

Stationsstraat 172 Elsloo

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Wegverkeerslawai, railverkeerslawai en industrielawai

Rapportnummer: Rm210858aaA0

Opdrachtgever:

Swentibold Projectontwikkeling
Rijksweg Zuid 12 6131 AN SITTARD
Tel: 046-458 45 45

Contactpersoon: dhr. J. Braad

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 28-07-2023

Referentie : Rm210858aaA0.quro_05

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.2.2	Railverkeerslawaaï	6
2.3	Gegevens industrielawaaï	7
2.4	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaaï	10
3.2.1	Algemeen	10
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	10
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	11
3.3	Industrielawaaï	11
3.3.1	Algemeen	11
3.3.2	Nieuwe situaties	11
3.3.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	12
4	Berekeningsresultaten	13
4.1	Verkeerslawaaï	13
4.2	Industrielawaaï	17
5	Evaluatie	18
5.1	Algemeen	18
5.2	Schuttersstraat (wegverkeerslawaaï)	18
5.3	Spoor Bunde-Elsloo (railverkeerslawaaï)	18
5.4	Chemelot (industrielawaaï)	19
6	Conclusie	20

Bijlagen:

Bijlage I	Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage IIb	Eis gevelgeluidwering Bouwbesluit en aan te vragen hogere waarde
Bijlage III	Verstrekke verkeersgegevens
Bijlage IV	Rekenblad Hogere Grenswaarde rond Chemelot-terrein

1 INLEIDING

In opdracht van Swentibold Projectontwikkeling is, voor het bouwplan aan de Stationsstraat 172 Elsloo, gemeente Stein, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeers-, railverkeers- en industrie-lawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is een situatie opgenomen van het onderzochte bouwplan.



Figuur 1.1: Situatie (bron: CB5).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Schuttersstraat, de Michiel de Ruyterstraat, de spoorweg Maastricht-Beek-Elsloo en het industrieterrein Chemelot. De Michiel de Ruyterstraat ligt ten noorden van het bouwplan op een afstand van meer dan 130 meter. Deze weg wordt grotendeels afgeschermd door woningen bestaande uit 2 bouwlagen met kap. De geluidbelasting zal daarom naar verwachting voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en is om die reden niet meegenomen in het onderzoek. Van de Stationsstraat (een 30 km/h weg) heeft de gemeente aangegeven niet te beschikken over verkeersgegevens. Daar het een ontsluitingsweg betreft die richting Steinderweg is afgesloten voor het verkeer, is deze weg eveneens buiten beschouwing gelaten.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- De “Wet geluidhinder”;
- Het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- Het “Besluit Geluidhinder”.

Onderhavig rapport is gemaakt als vervanging van het gelijknamige rapport met kenmerk Rm210858aaA0.quro_04, d.d. 20-07-2023.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de situatietekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Stein en zijn afkomstig van verkeerstellingen uit 2019. Om te komen tot een verkeersprognose voor 2033 is uitgegaan van een groeipercentage van 2,0% per jaar. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens plan Vliegenstraat 58 Bunde peiljaar 2033

Straat	Etnaal- intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Schuttersstraat wv1	939 (2019)	D 6,95%	94,89%	3,06%	2,05%	80	01
	1239 (2033)	A 3,30%	99,21%	0%	0,79%		
		N 0,40%	96,43%	0%	3,57%		
Schuttersstraat wv2	939 (2019)	D 6,95%	94,89%	3,06%	2,05%	50	80
	1239 (2033)	A 3,30%	99,21%	0%	0,79%		
		N 0,40%	96,43%	0%	3,57%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uur aandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uur aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uur aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uur aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Verharding van klinkers in keperverband (CROW 316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.2.2 Railverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de spoorweg van Maastricht naar Beek-Elsloo zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. Deze zijn binnengehaald op 18 januari 2023 en zijn laatst gewijzigd op 12 januari 2023.

Langs het spoor zijn in het kader van de sanering tegen railverkeerslawaaï raildempers aangebracht. Dit is gecheckt bij de omgevingsdienst en men heeft bevestigd dat er inderdaad raildempers aanwezig zijn. Voor dat deel vanaf de Steinderweg richting het westen (Bunde) is

uitgegaan bovenbouw met code 10 (betonnen mono-duoblok met raildempers in een ballastbed), zie figuur 3a van bijlage I. Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Gegevens industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Chemelot zijn aangeleverd door de RUD Zuid-Limburg, de zonebeheerder van het industrieterrein. De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage IV.

2.4 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- Wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- Maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien de spoorweg niet aangegeven is op eerdergenoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

De hoogte van het geluidproductieplafond bedraagt ter hoogte van het plangebied 59 dB. Op grond van artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder bedraagt de breedte van de geluidzone 200 m. Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorweg.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- Voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- Maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.3 Industrielawaai

3.3.1 Algemeen

In de wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een industrieterrein de etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A), veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen en toestellen op het industrieterrein te worden bepaald. De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau in dB(A) is met betrekking tot een industrieterrein de hoogste van de volgende drie waarden:

- De waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 07-19 uur (dag);
- De met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 19-23 uur (avond);
- De met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidniveau over de periode 23-07 uur (nacht).

3.3.2 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van een “nieuwe situatie”.

3.3.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 5 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de zone van een industrieterrein de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) (art. 44);
- maximale ontheffingswaarde: 55 dB(A) (art. 45, lid 1).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Verkeerslawaaï

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in figuur 4.1 en in bijlage I.

In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten voor wegverkeerslawaaï van de Schuttersstraat en railverkeerslawaaï van de spoorlijn van Elsloo naar Bunde. Per bron is aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde en de toetsingswaarde (bij wegverkeerslawaaï is deze inclusief aftrek artikel 110g Wgh). Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen opgenomen in bijlage II.

De Schuttersstraat heeft gedeeltelijk een snelheidsregime van 50 km/h en gedeeltelijk 80 km/h. De aftrek conform artikel 110g is verschillend voor deze weggedeelten. Zodoende is de aftrek voor deze delen apart toegepast en vervolgens gecumuleerd om de toetsingswaarde te krijgen. In tabel 4.1 is de geluidbelasting per weggedeelte en de cumulatieve geluidbelasting van de Schuttersstraat opgenomen.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.



Figuur 4.1: Ligging waarneempunten.

Tabel: 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï [in dB].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde		Toetsingswaarde	
		wv1	wv2	WVL	RVL
1	1.5	48	37	46	58
1	4.5	49	38	47	61
1	7.5	49	38	47	62
2	1.5	49	37	47	59
2	4.5	49	38	47	62
2	7.5	50	38	48	62
3	1.5	49	38	47	59
3	4.5	50	39	48	62
3	7.5	50	39	48	62
4	1.5	50	41	48	60
4	4.5	50	42	48	63
4	7.5	50	42	48	63
5	1.5	50	41	48	60
5	4.5	50	42	48	63
5	7.5	50	42	48	63
6	1.5	48	45	47	60
6	4.5	48	46	47	62
6	7.5	49	46	48	62

Vervolg tabel: 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Toetsingswaarde	
		wv1	wv2	WVL	RVL
7	1.5	47	45	46	59
7	4.5	48	46	47	62
7	7.5	48	46	47	62
8	1.5	46	45	45	58
8	4.5	47	46	46	61
8	7.5	47	46	46	61
9	1.5	45	45	45	57
9	4.5	46	46	46	61
9	7.5	46	46	46	61
10	1.5	45	45	45	56
10	4.5	45	46	45	60
10	7.5	45	47	46	61
11	1.5	44	45	44	56
11	4.5	45	46	45	59
11	7.5	45	47	46	60
12	1.5	39	42	40	50
12	4.5	33	43	39	50
12	7.5	32	44	40	51
13	1.5	38	42	40	49
13	4.5	33	43	39	50
13	7.5	32	44	40	51
14	1.5	26	32	29	38
14	4.5	29	32	30	39
14	7.5	33	13	31	40
15	1.5	24	31	27	37
15	4.5	28	31	29	39
15	7.5	32	11	30	39
16	1.5	26	29	27	38
16	4.5	32	28	31	43
16	7.5	28	33	30	46
17	1.5	32	30	31	42
17	4.5	34	31	33	45
17	7.5	28	33	30	48
18	1.5	34	29	33	43
18	4.5	35	32	34	46
18	7.5	25	35	31	49
19	1.5	42	21	40	51
19	4.5	43	24	41	52
19	7.5	43	24	41	53
20	1.5	43	14	41	51
20	4.5	44	19	42	53
20	7.5	44	21	42	54
21	1.5	43	10	41	52
21	4.5	44	12	42	53
21	7.5	44	13	42	54

Vervolg tabel: 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï [in dB].

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Toetsingswaarde	
		wv1	wv2	WVL	RVL
22	1.5	24	31	27	38
22	4.5	31	35	33	41
23	1.5	36	34	35	46
23	4.5	38	38	38	49
24	1.5	30	37	33	43
24	4.5	34	39	36	47
25	1.5	27	37	33	43
26	1.5	24	34	30	40
26	4.5	33	37	35	44
27	1.5	36	37	36	47
27	4.5	37	40	38	50
28	1.5	28	26	27	38
28	4.5	39	22	37	48
29	1.5	25	26	25	37
30	1.5	21	36	31	42
30	4.5	33	39	36	47
31	1.5	38	40	39	49
31	4.5	39	42	40	52
32	1.5	34	27	32	40
32	4.5	41	24	39	49
33	1.5	36	25	34	45
33	4.5	37	28	35	46
34	1.5	32	34	33	43
34	4.5	34	36	35	45
35	1.5	28	35	31	42
35	4.5	40	44	42	52
36	1.5	21	31	27	37
37	1.5	35	32	34	43
37	4.5	36	33	35	45
38	1.5	31	29	30	39
38	4.5	35	40	37	47
39	1.5	35	44	40	49
39	4.5	41	45	43	54
40	1.5	34	39	36	45
41	1.5	36	34	35	44
41	4.5	37	33	36	45
42	1.5	30	31	30	39
42	4.5	36	40	38	49
43	1.5	35	45	41	50
43	4.5	42	46	44	55
44	1.5	34	42	38	47
45	1.5	35	33	34	41
45	4.5	40	43	41	54
46	1.5	36	34	35	44
46	4.5	37	43	40	50

Vervolg tabel: 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaai [in dB].

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde		Toetsingswaarde	
		wv1	wv2	WVL	RVL
47	1.5	34	30	33	42
47	4.5	35	42	38	48
48	1.5	42	33	40	51
48	4.5	44	32	42	53
49	1.5	23	40	35	45
49	4.5	28	41	36	47
50	1.5	24	23	23	35
50	4.5	38	31	36	48

Hierbij is:

wv1: 80 km/h gedeelte van de Schuttersstraat;

wv2: 50 km/h gedeelte van de Schuttersstraat;

WVL: totale geluidbelasting Schuttersstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh);

RVL: verkeerslawaai spoorlijn van Bunde naar Elsloo.

4.2 Industrielawaai

Uit het rekenblad van de RUD Zuid-Limburg blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het Chemelot terrein 54 dB bedraagt. De geluidbelastingen zijn opgenomen in bijlage IV.

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2 Schuttersstraat (wegverkeerslawaaï)

- Uit tabel 4.1 blijkt dat de gevelbelasting ten hoogste 48 dB zal bedragen.
- De gevelbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- In het kader van de Wet geluidhinder worden ten aanzien van wegverkeerslawaaï van de Schuttersstraat geen restricties aan het bouwplan opgelegd.

5.3 Spoor Bunde-Elsloo (railverkeerslawaaï)

- Uit tabel 4.1 blijkt dat plaatselijk optredende gevelbelastingen zijn bepaald die hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, het betreft waarneempunt 1 t/m 11 gelegen op het appartementengebouw.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 63 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.
- Ter plaatse van appartement 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10 en 11 wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bij de gemeente Stein kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend. In bijlage IIb is een overzicht van de hogere waarden per appartement opgenomen. De nummering van de appartementen is weergegeven op de in bijlage I opgenomen situatietekening.
- Ter plaatse van het plangebied wordt de bestaande bebouwing gesloopt. In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium enerzijds worden aangedragen dat een deel van de nieuwe woningen de bestaande bebouwing vervangen, anderzijds zullen de woningen een open plaats tussen aanwezige woningen opvullen.
- Er zijn verschillende maatregelen mogelijk om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Het ontwerp van het appartementengebouw aanpassen stuit tegen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. Daar het baanvak deel uitmaakt van het hoofdspoornet zijn er praktisch geen mogelijkheden om de geluidimmisie van het spoor omlaag te brengen. Het treffen van overdrachtsmaatregelen middels het toepassen van een scherm of wal langs de spoorweg stuit tegen bezwaren van landschappelijke aard, mede om verbindingsfunctie van de groene strook langs het spoor zo goed mogelijk te laten functioneren.
- Omwille van bovenstaande redenen is het niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen en zal door middel van gevelmaatregelen worden voldaan aan de te stellen eisen.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. De gemeente Stein beschikt niet over een geluidbeleid, waardoor er geen aanvullende voorwaarden gelden met betrekking tot geluidluwe gevels en het woon- en leefklimaat in buitenruimten.
- Daarnaast dient ermee rekening te worden gehouden dat er zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen te worden bepaald waarmee aan de gestelde eisen van afdeling 3.1 van het bouwbesluit kan worden voldaan. In bijlage IIB is een overzicht opgenomen van de optredende gevelbelasting, de gecumuleerde gevelbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering, alsmede de geluidwering afgestemd op de gecumuleerde gevelbelasting (kolom comforteis). Geadviseerd wordt om de gevelmaatregelen af te stemmen op de comforteis.

5.4 Chemelot (industrialawaai)

- Uit de resultaten van de RUD Zuid-Limburg blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. De maximale gevelbelasting bedraagt 54 dB(A).
- De maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden.
- Ter plaatse van alle woningen en appartementen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Bij de gemeente Stein kan een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde worden ingediend. In bijlage IIB is een overzicht van de hogere waarden per appartement en woning opgenomen. De nummering van de appartementen en woningen is weergegeven op de in bijlage I opgenomen situatietekening.
- Ter plaatse van het plangebied wordt de bestaande bebouwing gesloopt. In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium enerzijds worden aangedragen dat een deel van de nieuwe woningen de bestaande bebouwing vervangen, anderzijds zullen de woningen een open plaats tussen aanwezige woningen opvullen.
- Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 50 dB is bij een gezoneerd bedrijventerrein geen reële optie, omdat de geluidbelasting wordt veroorzaakt door het totale terrein.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. De gemeente Stein beschikt niet over een geluidbeleid, waardoor er geen aanvullende voorwaarden gelden met betrekking tot geluidluwe gevels en het woon- en leefklimaat in buitenruimten.
- Daarnaast dient ermee rekening te worden gehouden dat er zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen te worden bepaald waarmee aan de gestelde eisen van afdeling 3.1 van het bouwbesluit kan worden voldaan. In bijlage IIB is een overzicht opgenomen van de optredende gevelbelasting, de gecumuleerde gevelbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering, alsmede de geluidwering afgestemd op de gecumuleerde gevelbelasting (kolom comforteis). Geadviseerd wordt om de gevelmaatregelen af te stemmen op de comforteis.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Swentibold Projectontwikkeling is, voor het bouwplan aan de Stationsstraat 172 te Elsloo een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende gevelbelastingen voor het plan bestaande uit 12 nieuwbouwappartementen en 6 grondgebonden woningen. Het plan wordt gerealiseerd ter vervanging van bestaande bebouwing die zal worden gesloopt.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege de spoorweg Maastricht-Beek-Elsloo en het industrieterrein Chemelot zal worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Het treffen van maatregelen aan de spoorweg om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en civiele aard. Het treffen van maatregelen aan het gezoneerd bedrijventerrein is geen reële optie.

Bij de gemeente Stein dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen dient ermee rekening te worden gehouden dat plaatselijk zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevels.

BIJLAGE I

Situatietekening en figuren akoestisch rekenmodel





- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| <div></div> bodemabsorptie | <div></div> hardzachtlijn |
| <div></div> gebouw | <div></div> hoogtelijn met scherm |
| <div></div> bebouwing | <div></div> hoogtelijn |
| <div></div> baanvak | <div>+</div> waarneempunt gevel |
| <div></div> rijlijn | |
| <div></div> scherp scherm | |
| <div></div> extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

Stationsstraat 170 Elsloo
Swentibold Projectontwikkeling
omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestsich rekenmodel



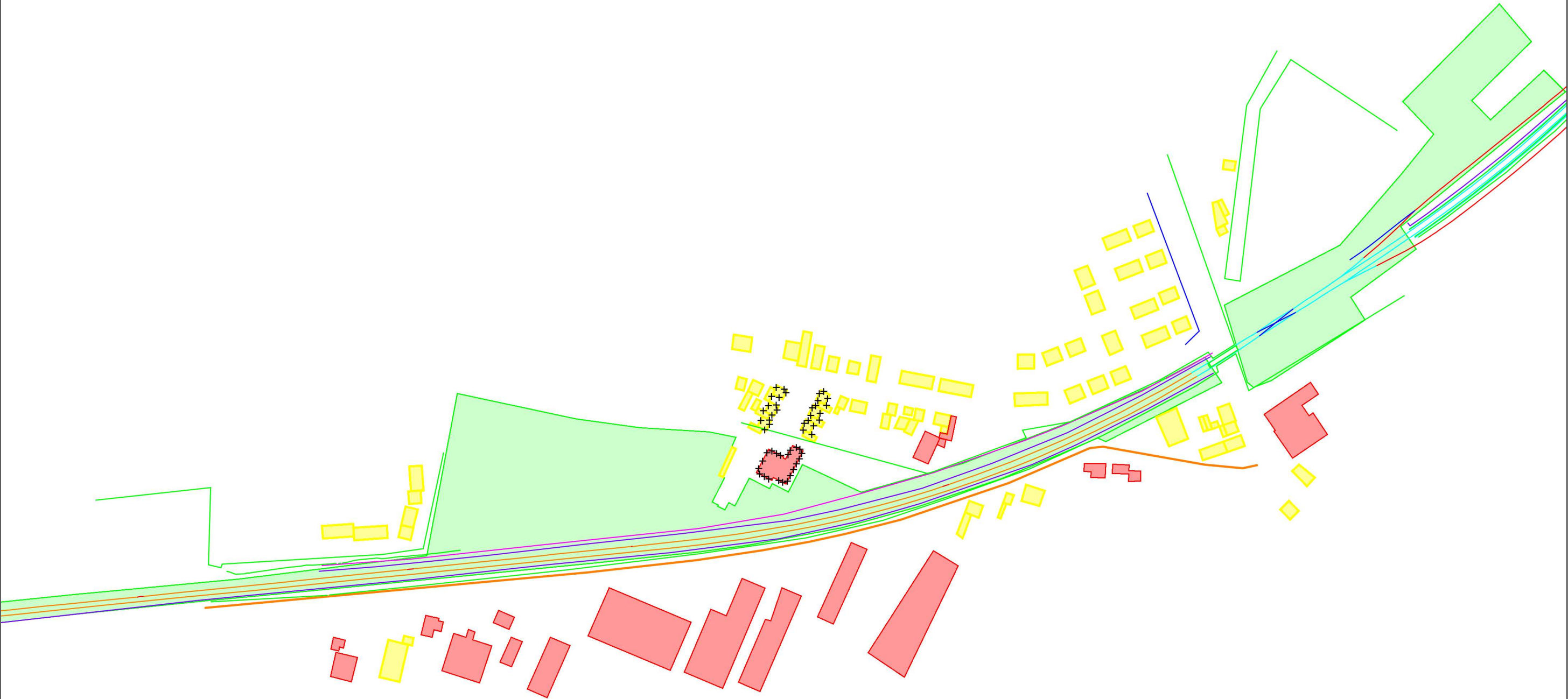


- | | |
|-------------------|-----------------------|
| bodemabsorptie | hardzachtlijn |
| gebouw | hoogtelijn met scherm |
| bebouwing | hoogtelijn |
| baanvak | waarneempunt gevel |
| rijlijn | |
| scherp scherm | |
| extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

Stationsstraat 170 Elsloo
Swentibold Projectontwikkeling
omschrijving
Figuur 2:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering waarneempunten





bovenbouw

- beton
- hout
- raildemper

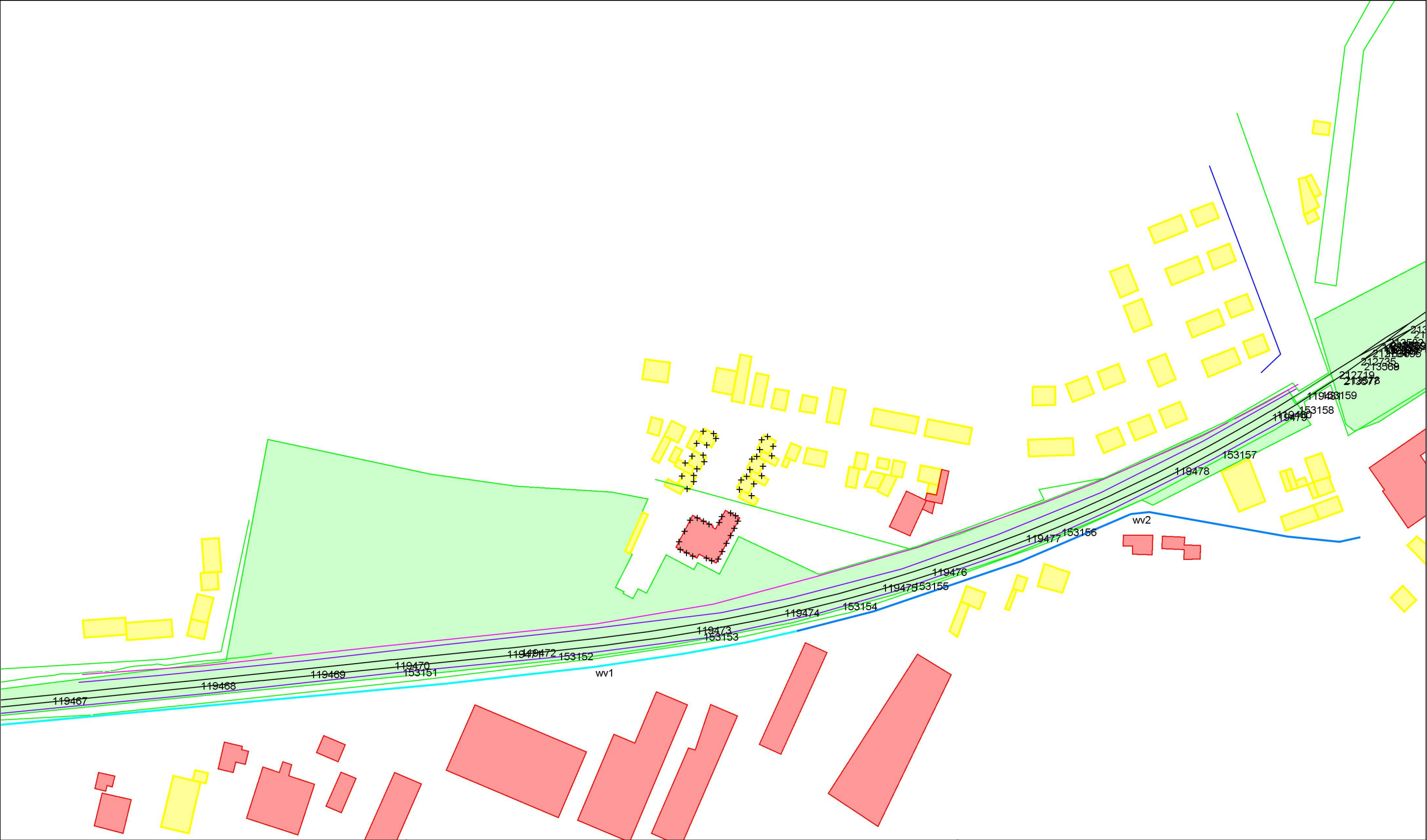
- bodemabsorptie
- gebouw
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm

- hardzachtlijn
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

project opdrachtgever



Stationsstraat 170 Elsloo
Swentibold Projectontwikkeling
omschrijving
Figuur 3a:
Overzicht akoestsich rekenmodel
Baanvakken met bovenbouw



Snelheid
Max snelheid 30 km/h
Max snelheid 50 km/h
Max snelheid 80 km/h

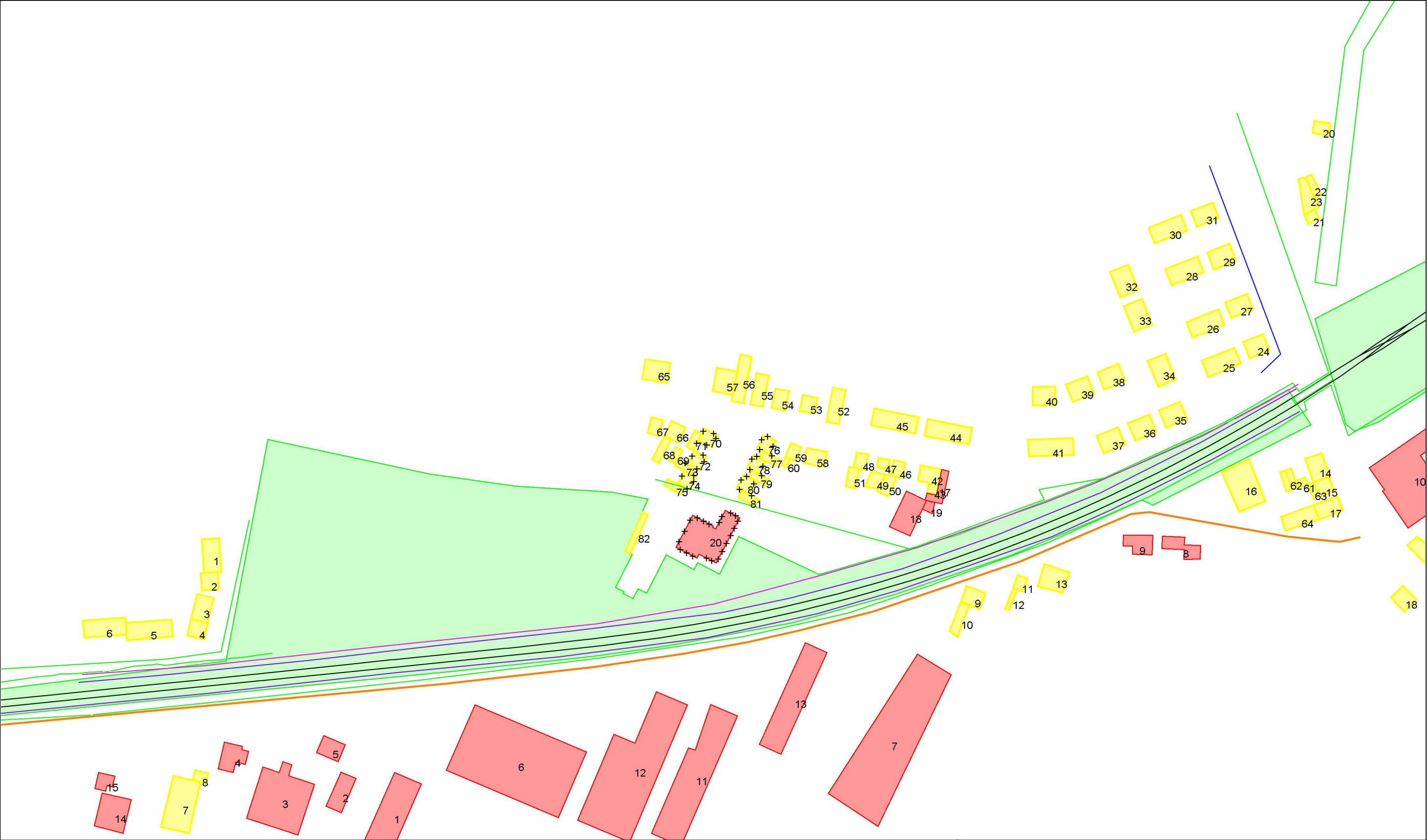
bodemabsorptie
gebouw
bebouwing
baanvak
rijlijn
scherp scherm
extrastomp scherm

hardzachtlijn
hoogtelijn met scherm
hoogtelijn
+ waarneempunt gevel

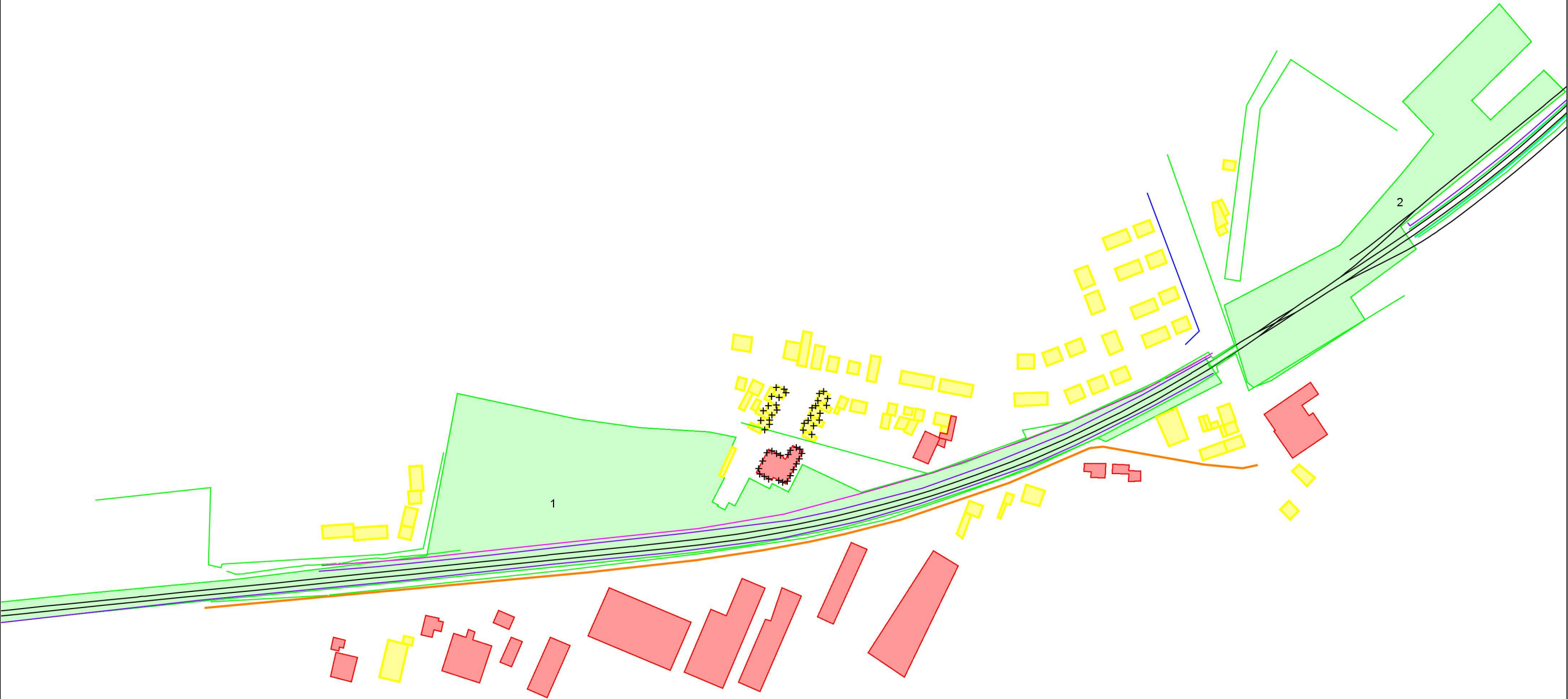
project
opdrachtgever



Stationsstraat 170 Elsloo
Swentibold Projectontwikkeling
omschrijving
Figuur 3b:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Baanvakken met bovenbouw
Inclusief nummering baanvakken en wegvakken



	bodemabsorptie gebouw bebouwing baanvak rijlijn scherp scherm extrastomp scherm hardzachtlijn hoogtelijn met scherm hoogtelijn + waarneempunt gevel	project opdrachtgever Stationsstraat 170 Elsloo Swentibold Projectontwikkeling omschrijving Figuur 4: Overzicht akoestisch rekenmodel Nummering gebouwen/bebouwing ↑
--	---	---



- | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| <div></div> bodemabsorptie | <div></div> hardzachtlijn |
| <div></div> gebouw | <div></div> hoogtelijn met scherm |
| <div></div> bebouwing | <div></div> hoogtelijn |
| <div></div> baanvak | <div></div> + waarneempunt gevel |
| <div></div> rijlijn | |
| <div></div> scherp scherm | |
| <div></div> extrastomp scherm | |

project
opdrachtgever

Stationsstraat 170 Elsloo
Swentibold Projectontwikkeling
omschrijving
Figuur 5:
Overzicht akoestisch rekenmodel
Nummering bodemgebieden



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Stationsstraat 170 Elsloo
opdrachtgever: Swentibold Projectontwikkeling
adviseur:
databaseversie: 920
situatie: Situatie 18-01-2023
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	17.3.1 (build0) cehart17;rmg2019	17.3.1 (build0) cehart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	20-01-2023	20-01-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:53	11:53
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Gebouwen

				noklijn			reflectie gevel gekoppeld								
nr	adres	z.gem	m.gem	noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il	soort geb.	kenmerk	
1	Schuttersdreef	98-104	80.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	Schuttersdreef	94-96	80.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	Schuttersdreef	88-92	82.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	Schuttersdreef	84-86	82.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	Schuttersdreef	76-82	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	Schuttersdreef	66-74	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7			80.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8			77.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	Schuttersstraat	30	80.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	Schuttersstraat	30	77.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	Schuttersstraat	31	80.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
12	Schuttersstraat	31	77.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
13	Schuttersstraat	32-33	81.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
14	Stationsstraat	132	83.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
15	Stationsstraat	130	83.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16			80.5	74.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	Stationsstraat	128	81.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18			81.5	75.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
19			81.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
20	Sanderboutlaan	4	78.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
21	Sanderboutlaan	2	78.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
22	Sanderboutlaan		78.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
23	Sanderboutlaan		78.0	72.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
24	Pieter de Hoogstraat	8-10	82.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
25	Pieter de Hoogstraat	2-6	82.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
26	Pieter de Hoogstraat	1-5	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
27	Pieter de Hoogstraat	7-9	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
28	Pieter Brueghelstraat	2-6	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
29	Pieter breughelstraat	8-10	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
30	Pieter breughelstraat	1-5	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
31	Pieter breughelstraat	7-9	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
32	Jacob Catsstraat	1-3	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
33	Jacob Catsstraat	4-6	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
34	Jacob Catsstraat	7-9	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
35	Stationsstraat	215-217	82.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
36	Stationsstraat	211-213	82.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
37	Stationsstraat	207-209	82.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
38	Joost van den Vondelstraat	24-26	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
39	Joost van den Vondelstraat	20-22	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
40	Joost van den Vondelstraat	16-18	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
41	Stationsstraat	199-205	82.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
42	Stationsstraat	192	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
43	Stationsstraat	192	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
44	Stationsstraat	191-197	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
45	Stationsstraat	183-189	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
46	Stationsstraat	190	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
47	Stationsstraat	188	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
48 Stationsstraat	186	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
49		76.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
50 Stationsstraat	188	76.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
51 Stationsstraat	186	76.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
52 Stationsstraat	181	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
53 Stationsstraat	179	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
54 Stationsstraat	177	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
55 Stationsstraat	175	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
56 Stationsstraat	171	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
57 Stationsstraat	171	81.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
58 Stationsstraat	180-182	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
59 Stationsstraat	178	79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
60 Stationsstraat	178	76.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
61		78.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
62		78.0	75.0	1=noklijn op gevel 1	6.0	6.0	80	80	80	80	☐	☐		
63		78.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
64		78.0	75.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
65		0.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
66		79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
67		79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
68		76.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
69		77.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
70		80.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
71		77.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
72		79.5	73.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
73		76.5	73.5	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
74		80.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
75		77.0	74.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
76		79.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
77		76.0	73.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
78		79.2	73.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
79		76.2	73.2	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
80		79.4	73.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
81		76.4	73.4	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		
82		3.0	0.0	0=geen noklijn	--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	79.5	75.0	73	Schutterstraat	80	dx:f:0
2	79.5	75.0	38	Schuttersstraat	80	dx:f:0
3	78.5	74.5	99		80	dx:f:0
4	81.0	75.0	51		80	dx:f:0
5	80.5	74.5	35	Schutterstraat	80	dx:f:0
6	81.0	75.0	170	Schutterstraat	80	dx:f:0
7	81.5	75.5	144	Schuttersstraat	80	dx:f:0
8	80.5	74.5	58	Schuttersstraat	80	dx:f:0
9	82.5	74.5	42	Schuttersstraat	80	dx:f:0
10	81.0	75.0	138	Aan de Drie heren	80	dx:f:0
11	81.0	75.0	164	Schuttersstraat	80	dx:f:0
12	81.0	75.0	192	Schuttersstraat	80	dx:f:0
13	81.0	75.0	86	Schutterstraat	80	dx:f:0
14	79.5	73.5	51		80	dx:f:0
15	79.5	73.5	27		80	dx:f:0
17	76.0	73.0	51		80	
18	79.0	73.0	45		80	
19	78.0	73.0	17		80	
20	83.0	74.0	89		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen						zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts									
5170	76.7	73.7	123	scherp	20	20	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	Wand
5171	74.2	73.2	191	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron
5172	74.3	73.3	192	st.(-5dB)	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	☐	☐	perron
10107	74.2	73.2	191	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron
10110	74.3	73.3	192	st.(-5dB)	0	0							☐	☐	perron

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	71.4	87	hardzachtvergang + hoogtelijn	dx:0
2	70.0	352	hoogtelijn	dx:0
3	73.6	638	hoogtelijn + stomp scherm	dx:0
4	72.0	684	hoogtelijn	dx:0
5	72.1	674	hoogtelijn	dx:0
6	73.5	663	hardzachtvergang + hoogtelijn	dx:0
7	73.8	205	hardzachtvergang + hoogtelijn	
8	73.4	549	hardzachtvergang + hoogtelijn	
9	73.0	452	hardzachtvergang + hoogtelijn	
10	72.5	376	hardzachtvergang + hoogtelijn	
11	73.0	184	hoogtelijn	
12	73.0	182	hardzachtvergang + hoogtelijn	
13	73.5	55	hardzachtvergang + hoogtelijn	
14	73.4	82	hardzachtvergang + hoogtelijn	
15	73.5	40	hoogtelijn + stomp scherm	dx:0
16	73.9	3	hardzachtvergang + hoogtelijn	
17	73.6	88	hardzachtvergang + hoogtelijn	
18	73.2	191	hardzachtvergang + hoogtelijn	
19	73.5	185	hardzachtvergang + hoogtelijn	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
1	0.0	74.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	55.38	53.68	50.46	58.24	58.24	60.46	60.46	--	--	--			
									totaal (0)	1	4.5	58.15	56.78	53.66	61.31	61.31	63.66	63.66	--	--	--			
									totaal (0)	1	7.5	58.45	57.14	54.03	61.66	61.66	64.03	64.03	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.05	45.52	36.72	48.73	49	49.05	49	49.05	45.52	36.72		
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.85	46.31	37.52	49.53	50	49.85	50	49.85	46.31	37.52		
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.09	46.53	37.75	49.76	50	50.09	50	50.09	46.53	37.75		
									VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	48.77	45.28	36.44	48.46	2	46	48.77	2	47	48.77	45.28	36.44
									VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	49.55	46.03	37.22	49.23	2	47	49.55	2	48	49.55	46.03	37.22
									VL	Schuttersstraat; 80	1	7.5	49.77	46.25	37.44	49.45	2	47	49.77	2	48	49.77	46.25	37.44
									VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	36.92	32.99	24.59	36.50	5	32	36.92	5	32	36.92	32.99	24.59
									VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	38.19	34.19	25.86	37.76	5	33	38.19	5	33	38.19	34.19	25.86
									VL	Schuttersstraat; 50	1	7.5	38.55	34.52	26.20	38.10	5	33	38.55	5	34	38.55	34.52	26.20
2	0.0	74.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	55.77	54.10	50.89	58.65	58.65	60.89	60.89	--	--	--			
									totaal (0)	1	4.5	58.44	57.08	53.97	61.61	61.61	63.97	63.97	--	--	--			
									totaal (0)	1	7.5	58.70	57.40	54.29	61.92	61.92	64.29	64.29	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.29	45.76	36.95	48.97	49	49.29	49	49.29	45.76	36.95		
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.02	46.47	37.69	49.69	50	50.02	50	50.02	46.47	37.69		
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.24	46.68	37.90	49.91	50	50.24	50	50.24	46.68	37.90		
									VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	49.00	45.50	36.67	48.69	2	47	49.00	2	47	49.00	45.50	36.67
									VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	49.70	46.19	37.37	49.38	2	47	49.70	2	48	49.70	46.19	37.37
									VL	Schuttersstraat; 80	1	7.5	49.92	46.40	37.58	49.60	2	48	49.92	2	48	49.92	46.40	37.58
									VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	37.29	33.36	24.97	36.87	5	32	37.29	5	32	37.29	33.36	24.97
									VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	38.53	34.52	26.19	38.09	5	33	38.53	5	34	38.53	34.52	26.19
									VL	Schuttersstraat; 50	1	7.5	38.75	34.72	26.40	38.30	5	33	38.75	5	34	38.75	34.72	26.40
3	0.0	74.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	56.25	54.61	51.43	59.17	59.17	61.43	61.43	--	--	--			
									totaal (0)	1	4.5	58.78	57.44	54.33	61.97	61.97	64.33	64.33	--	--	--			
									totaal (0)	1	7.5	58.99	57.70	54.60	62.22	62.22	64.60	64.60	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.61	46.09	37.28	49.29	49	49.61	50	49.61	46.09	37.28		
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.27	46.71	37.93	49.94	50	50.27	50	50.27	46.71	37.93		
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.48	46.92	38.14	50.15	50	50.48	50	50.48	46.92	38.14		
									VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	49.29	45.80	36.96	48.98	2	47	49.29	2	47	49.29	45.80	36.96
									VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	49.91	46.40	37.58	49.59	2	48	49.91	2	48	49.91	46.40	37.58
									VL	Schuttersstraat; 80	1	7.5	50.12	46.60	37.79	49.80	2	48	50.12	2	48	50.12	46.60	37.79
									VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	38.13	34.20	25.81	37.71	5	33	38.13	5	33	38.13	34.20	25.81
									VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	39.19	35.18	26.85	38.75	5	34	39.19	5	34	39.19	35.18	26.85
									VL	Schuttersstraat; 50	1	7.5	39.43	35.39	27.08	38.98	5	34	39.43	5	34	39.43	35.39	27.08
4	0.0	74.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	57.20	55.58	52.41	60.14	60.14	62.41	62.41	--	--	--			
									totaal (0)	1	4.5	59.71	58.40	55.29	62.92	62.92	65.29	65.29	--	--	--			
									totaal (0)	1	7.5	59.86	58.58	55.48	63.10	63.10	65.48	65.48	--	--	--			
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.46	46.92	38.13	50.14	50	50.46	50	50.46	46.92	38.13		
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.09	47.51	38.76	50.76	51	51.09	51	51.09	47.51	38.76		
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.26	47.68	38.93	50.93	51	51.26	51	51.26	47.68	38.93		
									VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	49.90	46.40	37.57	49.59	2	48	49.90	2	48	49.90	46.40	37.57
									VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	50.44	46.92	38.11	50.12	2	48	50.44	2	48	50.44	46.92	38.11
									VL	Schuttersstraat; 80	1	7.5	50.62	47.10	38.29	50.30	2	48	50.62	2	49	50.62	47.10	38.29
									VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	41.33	37.41	29.00	40.91	5	36	41.33	5	36	41.33	37.41	29.00
									VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	42.51	38.52	30.17	42.08	5	37	42.51	5	38	42.51	38.52	30.17
									VL	Schuttersstraat; 50	1	7.5	42.67	38.66	30.33	42.23	5	37	42.67	5	38	42.67	38.66	30.33
5	0.0	74.0		gevel				RL	totaal (0)	1	1.5	57.42	55.83	52.68	60.40	60.40	62.68	62.68	--	--	--			

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^\) VL: ex. optrektoeslag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
23	0.0	74.0		gevel						VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	31.55	27.98	19.22	31.22	2	29	31.55	2	30	31.55	27.98	19.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	31.50	27.16	19.09	30.97	5	26	31.50	5	27	31.50	27.16	19.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	35.06	30.93	22.69	34.59	5	30	35.06	5	30	35.06	30.93	22.69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	1.5	42.45	41.12	37.93	45.60		45.60	47.93		47.93	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	4.5	45.41	44.08	40.88	48.55		48.55	50.88		50.88	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.12	34.29	25.76	37.72		38	38.12		38	38.12	34.29	25.76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.47	37.62	29.12	41.07		41	41.47		41	41.47	37.62	29.12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
24	0.0	74.0	gevel							VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	35.86	32.31	23.52	35.53	2	34	35.86	2	34	35.86	32.31	23.52																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	37.93	34.39	25.60	37.61	2	36	37.93	2	36	37.93	34.39	25.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	34.22	29.91	21.81	33.70	5	29	34.22	5	29	34.22	29.91	21.81																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	38.93	34.83	26.56	38.46	5	33	38.93	5	34	38.93	34.83	26.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	1.5	39.76	38.69	35.56	43.14		43.14	45.56		45.56	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	4.5	43.94	42.49	39.30	47.00		47.00	49.30		49.30	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	1.5	38.15	34.17	25.80	37.72		38	38.15		38	38.15	34.17	25.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
25	0.0	74.0	gevel							VL	totaal (0)	1	4.5	40.83	36.94	28.49	40.42		40	40.83		41	40.83	36.94	28.49																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	29.94	26.33	17.61	29.60	2	28	29.94	2	28	29.94	26.33	17.61																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	34.74	31.16	22.41	34.41	2	32	34.74	2	33	34.74	31.16	22.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	37.44	33.39	25.08	36.99	5	32	37.44	5	32	37.44	33.39	25.08																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	39.60	35.61	27.26	39.17	5	34	39.60	5	35	39.60	35.61	27.26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	1.5	39.60	38.53	35.40	42.98		42.98	45.40		45.40	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.65	33.63	25.29	37.20		37	37.65		38	37.65	33.63	25.29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
26	0.0	73.5	gevel							VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	27.26	23.60	14.92	26.90	2	25	27.26	2	25	27.26	23.60	14.92																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	37.23	33.17	24.87	36.77	5	32	37.23	5	32	37.23	33.17	24.87																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	1.5	36.86	36.10	32.95	40.47		40.47	42.95		42.95	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	4.5	40.77	39.79	36.64	44.21		44.21	46.64		46.64	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	1.5	34.85	30.65	22.46	34.36		34	34.85		35	34.85	30.65	22.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	4.5	38.94	35.06	26.60	38.53		39	38.94		39	38.94	35.06	26.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	23.99	20.29	11.66	23.63	2	22	23.99	2	22	23.99	20.29	11.66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
27	0.0	73.5	gevel							VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	33.35	29.80	21.02	33.02	2	31	33.35	2	31	33.35	29.80	21.02																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	34.48	30.23	22.09	33.98	5	29	34.48	5	29	34.48	30.23	22.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	37.54	33.52	25.19	37.10	5	32	37.54	5	33	37.54	33.52	25.19																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	1.5	44.01	42.57	39.37	47.07		47.07	49.37		49.37	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	4.5	47.15	45.61	42.39	50.12		50.12	52.39		52.39	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.06	36.22	27.71	39.66		40	40.06		40	40.06	36.22	27.71																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.28	38.41	29.93	41.87		42	42.28		42	42.28	38.41	29.93																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
28	0.0	73.5	gevel							VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	36.71	33.18	24.38	36.39	2	34	36.71	2	35	36.71	33.18	24.38																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	37.65	34.10	25.32	37.32	2	35	37.65	2	36	37.65	34.10	25.32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	37.36	33.25	25.00	36.89	5	32	37.36	5	32	37.36	33.25	25.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	40.45	36.40	28.09	40.00	5	35	40.45	5	35	40.45	36.40	28.09																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	1.5	34.77	33.82	30.64	38.22		38.22	40.64		40.64	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	4.5	45.22	43.70	40.48	48.21		48.21	50.48		50.48	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	1.5	30.34	26.38	17.97	29.91		30	30.34		30	30.34	26.38	17.97																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
29	0.0	73.5	gevel							VL	totaal (0)	1	4.5	39.59	36.07	27.26	39.27		39	39.59		40	39.59	36.07	27.26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	28.28	24.64	15.96	27.93	2	26	28.28	2	26	28.28	24.64	15.96																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 80	1	4.5	39.49	35.99	27.16	39.18	2	37	39.49	2	37	39.49	35.99	27.16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	26.10	21.58	13.66	25.53	5	21	26.10	5	21	26.10	21.58	13.66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	4.5	22.91	18.94	10.59	22.48	5	17	22.91	5	18	22.91	18.94	10.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										RL	totaal (0)	1	1.5	33.33	32.47	29.29	36.85		36.85	39.29		39.29	--	--	--																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	totaal (0)	1	1.5	29.06	24.93	16.66	28.58		29	29.06		29	29.06	24.93	16.66																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
30	0.0	74.0	gevel							VL	Schuttersstraat; 80	1	1.5	25.54	21.93	13.22	25.20	2	23	25.54	2	24	25.54	21.93	13.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
										VL	Schuttersstraat; 50	1	1.5	26.50	21.91	14.04	25.91	5	21	26.50	5	21	26.50	21.91	14.04																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^) avond(^) nacht(^)
45	0.0	73.4	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.91	38.96	30.56	42.48	42	42.91	43	42.91 38.96 30.56
						VL Schuttersstraat; 80	1	1.5	34.52	31.01	22.18	34.20	2	32	34.52	2 33 34.52 31.01 22.18
						VL Schuttersstraat; 50	1	1.5	42.23	38.20	29.88	41.78	5	37	42.23	5 37 42.23 38.20 29.88
						RL totaal (0)	1	1.5	37.92	36.75	33.63	41.23		41.23	43.63	-- -- --
						RL totaal (0)	1	4.5	50.98	49.28	46.07	53.84		53.84	56.07	-- -- --
						VL totaal (0)	1	1.5	37.81	34.03	25.47	37.43		37	37.81	38 37.81 34.03 25.47
						VL totaal (0)	1	4.5	45.21	41.41	32.88	44.82		45	45.21	45 45.21 41.41 32.88
						VL Schuttersstraat; 80	1	1.5	35.61	32.05	23.28	35.28	2	33	35.61	2 34 35.61 32.05 23.28
46	0.0	73.2	gevel			VL Schuttersstraat; 80	1	4.5	40.65	37.13	28.32	40.33	2	38	40.65	2 39 40.65 37.13 28.32
						VL Schuttersstraat; 50	1	1.5	33.81	29.65	21.43	33.33	5	28	33.81	5 29 33.81 29.65 21.43
						VL Schuttersstraat; 50	1	4.5	43.33	39.39	31.00	42.91	5	38	43.33	5 38 43.33 39.39 31.00
						RL totaal (0)	1	1.5	40.85	39.60	36.41	44.06		44.06	46.41	-- -- --
						RL totaal (0)	1	4.5	47.25	45.81	42.62	50.32		50.32	52.62	-- -- --
						VL totaal (0)	1	1.5	38.56	34.76	26.21	38.17		38	38.56	39 38.56 34.76 26.21
						VL totaal (0)	1	4.5	44.32	40.44	31.99	43.91		44	44.32	44 44.32 40.44 31.99
						VL Schuttersstraat; 80	1	1.5	36.14	32.59	23.81	35.81	2	34	36.14	2 34 36.14 32.59 23.81
47	0.0	73.0	gevel			VL Schuttersstraat; 80	1	4.5	37.38	33.81	25.05	37.05	2	35	37.38	2 35 37.38 33.81 25.05
						VL Schuttersstraat; 50	1	1.5	34.86	30.71	22.49	34.38	5	29	34.86	5 30 34.86 30.71 22.49
						VL Schuttersstraat; 50	1	4.5	43.34	39.37	31.01	42.91	5	38	43.34	5 38 43.34 39.37 31.01
						RL totaal (0)	1	1.5	38.97	37.60	34.40	42.08		42.08	44.40	-- -- --
						RL totaal (0)	1	4.5	44.39	43.19	40.05	47.67		47.67	50.05	-- -- --
						VL totaal (0)	1	1.5	35.53	31.71	23.17	35.13		35	35.53	36 35.53 31.71 23.17
						VL totaal (0)	1	4.5	43.07	39.15	30.73	42.65		43	43.07	43 43.07 39.15 30.73
						VL Schuttersstraat; 80	1	1.5	33.94	30.39	21.61	33.61	2	32	33.94	2 32 33.94 30.39 21.61
48	0.0	74.0	gevel			VL Schuttersstraat; 80	1	4.5	35.63	32.06	23.30	35.30	2	33	35.63	2 34 35.63 32.06 23.30
						VL Schuttersstraat; 50	1	1.5	30.41	25.89	17.96	29.83	5	25	30.41	5 25 30.41 25.89 17.96
						VL Schuttersstraat; 50	1	4.5	42.21	38.21	29.87	41.77	5	37	42.21	5 37 42.21 38.21 29.87
						RL totaal (0)	1	1.5	48.30	46.63	43.39	51.17		51.17	53.39	-- -- --
						RL totaal (0)	1	4.5	50.07	48.52	45.34	53.06		53.06	55.34	-- -- --
						VL totaal (0)	1	1.5	42.89	39.31	30.55	42.55		43	42.89	43 42.89 39.31 30.55
						VL totaal (0)	1	4.5	44.39	40.83	32.06	44.06		44	44.39	44 44.39 40.83 32.06
						VL Schuttersstraat; 80	1	1.5	42.42	38.90	30.08	42.10	2	40	42.42	2 40 42.42 38.90 30.08
49	0.0	73.5	gevel			VL Schuttersstraat; 80	1	4.5	44.10	40.57	31.77	43.78	2	42	44.10	2 42 44.10 40.57 31.77
						VL Schuttersstraat; 50	1	1.5	33.01	28.89	20.64	32.54	5	28	33.01	5 28 33.01 28.89 20.64
						VL Schuttersstraat; 50	1	4.5	32.61	28.44	20.23	32.13	5	27	32.61	5 28 32.61 28.44 20.23
						RL totaal (0)	1	1.5	41.52	40.37	37.23	44.84		44.84	47.23	-- -- --
						RL totaal (0)	1	4.5	43.92	42.41	39.17	46.91		46.91	49.17	-- -- --
						VL totaal (0)	1	1.5	40.45	36.38	28.09	39.99		40	40.45	40 40.45 36.38 28.09
						VL totaal (0)	1	4.5	41.36	37.37	29.01	40.92		41	41.36	41 41.36 37.37 29.01
						VL Schuttersstraat; 80	1	1.5	23.64	19.92	11.30	23.27	2	21	23.64	2 22 23.64 19.92 11.30
50	0.0	74.0	gevel			VL Schuttersstraat; 80	1	4.5	28.17	24.45	15.84	27.80	2	26	28.17	2 26 28.17 24.45 15.84
						VL Schuttersstraat; 50	1	1.5	40.36	36.28	28.00	39.90	5	35	40.36	5 35 40.36 36.28 28.00
						VL Schuttersstraat; 50	1	4.5	41.15	37.14	28.80	40.71	5	36	41.15	5 36 41.15 37.14 28.80
						RL totaal (0)	1	1.5	31.79	30.83	27.69	35.25		35.25	37.69	-- -- --
						RL totaal (0)	1	4.5	44.63	43.12	39.90	47.63		47.63	49.90	-- -- --
						VL totaal (0)	1	1.5	26.96	22.86	14.58	26.49		26	26.96	27 26.96 22.86 14.58
						VL totaal (0)	1	4.5	39.38	35.79	27.05	39.04		39	39.38	39 39.38 35.79 27.05
						VL Schuttersstraat; 80	1	1.5	23.94	20.21	11.61	23.57	2	22	23.94	2 22 23.94 20.21 11.61
						VL Schuttersstraat; 80	1	4.5	38.67	35.16	26.34	38.35	2	36	38.67	2 37 38.67 35.16 26.34
						VL Schuttersstraat; 50	1	1.5	23.96	19.45	11.52	23.39	5	18	23.96	5 19 23.96 19.45 11.52
						VL Schuttersstraat; 50	1	4.5	31.20	27.09	18.84	30.73	5	26	31.20	5 26 31.20 27.09 18.84

Baanvakken

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie											
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond											
119463	69.9	100	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	12651000	12751000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	91	n	0.54	100	n	3.94	91	n	0.04	100	n	0.86	91	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	91	n	0.25	100	n	0.00	91	n	0.04	100	n	0.00	91	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	91	n	4.72	100	n	0.00	91	n	1.39	100	n	0.00	91	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	91	n	0.65	100	n	0.00	91	n	0.22	100	n	0.00	91	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.30	90	n	0.00	40	j	2.84	90	n	0.00	40	j	5.29	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	91	n	0.01	100	n	0.00	91	n	0.07	100	n	0.00	91	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n	0.00	100	n	0.00	91	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	91	n	5.12	100	n	0.00	91	n	1.24	100	n	0.00	91	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	91	n	3.60	100	n	0.00	91	n	0.90	100	n	0.00	91	n
119464	70.2	95	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	12751000	12846000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	88	n	0.54	100	n	3.94	88	n	0.04	100	n	0.86	88	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	88	n	0.25	100	n	0.00	88	n	0.04	100	n	0.00	88	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	88	n	4.72	100	n	0.00	88	n	1.39	100	n	0.00	88	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	88	n	0.65	100	n	0.00	88	n	0.22	100	n	0.00	88	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.30	90	n	0.00	40	j	2.84	90	n	0.00	40	j	5.29	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.20	90	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	88	n	0.01	100	n	0.00	88	n	0.07	100	n	0.00	88	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	88	n	5.12	100	n	0.00	88	n	1.24	100	n	0.00	88	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	88	n	3.60	100	n	0.00	88	n	0.90	100	n	0.00	88	n
119465	70.4	5	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12846000	12851000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	88	n	0.54	100	n	3.94	88	n	0.04	100	n	0.86	88	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	88	n	0.25	100	n	0.00	88	n	0.04	100	n	0.00	88	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	88	n	4.72	100	n	0.00	88	n	1.39	100	n	0.00	88	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	88	n	0.65	100	n	0.00	88	n	0.22	100	n	0.00	88	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.30	89	n	0.00	40	j	2.84	89	n	0.00	40	j	5.29	89	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	89	n	0.00	40	j	0.11	89	n	0.00	40	j	0.20	89	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	88	n	0.01	100	n	0.00	88	n	0.07	100	n	0.00	88	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n	0.00	100	n	0.00	88	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	88	n	5.12	100	n	0.00	88	n	1.24	100	n	0.00	88	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	88	n	3.60	100	n	0.00	88	n	0.90	100	n	0.00	88	n
119466	70.6	100	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	12851000	12951000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	85	n	0.54	100	n	3.94	85	n	0.04	100	n	0.86	85	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	85	n	0.25	100	n	0.00	85	n	0.04	100	n	0.00	85	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	85	n	4.72	100	n	0.00	85	n	1.39	100	n	0.00	85	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	85	n	0.00	100	n	0.00	85	n	0.00	100	n	0.00	85	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	85	n	0.65	100	n	0.00	85	n	0.22	100	n	0.00	85	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.30	89	n	0.00	40	j	2.84	89	n	0.00	40	j	5.29	89	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	89	n	0.00	40	j	0.11	89	n	0.00	40	j	0.20	89	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	85	n	0.01	100	n	0.00	85	n	0.07	100	n	0.00	85	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	85	n	0.00	100	n	0.00	85	n	0.00	100	n	0.00	85	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
119467	71.0	95	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	8 4 irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	85	n	5.12	100	n	0.00	85	n	1.24	100	n	0.00	85	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	85	n	3.60	100	n	0.00	85	n	0.90	100	n	0.00	85	n					
				1=voegloos spoor of wissel						12951000	13046000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	81	n	0.54	100	n	3.94	81	n	0.04	100	n	0.86	81	n	0.00	81	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	81	n	0.25	100	n	0.00	81	n	0.04	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	81	n	4.72	100	n	0.00	81	n	1.39	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	81	n	0.00	100	n	0.00	81	n	0.00	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	81	n	0.65	100	n	0.00	81	n	0.22	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.30	89	n	0.00	40	j	2.84	89	n	0.00	40	j	5.29	89	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	89	n	0.00	40	j	0.11	89	n	0.00	40	j	0.20	89	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	81	n	0.01	100	n	0.00	81	n	0.07	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	81	n	0.00	100	n	0.00	81	n	0.00	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	81	n	5.12	100	n	0.00	81	n	1.24	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	81	n	3.60	100	n	0.00	81	n	0.90	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
119468	71.1	5	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						13046000	13051000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	81	n	0.54	100	n	3.94	81	n	0.04	100	n	0.86	81	n	0.00	81	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	81	n	0.25	100	n	0.00	81	n	0.04	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	81	n	4.72	100	n	0.00	81	n	1.39	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	81	n	0.00	100	n	0.00	81	n	0.00	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	81	n	0.65	100	n	0.00	81	n	0.22	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.30	87	n	0.00	40	j	2.84	87	n	0.00	40	j	5.29	87	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	87	n	0.00	40	j	0.11	87	n	0.00	40	j	0.20	87	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	81	n	0.01	100	n	0.00	81	n	0.07	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	81	n	0.00	100	n	0.00	81	n	0.00	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	81	n	5.12	100	n	0.00	81	n	1.24	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	81	n	3.60	100	n	0.00	81	n	0.90	100	n	0.00	81	n	0.00	81	n
				119469	71.4	100	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel						13051000	13151000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0						
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
1	3	mat'64-v	reizigers					a	0.08	100	n	6.28	78	n	0.54	100	n	3.94	78	n	0.04	100	n	0.86	78	n	0.00	78	n
2	1	ddm-1	reizigers					a	0.18	100	n	0.00	78	n	0.25	100	n	0.00	78	n	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	78	n
2	1	ic-r	reizigers					a	4.76	100	n	0.00	78	n	4.72	100	n	0.00	78	n	1.39	100	n	0.00	78	n	0.00	78	n
2	1	icm-3	reizigers					a	0.24	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	78	n
3	4	e-loc	reizigers					a	0.63	100	n	0.00	78	n	0.65	100	n	0.00	78	n	0.22	100	n	0.00	78	n	0.00	78	n
4	3	goederen	goederen					a	2.30	87	n	0.00	40	j	2.84	87	n	0.00	40	j	5.29	87	n	0.00	40	j	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen					a	0.11	87	n	0.00	40	j	0.11	87	n	0.00	40	j	0.20	87	n	0.00	40	j	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers					a	0.00	100	n	0.00	78	n	0.01	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n	0.00	78	n
8	4	icm-4	reizigers					a	0.20	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	78	n
8	4	irm-4	reizigers					a	4.32	100	n	0.00	78	n	5.12	100	n	0.00	78	n	1.24	100	n	0.00	78	n	0.00	78	n
8	4	virm-6	reizigers					a	3.24	100	n	0.00	78	n	3.60	100	n	0.00	78	n	0.90	100	n	0.00	78	n	0.00	78	n
119470	71.6	61	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe					1=voegloos spoor of wissel						13151000	13212000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0						
								vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	74	n	0.54	100	n	3.94	74	n	0.04	100	n	0.86	74	n	0.00	74	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	74	n	0.25	100	n	0.00	74	n	0.04	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	74	n	4.72	100	n	0.00	74	n	1.39	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	74	n	0.65	100	n	0.00	74	n	0.22	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n
				4	3	goederen	goederen	a	2.30	87	n	0.00	40	j	2.84	87	n	0.00	40	j	5.29	87	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	87	n	0.00	40	j	0.11	87	n	0.00	40	j	0.20	87	n	0.00	40	j	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	74	n	0.01	100	n	0.00	74	n	0.07	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	74	n	5.12	100	n	0.00	74	n	1.24	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	74	n	3.60	100	n	0.00	74	n	0.90	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
119471	71.7	1	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 virn-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	74	n	3.60	100	n	0.00	74	n	0.90	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n				
				1=voegloos spoor of wissel					13212000			13213000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0											
				vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	74	n	0.54	100	n	3.94	74	n	0.04	100	n	0.86	74	n	0.04	100	n	0.86	74	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	74	n	0.25	100	n	0.00	74	n	0.04	100	n	0.00	74	n	0.04	100	n	0.00	74	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	74	n	4.72	100	n	0.00	74	n	1.39	100	n	0.00	74	n	1.39	100	n	0.00	74	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	74	n	0.65	100	n	0.00	74	n	0.22	100	n	0.00	74	n	0.22	100	n	0.00	74	n	
				4 3 goederen	goederen	a	2.30	86	n	0.00	40	j	2.84	86	n	0.00	40	j	5.29	86	n	0.00	40	j	5.29	86	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	86	n	0.00	40	j	0.11	86	n	0.00	40	j	0.20	86	n	0.00	40	j	0.20	86	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	74	n	0.01	100	n	0.00	74	n	0.07	100	n	0.00	74	n	0.07	100	n	0.00	74	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	
8 4 irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	74	n	5.12	100	n	0.00	74	n	1.24	100	n	0.00	74	n	1.24	100	n	0.00	74	n					
8 4 virn-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	74	n	3.60	100	n	0.00	74	n	0.90	100	n	0.00	74	n	0.90	100	n	0.00	74	n					
119472	71.8	38	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13213000			13251000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0															
vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	72	n	0.54	100	n	3.94	72	n	0.04	100	n	0.86	72	n	0.04	100	n	0.86	72	n					
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	72	n	0.25	100	n	0.00	72	n	0.04	100	n	0.00	72	n	0.04	100	n	0.00	72	n					
2 1 ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	72	n	4.72	100	n	0.00	72	n	1.39	100	n	0.00	72	n	1.39	100	n	0.00	72	n					
2 1 icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	72	n	0.00	100	n	0.00	72	n	0.00	100	n	0.00	72	n	0.00	100	n	0.00	72	n					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	72	n	0.65	100	n	0.00	72	n	0.22	100	n	0.00	72	n	0.22	100	n	0.00	72	n					
4 3 goederen	goederen	a	2.30	86	n	0.00	40	j	2.84	86	n	0.00	40	j	5.29	86	n	0.00	40	j	5.29	86	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	86	n	0.00	40	j	0.11	86	n	0.00	40	j	0.20	86	n	0.00	40	j	0.20	86	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	72	n	0.01	100	n	0.00	72	n	0.07	100	n	0.00	72	n	0.07	100	n	0.00	72	n					
8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	72	n	0.00	100	n	0.00	72	n	0.00	100	n	0.00	72	n	0.00	100	n	0.00	72	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	72	n	5.12	100	n	0.00	72	n	1.24	100	n	0.00	72	n	1.24	100	n	0.00	72	n					
8 4 virn-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	72	n	3.60	100	n	0.00	72	n	0.90	100	n	0.00	72	n	0.90	100	n	0.00	72	n					
119473	72.1	100	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13251000			13351000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0															
vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	69	n	0.54	100	n	3.94	69	n	0.04	100	n	0.86	69	n	0.04	100	n	0.86	69	n					
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	69	n	0.25	100	n	0.00	69	n	0.04	100	n	0.00	69	n	0.04	100	n	0.00	69	n					
2 1 ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	69	n	4.72	100	n	0.00	69	n	1.39	100	n	0.00	69	n	1.39	100	n	0.00	69	n					
2 1 icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	69	n	0.65	100	n	0.00	69	n	0.22	100	n	0.00	69	n	0.22	100	n	0.00	69	n					
4 3 goederen	goederen	a	2.30	86	n	0.00	40	j	2.84	86	n	0.00	40	j	5.29	86	n	0.00	40	j	5.29	86	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	86	n	0.00	40	j	0.11	86	n	0.00	40	j	0.20	86	n	0.00	40	j	0.20	86	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	69	n	0.01	100	n	0.00	69	n	0.07	100	n	0.00	69	n	0.07	100	n	0.00	69	n					
8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n	0.00	100	n	0.00	69	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	69	n	5.12	100	n	0.00	69	n	1.24	100	n	0.00	69	n	1.24	100	n	0.00	69	n					
8 4 virn-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	69	n	3.60	100	n	0.00	69	n	0.90	100	n	0.00	69	n	0.90	100	n	0.00	69	n					
119474	72.4	50	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13351000			13401000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0															
vc rs materieeel		treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	65	n	0.54	100	n	3.94	65	n	0.04	100	n	0.86	65	n	0.04	100	n	0.86	65	n					
2 1 ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	65	n	0.25	100	n	0.00	65	n	0.04	100	n	0.00	65	n	0.04	100	n	0.00	65	n					
2 1 ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	65	n	4.72	100	n	0.00	65	n	1.39	100	n	0.00	65	n	1.39	100	n	0.00	65	n					
2 1 icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	65	n	0.00	100	n	0.00	65	n	0.00	100	n	0.00	65	n	0.00	100	n	0.00	65	n					
3 4 e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	65	n	0.65	100	n	0.00	65	n	0.22	100	n	0.00	65	n	0.22	100	n	0.00	65	n					
4 3 goederen	goederen	a	2.30	86	n	0.00	40	j	2.84	86	n	0.00	40	j	5.29	86	n	0.00	40	j	5.29	86	n	0.00	40	j					
6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.11	86	n	0.00	40	j	0.11	86	n	0.00	40	j	0.20	86	n	0.00	40	j	0.20	86	n	0.00	40	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	65	n	0.01	100	n	0.00	65	n	0.07	100	n	0.00	65	n	0.07	100	n	0.00	65	n					
8 4 icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	65	n	0.00	100	n	0.00	65	n	0.00	100	n	0.00	65	n	0.00	100	n	0.00	65	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	65	n	5.12	100	n	0.00	65	n	1.24	100	n	0.00	65	n	1.24	100	n	0.00	65	n					
8 4 virn-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	65	n	3.60	100	n	0.00	65	n	0.90	100	n	0.00	65	n	0.90	100	n	0.00	65	n					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond			
119475	72.6	45	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		13401000	13446000		0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	62	n	0.54	100	n	3.94	62	n	0.04
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	62	n	0.25	100	n	0.00	62	n	0.04
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	62	n	4.72	100	n	0.00	62	n	1.39
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	62	n	0.00	100	n	0.00	62	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	a	0.63	100	n	0.00	62	n	0.65	100	n	0.00	62	n	0.22
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	2.30	86	n	0.00	40	j	2.84	86	n	0.00	40	j	5.29
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	86	n	0.00	40	j	0.11	86	n	0.00	40	j	0.20
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	62	n	0.01	100	n	0.00	62	n	0.07
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	62	n	0.00	100	n	0.00	62	n	0.00
				8 4 virm-6	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	62	n	5.12	100	n	0.00	62	n	1.24
						a	3.24	100	n	0.00	62	n	3.60	100	n	0.00	62	n	0.90
119476	72.7	5	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		13446000	13451000		0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	62	n	0.54	100	n	3.94	62	n	0.04
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	62	n	0.25	100	n	0.00	62	n	0.04
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	62	n	4.72	100	n	0.00	62	n	1.39
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	62	n	0.00	100	n	0.00	62	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	a	0.63	100	n	0.00	62	n	0.65	100	n	0.00	62	n	0.22
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	2.30	85	n	0.00	40	j	2.84	85	n	0.00	40	j	5.29
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	85	n	0.00	40	j	0.11	85	n	0.00	40	j	0.20
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	62	n	0.01	100	n	0.00	62	n	0.07
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	62	n	0.00	100	n	0.00	62	n	0.00
				8 4 virm-6	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	62	n	5.12	100	n	0.00	62	n	1.24
						a	3.24	100	n	0.00	62	n	3.60	100	n	0.00	62	n	0.90
119477	72.9	100	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		13451000	13551000		0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	57	n	0.54	100	n	3.94	57	n	0.04
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	57	n	0.25	100	n	0.00	57	n	0.04
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	57	n	4.72	100	n	0.00	57	n	1.39
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	a	0.63	100	n	0.00	57	n	0.65	100	n	0.00	57	n	0.22
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	2.30	85	n	0.00	40	j	2.84	85	n	0.00	40	j	5.29
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	85	n	0.00	40	j	0.11	85	n	0.00	40	j	0.20
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n	0.07
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00
				8 4 virm-6	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	57	n	5.12	100	n	0.00	57	n	1.24
						a	3.24	100	n	0.00	57	n	3.60	100	n	0.00	57	n	0.90
119478	73.3	97	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel		13551000	13648000		0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	48	n	0.54	100	n	3.94	48	n	0.04
				2 1 ic-r	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	48	n	0.25	100	n	0.00	48	n	0.04
				2 1 icm-3	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	48	n	4.72	100	n	0.00	48	n	1.39
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00
				4 3 goederen	goederen	a	0.63	100	n	0.00	48	n	0.65	100	n	0.00	48	n	0.22
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	2.30	85	n	0.00	40	j	2.84	85	n	0.00	40	j	5.29
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.11	85	n	0.00	40	j	0.11	85	n	0.00	40	j	0.20
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n	0.07
				8 4 irm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00
				8 4 virm-6	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	48	n	5.12	100	n	0.00	48	n	1.24
						a	3.24	100	n	0.00	48	n	3.60	100	n	0.00	48	n	0.90
119479	73.5	3	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel		13648000	13651000		0.0	0=gemiddeld	0.0						0.0		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																											
					Dag															Avond			Nacht			algemeen			prognose			plafond																																					
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																																			
119480	73.5	10	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13651000	13661000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																												
																																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	48	n	0.54	100	n	3.94	48	n	0.04	100	n	0.86	48	n	0.04	100	n	0.86	48	n	0.04	100	n	0.86	48	n
																																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	48	n	0.25	100	n	0.00	48	n	0.04	100	n	0.00	48	n	0.04	100	n	0.00	48	n	0.04	100	n	0.00	48	n
																																			2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	48	n	4.72	100	n	0.00	48	n	1.39	100	n	0.00	48	n	1.39	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	48	n
																																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	48	n
																																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	48	n	0.65	100	n	0.00	48	n	0.22	100	n	0.00	48	n	0.22	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	48	n
																																			4	3	goederen	goederen	a	2.30	85	n	0.00	40	j	2.84	85	n	0.00	40	j	5.29	85	n	0.00	40	j	5.29	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	85	n	0.00	40	j	0.11	85	n	0.00	40	j	0.20	85	n	0.00	40	j	0.20	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																																			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n	0.07	100	n	0.00	48	n	0.07	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	48	n
																																			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	48	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	48	n	5.12	100	n	0.00	48	n	1.24	100	n	0.00	48	n	1.24	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	48	n																																			
8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	48	n	3.60	100	n	0.00	48	n	0.90	100	n	0.00	48	n	0.90	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n	0.00	48	n																																			
119480	73.5	10	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13651000	13661000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																												
119481	73.5	30	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13661000	13691000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																												
																																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	43	n	0.54	100	n	3.94	43	n	0.04	100	n	0.86	43	n	0.04	100	n	0.86	43	n	0.04	100	n	0.86	43	n
																																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	43	n	0.25	100	n	0.00	43	n	0.04	100	n	0.00	43	n	0.04	100	n	0.00	43	n	0.04	100	n	0.00	43	n
																																			2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	43	n	4.72	100	n	0.00	43	n	1.39	100	n	0.00	43	n	1.39	100	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n
																																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n
																																			3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	43	n	0.65	100	n	0.00	43	n	0.22	100	n	0.00	43	n	0.22	100	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n
																																			4	3	goederen	goederen	a	2.30	85	n	0.00	40	j	2.84	85	n	0.00	40	j	5.29	85	n	0.00	40	j	5.29	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																																			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	85	n	0.00	40	j	0.11	85	n	0.00	40	j	0.20	85	n	0.00	40	j	0.20	85	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
																																			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	43	n	0.01	100	n	0.00	43	n	0.07	100	n	0.00	43	n	0.07	100	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n
																																			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	100	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	43	n	5.12	100	n	0.00	43	n	1.24	100	n	0.00	43	n	1.24	100	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n																																			
8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	43	n	3.60	100	n	0.00	43	n	0.90	100	n	0.00	43	n	0.90	100	n	0.00	43	n	0.00	43	n	0.00	43	n																																			
119481	73.5	30	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13661000	13691000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																												
121021	73.5	58	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13793000	13851000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																												
																																			vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n
																																			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.80	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j
																																			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																																			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j
																																			2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n	0.35	100	n	0.00	40	n	0.35	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																																			2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	j	1.05	100	n	0.00	40	j	0.38	100	n	0.00	40	j	0.38	100	n	0.00	40	j	0.38	100	n	0.00	40	j
																																			2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n
																																			2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	40	j	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j																																			
4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.32	84	n	0.00	40	j	1.32	84	n	0.00	40	j	1.32	84	n	0.00	40	j																																			
4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j																																			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j																																																					

																spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
121022	73.5	51	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				13851000	13902000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																								
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v			reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	j	0.14	100	n	0.98	40	j	0.02	100	n	0.22	40	j
1	3	mat'64-v			reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1			reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	j	0.06	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j
2	1	ddm-1			reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n
2	1	ic-r			reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	j	1.18	100	n	0.00	40	j	0.35	100	n	0.00	40	j
2	1	ic-r			reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	n	1.05	100	n	0.00	40	n	0.38	100	n	0.00	40	n
2	1	icm-3			reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
2	1	icm-3			reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
3	4	e-loc			reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.06	100	n	0.00	40	j
3	4	e-loc			reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n
4	3	goederen			goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.33	84	n	0.00	40	j
4	3	goederen			goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400			goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400			goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr			reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr			reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.03	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
8	4	icm-4			reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
8	4	icm-4			reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
8	4	irm-4			reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	j	1.28	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j
8	4	irm-4			reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	n	1.12	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n
8	4	virm-6			reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	j	0.90	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j
8	4	virm-6			reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n
121025	73.4	53	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					13993000	14046000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0							
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v			reizigers	a	0.02	100	n	1.58	49	j	0.14	100	n	0.98	49	j	0.02	100	n	0.22	49	j
1	3	mat'64-v			reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1			reizigers	a	0.05	100	n	0.00	49	j	0.06	100	n	0.00	49	j	0.01	100	n	0.00	49	j
2	1	ddm-1			reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n
2	1	ic-r			reizigers	a	1.19	100	n	0.00	49	j	1.18	100	n	0.00	49	j	0.35	100	n	0.00	49	j
2	1	ic-r			reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	n	1.05	100	n	0.00	40	n	0.38	100	n	0.00	40	n
2	1	icm-3			reizigers	a	0.06	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j
2	1	icm-3			reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
3	4	e-loc			reizigers	a	0.16	100	n	0.00	49	j	0.16	100	n	0.00	49	j	0.06	100	n	0.00	49	j
3	4	e-loc			reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n
4	3	goederen			goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.33	84	n	0.00	40	j
4	3	goederen			goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400			goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400			goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr			reizigers	a	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.02	100	n	0.00	49	j
8	4	ic-r-sr			reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.03	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
8	4	icm-4			reizigers	a	0.04	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j
8	4	icm-4			reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
8	4	irm-4			reizigers	a	1.08	100	n	0.00	49	j	1.28	100	n	0.00	49	j	0.32	100	n	0.00	49	j
8	4	irm-4			reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	n	1.12	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n
8	4	virm-6			reizigers	a	0.84	100	n	0.00	49	j	0.90	100	n	0.00	49	j	0.24	100	n	0.00	49	j
8	4	virm-6			reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n
121026	73.4	47	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					14046000	14093000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0							
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel			treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v			reizigers	a	0.02	100	n	1.58	49	j	0.14	100	n	0.98	49	j	0.02	100	n	0.22	49	j
1	3	mat'64-v			reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n
2	1	ddm-1			reizigers	a	0.05	100	n	0.00	49	j	0.06	100	n	0.00	49	j	0.01	100	n	0.00	49	j
2	1	ddm-1			reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n
2	1	ic-r			reizigers	a	1.19	100	n	0.00	49	j	1.18	100	n	0.00	49	j	0.35	100	n	0.00	49	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
121027	73.5	37	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14093000	14130000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
121028	73.5	2	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14130000	14132000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1					km2 kenmerk					Wissellen railruwheid					spectrum		toeslagen		correctie			
																					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
121029	73.5	1	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.02	100	n	0.00	61	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n				
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	61	j	1.28	100	n	0.00	61	j	0.32	100	n	0.00	61	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n				
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	61	j	0.90	100	n	0.00	61	j	0.24	100	n	0.00	61	j				
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n				
1 Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					14132000					14133000					0.0 0=gemiddeld					0.0		0.0	
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht					Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
					Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	61	j	0.14	102	j	0.98	61	j	0.02	102	j	0.22	61	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.40	48	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	61	j	0.06	102	j	0.00	61	j	0.01	102	j	0.00	61	j						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	61	j	1.18	102	j	0.00	61	j	0.35	102	j	0.00	61	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	61	j	0.16	102	j	0.00	61	j	0.06	102	j	0.00	61	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j	0.02	102	j	0.00	61	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	61	j	1.28	102	j	0.00	61	j	0.32	102	j	0.00	61	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	61	j	0.90	102	j	0.00	61	j	0.24	102	j	0.00	61	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n						
121030	73.5	60	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel					14133000					14193000					0.0 0=gemiddeld					0.0		0.0		
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht					Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop			
					Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo							Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	65	j	0.14	102	j	0.98	65	j	0.02	102	j	0.22	65	j						
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.40	48	n						
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	65	j	0.06	102	j	0.00	65	j	0.01	102	j	0.00	65	j						
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n						
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	65	j	1.18	102	j	0.00	65	j	0.35	102	j	0.00	65	j						
2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n						
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j						
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n						
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	65	j	0.16	102	j	0.00	65	j	0.06	102	j	0.00	65	j						
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n						
4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j						
4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j						
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.02	102	j	0.00	65	j						
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n						
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j						
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n						
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	65	j	1.28	102	j	0.00	65	j	0.32	102	j	0.00	65	j						
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n						
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	65	j	0.90	102	j	0.00	65	j	0.24	102	j	0.00	65	j						
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n						
121031	73.6	37	Schuttersst	1=voegloos spoor of wissel					14193000					14230000					0.0 0=gemiddeld					0.0		0.0		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie																																				
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond																																					
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																																																					
vc				rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Nacht		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
1				3		mat'64-v		reizigers		a		0.02		102		j		1.58		71		j		0.14		102		j		0.98		71		j		0.02		102		j		0.22		71		j							
1				3		mat'64-v		reizigers		o		0.02		100		n		1.52		48		n		0.12		100		n		0.74		48		n		0.00		100		n		0.40		48		n							
2				1		ddm-1		reizigers		a		0.05		102		j		0.00		71		j		0.06		102		j		0.00		71		j		0.01		102		j		0.00		71		j							
2				1		ddm-1		reizigers		o		0.05		100		n		0.00		48		n		0.05		100		n		0.00		48		n		0.01		100		n		0.00		48		n							
2				1		ic-r		reizigers		a		1.19		102		j		0.00		71		j		1.18		102		j		0.00		71		j		0.35		102		j		0.00		71		j							
2				1		ic-r		reizigers		o		1.20		100		n		0.00		48		n		1.05		100		n		0.00		48		n		0.38		100		n		0.00		48		n							
2				1		icm-3		reizigers		a		0.06		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j							
2				1		icm-3		reizigers		o		0.06		100		n		0.00		48		n		0.00		100		n		0.00		48		n		0.00		100		n		0.00		48		n							
3				4		e-loc		reizigers		a		0.16		102		j		0.00		71		j		0.16		102		j		0.00		71		j		0.06		102		j		0.00		71		j							
3				4		e-loc		reizigers		o		0.16		100		n		0.00		48		n		0.16		100		n		0.00		48		n		0.05		100		n		0.00		48		n							
4				3		goederen		goederen		a		0.57		83		n		0.00		40		j		0.71		83		n		0.00		40		j		1.33		83		n		0.00		40		j							
4				3		goederen		goederen		o		0.94		81		n		0.00		40		j		0.91		81		n		0.00		40		j		0.57		81		n		0.00		40		j							
6				4		de-loc-6400		goederen		a		0.03		83		n		0.00		40		j		0.03		83		n		0.00		40		j		0.05		83		n		0.00		40		j							
6				4		de-loc-6400		goederen		o		0.04		81		n		0.00		40		j		0.03		81		n		0.00		40		j		0.03		81		n		0.00		40		j							
8				4		ic-r-sr		reizigers		a		0.00		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j		0.02		102		j		0.00		71		j							
8				4		ic-r-sr		reizigers		o		0.00		100		n		0.00		48		n		0.03		100		n		0.00		48		n		0.00		100		n		0.00		48		n							
8				4		icm-4		reizigers		a		0.04		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j							
8				4		icm-4		reizigers		o		0.04		100		n		0.00		48		n		0.00		100		n		0.00		48		n		0.00		100		n		0.00		48		n							
8				4		irm-4		reizigers		a		1.08		102		j		0.00		71		j		1.28		102		j		0.00		71		j		0.32		102		j		0.00		71		j							
8				4		irm-4		reizigers		o		1.16		100		n		0.00		48		n		1.12		100		n		0.00		48		n		0.32		100		n		0.00		48		n							
8				4		virm-6		reizigers		a		0.84		102		j		0.00		71		j		0.90		102		j		0.00		71		j		0.24		102		j		0.00		71		j							
8				4		virm-6		reizigers		o		0.84		100		n		0.00		48		n		0.84		100		n		0.00		48		n		0.24		100		n		0.00		48		n							
121032	73.7	63	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14230000	14293000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																																											
vc				rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Nacht		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
1				3		mat'64-v		reizigers		a		0.02		102		j		1.58		71		j		0.14		102		j		0.98		71		j		0.02		102		j		0.22		71		j							
1				3		mat'64-v		reizigers		o		0.02		100		n		1.52		57		n		0.12		100		n		0.74		57		n		0.00		100		n		0.40		57		n							
2				1		ddm-1		reizigers		a		0.05		102		j		0.00		71		j		0.06		102		j		0.00		71		j		0.01		102		j		0.00		71		j							
2				1		ddm-1		reizigers		o		0.05		100		n		0.00		57		n		0.05		100		n		0.00		57		n		0.01		100		n		0.00		57		n							
2				1		ic-r		reizigers		a		1.19		102		j		0.00		71		j		1.18		102		j		0.00		71		j		0.35		102		j		0.00		71		j							
2				1		ic-r		reizigers		o		1.20		100		n		0.00		57		n		1.05		100		n		0.00		57		n		0.38		100		n		0.00		57		n							
2				1		icm-3		reizigers		a		0.06		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j							
2				1		icm-3		reizigers		o		0.06		100		n		0.00		57		n		0.00		100		n		0.00		57		n		0.00		100		n		0.00		57		n							
3				4		e-loc		reizigers		a		0.16		102		j		0.00		71		j		0.16		102		j		0.00		71		j		0.06		102		j		0.00		71		j							
3				4		e-loc		reizigers		o		0.16		100		n		0.00		57		n		0.16		100		n		0.00		57		n		0.05		100		n		0.00		57		n							
4				3		goederen		goederen		a		0.57		83		n		0.00		40		j		0.71		83		n		0.00		40		j		1.33		83		n		0.00		40		j							
4				3		goederen		goederen		o		0.94		81		n		0.00		40		j		0.91		81		n		0.00		40		j		0.57		81		n		0.00		40		j							
6				4		de-loc-6400		goederen		a		0.03		83		n		0.00		40		j		0.03		83		n		0.00		40		j		0.05		83		n		0.00		40		j							
6				4		de-loc-6400		goederen		o		0.04		81		n		0.00		40		j		0.03		81		n		0.00		40		j		0.03		81		n		0.00		40		j							
8				4		ic-r-sr		reizigers		a		0.00		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j		0.02		102		j		0.00		71		j							
8				4		ic-r-sr		reizigers		o		0.00		100		n		0.00		57		n		0.03		100		n		0.00		57		n		0.00		100		n		0.00		57		n							
8				4		icm-4		reizigers		a		0.04		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j		0.00		102		j		0.00		71		j							
8				4		icm-4		reizigers		o		0.04		100		n		0.00		57		n		0.00		100		n		0.00		57		n		0.00		100		n		0.00		57		n							
8				4		irm-4		reizigers		a		1.08		102		j		0.00		71		j		1.28		102		j		0.00		71		j		0.32		102		j		0.00		71		j							
8				4		irm-4		reizigers		o		1.16		100		n		0.00		57		n		1.12		100		n		0.00		57		n		0.32		100		n		0.00		57		n							
8				4		virm-6		reizigers		a		0.84		102		j		0.00		71		j		0.90		102		j		0.00		71		j		0.24		102		j		0.00		71		j							
8				4		virm-6		reizigers		o		0.84		100		n		0.00		57		n		0.84		100		n		0.00		57		n		0.24		100		n		0.00		57		n							
121033	73.7	18	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14293000	14311000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																																											
vc				rs		materieel		treintype		r		Dag		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Avond		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop		Nacht		Qdoor		Vdoor		Rdoor		Qstop		Istop		Rstop	
1				3		mat'64-v		reizigers		a		0.02		102		j		1.58																																			

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.02	105	j	0.00	79	j				
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n				
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j				
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n				
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	79	j	1.28	105	j	0.00	79	j	0.32	105	j	0.00	79	j				
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n				
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	79	j	0.90	105	j	0.00	79	j	0.24	105	j	0.00	79	j				
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n				
121036	73.8	47	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				14346000	14393000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0										
						Dag					Avond					Nacht												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	79	j	0.14	105	j	0.98	79	j	0.02	105	j	0.22	79	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	0.01	105	j	0.00	79	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	79	j	1.18	105	j	0.00	79	j	0.35	105	j	0.00	79	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	105	j	0.00	79	j	0.16	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n
						4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.02	105	j	0.00	79	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	79	j	1.28	105	j	0.00	79	j	0.32	105	j	0.00	79	j
						8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n
						8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	79	j	0.90	105	j	0.00	79	j	0.24	105	j	0.00	79	j
						8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n
121037	73.9	18	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				14393000	14411000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0										
						Dag					Avond					Nacht												
						vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
						1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	85	j	0.14	105	j	0.98	85	j	0.02	105	j	0.22	85	j
						1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n
						2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	85	j	0.06	105	j	0.00	85	j	0.01	105	j	0.00	85	j
						2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n
						2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	85	j	1.18	105	j	0.00	85	j	0.35	105	j	0.00	85	j
						2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n
						2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j
						2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
						3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	105	j	0.00	85	j	0.16	105	j	0.00	85	j	0.06	105	j	0.00	85	j
						3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n
						4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
						4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
						6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j	0.02	105	j	0.00	85	j
						8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
						8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j
						8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
						8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	85	j	1.28	105	j	0.00	85	j	0.32	105	j	0.00	85	j
						8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n
						8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	85	j	0.90	105	j	0.00	85	j	0.24	105	j	0.00	85	j
						8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n
121038	73.9	27	Schuttersst				1=voegloos spoor of wissel				14411000	14438000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0										

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond									
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																									
				Dag								Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.58	85	j	0.14	107	j	0.98	85	j	0.02	107	j	0.22	85	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	85	j	0.06	107	j	0.00	85	j	0.01	107	j	0.00	85	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	107	j	0.00	85	j	1.18	107	j	0.00	85	j	0.35	107	j	0.00	85	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	107	j	0.00	85	j	0.16	107	j	0.00	85	j	0.06	107	j	0.00	85	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j	0.02	107	j	0.00	85	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	85	j	1.28	107	j	0.00	85	j	0.32	107	j	0.00	85	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	85	j	0.90	107	j	0.00	85	j	0.24	107	j	0.00	85	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n			
121039	73.9	1 Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			14438000			14439000			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0					
				Dag								Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	109	j	1.58	85	j	0.14	109	j	0.98	85	j	0.02	109	j	0.22	85	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	109	j	0.00	85	j	0.06	109	j	0.00	85	j	0.01	109	j	0.00	85	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	109	j	0.00	85	j	1.18	109	j	0.00	85	j	0.35	109	j	0.00	85	j			
2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n			
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j			
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	109	j	0.00	85	j	0.16	109	j	0.00	85	j	0.06	109	j	0.00	85	j			
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n			
4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j			
4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j	0.02	109	j	0.00	85	j			
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j			
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	109	j	0.00	85	j	1.28	109	j	0.00	85	j	0.32	109	j	0.00	85	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n			
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	109	j	0.00	85	j	0.90	109	j	0.00	85	j	0.24	109	j	0.00	85	j			
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n			
121040	73.9	2 Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			14439000			14441000			0.0 0=gemiddeld			0.0			0.0					
				Dag								Avond			Nacht										
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	109	j	1.58	89	j	0.14	109	j	0.98	89	j	0.02	109	j	0.22	89	j			
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n			
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j	0.01	109	j	0.00	89	j			
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n			
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	109	j	0.00	89	j	1.18	109	j	0.00	89	j	0.35	109	j	0.00	89	j			

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2	kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																									
																						brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																																					
121041	74.0	52	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14441000	14493000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																						
																														vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
																														1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	109	j	1.58	89	j	0.14	109	j	0.98	89	j	0.02	109	j	0.22	89	j	0.02	109	j	0.22	89	j	0.02	109	j	0.22	89	j			
																														1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	68	n	0.12	100	n	0.74	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n			
																														2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j	0.01	109	j	0.00	89	j	0.01	109	j	0.00	89	j	0.01	109	j	0.00	89	j			
																														2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n			
																														2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	109	j	0.00	89	j	1.18	109	j	0.00	89	j	0.35	109	j	0.00	89	j	0.35	109	j	0.00	89	j	0.35	109	j	0.00	89	j			
																														2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	68	n	1.05	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n			
																														2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j			
																														2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n			
																														3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	109	j	0.00	89	j	0.16	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j			
																														3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	68	n	0.16	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n			
																														4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j			
																														4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j			
																														6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j			
																														6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j			
																														8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.02	109	j	0.00	89	j	0.02	109	j	0.00	89	j	0.02	109	j	0.00	89	j			
																														8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	68	n	0.03	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n			
																														8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j			
																														8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n			
																														8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	109	j	0.00	89	j	1.28	109	j	0.00	89	j	0.32	109	j	0.00	89	j	0.32	109	j	0.00	89	j	0.32	109	j	0.00	89	j			
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	68	n	1.12	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n																																	
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	109	j	0.00	89	j	0.90	109	j	0.00	89	j	0.24	109	j	0.00	89	j	0.24	109	j	0.00	89	j	0.24	109	j	0.00	89	j																																	
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	68	n	0.84	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n																																	
121041		74.0	52		Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel		14441000		14493000		0.0		0=gemiddeld		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0																																		
121042	74.0	18	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14493000	14511000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0																																			
																																	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
																																	1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	109	j	1.58	93	j	0.14	109	j	0.98	93	j	0.02	109	j	0.22	93	j	0.02	109	j	0.22	93	j	0.02	109	j	0.22	93	j
																																	1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	68	n	0.12	100	n	0.74	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n
																																	2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	109	j	0.00	93	j	0.06	109	j	0.00	93	j	0.01	109	j	0.00	93	j	0.01	109	j	0.00	93	j	0.01	109	j	0.00	93	j
																																	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n
																																	2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	109	j	0.00	93	j	1.18	109	j	0.00	93	j	0.35	109	j	0.00	93	j	0.35	109	j	0.00	93	j	0.35	109	j	0.00	93	j
																																	2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	68	n	1.05	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n
																																	2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j
																																	2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
																																	3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	109	j	0.00	93	j	0.16	109	j	0.00	93	j	0.06	109	j	0.00	93	j	0.06	109	j	0.00	93	j	0.06	109	j	0.00	93	j
																																	3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	68	n	0.16	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n
																																	4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
																																	4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
																																	6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
																																	6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j

											spectrum		toeslagen		correctie											
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
121043	74.0	19	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.02	109	j	0.00	93	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	68	n	0.03	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	109	j	0.00	93	j	1.28	109	j	0.00	93	j	0.32	109	j	0.00	93	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	68	n	1.12	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	109	j	0.00	93	j	0.90	109	j	0.00	93	j	0.24	109	j	0.00	93	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	68	n	0.84	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n		
1=voegloos spoor of wissel						14511000	14530000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0															
121044	74.1	8	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag				Avond				Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	111	j	1.58	93	j	0.14	111	j	0.98	93	j	0.02	111	j	0.22	93	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	68	n	0.12	100	n	0.74	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	111	j	0.00	93	j	0.06	111	j	0.00	93	j	0.01	111	j	0.00	93	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	111	j	0.00	93	j	1.18	111	j	0.00	93	j	0.35	111	j	0.00	93	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	68	n	1.05	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	111	j	0.00	93	j	0.16	111	j	0.00	93	j	0.06	111	j	0.00	93	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	68	n	0.16	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.02	111	j	0.00	93	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	68	n	0.03	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	111	j	0.00	93	j	1.28	111	j	0.00	93	j	0.32	111	j	0.00	93	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	68	n	1.12	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	111	j	0.00	93	j	0.90	111	j	0.00	93	j	0.24	111	j	0.00	93	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	68	n	0.84	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n
1=voegloos spoor of wissel						14530000	14538000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0															
121045	74.1	1	Schuttersst	Dag				Avond				Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	111	j	1.58	93	j	0.14	111	j	0.98	93	j	0.02	111	j	0.22	93	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	71	n	0.12	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n	0.40	71	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	111	j	0.00	93	j	0.06	111	j	0.00	93	j	0.01	111	j	0.00	93	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n	0.00	71	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	111	j	0.00	93	j	1.18	111	j	0.00	93	j	0.35	111	j	0.00	93	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	71	n	1.05	100	n	0.00	71	n	0.38	100	n	0.00	71	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	111	j	0.00	93	j	0.16	111	j	0.00	93	j	0.06	111	j	0.00	93	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	71	n	0.16	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.02	111	j	0.00	93	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	n	0.03	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	111	j	0.00	93	j	1.28	111	j	0.00	93	j	0.32	111	j	0.00	93	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	71	n	1.12	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	111	j	0.00	93	j	0.90	111	j	0.00	93	j	0.24	111	j	0.00	93	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	71	n	0.84	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n	0.00	71	n
1=voegloos spoor of wissel						14538000	14539000	0.0 0=gemiddeld		0.0	0.0															

nr		z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie		
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																								
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	114	j	1.58	93	j	0.14	114	j	0.98	93	j	0.02	114	j	0.22	93	j	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	100	n	1.52	71	n	0.12	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n	0.40	71	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	114	j	0.00	93	j	0.06	114	j	0.00	93	j	0.01	114	j	0.00	93	j	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n	0.00	71	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	1.19	114	j	0.00	93	j	1.18	114	j	0.00	93	j	0.35	114	j	0.00	93	j	
2	1	ic-r		reizigers	o	1.20	100	n	0.00	71	n	1.05	100	n	0.00	71	n	0.38	100	n	0.00	71	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	0.06	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	
2	1	icm-3		reizigers	o	0.06	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.16	114	j	0.00	93	j	0.16	114	j	0.00	93	j	0.06	114	j	0.00	93	j	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.16	100	n	0.00	71	n	0.16	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	
4	3	goederen		goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.02	114	j	0.00	93	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	n	0.03	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
8	4	icm-4		reizigers	a	0.04	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	
8	4	icm-4		reizigers	o	0.04	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	1.08	114	j	0.00	93	j	1.28	114	j	0.00	93	j	0.32	114	j	0.00	93	j	
8	4	irm-4		reizigers	o	1.16	100	n	0.00	71	n	1.12	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.84	114	j	0.00	93	j	0.90	114	j	0.00	93	j	0.24	114	j	0.00	93	j	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	100	n	0.00	71	n	0.84	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n	0.00	71	n	
121046	74.1	54	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					14539000	14593000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	114	j	1.58	97	j	0.14	114	j	0.98	97	j	0.02	114	j	0.22	97	j	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	100	n	1.52	71	n	0.12	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n	0.40	71	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	114	j	0.00	97	j	0.06	114	j	0.00	97	j	0.01	114	j	0.00	97	j	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n	0.00	71	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	1.19	114	j	0.00	97	j	1.18	114	j	0.00	97	j	0.35	114	j	0.00	97	j	
2	1	ic-r		reizigers	o	1.20	100	n	0.00	71	n	1.05	100	n	0.00	71	n	0.38	100	n	0.00	71	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	0.06	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j	
2	1	icm-3		reizigers	o	0.06	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.16	114	j	0.00	97	j	0.16	114	j	0.00	97	j	0.06	114	j	0.00	97	j	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.16	100	n	0.00	71	n	0.16	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	
4	3	goederen		goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j	0.02	114	j	0.00	97	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	n	0.03	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
8	4	icm-4		reizigers	a	0.04	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j	
8	4	icm-4		reizigers	o	0.04	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	1.08	114	j	0.00	97	j	1.28	114	j	0.00	97	j	0.32	114	j	0.00	97	j	
8	4	irm-4		reizigers	o	1.16	100	n	0.00	71	n	1.12	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.84	114	j	0.00	97	j	0.90	114	j	0.00	97	j	0.24	114	j	0.00	97	j	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	100	n	0.00	71	n	0.84	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n	0.00	71	n	
121047	74.1	7	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel					14593000	14600000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0				
					Dag					Avond					Nacht									
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	114	j	1.58	103	j	0.14	114	j	0.98	103	j	0.02	114	j	0.22	103	j	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	100	n	1.52	71	n	0.12	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n	0.40	71	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	114	j	0.00	103	j	0.06	114	j	0.00	103	j	0.01	114	j	0.00	103	j	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n	0.00	71	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	1.19	114	j	0.00	103	j	1.18	114	j	0.00	103	j	0.35	114	j	0.00	103	j	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
121048	74.1	10	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14600000	14610000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	100	n	0.00	71	n
121049	74.1	20	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14610000	14630000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	100	n	0.00	71	n
121049	74.1	20	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14610000	14630000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	100	n	0.00	71	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										spectrum		toeslagen		correctie																	
						km2 kenmerk										Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
121050	74.1	2	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j													
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	74	n	0.03	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	74	n										
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	119	j	0.00	103	j										
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	74	n										
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.28	119	j	0.00	103	j	0.32	119	j	0.00	103	j	0.00	103	j										
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	74	n	1.12	100	n	0.00	74	n	0.32	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n										
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	119	j	0.00	103	j	0.90	119	j	0.00	103	j	0.24	119	j	0.00	103	j	0.00	103	j										
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	74	n	0.84	100	n	0.00	74	n	0.24	100	n	0.00	74	n	0.00	74	n										
1=voegloos spoor of wissel						14630000	14632300	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0																						
121051	74.1	30	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	Dag										Avond										Nacht													
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.58	103	j	0.14	119	j	0.98	103	j	0.02	119	j	0.22	103	j											
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	78	n	0.12	100	n	0.74	78	n	0.00	100	n	0.40	78	n											
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j	0.00	103	j											
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	78	n	0.05	100	n	0.00	78	n	0.01	100	n	0.00	78	n											
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	119	j	0.00	103	j	1.18	119	j	0.00	103	j	0.35	119	j	0.00	103	j											
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	78	n	1.05	100	n	0.00	78	n	0.38	100	n	0.00	78	n											
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j											
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n											
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	119	j	0.00	103	j	0.16	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j											
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	78	n	0.16	100	n	0.00	78	n	0.05	100	n	0.00	78	n											
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	81	n	0.00	40	j	0.71	81	n	0.00	40	j	1.33	81	n	0.00	40	j											
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	83	n	0.00	40	j	0.91	83	n	0.00	40	j	0.57	83	n	0.00	40	j											
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.05	81	n	0.00	40	j											
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j											
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j											
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.03	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n											
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j											
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n											
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.28	119	j	0.00	103	j	0.32	119	j	0.00	103	j											
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	78	n	1.12	100	n	0.00	78	n	0.32	100	n	0.00	78	n											
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	119	j	0.00	103	j	0.90	119	j	0.00	103	j	0.24	119	j	0.00	103	j											
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	78	n	0.84	100	n	0.00	78	n	0.24	100	n	0.00	78	n											
				1=voegloos spoor of wissel						14632300	14662000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0																		
				126819	73.4	47	Schuttersst	Dag										Avond										Nacht									
								vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop							
								1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.58	103	j	0.14	119	j	0.98	103	j	0.02	119	j	0.22	103	j							
								1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	78	n	0.12	100	n	0.74	78	n	0.00	100	n	0.40	78	n							
								2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j	0.00	103	j							
								2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	78	n	0.05	100	n	0.00	78	n	0.01	100	n	0.00	78	n							
								2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	119	j	0.00	103	j	1.18	119	j	0.00	103	j	0.35	119	j	0.00	103	j							
								2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	78	n	1.05	100	n	0.00	78	n	0.38	100	n	0.00	78	n							
								2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j							
								2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n							
								3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	119	j	0.00	103	j	0.16	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j							
								3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	78	n	0.16	100	n	0.00	78	n	0.05	100	n	0.00	78	n							
								4	3	goederen	goederen	a	0.57	81	n	0.00	40	j	0.71	81	n	0.00	40	j	1.33	81	n	0.00	40	j							
								4	3	goederen	goederen	o	0.94	83	n	0.00	40	j	0.91	83	n	0.00	40	j	0.57	83	n	0.00	40	j							
								6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.05	81	n	0.00	40	j							
								6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j							
								8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j							
								8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.03	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n							
								8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j							
								8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n							
								8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.28	119	j	0.00	103	j	0.32	119	j	0.00	103	j							
								8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	78	n	1.12	100	n	0.00	78	n	0.32	100	n	0.00	78	n							
								8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	119	j	0.00	103	j	0.90	119	j	0.00	103	j	0.24	119	j	0.00	103	j							
								8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	78	n	0.84	100	n	0.00	78	n	0.24	100	n	0.00	78	n							
								0=geen invoer						13791000	13838000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0														

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
0=geen invoer																				
127224	73.5	5	Schuttersst	0=geen invoer	0=geen invoer	13719000	13723000			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0					
129776	73.5	13	Schuttersst	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13792000	13804900			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.80	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	j	1.05	100	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j
129777	73.5	46	Schuttersst	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13804900	13851000			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.80	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	j	1.05	100	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j
129778	73.5	51	Schuttersst	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13851000	13902000			0.0	0=gemiddeld	0.0			0.0					
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht					
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.58	40	j	0.14	100	n	0.98	40	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.80	40	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
					o	a	n	o	a	n	o	a						n	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
129781	73.4	53	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.03	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	j	1.28	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	n	1.12	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n	
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	j	0.90	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j	
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n	
				1=voegloos spoor of wissel																					
				13993000																					
				14046000																					
				0.0 0=gemiddeld																					
				0.0																					
129782	73.4	47	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	vc rs materieel	treintype	r	Dag					Avond					Nacht								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.58	49	j	0.14	100	n	0.98	49	j	0.02	100	n	0.22	49	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	49	j	0.06	100	n	0.00	49	j	0.01	100	n	0.00	49	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	49	j	1.18	100	n	0.00	49	j	0.35	100	n	0.00	49	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	n	1.05	100	n	0.00	40	n	0.38	100	n	0.00	40	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	49	j	0.16	100	n	0.00	49	j	0.06	100	n	0.00	49	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.33	84	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.02	100	n	0.00	49	j					
8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.03	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n					
8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j					
8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n					
8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	49	j	1.28	100	n	0.00	49	j	0.32	100	n	0.00	49	j					
8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	n	1.12	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n					
8 4 vorm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	49	j	0.90	100	n	0.00	49	j	0.24	100	n	0.00	49	j					
8 4 vorm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n					
1=voegloos spoor of wissel																									
14046000																									
14093000																									
0.0 0=gemiddeld																									
0.0																									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie	
																								brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
129783	73.5	37	Schuttersst1=	8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	49	j	0.90	100	n	0.00	49	j	0.24	100	n	0.00	49	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel					14093000			14130000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0									
				Dag					Avond			Nacht																	
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	61	j	0.14	100	n	0.98	61	j	0.02	100	n	0.22	61	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	61	j	0.06	100	n	0.00	61	j	0.01	100	n	0.00	61	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	61	j	1.18	100	n	0.00	61	j	0.35	100	n	0.00	61	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	n	1.05	100	n	0.00	40	n	0.38	100	n	0.00	40	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j			
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	61	j	0.16	100	n	0.00	61	j	0.06	100	n	0.00	61	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.02	100	n	0.00	61	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.03	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n			
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j			
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n			
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	61	j	1.28	100	n	0.00	61	j	0.32	100	n	0.00	61	j							
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	n	1.12	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	61	j	0.90	100	n	0.00	61	j	0.24	100	n	0.00	61	j							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n							
129784	73.5	2	Schuttersst1=	1=voegloos spoor of wissel	14130000			14132000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0													
					Dag			Avond			Nacht																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	61	j	0.14	100	n	0.98	61	j	0.02	100	n	0.22	61	j							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.40	48	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	61	j	0.06	100	n	0.00	61	j	0.01	100	n	0.00	61	j							
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	61	j	1.18	100	n	0.00	61	j	0.35	100	n	0.00	61	j							
2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n							
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j							
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	61	j	0.16	100	n	0.00	61	j	0.06	100	n	0.00	61	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j							
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.02	100	n	0.00	61	j							
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n							
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j							
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	61	j	1.28	100	n	0.00	61	j	0.32	100	n	0.00	61	j							
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	61	j	0.90	100	n	0.00	61	j	0.24	100	n	0.00	61	j							
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n							
129785	73.5	1	Schuttersst1=	1=voegloos spoor of wissel	14132000			14133000			0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0													
					Dag			Avond			Nacht																		
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	61	j	0.14	102	j	0.98	61	j	0.02	102	j	0.22	61	j							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.40	48	n							
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	61	j	0.06	102	j	0.00	61	j	0.01	102	j	0.00	61	j							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
					o	a	n	j	brug						raildemp	algemeen	prognose	plafond									
129786	73.5	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n			
		2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	61	j	1.18	102	j	0.00	61	j	0.35	102	j	0.00	61	j			
		2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n			
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j			
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n			
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	61	j	0.16	102	j	0.00	61	j	0.06	102	j	0.00	61	j			
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n			
		4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j			
		4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j			
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j	0.02	102	j	0.00	61	j			
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n			
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j			
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n			
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	61	j	1.28	102	j	0.00	61	j	0.32	102	j	0.00	61	j			
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n			
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	61	j	0.90	102	j	0.00	61	j	0.24	102	j	0.00	61	j			
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n			
		129786 73.5 60 Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 14133000 14193000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	65	j	0.14	102	j	0.98	65	j	0.02	102	j	0.22	65	j	0.40	48	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.40	48	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	65	j	0.06	102	j	0.00	65	j	0.01	102	j	0.00	65	j	0.00	65	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	65	j	1.18	102	j	0.00	65	j	0.35	102	j	0.00	65	j	0.00	65	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	65	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	65	j	0.16	102	j	0.00	65	j	0.06	102	j	0.00	65	j	0.00	65	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.02	102	j	0.00	65	j	0.00	65	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	65	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	65	j	1.28	102	j	0.00	65	j	0.32	102	j	0.00	65	j	0.00	65	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	65	j	0.90	102	j	0.00	65	j	0.24	102	j	0.00	65	j	0.00	65	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n		
129787 73.6 37 Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 14193000 14230000 0.0 0=gemiddeld 0.0 0.0																											
vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	71	j	0.14	102	j	0.98	71	j	0.02	102	j	0.22	71	j	0.40	48	n		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.40	48	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j	0.01	102	j	0.00	71	j	0.00	71	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	71	j	1.18	102	j	0.00	71	j	0.35	102	j	0.00	71	j	0.00	71	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	71	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	71	j	0.16	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j	0.00	71	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.00	48	n		
4	3	goederen</																									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie									
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																								
129788	73.7	63	Schuttersst1=	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j									
				de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j									
				ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.02	102	j	0.00	71	j									
				ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n									
				icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j									
				icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n									
				irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	71	j	1.28	102	j	0.00	71	j	0.32	102	j	0.00	71	j									
				irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n									
				virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	71	j	0.90	102	j	0.00	71	j	0.24	102	j	0.00	71	j									
				virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n									
1=voegloos spoor of wissel					14230000		14293000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0																				
129789	73.7	18	Schuttersst1=	Dag										Avond										Nacht									
				rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	71	j	0.14	102	j	0.98	71	j	0.02	102	j	0.22	71	j									
				3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	57	n	0.12	100	n	0.74	57	n	0.00	100	n	0.40	57	n									
				1 ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j	0.01	102	j	0.00	71	j									
				1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n									
				1 ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	71	j	1.18	102	j	0.00	71	j	0.35	102	j	0.00	71	j									
				1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	57	n	1.05	100	n	0.00	57	n	0.38	100	n	0.00	57	n									
				1 icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j									
				1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n									
129789	73.7	18	Schuttersst1=	4 e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	71	j	0.16	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j									
				4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	57	n	0.16	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n									
				3 goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j									
				3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j									
				4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j									
				4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j									
				4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.02	102	j	0.00	71	j									
				4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	57	n	0.03	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n									
				4 icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j									
				4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n									
4 irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	71	j	1.28	102	j	0.00	71	j	0.32	102	j	0.00	71	j													
4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	57	n	1.12	100	n	0.00	57	n	0.32	100	n	0.00	57	n													
4 virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	71	j	0.90	102	j	0.00	71	j	0.24	102	j	0.00	71	j													
4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	57	n	0.84	100	n	0.00	57	n	0.24	100	n	0.00	57	n													
1=voegloos spoor of wissel					14293000		14311000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0																				
129789	73.7	18	Schuttersst1=	Dag										Avond										Nacht									
				rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop									
				3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	79	j	0.14	102	j	0.98	79	j	0.02	102	j	0.22	79	j									
				3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	57	n	0.12	100	n	0.74	57	n	0.00	100	n	0.40	57	n									
				1 ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	79	j	0.06	102	j	0.00	79	j	0.01	102	j	0.00	79	j									
				1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n									
				1 ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	79	j	1.18	102	j	0.00	79	j	0.35	102	j	0.00	79	j									
				1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	57	n	1.05	100	n	0.00	57	n	0.38	100	n	0.00	57	n									
				1 icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j									
				1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n									
4 e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	79	j	0.16	102	j	0.00	79	j	0.06	102	j	0.00	79	j													
4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	57	n	0.16	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n													
4 3 goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j													
4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j													
4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j													
4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j													
4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j	0.02	102	j	0.00	79	j													
4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	57	n	0.03	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n													
4 icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j													
4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n													
4 irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	79	j	1.28	102	j	0.00	79	j	0.32	102	j	0.00	79	j													
4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	57	n	1.12	100	n	0.00	57	n	0.32	100	n	0.00	57	n													
4 virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	79	j	0.90	102	j	0.00	79	j	0.24	102	j	0.00	79	j													

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie			
																			brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
129790	73.7	19	8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	57	n	0.84	100	n	0.00	57	n	0.24	100	n	0.00	57	n			
				1=voegloos spoor of wissel				14311000		14330000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	79	j	0.14	105	j	0.98	79	j	0.02	105	j	0.22	79	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	57	n	0.12	100	n	0.74	57	n	0.00	100	n	0.40	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	0.01	105	j	0.00	79	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	79	j	1.18	105	j	0.00	79	j	0.35	105	j	0.00	79	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	57	n	1.05	100	n	0.00	57	n	0.38	100	n	0.00	57	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	105	j	0.00	79	j	0.16	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	57	n	0.16	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.02	105	j	0.00	79	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	57	n	0.03	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	79	j	1.28	105	j	0.00	79	j	0.32	105	j	0.00	79	j				
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	57	n	1.12	100	n	0.00	57	n	0.32	100	n	0.00	57	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	79	j	0.90	105	j	0.00	79	j	0.24	105	j	0.00	79	j				
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	57	n	0.84	100	n	0.00	57	n	0.24	100	n	0.00	57	n				
129791	73.8	16	8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	57	n	0.84	100	n	0.00	57	n	0.24	100	n	0.00	57	n			
			1=voegloos spoor of wissel				14330000		14346000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	79	j	0.14	105	j	0.98	79	j	0.02	105	j	0.22	79	j	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n	
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	0.01	105	j	0.00	79	j	
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n	
			2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	79	j	1.18	105	j	0.00	79	j	0.35	105	j	0.00	79	j	
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n	
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	105	j	0.00	79	j	0.16	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	
			4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j	
			4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j	
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.02	105	j	0.00	79	j	
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	79	j	1.28	105	j	0.00	79	j	0.32	105	j	0.00	79	j	
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n	
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	79	j	0.90	105	j	0.00	79	j	0.24	105	j	0.00	79	j	
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n	
129792	73.8	47	8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n			
			1=voegloos spoor of wissel				14346000		14393000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	79	j	0.14	105	j	0.98	79	j	0.02	105	j	0.22	79	j	
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n	
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	0.01	105	j	0.00	79	j	
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n	

nr		z,gem	lengte		groep	bovenbouw		railonderbreking						km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																				
																							brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																																																																																																																																																																																																
			2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	79	j	1.18	105	j	0.00	79	j	0.35	105	j	0.00	79	j	0.00	79	j	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																
			2	1	ic-r	reizigers	a	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n	0.00	63	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	79	j	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	63	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	105	j	0.00	79	j	0.16	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																
			4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																
			4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j																																																																																																																																																																																																
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.02	105	j	0.00	79	j	0.02	105	j	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	79	j	1.28	105	j	0.00	79	j	0.32	105	j	0.00	79	j	0.32	105	j	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	79	j	0.90	105	j	0.00	79	j	0.24	105	j	0.00	79	j	0.24	105	j	0.00	79	j																																																																																																																																																																																																
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n																																																																																																																																																																																																
			129793	73.9	18	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel					14393000		14411000		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0																																																																																																																																																																																																			

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie													
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond													
129797	74.0	52	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14441000	14493000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	109	j	1.58	89	j	0.14	109	j	0.98	89	j	0.02	109	j	0.02	109	j	0.22	89	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	68	n	0.12	100	n	0.74	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n	0.40	68	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j	0.01	109	j	0.01	109	j	0.00	89	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	109	j	0.00	89	j	1.18	109	j	0.00	89	j	0.35	109	j	0.00	89	j	0.00	89	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	68	n	1.05	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	89	j
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	109	j	0.00	89	j	0.16	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j	0.00	89	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	68	n	0.16	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.02	109	j	0.00	89	j	0.00	89	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	68	n	0.03	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	89	j
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	109	j	0.00	89	j	1.28	109	j	0.00	89	j	0.32	109	j	0.00	89	j	0.00	89	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	68	n	1.12	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	109	j	0.00	89	j	0.90	109	j	0.00	89	j	0.24	109	j	0.00	89	j	0.00	89	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	68	n	0.84	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
129798	74.0	18	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14493000	14511000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	109	j	1.58	93	j	0.14	109	j	0.98	93	j	0.02	109	j	0.02	109	j	0.22	93	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	68	n	0.12	100	n	0.74	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n	0.40	68	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	109	j	0.00	93	j	0.06	109	j	0.00	93	j	0.01	109	j	0.01	109	j	0.00	93	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	109	j	0.00	93	j	1.18	109	j	0.00	93	j	0.35	109	j	0.00	93	j	0.00	93	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	68	n	1.05	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	93	j
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	109	j	0.00	93	j	0.16	109	j	0.00	93	j	0.06	109	j	0.00	93	j	0.00	93	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	68	n	0.16	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.02	109	j	0.00	93	j	0.00	93	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	68	n	0.03	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	93	j
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	109	j	0.00	93	j	1.28	109	j	0.00	93	j	0.32	109	j	0.00	93	j	0.00	93	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	68	n	1.12	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	109	j	0.00	93	j	0.90	109	j	0.00	93	j	0.24	109	j	0.00	93	j	0.00	93	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	68	n	0.84	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
129799	74.0	19	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14511000	14530000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																		
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	111	j	1.58	93	j	0.14	111	j	0.98	93	j	0.02	111	j	0.02	111	j	0.22	93	j
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	68	n	0.12	100	n	0.74	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n	0.40	68	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	111	j	0.00	93	j	0.06	111	j	0.00	93	j	0.01	111	j	0.01	111	j	0.00	93	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n	0.00	68	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	111	j	0.00	93	j	1.18	111	j	0.00	93	j	0.35	111	j	0.00	93	j	0.00	93	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.02	114	j	0.00	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	n	0.03	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	114	j	0.00	93	j	1.28	114	j	0.00	93	j	0.32	114	j	0.00	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	71	n	1.12	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	114	j	0.00	93	j	0.90	114	j	0.00	93	j	0.24	114	j	0.00	93	j																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	71	n	0.84	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n	0.00	71	n																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
129802	74.1	54	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				14539000	14593000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
1=beton mono/duoblok+ball.bed																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	74	n	0.12	100	n	0.74	74	n	0.00	100	n	0.40	74	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j	0.00	103	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	74	n	0.05	100	n	0.00	74	n	0.01	100	n	0.00	74	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	119	j	0.00	103	j	1.18	119	j	0.00	103	j	0.35	119	j	0.00	103	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	74	n	1.05	100	n	0.00	74	n	0.38	100	n	0.00	74	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	119	j	0.00	103	j	0.16	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	74	n	0.16	100	n	0.00	74	n	0.05	100	n	0.00	74	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	81	n	0.00	40	j	0.71	81	n	0.00	40	j	1.33	81	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.05	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	74	n	0.03	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.28	119	j	0.00	103	j	0.32	119	j	0.00	103	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	74	n	1.12	100	n	0.00	74	n	0.32	100	n	0.00	74	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	119	j	0.00	103	j	0.90	119	j	0.00	103	j	0.24	119	j	0.00	103	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	74	n	0.84	100	n	0.00	74	n	0.24	100	n	0.00	74	n
129805	74.1	20	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14610000	14630000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	74	n	0.12	100	n	0.74	74	n	0.00	100	n	0.40	74	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j	0.00	103	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	74	n	0.05	100	n	0.00	74	n	0.01	100	n	0.00	74	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	119	j	0.00	103	j	1.18	119	j	0.00	103	j	0.35	119	j	0.00	103	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	74	n	1.05	100	n	0.00	74	n	0.38	100	n	0.00	74	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	119	j	0.00	103	j	0.16	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	74	n	0.16	100	n	0.00	74	n	0.05	100	n	0.00	74	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	81	n	0.00	40	j	0.71	81	n	0.00	40	j	1.33	81	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	83	n	0.00	40	j	0.91	83	n	0.00	40	j	0.57	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.05	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	74	n	0.03	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n	0.00	100	n	0.00	74	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.28	119	j	0.00	103	j	0.32	119	j	0.00	103	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	74	n	1.12	100	n	0.00	74	n	0.32	100	n	0.00	74	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	119	j	0.00	103	j	0.90	119	j	0.00	103	j	0.24	119	j	0.00	103	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	74	n	0.84	100	n	0.00	74	n	0.24	100	n	0.00	74	n
129806	74.1	32	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14630000	14662000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	78	n	0.12	100	n	0.74	78	n	0.00	100	n	0.40	78	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j	0.00	103	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	78	n	0.05	100	n	0.00	78	n	0.01	100	n	0.00	78	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	119	j	0.00	103	j	1.18	119	j	0.00	103	j	0.35	119	j	0.00	103	j

											spectrum		toeslagen		correctie																																				
nr	z.gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																																
142152	73.4	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j																											
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																											
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																											
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																											
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	j	1.28	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j																											
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j																											
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	j	0.90	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j																											
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j																											
142152	73.4	75	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				13902000	13977000	0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0																															
																							Dag		Avond		Nacht																								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																												
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	j	0.14	100	n	0.98	40	j	0.02	100	n	0.22	40	j																												
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.74	40	j	0.00	100	n	0.40	40	j																												
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	j	0.06	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j																												
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j																												
2	1	ic-r		reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	j	1.18	100	n	0.00	40	j	0.35	100	n	0.00	40	j																												
2	1	ic-r		reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	j	1.05	100	n	0.00	40	j	0.38	100	n	0.00	40	j																												
2	1	icm-3		reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																												
2	1	icm-3		reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																												
3	4	e-loc		reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.06	100	n	0.00	40	j																												
3	4	e-loc		reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j																												
4	3	goederen		goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.33	84	n	0.00	40	j																												
4	3	goederen		goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j																												
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j																												
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j																												
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j																												
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																												
8	4	icm-4		reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																												
8	4	icm-4		reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																												
8	4	irm-4		reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	j	1.28	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j																												
8	4	irm-4		reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j																												
8	4	virm-6		reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	j	0.90	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j																												
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j																												
142153	73.4	16	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				13977000	13993000	0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0																															
																							Dag		Avond		Nacht																								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																												
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	j	0.14	100	n	0.98	40	j	0.02	100	n	0.22	40	j																												
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n																												
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	j	0.06	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j																												
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n																												
2	1	ic-r		reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	j	1.18	100	n	0.00	40	j	0.35	100	n	0.00	40	j																												
2	1	ic-r		reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	n	1.05	100	n	0.00	40	n	0.38	100	n	0.00	40	n																												
2	1	icm-3		reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																												
2	1	icm-3		reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																												
3	4	e-loc		reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.06	100	n	0.00	40	j																												
3	4	e-loc		reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n																												
4	3	goederen		goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.33	84	n	0.00	40	j																												
4	3	goederen		goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j																												
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j																												
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j																												
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j																												
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.03	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																												
8	4	icm-4		reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j																												
8	4	icm-4		reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n																												
8	4	irm-4		reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	j	1.28	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j																												
8	4	irm-4		reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	n	1.12	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n																												
8	4	virm-6		reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	j	0.90	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j																												
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n																												
142154	73.4	53	Schuttersst				1=voegloos spoor of wissel				13993000	14046000	0.0 0=gemiddeld		0.0					0.0																															

nr z,gem		lengte groep	bovenbouw	railonderbreking							km1	km2 kenmerk	Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen			correctie			
																brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																								
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	49	j	0.14	100	n	0.98	49	j	0.02	100	n	0.22	49	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	49	j	0.06	100	n	0.00	49	j	0.01	100	n	0.00	49	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	49	j	1.18	100	n	0.00	49	j	0.35	100	n	0.00	49	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	n	1.05	100	n	0.00	40	n	0.38	100	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	49	j	0.16	100	n	0.00	49	j	0.06	100	n	0.00	49	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.33	84	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.02	100	n	0.00	49	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.03	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	49	j	1.28	100	n	0.00	49	j	0.32	100	n	0.00	49	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	n	1.12	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	49	j	0.90	100	n	0.00	49	j	0.24	100	n	0.00	49	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n		
142155	73.4	47	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							14046000	14093000	0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	49	j	0.14	100	n	0.98	49	j	0.02	100	n	0.22	49	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	49	j	0.06	100	n	0.00	49	j	0.01	100	n	0.00	49	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	49	j	1.18	100	n	0.00	49	j	0.35	100	n	0.00	49	j		
2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	n	1.05	100	n	0.00	40	n	0.38	100	n	0.00	40	n		
2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j		
2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	49	j	0.16	100	n	0.00	49	j	0.06	100	n	0.00	49	j		
3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n		
4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j		
4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j		
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.02	100	n	0.00	49	j		
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.03	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j	0.00	100	n	0.00	49	j		
8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	49	j	1.28	100	n	0.00	49	j	0.32	100	n	0.00	49	j		
8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	n	1.12	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n		
8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	49	j	0.90	100	n	0.00	49	j	0.24	100	n	0.00	49	j		
8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n		
142156	73.4	37	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel							14093000	14130000	0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
				Dag							Avond							Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	61	j	0.14	100	n	0.98	61	j	0.02	100	n	0.22	61	j		
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n		
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	61	j	0.06	100	n	0.00	61	j	0.01	100	n	0.00	61	j		
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n		
2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	61	j	1.18	100	n	0.00	61	j	0.35	100	n	0.00	61	j		

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie	
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
142159	73.5	60	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j	0.02	102	j	0.00	61	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j	0.00	102	j	0.00	61	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	61	j	1.28	102	j	0.00	61	j	0.32	102	j	0.00	61	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	61	j	0.90	102	j	0.00	61	j	0.24	102	j	0.00	61	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n	
1=voegloos spoor of wissel						14133000	14193000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0													
142159	73.5	60	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	65	j	0.14	102	j	0.98	65	j	0.02	102	j	0.22	65	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.40	48	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	65	j	0.06	102	j	0.00	65	j	0.01	102	j	0.00	65	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	65	j	1.18	102	j	0.00	65	j	0.35	102	j	0.00	65	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	65	j	0.16	102	j	0.00	65	j	0.06	102	j	0.00	65	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.02	102	j	0.00	65	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	0.00	102	j	0.00	65	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	65	j	1.28	102	j	0.00	65	j	0.32	102	j	0.00	65	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	65	j	0.90	102	j	0.00	65	j	0.24	102	j	0.00	65	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n	
1=voegloos spoor of wissel						14193000	14230000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0													
142160	73.5	37	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	71	j	0.14	102	j	0.98	71	j	0.02	102	j	0.22	71	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.40	48	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j	0.01	102	j	0.00	71	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	71	j	1.18	102	j	0.00	71	j	0.35	102	j	0.00	71	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	71	j	0.16	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.02	102	j	0.00	71	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	71	j	1.28	102	j	0.00	71	j	0.32	102	j	0.00	71	j	
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n	
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	71	j	0.90	102	j	0.00	71	j	0.24	102	j	0.00	71	j	
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n	
1=voegloos spoor of wissel						14230000	14293000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0													
142161	73.6	63	Schuttersst	Dag						Avond						Nacht									
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	71	j	0.14	102	j	0.98	71	j	0.02	102	j	0.22	71	j	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.40	48	n	
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j	0.01	102	j	0.00	71	j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	71	j	1.18	102	j	0.00	71	j	0.35	102	j	0.00	71	j	
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n	
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	71	j	0.16	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j	
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j	
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.02	102	j	0.00	71	j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	71	j	1.28	102	j	0.00	71	j	0.32	102	j	0.00	71		

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	71	j	0.14	102	j	0.98	71	j	0.02	102	j	0.22	71	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	57	n	0.12	100	n	0.74	57	n	0.00	100	n	0.40	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j	0.01	102	j	0.00	71	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	71	j	1.18	102	j	0.00	71	j	0.35	102	j	0.00	71	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	57	n	1.05	100	n	0.00	57	n	0.38	100	n	0.00	57	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	71	j	0.16	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	57	n	0.16	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.02	102	j	0.00	71	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	57	n	0.03	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	71	j	1.28	102	j	0.00	71	j	0.32	102	j	0.00	71	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	57	n	1.12	100	n	0.00	57	n	0.32	100	n	0.00	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	71	j	0.90	102	j	0.00	71	j	0.24	102	j	0.00	71	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	57	n	0.84	100	n	0.00	57	n	0.24	100	n	0.00	57	n
142162	73.7	18	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14293000	14311000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	79	j	0.14	102	j	0.98	79	j	0.02	102	j	0.22	79	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	57	n	0.12	100	n	0.74	57	n	0.00	100	n	0.40	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	79	j	0.06	102	j	0.00	79	j	0.01	102	j	0.00	79	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	79	j	1.18	102	j	0.00	79	j	0.35	102	j	0.00	79	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	57	n	1.05	100	n	0.00	57	n	0.38	100	n	0.00	57	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	79	j	0.16	102	j	0.00	79	j	0.06	102	j	0.00	79	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	57	n	0.16	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j	0.02	102	j	0.00	79	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	57	n	0.03	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	79	j	1.28	102	j	0.00	79	j	0.32	102	j	0.00	79	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	57	n	1.12	100	n	0.00	57	n	0.32	100	n	0.00	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	79	j	0.90	102	j	0.00	79	j	0.24	102	j	0.00	79	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	57	n	0.84	100	n	0.00	57	n	0.24	100	n	0.00	57	n
142163	73.7	19	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14311000	14330000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	79	j	0.14	105	j	0.98	79	j	0.02	105	j	0.22	79	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	57	n	0.12	100	n	0.74	57	n	0.00	100	n	0.40	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	0.01	105	j	0.00	79	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	79	j	1.18	105	j	0.00	79	j	0.35	105	j	0.00	79	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1		km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie					
					a	o	j	n	0.00	0.04	1.08	1.16	0.84		0.84	105	100	105	100	0.00	63	63	63	0.02	0.00	105	100	j	n
142166	73.8	18	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	79	j	0.02	105	j	0.00	79	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	63	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	79	j	1.28	105	j	0.00	79	j	0.32	105	j	0.00	79	j	0.00	79	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n	0.00	63	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	79	j	0.90	105	j	0.00	79	j	0.24	105	j	0.00	79	j	0.00	79	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n	0.00	63	n		
1=voegloos spoor of wissel					14393000		14411000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0															
142167	73.9	27	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag					Avond					Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	85	j	0.14	105	j	0.98	85	j	0.02	105	j	0.22	85	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	85	j	0.06	105	j	0.00	85	j	0.01	105	j	0.00	85	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	85	j	1.18	105	j	0.00	85	j	0.35	105	j	0.00	85	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j			
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	105	j	0.00	85	j	0.16	105	j	0.00	85	j	0.06	105	j	0.00	85	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j	0.02	105	j	0.00	85	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j	0.00	105	j	0.00	85	j			
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	85	j	1.28	105	j	0.00	85	j	0.32	105	j	0.00	85	j			
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	85	j	0.90	105	j	0.00	85	j	0.24	105	j	0.00	85	j			
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n			
1=voegloos spoor of wissel					14411000		14438000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0															
142168	73.9	1	Schuttersst	Dag					Avond					Nacht															
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	107	j	1.58	85	j	0.14	107	j	0.98	85	j	0.02	107	j	0.22	85	j			
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	107	j	0.00	85	j	0.06	107	j	0.00	85	j	0.01	107	j	0.00	85	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n			
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	107	j	0.00	85	j	1.18	107	j	0.00	85	j	0.35	107	j	0.00	85	j			
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n			
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j			
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	107	j	0.00	85	j	0.16	107	j	0.00	85	j	0.06	107	j	0.00	85	j			
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n			
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j			
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j			
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j	0.02	107	j	0.00	85	j			
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j	0.00	107	j	0.00	85	j			
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n			
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	107	j	0.00	85	j	1.28	107	j	0.00	85	j	0.32	107	j	0.00	85	j			
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n			
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	107	j	0.00	85	j	0.90	107	j	0.00	85	j	0.24	107	j	0.00	85	j			
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n			
1=voegloos spoor of wissel					14438000		14439000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0															

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie												
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond													
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																													
					Dag							Avond							Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	109	j	1.58	85	j	0.14	109	j	0.98	85	j	0.02	109	j	0.22	85	j	0.02	109	j	0.22	85	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	109	j	0.00	85	j	0.06	109	j	0.00	85	j	0.01	109	j	0.00	85	j	0.01	109	j	0.00	85	j
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n
2	1	ic-r		reizigers	a	1.19	109	j	0.00	85	j	1.18	109	j	0.00	85	j	0.35	109	j	0.00	85	j	0.35	109	j	0.00	85	j
2	1	ic-r		reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.06	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j
2	1	icm-3		reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.16	109	j	0.00	85	j	0.16	109	j	0.00	85	j	0.06	109	j	0.00	85	j	0.06	109	j	0.00	85	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n
4	3	goederen		goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j	0.02	109	j	0.00	85	j	0.02	109	j	0.00	85	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.04	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j	0.00	109	j	0.00	85	j
8	4	icm-4		reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.08	109	j	0.00	85	j	1.28	109	j	0.00	85	j	0.32	109	j	0.00	85	j	0.32	109	j	0.00	85	j
8	4	irm-4		reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.84	109	j	0.00	85	j	0.90	109	j	0.00	85	j	0.24	109	j	0.00	85	j	0.24	109	j	0.00	85	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n
142169	73.9	2 Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						14439000	14441000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0												
					Dag							Avond							Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	109	j	1.58	89	j	0.14	109	j	0.98	89	j	0.02	109	j	0.22	89	j	0.02	109	j	0.22	89	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j	0.01	109	j	0.00	89	j	0.01	109	j	0.00	89	j
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n
2	1	ic-r		reizigers	a	1.19	109	j	0.00	89	j	1.18	109	j	0.00	89	j	0.35	109	j	0.00	89	j	0.35	109	j	0.00	89	j
2	1	ic-r		reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n
2	1	icm-3		reizigers	a	0.06	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j
2	1	icm-3		reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
3	4	e-loc		reizigers	a	0.16	109	j	0.00	89	j	0.16	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n
4	3	goederen		goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.02	109	j	0.00	89	j	0.02	109	j	0.00	89	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
8	4	icm-4		reizigers	a	0.04	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j
8	4	icm-4		reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.08	109	j	0.00	89	j	1.28	109	j	0.00	89	j	0.32	109	j	0.00	89	j	0.32	109	j	0.00	89	j
8	4	irm-4		reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.84	109	j	0.00	89	j	0.90	109	j	0.00	89	j	0.24	109	j	0.00	89	j	0.24	109	j	0.00	89	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n
142170	73.9	52 Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel						14441000	14493000	0.0 0=gemiddeld			0.0	0.0												
					Dag							Avond							Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	109	j	1.58	89	j	0.14	109	j	0.98	89	j	0.02	109	j	0.22	89	j	0.02	109	j	0.22	89	j
1	3	mat'6																											

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

											spectrum		toeslagen		correctie																		
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond														
142173	74.0	8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.02	111	j	0.00	93	j									
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	68	n	0.03	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n									
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j									
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n									
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	111	j	0.00	93	j	1.28	111	j	0.00	93	j	0.32	111	j	0.00	93	j									
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	68	n	1.12	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n									
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	111	j	0.00	93	j	0.90	111	j	0.00	93	j	0.24	111	j	0.00	93	j									
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	68	n	0.84	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n									
142173	74.0	8 Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				14530000	14538000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0																
142174	74.0	1	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14538000	14539000	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag												Avond						Nacht					
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	111	j	1.58	93	j	0.14	111	j	0.98	93	j	0.02	111	j	0.22	93	j	
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	71	n	0.12	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n	0.40	71	n	
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	111	j	0.00	93	j	0.06	111	j	0.00	93	j	0.01	111	j	0.00	93	j	
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n	0.00	71	n	
										2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	111	j	0.00	93	j	1.18	111	j	0.00	93	j	0.35	111	j	0.00	93	j	
										2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	71	n	1.05	100	n	0.00	71	n	0.38	100	n	0.00	71	n	
										2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	
										2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	111	j	0.00	93	j	0.16	111	j	0.00	93	j	0.06	111	j	0.00	93	j	
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	71	n	0.16	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	
										4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	
										4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	
										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
										8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.02	111	j	0.00	93	j	
										8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	n	0.03	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
										8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	0.00	111	j	0.00	93	j	
										8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
										8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	111	j	0.00	93	j	1.28	111	j	0.00	93	j	0.32	111	j	0.00	93	j	
										8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	71	n	1.12	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n	
										8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	111	j	0.00	93	j	0.90	111	j	0.00	93	j	0.24	111	j	0.00	93	j	
										8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	71	n	0.84	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n	0.00	71	n	
142174	74.0	1 Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				14538000	14539000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0																
142175	74.1	54	Schuttersst	1=voegloos spoor of wissel	14539000	14593000	0.0 0=gemiddeld	0.0	0.0	Dag												Avond						Nacht					
										vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
										1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	114	j	1.58	93	j	0.14	114	j	0.98	93	j	0.02	114	j	0.22	93	j	
										1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	71	n	0.12	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n	0.40	71	n	
										2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	114	j	0.00	93	j	0.06	114	j	0.00	93	j	0.01	114	j	0.00	93	j	
										2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n	0.00	71	n	
										2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	114	j	0.00	93	j	1.18	114	j	0.00	93	j	0.35	114	j	0.00	93	j	
										2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	71	n	1.05	100	n	0.00	71	n	0.38	100	n	0.00	71	n	
										2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	
										2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
										3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	114	j	0.00	93	j	0.16	114	j	0.00	93	j	0.06	114	j	0.00	93	j	
										3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	71	n	0.16	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	
										4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j	
										4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j	
										6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j	
										6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	
										8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.02	114	j	0.00	93	j	
										8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	n	0.03	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
										8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	
										8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	
										8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	114	j	0.00	93	j	1.28	114	j	0.00	93	j	0.32	114	j	0.00	93	j	
										8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	71	n	1.12	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n	
										8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	114	j	0.00	93	j	0.90	114	j	0.00	93	j	0.24	114	j	0.00	93	j	
										8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	71	n	0.84	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n	0.00	71	n	
142175	74.1	54 Schuttersst				1=voegloos spoor of wissel				14539000	14593000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0																

nr		z,gem	lengte groep		bovenbouw		railonderbreking				km1		km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie			
																		brug raildemp		algemeen prognose		plafond			
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																									
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	114	114	j	j	1.58	97	j	j	0.14	114	114	j	0.98	97	j	0.02	114	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	100	n	n	1.52	71	n	n	0.12	100	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	114	114	j	j	0.00	97	j	j	0.06	114	114	j	0.00	97	j	0.01	114	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.05	100	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	114	114	j	j	0.00	97	j	j	1.18	114	114	j	0.00	97	j	0.35	114	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	100	n	n	0.00	71	n	n	1.05	100	100	n	0.00	71	n	0.38	100	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	114	114	j	j	0.00	97	j	j	0.00	114	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.00	100	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	114	114	j	j	0.00	97	j	j	0.16	114	114	j	0.00	97	j	0.06	114	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.16	100	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	82	n	n	0.00	40	j	j	0.71	82	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n
		4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	81	n	n	0.00	40	j	j	0.91	81	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	82	n	n	0.00	40	j	j	0.03	82	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	81	n	n	0.00	40	j	j	0.03	81	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	114	114	j	j	0.00	97	j	j	0.00	114	114	j	0.00	97	j	0.02	114	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.03	100	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	114	114	j	j	0.00	97	j	j	0.00	114	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.00	100	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	114	114	j	j	0.00	97	j	j	1.28	114	114	j	0.00	97	j	0.32	114	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	100	n	n	0.00	71	n	n	1.12	100	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	114	114	j	j	0.00	97	j	j	0.90	114	114	j	0.00	97	j	0.24	114	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.84	100	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n
142176	74.1	7	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				14593000	14600000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	114	114	j	j	1.58	103	j	j	0.14	114	114	j	0.98	103	j	0.02	114	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	100	n	n	1.52	71	n	n	0.12	100	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	114	114	j	j	0.00	103	j	j	0.06	114	114	j	0.00	103	j	0.01	114	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.05	100	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	114	114	j	j	0.00	103	j	j	1.18	114	114	j	0.00	103	j	0.35	114	j
		2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	100	n	n	0.00	71	n	n	1.05	100	100	n	0.00	71	n	0.38	100	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	114	114	j	j	0.00	103	j	j	0.00	114	114	j	0.00	103	j	0.00	114	j
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.00	100	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	114	114	j	j	0.00	103	j	j	0.16	114	114	j	0.00	103	j	0.06	114	j
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.16	100	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n
		4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	82	n	n	0.00	40	j	j	0.71	82	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n
		4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	81	n	n	0.00	40	j	j	0.91	81	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	82	n	n	0.00	40	j	j	0.03	82	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	81	n	n	0.00	40	j	j	0.03	81	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	114	114	j	j	0.00	103	j	j	0.00	114	114	j	0.00	103	j	0.02	114	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.03	100	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	114	114	j	j	0.00	103	j	j	0.00	114	114	j	0.00	103	j	0.00	114	j
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.00	100	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	114	114	j	j	0.00	103	j	j	1.28	114	114	j	0.00	103	j	0.32	114	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	100	n	n	0.00	71	n	n	1.12	100	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	114	114	j	j	0.00	103	j	j	0.90	114	114	j	0.00	103	j	0.24	114	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	100	n	n	0.00	71	n	n	0.84	100	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n
142177	74.1	10	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				14600000	14610000		0.0 0=gemiddeld			0.0		0.0						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	119	j	j	1.58	103	j	j	0.14	119	119	j	0.98	103	j	0.02	119	j
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	100	n	n	1.52	74	n	n	0.12	100	100	n	0.74	74	n	0.00	100	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	119	j	j	0.00	103	j	j	0.06	119	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	100	n	n	0.00	74	n	n	0.05	100	100	n	0.00	74	n	0.01	100	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	119	119	j	j	0.00	103	j	j	1.18	119	119	j	0.00	103	j	0.35	119	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking						km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																	
142180	74.1	17	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.03	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n		
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j		
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n		
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.28	119	j	0.00	103	j	0.32	119	j	0.00	103	j		
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	78	n	1.12	100	n	0.00	78	n	0.32	100	n	0.00	78	n		
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	119	j	0.00	103	j	0.90	119	j	0.00	103	j	0.24	119	j	0.00	103	j		
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	78	n	0.84	100	n	0.00	78	n	0.24	100	n	0.00	78	n		
142180	74.1	17	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						14676000	14693000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0							
142181	74.0	18	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	119	j	2.10	103	j	0.18	119	j	1.32	103	j	0.02	119	j	0.28	103	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	2.04	78	n	0.14	100	n	0.98	78	n	0.02	100	n	0.52	78	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	119	j	0.00	103	j	0.08	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j	0.00	103	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n	0.02	100	n	0.00	78	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.59	119	j	0.00	103	j	1.57	119	j	0.00	103	j	0.46	119	j	0.00	103	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.61	100	n	0.00	78	n	1.39	100	n	0.00	78	n	0.51	100	n	0.00	78	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.09	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.21	119	j	0.00	103	j	0.22	119	j	0.00	103	j	0.07	119	j	0.00	103	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.21	100	n	0.00	78	n	0.21	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.77	81	n	0.00	40	j	0.95	81	n	0.00	40	j	1.77	81	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	1.25	83	n	0.00	40	j	1.21	83	n	0.00	40	j	0.76	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	81	n	0.00	40	j	0.04	81	n	0.00	40	j	0.07	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.08	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.08	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	119	j	0.00	103	j	1.72	119	j	0.00	103	j	0.40	119	j	0.00	103	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.52	100	n	0.00	78	n	1.52	100	n	0.00	78	n	0.40	100	n	0.00	78	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.20	119	j	0.00	103	j	0.30	119	j	0.00	103	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	100	n	0.00	78	n	1.14	100	n	0.00	78	n	0.30	100	n	0.00	78	n
142181	74.0	18	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel						14693000	14711000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0							
142182	74.0	19	Schuttersst	Dag						Avond						Nacht										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	119	j	2.10	110	j	0.18	119	j	1.32	110	j	0.02	119	j	0.28	110	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	2.04	78	n	0.14	100	n	0.98	78	n	0.02	100	n	0.52	78	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	119	j	0.00	110	j	0.08	119	j	0.00	110	j	0.01	119	j	0.00	110	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n	0.02	100	n	0.00	78	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.59	119	j	0.00	110	j	1.57	119	j	0.00	110	j	0.46	119	j	0.00	110	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.61	100	n	0.00	78	n	1.39	100	n	0.00	78	n	0.51	100	n	0.00	78	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.09	119	j	0.00	110	j	0.00	119	j	0.00	110	j	0.00	119	j	0.00	110	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.21	119	j	0.00	110	j	0.22	119	j	0.00	110	j	0.07	119	j	0.00	110	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.21	100	n	0.00	78	n	0.21	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.77	81	n	0.00	40	j	0.95	81	n	0.00	40	j	1.77	81	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	1.25	83	n	0.00	40	j	1.21	83	n	0.00	40	j	0.76	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	81	n	0.00	40	j	0.04	81	n	0.00	40	j	0.07	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	110	j	0.00	119	j	0.00	110	j	0.02	119	j	0.00	110	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.08	119	j	0.00	110	j	0.00	119	j	0.00	110	j	0.00	119	j	0.00	110	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.08	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	119	j	0.00	110	j	1.72	119	j	0.00	110	j	0.40	119	j	0.00	110	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.52	100	n	0.00	78	n	1.52	100	n	0.00	78	n	0.40	100	n	0.00	78	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	110	j	1.20	119	j	0.00	110	j	0.30	119	j	0.00	110	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	100	n	0.00	78	n	1.14	100	n	0.00	78	n	0.30	100	n	0.00	78	n
142182	74.0	19	Schuttersst	1=voegloos spoor of wissel						14711000	14730000	0.0 0=gemiddeld						0.0	0.0							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie					
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond						
2=hout/zigzagbeton+ball.bed																						
					Dag	Avond										Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	124	j	2.10	110	j	0.18	124	j	1.32	110	j	0.02	124	j	0.28	110	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	2.04	78	n	0.14	100	n	0.98	78	n	0.02	100	n	0.52	78	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	124	j	0.00	110	j	0.08	124	j	0.00	110	j	0.01	124	j	0.00	110	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n	0.02	100	n	0.00	78	n
2	1	ic-r	reizigers	a	1.59	124	j	0.00	110	j	1.57	124	j	0.00	110	j	0.46	124	j	0.00	110	j
2	1	ic-r	reizigers	o	1.61	100	n	0.00	78	n	1.39	100	n	0.00	78	n	0.51	100	n	0.00	78	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.09	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.21	124	j	0.00	110	j	0.22	124	j	0.00	110	j	0.07	124	j	0.00	110	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.21	100	n	0.00	78	n	0.21	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n
4	3	goederen	goederen	a	0.77	81	n	0.00	40	j	0.95	81	n	0.00	40	j	1.77	81	n	0.00	40	j
4	3	goederen	goederen	o	1.25	83	n	0.00	40	j	1.21	83	n	0.00	40	j	0.76	83	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	81	n	0.00	40	j	0.04	81	n	0.00	40	j	0.07	81	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j	0.02	124	j	0.00	110	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.08	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n
8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	124	j	0.00	110	j	1.72	124	j	0.00	110	j	0.40	124	j	0.00	110	j
8	4	irm-4	reizigers	o	1.52	100	n	0.00	78	n	1.52	100	n	0.00	78	n	0.40	100	n	0.00	78	n
8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	124	j	0.00	110	j	1.20	124	j	0.00	110	j	0.30	124	j	0.00	110	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	100	n	0.00	78	n	1.14	100	n	0.00	78	n	0.30	100	n	0.00	78	n
142755	73.5	4	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13719000	13723000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0												
					Dag	Avond										Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	40	n	0.54	100	n	3.94	40	n	0.04	100	n	0.86	40	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	40	n	0.25	100	n	0.00	40	n	0.04	100	n	0.00	40	n
2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	40	n	4.72	100	n	0.00	40	n	1.39	100	n	0.00	40	n
2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	40	n	0.65	100	n	0.00	40	n	0.22	100	n	0.00	40	n
4	3	goederen	goederen	a	2.30	85	n	0.00	40	j	2.84	85	n	0.00	40	j	5.29	85	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	85	n	0.00	40	j	0.11	85	n	0.00	40	j	0.20	85	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n	0.07	100	n	0.00	40	n
8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	40	n	5.12	100	n	0.00	40	n	1.24	100	n	0.00	40	n
8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	40	n	3.60	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n
153151	71.5	100	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13077000	13177000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0												
					Dag	Avond										Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	100	n	6.12	99	j	0.44	100	n	3.18	99	j	0.04	100	n	1.46	99	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	0.00	99	j	0.20	100	n	0.00	99	j	0.06	100	n	0.00	99	j
2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	100	n	0.00	99	j	4.18	100	n	0.00	99	j	1.53	100	n	0.00	99	j
2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j
3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	100	n	0.00	99	j	0.62	100	n	0.00	99	j	0.21	100	n	0.00	99	j
4	3	goederen	goederen	o	3.75	81	n	0.00	40	j	3.60	81	n	0.00	40	j	2.29	81	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	81	n	0.00	40	j	0.13	81	n	0.00	40	j	0.11	81	n	0.00	40	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	99	j	0.12	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j
8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j	0.00	100	n	0.00	99	j
8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	100	n	0.00	99	j	4.48	100	n	0.00	99	j	1.24	100	n	0.00	99	j
8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	100	n	0.00	99	j	3.30	100	n	0.00	99	j	0.90	100	n	0.00	99	j
153152	72.0	100	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13177000	13277000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0												
					Dag	Avond										Nacht						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	100	n	6.12	96	j	0.44	100	n	3.18	96	j	0.04	100	n	1.46	96	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	0.00	96	j	0.20	100	n	0.00	96	j	0.06	100	n	0.00	96	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
153153	72.3	100	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13277000	13377000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.53	100	n	0.00	96	j
153154	72.5	23	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13377000	13400000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.53	100	n	0.00	94	j
153155	72.7	77	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13400000	13477000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.53	100	n	0.00	90	j
153156	73.1	100	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13477000	13577000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	1.53	100	n	0.00	94	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
153157	73.5	73	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe	1=voegloos spoor of wissel	13577000	13650000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	100	n	0.00	74	j
153158	73.5	27	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13650000	13677000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	100	n	0.00	74	j
153159	73.5	14	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13677000	13691000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	100	n	0.00	74	j
158142	73.4	37	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13865000	13902000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	100	n	0.00	74	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie											
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond												
158147	73.4	37	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14093000	14130000				0.0	0=gemiddeld	0.0							0.0									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	61	j	0.14	100	n	0.98	61	j	0.02	100	n	0.22	61	j			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	n	0.12	100	n	0.74	40	n	0.00	100	n	0.40	40	n			
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	61	j	0.06	100	n	0.00	61	j	0.01	100	n	0.00	61	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n			
			2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	61	j	1.18	100	n	0.00	61	j	0.35	100	n	0.00	61	j			
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	n	1.05	100	n	0.00	40	n	0.38	100	n	0.00	40	n			
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j			
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	61	j	0.16	100	n	0.00	61	j	0.06	100	n	0.00	61	j			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.05	100	n	0.00	40	n			
			4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.02	100	n	0.00	61	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.03	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n			
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n			
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	61	j	1.28	100	n	0.00	61	j	0.32	100	n	0.00	61	j			
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	n	1.12	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	61	j	0.90	100	n	0.00	61	j	0.24	100	n	0.00	61	j			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	n	0.84	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n			
158148	73.5	2	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14130000	14132000				0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	61	j	0.14	100	n	0.98	61	j	0.02	100	n	0.22	61	j			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.40	48	n			
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	61	j	0.06	100	n	0.00	61	j	0.01	100	n	0.00	61	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n			
			2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	61	j	1.18	100	n	0.00	61	j	0.35	100	n	0.00	61	j			
			2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	48	n	1.05	100	n	0.00	48	n	0.38	100	n	0.00	48	n			
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j			
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n			
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	61	j	0.16	100	n	0.00	61	j	0.06	100	n	0.00	61	j			
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	48	n	0.16	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n			
			4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j			
			4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j			
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.02	100	n	0.00	61	j			
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n			
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j	0.00	100	n	0.00	61	j			
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n			
			8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	61	j	1.28	100	n	0.00	61	j	0.32	100	n	0.00	61	j			
			8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n			
			8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	61	j	0.90	100	n	0.00	61	j	0.24	100	n	0.00	61	j			
			8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n			
158149	73.5	1	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14132000	14133000				0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	61	j	0.14	102	j	0.98	61	j	0.02	102	j	0.22	61	j			
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	48	n	0.12	100	n	0.74	48	n	0.00	100	n	0.40	48	n			
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	61	j	0.06	102	j	0.00	61	j	0.01	102	j	0.00	61	j			
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	48	n	0.05	100	n	0.00	48	n	0.01	100	n	0.00	48	n			
			2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	61	j	1.18	102	j	0.00	61	j	0.35	102	j	0.00	61	j			

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
					a	o	j	n	0.00	0.04	1.08	1.16		0.84	0.84	102	100	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
158152	73.6	63	Schuttersst1=	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.02	102	j	0.00	71	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.03	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	71	j	1.28	102	j	0.00	71	j	0.32	102	j	0.00	71	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	48	n	1.12	100	n	0.00	48	n	0.32	100	n	0.00	48	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	71	j	0.90	102	j	0.00	71	j	0.24	102	j	0.00	71	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	48	n	0.84	100	n	0.00	48	n	0.24	100	n	0.00	48	n
158152 73.6 63 Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel				14230000		14293000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
158152	73.6	63	Schuttersst1=	Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	71	j	0.14	102	j	0.98	71	j	0.02	102	j	0.22	71	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	57	n	0.12	100	n	0.74	57	n	0.00	100	n	0.40	57	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j	0.01	102	j	0.00	71	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	71	j	1.18	102	j	0.00	71	j	0.35	102	j	0.00	71	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	57	n	1.05	100	n	0.00	57	n	0.38	100	n	0.00	57	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	71	j	0.16	102	j	0.00	71	j	0.06	102	j	0.00	71	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	57	n	0.16	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.02	102	j	0.00	71	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	57	n	0.03	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j	0.00	102	j	0.00	71	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	71	j	1.28	102	j	0.00	71	j	0.32	102	j	0.00	71	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	57	n	1.12	100	n	0.00	57	n	0.32	100	n	0.00	57	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	71	j	0.90	102	j	0.00	71	j	0.24	102	j	0.00	71	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	57	n	0.84	100	n	0.00	57	n	0.24	100	n	0.00	57	n
158153 73.7 18 Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed					1=voegloos spoor of wissel				14293000		14311000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							
158152	73.6	63	Schuttersst1=	Dag				Avond				Nacht												
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	102	j	1.58	79	j	0.14	102	j	0.98	79	j	0.02	102	j	0.22	79	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	57	n	0.12	100	n	0.74	57	n	0.00	100	n	0.40	57	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	102	j	0.00	79	j	0.06	102	j	0.00	79	j	0.01	102	j	0.00	79	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	102	j	0.00	79	j	1.18	102	j	0.00	79	j	0.35	102	j	0.00	79	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	57	n	1.05	100	n	0.00	57	n	0.38	100	n	0.00	57	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	102	j	0.00	79	j	0.16	102	j	0.00	79	j	0.06	102	j	0.00	79	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	57	n	0.16	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j	0.02	102	j	0.00	79	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	57	n	0.03	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j	0.00	102	j	0.00	79	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	102	j	0.00	79	j	1.28	102	j	0.00	79	j	0.32	102	j	0.00	79	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	57	n	1.12	100	n	0.00	57	n	0.32	100	n	0.00	57	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	102	j	0.00	79	j	0.90	102	j	0.00	79	j	0.24	102	j	0.00	79	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	57	n	0.84	100	n	0.00	57	n	0.24	100	n	0.00	57	n
158154 73.7 19 Schuttersst					1=voegloos spoor of wissel				14311000		14330000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
1=beton mono/duoblok+ball.bed																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	79	j	0.14	105	j	0.98	79	j	0.02	105	j	0.22	79	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	57	n	0.12	100	n	0.74	57	n	0.00	100	n	0.40	57	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	0.01	105	j	0.00	79	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n	0.01	100	n	0.00	57	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	79	j	1.18	105	j	0.00	79	j	0.35	105	j	0.00	79	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	57	n	1.05	100	n	0.00	57	n	0.38	100	n	0.00	57	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	105	j	0.00	79	j	0.16	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	57	n	0.16	100	n	0.00	57	n	0.05	100	n	0.00	57	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.02	105	j	0.00	79	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	57	n	0.03	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	79	j	1.28	105	j	0.00	79	j	0.32	105	j	0.00	79	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	57	n	1.12	100	n	0.00	57	n	0.32	100	n	0.00	57	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	79	j	0.90	105	j	0.00	79	j	0.24	105	j	0.00	79	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	57	n	0.84	100	n	0.00	57	n	0.24	100	n	0.00	57	n
158155	73.8	16	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14330000	14346000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	79	j	0.14	105	j	0.98	79	j	0.02	105	j	0.22	79	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	0.01	105	j	0.00	79	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	79	j	1.18	105	j	0.00	79	j	0.35	105	j	0.00	79	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	63	n	1.05	100	n	0.00	63	n	0.38	100	n	0.00	63	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	105	j	0.00	79	j	0.16	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	63	n	0.16	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	83	n	0.00	40	j	0.71	83	n	0.00	40	j	1.33	83	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.05	83	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.02	105	j	0.00	79	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	63	n	0.03	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j	0.00	105	j	0.00	79	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n	0.00	100	n	0.00	63	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	105	j	0.00	79	j	1.28	105	j	0.00	79	j	0.32	105	j	0.00	79	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	63	n	1.12	100	n	0.00	63	n	0.32	100	n	0.00	63	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	105	j	0.00	79	j	0.90	105	j	0.00	79	j	0.24	105	j	0.00	79	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	63	n	0.84	100	n	0.00	63	n	0.24	100	n	0.00	63	n
158156	73.8	47	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14346000	14393000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	105	j	1.58	79	j	0.14	105	j	0.98	79	j	0.02	105	j	0.22	79	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	63	n	0.12	100	n	0.74	63	n	0.00	100	n	0.40	63	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	105	j	0.00	79	j	0.06	105	j	0.00	79	j	0.01	105	j	0.00	79	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	63	n	0.05	100	n	0.00	63	n	0.01	100	n	0.00	63	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	105	j	0.00	79	j	1.18	105	j	0.00	79	j	0.35	105	j	0.00	79	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1										km2		kenmerk	Wissellen			railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
																								brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
158159	73.9	1	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14438000	14439000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
1=beton mono/duoblok+ball.bed																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	109	j	1.58	89	j	0.14	109	j	0.98	89	j	0.02	109	j	0.22	89	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	68	n	0.12	100	n	0.74	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j	0.01	109	j	0.00	89	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	109	j	0.00	89	j	1.18	109	j	0.00	89	j	0.35	109	j	0.00	89	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	68	n	1.05	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	109	j	0.00	89	j	0.16	109	j	0.00	89	j	0.06	109	j	0.00	89	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	68	n	0.16	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.02	109	j	0.00	89	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	68	n	0.03	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j	0.00	109	j	0.00	89	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	109	j	0.00	89	j	1.28	109	j	0.00	89	j	0.32	109	j	0.00	89	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	68	n	1.12	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	109	j	0.00	89	j	0.90	109	j	0.00	89	j	0.24	109	j	0.00	89	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	68	n	0.84	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n
158162	74.0	18	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14493000	14511000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	109	j	1.58	93	j	0.14	109	j	0.98	93	j	0.02	109	j	0.22	93	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	68	n	0.12	100	n	0.74	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	109	j	0.00	93	j	0.06	109	j	0.00	93	j	0.01	109	j	0.00	93	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	109	j	0.00	93	j	1.18	109	j	0.00	93	j	0.35	109	j	0.00	93	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	68	n	1.05	100	n	0.00	68	n	0.38	100	n	0.00	68	n
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	109	j	0.00	93	j	0.16	109	j	0.00	93	j	0.06	109	j	0.00	93	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	68	n	0.16	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.02	109	j	0.00	93	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	68	n	0.03	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j	0.00	109	j	0.00	93	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n	0.00	100	n	0.00	68	n
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	109	j	0.00	93	j	1.28	109	j	0.00	93	j	0.32	109	j	0.00	93	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	68	n	1.12	100	n	0.00	68	n	0.32	100	n	0.00	68	n
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	109	j	0.00	93	j	0.90	109	j	0.00	93	j	0.24	109	j	0.00	93	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	68	n	0.84	100	n	0.00	68	n	0.24	100	n	0.00	68	n
158163	74.0	19	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14511000	14530000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
								Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	111	j	1.58	93	j	0.14	111	j	0.98	93	j	0.02	111	j	0.22	93	j
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	68	n	0.12	100	n	0.74	68	n	0.00	100	n	0.40	68	n
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	111	j	0.00	93	j	0.06	111	j	0.00	93	j	0.01	111	j	0.00	93	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	68	n	0.05	100	n	0.00	68	n	0.01	100	n	0.00	68	n
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	111	j	0.00	93	j	1.18	111	j	0.00	93	j	0.35	111	j	0.00	93	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond															
158166	74.1	54	Schuttersst1=	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	93	j			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	n	0.03	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j	0.00	114	j	0.00	93	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	114	j	0.00	93	j	1.28	114	j	0.00	93	j	0.32	114	j	0.00	93	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	71	n	1.12	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	114	j	0.00	93	j	0.90	114	j	0.00	93	j	0.24	114	j	0.00	93	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	71	n	0.84	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n	0.00	71	n
1=voegloos spoor of wissel					14539000		14593000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
158167	74.1	7	Schuttersst1=	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	114	j	1.58	97	j	0.14	114	j	0.98	97	j	0.02	114	j	0.22	97	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	71	n	0.12	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n	0.40	71	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	114	j	0.00	97	j	0.06	114	j	0.00	97	j	0.01	114	j	0.00	97	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n	0.00	71	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	114	j	0.00	97	j	1.18	114	j	0.00	97	j	0.35	114	j	0.00	97	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	71	n	1.05	100	n	0.00	71	n	0.38	100	n	0.00	71	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	114	j	0.00	97	j	0.16	114	j	0.00	97	j	0.06	114	j	0.00	97	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	71	n	0.16	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j	0.02	114	j	0.00	97	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	n	0.03	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j	0.00	114	j	0.00	97	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	114	j	0.00	97	j	1.28	114	j	0.00	97	j	0.32	114	j	0.00	97	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	71	n	1.12	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	114	j	0.00	97	j	0.90	114	j	0.00	97	j	0.24	114	j	0.00	97	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	71	n	0.84	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n	0.00	71	n
1=voegloos spoor of wissel					14593000		14600000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											
158168	74.1	10	Schuttersst	Dag					Avond					Nacht										
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	114	j	1.58	103	j	0.14	114	j	0.98	103	j	0.02	114	j	0.22	103	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	71	n	0.12	100	n	0.74	71	n	0.00	100	n	0.40	71	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	114	j	0.00	103	j	0.06	114	j	0.00	103	j	0.01	114	j	0.00	103	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n	0.01	100	n	0.00	71	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	114	j	0.00	103	j	1.18	114	j	0.00	103	j	0.35	114	j	0.00	103	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	71	n	1.05	100	n	0.00	71	n	0.38	100	n	0.00	71	n
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	114	j	0.00	103	j	0.00	114	j	0.00	103	j	0.00	114	j	0.00	103	j
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	114	j	0.00	103	j	0.16	114	j	0.00	103	j	0.06	114	j	0.00	103	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	71	n	0.16	100	n	0.00	71	n	0.05	100	n	0.00	71	n
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	82	n	0.00	40	j	0.71	82	n	0.00	40	j	1.33	82	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.91	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	82	n	0.00	40	j	0.03	82	n	0.00	40	j	0.05	82	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	114	j	0.00	103	j	0.00	114	j	0.00	103	j	0.02	114	j	0.00	103	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	71	n	0.03	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	114	j	0.00	103	j	0.00	114	j	0.00	103	j	0.00	114	j	0.00	103	j
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n	0.00	100	n	0.00	71	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	114	j	0.00	103	j	1.28	114	j	0.00	103	j	0.32	114	j	0.00	103	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	71	n	1.12	100	n	0.00	71	n	0.32	100	n	0.00	71	n
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	114	j	0.00	103	j	0.90	114	j	0.00	103	j	0.24	114	j	0.00	103	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	71	n	0.84	100	n	0.00	71	n	0.24	100	n	0.00	71	n
1=voegloos spoor of wissel					14600000		14610000		0.0 0=gemiddeld		0.0		0.0											

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie												
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond													
1=beton mono/duoblok+ball.bed																													
vc				rs		materieel		treintype		r		Dag			Avond			Nacht											
1				3		mat'64-v		reizigers		a		Qdoor			Vdoor			Rdoor			Qstop			Istop			Rstop		
1				3		mat'64-v		reizigers		o		0.02			100			n			1.52			74			n		
2				1		ddm-1		reizigers		a		0.05			119			j			0.00			103			j		
2				1		ddm-1		reizigers		o		0.05			100			n			0.00			74			n		
2				1		ic-r		reizigers		a		1.19			119			j			0.00			103			j		
2				1		ic-r		reizigers		o		1.20			100			n			0.00			74			n		
2				1		icm-3		reizigers		a		0.06			119			j			0.00			103			j		
2				1		icm-3		reizigers		o		0.06			100			n			0.00			74			n		
3				4		e-loc		reizigers		a		0.16			119			j			0.00			103			j		
3				4		e-loc		reizigers		o		0.16			100			n			0.00			74			n		
4				3		goederen		goederen		a		0.57			81			n			0.00			40			j		
4				3		goederen		goederen		o		0.94			81			n			0.00			40			j		
6				4		de-loc-6400		goederen		a		0.03			81			n			0.00			40			j		
6				4		de-loc-6400		goederen		o		0.04			81			n			0.00			40			j		
8				4		ic-r-sr		reizigers		a		0.00			119			j			0.00			103			j		
8				4		ic-r-sr		reizigers		o		0.00			100			n			0.00			74			n		
8				4		icm-4		reizigers		a		0.04			119			j			0.00			103			j		
8				4		icm-4		reizigers		o		0.04			100			n			0.00			74			n		
8				4		irm-4		reizigers		a		1.08			119			j			0.00			103			j		
8				4		irm-4		reizigers		o		1.16			100			n			0.00			74			n		
8				4		virm-6		reizigers		a		0.84			119			j			0.00			103			j		
8				4		virm-6		reizigers		o		0.84			100			n			0.00			74			n		
158169	74.1	20	Schuttersst	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14610000	14630000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																		
vc				rs		materieel		treintype		r		Dag			Avond			Nacht											
1				3		mat'64-v		reizigers		a		Qdoor			Vdoor			Rdoor			Qstop			Istop			Rstop		
1				3		mat'64-v		reizigers		o		0.02			100			n			1.52			74			n		
2				1		ddm-1		reizigers		a		0.05			119			j			0.00			103			j		
2				1		ddm-1		reizigers		o		0.05			100			n			0.00			74			n		
2				1		ic-r		reizigers		a		1.19			119			j			0.00			103			j		
2				1		ic-r		reizigers		o		1.20			100			n			0.00			74			n		
2				1		icm-3		reizigers		a		0.06			119			j			0.00			103			j		
2				1		icm-3		reizigers		o		0.06			100			n			0.00			74			n		
3				4		e-loc		reizigers		a		0.16			119			j			0.00			103			j		
3				4		e-loc		reizigers		o		0.16			100			n			0.00			74			n		
4				3		goederen		goederen		a		0.57			81			n			0.00			40			j		
4				3		goederen		goederen		o		0.94			83			n			0.00			40			j		
6				4		de-loc-6400		goederen		a		0.03			81			n			0.00			40			j		
6				4		de-loc-6400		goederen		o		0.04			83			n			0.00			40			j		
8				4		ic-r-sr		reizigers		a		0.00			119			j			0.00			103			j		
8				4		ic-r-sr		reizigers		o		0.00			100			n			0.00			74			n		
8				4		icm-4		reizigers		a		0.04			119			j			0.00			103			j		
8				4		icm-4		reizigers		o		0.04			100			n			0.00			74			n		
8				4		irm-4		reizigers		a		1.08			119			j			0.00			103			j		
8				4		irm-4		reizigers		o		1.16			100			n			0.00			74			n		
8				4		virm-6		reizigers		a		0.84			119			j			0.00			103			j		
8				4		virm-6		reizigers		o		0.84			100			n			0.00			74			n		
158170	74.1	46	Schuttersst	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14630000	14676000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0																		
vc				rs		materieel		treintype		r		Dag			Avond			Nacht											
1				3		mat'64-v		reizigers		a		Qdoor			Vdoor			Rdoor			Qstop			Istop			Rstop		
1				3		mat'64-v		reizigers		o		0.02			100			n			1.52			78			n		
2				1		ddm-1		reizigers		a		0.05			119			j			0.00			103			j		
2				1		ddm-1		reizigers		o		0.05			100			n			0.00			78			n		
2				1		ic-r		reizigers		a		1.19			119			j			0.00			103			j		

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie														
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																													
158173	74.0	19	Schuttersst1=	8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	110	j	0.00	119	j	0.00	110	j	0.02	119	j	0.00	110	j														
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n														
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.08	119	j	0.00	110	j	0.00	119	j	0.00	110	j	0.00	119	j	0.00	110	j														
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.08	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n														
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.44	119	j	0.00	110	j	1.72	119	j	0.00	110	j	0.40	119	j	0.00	110	j														
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.52	100	n	0.00	78	n	1.52	100	n	0.00	78	n	0.40	100	n	0.00	78	n														
				8 4 virm-6	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	110	j	1.20	119	j	0.00	110	j	0.30	119	j	0.00	110	j														
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.14	100	n	0.00	78	n	1.14	100	n	0.00	78	n	0.30	100	n	0.00	78	n														
1=voegloos spoor of wissel					14711000					14730000					0.0 0=gemiddeld					0.0																		
170307	73.5	8	Schuttersst2=	Dag										Avond										Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	d	V	d	R	Q	s	I	s	R	Q	d	V	d	R	Q	s	I	s	R	Q	d	V	d	R	Q	s	I	s	R
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	124	j	2.10	110	j	0.18	124	j	1.32	110	j	0.02	124	j	0.28	110	j												
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	2.04	78	n	0.14	100	n	0.98	78	n	0.02	100	n	0.52	78	n												
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	124	j	0.00	110	j	0.08	124	j	0.00	110	j	0.01	124	j	0.00	110	j												
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n	0.02	100	n	0.00	78	n												
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.59	124	j	0.00	110	j	1.57	124	j	0.00	110	j	0.46	124	j	0.00	110	j												
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.61	100	n	0.00	78	n	1.39	100	n	0.00	78	n	0.51	100	n	0.00	78	n												
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.09	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j												
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n												
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.21	124	j	0.00	110	j	0.22	124	j	0.00	110	j	0.07	124	j	0.00	110	j												
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.21	100	n	0.00	78	n	0.21	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n												
				4	3	goederen	goederen	a	0.77	81	n	0.00	40	j	0.95	81	n	0.00	40	j	1.77	81	n	0.00	40	j												
				4	3	goederen	goederen	o	1.25	83	n	0.00	40	j	1.21	83	n	0.00	40	j	0.76	83	n	0.00	40	j												
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	81	n	0.00	40	j	0.04	81	n	0.00	40	j	0.07	81	n	0.00	40	j												
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j												
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j	0.02	124	j	0.00	110	j												
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n												
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.08	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j	0.00	124	j	0.00	110	j												
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.08	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n												
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	124	j	0.00	110	j	1.72	124	j	0.00	110	j	0.40	124	j	0.00	110	j												
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.52	100	n	0.00	78	n	1.52	100	n	0.00	78	n	0.40	100	n	0.00	78	n												
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	124	j	0.00	110	j	1.20	124	j	0.00	110	j	0.30	124	j	0.00	110	j												
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	100	n	0.00	78	n	1.14	100	n	0.00	78	n	0.30	100	n	0.00	78	n												
1=voegloos spoor of wissel					13792000					13800400					0.0 0=gemiddeld					0.0																		
170308	73.4	37	Schuttersst	Dag										Avond										Nacht														
				vc	rs	materieel	treintype	r	Q	d	V	d	R	Q	s	I	s	R	Q	d	V	d	R	Q	s	I	s	R	Q	d	V	d	R	Q	s	I	s	R
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n												
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.80	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j												
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n												
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j												
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n	0.35	100	n	0.00	40	n												
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	j	1.05	100	n	0.00	40	j	0.38	100	n	0.00	40	j												
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n												
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j												
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n												
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j												
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.32	84	n	0.00	40	j												
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j												
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j												
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j												
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n												
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j												
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n												
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j												
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n												
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j												
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n												
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j												
1=voegloos spoor of wissel					13800400					13838000					0.0 0=gemiddeld					0.0																		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie									
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond										
1=beton mono/duoblok+ball.bed																										
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.80	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n	0.35	100	n	0.00	40	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	j	1.05	100	n	0.00	40	j	0.38	100	n	0.00	40	j
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.32	84	n	0.00	40	j
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j
170692	73.5		5	Schutterssst0=geen invoer				0=geen invoer				13719000	13723000				0.0 0=gemiddeld				0.0					0.0
183695	73.5		5	Schutterssst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				13719000	13723000				0.0 0=gemiddeld				0.0					0.0
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	100	n	6.12	50	j	0.44	100	n	3.18	50	j	0.04	100	n	1.46	50	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	0.00	50	j	0.20	100	n	0.00	50	j	0.06	100	n	0.00	50	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	100	n	0.00	50	j	4.18	100	n	0.00	50	j	1.53	100	n	0.00	50	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	100	n	0.00	50	j	0.62	100	n	0.00	50	j	0.21	100	n	0.00	50	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.75	81	n	0.00	40	j	3.60	81	n	0.00	40	j	2.29	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	81	n	0.00	40	j	0.13	81	n	0.00	40	j	0.11	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	50	j	0.12	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	100	n	0.00	50	j	4.48	100	n	0.00	50	j	1.24	100	n	0.00	50	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	100	n	0.00	50	j	3.30	100	n	0.00	50	j	0.90	100	n	0.00	50	j
184069	73.5		15	Schutterssst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				13751000	13765000				0.0 0=gemiddeld				0.0					0.0
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	100	n	6.12	50	j	0.44	100	n	3.18	50	j	0.04	100	n	1.46	50	j
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	0.00	50	j	0.20	100	n	0.00	50	j	0.06	100	n	0.00	50	j
				2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	100	n	0.00	50	j	4.18	100	n	0.00	50	j	1.53	100	n	0.00	50	j
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	100	n	0.00	50	j	0.62	100	n	0.00	50	j	0.21	100	n	0.00	50	j
				4	3	goederen	goederen	o	3.75	81	n	0.00	40	j	3.60	81	n	0.00	40	j	2.29	81	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	81	n	0.00	40	j	0.13	81	n	0.00	40	j	0.11	81	n	0.00	40	j
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	50	j	0.12	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
				8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	100	n	0.00	50	j	4.48	100	n	0.00	50	j	1.24	100	n	0.00	50	j
				8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	100	n	0.00	50	j	3.30	100	n	0.00	50	j	0.90	100	n	0.00	50	j
190770	74.1		4	Schutterssst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				14689000	14693000				0.0 0=gemiddeld				0.0					0.0
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
									Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
192121	73.5	15	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13750000	13765000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
212719	73.5	14	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13691000	13705000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
212734	73.5	14	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13705000	13719000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
212735	73.5	14	Schuttersst0=geen invoer	0=geen invoer	13705000	13719000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
212743	73.5	14	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13737000	13751000	0.0	0=gemiddeld	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

											spectrum			toeslagen		correctie																											
nr	z,gem	lengte groep		bovenbouw	railonderbreking				km1			km2 kenmerk			Wissellen	railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond				Nacht																											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																						
212751	73.5	14	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13723000	13737000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	100	n	6.12	50	j	0.44	100	n	3.18	50	j	0.04	100	n	1.46	50	j
																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	0.00	50	j	0.20	100	n	0.00	50	j	0.06	100	n	0.00	50	j
																					2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	100	n	0.00	50	j	4.18	100	n	0.00	50	j	1.53	100	n	0.00	50	j
																					2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	100	n	0.00	50	j	0.62	100	n	0.00	50	j	0.21	100	n	0.00	50	j
																					4	3	goederen	goederen	o	3.75	81	n	0.00	40	j	3.60	81	n	0.00	40	j	2.29	81	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	81	n	0.00	40	j	0.13	81	n	0.00	40	j	0.11	81	n	0.00	40	j
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	50	j	0.12	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																					8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																					8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	100	n	0.00	50	j	4.48	100	n	0.00	50	j	1.24	100	n	0.00	50	j
																					8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	100	n	0.00	50	j	3.30	100	n	0.00	50	j	0.90	100	n	0.00	50	j
212751	73.5	14	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13723000	13737000	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond				Nacht																											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																						
212759	73.5	14	Schuttersst0=geen invoer	0=geen invoer	13723000	13737000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	100	n	6.12	50	j	0.44	100	n	3.18	50	j	0.04	100	n	1.46	50	j
																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	0.00	50	j	0.20	100	n	0.00	50	j	0.06	100	n	0.00	50	j
																					2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	100	n	0.00	50	j	4.18	100	n	0.00	50	j	1.53	100	n	0.00	50	j
																					2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	100	n	0.00	50	j	0.62	100	n	0.00	50	j	0.21	100	n	0.00	50	j
																					4	3	goederen	goederen	o	3.75	81	n	0.00	40	j	3.60	81	n	0.00	40	j	2.29	81	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	81	n	0.00	40	j	0.13	81	n	0.00	40	j	0.11	81	n	0.00	40	j
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	50	j	0.12	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																					8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																					8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	100	n	0.00	50	j	4.48	100	n	0.00	50	j	1.24	100	n	0.00	50	j
																					8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	100	n	0.00	50	j	3.30	100	n	0.00	50	j	0.90	100	n	0.00	50	j
212759	73.5	14	Schuttersst0=geen invoer	0=geen invoer	13723000	13737000	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0																						
213568	73.5	14	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13705000	13719000	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond				Nacht																											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																						
213569	73.5	14	Schuttersst0=geen invoer	0=geen invoer	13705000	13719000	0.0	0=gemiddeld	0.0																																		
																					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	100	n	6.12	50	j	0.44	100	n	3.18	50	j	0.04	100	n	1.46	50	j
																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	0.00	50	j	0.20	100	n	0.00	50	j	0.06	100	n	0.00	50	j
																					2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	100	n	0.00	50	j	4.18	100	n	0.00	50	j	1.53	100	n	0.00	50	j
																					2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	100	n	0.00	50	j	0.62	100	n	0.00	50	j	0.21	100	n	0.00	50	j
																					4	3	goederen	goederen	o	3.75	81	n	0.00	40	j	3.60	81	n	0.00	40	j	2.29	81	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	81	n	0.00	40	j	0.13	81	n	0.00	40	j	0.11	81	n	0.00	40	j
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	50	j	0.12	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																					8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
																					8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	100	n	0.00	50	j	4.48	100	n	0.00	50	j	1.24	100	n	0.00	50	j
																					8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	100	n	0.00	50	j	3.30	100	n	0.00	50	j	0.90	100	n	0.00	50	j
213569	73.5	14	Schuttersst0=geen invoer	0=geen invoer	13705000	13719000	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0																						
213577	73.5	1	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13691000	13692000	0.0	0=gemiddeld	0.0												0.0																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond				Nacht																											
									Qdoor	Vdoor	Rdoor		Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																						
																					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	100	n	6.12	64	j	0.44	100	n	3.18	64	j	0.04	100	n	1.46	64	j
																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	0.00	64	j	0.20	100	n	0.00	64	j	0.06	100	n	0.00	64	j
																					2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	100	n	0.00	64	j	4.18	100	n	0.00	64	j	1.53	100	n	0.00	64	j
																					2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	64	j	0.00	100	n	0.00	64	j	0.00	100	n	0.00	64	j
																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	100	n	0.00	64	j	0.62	100	n	0.00	64	j	0.21	100	n	0.00	64	j
																					4	3	goederen	goederen	o	3.75	81	n	0.00	40	j	3.60	81	n	0.00	40	j	2.29	81	n	0.00	40	j
																					6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	81	n	0.00	40	j	0.13	81	n	0.00	40	j	0.11	81	n	0.00	40	j
																					8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	64	j	0.12	100	n	0.00	64	j	0.00	100	n	0.00	64	j
																					8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	100	n	0.00	64	j	0.00	100	n	0.00	64	j	0.00	100	n	0.00	64	j
																					8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	100	n	0.00	64	j	4.48	100	n	0.00	64	j	1.24	100	n	0.00	64	j
																					8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	100	n	0.00	64	j	3.30	100	n	0.00	64	j	0.90	100	n	0.00	64	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie											
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond												
213578	73.5	13	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	13692000	13705000			0.0	0=gemiddeld	0.0							0.0									
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.08	100	n	n	6.12	50	j	0.44	100	n	n	3.18	50	j	0.04	100	n	n	1.46	50	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	n	0.00	50	j	0.20	100	n	n	0.00	50	j	0.06	100	n	n	0.00	50	j
			2	1	ic-r	reizigers	o	4.82	100	n	n	0.00	50	j	4.18	100	n	n	0.00	50	j	1.53	100	n	n	0.00	50	j
			2	1	icm-3	reizigers	o	0.24	100	n	n	0.00	50	j	0.00	100	n	n	0.00	50	j	0.00	100	n	n	0.00	50	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.64	100	n	n	0.00	50	j	0.62	100	n	n	0.00	50	j	0.21	100	n	n	0.00	50	j
			4	3	goederen	goederen	o	3.75	81	n	n	0.00	40	j	3.60	81	n	n	0.00	40	j	2.29	81	n	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.15	81	n	n	0.00	40	j	0.13	81	n	n	0.00	40	j	0.11	81	n	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	n	0.00	50	j	0.12	100	n	n	0.00	50	j	0.00	100	n	n	0.00	50	j
			8	4	icm-4	reizigers	o	0.20	100	n	n	0.00	50	j	0.00	100	n	n	0.00	50	j	0.00	100	n	n	0.00	50	j
			8	4	irm-4	reizigers	o	4.56	100	n	n	0.00	50	j	4.48	100	n	n	0.00	50	j	1.24	100	n	n	0.00	50	j
			8	4	virm-6	reizigers	o	3.36	100	n	n	0.00	50	j	3.30	100	n	n	0.00	50	j	0.90	100	n	n	0.00	50	j
213579	73.5	10	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	13736500	13746000			0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	n	6.28	40	n	0.54	100	n	n	3.94	40	n	0.04	100	n	n	0.86	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	n	0.00	40	n	0.25	100	n	n	0.00	40	n	0.04	100	n	n	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	n	0.00	40	n	4.72	100	n	n	0.00	40	n	1.39	100	n	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	n	0.00	40	n	0.65	100	n	n	0.00	40	n	0.22	100	n	n	0.00	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	2.30	85	n	n	0.00	40	j	2.84	85	n	n	0.00	40	j	5.29	85	n	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	85	n	n	0.00	40	j	0.11	85	n	n	0.00	40	j	0.20	85	n	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	n	0.00	40	n	0.01	100	n	n	0.00	40	n	0.07	100	n	n	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	n	0.00	40	n	5.12	100	n	n	0.00	40	n	1.24	100	n	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	n	0.00	40	n	3.60	100	n	n	0.00	40	n	0.90	100	n	n	0.00	40	n
213580	73.5	4	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	13746000	13750000			0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	n	6.28	40	n	0.54	100	n	n	3.94	40	n	0.04	100	n	n	0.86	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	n	0.00	40	n	0.25	100	n	n	0.00	40	n	0.04	100	n	n	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	n	0.00	40	n	4.72	100	n	n	0.00	40	n	1.39	100	n	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	n	0.00	40	n	0.65	100	n	n	0.00	40	n	0.22	100	n	n	0.00	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	2.30	84	n	n	0.00	40	j	2.84	84	n	n	0.00	40	j	5.29	84	n	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	84	n	n	0.00	40	j	0.11	84	n	n	0.00	40	j	0.20	84	n	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	n	0.00	40	n	0.01	100	n	n	0.00	40	n	0.07	100	n	n	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	n	0.00	40	n	5.12	100	n	n	0.00	40	n	1.24	100	n	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	n	0.00	40	n	3.60	100	n	n	0.00	40	n	0.90	100	n	n	0.00	40	n
213582	73.5	14	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	13723000	13736500			0.0	0=gemiddeld	0.0																
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	n	6.28	40	n	0.54	100	n	n	3.94	40	n	0.04	100	n	n	0.86	40	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	n	0.00	40	n	0.25	100	n	n	0.00	40	n	0.04	100	n	n	0.00	40	n
			2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	n	0.00	40	n	4.72	100	n	n	0.00	40	n	1.39	100	n	n	0.00	40	n
			2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	n	0.00	40	n	0.65	100	n	n	0.00	40	n	0.22	100	n	n	0.00	40	n
			4	3	goederen	goederen	a	2.30	85	n	n	0.00	40	j	2.84	85	n	n	0.00	40	j	5.29	85	n	n	0.00	40	j
			6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	85	n	n	0.00	40	j	0.11	85	n	n	0.00	40	j	0.20	85	n	n	0.00	40	j
			8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	n	0.00	40	n	0.01	100	n	n	0.00	40	n	0.07	100	n	n	0.00	40	n
			8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n	0.00	100	n	n	0.00	40	n
			8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	n	0.00	40	n	5.12	100	n	n	0.00	40	n	1.24	100	n	n	0.00	40	n
			8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	n	0.00	40	n	3.60	100	n	n	0.00	40	n	0.90	100	n	n	0.00	40	n
213589	73.5	14	Schuttersst0=geen invoer		0=geen invoer	13723000	13736500			0.0	0=gemiddeld	0.0																

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie		
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond			
213841	73.5	14	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	13765000	13778750			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht							
				1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.08	100	n	6.12	50	j	0.44	100	n	3.18	50	j	0.04
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.19	100	n	0.00	50	j	0.20	100	n	0.00	50	j	0.06
				2 1 ic-r	reizigers	o	4.82	100	n	0.00	50	j	4.18	100	n	0.00	50	j	1.53
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.24	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.64	100	n	0.00	50	j	0.62	100	n	0.00	50	j	0.21
				4 3 goederen	goederen	o	3.75	81	n	0.00	40	j	3.60	81	n	0.00	40	j	2.29
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.15	81	n	0.00	40	j	0.13	81	n	0.00	40	j	0.11
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	50	j	0.12	100	n	0.00	50	j	0.00
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.20	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.56	100	n	0.00	50	j	4.48	100	n	0.00	50	j	1.24
				8 4 virm-6	reizigers	o	3.36	100	n	0.00	50	j	3.30	100	n	0.00	50	j	0.90
213848	73.5	3	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	13778750	13782000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht							
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	50	j	0.12	100	n	0.80	50	j	0.00
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.01
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	50	j	0.05	100	n	0.00	50	j	0.01
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n	0.35
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	50	j	1.05	100	n	0.00	50	j	0.38
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.06
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	50	j	0.16	100	n	0.00	50	j	0.05
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.32
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	50	j	0.03	100	n	0.00	50	j	0.00
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n	0.32
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	50	j	1.12	100	n	0.00	50	j	0.32
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n	0.24
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	50	j	0.84	100	n	0.00	50	j	0.24
213849	73.5	11	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel	13782000	13793000			0.0 0=gemiddeld	0.0						0.0		
				vc rs materieel	treintype	Dag			Avond			Nacht							
				1 3 mat'64-v	reizigers	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.58	40	j	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.01
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j	0.01
				2 1 ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n	0.35
				2 1 ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	j	1.05	100	n	0.00	40	j	0.38
				2 1 icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00
				2 1 icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.06
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.05
				4 3 goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.32
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j	0.00

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
214795	73.5	10	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop		
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	50	j	0.12	100	n	0.80	50	j	0.00	100	n	0.36	50	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	50	j	0.05	100	n	0.00	50	j	0.01	100	n	0.00	50	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n	0.35	100	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	50	j	1.05	100	n	0.00	50	j	0.38	100	n	0.00	50	j		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	50	j	0.16	100	n	0.00	50	j	0.05	100	n	0.00	50	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.32	84	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	50	j	0.03	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j		
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	50	j	1.12	100	n	0.00	50	j	0.32	100	n	0.00	50	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	50	j	0.84	100	n	0.00	50	j	0.24	100	n	0.00	50	j		
214795	73.5	10	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								13782000	13792000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0									
214796	73.5	4	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				Dag	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.80	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n	0.35	100	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	j	1.05	100	n	0.00	40	j	0.38	100	n	0.00	40	j		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.32	84	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j		
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n		
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j		
				8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n		
				8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j		
214796	73.5	4	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel								13778500	13782000	0.0 0=gemiddeld				0.0	0.0									
214796	73.5	4	Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				Dag	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				vc	rs	materieel	treintype	a	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	50	j	0.12	100	n	0.80	50	j	0.00	100	n	0.36	50	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	50	j	0.05	100	n	0.00	50	j	0.01	100	n	0.00	50	j		
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n	0.35	100	n	0.00	40	n		
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	50	j	1.05	100	n	0.00	50	j	0.38	100	n	0.00	50	j		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n		

														spectrum		toeslagen		correctie						
nr	z.gem	lengte		groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond		
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	50	j	0.16	100	n	0.00	50	j	0.05	100	n	0.00	50	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.32	84	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	50	j	0.03	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j	0.00	100	n	0.00	50	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	50	j	1.12	100	n	0.00	50	j	0.32	100	n	0.00	50	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	50	j	0.84	100	n	0.00	50	j	0.24	100	n	0.00	50	j
214797	73.5	10 Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				13782000		13792000		0.0		0=gemiddeld	0.0		0.0					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
							Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.80	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j	0.01	100	n	0.00	40	j
		2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	100	n	0.00	40	n	1.18	100	n	0.00	40	n	0.35	100	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	40	j	1.05	100	n	0.00	40	j	0.38	100	n	0.00	40	j
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	100	n	0.00	40	n	0.16	100	n	0.00	40	n	0.06	100	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	40	j	0.16	100	n	0.00	40	j	0.05	100	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.57	84	n	0.00	40	j	0.71	84	n	0.00	40	j	1.32	84	n	0.00	40	j
		4	3	goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.02	100	n	0.00	40	n
		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	n	1.28	100	n	0.00	40	n	0.32	100	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n	0.24	100	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j
214817	73.5	14 Schuttersst2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				13765000		13778500		0.0		0=gemiddeld	0.0		0.0					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
							Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.08	100	n	6.28	40	n	0.54	100	n	3.94	40	n	0.04	100	n	0.86	40	n
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.18	100	n	0.00	40	n	0.25	100	n	0.00	40	n	0.04	100	n	0.00	40	n
		2	1	ic-r	reizigers	a	4.76	100	n	0.00	40	n	4.72	100	n	0.00	40	n	1.39	100	n	0.00	40	n
		2	1	icm-3	reizigers	a	0.24	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.63	100	n	0.00	40	n	0.65	100	n	0.00	40	n	0.22	100	n	0.00	40	n
		4	3	goederen	goederen	a	2.30	84	n	0.00	40	j	2.84	84	n	0.00	40	j	5.29	84	n	0.00	40	j
		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.11	84	n	0.00	40	j	0.11	84	n	0.00	40	j	0.20	84	n	0.00	40	j
		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	n	0.01	100	n	0.00	40	n	0.07	100	n	0.00	40	n
		8	4	icm-4	reizigers	a	0.20	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
		8	4	irm-4	reizigers	a	4.32	100	n	0.00	40	n	5.12	100	n	0.00	40	n	1.24	100	n	0.00	40	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	3.24	100	n	0.00	40	n	3.60	100	n	0.00	40	n	0.90	100	n	0.00	40	n
214820	73.4	13 Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				13838000		13851000		0.0		0=gemiddeld	0.0		0.0					
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag				Avond				Nacht									
							Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R
		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	100	n	1.58	40	n	0.14	100	n	0.98	40	n	0.02	100	n	0.22	40	n
		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	40	j	0.12	100	n	0.80	40	j	0.00	100	n	0.36	40	j

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 20-01-2023 16:28

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid		spectrum		toeslagen		correctie		
																						brug		raildemp		algemeen		prognose
				4 3 goederen	goederen	o	0.94	81	n	0.00	40	j	0.90	81	n	0.00	40	j	0.57	81	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.03	84	n	0.00	40	j	0.03	84	n	0.00	40	j	0.05	84	n	0.00	40	j				
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.04	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.02	100	n	0.00	40	j				
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.03	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j				
				8 4 icm-4	reizigers	a	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j				
				8 4 icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.08	100	n	0.00	40	j	1.28	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j				
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	40	j	1.12	100	n	0.00	40	j	0.32	100	n	0.00	40	j				
				8 4 vorm-6	reizigers	a	0.84	100	n	0.00	40	j	0.90	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j				
				8 4 vorm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	40	j	0.84	100	n	0.00	40	j	0.24	100	n	0.00	40	j				
214830	73.4			14 Schuttersst0=geen invoer		0=geen invoer						13838000	13851500				0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0			
219086	74.1			13 Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						14675500	14689000				0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0			
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.04	119	j	2.10	103	j	0.18	119	j	1.32	103	j	0.02	119	j	0.28	103	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	2.04	78	n	0.14	100	n	0.98	78	n	0.02	100	n	0.52	78	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.06	119	j	0.00	103	j	0.08	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j	0.00	103	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n	0.02	100	n	0.00	78	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.59	119	j	0.00	103	j	1.57	119	j	0.00	103	j	0.46	119	j	0.00	103	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.61	100	n	0.00	78	n	1.39	100	n	0.00	78	n	0.51	100	n	0.00	78	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.09	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.09	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.21	119	j	0.00	103	j	0.22	119	j	0.00	103	j	0.07	119	j	0.00	103	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.21	100	n	0.00	78	n	0.21	100	n	0.00	78	n	0.07	100	n	0.00	78	n		
				4	3	goederen	goederen	a	0.77	81	n	0.00	40	j	0.95	81	n	0.00	40	j	1.77	81	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	1.25	83	n	0.00	40	j	1.21	83	n	0.00	40	j	0.76	83	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.04	81	n	0.00	40	j	0.04	81	n	0.00	40	j	0.07	81	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.05	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j	0.04	83	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n		
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.08	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.08	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	1.44	119	j	0.00	103	j	1.72	119	j	0.00	103	j	0.40	119	j	0.00	103	j		
				8	4	irm-4	reizigers	o	1.52	100	n	0.00	78	n	1.52	100	n	0.00	78	n	0.40	100	n	0.00	78	n		
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.20	119	j	0.00	103	j	0.30	119	j	0.00	103	j		
				8	4	virm-6	reizigers	o	1.14	100	n	0.00	78	n	1.14	100	n	0.00	78	n	0.30	100	n	0.00	78	n		
219095	74.1			14 Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel						14662000	14675500				0.0 0=gemiddeld	0.0							0.0			
				vc	rs	materieel	treintype		r	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	119	j	1.58	103	j	0.14	119	j	0.98	103	j	0.02	119	j	0.22	103	j		
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	100	n	1.52	78	n	0.12	100	n	0.74	78	n	0.00	100	n	0.40	78	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.05	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j	0.00	103	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.05	100	n	0.00	78	n	0.05	100	n	0.00	78	n	0.01	100	n	0.00	78	n		
				2	1	ic-r	reizigers	a	1.19	119	j	0.00	103	j	1.18	119	j	0.00	103	j	0.35	119	j	0.00	103	j		
				2	1	ic-r	reizigers	o	1.20	100	n	0.00	78	n	1.05	100	n	0.00	78	n	0.38	100	n	0.00	78	n		
				2	1	icm-3	reizigers	a	0.06	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j		
				2	1	icm-3	reizigers	o	0.06	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.16	119	j	0.00	103	j	0.16	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j		
				3	4	e-loc	reizigers	o	0.16	100	n	0.00	78	n	0.16	100	n	0.00	78	n	0.05	100	n	0.00	78	n		
				4	3	goederen	goederen	a	0.57	81	n	0.00	40	j	0.71	81	n	0.00	40	j	1.33	81	n	0.00	40	j		
				4	3	goederen	goederen	o	0.94	83	n	0.00	40	j	0.91	83	n	0.00	40	j	0.57	83	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.05	81	n	0.00	40	j		
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j		
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.03	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n		
				8	4	icm-4	reizigers	a	0.04	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j		
				8	4	icm-4	reizigers	o	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n		

																spectrum		toeslagen		correctie				
nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking				km1		km2		kenmerk	Wissellen		railruwheid	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
		8	4	irm-4	reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.28	119	j	0.00	103	j	0.32	119	j	0.00	103	j
		8	4	irm-4	reizigers	o	1.16	100	n	0.00	78	n	1.12	100	n	0.00	78	n	0.32	100	n	0.00	78	n
		8	4	virm-6	reizigers	a	0.84	119	j	0.00	103	j	0.90	119	j	0.00	103	j	0.24	119	j	0.00	103	j
		8	4	virm-6	reizigers	o	0.84	100	n	0.00	78	n	0.84	100	n	0.00	78	n	0.24	100	n	0.00	78	n
219096	74.1	13	Schuttersst1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel				14662000		14675500		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
				Dag				Avond				Nacht												
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	119	j	1.58	103	j	0.14	119	j	0.98	103	j	0.02	119	j	0.22	103	j	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	100	n	1.52	78	n	0.12	100	n	0.74	78	n	0.00	100	n	0.40	78	n	
2	1	ddm-1		reizigers	a	0.05	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j	0.01	119	j	0.00	103	j	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.05	100	n	0.00	78	n	0.05	100	n	0.00	78	n	0.01	100	n	0.00	78	n	
2	1	ic-r		reizigers	a	1.19	119	j	0.00	103	j	1.18	119	j	0.00	103	j	0.35	119	j	0.00	103	j	
2	1	ic-r		reizigers	o	1.20	100	n	0.00	78	n	1.05	100	n	0.00	78	n	0.38	100	n	0.00	78	n	
2	1	icm-3		reizigers	a	0.06	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	
2	1	icm-3		reizigers	o	0.06	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	
3	4	e-loc		reizigers	a	0.16	119	j	0.00	103	j	0.16	119	j	0.00	103	j	0.06	119	j	0.00	103	j	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.16	100	n	0.00	78	n	0.16	100	n	0.00	78	n	0.05	100	n	0.00	78	n	
4	3	goederen		goederen	a	0.57	81	n	0.00	40	j	0.71	81	n	0.00	40	j	1.33	81	n	0.00	40	j	
4	3	goederen		goederen	o	0.94	83	n	0.00	40	j	0.91	83	n	0.00	40	j	0.57	83	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.03	81	n	0.00	40	j	0.03	81	n	0.00	40	j	0.05	81	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.04	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	0.03	83	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.02	119	j	0.00	103	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	78	n	0.03	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	
8	4	icm-4		reizigers	a	0.04	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	0.00	119	j	0.00	103	j	
8	4	icm-4		reizigers	o	0.04	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	0.00	100	n	0.00	78	n	
8	4	irm-4		reizigers	a	1.08	119	j	0.00	103	j	1.28	119	j	0.00	103	j	0.32	119	j	0.00	103	j	
8	4	irm-4		reizigers	o	1.16	100	n	0.00	78	n	1.12	100	n	0.00	78	n	0.32	100	n	0.00	78	n	
8	4	virm-6		reizigers	a	0.84	119	j	0.00	103	j	0.90	119	j	0.00	103	j	0.24	119	j	0.00	103	j	
8	4	virm-6		reizigers	o	0.84	100	n	0.00	78	n	0.84	100	n	0.00	78	n	0.24	100	n	0.00	78	n	
228498	70.6	411	Schuttersst10=raildempers mono-duoblok in bbe				1=voegloos spoor of wissel				12210000		13077000		0.0 0=gemiddeld		0.0				0.0			
				Dag				Avond				Nacht												
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.08	100	n	6.12	100	n	0.44	100	n	3.18	100	n	0.04	100	n	1.46	100	n	
2	1	ddm-1		reizigers	o	0.19	100	n	0.00	100	n	0.20	100	n	0.00	100	n	0.06	100	n	0.00	100	n	
2	1	ic-r		reizigers	o	4.82	100	n	0.00	100	n	4.18	100	n	0.00	100	n	1.53	100	n	0.00	100	n	
2	1	icm-3		reizigers	o	0.24	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	
3	4	e-loc		reizigers	o	0.64	100	n	0.00	100	n	0.62	100	n	0.00	100	n	0.21	100	n	0.00	100	n	
4	3	goederen		goederen	o	3.75	81	n	0.00	40	j	3.60	81	n	0.00	40	j	2.29	81	n	0.00	40	j	
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.15	81	n	0.00	40	j	0.13	81	n	0.00	40	j	0.11	81	n	0.00	40	j	
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	0.00	100	n	0.00	100	n	0.12	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	
8	4	icm-4		reizigers	o	0.20	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	0.00	100	n	
8	4	irm-4		reizigers	o	4.56	100	n	0.00	100	n	4.48	100	n	0.00	100	n	1.24	100	n	0.00	100	n	
8	4	virm-6		reizigers	o	3.36	100	n	0.00	100	n	3.30	100	n	0.00	100	n	0.90	100	n	0.00	100	n	

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	75.0	476	01 glad asfalt/DAB	Schuttersstraat; 80 km/h	Schuttersstraat	wv1	vlicht	1239.0	☒	dag	6.95	94.89	3.06	2.05	80	80	80	
										avond	3.30	99.21	.00	.79	80	80	80	
										nacht	.40	96.43	.00	3.57	80	80	80	
2	75.0	317	80 keperverband elementenverh CROW316	Schuttersstraat; 50 km/h	Schuttersstraat	wv2	vlicht	1239.0	☒	dag	6.95	94.89	3.06	2.05	50	50	50	
										avond	3.30	99.21	.00	.79	50	50	50	
										nacht	.40	96.43	.00	3.57	50	50	50	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	2262	100.0	
2	891	100.0	

BIJLAGE IIb

Eis gevelgeluidwering Bouwbesluit en aan te vragen hogere waarde

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Toetsingswaarde			Eis
		wv1	wv2	WVL	RVL	IL	Bouwbesluit
1	1.5	48	37	46	58	51	25
1	4.5	49	38	47	61	53	28
1	7.5	49	38	47	62	54	29
2	1.5	49	37	47	59	51	26
2	4.5	49	38	47	62	53	29
2	7.5	50	38	48	62	54	29
3	1.5	49	38	47	59	51	26
3	4.5	50	39	48	62	53	29
3	7.5	50	39	48	62	54	29
4	1.5	50	41	48	60	51	27
4	4.5	50	42	48	63	53	30
4	7.5	50	42	48	63	54	30
5	1.5	50	41	48	60	51	27
5	4.5	50	42	48	63	53	30
5	7.5	50	42	48	63	54	30
6	1.5	48	45	47	60	51	27
6	4.5	48	46	47	62	53	29
6	7.5	49	46	48	62	54	29
7	1.5	47	45	46	59	51	26
7	4.5	48	46	47	62	53	29
7	7.5	48	46	47	62	54	29
8	1.5	46	45	45	58	52	25
8	4.5	47	46	46	61	53	28
8	7.5	47	46	46	61	54	28
9	1.5	45	45	45	57	52	24
9	4.5	46	46	46	61	54	28
9	7.5	46	46	46	61	54	28
10	1.5	45	45	45	56	52	23
10	4.5	45	46	45	60	54	27
10	7.5	45	47	46	61	54	28
11	1.5	44	45	44	56	52	23
11	4.5	45	46	45	59	54	26
11	7.5	45	47	46	60	54	27
12	1.5	39	42	40	50	52	20
12	4.5	33	43	39	50	54	20
12	7.5	32	44	40	51	54	20
13	1.5	38	42	40	49	52	20
13	4.5	33	43	39	50	54	20
13	7.5	32	44	40	51	54	20
14	1.5	26	32	29	38	52	20
14	4.5	29	32	30	39	54	20
14	7.5	33	13	31	40	54	20
15	1.5	24	31	27	37	52	20
15	4.5	28	31	29	39	54	20
15	7.5	32	11	30	39	54	20
16	1.5	26	29	27	38	52	20
16	4.5	32	28	31	43	54	20
16	7.5	28	33	30	46	54	20
17	1.5	32	30	31	42	52	20
17	4.5	34	31	33	45	53	20
17	7.5	28	33	30	48	54	20
18	1.5	34	29	33	43	51	20
18	4.5	35	32	34	46	53	20
18	7.5	25	35	31	49	54	20

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Toetsingswaarde			Eis
		wv1	wv2	WVL	RVL	IL	Bouwbesluit
19	1.5	42	21	40	51	51	20
19	4.5	43	24	41	52	53	20
19	7.5	43	24	41	53	54	20
20	1.5	43	14	41	51	51	20
20	4.5	44	19	42	53	53	20
20	7.5	44	21	42	54	54	20
21	1.5	43	10	41	52	51	20
21	4.5	44	12	42	53	53	20
21	7.5	44	13	42	54	54	20
22	1.5	24	31	27	38	52	20
22	4.5	31	35	33	41	54	20
23	1.5	36	34	35	46	52	20
23	4.5	38	38	38	49	54	20
24	1.5	30	37	33	43	52	20
24	4.5	34	39	36	47	54	20
25	1.5	27	37	33	43	52	20
26	1.5	24	34	30	40	52	20
26	4.5	33	37	35	44	54	20
27	1.5	36	37	36	47	52	20
27	4.5	37	40	38	50	54	20
28	1.5	28	26	27	38	52	20
28	4.5	39	22	37	48	54	20
29	1.5	25	26	25	37	52	20
30	1.5	21	36	31	42	52	20
30	4.5	33	39	36	47	54	20
31	1.5	38	40	39	49	52	20
31	4.5	39	42	40	52	54	20
32	1.5	34	27	32	40	52	20
32	4.5	41	24	39	49	54	20
33	1.5	36	25	34	45	52	20
33	4.5	37	28	35	46	54	20
34	1.5	32	34	33	43	52	20
34	4.5	34	36	35	45	54	20
35	1.5	28	35	31	42	52	20
35	4.5	40	44	42	52	54	20
36	1.5	21	31	27	37	52	20
37	1.5	35	32	34	43	52	20
37	4.5	36	33	35	45	54	20
38	1.5	31	29	30	39	52	20
38	4.5	35	40	37	47	54	20
39	1.5	35	44	40	49	52	20
39	4.5	41	45	43	54	54	20
40	1.5	34	39	36	45	52	20
41	1.5	36	34	35	44	52	20
41	4.5	37	33	36	45	54	20
42	1.5	30	31	30	39	52	20
42	4.5	36	40	38	49	54	20
43	1.5	35	45	41	50	52	20
43	4.5	42	46	44	55	54	20
44	1.5	34	42	38	47	52	20
45	1.5	35	33	34	41	52	20
45	4.5	40	43	41	54	54	20
46	1.5	36	34	35	44	52	20
46	4.5	37	43	40	50	54	20

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde		Toetsingswaarde			Eis
		wv1	wv2	WVL	RVL	IL	Bouwbesluit
47	1.5	34	30	33	42	52	20
47	4.5	35	42	38	48	54	20
48	1.5	42	33	40	51	52	20
48	4.5	44	32	42	53	54	20
49	1.5	23	40	35	45	52	20
49	4.5	28	41	36	47	54	20
50	1.5	24	23	23	35	52	20
50	4.5	38	31	36	48	54	20

Waarneem- punten	Waarneem- hoogte	Woning	Hogere waarde	
			RVL	IL
9 t/m 15	1.5	App. 01	57	52
4 t/m 8	1.5	App. 02	60	52
1 t/m 3, 20, 21	1.5	App. 03	59	51
16 t/m 20	1.5	App. 04	-	52
9 t/m 15	4.5	App. 05	61	54
4 t/m 8	4.5	App. 06	63	53
1 t/m 3, 20, 21	4.5	App. 07	62	53
16 t/m 20	4.5	App. 08	-	54
9 t/m 15	7.5	App. 09	61	54
4 t/m 8	7.5	App. 10	63	54
1 t/m 3, 20, 21	7.5	App. 11	62	54
16 t/m 20	7.5	App. 12	-	54
22 t/m 25, 50	alle	woning 1	-	54
26 t/m 29, 49	alle	woning 2	-	54
30 t/m 32, 48	alle	woning 3	-	54
33 t/m 36, 47	alle	woning 4	-	54
37 t/m 40, 46	alle	woning 5	-	54
41 t/m 45	alle	woning 6	-	54

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

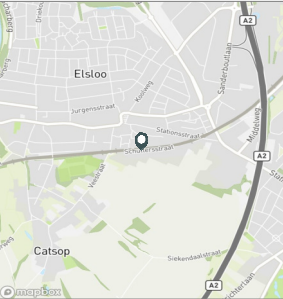
VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Schutterstraat
Elsloo
Tussen Veestraat en Stationstraat
Ri. 1 = Ri. Oost (Stationstraat)
Ri. 2 = Ri. West (Veestraat)

Meting

Meetperiode: 1 april t/m 17 april 2019
Methodiek: Telslangen (MetroCount)
In opdracht van: Antea
Uitgevoerd door: Dufec



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SCHUTTERSTRAAT, ELSLOO
Tussen Veestraat en Stationstraat



WERKDAG

		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	2	0	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1
01:00	- 02:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
06:00	- 07:00	11	0	1	11	3	0	0	4	8	0	0	8
07:00	- 08:00	45	3	1	49	14	2	1	16	31	1	1	33
08:00	- 09:00	58	3	2	63	28	2	1	31	30	1	1	32
09:00	- 10:00	61	2	2	64	28	1	1	30	33	0	1	34
10:00	- 11:00	62	2	1	66	30	2	1	33	32	1	0	33
11:00	- 12:00	63	4	2	68	30	2	1	33	32	2	1	35
12:00	- 13:00	67	3	2	72	37	2	1	40	30	1	1	32
13:00	- 14:00	65	3	2	70	33	2	1	36	32	2	1	34
14:00	- 15:00	66	3	2	71	35	2	1	37	31	1	1	34
15:00	- 16:00	74	4	2	79	40	1	1	42	33	3	1	37
16:00	- 17:00	88	5	2	95	56	2	1	59	32	3	1	36
17:00	- 18:00	82	2	1	84	50	1	1	51	32	1	1	33
18:00	- 19:00	69	0	1	70	36	0	1	36	33	0	0	33
19:00	- 20:00	56	0	0	57	29	0	0	30	27	0	0	27
20:00	- 21:00	43	0	0	44	23	0	0	23	21	0	0	21
21:00	- 22:00	26	0	0	26	16	0	0	16	10	0	0	10
22:00	- 23:00	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
23:00	- 24:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
Etrmaal (0-24u)		969	34	21	1023	506	18	11	535	463	16	10	489
Dag (7-19u)		798	33	19	850	418	17	10	445	380	16	9	405
Avond (19-23u)		145	1	1	147	78	0	1	78	68	0	0	68
Nacht (23-7u)		26	0	1	27	10	0	1	12	15	0	0	16
Ochtendspits (7-9u)		103	6	3	112	42	4	1	47	61	2	1	64
Avondspits (16-18u)		170	6	3	179	106	3	1	110	63	4	2	69

SCHUTTERSTRAAT, ELSLOO
Tussen Veestraat en Stationstraat



WEEKDAG

		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
01:00	- 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00	- 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	- 05:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	- 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
06:00	- 07:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
07:00	- 08:00	34	2	1	37	10	1	1	12	24	1	0	25
08:00	- 09:00	47	2	1	51	23	1	1	25	25	1	1	26
09:00	- 10:00	57	1	1	60	27	1	1	28	30	0	1	31
10:00	- 11:00	64	2	1	67	31	1	1	33	33	1	0	34
11:00	- 12:00	65	3	2	69	31	1	1	33	34	2	1	36
12:00	- 13:00	69	2	1	73	37	2	1	39	32	1	1	34
13:00	- 14:00	67	2	1	71	34	1	1	36	33	1	1	35
14:00	- 15:00	62	2	2	66	32	1	1	34	31	1	1	33
15:00	- 16:00	71	3	1	75	40	1	1	42	31	2	1	33
16:00	- 17:00	78	3	1	83	48	1	1	50	29	2	1	32
17:00	- 18:00	71	1	1	73	43	0	1	44	28	1	1	29
18:00	- 19:00	59	0	1	59	31	0	0	32	28	0	0	28
19:00	- 20:00	49	0	0	49	25	0	0	26	24	0	0	24
20:00	- 21:00	39	0	0	39	20	0	0	20	18	0	0	19
21:00	- 22:00	23	0	0	23	14	0	0	14	9	0	0	9
22:00	- 23:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
23:00	- 24:00	9	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
Etrmaal (0-24u)		896	25	17	939	467	13	9	489	430	12	8	450
Dag (7-19u)		743	24	16	783	386	13	8	407	357	12	8	376
Avond (19-23u)		127	0	1	128	69	0	1	69	59	0	0	59
Nacht (23-7u)		27	0	1	28	12	0	1	13	14	0	0	15
Ochtendspits (7-9u)		81	4	2	88	33	3	1	37	48	1	1	51
Avondspits (16-18u)		149	4	3	156	91	2	1	94	58	3	1	62

BIJLAGE IV

Rekenblad Hogere Grenswaarde rond Chemelot-terrein

P-nummer	H-nummer	Gemeente	Contactpersoon	Rekenblad Hogere Grenswaarde (HGW) rond Chemelot-terrein				Invoerdatum	Dichtstbijgelegen DS-punt:	eerstelijns bebouwing t.o.v. Chemelot?	Dhuis van toepassing?	Dhuis-gebied (bij DS1 en DS1.1):	BI (start sanering):	Correctie na sanering + uitbreiding [dB(A)]	toefallende factor (+1.8 dB(A))	Dhuis[dB(A)]	Gecorrigeerde geluidbelasting [dB(A)]	Aan te vragen hogere grenswaarde [dB(A)]:
				Adres Bouwproject	X[m]	Y[m]	Rekenhoogte[m]											
001_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182525,49	328497,07	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,16	0	1,8	0	51,4	51
001_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182525,49	328497,07	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,14	0	1,8	0	53,3	53
001_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182525,49	328497,07	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,54	0	1,8	0	53,7	54
002_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182528,56	328496,95	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,17	0	1,8	0	51,4	51
002_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182528,56	328496,95	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,15	0	1,8	0	53,4	53
002_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182528,56	328496,95	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,55	0	1,8	0	53,8	54
003_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182533,35	328496,75	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,19	0	1,8	0	51,4	51
003_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182533,35	328496,75	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,17	0	1,8	0	53,4	53
003_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182533,35	328496,75	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,57	0	1,8	0	53,8	54
004_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182536,1	328496,64	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,2	0	1,8	0	51,4	51
004_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182536,1	328496,64	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,18	0	1,8	0	53,4	53
004_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182536,1	328496,64	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,58	0	1,8	0	53,8	54
005_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182542,84	328489,05	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,19	0	1,8	0	51,4	51
005_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182542,84	328489,05	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,16	0	1,8	0	53,4	53
005_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182542,84	328489,05	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,57	0	1,8	0	53,8	54
006_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182548,4	328487,74	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,2	0	1,8	0	51,4	51
006_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182548,4	328487,74	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,18	0	1,8	0	53,4	53
006_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182548,4	328487,74	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,58	0	1,8	0	53,8	54
007_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182551,15	328493,07	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,24	0	1,8	0	51,4	51
007_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182551,15	328493,07	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,22	0	1,8	0	53,4	53
007_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182551,15	328493,07	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,62	0	1,8	0	53,8	54
008_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182552,58	328495,83	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,27	0	1,8	0	51,5	52
008_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182552,58	328495,83	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,24	0	1,8	0	53,4	53
008_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182552,58	328495,83	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,64	0	1,8	0	53,8	54
009_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182554,28	328499,12	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,29	0	1,8	0	51,5	52
009_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182554,28	328499,12	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,27	0	1,8	0	53,5	54
009_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182554,28	328499,12	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,67	0	1,8	0	53,9	54
010_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182555,96	328502,37	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,32	0	1,8	0	51,5	52
010_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182555,96	328502,37	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,29	0	1,8	0	53,5	54
010_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182555,96	328502,37	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,69	0	1,8	0	53,9	54
011_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182558,39	328507,06	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,35	0	1,8	0	51,6	52
011_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182558,39	328507,06	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,33	0	1,8	0	53,5	54
011_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182558,39	328507,06	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,73	0	1,8	0	53,9	54
012_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182557,99	328512,81	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,38	0	1,8	0	51,6	52
012_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182557,99	328512,81	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,36	0	1,8	0	53,6	54
012_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182557,99	328512,81	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,75	0	1,8	0	54,0	54
013_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182555,05	328514,33	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,38	0	1,8	0	51,6	52
013_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182555,05	328514,33	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,35	0	1,8	0	53,6	54
013_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182555,05	328514,33	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,75	0	1,8	0	54,0	54
014_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182552,07	328513,08	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,36	0	1,8	0	51,6	52
014_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182552,07	328513,08	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,33	0	1,8	0	53,5	54
014_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182552,07	328513,08	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,73	0	1,8	0	53,9	54
015_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182550,65	328510,33	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,34	0	1,8	0	51,5	52
015_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182550,65	328510,33	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,31	0	1,8	0	53,5	54
015_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182550,65	328510,33	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,71	0	1,8	0	53,9	54
016_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182541,18	328508,79	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,29	0	1,8	0	51,5	52
016_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182541,18	328508,79	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,26	0	1,8	0	53,5	54
016_C	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182541,18	328508,79	7,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,66	0	1,8	0	53,9	54
017_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182536,15	328509	1,5	13 januari 2023										

P-nummer	H-nummer	Gemeente	Rekenblad Hogere Grenswaarde (HGW) rond Chemelot-terrein					Invoerdatum	Dichtstbijgelegen DS-punt:	eerstelijns bebouwing t.o.v. Chemelot?	Dhuis van toepassing?	Dhuis-gebied (bij DS1 en DS1.1):	BI (start sanering):	Correctie na sanering + uitbreiding [dB(A)]	toefallaire factor (+1.8 dB(A))	Dhuis[dB(A)]	Gecorrigeerde geluidbelasting [dB(A)]	Aan te vragen hogere grenswaarde [dB(A)]:
			Contactpersoon	Adres Bouwproject	X[m]	Y[m]	Rekenhoogte[m]											
027_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182539,81	328537,73	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,44	0	1,8	0	51,6	52
027_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182539,81	328537,73	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,41	0	1,8	0	53,6	54
028_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182533,33	328540,72	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,43	0	1,8	0	51,6	52
028_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182533,33	328540,72	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,4	0	1,8	0	53,6	54
029_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182529,7	328537,18	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,39	0	1,8	0	51,6	52
030_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182534,2	328530,32	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,37	0	1,8	0	51,6	52
030_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182534,2	328530,32	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,35	0	1,8	0	53,6	54
031_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182534,25	328526,97	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,35	0	1,8	0	51,6	52
031_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182534,25	328526,97	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,33	0	1,8	0	53,5	54
032_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182527,81	328530,05	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,35	0	1,8	0	51,6	52
032_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182527,81	328530,05	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,32	0	1,8	0	53,5	54
033_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182570,98	328549,67	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,64	0	1,8	0	51,8	52
033_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182570,98	328549,67	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,61	0	1,8	0	53,8	54
034_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182574,02	328551,3	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,66	0	1,8	0	51,9	52
034_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182574,02	328551,3	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,63	0	1,8	0	53,8	54
035_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182577,15	328546,07	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,65	0	1,8	0	51,9	52
035_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182577,15	328546,07	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,62	0	1,8	0	53,8	54
036_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182576,35	328541	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,62	0	1,8	0	51,8	52
037_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182565,58	328539,23	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,56	0	1,8	0	51,8	52
037_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182565,58	328539,23	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,53	0	1,8	0	53,7	54
038_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182568,25	328540,71	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,58	0	1,8	0	51,8	52
038_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182568,25	328540,71	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,55	0	1,8	0	53,8	54
039_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182571,61	328535,36	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,57	0	1,8	0	51,8	52
039_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182571,61	328535,36	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,54	0	1,8	0	53,7	54
040_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182571,01	328530,23	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,54	0	1,8	0	51,7	52
041_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182559,73	328527,9	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,47	0	1,8	0	51,7	52
041_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182559,73	328527,9	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,44	0	1,8	0	53,6	54
042_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182562,82	328529,94	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,5	0	1,8	0	51,7	52
042_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182562,82	328529,94	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,47	0	1,8	0	53,7	54
043_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182566,71	328525,87	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,49	0	1,8	0	51,7	52
043_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182566,71	328525,87	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,46	0	1,8	0	53,7	54
044_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182565,43	328519,54	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,45	0	1,8	0	51,7	52
045_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182558,95	328522,89	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,44	0	1,8	0	51,6	52
045_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182558,95	328522,89	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,41	0	1,8	0	53,6	54
046_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182564,6	328533,55	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,52	0	1,8	0	51,7	52
046_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182564,6	328533,55	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,49	0	1,8	0	53,7	54
047_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182569,86	328544,4	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,61	0	1,8	0	51,8	52
047_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182569,86	328544,4	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,57	0	1,8	0	53,8	54
048_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182530,71	328523,08	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,32	0	1,8	0	51,5	52
048_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182530,71	328523,08	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,29	0	1,8	0	53,5	54
049_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182536,04	328533,9	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,4	0	1,8	0	51,6	52
049_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182536,04	328533,9	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,37	0	1,8	0	53,6	54
050_A	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182539,31	328554,26	1,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	53,53	0	1,8	0	51,7	52
050_B	*	Elsloo	ND	Stationstraat 170 Elsloo	182539,31	328554,26	4,5	13 januari 2023	DS9	Nee	Nee	n.v.t.	55,5	0	1,8	0	53,7	54