

**Stikstofdepositie onderzoek
Nieuwbouwproject Asenray West**

23 Woningen Asenray West (gemeente Roermond)

22-11-2023
Versie: ASENSTIK31123V.02

Inleiding	3
<i>Algemeen</i>	3
<i>De ontwikkellocatie</i>	5
Wettelijk kader	6
<i>Wet natuurbescherming</i>	6
<i>Programma Aanpak Stikstof (PAS)</i>	6
<i>Beleidsregels intern en extern salderen</i>	6
<i>Referentiesituatie</i>	7
<i>Wet stikstofreductie en natuurverbetering</i>	7
Rekenonderzoek	8
<i>Uitgangspunten realisatiefase</i>	8
<i>Mobiele werktuigen</i>	8
<i>Bouwverkeer</i>	9
<i>Uitgangspunten gebruiksfase</i>	11
<i>Woon/werk verkeer</i>	11
<i>Stookinstallaties</i>	11
<i>Uitgangspunten referentiesituatie (o.b.v. de feitelijke situatie)</i>	12
<i>Berekeningswijze</i>	12
Conclusie	13

Bijlage 1 Aeriusberekening Realisatiefase

Bijlage 2 Aeriusberekening Gebruiksfase

Inleiding

Algemeen

Het plan omslaat een realisatie van maximaal 23 woningen, bestaande uit 2 vrijstaande woningen, 3 rijwoningen, 18 twee onder een kapwoningen.

In totaal worden op de locatie

In het kader van deze ontwikkeling dient een stikstofdepositieonderzoek voor de realisatiefase alsmede de gebruikersfase te worden uitgevoerd.

Het plan bevindt zich op de kadastrale percelen bekend onder Roermond (RMD00) sectie O met perceelnummers: 734 +737

Op afbeelding 1 is de huidige situatie van de ontwikkellocatie weergegeven, de toekomstige situatie wordt op afbeelding 2 weergegeven.



Afbeelding 1. Huidige situatie ontwikkellocatie



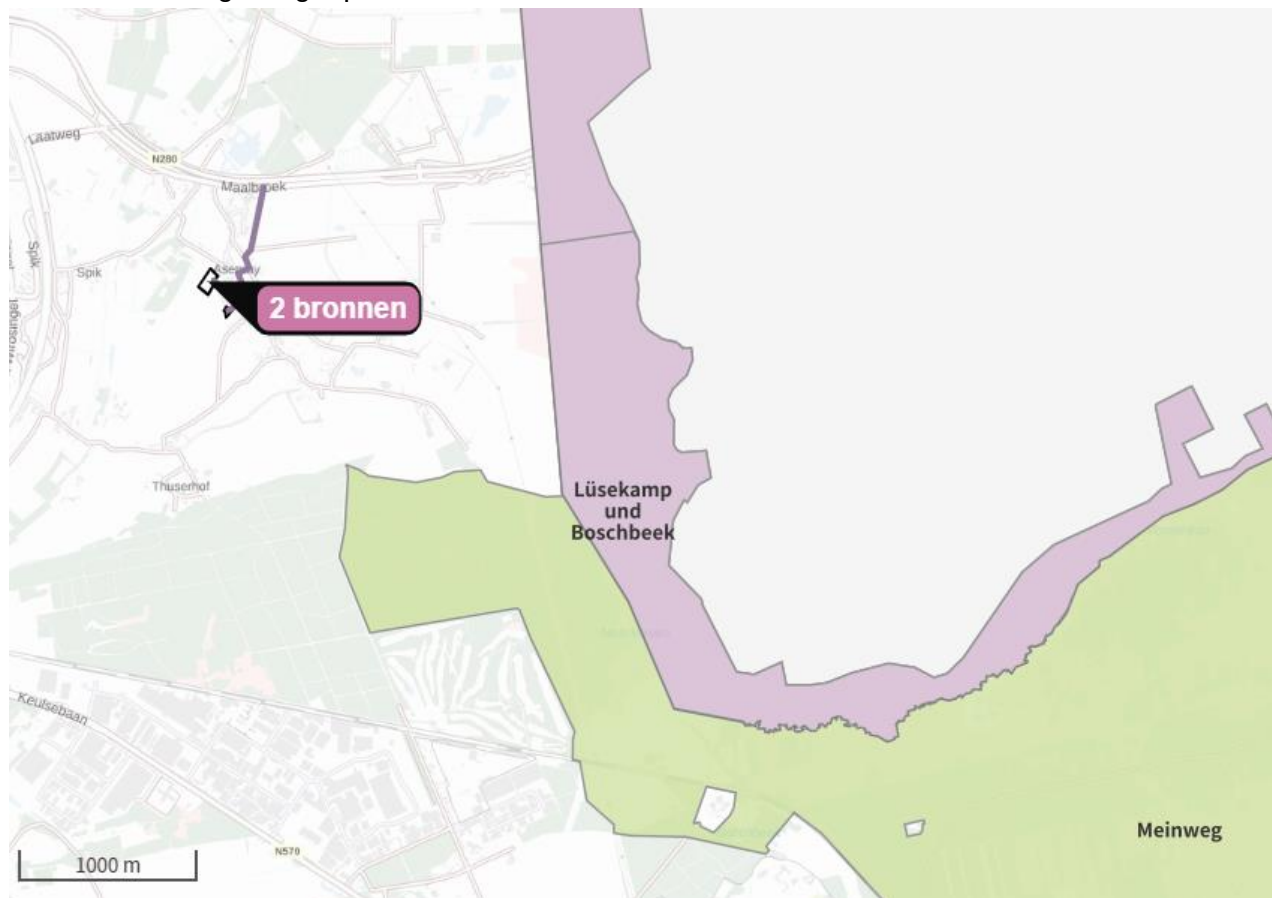
Afbeelding 2. Toekomstige situatie ontwikkellocatie

Voor dit stikstofdepositieonderzoek is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Aeries calculator
- Project specifieke gegevens aangedragen door ontwikkelaar
- Middels internet toegankelijke kennisplatforms

De ontwikkellocatie

De ontwikkellocatie en de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstof gevoelige habitattypen zijn weergegeven op afbeelding 3. De dichtstbijzijnde Natura 2000- gebied betreft Meinweg en ligt op een afstand van circa 1.1 kilometer van de ontwikkellocatie af.



Afbeelding 3. Afstand Natura 2000 gebieden ten opzichte van ontwikkellocatie

Wettelijk kader

Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

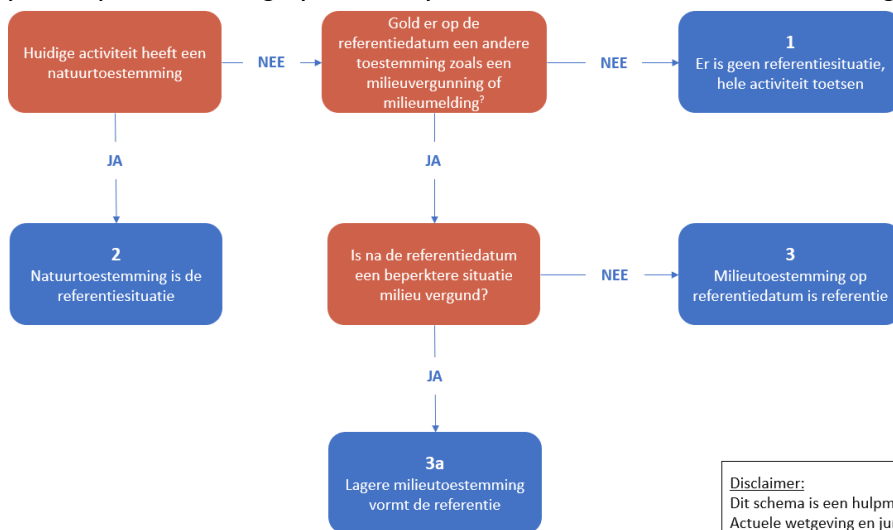
- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden voor projecten de volgende referentiesituaties^[1], een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 4.



Disclaimer:
Dit schema is een hulpmiddel.
Actuele wetgeving en jurisprudentie zijn leidend.
Aan dit schema kunnen geen rechten worden ontleend.

Afbeelding 4. Schema bepalen referentiesituatie (Bron Bij12.nl)

Van een (planologisch) plan, zoals een bestemmingsplan of omgevingsplan, is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Door de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 november 2022 is bouwvrijstelling, die onderdeel was van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering, komen te vervallen. Voor ieder plan of project dient ook de realisatiefase (bouwphase) weer doorgerekend te worden.

Rekenonderzoek

De voor stikstof relevante bronnen voor de realisatiefase en gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden hieronder toegelicht.

Uitgangspunten realisatiefase

De realisatiefase omvat de realisatie van 23 grondgebonden woningen, bestaande uit 2 vrijstaande woningen, 3 rijwoningen en 18 twee onder een kapwoningen. De realisatiefase duurt niet langer dan 1 jaar. De NO_x- en NH₃-emissies zijn afkomstig van de inzet van mobiele werktuigen en het bouwverkeer.

Mobiele werktuigen

Aangezien de ontwikkeling zich in de ontwikkelfase bevindt en geen aannemer geselecteerd is, is het onbekend welke elektra, diesel, benzine of lpg aangedreven (mobiele) werktuigen in de realisatiefase gebruikt zullen worden bij de realisatie van de woningen. Hierdoor is eveneens het vermoedelijke dieselverbruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen geen informatie beschikbaar.

Voor het realiseren van de woningen alsmede het bouw +woonrijp maken van het plangebied zal gebruik worden gemaakt van diesel aangedreven mobiele werktuigen.

De hoeveelheid NO_x- en NH₃-emissies die vrijkomen bij de bouwwerkzaamheden zijn bepaald door gebruik te maken van kengetallen. De kengetallen zijn gebaseerd op de werkelijke inzet van mobiele werktuigen en vrachtverkeer bij een groot aantal woningbouwprojecten. Voor de omrekening van inzet van mobiele werktuigen naar emissies is de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO aangehouden. Dit is sinds AERIUS versie 2021 de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Onderstaande tabel geeft de toegepaste werktuigen, alsmede de verwachten werkuren als het brandstofverbruik voor de complete realisatiefase weer.

Brandstofverbruik

Bouwveld A				
Mobiele werktuigen	Pmax		Brandstofverbruik	
	Kw	uur/jaar	liter/uur	liter/jaar
Graafmachine	126	118	12,60	1486.8
hoogwerker	10	39	1,00	39
Showel	106	88	10,60	932.8
Trilplaat	4	88	0,40	35.2
Betonstorter	200	16	20,00	320
Mobiele Kraan	270	157	22,00	3454

Bouwweld B				
Mobiele werktuigen	Pmax	Brandstofverbruik		Brandstofverbruik
	Kw	uur/jaar	liter/uur	liter/jaar
Graafmachine	126	11	12,60	138.6
hoogwerker	10	4	1,00	4
Showel	106	8	10,60	84.8
Trilplaat	4	8	0,40	3.2
Betonstorter	200	2	20,00	40
Mobiele Kraan	270	15	22,00	330

Bouwverkeer

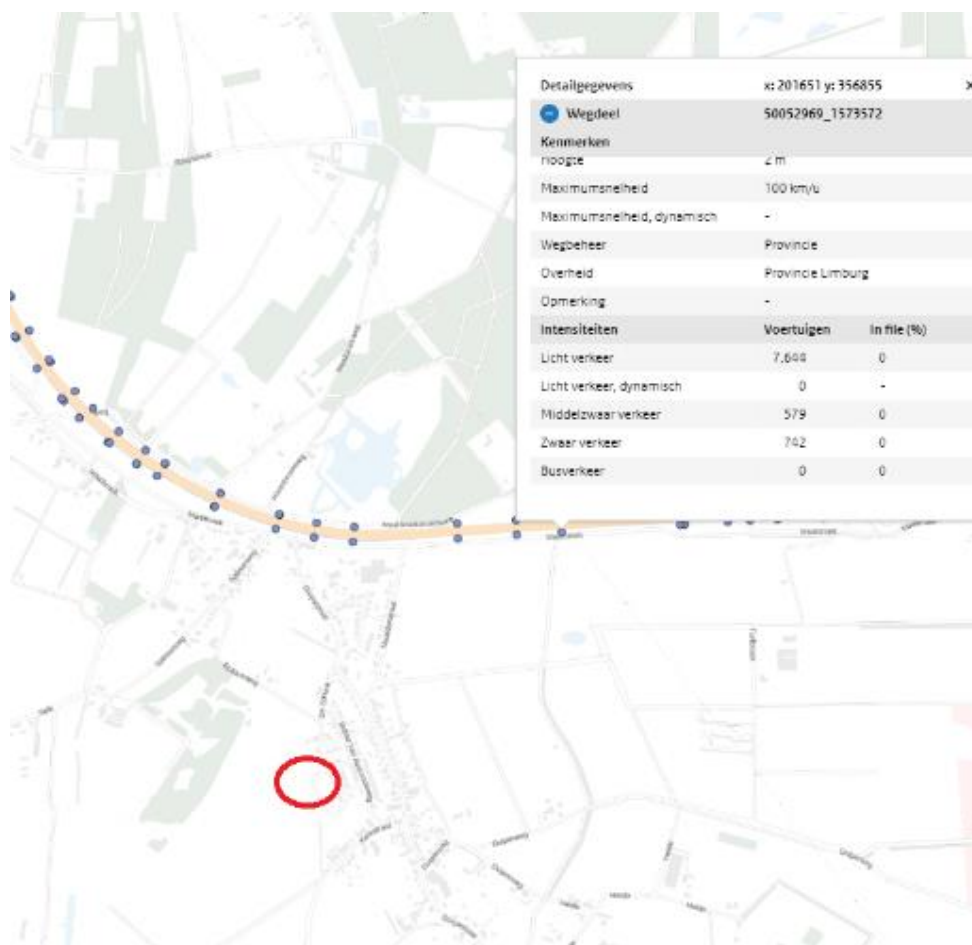
Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met lichte personenvoertuigen en/of bestelbussen. Het bouw materiaal wordt met vrachtwagens aangeleverd. Het aantal ritten van de vrachtwagens en personenvoertuigen en/ of bestelbusjes is een prognose op basis van informatie van vergelijkbare woningbouwprojecten. Onderstaande tabel geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de complete realisatiefase weer.

Bouwweld A		
Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal verkeersbewegingen
Personenauto's en bestelbussen	1365	2730
Vrachtwagens	525	1050

Bouwweld B		
Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal verkeersbewegingen
Personenauto's en bestelbussen	130	260
Vrachtwagens	50	100

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht en zwaar verkeer met de huidige emissiefactoren voor wegverkeer die het rekenprogramma AERIUS Calculator hanteert. De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal ingevoerd als zwaar vrachtverkeer.

Het verkeer is ingevoerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. Het bouwverkeer gaat vanaf de ontwikkellocatie in noordelijke richting via de Molenakker/ Maalderstraat/ Maalbroek waarna deze overgaat in het heersende verkeer van de N280 waar het verkeer zich in zowel oostelijke als westelijke richting ontsluit. Op de N280 heeft het verkeer zich verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit in overeenkomstig de verkeersgegevens van het CIMLK (de verkeersintensiteiten worden weergegeven per etmaal), zie afbeelding 5



Afbeelding 5. Ontsluiting wegverkeer in noordelijke richting naar het wegvak (N280). De ontwikkellocatie is in rood omkaderd.

Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie zijn de woningen in gebruik. De NO_x- en NH₃-emissies worden veroorzaakt door de verkeersbewegingen van het woon/werk verkeer.

Woon/werk verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de woningen is uitgegaan van gegevens van kennisplatform CROW publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Roermond is conform de demografische cijfers van het CBS aan te merken als weinig stedelijk gemeente. De locatie ligt in de stedelijke zone "buitengebied".

Bouwveld A			Verkeersgeneratie per eenheid		Verkeersgeneratie totaal		
Functie	Plan	Eenheid	Min	Max	Min	Max	Gem.
Koop, rijwoningen	3	1 woning	7.0	7.8	21	23.4	22.2
Koop, twee onder een kapwoning	18	1 woning	7.4	8.2	133.2	147.6	140.4
Totaal	21	Woningen			154.2	171	162.62

Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal)

Bouwveld B			Verkeersgeneratie per eenheid		Verkeersgeneratie totaal		
Functie	Plan	Eenheid	Min	Max	Min	Max	Gem.
Koop, vrijstaande woning	2	1 woning	7.8	8.6	15.6	17.2	16.4
Totaal	2	Woningen			15.6	17.2	16.4

Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal)

Het plan voorziet totaal in de realisatie van 23 grondgebonden woningen. De totale verkeersgeneratie voor de woningen komt daarmee uit op worst case = 188.2 lichte voertuigbewegingen per etmaal. Naast de lichte voertuigbewegingen zijn er ook voertuigbewegingen voor pakketdiensten en afvaldiensten. Vanuit de CROW publicatie 381 geeft aan dat per woning 0.02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement per gemiddeld etmaal afgerond betekend dit 23 woningen * 0.02 vrachtwagenbewegingen per woning of appartement * 23 woningen = 0.23 afgerond 1 vrachtwagenbeweging per etmaal. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende plan.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd met dezelfde lijnbronnen en verdeling als in de realisatiefase. Het gaat hierbij om licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom.

Stookinstallaties

De woningen worden gasloos gerealiseerd en worden daarnaast opgeleverd zonder haard en rookgaskanaal. Hierdoor zal voor deze 23 nieuwbouwwoningen geen stikstofemissie plaatsvinden.

Uitgangspunten referentiesituatie (o.b.v. de feitelijke situatie)

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied waar depositie plaatsvindt is 'Meinweg met een referentiedatum van 7 -12 - 2004. Het betreft hier echter een bestemmingsplanprocedure, daarom is de huidige feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie de referentiesituatie.

In de referentiesituatie is het overgrote deel van het plangebied in onbruik, derhalve zal de huidige situatie als uitgangspunt worden gebruikt.

Berekeningswijze

De stikstofdepositie door de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (2023.V2).

Er zijn AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de emissies als gevolg van de realisatiefase en gebruiksfase. Voor de berekening van zowel de realisatiefase als de gebruiksfase is als rekenjaar worst-case 2023 gekozen.

Binnen een straal van 25 kilometer van de ontwikkellocatie zijn de Natura 2000- gebieden gelegen. De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens van de berekeningen zijn te vinden in de bijlage.

Conclusie

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de realisatiefase en gebruiksfase van het plan 'Asenray West in Asenray met de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de relevante Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat in de realisatiefase als in de gebruiksfase de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Daarnaast blijkt uit de projectberekeningen dat de stikstofdepositie ter plekke van de rekenpunten binnen een straal van 25 kilometer van de ontwikkellocatie niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Er is op basis hiervan geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

HVG Real Estate
Molenakker,
6042 MA Roermond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Asenray West
projecteffect realisatie van 23 nieuwbouwwoningen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYondEqcUo57
22 november 2023, 12:59
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,7 kg/j	17,0 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

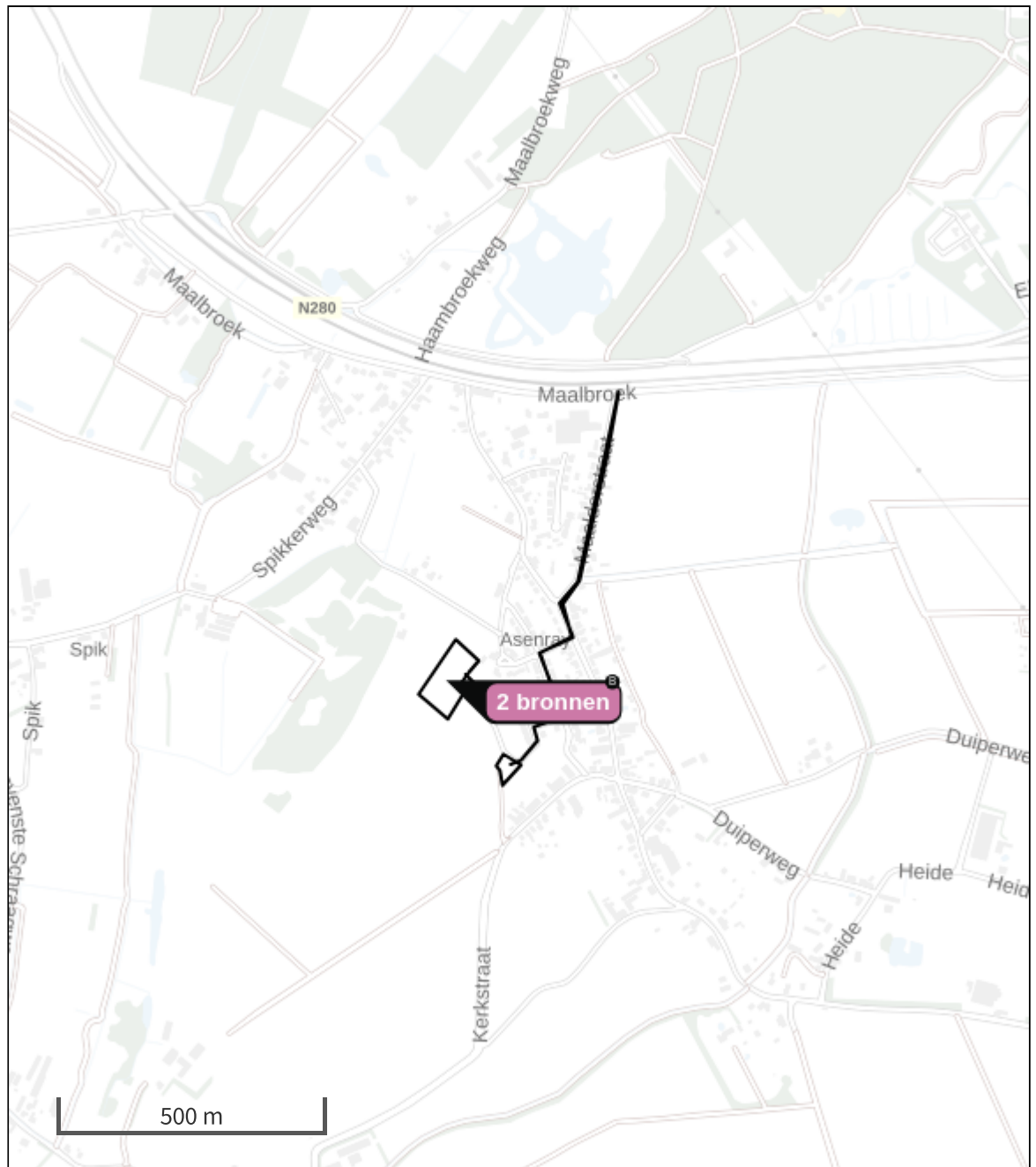
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwweld A	1,5 kg/j	10,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwweld B	0,1 kg/j	2,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	96,5 g/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Rekenpunt 2	X:202808,03 Y:356823,25	0,01 
1	Rekenpunt 1	X:202848,46 Y:356359,7	-

Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwweld A		NO _x		10,2 kg/j	
Locatie	X:200916,49		NH ₃		1,5 kg/j	
	Y:356272,46					
Oppervlakte	0,81 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1487 l/j	118 u/j	103 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	39 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	933 l/j	88 u/j	65 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	88 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	16 u/j	22 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3454 l/j	157 u/j	241 l/j	NO _x	3,9 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwweld B		NO _x		2,0 kg/j	
Locatie	X:201034,24		NH ₃		0,1 kg/j	
Oppervlakte	Y:356099,55					
	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	139 l/j	11 u/j	9 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	33,4 g/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4 l/j	4 u/j		NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Showel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	20,4 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4 l/j	3 u/j		NO _x	95,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	2 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	330 l/j	15 u/j	23 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	79,2 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:201144,32 Y:356424,04	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	823,41 m	Hoogte	-	NH ₃	87,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.730,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:201132,54 Y:356417,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	843,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

HVG Real Estate
Molenakker,
6042 MA Roermond

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Asenray West
projecteffect gebruikersfase 23 nieuwbouwwoningen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ2hVth23Tty
22 november 2023, 12:39
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruikersfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,6 kg/j	16,2 kg/j

Resultaten

Gebruikersfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruikersfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

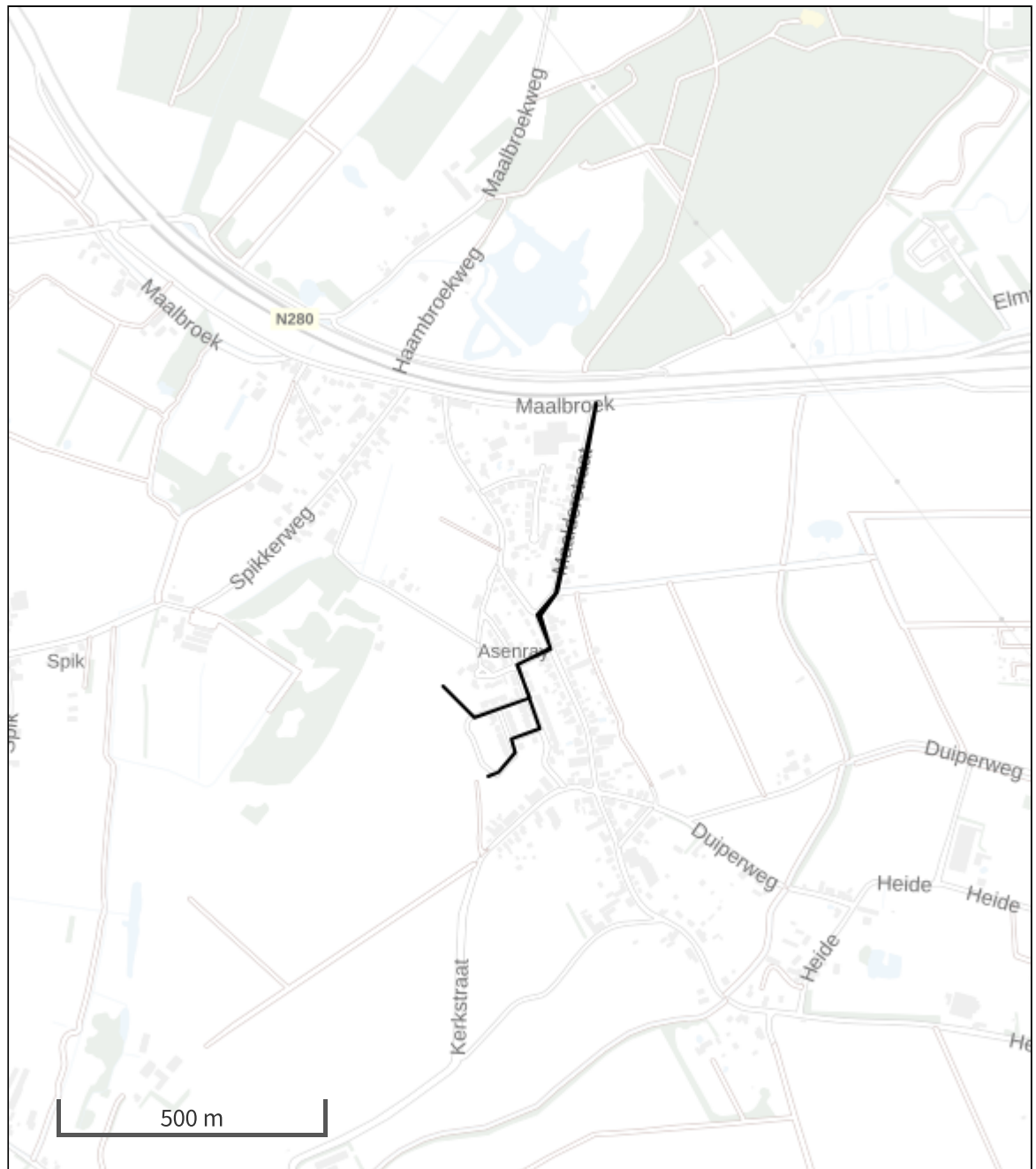
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,6 kg/j

16,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikersfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Rekenpunt 1	X:202848,46 Y:356359,7	-
2	Rekenpunt 2	X:202808,03 Y:356823,25	-

Gebruikersfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	woonwerk verkeer	Links	Rechts	NO _x	14,8 kg/j
Locatie	X:201144,32 Y:356424,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	823,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	171,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Woonwerk verkeer	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:201132,54 Y:356417,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	843,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>