

Memo

Datum	28 februari 2020
Documentnummer	M190865.003/GHO
Relatie	Gemeente Stein, de heer H. Janssen
Onderwerp	Stikstoftoets realisatie- en gebruiksfase Meerser Eindstraat- Meerser Dijkweg te Stein

In het kader van het veegplan van de Gemeente Stein is voor het verbouwen van een voormalig cafepand en bestaande woning tot twee appartementen op de hoek Meerser Eindstraat - Meerser Dijkweg een stikstoftoets opgesteld. De toets heeft betrekking op de realisatiefase en op de gebruiksfase van bovengenoemd plan. De twee fases zijn als twee separate berekeningen ingevoerd in het Aerius programma.

Realisatiefase

De realisatie fase betreft de verbouw(ged. sloop en nieuwbouw) van het voormalig cafepand en woning op de hoek Meerser Eindstraat - Meerser Dijkweg te Stein tot twee appartementen.

In de realisatiefase wordt gebruik gemaakt van bouwmachines met een verbrandingsmotor die NO_x-emissie veroorzaken. Naast het gebruik van bouwmachines worden de bijbehorende verkeersbewegingen van aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouwpersoneel meegenomen in de berekening.

De NO_x-emissie van het verkeer behorende bij de bouwfase wordt in de Aerius berekening meegenomen tot het moment dat dit verkeer opgenomen wordt in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Meerser Eindstraat, die loopt van kerkdorp Meers naar Stein.

Gebruiksfase

De NO_x-emissie van het gebruik van de nieuwe appartementen wordt berekend in de gebruiksfase. De nieuwe appartementen worden voorzien van een warmtepomp en zijn als zodanig emissie-loos. In de gebruiksfase is, op basis van de kencijfers parkeren en verkeersgeneratie van CROW, uitgegaan van 32 verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersbewegingen in de gebruiksfase worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer op gaat in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Meerser Eindstraat, die loopt van kerkdorp Meers naar Stein.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het verbouwen en gebruiken van de locatie aan de Meerser Eindstraat te Stein mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming. Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gehele realisatiefase en gebruiksfase.

Het dichtstbijzijnde natuurgebied, De Grensmaas, ligt op een afstand van 300 meter van het plangebied.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de bouwfase op betreffende locatie. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de realisatie- en gebruiksfase. In bijlage 1 is dit verder uitgewerkt. De totalen uit bijlage 1 zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

ing. G.A.B. Hoogeveen

Aelmans ROM bv

- Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie Meerser Eindstraat te Stein
2) Aerijs berekeningen realisatie- en gebruiksfase en het resultaat

Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie Meerser Eindstraat te Stein

Sloop- en Bouwfase

Voertuigen en werken op bouwlocatie

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	Uitstoot hoogte (m)	NOx-Emissie [kg/jaar]
1	Werkzaamheden met laadschop (bj. 2015)	0	200	0,4	60%	1,05	4	0,0
2	Werkzaamheden graafmachine (bj. 2015)	60	200	0,3	60%	0,87	2	1,9
3	Werkzaamheden hijskraan (bj. 2015)	2	200	0,4	50%	1,1	2,5	0,1
4	Betonmixer/pomp (bj. 2015)	40	200	0,4	50%	1,1	3	1,8
5	Trilplaat/vlinders (bj 2008)	40	10	0,4	50%	1,1	0,5	0,1
Ingevoerd in Aeries								totaal
								3,9

Aan-en afvoer bewegingen tijdens sloop- en bouwperiode

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen, mob. Kraan		25	50
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen		125	250
Licht verkeer, personenauto's		50	100
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Gebruiksfas

Verkeersbewegingen gebruiksfas

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	motorvoertuigen per jaar	aantal bewegingen
Licht verkeer, personenauto's	16		32
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Bijlage 2) Aeries berekeningen realisatie- en gebruiksfase en het resultaat

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Stein	Meerser Eindstraat 31, 6171PS Stein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Realisatie appartementen hoek Meerser-Eindstraat, Meerser Dijksweg	S38XV291kt2T

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
28 februari 2020, 23:42	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	3,91 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatie appartementen in voormalig horecapand.

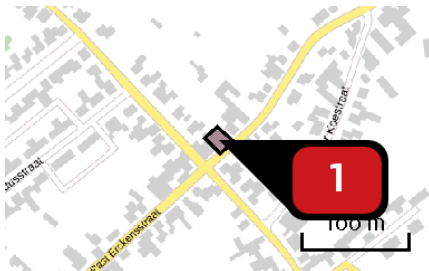
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Realisatie Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,90 kg/j
2	 Verkeer realisatiefase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

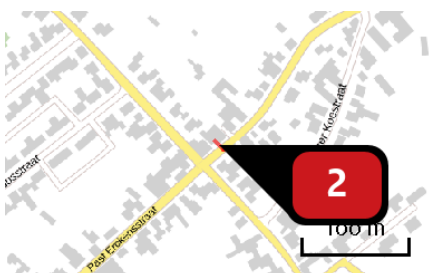
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Realisatie
180175, 330578
3,90 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Realisatie Appartementen		4,0	2,0	0,0	NOx	3,90 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer realisatiefase
180177, 330571
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	250,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Stein	Meerser Eindstraat 31, 6171PS Stein

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Gebruik appartementen hoek Meerser-Eindstraat, Meerser Dijksweg	RxRMdfr4KV5q

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 februari 2020, 00:39	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

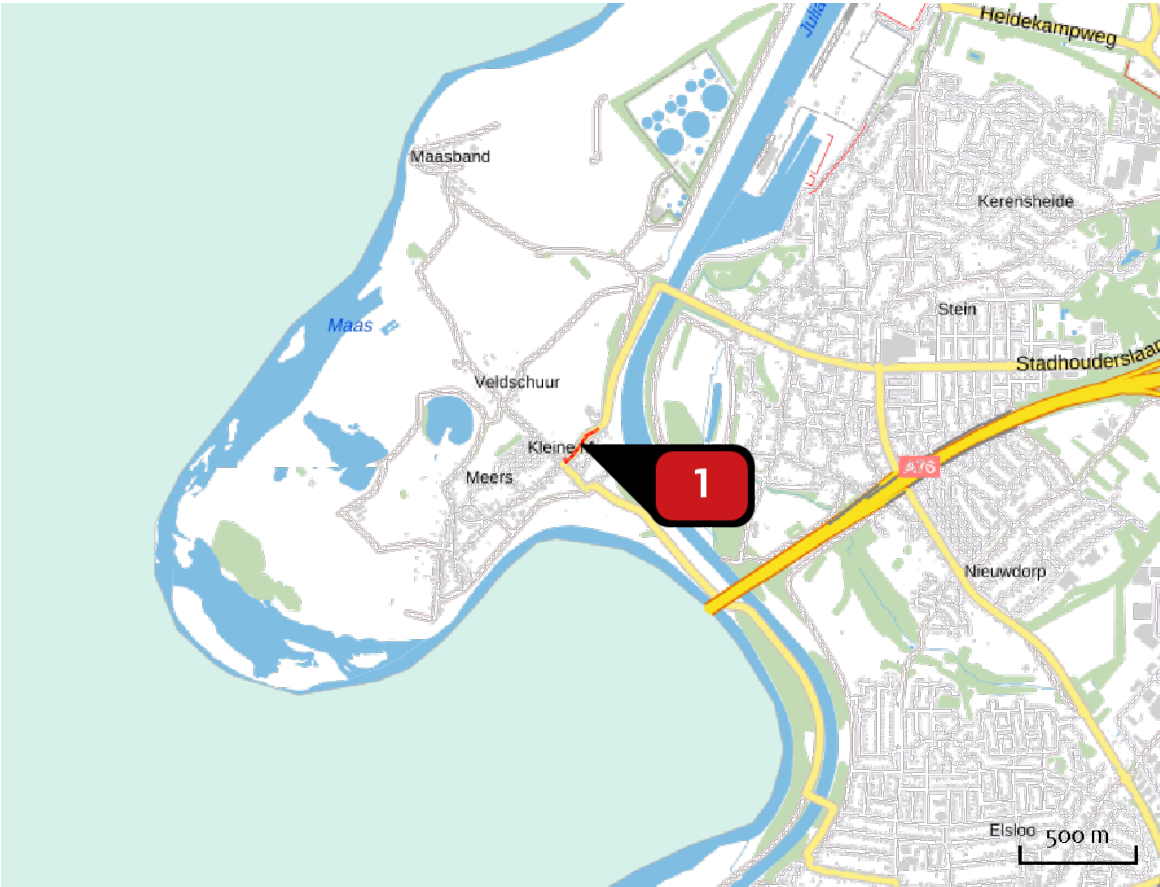
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik appartementen in voormalig horecapand.

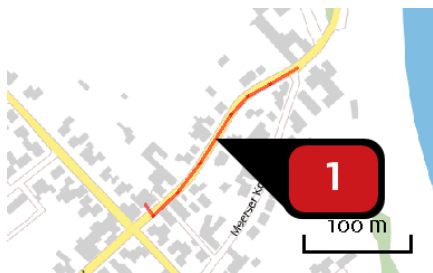
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer gebruiksfase

180240, 330637

< 1 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>