12.nl

Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 16-07-2021 14:58:01**Meetplaats**

Naam RottVijlen
Richting komend Wijndomein
Richting uitgaand Melleschet
Snelheidslimiet 
Commentaar ri. Melleschet
Toestel type **SDR**

Tijdsbestek

Startdatum 30-06-2021 00:00
Einddatum 15-07-2021 23:59
Dagen Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo
Tijdsinterval 60 Minuten
Tijdsvenster 00:00 - 23:59

Tijd intensiteit grafiek

Auteur

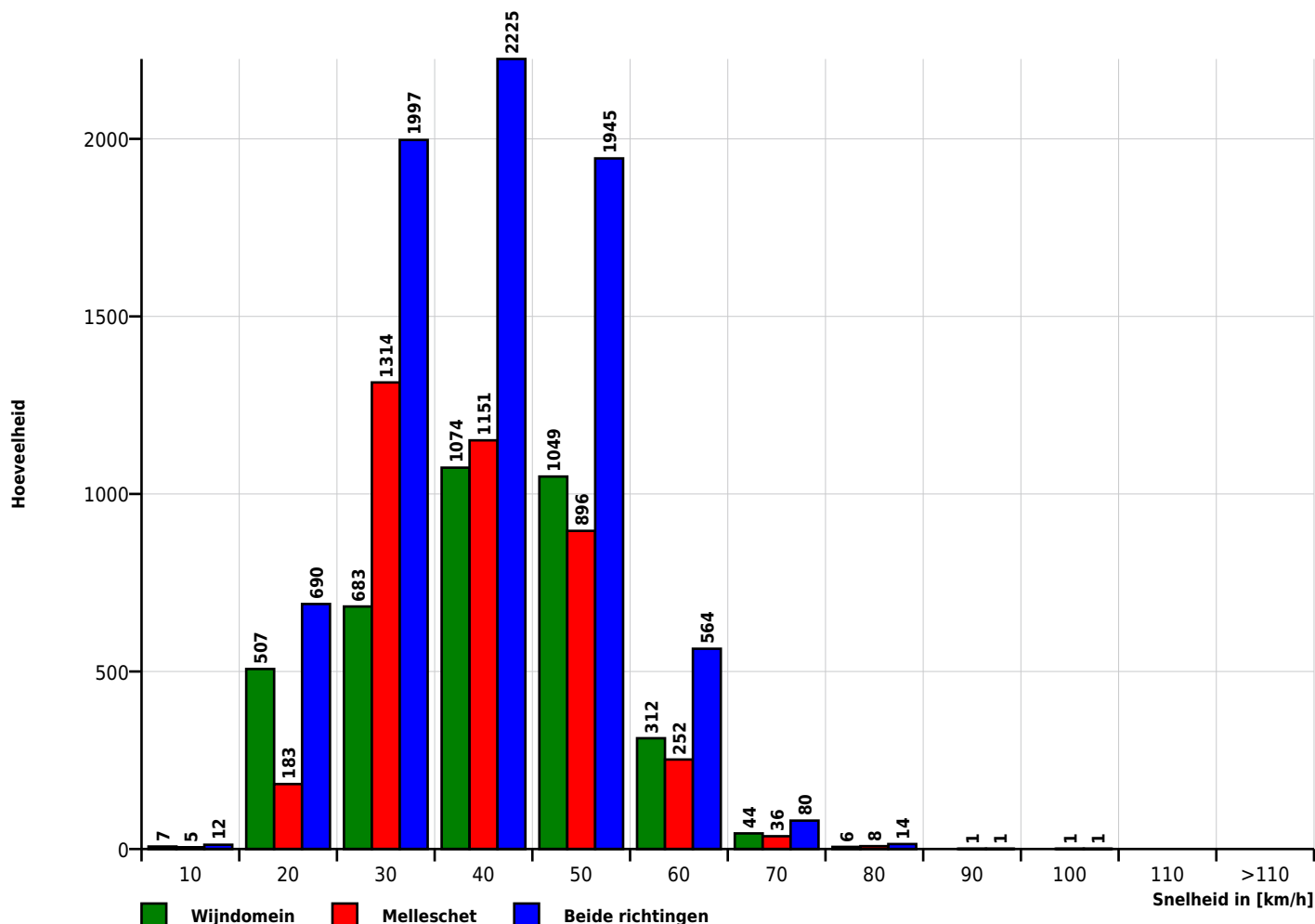
Bedrijf Grenspaal12
 Afdeling Verkeerstelling
 Straat Reinaldstraat 2
 Postcode 6301EC
 Stad Valkenburg
 Land Nederland
 Contactpersoon Tom Hendriks
 Telefoon +31-6-15832090
 E-Mail info@gp12.nl

Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 16-07-2021 14:58:01**Meetplaats**

Naam RottVijlen
 Richting komend Wijndomein
 Richting uitgaand Melleschet
 Snelheidslimiet **30**
 Commentaar ri. Melleschet
 Toestel type **SDR**

Tijdsbestek

Startdatum 30-06-2021 00:00
 Einddatum 15-07-2021 23:59
 Dagen Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo
 Tijdsinterval 60 Minuten
 Tijdsvenster 00:00 - 23:59

Snelheids histogram

Auteur

Bedrijf Grenspaal12
Afdeling Verkeerstelling
Straat Reinaldstraat 2
Postcode 6301EC
Stad Valkenburg
Land Nederland
Contactpersoon Tom Hendriks
Telefoon +31-6-15832090
E-Mail info@gp12.nl



Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 16-07-2021 14:58:01

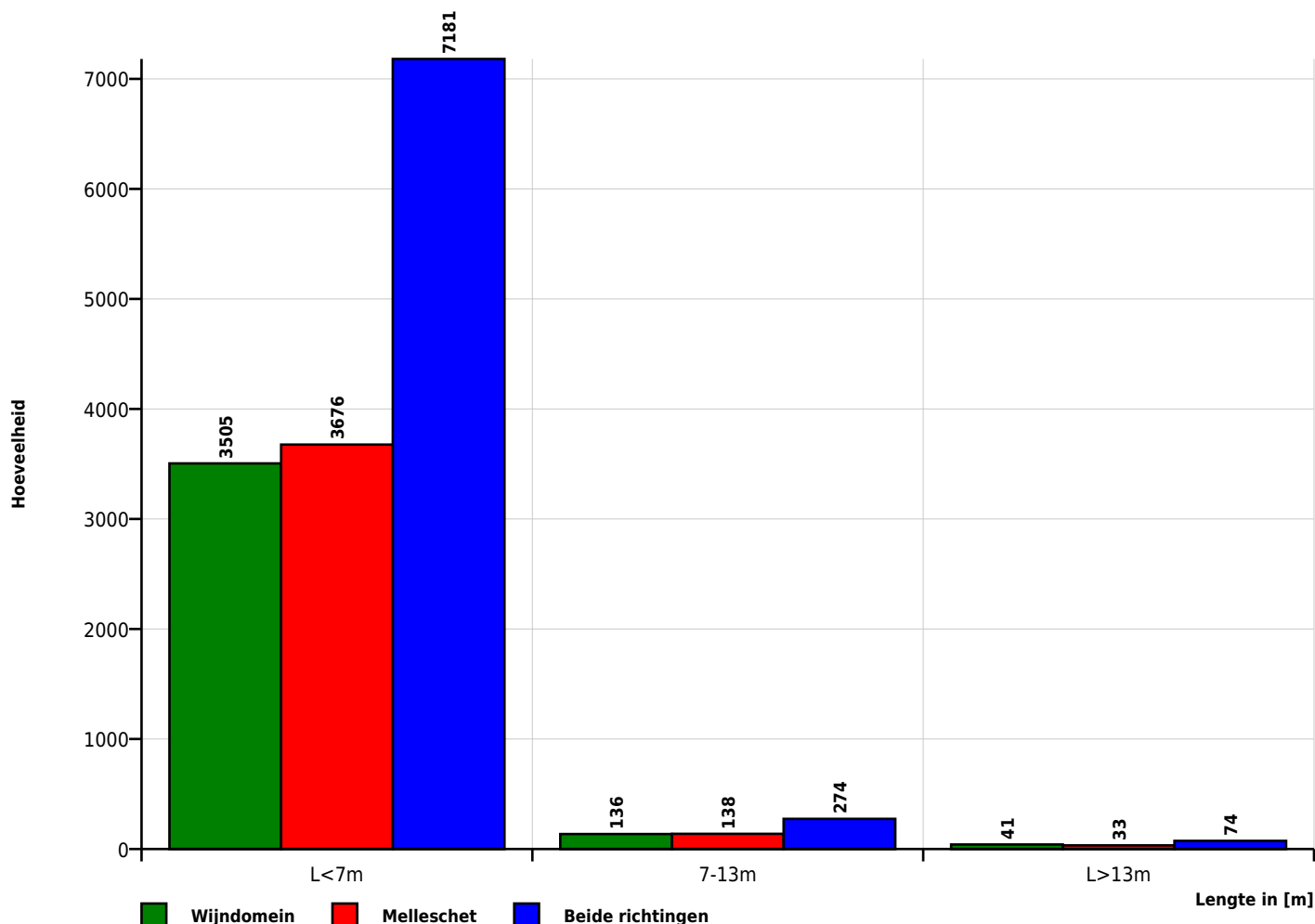
Meetplaats

Naam RottVijlen
Richting komend Wijndomein
Richting uitgaand Melleschet
Snelheidslimiet 
Commentaar ri. Melleschet
Toestel type **SDR**

Tijdsbestek

Startdatum 30-06-2021 00:00
Einddatum 15-07-2021 23:59
Dagen Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo
Tijdsinterval 60 Minuten
Tijdsvenster 00:00 - 23:59

Lengte histogram



Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
30-06-2021 00:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38
30-06-2021 01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45	45
30-06-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30-06-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30-06-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30-06-2021 05:00	4	4	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	48	57
30-06-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41	43
30-06-2021 07:00	8	8	0	0	0	0	0	2	2	3	1	0	0	0	0	0	50	56
30-06-2021 08:00	24	24	0	0	0	1	1	4	10	7	1	0	0	0	0	0	46	57
30-06-2021 09:00	13	11	2	0	0	0	2	4	6	1	0	0	0	0	0	0	40	48
30-06-2021 10:00	31	30	1	0	0	1	3	11	13	3	0	0	0	0	0	0	41	50
30-06-2021 11:00	29	26	3	0	0	2	5	11	10	1	0	0	0	0	0	0	37	44
30-06-2021 12:00	36	34	2	0	0	1	6	11	13	3	1	1	0	0	0	0	40	50
30-06-2021 13:00	30	27	3	0	0	2	8	7	11	1	0	1	0	0	0	0	38	49
30-06-2021 14:00	34	34	0	0	1	1	4	9	13	5	1	0	0	0	0	0	39	51
30-06-2021 15:00	47	46	1	0	0	2	6	21	17	1	0	0	0	0	0	0	37	46
30-06-2021 16:00	39	38	1	0	0	0	4	17	15	1	2	0	0	0	0	0	41	49
30-06-2021 17:00	19	18	1	0	0	0	3	4	8	4	0	0	0	0	0	0	42	52
30-06-2021 18:00	20	18	1	1	0	0	1	8	9	2	0	0	0	0	0	0	41	50
30-06-2021 19:00	14	14	0	0	0	0	2	4	4	4	0	0	0	0	0	0	42	56
30-06-2021 20:00	9	9	0	0	0	0	0	4	2	3	0	0	0	0	0	0	43	52
30-06-2021 21:00	5	5	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	40	55
30-06-2021 22:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	42	42
30-06-2021 23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	53	53

[wo, 30 jun]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	32	32	0	0	0	1	1	6	12	10	2	0	0	0	0	0	47	57
16:00-18:00	58	56	2	0	0	0	7	21	23	5	2	0	0	0	0	0	41	50
00:00-06:59	8	8	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	44	53
07:00-23:59	361	345	15	1	1	10	45	121	135	41	6	2	0	0	0	0	40	50
00:00-24:00	369	353	15	1	1	10	45	124	138	43	6	2	0	0	0	0	40	50

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
01-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-07-2021 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36
01-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-07-2021 05:00	4	3	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	45	58
01-07-2021 06:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	56	56
01-07-2021 07:00	10	9	1	0	0	0	0	3	2	5	0	0	0	0	0	0	48	58
01-07-2021 08:00	17	14	3	0	0	2	1	2	8	3	1	0	0	0	0	0	43	55
01-07-2021 09:00	17	14	2	1	0	0	1	7	6	3	0	0	0	0	0	0	42	51
01-07-2021 10:00	28	26	2	0	0	3	5	10	7	3	0	0	0	0	0	0	37	49
01-07-2021 11:00	51	49	1	1	0	6	17	10	16	2	0	0	0	0	0	0	35	49
01-07-2021 12:00	47	45	2	0	0	7	15	8	14	3	0	0	0	0	0	0	34	48
01-07-2021 13:00	53	49	4	0	0	11	11	13	11	6	1	0	0	0	0	0	35	50
01-07-2021 14:00	53	49	4	0	0	15	8	17	10	3	0	0	0	0	0	0	32	47
01-07-2021 15:00	64	62	1	1	1	12	20	19	12	0	0	0	0	0	0	0	30	42
01-07-2021 16:00	58	55	3	0	0	5	9	21	18	4	1	0	0	0	0	0	38	48
01-07-2021 17:00	28	28	0	0	0	2	5	9	10	1	1	0	0	0	0	0	37	45
01-07-2021 18:00	30	29	1	0	0	0	7	14	7	2	0	0	0	0	0	0	38	46
01-07-2021 19:00	18	17	1	0	0	1	8	3	6	0	0	0	0	0	0	0	35	47
01-07-2021 20:00	20	20	0	0	0	0	2	5	10	2	1	0	0	0	0	0	44	54
01-07-2021 21:00	10	10	0	0	0	1	0	0	6	1	2	0	0	0	0	0	47	62
01-07-2021 22:00	3	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	55	59
01-07-2021 23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	43	43

[Do, 1 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	27	23	4	0	0	2	1	5	10	8	1	0	0	0	0	0	45	55
16:00-18:00	86	83	3	0	0	7	14	30	28	5	2	0	0	0	0	0	38	48
00:00-06:59	6	5	0	1	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	45	58
07:00-23:59	508	479	26	3	1	65	109	141	145	40	7	0	0	0	0	0	36	48
00:00-24:00	514	484	26	4	1	65	110	142	146	43	7	0	0	0	0	0	36	48

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
02-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 05:00	4	3	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	40	59
02-07-2021 06:00	4	3	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29	47
02-07-2021 07:00	10	10	0	0	0	0	1	1	4	2	1	1	0	0	0	0	50	65
02-07-2021 08:00	20	20	0	0	0	0	0	8	4	8	0	0	0	0	0	0	46	57
02-07-2021 09:00	19	17	2	0	0	3	1	4	9	1	1	0	0	0	0	0	39	49
02-07-2021 10:00	46	39	6	1	0	7	8	14	15	2	0	0	0	0	0	0	35	47
02-07-2021 11:00	71	69	2	0	0	5	23	24	17	2	0	0	0	0	0	0	35	45
02-07-2021 12:00	49	47	2	0	0	3	13	19	11	3	0	0	0	0	0	0	35	45
02-07-2021 13:00	56	55	1	0	0	8	16	15	13	3	1	0	0	0	0	0	34	44
02-07-2021 14:00	59	54	5	0	0	10	18	21	9	1	0	0	0	0	0	0	30	43
02-07-2021 15:00	76	75	1	0	1	10	22	20	18	5	0	0	0	0	0	0	33	44
02-07-2021 16:00	53	53	0	0	0	7	16	16	13	1	0	0	0	0	0	0	33	42
02-07-2021 17:00	36	35	1	0	0	3	10	8	15	0	0	0	0	0	0	0	35	47
02-07-2021 18:00	41	39	2	0	0	5	6	14	11	4	1	0	0	0	0	0	37	48
02-07-2021 19:00	18	16	2	0	0	0	2	5	7	4	0	0	0	0	0	0	42	51
02-07-2021 20:00	16	16	0	0	0	1	1	6	6	1	0	1	0	0	0	0	40	49
02-07-2021 21:00	9	9	0	0	0	0	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	40	49
02-07-2021 22:00	5	4	1	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	47	64
02-07-2021 23:00	7	7	0	0	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	39	49

[Vr, 2 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	30	30	0	0	0	0	1	9	8	10	1	1	0	0	0	0	48	57
16:00-18:00	89	88	1	0	0	10	26	24	28	1	0	0	0	0	0	0	34	44
00:00-06:59	8	6	1	1	0	2	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	35	47
07:00-23:59	590	564	25	1	1	63	139	181	161	38	5	2	0	0	0	0	35	46
00:00-24:00	599	571	26	2	1	65	140	183	164	39	5	2	0	0	0	0	35	47

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
03-07-2021 00:00	3	3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35	45
03-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-07-2021 02:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	42	42
03-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-07-2021 04:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	47	47
03-07-2021 05:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
03-07-2021 06:00	3	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	55	59
03-07-2021 07:00	3	2	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	60	73
03-07-2021 08:00	7	7	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	44	49
03-07-2021 09:00	22	21	1	0	0	3	5	4	6	4	0	0	0	0	0	0	38	57
03-07-2021 10:00	53	50	3	0	0	5	17	11	17	3	0	0	0	0	0	0	35	46
03-07-2021 11:00	79	76	2	1	0	14	36	21	7	1	0	0	0	0	0	0	28	39
03-07-2021 12:00	64	63	1	0	0	9	24	19	8	3	1	0	0	0	0	0	31	43
03-07-2021 13:00	91	90	1	0	0	12	30	29	16	4	0	0	0	0	0	0	32	43
03-07-2021 14:00	67	64	1	2	0	10	26	17	9	5	0	0	0	0	0	0	31	42
03-07-2021 15:00	76	76	0	0	0	8	24	23	17	4	0	0	0	0	0	0	34	45
03-07-2021 16:00	67	66	1	0	0	5	21	28	7	6	0	0	0	0	0	0	34	43
03-07-2021 17:00	34	33	1	0	0	1	9	12	10	2	0	0	0	0	0	0	37	45
03-07-2021 18:00	23	23	0	0	0	5	5	11	2	0	0	0	0	0	0	0	31	39
03-07-2021 19:00	8	8	0	0	0	1	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	38	46
03-07-2021 20:00	11	11	0	0	0	0	0	5	3	3	0	0	0	0	0	0	44	59
03-07-2021 21:00	8	8	0	0	0	0	1	2	3	2	0	0	0	0	0	0	42	51
03-07-2021 22:00	5	5	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	43	49
03-07-2021 23:00	4	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	48	56

[Za, 3 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	10	9	0	1	0	0	0	3	4	1	1	1	0	0	0	0	49	70
16:00-18:00	102	100	2	0	0	7	30	40	17	8	0	0	0	0	0	0	35	45
00:00-06:59	10	10	0	0	0	0	2	1	4	3	0	0	0	0	0	0	44	54
07:00-23:59	622	607	11	4	0	73	199	188	118	41	2	1	0	0	0	0	33	45
00:00-24:00	632	617	11	4	0	73	201	189	122	44	2	1	0	0	0	0	34	45

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
04-07-2021 00:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
04-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	37	39
04-07-2021 07:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	54	56
04-07-2021 08:00	3	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	52	59
04-07-2021 09:00	21	21	0	0	0	0	8	10	3	0	0	0	0	0	0	0	32	40
04-07-2021 10:00	38	38	0	0	0	2	10	12	10	0	3	1	0	0	0	0	38	48
04-07-2021 11:00	43	43	0	0	0	3	13	19	8	0	0	0	0	0	0	0	33	43
04-07-2021 12:00	35	35	0	0	0	3	19	7	6	0	0	0	0	0	0	0	30	41
04-07-2021 13:00	31	30	1	0	0	7	13	7	4	0	0	0	0	0	0	0	29	39
04-07-2021 14:00	20	20	0	0	0	1	3	12	4	0	0	0	0	0	0	0	36	42
04-07-2021 15:00	25	24	1	0	0	1	9	10	5	0	0	0	0	0	0	0	34	45
04-07-2021 16:00	24	23	1	0	0	1	3	10	8	1	1	0	0	0	0	0	40	48
04-07-2021 17:00	23	23	0	0	0	2	6	5	9	1	0	0	0	0	0	0	37	47
04-07-2021 18:00	10	9	1	0	0	0	2	2	4	2	0	0	0	0	0	0	42	58
04-07-2021 19:00	15	15	0	0	0	0	3	3	6	3	0	0	0	0	0	0	42	56
04-07-2021 20:00	20	20	0	0	0	3	8	3	5	1	0	0	0	0	0	0	32	44
04-07-2021 21:00	6	6	0	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	45	55
04-07-2021 22:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	40	41
04-07-2021 23:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40

[Zo, 4 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	5	5	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	53	59
16:00-18:00	47	46	1	0	0	3	9	15	17	2	1	0	0	0	0	0	38	47
00:00-06:59	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
07:00-23:59	319	315	4	0	0	23	98	103	76	14	4	1	0	0	0	0	35	46
00:00-24:00	322	318	4	0	0	23	98	106	76	14	4	1	0	0	0	0	35	46

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
05-07-2021 00:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	42	42
05-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-07-2021 02:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	58	62
05-07-2021 03:00	9	9	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	19
05-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	51	52
05-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	50	57
05-07-2021 07:00	8	8	0	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	47	56
05-07-2021 08:00	16	15	1	0	0	0	5	4	4	3	0	0	0	0	0	0	39	51
05-07-2021 09:00	24	24	0	0	0	0	4	4	10	4	2	0	0	0	0	0	43	55
05-07-2021 10:00	39	39	0	0	0	5	8	9	15	2	0	0	0	0	0	0	36	46
05-07-2021 11:00	32	31	1	0	0	2	11	10	9	0	0	0	0	0	0	0	33	44
05-07-2021 12:00	27	27	0	0	0	4	6	7	7	3	0	0	0	0	0	0	35	43
05-07-2021 13:00	38	37	1	0	1	4	10	13	9	1	0	0	0	0	0	0	33	46
05-07-2021 14:00	44	43	1	0	0	3	12	19	7	3	0	0	0	0	0	0	35	44
05-07-2021 15:00	24	23	1	0	0	8	8	3	4	1	0	0	0	0	0	0	28	44
05-07-2021 16:00	35	31	3	1	0	2	12	11	6	4	0	0	0	0	0	0	35	45
05-07-2021 17:00	30	29	1	0	0	1	5	11	10	3	0	0	0	0	0	0	39	50
05-07-2021 18:00	18	16	2	0	0	2	5	6	3	2	0	0	0	0	0	0	35	49
05-07-2021 19:00	15	15	0	0	0	0	1	9	3	2	0	0	0	0	0	0	38	50
05-07-2021 20:00	9	9	0	0	0	0	1	1	4	2	0	1	0	0	0	0	48	56
05-07-2021 21:00	5	5	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	41	72
05-07-2021 22:00	4	3	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	43	53
05-07-2021 23:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	41	46

[ma, 5 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	24	23	1	0	0	0	5	6	7	6	0	0	0	0	0	0	42	55
16:00-18:00	66	61	4	1	0	3	18	22	16	7	0	0	0	0	0	0	37	48
00:00-06:59	16	16	0	0	0	8	1	0	3	3	1	0	0	0	0	0	32	53
07:00-23:59	370	357	12	1	1	31	90	113	97	34	2	2	0	0	0	0	36	48
00:00-24:00	386	373	12	1	1	39	91	113	100	37	3	2	0	0	0	0	36	48

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
06-07-2021 00:00	3	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	50	53
06-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	54	56
06-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	51	54
06-07-2021 07:00	12	12	0	0	0	0	0	3	6	2	1	0	0	0	0	0	47	59
06-07-2021 08:00	23	22	1	0	0	0	4	9	7	3	0	0	0	0	0	0	39	47
06-07-2021 09:00	13	13	0	0	0	1	3	0	5	4	0	0	0	0	0	0	40	53
06-07-2021 10:00	30	26	4	0	0	0	6	3	13	7	1	0	0	0	0	0	43	55
06-07-2021 11:00	45	42	3	0	0	5	15	16	8	1	0	0	0	0	0	0	32	43
06-07-2021 12:00	35	35	0	0	0	6	10	10	6	3	0	0	0	0	0	0	33	44
06-07-2021 13:00	49	46	3	0	0	8	17	13	7	4	0	0	0	0	0	0	32	44
06-07-2021 14:00	40	39	0	1	0	6	12	10	7	5	0	0	0	0	0	0	33	50
06-07-2021 15:00	32	32	0	0	0	4	8	10	8	2	0	0	0	0	0	0	34	46
06-07-2021 16:00	35	33	2	0	0	8	4	12	8	3	0	0	0	0	0	0	34	47
06-07-2021 17:00	36	36	0	0	0	0	4	13	15	4	0	0	0	0	0	0	40	49
06-07-2021 18:00	13	12	1	0	0	0	2	3	4	3	1	0	0	0	0	0	42	51
06-07-2021 19:00	13	13	0	0	0	0	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	35	44
06-07-2021 20:00	11	11	0	0	0	1	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	38	50
06-07-2021 21:00	6	6	0	0	0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	38	67
06-07-2021 22:00	3	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	42	51
06-07-2021 23:00	3	2	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	57	68

[Di, 6 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	35	34	1	0	0	0	4	12	13	5	1	0	0	0	0	0	42	51
16:00-18:00	71	69	2	0	0	8	8	25	23	7	0	0	0	0	0	0	37	49
00:00-06:59	6	6	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	0	0	0	51	56
07:00-23:59	399	383	15	1	0	40	93	111	106	44	5	0	0	0	0	0	36	49
00:00-24:00	406	390	15	1	0	40	93	111	108	49	5	0	0	0	0	0	36	50

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	40	50
07-07-2021 06:00	3	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	46	52
07-07-2021 07:00	17	17	0	0	0	0	0	3	9	4	1	0	0	0	0	0	48	56
07-07-2021 08:00	24	24	0	0	0	2	4	6	9	3	0	0	0	0	0	0	39	50
07-07-2021 09:00	21	20	1	0	1	3	3	6	8	0	0	0	0	0	0	0	35	47
07-07-2021 10:00	50	48	2	0	0	5	15	15	15	0	0	0	0	0	0	0	34	46
07-07-2021 11:00	47	47	0	0	0	15	12	10	7	3	0	0	0	0	0	0	30	44
07-07-2021 12:00	69	66	3	0	0	16	25	16	10	0	2	0	0	0	0	0	30	42
07-07-2021 13:00	48	46	2	0	0	5	21	19	3	0	0	0	0	0	0	0	29	38
07-07-2021 14:00	46	45	1	0	1	9	18	10	7	1	0	0	0	0	0	0	30	43
07-07-2021 15:00	42	41	0	1	0	8	8	15	10	1	0	0	0	0	0	0	33	43
07-07-2021 16:00	52	51	1	0	0	6	14	16	13	3	0	0	0	0	0	0	34	47
07-07-2021 17:00	34	29	5	0	0	2	4	7	17	3	1	0	0	0	0	0	41	50
07-07-2021 18:00	35	35	0	0	0	3	9	9	10	2	2	0	0	0	0	0	37	47
07-07-2021 19:00	26	24	2	0	0	3	3	4	11	5	0	0	0	0	0	0	39	52
07-07-2021 20:00	12	11	1	0	0	0	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	36	47
07-07-2021 21:00	4	4	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	36	52
07-07-2021 22:00	7	7	0	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0	0	47	50
07-07-2021 23:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	47	47

[wo, 7 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	41	41	0	0	0	2	4	9	18	7	1	0	0	0	0	0	43	51
16:00-18:00	86	80	6	0	0	8	18	23	30	6	1	0	0	0	0	0	37	49
00:00-06:59	5	5	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	43	52
07:00-23:59	535	516	18	1	2	77	142	143	137	27	7	0	0	0	0	0	34	47
00:00-24:00	540	521	18	1	2	77	143	144	139	28	7	0	0	0	0	0	34	47

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
08-07-2021 00:00	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	47	58
08-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2021 05:00	3	3	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	57	61
08-07-2021 06:00	3	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	43	48
08-07-2021 07:00	12	11	1	0	0	1	0	3	7	1	0	0	0	0	0	0	41	50
08-07-2021 08:00	14	11	3	0	0	0	1	4	7	2	0	0	0	0	0	0	43	49
08-07-2021 09:00	19	18	1	0	1	1	1	4	9	3	0	0	0	0	0	0	41	51
08-07-2021 10:00	50	48	2	0	0	11	16	13	9	1	0	0	0	0	0	0	31	41
08-07-2021 11:00	61	59	2	0	1	8	27	13	11	1	0	0	0	0	0	0	31	42
08-07-2021 12:00	44	41	3	0	0	4	18	11	8	2	1	0	0	0	0	0	33	43
08-07-2021 13:00	61	60	1	0	1	9	21	16	8	6	0	0	0	0	0	0	32	43
08-07-2021 14:00	51	48	2	1	0	11	15	13	8	4	0	0	0	0	0	0	31	46
08-07-2021 15:00	45	42	2	1	0	4	20	8	12	1	0	0	0	0	0	0	32	45
08-07-2021 16:00	41	37	0	4	0	1	13	18	9	0	0	0	0	0	0	0	34	42
08-07-2021 17:00	20	15	0	5	0	0	4	6	7	3	0	0	0	0	0	0	41	55
08-07-2021 18:00	28	23	1	4	0	0	6	14	5	3	0	0	0	0	0	0	38	45
08-07-2021 19:00	12	9	3	0	0	0	2	5	4	1	0	0	0	0	0	0	39	46
08-07-2021 20:00	10	10	0	0	0	0	2	4	4	0	0	0	0	0	0	0	38	48
08-07-2021 21:00	11	9	2	0	0	0	2	2	5	1	1	0	0	0	0	0	43	51
08-07-2021 22:00	5	5	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	43	52
08-07-2021 23:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	38

[Do, 8 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	26	22	4	0	0	1	1	7	14	3	0	0	0	0	0	0	42	50
16:00-18:00	61	52	0	9	0	1	17	24	16	3	0	0	0	0	0	0	36	46
00:00-06:59	8	8	0	0	0	0	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	49	60
07:00-23:59	486	448	23	15	3	50	149	136	116	30	2	0	0	0	0	0	34	46
00:00-24:00	494	456	23	15	3	50	149	138	119	32	3	0	0	0	0	0	34	46

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
09-07-2021 00:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33
09-07-2021 01:00	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	47	48
09-07-2021 02:00	3	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	53	55
09-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-07-2021 05:00	3	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	49	57
09-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	47	47
09-07-2021 07:00	5	5	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	45	54
09-07-2021 08:00	21	20	1	0	0	0	2	2	8	9	0	0	0	0	0	0	47	57
09-07-2021 09:00	26	22	4	0	0	0	1	6	18	1	0	0	0	0	0	0	42	48
09-07-2021 10:00	30	29	1	0	0	3	3	13	9	1	1	0	0	0	0	0	36	48
09-07-2021 11:00	59	57	2	0	0	7	18	19	11	4	0	0	0	0	0	0	33	46
09-07-2021 12:00	59	54	1	4	0	4	22	16	12	3	2	0	0	0	0	0	34	45
09-07-2021 13:00	73	70	1	2	0	10	23	21	15	3	1	0	0	0	0	0	33	44
09-07-2021 14:00	72	65	3	4	0	8	22	26	15	1	0	0	0	0	0	0	33	44
09-07-2021 15:00	44	40	1	3	0	6	12	15	6	4	1	0	0	0	0	0	34	50
09-07-2021 16:00	58	57	0	1	0	3	23	22	9	1	0	0	0	0	0	0	33	44
09-07-2021 17:00	36	36	0	0	0	0	10	7	11	7	1	0	0	0	0	0	41	53
09-07-2021 18:00	30	25	5	0	0	4	4	13	7	2	0	0	0	0	0	0	34	45
09-07-2021 19:00	23	20	0	3	0	0	4	10	6	3	0	0	0	0	0	0	39	50
09-07-2021 20:00	60	57	0	3	0	2	7	17	22	10	0	0	1	1	0	0	42	53
09-07-2021 21:00	28	26	0	2	0	0	3	8	5	6	3	3	0	0	0	0	48	62
09-07-2021 22:00	5	3	1	1	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	46	62
09-07-2021 23:00	4	3	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	47	57

[Vr, 9 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	26	25	1	0	0	0	2	4	9	11	0	0	0	0	0	0	46	57
16:00-18:00	94	93	0	1	0	3	33	29	20	8	1	0	0	0	0	0	36	48
00:00-06:59	11	11	0	0	0	0	0	2	5	4	0	0	0	0	0	0	48	55
07:00-23:59	633	589	21	23	0	47	154	200	159	58	10	3	1	1	0	0	37	49
00:00-24:00	645	601	21	23	0	47	154	202	165	62	10	3	1	1	0	0	37	49

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
10-07-2021 00:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39
10-07-2021 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
10-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-07-2021 05:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	40	40
10-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	49	49
10-07-2021 07:00	3	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	43	51
10-07-2021 08:00	11	11	0	0	0	0	2	2	6	1	0	0	0	0	0	0	42	49
10-07-2021 09:00	29	24	5	0	0	0	8	9	9	3	0	0	0	0	0	0	38	50
10-07-2021 10:00	29	28	1	0	0	2	12	6	7	2	0	0	0	0	0	0	34	46
10-07-2021 11:00	56	54	0	2	0	5	20	18	13	0	0	0	0	0	0	0	33	42
10-07-2021 12:00	70	66	0	4	0	7	37	19	6	1	0	0	0	0	0	0	30	38
10-07-2021 13:00	49	46	1	2	0	6	17	14	12	0	0	0	0	0	0	0	33	43
10-07-2021 14:00	76	72	1	3	0	13	31	20	10	2	0	0	0	0	0	0	31	42
10-07-2021 15:00	74	73	1	0	0	5	29	21	19	0	0	0	0	0	0	0	33	44
10-07-2021 16:00	62	62	0	0	0	5	15	21	14	6	1	0	0	0	0	0	36	48
10-07-2021 17:00	29	29	0	0	0	1	12	9	5	2	0	0	0	0	0	0	34	43
10-07-2021 18:00	20	20	0	0	0	1	5	9	4	1	0	0	0	0	0	0	35	43
10-07-2021 19:00	30	27	3	0	0	7	17	1	3	2	0	0	0	0	0	0	27	45
10-07-2021 20:00	5	5	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	34	47
10-07-2021 21:00	3	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	38	43
10-07-2021 22:00	4	3	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	41	49
10-07-2021 23:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	37	37

[Za, 10 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	14	12	2	0	0	0	3	2	7	2	0	0	0	0	0	0	42	49
16:00-18:00	91	91	0	0	0	6	27	30	19	8	1	0	0	0	0	0	36	48
00:00-06:59	5	5	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	43	49
07:00-23:59	551	525	15	11	0	53	206	156	114	21	1	0	0	0	0	0	33	44
00:00-24:00	556	530	15	11	0	53	206	159	116	21	1	0	0	0	0	0	33	45

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
11-07-2021 00:00	3	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	49	59
11-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 08:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	49	49
11-07-2021 09:00	14	14	0	0	0	0	3	4	6	1	0	0	0	0	0	0	39	46
11-07-2021 10:00	48	48	0	0	0	2	18	17	7	4	0	0	0	0	0	0	34	43
11-07-2021 11:00	40	40	0	0	0	3	13	17	6	1	0	0	0	0	0	0	32	41
11-07-2021 12:00	58	58	0	0	0	6	25	18	8	1	0	0	0	0	0	0	31	41
11-07-2021 13:00	97	96	1	0	0	10	48	32	6	1	0	0	0	0	0	0	29	36
11-07-2021 14:00	90	90	0	0	0	13	25	27	20	5	0	0	0	0	0	0	34	47
11-07-2021 15:00	80	79	1	0	0	8	39	23	9	1	0	0	0	0	0	0	30	39
11-07-2021 16:00	66	66	0	0	0	3	27	25	9	2	0	0	0	0	0	0	32	41
11-07-2021 17:00	41	41	0	0	0	3	16	13	6	3	0	0	0	0	0	0	33	47
11-07-2021 18:00	17	17	0	0	0	0	7	0	7	3	0	0	0	0	0	0	38	51
11-07-2021 19:00	16	16	0	0	0	0	1	4	8	3	0	0	0	0	0	0	45	55
11-07-2021 20:00	15	15	0	0	0	0	2	5	5	3	0	0	0	0	0	0	42	52
11-07-2021 21:00	8	8	0	0	0	0	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	35	44
11-07-2021 22:00	3	3	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	37	45
11-07-2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Zo, 11 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	49	49
16:00-18:00	107	107	0	0	0	6	43	38	15	5	0	0	0	0	0	0	33	42
00:00-06:59	3	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	49	59
07:00-23:59	595	593	2	0	0	49	227	187	104	28	0	0	0	0	0	0	33	43
00:00-24:00	598	596	2	0	0	49	228	187	104	30	0	0	0	0	0	0	33	43

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
12-07-2021 00:00	2	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	40	41
12-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	51	52
12-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	48	55
12-07-2021 07:00	13	12	1	0	0	0	0	2	8	3	0	0	0	0	0	0	47	52
12-07-2021 08:00	19	17	2	0	0	3	1	4	8	1	2	0	0	0	0	0	40	52
12-07-2021 09:00	19	18	0	1	0	1	2	6	9	1	0	0	0	0	0	0	39	49
12-07-2021 10:00	34	32	2	0	0	3	15	9	6	1	0	0	0	0	0	0	32	42
12-07-2021 11:00	53	52	1	0	0	9	19	11	11	3	0	0	0	0	0	0	32	46
12-07-2021 12:00	58	55	2	1	0	5	24	15	13	1	0	0	0	0	0	0	32	43
12-07-2021 13:00	50	46	2	2	0	5	18	14	11	2	0	0	0	0	0	0	33	44
12-07-2021 14:00	67	64	3	0	0	22	23	13	9	0	0	0	0	0	0	0	28	40
12-07-2021 15:00	54	53	1	0	0	9	30	7	6	2	0	0	0	0	0	0	28	39
12-07-2021 16:00	40	40	0	0	0	5	9	11	13	2	0	0	0	0	0	0	36	44
12-07-2021 17:00	24	24	0	0	0	1	7	6	7	3	0	0	0	0	0	0	37	48
12-07-2021 18:00	21	21	0	0	0	0	5	3	9	3	1	0	0	0	0	0	41	51
12-07-2021 19:00	13	13	0	0	0	2	2	4	3	2	0	0	0	0	0	0	38	57
12-07-2021 20:00	11	11	0	0	0	1	2	3	2	3	0	0	0	0	0	0	40	52
12-07-2021 21:00	7	7	0	0	1	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	35	42
12-07-2021 22:00	5	5	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	40	43
12-07-2021 23:00	3	3	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	50	55

[ma, 12 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	32	29	3	0	0	3	1	6	16	4	2	0	0	0	0	0	43	52
16:00-18:00	64	64	0	0	0	6	16	17	20	5	0	0	0	0	0	0	36	46
00:00-06:59	6	6	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	46	55
07:00-23:59	491	473	14	4	1	66	159	114	118	29	4	0	0	0	0	0	34	46
00:00-24:00	497	479	14	4	1	66	159	116	120	31	4	0	0	0	0	0	34	46

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
13-07-2021 00:00	3	2	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	50	58
13-07-2021 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
13-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	53	54
13-07-2021 06:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	45	45
13-07-2021 07:00	8	7	0	1	0	0	0	2	4	2	0	0	0	0	0	0	45	51
13-07-2021 08:00	19	18	1	0	0	0	2	2	11	4	0	0	0	0	0	0	44	51
13-07-2021 09:00	22	22	0	0	0	0	1	3	17	1	0	0	0	0	0	0	44	49
13-07-2021 10:00	24	22	2	0	1	0	5	6	9	3	0	0	0	0	0	0	40	50
13-07-2021 11:00	21	20	1	0	0	2	4	3	10	1	0	1	0	0	0	0	39	48
13-07-2021 12:00	32	30	2	0	0	0	7	10	11	4	0	0	0	0	0	0	40	50
13-07-2021 13:00	29	29	0	0	0	0	6	8	12	2	1	0	0	0	0	0	40	48
13-07-2021 14:00	28	28	0	0	0	1	4	7	13	2	1	0	0	0	0	0	40	47
13-07-2021 15:00	45	42	3	0	0	2	6	16	17	4	0	0	0	0	0	0	39	47
13-07-2021 16:00	33	33	0	0	0	0	4	18	9	2	0	0	0	0	0	0	37	47
13-07-2021 17:00	21	20	1	0	0	0	2	8	5	3	3	0	0	0	0	0	44	58
13-07-2021 18:00	32	29	3	0	0	12	8	3	4	2	3	0	0	0	0	0	31	51
13-07-2021 19:00	11	11	0	0	0	0	4	1	6	0	0	0	0	0	0	0	38	49
13-07-2021 20:00	19	16	3	0	0	0	11	4	2	2	0	0	0	0	0	0	32	46
13-07-2021 21:00	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	44	49
13-07-2021 22:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	44	46
13-07-2021 23:00	4	4	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	43	62

[Di, 13 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	27	25	1	1	0	0	2	4	15	6	0	0	0	0	0	0	44	51
16:00-18:00	54	53	1	0	0	0	6	26	14	5	3	0	0	0	0	0	40	49
00:00-06:59	7	6	1	0	0	0	0	1	2	4	0	0	0	0	0	0	47	54
07:00-23:59	353	336	16	1	1	17	65	92	136	32	9	1	0	0	0	0	39	49
00:00-24:00	360	342	17	1	1	17	65	93	138	36	9	1	0	0	0	0	39	49

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
14-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 01:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	27
14-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 05:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	55	55
14-07-2021 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 07:00	7	6	1	0	0	2	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	35	46
14-07-2021 08:00	2	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	50	60
14-07-2021 09:00	21	20	1	0	0	0	0	12	8	1	0	0	0	0	0	0	40	47
14-07-2021 10:00	31	29	2	0	0	0	10	18	2	1	0	0	0	0	0	0	33	36
14-07-2021 11:00	18	15	3	0	0	0	7	7	4	0	0	0	0	0	0	0	35	45
14-07-2021 12:00	31	28	3	0	0	0	3	10	13	5	0	0	0	0	0	0	42	52
14-07-2021 13:00	30	29	1	0	0	0	5	14	8	2	1	0	0	0	0	0	39	45
14-07-2021 14:00	43	41	2	0	0	0	20	17	4	2	0	0	0	0	0	0	33	40
14-07-2021 15:00	59	54	5	0	1	0	33	17	6	2	0	0	0	0	0	0	31	40
14-07-2021 16:00	25	24	1	0	0	0	4	8	12	1	0	0	0	0	0	0	39	47
14-07-2021 17:00	19	16	3	0	0	1	2	3	5	4	3	1	0	0	0	0	46	62
14-07-2021 18:00	20	18	1	1	0	0	4	3	7	3	3	0	0	0	0	0	45	62
14-07-2021 19:00	16	12	2	2	0	1	2	6	6	1	0	0	0	0	0	0	38	48
14-07-2021 20:00	9	7	2	0	0	0	0	5	2	2	0	0	0	0	0	0	42	52
14-07-2021 21:00	4	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	53	70
14-07-2021 22:00	5	5	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	38	48
14-07-2021 23:00	3	3	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	46	48

[wo, 14 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	9	8	1	0	0	2	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	39	47
16:00-18:00	44	40	4	0	0	1	6	11	17	5	3	1	0	0	0	0	42	53
00:00-06:59	3	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	36	55
07:00-23:59	343	313	27	3	1	4	91	125	87	26	8	1	0	0	0	0	37	48
00:00-24:00	346	316	27	3	1	4	93	125	87	27	8	1	0	0	0	0	37	48

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
15-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 02:00	5	5	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	37
15-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 06:00	3	3	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	47	55
15-07-2021 07:00	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	48	49
15-07-2021 08:00	6	5	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	50	58
15-07-2021 09:00	16	14	2	0	0	0	1	7	7	0	1	0	0	0	0	0	42	50
15-07-2021 10:00	16	13	3	0	0	0	3	3	7	2	1	0	0	0	0	0	42	54
15-07-2021 11:00	18	12	6	0	0	0	1	4	8	5	0	0	0	0	0	0	44	54
15-07-2021 12:00	30	26	4	0	0	0	2	17	10	1	0	0	0	0	0	0	39	44
15-07-2021 13:00	25	22	3	0	0	0	2	10	8	4	1	0	0	0	0	0	43	52
15-07-2021 14:00	26	22	2	2	0	3	2	10	7	2	2	0	0	0	0	0	39	56
15-07-2021 15:00	23	21	2	0	0	2	5	7	8	1	0	0	0	0	0	0	36	44
15-07-2021 16:00	35	31	3	1	0	4	2	12	13	4	0	0	0	0	0	0	39	49
15-07-2021 17:00	22	21	1	0	0	1	1	7	11	2	0	0	0	0	0	0	40	45
15-07-2021 18:00	14	13	1	0	0	0	0	5	7	1	1	0	0	0	0	0	46	50
15-07-2021 19:00	6	6	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	43	54
15-07-2021 20:00	8	8	0	0	0	0	0	3	3	1	0	1	0	0	0	0	46	58
15-07-2021 21:00	5	5	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	40	45
15-07-2021 22:00	4	4	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	47	50
15-07-2021 23:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	34	34

[Do, 15 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	8	7	1	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	49	52
16:00-18:00	57	52	4	1	0	5	3	19	24	6	0	0	0	0	0	0	39	47
00:00-06:59	8	8	0	0	0	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	33	48
07:00-23:59	257	226	28	3	0	10	20	91	102	27	6	1	0	0	0	0	41	49
00:00-24:00	265	234	28	3	0	12	22	93	103	28	6	1	0	0	0	0	41	49

Auteur

Bedrijf Grenspaal12
 Afdeling Verkeerstelling
 Straat Reinaldstraat 2
 Postcode 6301EC
 Stad Valkenburg
 Land Nederland
 Contactpersoon Tom Hendriks
 Telefoon +31-6-15832090
 E-Mail info@gp12.nl

Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 16-07-2021 14:02:35**Meetplaats**

Naam RottOost
 Richting komend Akerstraat
 Richting uitgaand Wijndomein
 Snelheidslimiet 
 Commentaar Hoeve Villare
 Toestel type **SDR**

Tijdsbestek

Startdatum 30-06-2021 00:00
 Einddatum 15-07-2021 23:59
 Dagen Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo
 Tijdsinterval 60 Minuten
 Tijdsvenster 00:00 - 23:59

Lengte klassen

[L in m]

Beide richtingen		Akerstraat				Wijndomein			
Tijd	Σ	Σ	L<7m	7-13m	L>13m	Σ	L<7m	7-13m	L>13m
07:00-09:00	242	113	100	13	0	129	122	7	0
16:00-18:00	928	472	458	11	3	456	444	10	2
00:00-06:59	122	39	38	1	0	83	76	3	4
07:00-23:59	6017	2763	2647	93	23	3254	3146	84	24
00:00-24:00	6141	2802	2685	94	23	3339	3224	87	28

Snelheidscijfers

[V in km/h]

	Vavg	V85	Vexc %
Beide richtingen	23	31	17.9
Akerstraat	24	32	20.8
Wijndomein	22	31	15.5

Beschrijvingen

Vavg: Gemiddelde snelheid

Vexc %: Snelheidsoverschreiding in %

V85: Limietsnelheid voor de eerste 85% van de voertuigen

Auteur

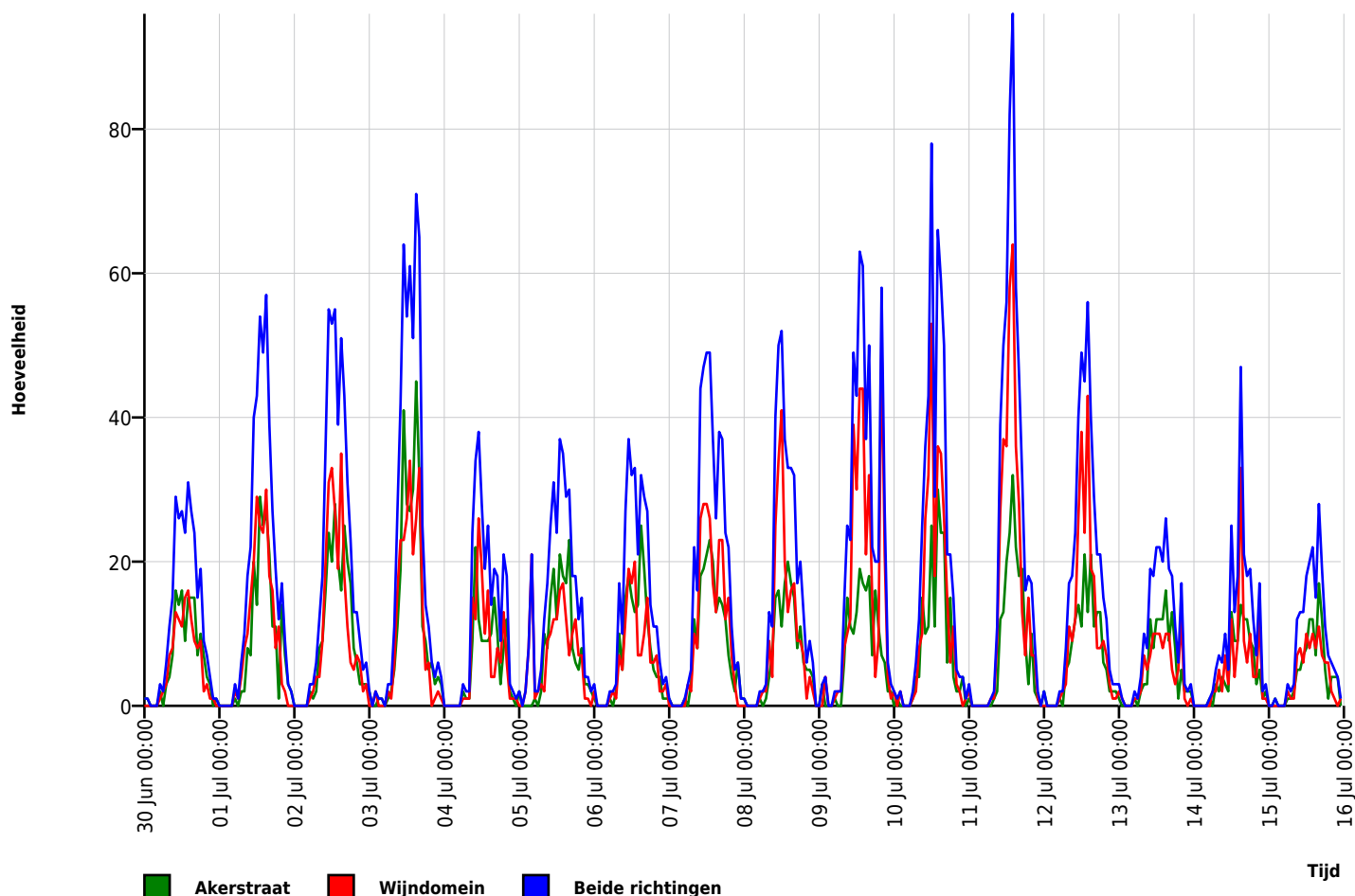
Bedrijf	Grenspaal12
Afdeling	Verkeerstelling
Straat	Reinaldstraat 2
Postcode	6301EC
Stad	Valkenburg
Land	Nederland
Contactpersoon	Tom Hendriks
Telefoon	+31-6-15832090
E-Mail	info@gp12.nl

Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 16-07-2021 14:02:35**Meetplaats**

Naam	RottOost
Richting komend	Akerstraat
Richting uitgaand	Wijndomein
Snelheidslimiet	
Commentaar	Hoeve Villare
Toestel type	SDR

Tijdsbestek

Startdatum	30-06-2021 00:00
Einddatum	15-07-2021 23:59
Dagen	Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo
Tijdsinterval	60 Minuten
Tijdsvenster	00:00 - 23:59

Tijd intensiteit grafiek

Auteur

Bedrijf Grenspaal12
Afdeling Verkeerstelling
Straat Reinaldstraat 2
Postcode 6301EC
Stad Valkenburg
Land Nederland
Contactpersoon Tom Hendriks
Telefoon +31-6-15832090
E-Mail info@gp12.nl



Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 16-07-2021 14:02:35

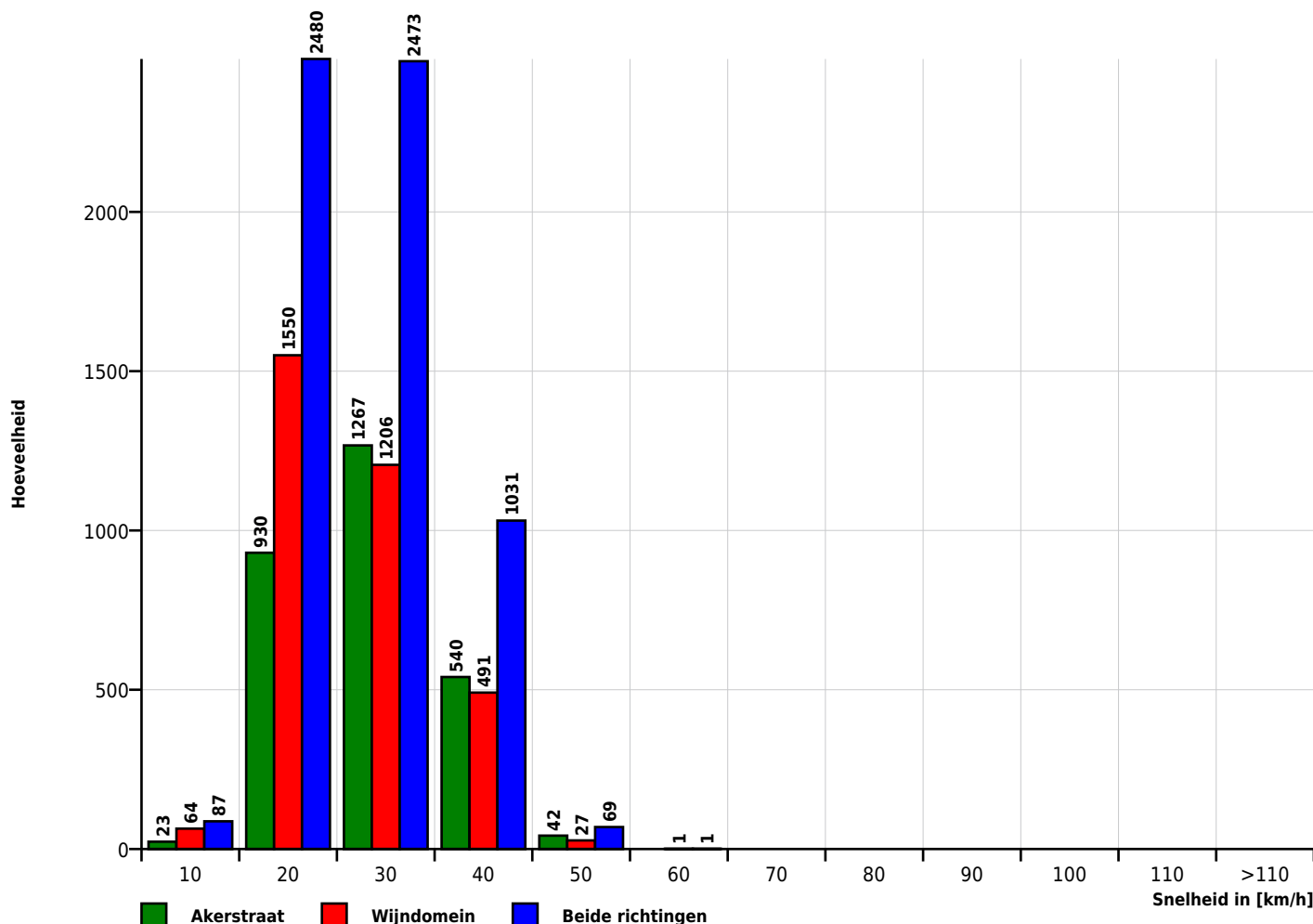
Meetplaats

Naam RottOost
Richting komend Akerstraat
Richting uitgaand Wijndomein
Snelheidslimiet **30**
Commentaar Hoeve Villare
Toestel type **SDR**

Tijdsbestek

Startdatum 30-06-2021 00:00
Einddatum 15-07-2021 23:59
Dagen Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo
Tijdsinterval 60 Minuten
Tijdsvenster 00:00 - 23:59

Snelheids histogram



Auteur

Bedrijf Grenspaal12
Afdeling Verkeerstelling
Straat Reinaldstraat 2
Postcode 6301EC
Stad Valkenburg
Land Nederland
Contactpersoon Tom Hendriks
Telefoon +31-6-15832090
E-Mail info@gp12.nl



Generated with **DataCollect Webreporter** version 1.0 at 16-07-2021 14:02:35

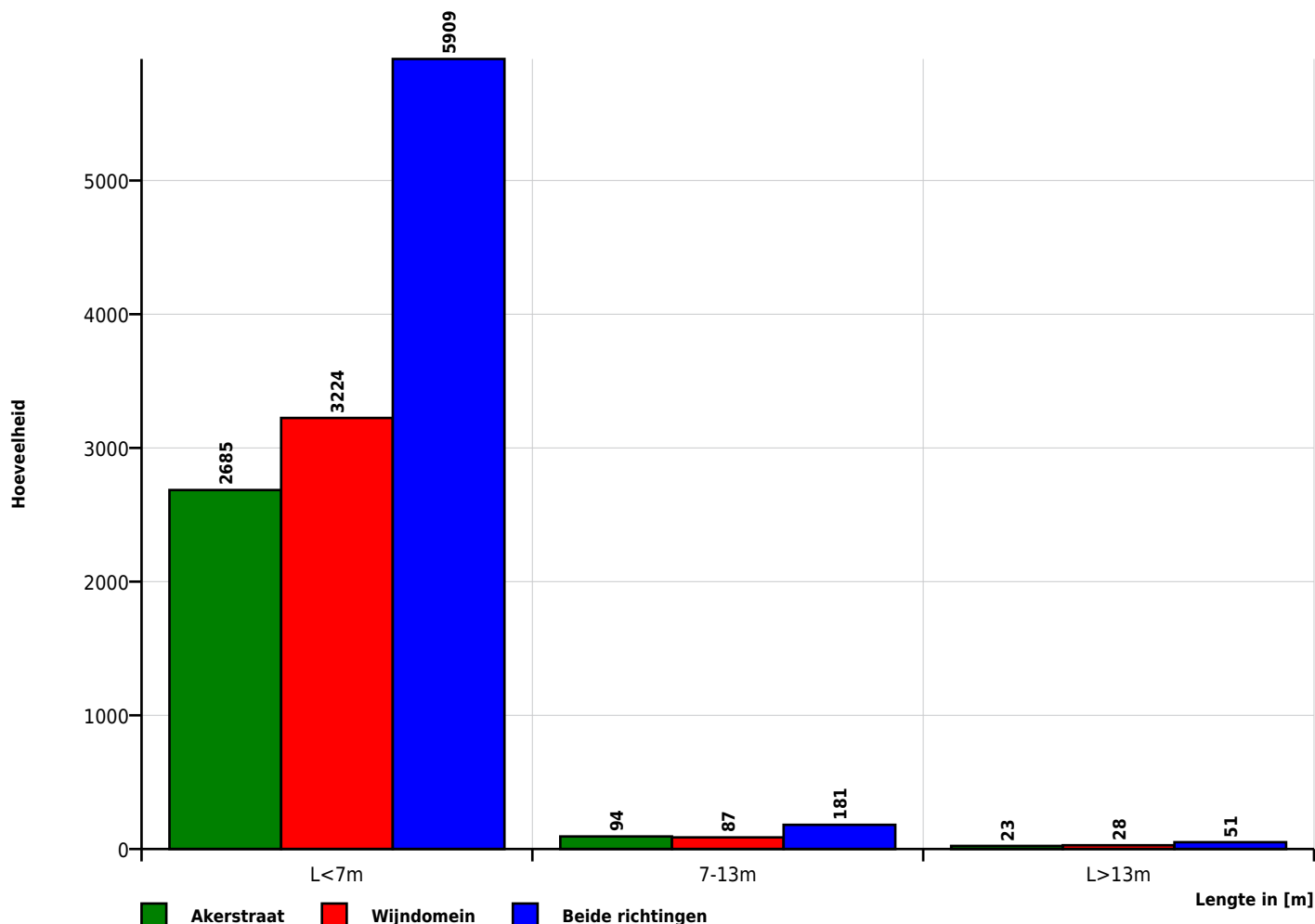
Meetplaats

Naam RottOost
Richting komend Akerstraat
Richting uitgaand Wijndomein
Snelheidslimiet 
Commentaar Hoeve Villare
Toestel type **SDR**

Tijdsbestek

Startdatum 30-06-2021 00:00
Einddatum 15-07-2021 23:59
Dagen Ma, Di, Wo, Do, Vr, Za, Zo
Tijdsinterval 60 Minuten
Tijdsvenster 00:00 - 23:59

Lengte histogram



Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
30-06-2021 00:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
30-06-2021 01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	41	41
30-06-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30-06-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30-06-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30-06-2021 05:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	36
30-06-2021 06:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	28
30-06-2021 07:00	6	6	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	35	48
30-06-2021 08:00	11	11	0	0	0	1	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	30	36
30-06-2021 09:00	15	14	1	0	0	6	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	24	35
30-06-2021 10:00	29	28	1	0	0	4	16	9	0	0	0	0	0	0	0	0	27	33
30-06-2021 11:00	26	23	3	0	0	9	11	5	1	0	0	0	0	0	0	0	25	34
30-06-2021 12:00	27	26	1	0	1	3	16	7	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32
30-06-2021 13:00	24	24	0	0	0	14	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28
30-06-2021 14:00	31	31	0	0	0	10	10	10	1	0	0	0	0	0	0	0	26	34
30-06-2021 15:00	27	26	1	0	0	6	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30
30-06-2021 16:00	24	22	2	0	0	9	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	25	35
30-06-2021 17:00	15	14	1	0	0	1	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30
30-06-2021 18:00	19	17	1	1	0	10	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	33
30-06-2021 19:00	9	9	0	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27	37
30-06-2021 20:00	7	7	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	29
30-06-2021 21:00	4	4	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	30
30-06-2021 22:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	23
30-06-2021 23:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	36	36

[wo, 30 jun]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	17	17	0	0	0	1	6	9	1	0	0	0	0	0	0	0	32	36
16:00-18:00	39	36	3	0	0	10	22	6	1	0	0	0	0	0	0	0	25	33
00:00-06:59	7	7	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	29	36
07:00-23:59	276	264	11	1	1	77	128	66	4	0	0	0	0	0	0	0	25	33
00:00-24:00	283	271	11	1	1	78	131	68	5	0	0	0	0	0	0	0	25	34

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
01-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01-07-2021 05:00	3	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	33
01-07-2021 06:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
01-07-2021 07:00	6	5	1	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	30	38
01-07-2021 08:00	10	7	3	0	0	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	30	38
01-07-2021 09:00	18	16	1	1	0	6	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	34
01-07-2021 10:00	22	21	1	0	0	10	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27
01-07-2021 11:00	40	39	0	1	0	28	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29
01-07-2021 12:00	43	42	1	0	1	25	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20	29
01-07-2021 13:00	54	53	1	0	0	36	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	25
01-07-2021 14:00	49	47	2	0	4	23	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28
01-07-2021 15:00	57	55	1	1	4	38	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26
01-07-2021 16:00	39	39	0	0	2	14	14	9	0	0	0	0	0	0	0	0	24	34
01-07-2021 17:00	27	27	0	0	0	10	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30
01-07-2021 18:00	19	17	2	0	0	5	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	31
01-07-2021 19:00	12	12	0	0	0	7	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	33
01-07-2021 20:00	17	17	0	0	0	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28	34
01-07-2021 21:00	9	9	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	29	36
01-07-2021 22:00	3	2	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	39	46
01-07-2021 23:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31

[Do, 1 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	16	12	4	0	0	2	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	30	38
16:00-18:00	66	66	0	0	2	24	27	13	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32
00:00-06:59	4	3	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	35
07:00-23:59	427	410	14	3	11	205	143	67	1	0	0	0	0	0	0	0	22	31
00:00-24:00	431	413	14	4	11	205	145	69	1	0	0	0	0	0	0	0	22	31

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
02-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02-07-2021 05:00	3	2	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30
02-07-2021 06:00	3	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	30
02-07-2021 07:00	6	6	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	33
02-07-2021 08:00	12	12	0	0	0	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	35
02-07-2021 09:00	18	16	2	0	0	4	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	35
02-07-2021 10:00	36	31	5	0	0	15	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23	28
02-07-2021 11:00	55	54	1	0	0	32	18	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27
02-07-2021 12:00	53	52	1	0	0	27	22	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28
02-07-2021 13:00	55	55	0	0	0	39	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	26
02-07-2021 14:00	39	36	3	0	0	18	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	27
02-07-2021 15:00	51	50	1	0	0	27	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26
02-07-2021 16:00	43	43	0	0	0	19	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	27
02-07-2021 17:00	31	31	0	0	1	10	18	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29
02-07-2021 18:00	23	20	3	0	1	8	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25
02-07-2021 19:00	13	11	2	0	0	3	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	27	36
02-07-2021 20:00	13	13	0	0	0	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	33
02-07-2021 21:00	9	9	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	29
02-07-2021 22:00	5	4	1	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32
02-07-2021 23:00	6	6	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	24	47

[Vr, 2 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	18	18	0	0	0	2	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	27	33
16:00-18:00	74	74	0	0	1	29	39	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	27
00:00-06:59	6	4	2	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30
07:00-23:59	468	449	19	0	2	213	208	43	2	0	0	0	0	0	0	0	22	29
00:00-24:00	474	453	21	0	2	216	211	43	2	0	0	0	0	0	0	0	22	29

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
03-07-2021 00:00	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	39
03-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-07-2021 02:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	33
03-07-2021 03:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25
03-07-2021 04:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
03-07-2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03-07-2021 06:00	3	3	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	32	43
03-07-2021 07:00	3	2	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	22
03-07-2021 08:00	11	9	2	0	0	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	36
03-07-2021 09:00	27	27	0	0	0	7	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	24	33
03-07-2021 10:00	42	39	3	0	0	15	20	7	0	0	0	0	0	0	0	0	24	31
03-07-2021 11:00	64	64	0	0	0	42	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	24
03-07-2021 12:00	54	54	0	0	0	27	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	27
03-07-2021 13:00	61	60	1	0	1	30	27	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	27
03-07-2021 14:00	51	49	2	0	0	29	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25
03-07-2021 15:00	71	71	0	0	1	38	24	7	1	0	0	0	0	0	0	0	21	28
03-07-2021 16:00	65	64	1	0	0	22	28	14	1	0	0	0	0	0	0	0	24	34
03-07-2021 17:00	25	25	0	0	2	6	12	2	3	0	0	0	0	0	0	0	25	33
03-07-2021 18:00	14	13	1	0	0	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	26
03-07-2021 19:00	11	11	0	0	0	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	32
03-07-2021 20:00	6	6	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	31	43
03-07-2021 21:00	4	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34	40
03-07-2021 22:00	6	6	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	31	39
03-07-2021 23:00	4	4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	32

[Za, 3 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	14	11	3	0	0	4	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30
16:00-18:00	90	89	1	0	2	28	40	16	4	0	0	0	0	0	0	0	24	34
00:00-06:59	9	9	0	0	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	30	39
07:00-23:59	519	508	11	0	4	230	215	64	6	0	0	0	0	0	0	0	22	30
00:00-24:00	528	517	11	0	4	231	218	68	7	0	0	0	0	0	0	0	23	30

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
04-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04-07-2021 06:00	3	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32
04-07-2021 07:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	38	39
04-07-2021 08:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	30
04-07-2021 09:00	24	24	0	0	0	15	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	30
04-07-2021 10:00	34	34	0	0	0	15	13	6	0	0	0	0	0	0	0	0	23	31
04-07-2021 11:00	38	38	0	0	0	26	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	24
04-07-2021 12:00	28	28	0	0	0	15	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25
04-07-2021 13:00	19	19	0	0	0	3	7	7	2	0	0	0	0	0	0	0	30	40
04-07-2021 14:00	25	24	1	0	0	9	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	25	36
04-07-2021 15:00	14	14	0	0	0	4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	30
04-07-2021 16:00	19	19	0	0	1	4	9	5	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32
04-07-2021 17:00	18	18	0	0	0	6	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	25	34
04-07-2021 18:00	9	9	0	0	0	3	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	26
04-07-2021 19:00	21	21	0	0	1	7	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	25	31
04-07-2021 20:00	18	18	0	0	0	9	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	31
04-07-2021 21:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	37
04-07-2021 22:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31
04-07-2021 23:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	25

[Zo, 4 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	4	4	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	31	39
16:00-18:00	37	37	0	0	1	10	16	10	0	0	0	0	0	0	0	0	26	33
00:00-06:59	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32
07:00-23:59	277	276	1	0	2	117	109	44	5	0	0	0	0	0	0	0	23	31
00:00-24:00	280	279	1	0	2	118	110	45	5	0	0	0	0	0	0	0	23	31

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
05-07-2021 00:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	31
05-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05-07-2021 02:00	2	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	36	42
05-07-2021 03:00	8	7	1	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	22
05-07-2021 04:00	21	18	0	3	0	2	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	27
05-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	32
05-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	38
05-07-2021 07:00	5	4	1	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	35	41
05-07-2021 08:00	12	11	1	0	2	1	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	24	37
05-07-2021 09:00	17	17	0	0	1	3	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	25	34
05-07-2021 10:00	25	25	0	0	1	11	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29
05-07-2021 11:00	31	30	1	0	1	13	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	29
05-07-2021 12:00	24	24	0	0	1	10	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32
05-07-2021 13:00	37	37	0	0	2	22	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27
05-07-2021 14:00	35	35	0	0	3	16	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	29
05-07-2021 15:00	29	28	1	0	1	22	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	17	22
05-07-2021 16:00	30	27	3	0	0	12	11	7	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32
05-07-2021 17:00	18	17	1	0	0	7	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	25	34
05-07-2021 18:00	18	15	2	1	0	5	8	4	1	0	0	0	0	0	0	0	26	34
05-07-2021 19:00	12	12	0	0	0	1	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	34
05-07-2021 20:00	15	15	0	0	0	2	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	27	33
05-07-2021 21:00	4	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	33	37
05-07-2021 22:00	4	3	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	30	41
05-07-2021 23:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	33

[ma, 5 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	17	15	2	0	2	1	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	27	38
16:00-18:00	48	44	4	0	0	19	16	12	1	0	0	0	0	0	0	0	24	32
00:00-06:59	37	33	1	3	0	5	28	3	1	0	0	0	0	0	0	0	24	29
07:00-23:59	318	306	11	1	12	125	118	58	5	0	0	0	0	0	0	0	23	32
00:00-24:00	355	339	12	4	12	130	146	61	6	0	0	0	0	0	0	0	23	31

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
06-07-2021 00:00	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	38	39
06-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	32
06-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34	35
06-07-2021 07:00	3	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	38
06-07-2021 08:00	17	16	1	0	1	5	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	24	31
06-07-2021 09:00	10	10	0	0	1	1	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	28	38
06-07-2021 10:00	27	24	3	0	1	8	14	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30
06-07-2021 11:00	37	36	1	0	0	23	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26
06-07-2021 12:00	32	32	0	0	2	19	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	29
06-07-2021 13:00	33	32	1	0	1	19	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27
06-07-2021 14:00	21	21	0	0	0	13	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28
06-07-2021 15:00	32	32	0	0	0	16	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31
06-07-2021 16:00	29	29	0	0	1	12	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	22	32
06-07-2021 17:00	27	27	0	0	0	7	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	25	35
06-07-2021 18:00	14	14	0	0	0	3	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	26	34
06-07-2021 19:00	11	11	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	28	33
06-07-2021 20:00	11	11	0	0	0	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25	36
06-07-2021 21:00	6	6	0	0	0	0	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29	46
06-07-2021 22:00	3	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	37
06-07-2021 23:00	4	4	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	42	58

[Di, 6 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	20	19	1	0	2	6	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	23	34
16:00-18:00	56	56	0	0	1	19	23	13	0	0	0	0	0	0	0	0	24	33
00:00-06:59	6	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	34	39
07:00-23:59	317	311	6	0	8	132	116	55	5	1	0	0	0	0	0	0	23	32
00:00-24:00	324	318	6	0	8	132	117	61	5	1	0	0	0	0	0	0	23	32

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07-07-2021 00:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	18
07-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-07-2021 05:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	35
07-07-2021 06:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	38
07-07-2021 07:00	5	5	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	33	40
07-07-2021 08:00	22	22	0	0	1	9	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29
07-07-2021 09:00	16	15	1	0	1	6	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31
07-07-2021 10:00	44	44	0	0	3	22	14	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27
07-07-2021 11:00	47	47	0	0	1	30	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	25
07-07-2021 12:00	49	48	1	0	0	31	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	26
07-07-2021 13:00	49	47	2	0	2	35	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26
07-07-2021 14:00	37	36	1	0	0	26	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	19	27
07-07-2021 15:00	26	26	0	0	1	19	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26
07-07-2021 16:00	38	38	0	0	0	22	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	21	32
07-07-2021 17:00	37	34	3	0	0	12	16	9	0	0	0	0	0	0	0	0	25	34
07-07-2021 18:00	24	22	2	0	1	7	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	25	34
07-07-2021 19:00	22	20	2	0	0	6	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	25	33
07-07-2021 20:00	11	10	1	0	0	4	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	24	41
07-07-2021 21:00	5	5	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	38
07-07-2021 22:00	6	6	0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	34	46
07-07-2021 23:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16

[wo, 7 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	27	27	0	0	1	9	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	24	31
16:00-18:00	75	72	3	0	0	34	26	15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	32
00:00-06:59	5	5	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	30	38
07:00-23:59	439	426	13	0	10	233	138	53	5	0	0	0	0	0	0	0	21	30
00:00-24:00	444	431	13	0	10	234	139	56	5	0	0	0	0	0	0	0	21	30

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
08-07-2021 00:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	38	38
08-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	35
08-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
08-07-2021 07:00	3	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	38
08-07-2021 08:00	13	11	2	0	1	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	33
08-07-2021 09:00	11	11	0	0	0	2	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	28	38
08-07-2021 10:00	40	38	2	0	0	23	11	6	0	0	0	0	0	0	0	0	21	31
08-07-2021 11:00	50	49	1	0	2	28	15	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28
08-07-2021 12:00	52	52	0	0	0	41	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	18	26
08-07-2021 13:00	37	37	0	0	2	13	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31
08-07-2021 14:00	33	33	0	0	0	20	5	7	1	0	0	0	0	0	0	0	22	36
08-07-2021 15:00	33	30	1	2	0	19	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28
08-07-2021 16:00	32	29	2	1	0	14	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	29
08-07-2021 17:00	17	11	3	3	0	3	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	28	35
08-07-2021 18:00	20	15	4	1	0	2	10	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28	33
08-07-2021 19:00	13	12	1	0	0	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	38
08-07-2021 20:00	6	6	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	34
08-07-2021 21:00	9	8	1	0	0	0	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	31	36
08-07-2021 22:00	6	6	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	27	35
08-07-2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Do, 8 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	16	13	3	0	1	4	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	26	33
16:00-18:00	49	40	5	4	0	17	24	8	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32
00:00-06:59	5	5	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	32	38
07:00-23:59	375	350	18	7	5	176	124	67	3	0	0	0	0	0	0	0	22	32
00:00-24:00	380	355	18	7	5	176	126	70	3	0	0	0	0	0	0	0	22	32

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
09-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-07-2021 01:00	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34	35
09-07-2021 02:00	4	4	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	32	43
09-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	28
09-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29
09-07-2021 07:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	28	34
09-07-2021 08:00	14	12	2	0	0	3	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	27	33
09-07-2021 09:00	25	23	2	0	0	5	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32
09-07-2021 10:00	23	23	0	0	0	8	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30
09-07-2021 11:00	49	48	1	0	3	29	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	19	25
09-07-2021 12:00	43	37	2	4	0	26	14	2	1	0	0	0	0	0	0	0	19	27
09-07-2021 13:00	63	60	2	1	0	32	24	6	1	0	0	0	0	0	0	0	21	27
09-07-2021 14:00	61	57	1	3	1	30	25	5	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28
09-07-2021 15:00	37	33	2	2	0	16	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	22	29
09-07-2021 16:00	50	49	0	1	1	31	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27
09-07-2021 17:00	22	22	0	0	0	5	11	5	1	0	0	0	0	0	0	0	26	37
09-07-2021 18:00	20	17	3	0	0	4	11	5	0	0	0	0	0	0	0	0	26	33
09-07-2021 19:00	20	17	1	2	0	9	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	32
09-07-2021 20:00	58	55	1	2	0	2	19	35	2	0	0	0	0	0	0	0	31	35
09-07-2021 21:00	27	25	0	2	0	2	12	11	2	0	0	0	0	0	0	0	31	39
09-07-2021 22:00	6	5	1	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	32	46
09-07-2021 23:00	3	2	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	37

[Vr, 9 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	16	14	2	0	0	3	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	27	34
16:00-18:00	72	71	0	1	1	36	27	7	1	0	0	0	0	0	0	0	21	29
00:00-06:59	11	11	0	0	1	0	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0	31	39
07:00-23:59	523	487	19	17	5	202	205	102	9	0	0	0	0	0	0	0	23	32
00:00-24:00	534	498	19	17	6	202	209	107	10	0	0	0	0	0	0	0	24	33

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
10-07-2021 00:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	26
10-07-2021 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33
10-07-2021 02:00	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	12
10-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-07-2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	33
10-07-2021 07:00	6	5	1	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	37
10-07-2021 08:00	12	12	0	0	0	2	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31
10-07-2021 09:00	25	21	4	0	1	2	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32
10-07-2021 10:00	36	35	1	0	0	25	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	26
10-07-2021 11:00	43	41	0	2	0	22	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	25
10-07-2021 12:00	78	74	1	3	0	47	28	3	0	0	0	0	0	0	0	0	20	25
10-07-2021 13:00	29	27	1	1	1	21	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	23
10-07-2021 14:00	66	62	1	3	2	36	24	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20	27
10-07-2021 15:00	59	59	0	0	0	36	21	2	0	0	0	0	0	0	0	0	20	26
10-07-2021 16:00	50	50	0	0	1	19	21	9	0	0	0	0	0	0	0	0	23	31
10-07-2021 17:00	21	21	0	0	0	11	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	23	33
10-07-2021 18:00	21	20	1	0	0	10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	27
10-07-2021 19:00	15	9	6	0	0	1	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	27	33
10-07-2021 20:00	5	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	32
10-07-2021 21:00	4	4	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	23
10-07-2021 22:00	4	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	26
10-07-2021 23:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	29

[Za, 10 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	18	17	1	0	0	2	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31
16:00-18:00	71	71	0	0	1	30	26	14	0	0	0	0	0	0	0	0	23	33
00:00-06:59	7	7	0	0	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	33
07:00-23:59	475	449	17	9	5	234	192	44	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28
00:00-24:00	482	456	17	9	6	235	195	46	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
11-07-2021 00:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	40
11-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-07-2021 07:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15
11-07-2021 08:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	36	39
11-07-2021 09:00	11	11	0	0	0	3	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	32
11-07-2021 10:00	39	39	0	0	1	18	13	6	1	0	0	0	0	0	0	0	22	35
11-07-2021 11:00	50	50	0	0	2	33	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	25
11-07-2021 12:00	56	56	0	0	3	36	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	24
11-07-2021 13:00	82	82	0	0	1	53	25	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	26
11-07-2021 14:00	96	96	0	0	0	41	40	15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	31
11-07-2021 15:00	58	58	0	0	0	37	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20	25
11-07-2021 16:00	46	46	0	0	3	21	17	5	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28
11-07-2021 17:00	32	32	0	0	0	11	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	30
11-07-2021 18:00	16	16	0	0	0	6	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23	29
11-07-2021 19:00	18	18	0	0	0	5	6	6	1	0	0	0	0	0	0	0	27	36
11-07-2021 20:00	17	17	0	0	1	5	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	26	36
11-07-2021 21:00	9	9	0	0	0	3	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	23	29
11-07-2021 22:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	23
11-07-2021 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

[Zo, 11 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	3	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	39
16:00-18:00	78	78	0	0	3	32	35	8	0	0	0	0	0	0	0	0	21	30
00:00-06:59	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	33	40
07:00-23:59	535	535	0	0	11	274	189	59	2	0	0	0	0	0	0	0	21	29
00:00-24:00	538	538	0	0	11	274	190	61	2	0	0	0	0	0	0	0	21	30

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
12-07-2021 00:00	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	21
12-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	33
12-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	36
12-07-2021 07:00	8	8	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	29	34
12-07-2021 08:00	17	15	2	0	0	4	5	8	0	0	0	0	0	0	0	0	28	36
12-07-2021 09:00	18	17	1	0	0	6	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	30
12-07-2021 10:00	24	22	2	0	0	9	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	22	31
12-07-2021 11:00	40	40	0	0	0	16	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	23	31
12-07-2021 12:00	49	48	1	0	1	30	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	19	27
12-07-2021 13:00	45	42	1	2	2	15	20	8	0	0	0	0	0	0	0	0	23	32
12-07-2021 14:00	56	55	1	0	0	31	23	2	0	0	0	0	0	0	0	0	21	28
12-07-2021 15:00	40	39	1	0	2	24	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20	28
12-07-2021 16:00	29	28	1	0	0	10	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	25	32
12-07-2021 17:00	21	21	0	0	0	6	10	4	1	0	0	0	0	0	0	0	25	36
12-07-2021 18:00	21	21	0	0	0	8	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	24	31
12-07-2021 19:00	15	15	0	0	0	6	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	23	34
12-07-2021 20:00	12	12	0	0	0	2	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	34
12-07-2021 21:00	5	5	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26	36
12-07-2021 22:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	32
12-07-2021 23:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	34	38

[ma, 12 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	25	23	2	0	0	6	7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	29	35
16:00-18:00	50	49	1	0	0	16	22	11	1	0	0	0	0	0	0	0	25	32
00:00-06:59	6	6	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	28	36
07:00-23:59	406	394	10	2	5	170	161	69	1	0	0	0	0	0	0	0	23	31
00:00-24:00	412	400	10	2	5	171	164	71	1	0	0	0	0	0	0	0	23	31

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
13-07-2021 00:00	3	2	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	39
13-07-2021 01:00	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	22
13-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-07-2021 05:00	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	30
13-07-2021 06:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	31	31
13-07-2021 07:00	4	3	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	31
13-07-2021 08:00	10	10	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	30	33
13-07-2021 09:00	8	7	1	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	27	32
13-07-2021 10:00	19	18	1	0	0	7	8	3	1	0	0	0	0	0	0	0	24	36
13-07-2021 11:00	18	18	0	0	0	4	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	27	35
13-07-2021 12:00	22	20	2	0	0	7	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	26	35
13-07-2021 13:00	22	22	0	0	0	4	15	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30
13-07-2021 14:00	20	19	1	0	0	4	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29
13-07-2021 15:00	26	25	1	0	1	4	18	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25	30
13-07-2021 16:00	19	19	0	0	0	2	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	25	31
13-07-2021 17:00	18	17	1	0	0	1	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	29	39
13-07-2021 18:00	11	11	0	0	0	2	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	34	47
13-07-2021 19:00	6	6	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	33
13-07-2021 20:00	17	16	1	0	0	3	7	6	1	0	0	0	0	0	0	0	28	35
13-07-2021 21:00	3	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	30	31
13-07-2021 22:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	31
13-07-2021 23:00	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	35	40

[Di, 13 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	14	13	1	0	0	0	6	8	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33
16:00-18:00	37	36	1	0	0	3	24	9	1	0	0	0	0	0	0	0	27	32
00:00-06:59	7	6	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	29	34
07:00-23:59	228	219	9	0	1	39	121	57	10	0	0	0	0	0	0	0	27	33
00:00-24:00	235	225	10	0	1	39	125	60	10	0	0	0	0	0	0	0	27	33

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
14-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-07-2021 05:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33
14-07-2021 06:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	33
14-07-2021 07:00	5	5	0	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	27	37
14-07-2021 08:00	7	7	0	0	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	30	32
14-07-2021 09:00	6	6	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	33	37
14-07-2021 10:00	10	8	2	0	1	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	27	36
14-07-2021 11:00	5	5	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	33
14-07-2021 12:00	25	25	0	0	0	4	12	9	0	0	0	0	0	0	0	0	28	37
14-07-2021 13:00	13	13	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	29	35
14-07-2021 14:00	18	18	0	0	0	3	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	28	35
14-07-2021 15:00	47	36	4	7	0	1	39	7	0	0	0	0	0	0	0	0	25	29
14-07-2021 16:00	21	21	0	0	0	0	15	6	0	0	0	0	0	0	0	0	28	32
14-07-2021 17:00	18	17	1	0	0	1	5	10	2	0	0	0	0	0	0	0	33	39
14-07-2021 18:00	19	16	3	0	0	3	10	6	0	0	0	0	0	0	0	0	27	34
14-07-2021 19:00	12	10	2	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	28	32
14-07-2021 20:00	7	6	1	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	30	34
14-07-2021 21:00	17	17	0	0	0	0	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	28	37
14-07-2021 22:00	2	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	29	31
14-07-2021 23:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	36

[wo, 14 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V4vg	V85
07:00-09:00	12	12	0	0	0	2	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	29	37
16:00-18:00	39	38	1	0	0	1	20	16	2	0	0	0	0	0	0	0	30	36
00:00-06:59	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	33
07:00-23:59	235	215	13	7	1	16	136	79	3	0	0	0	0	0	0	0	28	35
00:00-24:00	238	218	13	7	1	16	137	81	3	0	0	0	0	0	0	0	28	35

Tijd	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
15-07-2021 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 02:00	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32
15-07-2021 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-07-2021 06:00	3	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	30	32
15-07-2021 07:00	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	32	33
15-07-2021 08:00	3	2	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	34	36
15-07-2021 09:00	12	12	0	0	0	0	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	31	33
15-07-2021 10:00	13	12	1	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	0	0	30	37
15-07-2021 11:00	13	13	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	29	36
15-07-2021 12:00	18	18	0	0	1	1	9	7	0	0	0	0	0	0	0	0	27	33
15-07-2021 13:00	20	20	0	0	0	2	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	29	36
15-07-2021 14:00	22	22	0	0	0	8	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	25	35
15-07-2021 15:00	15	14	1	0	0	1	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	28
15-07-2021 16:00	28	27	1	0	0	5	15	8	0	0	0	0	0	0	0	0	27	32
15-07-2021 17:00	19	18	1	0	0	2	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	28	34
15-07-2021 18:00	11	11	0	0	1	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	33
15-07-2021 19:00	7	7	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	30
15-07-2021 20:00	6	6	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	27	37
15-07-2021 21:00	5	5	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	36
15-07-2021 22:00	4	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	35	39
15-07-2021 23:00	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16

[Do, 15 jul]	Σ	$L < 7m$	$7-13m$	$L > 13m$	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	> 110	V_{Avg}	V_{85}
07:00-09:00	5	4	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	33	36
16:00-18:00	47	45	2	0	0	7	27	12	1	0	0	0	0	0	0	0	27	32
00:00-06:59	4	4	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	30	32
07:00-23:59	199	194	5	0	2	23	109	61	4	0	0	0	0	0	0	0	27	33
00:00-24:00	203	198	5	0	2	23	110	64	4	0	0	0	0	0	0	0	27	33