

vandewall
planologisch advies

**AERIUS-berekening nieuwbouw
37 appartementen aan de
Maastrichterlaan te Vaals**

COLOFON

Datum: 31 maart 2023

Projectnummer: VPA 2021.75 AERIUS

Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding	3
2 Wettelijk beleidskader	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Wet Natuurbescherming	4
3 Beschrijving situatie	5
3.1 Opzet onderzoek.....	5
3.2 Modellerings.....	8
3.3 Rekenpunten	9
4 Berekeningen	10
5 Conclusies	11
Bijlage 1 AERIUS-berekening bouwfase (rekenjaar 2024 en 2025)	12
Bijlage 2 AERIUS-berekening gebruiksfase	13



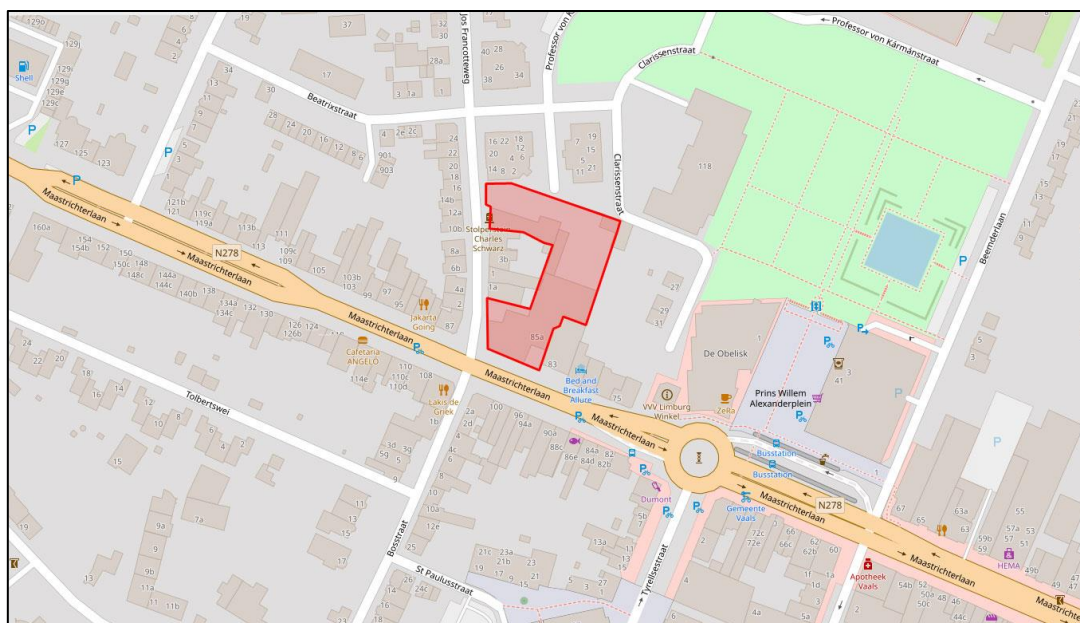
1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Woningcorporatie VanHier Wonen heeft een plan ontwikkeld voor het realiseren van twee appartementencomplexen met in totaal 37 appartementen (huur) aan de Maastrichterlaan te Vaals, in de gemeente Vaals. Op het perceel bevond zich een tankstation en een parkeergarage.

Voor het plan is het projecteffect van zowel de bouwfase als de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. Ten behoeve van de voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de bouwfase gemodelleerd op basis van aangeleverde gegevens door de aannemer, ervaringscijfers en kengetallen. De depositie is op de omliggende Natura2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijk) significante negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000-gebieden. Voorliggende rapportage geeft een overzicht van het wettelijk beleidskader, de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de berekende resultaten en de conclusie.

Op onderstaande kaart is de projectlocatie met een rood vlak aangeduid.



Overzichtskartaal projectlocatie

2 Wettelijk beleidskader

2.1 Algemeen

In Nederland zijn 162 Natura2000-gebieden aangewezen. Dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn (ook) gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb-vergunning). Daarom dient voor nieuwe projecten onderzocht te worden of er sprake is van een significante depositie van stikstof op relevante Natura2000-gebieden. Als blijkt dat er sprake is van significante effecten ten gevolge van de depositie van stikstof, kan een project slechts doorgang vinden als uit een passende beoordeling blijkt dat de berekende stikstofdepositie bij nadere beschouwing geen significante effecten tot gevolg heeft op het beschouwde habitat(s).

2.2 Wet Natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) die op 1 januari 2017 in werking is getreden voorziet in het beschermen van de Natura2000-gebieden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen voortvloeiend uit de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op de Natura2000-gebieden. Natura2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. Stikstofdepositie vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura2000-instandhoudingsdoelstellingen. In een groot deel van deze gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt veelal de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Op grond van artikel 2.7 lid 1 van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten van de provincie een project te realiseren dat, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Conform artikel 2.8, lid 1 en 2 van de Wet natuurbescherming dient middels een Passende Beoordeling aangetoond te worden wanneer een plan of project (afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten) significante (negatieve) effecten kan hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000-gebieden. Indien op basis van objectieve gegevens in de Voortoets kan worden geconcludeerd dat er geen significante negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura2000-gebieden, is geen Passende Beoordeling vereist.

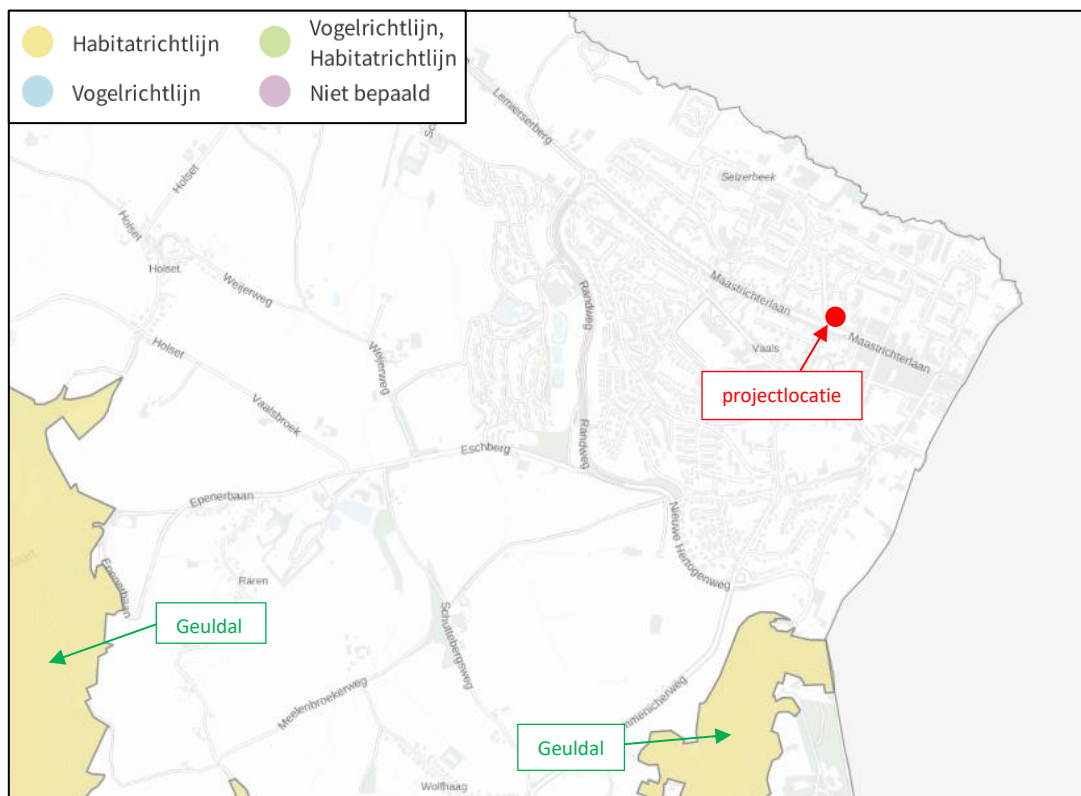
Voor de referentiesituatie dient daarbij uitgegaan te worden van de feitelijke en planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het plan.



3 Beschrijving situatie

In de directe omgeving van de projectlocatie zijn geen Natura2000-gebieden aanwezig. Het dichtstbijzijnde Natura2000-gebied ligt ten zuiden van de projectlocatie (Geuldal) op een afstand van circa 960 meter. Verder ten westen van de projectlocatie ligt ook een gebied behorende bij het Natura2000-gebied Geuldal en ligt op een afstand van circa 2,5 kilometer.

Op onderstaand kaartje is de ligging van de Natura2000-gebieden weergegeven. De rode stip geeft de ligging van de projectlocatie aan.



Ligging Natura2000-gebieden

3.1 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura2000-gebieden in de omgeving van de projectlocatie, is gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator (versie 2022). In de berekeningen zijn de emissies van NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Werktuigen en machines ten behoeve van de bouw;
- Verkeersbewegingen in de bouwfase;
- Verkeersbewegingen in de gebruiksfase.

In het hiernavolgende worden de uitgangspunten ten behoeve van de emissieberekening weergegeven en worden de emissies berekend die als input dienen voor de berekeningen in AERIUS-Calculator. De hoogte van de depositie is bepalend voor een eventuele vergunningplicht.



3.1.1 Uitgangspunten emissies bouwfase

Voor de bouwfase is het realiseren van 37 appartementen relevant. Op basis van de te verwachten werkzaamheden en de planning is een inschatting gemaakt van het materieel dat bij de realisatie van het onderhavig bouwplan wordt gebruikt, de gebruiksduur van het materieel en het aantal verkeersbewegingen dat plaatsvindt.

Binnen de bouwfase is in onderhavig geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

- gebruik mobiele werktuigen;
- verkeersbewegingen bouwverkeer.

Er is een reële inschatting gemaakt van de werkzaamheden met mobiele werktuigen en de verkeersbewegingen tijdens de realisatie van de twee appartementencomplexen:

- als rekenjaar is 2024 en 2025 aangehouden;
- de duur van de bouwfase bedraagt circa 16 maanden (336 werkdagen);
- gebruik van materieel op de bouwplaats (bron 1 t/m 13) zal onder andere bestaan uit het gebruik van mobiele werktuigen en transport op de bouwlocatie;
- verkeersbewegingen van licht verkeer (bron 14) zal bestaan uit verkeersbewegingen van aannemers en onderaannemers met (bestel)busjes en vervoer personeel. Één rit is twee bewegingen;
- verkeersbewegingen van middelzwaar verkeer en zwaar verkeer (bron 14) zal bestaan uit verkeersbewegingen ten behoeve van levering materiaal en transport materieel. Één rit is twee bewegingen.

Bij de realisering van het onderhavige bouwplan worden onderstaande werktuigen gebruikt:

Type werktuig	Brandstof	Vermogen (kW)	Bouwjaar werktuig	Stage klasse	Draaiuren	Emissie Nox in kg/jr
betonmixer	diesel	200	2019	V	576	10,1
boorstelling	diesel	390	2016	IV	123	1,6
dekvloer pomp	diesel	100	2015	IV	234	2,2
Faber betonpomp	diesel	350	2016	IV	164	2,8
generatoren	diesel	100	2015	IV	123	1,7
graafmachine hydraulisch	diesel	100	2016	IV	222	3,5
heistelling	diesel	300	2018	IV	49	2,3
hoogwerker	diesel	60	2018	IV	247	2,6
laadschop op banden	diesel	200	2018	IV	156	1,8
mini graver	diesel	56	2018	IV	238	5,5
mobiele (toren)kraan	diesel	450	2018	IV	370	5,4
trilplaten/stampers	Benzine 4T	10	2016	4-tact	164	2,7
trilwals	diesel	100	2016	IV	49	1,5
vaste torenkraan	elektrisch	-	-	-	1166	



Verkeersgeneratie

De realisatie van het onderhavig plan heeft een tijdelijke toename van verkeersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel en de aan- en afvoer van materieel door de vrachtwagens. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg. In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens de bouwperiode (tijdelijk) zullen plaatsvinden.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen 2x)	Emissie Nox in kg/jr
Licht verkeer	5.418	10.836	0,25
Middelzwaar verkeer	-	-	-
Zwaar verkeer	1.094	2.188	0,8

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op 13.024 verkeersbewegingen gedurende de bouwfase. Deze verkeersbewegingen zijn in de berekening in de richting van de Maastrichterlaan gesitueerd.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van 44,75 kg/jaar.

3.1.2 Uitgangspunten emissies gebruiksfase

Appartementen

Doordat de toekomstige woningen gasloos gebouwd zullen worden, is ten aanzien van het gebruik van de woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura2000-gebieden. De toekomstige woningen zijn dan ook neutraal gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

Verkeersgeneratie

De toekomstige woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW (kennisplatform voor infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer in Nederland).

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- verstedelijkingsgraad: matig stedelijk gebied;
- stedelijke zone: centrum.

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal bewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het maximale uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project een volgend beeld:

functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (maximaal)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (maximaal)	Emissie Nox in kg/jr
huur appartement, midden/goedkoop, (incl. sociale huur)	3,6	37	133,2	1,7
Totaal			133,2 (afgerond 134)	



De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op 134 verkeersbewegingen per weekdag.

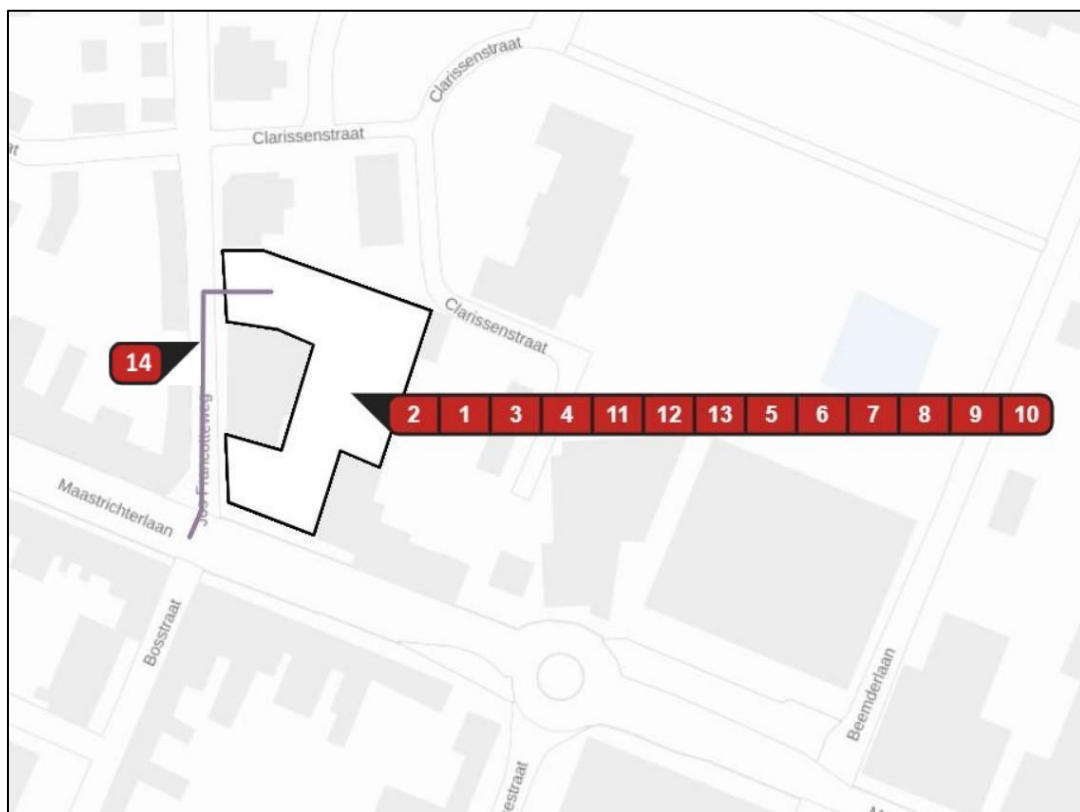
3.2 Modellerings

Rekenmodel

Ten behoeve de berekening van de stikstofdepositie in de Natura2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2022. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

Bouwphase

De onderscheiden bronnen zijn in de AERIUS Calculator ingetekend. Daarbij is voor de bouwphase sprake van één oppervlaktebron, waarbinnen de mobiele werktuigen automatisch door de calculator worden verdeeld. Er is gebruik gemaakt van de broncategorie 'Mobiele werktuigen' en de sector 'Bouw en Industrie en Delfstoffenwinning'. Voor de emissie-eigenschappen zijn de default-waarden voor deze sector aangehouden, voor zover in het voorgaande niet anders is beschreven. De mobiele werktuigen zijn opgenomen als bron 1 t/m 13 (bijlage 1). De verkeersbewegingen van het licht, middelzwaar en zwaar verkeer zijn gemodelleerd als lijnbronnen en opgenomen als bron 14 (bijlage 1), waarbij deze is doorgezet tot de locatie waar de appartementen worden gerealiseerd (worst-case).



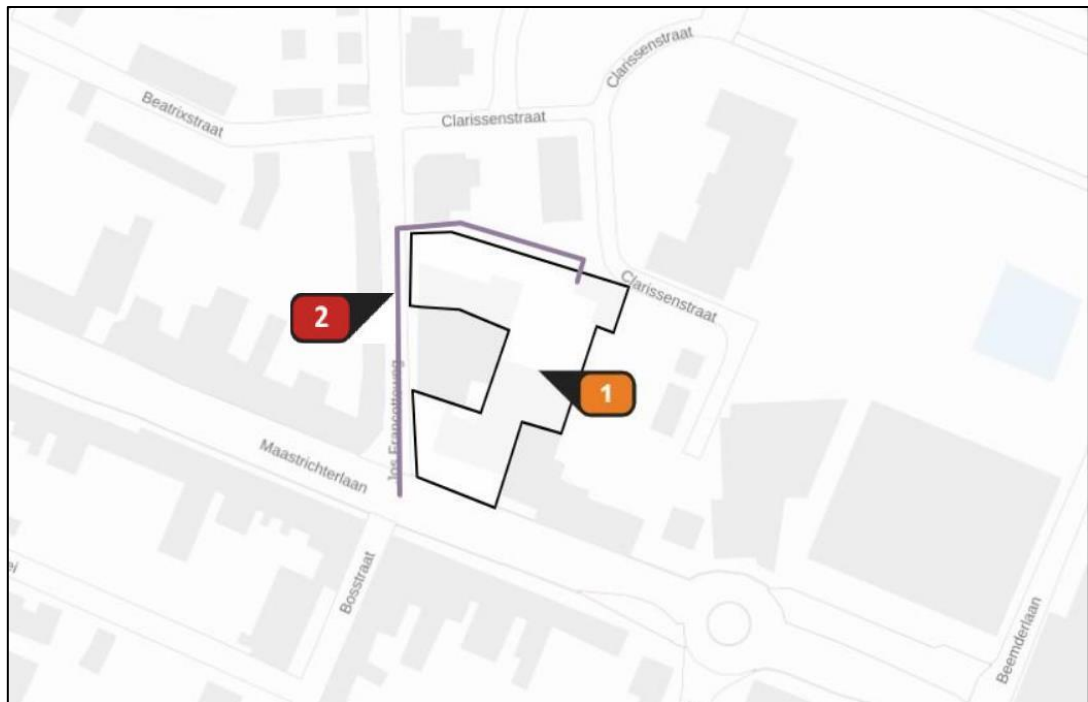
Overzicht rekenpunten bouwphase

Gebruiksphase

Voor de gebruiksfase is de projectlocatie ingetekend als oppervlaktebron (bron 1 bijlage 2). De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron en opgenomen als bron 2 (bijlage 2). Hierbij is uitgegaan van de in- en uitgang van de projectlocatie aan de Jos Francotteweg. Het verkeer zal via



de Jos Francotteweg aansluiten op de Maastrichterlaan, waar het verkeer zich in meerdere richtingen zal verspreiden en zal opgaan in het heersende verkeersbeeld.



Overzicht rekenpunten gebruiksfase

3.3 Rekenpunten

De rekenpunten op de omliggende Nederlandse Natura2000-gebieden zijn automatisch door AERIUS gegenereerd. Dit geldt voor zowel de bouwfase als de gebruiksfase. De berekeningen zijn uitgevoerd in de rekenconfiguratie 'Bereken natuurgebieden'. Hier worden alleen de rekenpunten gebruikt die relevant zijn voor de toetsing aan de Wet natuurbescherming.



4 Berekeningen

De berekening van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura2000-gebieden is uitgevoerd met behulp van AERIUS-Calculator (versie 2022). Het model en de resultaten worden weergegeven in een pdf-bestand. Het pdf-bestand is als bijlage bij dit rapport gevoegd.

Voor de onderhavige projectlocatie zijn de rekenresultaten voor de bouwphase hoger dan 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,03 mol/ha/jr. Uit de berekeningen blijkt derhalve dat er vanwege het project sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden.

Er zijn voor de projectlocatie geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j in de gebruiksfase. Uit de berekeningen blijkt derhalve dat er vanwege het project geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden.

Significantie

In de Handreiking Voortoets Stikstof, gepubliceerd door BIJ12, d.d. februari 2021 is aangegeven dat kleine, tijdelijke depositietoenames als gevolg van bouwwerkzaamheden niet per definitie leiden tot significante effecten voor omliggende Natura2000-gebieden, maar dat dit nauw samenhangt met de locatie van het bouwproject.

Bij een bouwproject wordt in de aanlegfase tijdelijk materieel ingezet. Als die fossiele brandstoffen gebruiken, zal er gedurende een bepaalde tijd emissie van stikstof plaatsvinden en dientengevolge ook depositie. Voor binnenstedelijke bouwprojecten betreft de inzet van dit soort materieel echter geen nieuw fenomeen. Dit materieel wordt in deze binnenstedelijke gebieden al ruim vóór de inwerkingtreding van de gebiedsbescherming (de Europese referentiedatum) gebruikt en steeds op een wisselende plek, afhankelijk van waar het project is. Er is daardoor in beginsel geen sprake van een structurele toename van de belasting op een specifieke locatie. Dit leidt ertoe dat het geheel aan deze activiteiten, in combinatie met het verspreidingseffect van NOx per jaar tot een bepaalde stikstofemissie en depositie leidt die onderdeel is van de landelijke achtergronddepositie die altijd al aanwezig was.

In de Handreiking Voortoets Stikstof wordt aangegeven dat bovenstaande analyse alleen onderdeel kan zijn van een voortoets indien het gaat om tijdelijke depositie – op een overbelast stikstofgevoelig habitat – ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, van ten hoogste 0,05 mol stikstof per hectare per jaar, gedurende maximaal 2 jaar, of een equivalent hiervan. Dat betekent dat de totale stikstofvracht als gevolg van het bouwproject nooit meer dan 0,1 mol stikstof per hectare kan bedragen gedurende de looptijd van het project. Met ‘equivalent’ wordt bedoeld dat het project ook bijvoorbeeld 0,03 mol/ha/jaar gedurende 3 jaar of 0,1 mol/ha/jaar gedurende 1 jaar mag veroorzaken. In alle andere gevallen is een passende beoordeling noodzakelijk.

Als gevolg van de bouwwerkzaamheden in het kader van de herontwikkeling aan de Maastrichterlaan te Vaals is een toename van de stikstofdepositie berekend van ten hoogste 0,03 mol/ha/jaar gedurende 16 maanden. Dit bouwproject valt daarmee ruimschoots binnen de reikwijdte van bovenstaande redeneerlijn op basis waarvan significante negatieve gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten.



5 Conclusies

Uit de rekenresultaten van AERIUS-Calculator blijkt dat ten gevolge van de beoogde planontwikkeling de stikstofdepositie op Natura2000-gebieden in de bouwfase hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, namelijk 0,03 mol/ha/jr. Het onderhavige plan betreft echter een binnenstedelijk bouwproject waarbij slechts een beperkte toename van stikstofdepositie wordt veroorzaakt (0,03 mol/ha/jaar). Derhalve zijn 'significante (negatieve) effecten' op de beschermde natuurgebieden als gevolg van stikstofdepositie uit te sluiten. Een vergunning in het kader van de Wnb is derhalve niet aan de orde. De berekening toont aan dat het aspect stikstofdepositie geen beperkingen oplevert ten aanzien van het beoogde planvoornemen.



Bijlage 1 AERIUS-berekening bouwfase (rekenjaar 2024 en 2025)



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Woningcorporatie Van Hier Wonen
Maastrichterlaan 85,
6291 EL Vaals

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

37 appartementen Maastrichterlaan Vaals
bouwfase rekenjaar 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2Xd3JKmwpUN
31 maart 2023, 13:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,9 kg/j	32,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

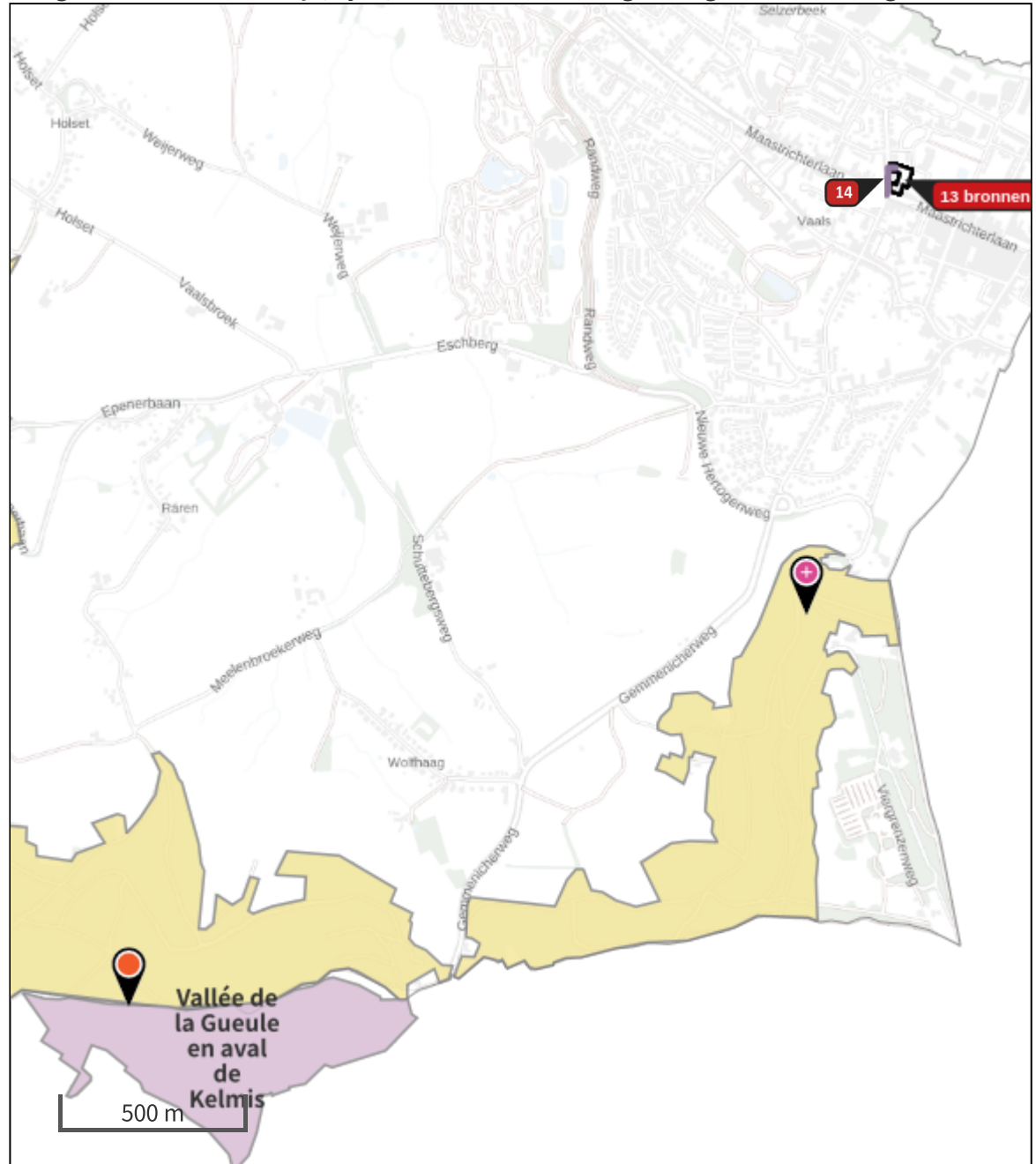
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	326729	Geuldal
32,53 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 1	1,6 kg/j	7,6 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2	0,1 kg/j	1,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 3	0,2 kg/j	1,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 4	0,3 kg/j	2,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 5	0,2 kg/j	1,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 6	0,4 kg/j	2,6 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 7	0,1 kg/j	1,0 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 8	0,2 kg/j	1,9 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 9	0,1 kg/j	1,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 10	0,9 kg/j	4,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 11	0,7 kg/j	3,9 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 12	3,7 g/j	2,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 13	0,1 kg/j	1,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	23,3 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	32,53	1.916,06	32,53	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geuldal (157)	32,53	1.916,06	32,53	0,02	0,00	0,00

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	1	NO _x			7,6 kg/j	
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃			1,6 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6480 l/j	432 u/j	453 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2	NO _x			1,1 kg/j	
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃			0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	465 l/j	93 u/j	32 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	3	NO _x			1,6 kg/j	
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃			0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
dekvloer pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	704 l/j	176 u/j	49 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	4	NO _x			2,0 kg/j	
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃			0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Faber betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1353 l/j	123 u/j	94 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	5	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
generatoren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	930 l/j	93 u/j	65 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	6	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine hydraulisch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1670 l/j	167 u/j	116 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	7	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heistelling ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	555 l/j	37 u/j	38 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	8	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hoogwerker ja	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	670 l/j	186 u/j	46 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	9	NO _x				1,4 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃				0,1 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop op banden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	514 l/j	117 u/j	35 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	10	NO _x			4,0 kg/j	
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃			0,9 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mini graver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3580 l/j	179 u/j	250 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	11					NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07					NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
mobiele (toren)kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2919 l/j	278 u/j	204 l/j	NO _x	3,9 kg/j	
					NH ₃	0,7 kg/j	

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	12	NO _x			2,0 kg/j	
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃			3,7 g/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trilplaten/stampers	alle werktuigen op benzine, 4takt	492 l/j			NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	3,7 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	13	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trilwals ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	555 l/j	37 u/j	38 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

14 Wegverkeer | Weg

Naam	14	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:199532,56 Y:309448,43	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	94,82 m	Hoogte	-	NH ₃	23,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8127 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1641 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Woningcorporatie Van Hier Wonen
Maastrichterlaan 85,
6291 EL Vaals

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

37 appartementen Maastrichterlaan Vaals
bouwfase rekenjaar 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQhsHSN2Yq2B
31 maart 2023, 15:06
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,6 kg/j	12,5 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

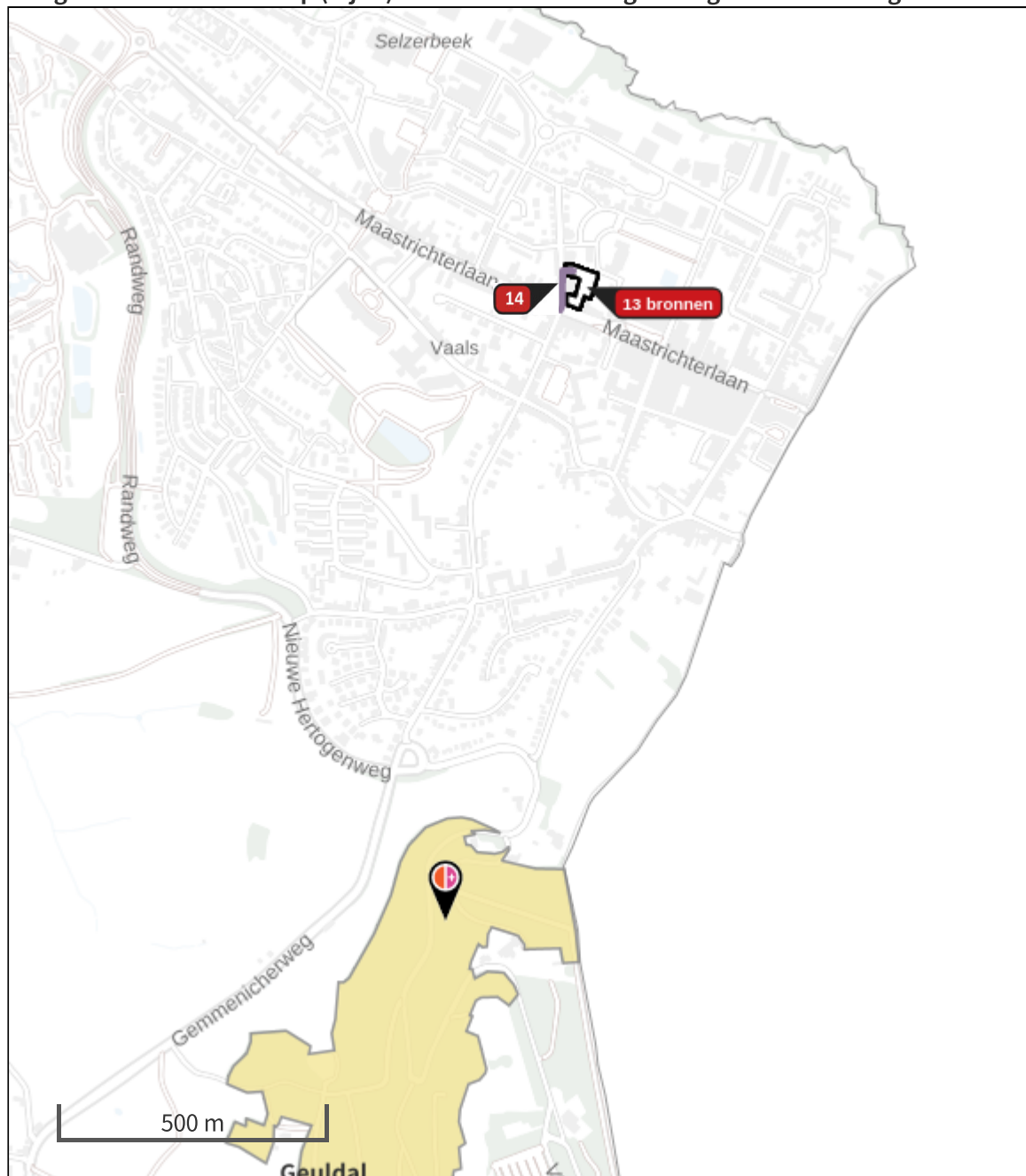
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	326729	Geuldal
1,34 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Situatie 2 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 1	0,5 kg/j	2,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 2	36,0 g/j	0,5 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 3	55,7 g/j	0,6 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 4	0,1 kg/j	0,8 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 5	72,0 g/j	0,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 6	0,1 kg/j	0,9 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 7	43,2 g/j	1,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 8	52,8 g/j	0,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 9	41,3 g/j	0,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 10	0,3 kg/j	1,5 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 11	0,2 kg/j	1,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 12	1,2 g/j	0,7 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning 13	43,2 g/j	0,5 kg/j
14	Verkeersnetwerk	7,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,34	1.809,32	1,34	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Geuldal (157)	1,34	1.809,32	1,34	0,01	0,00	0,00

Situatie 2, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	1	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	0,5 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonmixer	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	144 u/j	151 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	2	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	36,0 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	150 l/j	30 u/j	10 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	36,0 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	3	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	55,7 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
dekvloer pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	232 l/j	58 u/j	16 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	55,7 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	4	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Faber betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	451 l/j	41 u/j	31 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	5	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	72,0 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
generatoren	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	30 u/j	21 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	6	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine hydraulisch	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	550 l/j	55 u/j	38 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	7	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	43,2 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
heistelling	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	8	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	52,8 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	220 l/j	61 u/j	15 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	52,8 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	9	NO _x				0,4 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃				41,3 g/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
laadschop op banden	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	172 l/j	39 u/j	12 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	41,3 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	10	NO _x			1,5 kg/j	
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃			0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mini graver	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1180 l/j	59 u/j	82 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	11	NO _x				1,5 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃				0,2 kg/j
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele (toren)kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	966 l/j	92 u/j	67 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	12	NO _x			0,7 kg/j	
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃			1,2 g/j	
Oppervlakte	0,29 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trilplaten/stampers	alle werktuigen op benzine, 4takt	164 l/j			NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	13	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:199577,3 Y:309445,07	NH ₃	43,2 g/j
Oppervlakte	0,29 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trilwals ja	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:	180 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j

14 Wegverkeer | Weg

Naam	14	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:199532,56 Y:309448,43	Type scherm	-	NO ₂	75,9 g/j
Lengte	94,82 m	Hoogte	-	NH ₃	7,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2709 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	547 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 AERIUS-berekening gebruiksfase



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VanHier Wonen
Maastrichterlaan 85,
6291 EL Vaals

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

37 appartementen Maastrichterlaan 85 Vaals
gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpcK7rdnJ171
31 maart 2023, 15:38
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

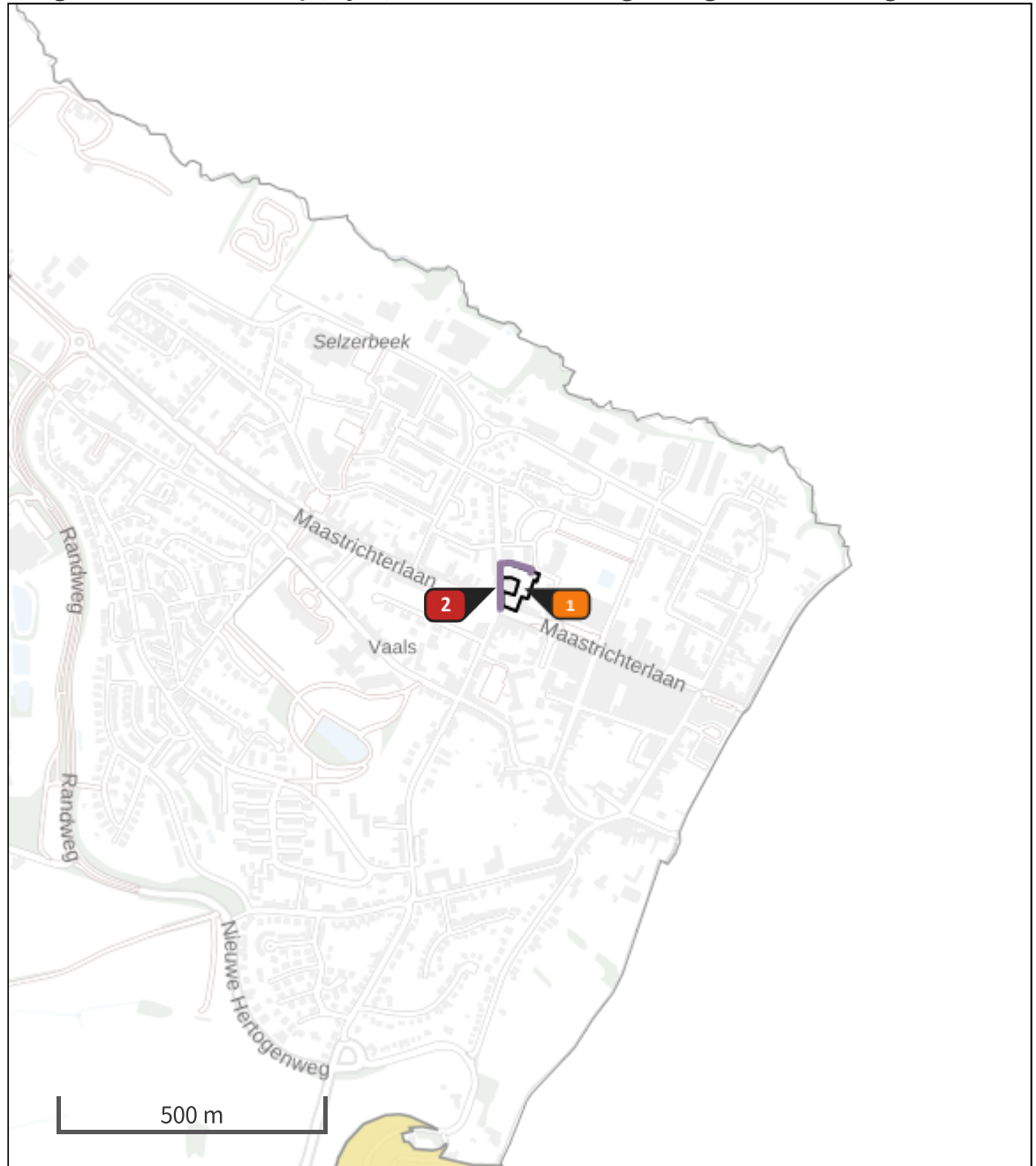
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Bron 1	-	-
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	1,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Situatie 1, Rekenjaar 2025

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:199578,74 Y:309441,51	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,32 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:199533,18 Y:309478,88	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	154,97 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	134 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>