

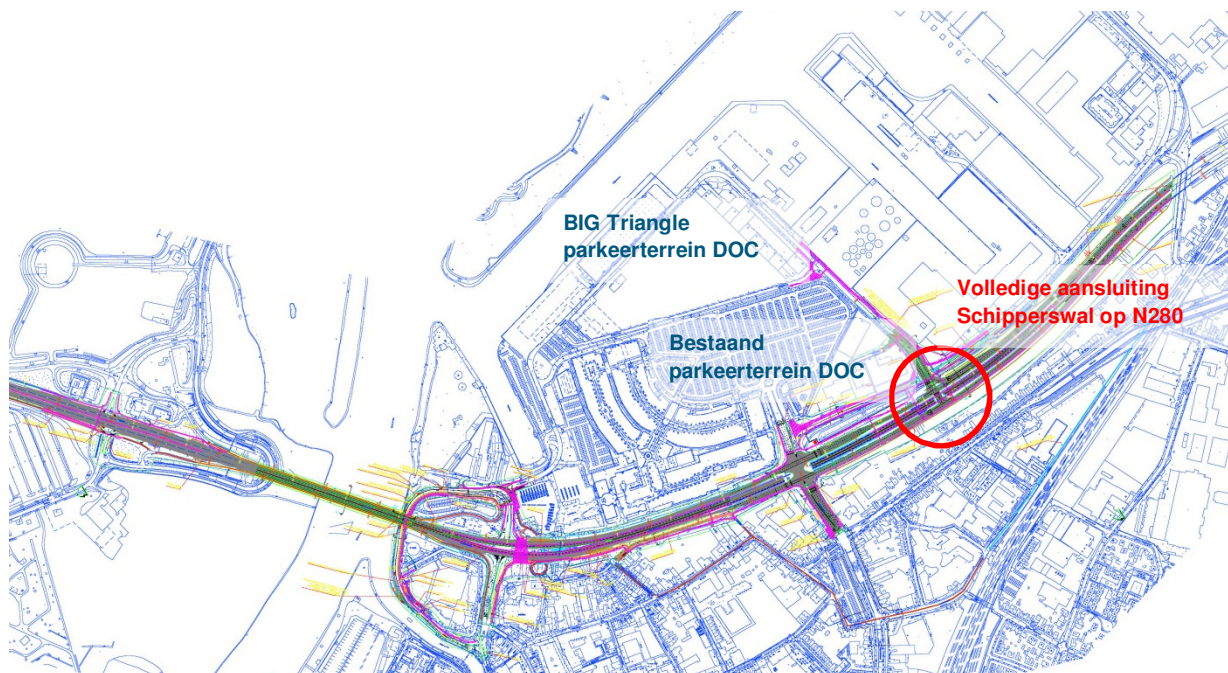
Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Provincie Limburg \ Gemeente Roermond
Van: R.P.C. Scheringa
Datum: 17 juni 2016
Kopie: -
Ons kenmerk: N002_T&P_AB6213-053-133
Classificatie: Project gerelateerd

Onderwerp: Memo verantwoording berekening N280 Nieuwe Scope

De gemeente Roermond en Provincie Limburg zijn samen een project gestart om de verkeerssituatie op de N280 ter hoogte van Roermond te verbeteren. Binnen het project, genaamd "N280 wegvak Roermond", wordt de N280 ter hoogte van Roermond opgesplitst in een hoofd- en een parallelrijbaan. Op die manier kan de N280 de verwachte toekomstige verkeersintensiteiten beter afwikkelen. Binnen het project heeft inmiddels een scopewijziging plaatsgevonden, waardoor de eerdere lucht- en geluidsonderzoeken opnieuw uitgevoerd moeten worden. De vorige berekeningen zijn gemaakt met gegevens zoals deze in maart 2013 bekend waren. Inmiddels is duidelijk voor de projecten Designer Outlet en Jazz City wanneer welke onderdelen gerealiseerd zijn. Deze projecten kunnen hierdoor ook op een betere manier meegenomen worden in de verkeersberekeningen ten behoeve van het project "N280 wegvak Roermond". In deze memo worden de verkeersgegevens die ten grondslag liggen aan het Project "N280 wegvak Roermond, Nieuwe Scope" verantwoord. De 'Nieuwe Scope' houdt in dat ter hoogte van de Schipperswal een extra viaduct gerealiseerd wordt over de hoofdrijbaan van de N280. Op die manier ontstaat ook ter hoogte van de Schipperswal een volledige aansluiting op de toekomstige parallelrijbaan.



Afbeelding 1 Overzicht Project N280 wegvak Roermond, inclusief Nieuwe Scope

Verkeersmodel

Voor het bestemmingplan van de “N280 wegvak Roermond”, Nieuwe Scope, moet het effect met betrekking tot lucht, geluid en stikstofdioxide in beeld gebracht worden. Hiervoor zijn de verkeerintensiteiten op het nieuwe wegvak en de directe omgeving waar het nieuwe wegvak invloed op heeft van belang. Om deze intensiteiten te bepalen wordt gebruik gemaakt van het verkeersmodel Midden-Limburg, versie maart 2013. Van dit verkeersmodel zijn als het Basisjaar 2011 (netwerk 2012) en de Prognosejaren 2020 en 2030 beschikbaar. Onderliggend aan deze verkeersmodellen is het Midden Scenario van de Provincie Limburg gemonteerd¹.

De verkeerssituatie rondom de projecten Jazz City en Designer Outlet Center fase 4 zijn in deze modellen opgenomen volgens de gegevens zoals deze in 2013 bekend waren. Inmiddels zijn van deze projecten meer details bekend, waaronder de verschillende jaren van realisatie. In het verkeersmodel Midden-Limburg is de verkeersproductie van de verschillende projecten opgenomen zoals aangegeven in bijlage 1.

Voor het Designer Outlet Center is als uitgangspunt gehanteerd dat voor een gemiddelde werkdag in 2015 het bestaande parkeerterrein gebruikt wordt. Uit tellingen gehouden door het Designer Outlet Center (DOC) blijkt dat hier op een gemiddelde werkdag (in 2015) 8 000 mvt/etmaal aankomen en vertrekken. Al het verkeer dat het gevolg is van de groei van het DOC vanaf 2015 parkeert op de Big Triangle die wordt ontsloten via de Schipperswal. Het DOC heeft hun groeiverwachting voor een gemiddelde werkdag afgegeven tot en met 2030. Deze is terug te vinden in bijlage 2. Per verkeersmodelvariant is vervolgens de juiste groeiverwachting van het DOC gehanteerd. Vervolgens is voor alle projecten van Jazz City uitgegaan van de onderstaande planning.

		2014				2015				2016				2017				2018				2019				2020				2021			
JAZZ CITY		Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
JAZZ CITY HALL																																	
DESIGNER CENTER OUTLET PHASE 4	A																																
	B																																
	C																																
WONEN AAN PROMENADE	A																																
WONEN AAN BOULEVARD	B																																
WONEN AAN MARINA	C																																
HOTEL																																	

Afbeelding 2 Planning realisatie projecten Jazz City

¹ Het Midden Scenario is een variant tussen het NRM scenario GE en het NRM RC scenario, gemaakt in opdracht van Provincie Limburg.

Verkeersmodel Varianten

Om de berekeningen voor lucht, geluid en stikstofdioxide uit te kunnen voeren zijn de volgende verkeersmodelvarianten benodigd.

- Variant 2016; Voor de lucht- en geluidsberekening zijn de verkeersgegevens van 1 jaar voor uitvoering noodzakelijk. Omdat in 2017 rondom Jazz City en het DOC verschillende werkzaamheden aan het wegennet plaatsvinden is in dit jaar geen representatief verkeersbeeld voorhanden. In de eerste maanden van 2016 is dit wel het geval. Daarom is gekozen om de verkeerssituatie in 2016 te zien als de verkeerssituatie “één jaar voor uitvoering”.
- Prognosejaar 2020; Voor zowel de lucht-, geluid- als stikstofdioxideberekeningen zijn de intensiteiten van dit jaar benodigd.
- Variant 2022 autonome situatie; Voor zowel de lucht- als de stikstofdioxide berekeningen zijn de verkeersintensiteiten in 2022 benodigd voor een situatie waarbij de N280 wegvak Roermond, Nieuwe Scope, niet gerealiseerd is. De overige ontwikkelingen van onder andere Jazz City en het DOC gaan in deze variant wel door. In deze variant is voor de N280 ter hoogte van Roermond de bestaande situatie conform 2016 in het verkeersmodel gehanteerd en berekend.
- Variant 2022, inclusief wegvak Roermond Nieuwe Scope; Voor zowel de lucht- als de stikstofdioxide berekeningen zijn de verkeersintensiteiten in 2022 benodigd voor een situatie waarbij de N280 wegvak Roermond, Nieuwe Scope gerealiseerd is.
- Variant 2027 autonome situatie; Voor de lucht berekeningen zijn de verkeersintensiteiten in 2027 benodigd voor een situatie waarbij de N280 wegvak Roermond, Nieuwe Scope, niet gerealiseerd is. De overige ontwikkelingen van onder andere Jazz City en het DOC gaan in deze variant wel door. In deze variant is voor de N280 ter hoogte van Roermond de bestaande situatie conform 2016 in het verkeersmodel gehanteerd en berekend.
- Variant 2027 inclusief wegvak Roermond Nieuwe Scope; Voor de lucht berekeningen zijn de verkeersintensiteiten in 2022 benodigd voor een situatie waarbij de N280 wegvak Roermond, Nieuwe Scope gerealiseerd is.
- Prognosejaar 2030; Voor de geluid berekeningen zijn de verkeersintensiteiten van het project 10 jaar na uitvoering benodigd. Voor 2031 zijn echter geen verkeersprognose bekend. Het Prognosejaar 2030 is het dichtstbij liggende modeljaar dat voorhanden is. Gesteld wordt dat de verkeersprognose in 2031 gelijk zijn aan 2030.

Alle verkeersmodel varianten zijn berekend in mvt/etmaal voor een gemiddelde werkdag en tevens onderverdeeld in auto- en vrachtverkeer.

Het verkeersmodel Midden-Limburg beschikt alleen over de gegevens voor de jaren 2011, 2020 en 2030. Om de gegevens van de variant 2016 te bereiken is het Basisjaar 2011 genomen en daarin vervolgens alle ontwikkelingen vanuit 2020, die in 2016 al gerealiseerd zijn specifiek toegevoegd. Denk hierbij aan Jazz City Hall (oude Yumble), woningen in Oolderveste, uitbreiding bedrijventerrein Roerstreek Zuid enz. Om de gegevens voor de verkeersmodelvarianten van de jaren 2022 en 2027 te maken is gebruik gemaakt van een lineaire interpolatie tussen HB-tabellen van de jaren 2020 en 2030. Omdat de gegevens van Jazz City en het DOC wel specifiek per jaar bekend zijn, zijn deze wel volgens de eerder aangegeven specifieke berekening opgenomen in de jaren 2022 en 2027.

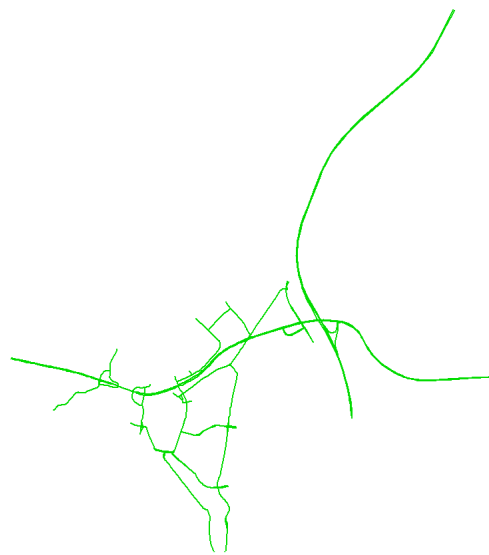
Omrekening intensiteiten verkeersmodel

De intensiteiten vanuit de verkeersmodelvarianten zijn beschikbaar als auto- en vrachtverkeer per etmaal voor een gemiddelde werkdag. Voor de lucht en geluid en stikstofdioxide berekeningen zijn de gegevens als volgt benodigd:

- Gemiddelde weekdag;
- Onderverdeeld in de voertuigcategorieën licht (auto), middel zwaar (vracht) en zwaar (vracht) verkeer;
- Onderverdeeld in dag (7u tot 19u), avond (19u tot 23u) en nacht (23u tot 7u).

De verkeersmodelgegevens zijn geëxporteerd naar shapefiles waarin ook bovenstaande gegevens zijn opgenomen. Onderstaande omrekenfactoren zijn bepaald met behulp van 21 tellingen op de wegen in het project N280 wegvak Roermond en de invloedswegen in de stad.:

- Omrekenfactor tussen de gemiddelde werkdag en weekdag;
- De onderverdeling in middel zwaar en zwaar vrachtverkeer;
- De onderverdeling in periode van de dag, per voertuigcategorie.



Afbeelding 3 Wegen in Roermond die aangewezen zijn als invloedgebied van het project

Bij het bepalen van de omrekenfactoren is uitgegaan van de tellingen en telmomenten volgens tabel 1. Deze telmomenten zijn de meest recente tellingen die beschikbaar voor deze locaties.

Tabel 1 Telling locatie waarop de omrekenfactoren gebaseerd zijn

Telpunt	Locatie	telmoment	wegvak waar tellingen gehouden
1	N280 Maasbrug	feb/maart 2015	De Weerd - Buitenop
3	Looskade	november 2014	Roerkade - Buitenop
5	Roersingel	november 2015	Brugstraat - rotonde Roersingel
7	Godsweetersingel	november 2015	Godsweederstraat - Slachthuisstraat
9	Venloseweg	november 2015	Broekhin Zuid - parallelweg
11	N280 Spoorbrug	feb/maart 2015	Mijnheerkensweg - St.Wirosingel
13	Mijnheerkensweg	feb 2015	Schipperswal - Parallelweg
15	Schipperswal	feb 2015	Mijnheerkensweg - scheepvaartweg
17	Maashaven	november 2013	parkeergarage Kazerneplein - T-splitsing Buitenop looskade
19	A73 tussen afrit 18 en 19	november 2014	afrit 19 (Roermond) - afrit 18 (Beesel)
21	A73 tussen afrit 19 en 20	november 2014	afrit 20 (Roermond - oost) - afrit 19 (Roermond)
23	in- en uitgang DOC	november 2013	Mijnheerkensweg - Rotonde p-plaats
25	Bredeweg noord	nov/dec 2015	Charles Ruysstraat - Minister Beverstraat
27	Bredeweg midden	februari 2015	Oranjelaan - Nassaustraat
29	Bredeweg zuid	feb/maart 2015	Geldersestraat - Gerrit Verhoevestraat
31	Oranjelaan	feb/maart 2015	Willem II Singel - Maria Theresialaan
33	Koninginnelaan	feb/maart 2015	Bernhardlaan - Zwartbroekplein
35	Minderbroederssingel	november 2015	Deemselstraat - uitgang brandweer
37	Kapellerlaan	november 2013	spoorwegovergang - M Teeuwenstraat
39	St. Wirosingel	november 2015	Oranjelaan - De Sporck
41	Oude Roermondseweg	november 2014	Mussenberg - Adm. L. Helferichstraat

Groeiverwachting 2015 - 2030 Designer Outlet Center

Jaar	Generatie mvt/etmaal werkdag	groei per jaar
2015	8000	
2016	8292	3.7%
2017	8873	7.0%
2018	9824	10.7%
2019	10431	6.2%
2020	10998	5.4%
2021	11501	4.6%
2022	11922	3.7%
2023	12253	2.8%
2024	12498	2.0%
2025	12668	1.4%
2026	12778	0.9%
2027	12845	0.5%
2028	12883	0.3%
2029	12902	0.2%
2030	12912	0.1%