



Gemeente Roermond
de heer P. Cruts
Postbus 900
6040 AX ROERMOND



datum	12 oktober 2018	behandeld door	Marijke Besselink
uw kenmerk	/2018	telefoonnummer	088 - 11 90 558
ons kenmerk	Z026369/UIT036987	bijlage(n)	-
onderwerp	Advies externe veiligheid kloosterbaan 25 Roermond		

Geachte heer Cruts,

Op 9 september 2018 heeft u namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roermond de Veiligheidsregio Limburg-Noord gevraagd om advies uit te brengen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening voor het wijzigen van de bestemming "Bedrijf-constructiebedrijf" op het adres Kloosterbaan 25 te Roermond naar een bestemming "Bedrijf waarbij de vestiging van twee bedrijven mogelijk wordt gemaakt" waaronder een verhuisbedrijf en een bouwbedrijf. Voor de locatie geldt het bestemmingsplan "Buitengebied Asenray".

Het plangebied is gelegen op circa 480 meter van de A73 en circa 20 meter van de N293 en circa 45 meter van de hoge druk aardgasleiding Z-509-01 van 8 inch met een werkdruk van 40 bar waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het effectgebied van een mogelijk incident met gevaarlijke stoffen ligt over het plangebied.

Het advies is opgesteld door mevrouw M. Besselink en afgestemd met de heer T. Jansen van de gemeente Roermond.

Hieronder vindt u ons advies. Voor de onderbouwing verwijs ik u naar de bijlage.

Advies

1. Voorzie indien mogelijk de bedrijven met mechanische ventilatie met een noodschakeling zodat de ventilatie ingeval van een calamiteit gemakkelijk afgeschakeld kan worden. Oriënteer daarbij de luchtinlaat van het ventilatiesysteem van de A73 af;
2. Oriënteer de toegangsdeuren van de bedrijven van de A73 en de buisleiding af;
3. Zorg dat de werknemers van de bedrijven op de hoogte zijn van de risico's die op hen van toepassing zijn zodat zij hiernaar kunnen handelen bij een incident.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marijke Besselink, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088 - 11 90 558 of via m.besselink@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,



Afdelingscoördinator
Hannie Baarends

Bijlage

Relevante aspecten externe veiligheid

1. Groepsrisico

Het groepsrisico neemt niet toe en is lager dan 0,1x de oriëntatiewaarde.

2 Risicobronnen

- A73;
- Hogedruk aardgastransportleiding Z-509-01 met een werkdruk van 40 bar en een diameter van 8 inch.

2.1 Scenario's

- Ongeval met toxische dampen/ gassen op de A73;
- Ongeval met een hoge druk aardgasleiding.

2.1 Ongeval met toxische dampen/gassen: A73

Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de A73.

Door een ongeval op de A73 breekt bij een tankwagen gevuld met een toxische stof (bv. ammoniak) de aansluiting van de afsluiter af. Er ontstaat een gat waardoor in korte tijd een groot deel van de toxische stof vrijkomt. Alle vrijgekomen toxische stof verdampt direct en er ontstaat een giftige wolk die zich snel met de wind mee verspreidt.

Effecten op het plangebied bij een toxische wolk

Afhankelijk van de weersomstandigheden en windrichting ligt het plangebied volledig in het effectgebied van de toxische wolk. Personen die zich buiten bevinden hebben grote kans om dodelijk slachtoffer te worden. De toxische damp kan, door de wind meegevoerd, door natuurlijke- en ruimtelijke ventilatie het binnenmilieu bereiken waardoor personen in het plangebied slachtoffer kunnen worden.

Optreden hulpverlening: bestrijdbaarheid

De inzet van de brandweer richt zich op het afdekken van een toxische vloeistofplas en het neerslaan van een toxische damp. De inzet in het plangebied is er voor zorgen dat de werknemers schuilen en de mechanische ventilatie uitzetten.

Zelfredzaamheid en handelingsperspectief bij een toxische wolk

De werknemers in het plangebied kunnen schuilen in hun bedrijf indien deze voldoende bescherming biedt. Daarnaast moeten personen weten wat de gevaren zijn van toxische stoffen en weten wat te doen bij het vrijkomen van een toxische stof. Om de gevolgen van vrijkomen van een toxische stof te beperken is het noodzakelijk dat een centraal afschakelbare mechanische ventilatie voorzien is van de mogelijkheid om deze installatie met een druk op de knop uit te schakelen. De werknemers van de 2 bedrijven zijn voldoende redzaam.

2.2 Ongeval met een hogedruk aardgasleiding: Fakkelflam

De hogedruk aardgasleiding loopt parallel aan de Oosttangent Noord en de Heidebaan en heeft een afstand tot het plangebied van circa 45 meter.

Buisleidingincidenten worden hoofdzakelijk veroorzaakt door (graaf)werkzaamheden.

Er wordt uitgegaan van een situatie waarbij er sprake is van directe ontsteking van het uitstromende gas door statische of kinetische energie. Hierdoor ontstaat een fakkelbrand. Direct na de breuk is het uitstroomdebiet en daarmee de omvang van de fakkel het grootst. De eerste fase is berekend over de eerste 20 seconden na de breuk.

Het uitstroomdebiet loopt binnen enkele minuten na de breuk terug totdat een stabiel uitstroomdebiet wordt bereikt. Dit stabiele uitstroomdebiet blijft aanwezig totdat de leidingbeheerder het getroffen leidingdeel met afsluiters inblokt.

De fakkelbrand is hevig en kan secundaire branden in de omgeving veroorzaken. Hittestraling is in combinatie met de blootstellingsduur bepalend voor de gevolgen voor mensen en objecten. De effecten zijn doden, gewonden, schade aan objecten en brandoverslag.

Effecten op het plangebied

De bedrijven worden onherstelbaar beschadigd bij een fakkelbrand gezien de hittestraling. Op een afstand van 45 meter bedraagt de hittestraling circa $> 35 \text{ kW/m}^2$. Iedereen die buiten verblijft wordt slachtoffer.

Optreden hulpverlening: bestrijdbaarheid

De inzet van de brandweer richt zich op het afzetten van de omgeving om uitbreiding te voorkomen en het blussen van secundaire branden totdat de leiding is ingeblokt.

Zelfredzaamheid en handelingsperspectief bij een fakkelbrand

De werknemers in het plangebied zijn voldoende zelfredzaam en moeten zo snel mogelijk schuilen van de gasleiding af onder bescherming van het bedrijf. Het is dan ook belangrijk dat aan de zijde van de buisleiding zo min mogelijk openingen als deuren en ramen aanwezig zijn.

3. Mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval.

Waarschuwing en alarmering

Het plangebied is gelegen buiten het bereik van het dichtstbijzijnde waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS). Het beleid van het Ministerie van Veiligheid en Justitie is om het WAS uit te faseren. Dit betekent dat het WAS dan niet meer gehandhaafd en onderhouden wordt door het Ministerie van V&J.

NL-Alert is een nieuw middel van de overheid voor alarmering via de mobiele telefoon. Met NL-Alert kan de overheid gericht mensen met een tekstbericht informeren. NL-Alert is met name bedoeld voor noodsituaties. In het bericht staat wat er aan de hand is en wat men het beste kan doen. NL-Alert kan ingezet worden als (aanvullend) alarmeringsmiddel.

Bereikbaarheid

De bereikbaarheid van het plangebied door de hulpdiensten is mogelijk via de Heystertbaan en de Kloosterbaan waardoor de onafhankelijke tweezijdige bereikbaarheid voor de hulpdiensten is gegarandeerd.

Bluswater

A73 en spoor

Langs de A73, het spoor en de hogedruk aardgasleiding is geen openbaar bluswater aanwezig. Alleen ter hoogte van de op- en afritten van de A73 kan gebruik worden gemaakt van de openbare bluswatervoorziening (brandkranen). Bij incidenten waarvoor de inzet van veel water nodig is ten behoeve van bron- en effectbestrijding, zal de brandweer waterwagens moeten inzetten om te voorzien in de benodigde bluswatercapaciteit.

Middels het zogenaamde “bluswaterproject Roermond” welke op korte termijn tussen de Veiligheidsregio Limburg-Noord en de gemeente Roermond wordt opgepakt wordt de benodigde bluswatercapaciteit voor onder andere de vervoers- en transportassen in beeld gebracht en aanbevelingen gedaan.

Kloosterbaan 25

Op de hoek van de Heystertbaan/Kloosterbaan ligt een ondergrondse brandkraan van 55 m³/uur en ter hoogte van de Heidebaan 70 m³/uur. De bluswatervoorzieningen voor het blussen van secundaire branden voldoet.

Advies

1. Voorzie de bedrijven indien mogelijk van mechanische ventilatie met een noodschakeling zodat de ventilatie in geval van een calamiteit gemakkelijk afgeschakeld kan worden. Oriënteer daarbij de luchtinlaat van het ventilatiesysteem van de A73 en het spoor af;
2. Oriënteer de toegangsdeuren van de bedrijven van de A73 en de hoge druk aardgasleiding af;
3. Zorg dat er zo min mogelijk openingen als deuren en ramen aan de zijde van de aardgasleiding aanwezig zijn;
4. Zorg dat de werknemers van de bedrijven op de hoogte zijn van de risico's die op hen van toepassing zijn zodat zij hiernaar kunnen handelen bij een incident;

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor nadere informatie kunt u contact opnemen met Marijke Besselink, adviseur risicobeheersing, telefoonnummer 088 - 11 90 558 of via m.besselink@vrln.nl.

Met vriendelijke groet,

Afdelingscoördinator
Hannie Baarends