

Notitie 20121117-04
Inventarisatie luchtkwaliteitsaspecten
Bestemmingsplan Koningin Julianaplein

Datum	Referentie	Uw referentie	Behandeld door
17 juli 2012	20121117-04		M. Souren

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Vaals zijn door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de voorgenomen planontwikkeling aan het Koningin Julianaplein te Vaals in kaart gebracht.

Om het bouwplan te kunnen realiseren dient een besluit te worden genomen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. Bij de besluitvorming dient het bevoegd gezag de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met het plan in acht te nemen. Dit betekent dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit die samenhangen met de nieuwe functies, getoetst dienen te worden aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Ingevolge de systematiek van deze wet vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder geval geen belemmering voor de ontwikkeling als deze niet in betekenende mate (hierna NIBM) bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Behalve de wettelijke toets dient het bevoegd gezag bij de ruimtelijke besluitvorming ook een belangenafweging te maken, waarin alle relevante ruimtelijke aspecten betrokken worden. Uit deze belangenafweging volgt of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit is het in dit kader relevant hoe de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de omgeving van het plangebied zich verhouden tot de grenswaarden voor deze stoffen uit de Wet luchtkwaliteit.

In de voorliggende notitie is nader onderbouwd dat:

- de voorgenomen ontwikkeling NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen;
- de grenswaarden uit de Wet milieubeheer niet worden overschreden in de directe omgeving van het plangebied;
- de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormen voor het onderhavige bouwplan.

2 Wettelijk kader

De luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer (titel 5.2) worden ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. Volgens de systematiek van de Wet luchtkwaliteit vormen de luchtkwaliteitseisen in ieder

geval geen belemmering voor een ontwikkeling, indien aannemelijk is gemaakt dat het plan leidt tot een NIBM toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Ook indien grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden bij realisatie van een plan, vormen de luchtkwaliteitseisen geen belemmering.

In de navolgende paragrafen is een samenvatting gegeven van de meest relevante bepalingen uit de vigerende wet- en regelgeving voor de onderhavige ontwikkeling. Dit betreffen de begrippen NIBM en grenswaarden.

2.1 NIBM-bijdrage

Uit het Besluit NIBM-bijdrage (luchtkwaliteitseisen) volgt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, indien de bijdrage aan de concentratie fijn stof of NO₂ niet meer dan 3% bedraagt van de jaargemiddelde grenswaarde van de betreffende stof. Voor de voor luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂, komt dit overeen met een bijdrage aan de jaargemiddelde concentraties van 1,2 µg/m³. Voor ontwikkelingen die een NIBM-bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

In de Ministeriële regeling NIBM zijn voor verschillende categorieën van projecten grenzen gesteld aan de projectomvang, waaronder een project met zekerheid NIBM bijdraagt aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Maar ook als op basis van berekeningen aannemelijk is gemaakt dat een ontwikkeling NIBM bijdraagt, vormt de Wet luchtkwaliteit geen belemmering.

2.2 Grenswaarden

In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor de voor de luchtkwaliteit maatgevende stoffen fijn stof en NO₂ weergegeven, zoals die op grond van de vigerende wet- en regelgeving gelden in de omgeving van het plangebied.

Tabel 2.1: Grenswaarden voor fijn stof en NO₂

Stof	Norm	2012/2014	2015 en later
NO ₂	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	60	40
	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m ³)	40	40
Fijn stof	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uurgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m ³ mag liggen)	35	35

Bepalend voor de concentraties fijn stof en NO₂ binnen en in de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties en de bijdrage vanwege wegverkeer.

3 Kwantitatieve onderbouwing NIBM-toets

Bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit is de toename van het gemotoriseerde verkeer van en naar het plangebied. Uit een door DHV¹ uitgevoerd verkeersonderzoek blijkt dat de grootste

¹ Herontwikkeling Koningin Juliana Plein, een nieuw centrum in Vaals. Verkeer- en parkeeronderzoek, juni 2012.

toename te verwachten is ter hoogte van de toegang tot het plan aan de Bosstraat en de N278 (Maastrichterlaan).

Het plangebied betreft de realisatie van 65 appartementen/stadswoningen, een parkeergarage alsmede ca. 1.800 m² winkel en/of horecaruimte. Om deze realisatie mogelijk te maken worden enkele bestaande appartementengebouwen met in totaal 55 appartementen gesloopt alsmede 2 grondgebonden woningen (waarvan 1 reeds gesloopt is).

De verkeersgeneratie van het plangebied is bepaald met behulp van de CROW-rekentool². Uitgaande van een netto toename van 8 appartementen/stadswoningen (57 appartementen/woningen worden gesloopt en worden 65 appartementen/stadswoningen gerealiseerd) en de realisatie van 1.800 m² winkel en/of horecaruimte volgt een jaargemiddelde toename van 1.023 motorvoertuigen per etmaal. In voorliggend onderzoek is voor de verdeling de verkeersaantrekkende werking (voertuigcategorieën) uitgegaan van standaard verdelingen uit de spreadsheet vi-lucht&geluid.xls van InfoMil. In bijlage I is een overzicht opgenomen van de invoergegevens en resultaten voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking.

Vervolgens is met behulp van het rekenprogramma CAR II (versie 11.0)³ berekend dat een verkeerstoename van 1.023 voertuigbewegingen voor de Bosstraat (maatgevende wegvak) overeenkomt met een maximale bijdrage van 1,1 µg/m³ respectievelijk 0,2 µg/m³ aan de NO₂-concentratie en de concentratie fijn stof. De grens voor een NIBM-bijdrage is 1,2 µg/m³ voor beide. In bijlage II is een overzicht van de invoergegevens en rekenresultaten weergegeven.

De berekende bijdrages ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het voorliggend plan liggen daarmee onder de NIBM-grens. Hiermee is aangetoond dat het uitgesloten is dat het plan leidt tot een in betekenende mate bijdrage aan de concentraties fijn stof en of NO₂.

² http://www.crow.nl/nl/Online_Kennis_en_tools/Verkeersgeneratie/Rekentool.html.

³ <http://car.infomil.nl>.

4 Luchtkwaliteit en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)

In het kader van het NSL is een instrument ontwikkeld waarmee voor elke regio in Nederland wordt berekend en gemonitord wanneer en tegen welke beleidsinspanning aan grenswaarden kan worden voldaan. Dit instrument, de Monitoringstool, is in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu en Verkeer en Waterstaat (voorheen VROM) tot stand gekomen en in samenwerking met gemeentelijke en provinciale overheden ontwikkeld.

Uit de versie van de Monitoringstool d.d. november 2011 volgt dat in de directe omgeving van het plangebied geen grenswaardenoverschrijdingen te verwachten zijn.

In 2011 en 2015 liggen de berekende concentraties NO_2 ter hoogte van het plangebied respectievelijk $29 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ onder de van toepassing zijnde grenswaarde. Voor fijn stof bedraagt de marge tot de grenswaarde in 2011 en 2015 respectievelijk $15 \mu\text{g}/\text{m}^3$ en $16 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ⁴.

De voorgenoemde marges voor de concentraties NO_2 en fijn stof ter hoogte van het plangebied zijn afgeleid van de berekende concentraties langs de Maastrichterlaan.

In tegenstelling tot de wegen in de directe nabijheid van het plangebied (Bosstraat, Koningin Julianaplein, Von Clermontplein, Koperstraat en de Tyrellsestraat) is de Maastrichterlaan bestemd voor doorgaand verkeer. De verkeersintensiteit is hier hoger, met als gevolg dat de voorgenoemde marges in de directe nabijheid van het plangebied (alleen wegen voor bestemmingsverkeer) naar verwachting nog groter zullen zijn.

Gelet op de NIBM-bijdrage van het onderhavige plan aan de concentraties fijn stof en NO_2 en de zeer ruime marge tot de grenswaarden, is niet aannemelijk dat grenswaarden worden overschreden bij realisatie van het plan.

⁴ Uitgaande van de jaargemiddelde grenswaarden van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Bij een jaargemiddelde concentratie van $31,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt voor fijn stof ook aan de daggemiddelde grenswaarden voldaan. Deze equivalente jaargemiddelde concentratie wordt ook ruimschoots gerespecteerd in de omgeving van het plangebied. Bron: Monitoringstool 2011 - www.NSL-monitoring.nl.

5 Conclusie

In opdracht van de gemeente Vaals zijn door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de voorgenomen planontwikkeling aan het Koningin Julianaplein te Vaals in kaart gebracht.

Uit het onderzoek volgt dat het plan zelfs bij een worstcase benadering, NIBM bijdraagt als bedoeld in artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Daarmee staat vast dat de Wet luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

Uit een inventarisatie van de te verwachten concentraties in de directe omgeving van het plan volgt verder dat de grenswaarden voor fijn stof en NO₂ ruimschoots worden gerespecteerd binnen en in de directe omgeving van het plan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

mevrouw ing. N.J.W. Pirovano
Projectleider

Bijlagen

Bijlage I	Invoergegevens en resultaten CROW-rekentool
Bijlage II	Invoergegevens en resultaten rekenmodel

Bijlage I Invoergegevens en resultaten CROW-rekentool

oplossingen zijn ons vak

Woon- en locatieprofielLigging in stedelijk gebied Autobezit per woning [?](#)Ligging t.o.v. [?](#)
OV-knooppunten en/of
snelwegaansluitingen**Gedetailleerde verdeling over woningtypen**

woningtype onbekend	0
woning, koop vrijstaand, met garage	0
woning, koop vrijstaand, zonder garage	0
woning, koop 2-onder-1 kap, met garage	0
woning, koop 2-onder-1 kap, zonder garage	0
woning, koop rijwoning, met garage	0
woning, koop rijwoning, zonder garage	0
woning, koop etage, met garage	0
woning, koop etage, zonder garage	0
woning, huur etage, met garage	8
woning, huur etage, zonder garage	0
woning, huur senioren, met garage	0
woning, huur senioren, zonder garage	0
woning, huur overig, met garage	0
woning, huur overig, zonder garage	0
totaal	8

Uitkomsten berekeningen (I) [?](#)

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag) 44

mvt/etmaal (gemiddelde werkdag) 46

Dag- en/of seizoenseffecten [?](#)Dag Maand **Uitkomsten berekeningen (II)**

mvt/etmaal 44

(gevraagde combinatie dag/maand)

Voorziening- en locatieprofiel

Hoofdgroep

Type voorziening

Eenheid van grootte

Grootte (in eenheden)

Ligging in stedelijk gebied

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik % [?](#)
klanten/bezoekers

Autobezetting pers.
klanten/bezoekers

Autogebruik werknemers %

Autobezetting werknemers pers.

Uitkomsten berekeningen (I) [?](#)

mvt/etmaal (gemiddelde
weekdag) 979

mvt/etmaal (gemiddelde
werkdag) 1.097

Dag- en/of seizoenseffecten [?](#)

Dag

Maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal 979
(gevraagde combinatie
dag/maand)

Bijlage II Invoergegevens en resultaten rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

CAR II online

Rekenen

[Home](#) [Help](#) [Log uit](#)

Scenarios

2012

Aangemaakt op 13 jul 2012, 11:00 .

Laatst aangepast op 13 jul 2012, 11:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)[scenario sluiten](#)

Versie: **11.0**
Jaar: **2012**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **0**
Dubbeltellingcorrectie: **Nee**
Schalingsfactor:  **1**  **1**  **1**  **1**

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer														
Per : 10		Toon: Alle regels														
1 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen																
Nieuw		Plakken														
	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie	
		Vaals	Bosstraat	199523	309375	1023	0,97	0,02	0,02	0,00	0	c	3b	1,00	5	0,00

Scenarios

2012
Aangemaakt op 13 jul 2012, 11:00 ,
Laatst aangepast op 13 jul 2012, 11:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0
Jaar: 2012
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbeltellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer		uitvoer									
Per :	10	Stof:	NO2	Toon:	Alle regels						
1 regels, 0 overschrijdingen											
	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Moti- vatie
	Vaals	Bosstraat	20,8	19,7	0	0	0	0	0	0	

Scenarios

2012
Aangemaakt op 13 jul 2012, 11:00 ,
Laatst aangepast op 13 jul 2012, 11:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 11.0
Jaar: 2012
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbeltellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer

uitvoer

Per : 10

Stof: PM10

Toon: Alle regels

1 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti- vatie
	Vaals	Bosstraat	22,4	22,2	9	0	0	0	0	0	