

Gemeente Stein, afdeling MRO
T.a.v. de heer R.J.P. Geraedts
Postbus 15
6170 AA STEIN

Stadhouderslaan 200
Postbus 15
6170 AA Stein
T +31 (0)46 435 93 93
info@gemeentestein.nl
www.gemeentestein.nl

BTW NL 0017.31.105.B.02
KvK 5198 4997 0000
IBAN NL20 BNGH 0285 008 110
BIC BNGH NL2G

Verzenddatum: 13 februari 2019
Uw kenmerk:
Ons Kenmerk: DOC.SXO27237160
Zaaknummer: O2018-128\0971-AZK-90096
Bijlagen: Factuur en Besluit
Behandeld door: Drs. L.J.J. Pompl
Betreft: Verzendbrief besluit omgevingsvergunning

Geachte heer Geraedts,

Op 9 augustus 2018 hebben wij uw aanvraag omgevingsvergunning ontvangen voor het vervangen van de verkeersbrug tussen de Veestraat te Stein en de Heirstraat te Urmond. Met betrekking tot deze aanvraag informeren wij u graag over het volgende.

De aanvraag heeft betrekking op de volgende vergunningsplichtige activiteiten:

- Bouwen;
- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.

In deze brief informeren wij u over welke beslissing op de aanvraag is genomen.

Wij hebben besloten de omgevingsvergunning te verlenen.

Het besluit d.d. 13 februari 2019 en bijbehorende bescheiden hebben wij als bijlagen toegevoegd aan dit schrijven.

Aan de omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden. Wij raden u aan om het besluit van de omgevingsvergunning met de bijbehorende bijlagen zorgvuldig door te nemen. Dit kan veel misverstanden voorkomen. U moet namelijk de aan de vergunning verbonden voorschriften naleven. Let op: wij maken u er op attent dat u op eigen risico handelt als u gebruik maakt van de vergunning voordat deze onherroepelijk is.

In het Burgerlijk Wetboek (boek 5, titel 4) staan rechten en plichten van burgers vermeld. Wij willen u erop wijzen dat er rechten van derden worden genoemd, die er mogelijk voor zorgen dat u geen gebruik kunt maken van uw omgevingsvergunning.

Voorts verzoeken wij u om start en het gereedkomen van de aangevraagde activiteiten te



melden met gebruikmaking van de hiervoor bedoelde formulieren, welke zijn toegevoegd als bijlagen aan deze verzendbrief. Op grond van de artikel 4.5 en 4.14 van de gemeentelijke bouwverordening is het namelijk verboden na de bouw van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning is verleend, het bouwwerk in gebruik te geven of te nemen zonder dat het bouwwerk gereed is gemeld en akkoord is bevonden door afdeling Dienstverlening, Team VTH.

Voorts verzoeken wij u om het gereedkomen van de aangevraagde activiteiten te melden met gebruikmaking van het hiervoor bedoelde formulier, welke is toegevoegd als bijlage aan deze verzendbrief.

Het besluit wordt door ons gepubliceerd in het weekblad ViaLimburg en op internet op de website van overheid.nl en via www.ruimtelijkeplannen.nl (NL.IMRO.0971.OVBrugVestraat-DB01). Via de postcode zoekfunctie kunt u de publicatie vinden op [https://www.overheid.nl/onder Berichten over uw buurt of via https://zoek.overheid.nl/berichten over uw buurt eenvoudig zoeken](https://www.overheid.nl/onder/Berichten/over/uw/buurt/of/via/https://zoek.overheid.nl/berichten/over/uw/buurt/eenvoudig/zoeken).

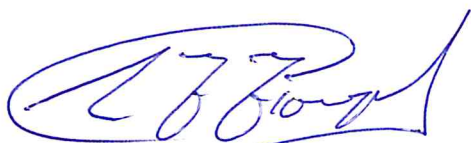
Overeenkomstig de legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van uw aanvraag voor een omgevingsvergunning leges verschuldigd tot een bedrag van € 49.962,60. Voor betaling van dit bedrag is een gespecificeerde factuur toegevoegd.

Tot Slot

Voor nadere informatie en \ of inzage van de aanvraag kunt u contact opnemen met de afdeling Dienstverlening, team Vergunning, Toezicht en Handhaving via het algemene telefoonnummer 046-4359393 voor een afspraak.

Uw aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer O2018-128\0971-AZK-90096. Wij verzoeken u vriendelijk bij iedere correspondentie met de gemeente dit zaaknummer te vermelden om een goede afhandeling van uw aanvraag te kunnen waarborgen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Stein,
Krachtens ondermandaat,



Afdeling Dienstverlening,
Medewerker team Vergunning, Toezicht en Handhaving
Drs. L.J.J. Pompl



**Dat maakt
Stein voor mij...**

Besluit: Stein, 13 februari 2019
Afdeling: Dienstverlening, Team Vergunning, Toezicht en Handhaving
Betreft: Omgevingsvergunning
Kenmerk: DOC.SXO27227315
Zaaknummer: O2018-128\0971-AZK-90096

INLEIDING:

Op 9 augustus 2018 is een aanvraag omgevingsvergunning met bijlagen ingekomen van Gemeente Stein, Postbus 15, 6170 AA Stein voor het vervangen van een verkeersbrug gelegen de tussen Veestraat te Stein en Heirstraat te Urmond. De onderhavige percelen zijn kadastraal gelegen in de gemeente Urmond, sectie B, kadastrale nummers 4735 t/m 4740 en gemeente Stein, sectie L, kadastraal nummer 407.

Het plan voorziet in de bouw van een nieuwe (iets opgeschoven) brug en de aanleg van een nieuwe weg, met fietspaden en een wandelpad.

De aanvraag heeft betrekking op de volgende vergunningsplichtige activiteiten:

- Bouwen;
- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening.

Burgemeester en wethouders zijn ingevolge artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht bevoegd om een besluit te nemen op de aanvraag om een omgevingsvergunning.

De besluitvormingsprocedure is uitgevoerd overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (uitgebreide voorbereidingsprocedure). De aanvraag dient getoetst te worden en te voldoen aan de indieningsvereisten zoals bedoeld in de Ministeriele regeling omgevingsrecht.

Ten behoeve van het plan zijn tevens de volgende meldingen/vergunningen afgegeven:

- Zaaknummer O2018-149, besluit datum 12-11-2018: omgevingsvergunning activiteit "Kappen" en "Werk en/of werkzaamheden uitvoeren" voor het kappen van bomen.
- Zaaknummer S2018-121, acceptatie d.d. 3-1-2019 sloopmelding voor het vervangen van een verkeersbrug.

Op basis van de bij de aanvraag om omgevingsvergunning ingediende bescheiden zijn er geen aanwijzingen dat er sprake is van aanhaken van andere meldingen en/of vergunningen.



Bevoegd gezag

Het plan voorziet het slopen van de oude brug en het bouwen van een nieuwe brug. De aanlandingen zijn gelegen op Chemelot terrein derhalve is voor de vraag wie als bevoegd gezag aangemerkt moet worden contact gezocht met de Provincie. Na beoordeling van de aanvraag heeft de RUD Zuid Limburg namens de Provincie aangegeven dat er geen werkzaamheden plaatsvinden waarvoor de Provincie bevoegd gezag zou zijn. Gezien voorgaande wordt geconcludeerd dat burgemeester en wethouders ingevolge artikel 2.4 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht bevoegd zijn om een besluit te nemen op de aanvraag om een omgevingsvergunning.

Beoordeling activiteit 'Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening'

Strijdigheden

- De nieuwe brug wordt verschoven ten opzichte van de ligging van de oude brug. Het tracé van de nieuwe brug ligt ca. 8 m2 buiten het tracé van de oude brug. Er is derhalve geen sprake van het vervangen van een bestaande brug.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Haven Stein" de bestemming "Verkeer". Ingevolge artikel 7, lid 7.1 mag het oppervlakte per bouwwerk maximaal 10 m2 bedragen. Het tracé van de nieuwe brug wijkt af van het tracé van de oude brug en het bouwwerk (terwijl het plan uitgaat van een brug van ca 560 m2. Het plan is dan ook in strijd met de (bouw)voorschriften van het geldende bestemmingsplan.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Buitengebied 2009" de bestemming "Verkeer - Railverkeer". Ingevolge artikel 33, lid 33.2 is tevens de vrijwaringszone spoor van toepassing. Ingevolge artikel 33, lid 33.2 mag binnen deze zone zonder een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan niet worden gebouwd. Het plan is dan ook op dit punt in strijd met de voorschriften van het geldende bestemmingsplan.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Haven Stein" de bestemming "Groen". Ingevolge artikel 5, lid 5.2.2 mag het oppervlakte per bouwwerk maximaal 10 m2 bedragen terwijl het oppervlakte van de brug ca 560 m2 bedraagt. Het plan is dan ook in strijd met de voorschriften van het geldende bestemmingsplan.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Haven Stein" de bestemming "Geluidszone - Industrie" en de activiteit is in overeenstemming met de geldende bestemmingsplanvoorschriften.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Buitengebied 2009" de bestemming "Geluidzone - Chemelot" en de activiteit is in overeenstemming met de geldende bestemmingsplanvoorschriften.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Buitengebied 2009" de bestemming "Geluidzone - Haven Stein" en de activiteit is in overeenstemming met de geldende bestemmingsplanvoorschriften.



- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Buitengebied 2009" de bestemming "Leiding - Hoogspanning" en de activiteit is in overeenstemming met de geldende bestemmingsplanvoorschriften.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Buitengebied 2009" de bestemming "Leiding - Riool" en de activiteit is in overeenstemming met de geldende bestemmingsplanvoorschriften.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Buitengebied 2009" de bestemming "Verkeer - 1 (ontsluitingswegen)" en de activiteit is in overeenstemming met de geldende bestemmingsplanvoorschriften.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Haven Stein" de bestemming "Bedrijventerrein" en de activiteit is in overeenstemming met de geldende bestemmingsplanvoorschriften.
- De gronden waarop de activiteit is voorzien hebben ingevolge het ter plaatse geldende bestemmingsplan "Buitengebied 2009" de bestemming "Groen" en de activiteit is in overeenstemming met de geldende bestemmingsplanvoorschriften.

Afwijking bestemmingsplan

Burgemeester en wethouders zijn op basis van artikel 2.12, lid 1, sub a, onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht bevoegd om ontheffing te verlenen van ter plaatse geldende bestemmingsplan op basis van een goede ruimtelijke onderbouwing. Bij de beoordeling of van deze bevoegdheid om af te wijken gebruik zal worden gemaakt heeft de volgende overweging plaatsgevonden:

- De huidige boogbrug vormt een belangrijke verbinding tussen de wijken Urmond en Stein. Tevens dient de brug als ontsluiting van het bedrijventerrein aan de Heirstraat/Paalweg te Urmond.
- De boogbrug is niet berekend op het huidige verkeer. Door veroudering en degeneratie is de brug niet meer in staat om de huidige verkeersbelastingen te dragen. Omdat de belastbaarheid van de brug onvoldoende was is de brug in 2002 teruggebracht van twee naar een rijstrook. Dit leidt tot een belemmering in de doorstroming van het verkeer van en naar Urmond vanuit Stein. Bovendien is gebleken dat er sprake is van achterstallig onderhoud.
- Samenvattend is de brug dringend aan vervanging toe.
- De aanrijroute van de huidige brug vertoont een knik hetgeen de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt en bovendien voldoet deze niet aan de ontwerprijrichting van de CROW. In het nieuwe ontwerp wordt de brug licht gedraaid zodat deze knik verdwijnt. Dit heeft wel tot gevolg dat het plan licht afwijkt van het bestemmingsplan.
- In de directe nabijheid van de brug is een bedrijfsspoorlijn en diverse leidingen en kabels. De betreffende eigenaren en gebruikers zijn bij de planvorming betrokken en alle werkzaamheden worden in nauw overleg met het Chemelot sitemanagement uitgevoerd.
- Om te voorkomen dat de snelheid op de Heirstraat in Urmond toeneemt is de ontwerpsnelheid van de weg en de maximale snelheid vanaf de rotonde met de Havenstraat/Heidekampweg/Vestraat te Stein tot aan de Paalweg/Heirstraat te Urmond verlaagd tot 60 km/uur.



Ten aanzien van de overige ruimtelijke afwegingen wordt verwezen naar door Tonnaer juridische en beleidsadvisering opgestelde ruimtelijke onderbouwing (rapport d.d. 30-8-2018). Deze ruimtelijke onderbouwing maakt onderdeel uit van de aanvraag en dit besluit.

Beoordeling activiteit 'Bouwen'

De aanvraag is getoetst en voldoet aan:

- Het Besluit omgevingsrecht (Bor).
- De eisen van de gemeentelijke Bouwverordening.
- De eisen van het Bouwbesluit.

De welstandscommissie heeft in haar vergadering van 29 augustus 2018 geoordeeld dat de aanvraag voldoet aan redelijke eisen van welstand. Ons college is niet gebleken van redenen welke een afwijking van het advies van de welstandscommissie rechtvaardigen, dan wel noodzakelijk maken.

Ten behoeve van de beoordeling van de constructieve veiligheid van het plan zijn de constructieve tekeningen en berekeningen ter beoordeling voorgelegd aan ingenieurbureau van der Werf&Nass (werknummer 3695PV). Het advies is bijgesloten en maakt onderdeel uit van dit besluit.

Beoordeling externe veiligheidsaspecten:

Gezien de specifieke ligging van de brug over het bedrijfsspoor en diverse leidingen van de chemelot inrichting is het plan uitgebreid voorbesproken met Sitech. Alle werkzaamheden dienen strikt overeenkomstig de voorwaarden van Sitech uitgevoerd te worden. De diverse randvoorwaarden van Sitech zijn bijgevoegd en maken onderdeel uit van onderhavig besluit.

Zienswijzen

Voor een zorgvuldige afweging van belangen voor bovengenoemde aanvraag omgevingsvergunning heeft het ontwerp besluit en de aanvraag met bijbehorende stukken op grond van de Algemene wet bestuursrecht, gedurende 6 weken (van 7 september 2018 tot 19 oktober 2018) ter inzage gelegen.

Van de gelegenheid om zienswijzen naar voren te brengen is gebruik gemaakt. De ingekomen zienswijze is beoordeeld en opgenomen in de definitieve besluitvorming. Middels verlaging van de maximale snelheid wordt aan de ingebrachte zienswijze tegemoet gekomen. In de nota van zienswijzen d.d. 28-1-2019 is de ingebrachte zienswijze weerlegt. Kortsheidshalve wordt naar de nota van zienswijze verwezen. Deze nota van zienswijze maakt onderdeel uit van onderhavig besluit.



Conclusie

Gezien het voorgaande is naar het oordeel van Burgemeester en wethouders niet gebleken van omstandigheden welke zich verzetten tegen het verlenen van de omgevingsvergunning en zijn er geen weigeringsgronden aanwezig.

BESLUIT

Gelet op de artikelen 2.1, 2.2 en 2.10 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, het Besluit omgevingsrecht, de Ministeriële Regeling omgevingsrecht en de Algemene wet bestuursrecht besluiten burgemeester en wethouders:

Aan Gemeente Stein, Stadhouderslaan 200, 6171 KP Stein de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen voor de activiteiten "Bouwen" en "Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening voor het vervangen van een verkeersbrug gelegen tussen de tussen Veestraat te Stein en Heirstraat te Urmond.

De omgevingsvergunning wordt verleend onder de bepaling dat de aanvraag, de ruimtelijke onderbouwing (Tonnaer, d.d. 30 augustus 2018) en de bij het besluit gevoegde gewaarmerkte stukken deel uitmaken van de vergunning en onder de volgende algemene voorwaarden:

Uiterlijk 4 weken voor start van de werkzaamheden dienen de volgende gegevens ter goedkeuring aan gemeente Stein team VTH voorgelegd te worden:

- Nadere constructieve en statische tekeningen en berekeningen met in acht neming van het advies van ingenieursbureau van der Werf&Nass bv (zie bijgevoegd advies met werknummer 3695PV).
- Definitief VGM plan (inclusief de goedkeuring van de bedrijfsbrandweer Chemelot en van de Regionale Brandweer Limburg Zuid).
- Een goedgekeurd bouwveiligheidsplan (inclusief de goedkeuring door Sitech).
- Goedkeuring en uitvoeringsvoorwaarden grondeigenaar, eigenaar en gebruiker bedrijfsspoorlijn en van de beheerders van kabels en leidingen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Stein,

Krachtens ondermandaat,



Afdeling Dienstverlening,
Teamleider Vergunning, Toezicht en Handhaving
Mevr. N.S.A. Daniels



Rechtsbescherming:

Beroep:

Tegen het besluit kan binnen zes weken na bekendmaking beroep worden aangetekend.

Tegen de beschikking kan beroep worden ingesteld door:

- Degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerp beschikking;
- Degenen die een zienswijze willen inbrengen tegen de wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp zijn aangebracht;
- Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen de ontwerp beschikking;
- De adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid advies uit te brengen over de ontwerp beschikking.

De beschikking wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij gedurende die termijn beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. De beschikking wordt niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. U kunt beroep instellen bij de Sector Bestuursrecht van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040AZ te Roermond.

Het beroepschrift dient te worden ondertekend en tenminste te bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een kopie van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- De gronden van het beroep.

Dit beroepschrift schorst de werking van het besluit niet.

Inwerkingtreding besluit:

Het besluit treedt pas in werking met ingang van de zevende week na het bekendmaken van het besluit. (einde beroepstermijn)

Voorlopige voorziening:

Tegelijk met het indienen van het beroepschrift, zoals hierboven vermeld, kunnen belanghebbenden een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040AZ te Roermond, indien onverwijlde spoed, gelet op de belangen dat vereist.

Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt de beschikking pas in werking, nadat hierover een beslissing is genomen.

Digitaal verzoekschrift:

Belanghebbenden kunnen ook digitaal een verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.



Ten slotte:

Wij wijzen er met nadruk op dat vergunninghoud(st)er op eigen risico handelt, indien met de vergunde activiteiten wordt gestart, voordat definitief is komen vast te staan, dat het besluit niet meer kan worden vernietigd.

Leges:

Ingevolge de vastgestelde legesverordening van de gemeente Stein gelden in het algemeen vaste leges bedragen.

Totaal leges: € 49.962,60



**NOTA ZIENSWIJZEN OMGEVINGSVERGUNNING
O2018-128\0971-AZK-90096
tussen Veestraat te Stein en Heirstraat te Urmond**

Op 9 augustus 2018 is een aanvraag omgevingsvergunning ingekomen voor het vervangen van de verkeersbrug tussen de Veestraat in Stein en de Heirstraat in Urmond.

Deze door de gemeente Stein ingediende aanvraag omgevingsvergunning heeft betrekking op de activiteiten:

- "Bouwen"
- "Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening".

Burgemeester en wethouders zijn op basis van artikel 2.12, eerste lid, sub a, onder 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht bevoegd om af te wijken op basis van een goede ruimtelijke onderbouwing. De besluitvorming wordt ingevolge artikel 3.10 van de Wabo voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure.

In dat kader hebben burgemeester en wethouders op 30 augustus 2018 een ontwerp besluit op de aanvraag omgevingsvergunning genomen. Het ontwerp van de omgevingsvergunning en bijbehorende stukken hebben voor een ieder vanaf 7 september 2018 tot en met 19 oktober 2018 ter inzage gelegen.

Naar aanleiding van de ter inzage legging van het ontwerp besluit is de volgende zienswijze ingekomen:

- D.d. 20 september 2018, door XXXXXXXXXX, Belikstraat XX, Urmond.

De zienswijze is tijdig ingediend en wordt als ontvankelijk beschouwd. Hieronder wordt de zienswijze kort samengevat weergegeven en volgt onze reactie ten aanzien van de zienswijze.

Zienswijze:

- De bocht wordt uit de weg gehaald. Gevreesd wordt dat door de beter uitlijning van de weg er een racebaan zal ontstaan.
- Gevreesd wordt dat de verkeersveiligheid achteruit gaat en de geluidsoverlast toeneemt door de snelheidstoename.
- Gepleit wordt voor verkeersremmende maatregelen.

Reactie:

De ingediende zienswijze is meegenomen bij de verdere uitwerking van het ontwerpplan in bestektekeningen. Naar aanleiding van de zienswijze is er voor gekozen de maximale snelheid te verlagen van 80 km/uur naar 60 km/uur en het wegvlak van het bruglichaam tot aan de Paalweg ook fysiek als 60 km/uur weg in te richten. Hierdoor wordt de snelheid zodanig gereduceerd dat de situatie veel veiliger wordt en het niet noodzakelijk is om verkeersremmende maatregelen te plaatsen.

Tevens is de impact van de nieuwe situatie akoestisch doorgerekend. Uit het akoestisch onderzoek van Kragten (projectnummer STE 1 07-0001, d.d. 5 december 2018) blijkt de reconstructie van de verkeersbrug met aanlandingen in combinatie met de verlaging van de maximum snelheid (vrijwel overal) leidt tot een afname van de geluidsbelasting van het



wegverkeer. Het rapport van Kragten is bijgevoegd en zal onderdeel uitmaken van het definitieve besluit op de aanvraag Omgevingsvergunning.

Conclusie:

Gelet op voorgaande wordt bestreden dat de vervanging van de brug - inclusief de inrichting als 60 km/uur weg en verlaging van de maximum snelheid - zal leiden tot een afname van de verkeersveiligheid en een toename van de geluidsbelasting. Gelet op vorenstaande kan de ingebrachte zienswijze niet slagen.





AKOESTISCH ONDERZOEK

RECONSTRUCTIE VEESTRAAT STEIN

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Gemeente Stein
STE107-0001
5 december 2018

AKOESTISCH ONDERZOEK

RECONSTRUCTIE VEESTRAAT STEIN

Opdrachtgever:	Gemeente Stein
Projectnr:	STE107-0001
Rapportnr:	20181205-STE107-0001-RAP-AKO-Akoestisch onderzoek Veestraat
Status:	Definitief
Datum:	5 december 2018

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2014 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
P. Kerckhoffs

Verificatie:
J. Schuddeboom

Validatie:
J. Schuddeboom

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	11
2	SITUATIE	12
3	UITGANGSPUNTEN	13
3.1	Rekenmethode.....	13
3.2	Gegevens wegen	13
4	TOETSINGSKADER	15
4.1	Geluidzones.....	15
4.2	Onderzoeksgebied.....	15
4.3	Geluidnormen fysieke wijziging.....	16
4.4	Wettelijke aftrek.....	17
5	ONDERZOEKSRESULTATEN	18
5.1	Rekenresultaten.....	18
5.2	Beoordeling resultaten	18
6	CONCLUSIE.....	19

BIJLAGEN

B1	TEKENING
B2	INVOERGEGEVENS REKENMODEL
B3	REKENRESULTATEN

TABELLEN

Tabel 1	Verkeersgegevens.....	14
Tabel 2	Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters.....	15
Tabel 3	Geluidbelasting Veestraat/Heistraat.....	18

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Plangebied Veestraat Stein.....	12
--------------	---------------------------------	----

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Stein is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de geplande wegaanpassing aan de Veestraat. De Veestraat is een belangrijke verbinding tussen de kernen van Urmond en Stein. De gemeente Stein is voornemens om de boogbrug op de Veestraat te vervangen. Bij deze aanpassing wordt de brug verschoven. Hiervoor dienen ook de aansluitende wegdelen op de brug dienen te worden gereconstrueerd.

In het kader van geplande aanpassing is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in de Wet geluidhinder. Het onderzoek maakt de geluidbelasting inzichtelijk ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid. Dit aandachtsgebied bestaat uit de wettelijk vastgestelde zone vanwege de her in te richten wegdelen. In voorliggende situatie vindt er een fysieke wijziging plaats aan de Veestraat. Voor de Veestraat is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 SITUATIE

Het werkgebied is gelegen ten noorden van de kom van Stein en ten zuiden van de kom van Urmond. De Veestraat betreft een verbindingsweg tussen Stein en Urmond. In afbeelding 1 is de planlocatie weergegeven. De te reconstrueren wegvakken zijn rood weergegeven.



Afbeelding 1 Plangebied Veestraat Stein

Op het aangegeven traject bestaat de Veestraat uit twee rijstroken. Ter hoogte van brug en op de brug is de weg momenteel versmald en kunnen per keer alleen auto's in één richting gebruik maken van de brug. Ten noorden en ten zuiden van de brug zijn verkeerslichten gesitueerd om het verkeer in de verschillende richtingen afwisselend over de brug te laten rijden. Op het te reconstrueren wegvak van de Veestraat wordt het snelheidsregime bovendien aangepast van 80km/uur naar 60km/uur. In bijlage 1 is een situatietekening opgenomen met de geplande wegaanpassingen.

De Heirstraat is gelegen in het verlengde van de Veestraat en is gelegen binnen de bebouwde kom. Voor voorliggend onderzoek zijn deze wegen beschouwd als zijnde één weg.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.30. In bijlage II is een overzicht opgenomen van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone. De geluidbelasting is invallend bepaald (zonder reflectie in achterliggende gevels).

Voor de situatie vóór wegaanpassing (2018) en voor de situatie ná wegaanpassing (2029) is gebruik gemaakt van (digitale) kadastrale kaarten en de ontwerptekeningen. De omgevingsparameters, zoals bodemverharding en gebouwen, zijn bepaald aan de hand van de hiervoor genoemde tekeningen en gegevens van [de](#) Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)). Voor de wegen is uitgegaan van een bodemfactor 0 (hard). Voor de overige gebieden is een bodemfactor gehanteerd die overeenkomt met de omgeving. Zo zijn tuinen vanwege de aanwezige beplanting en bestrating voorzien van een bodemfactor 0,5 (half hard) en zijn weilanden en akkers voorzien van een bodemfactor 1 (zacht). In bijlage II is een figuur opgenomen met een overzicht van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in de rekenmodellen zijn opgenomen. In de genoemde bijlage is ook een gedetailleerd overzicht opgenomen van alle invoergegevens uit de rekenmodellen. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de binnen de onderzoekszone van de betreffende weg (Veestraat/Heistraat) gelegen geluidgevoelige gebouwen (woningen). De geluidbelastingen zijn berekend op 1,5 meter boven elke verdiepingvloer. Daarbij wordt uitgegaan van een verdiepingshoogte van 3 meter. Overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn alle geluidbelastingen exclusief gevelreflectie (invallend geluid) berekend.

Om bij de grens van het onderzoeksgebied een betrouwbare geluidbelasting te berekenen wordt in het onderzoek de weg en de omgeving over een grotere lengte betrokken. In het kader hiervan is de Veestraat (zowel buiten als binnen de bebouwde kom) en de Heirstraat in het rekenmodel opgenomen. De Heirstraat is gelegen in het verlengde van de Veestraat en is gelegen binnen de bebouwde kom. Voor voorliggend onderzoek zijn deze wegen beschouwd als zijnde één weg.

3.2 Gegevens wegen

Door de Regionale Uitvoeringsdienst Zuid-Limburg (RUD Zuid-Limburg) zijn de verkeersintensiteiten op de Veestraat en de Heirstraat aangereikt. De intensiteiten zijn afkomstig uit een verkeersmodel (Regionaal Verkeersmodel Westelijke Mijnstreek) van de RUD Zuid-Limburg). Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht, middelzwaar en zwaar verkeer. De beoordeling vindt plaats in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur). De procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten is daarom eveneens aangereikt. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het opgestelde verkeersmodel.

De aangereikte intensiteiten betreffen gegevens voor de zichtjaren 2016 en 2030. Voor het onderzoek dienen de intensiteiten voor de huidige situatie (1 jaar vóór reconstructie: 2018) en de toekomstige situatie (10 jaar ná reconstructie: 2029) te worden bepaald. Daarbij is ervan uitgegaan dat de aanpassing in 2019 wordt gerealiseerd. Voor de intensiteiten voor het jaar 2029 zijn de intensiteiten voor het jaar 2030 gehanteerd (worst case). Voor de intensiteiten voor het jaar 2018 zijn de intensiteiten voor het jaar 2016 (worst case). Voor de berekening van de geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de rijsnelheden per wegvak. Hiertoe zijn de aangeleverde intensiteiten (werkdaggemiddelden) vermenigvuldigd met een factor 0,9.

In navolgende tabel zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 1 Verkeersgegevens

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]	Snelheid [km/h]	Wegdek
Situatie 2018, 1 jaar vóór reconstructie			
Veestraat, Buiten de bebouwde kom	3.225	80	Slijtlaag (oppervlaktebewerking)
Veestraat (komgrens-Paalweg) Binnen de bebouwde kom	3.225	50	Slijtlaag (oppervlaktebewerking)
Heirstraat, (Binnen de bebouwde kom)	2.488	50	Fijn asfalt
Situatie 2029, 10 jaar ná reconstructie			
Veestraat, Buiten de bebouwde kom	3.050	60	SMA NL 11B
Veestraat (komgrens-Paalweg) Binnen de bebouwde kom	3.050	50	SMA NL 11B
Heirstraat, (Binnen de bebouwde kom)	2.332	50	Fijn asfalt

Voor het wegdektype SMA NL 11B zijn geen geluidreductiefactoren bekend. Voor dit wegdektype is uitgegaan dat de geluidreductie gelijk is aan de geluidreductie van dicht asfaltbeton (referentiewegdek).

4 TOETSINGSKADER

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

4.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder)..

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit de Wet geluidhinder samengevat.

Tabel 2 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De Veestraat uit 2 rijstroken en is deels buitenstedelijk en deels binnestedelijk gelegen. De Heirstraat is geheel gelegen binnen de bebouwde kom. De zonebreedte van de Veestraat varieert daarmee van 200 tot 250 meter. Ter hoogte van de Heirstraat bedraagt de zonebreedte 200 meter.

4.2 Onderzoeksgebied

Bij een fysieke wijziging aan een bestaande weg wordt dient een akoestisch onderzoek te worden verricht. Hierbij worden de woningen beschouwd die zijn gelegen binnen het zogenoemde onderzoeksgebied. Voor de afbakening van de begrenzing van het onderzoeksgebied wordt aangesloten bij de "Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeerslawai". De 'einde wijzigingsgrenzen' geven in principe het gebied waarbinnen de weg een fysieke wijziging ondergaat. Het kan echter zijn dat ook bij woningen die buiten de 'einde wijzigingsgrens' liggen, sprake is van een aanpassing van de weg. Om te voorkomen dat deze woningen buiten het onderzoek vallen, ligt de grens van het onderzoeksgebied op een afstand van $1/3$ van de zonebreedte vanaf de 'einde wijzigingsgrens'. In navolgende figuur is het onderzoeksgebied schematisch weergegeven.



In voorgaande figuur is de zonebreedte aangegeven met de letter d.

In voorliggende akoestisch onderzoek zijn de relevante woningen (eerstelijnsbebouwing en maatgevende tweedelijnsbebouwing) binnen het onderzoeksgebied meegenomen.

4.3 Geluidnormen fysieke wijziging

De regels voor fysieke wijziging van een bestaande weg zoals die zijn opgenomen in de Wet geluidhinder houden er rekening mee dat niet alle wijzigingen aan een weg ook leiden tot een verhoging van de geluidbelasting. Bijgevolg is in de Wet geluidhinder bepaald dat een toetsing aan grenswaarden uitsluitend plaats dient te vinden als er sprake is van 'reconstructie' zoals gedefinieerd in artikel 1 van de Wet geluidhinder.

Overeenkomstig de Wet geluidhinder is pas sprake van reconstructie als er een fysieke wijziging aan de weg plaatsvindt en de geluidbelasting in de toekomst ten opzichte van de situatie zonder aanpassingen met 2 dB of meer toeneemt. De referentiewaarde voor toetsing - of er sprake is van een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer - is de (heersende) geluidbelasting in de situatie vóór de geplande reconstructie (conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). In voorliggend onderzoek is dit het jaar 2018. Hierbij wordt opgemerkt dat een toename van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde van 48 dB altijd is toegestaan.

De toekomstige geluidbelasting is de geluidbelasting in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen. Conform het Reken- en meetvoorschrift is dit tien jaar na het jaar waarin de wijzigingen op of aan de weg zijn gerealiseerd. In voorliggend onderzoek is hiervoor het jaar 2029 gehanteerd.

Voor geluidgevoelige bestemmingen waar in het verleden al eens een maximaal toelaatbare geluidbelasting is vastgesteld, geldt in afwijking van het voorgaande dat als referentiewaarde de laagste van de volgende twee waarden wordt aangehouden:

- de (heersende) geluidbelasting in het jaar vóór reconstructie (in dit onderzoek 2018).
- de eerder vastgestelde waarde.

Hogere waarden die in het verleden zijn vastgesteld als etmaalwaarde in dB(A)¹ dienen - vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 - eerst te worden omgerekend tot de nu te hanteren beoordelingsgrootheid L_{den} in dB. Daarna kan volgens de hiervoor beschreven systematiek een vergelijking met de geluidbelasting in dB plaatsvinden ten einde de referentiewaarde te bepalen. Binnen de zone van onderhavige wegen zijn er geen woningen gelegen waarvoor eerder een hogere waarde is verleend.

Afhankelijk van de berekeningsresultaten kunnen zich de volgende situaties voordoen:

- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De Wet geluidhinder legt verder geen beperkingen op.

¹ Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient de geluidbelasting tegenwoordig in L day-evening-night (L_{den}), uitgedrukt in dB, te worden bepaald. Deze bepaling heeft een afwijkende middeling ten opzichte van de daarvoor geldende etmaalwaarde in dB(A).

- Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op grond van artikel 99 uit de Wet geluidhinder neemt het bevoegd gezag een besluit tot reconstructie. Hierbij wordt besloten welke maatregelen dienen te worden getroffen, zodat in de toekomstige situatie de maximaal toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden. De gemeente kan een hogere waarde voor de geluidbelasting dan de waarde vóór reconstructie toestaan (art. 100a uit de wet geluidhinder). Deze verhoging mag normaliter niet meer dan 5 dB bedragen. Indien de geluidbelasting echter elders als gevolg van de reconstructie bij evenveel woningen afneemt met een gelijke waarde, is het toegestaan dat de toename meer dan 5 dB bedraagt. Deze hogere waarde voor de toelaatbare geluidbelasting mag echter de in de Wet gestelde maximale waarden niet overschrijden. Voor andere geluidgevoelige bestemmingen (zoals de onderwijsgebouwen) is artikel 100b van toepassing ten aanzien van de maximale toelaatbare geluidbelasting bij andere geluidgevoelige bestemmingen.

Voor Veestraat, waaraan een fysieke wijziging plaatsvindt, is onderzocht of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.4 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt, conform art. 3.4, lid 1:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting (zonder toepassing van artikel 110g Wgh) niet 56 of 57 dB bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen.

In afwijking van het eerste lid wordt bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen, uitgegaan van de bij de vastgestelde waarde gehanteerde waarde voor de toe te passen aftrek ingevolge artikel in de Wet geluidhinder indien één van de geluidsbelastingen betrekking heeft op een vastgestelde ten hoogste toelaatbare waarde waarbij de in het eerste lid onder a of b genoemde waarde is gehanteerd en de berekening van de andere geluidsbelasting betrekking heeft op een situatie met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer.

In de huidige situatie bedraagt de snelheid 80 km/uur buiten de bebouwde en 50 km/uur binnen de bebouwde kom. De woningen binnen het onderzoeksgebied zijn echter gelegen binnen de bebouwde kom. Voor deze woningen is derhalve uitgegaan van een aftrek van 5 dB. In de toekomstige situatie bedraagt de snelheid 60 km/uur buiten de bebouwde en 50 km/uur binnen de bebouwde kom. In de toekomstige situatie geldt hiervoor derhalve een aftrek van 5 dB.

5 ONDERZOEKSRESULTATEN

5.1 Rekenresultaten

Navolgend is de geluidbelasting in de situatie vóór het plaatsvinden van de fysieke wijzingen (2018) en voor het maatgevend jaar (2029) inzichtelijk gemaakt. In de tabel zijn de relevante geluidbelastingen ter plaatse van woningen gepresenteerd. Uitgangspunt is, conform opgave van de gemeente Stein, dat voor de betreffende woningen in het verleden geen hogere waarden zijn vastgesteld.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage III.

Tabel 3 Geluidbelasting Veestraat/Heirstraat

Adres	Geluidbelasting L_{den} in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Toename	Toets reconstructie Wgh
	huidige situatie	heersende waarde	toekomstige situatie		
Belikstraat 10	46,61	46,61	46,06	0,00	Nee
Belikstraat 12	45,37	45,37	43,93	0,00	Nee
Belikstraat 12a	42,37	42,37	40,97	0,00	Nee
Belikstraat 2	52,52	52,52	52,21	-0,31	Nee
Belikstraat 4	46,09	46,09	45,38	0,00	Nee
Belikstraat 8	48,21	48,21	47,37	0,00	Nee
Heirstraat 32	51,46	51,46	50,84	-0,62	Nee
Speelheuvel 6	39,32	39,32	36,33	0,00	Nee
Speelheuvel 8	39,33	39,33	36,39	0,00	Nee

5.2 Beoordeling resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de geplande wegaanpassing de geluidbelasting ter plaatse van de meeste woningen afneemt. Met name de snelheidsverlaging van 80 km/uur naar 60 km/uur en de aanpassing van het asfalttype zorgen voor de berekende afname. Er is hiermee geen sprake van een toename van 2 dB of meer. Ten aanzien van de Veestraat is derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

6 CONCLUSIE

In het kader van de geplande aanpassing aan de Veestraat te Stein is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd conform het gestelde in de Wet geluidhinder. Het onderzoek maakt de geluidbelasting inzichtelijk ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het aandachtsgebied voor geluid. Dit aandachtsgebied bestaat uit de wettelijk vastgestelde zone vanwege de her in te richten wegdelen.

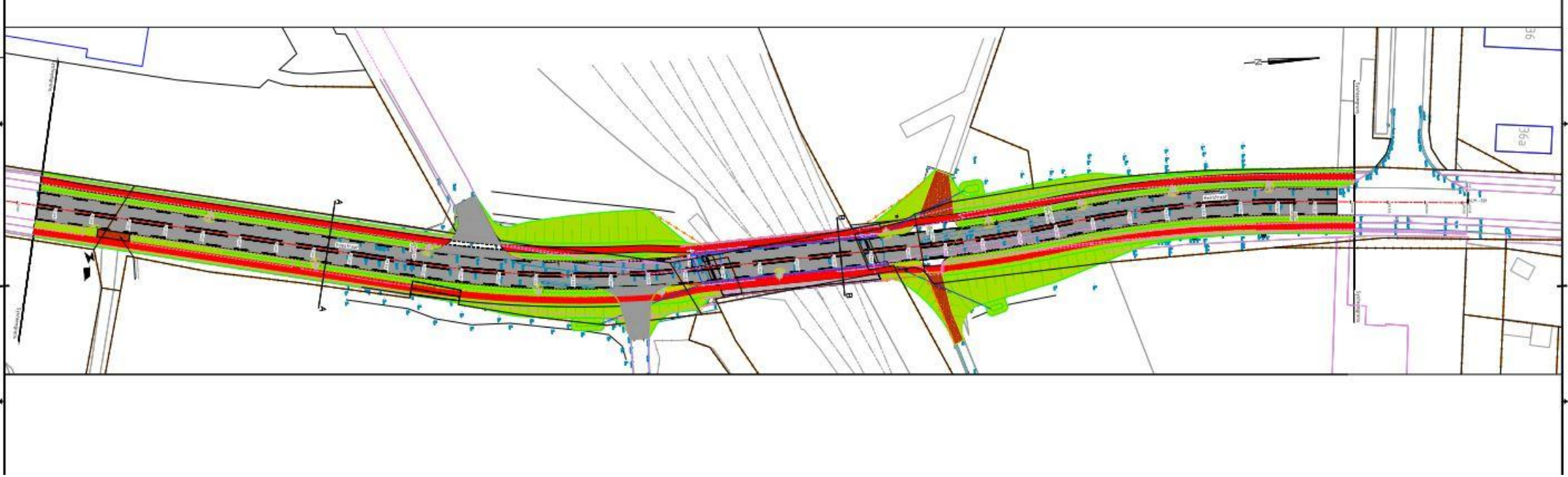
Voor de Veestraat is bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake indien de geluidbelasting (vanwege gezoneerde wegen) ter plaatse van de bestaande en geprojecteerde woningen toeneemt met 2 dB of meer.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

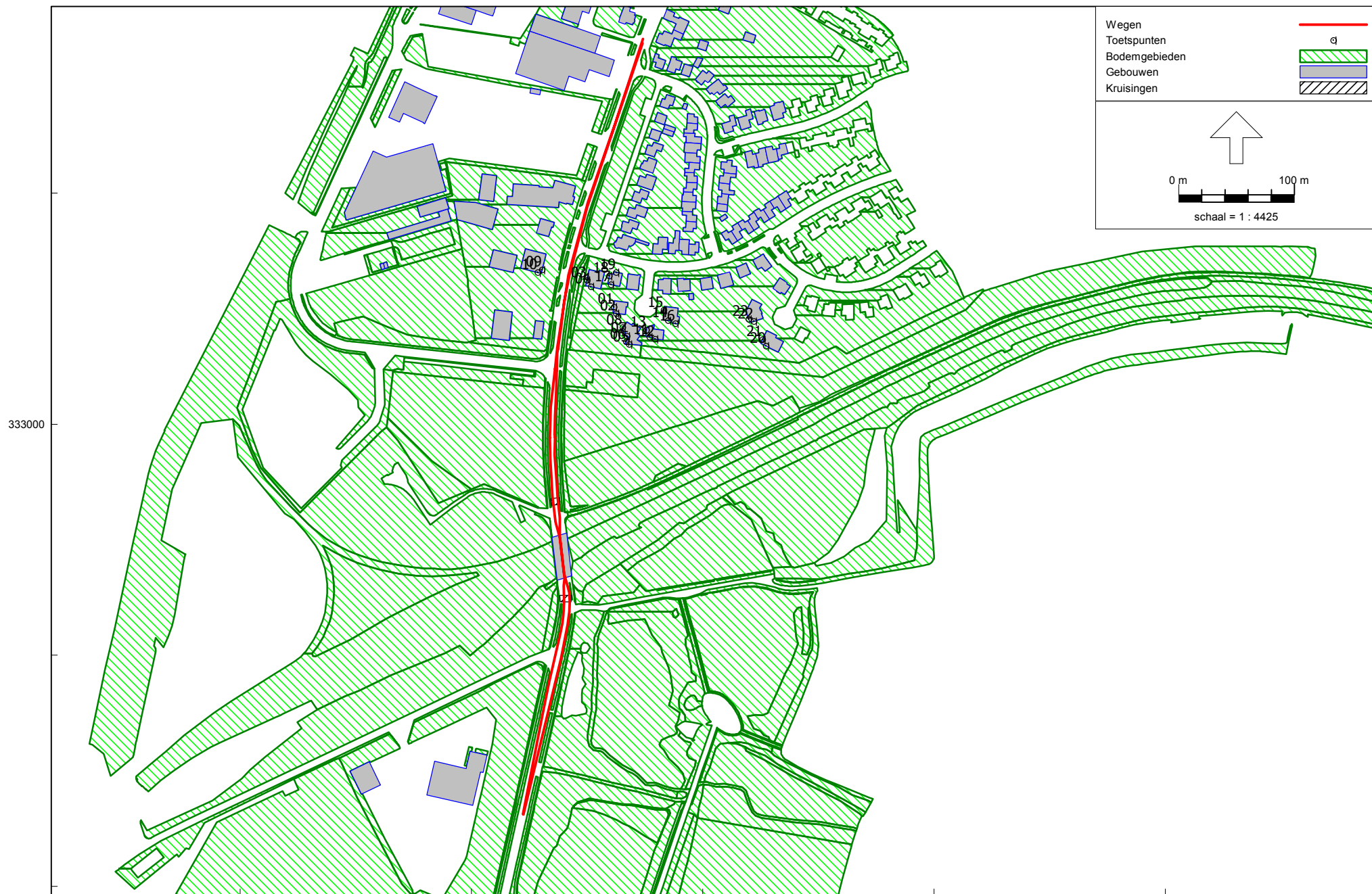
Uit de berekeningen blijkt dat vanwege de geplande wegaanpassing de geluidbelasting ter plaatse van de meeste woningen afneemt. Met name de snelheidsverlaging van 80 km/uur naar 60 km/uur zorgt voor de berekende afname. Er is hiermee geen sprake van een toename van 2 dB of meer. Ten aanzien van de Veestraat is derhalve geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

BIJLAGEN

B1 TEKENING



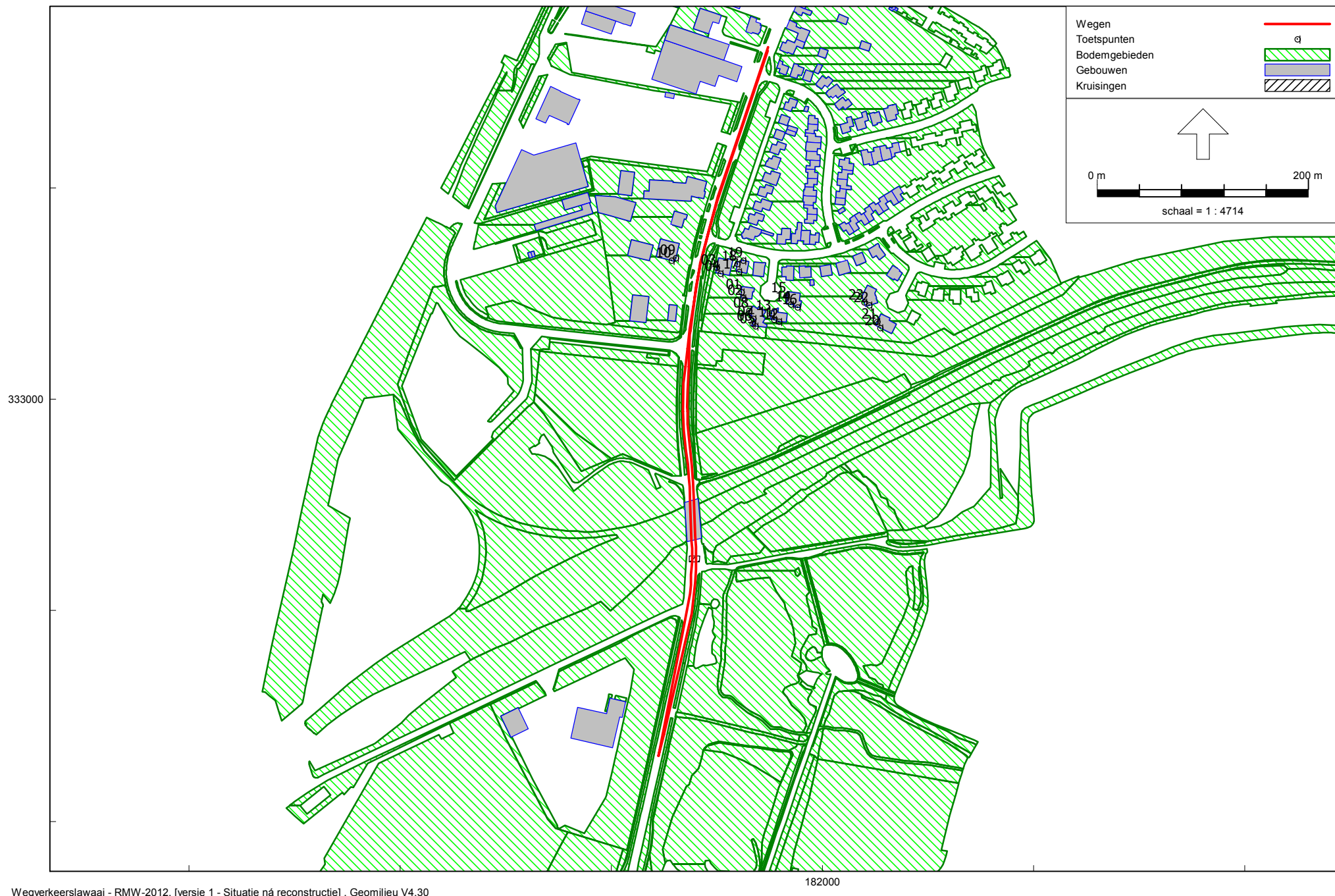
B2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Situatie vóór reconstructie] , Geomilieu V4.30

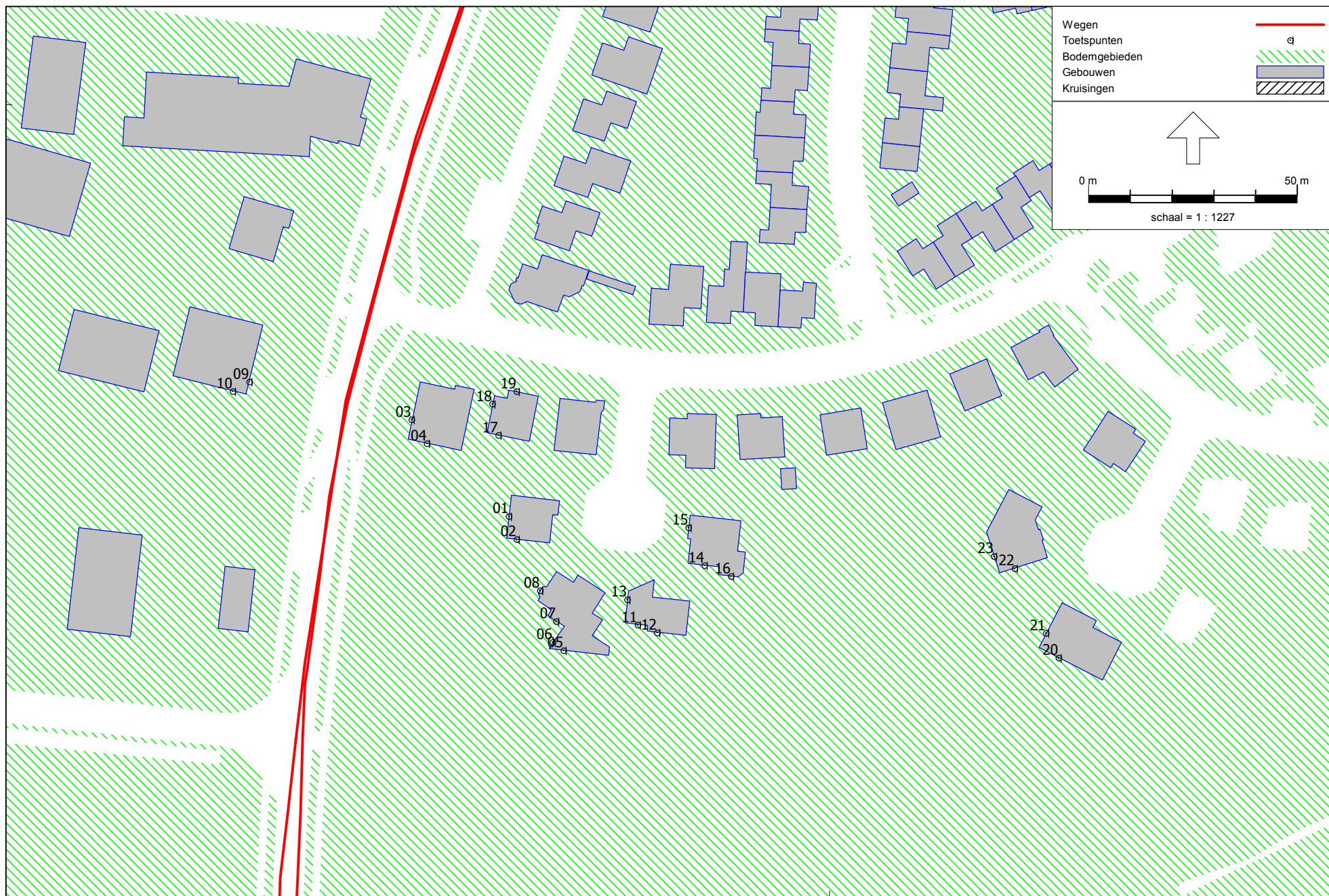
182000

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel
situatie vóór reconstructie



Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie 1 - Situatie ná reconstructie] , Geomilieu V4.30

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel
situatie ná reconstructie

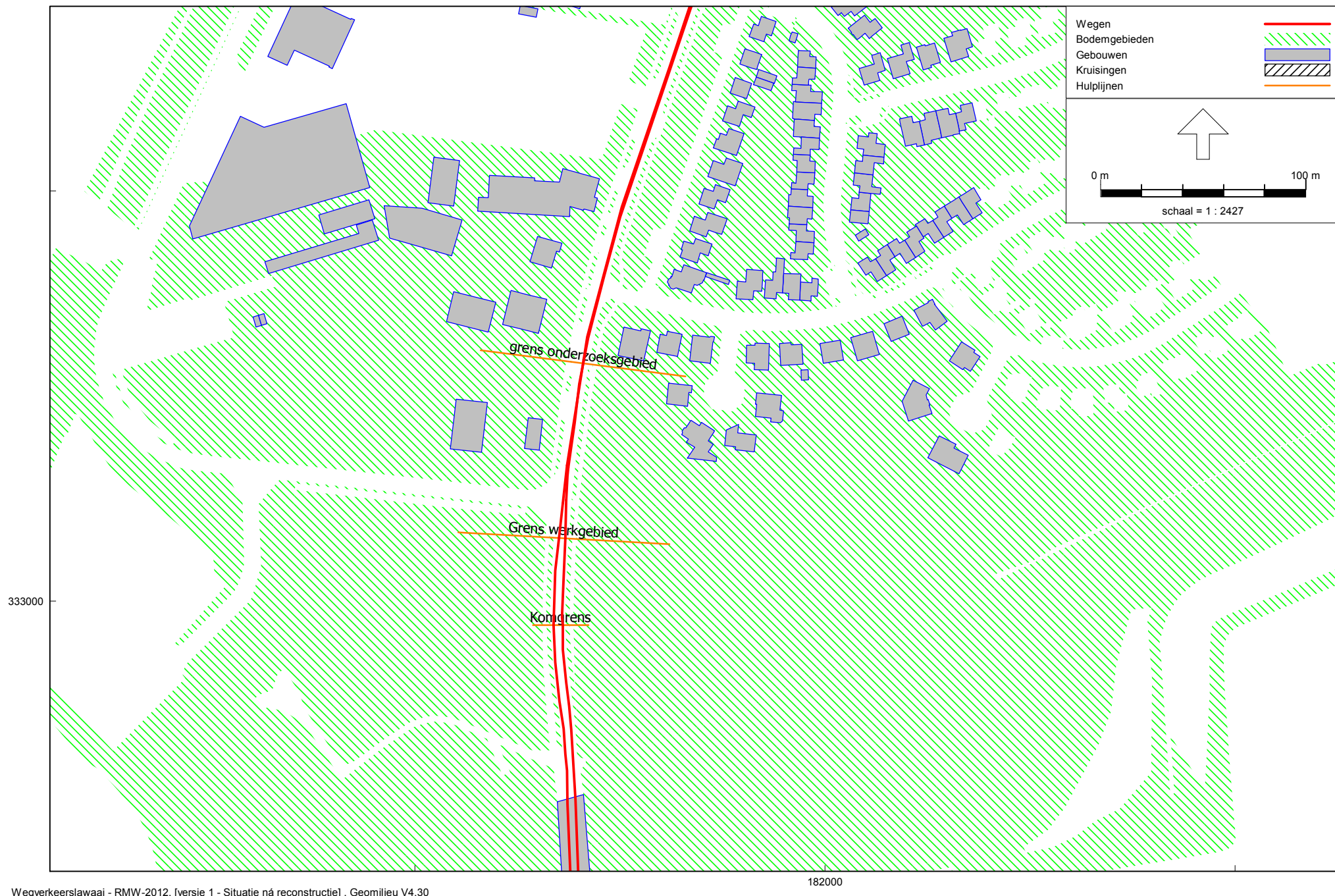




Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 1 - Situatie ná reconstructie] , Geomilieu V4.30

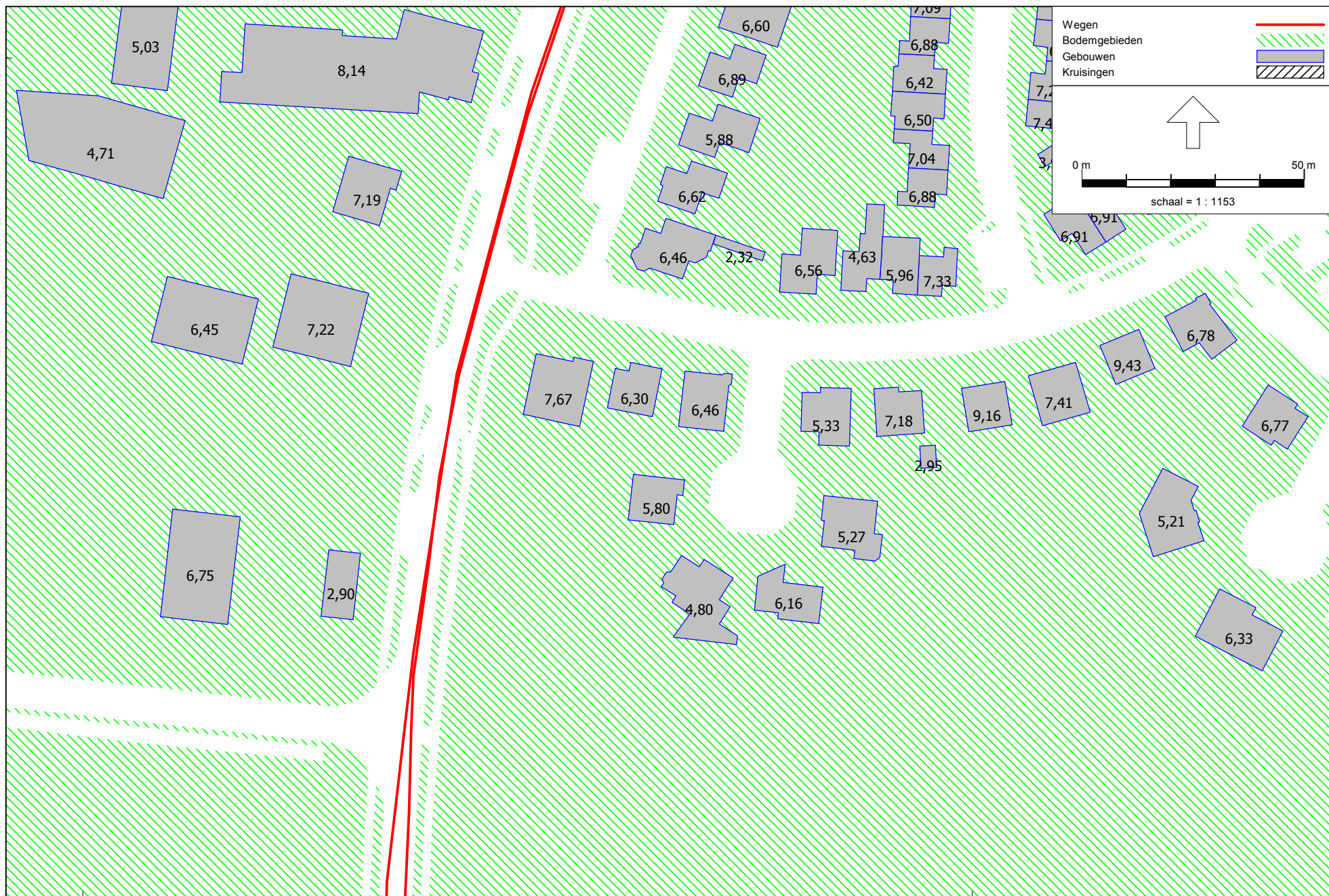
182000

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel
situatie vóór reconstructie

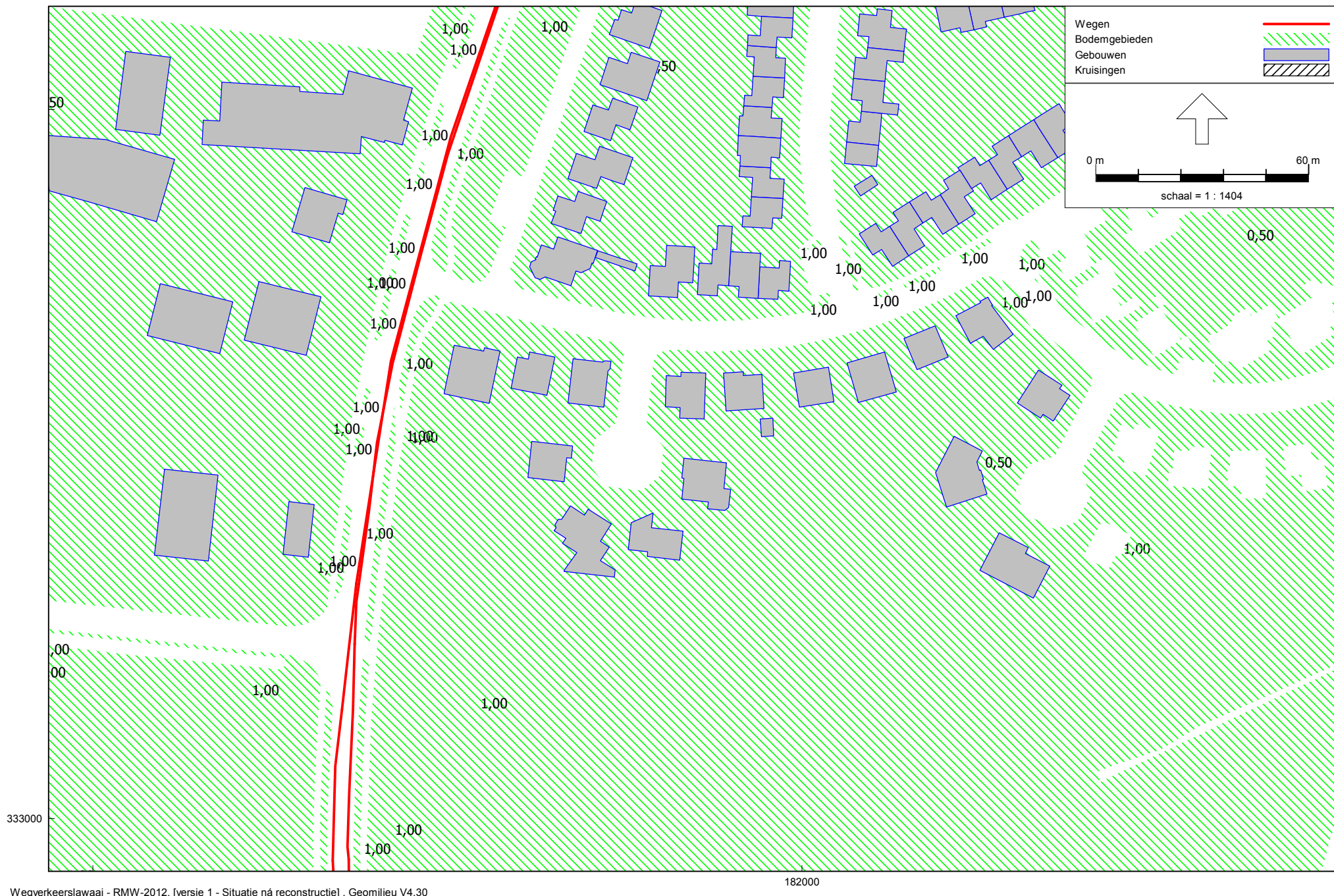


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 1 - Situatie ná reconstructie] , Geomilieu V4.30

Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel
begrenzingen



Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel
gebouwhoogtes



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 1 - Situatie ná reconstructie] , Geomilieu V4.30

Figuur 7: Grafische weergave rekenmodel
bodemfactor

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie vóór reconstructie

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie vóór reconstructie
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pke op 14-11-2018
Laatst ingezien door	pke op 3-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie ná reconstructie

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie ná reconstructie
Verantwoordelijke	pke
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	pke op 14-11-2018
Laatst ingezien door	pke op 3-12-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie vóór reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Belikstraat 8	181923,15	333101,32	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Belikstraat 8	181925,10	333095,81	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Belikstraat 2	181899,92	333124,50	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Belikstraat 2	181903,55	333118,83	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Belikstraat 10	181936,32	333069,24	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Belikstraat 10	181933,71	333071,28	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Belikstraat 10	181934,47	333076,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Belikstraat 10	181930,64	333083,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Heirstraat 32	181861,05	333133,61	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Heirstraat 32	181857,15	333131,33	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Belikstraat 12	181954,06	333075,41	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Belikstraat 12	181958,75	333073,56	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Belikstraat 12	181951,54	333081,45	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Belikstraat 12a	181970,08	333089,64	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Belikstraat 12a	181966,23	333098,72	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Belikstraat 12a	181976,33	333087,03	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Belikstraat 4	181920,73	333120,75	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Belikstraat 4	181919,26	333128,23	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Belikstraat 4	181925,10	333131,31	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Speelheuvel 8	182054,81	333067,51	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Speelheuvel 8	182051,82	333073,43	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Speelheuvel 6	182044,31	333088,91	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Speelheuvel 6	182039,62	333090,99	Relatief	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie vóór reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
01	verkeerslichten brug	181868,54	332935,53	1/2
02	verkeerslichten brug	181876,53	332851,66	1/2

Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie vóór reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))	V (LV (A))
01	Veestraat	181844,82	332662,40	181872,17	332988,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	80	80
02	Heistraat	181948,52	333333,26	181874,24	333065,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50
03	Veestraat	181867,66	332988,33	181844,74	332662,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	80	80
04	Veestraat	181872,17	332988,54	181873,85	333049,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50
05	Veestraat	181872,22	333047,87	181867,66	332988,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50
06	Heistraat	181873,84	333046,13	181874,94	333065,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50
07	Heistraat	181874,24	333065,48	181872,22	333047,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50
08	Heistraat	181874,94	333065,27	181948,17	333329,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50

Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie vóór reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	80	1636,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
02	50	1283,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
03	80	1589,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
04	50	1636,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
05	50	1589,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
06	50	1205,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
07	50	1283,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
08	50	1205,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00

Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie ná reconstructie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))	V (LV (A))
01	Veestraat	181849,72	332682,72	181872,17	332988,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	60	60
01	Veestraat	181844,82	332662,40	181849,72	332682,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60
02	Veestraat	181874,35	333066,31	181872,22	333047,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50
02	Veestraat	181948,52	333333,26	181874,35	333066,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50
03	Veestraat	181848,68	332682,82	181844,74	332662,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	60	60
03	Veestraat	181867,66	332988,33	181848,68	332682,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	60	60
04	Veestraat	181872,17	332988,54	181873,36	333030,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50
04	Veestraat	181873,36	333030,64	181873,85	333049,34	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50
05	Veestraat	181870,26	333030,85	181867,66	332988,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50
05	Veestraat	181872,22	333047,87	181870,26	333030,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50
06	Heirstraat	181873,86	333049,11	181874,94	333065,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50
06	Heirstraat	181874,94	333065,24	181948,17	333329,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0	W0	Referentiewegdek	50	50

Invoergegevens rekenmodel

Model: Situatie ná reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	60	1520,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
01	60	3600,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
02	50	1219,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
02	50	1219,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
03	60	3600,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
03	60	1530,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
04	50	1520,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
04	50	1520,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
05	50	1530,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
05	50	1530,00	6,60	3,60	0,80	92,50	94,25	96,00	5,50	4,00	2,50	2,00	1,75	1,50
06	50	1113,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00
06	50	1113,00	6,60	3,60	0,80	93,50	95,25	97,00	5,00	3,50	2,00	1,50	1,25	1,00

B3 REKENRESULTATEN

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Veestraat/Heirstraat - vóór reconstructie exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie vóór reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Belikstraat 8	1,50	50,53	47,81	41,18	51,21
01_B	Belikstraat 8	4,50	52,25	49,51	42,87	52,91
01_C	Belikstraat 8	7,50	52,54	49,81	43,16	53,21
02_A	Belikstraat 8	1,50	48,84	46,13	39,52	49,53
02_B	Belikstraat 8	4,50	50,60	47,88	41,26	51,28
02_C	Belikstraat 8	7,50	50,74	48,04	41,43	51,44
03_A	Belikstraat 2	1,50	56,36	53,57	46,87	56,97
03_B	Belikstraat 2	4,50	56,91	54,11	47,41	57,52
03_C	Belikstraat 2	7,50	56,82	54,02	47,32	57,43
04_A	Belikstraat 2	1,50	52,77	50,01	43,35	53,42
04_B	Belikstraat 2	4,50	53,65	50,88	44,21	54,29
04_C	Belikstraat 2	7,50	53,87	51,11	44,45	54,52
05_A	Belikstraat 10	1,50	47,30	44,64	38,09	48,04
05_B	Belikstraat 10	4,50	48,93	46,27	39,70	49,66
05_C	Belikstraat 10	7,50	49,68	47,02	40,45	50,41
06_A	Belikstraat 10	1,50	49,24	46,53	39,92	49,93
06_B	Belikstraat 10	4,50	51,21	48,49	41,88	51,89
06_C	Belikstraat 10	7,50	50,58	47,85	41,21	51,25
07_A	Belikstraat 10	1,50	49,23	46,53	39,92	49,93
07_B	Belikstraat 10	4,50	51,10	48,38	41,77	51,78
07_C	Belikstraat 10	7,50	50,65	47,95	41,35	51,35
08_A	Belikstraat 10	1,50	49,34	46,63	40,02	50,03
08_B	Belikstraat 10	4,50	51,14	48,42	41,80	51,82
08_C	Belikstraat 10	7,50	50,96	48,21	41,56	51,61
09_A	Heirstraat 32	1,50	54,76	51,99	45,31	55,39
09_B	Heirstraat 32	4,50	55,73	52,95	46,26	56,35
09_C	Heirstraat 32	7,50	55,84	53,05	46,37	56,46
10_A	Heirstraat 32	1,50	50,93	48,17	41,51	51,58
10_B	Heirstraat 32	4,50	52,71	49,96	43,31	53,36
10_C	Heirstraat 32	7,50	53,11	50,37	43,72	53,77
11_A	Belikstraat 12	1,50	42,67	40,05	33,52	43,44
11_B	Belikstraat 12	4,50	44,69	42,04	35,50	45,44
11_C	Belikstraat 12	7,50	48,04	45,38	38,82	48,78
12_A	Belikstraat 12	1,50	43,72	41,09	34,55	44,48
12_B	Belikstraat 12	4,50	45,29	42,65	36,10	46,04
12_C	Belikstraat 12	7,50	47,53	44,87	38,31	48,27
13_A	Belikstraat 12	1,50	40,59	37,90	31,32	41,30
13_B	Belikstraat 12	4,50	44,00	41,30	34,70	44,70
13_C	Belikstraat 12	7,50	49,67	46,98	40,38	50,37
14_A	Belikstraat 12a	1,50	36,20	33,41	26,71	36,81
14_B	Belikstraat 12a	4,50	38,97	36,20	29,52	39,60
14_C	Belikstraat 12a	7,50	45,43	42,76	36,18	46,15
15_A	Belikstraat 12a	1,50	40,06	37,27	30,58	40,68
15_B	Belikstraat 12a	4,50	42,77	40,00	33,34	43,41
15_C	Belikstraat 12a	7,50	46,67	43,97	37,36	47,37
16_A	Belikstraat 12a	1,50	40,51	37,87	31,32	41,26
16_B	Belikstraat 12a	4,50	41,94	39,29	32,73	42,68
16_C	Belikstraat 12a	7,50	45,21	42,55	35,98	45,94
17_A	Belikstraat 4	1,50	47,89	45,19	38,60	48,59
17_B	Belikstraat 4	4,50	49,38	46,68	40,07	50,08
17_C	Belikstraat 4	7,50	49,78	47,07	40,46	50,47
18_A	Belikstraat 4	1,50	48,16	45,41	38,76	48,81
18_B	Belikstraat 4	4,50	49,75	46,99	40,33	50,40
18_C	Belikstraat 4	7,50	50,45	47,69	41,02	51,09
19_A	Belikstraat 4	1,50	47,72	44,93	38,23	48,33
19_B	Belikstraat 4	4,50	49,63	46,83	40,13	50,24
19_C	Belikstraat 4	7,50	50,28	47,50	40,80	50,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Veestraat/Heirstraat - vóór reconstructie exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie vóór reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	Speelheuvel 8	1,50	40,75	38,12	31,58	41,51	
20_B	Speelheuvel 8	4,50	41,77	39,14	32,59	42,53	
20_C	Speelheuvel 8	7,50	42,35	39,71	33,16	43,10	
21_A	Speelheuvel 8	1,50	41,40	38,77	32,23	42,16	
21_B	Speelheuvel 8	4,50	42,73	40,09	33,55	43,48	
21_C	Speelheuvel 8	7,50	43,59	40,94	34,39	44,33	
22_A	Speelheuvel 6	1,50	40,83	38,20	31,66	41,59	
22_B	Speelheuvel 6	4,50	41,70	39,06	32,53	42,46	
22_C	Speelheuvel 6	7,50	41,51	38,88	32,35	42,27	
23_A	Speelheuvel 6	1,50	41,53	38,90	32,36	42,29	
23_B	Speelheuvel 6	4,50	42,53	39,88	33,34	43,28	
23_C	Speelheuvel 6	7,50	43,58	40,93	34,38	44,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Veestraat/Heirstraat - ná reconstructie exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie ná reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Belikstraat 8	1,50	49,53	46,78	40,11	50,18
01_B	Belikstraat 8	4,50	51,34	48,57	41,90	51,98
01_C	Belikstraat 8	7,50	51,73	48,96	42,29	52,37
02_A	Belikstraat 8	1,50	47,69	44,94	38,29	48,34
02_B	Belikstraat 8	4,50	49,54	46,79	40,13	50,19
02_C	Belikstraat 8	7,50	49,57	46,82	40,18	50,23
03_A	Belikstraat 2	1,50	56,05	53,26	46,56	56,66
03_B	Belikstraat 2	4,50	56,60	53,80	47,10	57,21
03_C	Belikstraat 2	7,50	56,51	53,71	47,01	57,12
04_A	Belikstraat 2	1,50	52,19	49,41	42,72	52,81
04_B	Belikstraat 2	4,50	53,04	50,25	43,57	53,66
04_C	Belikstraat 2	7,50	53,23	50,45	43,77	53,86
05_A	Belikstraat 10	1,50	45,45	42,73	36,12	46,13
05_B	Belikstraat 10	4,50	47,14	44,42	37,79	47,82
05_C	Belikstraat 10	7,50	47,89	45,17	38,54	48,57
06_A	Belikstraat 10	1,50	48,41	45,67	39,03	49,07
06_B	Belikstraat 10	4,50	50,34	47,59	40,95	51,00
06_C	Belikstraat 10	7,50	49,90	47,15	40,49	50,55
07_A	Belikstraat 10	1,50	48,30	45,57	38,93	48,97
07_B	Belikstraat 10	4,50	50,17	47,43	40,79	50,83
07_C	Belikstraat 10	7,50	49,28	46,54	39,89	49,94
08_A	Belikstraat 10	1,50	48,37	45,62	38,97	49,02
08_B	Belikstraat 10	4,50	50,25	47,49	40,83	50,90
08_C	Belikstraat 10	7,50	50,41	47,65	40,99	51,06
09_A	Heirstraat 32	1,50	54,15	51,35	44,65	54,76
09_B	Heirstraat 32	4,50	55,15	52,35	45,65	55,76
09_C	Heirstraat 32	7,50	55,23	52,43	45,73	55,84
10_A	Heirstraat 32	1,50	50,17	47,39	40,71	50,80
10_B	Heirstraat 32	4,50	51,73	48,95	42,26	52,35
10_C	Heirstraat 32	7,50	52,03	49,24	42,55	52,65
11_A	Belikstraat 12	1,50	39,13	36,39	29,75	39,79
11_B	Belikstraat 12	4,50	41,68	38,94	32,30	42,34
11_C	Belikstraat 12	7,50	46,18	43,46	36,83	46,86
12_A	Belikstraat 12	1,50	40,56	37,82	31,17	41,22
12_B	Belikstraat 12	4,50	42,28	39,53	32,88	42,93
12_C	Belikstraat 12	7,50	45,53	42,80	36,18	46,21
13_A	Belikstraat 12	1,50	38,43	35,65	28,98	39,06
13_B	Belikstraat 12	4,50	42,01	39,24	32,56	42,64
13_C	Belikstraat 12	7,50	48,28	45,53	38,88	48,93
14_A	Belikstraat 12a	1,50	35,82	33,02	26,31	36,43
14_B	Belikstraat 12a	4,50	38,30	35,50	28,80	38,91
14_C	Belikstraat 12a	7,50	43,64	40,90	34,26	44,30
15_A	Belikstraat 12a	1,50	39,62	36,82	30,12	40,23
15_B	Belikstraat 12a	4,50	41,95	39,15	32,45	42,56
15_C	Belikstraat 12a	7,50	45,33	42,57	35,90	45,97
16_A	Belikstraat 12a	1,50	37,51	34,76	28,11	38,16
16_B	Belikstraat 12a	4,50	39,04	36,28	29,62	39,69
16_C	Belikstraat 12a	7,50	43,10	40,36	33,71	43,76
17_A	Belikstraat 4	1,50	46,42	43,67	37,03	47,08
17_B	Belikstraat 4	4,50	48,05	45,30	38,64	48,70
17_C	Belikstraat 4	7,50	48,68	45,92	39,27	49,33
18_A	Belikstraat 4	1,50	47,41	44,64	37,96	48,04
18_B	Belikstraat 4	4,50	49,05	46,27	39,59	49,68
18_C	Belikstraat 4	7,50	49,76	46,97	40,28	50,38
19_A	Belikstraat 4	1,50	47,38	44,57	37,87	47,98
19_B	Belikstraat 4	4,50	49,22	46,42	39,71	49,83
19_C	Belikstraat 4	7,50	49,76	46,95	40,24	50,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten rekenmodel

Geluidbelastingen Veestraat/Heirstraat - ná reconstructie exclusief aftrek ex art.110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie ná reconstructie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	Speelheuvel 8	1,50	37,93	35,20	28,57	38,60
20_B	Speelheuvel 8	4,50	38,87	36,13	29,49	39,53
20_C	Speelheuvel 8	7,50	39,57	36,83	30,19	40,23
21_A	Speelheuvel 8	1,50	38,54	35,80	29,17	39,21
21_B	Speelheuvel 8	4,50	39,74	37,00	30,35	40,40
21_C	Speelheuvel 8	7,50	40,73	37,99	31,34	41,39
22_A	Speelheuvel 6	1,50	37,87	35,14	28,51	38,54
22_B	Speelheuvel 6	4,50	38,66	35,92	29,28	39,32
22_C	Speelheuvel 6	7,50	38,04	35,30	28,65	38,70
23_A	Speelheuvel 6	1,50	38,50	35,76	29,12	39,16
23_B	Speelheuvel 6	4,50	39,48	36,74	30,09	40,14
23_C	Speelheuvel 6	7,50	40,67	37,93	31,28	41,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelastingen Veestraat/Heirstraat
(inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)

Reken- punt	Reken- hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB		Verschil*	Reconstructie
			Huidig	Toekomst		
01	1,5	Belikstraat 8	46,21	45,18	0,00	Nee
01	4,5	Belikstraat 8	47,91	46,98	0,00	Nee
01	7,5	Belikstraat 8	48,21	47,37	0,00	Nee
02	1,5	Belikstraat 8	44,53	43,34	0,00	Nee
02	4,5	Belikstraat 8	46,28	45,19	0,00	Nee
02	7,5	Belikstraat 8	46,44	45,23	0,00	Nee
03	1,5	Belikstraat 2	51,97	51,66	-0,31	Nee
03	4,5	Belikstraat 2	52,52	52,21	-0,31	Nee
03	7,5	Belikstraat 2	52,43	52,12	-0,31	Nee
04	1,5	Belikstraat 2	48,42	47,81	0,00	Nee
04	4,5	Belikstraat 2	49,29	48,66	-0,63	Nee
04	7,5	Belikstraat 2	49,52	48,86	-0,66	Nee
05	1,5	Belikstraat 10	43,04	41,13	0,00	Nee
05	4,5	Belikstraat 10	44,66	42,82	0,00	Nee
05	7,5	Belikstraat 10	45,41	43,57	0,00	Nee
06	1,5	Belikstraat 10	44,93	44,07	0,00	Nee
06	4,5	Belikstraat 10	46,89	46,00	0,00	Nee
06	7,5	Belikstraat 10	46,25	45,55	0,00	Nee
07	1,5	Belikstraat 10	44,93	43,97	0,00	Nee
07	4,5	Belikstraat 10	46,78	45,83	0,00	Nee
07	7,5	Belikstraat 10	46,35	44,94	0,00	Nee
08	1,5	Belikstraat 10	45,03	44,02	0,00	Nee
08	4,5	Belikstraat 10	46,82	45,90	0,00	Nee
08	7,5	Belikstraat 10	46,61	46,06	0,00	Nee
09	1,5	Heirstraat 32	50,39	49,76	-0,63	Nee
09	4,5	Heirstraat 32	51,35	50,76	-0,59	Nee
09	7,5	Heirstraat 32	51,46	50,84	-0,62	Nee
10	1,5	Heirstraat 32	46,58	45,80	0,00	Nee
10	4,5	Heirstraat 32	48,36	47,35	0,00	Nee
10	7,5	Heirstraat 32	48,77	47,65	0,00	Nee
11	1,5	Belikstraat 12	38,44	34,79	0,00	Nee
11	4,5	Belikstraat 12	40,44	37,34	0,00	Nee
11	7,5	Belikstraat 12	43,78	41,86	0,00	Nee
12	1,5	Belikstraat 12	39,48	36,22	0,00	Nee
12	4,5	Belikstraat 12	41,04	37,93	0,00	Nee
12	7,5	Belikstraat 12	43,27	41,21	0,00	Nee
13	1,5	Belikstraat 12	36,30	34,06	0,00	Nee
13	4,5	Belikstraat 12	39,70	37,64	0,00	Nee
13	7,5	Belikstraat 12	45,37	43,93	0,00	Nee
14	1,5	Belikstraat 12a	31,81	31,43	0,00	Nee
14	4,5	Belikstraat 12a	34,60	33,91	0,00	Nee
14	7,5	Belikstraat 12a	41,15	39,30	0,00	Nee
15	1,5	Belikstraat 12a	35,68	35,23	0,00	Nee
15	4,5	Belikstraat 12a	38,41	37,56	0,00	Nee
15	7,5	Belikstraat 12a	42,37	40,97	0,00	Nee
16	1,5	Belikstraat 12a	36,26	33,16	0,00	Nee
16	4,5	Belikstraat 12a	37,68	34,69	0,00	Nee
16	7,5	Belikstraat 12a	40,94	38,76	0,00	Nee

Geluidbelastingen Veestraat/Heirstraat
(inclusief aftrek ex art. 110g Wgh)

Reken- punt	Reken- hoogte	Omschrijving	Geluidbelastingen (Lden) in dB		Verschil*	Reconstructie
			Huidig	Toekomst		
17	1,5	Belikstraat 4	43,59	42,08	0,00	Nee
17	4,5	Belikstraat 4	45,08	43,70	0,00	Nee
17	7,5	Belikstraat 4	45,47	44,33	0,00	Nee
18	1,5	Belikstraat 4	43,81	43,04	0,00	Nee
18	4,5	Belikstraat 4	45,40	44,68	0,00	Nee
18	7,5	Belikstraat 4	46,09	45,38	0,00	Nee
19	1,5	Belikstraat 4	43,33	42,98	0,00	Nee
19	4,5	Belikstraat 4	45,24	44,83	0,00	Nee
19	7,5	Belikstraat 4	45,90	45,36	0,00	Nee
20	1,5	Speelheuvel 8	36,51	33,60	0,00	Nee
20	4,5	Speelheuvel 8	37,53	34,53	0,00	Nee
20	7,5	Speelheuvel 8	38,10	35,23	0,00	Nee
21	1,5	Speelheuvel 8	37,16	34,21	0,00	Nee
21	4,5	Speelheuvel 8	38,48	35,40	0,00	Nee
21	7,5	Speelheuvel 8	39,33	36,39	0,00	Nee
22	1,5	Speelheuvel 6	36,59	33,54	0,00	Nee
22	4,5	Speelheuvel 6	37,46	34,32	0,00	Nee
22	7,5	Speelheuvel 6	37,27	33,70	0,00	Nee
23	1,5	Speelheuvel 6	37,29	34,16	0,00	Nee
23	4,5	Speelheuvel 6	38,28	35,14	0,00	Nee
23	7,5	Speelheuvel 6	39,32	36,33	0,00	Nee

*Een toename tot de voorkeursgrenswaarde is te allen tijde toegestaan.

Indien de voorkeursgrenswaarde in de toekomstige situatie niet wordt overschreden, is het verschil gelijk gesteld aan 0.

**BEKENDMAKING BESLUIT OMGEVINGSVERGUNNING
ZAAKNUMMER O2018-128**

Burgemeester en wethouders van Stein maken bekend dat op 13 februari 2019 de volgende omgevingsvergunning is verleend:

De omgevingsvergunning met zaaknummer O2018-128: "voor het vervangen van een verkeersbrug gelegen tussen de Veestraat te Stein en de Heirstraat te Urmond.

De onderhavige percelen zijn kadastraal gelegen in de gemeente Urmond, sectie B, kadastrale nummers 4735 t/m 4740 en gemeente Stein, sectie L, kadastraal nummer 407.

Het besluit is digitaal te raadplegen via de website www.ruimtelijkeplannen.nl (NL.IMRO.0971.OVbrugVeestraat-DB01).

Beroep:

Tegen het besluit kan met ingang van 15 februari 2019 binnen zes weken beroep worden aangetekend (d.w.z. van 15 februari 2019 tot en met 28 maart 2019).

Tegen de beschikking kan beroep worden ingesteld door:

- Degenen die zienswijzen hebben ingebracht tegen de ontwerp beschikking;
- Degenen die een zienswijze willen inbrengen tegen de wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp zijn aangebracht;
- Belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingebracht tegen de ontwerp beschikking;
- De adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid advies uit te brengen over de ontwerp beschikking.

De beschikking wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht tenzij gedurende die termijn beroep is ingesteld en een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan. De beschikking wordt niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist. Het beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend. U kunt beroep instellen bij de Sector Bestuursrecht van de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040AZ te Roermond.

Het beroepschrift dient te worden ondertekend en tenminste te bevatten:

- Naam en adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een kopie van het besluit waartegen het beroep is gericht;
- De gronden van het beroep.

Dit beroepschrift schorst de werking van het besluit niet.

Voorlopige voorziening:

Tegelijk met het indienen van het beroepschrift, zoals hierboven vermeld, kunnen belanghebbenden een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de



Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040AZ te Roermond, indien onverwijldde spoed, gelet op de belangen dat vereist.

Wanneer een voorlopige voorziening wordt aangevraagd treedt de beschikking pas in werking, nadat hierover een beslissing is genomen.

Digitaal verzoekschrift:

Belanghebbenden kunnen ook digitaal een verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Stein, 14 februari 2019

Drs J.H.J. Sanders (secretaris)

mw M.F.H. Leurs-Mordang (burgemeester)

