

Memo

Datum 11 juni 2020
 Documentnummer M201866.005/GHO
 Relatie Architectenzaak B.V., mevrouw K. Marissen
 Onderwerp Stikstofstoets herontwikkeling basisschool Bocholtz

Als aanvulling op de aanvraag vergunning voor de herontwikkeling van de voormalige basisschool aan de Groeneboord 19-25 te Bocholtz, is een stikstofstoets nodig. Het plan betreft de realisatie van een viertal woningen op bovengenoemde locatie (fig.1). Voor het realiseren van de plannen is het noodzakelijk een deel van de oude school te slopen. Het realiseren van de woningen zal hoofdzakelijk in pandig gebeuren.

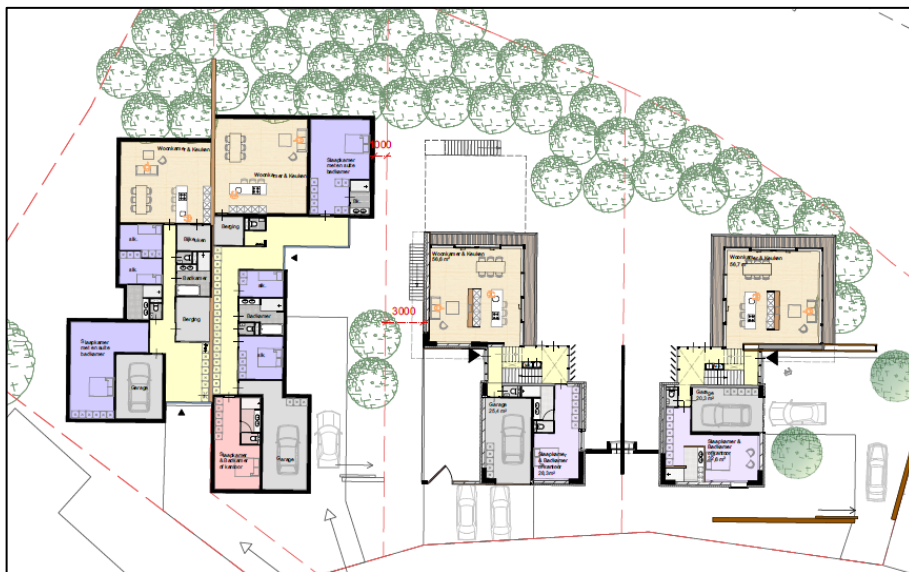


Fig.1: schetsplan

U heeft ons bureau verzocht een voor bovengenoemde plannen een beoordeling te maken. In deze memo is zowel voor de realisatiefase als de gebruiksfase een stikstofstoets opgesteld.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Groeneboord te Bocholtz. De belending bestaat uit agrarisch gebied in westelijke richting en woonfuncties in zuid- oostelijke richting. Het plangebied is kadastraal bekend als gemeente Simpelveld Sectie G perceelnummer 2332 t/m 2336, tezamen ter grootte van 2.827 m².



Fig.2 plangebied

Realisatiefase

De realisatie fase betreft de sloop van een gedeelte van de voormalige school en de verbouw van het overige deel tot een viertal woningen waarvan twee vrijstaand en twee half vrijstaande woningen. In de realisatiefase wordt gebruik gemaakt van bouwmachines met een verbrandingsmotor die NO_x -emissie veroorzaken. Naast het gebruik van bouwmachines veroorzaken verkeersbewegingen NO_x -emissie. De verkeersbewegingen behorende bij de realisatiefase wordt in de Aerius berekening meegenomen tot het moment dat dit verkeer opgenomen wordt in het heersend verkeersbeeld. In dit geval zijnde de Nijswillerweg (N281).

Gebruiksfase

De NO_x -emissie van het gebruik van de woningen wordt berekend in de gebruiksfase.

De woningen worden uitgerust met een warmtepomp en zonnepanelen en zijn als zodanig emissieloos. De NO_x -emissie in de gebruiksfase wordt veroorzaakt door verkeersbewegingen die horen bij het gebruik van de woningen.

Op basis van de normen uit de CROW publicatie 381 is bepaald wat de verkeer aantrekkende werking van de woonhuizen is (zie bijlage 1).

De verkeersbewegingen in de gebruiksfase worden in de berekening meegenomen totdat het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld. Ook in dit geval de N281.

Aanleiding en doel

Omdat stikstofemissie mogelijk een effect kan veroorzaken op Natura-2000 gebieden, dient een toets te worden uitgevoerd of het verbouwen en gebruiken van de locatie aan de Groeneboord te Bocholtz mogelijk vergunningsplichtig is in het kader van de Wet natuurbescherming.

Effecten kunnen in beginsel alleen optreden door zogenaamde externe werking, waarbij veranderingen en activiteiten binnen het plangebied kunnen leiden tot veranderingen van de milieusituatie in de natuurgebieden; in onderhavig plan betreft dit de uitstoot van stikstof als gevolg van het plan. Voor projecten, zoals onderhavig bouwplan, betekent dit dat moet worden beoordeeld of een natuurvergunning is vereist als gevolg van de uitstoot van stikstof tijdens de gehele realisatie- en gebruiksfase.

Blijkt uit bovenstaande beoordeling dat geen natuurvergunning is vereist, dan kan volstaan worden met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen. Het aspect natuur vormt dan geen belemmering voor de uitvoering van het project.



Het plangebied is op ca. 3,3 kilometer van het Natura-2000 gebied "Geuldal" gelegen.

Er is een inschatting gemaakt van de werkzaamheden met machines voor de realisatiefase op betreffende locatie. Daarnaast is een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in de realisatie- en gebruiksfase. In bijlage 1 is dit verder uitgewerkt. De totalen uit bijlage 1 zijn ingevoerd in het AERIUS rekenmodel.

Resultaten

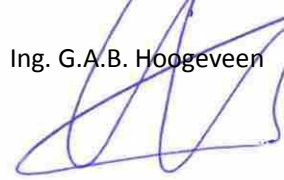
Uit de berekeningen met AERIUS (zie bijlage 2) blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie op een op voor stikstof gevoelige natuurgebieden. De depositie bedraagt 0,00 mol potentieel zuur/ha/jaar.

Kortom: negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van N2000 gebieden ten gevolge van stikstof kunnen met zekerheid worden uitgesloten.

Deze uitkomsten geven derhalve geen aanleiding een Wnb-vergunning aan te vragen of een verklaring van geen bedenkingen te vragen vanwege mogelijke effecten op N2000-gebieden.

Vertrouwende u voldoende geïnformeerd te hebben.

Ing. G.A.B. Hoozeveld

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "G.A.B. Hoozeveld", written over the printed name.

Aelmans ROM bv

- Bijlage
- 1) Invoergegevens stikstofemissie
 - 2) Aeries berekeningen bouw- en gebruiksfase en het resultaat

Bijlage 1) Invoergegevens stikstofemissie

Sloopfase

Voertuigen en werken op bouwlocatie (sloopfase)

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NOx-Emissie [kg/jaar]
1	Mobiele kraan (bj. 2015)	25	240	0,3	60%	0,87	0,94
Ingevoerd in Aeries							totaal 0,9

Bouwfase

Voertuigen en werken op bouwlocatie (bouwfase)

nr	werkzaamheden/werktuig	Totaal aantal uren voor project	vermogen [kW]	Emissie-factor [g/kWh]	Belasting percentage	TAF factor	NOx-Emissie [kg/jaar]
1	Mobiele kraan (bj. 2015)	20	240	0,3	60%	0,87	0,75
2	Loader (bj. 2015)	8	200	0,4	78%	0,95	0,47
3	Betonmixer/pomp (bj. 2015)	15	240	0,4	50%	1,1	0,79
4	Trilplaat/vlinderen (bj 2008)	10	10	3,35	40%	1,1	0,15
Ingevoerd in Aeries							totaal 2,2

Aan-en afvoer bewegingen tijdens sloop- en bouwperiode

activiteit	motorvoertuigen per etmaal (bouwperiode)	motorvoertuigen per jaar (bouwperiode)	aantal bewegingen
Zwaar verkeer, vrachtwagen, mob. Kraan		30	60
Middelzwaar verkeer, bestelauto, BE-combi, kl. Vrachtwagen		65	130
Licht verkeer, personenauto's		225	450
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Gebuiksfase

Verkeersbewegingen woon- werkverkeer

activiteit	motorvoertuigen per etmaal	motorvoertuigen per maand	aantal bewegingen
Licht verkeer, personenauto's	32		64
Aantal bewegingen ingevoerd in AERIUS			

Bijlage 2) Aeries berekeningen bouw- en gebruiksfase en het resultaat

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Architectenzaak	Groeneboord 19-25, 6351 EC Bocholtz

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Herontwikkeling voormalige basisschool	S4QhdZDPunBV	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 juni 2020, 16:26	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	5,28 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

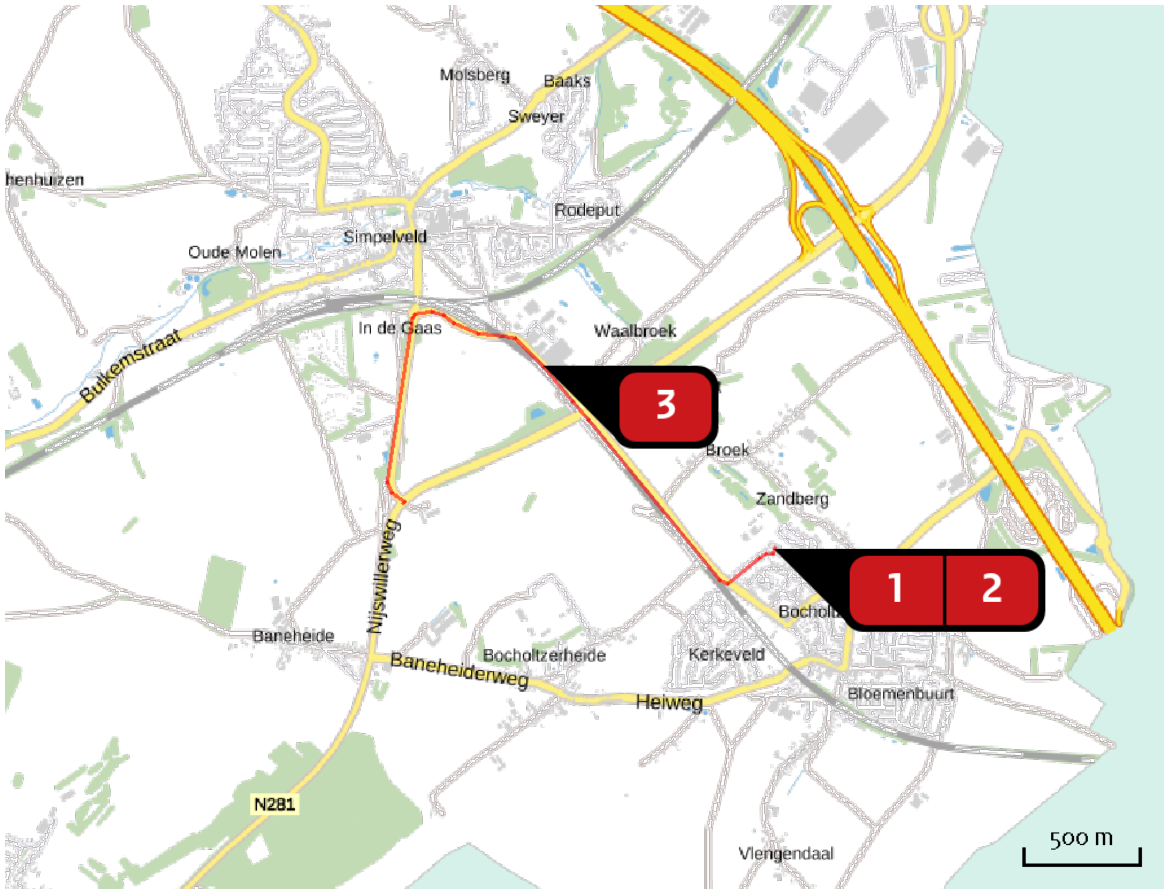
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Herontwikkeling basisschool: realisatiefase

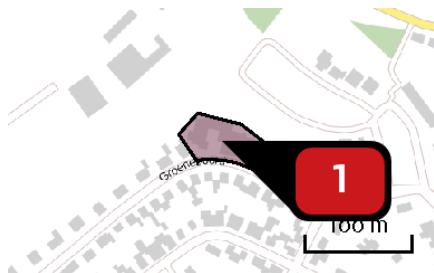
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Sloofase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j
2	 Bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	2,20 kg/j
3	 Verkeersbewegingen sloof- en bouwfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,18 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



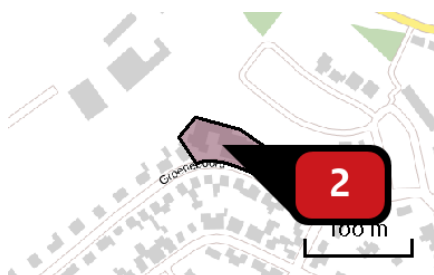
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Sloopfase
198490, 314854
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Sloop tussenbouw		2,0	1,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



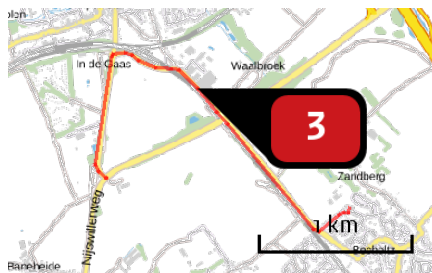
Naam

Locatie (X,Y)

NOx

Bouwfase
198491, 314853
2,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Verbouw woningen		2,0	1,0	0,0	NOx	2,20 kg/j



Naam

Verkeersbewegingen sloop-
en bouwfase

Locatie (X,Y)

197498, 315638

NOx

2,18 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Architectenzaak	Groeneboord 19-25, 6351 EC Bocholtz

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruik woningen Groeneboord	RxpvRy3Y61fy	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 juni 2020, 16:28	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	23,34 kg/j
NH ₃	1,40 kg/j

Resultaten

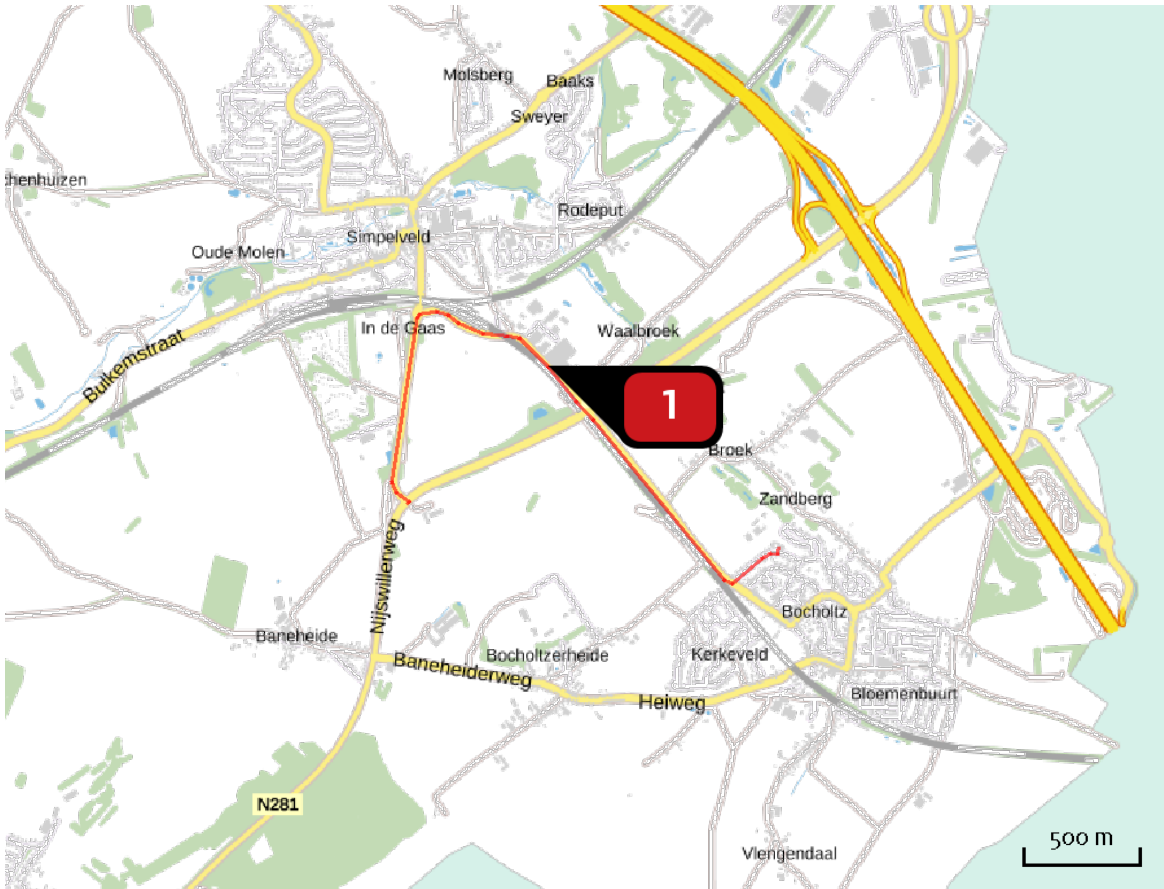
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruik woningen

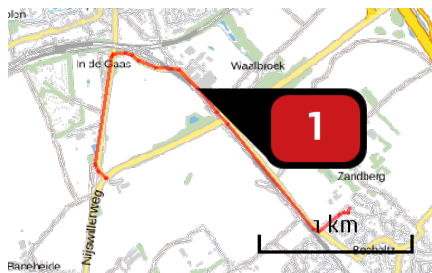
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Verkeersbewegingen gebruiksfase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,40 kg/j	23,34 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeersbewegingen
gebruiksfase

197498, 315638

23,34 kg/j

1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	64,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,34 kg/j 1,40 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>