

Opdrachtgever:

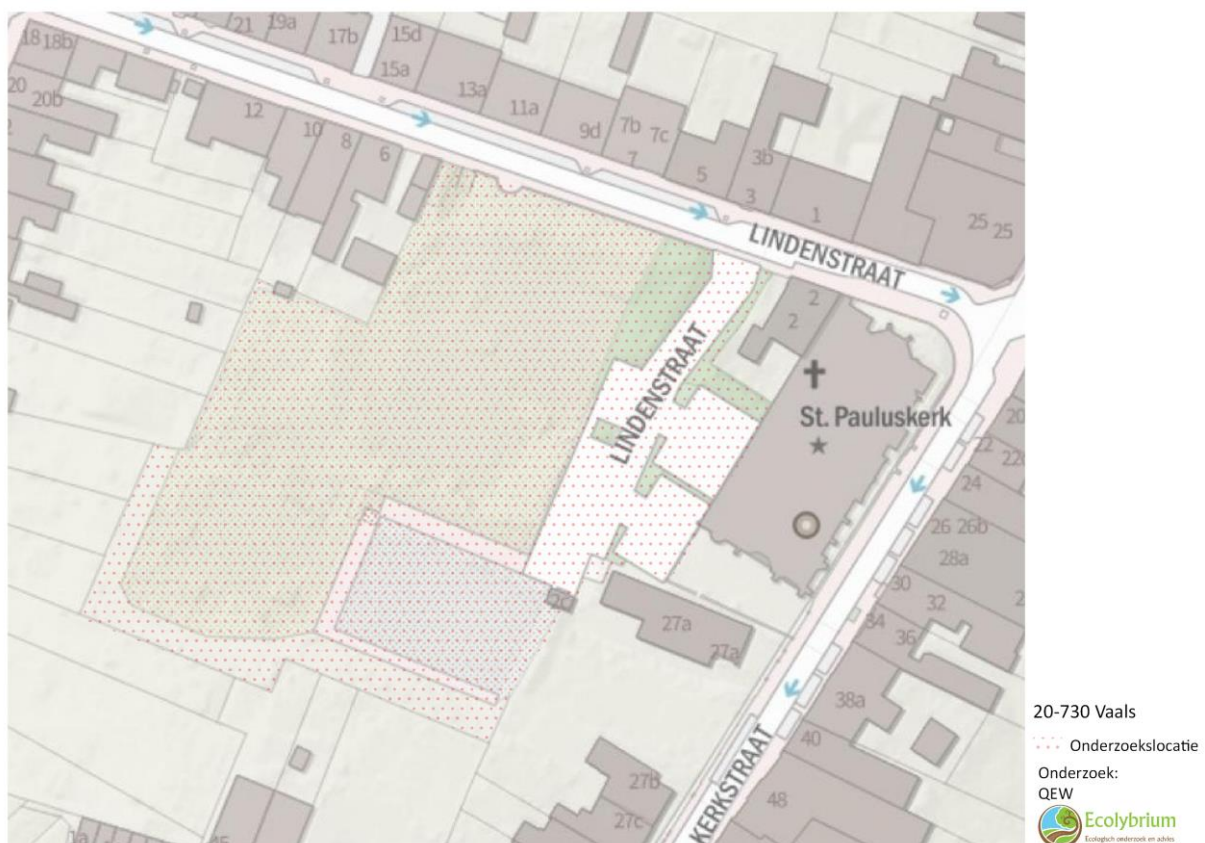
BurgtBouw Zuid Bouw & Projectontwikkeling B.V.
T.a.v. R. Potten
Markt 14
6211 CJ Maastricht

Datum: 6 september 2021**Onderwerp:**

Rapportage Quickscanonderzoek Ecologische Waarden en AERIUS-calculatie plangebied Aan de Linde te Vaals
(ons kenmerk: 20-730)

Geachte heer of mevrouw Potten,

Hierbij ontvangt u de rapportage inzake het quickscan onderzoek Ecologische Waarden en de AERIUS-calculatie voor het plangebied Aan de Linde te Vaals, zie figuur 1.



Figuur 1: Ligging van de onderzoekslocatie

Aanleiding

Opdrachtgever is voornemens om in het plangebied 'Aan de Linde' 18 levensloopbestendige woningen te bouwen inclusief 28 parkeerplaatsen.

In verband met deze voornemen is het noodzakelijk deze ingreep te toetsen aan de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming, om zicht te krijgen of er effecten optreden ten aanzien van beschermde natuurwaarden. Om dit vast te stellen is het noodzakelijk dit via een quickscan ecologische waarden te beoordelen.

Middels een dergelijk onderzoek kan worden bepaald of en zo ja welke natuurwaarden er aanwezig (kunnen) zijn terplekke van de gehele ingreeplocatie. Op basis van een dergelijk onderzoek wordt eveneens inzichtelijk gemaakt of er noodzaak bestaat voor het uitvoeren van nader soortgericht onderzoek naar het voorkomen van specifieke soorten/soortgroepen.

Daarnaast is het gewenst inzicht te krijgen in de stikstofdepositie, veroorzaakt door dit werk, waaruit moet blijken of er geen negatieve effecten optreden ten aanzien van nabijgelegen Natura 2000 gebieden.

Quickscan ecologische waarden

Onderzoeksmethodiek

Om zicht te krijgen op de aanwezigheid van beschermde soorten is de onderzoekslocatie onderzocht op het mogelijk aanwezig zijn of kunnen zijn van beschermde plant- en diersoorten. Dit onderzoek is uitgevoerd op 21 oktober 2020. Hierbij is de gehele ingreeplocatie onderzocht.

Huidige situatie

In de huidige situatie bestaat de ingreeplocatie deels uit een parkeerplaats met een brede groenstrook rondom met enkele zeer goed ontwikkelde bomen, meerdere soorten, en een deel sterk verruigd terrein. Bebouwing is geheel afwezig.



Foto 1: Zicht op de planlocatie, met rechts een flinke kastanjeboom. Achterin de foto nog meer oudere bomen (een ervan met circa 25 maretakken)

Aanwezigheid beschermde soorten en eventuele effecten daarop door de werkzaamheden

Broedvogels (al of niet met jaarrond beschermde nesten)

Gebleken is dat er ter plekke van de bomen geen nestmogelijkheden zijn voor soorten met jaarrond beschermde nesten, zoals roofvogels en enkele uilensoorten. Gebouwbewonende soorten zijn in ieder geval niet aanwezig of te verwachten, aangezien er geen bebouwing meer (staat).

In de bomen zitten wel enkele boomholtes die door spechten gebruikt kunnen worden als broedplek. Opgemerkt dient te worden dat de aanwezige oude bomen niet gekapt worden en dat het plan een inpassing betreft binnen de open ruimte.

Binnen de planlocatie, en dan met name binnen de struikvegetatie kunnen diverse algemeen voorkomende soorten broedvogels voorkomen. Deze kunnen door de werkzaamheden verstoord raken tijdens het broedseizoen. We adviseren dan ook om de meest verstorende bouwwerkzaamheden uit te voeren buiten de broedperiode van vogels (buiten half maart- half juli).

Effecten op jaarrond beschermde nestlocaties (zoals die van gierzwaluw, huismus en of roofvogels) treden niet op. Om verstoring van de broedvogels te voorkomen/beperken dienen de meest verstorende werkzaamheden uitgevoerd te worden buiten of net voorafgaande aan de broedperiode (half maart- half juli).

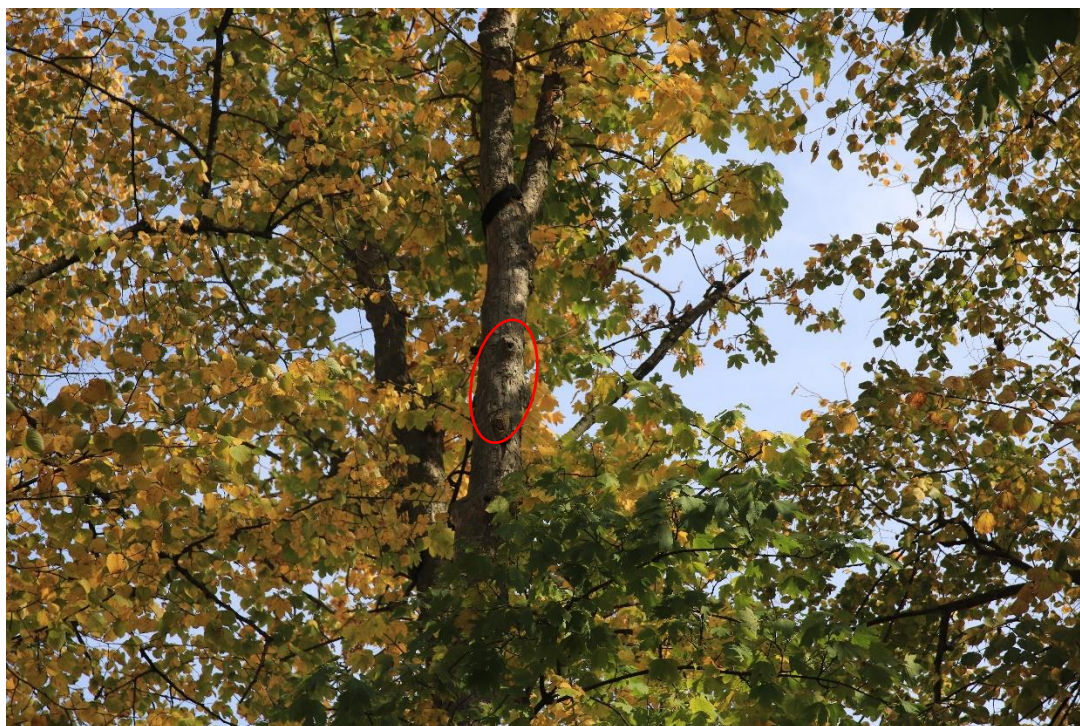


Foto 2: er zijn enkele spechtenholen aangetroffen in verschillende bomen. Deze blijven intact.

Vleermuizen

Het gebied vormt een geschikt jachtgebied voor vleermuizen. Gelet op de relatief beperkte begroeiing langs de randen en het open karakter van het terrein dient te worden geconcludeerd dat het hier niet om een essentieel foerageergebied gaat.

De bomen langs het terrein kunnen dienstdoen als vliegroute voor vleermuizen die elders in de directe nabijheid verblijfplaatsen hebben.

Vanwege het afwezig zijn van bebouwing op het terrein zelf, is het aanwezig zijn van vaste rust- en verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen in elk geval uit te sluiten. In de bomen zijn boomholtes aanwezig die mogelijk door boombewonende soorten vleermuizen gebruikt worden als vaste rust- en verblijfplaats. Echter omdat deze bomen, en dus de boomholtes niet verwijderd worden, treden er geen effecten op ten aanzien van deze verblijfplaatsen. Opgemerkt dient te worden dat als er wel bomen verdwijnen met boomholtes dat er onderzocht dient te worden in hoeverre dat deze gebruikt worden. Aanvullend geldt dat alle bomen onverlicht dienen te blijven.

Effecten op vleermuizen hun vaste rust- en verblijfplaatsen, primaire leefgebieden en/of hun vliegroutes treden in zijn geheel niet op door de werkzaamheden, mits de boomholtes in de bomen behouden blijven (geen bomenkap dus) en als de bomen onverlicht blijven.

Vaatplanten (muurplanten)

Op en rondom het terrein zijn geen beschermde vaatplanten aangetroffen die enige hinder kunnen ondervinden, of hun groeiplaats verliezen door de beoogde werkzaamheden. Het terrein is verder geheel ongeschikt voor andere beschermde en/of bijzondere plantensoorten.

In een van de bomen langs de straatzijde groeien enkele maretakken. Deze dienen behouden te blijven, voor de instandhouding van de soort in de regio. De soort is niet (meer) beschermd in het kader van de vigerende natuurwetgeving.

Effecten op beschermde soorten vaatplanten treden niet op, omdat deze niet aangetroffen en/of te verwachten zijn.

Overige soorten

Andere beschermde soorten, zoals amfibieën, reptielen, vissen, libellen, dagvlinders, grondgebonden zoogdieren (steenmarter) en andere ongewervelden, zijn niet aangetroffen en ook niet te verwachten op de locatie. Hiervoor zijn geen (optimaal ontwikkelde) leefgebieden aanwezig.

Effecten op soorten door de voorgenomen ingreep

- ✚ Op basis van de onderzoeksresultaten dient geconcludeerd te worden dat er met de voorgenomen ingreep geen effecten optreden ten aanzien van broedvogels met jaarrond beschermde nesten.
- ✚ De nieuwbouw hebben geen effecten op vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen, omdat eventuele geschikte boomholtes intact blijven en omdat er geen geschikte plekken aanwezig zijn vanwege de afwezigheid van bebouwing in het gebied.
- ✚ De werkzaamheden hebben geen effect op primaire vliegroutes en/of jachtgebieden van vleermuizen;
- ✚ De werkzaamheden geen effecten hebben op andere beschermde soorten of soortgroepen, vanwege het ontbreken van optimaal ontwikkeld habitat, wegkruipmogelijkheden of groeiplekken.
- ✚ Op grond van de bovenstaande effecten dient geconcludeerd te worden dat de realisatie van de plannen niet leidt tot effecten, en daarmee tot overtredingen van de Wet natuurbescherming. Toetsing aan de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming is daarmee eveneens niet noodzakelijk geacht.

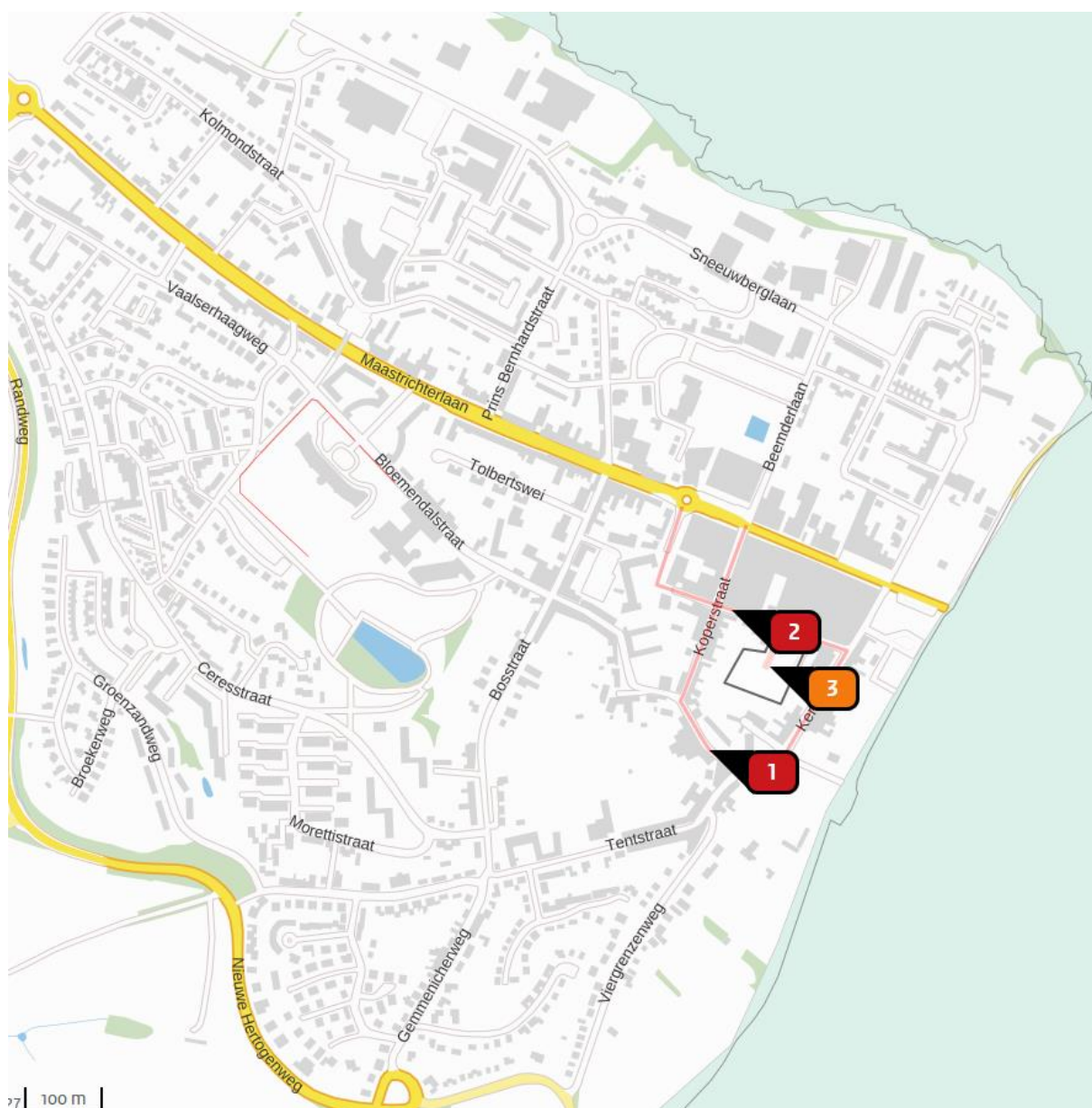
Eindconclusie

- ✚ Op basis van het onderzoek en de toetsing aan de Wet natuurbescherming (Wnb) kan gesteld worden dat de werkzaamheden gewoon uitgevoerd kunnen worden, zoals beoogd.

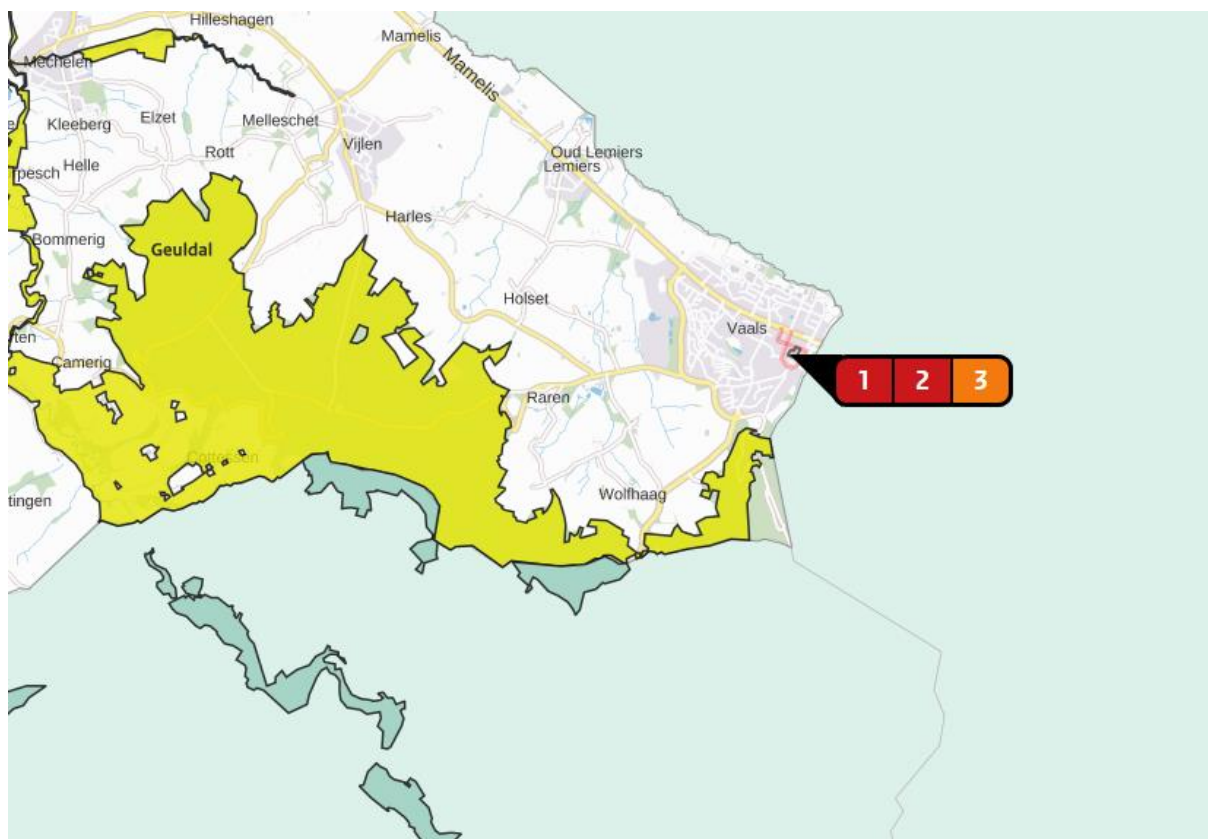
AERIUS Calculatie

Inleiding

Doelstelling van het onderhavig onderzoek is nagaan of het project mogelijk negatieve effecten veroorzaakt op omliggende Natura 2000-gebieden. Hiervan is mogelijk sprake indien de stikstofdepositie in deze gebieden boven de 0,00 mol/ha/jr. uitkomt. In figuur 1 is het plangebied weergegeven. In figuur 2 is een situatieschets te vinden van het plangebied ten opzichte van verschillende in de buurt gelegen Natura 2000-gebieden.



Figuur 1: Plangebied met omgeving (bron: AERIUS)



Figuur 2: Plangebied met omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

Toetsingskader

Stikstofdepositie vormt in Nederland al jaren een knelpunt bij de beoordeling van projecten en/of bestemmingsplannen. Dit wordt veroorzaakt doordat de toegestane stikstofdepositie in een groot aantal van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland overschreden wordt. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om dit knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in de uitspraak van d.d. 29 mei 2019 heeft geconstateerd dat de werking van de PAS in strijd is met de Europese Habitatrichtlijn.

Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold voor de invoering van de PAS, oftewel direct aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. Verder is er momenteel geen grenswaarde vastgesteld door de Rijksoverheid en 12 provincies, waardoor juridisch gezien nu elk depositie boven de 0,00 mol/ha/jr. kan resulteren in mogelijk negatief effect op omliggende Natura 2000-gebieden. Indien er sprake is van een toename boven de voorgenoemde waarde, kan sprake zijn van een negatief effect op deze gebieden, waarmee een project vergunningsplichtig is in het kader van de Wet Natuurbescherming.

Methodiek

Voor dit bouwproject is in het programma AERIUS berekend wat de stikstofemissie en daarmee depositie is op omliggende Natura 2000-gebieden. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen enerzijds de aanlegfase (de bouw klaar maken en de bouwperiode) en de gebruiksfase (het gebruik van de bebouwing). De berekeningen zijn gedaan in de nieuwste versie AERIUS-calculator.

Vanuit de opdrachtgever was het niet mogelijk om de uitgangspunten aangeleverd te krijgen. De uitgangspunten zijn daarom gebaseerd op ervaringscijfers van vergelijkbare projecten, waarbij de invoer van de verschillende bronnen als worst-case scenario is gemodelleerd.

Aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn 2 verschillende stikstofbrongecategorieën te onderscheiden: de verkeers-aantrekkende werking van en naar de bouwlocatie en het te gebruiken materieel op de bouwlocatie.

Voor de verkeers-aantrekkende werking is uitgegaan van personen-/bestel- en vrachtwagen bewegingen van en naar het plangebied. De gemodelleerde ontsluitingswegen hebben een rijsnelheid van 30 km/uur. Er is rekening gehouden met de eenrichtingswegen, er geldt rondom de projectlocatie overal dat er maar in één richting gereden mag worden. In AERIUS is daarom de optie 'bebouwde kom' gebruikt. De AERIUS-invoer is als volgt:

Materieel	Voertuigbewegingen (N/Jaar)
Licht verkeer (personen/bestelwagens)	2080
Middelzwaar vrachtverkeer	150
Zwaar vrachtverkeer	150

Tabel 1: Invoergegevens verkeers-aantrekkende werking

Het bouw materieel wordt verspreid over de bouwlocatie ingezet. Het in te zetten materieel met specificaties als vermogen, aantal draaiuren per werktuig, en de belasting zijn gebaseerd op ervaringscijfers gebruikt op vergelijkbare bouwprojecten. Alle werktuigen voor dit project verbruiken diesel, behalve de trilwals, deze gebruikt benzine.

De emissiefactor per werktuig zijn gebaseerd op de Europese Stageklasse indeling, waarbij onderscheid gemaakt wordt in emissiegegevens van niet-mobiele werktuigen middels het bouwjaar en vermogen¹. De bronnen zijn met de optie 'Eigen specificatie' in AERIUS ingevoerd. Voor de uittreedhoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de AERIUS-default waarden gehanteerd. De volgende emissiegegevens zijn in AERIUS ingevoerd:

Materieel	Stageklasse	Bouwjaar	Belasting (in %)	Draai uren (uren p/j)	Emissiefactor (in g/kWh)
Kraanmachine	I	2015	60	40	2,4
Minigraver	II	2015	60	40	1,152
Graafmachine	II	2015	60	48	2,304
Hijskraan	III	2015	50	40	2
Vorkheftruck	III	2015	60	50	2,7
Betonpomp	III	2019	50	40	4
Trilwals	IV	2019	40	8	0

Tabel 2: Mobiele werktuigen met modelgegevens

¹ www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase zijn de stikstofemissie van de te bouwen elementen en de verkeers-aantrekkende werking (verkeer van en naar het plangebied) van belang. Hier zijn twee routes aangegeven in verband met de één richtingsverkeer die gelden in de binnenstad van

Vaals. Er worden 18 levensloopbestendige woningen gerealiseerd, die emissievrij opgeleverd zullen worden.

Daardoor is enkel uitstoot te verwachten vanwege de personenwagenbewegingen van en naar de bebouwing (verkeersgeneratie). De verkeersgeneratie is als worst-case scenario berekend met de kencijfers van de CROW publicatie 'Toekomstigbestendig parkeren: Van parkeerkecijfers naar parkeernormen'. Verder is uitgegaan van een 'matig stedelijk' omgeving in de categorie 'centrum'. De verkeersgeneratie bedraagt daarmee per woning maximaal 4,7 mvt/etmaal.

Rekenresultaten

De stikstofdepositie voor de aanlegfase is berekend voor de relevante Natura 2000-gebieden. Uit de resultaten van de AERIUS Calculator blijkt dat voor geen enkel natuurgebied de stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/jr. komt (zie bijlage 1). Uit de rekenresultaten voor de gebruiksfase volgt eveneens dat de stikstofdepositie niet boven de 0,00 mol/ha/jr. uitkomt (zie bijlage 2).

Conclusies

Uit de AERIUS-berekeningen is gebleken dat de stikstofdepositie voor zowel de 'aanlegfase' als de 'gebruiksfase' de 0,00 mol/ha/jr. voor omliggende Natura 2000-gebieden niet overschrijdt. Het project kan hiermee doorgang vinden zonder dat aanvullend onderzoek en/of een vergunning 'Wet natuurbescherming' moet worden aangevraagd.

Deze resultaten gelden echter enkel als bouwmaterieel gebruikt wordt zoals vermeld in Tabel 2 of jonger en per werktuig de vermelde hoeveelheid bedrijfsuren wordt gehanteerd vermeld in dit rapport. Aan de voorwaarden dient de aannemer zich voor de bouw/uitbreidingswerkzaamheden te houden tenzij er emissieloze bouwwerktuigen ingezet worden, dan mag dat te allen tijde.

Op basis van bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het project doorgang kan vinden zonder dat aanvullend onderzoek, het opstellen van een voortoets en/of een ontheffing 'Wet natuurbescherming' benodigd is, indien tijdens de bouwphase de uitgangspunten van dit rapport worden aangehouden.

Bijlage 1 Berekening AERIUS Aanlegfase



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RhGdMVBModdP (29 april 2021)
pagina 1/6

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon		Inrichtingslocatie	
	BurgtBouw Zuid Bouw & Projectontwikkeling B.V.		Lindenstraat 1-18, 6291 AE Vaals	
Activiteit	Omschrijving		AERIUS kenmerk	
	Bouwproject		RhGcMVbModdP	
	Datum berekening		Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	29 april 2021, 16:02		2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1			
	NOx	15,50 kg/j		
	NH3	< 1 kg/j		
Resultaten	Natuurgebied			
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j)			
Toelichting	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.			
	Aanlegfase			

AERIUS CALCULATOR

Resultaten



Emissie Situatie 1	Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Bron 3 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	14,56 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 1
199671, 309019
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.040,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 2
199701, 309210
< 1 kg/j
< 1 kg/j

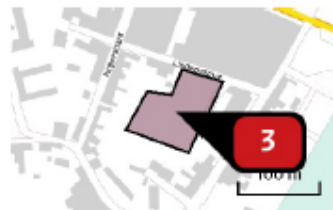
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.040,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	75,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten Situatie 1

RhGcMVbModdP (29 april 2021)
pagina 4/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bron 3
199753, 309132
14,56 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraanmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,40 kg/j < 1 kg/j
AFW	Minigraver	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,30 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Vorkheftruck	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	2,70 kg/j < 1 kg/j
AFW	Betonpomp	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,00 kg/j < 1 kg/j
AFW	Triwals	4,0	4,0	0,0	NH ₃	< 1 kg/j

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:
AERIUS versie 2020_20210209_2f032c1a2
Database versie 2020_20210209_2f032c1a2
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 Berekening AERIUS Gebruiksfasen



Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

RITD&ADWptKA (29 april 2021)
pagina 1/5

Resultaten

AERIUS CALCULATOR

Contact	Rechtspersoon	Inrichtingslocatie	
	BurgtBouw Zuid Bouw & Projectontwikkeling B.V.	Lindenstraat 1-18, 6291 AE Vaals	
Activiteit	Omschrijving	AERIUS kenmerk	
	Bouwproject	RfTDtADWptKA	
	Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
	29 april 2021, 16:39	2021	Berekend voor natuurgebieden
Totale emissie	Situatie 1		
	NOx	10,85 kg/j	
	NH3	< 1 kg/j	
Resultaten	Natuurgebied		
	Hectare met hoogste bijdrage (mol/ha/j) Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.		
Toelichting	Gebruiksfase		

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,23 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,62 kg/j
3	Bron 3 Wonen en Werken Woningen	-	-

Resultaten

Situatie 1

RTTDAWptKA (29 april 2021)
pagina 3/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Emissie
(per bron)
Situatie 1



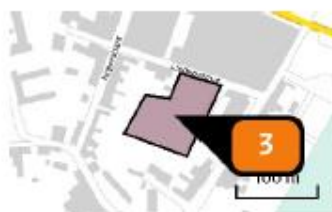
Naam: **Bron 1**
Locatie (X,Y): **199671, 309019**
NOx: **8,23 kg/j**
NH₃: **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84,6 / etmaal	NOx NH ₃	8,23 kg/j < 1 kg/j



Naam: **Bron 2**
Locatie (X,Y): **199701, 309210**
NOx: **2,62 kg/j**
NH₃: **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	84,6 / etmaal	NOx NH ₃	2,62 kg/j < 1 kg/j



Naam: **Bron 3**
Locatie (X,Y): **199753, 309132**
Uitstoothoogte: **1,0 m**
Oppervlakte: **0,6 ha**
Spreiding: **0,5 m**
Warmteinhoud: **0,000 MW**
Temporele variatie: **Continue emissie**

Resultaten Situatie 1

RTTD\ADW\pt\KA (29 april 2021)
pagina 4/5

AERIUS CALCULATOR

Resultaten

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>