

Verantwoordingdocument externe veiligheid bestemmingsplan “Asenray West” te Asenray gemeente Roermond

Datum: 12 juni 2024

1. Inleiding

Het bestemmingsplan “Asenray West” te Asenray heeft betrekking op de ontwikkeling van 23 grondgebonden woningen aan de westkant van Asenray in de gemeente Roermond. Het plangebied bestaat voor de ontwikkeling voornamelijk uit agrarische gronden. De ontwikkeling van de beoogde woningen past niet binnen de vigerende bestemmingen. Daarom is dit bestemmingsplan opgesteld om de ontwikkeling van de 23 woningen mogelijk te maken.

Hieronder ziet u globaal waar het plangebied (rode vlak) ligt.



Het plangebied ligt op circa 550 meter van de provinciale weg N280. Over voornoemde weg worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de N280.

Hierdoor moet het bevoegd gezag (college of gemeenteraad) aangeven dat het vanuit het aspect “externe veiligheid” verantwoord is om medewerking te verlenen aan het plan. In deze notitie leest u of medewerking verantwoord is en welke maatregelen hiervoor genomen moeten worden.

2. Regelgeving

Het externe veiligheidsbeleid voor transport van gevaarlijke stoffen ligt vast in de Wet Basisnet, de Regeling Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). In het Bevt staat dat het bevoegd gezag verantwoording aflegt over het groepsrisico binnen het invloedgebied. Dit is het gebied waarbinnen 1% van de aanwezige personen kan overlijden door een ongeval met gevaarlijke stoffen.

Het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN) kan advies uit brengen over de verandering van het groepsrisico. In het advies beschrijft de VRLN de mogelijkheden om de omvang van een ramp of zwaar ongeval te bestrijden of te beperken. Ook schenkt de VRLN aandacht aan de zelfredzaamheid van personen.

In de Visie externe veiligheid Roermond, vastgesteld op 10 juni 2010 door de gemeenteraad, zijn handreikingen (kaders) opgenomen voor de invulling van de verantwoordingsplicht.

3. Ligging plangebied

Het plangebied waar de voorliggende ontwikkeling is voorzien, is gelegen nabij de Molenakker, aan de westzijde tegen de kern van Asenray. De kern Asenray ligt in het oosten van de gemeente Roermond, tussen de kern Roermond en de grens met Duitsland. Het plangebied bestaat momenteel voornamelijk uit agrarische gronden.

Het plangebied grenst aan de noord- zuid- en westzijde aan het buitengebied van Asenray. Verder naar het noorden liggen de sportvelden van Asenray. Aan de oostzijde van het plangebied is de kern van Asenray gelegen met hoofdzakelijk woonbestemmingen. De verdere omgeving kent hoofdzakelijk een woonfunctie en bestaat uit met name grondgebonden woningen met tuinen.

Op circa 550 meter van het plangebied ligt de provinciale weg N280. Over voornoemde weg worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het plangebied ligt binnen het invloedgebied van de N280.

4. Omvang groepsrisico

In paragraaf 5.1.4 van de toelichting van het bestemmingsplan “Asenray West” te Asenray wordt aandacht geschonken aan het aspect externe veiligheid. Uit deze paragraaf blijkt dat het plaatsgebonden risico geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van het plangebied.

De omvang van het groepsrisico is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Als gevolg van de ontwikkeling van dit bestemmingsplan neemt de omvang van het groepsrisico met minder dan 10% toe.

Nu de omvang van het groepsrisico kleiner is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde en de toename van het groepsrisico als gevolg van de ontwikkeling van dit bestemmingsplan minder is dan 10% kan volstaan worden met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

5. Advies Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN)

Over het voorontwerp bestemmingsplan is in oktober 2023 advies gevraagd aan het bestuur van de Veiligheidsregio Limburg Noord (VRLN). Op 7 november 2023 brengt het bestuur van de VRLN advies uit over het bestemmingsplan.

De VRLN geeft in voornoemde brief het volgende advies:

- voor het plangebied is de standaard advisering van de Veiligheidsregio Limburg Noord van toepassing met betrekking tot het toxische scenario.
- de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening in het plangebied, moet voldoen aan het gemeentelijke beleid voor bereikbaarheid en bluswatervoorziening voor de hulpdiensten. Het plangebied is volgens het schetsontwerp in de plantoelichting goed bereikbaar voor de hulpdiensten. Het ontwerp van de bluswatervoorziening in het plangebied zal t.z.t. door WML aan de veiligheidsregio worden toegezonden voor een nadere beoordeling.

Het standaardadvies van de VRLN voor uitsluitend het toxisch scenario is het volgende:

- wanneer voor ventilatie een installatie nodig is, plaats dan op een makkelijk te bereiken plaats, een noodknop waarmee de installatie uitgezet kan worden zodat er geen ventilatielucht meer van buitenaf wordt ingebracht. De noodknop kan bijvoorbeeld in de meterkast of bij een brandmeldinstallatie worden geplaatst;
- informeer de initiatiefnemer en de gebruikers van het plan over de risico's van de risicobron en het daarbij horende handelingsperspectief en borg dit in overeenkomsten, voorschriften etc. voor zover dit (juridisch) mogelijk is.

6. Verantwoording

Bij het opstellen van deze verantwoording zijn de handreikingen uit de Visie externe veiligheid Roermond gebruikt. Verder is gebruik gemaakt van het RIVM Handboek Omgevingsveiligheid, het Scenarioboek Externe Veiligheid en de Handleiding voor een Veilig Ontwerp.

6.1 Overwegingen

Onderstaande overwegingen zijn gemaakt naar aanleiding van de ligging van het plangebied binnen het invloedgebied van de provinciale weg N280 en het advies van de Veiligheidsregio Limburg Noord. Het plangebied ligt binnen het gebied waar de effecten van een toxisch scenario nog duidelijk merkbaar zijn.

6.2 De bestrijdbaarheid van de omvang van een ramp of zwaar ongeval

Er wordt zorg voor gedragen dat de bluswatervoorziening in de directe nabijheid van het plangebied voldoet aan het door de gemeente vastgestelde beleid inzake bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

6.3 Maatregelen ter verbetering van de zelfredzaamheid

Het plangebied ondervindt onder andere de gevolgen van een toxische gaswolk. De beste maatregel bij een toxische gaswolk is "schuilen" in een gebouw.

De gevolgen van een toxische gaswolk treden op bij "optimale" weersomstandigheden die gedurende het jaar procentueel weinig voorkomen.

De te bouwen woningen worden goed geïsoleerd. Daardoor vindt er een goede bescherming plaats tegen het binnendringen van het toxische gas. Het in de woningen aan te brengen mechanische ventilatiesysteem dient voorzien te worden van de mogelijkheid om dit systeem met één druk op de knop uit te schakelen als zich een calamiteit op de provinciale weg N280 voordoet waarbij toxische gassen/dampen vrij komen.

Aan de omgevingsvergunning onderdeel bouwen wordt het volgende voorschrift verbonden:

- een mechanisch ventilatiesysteem heeft een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld bij een externe calamiteit die kan leiden tot een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnenlucht.

Indien er een calamiteit bij een risicobron plaatsvindt dan is het belangrijk dat personen in de omgeving tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en Alarmeringssysteem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding of via NL-Alert.

6.4 Bereikbaarheid

Het plangebied is vanuit twee richtingen bereikbaar voor hulpdiensten. Personen kunnen ook via deze wegen vanuit het plangebied wegvluchten.

De bereikbaarheid van het plangebied voldoet aan het door de gemeente vastgestelde beleid voor bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

6.5 Communicatie bewoners

De bewoners van het plangebied worden geïnformeerd over de mogelijke externe veiligheidsrisico's. Verder krijgen de bewoners informatie over hun handelingsperspectief indien zich een incident met gevaarlijke stoffen voordoet op de provinciale weg N280 in de nabijheid van het plangebied.

7. Conclusie

Door de ontwikkeling van het bestemmingsplan "Asenray West" binnen het invloedgebied van de provinciale weg N280 dient er een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden. De omvang van het groepsrisico is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Door de ontwikkeling van het bestemmingsplan neemt de omvang van het groepsrisico met minder dan 10% toe. Daardoor kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Aan de omgevingsvergunning onderdeel bouwen wordt het volgende voorschrift verbonden:

- een mechanisch ventilatiesysteem heeft een voorziening waarmee het systeem handmatig kan worden uitgeschakeld bij een externe calamiteit die kan leiden tot een voor de gezondheid nadelige kwaliteit van de binnenlucht.

Het plangebied is voor hulpdiensten vanuit twee zijden bereikbaar. Daarmee is een bereikbaarheid uit meerdere windrichtingen gegarandeerd.

De bluswatervoorziening in de directe nabijheid van het plangebied voldoet aan het door de gemeente vastgestelde beleid inzake bereikbaarheid en bluswatervoorziening.

De bewoners van de woningen binnen het plangebied worden geïnformeerd over de mogelijke risico's en het handelingsperspectief indien zich een incident met gevaarlijke stoffen voordoet op de provinciale weg N280.

Ongeacht de inzet van de initiatiefnemer/bouwer, gemeente en hulpverleningsdiensten om de situatie zo veilig mogelijk te maken is er sprake van een restrisico. Immers de kans op een ongeval, hoe klein ook, blijft altijd aanwezig.

Het restrisico is in dit geval onder déze omstandigheden, door het verbinden van bovengenoemd voorschrift aan de omgevingsvergunning en de informatieverstrekking aan de bewoners over de externe veiligheidsrisico's aanvaardbaar.

Het is vanuit het oogpunt van externe veiligheid verantwoord om medewerking te verlenen aan het bestemmingsplan "Asenray West" te Asenray gemeente Roermond.

Roermond, 12 juni 2024 / TJ