



Projectnummer

16HIC040B-04

**Centrumplan
Stein Fase II**

Geluidbelasting
gevel



d.d. 27 mei 2016

PROJECT: Centrumplan Stein Fase II

BETREFT: Geluidwering gevel

PROJECTNUMMER: **16HIC040B-04**

OPDRACHTGEVER: Ontwikkelingsmaatschappij KIBO B.V.
Europalaan 26
6199 AB MAASTRICHT-AIRPORT

Tel.: 043 387 39 00

Contactpersoon: De heer J. Smeets (3W Real Estate)

ADVISEUR: Bremen Bouwadviseurs b.v.
Postbus 528
6400 AM HEERLEN
Tel.: 045 - 571 39 39
Fax: 045 - 571 19 57
E-mail: jeroen.bookelmann@bremenba.nl
Contactpersoon: Jeroen Bookelmann

PARAAF:

VERSIE: 01

STATUS: **Definitief**

DATUM: 27 mei 2016

SAMENVATTING

In opdracht van Ontwikkelingsmaatschappij KIBO te Maastricht-Airport is door Bremen Bouwadviseurs een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting van de gevel vanwege wegverkeers- en industrielawaai voor de nieuw in te richten woonfuncties in Centrumplan Stein Fase II.

Door middel van berekeningen zijn de geluidbelastingen vanwege wegverkeer bepaald voor de gevels.

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (54 dB vanwege de Van Kesselstraat, 50 dB vanwege de Stadhouderslaan).

De geluidbelasting vanwege industrielawaai van Chemelot wordt met maximaal 4 dB(A) overschreden.

INHOUDSOPGAVE

Blz.

1	INLEIDING	5
2	UITGANGSPUNTEN	6
2.1	Bouwkundige gegevens	6
2.2	Geluidbelasting	6
3	BEREKENING GELUIDBELASTING	7
3.1	Rekenmethode wegverkeer	7
3.2	Rekenresultaten wegverkeer	7
3.3	Rekenresultaten industrielaawaai	8

Bijlagen Rekenbladen geluidbelasting gevel

1 INLEIDING

In verband met de nieuwbouw van nieuwe woonfuncties in het Centrumplan Stein Fase II is een akoestisch onderzoek verricht ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel vanwege wegverkeers- en industrielawaai uitgaande van de door de Gemeentelijke Overheid verstrekte gegevens.

Het onderzoek sluit aan op eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek van Arcadis (*Akoestisch onderzoek Bestemmingsplan Stein 2010* rapportnummer 075197093:A B01032.002096 d.d. 14 november 2010). Het huidige bouwplan wijkt af van het eerdere plan.

Op basis van de actuele gegevens van wegverkeer en industrielawaai zijn de geluidbelastingen op de gevel herberekend.

In het onderhavige rapport worden de uitgangspunten en rekenresultaten gegeven, als basis voor vaststelling van de hogere grenswaarden Wet geluidhinder en dimensionering van de geluidwering van de gevel.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 BOUWKUNDIGE GEGEVENS

De bouwkundige gegevens zijn ontleend aan de bouwkundige tekeningen Definitief Ontwerp met projectnummer 0253631 en bladnummer DO_100-106, 200-203 d.d. 27 mei 2016 van Croonenburo5 te Maastricht.

2.2 GELUIDBELASTING

Nabij de nieuwe woonfuncties zijn de relevante gezonde wegen Jonker van Kesselstraat en Stadhouderslaan gelegen. Tevens is het bouwplan binnen de geluidzone van Chemelot gelegen.

De verkeersintensiteit op de Stadhouderslaan bedraagt 6600 mvt/etmaal.

De verkeersintensiteit op de Van Kesselstraat bedraagt 1500 mvt/etmaal.

Het wegdektype is standaard DAB. De rijsnelheid is 50 km/u.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai is conform opgave van de RUD Zuid-Limburg.

In verband met het gestelde in de Wet geluidhinder dient getoetst te worden of aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer, 48 dB, en de grenswaarde voor industrielawaai, 50 dB, wordt voldaan.

Indien deze grenswaarden worden overschreden, is onder voorwaarden verlening van een hogere grenswaarde mogelijk.

3 BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 REKENMETHODE WEGVERKEER

Berekening van de geluidbelasting vanwege wegverkeer dient conform het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 plaats te vinden. Hierbij dient rekening te worden gehouden met afscherming en reflecties van geluid vanwege omliggende bebouwing.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het model Geomilieu V3.11.

3.2 REKENRESULTATEN WEGVERKEER

Een overzicht van de rekenresultaten is onderstaand gegeven. Hierin is de aftrek voor stiller verkeer in verdisconteerd. Uitgebreide rekenresultaten zijn gegeven in de bijlage.

Tabel 1 Geluidbelasting op de gevel vanwege wegverkeer Stadhouderslaan.

Rekenpunt	Geluidbelasting vanwege wegverkeer L_{den} in dB				
	Verdiepinghoogte				
	1	2	3	4	5
1	49	49	50	50	50
2	49	49	50	50	50
3	49	49	50	50	50
4	48	49	50	-	-
5	48	49	50	-	-
6	47	49	49	-	-
7	47	49	49	-	-
8	47	49	49	-	-
Overige	<48				

Tabel 2 Geluidbelasting op de gevel vanwege wegverkeer Van Kesselstraat.

Rekenpunt	Geluidbelasting vanwege wegverkeer L_{den} in dB				
	Verdiepinghoogte				
	1	2	3	4	5
8	46	49	49	-	-
16	44	49	48	-	-
17	54	53	52	-	-
Overige	<48				

Uit de berekeningen blijkt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeer op de Van Kesselstraat met maximaal 6 dB wordt overschreden, en vanwege de Stadhouderslaan met 2 dB.

3.3 REKENRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

Een overzicht van de geluidbelasting vanwege industrielawaai van Chemelot is onderstaand gegeven.

Tabel 3 Geluidbelasting op de gevel vanwege industrielawaai Chemelot.

Rekenpunt	Geluidbelasting vanwege industrielawaai $L_{A,LT}$ in dB(A)				
	Verdiepinghoogte				
	1	2	3	4	5
1	54	53	53	53	53
2	54	53	53	53	53
3	54	53	53	53	53
4	54	53	53	-	-
5	53	52	52	-	-
6	53	52	52	-	-
7	53	52	52	-	-
8	53	52	52	-	-
17	51	50	50	-	-
Overige	<50				

Uit de berekeningen blijkt dat de grenswaarde vanwege industrielawaai van Chemelot met maximaal 4 dB wordt overschreden.

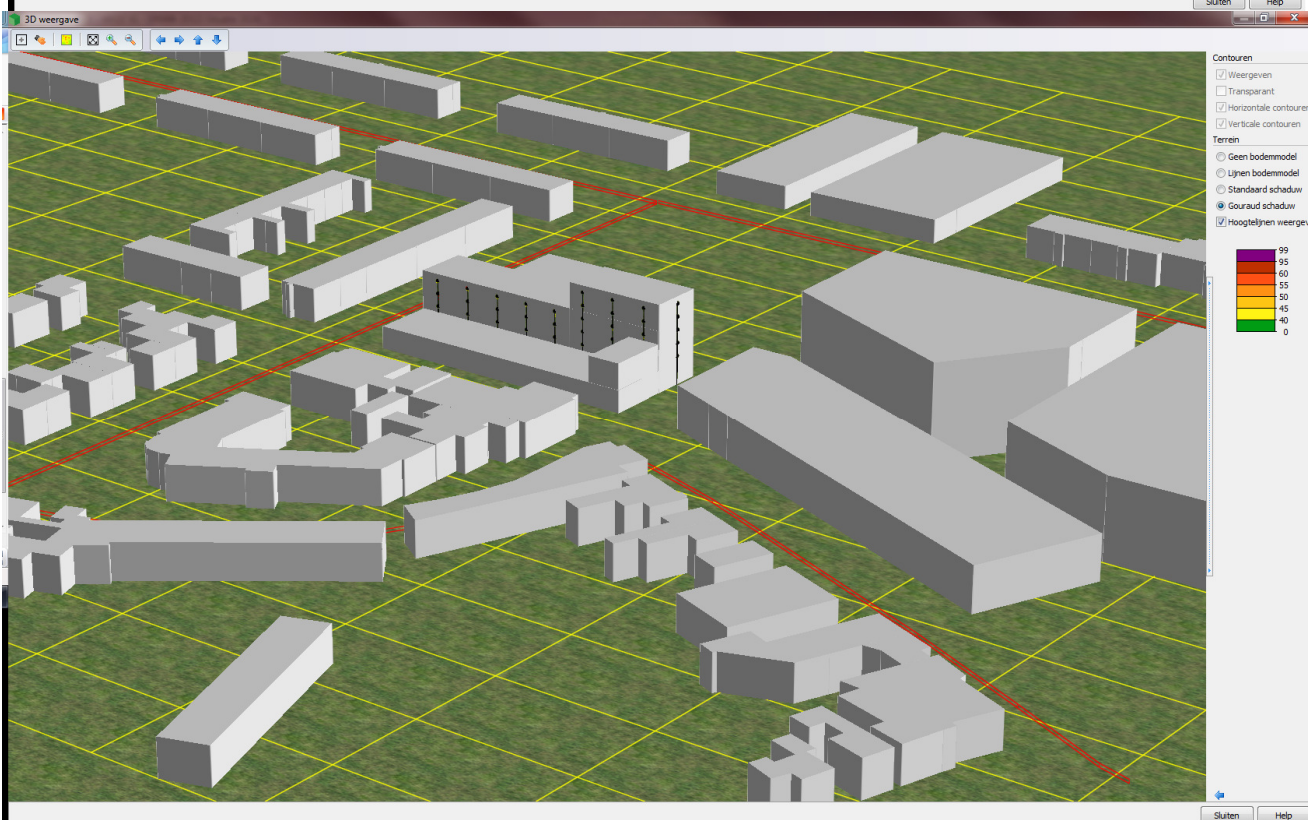
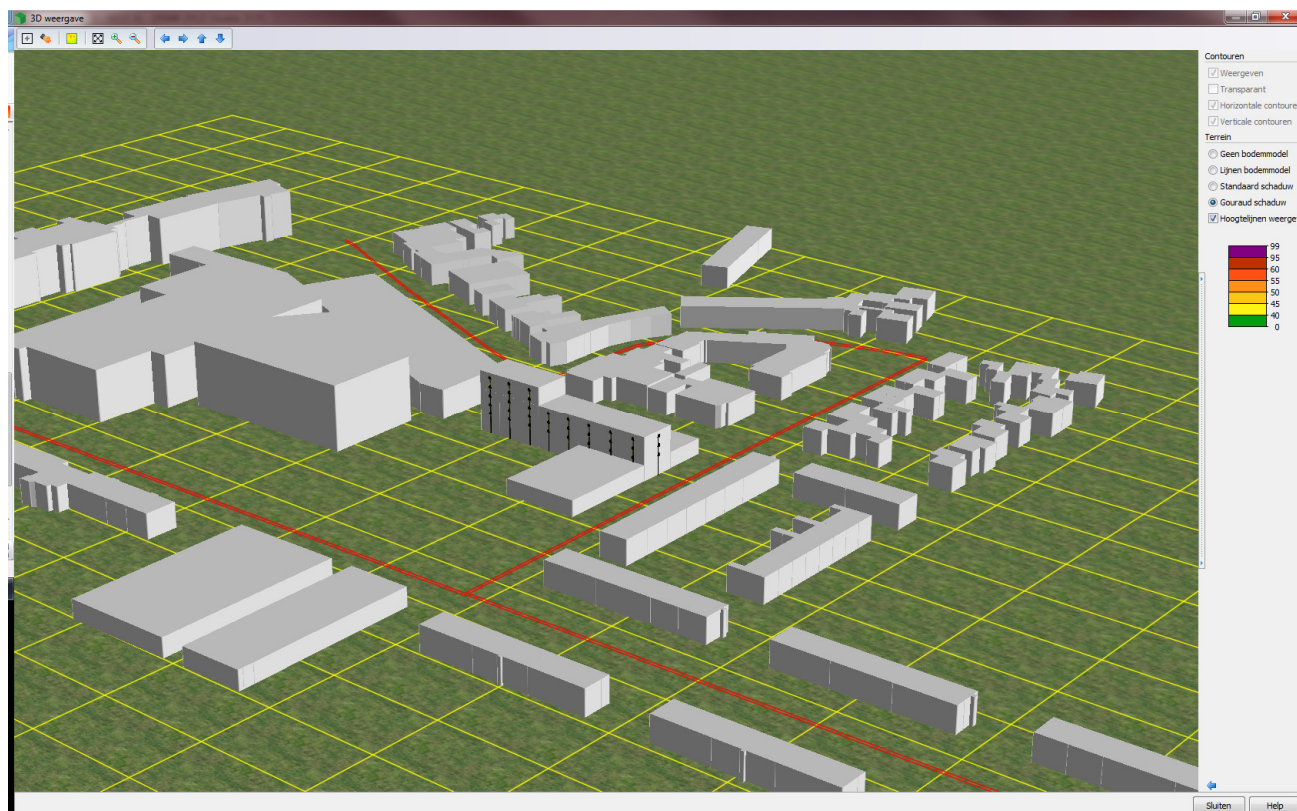
Bijlagen
Rekenbladen geluidbelasting gevel





181650
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [centrumplan - Situatie 2026] , Geomilieu V3.11

Situatie, detail met waarneempunten



Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Stadhouderslaan	2190	3	10:14, 25 mei 2016	-109	2	01	Stadhouderslaan	Polylijn	181527,30	330960,72	181782,83	330966,67	0,00	0,00	0,00	0,00
Stadhouderslaan	2191	3	10:14, 25 mei 2016	-111	2	02	Stadhouderslaan	Polylijn	181783,08	330967,15	182021,99	330971,36	0,00	0,00	0,00	0,00
Jonker van Kesselstraat	2192	4	10:14, 25 mei 2016	-113	2	03	Jonker van Kesselstraat	Polylijn	181778,04	331199,88	181783,04	330966,76	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Stadhouderslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	255,60	255,60	255,60	255,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Stadhouderslaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	238,94	238,94	238,94	238,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Jonker van Kesselstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	233,17	233,17	233,17	233,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
Stadhouderslaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stadhouderslaan	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Jonker van Kesselstraat	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Stadhouderslaan	--	False	6600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	3,50	3,50	2,00
Stadhouderslaan	--	False	6600,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	93,50	95,25	97,00	--	3,50	3,50	2,00
Jonker van Kesselstraat	--	False	1500,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--	95,75	96,70	97,60	--	3,75	2,80	1,90

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Stadhouderslaan	--	1,25	1,25	1,00	--	--	--	--	--	407,29	226,31	51,22	--	15,25	8,32	1,06	--	5,45	2,97	0,53
Stadhouderslaan	--	1,25	1,25	1,00	--	--	--	--	--	407,29	226,31	51,22	--	15,25	8,32	1,06	--	5,45	2,97	0,53
Jonker van Kesselstraat	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	96,23	53,67	8,78	--	3,77	1,55	0,17	--	0,50	0,28	0,04

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
Stadhouderslaan	--	81,23	88,39	94,89	100,10	106,39	102,97	96,22	86,64	109,15	78,65	85,80	92,29	97,52	103,83	100,41	93,65
Stadhouderslaan	--	81,23	88,39	94,89	100,10	106,39	102,97	96,22	86,64	109,15	78,65	85,80	92,29	97,52	103,83	100,41	93,65
Jonker van Kesselstraat	--	74,59	81,79	88,20	93,46	99,99	96,57	89,80	80,07	102,70	71,75	78,81	85,00	90,74	97,36	93,92	87,14

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Stadhouderslaan	84,06	106,58	71,59	78,52	84,62	90,66	97,19	93,72	86,94	76,96	99,86	--	--	--	--	--
Stadhouderslaan	84,06	106,58	71,59	78,52	84,62	90,66	97,19	93,72	86,94	76,96	99,86	--	--	--	--	--
Jonker van Kesselstraat	77,19	100,03	63,59	70,49	76,42	82,70	89,42	85,94	79,15	68,99	92,04	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Stadhouderslaan	--	--	--	--
Stadhouderslaan	--	--	--	--
Jonker van Kesselstraat	--	--	--	--

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Zuidgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	15,70	18,70	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	15,70	18,70	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	15,70	18,70	--	Ja
04	zuidgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
05	zuidgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
06	zuidgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
09	Noordgevel	0,00	Relatief	--	--	12,70	15,70	18,70	--	Ja
10	Noordgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	15,70	18,70	--	Ja
11	Noordgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	15,70	18,70	--	Ja
12	Noordgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
13	Noordgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
14	Noordgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
15	Noordgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
16	Noordgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja
18	Westgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	15,70	18,70	--	Ja
17	Oostgevel	0,00	Relatief	6,70	9,70	12,70	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2026
centrumplan - Stein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bestaande bebouwing	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	bestaande bebouwing	22,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	bestaande bebouwing	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	bestaande bebouwing	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB1	nieuwbouw	5,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB2	nieuwbouw	14,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB3	nieuwbouw	20,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NB4	nieuwbouw	11,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2026

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2026
Verantwoordelijke	leon
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	leon op 16-5-2016
Laatst ingezien door	leon op 24-5-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Commentaar

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonker van Kesselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	6,70	40	37	29	40
01_B	Zuidgevel	9,70	42	39	31	42
01_C	Zuidgevel	12,70	43	41	33	44
01_D	Zuidgevel	15,70	44	41	33	44
01_E	Zuidgevel	18,70	44	41	33	44
02_A	zuidgevel	6,70	40	37	29	40
02_B	zuidgevel	9,70	42	40	32	43
02_C	zuidgevel	12,70	44	41	33	44
02_D	zuidgevel	15,70	44	42	34	45
02_E	zuidgevel	18,70	44	42	34	45
03_A	zuidgevel	6,70	40	37	29	40
03_B	zuidgevel	9,70	43	41	33	44
03_C	zuidgevel	12,70	45	42	34	45
03_D	zuidgevel	15,70	45	42	34	45
03_E	zuidgevel	18,70	45	43	35	46
04_A	zuidgevel	6,70	40	37	29	40
04_B	zuidgevel	9,70	44	41	33	44
04_C	zuidgevel	12,70	45	43	35	46
05_A	zuidgevel	6,70	40	37	29	40
05_B	zuidgevel	9,70	45	42	34	45
05_C	zuidgevel	12,70	46	43	35	46
06_A	zuidgevel	6,70	41	39	31	42
06_B	zuidgevel	9,70	46	43	35	46
06_C	zuidgevel	12,70	47	45	37	48
07_A	zuidgevel	6,70	44	42	34	45
07_B	zuidgevel	9,70	48	46	38	49
07_C	zuidgevel	12,70	51	49	41	52
08_A	zuidgevel	6,70	50	48	40	51
08_B	zuidgevel	9,70	54	51	43	54
08_C	zuidgevel	12,70	53	51	43	54
09_C	Noordgevel	12,70	42	40	32	43
09_D	Noordgevel	15,70	43	41	33	44
09_E	Noordgevel	18,70	44	41	33	44
10_A	Noordgevel	6,70	39	37	29	40
10_B	Noordgevel	9,70	43	41	33	44
10_C	Noordgevel	12,70	43	41	33	44
10_D	Noordgevel	15,70	44	41	33	44
10_E	Noordgevel	18,70	44	42	34	45
11_A	Noordgevel	6,70	40	37	29	40
11_B	Noordgevel	9,70	44	41	33	44
11_C	Noordgevel	12,70	45	43	35	46
11_D	Noordgevel	15,70	45	43	35	46
11_E	Noordgevel	18,70	45	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jonker van Kesselstraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Noordgevel	6,70	41	38	30	41
12_B	Noordgevel	9,70	45	42	34	45
12_C	Noordgevel	12,70	46	43	35	46
13_A	Noordgevel	6,70	42	39	31	42
13_B	Noordgevel	9,70	46	43	35	46
13_C	Noordgevel	12,70	47	44	36	47
14_A	Noordgevel	6,70	43	40	32	43
14_B	Noordgevel	9,70	47	44	36	47
14_C	Noordgevel	12,70	48	45	37	48
15_A	Noordgevel	6,70	45	42	34	45
15_B	Noordgevel	9,70	49	46	38	49
15_C	Noordgevel	12,70	51	48	40	51
16_A	Noordgevel	6,70	49	46	38	49
16_B	Noordgevel	9,70	53	51	43	54
16_C	Noordgevel	12,70	53	50	42	53
17_A	Oostgevel	6,70	58	56	48	59
17_B	Oostgevel	9,70	58	55	47	58
17_C	Oostgevel	12,70	57	54	46	57
18_A	Westgevel	6,70	30	27	19	30
18_B	Westgevel	9,70	31	28	20	31
18_C	Westgevel	12,70	31	28	20	31
18_D	Westgevel	15,70	31	28	20	31
18_E	Westgevel	18,70	31	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhouderslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	6,70	53	50	44	54
01_B	Zuidgevel	9,70	54	51	44	54
01_C	Zuidgevel	12,70	54	51	45	55
01_D	Zuidgevel	15,70	54	51	45	55
01_E	Zuidgevel	18,70	54	51	45	55
02_A	zuidgevel	6,70	53	50	44	54
02_B	zuidgevel	9,70	54	51	44	54
02_C	zuidgevel	12,70	54	51	45	55
02_D	zuidgevel	15,70	54	51	45	55
02_E	zuidgevel	18,70	54	51	45	55
03_A	zuidgevel	6,70	53	50	44	54
03_B	zuidgevel	9,70	54	51	44	54
03_C	zuidgevel	12,70	54	51	45	55
03_D	zuidgevel	15,70	54	51	45	55
03_E	zuidgevel	18,70	54	51	45	55
04_A	zuidgevel	6,70	53	50	43	53
04_B	zuidgevel	9,70	54	51	44	54
04_C	zuidgevel	12,70	54	51	45	55
05_A	zuidgevel	6,70	52	50	43	53
05_B	zuidgevel	9,70	54	51	44	54
05_C	zuidgevel	12,70	54	51	45	55
06_A	zuidgevel	6,70	51	49	42	52
06_B	zuidgevel	9,70	54	51	44	54
06_C	zuidgevel	12,70	54	51	44	54
07_A	zuidgevel	6,70	51	48	42	52
07_B	zuidgevel	9,70	53	51	44	54
07_C	zuidgevel	12,70	54	51	44	54
08_A	zuidgevel	6,70	51	48	42	52
08_B	zuidgevel	9,70	53	51	44	54
08_C	zuidgevel	12,70	53	51	44	54
09_C	Noordgevel	12,70	--	--	--	--
09_D	Noordgevel	15,70	--	--	--	--
09_E	Noordgevel	18,70	--	--	--	--
10_A	Noordgevel	6,70	26	24	17	27
10_B	Noordgevel	9,70	26	24	17	27
10_C	Noordgevel	12,70	--	--	--	--
10_D	Noordgevel	15,70	--	--	--	--
10_E	Noordgevel	18,70	--	--	--	--
11_A	Noordgevel	6,70	27	24	17	27
11_B	Noordgevel	9,70	28	26	19	29
11_C	Noordgevel	12,70	--	--	--	--
11_D	Noordgevel	15,70	--	--	--	--
11_E	Noordgevel	18,70	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stadhouderslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Noordgevel	6,70	29	26	19	29
12_B	Noordgevel	9,70	33	30	23	33
12_C	Noordgevel	12,70	--	--	--	--
13_A	Noordgevel	6,70	29	27	20	30
13_B	Noordgevel	9,70	34	31	24	34
13_C	Noordgevel	12,70	--	--	--	--
14_A	Noordgevel	6,70	30	27	20	30
14_B	Noordgevel	9,70	35	32	26	36
14_C	Noordgevel	12,70	--	--	--	--
15_A	Noordgevel	6,70	29	26	19	29
15_B	Noordgevel	9,70	32	30	23	33
15_C	Noordgevel	12,70	23	21	14	24
16_A	Noordgevel	6,70	29	27	20	30
16_B	Noordgevel	9,70	33	31	24	34
16_C	Noordgevel	12,70	23	20	13	23
17_A	Oostgevel	6,70	48	45	39	49
17_B	Oostgevel	9,70	49	46	39	49
17_C	Oostgevel	12,70	48	45	38	48
18_A	Westgevel	6,70	48	46	39	49
18_B	Westgevel	9,70	49	47	40	50
18_C	Westgevel	12,70	49	47	40	50
18_D	Westgevel	15,70	49	47	40	50
18_E	Westgevel	18,70	49	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

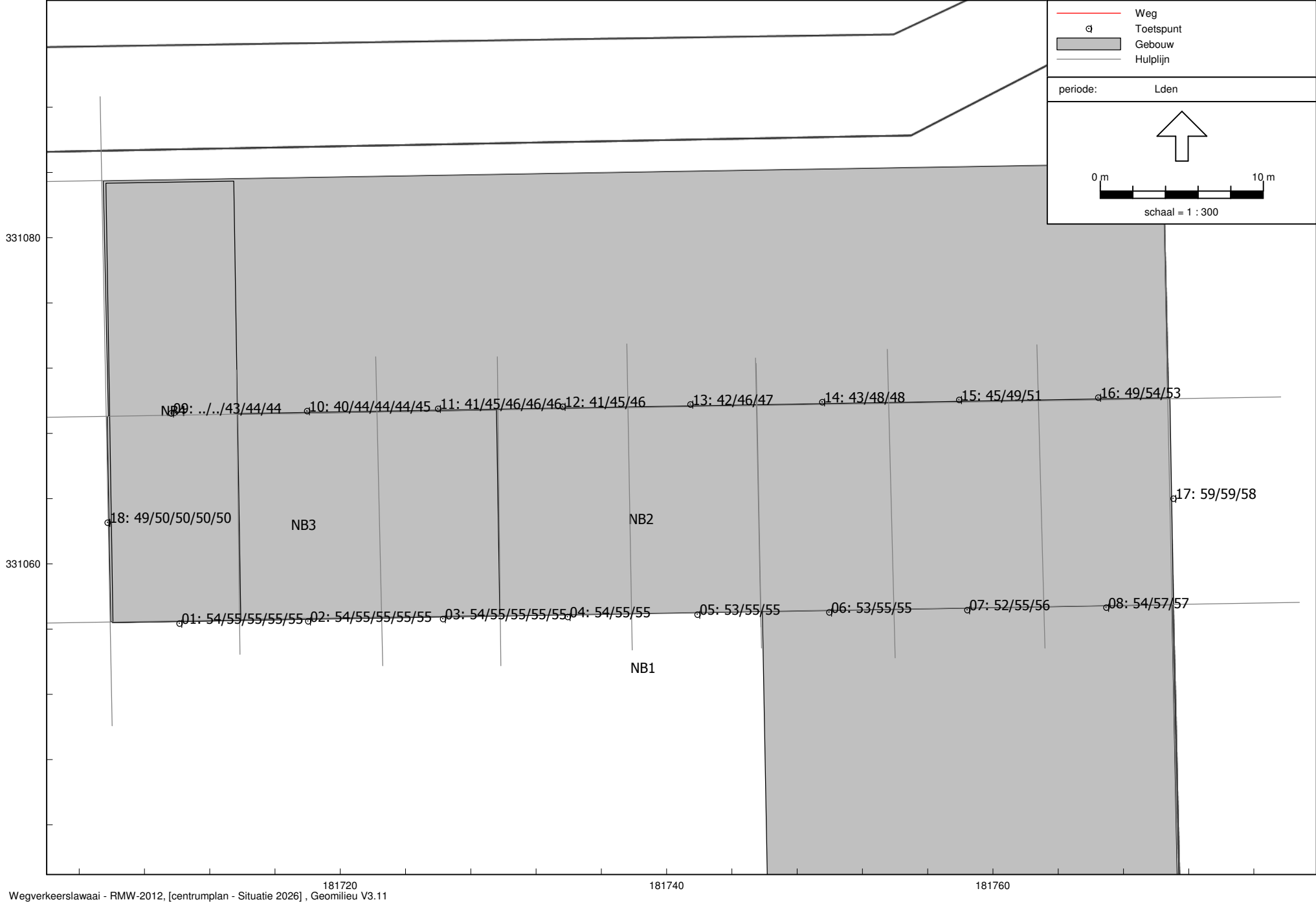
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Zuidgevel	6,70	53	51	44	54
01_B	Zuidgevel	9,70	54	51	45	55
01_C	Zuidgevel	12,70	54	52	45	55
01_D	Zuidgevel	15,70	54	52	45	55
01_E	Zuidgevel	18,70	54	52	45	55
02_A	zuidgevel	6,70	53	51	44	54
02_B	zuidgevel	9,70	54	51	45	55
02_C	zuidgevel	12,70	54	52	45	55
02_D	zuidgevel	15,70	54	52	45	55
02_E	zuidgevel	18,70	54	52	45	55
03_A	zuidgevel	6,70	53	50	44	54
03_B	zuidgevel	9,70	54	51	45	55
03_C	zuidgevel	12,70	54	52	45	55
03_D	zuidgevel	15,70	54	52	45	55
03_E	zuidgevel	18,70	54	52	45	55
04_A	zuidgevel	6,70	53	50	44	54
04_B	zuidgevel	9,70	54	52	45	55
04_C	zuidgevel	12,70	54	52	45	55
05_A	zuidgevel	6,70	53	50	43	53
05_B	zuidgevel	9,70	54	52	45	55
05_C	zuidgevel	12,70	55	52	45	55
06_A	zuidgevel	6,70	52	49	42	53
06_B	zuidgevel	9,70	54	52	45	55
06_C	zuidgevel	12,70	55	52	45	55
07_A	zuidgevel	6,70	52	49	42	52
07_B	zuidgevel	9,70	55	52	45	55
07_C	zuidgevel	12,70	56	53	46	56
08_A	zuidgevel	6,70	54	51	44	54
08_B	zuidgevel	9,70	56	54	47	57
08_C	zuidgevel	12,70	56	54	46	57
09_C	Noordgevel	12,70	42	40	32	43
09_D	Noordgevel	15,70	43	41	33	44
09_E	Noordgevel	18,70	44	41	33	44
10_A	Noordgevel	6,70	40	37	29	40
10_B	Noordgevel	9,70	43	41	33	44
10_C	Noordgevel	12,70	43	41	33	44
10_D	Noordgevel	15,70	44	41	33	44
10_E	Noordgevel	18,70	44	42	34	45
11_A	Noordgevel	6,70	40	38	30	41
11_B	Noordgevel	9,70	44	42	34	45
11_C	Noordgevel	12,70	45	43	35	46
11_D	Noordgevel	15,70	45	43	35	46
11_E	Noordgevel	18,70	45	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie 2026
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_A	Noordgevel	6,70	41	38	30	41
12_B	Noordgevel	9,70	45	42	34	45
12_C	Noordgevel	12,70	46	43	35	46
13_A	Noordgevel	6,70	42	39	31	42
13_B	Noordgevel	9,70	46	43	35	46
13_C	Noordgevel	12,70	47	44	36	47
14_A	Noordgevel	6,70	43	40	32	43
14_B	Noordgevel	9,70	47	45	37	48
14_C	Noordgevel	12,70	48	45	37	48
15_A	Noordgevel	6,70	45	42	34	45
15_B	Noordgevel	9,70	49	46	38	49
15_C	Noordgevel	12,70	51	48	40	51
16_A	Noordgevel	6,70	49	46	38	49
16_B	Noordgevel	9,70	53	51	43	54
16_C	Noordgevel	12,70	53	50	42	53
17_A	Oostgevel	6,70	59	56	48	59
17_B	Oostgevel	9,70	58	56	48	59
17_C	Oostgevel	12,70	58	55	47	58
18_A	Westgevel	6,70	48	46	39	49
18_B	Westgevel	9,70	49	47	40	50
18_C	Westgevel	12,70	49	47	40	50
18_D	Westgevel	15,70	49	47	40	50
18_E	Westgevel	18,70	49	47	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Situatie, detail met totale geluidbelastingen Lden