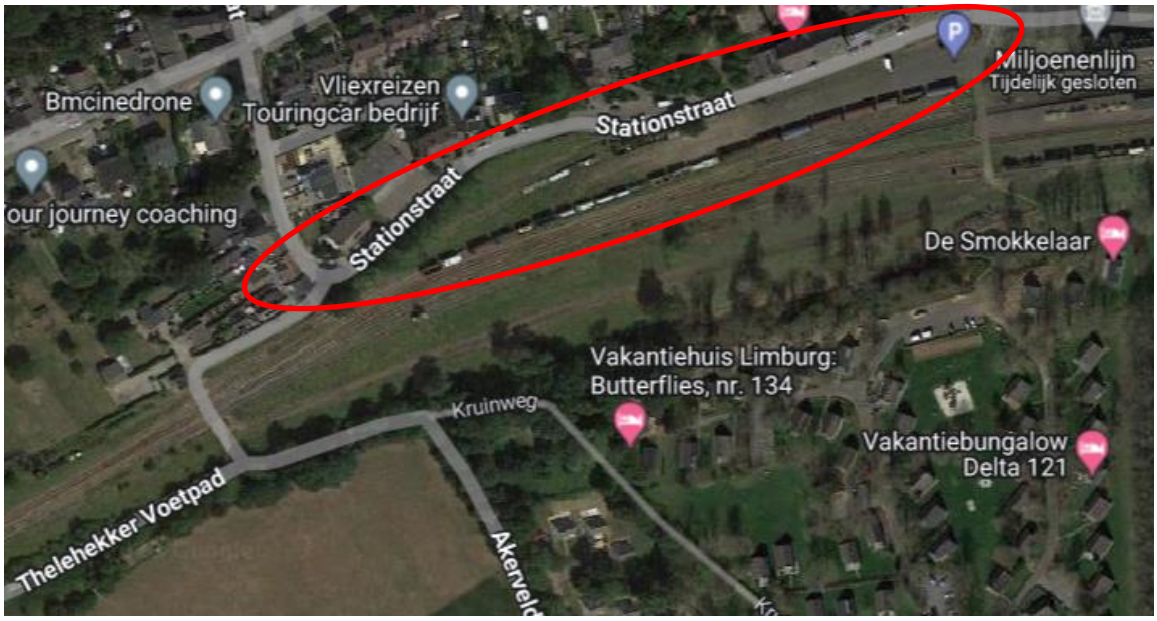
Memo

Datum	5 december 2023
Documentnummer	M222411.014/GHO
Relatie	Gemeente Simpelveld, de heer E. Hupperetz
Onderwerp	Stikstoftoets Stationsomgeving Simpelveld

Als aanvulling op de vergunningsaanvraag voor de locatie Stationstraat te Simpelveld is voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase van het plan een stikstoftoets opgesteld. Het plan betreft de renovatie van de stationstraat/stationsomgeving met een oppervlakte van ca 10.000 m2 en de aanleg van een parkeerplaats. De realisatie- en gebruiksfase zijn ingevoerd in het AERIUS-rekenprogramma.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Stationstraat te Simpelveld. De belending bestaat uit woongebied gelegen tegen rondom spoorlijn. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Simpelveld, sectie C, nummer 2353 (ged.).



Figuur 1: plangebied

Realisatiefase

Bij de renovatie van de stationstraat en de aanleg van het parkeerterrein wordt gebruik gemaakt van machines met verbrandingsmotoren. Bij dit gebruik komt NOx vrij. Naast het gebruik van machines vindt er NOx-emissie plaats door verkeersbewegingen die horen bij de afvoer van grond, de aanvoer van materialen en de verkeersbewegingen van de vaklieden.
Op basis van de plantekening is een ruime inschatting gemaakt van de duur van het gebruik van de machines en het brandstofgebruik. Tijdens de bouw wordt o.a. gebruik gemaakt van graafmachines, wielladers en een trilwals/-plaat (voor het verwijderen oude bestrating, afgraven ondergrond, het plaatsen van denieuweriolering en het aanbrengen van de ondergrond en bestrating). Daarnaast wordt een minishovel ingezet voor het egaliseren van de ondergrond en het verplaatsen van materiaal en een asfalteermachine voor het aanbrengen van het nieuwe wegdek. Op basis van het TNO rapport (TNO 2021 R12305) beschikbare tabellen is het brandstofverbruik van de gebruikte machines bepaald. Dit is bepaald middels de AUB-methode, waarbij rekening is gehouden met ad blue gebruik van maximaal 6%. De duur van het gebruik van de verschillende machines en de benodigde brandstof vindt u terug in bijlage 1.
Daarnaast is “worst-case” rekening gehouden met het stationair laten draaien van motoren van machines en vrachtwagens. De berekening voor het bepalen van de stationaire emissie is gebaseerd op het TNO rapport : On-road determination of avarage Dutch driving behavior for verhicle-emissions (TNO Publications).
Volgens dit rapport word er voor stationair gebruik vrachtwagens gerekend met 0,9072 g NH3 en 79,0392 g Nox-emissie per uur.
In de realisatiefase worden ca. 100 vrachtwagens ingezet voor de aan- en afvoer van bouwmaterialen.
Aangenomen wordt dat deze vrachtwagens tijdens het lossen worden stilgezet en dat hierbij maximaal 5 min per vrachtwagen stationair gedraaid wordt.
De volgende berekening laat zien wat de NOx en NH3 emissie is tijdens de realisatiefase;
100 vrachtwagens à 10 minuten: 16,6 uur.
16,6 uur maal 0,9072 gram NH3 geeft 15.05 gram NH3.
16,6 uur maal 79,0392 gram NOx geeft 1312 gram NOx.
Bovenstaande hoeveelheden zijn ingevoerd in het AERIUS-rekenprogramma.
De verkeersbewegingen die horen bij de realisatiefase worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Nijswillerweg. De hoeveelheid verkeersbewegingen onderverdeeld in licht verkeer en zwaar vrachtverkeer staan ook vermeld in bijlage 1.

Gebruiksfase

Omdat het gebruik van de stationstraat voor en na de renovatie gelijk blijft heeft de berekening van de gebruiksfase alleen betrekking op de nieuw aan teleggen parkeerplaats.
Op basis van het aantal beschikbare parkeervlakken is het aantal verkeersbewegingen bepaald. Worst-case is rekening gehouden met maximaal 450 verkeersbewegingen per dag. Waarvan er 150 meegenomen zijn in noordelijke richting en 300 in zuidelijke richting. De verkeersbewegingen worden in de berekening meegenomen tot het moment dat deze opgaan in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde respectievelijk de st. Nicolaasstraat en de Nijswillerweg.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het gebruik van de locatie aan de Stationstraat te Simpelveld mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.
Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de realisatie- en gebruiksfase.
Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.

Onderzoeksopzet

Er is een inschatting gemaakt van het gebruik van machines en verkeersbewegingen in de realisatiefase en in de gebruiksfase zoals eerder vermeld
Het gebruik van machines en verkeersbewegingen zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlagen 1 en 2) blijkt dat bij het voorgenomen gebruik als parkeerterrein geen sprake is van stikstofdepositie op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.
Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

ing. G.A.B. Hoogeveen

Aelmans ROM bv

Bijlage 1) Aerius berekeningen realisatiefase en het resultaat.
2) Aerius berekeningen gebruiksfase en het resultaat.

Bijlage 1

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Plangroep Heggen BV
Inrichtingslocatie	Stationstraat , xxxx xx Simpelveld

Activiteit

Omschrijving	renovatie stationstraat
Toelichting	Renovatie stationstraat en aanleg parkeerterrein Simpelveld

Berekening

AERIUS kenmerk	RXP1cKVhBgyE
Datum berekening	05 december 2023, 16:31
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Renovatie Stationsomgeving - Beoogd	2024	1,0 kg/j	33,2 kg/j

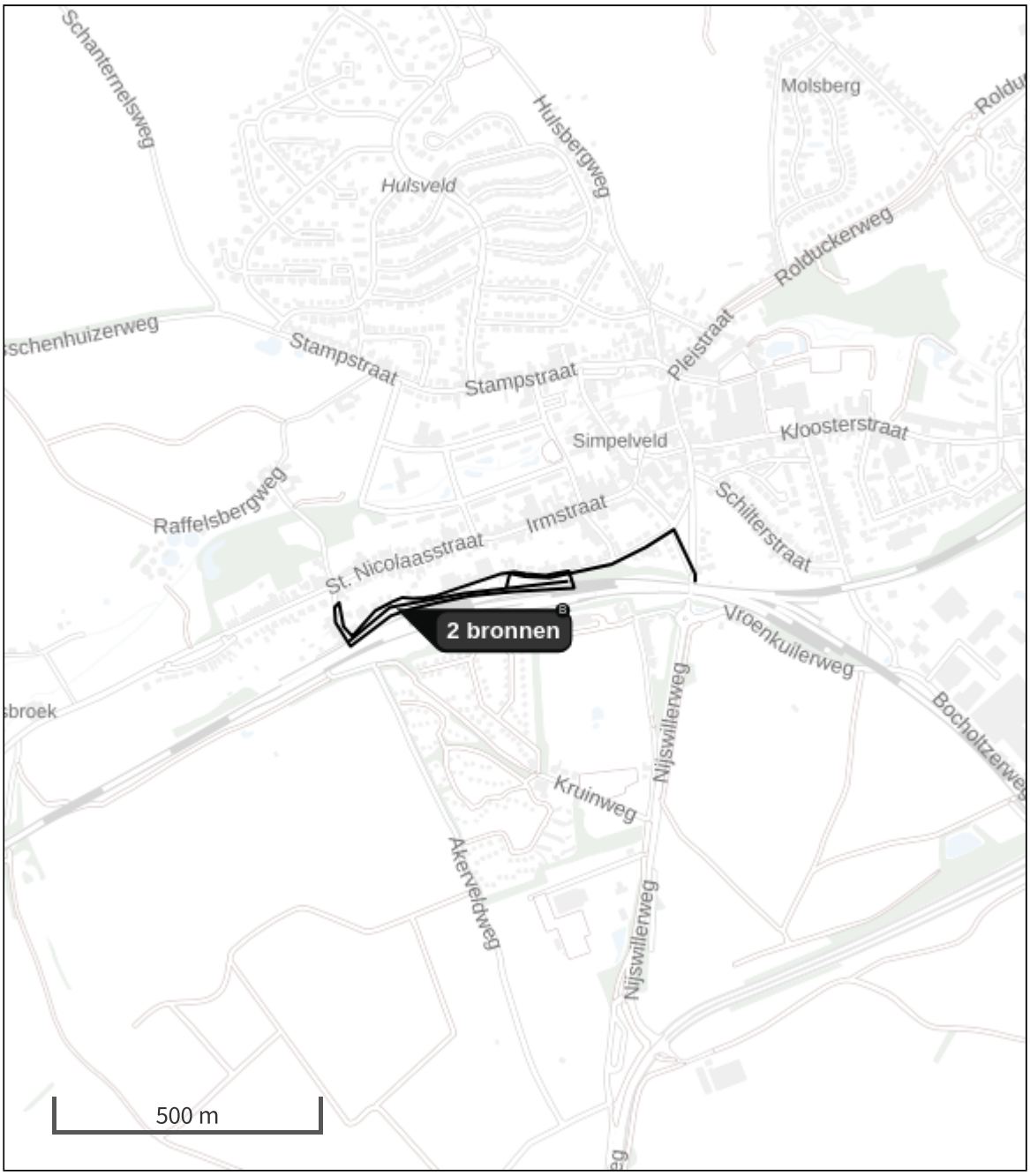
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Renovatie Stationsomgeving - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Renovatie Stationsomgeving (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1	0,9 kg/j	31,5 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	15,0 g/j	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	11,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Renovatie Stationsomgeving" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Renovatie Stationsomgeving, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO_x	31,5 kg/j
Locatie	X:196385,98 Y:315879,06	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	1,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine opbreken wegdek, trott.etc.	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	122 u/j	90 l/j	NO_x	8,7 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Gebruik loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	60 u/j	28 l/j	NO_x	3,3 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Gebruik graafmachine riool	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	30 u/j	22 l/j	NO_x	1,9 kg/j
					NH_3	86,4 g/j
Gebruik trilplaat/-wals	alle werktuigen op benzine, 4takt	80 l/j			NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Gebruik asfalteermachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	6 u/j	3 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	14,4 g/j
Gebruik tractor beplanting	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	10 u/j		NO_x	1,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Gebruik minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	40 u/j		NO_x	3,8 kg/j
					NH_3	1,4 g/j
Gebruik mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	30 u/j		NO_x	3,2 kg/j
					NH_3	1,1 g/j
Gebruik graafmachine aanbrengen fundering zand, menggranulaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	120 u/j	90 l/j	NO_x	8,7 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:196803,38 Y:315967,37	Type scherm	-	-	NO_2	99,0 g/j
Lengte	469,53 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	15,0 g/j
Locatie	X:196493,91 Y:315904,52				
Lengte	438,12 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Plangroep Heggen BV
Inrichtingslocatie	Stationstraat, XXXX XX Simpelveld

Activiteit

Omschrijving	Gebruik nieuwe parkeerterrein
Toelichting	gebruik nieuw parkeerterrein nabij station

Berekening

AERIUS kenmerk	Rfr8uu9pRdyE
Datum berekening	05 december 2023, 16:32
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase parkeerterrein - Beoogd	2024	1,3 kg/j	13,8 kg/j

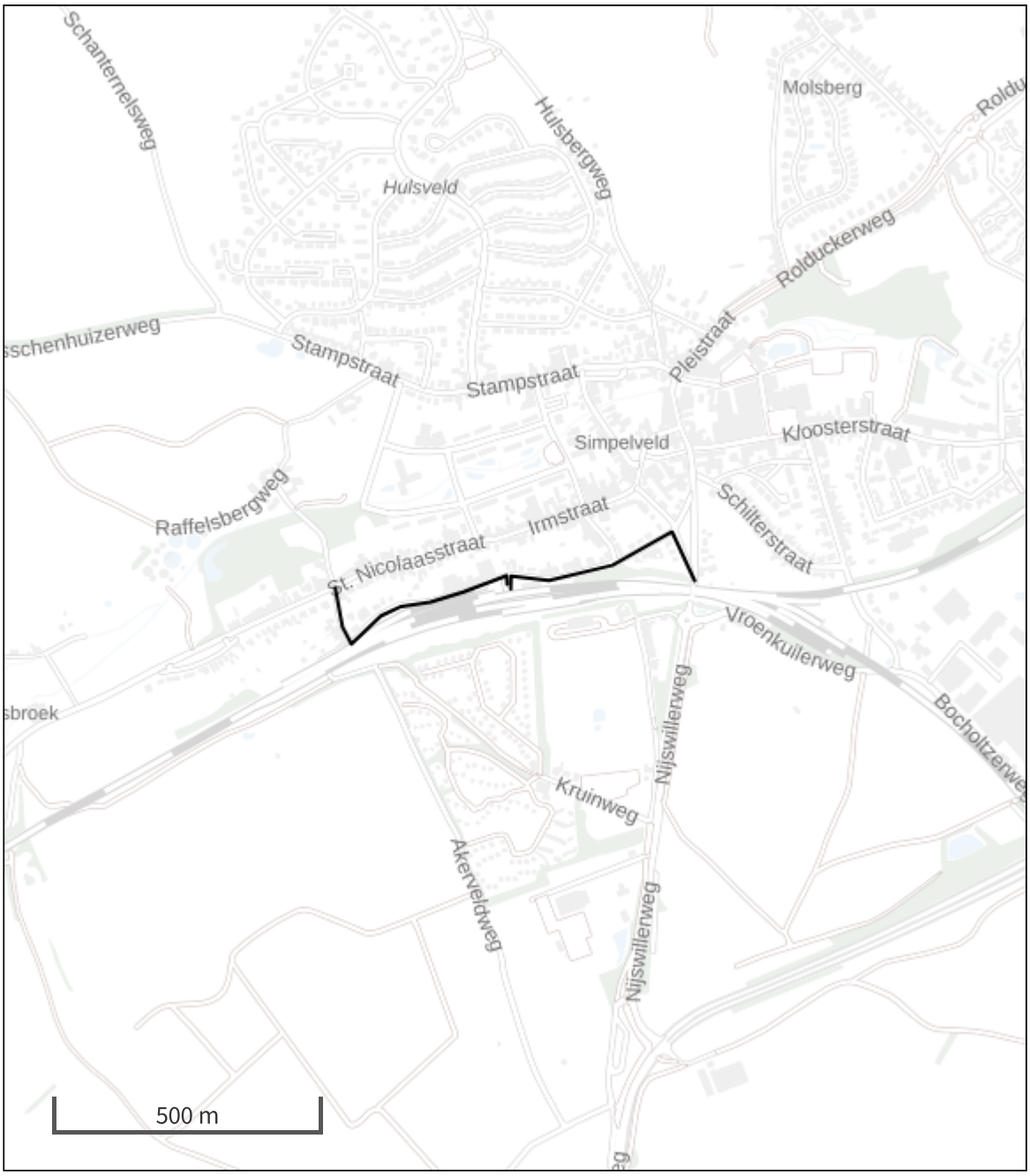
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase parkeerterrein - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase parkeerterrein (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	13,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase parkeerterrein" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase parkeerterrein, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	4,6 kg/j
Locatie	X:196390,84 Y:315885,24	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	458,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	9,2 kg/j
Locatie	X:196800,21 Y:315967,83	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 kg/j
Lengte	454,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Plangroep Heggen BV
Inrichtingslocatie	Stationstraat , xxxx xx Simpelveld

Activiteit

Omschrijving	renovatie stationstraat
Toelichting	Renovatie stationstraat en aanleg parkeerterrein Simpelveld

Berekening

AERIUS kenmerk	RXP1cKVhBgyE
Datum berekening	05 december 2023, 16:31
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Renovatie Stationsomgeving - Beoogd	2024	1,0 kg/j	33,2 kg/j

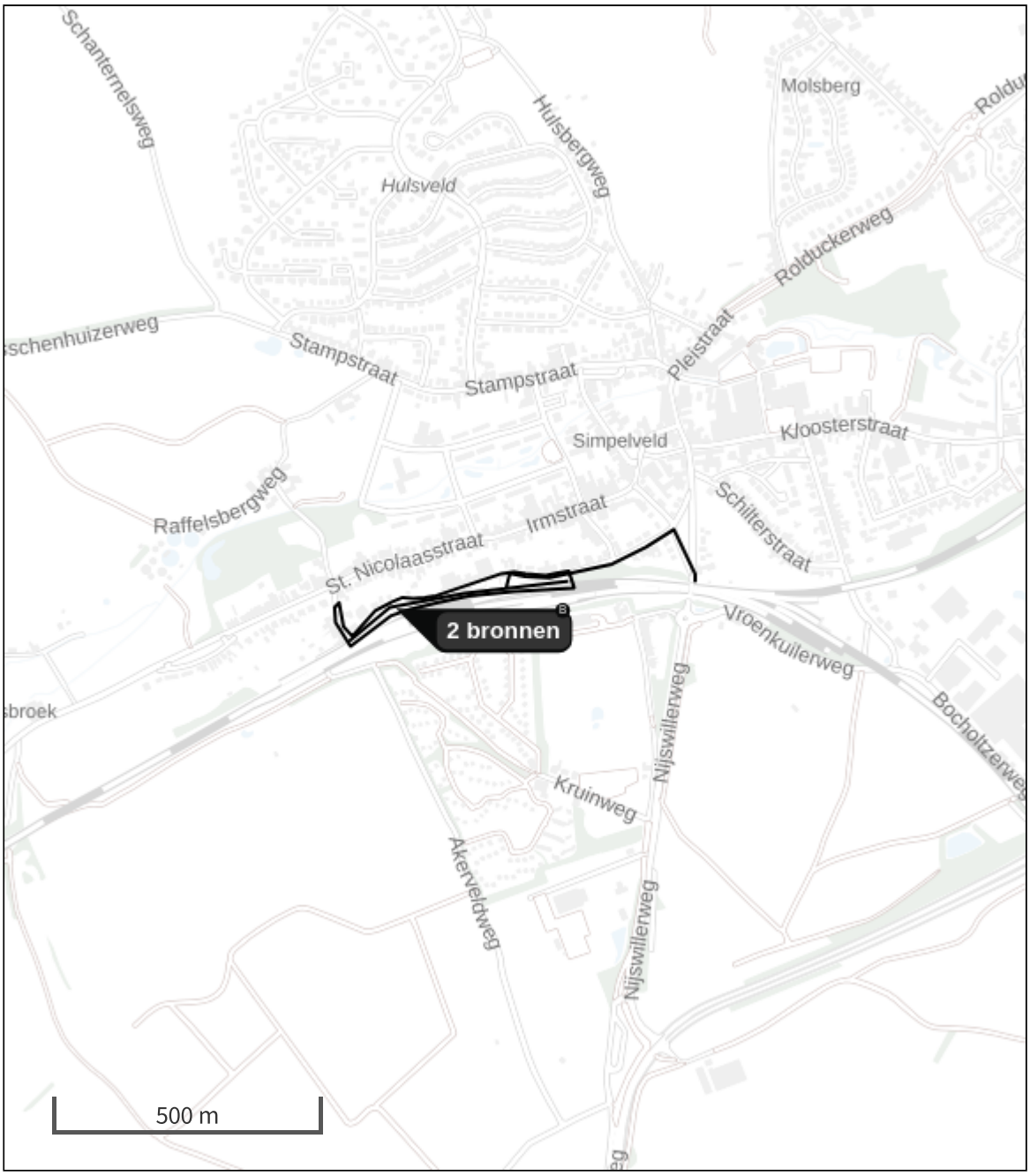
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Renovatie Stationsomgeving - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Renovatie Stationsomgeving (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bron 1	0,9 kg/j	31,5 kg/j
3 Anders... | Anders... | Stationair draaien vrachtverkeer	15,0 g/j	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	11,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn

Niet bepaald

Grootste toename (projectberekening)

Grootste afname (projectberekening)

Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Renovatie Stationsomgeving" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Renovatie Stationsomgeving, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO_x	31,5 kg/j
Locatie	X:196385,98 Y:315879,06	NH_3	0,9 kg/j
Oppervlakte	1,14 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Gebruik graafmachine opbreken wegdek, trott.etc.	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	122 u/j	90 l/j	NO_x	8,7 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j
Gebruik loader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	60 u/j	28 l/j	NO_x	3,3 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Gebruik graafmachine riool	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	30 u/j	22 l/j	NO_x	1,9 kg/j
					NH_3	86,4 g/j
Gebruik trilplaat/-wals	alle werktuigen op benzine, 4takt	80 l/j			NO_x	0,3 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Gebruik asfalteermachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	60 l/j	6 u/j	3 l/j	NO_x	0,6 kg/j
					NH_3	14,4 g/j
Gebruik tractor beplanting	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	10 u/j		NO_x	1,1 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Gebruik minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	180 l/j	40 u/j		NO_x	3,8 kg/j
					NH_3	1,4 g/j
Gebruik mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	30 u/j		NO_x	3,2 kg/j
					NH_3	1,1 g/j
Gebruik graafmachine aanbrengen fundering zand, menggranulaat	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1500 l/j	120 u/j	90 l/j	NO_x	8,7 kg/j
					NH_3	0,4 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2		Links	Rechts	NO_x	0,3 kg/j
Locatie	X:196803,38 Y:315967,37	Type scherm	-	-	NO_2	99,0 g/j
Lengte	469,53 m	Hoogte	-	-	NH_3	11,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,0 m	NO_x	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	15,0 g/j
Locatie	X:196493,91 Y:315904,52				
Lengte	438,12 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Plangroep Heggen BV
Inrichtingslocatie	Stationstraat, XXXX XX Simpelveld

Activiteit

Omschrijving	Gebruik nieuwe parkeerterrein
Toelichting	gebruik nieuw parkeerterrein nabij station

Berekening

AERIUS kenmerk	Rfr8uu9pRdyE
Datum berekening	05 december 2023, 16:32
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase parkeerterrein - Beoogd	2024	1,3 kg/j	13,8 kg/j

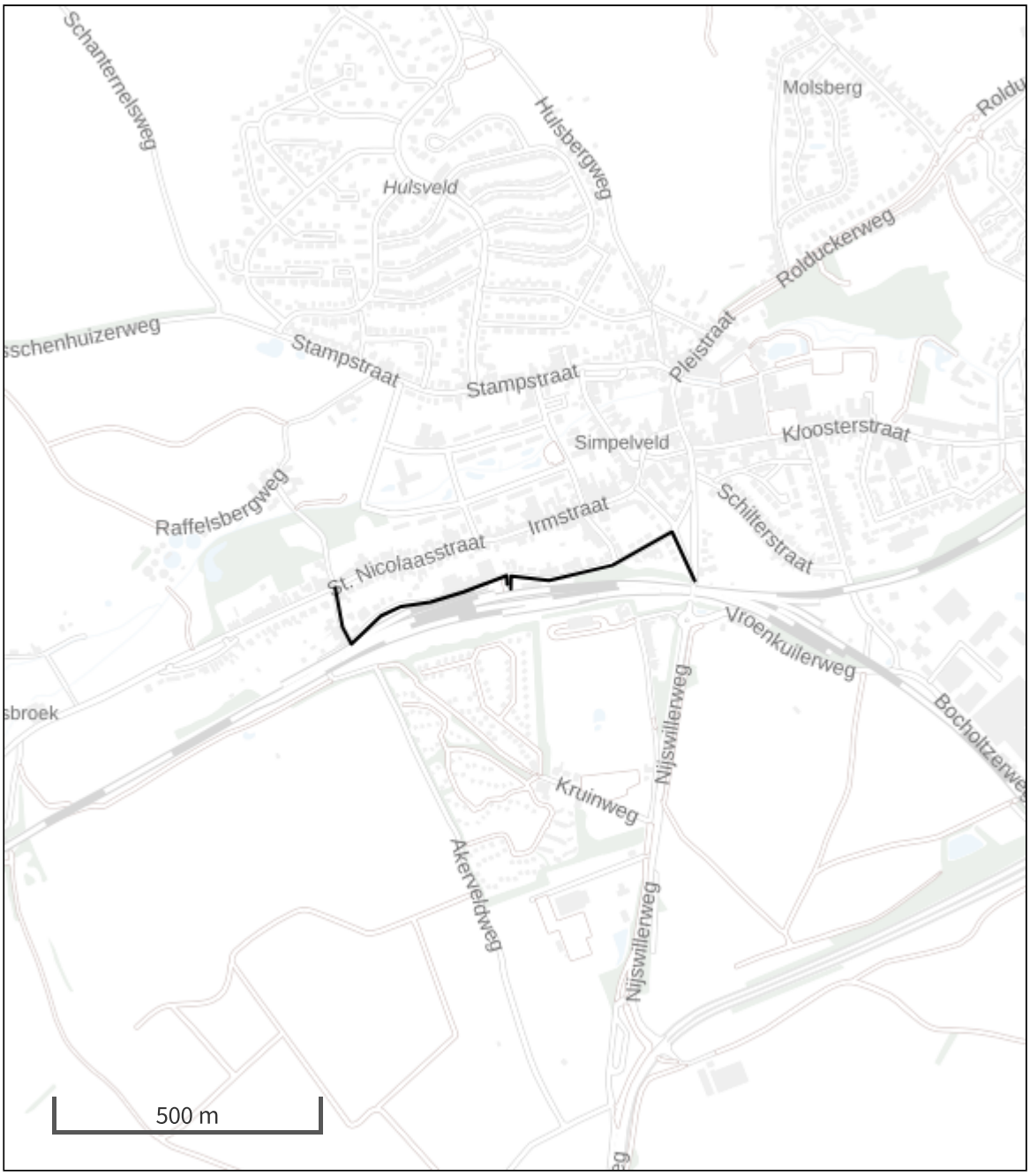
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase parkeerterrein - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Gebruiksfase parkeerterrein (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	13,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase parkeerterrein" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase parkeerterrein, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 1				NO_x	4,6 kg/j
Locatie	X:196390,84 Y:315885,24	Type scherm	-	-	NO_2	1,0 kg/j
Lengte	458,46 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bron 2				NO_x	9,2 kg/j
Locatie	X:196800,21 Y:315967,83	Type scherm	-	-	NO_2	1,9 kg/j
Lengte	454,44 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	300,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/