



QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

HEIDE 57 TE SWALMEN

Opdrachtgever:	Aelmans
Projectnr:	AEL032
Datum:	19 juli 2023

QUICKSCAN EXTERNE VEILIGHEID

HEIDE 57 TE SWALMEN

Opdrachtgever:	Aelmans
Projectnr:	AEL032
Rapportnr:	20220719-AEL032-RAP-EV 1.0
Status:	Definitief
Datum:	19 juli 2023

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2023 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
PC

Verificatie:
RA

Validatie:
RA



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	4
2	TRANSPORTASSEN.....	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Wettelijk kader.....	5
2.3	Transport over waterwegen.....	6
2.4	Transport over wegen.....	7
2.5	Transport over het spoor.....	9
3	BUISLEIDINGEN.....	11
3.1	Inleiding.....	11
3.2	Wettelijk kader.....	11
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen.....	11
4	EXTERNE VEILIGHEID INRICHTINGEN.....	13
4.1	Inleiding.....	13
4.2	Wettelijk kader.....	13
4.3	Inventarisatie relevante inrichting.....	13
5	CONCLUSIE.....	15

1 INLEIDING

In opdracht van Aelmans is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een bestemmingsplan wijziging aan de Heide 57 te Swalmen, binnen de gemeente Roermond. Het plan omvat het omzetten van een agrarische woning naar een reguliere woning en de nieuwbouw van twee woningen. Het voornemen past niet binnen het huidige bestemmingsplan waardoor een ruimtelijke procedure doorlopen moet worden. Het aspect externe veiligheid dient hierbij beschouwd te worden.

De ligging van het plangebied (rode arcering) is weergegeven in onderstaande afbeelding.



Afbeelding 1 Globale ligging plangebied (bron: PDOK)

In het kader van het onderzoek naar het planvoornemen dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïventariseerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïventariseerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen voor de invulling van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

2 TRANSPORTASSEN

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVgs, Stb. 2013, nr. 307). De WVgs vervangt de nota en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de WVgs en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlagen van de Regeling basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

Een (beperkte) verantwoordingsplicht voor de hoogte van het groepsrisico is aan de orde indien een plangebied zich bevindt binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt bepaald door de 1% letaliteitsafstand van de stofcategorieën die getransporteerd worden. In de HART zijn per stofcategorie en per modaliteit vaste afstanden opgenomen voor de begrenzing van het invloedsgebied. De ligging van het invloedsgebied per modaliteit is in navolgende tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 Invloedsgebied per stofcategorie

Stofcategorie		Invloedsgebied 1% letaliteitsafstand (m)		
Weg, water	Spoor	Spoor	Weg	Water
LF1			45	35
LF2	C3	35	45	35
LT1	D3	375	730	600
LT2			880	880
LT3	D4	>4.000	>4.000	n.v.t.
LT4			n.v.t.	n.v.t.
GF1			40	n.v.t.
GF2			280	65
GF3	A	460	355	90
GT2			245	n.v.t.
GT3	B2	995	560	1.070
GT4	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.
GT5	B3	>4.000	>4.000	n.v.t.

Gemeentelijke beleidsvisie

De gemeente Roermond heeft een eigen beleidsvisie¹ ten aanzien van het aspect externe veiligheid. In deze beleidsvisie is omschreven dat voor hoofdtransportaders een zone-indeling is gemaakt. Deze is onderstaand weergegeven.

tabel 1 Matrix met zone-indeling hoofdtransportaders

Zone	Grootte (vanaf rand van de bron)	Omschrijving
I	0 - 30 meter	Zone, waarbinnen diverse beperkingen gelden.
II	30 - 200 meter	Zone waarbinnen geen extra kwetsbare objecten gerealiseerd mogen worden (minder zelfredzame personen). Deze zone hangt samen met het gebied waar brandbare gassen (BLEVE) het meest letaal zijn.
III	200 - 300 meter	Zone waarbinnen geen beperkingen gelden voor het ruimtegebruik mits de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden wordt. Er dient aandacht te worden besteed aan de beheersbaarheid van de risico's als gevolg van het maatgevende brandbaar gasscenario (BLEVE) en het toxisch scenario.
IV	> 300 meter	Zone waarbinnen geen beperkingen gelden voor het ruimtegebruik.

Afbeelding 2 Matrix zone-indeling hoofdtransportaders (bron: Visie externe veiligheid Roermond)

2.3 Transport over waterwegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water zijn uitsluitend waterwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan.

Uit tabel 1 blijkt dat het maximale invloedsgebied van een waterweg 1.070 meter bedraagt. Binnen deze afstand rondom het plangebied is geen waterweg aanwezig voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het transport van gevaarlijke stoffen over waterwegen vormt geen belemmering voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.

¹ Visie externe veiligheid Roermond; projectnr. 189488, d.d. 22 januari 2010

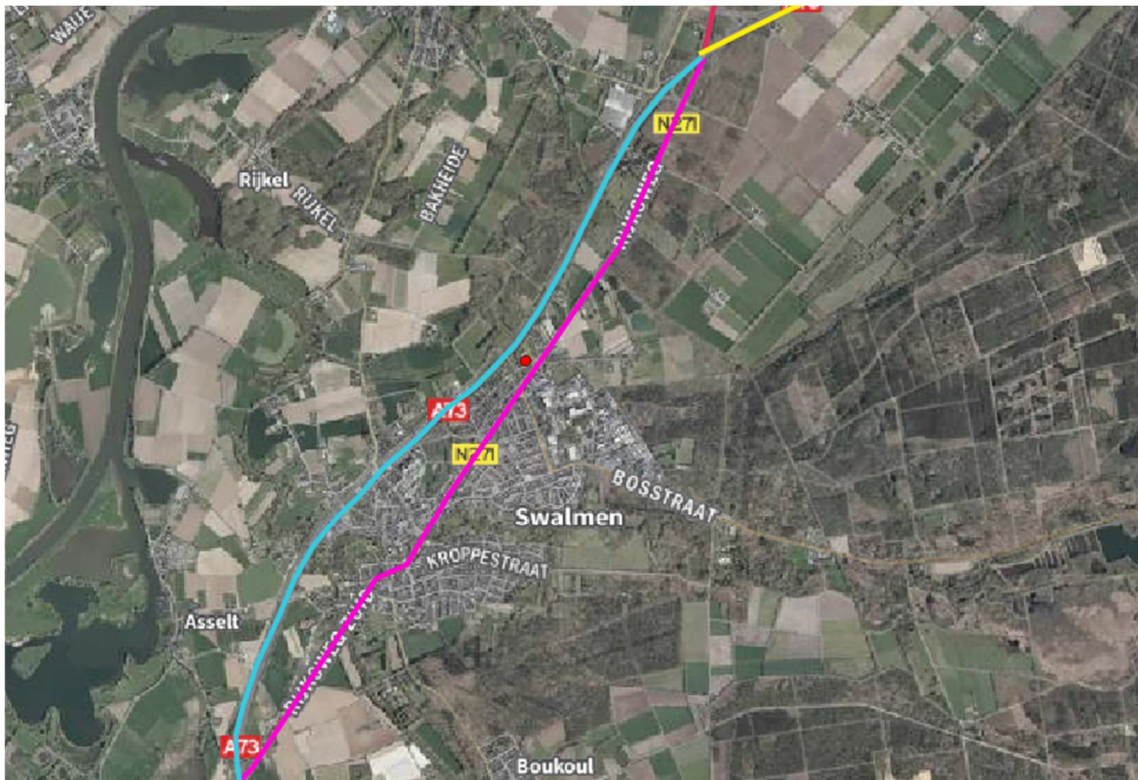
2.4 Transport over wegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn uitsluitend de transportassen van belang waar structureel vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. In beginsel zijn dit A- en N-wegen, binnen een straal van 4 km rondom het plangebied.

Voor de planvorming zijn de volgende wegen mogelijk relevant:

- A73
- N271

De ligging van deze wegen ten opzichte van het plangebied is weergegeven in de navolgende afbeelding.



Afbeelding 3 Globale ligging plangebied (rode stip) ten opzichte van wegen (bron: PDOK)

De N271 is niet in de beleidsvisie opgenomen en blijft derhalve buiten beschouwing.

A73

De rijksweg A73 (wegvak L37) ligt op een afstand van circa 100 meter van het plangebied. Deze weg is opgenomen in het Basisnet weg. Deze weg kent geen PR 10^{-6} -risicocontour en ook geen PAG². Deze aspecten vormen geen belemmering voor de planvorming.

Aangezien het plangebied op minder dan 200 meter van deze weg is gelegen, is de hoogte van het groepsrisico een aandachtspunt. Onderstaand wordt op basis van de vuistregels uit de HART bepaald of de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico berekend moet worden met behulp van het rekenprogramma RBM II.

De A73 ter hoogte van het plangebied betreft een autosnelweg. Voor het toepassen van de vuistregels is daarom aangesloten bij de vuistregels behorende bij een autosnelweg.

² Het plasbrandaandachtsgebied is een gebied als bedoeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes. Dit is een gebied van 30 m parallel aan weerszijden van bepaalde transportroutes waarover grote hoeveelheden zeer brandbare vloeistoffen worden vervoerd

Vuistregels toetsing groepsrisico:

Toetsing oriëntatiewaarde:

- Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.
- Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-4 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-5 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde:

- Vuistregel 1: Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in tankwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorieën LT3, GT4 of GT5 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe.
- Vuistregel 2: Wanneer GF3 minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-4 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-5 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden.

Uit de meest recente jaarintensiteiten van Rijkswaterstaat (juni 2019) blijkt dat over de A73, ter hoogte van het plangebied LF1, LF2, LT1, LT2, GF2 en GF3-stoffen worden getransporteerd. Het aantal GF3-transporten bedraagt 3.000. Aan vuistregel 1 wordt derhalve voor beide toetsingen voldaan.

In onderhavig geval is sprake van tweezijdige bebouwing. De kleinste afstand tussen een gebouw en de as van de A73 bedraagt circa 50 meter. Bij een transportaantal van 3.000 GF3-transporten wordt de oriëntatiewaarde pas overschreden bij een populatiedichtheid van meer dan 250 personen/ha. Voor de 10% toetsing van de oriëntatiewaarde volgt een overschrijding bij een dichtheid van circa 80 personen/ha.

De gemiddelde personendichtheid binnen het invloedsgebied van de weg bedraagt, overeenkomstig de BAG populatieservice, circa 5 personen/ha. Geconcludeerd wordt dat de oriëntatiewaarde en de 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden, ook niet na de planvorming.

Op basis van het gestelde in artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes hoeft de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk te worden gemaakt.

Wel ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van toxische vloeistoffen (LT1 en LT2) en brandbare gassen (GF3). De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de A73 (BLEVE en toxisch scenario) dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording.

In deze verantwoordingsplicht dient rekening gehouden te worden met de voorschriften behorende bij het planologisch kader voor zone II uit de beleidsvisie.

2.5 Transport over het spoor

Ook ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor zijn uitsluitend spoorwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan, gelegen binnen 4 km rondom het plangebied.

Op circa 150 meter van het plangebied is de spoorlijn Roermond – Venlo Oost (route 50AD) aanwezig, waarover gevaarlijke stoffen getransporteerd worden. Deze spoorlijn is opgenomen in het Basisnet spoor. De spoorlijn kent geen PR 10⁻⁶-risicocontour en ook geen PAG. Deze aspecten vormen derhalve geen belemmering voor de planvorming.

Aangezien het plangebied op minder dan 200 meter van deze spoorlijn is gelegen, is de hoogte van het groepsrisico een aandachtspunt.

Onderstaand wordt op basis van de vuistregels uit de HART bepaald of de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico berekend moet worden met behulp van het rekenprogramma RBM II.

Vuistregels toetsing groepsrisico:

Toetsing oriëntatiewaarde:

- | | |
|---------------|---|
| Vuistregel 1: | Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in ketelwagens (bulkvervoer) stoffen bevat in de categorie B3 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe. |
| Vuistregel 2: | Wanneer A kleiner is dan 50 en D4 of B2 maken deel uit van de vervoersstroom, pas dan RBMII toe als binnen 200 m van het baanvak aanwezigheidsdichtheden voorkomen van meer dan 200 per hectare. |
| Vuistregel 3: | Wanneer A minder is dan 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-19 (eenzijdige bebouwing) of 10 maal de drempelwaarde in Tabel 1-20 (2-zijdige bebouwing) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden. |

Toetsing 10% van de oriëntatiewaarde:

- | | |
|---------------|---|
| Vuistregel 1: | Wanneer de vervoersstroom gevaarlijke stoffen in ketelwagens (bulkvervoer) stoffen bevat uit de categorie B3 (ongeacht de aantallen) pas dan RBM II toe. |
| Vuistregel 2: | Wanneer A kleiner is dan 50 en D4 of B2 maken deel uit van de vervoersstroom, pas dan RBMII toe als binnen 200 m van het baanvak aanwezigheidsdichtheden voorkomen van meer dan 70 per hectare. |
| Vuistregel 3: | Wanneer A minder is dan de drempelwaarde in Tabel 1-19 (eenzijdige bebouwing) of in Tabel 1-20 (2-zijdige bebouwing) wordt 10% van de oriëntatiewaarde niet overschreden. |

Uit Bijlage II Tabel Basisnet spoor volgt dat ter hoogte van het plangebied A, B2, C3 en D3-stoffen vervoerd worden. Op jaarbasis worden 12.400 transporten met A-stoffen vervoerd over deze spoorlijn. Aan vuistregel 1 en 2 wordt derhalve voor beide toetsingen voldaan.

In onderhavig geval is sprake van tweezijdige bebouwing. De kleinste afstand tussen een gebouw en de as van de spoorlijn bedraagt circa 30 meter. Bij 12.400 A-transporten wordt de oriëntatiewaarde overschreden bij een personendichtheid van circa 55 personen/ha en 10% van de oriëntatiewaarde wordt overschreden bij een populatiedichtheid van meer dan 15 personen/ha.

De gemiddelde personendichtheid binnen het invloedsgebied van de weg bedraagt, overeenkomstig de BAG populatieservice, circa 9 personen/ha in de dagperiode en 5,5 personen/ha in de nachtperiode. Geconcludeerd wordt dat de oriëntatiewaarde en de 10% van de oriëntatiewaarde niet wordt overschreden, ook niet na de planvorming.

Op basis van het gestelde in artikel 8 van het Besluit externe veiligheid transportroutes hoeft de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico niet kwantitatief inzichtelijk te worden gemaakt.

Wel ligt het plangebied binnen het invloedsgebied van brandbare gassen (A), toxische vloeistoffen (B2), toxische gassen (D3). De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor (BLEVE en toxisch scenario) dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording.

In deze verantwoordingsplicht dient rekening gehouden te worden met de voorschriften behorende bij het planologisch kader voor zone II uit de beleidsvisie.

3 BUISLEIDINGEN

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben dat tot over het plan reikt. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor het plangebied.

3.2 Wettelijk kader

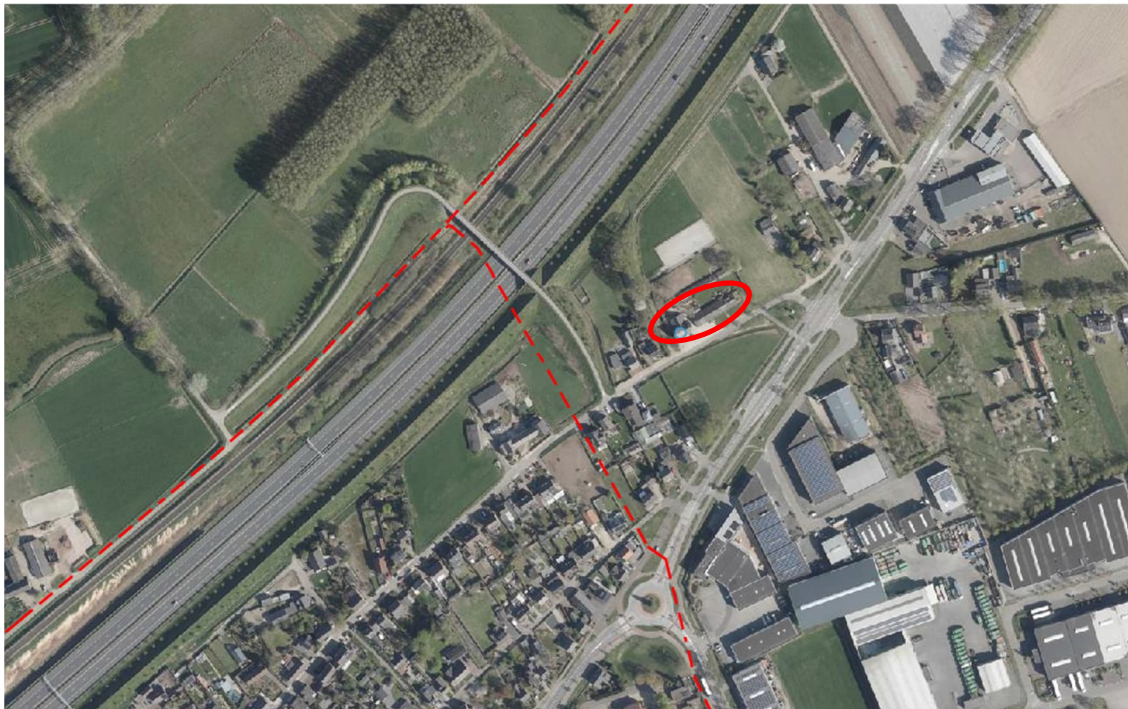
Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand worden vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de 10^{-6} -risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval het plangebied kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen is het *Handboek buisleiding in bestemmingsplannen-Handreiking voor opstellers van bestemmingsplannen* (geactualiseerde versie 2016) geraadpleegd, waarin uit tabel 5.1 *1%-letaliteitsgrens bij hogedruk aardgastransportleidingen* blijkt dat de grootst mogelijke 1%-letaliteitsafstand van een buisleiding 580 meter bedraagt. Voor plannen op méér dan 580 meter afstand van een buisleiding kan dan ook worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan; de berekening van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico is dan niet aan de orde.

Op basis van de Atlas Leefomgeving is geconstateerd dat binnen 580 meter rondom het plangebied buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen aanwezig is.

In de navolgende afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van deze buisleiding weergegeven.



Afbeelding 4 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van buisleidingen (bron: Atlas leefomgeving)

In de onderstaande tabel is de relevante informatie van de buisleiding samengevat.

Buisleiding	Diameter	Druk	100% letaliteit	1% letaliteit	Afstand tot plan
Z-509-01	6 inch	40 bar	50 meter	95 meter	ca. 190 meter
Z-509-11	8 inch	40 bar	50 meter	70 meter	ca. 100 meter

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat het plangebied niet binnen de 1% letaliteitsafstand van de bovengenoemde buisleidingen is gelegen, waardoor het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geen aandachtspunt vormt voor de planontwikkeling. Een verantwoordingsplicht voor dit aspect is niet aan de orde.

4 EXTERNE VEILIGHEID INRICHTINGEN

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes en door buisleidingen, dient bij de realisatie van het plan rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 2015), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 2015 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing zijn, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichting

Met behulp van de Atlas Leefomgeving is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in navolgende afbeelding is de ligging van relevante inrichtingen in de omgeving van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 5 Globale ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van inrichtingen (bron: Atlas leefomgeving)

Uit de bovenstaande afbeelding volgt het plangebied niet is gelegen binnen een invloedsgebied van een risicovolle inrichting.

De risico's als gevolg van een calamiteit bij een risicovolle inrichting vormen geen belemmering voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Aelmans is door Kragten een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een bestemmingsplan wijziging aan de Heide 57 te Swalmen, binnen de gemeente Roermond. Het plan omvat het omzetten van een agrarische woning naar een reguliere woning en de nieuwbouw van twee woningen.

Transport over het water

De planlocatie bevindt zich niet binnen het invloedsgebied van een waterweg waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het water vormen geen belemmering voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.

Transport over de weg

Op circa 100 meter van het plan bevindt zich de rijksweg A73 waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het plaatsgebonden risico en het PAG vormen geen belemmering voor de planvorming. Aangezien het plan binnen 200 meter van deze weg is gelegen, vormt het groepsrisico een aandachtspunt. Op basis van de vuistregels van de HART is een berekening van de hoogte van het groepsrisico niet noodzakelijk.

Wel ligt het plan binnen het invloedsgebied van deze weg. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over de weg (BLEVE en toxisch scenario) dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording.

Transport over het spoor

Op circa 150 meter van het plan bevindt zich de spoorlijn Roermond – Venlo waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het plaatsgebonden risico en het PAG vormen geen belemmering voor de planvorming. Aangezien het plan binnen 200 meter van deze spoorlijn is gelegen, vormt het groepsrisico een aandachtspunt. Op basis van de vuistregels van de HART is een berekening van de hoogte van het groepsrisico niet noodzakelijk.

Wel ligt het plan binnen het invloedsgebied van deze spoorlijn. De risico's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen over het spoor (BLEVE en toxisch scenario) dienen meegenomen te worden in een beperkte verantwoording.

Buisleidingen

Het plangebied ligt niet binnen een invloedsgebied van een buisleiding. De risico's als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen door een buisleiding vormen geen aandachtspunt voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.

Inrichtingen

Het plangebied ligt niet binnen een invloedsgebied van een risicovolle inrichting. De risico's als gevolg van risicovolle inrichtingen vormen geen belemmering voor de planvorming. Een verantwoordingsplicht is niet aan de orde.



Gemeente Roermond

Postbus 900
6040 AX ROERMOND

datum 24 oktober 2023
uw kenmerk 763935
ons kenmerk Z2023-00001379

behandeld door
telefoonnummer
bijlage(n)

onderwerp Vooroverleg bestemmingsplan Heide 57 te Swalmen

Geachte ,

In het kader van het bestuurlijk vooroverleg conform artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening, stelt u ons in de gelegenheid om een reactie te geven op het voorontwerp van het bestemmingsplan Heide 57 te Swalmen.

Ten aanzien van dit voorontwerp bestemmingsplan hebben wij geen inhoudelijke opmerkingen.

Tot slot

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met via
of telefoonnummer .

Met vriendelijke groet,

Afdelingshoofd Risicobeheersing

Verantwoordingdocument externe veiligheid bestemmingsplan “Heide 57 te Swalmen” gemeente Roermond

Datum: 12 juni 2024

1. Inleiding

Op de locatie Heide 57 te Swalmen werd tot voor enige jaren een pottenbakkerij geëxploiteerd. Naast het bedrijfsgebouw voor de pottenbakkerij zijn op de locatie een bedrijfswoning aanwezig evenals een stal ten behoeve van het hobbymatig houden van paarden.

De pottenbakkerij is medio voorjaar 2022 beëindigd. Het voornemen is om de bestaande bedrijfswoning te transformeren tot een reguliere burgerwoning. Daarnaast wordt beoogd om de voormalige pottenbakkerij en de paardenstallen op het achterterrein te slopen en in ruil daarvoor twee extra bouwkvavels te creëren ten behoeve van het realiseren van twee vrijstaande levensloopbestendige woningen.

Op basis van het geldende bestemmingsplan is het niet toegestaan om het perceel in gebruik te nemen ten behoeve van reguliere woondoeleinden. Bovendien is het realiseren van twee levensloopbestendige woningen niet in overeenstemming met het geldende bestemmingsplan. Om de beoogde ontwikkelingen mogelijk te maken, is de procedure voor het bestemmingsplan “Heide 57 te Swalmen” doorlopen

Hieronder ziet u globaal waar het plangebied (rode vlak) ligt.



Het plangebied ligt op circa 100 meter van de autosnelweg A73 en op circa 150 meter van de spoorlijn Roermond-Venlo. Over voornoemde weg en spoorlijn worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het plangebied ligt binnen de invloedgebieden van de A73 en de spoorlijn Roermond-Venlo.

Hierdoor moet het bevoegd gezag (college of gemeenteraad) aangeven dat het vanuit het aspect “externe veiligheid” verantwoord is om medewerking te verlenen aan het plan. In deze notitie leest u of medewerking verantwoord is en welke maatregelen hiervoor genomen moeten worden.

2. Regelgeving

Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen ligt vast in de Wet Basisnet, de Regeling Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). In het Bevt staat dat het bevoegd gezag verantwoording aflegt over het groepsrisico binnen het invloedgebied. Dit is het gebied waarbinnen 1% van de aanwezige personen kan overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN) kan advies uit brengen over de verandering van het groepsrisico. In het advies beschrijft de VRLN de mogelijkheden om de omvang van een ramp of zwaar ongeval te bestrijden of te beperken. Ook schenkt de VRLN aandacht aan de zelfredzaamheid van personen.

In de Visie externe veiligheid Roermond, vastgesteld op 10 juni 2010 door de gemeenteraad, zijn handreikingen (kaders) opgenomen voor de invulling van de verantwoordingsplicht.

3. Ligging plangebied

Het plangebied ligt op de locatie Heide 57 te Swalmen. Het plangebied ligt ten noorden van de kern Swalmen. Aan de noordwestzijde van het perceel liggen de autosnelweg A73 en de spoorlijn Roermond-Venlo. Het buurtschap 'Heide' heeft een ruimtelijke structuur waarbij de bebouwing wordt gevormd door vrijstaande woningen en (voormalige) agrarische bedrijven op ruime percelen.

Op circa 100 meter van het plangebied ligt de autosnelweg A73 en op circa 150 meter de spoorlijn Roermond-Venlo. Voornoemde weg en spoorlijn maken onderdeel uit van het Basisnet. Over de A73 en de spoorlijn Roermond-Venlo worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het plangebied ligt binnen de invloedgebieden van de spoorlijn en de autosnelweg.

Op grond van de ruimtelijke scheiding vormt het plaatsgebonden risico geen belemmering.

4. Omvang groepsrisico

Bij de toelichting van het bestemmingsplan zijn de volgende rapportages gevoegd:

- Quicksan externe veiligheid Heide 57 te Swalmen, Kragten, rapportnummer 20230719-AEL032-RAP-EV 1.0, status definitief, d.d. 19 juli 2023;
- Verantwoording hoogte groepsrisico Heide 57 te Swalmen, Kragten, rapportnummer 20230719-AEL032-NOT-VGR 1.0, status definitief, d.d. 19 juli 2023.

In de rapportages staan de resultaten van de uitgevoerde vuistregels, een aanzet tot een verantwoording van het groepsrisico en de te nemen maatregelen. De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt zowel in de bestaande als nieuwe situatie niet overschreden. Het groepsrisico heeft in zowel de bestaande als nieuwe situatie een omvang van 0,1 maal de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Als gevolg van de ontwikkeling van dit bestemmingsplan neemt de omvang van het groepsrisico met minder dan 10% toe.

Nu de omvang van het groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en de toename van het groepsrisico als gevolg van de ontwikkeling van dit bestemmingsplan minder is dan 10% kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

5. Advies Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN)

Over het voorontwerp bestemmingsplan is in oktober 2023 advies gevraagd aan het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN). Op 24 oktober 2023 brengt het bestuur van de VRLN advies uit over het bestemmingsplan.

De VRLN geeft in voornoemde brief aan dat het voorontwerp bestemmingsplan geen aanleiding geeft voor inhoudelijk opmerkingen.

6. Verantwoording

Bij het opstellen van deze verantwoording zijn de handreikingen uit de Visie externe veiligheid Roermond gebruikt. Verder is gebruik gemaakt van het RIVM Handboek Omgevingsveiligheid, het Scenarioboek Externe Veiligheid en de Handleiding voor een Veilig Ontwerp.

6.1 Overwegingen

Onderstaande overwegingen zijn gemaakt naar aanleiding van de ligging van het plangebied binnen de invloedgebieden van de spoorlijn Roermond-Venlo en de autosnelweg A73 en het advies van de Veiligheidsregio Limburg Noord. Het plangebied ligt binnen het gebied waar de effecten van een BLEVE (explosie) en een toxisch scenario nog duidelijk merkbaar zijn.

6.2 Bouwkundige maatregelen

Onderstaand zijn de bouwkundige maatregelen beschreven die nodig zijn om de gevolgen van een mogelijke BLEVE op de spoorlijn Roermond-Venlo zoveel mogelijk te beperken.

Gevelconstructie

Het buitenoppervlak van de gevelconstructie moet minimaal voldoen aan brandklasse B. Materialen van brandklasse B zijn moeilijk brandbare materialen, die een beperkte bijdrage leveren aan brandgevaar.

Aan de omgevingsvergunning onderdeel bouwen wordt het volgende voorschrift verbonden:

- het buitenoppervlak van de gevelconstructie voldoet minimaal aan brandklasse B bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

6.3 De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Er wordt zorg voor gedragen dat de bluswatervoorziening in de directe nabijheid van het plangebied voldoet aan het door de gemeente vastgestelde beleid inzake bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

6.4 Maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid

Het is belangrijk dat bewoners en bezoekers van de woningen in het plangebied in meerdere richtingen kunnen vluchten bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op de spoorlijn Roermond-Venlo en/of de autosnelweg A73. Ze moeten van een ongevalslocatie op voornoemde spoorlijn en/of autosnelweg af kunnen vluchten. Men kan via de weg Heide en de Rijksweg Noord van de spoorlijn en de A73 af vluchten.

Het plangebied ondervindt onder andere de gevolgen van een toxische gaswolk. De beste maatregel bij een toxische gaswolk is "schuilen" in een gebouw.

De gevolgen van een toxische gaswolk treden op bij "optimale" weersomstandigheden die gedurende het jaar procentueel weinig voorkomen.

De levensloopbestendige woningen worden goed geïsoleerd. Daardoor vindt er een goede bescherming plaats tegen het binnendringen van het toxische gas. Het in de levensloopbestendige woningen aan te brengen mechanische ventilatiesysteem dient voorzien te worden van de mogelijkheid om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen als zich een calamiteit op de spoorlijn Roermond-Venlo en/of de autosnelweg A73 voordoet waarbij toxische gassen/dampen vrij komen. Verder is het van belang dat de ventilatieopeningen zoveel mogelijk van de spoorlijn Roermond-Venlo en/of autosnelweg A73 af gericht zijn.

Aan de omgevingsvergunning onderdeel bouwen worden de volgende voorschriften verbonden:

- een mechanisch ventilatiesysteem heeft een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld bij een externe calamiteit die kan leiden tot een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnenlucht;
- ventilatieopeningen zijn zoveel mogelijk van de spoorlijn Roermond-Venlo en/of de autosnelweg A73 af gericht.

Indien er een calamiteit bij een risicobron plaatsvindt dan is het belangrijk dat personen in de omgeving tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en Alarmeringssysteem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding of via NL-Alert.

6.5 De bereikbaarheid

Het plangebied is bereikbaar via de Heide en de Rijksweg Noord. Personen kunnen via deze wegen vanuit het plangebied wegvluchten.

De bereikbaarheid van het plangebied voldoet aan het door de gemeente vastgestelde beleid voor bereikbaarheid en bluswatervoorziening. Het plangebied is vanuit twee richtingen bereikbaar voor hulpdiensten.

6.6 Communicatie bewoners

De bewoners van het plangebied worden geïnformeerd over de mogelijke externe veiligheidsrisico's. Verder krijgen de bewoners informatie over hun handelingsperspectief indien zich een incident met gevaarlijke stoffen voordoet op de spoorlijn Roermond-Venlo en/of de autosnelweg A73 in de nabijheid van het plangebied.

7. Conclusie

Door de ontwikkeling van het bestemmingsplan “Heide 57 te Swalmen” binnen de invloedgebieden van de spoorlijn Roermond-Venlo en de autosnelweg A73 dient er een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. De omvang van het groepsrisico is zowel in de bestaande als nieuwe situatie kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Door de ontwikkeling van het bestemmingsplan neemt de omvang van het groepsrisico met minder dan 10% toe. Daardoor kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Aan de omgevingsvergunning onderdeel bouwen worden de volgende voorschriften verbonden:

- het buitenoppervlak van de gevelconstructie voldoet minimaal aan brandklasse B bepaald volgens NEN-EN 13501-1;
- een mechanisch ventilatiesysteem heeft een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld bij een externe calamiteit die kan leiden tot een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnenlucht;
- ventilatieopeningen zijn zoveel mogelijk van de spoorlijn Roermond-Venlo en/of de autosnelweg A73 af gericht.

Het plangebied is voor hulpdiensten vanuit Heide en Rijksweg Noord bereikbaar. Daarmee is een bereikbaarheid uit meerdere windrichtingen gegarandeerd.

De bluswatervoorziening in de directe nabijheid van het plangebied voldoet aan het door de gemeente vastgestelde beleid inzake bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

De bewoners van de woningen binnen het plangebied worden geïnformeerd over de mogelijke risico's en het handelingsperspectief indien zich een incident met gevaarlijke stoffen voordoet op de spoorlijn Roermond-Venlo en de autosnelweg A73.

Ongeacht de inzet van de initiatiefnemer/bouwer, gemeente en hulpverleningsdiensten om de situatie zo veilig mogelijk te maken is er sprake van een restrisico. Immers de kans op een ongeval, hoe klein ook, blijft altijd aanwezig.

Het restrisico is in dit geval onder deze omstandigheden, door het verbinden van bovengenoemde voorschriften aan de omgevingsvergunning en de informatieverstrekking aan de bewoners over de externe veiligheidsrisico's aanvaardbaar.

Het is van uit het oogpunt van externe veiligheid verantwoord om medewerking te verlenen aan het bestemmingsplan “Heide 57 te Swalmen”.

Roermond, 12 juni 2024 / TJ