Rapport

Akoestisch onderzoek
Ontwikkeling plangebied Bramert-Noord te Urmond

projectnr. 0152577.04
revisie 01
September 2009

Auteur(s)

S. Krutzen

Behoort bij besluit van de
gemeenteraad van Stein
d.d. 3 juni 2010

De Griffier,

Opdrachtgever

Gemeente Stein
Postbus 15
6170 AA Stein

datum vrijgave	beschrijving revisie 01	goedkeuring	vrijgave
	geluidonderzoek Bramert-Noord	H. Vossen	T. Steegh

Inhoud

		Blz.
1	**Inleiding**	**2**
2	**Juridisch kader**	**3**
2.1	Wegverkeerslawaai	3
2.1.1	*Algemeen*	*3*
2.1.2	*Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder*	*4*
2.1.3	*Hogere waarde*	*4*
2.1.4	*Toetsingskader plansituatie wegverkeer*	*4*
2.2	Industrielawaai	5
3	**Onderzoeksopzet en uitgangspunten**	**6**
3.1	Onderzoeksgebied	6
3.2	Rekenmethode	6
3.3	Invoergegevens	7
3.3.1	*Algemeen*	*7*
3.3.2	*Wegverkeerslawaai*	*7*
3.3.3	*Industrielawaai*	*8*
4	**Resultaten en toetsing**	**9**
4.1	Wegverkeer autonome situatie 2020 (zonder maatregelen)	9
4.1.1	*Nieuw aan te leggen Parallelweg*	*9*
4.1.2	*A2*	*9*
4.2	Industrie	10
5	**Geluidbeperkende maatregelen**	**11**
5.1	Wegverkeer situatie met aanleg aarden wal 2020	12
5.1.1	*Nieuw aan te leggen Parallelweg*	*12*
5.1.2	*A2*	*12*
5.2	Industrie met aanleg geluidbeperkende maatregelen	13
5.3	Hogere waarde	13
5.3.1	*Algemeen*	*13*
5.3.2	*Plansituatie A2 en industrielawaai*	*14*
6	**Samenvatting en conclusie**	**15**

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel wegverkeer autonome situatie
2. Invoergegevens rekenmodel wegverkeer maatregelvariant anders dan de autonome situatie
3. Verkeersgegevens
4. Kosten aanleg wal

Figuren

1. Overzicht autonome situatie inclusief begrenzing plangebied
2. Contouren autonome situatie vanwege Parallelweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
3. Contouren autonome situatie vanwege A2 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
4. Overzicht situatie maatregelvariant inclusief begrenzing plangebied
5. Contouren maatregelvariant vanwege Parallelweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
6. Contouren maatregelvariant vanwege A2 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
7. Contouren industrielawaai vanwege gezoneerd industrieterrein DSM

1 Inleiding

Het voorliggende rapport is opgesteld in opdracht van de Gemeente Stein in het kader van de ontwikkeling van het plangebied ‘Bramert-Noord'. De gemeente is voornemens circa 350 "luxe" woningen te realiseren in het gebied gelegen ten noorden van de kern van Urmond.

Om inzichtelijk te maken welke mogelijkheden het onderhavige plangebied heeft, is de geluidbelasting berekend op basis van 'vrije veld' contouren, inclusief alle bestaande gebouwen en hoogteverschillen, vanwege:

- het wegverkeer op de nieuw aan te leggen Parallelweg;
- het wegverkeer op de A2;
- het industrielawaai vanwege het geluidgezoneerd industrieterrein Chemelot (van april 2008).

De berekeningsresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden. Wanneer de in de Wgh gestelde grenswaarden worden overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere waarde moet worden aangevraagd bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stein.

In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader en de procedure beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en 5. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 6.

2 Juridisch kader

2.1 Wegverkeerslawaai

2.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	**Zonebreedte [m]**	
	Stedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald.

De L_{den}-waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:
- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de waarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een aanvraag hogere waarde bij Burgemeester en Wethouder van de gemeente Stein te worden ingediend.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw	48	68	58*
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58

* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

2.1.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 Hogere waarde

In artikel 110a en volgenden wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:
- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.4 Toetsingskader plansituatie wegverkeer

In de onderhavige situatie is er sprake van een bestemming welke is gelegen binnen de invloedssfeer van de nieuw aan te leggen Parallelweg en de A2. Voor de nieuw aan te leggen Parallelweg en de A2 betreffen het buitenstedelijke wegen met 2 respectievelijk 5 rijstroken in 2020. De zonebreedte bedraagt voor de Parallelweg 250 meter en voor de A2 600 meter. Voor de Parallelweg is uitgegaan van een maximum snelheid van 50 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 5 dB. Voor de A2 geldt een maximum snelheid van 120 km/uur, de aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt derhalve 2 dB.

In de zin van de Wet geluidhinder heeft het plan betrekking op nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied die zijn gelegen binnen de geluidzone van een aanwezige weg en de nieuw aan te leggen Parallelweg. De onderstaande grenswaarden zijn van toepassing.

Tabel 2.3 Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	**Voorkeursgrenswaarde [dB]**	**Maximale ontheffing [dB]**
Nieuw aan te leggen Parallelweg	48	53
A2	48	53

Voor de overige wegen gelegen in de nabije omgeving van het plangebied geldt dat het hier, conform opgave van de gemeente, wegen betreft die buiten de zone van art. 74 Wgh vallen of wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

2.2 Industrielawaai

Het plangebied bevindt zich op een locatie welke is gelegen binnen de invloedsferen van het gezoneerd industrieterrein Chemelot waarop DSM is gelegen. In het kader van de Wet geluidhinder is om het industrieterrein een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting van de gezamenlijke bedrijven op het industrieterrein niet meer mag bedragen dan

- 50 dB(A) tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 45 dB(A) tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 40 dB(A) tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

De voorkeursgrenswaarde voor woningen binnen de geluidzone van een gezoneerd industrieterrein bedraagt 50 dB(A) (artikel 44 Wgh). Voor nieuwbouw binnen de zone kan een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A) (artikel 45 Wgh). De hogere waarde kan worden vastgesteld door B&W (artikel 45 en 110a Wgh).

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

De gemeente Stein is voornemens circa 350 "luxe" woningen te realiseren in het gebied gelegen ten noorden van de kern van Urmond. De indeling van het plangebied is niet bekend zodat er is gerekend met geluidscontouren op een hoogte van 5,0 meter boven lokaal maaiveld. Dit is representatief voor twee bouwlagen met verblijfruimte + eventuele zolderkap.

Een overzicht van de situatie inclusief de begrenzing van het plangebied is weergegeven in figuur 1.

Bij dit akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basiskaart Nederland (GBKN), van het plangebied, zoals aangeleverd door de gemeente Stein. En de plankaarten gemaakt door Ingenieursbureau Oranjewoud B.V..

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de twee wegen (nieuw aan te leggen Parallelweg en de A2) akoestische berekeningen uitgevoerd voor in eerste instantie de autonome situatie (2020) en daarna de situatie met invoer van geluidsbeperkende maatregelen. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidcontouren in het plangebied.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het wegverkeer zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de Standaardrekenmethode I en de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' ex artikel 110d van de Wet geluidhinder, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geonoise 5.43.

De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de navolgende alinea’s nader toegelicht.

3.3 Invoergegevens

3.3.1 Algemeen

Voor de berekening van de geluidcontouren in het plangebied is een berekeningsmodel opgezet waarin de relevante wegen, de omliggende bebouwing, hoogtelijnen en bodemgebieden zijn opgenomen.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch zacht te kenmerken (bodemfactor 1,0). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,0) in de berekeningen meegenomen.

De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Met behulp van het berekeningsmodel zijn de geluidcontouren vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen Parallelweg en de A2 berekend voor het prognosejaar 2020. De contouren zijn bepaald de waarneemhoogte van 5 meter boven het lokaal maaiveld, wat neerkomt op 2 bouwlagen met verblijfruimten + eventuele zolderkap.

3.3.2 Wegverkeerslawaai

Het Geonoise model van april 2008 is als basis gebruikt met de onderstaande aanvullingen.
De gegevens van de A2 komen voort uit het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoekTB Spitsstrook A2, nr. MD-MK20080476 van januari 2009" van DHV B.V.
Een gedetailleerd overzicht van de verkeersgegevens en de overige relevante invoergegevens wordt gegeven in bijlage 1.
De verkeersgegevens van de nieuw aan te leggen Parallelweg zijn afkomstig uit de verkeersstudie van Oranjewoud d.d. 27 september 2007 en gelden voor het prognosejaar 2020. De wijziging van de ligging van de weg heeft geen invloed op de verkeersgegevens.
In overleg met de Gemeente Stein is besloten om dezelfde verkeersgegevens te gebruiken als in het akoestisch onderzoek van april 2008.
De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens van de nieuw aan te leggen Parallelweg zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2020

Weg	Intensiteit [mvt/etm]	Periode	Gemiddeld uurpercentage	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
				licht	middel-zwaar	zwaar
Nieuw aan te leggen Parallelweg (Urmonderbaan - ontsluitingsweg)	6.567	dag	6,70	86,0	10,5	3,5
		avond	2,70	86,0	10,5	3,5
		nacht	1,10	86,0	10,5	3,5
Nieuw aan te leggen Parallelweg (Ontsluitingsweg - Bergerweg)	5.467	dag	6,70	86,0	10,5	3,5
		avond	2,70	86,0	10,5	3,5
		nacht	1,10	86,0	10,5	3,5

Ter hoogte van het onderhavige plangebied bedraagt de maximum snelheid voor de A2 120 km/uur en voor de Parallelweg 50 km/uur. In de berekeningen is voor de Parallelweg uitgegaan van het referentiewegdek. Voor de A2 ten noorden van de Louisegroeveweg is het wegdek voorzien van enkel laags ZOAB aan beide zijden van de A2. Aan de spitstrookkant richting het zuiden (westzijde) is vanaf dat punt gerekend met dubbellaags ZOAB over een afstand van 1,5 km.

3.3.3 Industrielawaai

De provincie Limburg is de formele zonebeheerder van het gezoneerde industrieterrein Chemelot. De provincie Limburg heeft de geluidberekeningen verricht voor het aspect industrielawaai, gebaseerd op het door Oranjewoud aangeleverde omgevingsmodel (Geonoise-geluidrekenmodel). Bij de geluidberekeningen voor industrielawaai is reeds rekening gehouden met de geluidbeperkende maatregelen tegen het wegverkeersgeluid van de A2 (zie ook §5; te weten 3 aarden wallen van 7,0 m hoog).
De provincie Limburg leverde de punt-berekeningsresultaten aan, welke door Oranjewoud grafisch gepresenteerd zijn in de bijlagen.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeer autonome situatie 2020 (zonder maatregelen)

4.1.1 Nieuw aan te leggen Parallelweg

Uit de berekeningen blijkt dat, voor een waarneemhoogte van 5,0 meter boven het lokaal maaiveld, vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen Parallelweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in een deel van het onderhavige plangebied wordt overschreden. Er is een aanvullend onderzoek nodig naar maatregelen. Voor de Parallelweg betekent dit dat er geluidbeperkingen zijn ten aanzien van de bouw van de woningen.

In figuur 2 is de ligging van de geluidcontouren voor de nieuw aan te leggen Parallelweg grafisch weergegeven in de autonome situatie. Algemeen geldt voor de figuren dat:

- in het groene gedeelte de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden en dat er zonder enige geluidbeperkingen gebouwd mag worden;
- in het gele gedeelte een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar géén overschrijding van de maximaal toegestane geluidbelasting van 53 dB. Gelet op deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden.
  Wanneer maatregelen volgens de prioritering niet mogelijk zijn, dan dient een procedure te worden doorlopen voor het aanvragen van een hogere waarde bij B&W van de gemeente Stein.
- in het rode gedeelte de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt overschreden en dat er zonder aanvullende geluidbeperkende maatregelen niet gebouwd mag worden.

4.1.2 A2

In figuur 3 is de ligging van de geluidscontouren voor de A2 grafisch weergegeven in de autonome situatie.
Voor de waarneemhoogte van 5,0 meter boven lokaal maaiveld ligt de afstand van de geluidcontour van de maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB (geel gedeelte) vanaf het hart van de weg op circa 225 tot 340 meter, waarmee de contour over het plangebied is gelegen. De afstand van de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (groene deel) tot het hart van de weg varieert van circa 500 tot 700 meter, waarmee een gedeelte van de contour over het plangebied is gelegen.

In het kort betekent dit het volgende:

- tussen de 0 en 225/340 meter van de wegas van de A2 mag er niet gebouwd worden tenzij er aanvullende geluidbeperkende maatregelen worden getroffen (in figuur 3 het rode gebied);
- tussen de 225/340 en 500/700 meter van de wegas van de A2 mag er gebouwd worden na onderzoek van mogelijk te nemen maatregelen en/of met hogere waarde (in figuur 3 het gele gebied);
- bij een afstand ›500/700 meter van de wegas van de A2 mag er gebouwd worden zonder enige geluidbeperkingen (in figuur 3 het groene gebied).

Voor het deel waar de grenswaarde van 48 dB en de maximum toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt overschreden, dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of dient een hogere waarde te worden vastgesteld door de Burgemeester en Wethouders, voordat de woningen mogen worden bestemd in het bestemmingsplan.

4.2 Industrie

De resultaten, in de vorm van geluidscontouren, afkomstig van het gezoneerde industrieterrein zijn (later) in de 'maatregelvariant' verder uitgewerkt. Reden hiervoor is dat de geluidsbeperkende maatregelen aan de A2 direct meegenomen worden in de beoordeling, en dat er naar verwachting geen geluidbeperkende maatregelen effectief zijn tegen het industrielawaai.

5 Geluidbeperkende maatregelen

Uit de berekeningsresultaten is gebleken dat voor een deel van het plangebied de grenswaarde van 48 dB en de maximum toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt overschreden. Om de geluidbelasting te reduceren, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- maatregelen aan de bron door middel van toepassing van geluidreducerend asfalt;
- maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het plaatsen van geluidschermen en of geluidswallen;
- maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, 'dove' gevels, geluidwering van de gevels, e.d.

Naar aanleiding van een overschrijding van de grenswaarde van 48 dB en een overschrijding voor van de maximum toelaatbare grenswaarde van 53 dB voor een gedeelte van het plangebied t.a.v. de A2 is er in opdracht en overleg met de gemeente Stein onderzoek verricht naar mogelijk te nemen maatregelen.

Vanwege de toegankelijkheid van het plangebied is er gekozen voor de maatregelvariant met een wal aan beide zijden van de Parallelweg ter hoogte van de ontsluitingsweg. Zie figuur 4 voor een overzicht van deze situatie.
Gekozen is voor deze maatregel omdat de grond die vrijkomt in het plangebied direct ingezet kan worden voor de aanleg van de wallen. Tevens kan de grond vrijgekomen van omliggende - overige gemeentelijke - projecten gebruikt worden voor de aanleg van de wallen. Zodoende worden de kosten voor de aanleg van een wal beperkt en is de maatregelvariant doeltreffend.
Overige geluidbeperkende maatregelen bieden hier geen soelaas, want deze zijn te duur of technisch niet haalbaar:

- Verkeersbeperkende maatregelen zijn niet wenselijk, aangezien de A2 een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult.
- Zo is de A2 in 2020 reeds voorzien van enkellaags en dubbellaags ZOAB. Verdere bronmaatregelen aan de A2 zijn daarom niet meer mogelijk (aangezien dit al technisch gezien het best haalbare is).
- Geluidschermen zijn weliswaar effectiever in de geluidafscherming, maar deze zijn veel duurder dan wallen en verstoren bovendien het landschappelijke karakter ter plaatse.

Maatregelen tegen het industrielawaai zijn niet voor de hand liggend. Reeds uit het saneringsonderzoek industrielawaai is gebleken dat verdere bronmaatregelen niet meer doelmatig zijn. Maatregelen in de geluidoverdracht hebben slechts een beperkt geluidreducerend effect.

De verwachte kosten voor de aanleg van de geluidswal zijn bepaald voor de maatregelvariant. Er is in deze tabel onderscheid gemaakt in realisatie met uit het werk komende grond en realisatie met te leveren grond (zie bijlage 4).

Gehanteerde uitgangspunten:
In de maatregelvariant is gerekend met de aanleg van drie aarden wallen. Naast de gehanteerde uitgangspunten beschreven in paragraaf 3.3 zijn voor de maatregelvariant nog de volgende extra uitgangspunten gehanteerd:

- Er is gerekend met een hoogte van de aarden wal van 7 meter. De top van de grondwallen zijn allen als scherm gemodelleerd op een afstand van 11,5 meter van

de wegbestemming van de Parallelweg (3 meter vrije zone, 17 meter doorsnee van de wal aan weerszijde van de weg).
- De lengte van de wal tussen de Nieuwe Postbaan en de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg is ongeveer 330 meter.
- De lengte van de wal tussen de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg en de Louisegroeveweg is ongeveer 240 meter.
- De lengte van de wal tussen de nieuw aan te leggen Parallelweg en de A2, gelegen ten hoogte van de nieuw aan te leggen ontsluitingsweg is ongeveer 130 meter.

5.1 Wegverkeer situatie na aanleg aarden wallen (7 m)

5.1.1 Nieuw aan te leggen Parallelweg

Uit de berekeningen van de maatregelvariant blijkt dat, voor een waarneemhoogte van 5,0 meter boven het lokaal maaiveld, vanwege het wegverkeer op de nieuw aan te leggen Parallelweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in een zeer beperkt deel van het onderhavige plangebied wordt overschreden. Er is een aanvullend onderzoek nodig naar maatregelen. Voor de Parallelweg betekent dit dat er geluidbeperkingen zijn ten aanzien van de bouw van de woningen.

In figuur 5 is de ligging van de geluidcontouren voor de nieuw aan te leggen Parallelweg grafisch weergegeven in de situatie met aarden wallen met een hoogte van 7 m. Algemeen geldt voor de figuren dat:
- in het groene gedeelte de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden en dat er zonder enige geluidbeperkingen gebouwd mag worden;
- in het gele gedeelte een overschrijding plaatsvindt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar géén overschrijding van de maximaal toegestane geluidbelasting van 53 dB. Gelet op deze overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Wanneer maatregelen volgens de prioritering niet mogelijk zijn, dan dient een procedure te worden doorlopen voor het aanvragen van een hogere waarde bij B&W van de gemeente Stein.
- in het rode gedeelte de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB wordt overschreden en dat er zonder aanvullende geluidbeperkende maatregelen niet gebouwd mag worden.

5.1.2 A2

Voor de waarneemhoogte van 5,0 meter boven lokaal maaiveld ligt de afstand van de geluidcontour van de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 53 dB tot het hart van de weg op circa 192 meter, waarmee de contour over het plangebied is gelegen. De afstand van de geluidcontour van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB tot het hart van de weg varieert van circa 480 tot 670 meter, waarmee een gedeelte van de contour over het plangebied is gelegen.

In het kort betekent dit het volgende:
- tussen de 0 en 192 meter van de wegas mag er niet gebouwd worden tenzij er maatregelen worden getroffen (in figuur 6 het rode gebied);
- tussen de 192 en 480/670 meter van de wegas mag er enkel gebouwd worden na

vaststelling van hogere waarden door de Gemeente Stein (in figuur 6 het gele gebied);
- bij een afstand >480/670 meter van de wegas mag er gebouwd worden zonder enige beperkingen (in figuur 6 het groene gebied).

In figuur 6 is de ligging van de geluidscontouren voor de A2 grafisch weergegeven in de situatie met aarden wallen.

5.2 Industrie met aanleg geluidbeperkende maatregelen

Voor het industrielawaai is evenals voor het wegverkeerslawaai gerekend op een hoogte van 5 meter boven het maaiveld. Een gedeelte ten oosten van het plangebied valt na realisatie van de aarden wallen binnen de geluidcontour van 55 dB(A) (geluidbelasting 56 dB(A) of meer) van het gezoneerd industrieterrein (in figuur 7 het rode gebied). Er mag in dit gebied niet gebouwd worden tenzij er maatregelen ter beperking van het geluid worden toegepast op de woningbouw. Eventuele oplossingen zijn toepassen van 'dove gevels' of toepassen van lagere bebouwing. Indien dit gewenst is, is nader onderzoek noodzakelijk, aangezien het onderhavige geluidonderzoek hierin niet voorziet.

Voor het overige deel van het plangebied blijkt dat het een geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein ondervindt van 50 dB(A) tot 55 dB(A) etmaalwaarde (in figuur 7 het gele gebied). Voor dit gedeelte van het plangebied dient een hogere waarde aangevraagd te worden bij Burgemeester en Wethouders van de gemeente Stein. Pas dan mogen de woningen worden bestemd in het bestemmingsplan.

In figuur 7 is de ligging van de geluidcontour grafisch weergegeven.

5.3 Hogere waarde

5.3.1 Algemeen

In artikel 110a en volgende is aangegeven onder welke voorwaarden hogere waarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere waarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg en industrie, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:
- maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype, of vermindering van de voertuigintensiteiten en bronmaatregelen voor het industrielawaai;
- maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, gevelgeluidwering en/of het toepassen van 'dove' gevels. (gevel van de geluidgevoelige bestemming zonder te openen constructiedelen aan de verblijfsgebieden);
- op gevels waar de geluidsbelasting, al dan niet na een genomen maatregel, hoger is dan 53 dB dienen maatregelen genomen te worden in de vorm van een 'dove gevel'.

5.3.2 Plansituatie A2 en industrielawaai

Als gevolg van de A2 dienen voor (een deel van) de woningen hogere waarden te worden vastgesteld, opdat de Gemeente Stein deze woningen in het bestemmingsplan mag opnemen. Zie hiervoor figuur 6 (het gele gebied). Hiertoe dienen de in §5 beschreven drie nieuwe geluidwallen van 7,0 m hoog te worden gerealiseerd vóór de bouw van deze woningen. Ook dan blijft een kleine strook van 15 m breed waar woonbebouwing niet mogelijk is.
Als gevolg van het industrieterrein Chemelot mag een klein deel van het plangebied (nabij de ontsluiting op de nieuwe Parallelweg en de sportterreinen) niet bestemd worden voor woningbouw. Zie hiervoor figuur 7 (het rode gebied). Voor het overige deel van het plangebied dient een hogere waarde ten behoeve van het industrielawaai te worden vastgesteld. Zie figuur 7 (het gele gebied). Hiertoe dienen de in §5 beschreven drie nieuwe geluidwallen van 7,0 m hoog te worden gerealiseerd vóór de bouw van deze woningen.

In het kader van de procedure hogere waarde èn gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Bij de bepaling van de noodzakelijke gevelgeluidwerende maatregelen dient te worden voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit met betrekking tot de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie en de ventilatie.
De gevelgeluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient men te dimensioneren op de maatgevende geluidbelasting (weg-/industrielawaai).

Volledigheidshalve, en ingevolge artikel 110f Wet geluidhinder, zijn in figuur 8 de cumulatieve geluidbelastingen weergegeven van het wegverkeers- en industrielawaai.

6 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de gemeente Stein is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de ontwikkeling van het plangebied ‘Bramert-Noord' te Urmond.

De gemeente is voornemens circa 350 "luxe" woningen te realiseren in het gebied gelegen ten noorden van de kern van Urmond.

Om inzichtelijk te maken welke mogelijkheden het onderhavige plangebied heeft, is de geluidbelasting berekend op basis van 'vrije veld' contouren, inclusief alle bestaande gebouwen en hoogteverschillen, vanwege:

- het wegverkeer op de nieuw aan te leggen Parallelweg;
- het wegverkeer op de A2;
- het industrielawaai vanwege het geluidgezoneerd industrieterrein Chemelot.

Autonome situatie 2020

Resultaten wegverkeer

- Na berekeningen wordt voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal toelaatbare hogere waarde van 53 dB als gevolg van het wegverkeer op de A2 overschreden. Er is verder onderzoek verricht naar het treffen van mogelijke geluidbeperkende maatregelen.
- Voor de Parallelweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Aanvullend onderzoek naar maatregelen is hierdoor niet nodig.

Geluidbeperkende maatregelen

Vanwege de toegankelijkheid van het plangebied is er gekozen voor de maatregelvariant met een wal aan beide zijden van de Parallelweg ter hoogte van de ontsluitingsweg van 7 meter hoog. Zie figuur 4 voor een overzicht van de situatie met geluidbeperkende maatregelen.

Toekomstige situatie 2020 (inclusief geluidbeperkende maatregelen)

Resultaten wegverkeer toekomstige

- Na berekeningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de A2 voor een gedeelte van het plangebied overschreden. De maximale toelaatbare waarde van 53 dB wordt in een kleine strook van het betreffende gedeelte overschreden. Buiten deze strook is woningbouw toegestaan na verlening van hogere waarden.
- Als gevolg van de A2 dienen voor (een deel van) de woningen hogere waarden te worden vastgesteld, opdat de Gemeente Stein deze woningen in het bestemmingsplan mag opnemen (in figuur 6 het gele gedeelte).
- Vanwege wegverkeerslawaai mogen er in het rode gebied van figuur 6 geen geluidgevoelige objecten gebouwd worden.

Resultaten industrielawaai

- Een gedeelte van het plangebied valt na realisatie van de aarden wallen binnen de geluidcontour van 55 dB(A) (geluidbelasting 56 dB(A) of meer) van het gezoneerde industrieterrein (in figuur 7 het rode gebied). Dit gedeelte is niet geschikt voor woningbouw zonder aanvullende geluidbeperkende maatregelen.
- Voor het overige deel van het plangebied blijkt dat het een geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein ondervindt van 50 dB(A) tot 55 dB(A) etmaalwaarde (in figuur 7 het gele gebied). Voor dit deel dient een hogere waarde ten behoeve van het industrielawaai te worden vastgesteld. Zie figuur 7 (het gele gebied).
- Vanwege industrielawaai mogen er in het rode gebied van figuur 7 geen geluidgevoelige objecten gebouwd worden.

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k
1		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
		0,00
		0,00
		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
235	Woonwagenkamp	0,00
236	Woonwagenkamp	0,00
237	Woonwagenkamp	0,00
238	Woonwagenkamp	0,00
239	Woonwagenkamp	0,00
001	Urmonderbaan	0,00
002	Urmonderbaan	0,00
003	Urmonderbaan	0,00
004	Urmonderbaan	0,00
005	Urmonderbaan	0,00
006	Urmonderbaan	0,00
007		0,00
008		0,00
009		0,00
010		0,00
011		0,00
012		0,00
013		0,00
014		0,00
015		0,00
016		0,00
017		0,00
018		0,00
019		0,00
020		0,00
021		0,00
022		0,00
023		0,00
024		0,00
025		0,00
026		0,00
027		0,00
028		0,00
029		0,00
030		0,00
031		0,00
032		0,00
033		0,00
034		0,00
035		0,00
036		0,00
037		0,00
038		0,00
039		0,00
040		0,00
041		0,00
042		0,00
043		0,00
044		0,00
047		0,00
048		0,00
049		0,00
050		0,00
051		0,00
052		0,00
053		0,00
054		0,00
055		0,00
056		0,00
057		0,00
058		0,00
059		0,00
061		0,00
062		0,00
063		0,00
064		0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
065		0,00
066		0,00
067		0,00
069		0,00
070		0,00
071		0,00
072		0,00
073		0,00
074		0,00
075		0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Antoniushof	0,00
brug	Brug bij nedcar	0,00
brug	Brug bij nedcar	0,00
brug	Brug bij nedcar	0,00
brug	Brug bij nedcar	0,00
brug	Brug bij nedcar	0,00
brug	Brug bij nedcar	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
brug	brug bij 't Root	0,00
240	Camping	0,00
076	Bergerweg	0,00
077	Schutterskampweg	0,00
078	Schutterskampweg	0,00
079	Schutterskampweg	0,00
080	Schutterskampweg	0,00
081	Schutterskampweg	0,00
082	Rothweg	0,00
083	Rothweg	0,00
084	Rothweg	0,00
085	Rothweg	0,00
086	Rothweg	0,00
087	Rijstraat	0,00
088	Rijstraat	0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
089	Rijstraat	0,00
090	Rijstraat	0,00
091	Rijstraat	0,00
092	Rijstraat	0,00
093	Rijstraat	0,00
094	Rijstraat	0,00
095	Rijstraat	0,00
096	Rijstraat	0,00
097	Rijstraat	0,00
098	Rijstraat	0,00
099	Rijstraat	0,00
100	Rijstraat	0,00
101	Rijstraat	0,00
102	Rijstraat	0,00
103	Rijstraat	0,00
104	Sittarderweg	0,00
105	Sittarderweg	0,00
106	Sittarderweg	0,00
107	Sittarderweg	0,00
108	Sittarderweg	0,00
109	Sittarderweg	0,00
110	Sittarderweg	0,00
111	Sittarderweg	0,00
112	Sittarderweg	0,00
113	naar Grasbroek	0,00
114	Sittarderweg	0,00
115	Sittarderweg	0,00
116	Sittarderweg	0,00
117	Sittarderweg	0,00
118	Sittarderweg	0,00
119	Sittarderweg	0,00
120	Sittarderweg	0,00
121	Sittarderweg	0,00
122	Sittarderweg	0,00
123	Sittarderweg	0,00
124	Molenweg	0,00
125	Molenweg	0,00
126	Molenweg	0,00
127	Molenweg	0,00
128	Molenweg	0,00
129	Molenweg	0,00
130	Molenweg	0,00
131	Molenweg	0,00
132	Molenweg	0,00
133	Molenweg	0,00
134	Molenweg	0,00
135	Molenweg	0,00
136	Molenweg	0,00
137	Molenweg	0,00
138	Molenweg	0,00
139	Molenweg	0,00
140	Mulleweg	0,00
141	Mulleweg	0,00
142	Mulleweg	0,00
143	Mulleweg	0,00
144	Mulleweg	0,00
145	Bandstraat	0,00
146	Bandstraat	0,00
147	Karensstraat	0,00
148	Karensstraat	0,00
149	Karensstraat	0,00
150	Karensstraat	0,00
151	Karensstraat	0,00
152	Karensstraat	0,00
153	Karensstraat	0,00
154	Karensstraat	0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
155	Karensstraat	0,00
156	Hofstraat	0,00
157	Hondsbroek	0,00
158	Hondsbroek	0,00
159	Hondsbroek	0,00
160	Hondsbroek	0,00
161	Hondsbroek	0,00
162	Hondsbroek	0,00
163	Hondsbroek	0,00
164	Koningsstraat	0,00
165	Steenakkerweg	0,00
166	Steenakkerweg	0,00
167	Steenakkerweg	0,00
168	Steenakkerweg	0,00
169	Steenakkerweg	0,00
170	Steenakkerweg	0,00
171	Steenakkerweg	0,00
172	Steenakkerweg	0,00
173	Koningsstraat	0,00
174	Koningsstraat	0,00
175	Koningsstraat	0,00
176	Lukstraat	0,00
177	Lukstraat	0,00
178	Bornerkapelstraat	0,00
179	Bornerkapelstraat	0,00
180	Bornerkapelstraat	0,00
181	Bornerkapelstraat	0,00
182	Bornerkapelstraat	0,00
184	Bornerkapelstraat	0,00
183	Bornerkapelstraat	0,00
185	Bornerkapelstraat	0,00
186	Bornerkapelstraat	0,00
187	Bornerkapelstraat	0,00
188	Bornerkapelstraat	0,00
189	Bornerveldstraat	0,00
190	Bornerveldstraat	0,00
191	Bornerveldstraat	0,00
192	Bornerveldstraat	0,00
193	Bornerveldstraat	0,00
194	Bornerveldstraat	0,00
195	Bornerveldstraat	0,00
196	Aldenhofweg	0,00
197	Vouwerstraat	0,00
198	Putstraat	0,00
199	Bergstraat	0,00
200	Bergstraat	0,00
201	Kempstraat	0,00
202	Bergstraat	0,00
203	Bergstraat	0,00
204	Bergstraat	0,00
205	Bergstraat	0,00
206	Bergstraat	0,00
207	Bergstraat	0,00
208	Bergstraat	0,00
209	Helveldweg	0,00
210	Steenakkerweg	0,00
211	Steenakkerweg	0,00
212	Steenakkerweg	0,00
213	Steenakkerweg	0,00
214	Steenakkerweg	0,00
215	Steenakkerweg	0,00
216	Steenakkerweg	0,00
217	Steenakkerweg	0,00
218	Steenakkerweg	0,00
219	Steenakkerweg	0,00
220	Steenakkerweg	0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
221	Langereweg	0,00
222	Langereweg	0,00
223	Langereweg	0,00
224	Langereweg	0,00
225	Langereweg	0,00
226	Langereweg	0,00
227	Kempweg	0,00
228	Kempweg	0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
DSM		0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 R-B/1	A2 Roosteren - Born (rijstrook 1)	0,00
A2 R-B/1	A2 Roosteren - Born (rijstrook 1)	0,00
A2 R-B/1	A2 Roosteren - Born (rijstrook 1)	0,00
A2 R-B/1	A2 Roosteren - Born (rijstrook 1)	0,00
A2 R-B/1	A2 Roosteren - Born (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 R-B/1	A2 Roosteren - Born (rijstrook 1)	0,00
A2 R-B/1	A2 Roosteren - Born (rijstrook 1)	0,00
A2 R-B/1	A2 Roosteren - Born (rijstrook 1)	0,00
A2 R-B/1	A2 Roosteren - Born (rijstrook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 B-U/1	A2 Born - Urmond (rijstook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 01	afrit Born (vanuit Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 04	afrit Born (vanuit Urmond)	0,00
Op/Af 03	toerit Born (naar Urmond)	0,00
Op/Af 07	toerit Urmond (naar Kerensheide)	0,00
Op/Af 07	toerit Urmond (naar Kerensheide)	0,00
Op/Af 05	afrit Urmond (vanuit Born)	0,00
Op/Af 05	afrit Urmond (vanuit Born)	0,00
Op/Af 05	afrit Urmond (vanuit Born)	0,00
Op/Af 05	afrit Urmond (vanuit Born)	0,00
Op/Af 06	toerit Urmond (naar Born)	0,00
Op/Af 06	toerit Urmond (naar Born)	0,00
Op/Af 06	toerit Urmond (naar Born)	0,00
Op/Af 06	toerit Urmond (naar Born)	0,00
Op/Af 07	toerit Urmond (naar Kerensheide)	0,00
Op/Af 07	toerit Urmond (naar Kerensheide)	0,00
Op/Af 07	toerit Urmond (naar Kerensheide)	0,00
Op/Af 08	afrit Urmond (vanuit Kerensheide)	0,00
Op/Af 08	afrit Urmond (vanuit Kerensheide)	0,00
Op/Af 08	afrit Urmond (vanuit Kerensheide)	0,00
Op/Af 08	afrit Urmond (vanuit Kerensheide)	0,00
Op/Af 08	afrit Urmond (vanuit Kerensheide)	0,00
Op/Af 08	afrit Urmond (vanuit Kerensheide)	0,00
Op/Af 08	afrit Urmond (vanuit Kerensheide)	0,00
Op/Af 10		0,00
Op/Af 10		0,00
Op/Af 10		0,00
Op/Af 10		0,00
Op/Af 10		0,00
Op/Af 09		0,00
Op/Af 09		0,00
Op/Af 09		0,00
Op/Af 09		0,00
Brug	Bergerweg	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
500	bodem	0,00
501	bodem	0,00
502	bodem	0,00
N 2	Nieuw aan te leggen ontsluitingsweg	0,00
N 1	Nieuw aan te leggen oost tangent (Rechts)	0,00
N 1	Nieuw aan te leggen oost tangent (Rechts)	0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
N 1	Nieuw aan te leggen oost tangent (Rechts)	0,00
N 2	Nieuw aan te leggen ontsluitingsweg	0,00
N 1	Nieuw aan te leggen oost tangent (Rechts)	0,00

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,84	44,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	43,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	43,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	43,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	45,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	38,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	38,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	43,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	37,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	44,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	37,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	43,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	45,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	37,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	36,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	45,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	46,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	46,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	45,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	36,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	46,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	36,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	46,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	47,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	36,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	37,76	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,73	36,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	37,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	36,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	42,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	36,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	44,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	46,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	44,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	45,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	37,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	46,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	46,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	46,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	46,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	45,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	46,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	40,76	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	46,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	46,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	46,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	40,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,69	46,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	45,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	46,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	46,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	46,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	46,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	42,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	46,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	46,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	46,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	39,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	44,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	46,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	46,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	47,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	45,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	46,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	46,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	46,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,47	47,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	46,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	46,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	38,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	46,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	46,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	46,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	46,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	46,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	46,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	41,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	46,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	46,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	46,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	46,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	46,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	45,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	45,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	46,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	46,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	46,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	46,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	44,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	46,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	46,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	46,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	46,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	46,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	44,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	46,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	46,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	46,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	35,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	46,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	46,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	46,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	46,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	46,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	46,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	51,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	46,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	44,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	46,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	46,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	46,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	46,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	36,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	46,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	46,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	44,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	46,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	35,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	46,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	46,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	46,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	46,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	47,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	47,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	47,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	50,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	46,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	46,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	36,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	46,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	47,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	44,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,19	47,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	47,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	46,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	47,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	46,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	51,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	46,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	36,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	46,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	47,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	46,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	36,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	47,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	46,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	46,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	46,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	47,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	37,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	37,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	47,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	46,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	47,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	45,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	37,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	47,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	47,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	44,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	47,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	39,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	46,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	38,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	39,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	48,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	36,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	41,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	47,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	46,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	48,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	35,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	45,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	45,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	36,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	44,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	44,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	48,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	41,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	43,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	46,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	41,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	35,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	42,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	45,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	48,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	40,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	45,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	47,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	48,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	42,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	46,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	45,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	47,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	48,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	45,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	45,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	43,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	45,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,61	46,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	46,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	36,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	46,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	45,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	47,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	48,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	44,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	36,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	45,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	46,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	45,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	44,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	47,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,91	46,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	45,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	46,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	44,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	44,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	46,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	45,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	48,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	45,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	46,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	47,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	45,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	54,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	47,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	46,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	47,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	45,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	45,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	47,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	47,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	48,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	48,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	46,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,47	46,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	48,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	46,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	45,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	48,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	46,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	46,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	48,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	45,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	46,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	46,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	46,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	46,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	46,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	48,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	46,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	46,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	47,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	45,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	46,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	46,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	46,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	47,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	48,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	51,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	53,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	51,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	48,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	52,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,05	46,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	47,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	46,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	46,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	53,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	52,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	46,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	53,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	45,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	48,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	47,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	46,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	51,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	46,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	46,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	53,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	46,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	53,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	45,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	45,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	46,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	45,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	52,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	50,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	48,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,83	46,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	46,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	45,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	45,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	47,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	46,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	46,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	52,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	47,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	53,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	47,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	48,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	45,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	51,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	52,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	46,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	45,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	46,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	47,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	51,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	51,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	47,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	47,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	51,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	48,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	45,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	45,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	50,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	46,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	46,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	47,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	46,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	50,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	47,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	48,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	47,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	46,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	47,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	50,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	46,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	47,76	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,06	47,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	48,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	45,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,01	46,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	46,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	45,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	46,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	46,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	47,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	51,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	48,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	47,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	46,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	48,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	45,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	46,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	48,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	46,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	47,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	46,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	45,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	46,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	46,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	48,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	47,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	47,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	49,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	48,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	46,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	46,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	46,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	46,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	47,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	48,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	46,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	48,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	47,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	48,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	46,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	48,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	46,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	46,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	48,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,73	48,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	46,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	47,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	48,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	46,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	48,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	47,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	46,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	47,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	47,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	46,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	47,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,22	47,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	46,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	47,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	47,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,16	47,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	47,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	47,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	47,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,34	41,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	46,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	47,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,09	47,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	47,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	47,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	46,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	46,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	47,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	47,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	47,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,22	43,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	49,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	46,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	50,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	47,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	49,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,91	50,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	51,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	46,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,05	50,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	50,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	47,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	51,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	46,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	46,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	47,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	47,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	45,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	49,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	45,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,25	47,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	50,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	45,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	46,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	46,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,04	46,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	51,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	45,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	49,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	45,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	46,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	46,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	46,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	53,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	46,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	49,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	47,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	47,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	46,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	46,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	46,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	46,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	48,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	46,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	46,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	46,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	46,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	46,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	46,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,17	51,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	46,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	47,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	46,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	46,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	46,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	46,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	46,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	46,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,80	46,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	46,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	46,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	46,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	47,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	46,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	47,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	46,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	47,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	47,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	47,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	46,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	46,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	47,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	46,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	47,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	47,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	47,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	47,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	47,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	46,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	46,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	46,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	46,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	46,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	46,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	46,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	46,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	46,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	46,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	46,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	45,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	46,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	46,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	46,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,21	46,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,85	46,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	46,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	46,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	46,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	45,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	46,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	45,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,11	46,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	45,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	45,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	45,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	45,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	46,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	45,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	46,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	45,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	45,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	45,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,06	46,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	44,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	45,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	46,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	45,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	45,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	45,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,65	45,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	46,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	45,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	50,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	45,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,35	45,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	45,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	44,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	46,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	46,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	46,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	45,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	45,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	46,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	44,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	44,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	44,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	46,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	44,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	45,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	46,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	45,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	52,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	49,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	45,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	45,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,32	48,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	46,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	46,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	53,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	46,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,12	51,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	50,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	53,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	51,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	45,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	44,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	43,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	51,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	47,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	46,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	45,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	50,84	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	44,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	52,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	51,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	50,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	50,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	45,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	43,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	35,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	53,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	40,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	44,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	45,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	46,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	45,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	51,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,86	47,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	46,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	45,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,23	51,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	45,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	45,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	44,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	35,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	51,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	43,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	35,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	51,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	44,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,98	43,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	50,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	34,96	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	35,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	46,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	50,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	42,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	51,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	42,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	44,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	51,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	46,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	43,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	50,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	37,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	44,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	46,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	47,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	47,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	44,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	42,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	50,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	45,81	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	45,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	45,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	42,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	38,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	42,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,27	46,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	51,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	52,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	43,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	49,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	51,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	42,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	40,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	49,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	39,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	50,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	41,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	41,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	51,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	42,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	48,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	51,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	50,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	39,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	48,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	34,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	50,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	41,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	51,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	51,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	50,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	50,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	47,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	51,76	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	46,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	45,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	41,87	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	39,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	45,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,39	42,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	49,70	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,10	51,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	40,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,14	50,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	41,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	42,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	40,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	51,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	49,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,06	46,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	46,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	50,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	43,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,49	39,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	50,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	48,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	48,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	51,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	41,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	50,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	36,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	50,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	52,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	41,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	49,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	50,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	50,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,76	38,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	41,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	50,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	51,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	50,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	41,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	51,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	42,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	41,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	43,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	50,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	51,94	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	51,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	42,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	46,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	51,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	49,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	48,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	42,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	48,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	48,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	52,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	46,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	49,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	46,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	47,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,04	47,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	50,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	46,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,49	43,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	51,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	50,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	37,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	50,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	43,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	52,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	51,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	46,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	50,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	52,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	50,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	49,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,19	48,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	45,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	49,89	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	48,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	44,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	45,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	42,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	46,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	49,15	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	50,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	51,63	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	42,79	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	48,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	50,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	44,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	50,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	42,43	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	48,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	48,11	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	49,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	43,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,06	52,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	44,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	49,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,77	49,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	50,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	48,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	49,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	46,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	51,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,97	52,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	46,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	51,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	44,44	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	48,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	49,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	52,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	53,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	51,76	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	47,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	50,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	48,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	44,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	49,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	47,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	48,24	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	50,62	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	49,13	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	44,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	44,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	49,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	52,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	49,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	49,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	47,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	50,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	49,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	51,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	49,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	44,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	51,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	49,17	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	47,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	49,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	49,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	47,52	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,58	51,60	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	51,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,21	50,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	47,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	48,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	48,91	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	47,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	52,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	51,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	47,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	49,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	51,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	47,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	50,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	50,58	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	48,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	46,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	51,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	47,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	47,83	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,36	49,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	50,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	52,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	48,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	52,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	46,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	46,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	49,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	47,69	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	47,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	51,71	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	49,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	51,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	49,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	50,68	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,58	47,73	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,52	53,03	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	53,25	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	48,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	47,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	48,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	50,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	49,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	47,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	49,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	49,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	49,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	48,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	49,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	49,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	48,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	48,01	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	49,31	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	49,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	48,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	48,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	51,75	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	52,72	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	52,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	52,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	52,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	53,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	48,33	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	48,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	53,50	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	48,53	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,81	51,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	49,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	47,30	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	48,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	48,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	48,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	48,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	50,21	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,74	48,86	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	49,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	47,09	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	49,29	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	47,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,92	52,80	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	52,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	52,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	53,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	52,28	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	48,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,07	49,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	52,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,26	53,32	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	49,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	53,56	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	49,38	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	50,67	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	48,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	49,07	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,74	49,41	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	49,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	48,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,25	51,92	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	50,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	48,54	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	49,04	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,03	49,99	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	48,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,76	50,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	48,08	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,24	49,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	49,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	49,02	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,62	50,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,93	49,47	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	50,12	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	48,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	49,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Hotel van der Valk	16,50	54,78	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	48,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	49,64	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	49,27	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	50,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	49,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	50,82	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,18	50,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	49,16	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	49,85	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	49,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,43	50,77	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,22	50,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	50,14	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	49,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	49,18	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	50,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	49,20	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	49,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,93	50,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	49,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	50,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	52,22	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	53,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Graetheidelaan 84-86	5,26	53,19	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Ruys de Beerenbroucklaan 57-61	5,26	52,97	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Gagarinstraat 2	5,26	52,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Armstrongstraat 2-8	5,26	52,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Armstrongstraat 1-5	5,26	52,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Gagarinstraat 4	5,26	52,48	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	52,55	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	Swentiboldlaan 78	5,26	52,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Swentiboldlaan 72-74	5,26	52,23	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Roosevelt 13	8,00	52,93	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Mauritslaan 60	8,00	51,10	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Mauritslaan 62-64	8,00	50,34	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Mauritslaan 66	8,00	51,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Mauritslaan 70-68	8,00	51,88	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Mauritslaan 51	8,00	52,95	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Mauritslaan 72	8,00	52,05	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Mauritslaan 76	8,00	52,46	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Mauritslaan 78	8,00	52,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Mauritslaan 80	8,00	52,98	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Mauritslaan 82	8,00	53,36	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Slagboomweg 27	8,00	53,61	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Slagboomweg 29	8,00	53,66	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Slagboomweg 31	8,00	53,59	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Slagboomweg 33	8,00	53,51	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Slagboomweg 35	8,00	53,49	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Slagboomweg 37	8,00	53,42	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Slagboomweg 39	8,00	53,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Rooseveltstraat 1	8,00	53,37	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Rooseveltstraat 1a	8,00	53,35	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Rooseveltlaan 3	8,00	53,40	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Rooseveltlaan 5	8,00	53,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Rooseveltlaan 7	8,00	53,39	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Rooseveltstaat 9	8,00	53,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Ruys de Beerenbroucklaan 63	8,00	53,26	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Rooseveltstraat 11	8,00	53,06	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Rooseveltstraat 26	8,00	52,45	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Armstrongstraat 7	8,00	52,90	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Armstrongstraat 15	8,00	52,74	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Armstrongstraat 17	8,00	52,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Armstrongstraat 19	8,00	52,65	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Armstrongstraat 21	8,00	52,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Armstrongstraat 23	8,00	52,57	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	DeltaX	DeltaY
5m	grid op 5,0 m hoog t.o.v. maaiveld	5,00	49,37	Relatief	50	50

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H
Talud O		--	
		--	
		--	

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H
		--	
		--	
		--	

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H
		--	
		--	
		--	

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H
		--	
		--	
		--	

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO	H
		--	
		--	
		--	

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
		--
		--
		--
		--
		--
		26,96
21		--
22		--
23		--
25		--
26		--
27		--
31		--
32		--
33		--
35		--
36		--
37		--
38		--
39		--
40		--
41		--
687		--
688		--
689		--
690		--
691		--
692		--
693		--
694		--
695		--
696		--
697		--
698		--
699		--
700		--
701		--
702		--
703		--
704		--
705		--
706		--
707		--
708		--
709		--
710		--
711		--
712		--
713		--
714		--
715		--
716		--
717		--
718		--
719		--
720		--
721		--
722		--
723		--
724		--
725		--
726		--
727		--
728		--
729		--
730		--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
731		--
732		--
733		--
734		--
735		--
736		--
737		--
738		--
739		--
740		--
741		--
742		--
743		--
744		--
745		--
746		--
747		--
748		--
749		--
750		--
751		--
752		--
753		--
754		--
755		--
756		--
757		--
758		--
759		--
760		--
761		--
762		--
763		--
764		--
765		--
766		--
767		--
768		--
769		--
770		--
771		--
772		--
773		--
774		--
775		--
776		--
777		--
778		--
779		--
780		--
781		--
782		--
783		--
784		--
785		--
786		--
787		--
788		--
789		--
790		--
791		--
792		--
793		--
794		--
795		--
796		63,16

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
797		--
798		--
799		--
800		--
801		--
802		--
803		--
804		--
805		--
806		--
807		--
808		--
809		--
810		--
811		--
812		--
813		--
814		--
815		--
816		--
817		--
818		--
819		--
820		--
821		--
822		--
823		--
824		--
825		--
826		--
827		--
828		--
829		--
830		--
831		--
832		--
833		--
834		--
835		--
836		--
837		--
838		70,60
839		--
840		--
841		--
842		--
843		--
844		--
845		--
846		--
847		--
848		--
849		--
850		--
851		--
852		--
853		--
854		--
855		--
856		--
1181		--
1182		--
1183		--
1187		--
1188		--
1190		--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
1191		--
1192		--
1193		--
1194		--
1195		--
1196		--
1197		--
1198		--
1199		--
1200		--
1201		--
1202		--
1203		0,00
1204		0,00
1205		0,00
1206		0,00
1207		--
1210		--
1211		--
1212		--
1213		--
1214		--
1215		--
1216		--
1218		--
1219		--
1220		--
1221		--
1222		--
1223		--
1224		--
1225		--
1226		--
1227		--
1228		--
1229		--
1230		--
1304		--
1305		--
1306		--
1307		--
1308		--
1309		--
1310		--
1311		--
1312		--
1313		0,00
1314		0,00
1315		0,00
1316		0,00
1317		--
1318		--
1319		--
1320		--
1321		--
1322		--
1325		--
1326		--
1327		--
1328		--
1329		--
1330		--
1331		--
1332		--
1333		--
1334		--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H
1335		--
1336		--
1337		--
1338		--
1339		--
1340		--
1341		--
1342		--
1343		--
1344		--
1345		--
1346		--
1347		--
1348		--
1349		--
1350		--
1351		--
22		--
Talud O		--
Talud O		--
Talud O		--
Talud O		--
Talud O		--
Talud O		--
Talud O		--
Talud O		--
Talud O		--
Talud O		--
Talud O		--
1349		--
1198		--
1198		--
784		--
845		--
845		71,14
845		--
1197		--
1197		--
778		--
778		69,86
1198		--
1198		--
781		--
782		--
1197		--
1197		--
1197		--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
017	Roosevelt 13 [1]	52,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
017	Roosevelt 13 [2]	52,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
017	Roosevelt 13 [3]	52,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
008	Mauritslaan 60 [1]	50,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
008	Mauritslaan 60 [4]	50,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
008	Mauritslaan 60 [5]	51,03	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
008	Mauritslaan 60 [6]	51,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
009	Mauritslaan 62-64 [1]	50,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
009	Mauritslaan 62-64 [2]	50,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
009	Mauritslaan 62-64 [3]	51,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
009	Mauritslaan 62-64 [4]	50,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
010	Mauritslaan 66 [4]	51,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
010	Mauritslaan 66 [5]	51,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
010	Mauritslaan 66 [6]	51,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
010	Mauritslaan 66 [7]	51,54	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
011	Mauritslaan 70-68 [1]	51,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
011	Mauritslaan 70-68 [2]	51,68	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
011	Mauritslaan 70-68 [3]	51,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
011	Mauritslaan 70-68 [4]	51,88	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
007	Mauritslaan 51 [1]	52,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
007	Mauritslaan 51 [2]	52,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
007	Mauritslaan 51 [3]	52,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
007	Mauritslaan 51 [4]	52,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
012	Mauritslaan 72 [6]	52,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
012	Mauritslaan 72 [7]	52,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
012	Mauritslaan 72 [8]	52,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
012	Mauritslaan 72 [9]	52,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
013	Mauritslaan 76 [1]	52,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
013	Mauritslaan 76 [4]	52,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
013	Mauritslaan 76 [5]	52,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
013	Mauritslaan 76 [6]	52,53	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
015	Mauritslaan 80 [2]	53,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
015	Mauritslaan 80 [3]	53,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
015	Mauritslaan 80 [4]	53,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
015	Mauritslaan 80 [5]	53,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
016	Mauritslaan 82 [2]	53,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
016	Mauritslaan 82 [3]	53,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
016	Mauritslaan 82 [4]	53,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
016	Mauritslaan 82 [6]	53,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
027	Slagboomweg 27 [1]	53,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
027	Slagboomweg 27 [2]	53,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
027	Slagboomweg 27 [3]	53,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
027	Slagboomweg 27 [4]	53,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	Slagboomweg 29 [4]	53,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	Slagboomweg 29 [6]	53,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
028	Slagboomweg 29 [7]	53,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
029	Slagboomweg 31 [3]	53,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
029	Slagboomweg 31 [4]	53,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
029	Slagboomweg 31 [5]	53,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
030	Slagboomweg 33 [3]	53,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
030	Slagboomweg 33 [4]	53,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
030	Slagboomweg 33 [5]	53,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
031	Slagboomweg 35 [2]	53,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
031	Slagboomweg 35 [4]	53,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
031	Slagboomweg 35 [5]	53,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
032	Slagboomweg 37 [3]	53,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
032	Slagboomweg 37 [4]	53,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
032	Slagboomweg 37 [6]	53,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
033	Slagboomweg 39 [1]	53,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
033	Slagboomweg 39 [2]	53,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
033	Slagboomweg 39 [4]	53,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
033	Slagboomweg 39 [7]	53,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	Rooseveltstraat 1 [1]	53,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	Rooseveltstraat 1 [2]	53,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	Rooseveltstraat 1 [3]	53,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
022	Rooseveltstraat 1 [4]	53,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
022	Rooseveltstraat 1 [5]	53,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
024	Rooseveltstraat 1a [1]	53,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
024	Rooseveltstraat 1a [2]	53,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
024	Rooseveltstraat 1a [3]	53,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
024	Rooseveltstraat 1a [4]	53,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
018	Rooseveltlaan 3 [1]	53,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
018	Rooseveltlaan 3 [2]	53,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
018	Rooseveltlaan 3 [3]	53,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
018	Rooseveltlaan 3 [4]	53,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
019	Rooseveltlaan 5 [1]	53,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
019	Rooseveltlaan 5 [2]	53,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
019	Rooseveltlaan 5 [3]	53,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	Rooseveltlaan 7 [1]	53,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	Rooseveltlaan 7 [2]	53,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
020	Rooseveltlaan 7 [3]	53,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	Rooseveltstaat 9 [1]	53,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	Rooseveltstaat 9 [2]	53,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	Rooseveltstaat 9 [4]	53,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
021	Rooseveltstaat 9 [11]	53,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
026	Ruys de Beerenbroucklaan 63 [1]	53,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
026	Ruys de Beerenbroucklaan 63 [2]	53,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
026	Ruys de Beerenbroucklaan 63 [3]	53,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	Rooseveltstraat 11 [1]	53,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	Rooseveltstraat 11 [2]	53,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
023	Rooseveltstraat 11 [3]	53,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
025	Rooseveltstraat 26 [1]	52,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
025	Rooseveltstraat 26 [2]	52,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
025	Rooseveltstraat 26 [3]	52,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
001	Armstrongstraat 7 [1]	52,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
001	Armstrongstraat 7 [2]	53,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
001	Armstrongstraat 7 [3]	53,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	Armstrongstraat 15 [1]	52,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	Armstrongstraat 15 [2]	52,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	Armstrongstraat 17 [1]	52,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	Armstrongstraat 17 [2]	52,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004	Armstrongstraat 19 [1]	52,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004	Armstrongstraat 19 [2]	52,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
005	Armstrongstraat 21 [1]	52,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
005	Armstrongstraat 21 [2]	52,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	Armstrongstraat 23 [1]	52,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	Armstrongstraat 23 [2]	52,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	Armstrongstraat 23 [3]	52,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
014	Mauritslaan 78 (1)	52,81	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
014	Mauritslaan 78 (2)	52,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
014	Mauritslaan 78 (3)	52,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
Op/Af 01_L	afrit Born (vanuit Roosteren)_L_L	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	_L	0,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.R 8k
Op/Af 01_L	0,80
	0,80

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 2)	0,00	62,97	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	*Zoab6/16	--	115	90	90	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 2)	0,00	62,97	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	*Zoab6/16	--	115	90	90	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N 1	Nieuw aan te leggen oost tangent (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,0(	Fijn	50	50	50	50	6567,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	86,00	86,0(	86,00
N 1	Nieuw aan te leggen oost tangent (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,0(	Fijn	50	50	50	50	6567,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	86,00	86,0(	86,00
N 1	Nieuw aan te leggen oost tangent (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,0(	Fijn	50	50	50	50	6567,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	86,00	86,0(	86,00
N 2	Nieuw aan te leggen ontsluitingsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,0(	Fijn	--	30	30	30	2739,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	94,00	94,0(	94,00
N 1	Nieuw aan te leggen oost tangent (Rechts)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,0(	Fijn	50	50	50	50	5467,00	6,70	2,70	1,10	--	--	--	--	--	86,00	86,0(	86,00
1ED	Toerit Roosteren (Roosteren Echt) D	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	20200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	14725,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	14725,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	20200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 links	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 rechts	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	20200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	20200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
15	15 spits	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 links	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 rechts	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 spits	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 links	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 rechts	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 spits	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 links	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 rechts	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 spits	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	100	80	80	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	100	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	8439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1FC	Toerit Roosteren (Roosteren Echt) D	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S	88 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 06	66 toerit Urmond (naar Born) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	4182,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 05	64 afrit Urmond (vanuit Born) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	6723,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 08	65 afrit Urmond (vanuit Kerensheide) C	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	12940,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 07	64 toerit Urmond (naar Kerensheide) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	14518,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 03	60 toerit Born (naar Urmond) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	5953,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 R-B/2	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	14725,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 R-B/1	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	20200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	20200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	14725,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 2) 19	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	19	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 01	59 afrit Born (vanuit Roosteren) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	9726,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	--	--	--	8439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 03	60 toerit Born (naar Urmond) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	5953,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 04	61afrit Born (vanuit Urmond) c	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	4227,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 04	61afrit Born (vanuit Urmond) c	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	4227,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 03	60 toerit Born (naar Urmond) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	5953,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 05	64 afrit Urmond (vanuit Born) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	6723,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 05	64 afrit Urmond (vanuit Born) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	6723,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 05	64 afrit Urmond (vanuit Born) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	6723,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 06	66 toerit Urmond (naar Born) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	4182,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 06	66 toerit Urmond (naar Born) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	4182,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 06	66 toerit Urmond (naar Born) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	4182,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 07	64 toerit Urmond (naar Kerensheide) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	14518,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 07	64 toerit Urmond (naar Kerensheide) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	14518,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 07	64 toerit Urmond (naar Kerensheide) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	14518,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 08	65 afrit Urmond (vanuit Kerensheide) C	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	12940,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 08	65 afrit Urmond (vanuit Kerensheide) C	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	12940,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 08	65 afrit Urmond (vanuit Kerensheide) C	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	12940,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1DA	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1C9	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19D	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
192	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18B	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
184	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	23	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	23	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	25	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
F9	25	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DA	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AA	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5C	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
52	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
46	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	13	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
K	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
E	E (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	_L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	_L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5-F+V	84b (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5-F+V	84(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
F	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5-F	84(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5-F	84a (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5-F+V	84b (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5-F+V	84(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5-F+V-K	84c (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5-F+V-K	84(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	2	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	60	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E+W	78b _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E+W	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E	78a _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E	78a _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	_L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E+W-J+R	6 _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
1-E+W-J+R	6 _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E+W	78b _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E+W	_L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E+W-J	78c _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1-E+W-J	_L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	6 _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	6 _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 1)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 01	59 afrit Born (vanuit Roosteren) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	9726,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 04	61afrit Born (vanuit Urmond) c	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	4227,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	8439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 01	59 afrit Born (vanuit Roosteren) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	9726,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 01	59 afrit Born (vanuit Roosteren) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	9726,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 02	toerit Born (naar Roosteren) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	8439,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 03	60 toerit Born (naar Urmond) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	5953,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 04	61afrit Born (vanuit Urmond) c	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	4227,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2FB	51 Afrit Echt (St. Joost Echt) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16B-1	54 Toerit (Echt St. Joost) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A6E	afrit Echt (Roosteren Echt)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35E	afrit Echt (Roosteren Echt) C	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3A8-1	52 toerit Echt (Echt Roosteren) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
104	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15C	25	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
143	25	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	11	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15C	24	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
143	24	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	3zn	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	3zn	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 R-B/1	21	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	20200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 R-B/2	21	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	14725,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	14725,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	20200,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	20	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	20	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 links	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 rechts	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	16	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	A2 Urmond Kerensheide (rijstrook 2) 19	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	19	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	2	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	2	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	115	90	90	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7D	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1FC	Toerit Roosteren (Roosteren Echt) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16B-1	54 Toerit (Echt St. Joost) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16B-1	54 Toerit (Echt St. Joost) D	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2FB	51 Afrit Echt (St. Joost Echt) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2FB	51 Afrit Echt (St. Joost Echt) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3A8-1	52 toerit Echt (Echt Roosteren) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3A8-1	52 toerit Echt (Echt Roosteren) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35E	afrit Echt (Roosteren Echt) C	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35E	afrit Echt (Roosteren Echt) C	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229	57 toerit Roosteren (Born Roosteren) C	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229	57 toerit Roosteren (Born Roosteren) C	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V		0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R	R (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0(	ZOAB	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
S	88 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	40 st joost - het vonderen A2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 rechts	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 links	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	20	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	20	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14	14	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	21	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	21	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	39 vondenrena2 - st joost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3B7	55 Afrit Roosteren (Echt Roosteren) A	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3D1	55 Afrit Roosteren (Echt Roosteren) A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8C2	56 Toerit Roosteren (Roosteren Born) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
229	57 toerit Roosteren (Born Roosteren) C	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1FC	Toerit Roosteren (Roosteren Echt) D	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3B7	55 Afrit Roosteren (Echt Roosteren) A	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8C2	56 Toerit Roosteren (Roosteren Born) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8C2	56 Toerit Roosteren (Roosteren Born) B	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	65	65	65	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	21	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	21	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	20	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	20	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7D	9	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	10	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	12	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 rechts	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 links	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 rechts	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	15 links	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	1	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1C9	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1DA	22	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	2	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	17551,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	2	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	23529,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	20	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	18500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	20	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	2ZOAB	--	115	90	90	13500,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AA	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	26	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
S A76	88 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
R A76	R (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4 A76	4 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8 A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8 A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4 A76	4 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3c A76	87c (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3c A76	87 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a A76	87a (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3 A76	3 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3b A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3b A76	87 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3a A76	87 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3 A76	3 (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7 A76	_L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7 A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4c A76	81 _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4c A76	81a (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Cr	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
4b A76	81b (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4a A76	81c (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4b A76	81 _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4a A76	81 _L	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
F A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
E A76	E (Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	80	80	80	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
K A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
788 A76	(Rechts)	0,00	--	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0,0	Fijn	--	50	50	50	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	42 stjoost - Linne	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
41	41 linne stjoost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
40	40 st joost - het vonderen A2	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	39 vondenrena2 - st joost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	0,75	0,0	ZOAB	--	115	90	90	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	862,00	255,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,30	90,87
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	862,00	255,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,30	90,87
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1660,40	730,90	287,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,86	99,81
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	862,00	255,00	47,00	--	260,00	37,00	23,00	--	444,00	113,00	75,00	--	88,57	96,12
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	846,00	269,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,25	91,68
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	846,00	269,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,25	91,68
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	253,00	101,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	253,00	101,00	--	--	22,00	26,00	--	--	68,00	88,00	--	--	--
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1660,40	730,90	287,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,86	99,81
N 1	--	10,50	10,50	10,50	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	378,39	152,49	62,12	--	46,20	18,62	7,58	--	15,40	6,21	2,53	--	85,64	92,15
N 1	--	10,50	10,50	10,50	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	378,39	152,49	62,12	--	46,20	18,62	7,58	--	15,40	6,21	2,53	--	85,64	92,15
N 1	--	10,50	10,50	10,50	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	378,39	152,49	62,12	--	46,20	18,62	7,58	--	15,40	6,21	2,53	--	85,64	92,15
N 2	--	5,10	5,10	5,10	--	0,90	0,90	0,90	--	--	--	--	--	180,23	66,94	18,02	--	9,78	3,63	0,98	--	1,73	0,64	0,17	--	83,36	84,54
N 1	--	10,50	10,50	10,50	--	3,50	3,50	3,50	--	--	--	--	--	315,01	126,94	51,72	--	38,46	15,50	6,31	--	12,82	5,17	2,10	--	84,84	91,36
1ED	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	272,90	119,90	55,70	--	8,30	1,70	1,70	--	17,50	6,20	5,70	--	82,31	91,70
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,32	90,89
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,32	90,89
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	586,00	192,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,94	89,51
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	586,00	192,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,94	89,51
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,32	90,89
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,32	90,89
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,85	90,43
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,85	90,43
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,85	90,43
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,85	90,43
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	232,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	91,04
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	232,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	91,04
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	862,00	255,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,30	90,87
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	862,00	255,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,30	90,87
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,32	90,89
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,32	90,89
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,32	90,89
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,85	90,43
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,85	90,43
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,32	90,89
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,32	90,89
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1274,70	582,10	214,10	--	217,90	57,70	40,60	--	273,70	96,30	73,10	--	90,18	96,41
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	862,00	255,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,30	90,87
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	862,00	255,00	47,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,30	90,87
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	232,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	91,04
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	232,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	91,04
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	846,00	269,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,25	91,68
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	846,00	269,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,25	91,68
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	573,00	187,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,84	89,41
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	573,00	187,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,84	89,41
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,86	90,43
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,86	90,43
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	586,00	192,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,94	89,51
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	586,00	192,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,94	89,51
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	867,00	264,20	48,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,33	90,90
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	867,00	264,20	48,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,33	90,90
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	862,00	255,00	47,00	--	260,00	37,00	23,00	--	444,00	113,00	75,00	--	88,57	96,12
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	862,00	255,00	47,00	--	260,00	37,00	23,00	--	444,00	113,00	75,00	--	88,57	96,12
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	232,00	42,00	--	248,00	35,00	22,00	--	424,00	108,00	72,00	--	91,50	96,02
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	232,00	42,00	--	248,00	35,00	22,00	--	424,00	108,00	72,00	--	91,50	96,02
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	846,00	269,00	49,00	--	255,00	36,00	22,00	--	436,00	111,00	74,00	--	91,71	96,31
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	246,00	35,00	21,00	--	420,00	107,00	71,00	--	88,28	95,82
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	246,00	35,00	21,00	--	420,00	107,00	71,00	--	88,28	95,82
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	246,00	35,00	21,00	--	420,00	107,00	71,00	--	88,28	95,82
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	261,00	33,00	17,00	--	446,00	101,00	57,00	--	88,59	96,14
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	261,00	33,00	17,00	--	446,00	101,00	57,00	--	88,59	96,14
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	261,00	33,00	17,00	--	446,00	101,00	57,00	--	88,59	96,14
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	261,00	33,00	17,00	--	446,00	101,00	57,00	--	88,59	96,14
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	865,00	261,00	47,00	--	261,00	33,00	17,00	--	446,00	101,00	57,00	--	88,59	96,14
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	573,00	187,00	35,00	--	227,00	28,00	16,00	--	387,00	87,00	53,00	--	87,79	95,28

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	268,00	34,00	18,00	--	458,00	104,00	59,00	--	88,58	96,09
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	586,00	192,00	35,00	--	239,00	30,00	17,00	--	408,00	91,00	56,00	--	87,99	95,48
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	586,00	192,00	35,00	--	239,00	30,00	17,00	--	408,00	91,00	56,00	--	87,99	95,48
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	867,00	264,20	48,80	--	266,00	33,20	18,70	--	454,00	101,70	62,00	--	88,65	96,19
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,86	90,43
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,86	90,43
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	268,00	34,00	18,00	--	458,00	104,00	59,00	--	88,58	96,09
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	573,00	187,00	35,00	--	227,00	28,00	16,00	--	387,00	87,00	53,00	--	87,79	95,28
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	573,00	187,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,84	89,41
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	573,00	187,00	35,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,84	89,41
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	232,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,89	90,46
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	232,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,89	90,46
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	730,00	232,00	42,00	--	248,00	35,00	22,00	--	424,00	108,00	72,00	--	88,32	95,85
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,57	91,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,57	91,00
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	724,00	230,00	42,00	--	246,00	35,00	21,00	--	420,00	107,00	71,00	--	91,46	95,98
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,58	91,01
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,58	91,01
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	268,00	34,00	18,00	--	458,00	104,00	59,00	--	91,78	96,24
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,86	90,43
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,86	90,43
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	725,00	235,00	43,00	--	268,00	34,00	18,00	--	458,00	104,00	59,00	--	88,58	96,09
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	846,00	269,00	49,00	--	255,00	36,00	22,00	--	436,00	111,00	74,00	--	91,71	96,31
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	846,00	269,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,25	91,68
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	846,00	269,00	49,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,25	91,68
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	846,00	269,00	49,00	--	255,00	36,00	22,00	--	436,00	111,00	74,00	--	91,71	96,31
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1062,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	91,58	96,79
Op/Af 02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	530,00	263,70	110,70	--	27,50	5,60	4,80	--	58,30	20,20	16,10	--	86,37	95,55
1FC	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	272,90	119,90	55,70	--	8,30	1,70	1,70	--	17,50	6,20	5,70	--	82,31	91,70
S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	944,10	513,60	139,50	--	75,50	15,10	11,50	--	129,20	46,30	38,20	--	89,08	93,52
Op/Af 06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	261,00	130,30	54,70	--	16,90	3,40	3,00	--	35,90	12,40	9,90	--	83,87	92,97
Op/Af 05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,70	226,70	61,60	--	29,20	5,80	4,50	--	50,00	17,90	14,80	--	85,63	94,86
Op/Af 08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,10	330,40	138,70	--	21,20	4,30	3,70	--	44,80	15,60	12,40	--	86,27	95,64
Op/Af 07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,20	361,30	98,10	--	24,40	4,90	3,70	--	41,70	14,90	12,30	--	87,68	93,66
Op/Af 03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	455,80	248,00	67,30	--	41,40	8,30	6,30	--	70,80	25,40	21,00	--	86,72	95,87
A2 R-B/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	951,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	88,53	96,59
A2 R-B/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	951,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	88,53	96,59
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	19,00	23,00	--	--	59,00	75,00	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	191,00	77,00	--	--	18,00	20,00	--	--	55,00	65,00	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	191,00	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	763,00	379,65	159,35	--	203,10	41,20	35,50	--	430,40	149,30	118,90	--	90,97	95,95
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	763,00	379,65	159,35	--	203,10	41,20	35,50	--	430,40	149,30	118,90	--	90,97	95,95
Op/Af 01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	696,70	379,00	102,90	--	34,10	6,80	5,20	--	58,30	20,90	17,30	--	87,57	95,50
Op/Af 02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	530,00	263,70	110,70	--	27,50	5,60	4,80	--	58,30	20,20	16,10	--	--	--
Op/Af 03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	455,80	248,00	67,30	--	41,40	8,30	6,30	--	70,80	25,40	21,00	--	87,83	94,39
Op/Af 04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	421,40	209,70	88,00	--	27,50	5,60	4,80	--	58,30	20,20	16,10	--	85,97	95,06
Op/Af 04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	421,40	209,70	88,00	--	27,50	5,60	4,80	--	58,30	20,20	16,10	--	85,97	95,06
Op/Af 03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	455,80	248,00	67,30	--	41,40	8,30	6,30	--	70,80	25,40	21,00	--	86,72	95,87
Op/Af 05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,70	226,70	61,60	--	29,20	5,80	4,50	--	50,00	17,90	14,80	--	85,63	94,86
Op/Af 05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,70	226,70	61,60	--	29,20	5,80	4,50	--	50,00	17,90	14,80	--	86,13	94,10
Op/Af 05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	416,70	226,70	61,60	--	29,20	5,80	4,50	--	50,00	17,90	14,80	--	86,84	93,24
Op/Af 06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	261,00	130,30	54,70	--	16,90	3,40	3,00	--	35,90	12,40	9,90	--	83,87	92,97
Op/Af 06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	261,00	130,30	54,70	--	16,90	3,40	3,00	--	35,90	12,40	9,90	--	84,34	92,24
Op/Af 06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	261,00	130,30	54,70	--	16,90	3,40	3,00	--	35,90	12,40	9,90	--	85,00	91,42
Op/Af 07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,20	361,30	98,10	--	24,40	4,90	3,70	--	41,70	14,90	12,30	--	86,82	94,73
Op/Af 07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,20	361,30	98,10	--	24,40	4,90	3,70	--	41,70	14,90	12,30	--	86,82	94,73
Op/Af 07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,20	361,30	98,10	--	24,40	4,90	3,70	--	41,70	14,90	12,30	--	86,20	95,64
Op/Af 08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,10	330,40	138,70	--	21,20	4,30	3,70	--	44,80	15,60	12,40	--	86,88	94,73
Op/Af 08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,10	330,40	138,70	--	21,20	4,30	3,70	--	44,80	15,60	12,40	--	86,88	94,73
Op/Af 08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	664,10	330,40	138,70	--	21,20	4,30	3,70	--	44,80	15,60	12,40	--	87,71	93,68
1DA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	951,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	91,38	96,51
1C9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	951,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	91,38	96,51
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	19,00	23,00	--	--	59,00	75,00	--	--	--
19D	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	951,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	91,38	96,51

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
192	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9[illegible]1,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	91,38	96,51
18B	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9[illegible]1,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	91,38	96,51
184	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9[illegible]1,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	91,38	96,51
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,00	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,00	91,00	--	--	21,00	25,00	--	--	65,00	83,00	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8[illegible]6,95	436,25	181,45	--	213,80	43,30	37,30	--	453,10	157,10	124,70	--	91,24	96,30
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8[illegible]6,95	436,25	181,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,23	92,19
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,00	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,00	91,00	--	--	21,00	25,00	--	--	65,00	83,00	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9[illegible]4,50	432,50	200,80	--	214,80	44,80	44,00	--	455,10	162,30	147,60	--	88,51	96,60
F9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9[illegible]4,50	432,50	200,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,22	92,32
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	230,00	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	230,00	92,00	--	--	21,00	25,00	--	--	65,00	84,00	--	--	--
DA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10[illegible]2,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	88,75	96,85
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10[illegible]2,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	88,75	96,85
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	253,00	101,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	253,00	101,00	--	--	22,00	26,00	--	--	68,00	88,00	--	--	--
AA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10[illegible]2,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	88,75	96,85
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10[illegible]2,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	88,75	96,85
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10[illegible]2,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	91,58	96,79
5C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,00	635,00	171,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,66	93,61
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,00	635,00	171,00	--	260,00	59,00	49,00	--	444,00	182,00	163,00	--	91,53	97,04
52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10[illegible]2,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	91,58	96,79
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	10[illegible]2,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	91,58	96,79
46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,00	635,00	171,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,66	93,61
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,00	635,00	171,00	--	260,00	59,00	49,00	--	444,00	182,00	163,00	--	91,53	97,04
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	19,00	23,00	--	--	59,00	75,00	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	19,00	23,00	--	--	59,00	75,00	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,00	91,00	--	--	21,00	25,00	--	--	65,00	83,00	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,00	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	19,00	23,00	--	--	59,00	75,00	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	266,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]1,10	658,90	178,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,68	93,64
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]1,10	658,90	178,90	--	265,60	53,10	40,50	--	454,10	162,90	134,40	--	91,61	97,11
K	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1[illegible]5,80	95,60	26,00	--	17,10	3,40	2,60	--	29,20	10,50	8,60	--	83,86	90,47
E	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3[illegible]7,20	216,10	58,70	--	43,90	8,80	6,70	--	75,00	26,90	22,20	--	86,00	90,33
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86[illegible],20	430,50	180,70	--	173,50	35,20	30,30	--	367,70	127,50	101,60	--	90,49	95,76
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86[illegible],20	430,50	180,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,22	92,18
5-F+V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2[illegible]5,60	128,20	34,80	--	33,70	--	5,10	--	57,50	20,60	--	--	83,09	89,07
5-F+V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,70	671,70	182,40	--	176,40	35,30	26,90	--	301,50	108,20	89,20	--	90,28	96,27
F	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4[illegible]3,20	230,20	62,50	--	19,50	3,90	3,00	--	33,30	12,00	9,90	--	84,68	89,29
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86[illegible],20	430,50	180,70	--	173,50	35,20	30,30	--	367,70	127,50	101,60	--	90,49	95,76
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	86[illegible],20	430,50	180,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,22	92,18
5-F	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,70	671,70	182,40	--	176,40	35,30	26,90	--	301,50	108,20	89,20	--	90,28	96,27
5-F	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	[illegible]7,10	25,60	7,00	--	6,70	1,30	1,00	--	138,10	4,10	3,40	--	84,99	88,11
5-F+V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2[illegible]5,60	128,20	34,80	--	33,70	--	5,10	--	57,50	20,60	--	--	83,09	89,07
5-F+V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,70	671,70	182,40	--	176,40	35,30	26,90	--	301,50	108,20	89,20	--	90,28	96,27
5-F+V-K	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	[illegible]5,40	41,00	11,10	--	10,80	2,20	1,60	--	18,40	6,60	5,40	--	78,14	84,13
5-F+V-K	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,70	671,70	182,40	--	176,40	35,30	26,90	--	301,50	108,20	89,20	--	90,28	96,27
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,70	582,10	214,10	--	217,90	57,70	40,60	--	273,70	96,30	73,10	--	90,18	96,41
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]4,70	582,10	214,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,90	93,86
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]1,10	658,00	178,90	--	265,60	53,10	40,50	--	454,10	162,90	134,40	--	91,61	97,11
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]1,10	658,00	178,90	--	265,60	53,10	40,50	--	454,10	162,90	134,40	--	91,61	97,11
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]1,10	658,00	178,90	--	265,60	53,10	40,50	--	454,10	162,90	134,40	--	91,61	97,11
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]1,10	658,00	178,90	--	265,60	53,10	40,50	--	454,10	162,90	134,40	--	92,39	97,40
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12[illegible]1,10	658,00	178,90	--	265,60	53,10	40,50	--	454,10	162,90	134,40	--	91,61	97,11
1-E+W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7[illegible]1,90	381,90	103,70	--	76,00	--	11,60	--	130,00	46,60	--	--	87,00	93,32
1-E+W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16[illegible]6,10	884,60	240,20	--	176,10	35,20	26,80	--	301,10	108,00	89,10	--	90,65	96,97
1-E	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4[illegible]4,00	219,80	59,70	--	43,80	8,80	6,70	--	897,70	26,80	22,10	--	93,17	96,43
1-E	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16[illegible]6,10	884,60	240,20	--	176,10	35,20	26,80	--	301,10	108,00	89,10	--	90,65	96,97
1-E	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4[illegible]4,00	219,80	59,70	--	43,80	8,80	6,70	--	897,70	26,80	22,10	--	93,17	96,43
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	16[illegible]6,10	884,60	240,20	--	176,10	35,20	26,80	--	301,10	108,00	89,10	--	90,65	96,97
1-E+W-J+R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9[illegible]7,60	510,10	138,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,57	92,53

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1-E+W-J+R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	937,60	510,10	138,50	--	202,30	40,50	30,80	--	345,80	124,10	102,30	--	90,45	95,96
1-E+W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	761,90	381,90	103,70	--	76,00	--	11,60	--	130,00	46,60	--	--	87,00	93,32
1-E+W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1626,10	884,60	240,20	--	176,10	35,20	26,80	--	301,10	108,00	89,10	--	90,65	96,97
1-E+W-J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	50,50	27,50	7,50	--	5,50	1,10	0,80	--	9,40	3,40	2,80	--	75,59	81,90
1-E+W-J	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1626,10	884,60	240,20	--	176,10	35,20	26,80	--	301,10	108,00	89,10	--	90,65	96,97
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	937,60	510,10	138,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,57	92,53
6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	937,60	510,10	138,50	--	202,30	40,50	30,80	--	345,80	124,10	102,30	--	90,45	95,96
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1274,70	582,10	214,10	--	217,90	57,70	40,60	--	273,70	96,30	73,10	--	90,18	96,41
Op/Af 01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	696,70	379,00	102,90	--	34,10	6,80	5,20	--	58,30	20,90	17,30	--	88,35	94,53
Op/Af 04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	421,40	209,70	88,00	--	27,50	5,60	4,80	--	58,30	20,20	16,10	--	87,10	93,52
Op/Af 02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	530,00	263,70	110,70	--	27,50	5,60	4,80	--	58,30	20,20	16,10	--	86,37	95,55
Op/Af 01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	696,70	379,00	102,90	--	34,10	6,80	5,20	--	58,30	20,90	17,30	--	88,35	94,53
Op/Af 01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	696,70	379,00	102,90	--	34,10	6,80	5,20	--	58,30	20,90	17,30	--	86,99	96,35
Op/Af 02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	530,00	263,70	110,70	--	27,50	5,60	4,80	--	58,30	20,20	16,10	--	86,37	95,55
Op/Af 03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	455,80	248,00	67,30	--	41,40	8,30	6,30	--	70,80	25,40	21,00	--	87,18	95,18
Op/Af 04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	421,40	209,70	88,00	--	27,50	5,60	4,80	--	58,30	20,20	16,10	--	86,44	94,34
2FB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	216,40	114,20	30,70	--	11,70	2,70	2,20	--	20,00	8,20	7,30	--	82,14	91,46
16B-1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	156,00	68,50	31,80	--	8,30	1,70	1,70	--	17,50	6,20	5,70	--	81,11	90,29
A6E	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	110,50	48,50	22,50	--	4,10	0,90	0,80	--	8,80	3,10	2,80	--	78,82	88,12
35E	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	110,50	48,50	22,50	--	4,10	0,90	0,80	--	8,80	3,10	2,80	--	80,19	86,25
3A8-1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	354,20	186,90	50,30	--	4,70	1,10	0,90	--	8,00	3,30	2,90	--	82,04	91,77
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	253,00	101,00	--	--	22,00	26,00	--	--	68,00	88,00	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	253,00	101,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1062,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	88,75	96,85
104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1062,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	88,75	96,85
15C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	984,50	432,50	200,80	--	214,80	44,80	44,00	--	455,10	162,30	147,60	--	91,35	96,53
143	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	984,50	432,50	200,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,78	92,74
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	230,00	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	230,00	92,00	--	--	21,00	25,00	--	--	65,00	84,00	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	267,00	107,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	267,00	107,00	--	--	22,00	26,00	--	--	67,00	86,00	--	--	--
15C	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1039,70	456,70	212,10	--	218,90	45,60	44,90	--	463,90	165,40	150,40	--	91,46	96,68
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	866,95	436,25	181,45	--	213,80	43,30	37,30	--	453,10	157,10	124,70	--	91,24	96,30
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	866,95	436,25	181,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,23	92,19
A2 R-B/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	686,40	341,50	134,35	--	192,50	39,00	33,70	--	408,00	141,50	112,70	--	87,80	95,75
A2 R-B/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	686,40	341,50	134,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,66	90,75
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	186,00	75,00	--	--	17,00	19,00	--	--	52,00	62,00	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	186,00	75,00	--	--	17,00	19,00	--	--	52,00	62,00	--	--	--
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	857,10	446,30	187,40	--	220,10	44,60	38,50	--	466,30	161,70	128,80	--	88,50	96,52
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	857,10	446,30	187,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	91,92
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	239,00	97,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	239,00	97,00	--	--	20,00	23,00	--	--	60,00	77,00	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	191,00	77,00	--	--	18,00	20,00	--	--	55,00	65,00	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	191,00	77,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	763,00	379,65	159,35	--	203,10	41,20	35,50	--	430,40	149,30	118,90	--	90,97	95,95
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	763,00	379,65	159,35	--	203,10	41,20	35,50	--	430,40	149,30	118,90	--	90,97	95,95
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1095,10	544,80	228,70	--	224,30	45,50	39,20	--	475,30	164,90	131,30	--	91,59	96,84
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1095,10	544,80	228,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,24	93,20
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1264,00	635,00	171,00	--	260,00	59,00	49,00	--	444,00	182,00	163,00	--	88,75	97,08
7D	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1264,00	635,00	171,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,10	93,19
1FC	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	272,90	119,90	55,70	--	8,30	1,70	1,70	--	17,50	6,20	5,70	--	83,78	89,71
16B-1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	156,00	68,50	31,80	--	8,30	1,70	1,70	--	17,50	6,20	5,70	--	81,62	89,51
16B-1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	156,00	68,50	31,80	--	8,30	1,70	1,70	--	17,50	6,20	5,70	--	82,33	88,62
2FB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	216,40	114,20	30,70	--	11,70	2,70	2,20	--	20,00	8,20	7,30	--	82,69	90,64
2FB	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	216,40	114,20	30,70	--	11,70	2,70	2,20	--	20,00	8,20	7,30	--	83,46	89,70
3A8-1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	354,20	186,90	50,30	--	4,70	1,10	0,90	--	8,00	3,30	2,90	--	82,83	90,64
3A8-1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	354,20	186,90	50,30	--	4,70	1,10	0,90	--	8,00	3,30	2,90	--	83,86	89,28
35E	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	110,50	48,50	22,50	--	4,10	0,90	0,80	--	8,80	3,10	2,80	--	79,39	87,25
35E	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	110,50	48,50	22,50	--	4,10	0,90	0,80	--	8,80	3,10	2,80	--	78,82	88,12
229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	169,00	74,20	34,50	--	4,10	0,90	0,80	--	8,80	3,10	2,80	--	79,86	89,32
229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	169,00	74,20	34,50	--	4,10	0,90	0,80	--	8,80	3,10	2,80	--	80,51	88,35
W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	338,60	184,20	50,00	--	17,10	3,40	2,60	--	29,20	10,50	8,60	--	85,28	91,47
788	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	696,70	379,00	102,90	--	53,60	10,70	8,20	--	91,70	32,90	27,10	--	89,28	95,74
V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	188,80	102,70	27,90	--	26,80	5,40	4,10	--	45,80	16,40	13,60	--	85,20	92,02
R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	214,90	116,90	31,70	--	19,50	3,90	3,00	--	33,30	12,00	9,90	--	82,90	87,30

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
S	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	944,10	513,60	139,50	--	75,50	15,10	11,50	--	129,20	46,30	38,20	--	89,08	93,52
V	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	188,80	102,70	27,90	--	26,80	5,40	4,10	--	45,80	16,40	13,60	--	85,20	92,02
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1211,10	658,90	178,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,68	93,64
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1211,10	658,90	178,90	--	265,60	53,10	40,50	--	454,10	162,90	134,40	--	91,61	97,11
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	727,80	319,70	148,50	--	134,20	28,00	27,50	--	284,50	101,50	92,20	--	89,45	94,81
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	239,00	97,00	--	--	20,00	23,00	--	--	60,00	77,00	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	239,00	97,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	857,10	446,30	187,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	91,92
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	857,10	446,30	187,40	--	220,10	44,60	38,50	--	466,30	161,70	128,80	--	88,50	96,52
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	186,00	75,00	--	--	17,00	19,00	--	--	52,00	62,00	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	186,00	75,00	--	--	17,00	19,00	--	--	52,00	62,00	--	--	--
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	666,40	341,50	134,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,22	91,17
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	666,40	341,50	134,35	--	192,50	39,00	33,70	--	408,00	141,50	112,70	--	90,70	95,64
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	695,20	366,90	98,00	--	128,70	29,50	24,30	--	219,90	90,00	80,70	--	88,63	94,31
3B7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	367,30	193,80	52,10	--	9,40	2,10	1,80	--	16,00	6,50	5,90	--	83,00	92,56
3D1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	367,30	193,80	52,10	--	9,40	2,10	1,80	--	16,00	6,50	5,90	--	83,69	91,56
8C2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	275,50	145,40	39,10	--	7,00	1,60	1,30	--	12,00	4,90	4,40	--	81,75	91,31
229	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	169,00	74,20	34,50	--	4,10	0,90	0,80	--	8,80	3,10	2,80	--	81,40	87,21
1FC	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	272,90	119,90	55,70	--	8,30	1,70	1,70	--	17,50	6,20	5,70	--	82,93	90,78
3B7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	367,30	193,80	52,10	--	9,40	2,10	1,80	--	16,00	6,50	5,90	--	83,69	91,56
8C2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	275,50	145,40	39,10	--	7,00	1,60	1,30	--	12,00	4,90	4,40	--	83,37	89,13
8C2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	275,50	145,40	39,10	--	7,00	1,60	1,30	--	12,00	4,90	4,40	--	82,44	90,31
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	666,40	341,50	134,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,66	90,75
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	666,40	341,50	134,35	--	192,50	39,00	33,70	--	408,00	141,50	112,70	--	87,80	95,75
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	857,10	446,30	187,40	--	220,10	44,60	38,50	--	466,30	161,70	128,80	--	91,37	96,43
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	857,10	446,30	187,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	92,33
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1264,00	635,00	171,00	--	260,00	59,00	49,00	--	444,00	182,00	163,00	--	91,53	97,04
7D	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1264,00	635,00	171,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,66	93,61
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	230,00	92,00	--	--	21,00	25,00	--	--	65,00	84,00	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	230,00	92,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,00	91,00	--	--	21,00	25,00	--	--	65,00	83,00	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	228,00	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	239,00	97,00	--	--	20,00	23,00	--	--	60,00	77,00	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	239,00	97,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	239,00	97,00	--	--	20,00	23,00	--	--	60,00	77,00	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	239,00	97,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	262,60	105,80	--	--	20,00	21,80	--	--	61,20	72,30	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	262,60	105,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1C9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	951,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	88,53	96,59
1DA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	951,40	473,30	198,70	--	217,90	44,20	38,10	--	461,80	160,20	127,60	--	88,53	96,59
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1095,10	544,80	228,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,24	93,20
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1095,10	544,80	228,70	--	224,30	45,50	39,20	--	475,30	164,90	131,30	--	91,59	96,84
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	857,10	446,30	187,40	--	220,10	44,60	38,50	--	466,30	161,70	128,80	--	88,50	96,52
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	857,10	446,30	187,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,82	91,92
AA	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1062,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	91,58	96,79
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1062,45	466,75	216,70	--	225,10	46,90	46,20	--	477,00	170,10	154,70	--	91,58	96,79
S A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	944,10	513,60	139,50	--	75,50	15,10	11,50	--	129,20	46,30	38,20	--	89,08	93,52
W A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	338,60	184,20	50,00	--	17,10	3,40	2,60	--	29,20	10,50	8,60	--	85,28	91,47
R A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	214,90	116,90	31,70	--	19,50	3,90	3,00	--	33,30	12,00	9,90	--	82,90	87,30
V A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	188,80	102,70	27,90	--	26,80	5,40	4,10	--	45,80	16,40	13,60	--	85,20	92,02
4 A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	840,00	457,00	124,10	--	129,20	25,80	19,70	--	220,80	79,20	65,30	--	88,84	94,74
8 A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	565,80	291,40	83,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,89	89,85
8 A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	565,80	291,40	83,00	--	52,80	24,80	9,70	--	199,00	103,90	60,80	--	87,70	92,89
4 A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	840,00	457,00	124,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,09	92,05
3c A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	26,90	14,60	4,00	--	2,10	0,40	0,30	--	3,60	1,30	1,10	--	71,96	78,68
3c A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	763,00	415,10	112,70	--	60,50	12,10	9,20	--	103,40	37,10	30,60	--	86,52	93,22
3a A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	161,20	87,70	23,80	--	12,80	2,60	1,90	--	262,10	7,80	6,50	--	87,90	91,35
3 A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	919,50	457,50	192,00	--	127,00	25,70	22,20	--	269,00	93,30	74,30	--	89,49	95,19
3b A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	343,90	187,10	50,80	--	27,30	--	4,20	--	46,60	16,70	--	--	83,06	89,76
3b A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	763,00	415,10	112,70	--	60,50	12,10	9,20	--	103,40	37,10	30,60	--	86,52	93,22
3a A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	763,00	415,10	112,70	--	60,50	12,10	9,20	--	103,40	37,10	30,60	--	86,52	93,22
3 A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	919,50	457,50	192,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,49	92,44
7 A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	666,30	367,80	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,68	90,63
7 A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	666,30	367,80	87,90	--	59,70	15,10	14,40	--	233,40	94,50	78,60	--	88,40	93,61
4c A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	665,60	362,10	98,30	--	62,80	12,60	9,60	--	107,40	38,50	31,80	--	86,39	92,88
4c A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	156,00	84,00	23,00	--	14,70	2,90	2,20	--	302,10	9,00	7,40	--	88,47	91,81

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
4b A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	826,80	449,80	122,10	--	78,10	--	11,90	--	133,40	47,90	--	--	87,33	93,82
4a A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	618,80	336,60	91,40	--	58,40	11,70	8,90	--	99,90	35,80	29,50	--	86,07	92,56
4b A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	665,60	362,10	98,30	--	62,80	12,60	9,60	--	107,40	38,50	31,80	--	86,39	92,88
4a A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	665,60	362,10	98,30	--	62,80	12,60	9,60	--	107,40	38,50	31,80	--	86,39	92,88
F A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	423,20	230,20	62,50	--	19,50	3,90	3,00	--	33,30	12,00	9,90	--	84,68	89,29
E A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	397,20	216,10	58,70	--	43,90	8,80	6,70	--	75,00	26,90	22,20	--	86,00	90,33
W A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	338,60	184,20	50,00	--	17,10	3,40	2,60	--	29,20	10,50	8,60	--	85,28	91,47
K A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	175,80	95,60	26,00	--	17,10	3,40	2,60	--	29,20	10,50	8,60	--	83,86	90,47
788 A76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	696,70	379,00	102,90	--	53,60	10,70	8,20	--	91,70	32,90	27,10	--	89,28	95,74
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1160,90	612,70	164,80	--	156,70	35,90	29,60	--	267,80	109,60	98,30	--	89,84	95,89
41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1065,70	468,20	217,40	--	140,40	29,30	28,80	--	297,60	106,10	96,50	--	89,98	95,74
40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	727,80	319,70	148,50	--	134,20	28,00	27,50	--	284,50	101,50	92,20	--	89,45	94,81
39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	695,20	366,90	98,00	--	128,70	29,50	24,30	--	219,90	90,00	80,70	--	88,63	94,31

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12
9	95,86	101,52	107,28	103,82	96,33	87,14	77,32	85,90	90,89	96,54	102,31	98,84	91,35	82,16	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
9	95,86	101,52	107,28	103,82	96,33	87,14	77,32	85,90	90,89	96,54	102,31	98,84	91,35	82,16	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
A2 U-K/2	103,95	107,82	113,93	107,75	98,80	87,75	82,45	96,41	100,55	104,41	110,52	104,34	95,40	84,34	78,40	92,36	96,50	100,36	106,47	100,29	91,35	80,29	--	--
9	101,65	109,13	111,88	108,22	101,11	91,71	82,65	90,00	95,51	103,08	106,03	102,34	95,15	85,77	79,81	86,73	92,44	100,52	102,64	98,82	91,77	82,31	--	--
11	97,07	105,09	109,92	105,35	98,23	90,80	79,27	86,70	92,10	100,11	104,95	100,37	93,25	85,82	71,88	79,31	84,70	92,71	97,55	92,98	85,86	78,43	--	--
11	97,07	105,09	109,92	105,35	98,23	90,80	79,27	86,70	92,10	100,11	104,95	100,37	93,25	85,82	71,88	79,31	84,70	92,71	97,55	92,98	85,86	78,43	--	--
9	--	--	--	--	--	--	76,32	86,42	91,59	97,16	102,97	99,24	91,73	81,91	72,33	82,43	87,60	93,17	98,98	95,25	87,74	77,92	--	--
9	--	--	--	--	--	--	80,82	89,15	94,38	102,17	105,54	101,62	94,30	84,26	80,69	88,19	93,47	102,19	104,53	100,47	93,27	83,09	--	--
A2 U-K/2	103,95	107,82	113,93	107,75	98,80	87,75	82,45	96,41	100,55	104,41	110,52	104,34	95,40	84,34	78,40	92,36	96,50	100,36	106,47	100,29	91,35	80,29	--	--
N 1	99,05	101,48	106,42	104,76	97,27	90,33	81,69	88,21	95,11	97,54	102,47	100,81	93,32	86,38	77,79	84,31	91,21	93,64	98,57	96,91	89,42	82,48	--	--
N 1	99,05	101,48	106,42	104,76	97,27	90,33	81,69	88,21	95,11	97,54	102,47	100,81	93,32	86,38	77,79	84,31	91,21	93,64	98,57	96,91	89,42	82,48	--	--
N 1	99,05	101,48	106,42	104,76	97,27	90,33	81,69	88,21	95,11	97,54	102,47	100,81	93,32	86,38	77,79	84,31	91,21	93,64	98,57	96,91	89,42	82,48	--	--
N 2	93,04	92,54	98,50	98,07	90,47	86,20	79,06	80,24	88,74	88,24	94,20	93,77	86,17	81,90	73,36	74,54	83,04	82,54	88,50	88,07	80,47	76,20	--	--
N 1	98,26	100,69	105,62	103,96	96,47	89,53	80,89	87,41	94,31	96,74	101,67	100,01	92,53	85,59	76,99	83,51	90,41	92,84	97,77	96,11	88,63	81,69	--	--
1ED	97,17	102,84	107,77	105,21	97,36	87,57	78,26	87,64	93,12	98,63	103,89	101,41	93,50	83,68	76,29	85,38	90,89	97,01	101,39	98,65	90,89	81,12	--	--
13	95,88	101,53	107,30	103,83	96,35	87,16	77,42	86,00	90,99	96,64	102,41	98,94	91,45	82,27	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
13	95,88	101,53	107,30	103,83	96,35	87,16	77,42	86,00	90,99	96,64	102,41	98,94	91,45	82,27	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
16	94,50	100,15	105,92	102,46	94,97	85,78	76,09	84,66	89,65	95,31	101,08	97,61	90,12	80,93	68,70	77,27	82,26	87,92	93,68	90,22	82,73	73,54	--	--
16	94,50	100,15	105,92	102,46	94,97	85,78	76,09	84,66	89,65	95,31	101,08	97,61	90,12	80,93	68,70	77,27	82,26	87,92	93,68	90,22	82,73	73,54	--	--
13	95,88	101,53	107,30	103,83	96,35	87,16	77,42	86,00	90,99	96,64	102,41	98,94	91,45	82,27	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
13	95,88	101,53	107,30	103,83	96,35	87,16	77,42	86,00	90,99	96,64	102,41	98,94	91,45	82,27	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
12	95,42	101,07	106,84	103,37	95,88	86,70	76,87	85,45	90,44	96,09	101,86	98,39	90,90	81,72	69,49	78,06	83,05	88,71	94,48	91,01	83,52	74,33	--	--
12	95,42	101,07	106,84	103,37	95,88	86,70	76,87	85,45	90,44	96,09	101,86	98,39	90,90	81,72	69,49	78,06	83,05	88,71	94,48	91,01	83,52	74,33	--	--
12	95,42	101,07	106,84	103,37	95,88	86,70	76,87	85,45	90,44	96,09	101,86	98,39	90,90	81,72	69,49	78,06	83,05	88,71	94,48	91,01	83,52	74,33	--	--
10	96,43	104,45	109,28	104,71	97,59	90,16	78,63	86,06	91,45	99,47	104,30	99,73	92,61	85,18	71,21	78,64	84,03	92,04	96,88	92,31	85,19	77,76	--	--
10	96,43	104,45	109,28	104,71	97,59	90,16	78,63	86,06	91,45	99,47	104,30	99,73	92,61	85,18	71,21	78,64	84,03	92,04	96,88	92,31	85,19	77,76	--	--
9	95,86	101,52	107,28	103,82	96,33	87,14	77,32	85,90	90,89	96,54	102,31	98,84	91,35	82,16	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
9	95,86	101,52	107,28	103,82	96,33	87,14	77,32	85,90	90,89	96,54	102,31	98,84	91,35	82,16	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
13	95,88	101,53	107,30	103,83	96,35	87,16	77,42	86,00	90,99	96,64	102,41	98,94	91,45	82,27	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
13	95,88	101,53	107,30	103,83	96,35	87,16	77,42	86,00	90,99	96,64	102,41	98,94	91,45	82,27	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
13	95,88	101,53	107,30	103,83	96,35	87,16	77,42	86,00	90,99	96,64	102,41	98,94	91,45	82,27	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
12	95,42	101,07	106,84	103,37	95,88	86,70	76,87	85,45	90,44	96,09	101,86	98,39	90,90	81,72	69,49	78,06	83,05	88,71	94,48	91,01	83,52	74,33	--	--
12	95,42	101,07	106,84	103,37	95,88	86,70	76,87	85,45	90,44	96,09	101,86	98,39	90,90	81,72	69,49	78,06	83,05	88,71	94,48	91,01	83,52	74,33	--	--
13	95,88	101,53	107,30	103,83	96,35	87,16	77,42	86,00	90,99	96,64	102,41	98,94	91,45	82,27	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
13	95,88	101,53	107,30	103,83	96,35	87,16	77,42	86,00	90,99	96,64	102,41	98,94	91,45	82,27	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
A2 U-K/1	102,83	111,65	114,18	110,12	103,03	94,56	85,88	92,34	98,63	107,42	110,30	106,08	98,96	90,57	83,74	89,32	95,92	105,03	107,08	103,16	96,05	87,50	--	--
9	95,86	101,52	107,28	103,82	96,33	87,14	77,32	85,90	90,89	96,54	102,31	98,84	91,35	82,16	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
9	95,86	101,52	107,28	103,82	96,33	87,14	77,32	85,90	90,89	96,54	102,31	98,84	91,35	82,16	69,98	78,55	83,54	89,20	94,96	91,50	84,01	74,82	--	--
10	96,43	104,45	109,28	104,71	97,59	90,16	78,63	86,06	91,45	99,47	104,30	99,73	92,61	85,18	71,21	78,64	84,03	92,04	96,88	92,31	85,19	77,76	--	--
10	96,43	104,45	109,28	104,71	97,59	90,16	78,63	86,06	91,45	99,47	104,30	99,73	92,61	85,18	71,21	78,64	84,03	92,04	96,88	92,31	85,19	77,76	--	--
11	97,07	105,09	109,92	105,35	98,23	90,80	79,27	86,70	92,10	100,11	104,95	100,37	93,25	85,82	71,88	79,31	84,70	92,71	97,55	92,98	85,86	78,43	--	--
11	97,07	105,09	109,92	105,35	98,23	90,80	79,27	86,70	92,10	100,11	104,95	100,37	93,25	85,82	71,88	79,31	84,70	92,71	97,55	92,98	85,86	78,43	--	--
14	94,40	100,06	105,82	102,36	94,87	85,68	75,98	84,55	89,54	95,19	100,96	97,49	90,01	80,82	68,70	77,27	82,26	87,92	93,68	90,22	82,73	73,54	--	--
14	94,40	100,06	105,82	102,36	94,87	85,68	75,98	84,55	89,54	95,19	100,96	97,49	90,01	80,82	68,70	77,27	82,26	87,92	93,68	90,22	82,73	73,54	--	--
15	95,42	101,08	106,85	103,38	95,89	86,70	76,97	85,54	90,53	96,19	101,95	98,49	91,00	81,81	69,59	78,16	83,16	88,81	94,58	91,11	83,62	74,43	--	--
15	95,42	101,08	106,85	103,38	95,89	86,70	76,97	85,54	90,53	96,19	101,95	98,49	91,00	81,81	69,59	78,16	83,16	88,81	94,58	91,11	83,62	74,43	--	--
16	94,50	100,15	105,92	102,46	94,97	85,78	76,09	84,66	89,65	95,31	101,08	97,61	90,12	80,93	68,70	77,27	82,26	87,92	93,68	90,22	82,73	73,54	--	--
16	94,50	100,15	105,92	102,46	94,97	85,78	76,09	84,66	89,65	95,31	101,08	97,61	90,12	80,93	68,70	77,27	82,26	87,92	93,68	90,22	82,73	73,54	--	--
1	95,89	101,54	107,31	103,84	96,36	87,17	77,48	86,05	91,04	96,69	102,46	99,00	91,51	82,32	70,14	78,71	83,70	89,36	95,13	91,66	84,17	74,98	--	--
1	95,89	101,54	107,31	103,84	96,36	87,17	77,48	86,05	91,04	96,69	102,46	99,00	91,51	82,32	70,14	78,71	83,70	89,36	95,13	91,66	84,17	74,98	--	--
9	101,65	109,13	111,88	108,22	101,11	91,71	82,65	90,00	95,51	103,08	106,03	102,34	95,15	85,77	79,81	86,73	92,44	100,52	102,64	98,82	91,77	82,31	--	--
9	101,65	109,13	111,88	108,22	101,11	91,71	82,65	90,00	95,51	103,08	106,03	102,34	95,15	85,77	79,81	86,73	92,44	100,52	102,64	98,82	91,77	82,31	--	--
10	103,28	111,73	113,26	109,89	102,86	94,94	85,47	89,93	97,03	105,70	107,49	103,91	96,84	88,97	82,98	86,57	94,24	103,09	103,83	100,69	93,64	85,59	--	--
10	103,28	111,73	113,26	109,89	102,86	94,94	85,47	89,93	97,03	105,70	107,49	103,91	96,84	88,97	82,98	86,57	94,24	103,09	103,83	100,69	93,64	85,59	--	--
11	103,51	111,96	113,60	110,18	103,14	95,24	85,70	90,27	97,30	105,95	107,87	104,23	97,17	89,32	83,13	86,76	94,39	103,24	104,06	100,88	93,83	85,79	--	--
12	101,36	108,86	111,57	107,91	100,80	91,40	82,35	89,68	95,20	102,80	105,71	102,01	94,83	85,44	79,53	86,42	92,14	100,25	102,34	98,52	91,47	82,00	--	--
12	101,36	108,86	111,57	107,91	100,80	91,40	82,35	89,68	95,20	102,80	105,71	102,01	94,83	85,44	79,53	86,42	92,14	100,25	102,34	98,52	91,47	82,00	--	--
12	101,36	108,86	111,57	107,91	100,80	91,40	82,35	89,68	95,20	102,80	105,71	102,01	94,83	85,44	79,53	86,42	92,14	100,25	102,34	98,52	91,47	82,00	--	--
13	101,67	109,15	111,90	108,24	101,13	91,73	82,34	89,75	95,24	102,73	105,81	102,12	94,92	85,55	78,75	85,72	91,40	99,41	101,66	97,86	90,79	81,34	--	--
13	101,67	109,15	111,90	108,24	101,13	91,73	82,34	89,75	95,24	102,73	105,81	102,12	94,92	85,55	78,75	85,72	91,40	99,41	101,66	97,86	90,79	81,34	--	--
13	101,67	109,15	111,90	108,24	101,13	91,73	82,34	89,75	95,24	102,73	105,81	102,12	94,92	85,55	78,75	85,72	91,40	99,41	101,66	97,86	90,79	81,34	--	--
13	101,67	109,15	111,90	108,24	101,13	91,73	82,34	89,75	95,24	102,73	105,81	102,12	94,92	85,55	78,75	85,72	91,40	99,41	101,66	97,86	90,79	81,34	--	--
14	100,84	108,40	111,01	107,33	100,25	90,84	81,44	88,77	94,29	101,90	104,80	101,10	93,92	84,54	78,32	85,24	90,95	99,02	101,16	97,35	90,29	80,83	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12
15	101,64	109,17	111,83	108,16	101,06	91,66	82,29	89,64	95,15	102,72	105,68	101,98	94,79	85,41	78,84	85,79	91,48	99,52	101,71	97,91	90,84	81,39	--	--
16	101,04	108,61	111,19	107,52	100,44	91,02	81,62	88,95	94,48	102,08	104,98	101,27	94,09	84,71	78,53	85,45	91,16	99,24	101,36	97,54	90,49	81,03	--	--
16	101,04	108,61	111,19	107,52	100,44	91,02	81,62	88,95	94,48	102,08	104,98	101,27	94,09	84,71	78,53	85,45	91,16	99,24	101,36	97,54	90,49	81,03	--	--
1	101,73	109,22	111,95	108,29	101,18	91,79	82,38	89,79	95,27	102,77	105,85	102,16	94,96	85,59	79,09	86,05	91,74	99,76	101,99	98,19	91,12	81,66	--	--
15	95,42	101,08	106,85	103,38	95,89	86,70	76,97	85,54	90,53	96,19	101,95	98,49	91,00	81,81	69,59	78,16	83,16	88,81	94,58	91,11	83,62	74,43	--	--
15	95,42	101,08	106,85	103,38	95,89	86,70	76,97	85,54	90,53	96,19	101,95	98,49	91,00	81,81	69,59	78,16	83,16	88,81	94,58	91,11	83,62	74,43	--	--
15	101,64	109,17	111,83	108,16	101,06	91,66	82,29	89,64	95,15	102,72	105,68	101,98	94,79	85,41	78,84	85,79	91,48	99,52	101,71	97,91	90,84	81,39	--	--
14	100,84	108,40	111,01	107,33	100,25	90,84	81,44	88,77	94,29	101,90	104,80	101,10	93,92	84,54	78,32	85,24	90,95	99,02	101,16	97,35	90,29	80,83	--	--
14	94,40	100,06	105,82	102,36	94,87	85,68	75,98	84,55	89,54	95,19	100,96	97,49	90,01	80,82	68,70	77,27	82,26	87,92	93,68	90,22	82,73	73,54	--	--
14	94,40	100,06	105,82	102,36	94,87	85,68	75,98	84,55	89,54	95,19	100,96	97,49	90,01	80,82	68,70	77,27	82,26	87,92	93,68	90,22	82,73	73,54	--	--
10	95,45	101,11	106,88	103,41	95,92	86,73	76,91	85,48	90,48	96,13	101,90	98,43	90,94	81,75	69,49	78,06	83,05	88,71	94,48	91,01	83,52	74,33	--	--
10	95,45	101,11	106,88	103,41	95,92	86,73	76,91	85,48	90,48	96,13	101,90	98,43	90,94	81,75	69,49	78,06	83,05	88,71	94,48	91,01	83,52	74,33	--	--
10	101,40	108,90	111,61	107,94	100,84	91,44	82,38	89,71	95,24	102,84	105,75	102,04	94,86	85,48	79,60	86,50	92,22	100,32	102,40	98,59	91,54	82,07	--	--
12	96,39	104,41	109,25	104,67	97,55	90,12	78,59	86,02	91,41	99,43	104,27	99,69	92,57	85,14	71,21	78,64	84,03	92,04	96,88	92,31	85,19	77,76	--	--
12	96,39	104,41	109,25	104,67	97,55	90,12	78,59	86,02	91,41	99,43	104,27	99,69	92,57	85,14	71,21	78,64	84,03	92,04	96,88	92,31	85,19	77,76	--	--
12	103,24	111,70	113,22	109,85	102,82	94,90	85,44	89,89	97,00	105,67	107,45	103,87	96,81	88,94	82,91	86,49	94,16	103,02	103,77	100,62	93,57	85,52	--	--
15	96,40	104,42	109,25	104,68	97,56	90,13	78,69	86,12	91,51	99,52	104,36	99,78	92,66	85,24	71,31	78,74	84,13	92,15	96,98	92,41	85,29	77,86	--	--
15	96,40	104,42	109,25	104,68	97,56	90,13	78,69	86,12	91,51	99,52	104,36	99,78	92,66	85,24	71,31	78,74	84,13	92,15	96,98	92,41	85,29	77,86	--	--
15	103,54	112,00	113,45	110,12	103,09	95,16	85,36	89,86	96,93	105,60	107,44	103,83	96,77	88,90	82,19	85,88	93,48	102,31	103,18	99,98	92,93	84,90	--	--
15	95,42	101,08	106,85	103,38	95,89	86,70	76,97	85,54	90,53	96,19	101,95	98,49	91,00	81,81	69,59	78,16	83,16	88,81	94,58	91,11	83,62	74,43	--	--
15	95,42	101,08	106,85	103,38	95,89	86,70	76,97	85,54	90,53	96,19	101,95	98,49	91,00	81,81	69,59	78,16	83,16	88,81	94,58	91,11	83,62	74,43	--	--
15	101,64	109,17	111,83	108,16	101,06	91,66	82,29	89,64	95,15	102,72	105,68	101,98	94,79	85,41	78,84	85,79	91,48	99,52	101,71	97,91	90,84	81,39	--	--
11	103,51	111,96	113,60	110,18	103,14	95,24	85,70	90,27	97,30	105,95	107,87	104,23	97,17	89,32	83,13	86,76	94,39	103,24	104,06	100,88	93,83	85,79	--	--
11	97,07	105,09	109,92	105,35	98,23	90,80	79,27	86,70	92,10	100,11	104,95	100,37	93,25	85,82	71,88	79,31	84,70	92,71	97,55	92,98	85,86	78,43	--	--
11	97,07	105,09	109,92	105,35	98,23	90,80	79,27	86,70	92,10	100,11	104,95	100,37	93,25	85,82	71,88	79,31	84,70	92,71	97,55	92,98	85,86	78,43	--	--
11	103,51	111,96	113,60	110,18	103,14	95,24	85,70	90,27	97,30	105,95	107,87	104,23	97,17	89,32	83,13	86,76	94,39	103,24	104,06	100,88	93,83	85,79	--	--
26	103,51	112,77	114,54	110,70	103,58	94,98	87,10	92,39	99,01	108,32	110,37	106,36	99,21	90,68	86,21	90,78	97,69	107,26	108,59	104,86	97,71	89,03	--	--
Op/Af 02	101,05	107,17	111,41	108,62	100,91	91,16	82,40	91,61	97,10	102,97	107,74	105,12	97,28	87,49	80,16	89,08	94,62	101,05	104,97	102,06	94,39	84,66	--	--
1FC	97,17	102,84	107,77	105,21	97,36	87,57	78,26	87,64	93,12	98,63	103,89	101,41	93,50	83,68	76,29	85,38	90,89	97,01	101,39	98,65	90,89	81,12	--	--
S	99,88	108,26	111,10	107,43	100,37	93,38	85,61	90,09	96,09	104,55	107,89	104,04	96,96	90,16	82,16	86,14	92,90	101,58	103,72	100,18	93,11	85,89	--	--
Op/Af 06	98,48	104,78	108,73	105,84	98,18	88,46	79,80	88,90	94,41	100,47	104,96	102,26	94,47	84,69	77,72	86,55	92,10	98,70	102,35	99,33	91,72	82,01	--	--
Op/Af 05	100,35	106,50	110,59	107,76	100,09	90,36	81,83	91,05	96,55	102,43	107,14	104,51	96,69	86,90	79,11	87,82	93,38	100,19	103,51	100,34	92,81	83,13	--	--
Op/Af 08	101,12	106,83	111,69	109,11	101,28	91,49	82,52	91,94	97,41	102,85	108,21	105,76	97,84	88,01	79,95	89,10	94,60	100,60	105,16	102,48	94,68	84,90	--	--
Op/Af 07	100,15	103,72	108,57	106,85	99,27	92,09	84,37	89,97	96,02	99,95	105,32	103,74	96,00	88,62	80,39	86,63	93,42	97,15	101,26	99,27	91,89	84,89	--	--
Op/Af 03	101,37	107,71	111,48	108,52	100,93	91,23	82,80	91,91	97,42	103,53	107,90	105,16	97,40	87,63	80,35	88,95	94,53	101,52	104,56	101,25	93,80	84,15	--	--
A2 R-B/2	101,80	110,01	112,79	108,83	101,61	91,48	84,18	92,28	97,53	105,55	108,69	104,73	97,44	87,36	82,53	90,21	95,48	104,00	106,56	102,53	95,31	85,15	--	--
A2 R-B/1	101,80	110,01	112,79	108,83	101,61	91,48	84,18	92,28	97,53	105,55	108,69	104,73	97,44	87,36	82,53	90,21	95,48	104,00	106,56	102,53	95,31	85,15	--	--
13	--	--	--	--	--	--	80,52	88,99	94,22	101,84	105,40	101,50	94,17	84,14	80,16	87,80	93,07	101,64	104,13	100,10	92,89	82,72	--	--
13	--	--	--	--	--	--	76,54	86,64	91,81	97,37	103,18	99,46	91,95	82,12	72,59	82,68	87,85	93,42	99,23	95,50	87,99	78,17	--	--
16	--	--	--	--	--	--	79,80	88,07	93,31	101,16	104,46	100,53	93,22	83,17	79,41	86,95	92,22	100,91	103,27	99,22	92,02	81,84	--	--
16	--	--	--	--	--	--	75,10	85,20	90,37	95,93	101,74	98,02	90,51	80,68	71,16	81,25	86,43	91,99	97,80	94,07	86,56	76,74	--	--
19	102,77	112,11	113,64	109,90	102,78	94,13	86,46	91,66	98,31	107,65	109,62	105,64	98,49	89,95	85,05	89,57	96,50	106,08	107,37	103,66	96,51	87,82	--	--
A2 U-K/1	102,77	112,11	113,64	109,90	102,78	94,13	86,46	91,66	98,31	107,65	109,62	105,64	98,49	89,95	85,05	89,57	96,50	106,08	107,37	103,66	96,51	87,82	--	--
Op/Af 01	101,38	106,36	110,90	108,60	100,94	92,33	84,03	91,80	97,48	102,47	107,58	105,45	97,65	88,92	80,66	88,43	94,49	99,92	103,68	101,07	93,59	85,08	--	--
Op/Af 02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Op/Af 03	101,45	104,79	108,64	106,55	99,30	92,48	84,04	90,17	96,86	100,59	104,92	103,02	95,56	88,50	81,10	87,83	95,08	98,68	101,91	99,50	92,47	85,80	--	--
Op/Af 04	100,57	106,88	110,82	107,93	100,27	90,55	81,89	90,99	96,51	102,58	107,05	104,34	96,55	86,78	79,81	88,63	94,18	100,79	104,44	101,41	93,80	84,09	--	--
Op/Af 04	100,57	106,88	110,82	107,93	100,27	90,55	81,89	90,99	96,51	102,58	107,05	104,34	96,55	86,78	79,81	88,63	94,18	100,79	104,44	101,41	93,80	84,09	--	--
Op/Af 03	101,37	107,71	111,48	108,52	100,93	91,23	82,80	91,91	97,42	103,53	107,90	105,16	97,40	87,63	80,35	88,95	94,53	101,52	104,56	101,25	93,80	84,15	--	--
Op/Af 05	100,35	106,50	110,59	107,76	100,09	90,36	81,83	91,05	96,55	102,43	107,14	104,51	96,69	86,90	79,11	87,82	93,38	100,19	103,51	100,34	92,81	83,13	--	--
Op/Af 05	100,10	105,19	109,29	106,83	99,29	90,77	82,40	90,17	95,98	101,11	105,79	103,52	95,81	87,15	79,45	87,23	93,40	98,93	102,30	99,51	92,15	83,73	--	--
Op/Af 05	100,16	103,55	107,67	105,70	98,35	91,42	83,19	89,16	95,67	99,46	104,10	102,30	94,75	87,58	79,96	86,57	93,71	97,34	100,78	98,49	91,37	84,61	--	--
Op/Af 06	98,48	104,78	108,73	105,84	98,18	88,46	79,80	88,90	94,41	100,47	104,96	102,26	94,47	84,69	77,72	86,55	92,10	98,70	102,35	99,33	91,72	82,01	--	--
Op/Af 06	98,27	103,48	107,44	104,93	97,41	88,90	80,33	88,07	93,93	99,17	103,63	101,29	93,62	84,98	78,12	85,89	91,97	97,43	101,10	98,45	91,00	82,51	--	--
Op/Af 06	98,36	101,85	105,85	103,81	96,49	89,59	81,06	87,11	93,72	97,53	101,96	100,09	92,60	85,48	78,70	85,15	92,16	95,82	99,54	97,38	90,14	83,28	--	--
Op/Af 07	100,50	105,40	110,29	108,09	100,36	91,69	83,43	91,19	96,78	101,66	107,09	105,05	97,19	88,41	79,72	87,48	93,45	98,77	102,88	100,42	92,84	84,27	--	--
Op/Af 07	100,50	105,40	110,29	108,09	100,36	91,69	83,43	91,19	96,78	101,66	107,09	105,05	97,19	88,41	79,72	87,48	93,45	98,77	102,88	100,42	92,84	84,27	--	--
Op/Af 07	101,11	106,74	111,66	109,10	101,26	91,47	82,74	92,23	97,69	103,01	108,51	106,09	98,16	88,32	79,25	88,24	93,77	100,06	104,18	101,35	93,63	83,89	--	--
Op/Af 08	100,51	105,50	110,32	108,11	100,38	91,71	83,19	90,93	96,55	101,50	106,81	104,72	96,89	88,12	80,49	88,25	94,09	99,29	103,82	101,51	93,82	85,18	--	--
Op/Af 08	100,51	105,50	110,32	108,11	100,38	91,71	83,19	90,93	96,55	101,50	106,81	104,72	96,89	88,12	80,49	88,25	94,09	99,29	103,82	101,51	93,82	85,18	--	--
Op/Af 08	100,16	103,82	108,62	106,88	99,30	92,11	84,10	89,74	95,86	99,81	105,04	103,43	95,72	88,37	81,24	87,27	93,85	97,64	102,15	100,30	92,79	85,66	--	--
1DA	103,26	112,55	114,24	110,43	103,32	94,70	86,91	92,30	98,88	108,15	110,30	106,25	99,10	90,59	85,44	90,10	96,98	106,51	107,94	104,17	97,02	88,36	--	--
1C9	103,26	112,55	114,24	110,43	103,32	94,70	86,91	92,30	98,88	108,15	110,30	106,25	99,10	90,59	85,44	90,10	96,98	106,51	107,94	104,17	97,02	88,36	--	--
13	--	--	--	--	--	--	76,54	86,64	91,81	97,37	103,18	99,46	91,95	82,12	72,59	82,68	87,85	93,42	99,23	95,50	87,99	78,17	--	--
13	--	--	--	--	--	--	80,52	88,99	94,22	101,84	105,40	101,50	94,17	84,14	80,16	87,80	93,07	101,64	104,13	100,10	92,89	82,72	--	--
19D	103,26	112,55	114,24	110,43	103,32	94,70	86,91	92,30	98,88	108,15	110,30	106,25	99,10	90,59	85,44	90,10	96,98	106,51	107,94	104,17	97,02	88,36	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12
192	103,26	112,55	114,24	110,43	103,32	94,70	86,91	92,30	98,88	108,15	110,30	106,25	99,10	90,59	85,44	90,10	96,98	106,51	107,94	104,17	97,02	88,36	--	--
18B	103,26	112,55	114,24	110,43	103,32	94,70	86,91	92,30	98,88	108,15	110,30	106,25	99,10	90,59	85,44	90,10	96,98	106,51	107,94	104,17	97,02	88,36	--	--
184	103,26	112,55	114,24	110,43	103,32	94,70	86,91	92,30	98,88	108,15	110,30	106,25	99,10	90,59	85,44	90,10	96,98	106,51	107,94	104,17	97,02	88,36	--	--
12	--	--	--	--	--	--	75,87	85,97	91,14	96,70	102,51	98,79	91,28	81,45	71,88	81,98	87,15	92,71	98,52	94,80	87,29	77,46	--	--
12	--	--	--	--	--	--	80,54	88,81	94,05	101,90	105,20	101,27	93,97	83,91	80,42	87,90	93,18	101,92	104,23	100,17	92,98	82,78	--	--
23	103,08	112,40	114,01	110,24	103,12	94,48	86,76	92,07	98,68	107,99	110,06	106,03	98,89	90,36	85,30	89,90	96,80	106,35	107,72	103,97	96,83	88,16	--	--
23	97,76	105,68	110,56	105,73	98,59	90,52	80,25	89,20	94,78	102,70	107,58	102,74	95,61	87,54	76,44	85,39	90,97	98,89	103,77	98,93	91,80	83,73	--	--
12	--	--	--	--	--	--	75,87	85,97	91,14	96,70	102,51	98,79	91,28	81,45	71,88	81,98	87,15	92,71	98,52	94,80	87,29	77,46	--	--
12	--	--	--	--	--	--	80,54	88,81	94,05	101,90	105,20	101,27	93,97	83,91	80,42	87,90	93,18	101,92	104,23	100,17	92,98	82,78	--	--
104	101,81	109,99	112,81	108,86	101,63	91,51	84,10	92,12	97,38	105,49	108,53	104,56	97,27	87,19	83,06	90,65	95,93	104,54	107,00	102,96	95,75	85,58	--	--
F9	97,49	103,06	108,87	105,14	97,63	87,81	78,65	88,75	93,92	99,48	105,29	101,57	94,06	84,23	75,32	85,42	90,59	96,15	101,96	98,23	90,73	80,90	--	--
10	--	--	--	--	--	--	77,47	86,42	92,00	99,92	104,80	99,96	92,83	84,76	73,49	82,44	88,02	95,94	100,82	95,98	88,85	80,78	--	--
10	--	--	--	--	--	--	83,23	88,89	95,39	104,54	106,88	102,78	95,64	87,16	83,44	87,78	94,79	104,44	105,54	101,91	94,76	86,03	--	--
DA	102,06	110,22	113,06	109,12	101,89	91,77	84,34	92,38	97,64	105,72	108,79	104,83	97,54	87,45	83,28	90,90	96,17	104,76	107,24	103,21	95,99	85,82	--	--
26	102,06	110,22	113,06	109,12	101,89	91,77	84,34	92,38	97,64	105,72	108,79	104,83	97,54	87,45	83,28	90,90	96,17	104,76	107,24	103,21	95,99	85,82	--	--
9	--	--	--	--	--	--	76,32	86,42	91,59	97,16	102,97	99,24	91,73	81,91	72,33	82,43	87,60	93,17	98,98	95,25	87,74	77,92	--	--
9	--	--	--	--	--	--	80,82	89,15	94,38	102,17	105,54	101,62	94,30	84,26	80,69	88,19	93,47	102,19	104,53	100,47	93,27	83,09	--	--
AA	102,06	110,22	113,06	109,12	101,89	91,77	84,34	92,38	97,64	105,72	108,79	104,83	97,54	87,45	83,28	90,90	96,17	104,76	107,24	103,21	95,99	85,82	--	--
26	102,06	110,22	113,06	109,12	101,89	91,77	84,34	92,38	97,64	105,72	108,79	104,83	97,54	87,45	83,28	90,90	96,17	104,76	107,24	103,21	95,99	85,82	--	--
26	103,51	112,77	114,54	110,70	103,58	94,98	87,10	92,39	99,01	108,32	110,37	106,36	99,21	90,68	86,21	90,78	97,69	107,26	108,59	104,86	97,71	89,03	--	--
5C	99,19	107,11	111,99	107,15	100,01	91,95	81,88	90,83	96,41	104,33	109,21	104,37	97,24	89,17	76,18	85,14	90,71	98,63	103,51	98,68	91,54	83,47	--	--
9	103,68	112,80	114,76	110,88	103,78	95,21	87,69	93,33	99,83	108,99	111,32	107,22	100,08	91,60	86,30	90,61	97,64	107,30	108,37	104,74	97,60	88,86	--	--
52	103,51	112,77	114,54	110,70	103,58	94,98	87,10	92,39	99,01	108,32	110,37	106,36	99,21	90,68	86,21	90,78	97,69	107,26	108,59	104,86	97,71	89,03	--	--
26	103,51	112,77	114,54	110,70	103,58	94,98	87,10	92,39	99,01	108,32	110,37	106,36	99,21	90,68	86,21	90,78	97,69	107,26	108,59	104,86	97,71	89,03	--	--
46	99,19	107,11	111,99	107,15	100,01	91,95	81,88	90,83	96,41	104,33	109,21	104,37	97,24	89,17	76,18	85,14	90,71	98,63	103,51	98,68	91,54	83,47	--	--
9	103,68	112,80	114,76	110,88	103,78	95,21	87,69	93,33	99,83	108,99	111,32	107,22	100,08	91,60	86,30	90,61	97,64	107,30	108,37	104,74	97,60	88,86	--	--
13	--	--	--	--	--	--	76,54	86,64	91,81	97,37	103,18	99,46	91,95	82,12	72,59	82,68	87,85	93,42	99,23	95,50	87,99	78,17	--	--
13	--	--	--	--	--	--	76,54	86,64	91,81	97,37	103,18	99,46	91,95	82,12	72,59	82,68	87,85	93,42	99,23	95,50	87,99	78,17	--	--
13	--	--	--	--	--	--	80,52	88,99	94,22	101,84	105,40	101,50	94,17	84,14	80,16	87,80	93,07	101,64	104,13	100,10	92,89	82,72	--	--
13	--	--	--	--	--	--	80,52	88,99	94,22	101,84	105,40	101,50	94,17	84,14	80,16	87,80	93,07	101,64	104,13	100,10	92,89	82,72	--	--
12	--	--	--	--	--	--	80,54	88,81	94,05	101,90	105,20	101,27	93,97	83,91	80,42	87,90	93,18	101,92	104,23	100,17	92,98	82,78	--	--
12	--	--	--	--	--	--	75,87	85,97	91,14	96,70	102,51	98,79	91,28	81,45	71,88	81,98	87,15	92,71	98,52	94,80	87,29	77,46	--	--
13	--	--	--	--	--	--	76,54	86,64	91,81	97,37	103,18	99,46	91,95	82,12	72,59	82,68	87,85	93,42	99,23	95,50	87,99	78,17	--	--
A2 U-K/2	99,21	107,13	112,01	107,18	100,04	91,97	82,04	90,99	96,57	104,49	109,37	104,53	97,40	89,33	76,38	85,33	90,91	98,83	103,71	98,87	91,73	83,67	--	--
A2 U-K/1	103,76	112,88	114,82	110,95	103,84	95,27	87,39	93,22	99,66	108,74	111,24	107,09	99,95	91,50	85,58	90,10	97,03	106,61	107,89	104,19	97,04	88,35	--	--
K	97,56	100,88	104,66	102,55	95,32	88,53	80,03	86,20	92,93	96,65	100,91	98,98	91,55	84,50	77,15	83,91	91,18	94,77	97,95	95,52	88,52	81,86	--	--
E	96,92	105,33	107,81	104,24	97,20	90,08	82,37	86,72	92,93	101,44	104,46	100,68	93,61	86,71	79,29	83,13	90,10	98,84	100,62	97,19	90,13	82,77	--	--
5	102,46	111,70	113,53	109,67	102,55	93,96	86,06	91,63	98,14	107,35	109,65	105,55	98,40	89,92	84,53	89,34	96,15	105,63	107,20	103,38	96,23	87,60	--	--
5	97,75	105,67	110,55	105,72	98,58	90,51	80,19	89,15	94,72	102,64	107,52	102,68	95,55	87,48	76,42	85,38	90,95	98,87	103,75	98,91	91,78	83,71	--	--
5-F+V	95,53	104,49	106,92	102,86	95,74	87,27	78,80	85,10	91,29	100,29	103,41	98,97	91,80	83,49	70,69	79,41	85,31	93,03	97,16	92,75	85,71	77,46	--	--
5-F+V	102,73	111,68	114,12	110,05	102,94	94,46	86,24	92,65	98,89	107,76	110,76	106,44	99,30	90,94	84,07	89,03	95,78	105,21	106,92	103,04	95,90	87,30	--	--
F	95,29	103,62	107,02	103,19	96,13	89,33	81,48	86,13	91,83	100,20	104,02	100,05	92,97	86,31	77,42	81,65	88,02	96,60	99,35	95,64	88,57	81,58	--	--
5	102,46	111,70	113,53	109,67	102,55	93,96	86,06	91,63	98,14	107,35	109,65	105,55	98,40	89,92	84,53	89,34	96,15	105,63	107,20	103,38	96,23	87,60	--	--
5	97,75	105,67	110,55	105,72	98,58	90,51	80,19	89,15	94,72	102,64	107,52	102,68	95,55	87,48	76,42	85,38	90,95	98,87	103,75	98,91	91,78	83,71	--	--
5-F	102,73	111,68	114,12	110,05	102,94	94,46	86,24	92,65	98,89	107,76	110,76	106,44	99,30	90,94	84,07	89,03	95,78	105,21	106,92	103,04	95,90	87,30	--	--
5-F	95,52	105,76	106,13	102,65	95,43	86,57	72,03	78,44	84,68	93,55	96,56	92,23	85,09	76,74	69,88	74,84	81,59	91,01	92,74	88,85	81,71	73,11	--	--
5-F+V	95,53	104,49	106,92	102,86	95,74	87,27	78,80	85,10	91,29	100,29	103,41	98,97	91,80	83,49	70,69	79,41	85,31	93,03	97,16	92,75	85,71	77,46	--	--
5-F+V	102,73	111,68	114,12	110,05	102,94	94,46	86,24	92,65	98,89	107,76	110,76	106,44	99,30	90,94	84,07	89,03	95,78	105,21	106,92	103,04	95,90	87,30	--	--
5-F+V-K	90,58	99,54	101,98	97,91	90,80	82,32	74,10	80,51	86,76	95,62	98,62	94,30	87,16	78,80	71,89	76,85	83,60	93,02	94,75	90,86	83,72	75,12	--	--
5-F+V-K	102,73	111,68	114,12	110,05	102,94	94,46	86,24	92,65	98,89	107,76	110,76	106,44	99,30	90,94	84,07	89,03	95,78	105,21	106,92	103,04	95,90	87,30	--	--
2	102,83	111,65	114,18	110,12	103,03	94,56	85,88	92,34	98,63	107,42	110,30	106,08	98,96	90,57	83,74	89,32	95,92	105,03	107,08	103,16	96,05	87,50	--	--
2	99,43	107,36	112,24	107,40	100,26	92,20	81,50	90,46	96,03	103,95	108,83	104,00	96,86	88,79	77,16	86,11	91,69	99,61	104,49	99,65	92,51	84,45	--	--
1	103,76	112,88	114,82	110,95	103,84	95,27	87,38	93,22	99,65	108,74	111,24	107,08	99,94	91,50	85,58	90,10	97,03	106,61	107,89	104,19	97,04	88,35	--	--
1	103,76	112,88	114,82	110,95	103,84	95,27	87,38	93,22	99,65	108,74	111,24	107,08	99,94	91,50	85,58	90,10	97,03	106,61	107,89	104,19	97,04	88,35	--	--
1	103,76	112,88	114,82	110,95	103,84	95,27	87,38	93,22	99,65	108,74	111,24	107,08	99,94	91,50	85,58	90,10	97,03	106,61	107,89	104,19	97,04	88,35	--	--
1	103,76	112,88	114,82	110,95	103,84	95,27	87,38	93,22	99,65	108,74	111,24	107,08	99,94	91,50	85,58	90,10	97,03	106,61	107,89	104,19	97,04	88,35	--	--
1	104,93	112,18	114,53	111,03	104,11	96,83	88,13	93,48	100,75	108,09	111,00	107,15	100,18	92,87	86,49	90,53	98,60	105,72	107,46	104,30	97,42	90,48	--	--
1	103,76	112,88	114,82	110,95	103,84	95,27	87,38	93,22	99,65	108,74	111,24	107,08	99,94	91,50	85,58	90,10	97,03	106,61	107,89	104,19	97,04	88,35	--	--
1-E+W	99,66	108,49	111,26	107,07	99,95	91,54	82,87	89,58	95,66	104,49	107,90	103,39	96,22	87,96	75,13	83,90	89,73	97,49	101,77	97,28	90,22	82,00	--	--
1-E+W	103,31	112,14	114,90	110,72	103,60	95,19	86,74	93,51	99,64	108,37	111,68	107,26	100,12	91,82	84,30	89,59	96,21	105,51	107,54	103,54	96,40	87,86	--	--
1-E	103,77	113,97	114,47	110,93	103,72	94,88	80,69	87,47	93,59	102,32	105,63	101,21	94,07	85,77	78,25	83,54	90,17	99,46	101,49	97,50	90,35	81,82	--	--
1-E	103,31	112,14	114,90	110,72	103,60	95,19	86,74	93,51	99,64	108,37	111,68	107,26	100,12	91,82	84,30	89,59	96,21	105,51	107,54	103,54	96,40	87,86	--	--
1-E	103,77	113,97	114,47	110,93	103,72	94,88	80,69	87,47	93,59	102,32	105,63	101,21	94,07	85,77	78,25	83,54	90,17	99,46	101,49	97,50	90,35	81,82	--	--
	103,31	112,14	114,90	110,72	103,60	95,19	86,74	93,51	99,64	108,37	111,68	107,26	100,12	91,82	84,30	89,59	96,21	105,51	107,54	103,54	96,40	87,86	--	--
1-E+W-J+R	98,10	106,02	110,90	106,07	98,93	90,86	80,93	89,88	95,46	103,38	108,26	103,42	96,28	88,22	75,26	84,22	89,79	97,72	102,60	97,76	90,62	82,56	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12
1-E+W-J+R	102,60	111,72	113,68	109,80	102,69	94,12	86,22	92,08	98,51	107,59	110,11	105,94	98,80	90,36	84,40	88,94	95,86	105,44	106,74	103,02	95,88	87,19	--	--
1-E+W	99,66	108,49	111,26	107,07	99,95	91,54	82,87	89,58	95,66	104,49	107,90	103,39	96,22	87,96	75,13	83,90	89,73	97,49	101,77	97,28	90,22	82,00	--	--
1-E+W	103,31	112,14	114,90	110,72	103,60	95,19	86,74	93,51	99,64	108,37	111,68	107,26	100,12	91,82	84,30	89,59	96,21	105,51	107,54	103,54	96,40	87,86	--	--
1-E+W-J	88,24	97,08	99,83	95,65	88,53	80,12	71,69	78,45	84,58	93,32	96,61	92,20	85,06	76,75	69,25	74,52	81,15	90,46	92,49	88,48	81,34	72,80	--	--
1-E+W-J	103,31	112,14	114,90	110,72	103,60	95,19	86,74	93,51	99,64	108,37	111,68	107,26	100,12	91,82	84,30	89,59	96,21	105,51	107,54	103,54	96,40	87,86	--	--
6	98,10	106,02	110,90	106,07	98,93	90,86	80,93	89,88	95,46	103,38	108,26	103,42	96,28	88,22	75,26	84,22	89,79	97,72	102,60	97,76	90,62	82,56	--	--
6	102,60	111,72	113,68	109,80	102,69	94,12	86,22	92,08	98,51	107,59	110,11	105,94	98,80	90,36	84,40	88,94	95,86	105,44	106,74	103,02	95,88	87,19	--	--
A2 U-K/1	102,83	111,65	114,18	110,12	103,03	94,56	85,88	92,34	98,63	107,42	110,30	106,08	98,96	90,57	83,74	89,32	95,92	105,03	107,08	103,16	96,05	87,50	--	--
Op/Af 01	101,21	104,70	109,23	107,40	99,91	92,84	84,90	90,67	96,92	100,79	105,84	104,17	96,51	89,22	81,26	87,67	94,63	98,31	102,11	99,98	92,71	85,82	--	--
Op/Af 04	100,47	103,96	107,94	105,90	98,59	91,68	83,15	89,21	95,83	99,63	104,05	102,18	94,69	87,58	80,78	87,24	94,25	97,92	101,63	99,46	92,23	85,37	--	--
Op/Af 02	101,05	107,17	111,41	108,62	100,91	91,16	82,40	91,61	97,10	102,97	107,74	105,12	97,28	87,49	80,16	89,08	94,62	101,05	104,97	102,06	94,39	84,66	--	--
Op/Af 01	101,21	104,70	109,23	107,40	99,91	92,84	84,90	90,67	96,92	100,79	105,84	104,17	96,51	89,22	81,26	87,67	94,63	98,31	102,11	99,98	92,71	85,82	--	--
Op/Af 01	101,82	107,69	112,24	109,57	101,80	92,03	83,39	92,77	98,24	103,80	108,97	106,47	98,58	88,76	80,25	89,11	94,65	101,20	104,94	101,96	94,32	84,61	--	--
Op/Af 02	101,05	107,17	111,41	108,62	100,91	91,16	82,40	91,61	97,10	102,97	107,74	105,12	97,28	87,49	80,16	89,08	94,62	101,05	104,97	102,06	94,39	84,66	--	--
Op/Af 03	101,26	106,42	110,21	107,64	100,18	91,72	83,32	91,09	96,99	102,22	106,58	104,20	96,56	87,95	80,65	88,42	94,66	100,26	103,38	100,46	93,19	84,82	--	--
Op/Af 04	100,37	105,58	109,54	107,02	99,50	90,99	82,42	90,16	96,03	101,27	105,72	103,37	95,71	87,07	80,21	87,97	94,06	99,52	103,18	100,53	93,08	84,59	--	--
2FB	96,94	102,88	107,31	104,59	96,85	87,10	78,67	87,93	93,42	99,21	104,05	101,45	93,61	83,82	76,05	84,76	90,32	97,13	100,46	97,29	89,76	80,08	--	--
16B-1	95,79	101,92	106,13	103,34	95,63	85,88	76,89	86,02	91,53	97,54	102,10	99,41	91,61	81,84	75,33	84,16	89,71	96,31	99,97	96,96	89,34	79,63	--	--
A6E	93,60	99,45	104,11	101,46	93,67	83,89	74,70	84,00	89,49	95,18	100,18	97,63	89,76	79,95	72,82	81,81	87,33	93,63	97,76	94,93	87,21	77,46	--	--
35E	92,85	96,47	101,08	99,27	91,75	84,63	76,15	81,98	88,32	92,19	97,08	95,36	87,74	80,49	73,96	80,19	86,97	90,72	94,84	92,85	85,46	78,45	--	--
3A8-1	97,20	102,09	108,10	105,81	97,82	87,97	78,99	88,73	94,16	98,91	105,18	102,93	94,90	85,04	74,69	84,04	89,52	95,12	100,24	97,72	89,84	80,02	--	--
9	--	--	--	--	--	--	80,82	89,15	94,38	102,17	105,54	101,62	94,30	84,26	80,69	88,19	93,47	102,19	104,53	100,47	93,27	83,09	--	--
9	--	--	--	--	--	--	76,32	86,42	91,59	97,16	102,97	99,24	91,73	81,91	72,33	82,43	87,60	93,17	98,98	95,25	87,74	77,92	--	--
26	102,06	110,22	113,06	109,12	101,89	91,77	84,34	92,38	97,64	105,72	108,79	104,83	97,54	87,45	83,28	90,90	96,17	104,76	107,24	103,21	95,99	85,82	--	--
104	102,06	110,22	113,06	109,12	101,89	91,77	84,34	92,38	97,64	105,72	108,79	104,83	97,54	87,45	83,28	90,90	96,17	104,76	107,24	103,21	95,99	85,82	--	--
15C	103,27	112,54	114,28	110,45	103,33	94,72	86,87	92,12	98,75	108,08	110,10	106,09	98,95	90,41	85,99	90,53	97,45	107,03	108,33	104,62	97,47	88,78	--	--
143	98,31	106,23	111,12	106,28	99,14	91,08	80,21	89,17	94,74	102,66	107,54	102,71	95,57	87,50	76,88	85,83	91,41	99,33	104,21	99,37	92,24	84,17	--	--
10	--	--	--	--	--	--	77,47	86,42	92,00	99,92	104,80	99,96	92,83	84,76	73,49	82,44	88,02	95,94	100,82	95,98	88,85	80,78	--	--
10	--	--	--	--	--	--	83,23	88,89	95,39	104,54	106,88	102,78	95,64	87,16	83,44	87,78	94,79	104,44	105,54	101,91	94,76	86,03	--	--
11	--	--	--	--	--	--	78,12	87,07	92,64	100,57	105,45	100,61	93,47	85,41	74,14	83,10	88,67	96,60	101,48	96,64	89,50	81,44	--	--
11	--	--	--	--	--	--	83,51	89,33	95,77	104,86	107,35	103,20	96,06	87,60	83,61	88,06	95,02	104,63	105,85	102,16	95,02	86,32	--	--
15C	103,40	112,66	114,44	110,59	103,47	94,87	86,98	92,29	98,90	108,20	110,27	106,25	99,10	90,57	86,09	90,66	97,57	107,14	108,48	104,74	97,60	88,92	--	--
23	103,08	112,40	114,01	110,24	103,12	94,48	86,76	92,07	98,68	107,99	110,06	106,03	98,89	90,36	85,30	89,90	96,80	106,35	107,72	103,97	96,83	88,16	--	--
23	97,76	105,68	110,56	105,73	98,59	90,52	80,25	89,20	94,78	102,70	107,58	102,74	95,61	87,54	76,44	85,39	90,97	98,89	103,77	98,93	91,80	83,73	--	--
A2 R-B/1	100,96	109,32	111,93	107,95	100,76	90,60	83,39	91,33	96,59	104,79	107,73	103,75	96,48	86,38	81,79	89,32	94,60	103,29	105,65	101,60	94,40	84,22	--	--
A2 R-B/2	95,93	101,49	107,30	103,57	96,07	86,24	77,63	87,72	92,89	98,46	104,27	100,54	93,03	83,21	73,57	83,67	88,84	94,41	100,22	96,49	88,98	79,16	--	--
14	--	--	--	--	--	--	79,60	87,90	93,13	100,96	104,28	100,36	93,05	83,00	79,22	86,76	92,03	100,71	103,09	99,04	91,84	81,66	--	--
14	--	--	--	--	--	--	79,60	87,90	93,13	100,96	104,28	100,36	93,05	83,00	79,22	86,76	92,03	100,71	103,09	99,04	91,84	81,66	--	--
A2 B-U/1	101,74	110,00	112,72	108,76	101,54	91,40	84,13	92,17	97,43	105,51	108,58	104,62	97,33	87,25	82,52	90,15	95,42	103,99	106,50	102,47	95,25	85,09	--	--
A2 B-U/2	97,09	102,65	108,46	104,73	97,23	87,40	78,79	88,88	94,06	99,62	105,43	101,70	94,20	84,37	75,02	85,12	90,29	95,85	101,66	97,93	90,43	80,60	--	--
15	--	--	--	--	--	--	76,08	86,17	91,34	96,91	102,72	98,99	91,48	81,66	72,16	82,26	87,43	92,99	98,80	95,07	87,57	77,74	--	--
15	--	--	--	--	--	--	80,39	88,78	94,01	101,74	105,17	101,26	93,94	83,90	80,18	87,73	93,01	101,67	104,07	100,02	92,82	82,64	--	--
16	--	--	--	--	--	--	79,80	88,07	93,31	101,16	104,46	100,53	93,22	83,17	79,41	86,95	92,22	100,91	103,27	99,22	92,02	81,84	--	--
16	--	--	--	--	--	--	75,10	85,20	90,37	95,93	101,74	98,02	90,51	80,68	71,16	81,25	86,43	91,99	97,80	94,07	86,56	76,74	--	--
19	102,77	112,11	113,64	109,90	102,78	94,13	86,46	91,66	98,31	107,65	109,62	105,64	98,49	89,95	85,05	89,57	96,50	106,08	107,37	103,66	96,51	87,82	--	--
A2 B-U/1	102,77	112,11	113,64	109,90	102,78	94,13	86,46	91,66	98,31	107,65	109,62	105,64	98,49	89,95	85,05	89,57	96,50	106,08	107,37	103,66	96,51	87,82	--	--
A2 U-K/1	103,54	112,79	114,60	110,75	103,63	95,03	87,16	92,69	99,22	108,43	110,71	106,62	99,47	90,98	85,63	90,42	97,24	106,73	108,27	104,46	97,31	88,68	--	--
A2 U-K/2	98,77	106,70	111,58	106,74	99,60	91,54	81,21	90,17	95,74	103,66	108,55	103,71	96,57	88,51	77,44	86,40	91,97	99,90	104,78	99,94	92,80	84,74	--	--
9	102,27	110,23	113,23	109,32	102,09	91,98	85,00	93,28	98,51	106,36	109,66	105,73	98,43	88,37	83,32	90,78	96,06	104,82	107,11	103,04	95,86	85,66	--	--
7D	98,37	103,93	109,74	106,01	98,51	88,68	80,32	90,42	95,59	101,15	106,96	103,23	95,73	85,90	74,62	84,72	89,89	95,45	101,26	97,54	90,03	80,20	--	--
1FC	96,16	99,83	104,68	102,96	95,36	88,17	79,80	85,49	91,67	95,61	100,74	99,10	91,41	84,09	77,53	83,64	90,31	94,07	98,42	96,52	89,05	81,97	--	--
16B-1	95,47	100,62	104,82	102,40	94,82	86,25	77,43	85,17	91,01	96,24	100,76	98,44	90,76	82,11	75,73	83,50	89,58	95,03	98,72	96,08	88,62	80,12	--	--
16B-1	95,45	98,98	103,19	101,25	93,85	86,86	78,18	84,20	90,77	94,59	99,09	97,24	89,73	82,59	76,31	82,76	89,76	93,43	97,16	95,00	87,76	80,89	--	--
2FB	96,55	101,57	105,98	103,64	96,01	87,43	79,26	87,03	92,80	97,89	102,69	100,46	92,72	84,04	76,40	84,16	90,33	95,86	99,24	96,46	89,10	80,67	--	--
2FB	96,45	99,91	104,32	102,46	95,00	87,98	80,07	85,98	92,43	96,23	100,98	99,22	91,64	84,44	76,90	83,51	90,64	94,27	97,73	95,44	88,31	81,55	--	--
3A8-1	96,10	100,70	106,65	104,73	96,81	87,98	79,81	87,56	92,93	97,52	103,71	101,84	93,87	85,00	75,32	83,08	88,77	93,79	98,85	96,70	88,91	80,19	--	--
3A8-1	95,05	98,96	104,83	103,39	95,55	88,06	80,87	86,13	91,64	95,76	101,86	100,47	92,57	85,01	76,18	81,96	88,24	92,11	97,11	95,44	87,78	80,50	--	--
35E	93,09	98,13	102,76	100,48	92,80	84,16	75,32	83,06	88,79	93,86	98,80	96,62	88,85	80,14	73,30	81,04	87,00	92,34	96,46	94,00	86,42	77,84	--	--
35E	93,60	99,45	104,11	101,46	93,67	83,89	74,70	84,00	89,49	95,18	100,18	97,63	89,76	79,95	72,82	81,81	87,33	93,63	97,76	94,93	87,21	77,46	--	--
229	94,78	100,28	105,46	102,97	95,09	85,28	75,86	85,34	90,80	96,13	101,63	99,21	91,28	81,44	73,69	82,88	88,37	94,29	98,98	96,34	88,52	78,73	--	--
229	94,03	98,93	104,07	101,95	94,15	85,43	76,56	84,30	89,89	94,78	100,21	98,17	90,31	81,53	74,25	82,00	87,80	92,98	97,63	95,35	87,64	78,98	--	--
W	98,18	101,65	106,15	104,31	96,83	89,77	81,81	87,59	93,87	97,73	102,74	101,07	93,42	86,14	78,18	84,61	91,58	95,26	99,03	96,89	89,63	82,75	--	--
788	102,71	106,08	110,10	108,09	100,77	93,89	85,58	91,61	98,18	101,95	106,48	104,65	97,13	90,00	82,45	89,10	96,28	99,90	103,26	100,93	93,84	87,11	--	--
V	99,28	102,53	105,97	103,69	96,62	89,96	81,16	87,56	94,51	98,16	102,01	99,91	92,62	85,72	78,72	85,63	93,02	96,58	99,49	96,91	90,04	83,49	--	--
R	93,75	102,14	104,84	101,21	94,16	87,12	79,38	83,80	89,89	98,37	101,58	97,76	90,69	83,84	76,08	80,00	86,85	95,55	97,54	94,05	86,98	79,71	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12
S	99,88	108,26	111,10	107,43	100,37	93,38	85,61	90,09	96,09	104,55	107,89	104,04	96,96	90,16	82,16	86,14	92,90	101,58	103,72	100,18	93,11	85,89	--	--
V	99,28	102,53	105,97	103,69	96,62	89,96	81,16	87,56	94,51	98,16	102,01	99,91	92,62	85,72	78,72	85,63	93,02	96,58	99,49	96,91	90,04	83,49	--	--
1	99,21	107,13	112,01	107,18	100,04	91,97	82,04	90,99	96,57	104,49	109,37	104,53	97,40	89,33	76,38	85,33	90,91	98,83	103,71	98,87	91,73	83,67	--	--
1	103,76	112,88	114,82	110,95	103,84	95,27	87,39	93,22	99,66	108,74	111,24	107,09	99,95	91,50	85,58	90,10	97,03	106,61	107,89	104,19	97,04	88,35	--	--
40	101,47	110,68	112,60	108,70	101,58	93,01	85,00	90,47	97,02	106,26	108,48	104,40	97,26	88,76	84,05	88,75	95,60	105,12	106,59	102,80	95,66	87,01	--	--
15	--	--	--	--	--	--	80,39	88,78	94,01	101,74	105,17	101,26	93,94	83,90	80,18	87,73	93,01	101,67	104,07	100,02	92,82	82,64	--	--
15	--	--	--	--	--	--	76,08	86,17	91,34	96,91	102,72	98,99	91,48	81,66	72,16	82,26	87,43	92,99	98,80	95,07	87,57	77,74	--	--
A2 B-U/2	97,09	102,65	108,46	104,73	97,23	87,40	78,79	88,88	94,06	99,62	105,43	101,70	94,20	84,37	75,02	85,12	90,29	95,85	101,66	97,93	90,43	80,60	--	--
A2 B-U/1	101,74	110,00	112,72	108,76	101,54	91,40	84,13	92,17	97,43	105,51	108,58	104,62	97,33	87,25	82,52	90,15	95,42	103,99	106,50	102,47	95,25	85,09	--	--
14	--	--	--	--	--	--	79,60	87,90	93,13	100,96	104,28	100,36	93,05	83,00	79,22	86,76	92,03	100,71	103,09	99,04	91,84	81,66	--	--
14	--	--	--	--	--	--	79,60	87,90	93,13	100,96	104,28	100,36	93,05	83,00	79,22	86,76	92,03	100,71	103,09	99,04	91,84	81,66	--	--
A2 B-U/2	96,74	104,67	109,55	104,71	97,57	89,51	79,18	88,14	93,71	101,64	106,52	101,68	94,54	86,48	75,13	84,09	89,66	97,58	102,47	97,63	90,49	82,43	--	--
A2 B-U/1	102,47	111,83	113,31	109,59	102,47	93,81	86,18	91,32	97,99	107,36	109,27	105,31	98,16	89,60	84,76	89,17	96,15	105,77	106,95	103,28	96,13	87,42	--	--
39	100,88	109,94	112,07	108,13	101,02	92,48	84,82	90,67	97,10	106,18	108,69	104,53	97,39	88,95	83,32	87,75	94,72	104,33	105,53	101,86	94,71	86,00	--	--
3B7	98,01	103,35	108,71	106,27	98,37	88,55	79,76	89,32	94,77	99,93	105,65	103,29	95,33	85,48	76,25	85,29	90,81	97,02	101,27	98,48	90,74	80,98	--	--
3D1	97,21	102,00	107,31	105,23	97,42	88,68	80,49	88,25	93,77	98,57	104,22	102,23	94,34	85,53	76,74	84,51	90,43	95,72	99,95	97,54	89,92	81,33	--	--
8C2	96,76	102,10	107,46	105,02	97,11	87,30	78,52	88,08	93,53	98,70	104,41	102,04	94,08	84,24	74,98	84,02	89,54	95,74	100,00	97,22	89,48	79,72	--	--
229	93,50	97,24	102,33	100,68	93,02	85,74	77,49	83,08	89,12	93,08	98,44	96,86	89,12	81,74	75,03	80,99	87,50	91,32	95,94	94,14	86,59	79,42	--	--
1FC	96,54	101,51	106,40	104,20	96,46	87,78	78,91	86,65	92,30	97,29	102,49	100,38	92,56	83,81	76,81	84,56	90,45	95,71	100,07	97,70	90,05	81,44	--	--
3B7	97,21	102,00	107,31	105,23	97,42	88,68	80,49	88,25	93,77	98,57	104,22	102,23	94,34	85,53	76,74	84,51	90,43	95,72	99,95	97,54	89,92	81,33	--	--
8C2	95,35	99,04	104,29	102,69	95,00	87,69	80,22	85,72	91,63	95,62	101,18	99,66	91,88	84,44	76,17	82,34	89,06	92,82	97,05	95,11	87,68	80,64	--	--
8C2	95,96	100,75	106,06	103,98	96,16	87,43	79,25	87,01	92,53	97,33	102,98	100,99	93,09	84,29	75,47	83,23	89,15	94,45	98,69	96,27	88,66	80,06	--	--
A2 B-U/2	95,93	101,49	107,30	103,57	96,07	86,24	77,63	87,72	92,89	98,46	104,27	100,54	93,03	83,21	73,57	83,67	88,84	94,41	100,22	96,49	88,98	79,16	--	--
A2 B-U/1	100,96	109,32	111,93	107,95	100,76	90,60	83,39	91,33	96,59	104,79	107,73	103,75	96,48	86,38	81,79	89,32	94,60	103,29	105,65	101,60	94,40	84,22	--	--
A2 B-U/1	103,22	112,53	114,14	110,37	103,25	94,62	86,88	92,19	98,80	108,10	110,17	106,15	99,00	90,47	85,44	90,04	96,94	106,49	107,86	104,11	96,97	88,30	--	--
A2 B-U/2	97,91	105,83	110,71	105,87	98,74	90,67	80,35	89,30	94,88	102,80	107,68	102,84	95,70	87,64	76,58	85,53	91,11	99,03	103,91	99,07	91,94	83,87	--	--
9	103,68	112,80	114,76	110,88	103,78	95,21	87,69	93,33	99,83	108,99	111,32	107,22	100,08	91,60	86,30	90,61	97,64	107,30	108,37	104,74	97,60	88,86	--	--
7D	99,19	107,11	111,99	107,15	100,01	91,95	81,88	90,83	96,41	104,33	109,21	104,37	97,24	89,17	76,18	85,14	90,71	98,63	103,51	98,68	91,54	83,47	--	--
10	--	--	--	--	--	--	80,55	88,83	94,07	101,91	105,22	101,30	93,99	83,93	80,46	87,94	93,22	101,96	104,27	100,21	93,02	82,83	--	--
10	--	--	--	--	--	--	75,91	86,00	91,18	96,74	102,55	98,82	91,32	81,49	71,93	82,03	87,20	92,76	98,57	94,84	87,34	77,51	--	--
12	--	--	--	--	--	--	83,22	88,87	95,37	104,53	106,86	102,76	95,62	87,14	83,39	87,74	94,75	104,39	105,50	101,86	94,71	85,99	--	--
12	--	--	--	--	--	--	77,43	86,39	91,96	99,88	104,76	99,92	92,79	84,72	73,44	82,40	87,97	95,89	100,77	95,94	88,80	80,73	--	--
15	--	--	--	--	--	--	83,03	88,85	95,30	104,39	106,87	102,72	95,58	87,13	83,13	87,59	94,55	104,15	105,38	101,69	94,55	85,85	--	--
15	--	--	--	--	--	--	77,63	86,59	92,16	100,09	104,97	100,13	92,99	84,93	73,72	82,67	88,25	96,17	101,05	96,21	89,08	81,01	--	--
15	--	--	--	--	--	--	80,39	88,78	94,01	101,74	105,17	101,26	93,94	83,90	80,18	87,73	93,01	101,67	104,07	100,02	92,82	82,64	--	--
15	--	--	--	--	--	--	76,08	86,17	91,34	96,91	102,72	98,99	91,48	81,66	72,16	82,26	87,43	92,99	98,80	95,07	87,57	77,74	--	--
1	--	--	--	--	--	--	80,60	89,03	94,26	101,92	105,44	101,53	94,20	84,17	80,02	87,66	92,93	101,49	104,00	99,97	92,75	82,59	--	--
1	--	--	--	--	--	--	76,48	86,58	91,75	97,32	103,13	99,40	91,89	82,07	72,54	82,63	87,81	93,37	99,18	95,45	87,94	78,12	--	--
1C9	101,80	110,01	112,79	108,83	101,61	91,48	84,18	92,28	97,53	105,55	108,69	104,73	97,44	87,36	82,53	90,21	95,48	104,00	106,56	102,53	95,31	85,15	--	--
1DA	101,80	110,01	112,79	108,83	101,61	91,48	84,18	92,28	97,53	105,55	108,69	104,73	97,44	87,36	82,53	90,21	95,48	104,00	106,56	102,53	95,31	85,15	--	--
A2 U-K/2	98,77	106,70	111,58	106,74	99,60	91,54	81,21	90,17	95,74	103,66	108,55	103,71	96,57	88,51	77,44	86,40	91,97	99,90	104,78	99,94	92,80	84,74	--	--
A2 U-K/1	103,54	112,79	114,60	110,75	103,63	95,03	87,16	92,69	99,22	108,43	110,71	106,62	99,47	90,98	85,63	90,42	97,24	106,73	108,27	104,46	97,31	88,68	--	--
A2 B-U/1	101,74	110,00	112,72	108,76	101,54	91,40	84,13	92,17	97,43	105,51	108,58	104,62	97,33	87,25	82,52	90,15	95,42	103,99	106,50	102,47	95,25	85,09	--	--
A2 B-U/2	97,09	102,65	108,46	104,73	97,23	87,40	78,79	88,88	94,06	99,62	105,43	101,70	94,20	84,37	75,02	85,12	90,29	95,85	101,66	97,93	90,43	80,60	--	--
AA	103,51	112,77	114,54	110,70	103,58	94,98	87,10	92,39	99,01	108,32	110,37	106,36	99,21	90,68	86,21	90,78	97,69	107,26	108,59	104,86	97,71	89,03	--	--
26	103,51	112,77	114,54	110,70	103,58	94,98	87,10	92,39	99,01	108,32	110,37	106,36	99,21	90,68	86,21	90,78	97,69	107,26	108,59	104,86	97,71	89,03	--	--
S A76	99,88	108,26	111,10	107,43	100,37	93,38	85,61	90,09	96,09	104,55	107,89	104,04	96,96	90,16	82,16	86,14	92,90	101,58	103,72	100,18	93,11	85,89	--	--
W A76	98,18	101,65	106,15	104,31	96,83	89,77	81,81	87,59	93,87	97,73	102,74	101,07	93,42	86,14	78,18	84,61	91,58	95,26	99,03	96,89	89,63	82,75	--	--
R A76	93,75	102,14	104,84	101,21	94,16	87,12	79,38	83,80	89,89	98,37	101,58	97,76	90,69	83,84	76,08	80,00	86,85	95,55	97,54	94,05	86,98	79,71	--	--
V A76	99,28	102,53	105,97	103,69	96,62	89,96	81,16	87,56	94,51	98,16	102,01	99,91	92,62	85,72	78,72	85,63	93,02	96,58	99,49	96,91	90,04	83,49	--	--
4 A76	101,23	110,21	112,57	108,53	101,42	92,93	84,76	91,08	97,35	106,26	109,17	104,88	97,74	89,37	82,66	87,54	94,33	103,78	105,42	101,57	94,42	85,81	--	--
8 A76	95,42	103,34	108,22	103,38	96,25	88,18	78,50	87,45	93,02	100,95	105,83	100,99	93,85	85,79	73,04	82,00	87,57	95,49	100,37	95,54	88,40	80,33	--	--
8 A76	99,54	108,89	110,86	106,87	99,72	91,18	84,94	90,24	96,84	106,16	108,25	104,21	97,06	88,54	82,00	86,35	93,28	103,00	104,33	100,53	93,36	84,69	--	--
4 A76	97,62	105,55	110,43	105,59	98,45	90,39	80,45	89,41	94,98	102,90	107,78	102,94	95,81	87,74	74,79	83,74	89,32	97,24	102,12	97,28	90,15	82,08	--	--
3c A76	84,87	93,57	96,70	92,38	85,26	76,92	68,21	75,38	81,39	89,97	93,59	89,08	81,94	73,69	65,50	71,17	77,65	86,82	89,21	85,07	77,93	69,46	--	--
3c A76	99,43	108,13	111,24	106,93	99,81	91,46	82,77	89,93	95,94	104,53	108,14	103,63	96,49	88,24	79,99	85,68	92,16	101,31	103,70	99,58	92,43	83,97	--	--
3a A76	98,61	108,73	109,41	105,80	98,59	89,80	76,01	83,18	89,19	97,77	101,39	96,88	89,74	81,49	73,24	78,93	85,41	94,56	96,95	92,82	85,68	77,22	--	--
3 A76	101,72	110,81	113,07	109,04	101,92	93,41	85,19	91,26	97,60	106,61	109,36	105,10	97,96	89,56	83,47	88,71	95,35	104,67	106,65	102,67	95,53	86,98	--	--
3b A76	95,97	104,67	107,78	103,47	96,35	88,00	79,12	86,24	92,21	100,87	104,58	99,99	92,84	84,61	71,77	80,57	86,35	94,15	98,56	93,99	86,91	78,73	--	--
3b A76	99,43	108,13	111,24	106,93	99,81	91,46	82,77	89,93	95,94	104,53	108,14	103,63	96,49	88,24	79,99	85,68	92,16	101,31	103,70	99,58	92,43	83,97	--	--
3a A76	99,43	108,13	111,24	106,93	99,81	91,46	82,77	89,93	95,94	104,53	108,14	103,63	96,49	88,24	79,99	85,68	92,16	101,31	103,70	99,58	92,43	83,97	--	--
3 A76	98,01	105,94	110,82	105,98	98,84	90,78	80,45	89,41	94,98	102,91	107,79	102,95	95,81	87,75	76,68	85,64	91,21	99,14	104,02	99,18	92,04	83,98	--	--
7 A76	96,21	104,13	109,01	104,17	97,03	88,97	79,51	88,46	94,04	101,96	106,84	102,00	94,86	86,80	73,29	82,25	87,82	95,74	100,62	95,79	88,65	80,58	--	--
7 A76	100,25	109,60	111,60	107,59	100,44	91,91	84,83	90,52	96,95	106,15	108,66	104,45	97,29	88,86	83,04	87,23	94,24	104,01	105,14	101,43	94,26	85,55	--	--
4c A76	99,15	107,93	110,85	106,61	99,49	91,10	82,54	89,49	95,57	104,23	107,68	103,22	96,08	87,80	79,96	85,43	91,99	101,22	103,41	99,35	92,21	83,71	--	--
4c A76	99,12	109,28	109,86	106,29	99,08	90,26	76,21	83,15	89,23	97,90	101,34	96,88	89,74	81,46	73,63	79,10	85,66	94,89	97,09	93,03	85,88	77,38	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12
4b A76	100,09	108,87	111,79	107,55	100,43	92,04	83,29	90,18	96,21	104,96	108,50	103,96	96,80	88,55	75,71	84,50	90,31	98,08	102,43	97,90	90,83	82,63	--	--
4a A76	98,84	107,61	110,53	106,29	99,17	90,79	82,23	89,18	95,25	103,92	107,36	102,90	95,76	87,48	79,64	85,11	91,66	100,90	103,09	99,03	91,89	83,38	--	--
4b A76	99,15	107,93	110,85	106,61	99,49	91,10	82,54	89,49	95,57	104,23	107,68	103,22	96,08	87,80	79,96	85,43	91,99	101,22	103,41	99,35	92,21	83,71	--	--
4a A76	99,15	107,93	110,85	106,61	99,49	91,10	82,54	89,49	95,57	104,23	107,68	103,22	96,08	87,80	79,96	85,43	91,99	101,22	103,41	99,35	92,21	83,71	--	--
F A76	95,29	103,62	107,02	103,19	96,13	89,33	81,48	86,13	91,83	100,20	104,02	100,05	92,97	86,31	77,42	81,65	88,02	96,60	99,35	95,64	88,57	81,58	--	--
E A76	96,92	105,33	107,81	104,24	97,20	90,08	82,37	86,72	92,93	101,44	104,46	100,68	93,61	86,71	79,29	83,13	90,10	98,84	100,62	97,19	90,13	82,77	--	--
W A76	98,18	101,65	106,15	104,31	96,83	89,77	81,81	87,59	93,87	97,73	102,74	101,07	93,42	86,14	78,18	84,61	91,58	95,26	99,03	96,89	89,63	82,75	--	--
K A76	97,56	100,88	104,66	102,55	95,32	88,53	80,03	86,20	92,93	96,65	100,91	98,98	91,55	84,50	77,15	83,91	91,18	94,77	97,95	95,52	88,52	81,86	--	--
788 A76	102,71	106,08	110,10	108,09	100,77	93,89	85,58	91,61	98,18	101,95	106,48	104,65	97,13	90,00	82,45	89,10	96,28	99,90	103,26	100,93	93,84	87,11	--	--
2	102,32	111,26	113,76	109,67	102,55	94,09	86,12	92,40	98,68	107,61	110,49	106,20	99,06	90,69	84,35	89,10	95,94	105,44	106,95	103,15	96,00	87,36	--	--
41	102,25	111,31	113,63	109,58	102,45	93,96	85,60	91,52	97,91	106,98	109,60	105,39	98,24	89,82	84,48	89,56	96,26	105,65	107,47	103,55	96,40	87,83	--	--
40	101,47	110,68	112,60	108,70	101,58	93,01	85,00	90,47	97,02	106,26	108,48	104,40	97,26	88,76	84,05	88,75	95,60	105,12	106,59	102,80	95,66	87,01	--	--
39	100,88	109,94	112,07	108,13	101,02	92,48	84,82	90,67	97,10	106,18	108,69	104,53	97,39	88,95	83,32	87,75	94,72	104,33	105,53	101,86	94,71	86,00	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
9	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--
N 1	--	--	--	--	--	--
N 1	--	--	--	--	--	--
N 1	--	--	--	--	--	--
N 2	--	--	--	--	--	--
N 1	--	--	--	--	--	--
1ED	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
Op/Af 02	--	--	--	--	--	--
1FC	--	--	--	--	--	--
S	--	--	--	--	--	--
Op/Af 06	--	--	--	--	--	--
Op/Af 05	--	--	--	--	--	--
Op/Af 08	--	--	--	--	--	--
Op/Af 07	--	--	--	--	--	--
Op/Af 03	--	--	--	--	--	--
A2 R-B/2	--	--	--	--	--	--
A2 R-B/1	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--
Op/Af 01	--	--	--	--	--	--
Op/Af 02	--	--	--	--	--	--
Op/Af 03	--	--	--	--	--	--
Op/Af 04	--	--	--	--	--	--
Op/Af 04	--	--	--	--	--	--
Op/Af 03	--	--	--	--	--	--
Op/Af 05	--	--	--	--	--	--
Op/Af 05	--	--	--	--	--	--
Op/Af 05	--	--	--	--	--	--
Op/Af 06	--	--	--	--	--	--
Op/Af 06	--	--	--	--	--	--
Op/Af 06	--	--	--	--	--	--
Op/Af 07	--	--	--	--	--	--
Op/Af 07	--	--	--	--	--	--
Op/Af 07	--	--	--	--	--	--
Op/Af 08	--	--	--	--	--	--
Op/Af 08	--	--	--	--	--	--
Op/Af 08	--	--	--	--	--	--
1DA	--	--	--	--	--	--
1C9	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
19D	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
192	--	--	--	--	--	--
18B	--	--	--	--	--	--
184	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--
F9	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
DA	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
AA	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
5C	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
52	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
46	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--
K	--	--	--	--	--	--
E	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
5-F+V	--	--	--	--	--	--
5-F+V	--	--	--	--	--	--
F	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
5-F	--	--	--	--	--	--
5-F	--	--	--	--	--	--
5-F+V	--	--	--	--	--	--
5-F+V	--	--	--	--	--	--
5-F+V-K	--	--	--	--	--	--
5-F+V-K	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1-E+W	--	--	--	--	--	--
1-E+W	--	--	--	--	--	--
1-E	--	--	--	--	--	--
1-E	--	--	--	--	--	--
1-E	--	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--	--
1-E+W-J+R	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1-E+W-J+R	--	--	--	--	--	--
1-E+W	--	--	--	--	--	--
1-E+W	--	--	--	--	--	--
1-E+W-J	--	--	--	--	--	--
1-E+W-J	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--
Op/Af 01	--	--	--	--	--	--
Op/Af 04	--	--	--	--	--	--
Op/Af 02	--	--	--	--	--	--
Op/Af 01	--	--	--	--	--	--
Op/Af 01	--	--	--	--	--	--
Op/Af 02	--	--	--	--	--	--
Op/Af 03	--	--	--	--	--	--
Op/Af 04	--	--	--	--	--	--
2FB	--	--	--	--	--	--
16B-1	--	--	--	--	--	--
A6E	--	--	--	--	--	--
35E	--	--	--	--	--	--
3A8-1	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--
15C	--	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
15C	--	--	--	--	--	--
143	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--
A2 R-B/1	--	--	--	--	--	--
A2 R-B/2	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
7D	--	--	--	--	--	--
1FC	--	--	--	--	--	--
16B-1	--	--	--	--	--	--
16B-1	--	--	--	--	--	--
2FB	--	--	--	--	--	--
2FB	--	--	--	--	--	--
3A8-1	--	--	--	--	--	--
3A8-1	--	--	--	--	--	--
35E	--	--	--	--	--	--
35E	--	--	--	--	--	--
229	--	--	--	--	--	--
229	--	--	--	--	--	--
W	--	--	--	--	--	--
788	--	--	--	--	--	--
V	--	--	--	--	--	--
R	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
S	--	--	--	--	--	--
V	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--
3B7	--	--	--	--	--	--
3D1	--	--	--	--	--	--
8C2	--	--	--	--	--	--
229	--	--	--	--	--	--
1FC	--	--	--	--	--	--
3B7	--	--	--	--	--	--
8C2	--	--	--	--	--	--
8C2	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--
7D	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--
1C9	--	--	--	--	--	--
1DA	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/2	--	--	--	--	--	--
A2 U-K/1	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/1	--	--	--	--	--	--
A2 B-U/2	--	--	--	--	--	--
AA	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--
S A76	--	--	--	--	--	--
W A76	--	--	--	--	--	--
R A76	--	--	--	--	--	--
V A76	--	--	--	--	--	--
4 A76	--	--	--	--	--	--
8 A76	--	--	--	--	--	--
8 A76	--	--	--	--	--	--
4 A76	--	--	--	--	--	--
3c A76	--	--	--	--	--	--
3c A76	--	--	--	--	--	--
3a A76	--	--	--	--	--	--
3 A76	--	--	--	--	--	--
3b A76	--	--	--	--	--	--
3b A76	--	--	--	--	--	--
3a A76	--	--	--	--	--	--
3 A76	--	--	--	--	--	--
7 A76	--	--	--	--	--	--
7 A76	--	--	--	--	--	--
4c A76	--	--	--	--	--	--
4c A76	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
4b A76	--	--	--	--	--	--
4a A76	--	--	--	--	--	--
4b A76	--	--	--	--	--	--
4a A76	--	--	--	--	--	--
F A76	--	--	--	--	--	--
E A76	--	--	--	--	--	--
W A76	--	--	--	--	--	--
K A76	--	--	--	--	--	--
788 A76	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--
41	--	--	--	--	--	--
40	--	--	--	--	--	--
39	--	--	--	--	--	--

Model:20090810 Bramert Noord 2020 geluidwallen 7 m
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
Op/Af 01_L	afrit Born (vanuit Roosteren)_L_L	3,00	--	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	_L	0,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	wal ter hoogte rotonde 7 m	7,00	--	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
002	wal ter hoogte bestaande bewouwing 7 m	7,00	--	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
003	wal ter hoogte oude baan 7 m	7,00	--	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model:20090810 Bramert Noord 2020 geluidwallen 7 m
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.R 8k
Op/Af 01_L	0,80
	0,80
001	0,20
002	0,20
003	0,20

Verdeling Parallelweg Bramert Noord te Urmond

Keuze verkeersstudie: Variant 1: Referentievariant

Etmaalintensiteit voortkomend uit de verkeersstudie:

deel 1:	Personenauto's	6336
	Vrachtauto's	231
	totaal	**6567**
Deel 2:	Personenauto's	5247
	Vrachtauto's	220
	totaal	**5467**
Deel 3:	Personenauto's	5247
	Vrachtauto's	220
	totaal	**5467**

Verdeling:

	dag	avond	nacht
Licht	86	86	86
middel	10,5	10,5	10,5
zwaar	3,5	3,5	3,5

Uurintensiteit	6,7%	2,7%	1,1%

Ontsluitingsweg Bramert Noord te Urmond

Keuze verkeersstudie: Variant 1: Referentievariant

Etmaalintensiteit voortkomend uit de verkeersstudie:

	Personenauto's	2717
	Vrachtauto's	22
	totaal	**2739**

Verdeling:

	dag	avond	nacht
Licht	94	94	94
middel	5,1	5,1	5,1
zwaar	0,9	0,9	0,9

Uurintensiteit	7,0%	2,6%	0,7%

Kosten maatregelvariant excl. BTW

Variant	Hoogte	Lengte (m)	Kosten per m1	kosten per m1	Totale kosten	Totale kosten
			realisatie met uit het werk komende grond	realisatie met te leveren grond	realisatie met uit het werk komende grond	realistatie met te leveren grond
1	7	854	€ 280,00	€ 822,00	€ 239.120,00	€ 701.988,00

LEGENDA

- Bebouwingsgebied
- Bodemgebied
- Gebouw
- Grid
- Hoogtelijn
- Ontvanger
- Scherm
- Weg

0 m — 200 m

schaal = 1 : 7500

oorsprong = 181400, 333500

336000

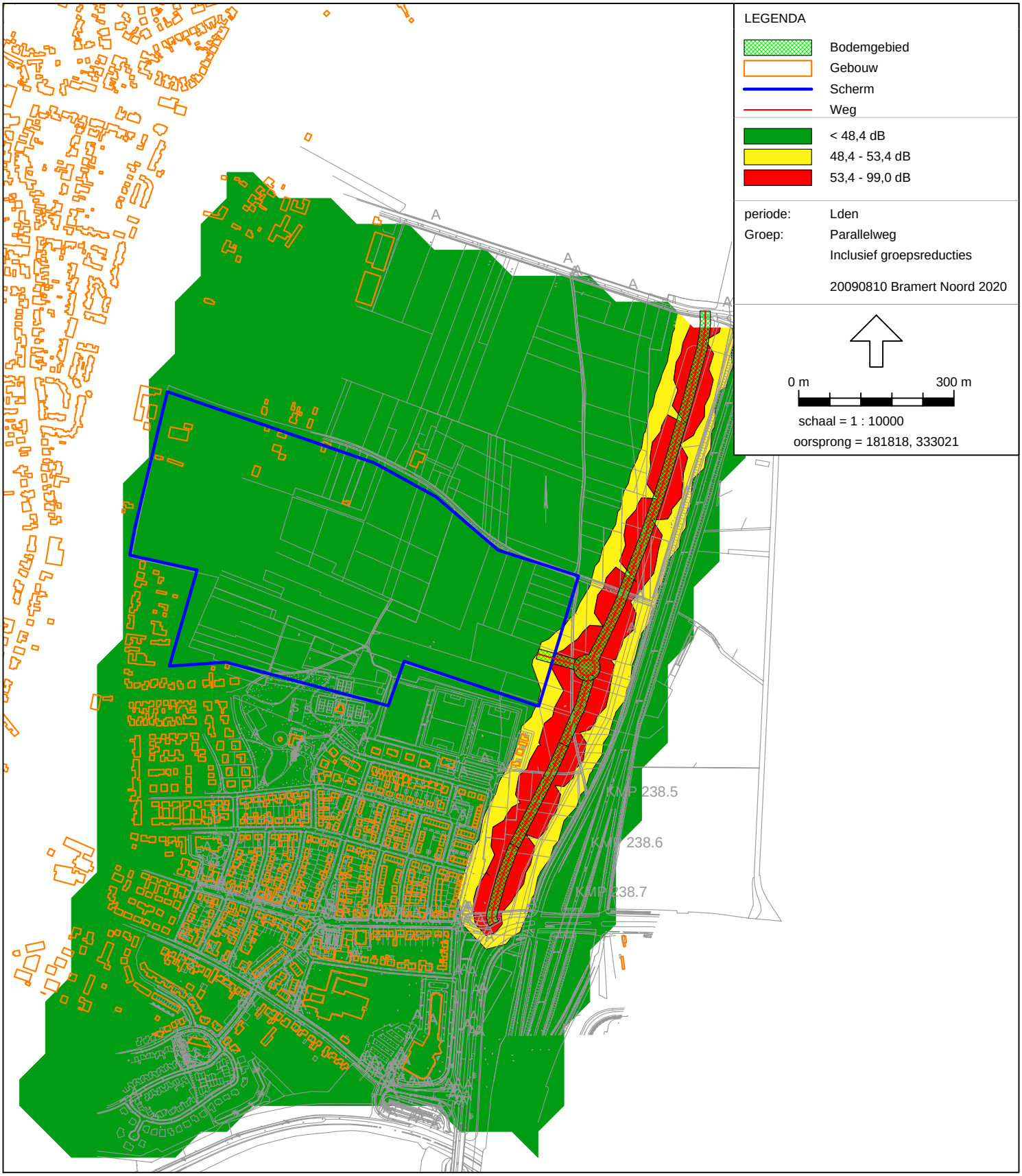
335000

334000

182000

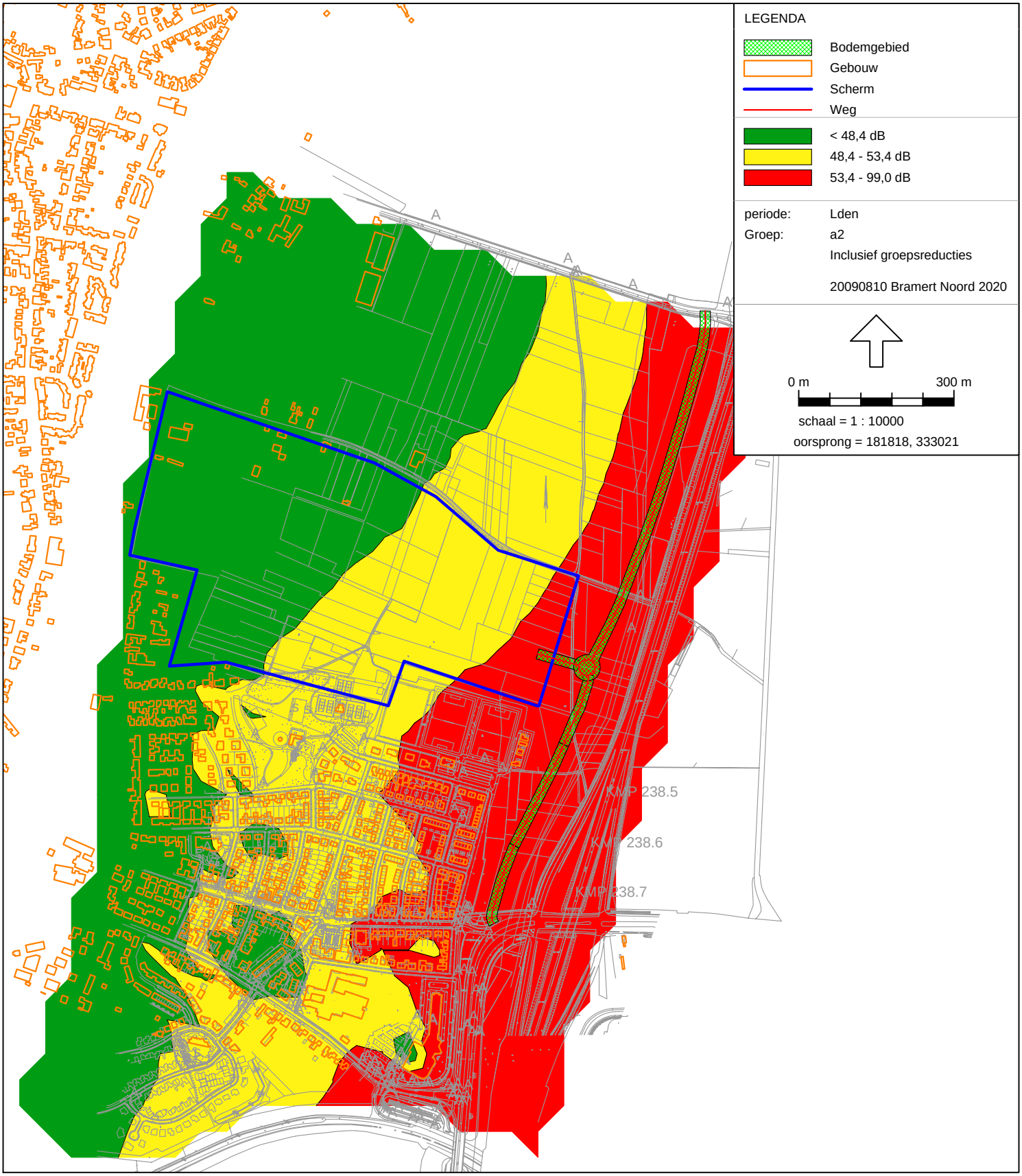
183000

Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 152577 20090810 Bramert Noord versie augustus - Bramert-Noord - 20090810 Bramert Noord 2020 [D:\d10235\0152577 20090831 Bramert-Noord model SK\] , Geonoise V5.43



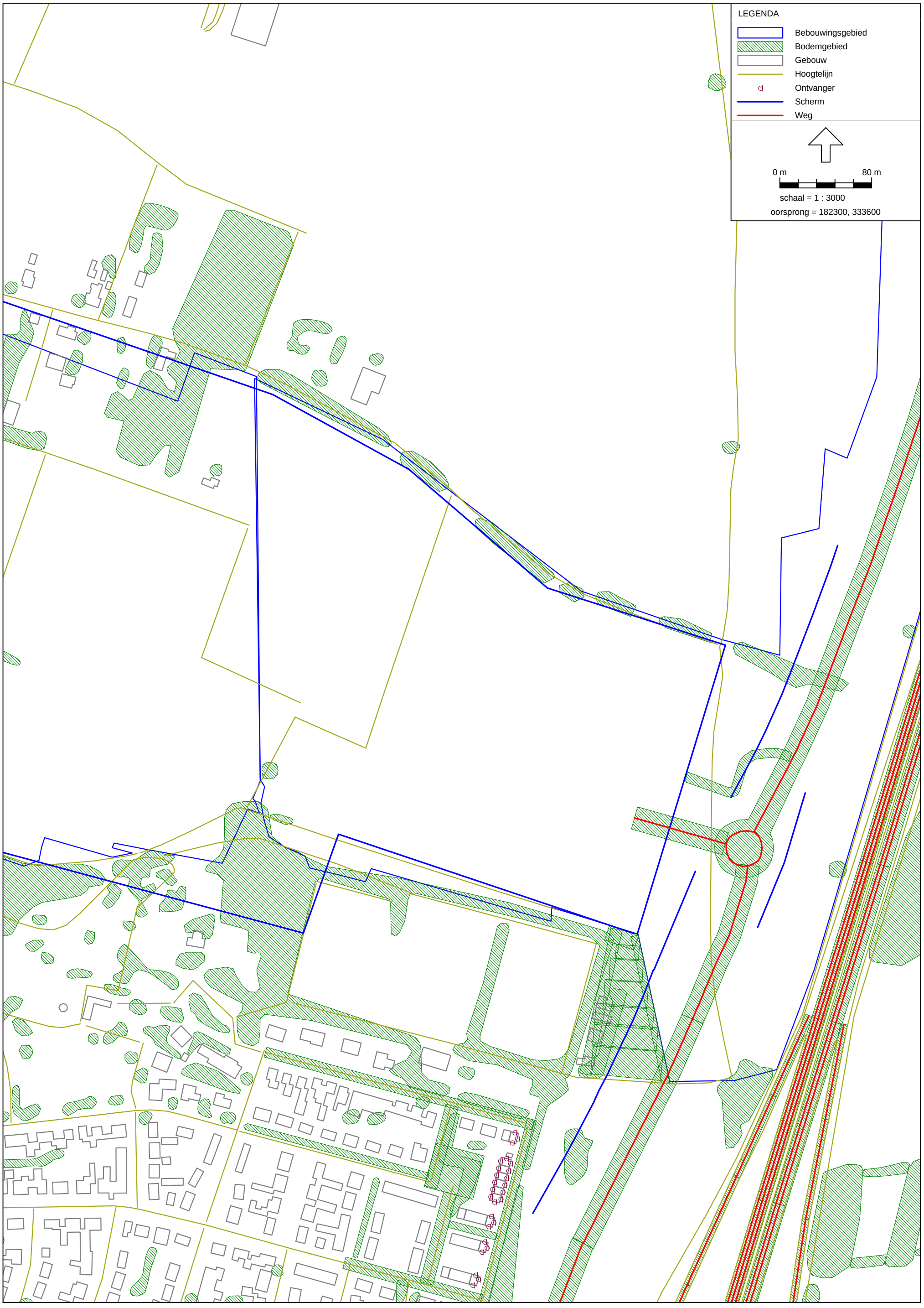
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 152577 20090810 Bramert Noord versie augustus - Bramert-Noord - 20090810 Bramert Noord 2020 [D:\d09967\152577 Bramert-Noord\0152577 20090831 Bramert-Noord mc

Parallelweg
Contouren autonome situatie vanwege Parallelweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



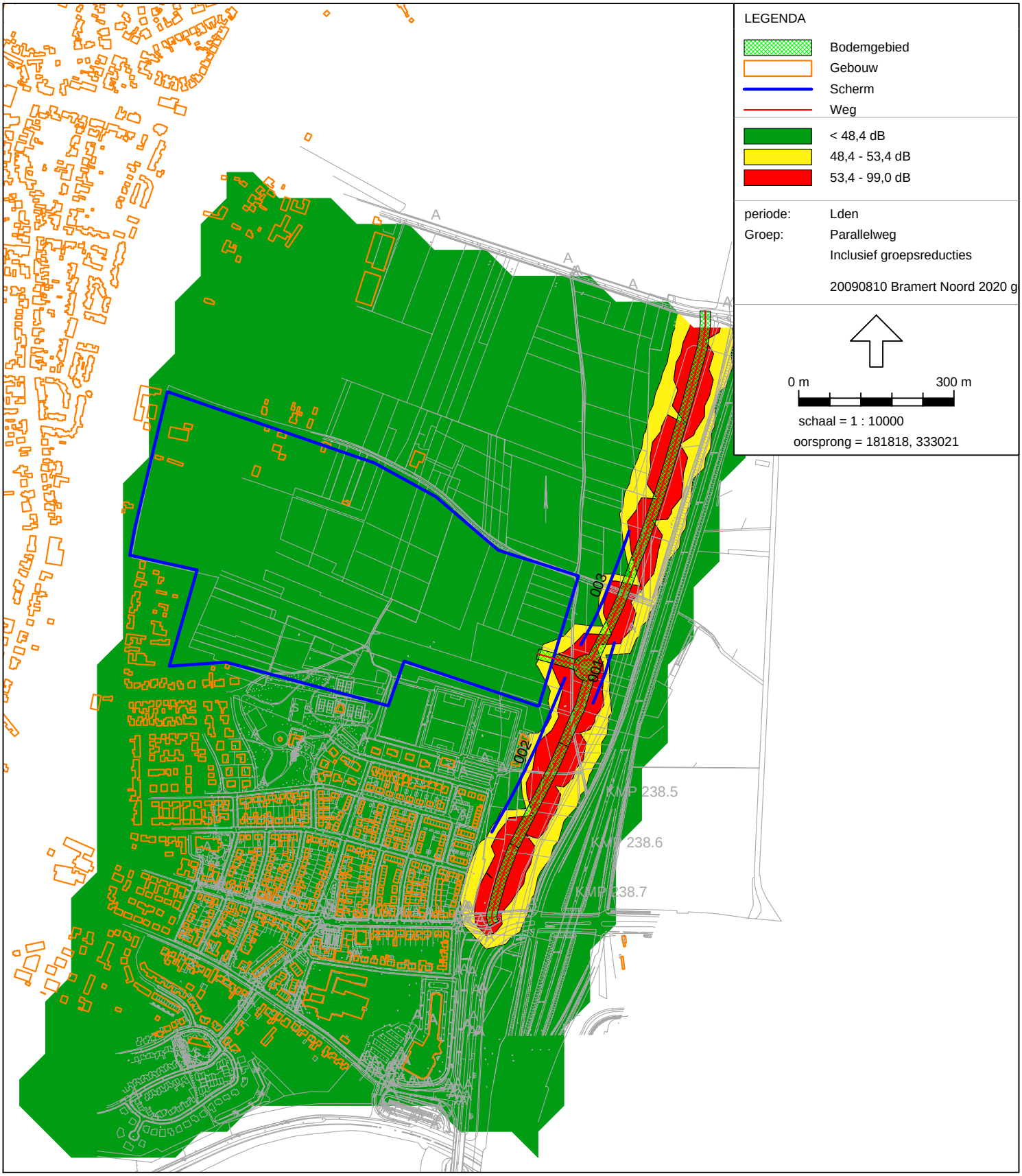
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 152577 20090810 Bramert Noord versie augustus - Bramert-Noord - 20090810 Bramert Noord 2020 [D:\d09967\152577 Bramert-Noord\0152577 20090831 Bramert-Noord mc

Rijksweg A2
Contouren autonome situatie vanwege Rijksweg A2 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



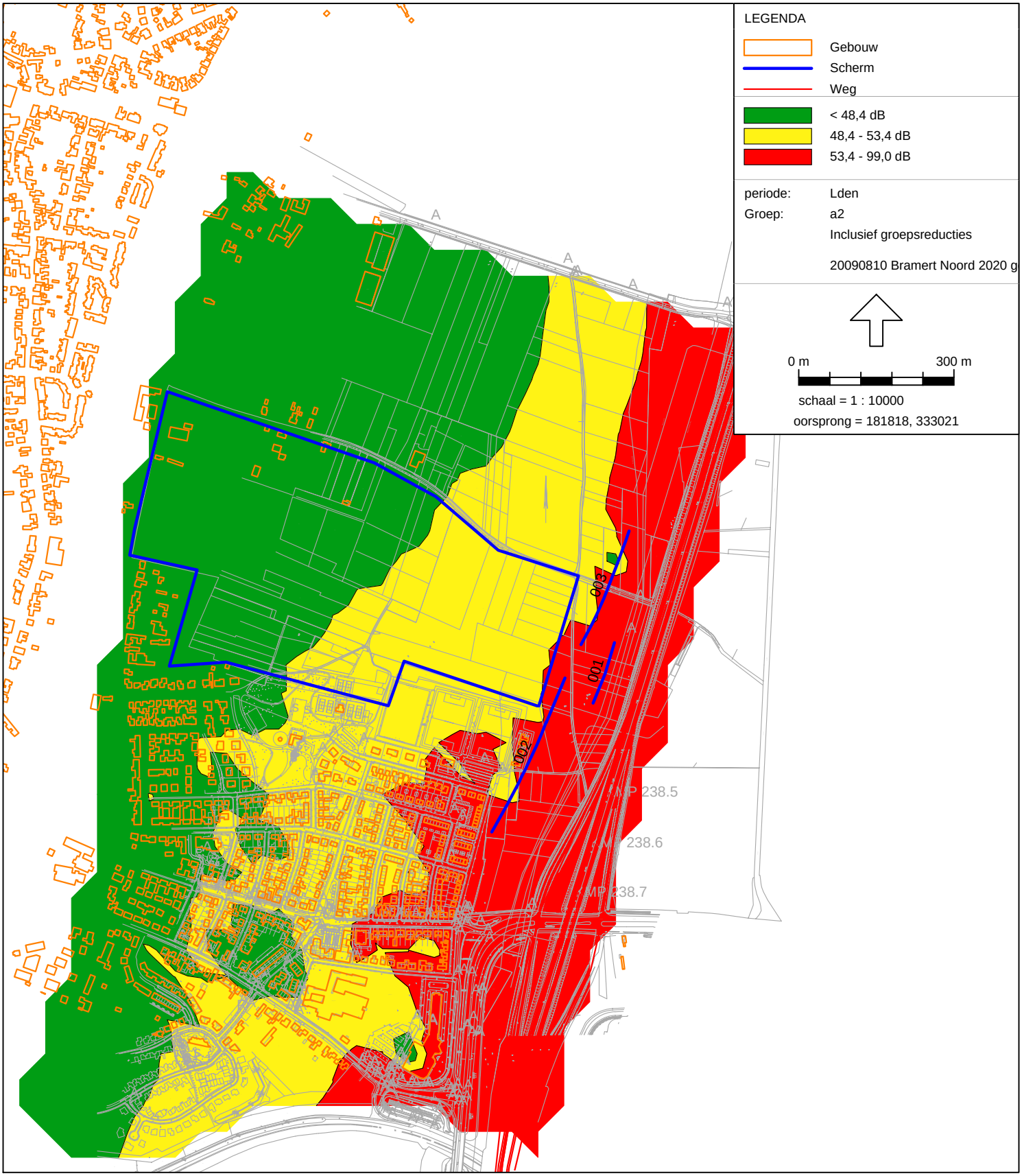
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 152577 20090810 Bramert Noord versie augustus - Bramert-Noord - 20090810 Bramert Noord 2020 geluidwallen 7 m [D:\d10235\0152577 20090831 Bramert-Noord model SK\] , Geonoise V5.43

Figuur 4



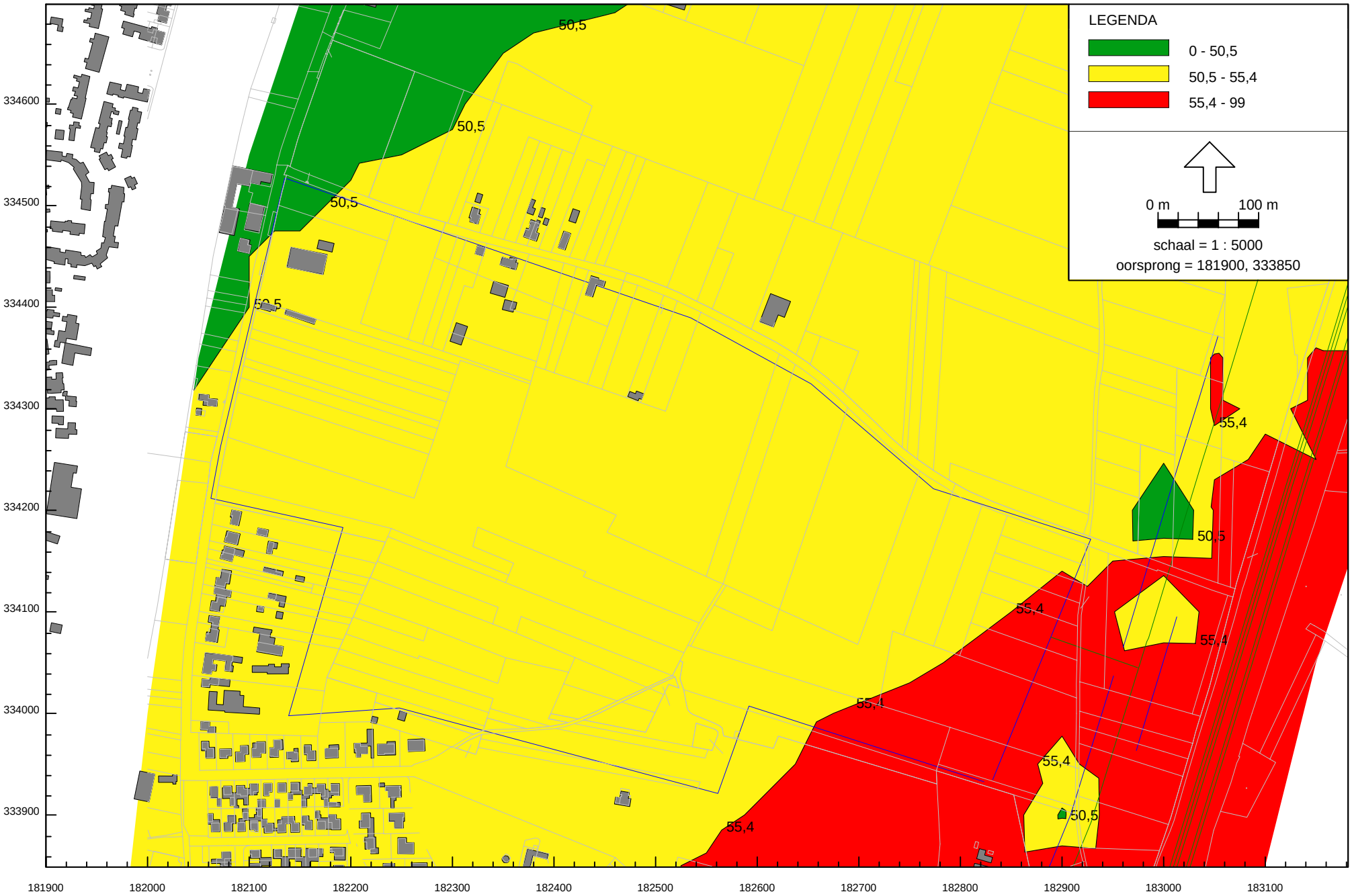
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 152577 20090810 Bramert Noord versie augustus - Bramert-Noord - 20090810 Bramert Noord 2020 geluidwallen 7 m [D:\d09967\152577 Bramert-Noord\0152577 20090831 E

Parallelweg
Contouren maatregelvariant geluidwallen 7 m vanwege Parallelweg inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, 152577 20090810 Bramert Noord versie augustus - Bramert-Noord - 20090810 Bramert Noord 2020 geluidwallen 7 m [D:\d09967\152577 Bramert-Noord\0152577 20090831 E

Rijksweg A2
Contouren maatregelvariant geluidwallen 7 m vanwege Rijksweg A2 inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh



Letmaal - Letmaal - Industrie
CONCEPT
Geomilieu Analyst V1.0

10-4-2008