

Verantwoordingdocument externe veiligheid wijziging bestemming Kloosterbaan 25 te Roermond gemeente Roermond

1. Inleiding

Men wil op het adres Kloosterbaan 25 te Roermond, verder aangeduid met plangebied, de bestemming “Bedrijf - Constructiebedrijf” wijzigen naar de bestemming “Bedrijf” waardoor zich een verhuisbedrijf en een aannemersbedrijf op dit adres vestigen.

Hieronder ziet u in gele omlijning het plangebied.



De vestiging van de twee bedrijven op deze locatie past niet binnen het bestaande bestemmingsplan. Om dit mogelijk te maken is een wijzigingsplan noodzakelijk.

Door de vestiging van de twee bedrijven verandert het groepsrisico niet in de omgeving van de A73, de N293, het gasontvangststation aan de Heidebaan en de hogedruk aardgastransportleiding Z-509-01. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de A73, de N293 en aardgastransportleiding Z-509-01. Hierdoor moet het college van burgemeester en wethouders (verder kortweg college) aangeven dat het verantwoord is om medewerking te verlenen aan het wijzigingsplan. In deze notitie leest u of medewerking verantwoord is en welke maatregelen nodig zijn.

2. Regelgeving

Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen staat in de Wet Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Het Bevt zegt dat het bevoegd gezag (college of gemeenteraad) een verantwoording aflegt over het groepsrisico binnen het invloedgebied. Dit is het gebied waarbinnen 1% van de aanwezige personen kan overlijden als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen.

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) is het beleid op het gebied van externe veiligheid vastgelegd voor buisleidingen. Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) regelt het externe veiligheidsbeleid voor bedrijven (inrichtingen).

Het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN) krijgt de gelegenheid om advies uit brengen over veranderingen binnen het invloedgebied. In het advies geeft de VRLN de mogelijkheden aan om de omvang van een ramp of zwaar ongeval te bestrijden of te beperken. Ook schenkt de VRLN aandacht aan de zelfredzaamheid van personen.

In de Visie externe veiligheid Roermond, vastgesteld op 10 juni 2010 door de gemeenteraad, staan handreikingen voor het invullen van de verantwoordingsplicht.

3. Ligging plangebied

Het plangebied ligt op circa:

- 20 meter van de N293;
- 45 meter van de hogedruk aardgastransportleiding Z-509-01;
- 480 meter van de A73.

Over de A73 en de N293 vervoert men gevaarlijke stoffen. Door de aardgastransportleiding stroomt aardgas.

4. Omvang groepsrisico

Groepsrisicoberekeningen zijn niet uitgevoerd. Door de bestemmingsplanwijziging verandert het groepsrisico niet of nauwelijks. Er is geen overschrijding of benadering van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Verantwoording van het groepsrisico is vanwege de ligging binnen de eerder genoemde invloedgebieden nodig.

5. Advies Veiligheidsregio Limburg Noord

5.1 Advies

Op 6 september 2018 is aan het bestuur van de VRLN gevraagd om advies uit te brengen.

In de brief van 12 oktober 2018 brengt het bestuur van de VRLN advies uit. In het advies gaat de VRLN in op de mogelijkheden voor hulpverlening en zelfredzaamheid. De brief van de VRLN treft u als bijlage aan bij deze notitie.

De VRLN adviseert de volgende maatregelen:

- Voorzie indien mogelijk de bedrijven met mechanische ventilatie met een noodschakeling zodat de ventilatie ingeval van een calamiteit gemakkelijk afgeschakeld kan worden. Oriënteer daarbij de luchtinlaat van het ventilatiesysteem van de A73 af;
- Oriënteer de toegangsdeuren van de bedrijven van de A73 en de buisleiding af;

- Zorg dat de werknemers van de bedrijven op de hoogte zijn van de risico's die op hen van toepassing zijn zodat zij hiernaar kunnen handelen bij een incident.

6. Verantwoording

Bij het opstellen van deze verantwoording gebruiken we de handreikingen uit de Visie externe veiligheid Roermond (verder kortweg Visie).

6.1 Overwegingen

Onderstaande overwegingen maken we naar aanleiding van het advies van de VRLN.

6.2 Maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid

Het plangebied ondervindt de gevolgen van een toxische gaswolk. De beste maatregel bij een toxische gaswolk is "schuilen" in een gebouw.

De gevolgen van een toxische gaswolk treden op bij "optimale" weersomstandigheden die gedurende het jaar procentueel weinig voorkomen.

De bedrijven die zich vestigen hebben overwegend een opslagfunctie met daarnaast een beperkte kantoorfunctie voor het eigen bedrijf. De gemeente informeert de bedrijven over de mogelijkheid om een mechanisch ventilatiesysteem te voorzien van de mogelijkheid om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen. De gemeente wijst de bedrijven er ook op dat bij het aanbrengen van een mechanisch ventilatiesysteem dat dan de luchtinlaat van het ventilatiesysteem van de A73 af gericht dient te worden.

De toegangsdeuren zijn in de huidige situatie al van de A73 en de hogedruk aardgastransportleiding af gericht.

De werknemers in het plangebied zijn voldoende zelfredzaam.

Indien er een calamiteit bij een van de risicobronnen plaatsvindt dan is het belangrijk dat de werknemers en personen in de omgeving tijdig een waarschuwing krijgen. Dit gebeurt door het in werking stellen van sirenes (Waarschuwing- en Alarmeringssysteem) of via NL-Alert.

6.3 Communicatie werknemers

De gemeente informeert de bedrijven over de omgevingsrisico's. Verder krijgen de bedrijven informatie over hoe te handelen bij een calamiteit op de A73, de N293 en de hogedruk aardgastransportleiding waarbij brandbare en toxische gassen en/of dampen vrijkomen.

7. Conclusies

Door de bestemmingswijzing vinden er veranderingen plaats binnen de invloedgebieden van de A73 de N293 en de hogedruk aardgastransportleiding Z-509-01.

Ongeacht de inzet van de gemeente en hulpverleningsdiensten om de situatie zo veilig mogelijk te maken blijft er een restrisico. Immers de kans op een ongeval, hoe klein ook, blijft altijd aanwezig.

Het restrisico is in dit geval onder déze omstandigheden en door het treffen van onderstaande maatregelen aanvaardbaar.

Te treffen maatregelen:

- de gemeente informeert de bedrijven over de mogelijkheid om een mechanisch ventilatiesysteem te voorzien van de mogelijkheid om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen. De gemeente zal de bedrijven er op wijzen dat indien als er een mechanisch ventilatiesysteem wordt aangebracht dat dan de luchtinlaat van het ventilatiesysteem van de A73 af gericht dient te worden;
- de gemeente informeert de bedrijven over de omgevingsrisico's. Verder krijgen de bedrijven informatie over hoe te handelen bij een calamiteit op de A73, de N293 en de hogedruk aardgastransportleiding waarbij brandbare en toxische gassen en/of dampen vrijkomen.

Het college vindt het verantwoord om medewerking te verlenen aan het "wijzigingsplan Kloosterbaan 25 Roermond". Door dit wijzigingsplan kunnen zich twee bedrijven vestigen op deze locatie.

Roermond, 9 november 2018/TJ