



**Opdrachtgever:** Kragten

**Contactpersoon:** De heer R. van den Boogaard

**Uitgevoerd door:** WINDMILL  
Milieu I Management I Advies  
Postbus 5  
6267 ZG Cadier en Keer  
043 407 09 71  
info@wmma.nl  
www.adviesburowindmill.nl

**Contactpersoon:** ing. L.M.C. Smeets

**Datum:** 5 december 2016

**Rapportnummer: 2016.451.02-01**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï t.b.v.het  
plan 'Parkwijk 't Ham' te Roermond waarbinnen  
35 woningen zullen worden gerealiseerd.

# Inhoudsopgave

|          |                                                             |           |
|----------|-------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                      | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten .....</b>                                 | <b>4</b>  |
| 2.1      | Situering .....                                             | 4         |
| 2.2      | Gegevens wegen .....                                        | 5         |
| 2.3      | Rekenmethode .....                                          | 6         |
| 2.4      | Industrielawaai .....                                       | 7         |
| 2.5      | Spoorweglawaai .....                                        | 7         |
| 2.6      | Algemene gegevens .....                                     | 7         |
| <b>3</b> | <b>Toetsingskader .....</b>                                 | <b>8</b>  |
| 3.1      | Geluidzones .....                                           | 8         |
| 3.2      | Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden .....            | 8         |
| 3.3      | Wettelijke aftrek .....                                     | 9         |
| 3.4      | Cumulatie .....                                             | 10        |
| 3.5      | Goede ruimtelijke ordening .....                            | 10        |
| 3.6      | Bouwbesluit .....                                           | 11        |
| <b>4</b> | <b>Rekenresultaten en beschouwing .....</b>                 | <b>12</b> |
| 4.1      | Rekenresultaten wegverkeerslawaai en toetsing .....         | 12        |
| 4.2      | Cumulatieve geluidbelasting Wgh .....                       | 13        |
| 4.3      | Cumulatie in het kader van goede ruimtelijke ordening ..... | 13        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie .....</b>                                      | <b>14</b> |

## Bijlagen

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| I   | Verkeersintensiteiten      |
| II  | Invoergegevens rekenmodel  |
| III | Rekenresultaten rekenmodel |

# 1 Inleiding

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van het plan 'Parkwijk 't Ham' te Roermond waarin 35 woningen zullen worden gerealiseerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Burgemeester Geuljanslaan. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

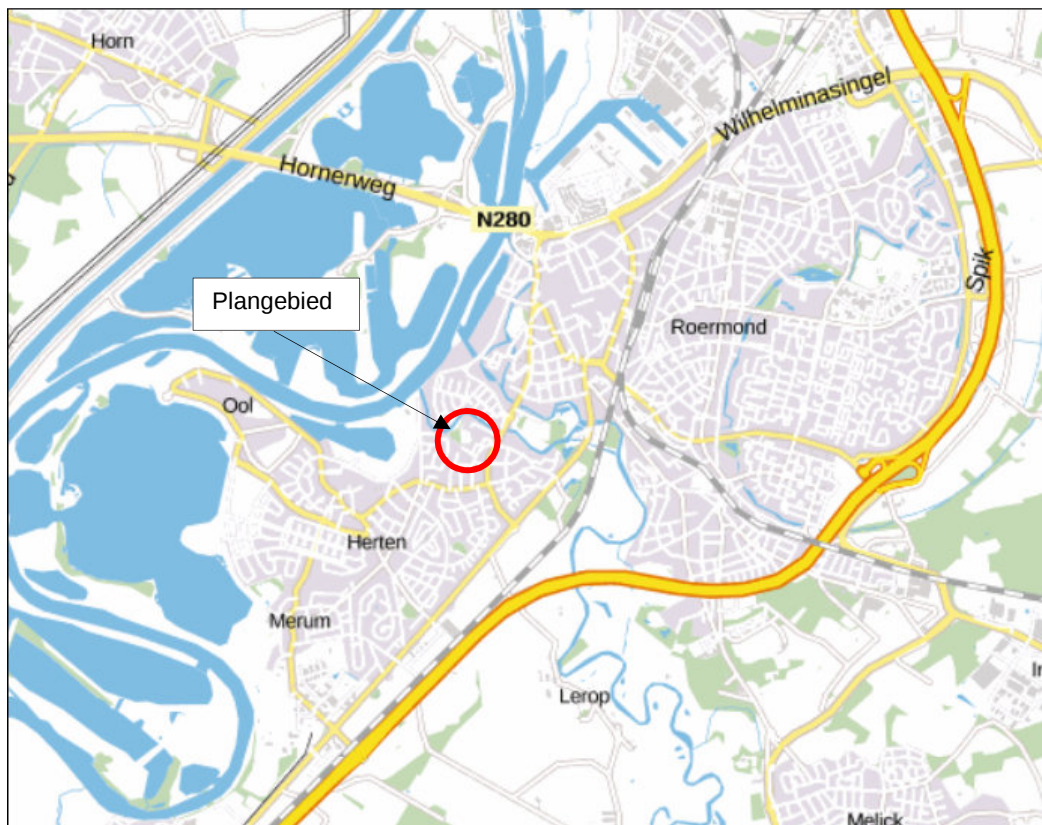
De overige wegen in de directe omgeving van het plangebied betreffen 30 km/uur wegen en hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. De geluidbelasting van deze wegen is wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situering

Het plangebied is gelegen aan de Burgemeester Geuljanslaan ten westen van het centrum van Roermond. Het plan betreft de realisering van 35 woningen ter plaatse van het voormalige schoolgebouw van de Fontys Pabo. Figuur 2.1 geeft de ligging van het plangebied weer.



Figuur 2.1: Situering plangebied (rode kader)

In figuur 2.2 wordt een overzicht van de indeling van het plangebied weergegeven waarbij 35 woningen zullen worden gerealiseerd.



Figuur 2.2: Indeling plangebied

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Burgemeester Geuljanslaan. Deze weg heeft een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur. Het plangebied is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, een spoorweg of een industrieterrein. De overige wegen gelegen in de nabijheid van het plan betreffen 30 km/uur wegen en zijn derhalve niet voorzien van een zone.

## 2.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de relevante wegen gelegen rondom het plangebied zijn gebaseerd op informatie verkregen van de gemeente Roermond. De verkeerscijfers zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I. De gegevens hebben betrekking tot het peiljaar 2015 en het prognosejaar 2030. In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting bepaald voor het maatgevend jaar, te weten 10 jaar na realisatie van het plan (2027). De verkeersgegevens zijn middels interpolatie tussen 2015 en 2030 voor het maatgevende jaar 2027 bepaald. In de nabijheid van het plan is de Burgemeester Geuljanslaan de enige 50 km/uur weg, de overige wegen betreffen zogenaamde 30 km/uur wegen. Voor de wegdekverharding op de Burgemeester Geuljanslaan is dicht asfalt beton (W0, referentiewegdek) aangehouden. De overige 30 km/uur wegen hebben een wegdek bestaande uit klinkers (W9a, Elementenverharding in keperverband).

De aangereikte gegevens geven inzicht in de verdeling van de verkeersintensiteiten over de dag-, avond- en nachtperiode en inzicht in de verdeling over de voertuigcategorieën (licht-, middel- en zwaar verkeer).

Ter plaatse van de 30 km/uur wegen is sprake van zeer lage verkeersintensiteiten. In bijlage 1 zijn de verkeersintensiteiten rondom het plangebied weergegeven voor de jaren 2015 en 2030.

De gehanteerde verkeersintensiteiten (2027) zijn in navolgende tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Verkeersintensiteiten 2027

| Weg                                      | Cat. | Periode          |                    |                    | Etmaal-<br>Intensiteit<br>(2027) |
|------------------------------------------|------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|
|                                          |      | Dag<br>07-19 uur | Avond<br>19-23 uur | Nacht<br>23-07 uur |                                  |
| Burgemeester Geuljanslaan<br>(50 km/uur) | %uur | 6,54             | 4,09               | 0,64               | 8329*<br>tot<br>8502*            |
|                                          | %lv  | 93,57            | 96,80              | 94,06              |                                  |
|                                          | %mv  | 6,00             | 2,89               | 4,95               |                                  |
|                                          | %zv  | 0,43             | 0,31               | 0,99               |                                  |
| 30 km/uur wegen                          | %uur | 7,06             | 3,18               | 0,32               | 100*<br>tot<br>240*              |
|                                          | %lv  | 94,45            | 96,94              | 96,23              |                                  |
|                                          | %mv  | 3,43             | 1,91               | 3,77               |                                  |
|                                          | %zv  | 2,12             | 1,15               | 0,00               |                                  |

%uur percentage motorvoertuigen per uur in de betreffende periode

%lv percentage aandeel lichte motorvoertuigen in de betreffende periode

%mv percentage aandeel middelzware motorvoertuigen in de betreffende periode

%zv percentage aandeel zware motorvoertuigen in de betreffende periode

\* in het verkeersmodel varieert de verkeersintensiteit tussen de in de tabel aangegeven waarden

De maximum snelheid op de Burgemeester Geuljanslaan bedraagt 50 km/uur. Bij de overige wegen bedraagt de maximum snelheid 30 km/uur.

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage II.

## 2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.10. In bijlage II is een overzicht opgenomen ten aanzien van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een standaardbodemfactor van 0 (akoestisch hard). De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren bebouwing.

De geluidbelastingen ter plaatse van de woningen zijn invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

In onderstaande figuur 2.3 is de ligging van de toetspunten grafisch weergegeven.



Figuur 2.3: Ligging toetspunten.

## 2.4 Industrielawaai

Het plan is niet gelegen binnen de geluidzone van een industrieterrein dus ondervindt geen hinder van Industrielawaai. Het aspect Industrielawaai is buiten beschouwing gelaten van dit onderzoek.

## 2.5 Spoorweglawaai

Het plan is niet gelegen binnen de geluidzone van een spoorweg. Het aspect spoorweglawaai is buiten beschouwing gelaten van dit onderzoek.

## 2.6 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- kadastrale gegevens van de omgeving van de planlocatie ([www.kadata.nl](http://www.kadata.nl));
- top10NL gegevens beschikbaar via [www.pdok.nl](http://www.pdok.nl).
- Situatietekening van het plan: Parkwijk 't Ham van d.d. 10-10-2016 met het kenmerk: 1130 SIT 1h.pln

# 3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

## 3.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

| Gebied          | Aantal rijstroken    | Breedte geluidzones in meter (art. 74) |
|-----------------|----------------------|----------------------------------------|
| Binnenstedelijk | 1 of 2 rijstroken    | 200                                    |
|                 | 3 of meer rijstroken | 350                                    |
| Buitenstedelijk | 1 of 2 rijstroken    | 250                                    |
|                 | 3 of 4 rijstroken    | 400                                    |
|                 | 5 of meer rijstroken | 600                                    |

De Burgemeester Geuljanslaan is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte van deze weg bedraagt 200 meter. Het plangebied is niet gelegen binnen de geluidzones van andere wegen.

## 3.2 Voorkeursgrenswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeurs-grenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB. De maximaal toelaatbare geluidbelasting overeenkomstig artikel 83 is in navolgende tabel 3.2 samengevat.

Tabel 3.2: Maximale ontheffingswaarden woningen

| Artikel 83      | Situatie                                                                             | Maximale ontheffingswaarde |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Lid 1           | Binnenstedelijke woning                                                              | 58 dB                      |
|                 | Buitenstedelijke woning                                                              | 53 dB                      |
| Lid 2           | Nieuwe binnenstedelijke woning                                                       | 63 dB                      |
| Lid 3, onder a. | Bestaande binnenstedelijke woning , nieuwe weg                                       | 63 dB                      |
| Lid 3, onder b. | Bestaande buitenstedelijke woning, nieuwe weg                                        | 58 dB                      |
| Lid 4           | Buitenstedelijke agrarische bedrijfswoning                                           | 58 dB                      |
| Lid 5**         | Binnenstedelijke vervangende nieuwbouw                                               | 68 dB                      |
| Lid 6**         | Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom en binnen zone van autoweg of autosnelweg* | 63 dB                      |
| Lid 7**         | Buitenstedelijke vervangende nieuwbouw                                               | 58 dB                      |

\* Nieuwe woningen (niet vervangende nieuwbouw) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg zijn overeenkomstig artikel 1 van de Wet geluidhinder altijd buitenstedelijk gelegen.

\*\*Met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderhavige situatie is sprake van nieuwe woningen in stedelijk gebied. De maximale ontheffingswaarde bedraagt derhalve 63 dB.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen aan de bron en in de overdracht, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

### 3.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De maximum snelheid op de Burgemeester Geuljanslaan bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

### 3.4 Cumulatie

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden.

### 3.5 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen (gezoneerde en niet-gezoneerde wegen) van het plan is onderzocht.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de „methode Miedema“. Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wet geluidhinder niet van toepassing is, wordt bij de berekening van de geluidbelasting geen correctie ex artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

Tabel 3.3:  $L_{den}$  classificering volgens de methode Miedema

| Geluidklasse         | Beoordeling     |
|----------------------|-----------------|
| $L_{den} < 50$ dB    | Goed            |
| $L_{den} 50 - 55$ dB | Redelijk        |
| $L_{den} 55 - 60$ dB | Matig           |
| $L_{den} 60 - 65$ dB | Tamelijk slecht |
| $L_{den} 65 - 70$ dB | Slecht          |
| $L_{den} > 70$ dB    | Zeer slecht     |

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat  $L_{day-evening-night}$  ( $L_{den}$ ) in dB bepaald.

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd.

### **3.6 Bouwbesluit**

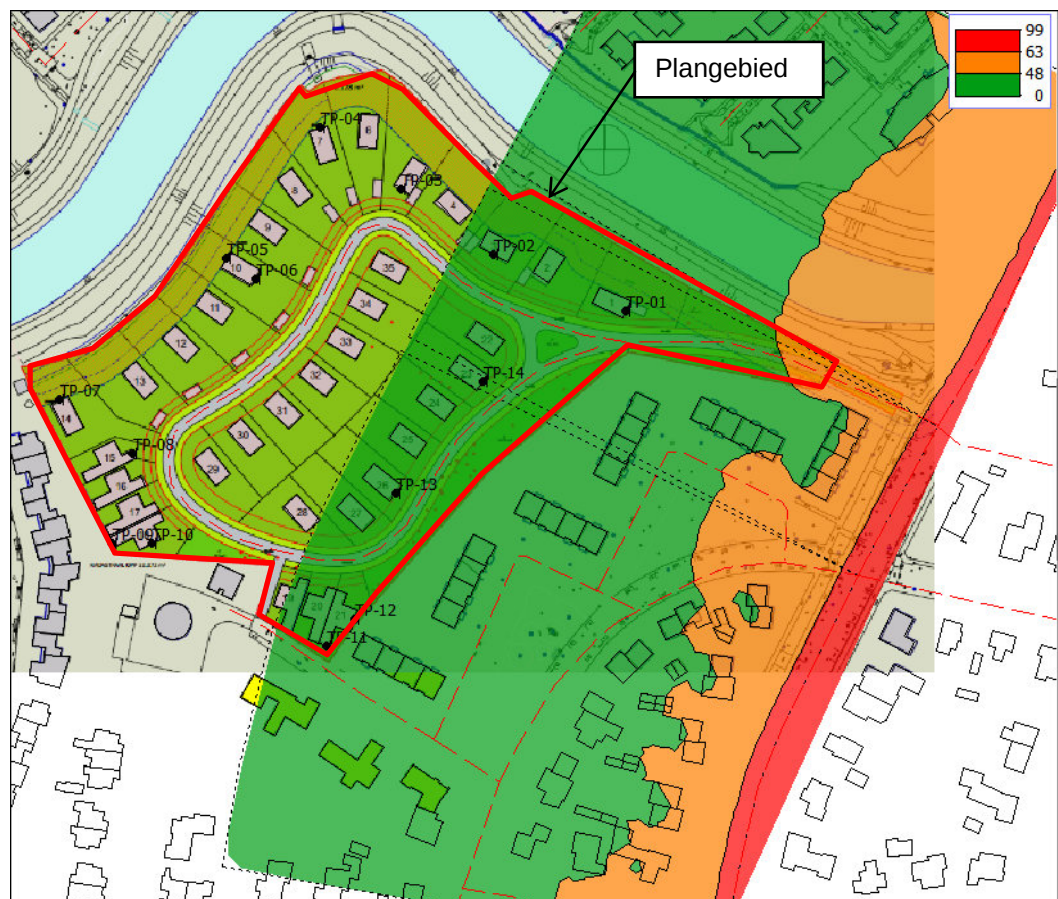
Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 volgt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3 eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3 van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

# 4 Rekenresultaten en beschouwing

## 4.1 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï en toetsing

### Burgemeester Geuljanslaan (50 km/uur)

Voor het bepalen van de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen zijn ter indicatie de geluidcontouren van de Burgemeester Geuljanslaan in onderstaande figuur 4.1 weergegeven.



Figuur 4.1 Geluidcontouren bepaald op 4,5 meter hoogte ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Geuljanslaan inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Volgens de geluidcontouren in figuur 4.1 blijkt dat de te realiseren woningen buiten de voorkeursgrenswaarde contour (overgang groen/oranje gebied) van 48 dB zijn gelegen!

De berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de Burgemeester Geuljanslaan is in navolgende tabel 4.1 samengevat.

Tabel 4.1: Rekenresultaten Burgemeester Geuljanslaan (50 km/uur)

| Toetspunt | Gevel     | Hoogte [m] | L <sub>den</sub> [dB] berekend | L <sub>den</sub> [dB]* te toetsen | L <sub>den</sub> [dB] Voorkeurs-grenswaarde |
|-----------|-----------|------------|--------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|
| TP-01     | Zuidoost  | 1,5 / 4,5  | 46,9 / 47,4                    | 42 / 42                           | 48                                          |
| TP-02     | Zuidwest  | 1,5 / 4,5  | 35,4 / 37,8                    | 30 / 33                           | 48                                          |
| TP-03     | Zuidwest  | 1,5 / 4,5  | 30,3 / 35,8                    | 25 / 31                           | 48                                          |
| TP-04     | Noord     | 1,5 / 4,5  | 18,1 / 17,7                    | 14 / 13                           | 48                                          |
| TP-05     | Noordwest | 1,5 / 4,5  | 26,7 / 28,4                    | 22 / 23                           | 48                                          |
| TP-06     | Zuidoost  | 1,5 / 4,5  | 32,4 / 35,5                    | 27 / 30                           | 48                                          |
| TP-07     | Noordwest | 1,5 / 4,5  | 23,5 / 28,9                    | 18 / 24                           | 48                                          |
| TP-08     | Noordoost | 1,5 / 4,5  | 26,2 / 31,1                    | 21 / 26                           | 48                                          |
| TP-09     | Zuidwest  | 1,5 / 4,5  | 24,7 / 28,7                    | 20 / 24                           | 48                                          |
| TP-10     | Zuidoost  | 1,5 / 4,5  | 32,6 / 36,4                    | 28 / 31                           | 48                                          |
| TP-11     | Zuidwest  | 1,5 / 4,5  | 30,9 / 35,7                    | 26 / 31                           | 48                                          |
| TP-12     | Zuidoost  | 1,5 / 4,5  | 32,2 / 33,3                    | 27 / 28                           | 48                                          |
| TP-13     | Zuidoost  | 1,5 / 4,5  | 36,0 / 37,2                    | 31 / 32                           | 48                                          |
| TP-14     | Zuidoost  | 1,5 / 4,5  | 41,4 / 41,9                    | 36 / 37                           | 48                                          |

\* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Geuljanslaan bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten ten gevolge van de gezoneerde weg in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage III.

## 4.2 Cumulatieve geluidbelasting Wgh

De voorkeursgrenswaarde wordt ter plaatse van de te realiseren woningen niet overschreden. In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

## 4.3 Cumulatie in het kader van goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege de gezoneerde weg Burgemeester Geuljanslaan en de niet gezoneerde 30 km/uur wegen gelegen in de nabijheid van het plangebied.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB. Zie bijlage III voor de rekenresultaten in alle rekenpunten.

Hiermee is het woon- en leefklimaat te classificeren als “goed” overeenkomstig de methode Miedema en wordt gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er zijn geen wettelijke normen voorhanden waaraan de gecumuleerde geluidbelasting getoetst kan worden.

## 5 Conclusie

In opdracht van Kragten is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van het plan 'Parkwijk 't Ham' te Roermond waarin 35 woningen zullen worden gerealiseerd.

In verband met de realisatie van het plan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van de Burgemeester Geuljanslaan. De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

De overige wegen in de directe omgeving van het plangebied betreffen 30 km/uur wegen en hebben volgens de Wet geluidhinder geen geluidzone. De geluidbelasting van deze wegen is wel inzichtelijk gemaakt in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Geuljanslaan bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van de correctie zoals bedoeld in artikel 110g van de Wet geluidhinder en overschrijdt niet de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder, ten gevolge van de gezoneerde weg Burgemeester Geuljanslaan en de niet gezoneerde wegen gelegen rondom het plangebied, bedraagt ten hoogste 49 dB.

Hiermee is het woon- en leefklimaat te classificeren als "goed" overeenkomstig de methode Miedema en kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Het aspect geluid vormt, vanwege de omliggende wegen, geen belemmering voor de realisatie van het plan.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

## **I. BIJLAGE**

### **Verkeersintensiteiten**

**Van:** Raymond Scheringa [<mailto:RaymondScheringa@roermond.nl>]

**Verzonden:** dinsdag 29 november 2016 12:09

**Aan:** Emiel Heijnen <[e.heijnen@wmma.nl](mailto:e.heijnen@wmma.nl)>

**CC:** Raimond Ververgaert <[raimondververgaert@roermond.nl](mailto:raimondververgaert@roermond.nl)>; Wendy Lintjens <[wendylintjens@roermond.nl](mailto:wendylintjens@roermond.nl)>; Wim Biermans <[wimbiermans@roermond.nl](mailto:wimbiermans@roermond.nl)>

**Onderwerp:** Verkeersgegevens bouwplan Voormalige fontys Pabo



**gemeente Roermond**

Beste heer Heijnen,

In de bijlage vind u de gevraagde gegevens, zijnde:

- Vanuit het verkeersmodel Roermond 2015 en 2030 de verkeersintensiteiten in mvt/etmaal **voor een gemiddelde werkdag**.
- Een tellingen op de Bisschop Lindanussingel. Hieruit kunt u voor de Bisschop Lindanussingel en Burg. Geuljanslaan:
  - De omrekening maken naar mvt/weekdag;
  - De dag/avond/nacht verdeling afleiden;
  - De verder middel zwaar en zwaar vrachtverkeer afleiden.
- Een telling van de Roermondsestraat in Herten. Deze is bruikbaar om de gegevens voor de overige 30 km/u wegen om te rekenn op basis van de verkeersmodelkaarten. De Roermondsestraat staat voor een gangbare 30 km/u weg.

Verder dient in het onderzoeksgebied met onderstaande rekening gehouden te worden:

- Alle wegen zijn binnenstedelijk gelegen;
- De groei is te halen uit de verkeersmodel plots van 2015 en 2030;
- De Bisschop Lindanussingel en Burg. Geuljanslaan hebben een maximum een maximumsnelheid van 50 km/u en hebben DAB asfalt;
- Alle andere wegen hebben een maximum snelheid van 30 km/u en dient gerekend te worden met klinkers (ondanks dat nu op sommige wegen nog asfalt gelegen is).

Ik ga er vanuit uw vragen zo voldoende te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groet,

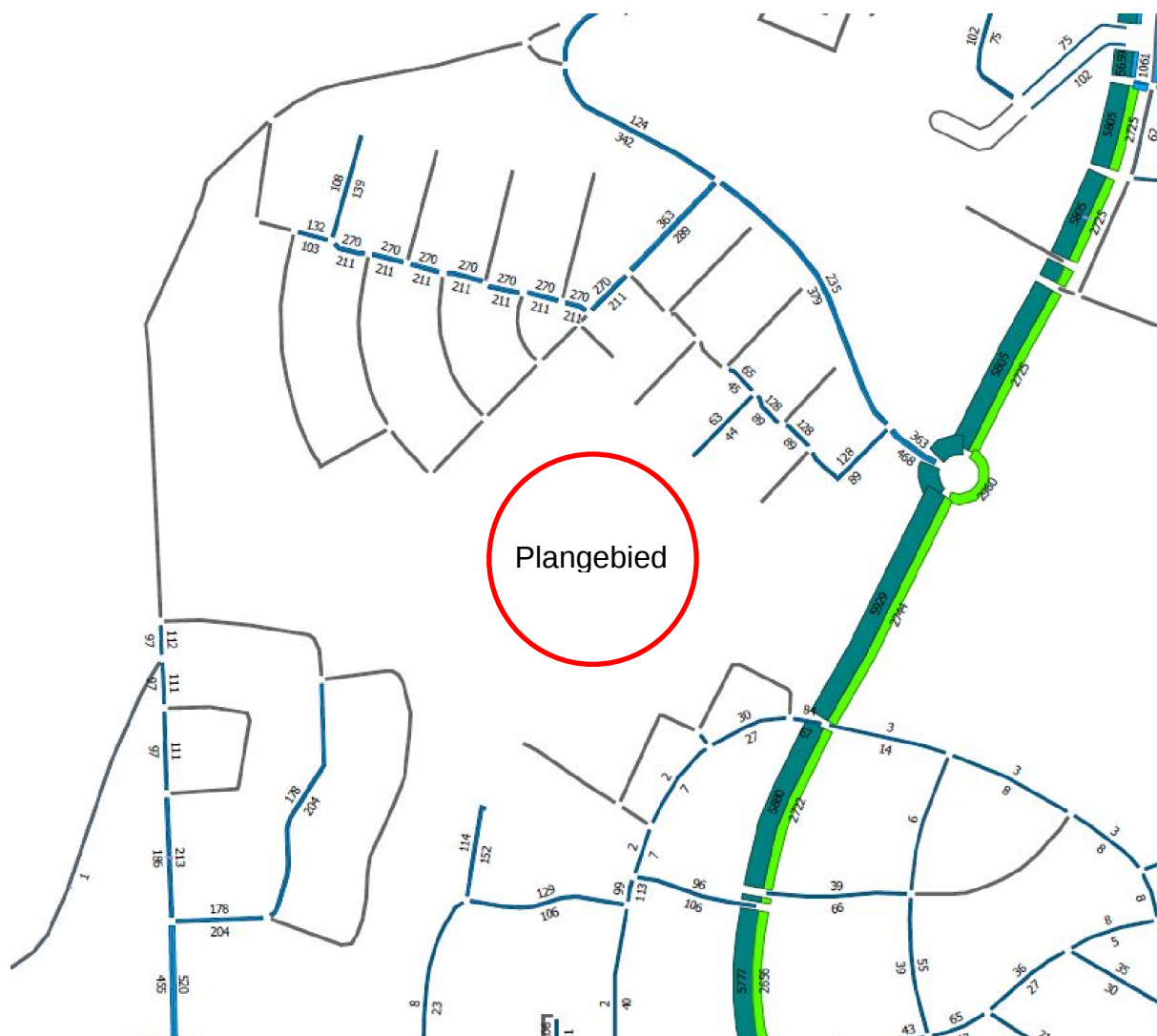
ing. R. (Raymond) Scheringa  
Verkeerskundig Adviseur Beheer

Gemeente Roermond  
Sector Ruimte | Afdeling Beheer Openbare Ruimte

**T** 0475 359423

**E** [raymondscheringa@roermond.nl](mailto:raymondscheringa@roermond.nl)





# Verkeerstelling Bisschop Lindanussingel 2015

Bijlage I

## LENGTE RAPPORT

**Locatie**  
**Code** i1113  
**Naam** Bisschop Lindanussingel  
**Plaats** Roermond  
**Omschrijving** tussen Bisschop Schrijnenstraat en Bisschop Drehmansstraat

**Meting**  
**Naam** Najaar 2015  
**Periode** 12-11-2015  
 26-11-2015  
**Interval** 1 uur

**Rijstroken**  
**Telpuntcode** i1113  
**Teller** 1287  
**Kanaal** 2  
**Omschrijving** Bisschop Drehmansstr - Bisschop Schrijnenst (1)

| Tijd  | Klassen<br>Lengte (m) |       |            |        | Totaal |      | Fout |   |
|-------|-----------------------|-------|------------|--------|--------|------|------|---|
|       |                       | < 5,3 | 5,3 - 11,2 | > 11,2 | Abs.   | Rel. |      |   |
| 00:00 |                       | 52    | 3          | 1      | 56     |      | 1.0  | 0 |
| 01:00 |                       | 26    | 1          | 0      | 27     |      | 0.5  | 0 |
| 02:00 |                       | 14    | 0          | 0      | 14     |      | 0.3  | 0 |
| 03:00 |                       | 11    | 0          | 0      | 11     |      | 0.2  | 0 |
| 04:00 |                       | 10    | 1          | 0      | 11     |      | 0.2  | 0 |
| 05:00 |                       | 17    | 2          | 1      | 20     |      | 0.4  | 0 |
| 06:00 |                       | 54    | 7          | 1      | 62     |      | 1.1  | 0 |
| 07:00 |                       | 164   | 25         | 2      | 191    |      | 3.5  | 0 |
| 08:00 |                       | 262   | 30         | 2      | 294    |      | 5.4  | 0 |
| 09:00 |                       | 189   | 27         | 3      | 219    |      | 4.0  | 0 |
| 10:00 |                       | 229   | 30         | 2      | 261    |      | 4.8  | 0 |
| 11:00 |                       | 293   | 28         | 2      | 323    |      | 5.9  | 0 |
| 12:00 |                       | 315   | 27         | 1      | 343    |      | 6.3  | 0 |
| 13:00 |                       | 314   | 26         | 2      | 342    |      | 6.3  | 0 |
| 14:00 |                       | 375   | 29         | 2      | 406    |      | 7.4  | 0 |
| 15:00 |                       | 396   | 27         | 2      | 425    |      | 7.8  | 0 |
| 16:00 |                       | 479   | 30         | 1      | 510    |      | 9.3  | 0 |
| 17:00 |                       | 556   | 19         | 1      | 576    |      | 10.6 | 0 |
| 18:00 |                       | 376   | 13         | 1      | 390    |      | 7.1  | 0 |
| 19:00 |                       | 262   | 12         | 1      | 275    |      | 5.0  | 0 |
| 20:00 |                       | 229   | 8          | 1      | 238    |      | 4.4  | 0 |
| 21:00 |                       | 177   | 6          | 1      | 184    |      | 3.4  | 0 |
| 22:00 |                       | 163   | 5          | 1      | 169    |      | 3.1  | 0 |
| 23:00 |                       | 109   | 2          | 1      | 112    |      | 2.1  | 0 |

| Tijd       | Klassen<br>Lengte (m) | < 5,3 |      |  | 5,3 - 11,2 |      |  | > 11,2 |      |  | Totaal |       | Fout  |   |
|------------|-----------------------|-------|------|--|------------|------|--|--------|------|--|--------|-------|-------|---|
|            |                       | Abs.  | Idx. |  | Abs.       | Idx. |  | Abs.   | Idx. |  | Abs.   | Idx.  | Rel.  |   |
| Tot. 0-24  |                       | 5,072 | 92.9 |  | 360        | 6.6  |  | 29     | 0.5  |  | 5,461  | 100.0 | 100.0 | 4 |
| Tot. 0-7   |                       | 185   | 91.1 |  | 15         | 7.4  |  | 3      | 1.5  |  | 203    | 100.0 | 3.7   | 0 |
| Tot. 7-19  |                       | 3,947 | 92.2 |  | 312        | 7.3  |  | 22     | 0.5  |  | 4,281  | 100.0 | 78.4  | 3 |
| Tot. 19-24 |                       | 940   | 96.2 |  | 33         | 3.4  |  | 4      | 0.4  |  | 977    | 100.0 | 17.9  | 1 |
| Tot. 23-7  |                       | 294   | 93.3 |  | 17         | 5.4  |  | 4      | 1.3  |  | 315    | 100.0 | 5.8   | 0 |

## Verkeerstelling Roermondsestraat 2014

## Bijlage I

|                                            |                                        |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
|--------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|-----------|--------|------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|---|
| Omschrijving                               | tussen Burg. Beenenstraat en Offerkamp |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
| Meting                                     |                                        |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
| Naam                                       |                                        | Classificatie 2014 |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
| Periode                                    |                                        | 03-11-2014         |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
|                                            |                                        | 18-11-2014         |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
| Interval                                   |                                        | 1 uur              |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
| Rijstroken                                 |                                        | Telpuntcode        | Teller    | Kanaal | Omschrijving                       |      |      |       |       |       |   |
| 1                                          |                                        | C0276              | 460       | 1      | Offerkamp - Burg. Beenenstraat (1) |      |      |       |       |       |   |
| 2                                          |                                        | C0276              | 460       | 2      | Burg. Beenenstraat - Offerkamp (1) |      |      |       |       |       |   |
|                                            |                                        |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
|                                            |                                        |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
| WEEKDAG GEMIDDELDEN                        |                                        |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
|                                            |                                        |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
| Tijd                                       | Klassen                                |                    |           |        | Totaal                             |      | Fout |       |       |       |   |
|                                            | Snelheid (km/u)                        | < 3,5              | 3,5 - 7,0 | > 7,0  | Abs.                               | Rel. |      |       |       |       |   |
| 00:00                                      |                                        | 9                  | 0         | 0      | 9                                  | 0.4  | 0    |       |       |       |   |
| 01:00                                      |                                        | 5                  | 0         | 0      | 5                                  | 0.2  | 0    |       |       |       |   |
| 02:00                                      |                                        | 3                  | 0         | 0      | 3                                  | 0.1  | 0    |       |       |       |   |
| 03:00                                      |                                        | 1                  | 0         | 0      | 1                                  | 0.0  | 0    |       |       |       |   |
| 04:00                                      |                                        | 1                  | 0         | 0      | 1                                  | 0.0  | 0    |       |       |       |   |
| 05:00                                      |                                        | 3                  | 0         | 0      | 3                                  | 0.1  | 0    |       |       |       |   |
| 06:00                                      |                                        | 10                 | 1         | 0      | 11                                 | 0.5  | 0    |       |       |       |   |
| 07:00                                      |                                        | 42                 | 3         | 1      | 46                                 | 2.3  | 0    |       |       |       |   |
| 08:00                                      |                                        | 122                | 5         | 3      | 130                                | 6.4  | 0    |       |       |       |   |
| 09:00                                      |                                        | 111                | 6         | 3      | 120                                | 5.9  | 0    |       |       |       |   |
| 10:00                                      |                                        | 130                | 6         | 3      | 139                                | 6.8  | 0    |       |       |       |   |
| 11:00                                      |                                        | 151                | 5         | 4      | 160                                | 7.8  | 0    |       |       |       |   |
| 12:00                                      |                                        | 151                | 6         | 3      | 160                                | 7.8  | 0    |       |       |       |   |
| 13:00                                      |                                        | 136                | 6         | 3      | 145                                | 7.1  | 0    |       |       |       |   |
| 14:00                                      |                                        | 149                | 4         | 4      | 157                                | 7.7  | 0    |       |       |       |   |
| 15:00                                      |                                        | 155                | 4         | 3      | 162                                | 7.9  | 0    |       |       |       |   |
| 16:00                                      |                                        | 167                | 6         | 3      | 176                                | 8.6  | 1    |       |       |       |   |
| 17:00                                      |                                        | 196                | 6         | 5      | 207                                | 10.1 | 1    |       |       |       |   |
| 18:00                                      |                                        | 139                | 3         | 2      | 144                                | 7.1  | 0    |       |       |       |   |
| 19:00                                      |                                        | 103                | 2         | 2      | 107                                | 5.2  | 0    |       |       |       |   |
| 20:00                                      |                                        | 62                 | 2         | 1      | 65                                 | 3.2  | 0    |       |       |       |   |
| 21:00                                      |                                        | 40                 | 1         | 0      | 41                                 | 2.0  | 0    |       |       |       |   |
| 22:00                                      |                                        | 31                 | 0         | 0      | 31                                 | 1.5  | 0    |       |       |       |   |
| 23:00                                      |                                        | 18                 | 1         | 0      | 19                                 | 0.9  | 0    |       |       |       |   |
|                                            |                                        |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
| INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN |                                        |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
|                                            |                                        |                    |           |        |                                    |      |      |       |       |       |   |
| Tijd                                       | Klassen                                |                    |           |        | Totaal                             |      | Fout |       |       |       |   |
|                                            | Snelheid (km/u)                        | < 3,5              | 3,5 - 7,0 | > 7,0  | Abs.                               | Rel. |      |       |       |       |   |
|                                            |                                        | Abs.               | Idx.      | Abs.   | Idx.                               | Abs. | Idx. | Abs.  | Idx.  | Rel.  |   |
| Tot. 0-24                                  |                                        | 1,937              | 94.8      | 67     | 3.3                                | 40   | 2.0  | 2,044 | 100.0 | 100.0 | 4 |
| Tot. 0-7                                   |                                        | 32                 | 94.1      | 2      | 5.9                                | 0    | 0.0  | 34    | 100.0 | 1.7   | 0 |
| Tot. 7-19                                  |                                        | 1,650              | 94.4      | 60     | 3.4                                | 37   | 2.1  | 1,747 | 100.0 | 85.5  | 3 |
| Tot. 19-24                                 |                                        | 254                | 96.9      | 5      | 1.9                                | 3    | 1.1  | 262   | 100.0 | 12.8  | 0 |
| Tot. 23-7                                  |                                        | 51                 | 96.2      | 2      | 3.8                                | 0    | 0.0  | 53    | 100.0 | 2.6   | 0 |

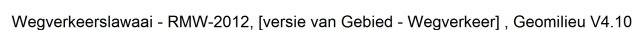
## **II. BIJLAGE**

### **Invoergegevens rekenmodel**

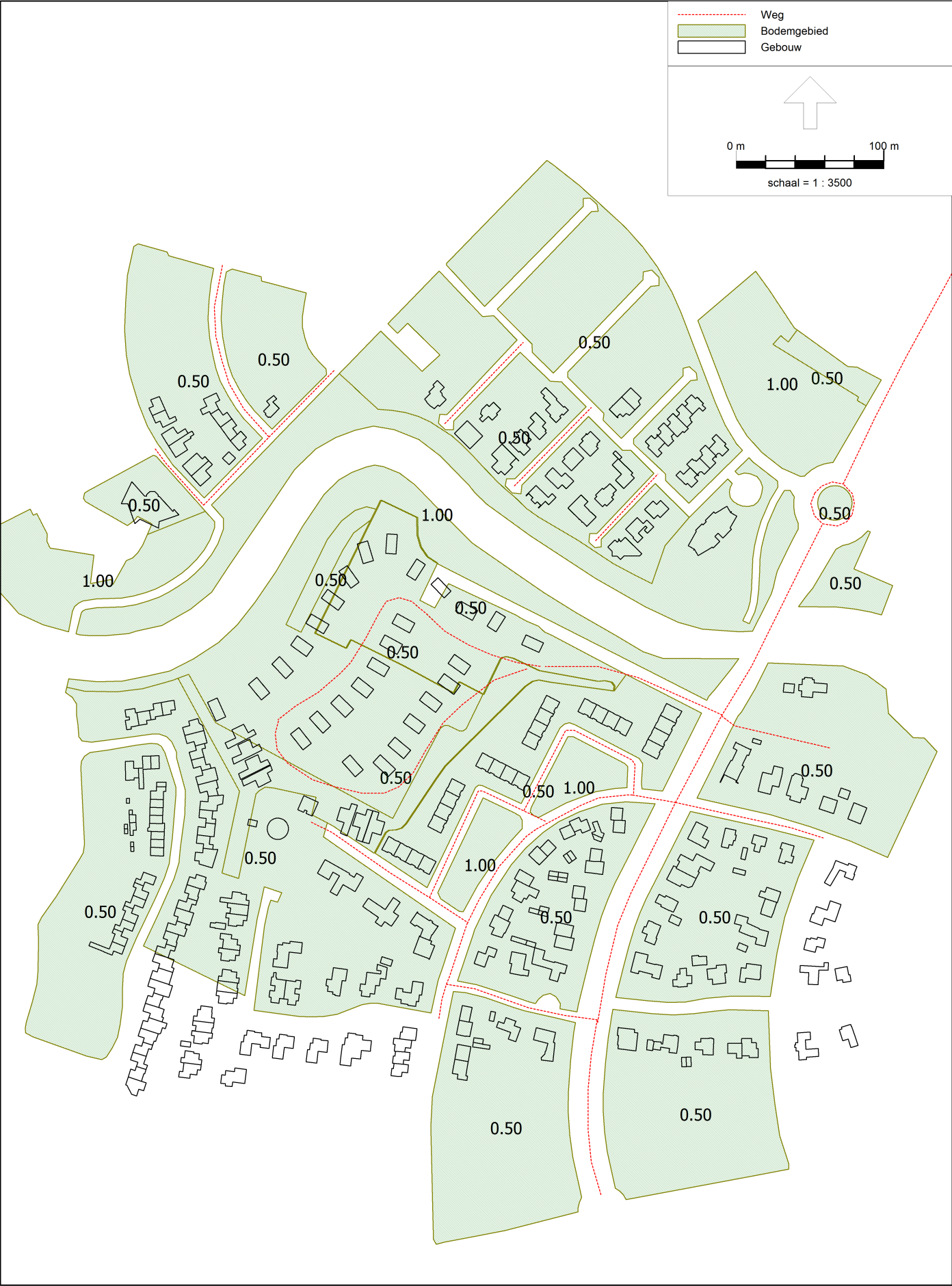


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Wegverkeer] , Geomilieu V4.10

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel  
Overzicht rekenmodel

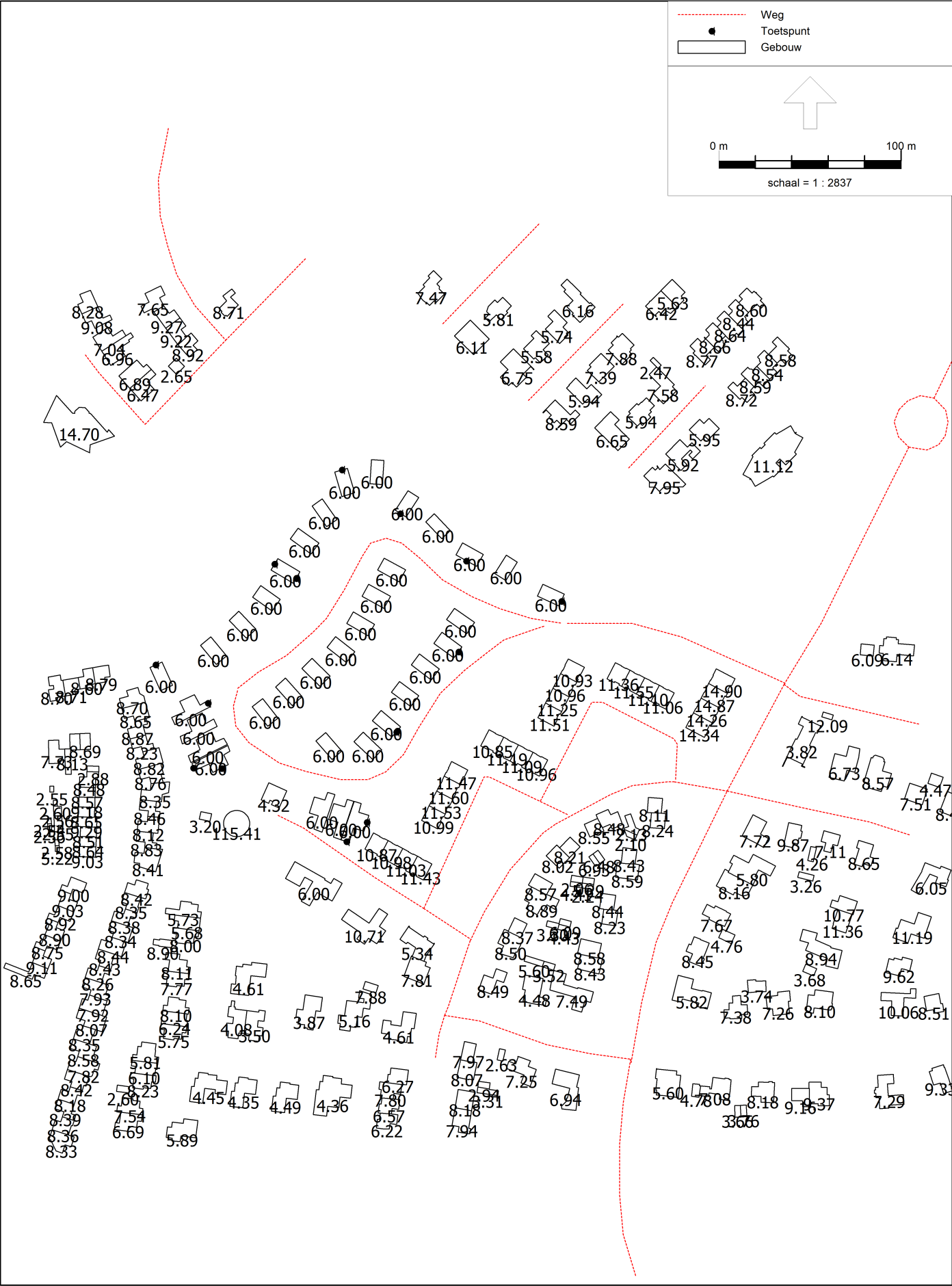


Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel  
Overzicht rekenmodel



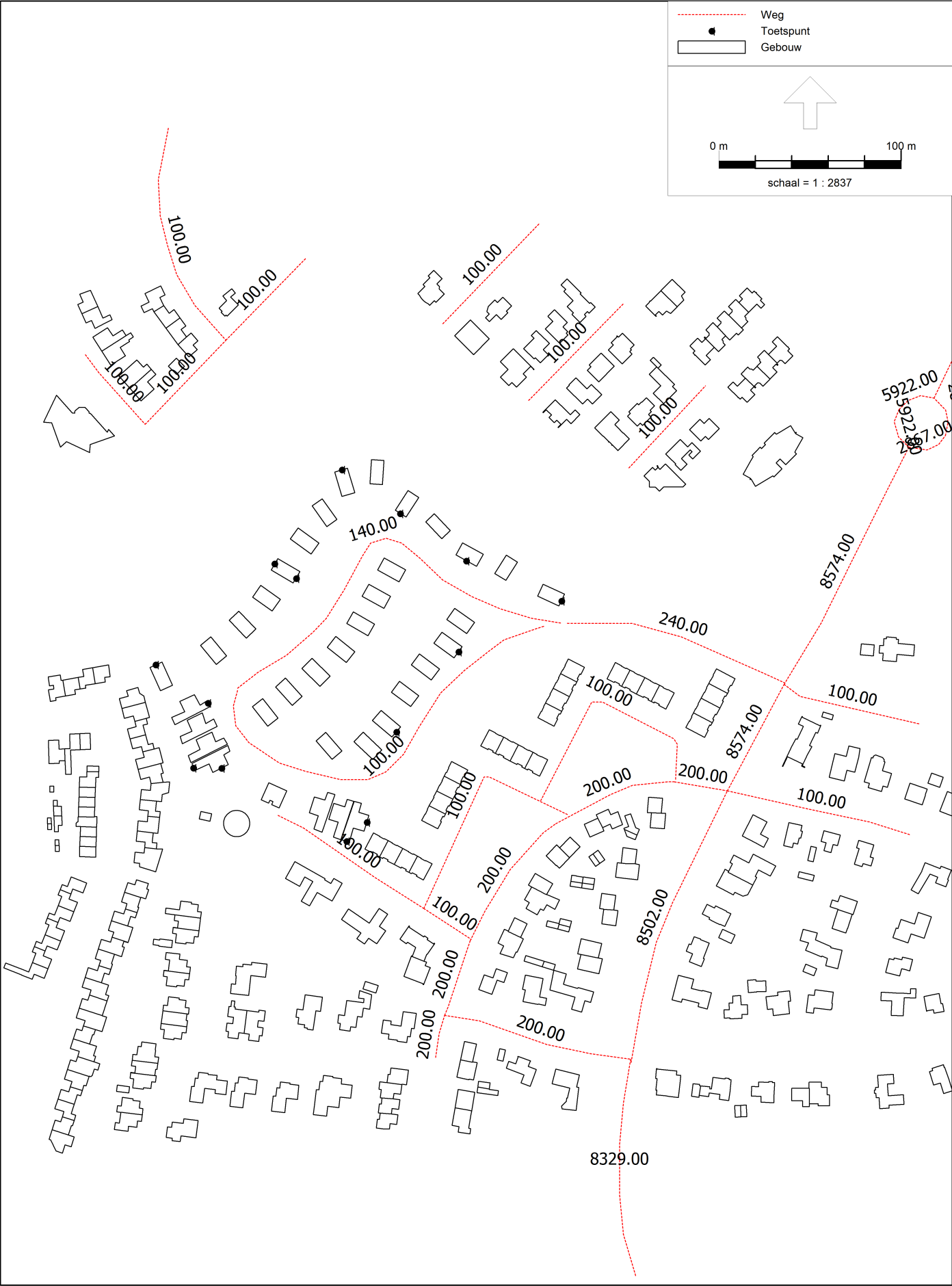
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Wegverkeer] , Geomilieu V4.10

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel  
Overzicht bodemgebieden



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Wegverkeer] , Geomilieu V4.10

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel  
Overzicht gebouwen (hoogte)



Figuur 5: Grafische weergave rekenmodel  
Overzicht verkeersintensiteiten



Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel  
3D-view rekenmodel

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.                | ISO_H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek |
|------------|------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|
|            | Hambeek                | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Burg Geuljanslaan      | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Burg Geuljanslaan      | 0.00  | 21.00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Abdis Franciscastraat  | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Op de Meuleberg        | 0.00  | 21.00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Hambeek                | 0.00  | 21.00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Hambeek                | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Hambeek                | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Hambeek                | 0.00  | 21.00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Rietveldstraat         | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Hambeek                | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Hammerveldlaan         | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Abdis Clementinastraat | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Hammerveldlaan         | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Beemdenlaan            | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Hambeek                | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Hambeek                | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Van Doesburgstraat     | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Op de Meuleberg        | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Dudokstraat            | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
| Nieuweweg1 | Nieuwe weg plan        | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
| Nieuweweg2 | Nieuwe weg plan        | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W9a    |
|            | Burg Geuljanslaan      | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W0     |
|            | Burg Geuljanslaan      | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W0     |
|            | Burg Geuljanslaan      | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W0     |
|            | Burg Geuljanslaan      | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W0     |
|            | Burg Höppenerlaan      | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W0     |
|            | Burg Geuljanslaan      | 0.00  | 21.00 | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W0     |
|            | Burg Geuljanslaan      | 0.00  | --    | Relatief | Verdeling | False | 1.5   | 0       | W0     |

Model:   Wegverkeer  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

## Bijlage II

Model:   Wegverkeer  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | V(MV(N))   | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal  | aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) |
|------------|------------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------|--------|---------|---------|---------|
| Nieuweweg1 | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 240.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 200.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 200.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 200.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 200.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.12   | 3.21    | 0.32    |         |
|            | Nieuweweg2 | 30        | --       | 30       | 30       | 30        | --      | 140.00 | 7.06    | 3.18    | 0.32    |
|            | 30         | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 100.00  | 7.06   | 3.18    | 0.32    |         |
|            | 50         | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8574.00 | 6.54   | 4.09    | 0.64    |         |
|            | 50         | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2867.00 | 6.88   | 3.39    | 0.49    |         |
|            | 50         | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 2867.00 | 6.88   | 3.39    | 0.49    |         |
|            | 50         | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 5922.00 | 6.40   | 4.38    | 0.71    |         |
|            | 50         | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8502.00 | 6.54   | 4.09    | 0.64    |         |
|            | 50         | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8329.00 | 6.54   | 4.10    | 0.65    |         |
|            | 50         | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 5922.00 | 6.40   | 4.38    | 0.71    |         |
|            | 50         | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 8574.00 | 6.54   | 4.10    | 0.65    |         |
|            | --         | --        | --       | --       | --       | --        | 8476.00 | 6.54   | 4.09    | 0.64    |         |

Model:   Wegverkeer  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam                     | %Int(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) |
|--------------------------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
| Nieuweweg1<br>Nieuweweg2 | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 94.45  | 96.94  | 96.23  | --      | 3.43   | 1.91   | 3.77   |
| Nieuweweg1               | --       | --     | --     | --     | --      | 94.48  | 96.86  | 96.88  | --      | 3.40   | 1.89   | 3.12   |
| Nieuweweg2               | --       | --     | --     | --     | --      | 94.48  | 96.86  | 96.88  | --      | 3.40   | 1.89   | 3.12   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 93.57  | 96.80  | 94.06  | --      | 6.00   | 2.89   | 4.95   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 96.71  | 98.72  | 96.43  | --      | 3.10   | 1.28   | 3.57   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 96.71  | 98.72  | 96.43  | --      | 3.10   | 1.28   | 3.57   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 92.21  | 96.19  | 93.47  | --      | 7.29   | 3.40   | 5.34   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 93.57  | 96.80  | 94.06  | --      | 6.00   | 2.89   | 4.95   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 93.57  | 96.80  | 94.11  | --      | 6.00   | 2.89   | 4.96   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 92.21  | 96.19  | 93.47  | --      | 7.29   | 3.40   | 5.34   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 93.57  | 96.80  | 94.15  | --      | 6.00   | 2.89   | 4.95   |
|                          | --       | --     | --     | --     | --      | 93.57  | 96.80  | 94.06  | --      | 6.00   | 2.89   | 4.95   |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) |
|------------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 16.00  | 7.40   | 0.74  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 13.34  | 6.17   | 0.62  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 13.34  | 6.17   | 0.62  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 13.34  | 6.17   | 0.62  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 13.34  | 6.17   | 0.62  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 13.34  | 6.17   | 0.62  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 2.12   | 1.15   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.72   | 3.11   | 0.31  |
| Nieuweweg1 | --      | 2.12   | 1.26   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 9.34   | 4.31   | 0.43  |
| Nieuweweg2 | --      | 2.12   | 1.26   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 6.67   | 3.08   | 0.31  |
|            | --      | 0.43   | 0.31   | 0.99   | --      | --    | --    | --    | --     | 524.68 | 339.45 | 51.61 |
|            | --      | 0.19   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 190.76 | 95.95  | 13.55 |
|            | --      | 0.19   | --     | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 190.76 | 95.95  | 13.55 |
|            | --      | 0.50   | 0.41   | 1.19   | --      | --    | --    | --    | --     | 349.48 | 249.50 | 39.30 |
|            | --      | 0.43   | 0.31   | 0.99   | --      | --    | --    | --    | --     | 520.28 | 336.60 | 51.18 |
|            | --      | 0.43   | 0.31   | 0.93   | --      | --    | --    | --    | --     | 509.69 | 330.56 | 50.95 |
|            | --      | 0.50   | 0.41   | 1.19   | --      | --    | --    | --    | --     | 349.48 | 249.50 | 39.30 |
|            | --      | 0.43   | 0.31   | 0.90   | --      | --    | --    | --    | --     | 524.68 | 340.28 | 52.47 |
|            | --      | 0.43   | 0.31   | 0.99   | --      | --    | --    | --    | --     | 518.69 | 335.58 | 51.02 |

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 |
|------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.58  | 0.15  | 0.03  | --     | 0.36  | 0.09  | --    | --     | 75.45     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.48  | 0.12  | 0.02  | --     | 0.30  | 0.07  | --    | --     | 74.65     |
|            | --     | 0.48  | 0.12  | 0.02  | --     | 0.30  | 0.07  | --    | --     | 74.65     |
|            | --     | 0.48  | 0.12  | 0.02  | --     | 0.30  | 0.07  | --    | --     | 74.65     |
|            | --     | 0.48  | 0.12  | 0.02  | --     | 0.30  | 0.07  | --    | --     | 74.65     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.48  | 0.12  | 0.02  | --     | 0.30  | 0.07  | --    | --     | 74.65     |
|            | --     | 0.48  | 0.12  | 0.02  | --     | 0.30  | 0.07  | --    | --     | 74.65     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.64     |
|            | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.68     |
| Nieuweweg1 | --     | 0.34  | 0.08  | 0.01  | --     | 0.21  | 0.06  | --    | --     | 73.09     |
| Nieuweweg2 | --     | 0.24  | 0.06  | 0.01  | --     | 0.15  | 0.04  | --    | --     | 71.63     |
|            | --     | 33.64 | 10.13 | 2.72  | --     | 2.41  | 1.09  | 0.54  | --     | 82.59     |
|            | --     | 6.11  | 1.24  | 0.50  | --     | 0.37  | --    | --    | --     | 77.17     |
|            | --     | 6.11  | 1.24  | 0.50  | --     | 0.37  | --    | --    | --     | 77.17     |
|            | --     | 27.63 | 8.82  | 2.25  | --     | 1.90  | 1.06  | 0.50  | --     | 81.21     |
|            | --     | 33.36 | 10.05 | 2.69  | --     | 2.39  | 1.08  | 0.54  | --     | 82.55     |
|            | --     | 32.68 | 9.87  | 2.69  | --     | 2.34  | 1.06  | 0.50  | --     | 82.46     |
|            | --     | 27.63 | 8.82  | 2.25  | --     | 1.90  | 1.06  | 0.50  | --     | 81.21     |
|            | --     | 33.64 | 10.16 | 2.76  | --     | 2.41  | 1.09  | 0.50  | --     | 82.59     |
|            | --     | 33.26 | 10.02 | 2.69  | --     | 2.38  | 1.07  | 0.54  | --     | --        |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 |
|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 80.49      | 88.73      | 87.25      | 90.22     | 83.74     | 78.73     | 74.02     | 70.92     | 75.54      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 79.70      | 87.94      | 86.46      | 89.43     | 82.95     | 77.94     | 73.23     | 70.13     | 74.74      |
|            | 79.70      | 87.94      | 86.46      | 89.43     | 82.95     | 77.94     | 73.23     | 70.13     | 74.74      |
|            | 79.70      | 87.94      | 86.46      | 89.43     | 82.95     | 77.94     | 73.23     | 70.13     | 74.74      |
|            | 79.70      | 87.94      | 86.46      | 89.43     | 82.95     | 77.94     | 73.23     | 70.13     | 74.74      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 79.70      | 87.94      | 86.46      | 89.43     | 82.95     | 77.94     | 73.23     | 70.13     | 74.74      |
|            | 79.70      | 87.94      | 86.46      | 89.43     | 82.95     | 77.94     | 73.23     | 70.13     | 74.74      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 76.69      | 84.93      | 83.45      | 86.42     | 79.94     | 74.93     | 70.22     | 67.12     | 71.73      |
|            | 76.72      | 84.97      | 83.49      | 86.45     | 79.97     | 74.97     | 70.25     | 67.16     | 71.77      |
| Nieuweweg1 | 78.14      | 86.37      | 84.91      | 87.88     | 81.39     | 76.38     | 71.66     | 68.63     | 73.29      |
| Nieuweweg2 | 76.68      | 84.91      | 83.45      | 86.41     | 79.93     | 74.92     | 70.20     | 67.17     | 71.83      |
|            | 90.04      | 96.81      | 101.20     | 107.55    | 104.21    | 97.46     | 88.14     | 79.67     | 86.75      |
|            | 84.27      | 90.47      | 96.12      | 102.84    | 99.40     | 92.62     | 82.65     | 73.40     | 80.17      |
|            | 84.27      | 90.47      | 96.12      | 102.84    | 99.40     | 92.62     | 82.65     | 73.40     | 80.17      |
|            | 88.78      | 95.71      | 99.71      | 105.92    | 102.61    | 95.88     | 86.79     | 78.57     | 85.71      |
|            | 90.00      | 96.77      | 101.17     | 107.51    | 104.17    | 97.42     | 88.11     | 79.64     | 86.71      |
|            | 89.91      | 96.69      | 101.08     | 107.42    | 104.08    | 97.33     | 88.02     | 79.56     | 86.63      |
|            | 88.78      | 95.71      | 99.71      | 105.92    | 102.61    | 95.88     | 86.79     | 78.57     | 85.71      |
|            | 90.04      | 96.81      | 101.20     | 107.55    | 104.21    | 97.46     | 88.14     | 79.68     | 86.76      |
|            | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --        | --         |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 |
|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 83.06      | 83.12      | 86.36     | 79.69     | 74.60     | 68.72     | 61.20     | 65.51      | 73.65      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 82.27      | 82.32      | 85.57     | 78.89     | 73.80     | 67.92     | 60.41     | 64.72      | 72.86      |
|            | 82.27      | 82.32      | 85.57     | 78.89     | 73.80     | 67.92     | 60.41     | 64.72      | 72.86      |
|            | 82.27      | 82.32      | 85.57     | 78.89     | 73.80     | 67.92     | 60.41     | 64.72      | 72.86      |
|            | 82.27      | 82.32      | 85.57     | 78.89     | 73.80     | 67.92     | 60.41     | 64.72      | 72.86      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 82.27      | 82.32      | 85.57     | 78.89     | 73.80     | 67.92     | 60.41     | 64.72      | 72.86      |
|            | 82.27      | 82.32      | 85.57     | 78.89     | 73.80     | 67.92     | 60.41     | 64.72      | 72.86      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 79.26      | 79.31      | 82.56     | 75.88     | 70.79     | 64.91     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
|            | 79.30      | 79.36      | 82.60     | 75.92     | 70.83     | 64.96     | 57.40     | 61.71      | 69.85      |
| Nieuweweg1 | 80.84      | 80.83      | 84.05     | 77.38     | 72.30     | 66.49     | 58.57     | 62.79      | 70.64      |
| Nieuweweg2 | 79.38      | 79.37      | 82.59     | 75.92     | 70.84     | 65.03     | 57.11     | 61.33      | 69.18      |
|            | 92.92      | 98.65      | 105.34    | 101.90    | 95.12     | 85.14     | 72.51     | 79.84      | 86.52      |
|            | 85.65      | 92.65      | 99.64     | 96.14     | 89.33     | 78.83     | 65.72     | 72.90      | 79.17      |
|            | 85.65      | 92.65      | 99.64     | 96.14     | 89.33     | 78.83     | 65.72     | 72.90      | 79.17      |
|            | 92.03      | 97.48      | 104.07    | 100.65    | 93.87     | 84.04     | 71.53     | 78.90      | 85.66      |
|            | 92.88      | 98.62      | 105.31    | 101.86    | 95.08     | 85.10     | 72.47     | 79.80      | 86.49      |
|            | 92.80      | 98.54      | 105.23    | 101.78    | 95.00     | 85.02     | 72.42     | 79.75      | 86.44      |
|            | 92.03      | 97.48      | 104.07    | 100.65    | 93.87     | 84.04     | 71.53     | 78.90      | 85.66      |
|            | 92.93      | 98.67      | 105.35    | 101.91    | 95.13     | 85.15     | 72.53     | 79.86      | 86.54      |
|            | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --        | --         | --         |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam       | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 |
|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 72.73      | 76.24     | 69.64     | 64.48     | 58.81     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 71.94      | 75.45     | 68.84     | 63.69     | 58.02     | --         | --          | --          |
|            | 71.94      | 75.45     | 68.84     | 63.69     | 58.02     | --         | --          | --          |
|            | 71.94      | 75.45     | 68.84     | 63.69     | 58.02     | --         | --          | --          |
|            | 71.94      | 75.45     | 68.84     | 63.69     | 58.02     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 71.94      | 75.45     | 68.84     | 63.69     | 58.02     | --         | --          | --          |
|            | 71.94      | 75.45     | 68.84     | 63.69     | 58.02     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 71.94      | 75.45     | 68.84     | 63.69     | 58.02     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
|            | 68.93      | 72.44     | 65.83     | 60.68     | 55.01     | --         | --          | --          |
| Nieuweweg1 | 70.30      | 73.84     | 67.17     | 62.01     | 55.96     | --         | --          | --          |
| Nieuweweg2 | 68.84      | 72.38     | 65.71     | 60.55     | 54.49     | --         | --          | --          |
|            | 91.23      | 97.49     | 94.12     | 87.37     | 77.99     | --         | --          | --          |
|            | 84.62      | 91.36     | 87.93     | 81.15     | 71.24     | --         | --          | --          |
|            | 84.62      | 91.36     | 87.93     | 81.15     | 71.24     | --         | --          | --          |
|            | 90.22      | 96.38     | 93.02     | 86.28     | 77.01     | --         | --          | --          |
|            | 91.19      | 97.45     | 94.08     | 87.33     | 77.95     | --         | --          | --          |
|            | 91.15      | 97.42     | 94.05     | 87.30     | 77.91     | --         | --          | --          |
|            | 90.22      | 96.38     | 93.02     | 86.28     | 77.01     | --         | --          | --          |
|            | 91.26      | 97.54     | 94.17     | 87.42     | 78.02     | --         | --          | --          |
|            | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --          | --          |

Model:      Wegverkeer  
             versie van Gebied - Gebied  
Groep:      (hoofdgroep)  
             Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            |             |            |            |            |            |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            |             |            |            |            |            |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            |             |            |            |            |            |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
| Nieuweweg1 | --          | --         | --         | --         | --         |
| Nieuweweg2 | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            |             |            |            |            |            |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |
|            | --          | --         | --         | --         | --         |

Model: Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| TP-01 | Toetspunt | 21.00    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-02 | Toetspunt | 21.52    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-03 | Toetspunt | 20.00    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-04 | Toetspunt | 21.97    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-05 | Toetspunt | 20.00    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-06 | Toetspunt | 20.93    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-07 | Toetspunt | 20.00    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-08 | Toetspunt | 20.00    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-09 | Toetspunt | 23.40    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-10 | Toetspunt | 23.24    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-11 | Toetspunt | 21.21    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-12 | Toetspunt | 20.62    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-13 | Toetspunt | 20.00    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| TP-14 | Toetspunt | 22.00    | Relatief | 1.50     | 4.50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

### Invoergegevens rekenmodel

---

Bijlage II

Model:   Wegverkeer  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.      | Bf   |
|------|--------------|------|
|      | grasland     | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | bos: loofbos | 1.00 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | overig       | 0.50 |
|      | grasland     | 1.00 |
|      | grasland     | 1.00 |

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|--------|------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|
| Won-1  |                  | 6.00   | 21.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-2  |                  | 6.00   | 22.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-3  |                  | 6.00   | 21.77    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-4  |                  | 6.00   | 21.81    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-5  |                  | 6.00   | 20.39    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-6  |                  | 6.00   | 22.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-7  |                  | 6.00   | 21.89    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-8  |                  | 6.00   | 20.94    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-9  |                  | 6.00   | 19.83    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-10 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-11 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-12 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-13 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-14 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-15 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-16 |                  | 6.00   | 21.81    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-17 |                  | 6.00   | 22.76    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-18 |                  | 6.00   | 23.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-19 |                  | 6.00   | 21.63    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-20 |                  | 6.00   | 21.27    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-21 |                  | 6.00   | 20.22    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-22 |                  | 6.00   | 21.38    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-23 |                  | 6.00   | 22.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-24 |                  | 6.00   | 21.94    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-25 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-26 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-27 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-28 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-29 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-30 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-31 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-32 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-33 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-34 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
| Won-35 |                  | 6.00   | 20.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208317 | 8.33   | 12.15    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208368 | 5.89   | 3.81     | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208386 | 8.36   | 22.87    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208403 | 6.22   | 22.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208431 | 7.94   | 21.26    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208481 | 8.39   | 22.81    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208485 | 6.57   | 22.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208541 | 8.18   | 22.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208553 | 8.18   | 22.79    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208564 | 2.60   | 22.43    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208573 | 4.78   | 20.44    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208584 | 4.49   | 22.09    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208585 | 7.80   | 22.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208587 | 8.18   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208615 | 7.08   | 19.17    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208618 | 4.35   | 22.17    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208640 | 8.23   | 22.26    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208643 | 4.45   | 22.22    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208656 | 8.42   | 22.77    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208658 | 6.94   | 20.79    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208660 | 5.60   | 20.03    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208665 | 6.27   | 22.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208707 | 6.10   | 22.26    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208708 | 8.07   | 21.50    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208719 | 7.82   | 22.88    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|        | 0957100000208721 | 7.25   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |

## Invoergegevens rekenmodel

## Bijlage II

Model:   Wegverkeer  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie     | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|------------------|--------|----------|----------|---------------------|------|---------|----------|
|      | 0957100000208762 | 2.63   | 21.31    | Relatief |                     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208792 | 5.81   | 22.40    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208796 | 7.97   | 21.50    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208815 | 8.58   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208887 | 5.75   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208932 | 4.61   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208936 | 6.24   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208940 | 3.50   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208971 | 4.08   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208985 | 8.10   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208996 | 3.87   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209015 | 7.26   | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209017 | 5.16   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209023 | 8.10   | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209056 | 7.88   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209070 | 7.93   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209078 | 5.82   | 20.21    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209080 | 4.48   | 20.57    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209105 | 7.77   | 22.27    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209113 | 8.49   | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209124 | 8.26   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209131 | 3.68   | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209138 | 8.65   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209140 | 4.61   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209176 | 8.11   | 22.27    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209184 | 8.43   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209192 | 9.11   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209210 | 8.90   | 22.87    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209216 | 8.44   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209224 | 8.75   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209241 | 8.50   | 20.24    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209242 | 8.94   | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209243 | 4.76   | 19.64    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209247 | 8.00   | 22.36    | Relatief | meervoudige functie | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209251 | 5.34   | 21.76    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209261 | 8.34   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209269 | 8.90   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209272 | 8.37   | 20.58    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209280 | 5.68   | 22.54    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209298 | 8.38   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209304 | 10.71  | 20.95    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209314 | 8.92   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209316 | 7.67   | 20.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209326 | 5.73   | 22.54    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209361 | 9.03   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209404 | 9.00   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209412 | 8.16   | 20.90    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209419 | 3.26   | 20.73    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209439 | 8.59   | 20.18    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209445 | 6.00   | 22.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209468 | 11.43  | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209473 | 5.80   | 20.57    | Relatief | kantoorfunctie      | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209494 | 11.03  | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209502 | 8.43   | 20.14    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209505 | 4.26   | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209507 | 9.03   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209513 | 8.02   | 20.86    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209527 | 10.98  | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209537 | 8.21   | 20.37    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209541 | 8.64   | 23.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209557 | 10.87  | 21.00    | Relatief | woonfunctie         | 0 dB | False   | 0.80     |

Model:   Wegverkeer  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie         | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|------------------|--------|----------|----------|-------------------------|------|---------|----------|
|      | 0957100000209563 | 7.11   | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209577 | 8.51   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209590 | 2.56   | 22.93    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209594 | 9.87   | 20.72    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209606 | 8.55   | 20.49    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209610 | 2.54   | 22.91    | Relatief |                         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209614 | 9.29   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209617 | 8.12   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209623 | 7.72   | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209642 | 3.20   | 22.62    | Relatief |                         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209651 | 115.41 | 22.07    | Relatief |                         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209653 | 8.48   | 20.51    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209658 | 8.65   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209668 | 10.99  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209682 | 8.46   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209695 | 9.18   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209717 | 11.53  | 20.60    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209738 | 8.57   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209743 | 2.55   | 22.94    | Relatief |                         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209755 | 4.32   | 22.00    | Relatief | overige gebruiksfunctie | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209759 | 8.35   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209774 | 11.60  | 20.96    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209795 | 8.48   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209814 | 2.88   | 23.00    | Relatief |                         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209819 | 8.76   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209824 | 11.47  | 20.94    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209849 | 10.96  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209864 | 8.82   | 22.92    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209870 | 6.73   | 20.59    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209873 | 11.09  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209888 | 7.73   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209904 | 8.23   | 22.74    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209910 | 8.13   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209912 | 8.69   | 23.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209968 | 8.87   | 22.59    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209974 | 3.82   | 20.81    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209989 | 14.34  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209993 | 12.09  | 20.51    | Relatief |                         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210022 | 11.51  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210024 | 8.65   | 22.29    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210037 | 14.26  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210059 | 11.25  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210065 | 8.70   | 22.16    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210074 | 11.06  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210080 | 14.87  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210097 | 8.70   | 22.62    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210105 | 11.10  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210106 | 8.71   | 22.72    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210125 | 10.96  | 20.93    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210134 | 11.55  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210137 | 14.90  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210140 | 8.60   | 22.56    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210152 | 8.79   | 22.56    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210163 | 11.36  | 21.00    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210174 | 10.93  | 20.51    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210211 | 6.09   | 20.24    | Relatief |                         | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210876 | 7.95   | 21.24    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210998 | 5.92   | 21.33    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211065 | 11.12  | 21.68    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211101 | 5.95   | 21.57    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211142 | 6.65   | 21.37    | Relatief | woonfunctie             | 0 dB | False   | 0.80     |

Model:   Wegverkeer  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|
|      | 0957100000211201 | 8.59   | 21.39    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211207 | 5.94   | 21.65    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211219 | 14.70  | 20.25    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211289 | 5.94   | 21.75    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211302 | 8.72   | 22.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211346 | 6.47   | 19.92    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211370 | 8.59   | 22.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211397 | 6.89   | 19.72    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211408 | 2.65   | 20.20    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211430 | 7.39   | 22.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211447 | 8.54   | 21.60    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211454 | 6.75   | 21.44    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211506 | 8.77   | 21.97    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211509 | 8.58   | 21.48    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211532 | 7.88   | 21.88    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211536 | 8.92   | 19.46    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211538 | 6.96   | 18.32    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211557 | 7.04   | 18.32    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211580 | 8.66   | 21.80    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211592 | 6.11   | 21.44    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211602 | 9.22   | 19.38    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211632 | 8.64   | 21.61    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211638 | 5.74   | 21.96    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211652 | 9.08   | 16.94    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211656 | 9.27   | 18.72    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211685 | 8.44   | 21.49    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211696 | 5.81   | 21.73    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211735 | 6.42   | 21.58    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211738 | 8.28   | 17.01    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211750 | 8.71   | 19.40    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211756 | 8.60   | 21.35    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211771 | 7.65   | 17.73    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211812 | 5.63   | 21.48    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211815 | 6.16   | 21.78    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000211876 | 7.47   | 21.11    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258225 | 6.69   | 22.64    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258232 | 3.66   | 16.58    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258234 | 3.76   | 16.58    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258240 | 7.54   | 22.64    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258250 | 9.16   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258254 | 3.31   | 21.79    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258262 | 9.37   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258264 | 2.94   | 21.79    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258272 | 4.36   | 22.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258308 | 8.35   | 23.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258320 | 8.07   | 23.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258329 | 7.38   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258332 | 7.92   | 23.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258354 | 3.74   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258365 | 7.49   | 20.44    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258375 | 3.52   | 20.29    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258377 | 7.81   | 21.76    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258378 | 5.60   | 20.05    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258381 | 8.43   | 20.31    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258393 | 8.58   | 20.40    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258397 | 8.45   | 20.11    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258404 | 4.43   | 20.74    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258406 | 3.30   | 20.73    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258407 | 6.09   | 20.74    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258417 | 11.36  | 20.03    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258418 | 8.23   | 20.92    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |

Model:   Wegverkeer  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

## Invoergegevens rekenmodel

Bijlage II

Model: Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp   | Zwevend | Refl. 63 |
|------|------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|
|      | 0957100000258431 | 10.77  | 20.03    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258436 | 8.44   | 20.92    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258437 | 8.35   | 23.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258443 | 8.89   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258449 | 2.24   | 20.05    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258450 | 4.41   | 20.08    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258453 | 8.42   | 23.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258454 | 5.29   | 20.13    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258455 | 2.06   | 20.28    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258456 | 8.57   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258474 | 6.93   | 20.22    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258479 | 6.48   | 20.22    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258481 | 8.41   | 23.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258484 | 5.22   | 23.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258489 | 2.58   | 23.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258504 | 8.83   | 23.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258507 | 2.10   | 20.38    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258514 | 2.55   | 23.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258516 | 2.13   | 20.38    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258518 | 8.24   | 20.52    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258523 | 2.56   | 23.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258526 | 2.60   | 23.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258531 | 8.11   | 20.52    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258583 | 11.19  | 20.97    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258589 | 10.85  | 20.84    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258986 | 7.58   | 21.81    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258997 | 2.47   | 22.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000259020 | 5.58   | 21.97    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000300453 | 8.65   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208611 | 7.29   | 18.06    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000208682 | 9.33   | 12.50    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209005 | 8.51   | 15.09    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209030 | 10.06  | 17.75    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209154 | 9.62   | 19.80    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209288 | 11.19  | 20.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209714 | 8.42   | 20.88    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209753 | 7.51   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209785 | 4.47   | 21.00    | Relatief |                 | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000209842 | 8.57   | 21.00    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000210238 | 6.14   | 20.10    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |
|      | 0957100000258466 | 6.05   | 18.18    | Relatief | woonfunctie     | 0 dB | False   | 0.80     |

Model:   Wegverkeer  
          versie van Gebied - Gebied  
Groep:   (hoofdgroep)  
          Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

### **III.BIJLAGE**

#### **Rekenresultaten rekenmodel**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
 Rekenresultaten - Burgemeester Geuljanslaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Burg. Geuljanslaan (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-01_A   | Toetspunt    | 1.50   | 41.3 | 39.0  | 31.3  | 41.9 |
| TP-01_B   | Toetspunt    | 4.50   | 41.8 | 39.4  | 31.7  | 42.3 |
| TP-02_A   | Toetspunt    | 1.50   | 29.7 | 27.3  | 19.6  | 30.2 |
| TP-02_B   | Toetspunt    | 4.50   | 32.1 | 29.7  | 22.0  | 32.6 |
| TP-03_A   | Toetspunt    | 1.50   | 24.6 | 22.2  | 14.5  | 25.1 |
| TP-03_B   | Toetspunt    | 4.50   | 30.2 | 27.8  | 20.1  | 30.7 |
| TP-04_A   | Toetspunt    | 1.50   | 7.4  | 4.7   | -2.7  | 7.8  |
| TP-04_B   | Toetspunt    | 4.50   | 7.2  | 4.6   | -2.8  | 7.7  |
| TP-05_A   | Toetspunt    | 1.50   | 20.8 | 18.5  | 10.7  | 21.4 |
| TP-05_B   | Toetspunt    | 4.50   | 21.5 | 19.1  | 11.4  | 22.0 |
| TP-06_A   | Toetspunt    | 1.50   | 26.8 | 24.4  | 16.7  | 27.3 |
| TP-06_B   | Toetspunt    | 4.50   | 29.8 | 27.5  | 19.8  | 30.4 |
| TP-07_A   | Toetspunt    | 1.50   | 7.4  | 4.9   | -2.6  | 7.9  |
| TP-07_B   | Toetspunt    | 4.50   | 20.5 | 18.2  | 10.5  | 21.1 |
| TP-08_A   | Toetspunt    | 1.50   | 20.6 | 18.1  | 10.5  | 21.1 |
| TP-08_B   | Toetspunt    | 4.50   | 25.1 | 22.7  | 15.0  | 25.6 |
| TP-09_A   | Toetspunt    | 1.50   | 16.1 | 13.5  | 6.0   | 16.6 |
| TP-09_B   | Toetspunt    | 4.50   | 20.9 | 18.4  | 10.7  | 21.4 |
| TP-10_A   | Toetspunt    | 1.50   | 26.0 | 23.7  | 15.9  | 26.6 |
| TP-10_B   | Toetspunt    | 4.50   | 29.4 | 27.0  | 19.3  | 29.9 |
| TP-11_A   | Toetspunt    | 1.50   | 21.9 | 19.3  | 11.8  | 22.4 |
| TP-11_B   | Toetspunt    | 4.50   | 23.7 | 21.2  | 13.7  | 24.2 |
| TP-12_A   | Toetspunt    | 1.50   | 26.4 | 23.9  | 16.2  | 26.9 |
| TP-12_B   | Toetspunt    | 4.50   | 27.6 | 25.0  | 17.4  | 28.0 |
| TP-13_A   | Toetspunt    | 1.50   | 30.4 | 28.1  | 20.3  | 31.0 |
| TP-13_B   | Toetspunt    | 4.50   | 31.6 | 29.3  | 21.6  | 32.2 |
| TP-14_A   | Toetspunt    | 1.50   | 35.8 | 33.5  | 25.7  | 36.3 |
| TP-14_B   | Toetspunt    | 4.50   | 36.3 | 34.0  | 26.2  | 36.9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
 Rekenresultaten - cumulatie alle wegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlage III

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TP-01_A   | Toetspunt    | 1.50   | 48.5 | 45.5  | 37.2  | 48.6 |
| TP-01_B   | Toetspunt    | 4.50   | 49.0 | 46.0  | 37.7  | 49.0 |
| TP-02_A   | Toetspunt    | 1.50   | 44.4 | 40.4  | 30.6  | 43.7 |
| TP-02_B   | Toetspunt    | 4.50   | 45.3 | 41.3  | 31.8  | 44.6 |
| TP-03_A   | Toetspunt    | 1.50   | 43.4 | 39.2  | 29.1  | 42.5 |
| TP-03_B   | Toetspunt    | 4.50   | 44.6 | 40.5  | 30.8  | 43.9 |
| TP-04_A   | Toetspunt    | 1.50   | 32.2 | 27.9  | 17.9  | 31.3 |
| TP-04_B   | Toetspunt    | 4.50   | 33.3 | 29.0  | 19.1  | 32.5 |
| TP-05_A   | Toetspunt    | 1.50   | 30.4 | 27.0  | 18.1  | 30.1 |
| TP-05_B   | Toetspunt    | 4.50   | 31.7 | 28.1  | 19.1  | 31.3 |
| TP-06_A   | Toetspunt    | 1.50   | 40.0 | 36.1  | 26.5  | 39.3 |
| TP-06_B   | Toetspunt    | 4.50   | 41.9 | 38.1  | 28.7  | 41.3 |
| TP-07_A   | Toetspunt    | 1.50   | 24.8 | 20.7  | 10.9  | 24.0 |
| TP-07_B   | Toetspunt    | 4.50   | 28.7 | 25.4  | 16.9  | 28.6 |
| TP-08_A   | Toetspunt    | 1.50   | 41.7 | 37.5  | 27.4  | 40.9 |
| TP-08_B   | Toetspunt    | 4.50   | 43.0 | 38.8  | 28.8  | 42.2 |
| TP-09_A   | Toetspunt    | 1.50   | 24.5 | 21.1  | 12.6  | 24.3 |
| TP-09_B   | Toetspunt    | 4.50   | 28.3 | 25.1  | 16.8  | 28.2 |
| TP-10_A   | Toetspunt    | 1.50   | 35.7 | 32.2  | 23.2  | 35.3 |
| TP-10_B   | Toetspunt    | 4.50   | 38.0 | 34.7  | 26.0  | 37.8 |
| TP-11_A   | Toetspunt    | 1.50   | 46.2 | 41.8  | 31.9  | 45.3 |
| TP-11_B   | Toetspunt    | 4.50   | 46.2 | 41.8  | 31.9  | 45.3 |
| TP-12_A   | Toetspunt    | 1.50   | 38.3 | 34.5  | 25.2  | 37.8 |
| TP-12_B   | Toetspunt    | 4.50   | 40.0 | 36.1  | 26.7  | 39.4 |
| TP-13_A   | Toetspunt    | 1.50   | 44.6 | 40.6  | 30.9  | 43.9 |
| TP-13_B   | Toetspunt    | 4.50   | 45.2 | 41.3  | 31.6  | 44.6 |
| TP-14_A   | Toetspunt    | 1.50   | 45.8 | 42.2  | 33.2  | 45.4 |
| TP-14_B   | Toetspunt    | 4.50   | 46.4 | 42.8  | 33.8  | 46.0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen