

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouw- en gebruiksfase 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BRO	Pater Gelissenstraat, 6294 BM Vijlen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Nieuwbouw van 4 koopwoningen (Bouw- en gebruiksfase 2021)	RigsYMNZxcjF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 maart 2021, 21:03	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	23,50 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

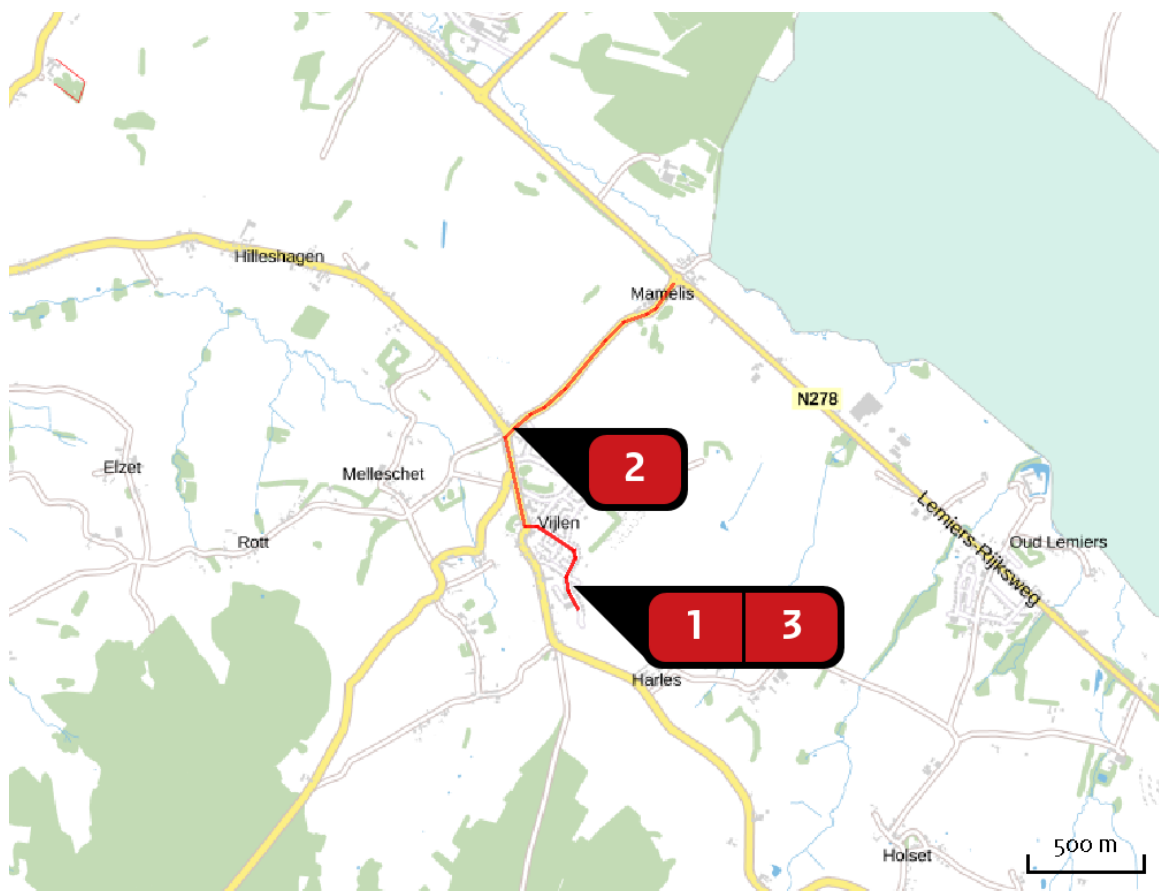
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Geuldal	0,03

Toelichting

Nieuwbouw van 4 koopwoningen. De invoergegevens zijn gebaseerd op soortgelijke nieuwbouwprojecten.

Locatie
Bouw- en
gebruiksphase 2021



Emissie
Bouw- en
gebruiksphase 2021

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	19,99 kg/j
2	 Verkeersbewegingen bouwphase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,52 kg/j
3	 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,00 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Geuldal	0,03	0,02

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

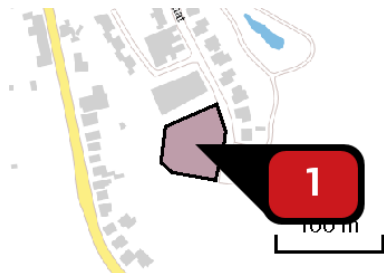
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Geuldal

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Hg16oB Eiken-haagbeukenbossen (heuvelland)	0,03	0,02
Hg11o Veldbies-beukenbossen	0,01	
Hg12o Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouw- en
gebruiksphase 2021



Naam

Mobiele werktuigen
aanlegfase

Locatie (X,Y)

195850, 310639

NOx

19,99 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Betonstorter	3,0	1,5	0,0	NOx NH ₃	2,48 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	3,0	1,5	0,0	NOx NH ₃	4,42 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	3,0	1,5	0,0	NOx NH ₃	6,62 kg/j < 1 kg/j
AFW	Laadschop	3,0	1,5	0,0	NOx NH ₃	3,96 kg/j < 1 kg/j
AFW	Trilplaat	1,0	0,5	0,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
AFW	Verreiker	3,0	1,5	0,0	NOx NH ₃	2,42 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen
bouwphase

Locatie (X,Y)

195597, 311454

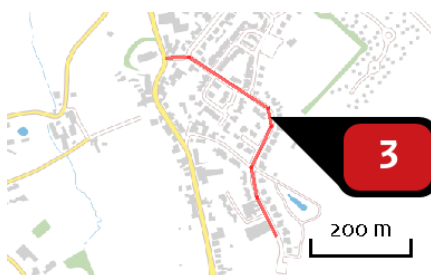
NOx

1,52 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	500,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / jaar	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer gebruiksfase

Locatie (X,Y)

195861, 310914

NOx

2,00 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,00 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>