

**Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Koningin Julianaplein**

Datum 3 augustus 2012
Referentie 20121117-03

Referentie 20121117-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Koningin Julianaplein

Datum 3 augustus 2012

Opdrachtgever Gemeente Vaals
Postbus 450
6290 AL VAALS
Contactpersoon De heer H. Kessen

Behandeld door De heer P.G.H. Kerckhoffs
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Parkweg 22A
6212 XN MAASTRICHT
Postbus 480
6200 AL MAASTRICHT
Telefoon 043-3467878
Fax 043-3476347

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Tekeningen	4
2.2	Zoneplichtige geluidbronnen	4
2.3	Wegverkeergegevens	4
2.4	Rekenmethode	7
3	Normstelling Wgh	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Wegverkeerslawaaï	8
3.2.1	Binnenstedelijk en buitenstedelijk	8
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.2.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties	9
3.3	Cumulatie in het kader van de Wgh	9
3.4	Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	10
3.5	Voorliggende situatie	10
4	Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï	11
4.1	Rekenresultaten toetsing Wgh	11
4.2	Beoordeling rekenresultaten	12
4.2.1	Toetsing	12
4.3	Cumulatie Wgh	12
4.4	Geluidbelastingen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing	12
5	Akoestische aspecten inrichtingen	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Beoordelingssystematiek VNG-publicatie	14
5.3	Richtafstanden (stap 1) inrichtingen	14
5.3.1	Richtafstanden voor de functies binnen het plan Koningin Julianaplein	14
5.3.2	Richtafstanden voor bedrijven in de omgeving van het plan Koningin Julianaplein	16
6	Conclusie	18

Bijlagen

Bijlage I	Situatietekening en plankaart
Bijlage II	Aangeleverde wegverkeersgegevens
Bijlage III	Verkeersproductie plan
Bijlage IV	Overzicht rekenmodel
Bijlage V	Invoergegevens en resultaten rekenmodel
Bijlage VI	Geluidbelastingen niet-zoneplichtige wegen en gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage VII	Overzicht bedrijven in de omgeving van het plangebied

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Vaals is ten behoeve van de realisatie van bestemmingsplan Koningin Julianaplein een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor het Koningin Julianaplein e.o. is een stedenbouwkundig plan ontwikkeld dat voorziet in de sloop van bestaande woningen en de realisatie van commerciële functies, horeca en woningbouw. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing worden een aantal akoestische aspecten ten aanzien van het plan beschouwd.

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toets Wet geluidhinder (Wgh))

Bij de besluitvorming dienen onder andere de gevolgen voor het plan vanwege zoneplichtige wegen in acht genomen te worden. Concreet betekent dit dat de ontwikkeling van het plan getoetst wordt aan de bepalingen uit de Wgh. In dit kader zijn de geluidbelastingen als gevolg van alle zoneplichtige wegen, waarvan de geluidzone het plangebied overlapt, bepaald ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen het plan. De geluidbelastingen worden getoetst aan de normen uit de Wgh.

Naast de toets aan de Wgh worden, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt van de relevante niet-zoneplichtige wegen (30 km/u-wegen). Tevens wordt de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante wegen inzichtelijk gemaakt.

Ruimtelijke verantwoording (akoestiek) ten behoeve van nieuwe inrichtingen

Bij de besluitvorming dienen eveneens de gevolgen van de nieuw te realiseren inrichtingen naar de omgeving inzichtelijk te worden gemaakt. Dit betekent dat er in het kader van de ruimtelijke onderbouwing wordt aangegeven of er sprake is van een milieuhygiënisch verantwoord leefklimaat ten aanzien van de (nieuw te vestigen) inrichtingen. Voor de beoordeling van de milieuhygiënische inpasbaarheid wordt gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (VNG-publicatie).

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en bevindingen van de voorgenoemde onderzoeken opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Tekeningen

Voor de invulling van het plangebied is uitgegaan van het stedenbouwkundig ontwerp zoals is opgesteld door Coenen Sättele architecten (d.d. 14 mei 2012), zie bijlage I. Daarnaast is gebruikt gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte kadastrale kaart van de omgeving, waarop onder andere de bestaande bebouwing en wegen zijn weergegeven.

2.2 Zoneplichtige geluidbronnen

Voor de toetsing aan de bepalingen uit de Wgh worden alle zoneplichtige geluidbronnen beschouwd waarvan de geluidzone het plangebied overlapt.

Alleen de geluidzone van de Maastrichtlaan (N278) overlapt het plangebied. De geluidbelastingen ter plaatse van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen ten gevolge van het wegverkeer op de Maastrichterlaan dienen daarom te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh.

Daarnaast is het plan gelegen binnen de invloedssfeer van de Bosstraat, St. Paulusstraat, Koperstraat, Koningin Julianaplein, Von Clermontplein en de Tyrellsestraat (alle wegen 30 km/u). Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing worden de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt van deze wegen. Een toets aan de Wgh is voor de genoemde 30 km/u-wegen niet noodzakelijk.

2.3 Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente. Het betreft een verkeersmodel opgesteld door DHV voor het prognosejaar 2020. In het verkeersmodel is nog geen rekening gehouden met de ontwikkelingen binnen bestemmingsplan Koningin Julianaplein. In bijlage II zijn de verstrekte verkeersgegevens weergegeven.

Ten aanzien van de verkeersgegevens van de Maastrichterlaan (N278) zijn diverse bronnen geraadpleegd. In eerste instantie is gekeken naar de gegevens uit de mobiliteitsmonitor van de Provincie Limburg. Hieruit blijkt dat de etmaalintensiteit (werkdaggemiddelde) in 2008 op de Maastrichterlaan 11.293 MvT/etmaal bedraagt. Verder blijkt uit de mobiliteitsmonitor dat de etmaalintensiteit redelijk constant is. Er is zelfs sprake van een lichte afname ten opzichte van 1998. Uit het verkeersmodel van DHV blijkt dat de etmaalintensiteit op de Maastrichterlaan (in 2020) ca. 13.000 MvT/etmaal bedraagt. Deze intensiteiten bedragen meer dan de intensiteiten uit de mobiliteitsmonitor. Voor de etmaalintensiteit voor het prognosejaar 2022 is uitgegaan van de verkeerintensiteiten uit het verkeersmodel van DHV (worstcase). Er is geen groeifactor gehanteerd op de prognosegegevens uit 2020 (groei 2020-2022: 0%). Voor de verdelingen van het verkeer (periodeverdelingen en voertuigcategorieën) op de Maastrichterlaan is uitgegaan van de verdelingen uit de mobiliteitsmonitor (telpunt 278450).

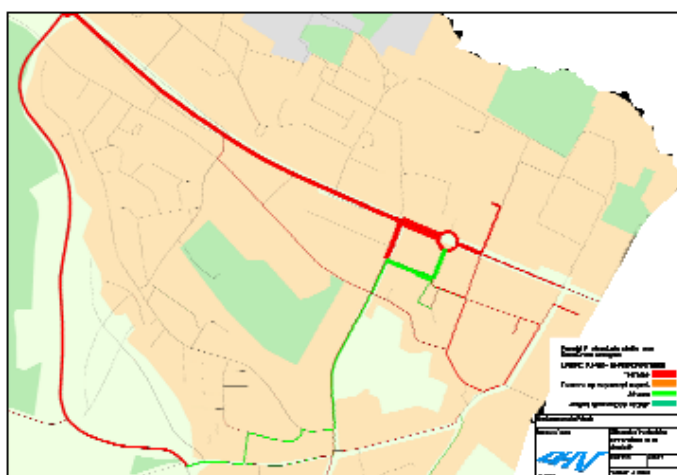
Voor de overige wegen is eveneens uitgegaan van de etmaalintensiteiten uit het verkeersmodel van DHV.

Naast het reguliere verkeer op de wegen is tevens uitgegaan van de verkeersgeneratie vanwege de planontwikkeling Bestemmingsplan Koningin Julianaplein. De verkeersgeneratie van het plangebied is

bepaald met behulp van de CROW-rekentool¹. Uitgaande van een netto toename van 14 appartementen/stadswoningen (58 appartementen/woningen worden gesloopt, 72 appartementen/stadswoningen worden gerealiseerd) en de realisatie van 1.800 m² winkel en/of horecaruimte volgt een jaargemiddelde toename van 1.056 motorvoertuigen per etmaal. In voorliggend onderzoek is voor de verdeling de verkeersaantrekkende werking (voertuigcategorieën) uitgegaan van standaardverdelingen uit de spreadsheet vi-lucht&geluid.xls van InfoMil.

De planontwikkeling heeft lokaal invloed op de verkeersintensiteit op de wegen. Op de meeste wegvakken binnen en rondom het plangebied neemt het verkeer toe. Op enkele wegvakken is sprake van een afname van het verkeer. Voor het bepalen van de intensiteiten na planontwikkeling op de lokale wegen is gebruik gemaakt van het parkeer en verkeeronderzoek voor de Herontwikkeling van het Koningin Julianaplein (d.d. 22 juni 2012) opgesteld door DHV. De berekende verkeerstoename/afname is bepaald op basis van de overzichtspot uit het parkeer en verkeeronderzoek van DHV, zie figuur 2.1. Op de overzichtspot is aangegeven:

- of er sprake is van een toe- dan wel afname van de intensiteiten op de weg;
- de absolute toe- dan wel afname in de avondspits (grafisch weergegeven).



Figuur 2.1 Invloed van het plan op de verkeersintensiteit (bron: DHV)

De verkeerstoename/afname is daarna als volgt bepaald:

- de aangegeven verkeerstoename op de Maastrichterlaan tussen de Bosstraat en de Tyrellsestraat wordt gelijk gesteld aan de totale verkeersgeneratie vanwege het plan;
- op de overige wegen bedraagt de toe-/afname een deelpercentage van de toename op de Maastrichterlaan tussen de Bosstraat en de Tyrellsestraat. Het deelpercentage wordt bepaald aan de hand van de verhoudingen tussen absolute toe-/afname;
- uitzondering hierop bedraagt de toe-/afname op de Maastrichterlaan. Uitgangspunt is dat de toename op alle wegvakken van de Maastrichterlaan 100% van de verkeersgeneratie bedraagt (= 1.056 MvT/etmaal): worstcase.

¹ http://www.crow.nl/nl/Online_Kennis_en_tools/Verkeersgeneratie/Rekentool.html

In bijlage III is een overzicht opgenomen van de invoergegevens en resultaten voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de in het rekenmodel opgenomen verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Gehanteerde wegverkeersgegevens

Weg	Etmaal-intensiteit (regulier verkeer)*	Verkeers-toe-/afname t.g.v. plan	Totale etmaalintensiteit*	Uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek-type	Snelheid [km/u]
					Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Maastrichterlaan	13.098 tot 13.368**	+1.056	14.154 tot 14.424**	6,71% (dag)	91,8	7,3	0,8	Fijn asfalt	50
				3,30% (avond)	96,3	3,4	0,3		
				0,79% (nacht)	88,7	9,3	2,0		
Maastrichterlaan: rotonde	7.320 tot 1.0157	+528	7.848 tot 10.685**	6,71% (dag)	91,8	7,3	0,8	Fijn asfalt	30
				3,30% (avond)	96,3	3,4	0,3		
				0,79% (nacht)	88,7	9,3	2,0		
Bosstraat (Maastrichterlaan-Tolbertswei)	1.601	+604	2.205	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt/ Klinker***	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		
Bosstraat (Tolbertswei-St.Paulusstraat)	656	+604	1.260	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt/ Klinker***	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		
Bosstraat (St. Paulusstraat-Von Clermontplein)	2.015	-302	1.713	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		
Bosstraat (ten zuiden van Von Clermontplein)	2.168	-100	2.068	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		
St.Paulusstraat	1.415	-502	913	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		
Von Clermontplein	139	+75	214	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt/ Klinker***	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		
Tyrellsestraat	3.448	-502	2.946	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		
Koningin Juliana-plein	2.096	+100	2.196	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		

Weg	Etmaal- intensiteit (regulier verkeer)*	Verkeers- toe- /afname t.g.v. plan	Totale etmaalinten- siteit*	Uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek- type	Snelheid [km/u]
					Q _{lv} [%]	Q _{mv} [%]	Q _{zv} [%]		
Koperstraat (Maastrichterlaan- Julianaplein)	933	+126	1.059	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		
Koperstraat (Julianaplein-Von Clermontplein)	1.015	+151	1.166	8,07% (dag)	96,7	1,7	1,5	Fijn asfalt/ Klinker***	30
				0,40% (avond)	98,0	0,9	1,1		
				0,20% (nacht)	95,7	1,8	2,5		

Waarbij:

- Q_{lv}: gemiddeld uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten;
- Q_{mv}: gemiddeld uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten;
- Q_{zv}: gemiddeld uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten.

* Etmaalintensiteiten representatief voor het akoestisch maatgevend jaar (i.c. 2022).

** Intensiteiten afhankelijk van weggedeelte van Maastrichterlaan. Zie bijlage V voor een gedetailleerd overzicht van de gehanteerde intensiteiten.

*** Op enkele wegvakken binnen en rondom het plangebied is klinkersbestrating gelegen. In figuur 4 van bijlage IV zijn de gehanteerde wegdektypen weergegeven.

2.4 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II, zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006². Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma GeoMilieu, versie 1.91. In bijlage IV en V is een overzicht van het rekenmodel en de invoergegevens opgenomen.

² Staatscourant 21 december 2006, nr. 249/pag. 84.

3 Normstelling Wgh

3.1 Algemeen

Op basis van de Wgh wordt met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosis-maat L_{den} in dB gehanteerd. De bepaling van L_{den} verloopt volgens het gestelde in art. 1 van de Wgh.

De Wgh geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting vanwege een weg op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De grenswaarden zijn niet van toepassing op een zogenaamde dove gevel. Dit is:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB (voor weg- en spoorweglawaaï), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

In al die gevallen waarin de realisatie van een geluidgevoelig object en/of de aanleg van een zoneplichtige geluidbron door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is sprake van nieuwe situaties en dienen de grenswaarden uit de Wgh gerespecteerd te worden.

3.2 Wegverkeerslawaaï

3.2.1 Binnenstedelijk en buitenstedelijk

Gebieden binnen de bebouwde kom - met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom, gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (indien het de beoordeling van een autoweg betreft) - worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het eerdergenoemde uitgezonderd gebied aangemerkt (art. 1 Wgh).

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Omvang geluidzones

Krachtens de Wgh heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook (art. 74 en 75 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74 Wgh)
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting nieuwe situaties

Voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting van woningen zijn vermeld in art. 82 en 83 van de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde van art. 82 niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde op basis van art. 83 niet wordt overschreden, kan door het college van B&W onder voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. Wil het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde kunnen vaststellen dan dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Aftrek conform art. 110g Wgh

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wgh is in art. 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek als bedoeld in art. 110g staat vermeld in art. 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

3.3 Cumulatie in het kader van de Wgh

Art. 110f van de Wgh schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald is opgenomen in art. 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Daarbij dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

3.4 Geluidsituatie in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

Naast de cumulatie in het kader van de Wgh wordt, in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, de cumulatie van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige wegen) inzichtelijk gemaakt. Hiertoe worden ook geluidbelastingen ten gevolge van de 30 km/u-wegen bepaald.

3.5 Voorliggende situatie

Bestemmingsplan Koningin Julianaplein voorziet in de realisatie van nieuwe woningen/appartementen, horeca en commerciële ruimten. Conform de Wgh worden alleen de woningen/appartementen als geluidgevoelig aangemerkt.

Voor de nieuwe woningen/appartementen binnen het plan is sprake van een nieuwe situatie.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van de Maastrichterlaan. De relevante gegevens ten aanzien van de toetsing Wgh voor voorliggend plan zijn samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Uitgangspunten Wgh

	Maastrichterlaan	Overige wegen (30 km/u)
Situatie weg: binnen-/buitenstedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk
Breedte geluidzone (aan weerszijde van de weg)	200 meter	--
Aftrek conform art. 110g Wgh	5 dB	N.v.t.
Situatie woningen: binnen-/buitenstedelijk	(Binnen)stedelijk	(Binnen)stedelijk
Voorkeursgrenswaarde:	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	N.v.t.
Maximale ontheffingswaarde:	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)	N.v.t.

4 Geluidbelastingen wegverkeerslawaa

4.1 Rekenresultaten toetsing Wgh

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 genoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige geluidbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen (woningen/appartementen) binnen het plan ten gevolge van de Maastrichterlaan. In bijlage V zijn de invoergegevens en de resultaten van het rekenmodel weergegeven. In tabel 4.1. is een overzicht van de geluidbelastingen in de maatgevende rekenpunten gegeven.

Tabel 4.1: Geluidbelastingen Maastrichterlaan (Toets Wgh)

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend (exclusief aftrek art 110g Wgh)	Toetsing (inclusief aftrek art 110g Wgh)
01	1,5	39	34
01	4,5	41	36
01	7,5	42	37
01	10,5	43	38
02	1,5	42	37
02	4,5	43	38
02	7,5	44	39
02	10,5	45	40
03	1,5	42	37
03	4,5	43	38
03	7,5	44	39
03	10,5	45	40
04	1,5	33	28
04	4,5	34	29
04	7,5	35	30
04	10,5	37	32
06	1,5	44	39
06	5,25	46	41
06	8	46	41
07	1,5	50	45
07	5,25	52	47
07	8	53	48
08	1,5	50	45
08	5,25	51	46
08	8	52	47
09	1,5	37	32
09	5,25	39	34
09	8	39	34
11	1,5	49	44
11	5,5	50	45
11	8,5	51	46
11	11,5	51	46
11	14,5	51	46
12	1,5	48	43

Rekenpunt	Rekenhoogte [m]	Geluidbelastingen [dB]	
		Berekend (exclusief aftrek art 110g Wgh)	Toetsing (inclusief aftrek art 110g Wgh)
12	5,5	49	44
12	8,5	50	45
12	11,5	51	46
12	14,5	51	46
25	5,5	51	46
25	8,5	52	47
26	5,5	51	46
26	8,5	52	47
28	5,5	36	31
28	8,5	37	32

Toelichting bij het overzicht van de resultaten in tabel 4.1:

Rekenpunt	De nummering van de rekenpunten is in figuur 2 en 3 van bijlage IV weergegeven.
Rekenhoogte	De hoogte van het rekenpunt ten opzichte van maaiveld [m].
Geluidbelasting berekend	De berekende Lden [dB] exclusief de aftrek conform art. 110g Wgh.

4.2 Beoordeling rekenresultaten

4.2.1 Toetsing

Maastrichterlaan

Ten gevolge van het wegverkeer op de Maastrichterlaan wordt een geluidbelasting berekend van maximaal 48 dB, na aftrek conform art. 110g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt gerespecteerd. De Wgh legt verder geen restricties op aan het plan.

4.3 Cumulatie Wgh

In het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt te worden. Daarbij dienen de geluidbelastingen te worden gecumuleerd van die bronnen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In voorliggende situatie is sprake van één zoneplichtige geluidbron (Maastrichterlaan). Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de Maastrichterlaan niet overschreden. Cumulatie in het kader van de Wgh is daarom niet aan de orde.

4.4 Geluidbelastingen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing worden ook de (afzonderlijke) geluidbelastingen vanwege de niet-zoneplichtige wegen inzichtelijk gemaakt. Daarnaast worden de gecumuleerde geluidbelastingen van alle relevante (zoneplichtige en niet-zoneplichtige) wegen bepaald. In voorliggende situatie worden (voor alle rekenpunten) de afzonderlijke en gecumuleerde geluidbelastingen bepaald ten gevolge van de volgende wegen: Maastrichterlaan, Bosstraat, St. Paulusstraat, Koperstraat, Koningin Julianaplein, Von Clermontplein en de Tyrellsestraat. In bijlage IV zijn de geluidbelastingen opgenomen. De aftrek conform art. 110g is niet in rekening gebracht.

Uit bijlage IV blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de alle wegen ten hoogste 58 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) bedraagt. Als gevolg van de afzonderlijke niet-zoneplichtige wegen bedraagt geluidbelasting te hoogste:

- 42 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Bosstraat;
- 49 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de St. Paulusstraat;
- 58 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Koperstraat;
- 56 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van het Koningin Julianaplein;
- 49 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van het Von Clermontplein;
- 55 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Tyrellsestraat.

Vanuit het Bouwbesluit geldt voor deze wegen alleen de standaard eis dat de gevelgeluidwering moet voldoen aan de minimumeis van 20 dB. Vanuit een goede ruimtelijke ordening wordt echter geadviseerd om er voor te zorgen dat in de woningen een goed woon- en leefklimaat gerealiseerd wordt³.

³ Het Bouwbesluit stelt alleen nadere eisen aan woningen waarvoor krachtens de Wgh een hogere-waardenbesluit is vastgesteld. In dat geval dient de karakteristieke geluidwering van de gevel ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de vastgestelde hogere waarde en 33 dB. De vastgestelde hogere waarde is echter inclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In onderhavige situatie is deze aftrek 5 dB. De berekende cumulatieve geluidbelasting is exclusief deze aftrek. Indien deze aftrek toegepast zou worden op de cumulatieve geluidbelasting dan wordt met een standaard gevelgeluidwering van 20 dB voldaan aan de eis uit het Bouwbesluit van 33 dB.

5 Akoestische aspecten inrichtingen

5.1 Algemeen

Binnen het onderhavige plan (Koningin Julianaplein) zijn horecavoorzieningen zoals (eet)cafés, een aantal winkels in detailhandel en uitbreiding van een parkeerplaats voorzien. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing wordt een milieuhygiënische (akoestische) afweging gemaakt voor het vestigen van de nieuwe inrichtingen binnen het plan.

Tevens worden er binnen het plangebied een 72-tal appartementen gerealiseerd. Hiervoor is onderzocht of de toekomstige woningbouwlocaties een mogelijke belemmering vormen voor de bestaande omringende bedrijven.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging wordt aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie, in paragraaf 5.2 en 5.3 is dit verder uitgewerkt.

5.2 Beoordelingssystematiek VNG-publicatie

De VNG-publicatie is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. In voorliggend rapport is gebruik gemaakt van de versie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. De afstanden gelden tussen de perceelsgrens van het bedrijf en de gevels van woningen. Indien deze afstanden gerespecteerd worden, dan is er sprake van een milieuhygiënisch te verantwoorden situatie en een goede ruimtelijke ordening. Indien één van deze afstanden niet gerespecteerd wordt dan is nader onderzoek nodig om na te gaan of alsnog sprake kan zijn van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie.

Het toetsingskader (voor geluid als meest relevant milieuaspect) bestaat uit 4 stappen. In **stap 1** wordt een afweging gemaakt aan de hand van de in de publicatie genoemde richtafstanden. Indien woningen op kleinere afstand zijn gelegen dan de richtafstanden kan voor het betreffende plandeel in stap 2, 3 of 4 gemotiveerd worden afgeweken van de richtafstanden.

5.3 Richtafstanden (stap 1) inrichtingen

De richtafstanden voor verschillende bedrijfscategorieën worden vermeld in hoofdstuk 1 (lijst 1) van de VNG-publicatie. De richtafstanden die in de lijst zijn opgenomen gelden voor het gebiedstype rustige woonwijk. In voorliggende situatie is sprake van het omgevingstype gemengd gebied. Dit betekent dat de richtafstanden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd.

5.3.1 Richtafstanden voor de functies binnen het plan Koningin Julianaplein

In tabel 5.1 zijn de richtafstanden opgenomen die van toepassing zijn voor de functies binnen het plan Koningin Julianaplein. Allereerst zijn de richtafstanden opgenomen die gelden voor het gebiedstype rustige woonwijk (conform lijst uit de VNG-publicatie). Daarnaast zijn de richtafstanden met een afstandsstap verlaagd (gelden voor het gebiedstype gemengd gebied).

Voor de volledigheid zijn niet alleen de afstand voor geluid, maar ook voor de aspecten geur, stof en gevaar opgenomen.

Tabel 5.1: Richtafstanden VNG-publicatie

SBI-2008		Omschrijving	Afstanden in meters				
--	Nr.		Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand
Richtafstanden Rustige woonwijk							
5510		Hotel	10	0	10	10	10
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10	0	10	10	10
563	1	Café's, bars	0	0	10	10	10
4722, 4723		Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	10	0	10	10	10
4724		Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	10	10	10	10	10
4773, 4774		Apotheken en drogisterijen	0	0	0	10	10
952		Reparatie t.b.v. particulieren (exclusief auto's en motorfietsen)	0	0	10	10	10
5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	10	0	30	0	30
Richtafstanden Gemengd gebied							
5510		Hotel	0	0	0	0	0
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	0	0	0	0	0
563	1	Café's, bars	0	0	0	0	0
4722, 4723		Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	0	0	0	0	0
4724		Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	0	0	0	0	0
4773, 4774		Apotheken en drogisterijen	0	0	0	0	0
952		Reparatie t.b.v. particulieren (exclusief auto's en motorfietsen)	0	0	0	0	0
5221	1	Autoparkeerterreinen, parkeergarages	0	0	10	0	10

Uit tabel 5.1 blijkt dat de richtafstand voor een hotel, horecavoorzieningen zoals (eet)cafés en winkels in detailhandel 0 meter bedraagt. Dit betekent dat in een gemengd gebied een hotel, horecavoorzieningen zoals (eet)cafés en winkels in detailhandel en geluidgevoelige bestemmingen in elkaars nabijheid gerealiseerd kunnen worden. In dat geval worden de ontwikkelingsmogelijkheden niet belemmerd vanuit de ruimtelijke ordening.

De ontwikkelingen zullen wel moeten voldoen aan normstellingen op basis van de milieuwetgeving. Dit betekent dat deze inrichtingen gehouden zijn aan de emissie-eisen vanuit de Wet milieubeheer. Concreet betekent dit dat de inrichtingen moeten voldoen aan de normstelling uit het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer. Hierin is onder meer opgenomen dat het laden en lossen in de dagperiode is uitgesloten van toetsing. Voor de dagperiode wordt het laden en lossen daarom als in-pasbaar geacht. Gezien de ligging tot de woningen, kan voor de avond- en nachtperiode het rijden van vrachtwagens richting de inrichtingen resulteren in geluidbelastingen die hoger zijn dan de geldende normstelling. Dit kan tot gevolg hebben dat laden- en lossen in de avond- en nachtperiode niet mogelijk is.

Uit de inventarisatie volgt dat de richtafstand voor de parkeerplaats 10 bedraagt. Ten opzichte van zowel bestaande als nieuw te realiseren woningen wordt deze richtafstand gerespecteerd. Er is daarmee sprake van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie.

5.3.2 Richtafstanden voor bedrijven in de omgeving van het plan Koningin Julianaplein

Naast de van toepassing zijnde functies binnen het plan Koningin Julianaplein is tevens onderzocht of de toekomstige woningbouwlocatie een mogelijke belemmering vormt voor bestaande bedrijven in de omgeving. Op basis van een door de opdrachtgever aangeleverde bedrijvenlijst zijn in tabel 5.2 de bedrijfscategorieën en richtafstanden opgenomen die van toepassing zijn voor de bedrijven in de omgeving van de woningbouwlocaties. Een overzicht met de aangeleverde bedrijven is opgenomen in bijlage VII

Tabel 5.2: Richtafstanden VNG-publicatie

SBI-2008		Omschrijving	Afstanden in meters				
--	Nr.		Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand
Richtafstanden Rustige woonwijk							
5510		Hotel	10	0	10	10	10
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	10	0	10	10	10
563	1	Café's, bars	0	0	10	10	10
4722, 4723		Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	10	0	10	10	10
4724		Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	10	10	10	10	10
4773, 4774		Apotheken en drogisterijen	0	0	0	10	10
871	1	Verpleeghuizen	10	0	30	0	30
35	D4	gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C	0	0	30	10	30
8621, 8622, 8623		Tandartsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	0	0	10	0	10
471		Warenhuizen	0	0	10	10	10
9101, 9102		Bibliotheken, musea, ateliers, e.d.	0	0	10	0	10
84	A	Openbaar bestuur (kantoren e.d.)	0	0	10	0	10
941, 942		Bedrijfs- en werknemersorganisaties (kantoren)	0	0	10	0	10
94991	A	Buurt- en clubhuizen	0	0	30	0	30
92009		Amusementshallen	0	0	30	0	30
9004		Theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen	0	0	30	0	30
473	1	Benzineservisestations: - met LPG > 1000 m3/jr	30	0	30	200	200

Richtafstanden Gemengd gebied						
5510		Hotel	0	0	0	0
561		Restaurants, cafetaria's, snackbars, ijssalons met eigen ijsbereiding, viskramen e.d.	0	0	0	0
563	1	Café's, bars	0	0	0	0
4722, 4723		Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken	0	0	0	0
4724		Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel	0	0	0	0
4773, 4774		Apotheken en drogisterijen	0	0	0	0
871	1	Verpleeghuizen	0	0	10	0
35	D4	Gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), cat. B en C	0	0	10	0
8621, 8622, 8623		Tandartsenpraktijken, klinieken en dagverblijven	0	0	0	0
471		Warenhuizen	0	0	0	0
9101, 9102		Bibliotheken, musea, ateliers, e.d.	0	0	0	0
84	A	Openbaar bestuur (kantoren e.d.)	0	0	0	0
941, 942		Bedrijfs- en werknemersorganisaties (kantoren)	0	0	0	0
94991	A	Buurt- en clubhuizen	0	0	10	0
92009		Amusementshallen	0	0	10	0
9004		Theaters, schouwburgen, concertgebouwen, evenementenhallen	0	0	10	0
473	1	Benzineservisestations: - met LPG > 1.000 m3/jr	10	0	10	100

Uit tabel 5.2 blijkt voor een aantal inrichtingen de richtafstand van de betreffende inrichting tot geluidgevoelige bestemmingen 0 meter bedraagt. De nieuwe woningen zullen daarom deze bedrijven niet belemmeren in hun bedrijfsvoering.

Voor de overige in de nabijheid van de nieuwe woonbestemming gelegen inrichtingen geldt dat aan de richtafstand wordt voldaan ofwel dat er binnen de richtafstand van de inrichting reeds bestaande woningen zijn gelegen waardoor de nieuwe woningen geen belemmering voor de bestaande bedrijven vormen en de rechten die gelden op basis van de milieuwetgeving niet in het gedrang komen.

6 Conclusie

In opdracht van gemeente Vaals is ten behoeve van de realisatie van bestemmingsplan Koningin Julianaplein een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Voor het Koningin Julianaplein e.o. is een stedenbouwkundig plan ontwikkeld dat voorziet in de sloop van bestaande woningen en de realisatie van commerciële functies, horeca en woningbouw. Om deze ontwikkelingen mogelijk te maken is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

Daarbij zijn de volgende akoestische aspecten beschouwd:

- wegverkeerslawaaï (toets Wgh);
- ruimtelijke verantwoording (akoestiek) ten behoeve van nieuwe functies.

Uit het onderzoek blijkt dat ten gevolge van de Maastrichterlaan de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. De Wgh legt vanuit het aspect wegverkeerslawaaï geen restricties op voor het plan ten aanzien van de Maastrichterlaan.

In het kader van de ruimtelijke onderbouwing zijn tevens de geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt vanwege de niet-zoneplichtige wegen (Bosstraat, St. Paulusstraat, Koperstraat, Koningin Julianaplein, Von Clermontplein en de Tyrellsestraat) en zijn de gecumuleerde geluidbelastingen bepaald. De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van de alle wegen bedraagt ten hoogste 58 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh). Als gevolg van de afzonderlijke niet-zoneplichtige wegen bedraagt geluidbelasting te hoogste:

- 42 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Bosstraat;
- 49 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de St. Paulusstraat;
- 58 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Koperstraat;
- 56 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van het Koningin Julianaplein;
- 49 dB exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van het Von Clermontplein;
- 55 dB (exclusief aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Tyrellsestraat.

Vanuit het Bouwbesluit geldt voor deze wegen alleen de standaard eis dat de gevelgeluidwering moet voldoen aan de minimumeis van 20 dB. Vanuit een goede ruimtelijke ordening wordt echter geadviseerd om er voor te zorgen dat in de woningen een goed woon- en leefklimaat gerealiseerd wordt.

Ten behoeve van de milieuhygiënische afweging van de functies binnen het plangebied is aansluiting gezocht bij het stappenplan uit de VNG-publicatie.

Uit het onderzoek blijkt dat de richtafstand voor een hotel, horecavoorzieningen zoals (eet)cafés en winkels in detailhandel wordt gerespecteerd. Dit betekent dat in een gemengd gebied een hotel, horecavoorzieningen zoals (eet)cafés en winkels in detailhandel en geluidgevoelige bestemmingen in elkaars nabijheid gerealiseerd kunnen worden. In dat geval worden de ontwikkelingsmogelijkheden niet belemmerd vanuit de ruimtelijke ordening.

De ontwikkelingen moeten wel voldoen aan normstellingen op basis van de milieuwetgeving.

Uit de inventarisatie volgt dat de richtafstand voor de parkeerplaats 10 bedraagt. Ten opzichte van zowel bestaande als nieuw te realiseren woningen wordt deze richtafstand gerespecteerd. Er is daarmee sprake van een milieuhygiënisch verantwoorde situatie.

Naast de van toepassing zijnde functies binnen het plan Koningin Julianaplein is tevens onderzocht of de toekomstige woningbouwlocatie een mogelijke belemmering vormt voor bestaande bedrijven in de omgeving. Uit het onderzoek volgt dat voor een aantal inrichtingen de richtafstand van de betreffende inrichting tot geluidgevoelige bestemmingen 0 meter bedraagt. De nieuwe woningen zullen daarom deze bedrijven niet belemmeren in hun bedrijfsvoering.

Voor de overige inrichtingen geldt dat aan de richtafstand wordt voldaan ofwel dat er binnen de richtafstand van de inrichting reeds bestaande woningen zijn gelegen, waardoor de nieuwe woningen geen belemmering voor de bestaande bedrijven vormen en zullen de rechten die gelden op basis van de milieuwetgeving niet in het gedrang komen.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



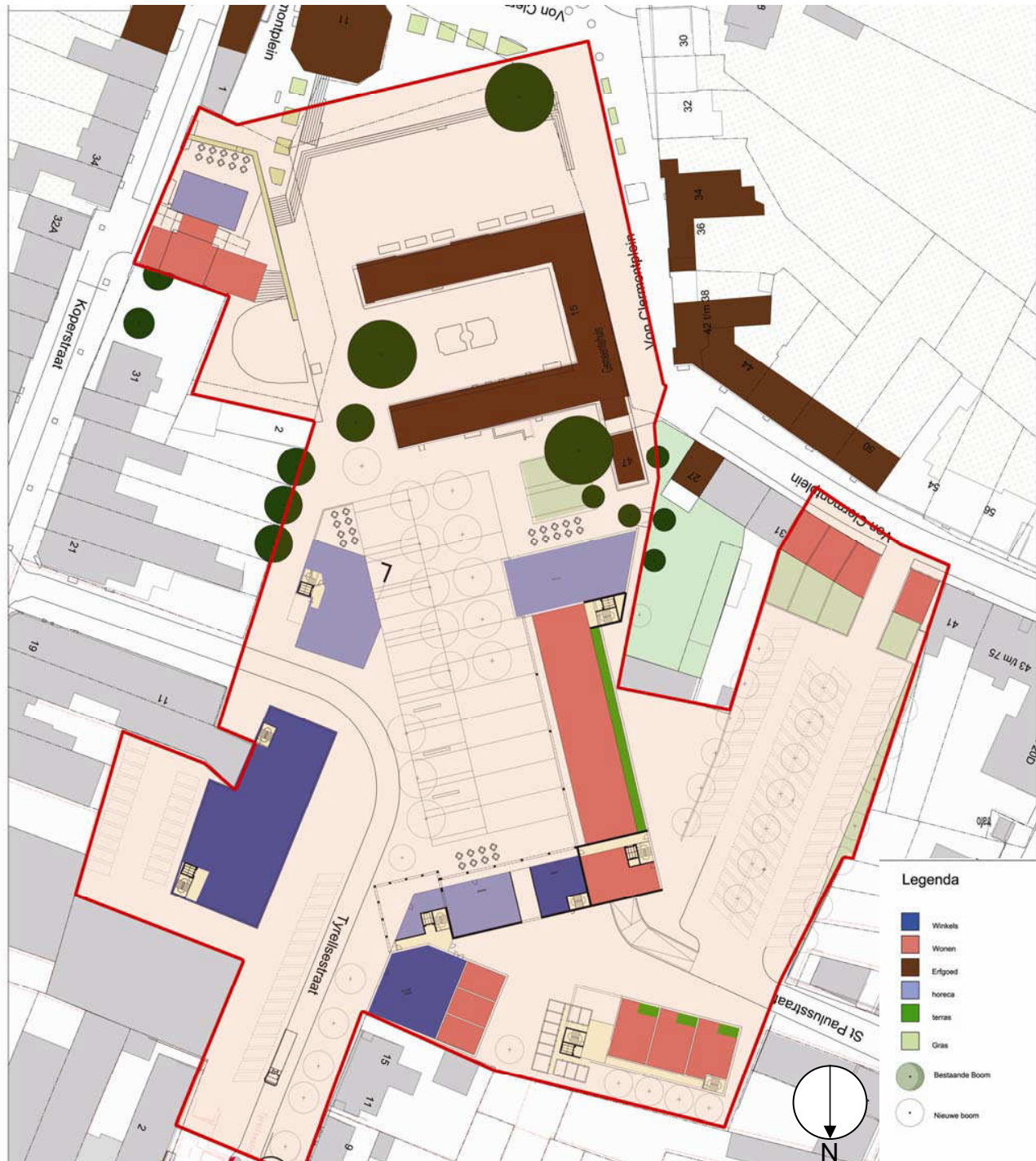
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano
Projectleider

Bijlage I Situatietekening en plankaart

oplossingen zijn ons vak

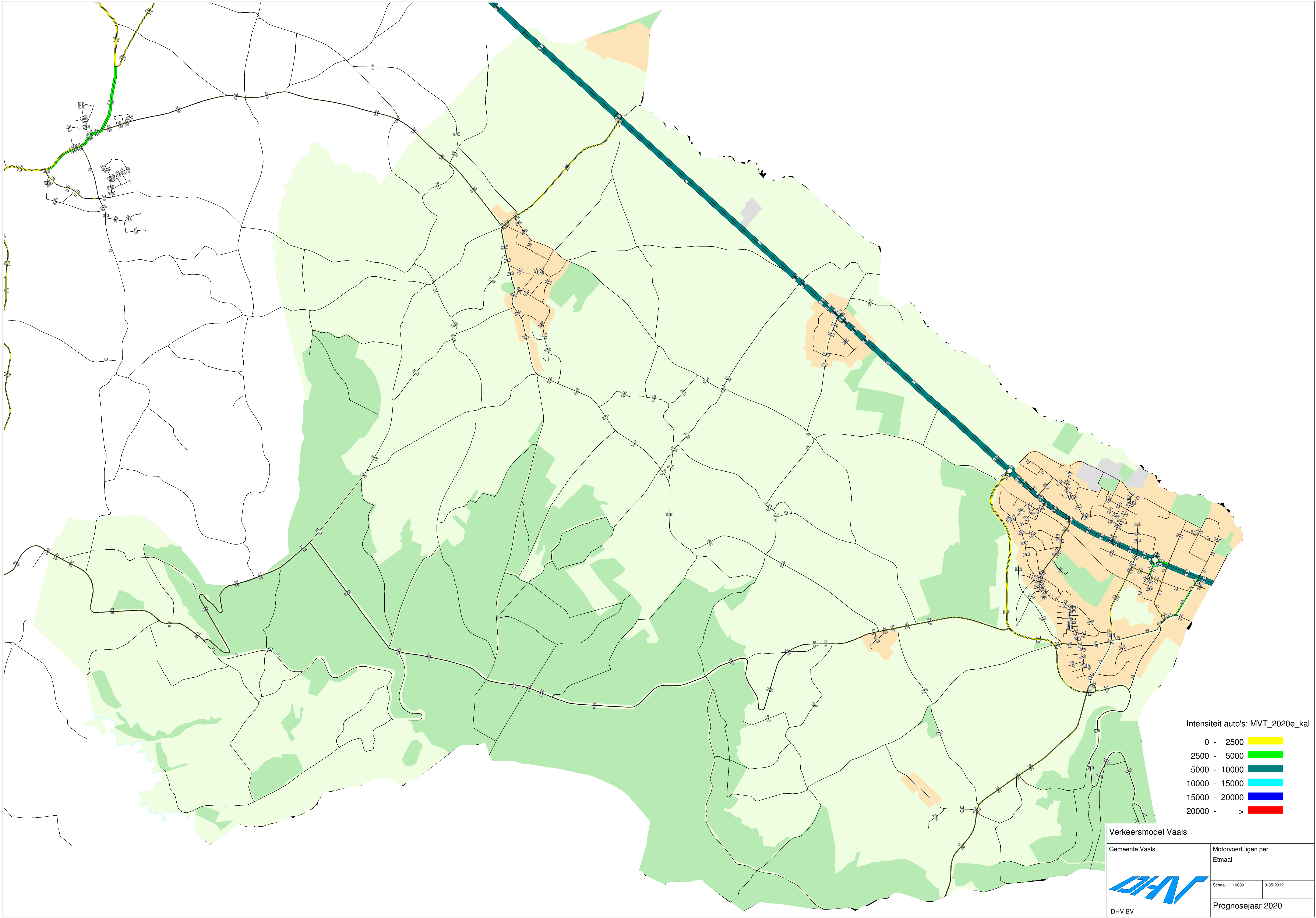
2. Stedenbouwkundig plan

2.1. Footprint plangebied



Bijlage II Aangeleverde wegverkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak



Bijlage III Verkeersproductie plan

oplossingen zijn ons vak

Woon- en locatieprofielLigging in stedelijk gebied Autobezit per woning [?](#)Ligging t.o.v. [?](#)
OV-knooppunten en/of
snelwegaansluitingen**Gedetailleerde verdeling over woningtypen**

woningtype onbekend	0
woning, koop vrijstaand, met garage	0
woning, koop vrijstaand, zonder garage	0
woning, koop 2-onder-1 kap, met garage	0
woning, koop 2-onder-1 kap, zonder garage	0
woning, koop rijwoning, met garage	0
woning, koop rijwoning, zonder garage	0
woning, koop etage, met garage	0
woning, koop etage, zonder garage	0
woning, huur etage, met garage	14
woning, huur etage, zonder garage	0
woning, huur senioren, met garage	0
woning, huur senioren, zonder garage	0
woning, huur overig, met garage	0
woning, huur overig, zonder garage	0
totaal	14

Uitkomsten berekeningen (I) [?](#)

mvt/etmaal (gemiddelde weekdag) 77

mvt/etmaal (gemiddelde werkdag) 81

Dag- en/of seizoenseffecten [?](#)Dag Maand **Uitkomsten berekeningen (II)**

mvt/etmaal 77

(gevraagde combinatie dag/maand)

Voorziening- en locatieprofiel

Hoofdgroep

Type voorziening

Eenheid van grootte

Grootte (in eenheden)

Ligging in stedelijk gebied

Gegevens bezoekers- en mobiliteitsprofiel

Autogebruik % [?](#)
klanten/bezoekers

Autobezetting pers.
klanten/bezoekers

Autogebruik werknemers %

Autobezetting werknemers pers.

Uitkomsten berekeningen (I) [?](#)

mvt/etmaal (gemiddelde
weekdag) 979

mvt/etmaal (gemiddelde
werkdag) 1.097

Dag- en/of seizoenseffecten [?](#)

Dag

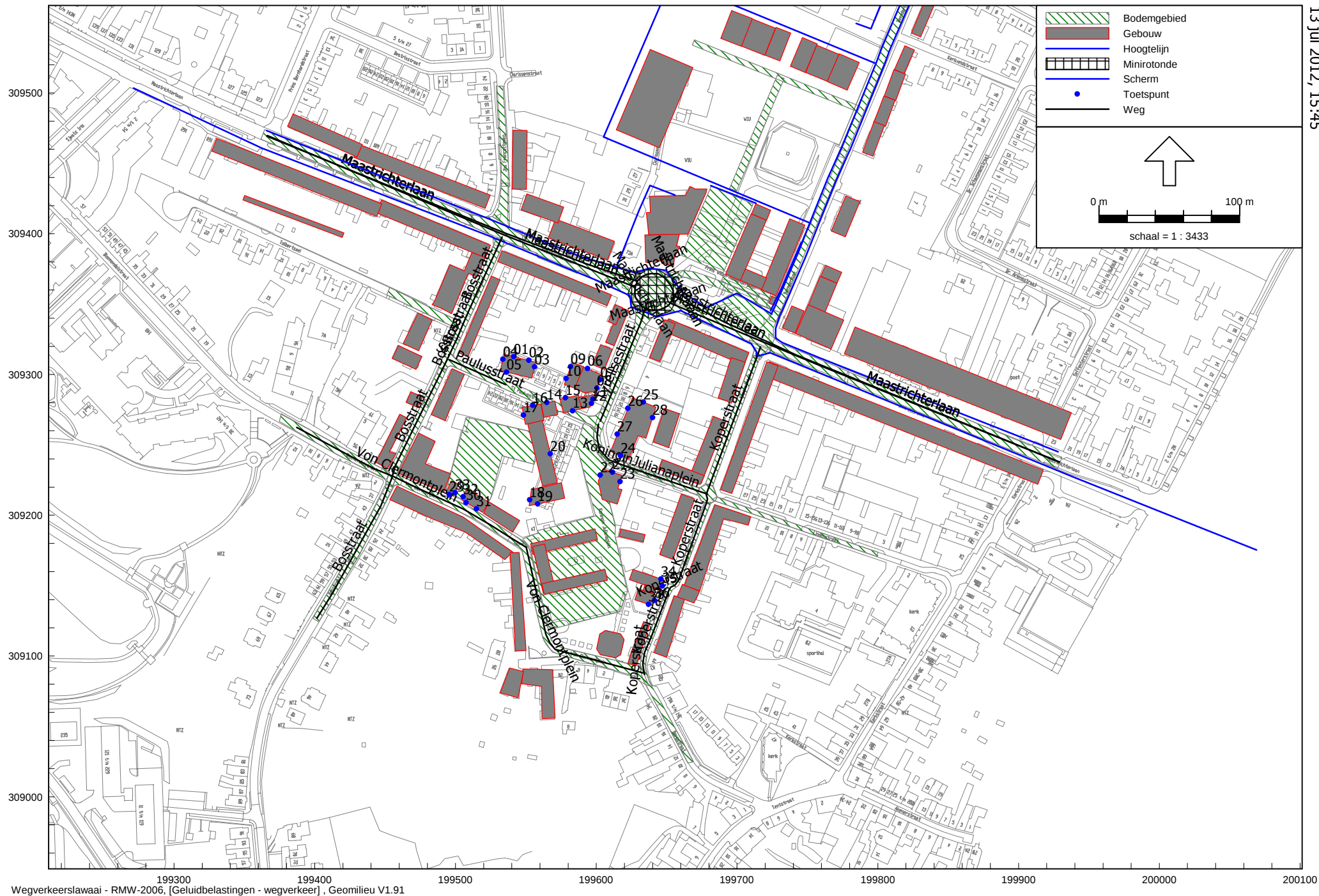
Maand

Uitkomsten berekeningen (II)

mvt/etmaal 979
(gevraagde combinatie
dag/maand)

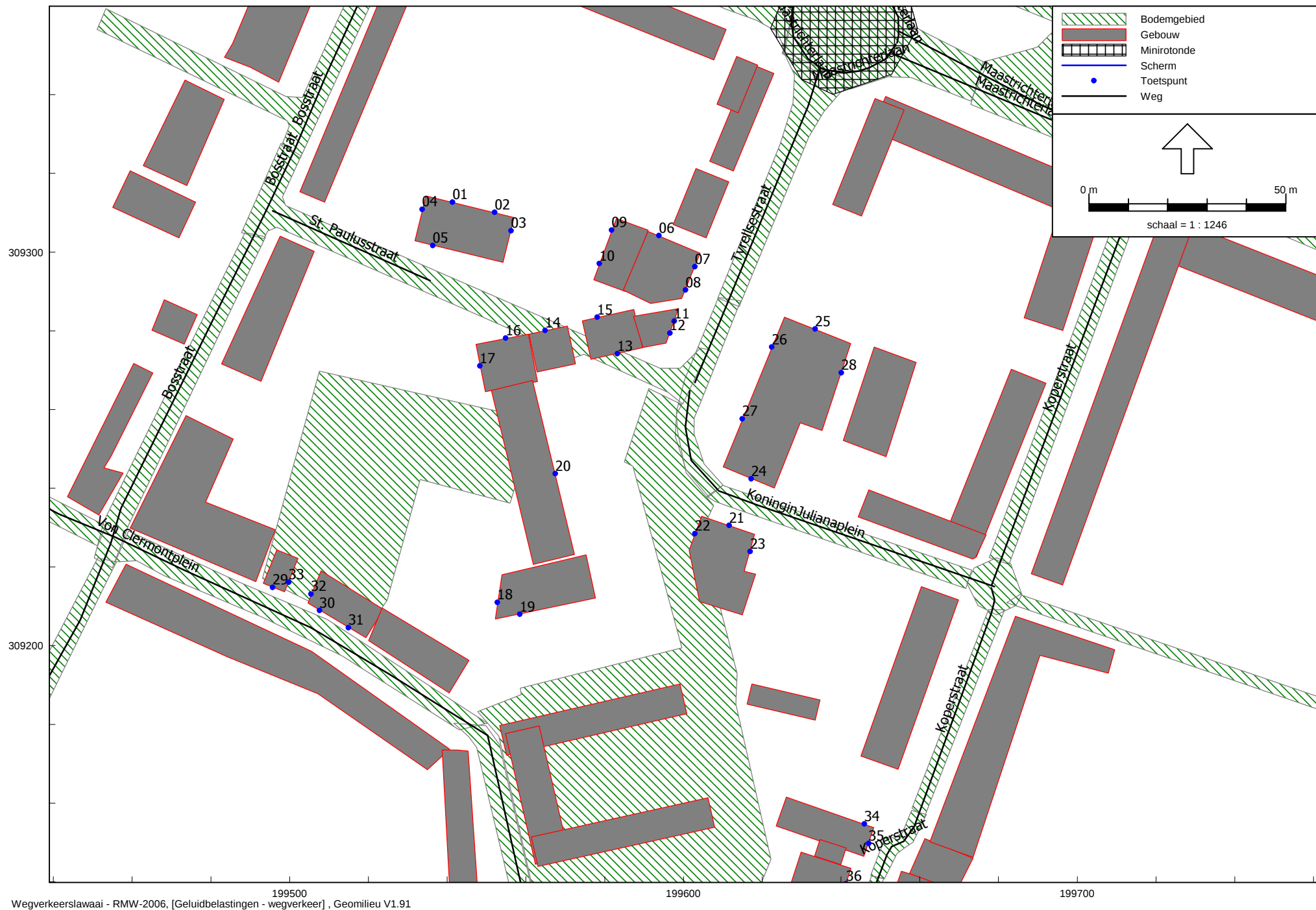
Bijlage IV Overzicht rekenmodel

oplossingen zijn ons vak



Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, [Geluidbelastingen - wegverkeer], Geomilieu V1.91

Figuur 1± overzicht rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2006, [Geluidbelastingen - wegverkeer], Geomilieu V1.91

Figuur 2: overzicht rekenpunten





Figuur 4: wegdektypen

Bijlage V Invoergegevens en resultaten rekenmodel

oplossingen zijn ons vak

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	wegverkeer
Verantwoordelijke	P.Kerckhoffs
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(199359.86, 309222.05) - (199938.43, 309591.62)
Aangemaakt door	P.Kerckhoffs op 3-3-2006
Laatst ingezien door	M.Souren op 19-7-2012
Model aangemaakt met	GN-V5.13
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	12
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0.50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3.50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
01	Bodemgebied	199727.61	309336.83	0.00
02	Bodemgebied	199725.23	309346.02	0.00
03	Bodemgebied	199672.98	309338.35	0.00
04	Bodemgebied	199711.34	309320.11	0.00
05	Bodemgebied	199723.78	309315.34	0.00
06	Bodemgebied	199630.66	309373.28	0.00
07	Bodemgebied	199548.23	309389.96	0.00
08	Bodemgebied	199526.32	309412.20	0.00
09	Bodemgebied	199532.50	309433.76	0.00
10	Bodemgebied	199690.09	309371.92	0.00
12	Maastrichterlaan	199775.49	309294.20	0.00
13	Bodemgebied	199785.71	309486.77	0.00
14	Bodemgebied	199694.77	309432.30	0.00
15		199725.38	309345.76	0.00
16		199688.65	309365.98	0.00
04	wegverharding	199529.20	309396.43	0.00
05	wegverharding	199625.35	309351.03	0.00
06	wegverharding	199608.89	309288.47	0.00
07	wegverharding	199502.91	309324.44	0.00
08	wegverharding	199609.93	309240.72	0.00
09	wegverharding	199488.67	309304.99	0.00
10	wegverharding	199711.61	309313.67	0.00
11	wegverharding	199671.98	309215.87	0.00
12	wegverharding	199677.42	309209.14	0.00
13	wegverharding	199685.44	309213.02	0.00
14	wegverharding	199453.30	309230.48	0.00
15	wegverharding	199459.10	309229.12	0.00
16	wegverharding	199451.26	309222.29	0.00
17	wegverharding	199549.87	309179.64	0.00
18	wegverharding	199647.76	309141.40	0.00
19	wegverharding	199626.86	309085.41	0.00
		199657.93	309158.16	0.00
100	plein	199591.20	309265.30	0.00
12		199493.09	309217.09	0.00
11		199510.23	309405.82	0.00

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
01	obelisk	199635.13	309379.65	5.00	12.00	0 dB	False	0.80
02	obelisk	199637.36	309399.26	7.00	12.00	0 dB	False	0.80
03	bestaand gebouw	199607.88	309381.40	12.00	12.00	0 dB	False	0.80
04	bestaand gebouw	199546.63	309417.00	12.00	12.00	0 dB	False	0.80
05	bestaand gebouw	199540.35	309431.66	12.00	12.00	0 dB	False	0.80
06	bestaand gebouw	199520.98	309418.05	12.00	12.00	0 dB	False	0.80
07	bestaand gebouw	199610.81	309356.55	14.00	12.00	0 dB	False	0.80
08	bestaand gebouw	199651.33	309339.52	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
09	bestaand gebouw	199722.97	309309.22	13.00	12.00	0 dB	False	0.80
10	bestaand gebouw	199419.53	309397.43	14.00	12.00	0 dB	False	0.80
11	bestaand gebouw	199759.43	309369.86	3.50	9.50	0 dB	False	0.80
12	bestaand gebouw	199759.15	309369.86	4.50	10.00	0 dB	False	0.80
13	bestaand gebouw	199766.75	309318.06	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
14	bestaand gebouw	199732.40	309332.98	3.50	12.00	0 dB	False	0.80
15	bestaand gebouw	199766.94	309401.94	6.00	7.50	0 dB	False	0.80
16	bestaand gebouw	199644.66	309461.08	12.00	7.00	0 dB	False	0.80
17	bestaand gebouw	199811.43	309516.50	7.00	0.50	0 dB	False	0.80
18	bestaand gebouw	199797.35	309479.17	7.00	2.50	0 dB	False	0.80
19	bestaand gebouw	199804.71	309476.88	7.00	2.50	0 dB	False	0.80
21	nieuw	199719.85	309526.95	22.00	0.00	0 dB	False	0.80
22	nieuw	199746.44	309539.32	22.00	0.00	0 dB	False	0.80
23	nieuw blok A	199748.72	309514.58	15.80	0.00	0 dB	False	0.80
24	nieuw blok A	199719.63	309526.72	15.80	0.00	0 dB	False	0.80
25	nieuw blok A	199764.07	309508.16	12.50	0.00	0 dB	False	0.80
26	nieuw blok A	199703.13	309533.14	12.50	0.00	0 dB	False	0.80
27	bestaand gebouw	199776.23	309314.75	12.00	12.00	0 dB	False	0.80
28	bestaand gebouw	199811.87	309516.72	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
29	bestaand gebouw	199823.94	309542.58	7.00	0.00	0 dB	False	0.80
30	nieuw blok 1B	199691.83	309371.24	17.00	12.00	0 dB	False	0.80
31	nieuw blok 1B	199710.30	309414.17	14.00	12.00	0 dB	False	0.80
32	nieuw blok 1B	199727.72	309355.99	11.00	12.00	0 dB	False	0.80
33	nieuw blok 1B	199702.44	309366.90	11.00	12.00	0 dB	False	0.80
100	trafohuisje	199722.75	309350.73	2.50	12.00	0 dB	False	0.80
100	nieuw	199534.60	309314.26	12.50	12.00	0 dB	False	0.80
101	nieuw	199577.24	309292.94	9.50	12.00	0 dB	False	0.80
102	nieuw	199547.34	309276.55	16.00	12.00	0 dB	False	0.80
103	nieuw	199551.24	309264.85	16.00	12.00	0 dB	False	0.80
104	nieuw	199493.32	309215.84	9.00	12.00	0 dB	False	0.80

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
105	nieuw	199507.99	309219.03	9.00	12.00	0 dB	False	0.80
106	nieuw	199553.92	309218.02	16.00	12.00	0 dB	False	0.80
107	nieuw	199601.45	309224.21	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
108	nieuw	199591.01	309305.25	9.50	12.00	0 dB	False	0.80
109	nieuw	199560.79	309279.14	16.00	12.00	0 dB	False	0.80
110	nieuw	199574.33	309282.50	16.00	12.00	0 dB	False	0.80
111	nieuw	199589.71	309275.79	8.00	12.00	0 dB	False	0.80
112	nieuw	199610.07	309245.46	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
113	nieuw	199648.34	309153.77	13.20	12.00	0 dB	False	0.80
114	nieuw	199633.30	309146.52	7.00	12.00	0 dB	False	0.80
115	nieuw	199627.41	309139.91	13.20	12.00	0 dB	False	0.80
100		199622.96	309345.41	14.00	12.00	0 dB	False	0.80
101		199637.86	309312.09	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
102		199608.53	309337.60	14.00	12.00	0 dB	False	0.80
103		199605.74	309303.61	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
104		199674.40	309222.57	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
105		199696.34	309280.10	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
106		199721.22	309308.99	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
107		199502.58	309315.34	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
108		199447.38	309424.02	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
109		199447.59	309421.27	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
110		199429.92	309454.51	12.00	11.63	0 dB	False	0.80
111		199599.11	309190.28	15.00	12.00	0 dB	False	0.80
112		199562.43	309144.50	15.00	12.00	0 dB	False	0.80
113		199563.02	309143.91	15.00	12.00	0 dB	False	0.80
114		199654.51	309168.61	12.00	12.00	0 dB	False	0.80
200		199628.43	309093.67	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
201		199641.26	309102.36	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
202		199657.40	309142.09	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
203		199662.57	309150.16	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
204		199458.44	309220.72	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
205		199491.41	309216.28	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
206		199523.49	309209.55	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
207		199482.73	309271.60	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
208		199454.62	309248.03	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
209		199473.22	309276.59	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
210		199459.49	309320.65	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
211		199462.81	309321.98	10.00	12.00	0 dB	False	0.80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 1k
212		199485.49	309352.99	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
213		199668.20	309231.44	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
214		199651.42	309248.01	4.00	12.00	0 dB	False	0.80
250		199617.38	309190.27	10.00	12.00	0 dB	False	0.80
251		199600.21	309104.96	6.00	12.00	0 dB	False	0.80
252		199542.50	309173.49	6.00	12.00	0 dB	False	0.80
253		199548.19	309090.73	6.00	12.00	0 dB	False	0.80
254		199538.47	309091.44	6.00	12.00	0 dB	False	0.80

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
01	Beemderlaan _L	199724.52	309343.30	199828.12	309591.20	12.00	0.00
01	Beemderlaan _R	199928.12	309245.04	199833.64	309588.84	12.00	0.00
01	hoogtelijn	199365.79	309473.22	199724.78	309342.96	12.00	12.00
02	hoogtelijn	199271.27	309503.48	200069.13	309175.37	12.00	12.00
03	hoogtelijn	199723.83	309345.20	199745.63	309393.98	12.00	12.00
04	hoogtelijn	199751.64	309407.73	199798.38	309521.09	7.00	0.00
03	hoogtelijn	199713.42	309421.67	199681.37	309434.18	12.00	12.00
03	hoogtelijn	199655.88	309427.47	199614.78	309377.33	12.00	12.00

Model: wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
01	rotonde	Polygoon	199629.11	309373.61

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
02	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
03	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
04	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
05	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
06	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.25	8.00	--	--	--	Ja
07	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.25	8.00	--	--	--	Ja
08	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.25	8.00	--	--	--	Ja
09	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.25	8.00	--	--	--	Ja
10	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.25	8.00	--	--	--	Ja
11	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
12	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
13	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
14	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
15	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
16	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
17	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
18	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
19	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
20	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	11.50	14.50	--	Ja
21	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	--	--	--	Ja
22	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	--	--	--	Ja
23	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	5.50	8.50	--	--	--	Ja
24	rekenpunt	12.00	Relatief	5.50	8.50	--	--	--	--	Ja
25	rekenpunt	12.00	Relatief	5.50	8.50	--	--	--	--	Ja
26	rekenpunt	12.00	Relatief	5.50	8.50	--	--	--	--	Ja
27	rekenpunt	12.00	Relatief	5.50	8.50	--	--	--	--	Ja
28	rekenpunt	12.00	Relatief	5.50	8.50	--	--	--	--	Ja
29	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
31	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
34	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
36	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
37	rekenpunt	12.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hbron	Helling	Wegdek
10a	Maastrichterlaan	199366.34	309469.79	199533.83	309399.41	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
10b	Maastrichterlaan	199365.95	309469.39	199534.09	309400.89	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
11a	Maastrichterlaan	199533.83	309399.41	199627.31	309362.19	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
11b	Maastrichterlaan	199534.09	309400.89	199629.09	309366.30	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
12a	Maastrichterlaan	199627.63	309362.84	199635.06	309346.70	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
12b	Maastrichterlaan	199628.04	309363.16	199644.17	309371.47	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
12c	Maastrichterlaan	199644.57	309371.22	199654.25	309353.16	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
12d	Maastrichterlaan	199635.22	309346.54	199653.93	309352.75	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
13a	Maastrichterlaan	199654.83	309356.05	199718.41	309324.72	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
13b	Maastrichterlaan	199653.08	309350.40	199717.77	309323.48	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
14a	Maastrichterlaan	199718.41	309324.72	199928.98	309237.79	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
14b	Maastrichterlaan	199717.77	309323.48	199928.98	309237.79	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
03	Bosstraat	199505.11	309335.17	199494.01	309310.45	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	gewone elementenverharding (30km/h)
04	Bosstraat	199507.79	309341.55	199505.11	309335.17	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	gewone elementenverharding (30km/h)
04	St. Paulusstraat	199495.66	309310.47	199535.69	309292.77	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
04	Bosstraat	199533.07	309397.76	199507.79	309341.55	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
05	Bosstraat	199454.59	309226.08	199401.54	309126.97	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
05	Tyrellsestraat	199634.58	309346.55	199602.93	309266.87	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
06	Von Clermontplein	199387.22	309262.36	199538.65	309184.42	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
06	Bosstraat	199494.01	309310.45	199454.59	309226.08	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
06	Von Clermontplein	199538.65	309184.42	199633.27	309087.97	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	gewone elementenverharding (30km/h)
08	Koperstraat	199716.59	309319.58	199678.26	309215.30	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
09	Koperstraat	199659.78	309157.32	199649.48	309141.08	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	gewone elementenverharding (30km/h)
09	Koperstraat	199678.16	309214.71	199659.78	309157.32	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
09	Koperstraat	199635.87	309106.23	199634.18	309086.78	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	gewone elementenverharding (30km/h)
09	Koperstraat	199649.48	309141.08	199635.87	309106.23	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek
10	KoninginJulianaplein	199601.59	309264.76	199678.96	309215.03	0.00	0.00	12.00	12.00	0.75	0	referentiewegdek

Model: wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Totaal aantal
10a	50	50	50	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	7457.00
10b	50	50	50	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	6697.00
11a	50	50	50	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	7658.00
11b	50	50	50	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	6766.00
12a	30	30	30	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	7847.50
12b	30	30	30	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	6955.50
12c	30	30	30	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	7056.50
12d	30	30	30	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	10684.50
13a	50	50	50	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	5357.00
13b	50	50	50	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	8994.00
14a	50	50	50	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	5599.00
14b	50	50	50	6.71	3.30	0.79	91.80	96.30	88.70	7.30	3.40	9.30	0.80	0.30	2.00	8641.00
03	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	1260.00
04	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	2205.00
04	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	928.00
04	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	2205.00
05	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	2068.00
05	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	2946.00
06	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	214.00
06	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	1713.00
06	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	214.00
08	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	1059.00
09	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	1166.00
09	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	1166.00
09	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	1166.00
09	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	1166.00
09	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	1166.00
10	30	30	30	8.07	0.40	0.20	96.70	98.00	95.70	1.70	0.90	1.80	1.50	1.10	2.50	2196.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maastrichterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	38.79	35.20	29.93	39.45
01_B	rekenpunt	4.50	40.14	36.50	31.31	40.80
01_C	rekenpunt	7.50	41.33	37.67	32.52	41.99
01_D	rekenpunt	10.50	42.17	38.49	33.36	42.83
02_A	rekenpunt	1.50	41.58	38.03	32.69	42.24
02_B	rekenpunt	4.50	42.76	39.16	33.90	43.42
02_C	rekenpunt	7.50	43.82	40.21	34.98	44.48
02_D	rekenpunt	10.50	44.62	40.99	35.78	45.28
03_A	rekenpunt	1.50	41.07	37.46	32.22	41.73
03_B	rekenpunt	4.50	42.32	38.65	33.51	42.98
03_C	rekenpunt	7.50	43.37	39.68	34.57	44.03
03_D	rekenpunt	10.50	44.11	40.41	35.31	44.77
04_A	rekenpunt	1.50	32.14	28.47	23.33	32.80
04_B	rekenpunt	4.50	33.40	29.66	24.64	34.07
04_C	rekenpunt	7.50	34.65	30.88	25.90	35.32
04_D	rekenpunt	10.50	35.88	32.10	27.13	36.54
05_A	rekenpunt	1.50	27.61	23.91	18.81	28.27
05_B	rekenpunt	4.50	28.27	24.49	19.52	28.93
05_C	rekenpunt	7.50	29.06	25.25	20.33	29.73
05_D	rekenpunt	10.50	30.25	26.43	21.52	30.91
06_A	rekenpunt	1.50	42.87	39.32	33.98	43.53
06_B	rekenpunt	5.25	45.00	41.41	36.14	45.66
06_C	rekenpunt	8.00	45.79	42.17	36.95	46.45
07_A	rekenpunt	1.50	49.79	46.10	41.00	50.46
07_B	rekenpunt	5.25	51.69	47.95	42.94	52.36
07_C	rekenpunt	8.00	52.41	48.67	43.65	53.08
08_A	rekenpunt	1.50	49.02	45.34	40.23	49.69
08_B	rekenpunt	5.25	50.75	47.01	41.99	51.42
08_C	rekenpunt	8.00	51.61	47.87	42.85	52.28
09_A	rekenpunt	1.50	36.52	32.94	27.64	37.17
09_B	rekenpunt	5.25	37.86	34.23	29.02	38.52
09_C	rekenpunt	8.00	38.71	35.06	29.88	39.37
10_A	rekenpunt	1.50	36.07	32.50	27.20	36.73
10_B	rekenpunt	5.25	37.36	33.73	28.52	38.02
10_C	rekenpunt	8.00	38.17	34.53	29.34	38.83
11_A	rekenpunt	1.50	47.91	44.25	39.10	48.57
11_B	rekenpunt	5.50	49.52	45.79	40.75	50.19
11_C	rekenpunt	8.50	50.43	46.70	41.66	51.10
11_D	rekenpunt	11.50	50.61	46.88	41.84	51.28
11_E	rekenpunt	14.50	50.72	47.00	41.95	51.39
12_A	rekenpunt	1.50	46.86	43.19	38.06	47.53
12_B	rekenpunt	5.50	48.49	44.75	39.73	49.16
12_C	rekenpunt	8.50	49.46	45.71	40.70	50.13
12_D	rekenpunt	11.50	49.84	46.11	41.08	50.51
12_E	rekenpunt	14.50	50.03	46.30	41.26	50.70
13_A	rekenpunt	1.50	30.75	27.04	21.96	31.41
13_B	rekenpunt	5.50	31.59	27.78	22.86	32.26
13_C	rekenpunt	8.50	32.13	28.30	23.41	32.80
13_D	rekenpunt	11.50	32.60	28.76	23.89	33.27
13_E	rekenpunt	14.50	32.41	28.57	23.70	33.08
14_A	rekenpunt	1.50	38.07	34.50	29.20	38.73
14_B	rekenpunt	5.50	39.92	36.28	31.08	40.58
14_C	rekenpunt	8.50	41.25	37.59	32.43	41.91
14_D	rekenpunt	11.50	43.00	39.35	34.18	43.66
14_E	rekenpunt	14.50	45.90	42.31	37.04	46.56
15_A	rekenpunt	1.50	36.36	32.78	27.48	37.01
15_B	rekenpunt	5.50	37.76	34.08	28.95	38.42
15_C	rekenpunt	8.50	39.76	36.03	30.98	40.42
15_D	rekenpunt	11.50	43.67	40.01	34.85	44.33
15_E	rekenpunt	14.50	47.10	43.49	38.25	47.76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maastrichterlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	37.59	34.04	28.69	38.24
16_B	rekenpunt	5.50	39.22	35.63	30.36	39.88
16_C	rekenpunt	8.50	40.75	37.15	31.90	41.41
16_D	rekenpunt	11.50	42.07	38.46	33.23	42.73
16_E	rekenpunt	14.50	44.37	40.79	35.51	45.03
17_A	rekenpunt	1.50	30.58	26.87	21.80	31.25
17_B	rekenpunt	5.50	31.31	27.53	22.57	31.98
17_C	rekenpunt	8.50	32.17	28.36	23.44	32.84
17_D	rekenpunt	11.50	33.08	29.26	24.35	33.74
17_E	rekenpunt	14.50	32.69	28.90	23.95	33.36
18_A	rekenpunt	1.50	30.07	26.36	21.28	30.73
18_B	rekenpunt	5.50	30.54	26.75	21.79	31.20
18_C	rekenpunt	8.50	30.90	27.09	22.17	31.57
18_D	rekenpunt	11.50	30.66	26.85	21.94	31.33
18_E	rekenpunt	14.50	30.27	26.47	21.54	30.94
19_A	rekenpunt	1.50	36.16	32.47	27.37	36.83
19_B	rekenpunt	5.50	35.93	32.17	27.19	36.60
19_C	rekenpunt	8.50	36.15	32.37	27.41	36.82
19_D	rekenpunt	11.50	36.59	32.80	27.85	37.26
19_E	rekenpunt	14.50	36.95	33.16	28.21	37.62
20_A	rekenpunt	1.50	35.14	31.45	26.35	35.81
20_B	rekenpunt	5.50	36.08	32.30	27.34	36.75
20_C	rekenpunt	8.50	37.40	33.62	28.67	38.07
20_D	rekenpunt	11.50	41.23	37.55	32.43	41.89
20_E	rekenpunt	14.50	42.49	38.81	33.69	43.15
21_A	rekenpunt	1.50	33.59	29.87	24.80	34.25
21_B	rekenpunt	5.50	34.94	31.11	26.22	35.61
21_C	rekenpunt	8.50	37.30	33.43	28.60	37.97
22_A	rekenpunt	1.50	42.67	39.02	33.86	43.34
22_B	rekenpunt	5.50	43.23	39.51	34.45	43.89
22_C	rekenpunt	8.50	44.00	40.28	35.23	44.67
23_A	rekenpunt	1.50	31.54	27.84	22.74	32.20
23_B	rekenpunt	5.50	32.58	28.79	23.85	33.25
23_C	rekenpunt	8.50	33.62	29.81	24.89	34.29
24_A	rekenpunt	5.50	29.03	25.20	20.30	29.69
24_B	rekenpunt	8.50	30.53	26.65	21.84	31.20
25_A	rekenpunt	5.50	50.16	46.43	41.39	50.83
25_B	rekenpunt	8.50	51.01	47.27	42.24	51.67
26_A	rekenpunt	5.50	50.33	46.59	41.57	51.00
26_B	rekenpunt	8.50	51.18	47.44	42.43	51.85
27_A	rekenpunt	5.50	48.13	44.42	39.36	48.80
27_B	rekenpunt	8.50	49.12	45.40	40.35	49.79
28_A	rekenpunt	5.50	35.07	31.27	26.33	35.73
28_B	rekenpunt	8.50	36.59	32.78	27.86	37.26
29_A	rekenpunt	1.50	25.67	21.96	16.88	26.33
29_B	rekenpunt	4.50	25.95	22.18	17.19	26.61
29_C	rekenpunt	7.50	26.00	22.20	17.25	26.66
30_A	rekenpunt	1.50	24.81	21.11	16.01	25.47
30_B	rekenpunt	4.50	25.00	21.26	16.24	25.67
30_C	rekenpunt	7.50	25.04	21.27	16.29	25.71
31_A	rekenpunt	1.50	25.04	21.33	16.25	25.70
31_B	rekenpunt	4.50	25.38	21.60	16.63	26.04
31_C	rekenpunt	7.50	25.36	21.55	16.63	26.03
32_A	rekenpunt	1.50	29.44	25.73	20.65	30.10
32_B	rekenpunt	4.50	29.85	26.09	21.10	30.52
32_C	rekenpunt	7.50	30.13	26.35	21.39	30.80
33_A	rekenpunt	1.50	29.83	26.09	21.06	30.49
33_B	rekenpunt	4.50	30.53	26.74	21.80	31.20
33_C	rekenpunt	7.50	31.13	27.29	22.41	31.79
34_A	rekenpunt	1.50	33.87	30.15	25.09	34.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maastrichterlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	rekenpunt	4.50	34.30	30.51	25.57	34.97
34_C	rekenpunt	7.50	34.72	30.89	26.01	35.39
35_A	rekenpunt	1.50	37.71	34.21	28.80	38.37
35_B	rekenpunt	4.50	37.71	34.16	28.83	38.37
35_C	rekenpunt	7.50	37.98	34.41	29.10	38.64
36_A	rekenpunt	1.50	26.51	22.84	17.69	27.17
36_B	rekenpunt	4.50	27.05	23.31	18.28	27.71
36_C	rekenpunt	7.50	27.62	23.83	18.87	28.28
37_A	rekenpunt	1.50	20.20	16.52	11.40	20.86
37_B	rekenpunt	4.50	20.48	16.74	11.72	21.15
37_C	rekenpunt	7.50	16.83	13.14	8.03	17.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	32.79	19.53	17.01	30.66
01_B	rekenpunt	4.50	34.29	21.00	18.53	32.17
01_C	rekenpunt	7.50	35.44	22.15	19.69	33.32
01_D	rekenpunt	10.50	35.71	22.41	19.96	33.59
02_A	rekenpunt	1.50	32.10	18.84	16.31	29.97
02_B	rekenpunt	4.50	33.43	20.15	17.67	31.31
02_C	rekenpunt	7.50	34.59	21.30	18.84	32.47
02_D	rekenpunt	10.50	34.89	21.59	19.14	32.77
03_A	rekenpunt	1.50	19.40	6.13	3.62	17.27
03_B	rekenpunt	4.50	20.02	6.70	4.28	17.90
03_C	rekenpunt	7.50	20.73	7.40	5.01	18.61
03_D	rekenpunt	10.50	21.81	8.46	6.09	19.69
04_A	rekenpunt	1.50	41.83	28.56	26.08	39.71
04_B	rekenpunt	4.50	43.60	30.31	27.86	41.48
04_C	rekenpunt	7.50	43.77	30.48	28.04	41.65
04_D	rekenpunt	10.50	43.77	30.48	28.04	41.65
05_A	rekenpunt	1.50	38.77	25.48	23.02	36.65
05_B	rekenpunt	4.50	40.55	27.25	24.81	38.43
05_C	rekenpunt	7.50	40.72	27.42	24.98	38.60
05_D	rekenpunt	10.50	40.70	27.40	24.97	38.58
06_A	rekenpunt	1.50	31.47	18.22	15.69	29.34
06_B	rekenpunt	5.25	32.87	19.59	17.12	30.75
06_C	rekenpunt	8.00	33.81	20.53	18.05	31.69
07_A	rekenpunt	1.50	18.00	4.68	2.24	15.87
07_B	rekenpunt	5.25	18.11	4.74	2.40	15.99
07_C	rekenpunt	8.00	18.68	5.30	2.99	16.56
08_A	rekenpunt	1.50	19.04	5.74	3.28	16.92
08_B	rekenpunt	5.25	19.21	5.86	3.49	17.09
08_C	rekenpunt	8.00	20.24	6.87	4.53	18.12
09_A	rekenpunt	1.50	35.11	21.85	19.34	32.99
09_B	rekenpunt	5.25	36.52	23.23	20.78	34.40
09_C	rekenpunt	8.00	37.47	24.17	21.72	35.35
10_A	rekenpunt	1.50	34.90	21.63	19.14	32.78
10_B	rekenpunt	5.25	36.25	22.96	20.51	34.13
10_C	rekenpunt	8.00	37.20	23.90	21.46	35.08
11_A	rekenpunt	1.50	22.65	9.38	6.88	20.53
11_B	rekenpunt	5.50	22.78	9.47	7.04	20.66
11_C	rekenpunt	8.50	23.47	10.16	7.74	21.35
11_D	rekenpunt	11.50	24.29	10.97	8.56	22.17
11_E	rekenpunt	14.50	16.54	3.15	0.87	14.43
12_A	rekenpunt	1.50	19.21	5.91	3.44	17.08
12_B	rekenpunt	5.50	19.27	5.91	3.56	17.15
12_C	rekenpunt	8.50	20.13	6.76	4.43	18.01
12_D	rekenpunt	11.50	22.46	9.12	6.74	20.34
12_E	rekenpunt	14.50	16.79	3.40	1.12	14.68
13_A	rekenpunt	1.50	20.77	7.46	5.00	18.64
13_B	rekenpunt	5.50	20.96	7.60	5.25	18.84
13_C	rekenpunt	8.50	21.89	8.51	6.19	19.77
13_D	rekenpunt	11.50	23.21	9.83	7.52	21.09
13_E	rekenpunt	14.50	23.31	9.92	7.64	21.20
14_A	rekenpunt	1.50	35.60	22.30	19.86	33.48
14_B	rekenpunt	5.50	37.26	23.95	21.54	35.14
14_C	rekenpunt	8.50	38.00	24.69	22.28	35.88
14_D	rekenpunt	11.50	38.23	24.92	22.51	36.11
14_E	rekenpunt	14.50	38.34	25.03	22.62	36.22
15_A	rekenpunt	1.50	34.64	21.39	18.87	32.52
15_B	rekenpunt	5.50	36.22	22.94	20.47	34.10
15_C	rekenpunt	8.50	37.19	23.91	21.45	35.07
15_D	rekenpunt	11.50	37.59	24.30	21.84	35.47
15_E	rekenpunt	14.50	37.66	24.37	21.91	35.54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bosstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	36.45	23.17	20.70	34.33
16_B	rekenpunt	5.50	38.37	25.07	22.64	36.25
16_C	rekenpunt	8.50	38.94	25.64	23.20	36.82
16_D	rekenpunt	11.50	39.12	25.82	23.39	37.00
16_E	rekenpunt	14.50	39.15	25.85	23.42	37.03
17_A	rekenpunt	1.50	38.39	25.12	22.62	36.27
17_B	rekenpunt	5.50	40.36	27.07	24.61	38.24
17_C	rekenpunt	8.50	40.98	27.69	25.24	38.86
17_D	rekenpunt	11.50	41.12	27.82	25.38	39.00
17_E	rekenpunt	14.50	41.13	27.83	25.39	39.01
18_A	rekenpunt	1.50	34.03	20.75	18.27	31.91
18_B	rekenpunt	5.50	35.46	22.16	19.73	33.34
18_C	rekenpunt	8.50	36.53	23.22	20.79	34.41
18_D	rekenpunt	11.50	37.12	23.81	21.39	35.00
18_E	rekenpunt	14.50	37.71	24.41	21.96	35.59
19_A	rekenpunt	1.50	27.91	14.64	12.15	25.79
19_B	rekenpunt	5.50	27.76	14.46	12.02	25.64
19_C	rekenpunt	8.50	28.70	15.39	12.96	26.58
19_D	rekenpunt	11.50	29.95	16.64	14.22	27.83
19_E	rekenpunt	14.50	32.30	19.03	16.53	30.18
20_A	rekenpunt	1.50	18.19	4.89	2.43	16.07
20_B	rekenpunt	5.50	18.95	5.59	3.24	16.83
20_C	rekenpunt	8.50	19.86	6.47	4.17	17.74
20_D	rekenpunt	11.50	20.68	7.28	5.00	18.56
20_E	rekenpunt	14.50	20.45	7.05	4.78	18.33
21_A	rekenpunt	1.50	20.08	6.77	4.32	17.96
21_B	rekenpunt	5.50	20.66	7.30	4.95	18.54
21_C	rekenpunt	8.50	21.51	8.13	5.81	19.39
22_A	rekenpunt	1.50	24.01	10.71	8.26	21.89
22_B	rekenpunt	5.50	24.31	10.97	8.60	22.19
22_C	rekenpunt	8.50	25.20	11.84	9.50	23.08
23_A	rekenpunt	1.50	14.24	0.92	-1.50	12.12
23_B	rekenpunt	5.50	15.10	1.71	-0.58	12.98
23_C	rekenpunt	8.50	15.57	2.17	-0.09	13.46
24_A	rekenpunt	5.50	19.84	6.47	4.15	17.72
24_B	rekenpunt	8.50	20.72	7.33	5.05	18.61
25_A	rekenpunt	5.50	18.76	5.41	3.04	16.64
25_B	rekenpunt	8.50	20.17	6.81	4.46	18.05
26_A	rekenpunt	5.50	24.01	10.67	8.29	21.89
26_B	rekenpunt	8.50	26.14	12.80	10.42	24.02
27_A	rekenpunt	5.50	24.99	11.63	9.29	22.87
27_B	rekenpunt	8.50	26.07	12.70	10.38	23.95
28_A	rekenpunt	5.50	14.78	1.42	-0.92	12.66
28_B	rekenpunt	8.50	15.07	1.69	-0.62	12.95
29_A	rekenpunt	1.50	38.71	25.42	22.98	36.59
29_B	rekenpunt	4.50	40.50	27.19	24.77	38.38
29_C	rekenpunt	7.50	40.53	27.22	24.80	38.41
30_A	rekenpunt	1.50	36.83	23.54	21.09	34.71
30_B	rekenpunt	4.50	38.78	25.47	23.05	36.66
30_C	rekenpunt	7.50	39.09	25.78	23.36	36.97
31_A	rekenpunt	1.50	35.33	22.02	19.59	33.21
31_B	rekenpunt	4.50	37.04	23.73	21.31	34.92
31_C	rekenpunt	7.50	37.77	24.46	22.05	35.65
32_A	rekenpunt	1.50	33.56	20.27	17.81	31.44
32_B	rekenpunt	4.50	35.31	22.00	19.58	33.19
32_C	rekenpunt	7.50	36.32	22.99	20.59	34.20
33_A	rekenpunt	1.50	32.33	19.04	16.58	30.21
33_B	rekenpunt	4.50	33.65	20.36	17.92	31.53
33_C	rekenpunt	7.50	34.49	21.19	18.77	32.37
34_A	rekenpunt	1.50	18.35	5.04	2.58	16.22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	rekenpunt	4.50	18.73	5.38	3.01	16.61
34_C	rekenpunt	7.50	19.20	5.82	3.51	17.08
35_A	rekenpunt	1.50	12.55	-0.74	-3.22	10.42
35_B	rekenpunt	4.50	12.87	-0.46	-2.85	10.75
35_C	rekenpunt	7.50	13.12	-0.24	-2.57	11.00
36_A	rekenpunt	1.50	15.31	1.98	-0.42	13.19
36_B	rekenpunt	4.50	17.03	3.70	1.32	14.91
36_C	rekenpunt	7.50	22.85	9.58	7.07	20.72
37_A	rekenpunt	1.50	23.90	10.63	8.14	21.78
37_B	rekenpunt	4.50	24.82	11.52	9.07	22.70
37_C	rekenpunt	7.50	28.91	15.65	13.14	26.79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. Bijlage: Rekenresultaten rekenmodel - Koningin Julianaplein
(Excl. Aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Julianaplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	14.38	1.05	-1.36	12.26
01_B	rekenpunt	4.50	14.86	1.47	-0.82	12.74
01_C	rekenpunt	7.50	15.60	2.18	-0.06	13.49
01_D	rekenpunt	10.50	16.73	3.31	1.09	14.62
02_A	rekenpunt	1.50	13.57	0.25	-2.17	11.45
02_B	rekenpunt	4.50	14.01	0.62	-1.67	11.89
02_C	rekenpunt	7.50	14.75	1.34	-0.91	12.64
02_D	rekenpunt	10.50	15.92	2.50	0.27	13.81
03_A	rekenpunt	1.50	19.27	5.97	3.52	17.15
03_B	rekenpunt	4.50	20.50	7.15	4.78	18.38
03_C	rekenpunt	7.50	21.93	8.55	6.24	19.81
03_D	rekenpunt	10.50	23.10	9.71	7.42	20.98
04_A	rekenpunt	1.50	14.12	0.80	-1.61	12.00
04_B	rekenpunt	4.50	14.34	0.97	-1.35	12.22
04_C	rekenpunt	7.50	15.08	1.68	-0.59	12.96
04_D	rekenpunt	10.50	16.19	2.78	0.53	14.08
05_A	rekenpunt	1.50	18.93	5.61	3.19	16.81
05_B	rekenpunt	4.50	19.87	6.51	4.16	17.75
05_C	rekenpunt	7.50	21.34	7.96	5.66	19.22
05_D	rekenpunt	10.50	23.02	9.62	7.36	20.91
06_A	rekenpunt	1.50	15.80	2.50	0.04	13.68
06_B	rekenpunt	5.25	18.32	4.96	2.62	16.20
06_C	rekenpunt	8.00	21.20	7.80	5.53	19.08
07_A	rekenpunt	1.50	43.37	30.10	27.62	41.25
07_B	rekenpunt	5.25	45.23	31.94	29.49	43.11
07_C	rekenpunt	8.00	45.20	31.91	29.47	43.08
08_A	rekenpunt	1.50	46.23	32.95	30.48	44.11
08_B	rekenpunt	5.25	47.63	34.33	31.89	45.51
08_C	rekenpunt	8.00	47.55	34.25	31.81	45.43
09_A	rekenpunt	1.50	18.22	4.91	2.47	16.10
09_B	rekenpunt	5.25	19.58	6.22	3.87	17.46
09_C	rekenpunt	8.00	20.93	7.56	5.24	18.81
10_A	rekenpunt	1.50	17.30	4.00	1.55	15.18
10_B	rekenpunt	5.25	19.30	5.95	3.58	17.18
10_C	rekenpunt	8.00	20.63	7.27	4.93	18.51
11_A	rekenpunt	1.50	48.44	35.14	32.69	46.32
11_B	rekenpunt	5.50	49.26	35.95	33.52	47.14
11_C	rekenpunt	8.50	49.06	35.76	33.33	46.94
11_D	rekenpunt	11.50	48.80	35.50	33.07	46.68
11_E	rekenpunt	14.50	48.50	35.20	32.77	46.38
12_A	rekenpunt	1.50	48.41	35.11	32.67	46.29
12_B	rekenpunt	5.50	49.16	35.86	33.43	47.04
12_C	rekenpunt	8.50	49.02	35.72	33.29	46.90
12_D	rekenpunt	11.50	48.79	35.48	33.06	46.67
12_E	rekenpunt	14.50	48.51	35.20	32.78	46.39
13_A	rekenpunt	1.50	49.08	35.78	33.36	46.96
13_B	rekenpunt	5.50	49.97	36.66	34.25	47.85
13_C	rekenpunt	8.50	49.85	36.54	34.12	47.73
13_D	rekenpunt	11.50	49.63	36.32	33.90	47.51
13_E	rekenpunt	14.50	49.37	36.06	33.64	47.25
14_A	rekenpunt	1.50	18.90	5.55	3.19	16.78
14_B	rekenpunt	5.50	22.18	8.78	6.53	20.07
14_C	rekenpunt	8.50	24.18	10.76	8.53	22.07
14_D	rekenpunt	11.50	26.66	13.27	11.01	24.55
14_E	rekenpunt	14.50	26.52	13.14	10.86	24.41
15_A	rekenpunt	1.50	20.00	6.64	4.29	17.88
15_B	rekenpunt	5.50	24.58	11.16	8.92	22.47
15_C	rekenpunt	8.50	27.64	14.22	11.99	25.53
15_D	rekenpunt	11.50	32.40	19.06	16.71	30.28
15_E	rekenpunt	14.50	29.79	16.48	14.05	27.67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. Bijlage: Rekenresultaten rekenmodel - Koningin Julianaplein
(Excl. Aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Julianaplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	18.62	5.28	2.91	16.50
16_B	rekenpunt	5.50	21.39	7.99	5.73	19.28
16_C	rekenpunt	8.50	23.36	9.95	7.71	21.25
16_D	rekenpunt	11.50	25.26	11.86	9.61	23.15
16_E	rekenpunt	14.50	28.52	15.19	12.81	26.40
17_A	rekenpunt	1.50	15.25	1.92	-0.49	13.13
17_B	rekenpunt	5.50	15.67	2.27	-0.01	13.55
17_C	rekenpunt	8.50	16.52	3.11	0.86	14.41
17_D	rekenpunt	11.50	17.60	4.18	1.94	15.49
17_E	rekenpunt	14.50	14.61	1.20	-1.06	12.49
18_A	rekenpunt	1.50	21.49	8.23	5.71	19.36
18_B	rekenpunt	5.50	22.72	9.43	6.97	20.60
18_C	rekenpunt	8.50	23.53	10.24	7.79	21.41
18_D	rekenpunt	11.50	24.32	11.02	8.57	22.20
18_E	rekenpunt	14.50	-0.68	-14.08	-16.35	-2.80
19_A	rekenpunt	1.50	33.26	19.99	17.50	31.14
19_B	rekenpunt	5.50	34.66	21.36	18.93	32.54
19_C	rekenpunt	8.50	35.73	22.42	20.00	33.61
19_D	rekenpunt	11.50	36.16	22.86	20.43	34.04
19_E	rekenpunt	14.50	36.86	23.56	21.12	34.74
20_A	rekenpunt	1.50	47.01	33.73	31.26	44.89
20_B	rekenpunt	5.50	48.75	35.45	33.01	46.63
20_C	rekenpunt	8.50	48.84	35.54	33.11	46.72
20_D	rekenpunt	11.50	48.77	35.47	33.04	46.65
20_E	rekenpunt	14.50	48.64	35.34	32.91	46.52
21_A	rekenpunt	1.50	58.47	45.17	42.74	56.35
21_B	rekenpunt	5.50	57.86	44.56	42.14	55.74
21_C	rekenpunt	8.50	56.94	43.63	41.21	54.82
22_A	rekenpunt	1.50	50.46	37.15	34.74	48.34
22_B	rekenpunt	5.50	50.37	37.06	34.65	48.25
22_C	rekenpunt	8.50	49.97	36.66	34.25	47.85
23_A	rekenpunt	1.50	53.64	40.35	37.89	51.52
23_B	rekenpunt	5.50	53.77	40.47	38.03	51.65
23_C	rekenpunt	8.50	53.34	40.04	37.61	51.22
24_A	rekenpunt	5.50	58.53	45.23	42.80	56.41
24_B	rekenpunt	8.50	57.32	44.02	41.60	55.20
25_A	rekenpunt	5.50	31.98	18.71	16.22	29.86
25_B	rekenpunt	8.50	33.03	19.75	17.27	30.91
26_A	rekenpunt	5.50	46.24	32.95	30.50	44.12
26_B	rekenpunt	8.50	46.19	32.90	30.44	44.07
27_A	rekenpunt	5.50	52.24	38.94	36.51	50.12
27_B	rekenpunt	8.50	51.72	38.42	35.98	49.60
28_A	rekenpunt	5.50	42.57	29.28	26.82	40.45
28_B	rekenpunt	8.50	42.96	29.68	27.21	40.84
29_A	rekenpunt	1.50	14.84	1.51	-0.90	12.72
29_B	rekenpunt	4.50	15.39	2.01	-0.30	13.27
29_C	rekenpunt	7.50	16.95	3.55	1.28	14.83
30_A	rekenpunt	1.50	22.25	8.97	6.49	20.13
30_B	rekenpunt	4.50	22.41	9.11	6.67	20.29
30_C	rekenpunt	7.50	23.22	9.91	7.49	21.10
31_A	rekenpunt	1.50	15.59	2.27	-0.15	13.47
31_B	rekenpunt	4.50	16.27	2.89	0.59	14.15
31_C	rekenpunt	7.50	17.40	4.01	1.73	15.29
32_A	rekenpunt	1.50	17.27	3.94	1.53	15.15
32_B	rekenpunt	4.50	18.08	4.71	2.39	15.96
32_C	rekenpunt	7.50	19.12	5.73	3.44	17.00
33_A	rekenpunt	1.50	19.82	6.49	4.09	17.70
33_B	rekenpunt	4.50	20.68	7.31	4.99	18.56
33_C	rekenpunt	7.50	22.27	8.87	6.60	20.15
34_A	rekenpunt	1.50	36.62	23.36	20.84	34.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. Bijlage: Rekenresultaten rekenmodel - Koningin Julianaplein
(Excl. Aftrek conform art. 110g Wgh)

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Julianaplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	rekenpunt	4.50	38.14	24.87	22.39	36.02
34_C	rekenpunt	7.50	39.29	26.01	23.54	37.17
35_A	rekenpunt	1.50	33.31	20.04	17.54	31.19
35_B	rekenpunt	4.50	34.90	21.62	19.15	32.78
35_C	rekenpunt	7.50	35.97	22.68	20.22	33.85
36_A	rekenpunt	1.50	28.68	15.42	12.92	26.56
36_B	rekenpunt	4.50	30.05	16.76	14.30	27.93
36_C	rekenpunt	7.50	31.28	17.98	15.54	29.16
37_A	rekenpunt	1.50	5.05	-8.30	-10.66	2.93
37_B	rekenpunt	4.50	5.08	-8.30	-10.60	2.96
37_C	rekenpunt	7.50	6.05	-7.35	-9.62	3.93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	17.32	4.06	1.54	15.19
01_B	rekenpunt	4.50	17.52	4.22	1.78	15.40
01_C	rekenpunt	7.50	17.81	4.49	2.08	15.69
01_D	rekenpunt	10.50	18.85	5.53	3.12	16.73
02_A	rekenpunt	1.50	13.01	-0.29	-2.75	10.89
02_B	rekenpunt	4.50	13.42	0.06	-2.29	11.30
02_C	rekenpunt	7.50	14.36	0.99	-1.32	12.24
02_D	rekenpunt	10.50	16.42	3.07	0.73	14.30
03_A	rekenpunt	1.50	17.83	4.54	2.06	15.70
03_B	rekenpunt	4.50	18.16	4.82	2.44	16.04
03_C	rekenpunt	7.50	19.27	5.90	3.57	17.15
03_D	rekenpunt	10.50	21.25	7.89	5.54	19.13
04_A	rekenpunt	1.50	9.85	-3.44	-5.91	7.73
04_B	rekenpunt	4.50	10.17	-3.18	-5.55	8.05
04_C	rekenpunt	7.50	10.41	-2.95	-5.29	8.29
04_D	rekenpunt	10.50	11.26	-2.11	-4.42	9.14
05_A	rekenpunt	1.50	15.91	2.62	0.14	13.78
05_B	rekenpunt	4.50	16.09	2.76	0.36	13.97
05_C	rekenpunt	7.50	16.67	3.31	0.95	14.55
05_D	rekenpunt	10.50	17.64	4.28	1.93	15.52
06_A	rekenpunt	1.50	28.72	15.47	12.94	26.59
06_B	rekenpunt	5.25	30.02	16.75	14.25	27.90
06_C	rekenpunt	8.00	30.89	17.61	15.12	28.76
07_A	rekenpunt	1.50	28.90	15.64	13.12	26.77
07_B	rekenpunt	5.25	30.32	17.04	14.57	28.20
07_C	rekenpunt	8.00	31.32	18.04	15.57	29.20
08_A	rekenpunt	1.50	27.85	14.59	12.07	25.72
08_B	rekenpunt	5.25	29.26	15.97	13.51	27.14
08_C	rekenpunt	8.00	30.27	16.98	14.52	28.15
09_A	rekenpunt	1.50	12.07	-1.23	-3.69	9.95
09_B	rekenpunt	5.25	12.35	-1.00	-3.35	10.23
09_C	rekenpunt	8.00	13.00	-0.37	-2.69	10.88
10_A	rekenpunt	1.50	13.08	-0.21	-2.69	10.95
10_B	rekenpunt	5.25	13.58	0.23	-2.14	11.46
10_C	rekenpunt	8.00	14.45	1.09	-1.25	12.33
11_A	rekenpunt	1.50	20.77	7.46	5.01	18.65
11_B	rekenpunt	5.50	22.06	8.69	6.36	19.94
11_C	rekenpunt	8.50	23.84	10.46	8.16	21.72
11_D	rekenpunt	11.50	26.60	13.25	10.90	24.48
11_E	rekenpunt	14.50	31.91	18.63	16.16	29.79
12_A	rekenpunt	1.50	21.08	7.78	5.33	18.96
12_B	rekenpunt	5.50	22.76	9.41	7.06	20.64
12_C	rekenpunt	8.50	24.46	11.09	8.76	22.34
12_D	rekenpunt	11.50	26.50	13.15	10.80	24.38
12_E	rekenpunt	14.50	31.15	17.86	15.39	29.03
13_A	rekenpunt	1.50	25.10	11.81	9.35	22.98
13_B	rekenpunt	5.50	25.21	11.87	9.50	23.09
13_C	rekenpunt	8.50	26.19	12.85	10.49	24.07
13_D	rekenpunt	11.50	27.29	13.94	11.59	25.17
13_E	rekenpunt	14.50	28.50	15.16	12.79	26.38
14_A	rekenpunt	1.50	15.78	2.48	0.01	13.65
14_B	rekenpunt	5.50	16.12	2.76	0.41	14.00
14_C	rekenpunt	8.50	16.48	3.11	0.80	14.36
14_D	rekenpunt	11.50	16.47	3.08	0.80	14.36
14_E	rekenpunt	14.50	16.34	2.96	0.67	14.23
15_A	rekenpunt	1.50	14.90	1.61	-0.87	12.77
15_B	rekenpunt	5.50	15.60	2.24	-0.11	13.48
15_C	rekenpunt	8.50	16.54	3.16	0.86	14.42
15_D	rekenpunt	11.50	17.31	3.92	1.64	15.20
15_E	rekenpunt	14.50	20.81	7.50	5.09	18.69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koperstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	15.88	2.58	0.12	13.76
16_B	rekenpunt	5.50	16.72	3.37	1.02	14.60
16_C	rekenpunt	8.50	18.79	5.46	3.08	16.67
16_D	rekenpunt	11.50	19.65	6.31	3.93	17.53
16_E	rekenpunt	14.50	19.14	5.82	3.42	17.02
17_A	rekenpunt	1.50	10.90	-2.40	-4.87	8.77
17_B	rekenpunt	5.50	11.14	-2.21	-4.57	9.02
17_C	rekenpunt	8.50	11.33	-2.04	-4.36	9.21
17_D	rekenpunt	11.50	12.11	-1.26	-3.57	9.99
17_E	rekenpunt	14.50	-1.67	-15.05	-17.35	-3.79
18_A	rekenpunt	1.50	10.88	-2.43	-4.87	8.76
18_B	rekenpunt	5.50	10.76	-2.59	-4.96	8.64
18_C	rekenpunt	8.50	10.81	-2.54	-4.89	8.69
18_D	rekenpunt	11.50	11.40	-1.96	-4.30	9.28
18_E	rekenpunt	14.50	-8.32	-21.71	-24.01	-10.44
19_A	rekenpunt	1.50	18.57	5.28	2.81	16.45
19_B	rekenpunt	5.50	19.95	6.61	4.23	17.83
19_C	rekenpunt	8.50	21.56	8.21	5.85	19.44
19_D	rekenpunt	11.50	23.34	9.98	7.64	21.22
19_E	rekenpunt	14.50	25.48	12.13	9.77	23.36
20_A	rekenpunt	1.50	28.64	15.37	12.88	26.52
20_B	rekenpunt	5.50	29.71	16.40	13.97	27.59
20_C	rekenpunt	8.50	30.64	17.33	14.91	28.52
20_D	rekenpunt	11.50	31.47	18.16	15.74	29.35
20_E	rekenpunt	14.50	31.88	18.57	16.15	29.76
21_A	rekenpunt	1.50	32.93	19.66	17.18	30.81
21_B	rekenpunt	5.50	35.47	22.18	19.72	33.35
21_C	rekenpunt	8.50	36.15	22.86	20.40	34.03
22_A	rekenpunt	1.50	14.76	1.46	-0.99	12.64
22_B	rekenpunt	5.50	15.01	1.66	-0.69	12.89
22_C	rekenpunt	8.50	15.82	2.46	0.13	13.70
23_A	rekenpunt	1.50	35.27	22.00	19.50	33.15
23_B	rekenpunt	5.50	37.55	24.26	21.80	35.43
23_C	rekenpunt	8.50	38.09	24.80	22.34	35.97
24_A	rekenpunt	5.50	34.27	20.98	18.52	32.15
24_B	rekenpunt	8.50	34.87	21.57	19.13	32.75
25_A	rekenpunt	5.50	34.99	21.71	19.22	32.86
25_B	rekenpunt	8.50	35.45	22.17	19.69	33.33
26_A	rekenpunt	5.50	24.23	10.95	8.48	22.11
26_B	rekenpunt	8.50	25.05	11.77	9.29	22.93
27_A	rekenpunt	5.50	13.88	0.52	-1.83	11.76
27_B	rekenpunt	8.50	14.60	1.23	-1.09	12.48
28_A	rekenpunt	5.50	34.44	21.17	18.66	32.31
28_B	rekenpunt	8.50	36.54	23.26	20.79	34.42
29_A	rekenpunt	1.50	15.50	2.20	-0.25	13.38
29_B	rekenpunt	4.50	15.24	1.90	-0.48	13.12
29_C	rekenpunt	7.50	15.76	2.41	0.05	13.64
30_A	rekenpunt	1.50	14.82	1.51	-0.92	12.70
30_B	rekenpunt	4.50	14.46	1.12	-1.25	12.34
30_C	rekenpunt	7.50	14.96	1.61	-0.75	12.84
31_A	rekenpunt	1.50	14.78	1.47	-0.96	12.66
31_B	rekenpunt	4.50	14.51	1.16	-1.21	12.39
31_C	rekenpunt	7.50	15.19	1.84	-0.51	13.07
32_A	rekenpunt	1.50	15.12	1.81	-0.63	13.00
32_B	rekenpunt	4.50	15.21	1.87	-0.51	13.09
32_C	rekenpunt	7.50	15.58	2.22	-0.13	13.46
33_A	rekenpunt	1.50	17.84	4.53	2.09	15.72
33_B	rekenpunt	4.50	18.17	4.81	2.46	16.05
33_C	rekenpunt	7.50	18.72	5.35	3.02	16.60
34_A	rekenpunt	1.50	52.83	39.55	37.09	50.71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koperstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	rekenpunt	4.50	53.04	39.74	37.30	50.92
34_C	rekenpunt	7.50	52.65	39.35	36.92	50.53
35_A	rekenpunt	1.50	60.08	46.79	44.36	57.96
35_B	rekenpunt	4.50	59.44	46.13	43.72	57.32
35_C	rekenpunt	7.50	58.24	44.94	42.52	56.12
36_A	rekenpunt	1.50	57.74	44.45	42.01	55.62
36_B	rekenpunt	4.50	57.61	44.31	41.89	55.49
36_C	rekenpunt	7.50	56.90	43.60	41.18	54.78
37_A	rekenpunt	1.50	52.03	38.74	36.28	49.91
37_B	rekenpunt	4.50	52.17	38.88	36.44	50.05
37_C	rekenpunt	7.50	51.68	38.39	35.95	49.56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Paulusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	23.55	10.31	7.76	21.42
01_B	rekenpunt	4.50	24.51	11.24	8.74	22.39
01_C	rekenpunt	7.50	25.41	12.13	9.65	23.29
01_D	rekenpunt	10.50	26.51	13.22	10.76	24.39
02_A	rekenpunt	1.50	22.87	9.62	7.08	20.74
02_B	rekenpunt	4.50	23.63	10.35	7.86	21.50
02_C	rekenpunt	7.50	24.53	11.24	8.77	22.41
02_D	rekenpunt	10.50	25.56	12.27	9.81	23.44
03_A	rekenpunt	1.50	10.68	-2.64	-5.08	8.55
03_B	rekenpunt	4.50	11.42	-1.95	-4.29	9.30
03_C	rekenpunt	7.50	12.21	-1.18	-3.47	10.09
03_D	rekenpunt	10.50	13.91	0.50	-1.75	11.80
04_A	rekenpunt	1.50	47.41	34.13	31.67	45.29
04_B	rekenpunt	4.50	47.59	34.30	31.86	45.47
04_C	rekenpunt	7.50	47.27	33.97	31.54	45.15
04_D	rekenpunt	10.50	46.81	33.51	31.08	44.69
05_A	rekenpunt	1.50	51.49	38.19	35.76	49.37
05_B	rekenpunt	4.50	51.16	37.85	35.43	49.04
05_C	rekenpunt	7.50	50.26	36.96	34.53	48.14
05_D	rekenpunt	10.50	49.24	35.94	33.51	47.12
06_A	rekenpunt	1.50	22.28	9.04	6.49	20.15
06_B	rekenpunt	5.25	22.62	9.34	6.85	20.49
06_C	rekenpunt	8.00	23.30	10.02	7.54	21.18
07_A	rekenpunt	1.50	12.29	-1.06	-3.43	10.17
07_B	rekenpunt	5.25	14.38	0.98	-1.28	12.27
07_C	rekenpunt	8.00	15.93	2.54	0.26	13.82
08_A	rekenpunt	1.50	9.82	-3.52	-5.92	7.70
08_B	rekenpunt	5.25	10.42	-2.97	-5.26	8.30
08_C	rekenpunt	8.00	10.35	-3.06	-5.32	8.23
09_A	rekenpunt	1.50	33.26	19.97	17.51	31.14
09_B	rekenpunt	5.25	34.94	21.63	19.21	32.82
09_C	rekenpunt	8.00	35.78	22.47	20.05	33.66
10_A	rekenpunt	1.50	36.62	23.34	20.87	34.50
10_B	rekenpunt	5.25	38.52	25.22	22.78	36.40
10_C	rekenpunt	8.00	38.87	25.57	23.14	36.75
11_A	rekenpunt	1.50	10.72	-2.62	-5.01	8.60
11_B	rekenpunt	5.50	10.54	-2.85	-5.14	8.42
11_C	rekenpunt	8.50	11.48	-1.93	-4.18	9.37
11_D	rekenpunt	11.50	12.29	-1.12	-3.36	10.18
11_E	rekenpunt	14.50	10.09	-3.35	-5.54	7.98
12_A	rekenpunt	1.50	10.99	-2.35	-4.74	8.87
12_B	rekenpunt	5.50	10.92	-2.47	-4.75	8.81
12_C	rekenpunt	8.50	11.89	-1.52	-3.77	9.78
12_D	rekenpunt	11.50	12.77	-0.65	-2.89	10.66
12_E	rekenpunt	14.50	10.27	-3.17	-5.37	8.16
13_A	rekenpunt	1.50	11.92	-1.43	-3.80	9.80
13_B	rekenpunt	5.50	12.24	-1.16	-3.42	10.13
13_C	rekenpunt	8.50	12.63	-0.79	-3.02	10.52
13_D	rekenpunt	11.50	13.98	0.55	-1.66	11.87
13_E	rekenpunt	14.50	13.98	0.55	-1.66	11.87
14_A	rekenpunt	1.50	36.30	23.02	20.55	34.18
14_B	rekenpunt	5.50	38.93	25.63	23.20	36.81
14_C	rekenpunt	8.50	39.60	26.30	23.87	37.48
14_D	rekenpunt	11.50	40.11	26.80	24.37	37.99
14_E	rekenpunt	14.50	40.45	27.15	24.73	38.33
15_A	rekenpunt	1.50	37.76	24.49	21.99	35.64
15_B	rekenpunt	5.50	39.83	26.55	24.08	37.71
15_C	rekenpunt	8.50	40.07	26.78	24.32	37.95
15_D	rekenpunt	11.50	40.13	26.84	24.38	38.01
15_E	rekenpunt	14.50	40.11	26.82	24.36	37.99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: St. Paulusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	42.31	29.02	26.56	40.19
16_B	rekenpunt	5.50	43.63	30.33	27.90	41.51
16_C	rekenpunt	8.50	43.55	30.25	27.82	41.43
16_D	rekenpunt	11.50	43.41	30.11	27.68	41.29
16_E	rekenpunt	14.50	43.22	29.92	27.49	41.10
17_A	rekenpunt	1.50	41.54	28.26	25.78	39.42
17_B	rekenpunt	5.50	42.98	29.69	27.24	40.86
17_C	rekenpunt	8.50	42.91	29.62	27.17	40.79
17_D	rekenpunt	11.50	42.76	29.47	27.02	40.64
17_E	rekenpunt	14.50	42.58	29.29	26.84	40.46
18_A	rekenpunt	1.50	34.96	21.70	19.20	32.84
18_B	rekenpunt	5.50	36.51	23.22	20.77	34.39
18_C	rekenpunt	8.50	37.52	24.23	21.78	35.40
18_D	rekenpunt	11.50	37.87	24.58	22.13	35.75
18_E	rekenpunt	14.50	36.95	23.66	21.21	34.83
19_A	rekenpunt	1.50	28.68	15.42	12.91	26.56
19_B	rekenpunt	5.50	29.75	16.46	14.01	27.63
19_C	rekenpunt	8.50	30.60	17.31	14.87	28.48
19_D	rekenpunt	11.50	31.45	18.15	15.71	29.33
19_E	rekenpunt	14.50	25.75	12.45	10.01	23.63
20_A	rekenpunt	1.50	3.60	-9.68	-12.17	1.47
20_B	rekenpunt	5.50	4.33	-9.00	-11.41	2.21
20_C	rekenpunt	8.50	5.66	-7.71	-10.04	3.54
20_D	rekenpunt	11.50	7.50	-5.90	-8.17	5.38
20_E	rekenpunt	14.50	9.18	-4.21	-6.49	7.07
21_A	rekenpunt	1.50	9.55	-3.77	-6.20	7.43
21_B	rekenpunt	5.50	11.16	-2.21	-4.54	9.04
21_C	rekenpunt	8.50	12.78	-0.59	-2.91	10.66
22_A	rekenpunt	1.50	12.02	-1.30	-3.73	9.90
22_B	rekenpunt	5.50	13.28	-0.08	-2.42	11.16
22_C	rekenpunt	8.50	15.04	1.67	-0.65	12.92
23_A	rekenpunt	1.50	-4.34	-17.65	-20.09	-6.46
23_B	rekenpunt	5.50	-2.14	-15.50	-17.84	-4.26
23_C	rekenpunt	8.50	-0.37	-13.79	-16.01	-2.48
24_A	rekenpunt	5.50	7.59	-5.81	-8.09	5.47
24_B	rekenpunt	8.50	9.12	-4.29	-6.53	7.01
25_A	rekenpunt	5.50	5.04	-8.32	-10.67	2.92
25_B	rekenpunt	8.50	6.32	-7.05	-9.37	4.20
26_A	rekenpunt	5.50	13.28	-0.10	-2.42	11.16
26_B	rekenpunt	8.50	15.00	1.60	-0.68	12.88
27_A	rekenpunt	5.50	13.84	0.46	-1.84	11.72
27_B	rekenpunt	8.50	17.28	3.91	1.61	15.17
28_A	rekenpunt	5.50	5.45	-7.94	-10.23	3.33
28_B	rekenpunt	8.50	6.08	-7.33	-9.58	3.97
29_A	rekenpunt	1.50	19.52	6.23	3.79	17.40
29_B	rekenpunt	4.50	20.69	7.38	4.96	18.57
29_C	rekenpunt	7.50	22.22	8.89	6.51	20.10
30_A	rekenpunt	1.50	26.28	12.98	10.54	24.16
30_B	rekenpunt	4.50	27.24	13.94	11.51	25.12
30_C	rekenpunt	7.50	28.24	14.93	12.51	26.12
31_A	rekenpunt	1.50	2.42	-10.97	-13.27	0.30
31_B	rekenpunt	4.50	5.67	-7.77	-9.96	3.56
31_C	rekenpunt	7.50	10.61	-2.81	-5.02	8.50
32_A	rekenpunt	1.50	34.10	20.81	18.35	31.98
32_B	rekenpunt	4.50	35.25	21.95	19.51	33.13
32_C	rekenpunt	7.50	36.37	23.08	20.64	34.25
33_A	rekenpunt	1.50	25.90	12.60	10.15	23.78
33_B	rekenpunt	4.50	27.14	13.84	11.41	25.02
33_C	rekenpunt	7.50	28.32	15.02	12.59	26.20
34_A	rekenpunt	1.50	8.82	-4.51	-6.92	6.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: St. Paulusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	rekenpunt	4.50	9.42	-3.95	-6.27	7.30
34_C	rekenpunt	7.50	10.10	-3.30	-5.57	7.98
35_A	rekenpunt	1.50	4.15	-9.16	-11.60	2.03
35_B	rekenpunt	4.50	4.24	-9.12	-11.47	2.12
35_C	rekenpunt	7.50	4.40	-8.98	-11.29	2.28
36_A	rekenpunt	1.50	0.45	-12.85	-15.31	-1.67
36_B	rekenpunt	4.50	0.98	-12.38	-14.72	-1.14
36_C	rekenpunt	7.50	1.17	-12.22	-14.51	-0.95
37_A	rekenpunt	1.50	3.00	-10.35	-12.72	0.88
37_B	rekenpunt	4.50	3.16	-10.23	-12.52	1.04
37_C	rekenpunt	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tyrellsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	27.48	14.22	11.70	25.35
01_B	rekenpunt	4.50	28.75	15.47	13.00	26.63
01_C	rekenpunt	7.50	29.96	16.66	14.20	27.84
01_D	rekenpunt	10.50	30.60	17.30	14.85	28.48
02_A	rekenpunt	1.50	20.91	7.60	5.15	18.79
02_B	rekenpunt	4.50	22.49	9.13	6.78	20.37
02_C	rekenpunt	7.50	24.06	10.68	8.38	21.94
02_D	rekenpunt	10.50	25.82	12.45	10.14	23.70
03_A	rekenpunt	1.50	23.75	10.43	8.01	21.63
03_B	rekenpunt	4.50	25.98	12.61	10.29	23.86
03_C	rekenpunt	7.50	27.84	14.45	12.16	25.72
03_D	rekenpunt	10.50	29.89	16.51	14.21	27.77
04_A	rekenpunt	1.50	14.36	1.06	-1.42	12.23
04_B	rekenpunt	4.50	14.92	1.57	-0.80	12.80
04_C	rekenpunt	7.50	15.83	2.46	0.13	13.71
04_D	rekenpunt	10.50	16.81	3.43	1.12	14.69
05_A	rekenpunt	1.50	19.04	5.72	3.28	16.91
05_B	rekenpunt	4.50	20.31	6.94	4.62	18.19
05_C	rekenpunt	7.50	21.81	8.42	6.12	19.69
05_D	rekenpunt	10.50	23.25	9.85	7.57	21.13
06_A	rekenpunt	1.50	47.72	34.42	31.98	45.60
06_B	rekenpunt	5.25	47.97	34.66	32.25	45.85
06_C	rekenpunt	8.00	47.80	34.49	32.08	45.68
07_A	rekenpunt	1.50	57.48	44.17	41.75	55.36
07_B	rekenpunt	5.25	57.37	44.05	41.65	55.25
07_C	rekenpunt	8.00	56.84	43.53	41.12	54.72
08_A	rekenpunt	1.50	57.28	43.98	41.55	55.16
08_B	rekenpunt	5.25	57.18	43.87	41.46	55.06
08_C	rekenpunt	8.00	56.66	43.35	40.93	54.54
09_A	rekenpunt	1.50	16.60	3.29	0.84	14.48
09_B	rekenpunt	5.25	17.79	4.41	2.09	15.67
09_C	rekenpunt	8.00	18.90	5.51	3.23	16.79
10_A	rekenpunt	1.50	17.26	3.95	1.50	15.14
10_B	rekenpunt	5.25	18.72	5.36	3.02	16.60
10_C	rekenpunt	8.00	19.98	6.59	4.29	17.86
11_A	rekenpunt	1.50	56.89	43.59	41.15	54.77
11_B	rekenpunt	5.50	56.74	43.43	41.01	54.62
11_C	rekenpunt	8.50	56.10	42.80	40.37	53.98
11_D	rekenpunt	11.50	55.35	42.04	39.62	53.23
11_E	rekenpunt	14.50	54.59	41.28	38.86	52.47
12_A	rekenpunt	1.50	56.61	43.31	40.87	54.49
12_B	rekenpunt	5.50	56.46	43.15	40.73	54.34
12_C	rekenpunt	8.50	55.80	42.49	40.07	53.68
12_D	rekenpunt	11.50	55.03	41.72	39.30	52.91
12_E	rekenpunt	14.50	54.27	40.96	38.53	52.15
13_A	rekenpunt	1.50	48.71	35.42	32.96	46.59
13_B	rekenpunt	5.50	49.22	35.92	33.47	47.10
13_C	rekenpunt	8.50	48.99	35.69	33.26	46.87
13_D	rekenpunt	11.50	48.68	35.38	32.95	46.56
13_E	rekenpunt	14.50	48.35	35.05	32.61	46.23
14_A	rekenpunt	1.50	21.83	8.51	6.09	19.71
14_B	rekenpunt	5.50	24.75	11.37	9.05	22.63
14_C	rekenpunt	8.50	26.30	12.90	10.63	24.18
14_D	rekenpunt	11.50	27.98	14.59	12.32	25.87
14_E	rekenpunt	14.50	32.58	19.27	16.84	30.46
15_A	rekenpunt	1.50	23.10	9.79	7.35	20.98
15_B	rekenpunt	5.50	26.70	13.32	11.00	24.58
15_C	rekenpunt	8.50	28.61	15.20	12.94	26.49
15_D	rekenpunt	11.50	31.04	17.65	15.37	28.93
15_E	rekenpunt	14.50	35.47	22.15	19.75	33.35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tyrellsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	20.68	7.36	4.95	18.56
16_B	rekenpunt	5.50	23.18	9.80	7.49	21.06
16_C	rekenpunt	8.50	24.61	11.22	8.94	22.50
16_D	rekenpunt	11.50	25.91	12.51	10.24	23.79
16_E	rekenpunt	14.50	28.71	15.37	13.01	26.59
17_A	rekenpunt	1.50	15.90	2.58	0.17	13.78
17_B	rekenpunt	5.50	16.02	2.64	0.32	13.90
17_C	rekenpunt	8.50	16.68	3.29	0.99	14.56
17_D	rekenpunt	11.50	17.56	4.16	1.89	15.44
17_E	rekenpunt	14.50	17.22	3.82	1.55	15.10
18_A	rekenpunt	1.50	22.23	8.96	6.46	20.11
18_B	rekenpunt	5.50	22.27	8.97	6.53	20.15
18_C	rekenpunt	8.50	22.92	9.61	7.19	20.80
18_D	rekenpunt	11.50	23.03	9.72	7.28	20.91
18_E	rekenpunt	14.50	22.98	9.69	7.24	20.86
19_A	rekenpunt	1.50	35.27	21.99	19.52	33.15
19_B	rekenpunt	5.50	34.97	21.65	19.25	32.85
19_C	rekenpunt	8.50	35.66	22.34	19.95	33.54
19_D	rekenpunt	11.50	36.33	23.01	20.62	34.21
19_E	rekenpunt	14.50	36.97	23.65	21.26	34.85
20_A	rekenpunt	1.50	43.57	30.30	27.80	41.45
20_B	rekenpunt	5.50	45.60	32.31	29.85	43.48
20_C	rekenpunt	8.50	45.82	32.53	30.07	43.70
20_D	rekenpunt	11.50	45.82	32.53	30.07	43.70
20_E	rekenpunt	14.50	45.99	32.70	30.24	43.87
21_A	rekenpunt	1.50	40.04	26.77	24.27	37.92
21_B	rekenpunt	5.50	41.86	28.56	26.10	39.74
21_C	rekenpunt	8.50	42.17	28.88	26.44	40.05
22_A	rekenpunt	1.50	44.73	31.45	28.98	42.61
22_B	rekenpunt	5.50	46.53	33.24	30.79	44.41
22_C	rekenpunt	8.50	46.92	33.63	31.18	44.80
23_A	rekenpunt	1.50	16.79	3.46	1.04	14.67
23_B	rekenpunt	5.50	18.69	5.30	3.02	16.58
23_C	rekenpunt	8.50	20.69	7.30	5.02	18.58
24_A	rekenpunt	5.50	41.34	28.05	25.58	39.22
24_B	rekenpunt	8.50	41.60	28.31	25.85	39.48
25_A	rekenpunt	5.50	51.54	38.24	35.80	49.42
25_B	rekenpunt	8.50	51.42	38.11	35.69	49.30
26_A	rekenpunt	5.50	55.76	42.45	40.02	53.64
26_B	rekenpunt	8.50	55.40	42.09	39.67	53.28
27_A	rekenpunt	5.50	52.57	39.27	36.83	50.45
27_B	rekenpunt	8.50	52.37	39.07	36.63	50.25
28_A	rekenpunt	5.50	31.60	18.34	15.82	29.47
28_B	rekenpunt	8.50	33.86	20.58	18.10	31.74
29_A	rekenpunt	1.50	12.75	-0.59	-2.98	10.63
29_B	rekenpunt	4.50	12.67	-0.70	-3.03	10.55
29_C	rekenpunt	7.50	13.59	0.21	-2.09	11.47
30_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
30_B	rekenpunt	4.50	--	--	--	--
30_C	rekenpunt	7.50	--	--	--	--
31_A	rekenpunt	1.50	12.07	-1.25	-3.69	9.94
31_B	rekenpunt	4.50	12.35	-1.01	-3.36	10.23
31_C	rekenpunt	7.50	13.55	0.17	-2.15	11.43
32_A	rekenpunt	1.50	9.35	-3.97	-6.39	7.23
32_B	rekenpunt	4.50	9.47	-3.90	-6.23	7.35
32_C	rekenpunt	7.50	10.18	-3.20	-5.51	8.06
33_A	rekenpunt	1.50	18.73	5.40	2.99	16.61
33_B	rekenpunt	4.50	19.24	5.87	3.54	17.12
33_C	rekenpunt	7.50	20.31	6.92	4.62	18.19
34_A	rekenpunt	1.50	33.43	20.14	17.69	31.31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tyrellsestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	rekenpunt	4.50	33.60	20.28	17.89	31.48
34_C	rekenpunt	7.50	34.01	20.68	18.30	31.89
35_A	rekenpunt	1.50	13.29	-0.03	-2.45	11.17
35_B	rekenpunt	4.50	13.81	0.43	-1.88	11.69
35_C	rekenpunt	7.50	15.04	1.63	-0.63	12.92
36_A	rekenpunt	1.50	14.18	0.86	-1.56	12.06
36_B	rekenpunt	4.50	14.60	1.21	-1.07	12.49
36_C	rekenpunt	7.50	15.41	2.00	-0.25	13.30
37_A	rekenpunt	1.50	--	--	--	--
37_B	rekenpunt	4.50	--	--	--	--
37_C	rekenpunt	7.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. Bijlage: Rekenresultaten rekenmodel - Von Clermontplein
Excl. Aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Von Clermontplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	rekenpunt	1.50	8.87	-4.41	-6.91	6.74
01_B	rekenpunt	4.50	9.28	-4.05	-6.46	7.16
01_C	rekenpunt	7.50	9.57	-3.79	-6.14	7.45
01_D	rekenpunt	10.50	10.29	-3.08	-5.41	8.17
02_A	rekenpunt	1.50	7.95	-5.33	-7.82	5.82
02_B	rekenpunt	4.50	8.35	-4.99	-7.38	6.23
02_C	rekenpunt	7.50	8.64	-4.73	-7.06	6.52
02_D	rekenpunt	10.50	9.37	-4.01	-6.32	7.25
03_A	rekenpunt	1.50	12.94	-0.33	-2.85	10.81
03_B	rekenpunt	4.50	13.37	0.07	-2.39	11.25
03_C	rekenpunt	7.50	14.21	0.89	-1.54	12.09
03_D	rekenpunt	10.50	15.41	2.08	-0.32	13.29
04_A	rekenpunt	1.50	20.01	6.72	4.27	17.89
04_B	rekenpunt	4.50	21.06	7.75	5.34	18.94
04_C	rekenpunt	7.50	22.04	8.71	6.33	19.92
04_D	rekenpunt	10.50	23.00	9.68	7.29	20.88
05_A	rekenpunt	1.50	28.24	14.97	12.48	26.12
05_B	rekenpunt	4.50	29.03	15.75	13.29	26.91
05_C	rekenpunt	7.50	29.81	16.52	14.07	27.69
05_D	rekenpunt	10.50	30.61	17.31	14.87	28.49
06_A	rekenpunt	1.50	11.19	-2.10	-4.57	9.07
06_B	rekenpunt	5.25	11.69	-1.65	-4.02	9.57
06_C	rekenpunt	8.00	11.84	-1.51	-3.86	9.72
07_A	rekenpunt	1.50	13.62	0.33	-2.15	11.49
07_B	rekenpunt	5.25	13.81	0.48	-1.91	11.69
07_C	rekenpunt	8.00	14.42	1.07	-1.30	12.30
08_A	rekenpunt	1.50	14.01	0.71	-1.76	11.88
08_B	rekenpunt	5.25	14.35	1.01	-1.38	12.23
08_C	rekenpunt	8.00	14.97	1.62	-0.74	12.85
09_A	rekenpunt	1.50	13.92	0.62	-1.85	11.79
09_B	rekenpunt	5.25	14.50	1.15	-1.21	12.38
09_C	rekenpunt	8.00	15.15	1.78	-0.54	13.03
10_A	rekenpunt	1.50	14.28	0.99	-1.47	12.16
10_B	rekenpunt	5.25	14.82	1.47	-0.88	12.70
10_C	rekenpunt	8.00	15.40	2.04	-0.29	13.28
11_A	rekenpunt	1.50	17.59	4.30	1.83	15.47
11_B	rekenpunt	5.50	18.38	5.07	2.64	16.26
11_C	rekenpunt	8.50	19.24	5.93	3.51	17.12
11_D	rekenpunt	11.50	21.22	7.92	5.49	19.10
11_E	rekenpunt	14.50	22.08	8.78	6.36	19.96
12_A	rekenpunt	1.50	17.64	4.36	1.88	15.52
12_B	rekenpunt	5.50	18.43	5.13	2.70	16.31
12_C	rekenpunt	8.50	19.38	6.08	3.65	17.26
12_D	rekenpunt	11.50	21.24	7.94	5.51	19.12
12_E	rekenpunt	14.50	23.20	9.92	7.47	21.08
13_A	rekenpunt	1.50	18.79	5.51	3.04	16.67
13_B	rekenpunt	5.50	18.67	5.36	2.94	16.55
13_C	rekenpunt	8.50	19.64	6.32	3.92	17.52
13_D	rekenpunt	11.50	21.11	7.78	5.39	18.99
13_E	rekenpunt	14.50	22.63	9.31	6.92	20.51
14_A	rekenpunt	1.50	9.27	-4.04	-6.48	7.15
14_B	rekenpunt	5.50	9.97	-3.40	-5.72	7.85
14_C	rekenpunt	8.50	10.91	-2.48	-4.77	8.79
14_D	rekenpunt	11.50	11.54	-1.86	-4.13	9.42
14_E	rekenpunt	14.50	12.86	-0.53	-2.80	10.75
15_A	rekenpunt	1.50	11.12	-2.17	-4.65	8.99
15_B	rekenpunt	5.50	11.93	-1.40	-3.79	9.81
15_C	rekenpunt	8.50	12.88	-0.47	-2.84	10.76
15_D	rekenpunt	11.50	9.60	-3.79	-6.07	7.49
15_E	rekenpunt	14.50	10.72	-2.67	-4.95	8.61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. Bijlage: Rekenresultaten rekenmodel - Von Clermontplein
Excl. Aftrek conform art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Von Clermontplein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	rekenpunt	1.50	13.80	0.50	-1.95	11.68
16_B	rekenpunt	5.50	14.99	1.66	-0.72	12.87
16_C	rekenpunt	8.50	15.90	2.56	0.20	13.78
16_D	rekenpunt	11.50	16.89	3.55	1.20	14.77
16_E	rekenpunt	14.50	17.43	4.08	1.74	15.31
17_A	rekenpunt	1.50	28.66	15.39	12.90	26.54
17_B	rekenpunt	5.50	30.15	16.86	14.41	28.03
17_C	rekenpunt	8.50	31.13	17.83	15.39	29.01
17_D	rekenpunt	11.50	31.28	17.99	15.55	29.16
17_E	rekenpunt	14.50	31.32	18.02	15.58	29.20
18_A	rekenpunt	1.50	35.77	22.49	20.01	33.65
18_B	rekenpunt	5.50	37.14	23.85	21.40	35.02
18_C	rekenpunt	8.50	37.08	23.79	21.34	34.96
18_D	rekenpunt	11.50	36.82	23.53	21.09	34.70
18_E	rekenpunt	14.50	36.79	23.49	21.05	34.67
19_A	rekenpunt	1.50	39.20	25.92	23.45	37.08
19_B	rekenpunt	5.50	40.60	27.31	24.86	38.48
19_C	rekenpunt	8.50	40.56	27.27	24.82	38.44
19_D	rekenpunt	11.50	40.22	26.93	24.48	38.10
19_E	rekenpunt	14.50	39.51	26.22	23.78	37.39
20_A	rekenpunt	1.50	19.37	6.09	3.62	17.25
20_B	rekenpunt	5.50	19.24	5.93	3.53	17.12
20_C	rekenpunt	8.50	19.91	6.59	4.20	17.79
20_D	rekenpunt	11.50	20.63	7.31	4.93	18.51
20_E	rekenpunt	14.50	21.25	7.92	5.55	19.13
21_A	rekenpunt	1.50	19.96	6.70	4.19	17.84
21_B	rekenpunt	5.50	21.21	7.92	5.47	19.09
21_C	rekenpunt	8.50	22.16	8.88	6.42	20.04
22_A	rekenpunt	1.50	28.98	15.71	13.22	26.86
22_B	rekenpunt	5.50	30.85	17.57	15.11	28.73
22_C	rekenpunt	8.50	31.67	18.39	15.93	29.55
23_A	rekenpunt	1.50	13.27	-0.01	-2.52	11.14
23_B	rekenpunt	5.50	14.35	1.03	-1.38	12.23
23_C	rekenpunt	8.50	16.19	2.85	0.48	14.07
24_A	rekenpunt	5.50	22.13	8.81	6.42	20.01
24_B	rekenpunt	8.50	23.54	10.20	7.84	21.42
25_A	rekenpunt	5.50	7.43	-5.90	-8.29	5.31
25_B	rekenpunt	8.50	7.53	-5.83	-8.18	5.41
26_A	rekenpunt	5.50	13.48	0.14	-2.25	11.36
26_B	rekenpunt	8.50	14.48	1.13	-1.23	12.36
27_A	rekenpunt	5.50	25.92	12.60	10.20	23.80
27_B	rekenpunt	8.50	26.50	13.18	10.79	24.38
28_A	rekenpunt	5.50	15.53	2.22	-0.20	13.41
28_B	rekenpunt	8.50	16.57	3.24	0.86	14.45
29_A	rekenpunt	1.50	50.78	37.48	35.05	48.66
29_B	rekenpunt	4.50	50.24	36.94	34.52	48.12
29_C	rekenpunt	7.50	49.22	35.91	33.49	47.10
30_A	rekenpunt	1.50	51.10	37.80	35.38	48.98
30_B	rekenpunt	4.50	50.51	37.20	34.79	48.39
30_C	rekenpunt	7.50	49.43	36.12	33.71	47.31
31_A	rekenpunt	1.50	51.40	38.10	35.68	49.28
31_B	rekenpunt	4.50	50.84	37.53	35.12	48.72
31_C	rekenpunt	7.50	49.78	36.47	34.06	47.66
32_A	rekenpunt	1.50	45.91	32.61	30.19	43.79
32_B	rekenpunt	4.50	45.71	32.40	29.98	43.59
32_C	rekenpunt	7.50	45.00	31.69	29.28	42.88
33_A	rekenpunt	1.50	45.63	32.33	29.91	43.51
33_B	rekenpunt	4.50	45.50	32.19	29.77	43.38
33_C	rekenpunt	7.50	44.89	31.58	29.17	42.77
34_A	rekenpunt	1.50	13.97	0.69	-1.81	11.84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Von Clermontplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_B	rekenpunt	4.50	14.95	1.63	-0.79	12.83
34_C	rekenpunt	7.50	16.34	3.00	0.61	14.22
35_A	rekenpunt	1.50	28.38	15.11	12.62	26.26
35_B	rekenpunt	4.50	30.13	16.84	14.39	28.01
35_C	rekenpunt	7.50	30.85	17.56	15.11	28.73
36_A	rekenpunt	1.50	30.47	17.20	14.72	28.35
36_B	rekenpunt	4.50	32.19	18.90	16.46	30.07
36_C	rekenpunt	7.50	32.80	19.50	17.07	30.68
37_A	rekenpunt	1.50	37.09	23.81	21.33	34.97
37_B	rekenpunt	4.50	38.62	25.33	22.89	36.50
37_C	rekenpunt	7.50	39.35	26.06	23.62	37.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Geluidbelastingen niet-zoneplichtige wegen en gecumuleerde geluidbelastingen

oplossingen zijn ons vak

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] - excl. aftrek art. 110g Wgh							Cumulatie Letm.mkm
		Maastrichterlaan	Bosstraat	St. Paulusstraat	Koperstraat	K. Julianaplein	Von Clermontplein	Tyrellsestraat	
01	1.5	39.5	30.7	21.4	15.2	12.3	6.7	25.4	40
01	4.5	40.8	32.2	22.4	15.4	12.7	7.2	26.6	42
01	7.5	42.0	33.3	23.3	15.7	13.5	7.5	27.8	43
01	10.5	42.8	33.6	24.4	16.7	14.6	8.2	28.5	44
02	1.5	42.2	30.0	20.7	10.9	11.5	5.8	18.8	43
02	4.5	43.4	31.3	21.5	11.3	11.9	6.2	20.4	44
02	7.5	44.5	32.5	22.4	12.2	12.6	6.5	21.9	45
02	10.5	45.3	32.8	23.4	14.3	13.8	7.3	23.7	46
03	1.5	41.7	17.3	8.6	15.7	17.2	10.8	21.6	42
03	4.5	43.0	17.9	9.3	16.0	18.4	11.3	23.9	43
03	7.5	44.0	18.6	10.1	17.2	19.8	12.1	25.7	44
03	10.5	44.8	19.7	11.8	19.1	21.0	13.3	27.8	45
04	1.5	32.8	39.7	45.3	7.7	12.0	17.9	12.2	47
04	4.5	34.1	41.5	45.5	8.1	12.2	18.9	12.8	47
04	7.5	35.3	41.7	45.2	8.3	13.0	19.9	13.7	47
04	10.5	36.5	41.7	44.7	9.1	14.1	20.9	14.7	47
05	1.5	28.3	36.7	49.4	13.8	16.8	26.1	16.9	50
05	4.5	28.9	38.4	49.0	14.0	17.8	26.9	18.2	49
05	7.5	29.7	38.6	48.1	14.6	19.2	27.7	19.7	49
05	10.5	30.9	38.6	47.1	15.5	20.9	28.5	21.1	48
06	1.5	43.5	29.3	20.2	26.6	13.7	9.1	45.6	48
06	5.25	45.7	30.8	20.5	27.9	16.2	9.6	45.9	49
06	8	46.5	31.7	21.2	28.8	19.1	9.7	45.7	49
07	1.5	50.5	15.9	10.2	26.8	41.3	11.5	55.4	57
07	5.25	52.4	16.0	12.3	28.2	43.1	11.7	55.3	57
07	8	53.1	16.6	13.8	29.2	43.1	12.3	54.7	57
08	1.5	49.7	16.9	7.7	25.7	44.1	11.9	55.2	57
08	5.25	51.4	17.1	8.3	27.1	45.5	12.2	55.1	57
08	8	52.3	18.1	8.2	28.2	45.4	12.9	54.5	57
09	1.5	37.2	33.0	31.1	10.0	16.1	11.8	14.5	39
09	5.25	38.5	34.4	32.8	10.2	17.5	12.4	15.7	41
09	8	39.4	35.4	33.7	10.9	18.8	13.0	16.8	42
10	1.5	36.7	32.8	34.5	11.0	15.2	12.2	15.1	40
10	5.25	38.0	34.1	36.4	11.5	17.2	12.7	16.6	41
10	8	38.8	35.1	36.8	12.3	18.5	13.3	17.9	42

Geluidbelastingen in het kader de ruimtelijke onderbouwing
(niet-zoneplichtige wegen en gecumuleerde geluidbelastingen)

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] - excl. aftrek art. 110g Wgh							Cumulatie Letm.mkm
		Maastrichterlaan	Bosstraat	St. Paulusstraat	Koperstraat	K. Julianaplein	Von Clermontplein	Tyrellsestraat	
11	1.5	48.6	20.5	8.6	18.7	46.3	15.5	54.8	56
11	5.5	50.2	20.7	8.4	19.9	47.1	16.3	54.6	56
11	8.5	51.1	21.4	9.4	21.7	46.9	17.1	54.0	56
11	11.5	51.3	22.2	10.2	24.5	46.7	19.1	53.2	56
11	14.5	51.4	14.4	8.0	29.8	46.4	20.0	52.5	56
12	1.5	47.5	17.1	8.9	19.0	46.3	15.5	54.5	56
12	5.5	49.2	17.2	8.8	20.6	47.0	16.3	54.3	56
12	8.5	50.1	18.0	9.8	22.3	46.9	17.3	53.7	56
12	11.5	50.5	20.3	10.7	24.4	46.7	19.1	52.9	56
12	14.5	50.7	14.7	8.2	29.0	46.4	21.1	52.2	55
13	1.5	31.4	18.6	9.8	23.0	47.0	16.7	46.6	50
13	5.5	32.3	18.8	10.1	23.1	47.9	16.6	47.1	51
13	8.5	32.8	19.8	10.5	24.1	47.7	17.5	46.9	50
13	11.5	33.3	21.1	11.9	25.2	47.5	19.0	46.6	50
13	14.5	33.1	21.2	11.9	26.4	47.3	20.5	46.2	50
14	1.5	38.7	33.5	34.2	13.7	16.8	7.2	19.7	41
14	5.5	40.6	35.1	36.8	14.0	20.1	7.9	22.6	43
14	8.5	41.9	35.9	37.5	14.4	22.1	8.8	24.2	44
14	11.5	43.7	36.1	38.0	14.4	24.6	9.4	25.9	45
14	14.5	46.6	36.2	38.3	14.2	24.4	10.8	30.5	48
15	1.5	37.0	32.5	35.6	12.8	17.9	9.0	21.0	40
15	5.5	38.4	34.1	37.7	13.5	22.5	9.8	24.6	42
15	8.5	40.4	35.1	38.0	14.4	25.5	10.8	26.5	43
15	11.5	44.3	35.5	38.0	15.2	30.3	7.5	28.9	46
15	14.5	47.8	35.5	38.0	18.7	27.7	8.6	33.4	49
16	1.5	38.2	34.3	40.2	13.8	16.5	11.7	18.6	43
16	5.5	39.9	36.3	41.5	14.6	19.3	12.9	21.1	45
16	8.5	41.4	36.8	41.4	16.7	21.3	13.8	22.5	45
16	11.5	42.7	37.0	41.3	17.5	23.2	14.8	23.8	46
16	14.5	45.0	37.0	41.1	17.0	26.4	15.3	26.6	47
17	1.5	31.3	36.3	39.4	8.8	13.1	26.5	13.8	42
17	5.5	32.0	38.2	40.9	9.0	13.6	28.0	13.9	43
17	8.5	32.8	38.9	40.8	9.2	14.4	29.0	14.6	44
17	11.5	33.7	39.0	40.6	10.0	15.5	29.2	15.4	44
17	14.5	33.4	39.0	40.5	-3.8	12.5	29.2	15.1	43
18	1.5	30.7	31.9	32.8	8.8	19.4	33.7	20.1	39

Geluidbelastingen in het kader de ruimtelijke onderbouwing
(niet-zoneplichtige wegen en gecumuleerde geluidbelastingen)

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] - excl. aftrek art. 110g Wgh							Cumulatie Letm.mkm
		Maastrichterlaan	Bosstraat	St. Paulusstraat	Koperstraat	K. Julianaplein	Von Clermontplein	Tyrellsestraat	
18	5.5	31.2	33.3	34.4	8.6	20.6	35.0	20.2	40
18	8.5	31.6	34.4	35.4	8.7	21.4	35.0	20.8	40
18	11.5	31.3	35.0	35.8	9.3	22.2	34.7	20.9	41
18	14.5	30.9	35.6	34.8	-10.4	-2.8	34.7	20.9	40
19	1.5	36.8	25.8	26.6	16.5	31.1	37.1	33.2	42
19	5.5	36.6	25.6	27.6	17.8	32.5	38.5	32.9	42
19	8.5	36.8	26.6	28.5	19.4	33.6	38.4	33.5	42
19	11.5	37.3	27.8	29.3	21.2	34.0	38.1	34.2	43
19	14.5	37.6	30.2	23.6	23.4	34.7	37.4	34.9	43
20	1.5	35.8	16.1	1.5	26.5	44.9	17.3	41.5	47
20	5.5	36.8	16.8	2.2	27.6	46.6	17.1	43.5	49
20	8.5	38.1	17.7	3.5	28.5	46.7	17.8	43.7	49
20	11.5	41.9	18.6	5.4	29.4	46.7	18.5	43.7	49
20	14.5	43.2	18.3	7.1	29.8	46.5	19.1	43.9	50
21	1.5	34.3	18.0	7.4	30.8	56.4	17.8	37.9	56
21	5.5	35.6	18.5	9.0	33.4	55.7	19.1	39.7	56
21	8.5	38.0	19.4	10.7	34.0	54.8	20.0	40.1	55
22	1.5	43.3	21.9	9.9	12.6	48.3	26.9	42.6	50
22	5.5	43.9	22.2	11.2	12.9	48.3	28.7	44.4	51
22	8.5	44.7	23.1	12.9	13.7	47.9	29.6	44.8	51
23	1.5	32.2	12.1	-6.5	33.2	51.5	11.1	14.7	52
23	5.5	33.3	13.0	-4.3	35.4	51.7	12.2	16.6	52
23	8.5	34.3	13.5	-2.5	36.0	51.2	14.1	18.6	51
24	5.5	29.7	17.7	5.5	32.2	56.4	20.0	39.2	57
24	8.5	31.2	18.6	7.0	32.8	55.2	21.4	39.5	55
25	5.5	50.8	16.6	2.9	32.9	29.9	5.3	49.4	53
25	8.5	51.7	18.1	4.2	33.3	30.9	5.4	49.3	54
26	5.5	51.0	21.9	11.2	22.1	44.1	11.4	53.6	56
26	8.5	51.9	24.0	12.9	22.9	44.1	12.4	53.3	56
27	5.5	48.8	22.9	11.7	11.8	50.1	23.8	50.5	55
27	8.5	49.8	24.0	15.2	12.5	49.6	24.4	50.3	55
28	5.5	35.7	12.7	3.3	32.3	40.5	13.4	29.5	42
28	8.5	37.3	13.0	4.0	34.4	40.8	14.5	31.7	43
29	1.5	26.3	36.6	17.4	13.4	12.7	48.7	10.6	49
29	4.5	26.6	38.4	18.6	13.1	13.3	48.1	10.6	49
29	7.5	26.7	38.4	20.1	13.6	14.8	47.1	11.5	48

Geluidbelastingen in het kader de ruimtelijke onderbouwing
(niet-zoneplichtige wegen en gecumuleerde geluidbelastingen)

Reken- punt	Reken- hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] - excl. aftrek art. 110g Wgh							Cumulatie Letm.mkm
		Maastrichterlaan	Bosstraat	St. Paulusstraat	Koperstraat	K. Julianaplein	Von Clermontplein	Tyrellsestraat	
30	1.5	25.5	34.7	24.2	12.7	20.1	49.0	--	49
30	4.5	25.7	36.7	25.1	12.3	20.3	48.4	--	49
30	7.5	25.7	37.0	26.1	12.8	21.1	47.3	--	48
31	1.5	25.7	33.2	0.3	12.7	13.5	49.3	9.9	49
31	4.5	26.0	34.9	3.6	12.4	14.2	48.7	10.2	49
31	7.5	26.0	35.7	8.5	13.1	15.3	47.7	11.4	48
32	1.5	30.1	31.4	32.0	13.0	15.2	43.8	7.2	44
32	4.5	30.5	33.2	33.1	13.1	16.0	43.6	7.4	44
32	7.5	30.8	34.2	34.3	13.5	17.0	42.9	8.1	44
33	1.5	30.5	30.2	23.8	15.7	17.7	43.5	16.6	44
33	4.5	31.2	31.5	25.0	16.1	18.6	43.4	17.1	44
33	7.5	31.8	32.4	26.2	16.6	20.2	42.8	18.2	44
34	1.5	34.5	16.2	6.7	50.7	34.5	11.8	31.3	51
34	4.5	35.0	16.6	7.3	50.9	36.0	12.8	31.5	51
34	7.5	35.4	17.1	8.0	50.5	37.2	14.2	31.9	51
35	1.5	38.4	10.4	2.0	58.0	31.2	26.3	11.2	58
35	4.5	38.4	10.8	2.1	57.3	32.8	28.0	11.7	57
35	7.5	38.6	11.0	2.3	56.1	33.9	28.7	12.9	56
36	1.5	27.2	13.2	-1.7	55.6	26.6	28.4	12.1	56
36	4.5	27.7	14.9	-1.1	55.5	27.9	30.1	12.5	56
36	7.5	28.3	20.7	-1.0	54.8	29.2	30.7	13.3	55
37	1.5	20.9	21.8	0.9	49.9	2.9	35.0	--	50
37	4.5	21.2	22.7	1.0	50.1	3.0	36.5	--	50
37	7.5	17.5	26.8	--	49.6	3.9	37.2	--	50

Bijlage VII Overzicht bedrijven in de omgeving van het plangebied

oplossingen zijn ons vak

Stichting Sevagram	Stichting Sevagram	Bloemendalstraat 148	6291 CM	Vaals	043-3089999
Kasteel Bloemendal BV	Kasteel Bloemendal BV	Bloemendalstraat 150	6291 CM	Vaals	043-3659800
gasdrukregelstation	Enexis	Bloemendalstraat 150 (bijhotel)		Vaals	
Essent Kabelcom	Essent Kabelcom	Bosstraat			043 8558888
Gasdrukregelstation	Enexis	Bosstraat		Vaals	
Vaals Tandartspraktijk BV	A. Jakubov	Bosstraat 6	6291CJ		3060535
Gasdrukregelstation I en II	Enexis	Jos Francotteweg 33		Vaals	
Poeliersbedrijf Moors	dhr R. Moors	Kon.Julianaplein		Vaals	
V.o.f. v. Boom	V.o.f.van Boom	Kon.Julianaplein		Vaals	06-5441594
Vishandel de gezonde apotheek		Kon.Julianaplein		vaals	043-3474453
Vof v.d. Zwan	Vof v.d. Zwan	Kon.Julianaplein		Vaals	060060060
VOF Brasserie de Raadskelder	Moonen, H.H.M.	Koningin Julianaplein 49	6291 AR	Vaals	043-4073639
Slijterij en Wijnhandel Schillings	Gouders, W.M.F.	Koperstraat 13	6291 AH	Vaals	043-3062333
A.M. Delarosette-Voncken		Koperstraat 15	6291AH	vaals	
Gasterij Trés Bien	Broers, P.T.M.	Koperstraat 16	6291 AJ	Vaals	
Cafe 't Vereinschoes	Bellefroid, W.E.J.	Koperstraat 21	6291 AH	Vaals	043-3063419
Grand Cafe Restaurant Bistro Ambiente	Kessel, M.T.	Lindenstraat 1		Vaals	043-3065939
Kunstatelier	J. Veer	Lindenstraat 17	6291AE	Vaals	06-13110216
Welzijnsgebouw	S.Rombouts (gemeente)	Lindenstraat 17	6291AE	Vaals	043-3068511
Gymnastieklokaal	dhr. v. Engelen (dhr. J. Westerbeek; Heton sport)	Lindenstraat 2 b	6291AC	Vaals	043-3068563
Hema	Dhr Vrehen	Maastrichterlaan 51-53	6291EL	Vaals	3063902
Avenue Lunchroom restaurant		Maastrichterlaan 52	6291 ES	Vaals	043-3060335
Koffereck B.V.		Maastrichterlaan 60	6291 ET	Vaals	043-3064779
Cafe Restaurant Suisse	Meens, P.	Maastrichterlaan 63	6291 ET	Vaals	043-3062387
Super Game BV.	Super game b.v.	Maastrichterlaan 70	6291ET	Vaals	043-3063303
G.J.C. Crasborn	G.J.C.Crasborn	Maastrichterlaan 77	6291EL	Vaals	043-3080044
Slagerij F. Dumont	F. Dumont	Maastrichterlaan 78a	6291ET	Vaals	043-3064573
Prisma V.O.F.	Trosch, M.J.	Maastrichterlaan 81	6291 EL	Vaals	043-3065047
Fa. v. Boom	dhr. v. Boom	Maastrichterlaan 82	6291ET	Vaals	045-441594
Esso Lux Vaals	Dhr. Loeffen	Maastrichterlaan 83-85	6291EL	Vaals	06-51401750
Cafe der Druje Eck	Dopgen, D.	Maastrichterlaan 87	6291 EM	Vaals	043-3061901
Macom Consultancy BV		Maastrichterlaan 88	6291 ET	Vaals	
Jakarta Going	Bin Umar, F.S.	Maastrichterlaan 89-91	6291 EM	Vaals	043-3065258
Pizzeria Della Mamma	G. Sacca	Maastrichterlaan 97	6291 EM	Vaals	
Brandweerkazerne	F. v. Engelen	Tyrellsestraat 18	6291AL	Vaals	043-306685563
Gemeentehuis	dhr. F. v. Engelen	v. Clermontplein 15	6291AT	Vaals	043-3068563
Stg. De Kopermolen	Het bestuur	von Clermontplein 11	6291 AT	Vaals	043-3064668