

Verantwoordingdocument externe veiligheid bestemmingsplan “Laan van Schöndeln ong. Roermond” gemeente Roermond

Datum: 20 juni 2024

1. Inleiding

Men is voornemens om het kadastrale perceel, gemeente Roermond, sectie E, nummer 5155, aan de Laan van Schöndeln 8 te Roermond, te splitsen om ten oosten van de bestaande woning een nieuwe vrijstaande woning te realiseren.

In het geldende bestemmingsplan heeft het plangebied reeds de bestemming ‘Wonen’ en zijn de gronden binnen deze bestemming dan ook bedoeld voor woningen. Er zijn in beginsel enkel bestaande woningen toegestaan, waardoor de realisatie van een nieuwe woning niet rechtstreeks mogelijk is.

Om de realisatie van de woning in planologische zin mogelijk te maken is er een herziening van het geldende bestemmingsplan noodzakelijk. Daarom is het bestemmingsplan “Laan van Schöndeln ong. Roermond” opgesteld.

Hieronder ziet u globaal waar het plangebied (gele omranding) ligt.



Het plangebied ligt op circa 110 meter van een buisleidingenstrook. Door de buisleidingen in voornoemde strook worden momenteel aardgas en stikstof vervoerd. Daarnaast ligt het plangebied op circa 340 meter van de provinciale weg N293. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het plangebied ligt binnen het invloedgebied van de N293.

Vanwege de ligging van het plangebied binnen het invloedgebied van de N293 moet het bevoegd gezag (college of gemeenteraad) aangeven dat het vanuit het aspect “externe veiligheid” verantwoord is om medewerking te verlenen aan het plan. In deze notitie leest u of medewerking verantwoord is en welke maatregelen hiervoor genomen moeten worden.

2. Regelgeving

Het verzoek om herziening van het bestemmingsplan is in 2023 ingediend. Derhalve dient voor de toepasselijke regelgeving gekeken te worden naar de regelgeving die tot 1 januari 2024 van toepassing was.

Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen ligt vast in de Wet Basisnet, de Regeling Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Voor buisleidingen is het externe veiligheidsbeleid vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Regeling externe veiligheid buisleidingen. In het Bevt en het Bevb staat dat het bevoegd gezag verantwoording aflegt over het groepsrisico binnen het invloedgebied. Dit is het gebied waarbinnen 1% van de aanwezige personen kan overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN) kan advies uit brengen over de verandering van het groepsrisico. In het advies beschrijft de VRLN de mogelijkheden om de omvang van een ramp of zwaar ongeval te bestrijden of te beperken. Ook schenkt de VRLN aandacht aan de zelfredzaamheid van personen.

In de Visie externe veiligheid Roermond, vastgesteld op 10 juni 2010 door de gemeenteraad, zijn handreikingen (kaders) opgenomen voor de invulling van de verantwoordingsplicht.

3. Ligging plangebied

Het plangebied ligt in het buitengebied van de gemeente Roermond, ten zuiden van de stad Roermond en ten noorden van het kerkdorp Melick. Aan de oostzijde van het plangebied ligt de Heinsbergerweg welke in zuidelijke richting overgaat in de N293 en in noordelijke richting in de A73. Ten zuidwesten van het plangebied meandert de Roer.

Het plangebied behoort in de huidige situatie bij het woonperceel aan de Laan van Schöndeln 8 te Roermond. Binnen het plangebied is in de huidige situatie geen bebouwing aanwezig. Het plangebied is dichtbegroeid met bomen en struiken.

Het plangebied ligt op circa 110 meter van een buisleidingenstrook. Door de buisleidingen binnen voornoemde strook worden aardgas en stikstof vervoerd. Daarnaast ligt het plangebied op circa 340 meter van de provinciale weg N293. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen van de categorieën LF1, LF2 en GF3 vervoerd. Bij voornoemde gevaarlijke stoffen kan gedacht worden aan benzine, diesel en LPG.

Gelet op de vervoerde gevaarlijke stoffen over de N293 heeft deze weg een invloedgebied van maximaal 355 meter aan weerszijden van de weg. Het plangebied ligt binnen het invloedgebied van de N293.

4. Omvang groepsrisico

In paragraaf 5.1.6 van de toelichting van het bestemmingsplan “Laan van Schöndeln ong. Roermond” is aandacht geschonken aan het aspect externe veiligheid. Uit deze paragraaf blijkt dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van het plangebied.

Uit de vuistregels van de Handleiding Risicoanalyses Transport blijkt dat de omvang van het groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Als gevolg van de ontwikkeling van dit bestemmingsplan neemt de omvang van het groepsrisico met minder dan 10% toe.

Nu de omvang van het groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en de toename van het groepsrisico als gevolg van de ontwikkeling van dit bestemmingsplan minder is dan 10% kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

5. Advies Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN)

Over het voorontwerp bestemmingsplan is in oktober 2023 advies gevraagd aan het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN). Op 20 oktober 2023 brengt het bestuur van de VRLN een voorlopig advies uit over het bestemmingsplan. Op 6 juni 2024 is aan de VRLN gevraagd om advies over het aspect externe veiligheid van het bestemmingsplan uit te brengen. Bij brief van 12 juni 2024 brengt de VRLN advies uit over het aspect externe veiligheid

De VRLN geeft in de adviesbrieven het volgende aan:

- het plangebied ligt op circa 120 meter afstand van een hogedruk-gasleiding en een stikstofleiding;
- daarnaast ligt het plangebied binnen het invloedgebied van de N293 (vervoer gevaarlijke stoffen);
- het aspect externe veiligheid is in de toelichting van het bestemmingsplan uitgewerkt en akkoord bevonden.

6. Verantwoording

Bij het opstellen van deze verantwoording zijn de handreikingen uit de Visie externe veiligheid Roermond gebruikt. Verder is gebruik gemaakt van het RIVM Handboek Omgevingsveiligheid, het Scenarioboek Externe Veiligheid en de Handleiding voor een Veilig Ontwerp.

In het Handboek Omgevingsveiligheid zijn aandachtsgebieden beschreven. Aandachtsgebieden zijn gebieden rond risicobronnen met gevaarlijke stoffen die zichtbaar maken waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Er wordt onderscheid gemaakt in een brand-, explosie- en gifwolkaandachtsgebied. De omvang van de aandachtsgebieden langs een transportroute (weg, spoor of water) is als volgt begrensd:

- brandaandachtsgebied 30 meter;
- explosieaandachtsgebied 200 meter
- gifwolkaandachtsgebied 300 meter

6.1 Overwegingen

Onderstaande overwegingen zijn gemaakt naar aanleiding van de ligging van het plangebied binnen het invloedgebied van de provinciale weg N293, de ligging nabij de buisleidingenstrook en het advies van de Veiligheidsregio Limburg Noord.

6.2 Vervoer van gevaarlijke stoffen over de N293

Uit verkeerstellingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen die in verleden zijn uitgevoerd op de N293 blijkt dat gevaarlijke stoffen van de categorieën LF1, LF2 en GF3 over deze weg vervoerd worden. LF1 en LF2-stoffen zijn brandbare vloeistoffen, hierbij valt te denken aan benzine en diesel, die een brandaandachtsgebied van 30 meter hebben. GF3 zijn brandbare gassen, zoals LPG en propaan, met een explosieaandachtsgebied van 200 meter. Het plangebied ligt op circa 340 meter van de N293. Gelet op het voorgaande ligt het plangebied dus buiten het brand- en explosieaandachtsgebied van de N293. Het is daarom niet nodig om nadere bouwkundige maatregelen te treffen of af te wegen om (toekomstige) bewoners te beschermen tegen een calamiteit met gevaarlijke stoffen op de N293.

6.3 Buisleidingen

Het plangebied ligt op circa 110 meter van een buisleidingenstrook. In deze buisleidingenstrook liggen een hogedruk aardgastransportleiding en een leiding voor het vervoer van brandbare vloeistoffen (K1-vloeistofleiding) van Defensie. De K1-vloeistofleiding is al jaren buiten gebruik. Ter conservering van de leiding is deze gevuld met stikstof.

In een email van 17 september 2013 heeft de Adviseur Ruimtelijke Ordening en Juridisch Beheer van het Ministerie van Defensie aangegeven dat binnen voornoemde buisleidingenstrook een brandstofleiding (K1-vloeistofleiding) van Defensie (DPO) ligt. Deze leiding is buiten gebruik gesteld en heeft de afgelopen periode in de verkoop gestaan. Inmiddels is duidelijk dat er binnen afzienbare tijd geen koper is voor de leiding. In geval dat op termijn toch een koper gevonden wordt zal aan de koper duidelijk worden gemaakt dat er geen publiekrechtelijke bescherming voor de leiding voorhanden is. Het is vervolgens aan de koper om te voldoen aan de wettelijke regels. Door voornoemde adviseur is aangegeven dat door de buitengebruikstelling in de regels van bestemmingsplannen de bebouwingsvrije zone niet meer verwoord hoeft te worden.

Het invloedgebied van de hogedruk aardgastransportleiding reikt niet verder dan 95 meter aan weerszijde van de buisleidingenstrook. Gezien het voorgaande ligt het plangebied dus buiten het invloedgebied van de hogedruk aardgastransportleiding.

6.4 Bluswatervoorziening

Er wordt zorg voor gedragen dat de bluswatervoorziening in de directe nabijheid van het plangebied voldoet aan het door de gemeente vastgestelde beleid inzake bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

6.5 Maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid

Indien er een calamiteit bij een risicobron plaatsvindt dan is het belangrijk dat personen in de omgeving tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en Alarmeringssysteem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding of via NL-Alert.

6.6 Bereikbaarheid

Het plangebied is via de Heinsbergerweg vanuit twee richtingen bereikbaar voor hulpdiensten. Personen kunnen via de Laan van Schöndeln en de Heinsbergerweg vanuit het plangebied wegluchten.

De bereikbaarheid van het plangebied voldoet aan het door de gemeente vastgestelde beleid voor bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

7. Conclusie

Door de ontwikkeling van het bestemmingsplan “Laan van Schöndeln ong. Roermond” binnen het invloedgebied van de provinciale weg N293 dient er een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. De omvang van het groepsrisico is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Door de ontwikkeling van het bestemmingsplan neemt de omvang van het groepsrisico met minder dan 10% toe.

Het plangebied ligt buiten de brand- en explosieaandachtsgebieden van de provinciale weg N293. Daarom is het niet nodig om aanvullende veiligheid verhogende maatregelen te treffen.

Het plangebied ligt buiten het invloedgebied van de nabijgelegen hogedruk aardgastransportleiding.

Het plangebied is voor hulpdiensten vanuit twee zijden bereikbaar. Daarmee is een bereikbaarheid uit meerdere windrichtingen gegarandeerd.

De bluswatervoorziening in de directe nabijheid van het plangebied voldoet aan het door de gemeente vastgestelde beleid inzake bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

Ongeacht de inzet van de initiatiefnemer/bouwer, gemeente en hulpverleningsdiensten om de situatie zo veilig mogelijk te maken is er sprake van een restrisico. Immers de kans op een ongeval, hoe klein ook, blijft altijd aanwezig.

Het restrisico is in dit geval onder deze omstandigheden aanvaardbaar.

Het is vanuit het oogpunt van externe veiligheid verantwoord om medewerking te verlenen aan het bestemmingsplan “Laan van Schöndeln ong. Roermond” gemeente Roermond.

Roermond, 20 juni 2024 / TJ