

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein, Roermond

**akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, railverkeerslawaaï
en industrielawaaï
Reel BV**

6 maart 2023

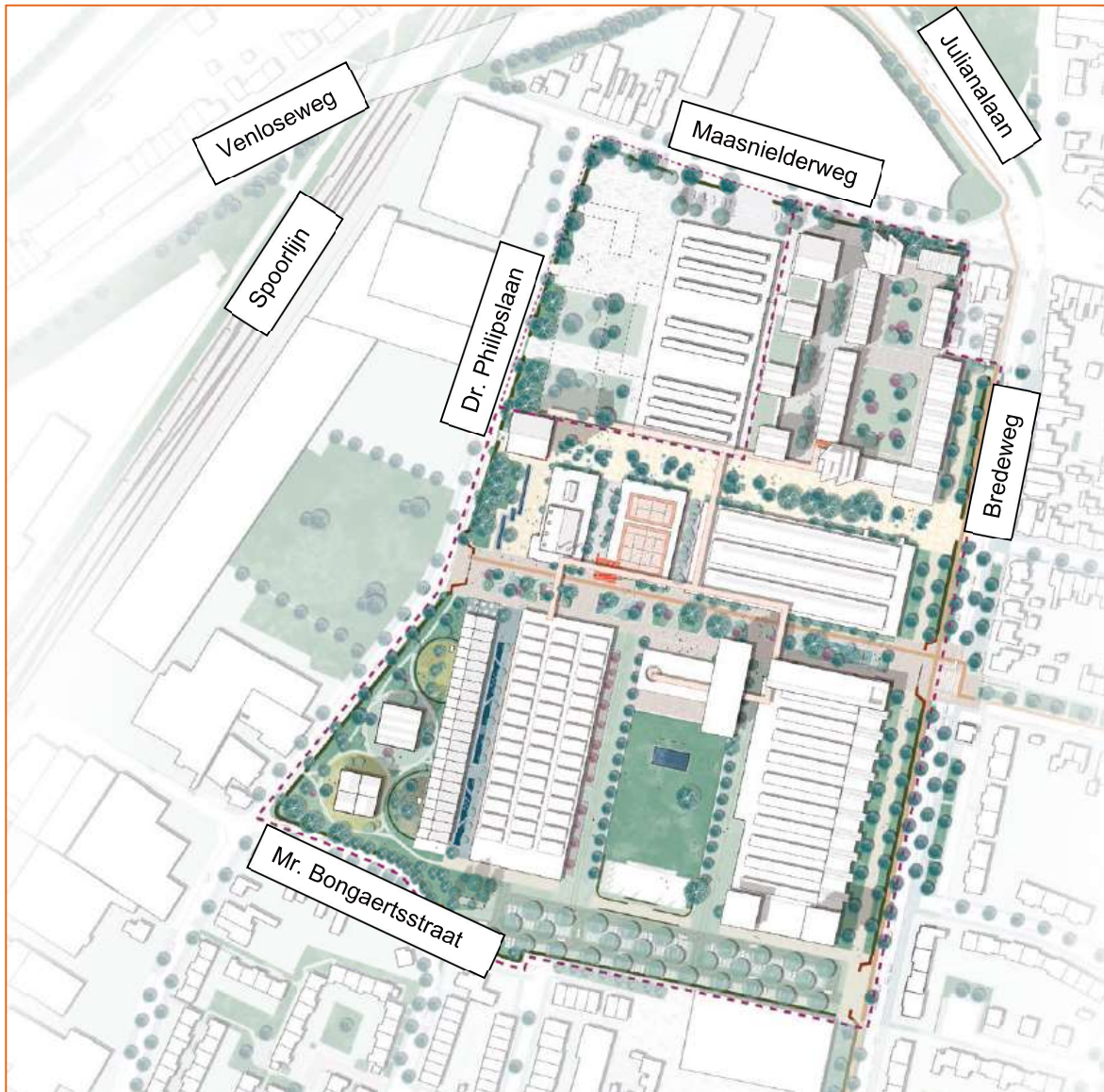
Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	7
2.1	Geluidgevoelige bestemmingen	7
2.2	Wegverkeerslawaaï	7
2.2.1	Dosismaat	7
2.2.2	Geluidzone	7
2.2.3	Correctie artikel 110g Wet geluidhinder	8
2.2.4	Grenswaarden	8
2.3	Railverkeerslawaaï	9
2.3.1	Dosismaat	9
2.3.2	Geluidzone	9
2.3.3	Grenswaarden	10
2.4	Industrielawaai	10
2.4.1	Dosismaat	10
2.4.2	Geluidzone	10
2.4.3	Grenswaarden	10
2.5	Afrondingsregels	11
2.6	Dove gevel	11
3	Uitgangspunten	12
3.1	Wegverkeersgegevens	13
3.2	Railverkeersgegevens	15
3.3	Bestaande geluidsschermen	15
3.4	Rekenmethode weg- en railverkeerslawaaï	16
3.5	Industrieterrein Heide en Roerstreek	17
4	Rekenresultaten	18
4.1	Wegverkeerslawaaï	18
4.2	Railverkeerslawaaï	20

4.3	Industrielawaai Heide en Roerstreek	21
4.4	Maatregelen	23
5	Conclusie en samenvatting	24
 Bijlagen		
	Bijlage A Invoergegevens rekenmodel	26
	Bijlage B Rekenresultaten	27
	 Colofon	 28

1 Inleiding

In opdracht van Reel BV heeft Arcadis een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Weerstand. Dit bestemmingsplan maakt de realisatie van nieuwe bestemmingen op het voormalige Philipsterrein in Roermond mogelijk. Het plan bevat o.a. horeca, bedrijvigheid, detailhandel en woningen. De ligging van het plangebied waarbinnen de realisatie van nieuwe woningen mogelijk wordt gemaakt is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: ligging van het plangebied waarbinnen de realisatie van o.a. nieuwe woningen mogelijk wordt gemaakt

Wegverkeerslawaaï

De nieuwe woningen zijn geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder en zijn geprojecteerd binnen de wettelijke geluidzone van de Julianalaan/Bredeweg, Maasnielderweg, Doctor Philipslaan en de Venloseweg/Broekhin Zuid. De Minister Bongaertsstraat heeft geen geluidzone, omdat de maximumsnelheid 30 km/h bedraagt op deze weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting afkomstig van deze weg wel beschouwd te worden. De geluidbelasting van het wegverkeer is berekend voor de toekomstige situatie in 2035.

Railverkeerslawaaï

Het plangebied ligt op circa 140 m afstand van een spoorlijn die is opgenomen op de geluidplafondkaart. Op deze geluidplafondkaart is aangegeven voor welke hoofdspoorwegen een geluidproductieplafond geldt. De hoogte van het geluidproductieplafond op een referentiepunt is bepalend voor de geluidzone langs een spoorweg. Het plangebied ligt ter hoogte van de referentiepunten 51015, 51017, 51019 en 51021. De plafondwaardes op deze punten bedragen 64 tot 65 dB. Dit betekent dat de geluidzone van de spoorlijn maximaal 300 m breed is (zie paragraaf 2.2). Het plangebied ligt daarmee binnen de geluidzone van de spoorlijn. Dit betekent dat de geluidbelasting afkomstig van het railverkeer ter plaatse van het plangebied getoetst moet worden aan de normen van de Wet geluidhinder.

Doel van het onderzoek

Omdat de nieuwe woningen in de geluidzone van verschillende wegen en een spoorweg liggen, moet conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting van die (spoor)wegen. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het toetsen of ter plaatse van het plangebied met nieuwe woningen voldaan wordt aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Industrielawaai

Een klein deel van het plangebied ligt binnen de geluidzone van het industrieterrein Heide Roerstreek. De gemeente Roermond heeft de geluidbelasting vanwege het industrielawaai berekend en getoetst ter plaatse van de nieuwbouw in het plangebied. De resultaten zijn opgenomen in dit geluidrapport.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de resultaten van het onderzoek. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies en samenvatting.

2 Wettelijk kader

De geluidwetgeving vanwege wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

2.1 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of industrieterrein. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- een onderwijsgebouw;
- een ziekenhuis;
- een verpleeghuis;
- een verzorgingstehuis;
- een psychiatrische inrichting;
- een kinderdagverblijf.

De geluidgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- een standplaats, bestemd voor het plaatsen van een woonwagen;
- een ligplaats in het water, bestemd voor een woonschip.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

2.2 Wegverkeerslawaaï

2.2.1 Dosismaat

De geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB. De geluidbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

2.2.2 Geluidzone

Een weg heeft een wettelijke geluidzone (artikel 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidzones van autowegen en autosnelwegen.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidzones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Aantal rijstroken**Breedte geluidzone**

	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Tabel 1: geluidzones langs wegen

Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidzone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

2.2.3 Correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidonderzoek, aangezien in het geluidonderzoek de toekomstige geluidbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

De aftrek bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

- 3 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is;
- 4 dB indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is;
- 2 dB voor alle andere geluidbelastingen;
- 2 dB bij het bepalen van een verschil in geluidbelasting, tenzij een hogere waarde is vastgesteld waarbij de hierboven genoemde aftrek van 3 of 4 dB is gehanteerd, dan geldt dezelfde aftrek.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder bedraagt dan 70 km/h, is de aftrek 5 dB. Bij het bepalen van de geluidswering van de gevels is de aftrek 0 dB.

2.2.4 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB vanwege wegverkeerslawaaï. Indien de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied en tussen de verschillende geluidgevoelige bestemmingen. In tabel 2 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege wegverkeerslawaaï.

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
woning en andere geluidgevoelig gebouw	48	63	53
woning vervangende nieuwbouw	48	68	58
Woning vervangende nieuwbouw in bebouwde kom en in zone van auto(snel)weg	48	--	63
agrarische bedrijfswoning	48	--	63
andere geluidgevoelige gebouw geprojecteerd	48	63	53

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
woning en andere geluidgevoelig gebouw	48	63	53

Tabel 2: Overzicht van grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege wegverkeerslawaaï

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in tabel 3 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Geluidgevoelige bestemmingen	Binnenwaarde [dB]
Woningen	33
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33

Tabel 3: Grenswaarden voor het binnenniveau bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege wegverkeerslawaaï

2.3 Railverkeerslawaaï

2.3.1 Dosismaat

De geluidbelasting van een spoorweg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB. De geluidbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00);
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB;
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidniveaus in de avond- en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

2.3.2 Geluidzone

De geluidwetgeving vanwege railverkeerslawaaï ten gevolge van de hoofdspoorwegen is uitgewerkt in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm), de Regeling geluid milieubeheer en het Besluit geluid milieubeheer. Hierbij is op een geluidplafondkaart aangegeven voor welke hoofdspoorwegen een geluidproductieplafond geldt. De hoogte van het geluidproductieplafond op een referentiepunt is bepalend voor de geluidzone langs een spoorweg. In tabel 4 is de breedte van de geluidzone aangegeven voor iedere hoogte van het geluidproductieplafond. De geluidzone strekt zich uit vanaf de as van een spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte van geluidzone (m)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Tabel 4: geluidzone langs spoorwegen

2.3.3 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde voor een nieuwe woningbestemming bedraagt 55 dB vanwege railverkeerslawaaï. Indien de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. In tabel 5 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege railverkeerslawaaï.

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale hogere waarde [dB]
woning en andere geluidgevoelig gebouw	55	68
andere geluidgevoelige gebouw geprojecteerd	53	68
geluidgevoelig terrein	55	63

Tabel 5: Overzicht van grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege railverkeerslawaaï

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in tabel 6 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 4.24 van het Besluit geluidhinder.

Geluidgevoelige bestemmingen	Binnenwaarde [dB]
Woningen	35
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33

Tabel 6: Grenswaarden voor het binnenniveau bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege railverkeerslawaaï

2.4 Industrielawaai

2.4.1 Dosismaat

De geluidbelasting vanwege Industrielawaai wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{etmaal} . De eenheid voor L_{etmaal} is dB(A). De geluidbelasting in L_{etmaal} is de hoogste waarde van:

- het geluidniveau in de dagperiode (07:00-19:00);
- het geluidniveau in de avondperiode (19:00-23:00) inclusief 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (23:00-07:00) inclusief 10 dB.

2.4.2 Geluidzone

De zonering van een industrieterrein is vastgelegd in de Wet geluidhinder. Voor het industrieterrein Heide en Roerstreek is een geluidzone vastgesteld, waarbuiten de geluidbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

2.4.3 Grenswaarden

De voorkeursgrenswaarde vanwege Industrielawaai bedraagt 50 dB(A). Voor nieuwe geprojecteerde woningen kan een hogere waarde worden vastgesteld van maximaal 55 dB(A).

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in tabel 7 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 2.4 van het Besluit geluidhinder.

Geluidgevoelige bestemmingen

Binnenwaarde [dB(A)]

Woningen	30
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	30
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	35

Tabel 7: Grenswaarden voor het binnenniveau bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege industrielawaai

2.5 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde vanwege wegverkeerslawaaï wordt de geluidbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh wordt toegepast.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee waarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g toegepast op de onafgeronde waarden.

2.6 Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de wet niet verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

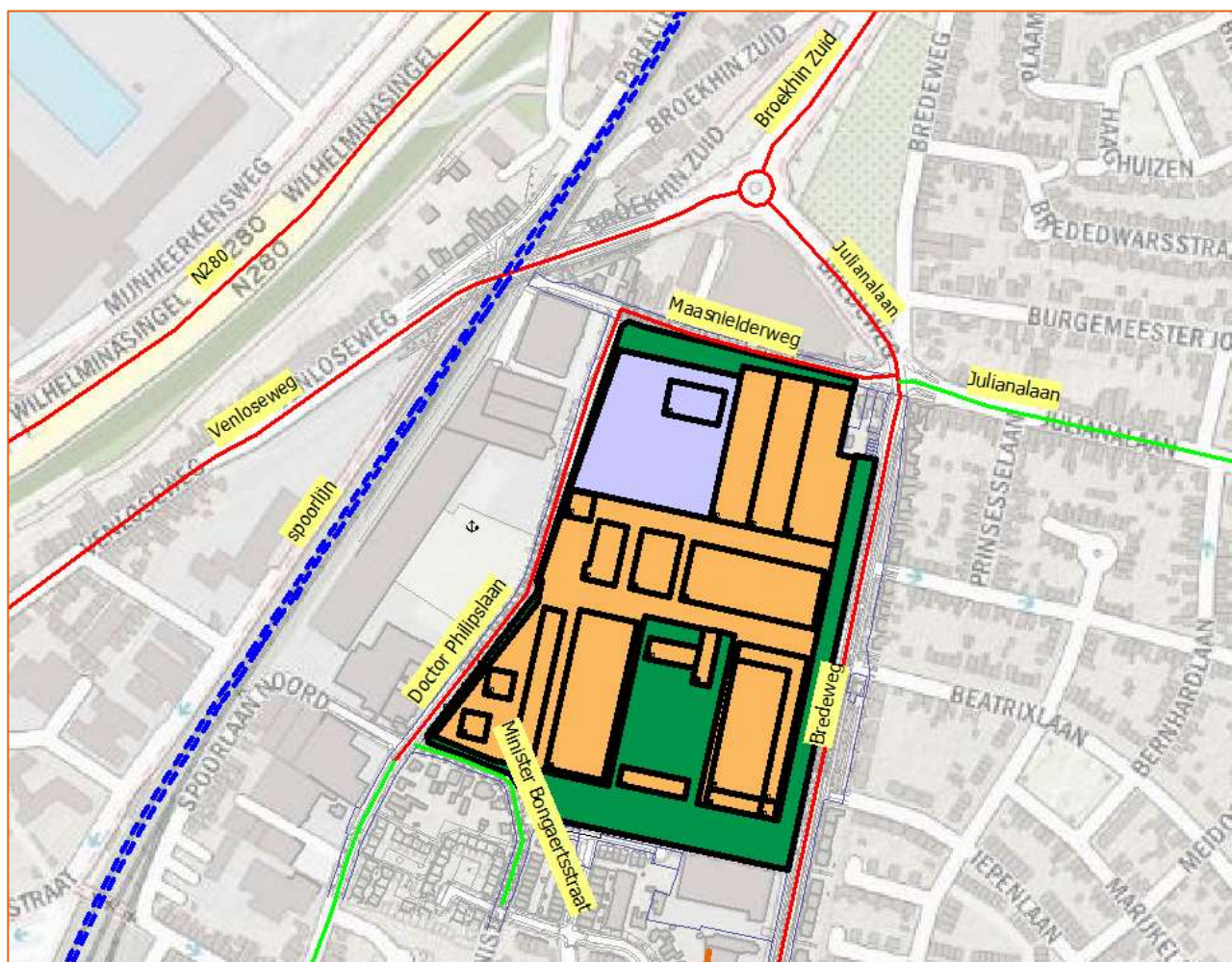
In een dergelijk geval wordt ook wel gesproken van een dove gevel. Omdat een dove gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woningen op het voormalige Philipsterrein zijn geprojecteerd in de wettelijke geluidzone van de volgende (spoor)wegen (zie figuur 2):

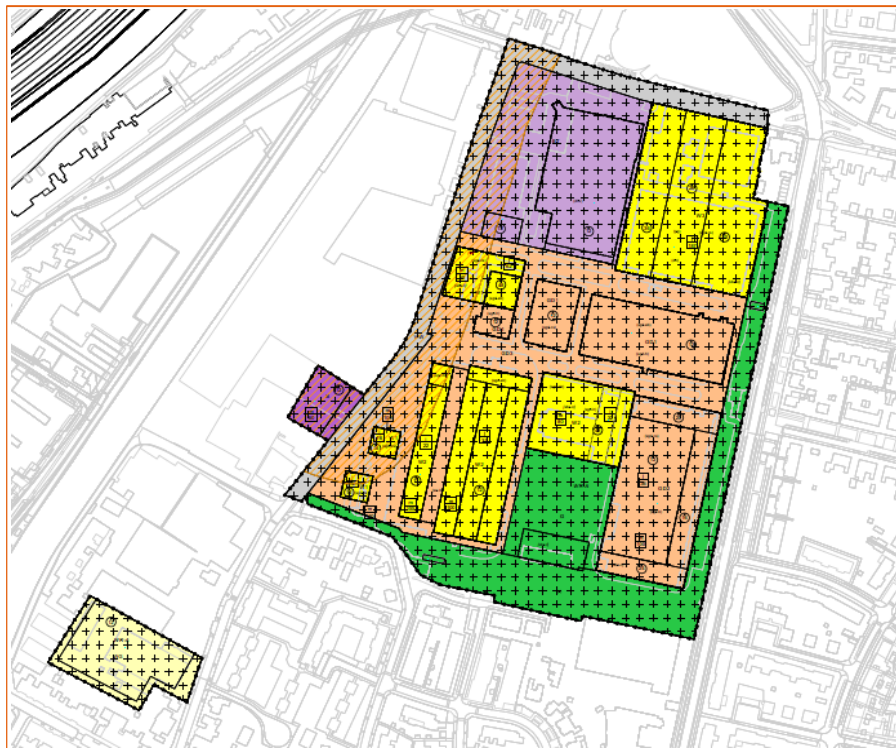
- Venloseweg/Broekhin Zuid: deze weg bestaat uit 2x1 rijstrook en ligt in stedelijk gebied. De geluidzone is 200 m;
- Bredeweg/Julianalaan: deze weg bestaat uit 2x1 rijstrook en ligt in stedelijk gebied. De geluidzone is 200 m;
- Maasnielderweg: deze weg bestaat uit 2x1 rijstrook en ligt in stedelijk gebied. De geluidzone is 200 m;
- Doctor Philipslaan: deze weg bestaat uit 2x1 rijstrook en ligt in stedelijk gebied. De geluidzone is 200 m;
- N280: deze weg bestaat uit 2x3 rijstroken en ligt ter hoogte van het plangebied deels in stedelijk gebied en deel uit buitenstedelijk gebied. Als geluidzone is 600 m aangehouden;
- Spoorlijn. Het plangebied ligt ter hoogte van de referentiepunten 51015, 51017, 51019 en 51021. De plafondwaardes op deze punten bedragen 64 tot 65 dB. Dit betekent dat de geluidzone van de spoorlijn maximaal 300 m breed. Het plangebied ligt binnen 300 m van de spoorlijn.

De Minister Bongaertsstraat heeft geen geluidzone, omdat de maximumsnelheid 30 km/h bedraagt op deze weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting afkomstig van deze weg wel berekend.



Figuur 2: ligging van de wegen met een geluidzone (rood) en zonder geluidzone (groen) en spoorlijn (blauwe stippellijn)

In figuur 3 is de verbeelding van de locatie met de bestemmingen weergegeven en de maximale bouwhoogte. Binnen de Wonen bestemmingen kunnen woningen gerealiseerd worden. De maximale bouwhoogte is 68 m. Voor het geluidonderzoek is uitgegaan van de planologische situatie, zoals weergegeven in figuur 3.



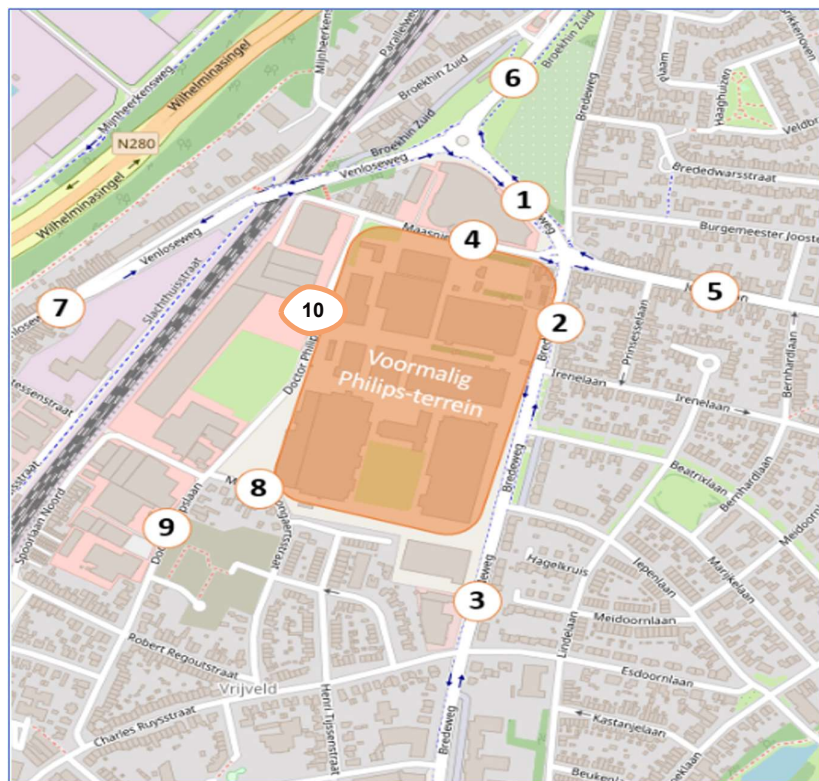
Figuur 3: verbeelding met maximale bouwhoogte - ter plaatse van de Wonen bestemmingen (geel) kunnen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd worden

3.1 Wegverkeersgegevens

Ten behoeve van de transformatie van het plangebied zijn de verkeersgegevens van de omliggende wegen (exclusief de N280) bepaald voor de toekomstige situatie in 2035, inclusief het verkeer dat gegenereerd wordt door de invulling van het plangebied. De verkeersgegevens van de omliggende wegen voor het toekomstige situatie 2035 zijn opgenomen in tabel 8. De ligging van de wegvaknummers is weergegeven in figuur 4.

Voor de N280 is een gemeentelijk geluidmodel gehanteerd, waarin de recentelijk gewijzigde N280 met verdiepte ligging is opgenomen. De verkeersgegevens uit dit model voor het planjaar 2030 zijn met 1 % groei per jaar opgehoogd naar het planjaar 2035. Ook de snelheden en wegdektypes van de N280 en de tunnelbakranden en geluidschermen langs de N280 komen uit het gemeentelijke geluidmodel.

Een volledig overzicht van de invoergegevens van het wegverkeer is opgenomen in bijlage A.



Figuur 4: ligging van de wegvaknummers

Wegvak	Etmaal 2035	Daguur (%)	Avond- uur (%)	Nacht- uur (%)	Dag LV (%)	Dag MV (%)	Dag ZV (%)	Avond LV (%)	Avond MV (%)	Avond ZV (%)	Nacht LV (%)	Nacht MV (%)	Nacht ZV (%)
1	15.301	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2
2	13.960	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2
3	13.018	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2
4	3.582	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2
5	4.732	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2
6	11.086	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2
7	11.051	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2
8	1.321	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2
9	378	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2
10	798	7,08	3,25	0,25	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2	98,00	1,8	0,2

Tabel 8: verkeersgegevens voor het jaar 2035

LV = lichte motorvoertuigen, MV = middelzware motorvoertuigen, ZV = zware motorvoertuigen

De maximumsnelheid bedraagt 50 km/h op de Venloseweg, Bredeweg en de Maasniolderweg. Op de N280 bedraagt de maximumsnelheid deels 50 km/h en deels 80 km/h. Op zowel de Julianalaan en de Doctor Philipslaan bedraagt de maximumsnelheid deels 50 km/h en deels 30 km/h. In figuur 5 is de maximumsnelheid per wegvak weergegeven.



Figuur 5: maximum snelheden (blauw = 80 km/h, rood = 50 km/h, groen = 30 km/h)

Het wegdek van de hoofdrijbanen van de N280 is voorzien van een geluidarme wegdektype dunne deklagen B (DDB). Het wegdek van alle overige wegen bestaat uit het referentiewegdek dicht asfalt beton (DAB).

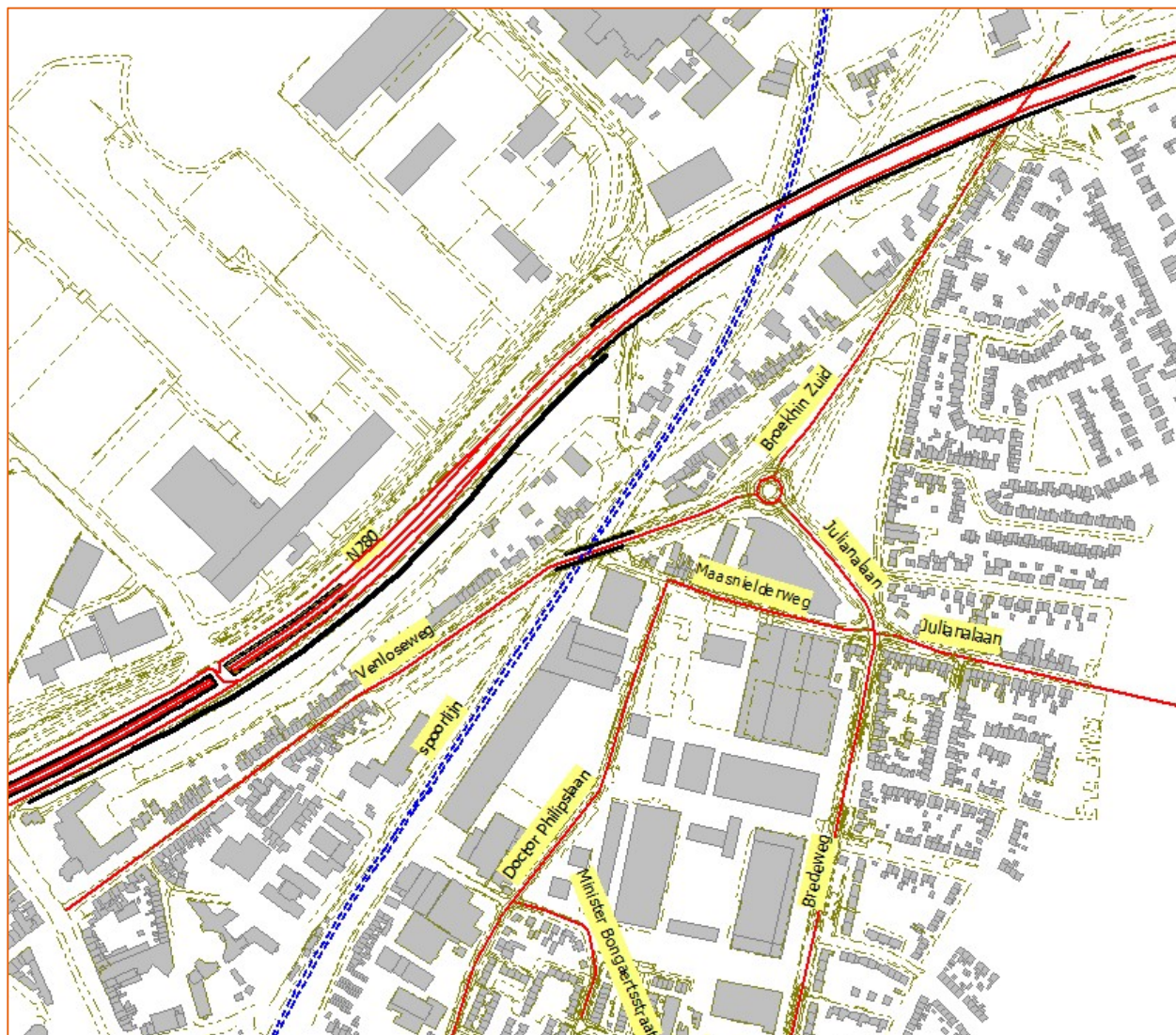
3.2 Railverkeersgegevens

Voor de geluidberekening van het railverkeerslawaaï zijn de brongegevens van het geluidregister van 17 juli 2022 gehanteerd. De railverkeersgegevens van de spoorlijn zijn opgenomen in bijlage A.

3.3 Bestaande geluidsschermen

Langs de N280 zijn geluidwallen en -schermen van circa 2 m hoog aanwezig. De hoofdrijbanen van de N280 liggen deels verdiept in een tunnelbak. De randen van de tunnelbak zijn circa 1 m hoger dan het plaatselijk maaiveld.

Op het viaduct van de Venloseweg over het spoor zijn barriers ingevoerd met een hoogte van 0,8 m. In figuur 6 is de ligging van de ingevoerde geluidsschermen, -wallen en barriers weergegeven.



Figuur 6: ligging van de geluidschermen en -wallen en barriers

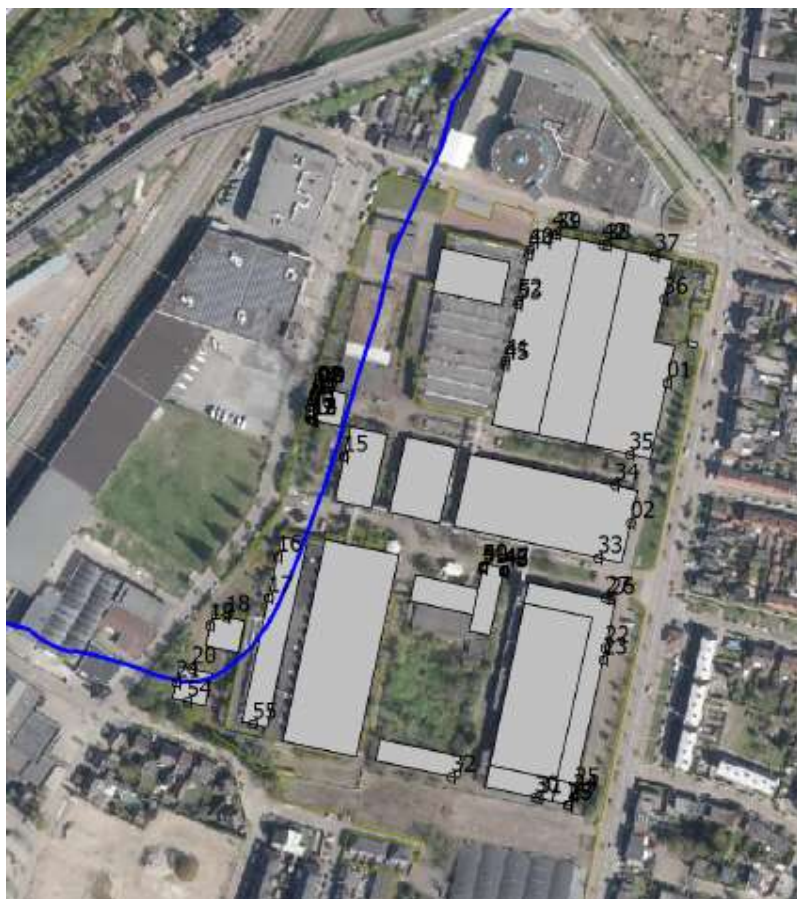
3.4 Rekenmethode weg- en railverkeerslawai

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 2021.1). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor weg- en railverkeerslawai. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening wordt gehouden, zoals de samenstelling van het (rail)verkeer, wegdektype/bovenbouw, snelheden, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de (spoor)weg, enzovoorts. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In bijlage A is een uitdraai met de invoergegevens van het Geomilieu-model voor de weg- en railverkeerslawai berekening opgenomen.

3.5 Industrierrein Heide en Roerstreek

De rand van het westelijke deel van het plangebied ligt binnen de geluidzone van het industrierrein Heide en Roerstreek. De ligging van de geluidzone is met een blauwe lijn weergegeven op figuur 7. De gemeente Roermond heeft de geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrierrein berekend ter plaatse van het plangebied. Hiervoor zijn de gebouwen en rekenpunten van het plangebied aangeleverd aan de gemeente.

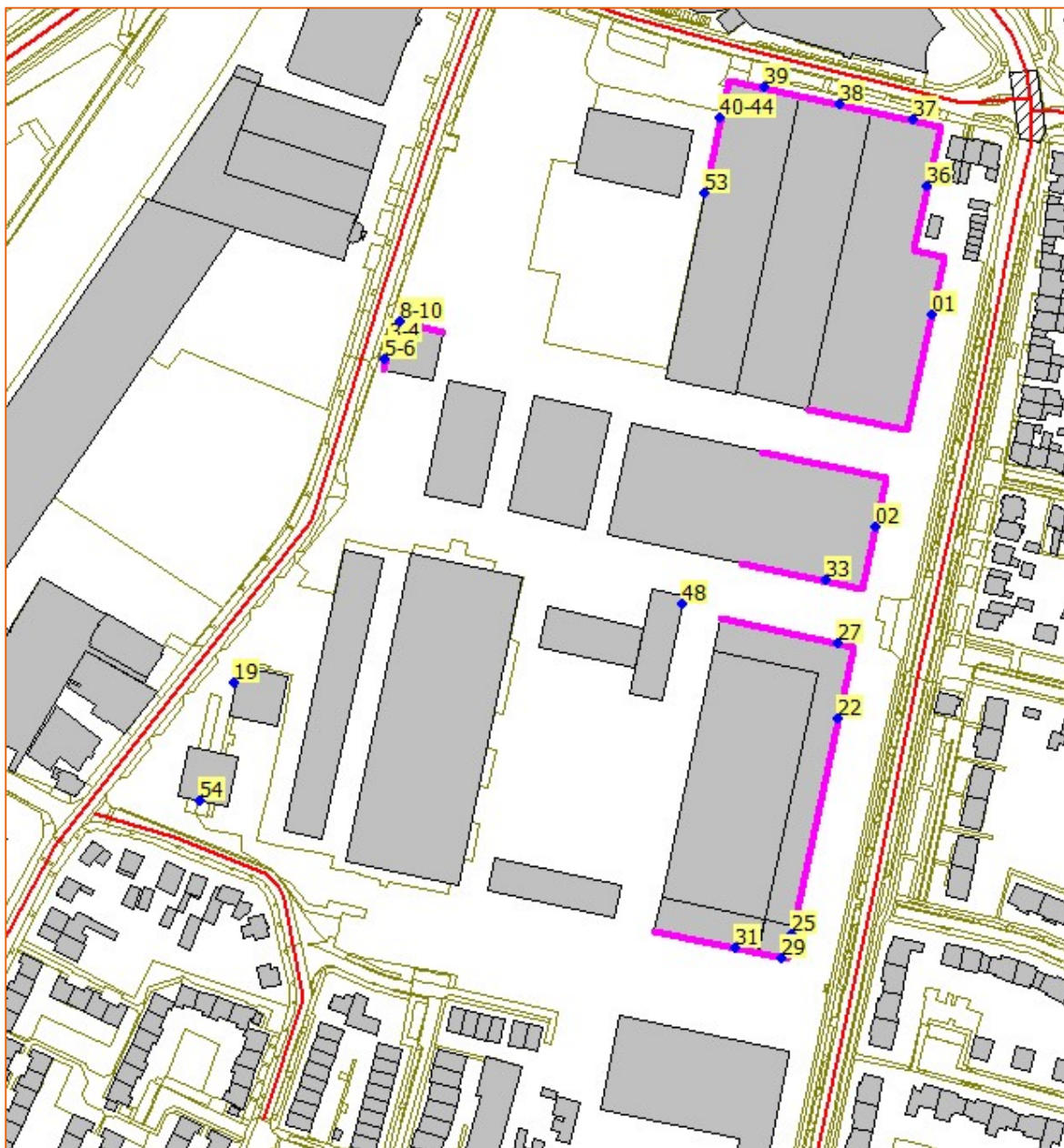


Figuur 7: ligging geluidzone industrierrein Heide en Roerstreek

4 Rekenresultaten

4.1 Wegverkeerslawaaï

De geluidbelasting van de N280, Bredeweg/Julianalaan, Maasnielderweg, Venloseweg/Broekhin Zuid en de Doctor Philipslaan is berekend ter plaatse van de plangrens. De rekenresultaten zijn opgenomen in tabel 9. De geluidbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh. De ligging van enkele maatgevende rekenpunten is weergegeven in figuur 8. In bijlage B is een volledig overzicht opgenomen van alle rekenresultaten.



Figuur 8: ligging van de maatgevende rekenpunten

punt	Hoogte (m)	Geluidbelasting: N280 (dB)	Venloseweg/ Broekhin Zuid (dB)	Bredeweg/ Julianalaan (dB)	Maasnielderweg (dB)	Doctor Philipslaan (dB)	Min. Bon- gaerststraat (dB)
01_E	13,5	41	<30	58	<30	<30	<30
02_C	7,5	40	<30	58	<30	<30	<30
03_B	4,5	43	38	<30	<30	50	<30
04_F	34,5	48	44	<30	<30	43	<30
05_B	40,5	49	44	<30	<30	43	<30
06_B	58,5	49	44	<30	<30	41	<30
08_D	28,5	49	46	<30	38	41	<30
09_C	43,5	50	46	<30	38	39	<30
10_A	55,5	49	46	<30	38	38	<30
19_D	10,5	40	35	<30	<30	45	<30
22_D	10,5	39	<30	58	<30	<30	<30
25_E	13,5	38	<30	58	<30	<30	<30
27_A	19,5	42	32	53	<30	<30	<30
29_B	4,5	35	<30	55	<30	<30	<30
31_B	4,5	36	<30	52	<30	<30	<30
33_C	7,5	37	<30	52	<30	<30	<30
36_C	7,5	42	34	55	42	<30	<30
37_F	16,5	45	42	52	53	<30	<30
38_B	4,5	37	36	45	55	<30	<30
38_E	13,5	45	41	45	54	<30	<30
39_C	7,5	40	40	42	55	<30	<30
40_D	10,5	43	44	<30	49	34	<30
44_E	31,5	47	46	<30	46	35	<30
48_C	43,5	39	<30	48	<30	<30	<30
53_E	31,5	46	44	<30	41	35	<30
54_B	4,5	35	< 30	30	<30	36	44

Tabel 9: berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer in 2035, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de N280 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ter plaatse van plangrens. De geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB.

De geluidbelasting afkomstig van de Bredeweg/Julianalaan overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB.

De geluidbelasting afkomstig van de Maasnielderweg overschrijdt eveneens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB. De maximaal toegestane waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting afkomstig van de Doctor Philipslaan bedraagt maximaal 50 dB en overschrijdt de voorkeursgrenswaarde met 2 dB.

De maximaal toegestane waarde van 63 dB wordt langs geen van de onderzochte wegen overschreden.

De geluidbelasting afkomstig van de Venloseweg/Broekhin Zuid overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting vanwege de Minister Bongaertsstraat berekend (30 km/h). De geluidbelasting afkomstig van deze weg bedraagt maximaal 44 dB en overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

4.2 Railverkeerslawaaï

De geluidbelasting van het railverkeer is berekend ter plaatse van de plangrens. De rekenresultaten op maatgevende punten en hoogtes zijn opgenomen in tabel 10. De ligging van de maatgevende rekenpunten en de spoorlijn is weergegeven in figuur 9. Een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage B.



Figuur 9: ligging van maatgevende rekenpunten en de spoorlijn

punt	Hoogte (m)	Geluidbelasting vanwege railverkeer (dB)
04_C	25,5	55
04_D	28,5	56
04_E	31,5	56
04_F	34,5	56
05_A	37,5	57
05_B	40,5	57
05_C	43,5	58

punt	Hoogte (m)	Geluidbelasting vanwege railverkeer (dB)
05_D	46,5	59
05_E	49,5	59
05_F	52,5	60
06_B	58,5	60
06_D	64,5	61
08_C	25,5	55
08_E	31,5	57
09_A	37,5	57
09_C	43,5	58
09_E	49,5	59
10_A	55,5	60
10_B	58,5	60
10_D	64,5	60
15_D	10,5	47
16_D	10,5	48
19_E	13,5	53
21_D	10,5	55
42_B	22,5	52
43_D	28,5	55
43_E	31,5	56
43_F	34,5	56
44_C	25,5	55
44_E	31,5	56
44_F	34,5	57
51_D	46,5	51
53_F	34,5	55

Tabel 10: berekende geluidbelasting vanwege railverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van het railverkeer de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschrijdt. De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB. De maximaal toegestane waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

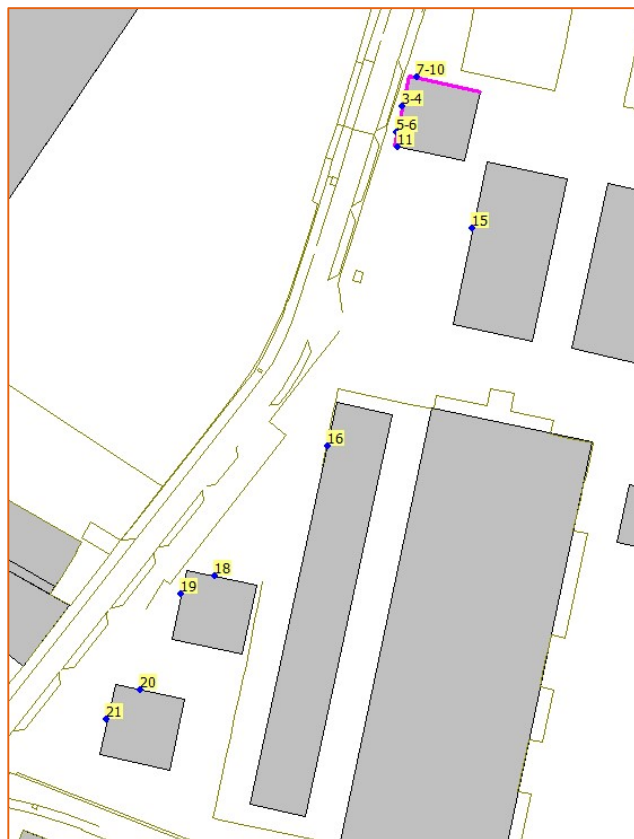
4.3 Industrielawaai Heide en Roerstreek

De gemeente Roermond heeft de rekenresultaten van het industrieterrein Heide en Roerstreek aangeleverd.

De rekenresultaten van maatgevende punten op maatgevende gevels is weergegeven in tabel 11. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 10. Een volledig overzicht van de rekenresultaten op alle hoogtes is opgenomen in bijlage B.

punt	Hoogte (m)	Geluidbelasting vanwege industrielawaai (dB(A))
03_F	16,5	50
04_F	34,5	52
05_F	52,5	53
06_D	64,5	54
07_F	16,5	51
08_F	34,5	52
09_F	52,5	54
10_D	64,5	54
11_C	7,5	41
15_B	4,5	46
16_D	10,5	48
18_C	7,5	48
19_C	7,5	48
20_D	10,5	48
21_D	10,5	47

Tabel 11: berekende geluidbelasting vanwege industrieverkeer door gemeente Roermond



Figuur 10: ligging van maatgevende rekenpunten

Uit de rekenresultaten van de gemeente blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van het industrieterrein de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschrijdt ter plaatse van één woontoren. De geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB(A). De maximaal toegestane waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden. Dit betekent voor het woonblok hogere waarden moeten worden vastgesteld vanwege industrielawaai.

4.4 Maatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden, moet naar de mogelijkheden en effectiviteit van maatregelen worden gekeken. Hierbij gaat de voorkeur uit naar bronmaatregelen, gevolgd door het treffen van maatregelen in de overdracht. Als maatregelen de geluidbelasting niet voldoende reduceren of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau niet worden overschreden.

Wegverkeer

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van de wegen N280, Bredeweg/Julianalaan, Maasniolderweg en de Doctor Philipslaan de voorkeursgrenswaarde overschrijdt ter plaatse van de plangrens waar nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gerealiseerd mogen worden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB en is afkomstig van de Bredeweg/Julianalaan. De maximaal toegestane waarde van 63 dB voor wegverkeer wordt niet overschreden.

Op de hoofdrijbanen van de N280 is reeds een bronmaatregel toegepast door het aanbrengen van een geluidstillere wegdektype dunne deklagen B. Met een stiller wegdektype kan de geluidbelasting afkomstig van de Bredeweg, Maasniolderweg en Doctor Philipslaan gereduceerd worden met enkele dB's.

Langs de N280 zijn reeds 2 m hoge geluidwallen en -schermen aanwezig. Het plaatsen van geluidschermen langs binnenstedelijke wegen, zoals Bredeweg, Maasniolderweg en Doctor Philipslaan, ligt niet voor de hand.

Wel kan bij de verdere uitwerking van het plangebied gekozen worden voor het realiseren van de niet geluidgevoelige bestemmingen op de hoogst geluidbelaste locaties.

Railverkeer

De geluidbelasting afkomstig van het railverkeer overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB. De maximaal toegestane waarde van 68 dB wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai wordt overschreden op de hogere bouwlagen. Het plaatsen van geluidschermen langs het spoor is daarom geen zinvolle maatregel.

Industrielawaai

De geluidbelasting afkomstig van het industrielawaai overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB(A). De maximaal toegestane waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden. De nieuwe geluidgevoelige bestemmingen liggen binnen de geluidzone van een gezonde industrieterrein, waarvan de geluidzone is vastgelegd in een bestemmingsplan. Het treffen van maatregelen om de geluidbelasting van een industrieterrein te reduceren is voor dit plangebied niet realistisch.

Hogere waarden

Indien maatregelen niet mogelijk zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan dienen hogere waarden vastgesteld te worden. Burgemeester en Wethouders zijn het bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden. Bij de bouw aanvraag moet dan worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau niet worden overschreden. De norm voor de binnenwaarde bedraagt 33 dB voor wegverkeerslawaai, 35 dB voor railverkeerslawaai en 30 dB(A) voor industrielawaai.

5 Conclusie en samenvatting

In opdracht van Reel BV heeft Arcadis een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Weerstand. Dit bestemmingsplan maakt de realisatie van nieuwe bestemmingen mogelijk op het voormalige Philipsterrein in Roermond. Het plan bevat o.a. horeca, bedrijvigheid, detailhandel en woningen.

De nieuwe woningen zijn geluidgevoelig in de zin van de Wet geluidhinder en zijn geprojecteerd binnen de wettelijke geluidzone van de N280, Bredeweg/Julianalaan, Maasnielderweg, Doctor Philipslaan en de Venloseweg/Broekhin Zuid. De nieuwe woningen liggen eveneens binnen de wettelijke geluidzone van de spoorlijn.

Dit betekent dat de geluidbelasting afkomstig van zowel het weg- als railverkeer getoetst moet worden aan de normen van de Wet geluidhinder. De geluidbelasting van het wegverkeer is berekend voor de toekomstige situatie in 2035. Voor de berekening van het railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van de registerdata.

Omdat de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van verschillende wegen en een spoorweg liggen, moet conform de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd naar de geluidbelasting van die (spoor)wegen. Het doel van dit akoestisch onderzoek is het toetsen of ter plaatse van de geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen voldaan wordt aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt deels binnen de geluidzone van het industrieterrein Heide Roerstreek. De gemeente Roermond heeft de geluidbelasting van het industrielawaai berekend en getoetst ter plaatse van de nieuwbouw in het plangebied.

Wegverkeerslawaai

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai overschrijdt vanwege:

- de N280, de geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB;
- de Bredeweg/Julianalaan, de geluidbelasting bedraagt maximaal 58 dB;
- de Maasnielderweg, de geluidbelasting bedraagt maximaal 55 dB;
- de Doctor Philipslaan, de geluidbelasting bedraagt maximaal 50 dB.

De maximaal toegestane waarde van 63 dB wordt langs geen van de onderzochte wegen overschreden. De geluidbelasting afkomstig van de Venloseweg/Broekhin Zuid overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidbelasting afkomstig van de Minister Bongaertsstraat berekend. De geluidbelasting afkomstig van de Minister Bongaertsstraat is lager dan 48 dB. De geluidbelasting overschrijdt de voorkeurswaarde van 48 dB niet.

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, moet naar de mogelijkheden en effectiviteit van maatregelen worden gekeken. Hierbij gaat de voorkeur uit naar bronmaatregelen, gevolgd door maatregelen in de overdracht. Als maatregelen de geluidbelasting niet voldoende kunnen reduceren of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau niet worden overschreden.

Op de hoofdrijbanen van de N280 is reeds een geluidstiller wegdektype dunne deklagen B aangebracht. Met een stiller wegdektype kan de geluidbelasting afkomstig van de Bredeweg, Maasnielderweg en Doctor Philipslaan met enkele dB's worden gereduceerd. Langs de N280 zijn reeds 2 m hoge geluidwallen en -schermen aanwezig. Het plaatsen van geluidschermen langs binnenstedelijke wegen, zoals Bredeweg, Maasnielderweg en Doctor Philipslaan, ligt niet voor de hand. Wel kan bij de verdere uitwerking van het plangebied gekozen worden voor het realiseren van de niet geluidgevoelige bestemmingen op de hoogst geluidbelaste locaties. De niet geluidgevoelige functies schermen dan de woningen af.

Railverkeerslawaai

De geluidbelasting afkomstig van het railverkeer overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB. De maximaal toegestane waarde van 68 dB wordt niet overschreden.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai wordt overschreden op de hogere bouwlagen. Het plaatsen van geluidschermen langs het spoor is daarom geen zinvolle maatregel.

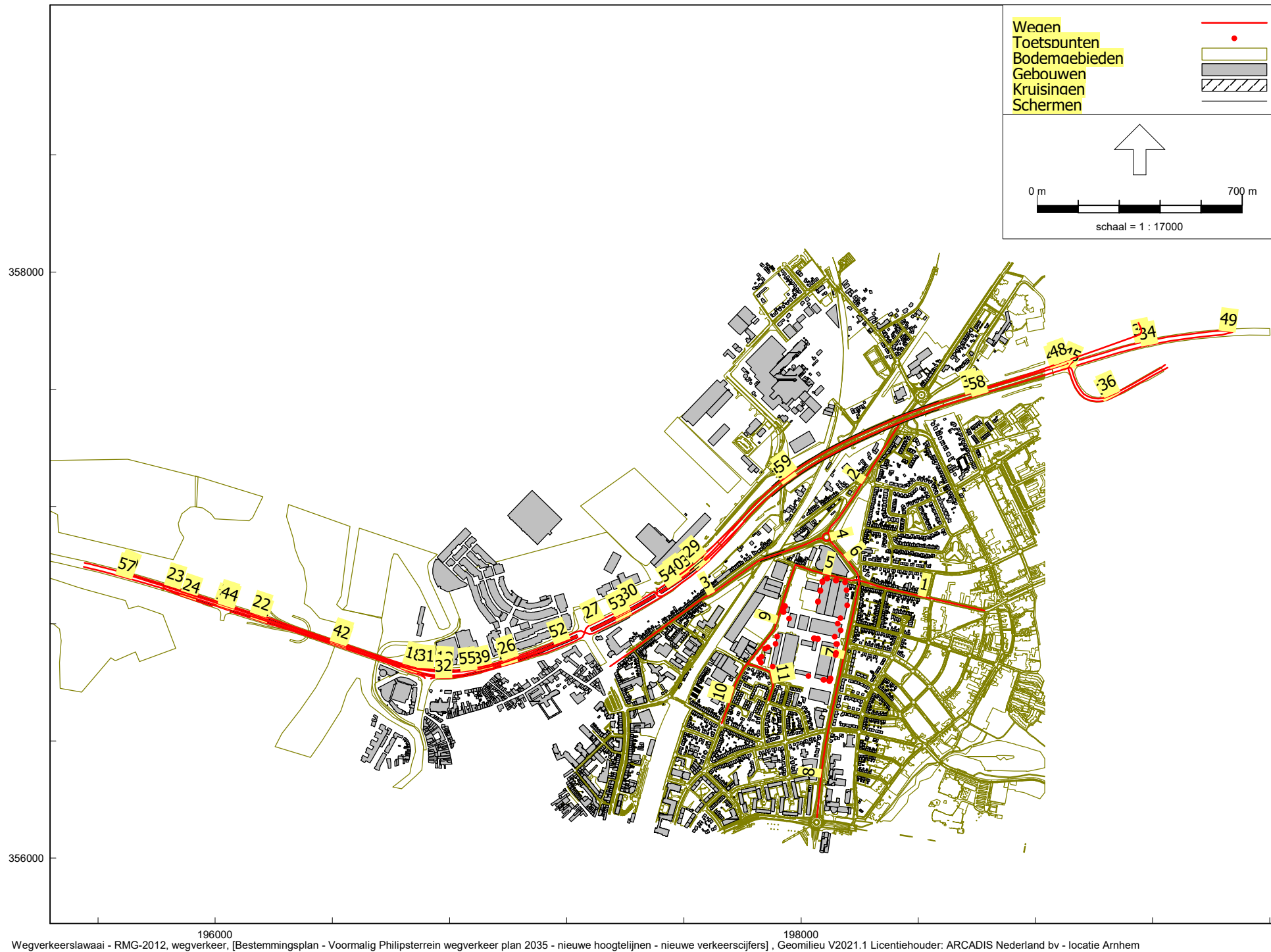
Industrielawaai

De geluidbelasting afkomstig van het gezoneerde industrieterrein is berekend door de gemeente Roermond. De geluidbelasting bedraagt maximaal 54 dB(A). De geluidbelasting overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar de maximaal toegestane waarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden. Het treffen van maatregelen om de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein te reduceren voor dit plangebied is niet realistisch.

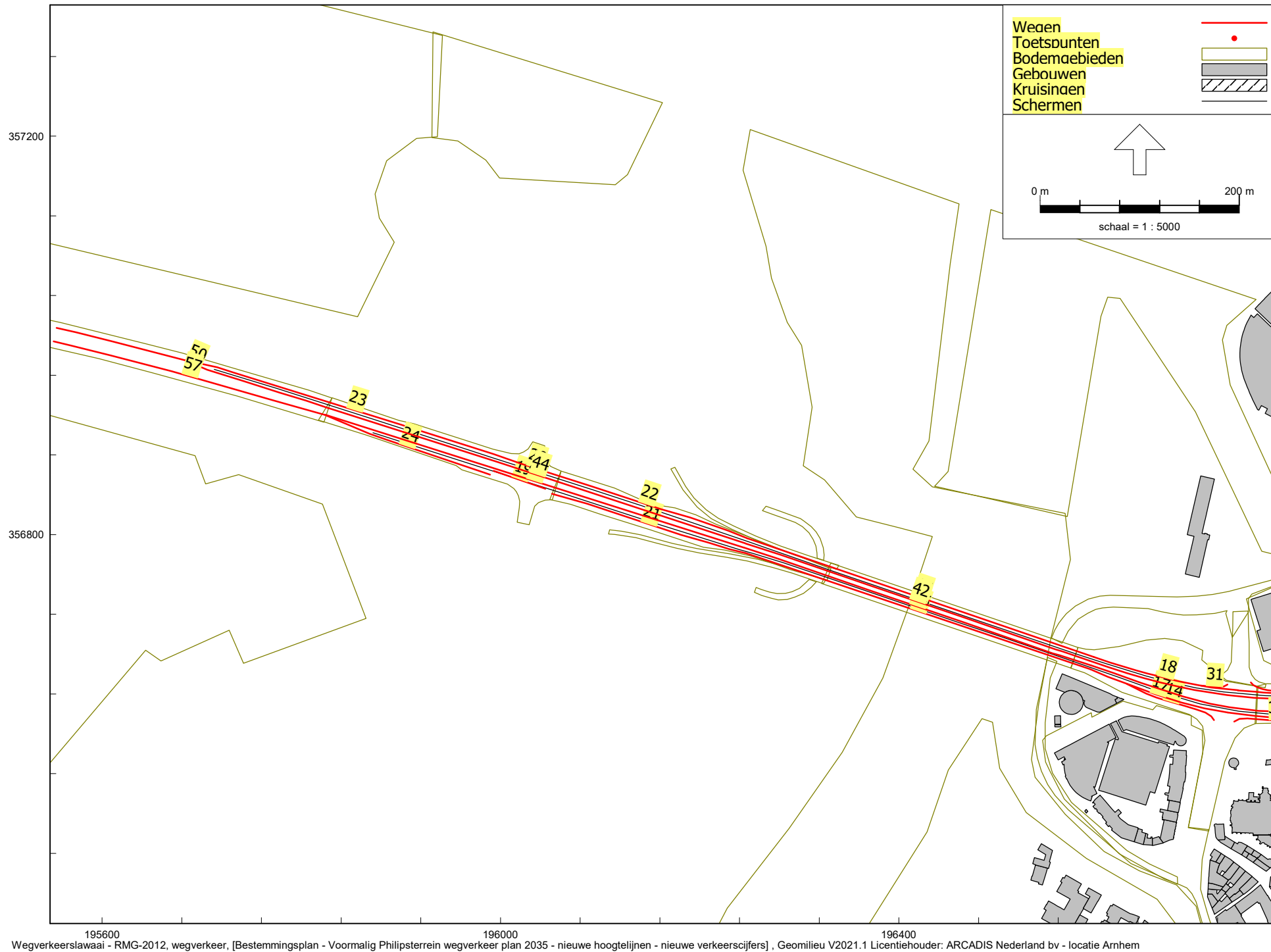
Hogere waarden

Indien maatregelen niet mogelijk zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan dienen hogere waarden vastgesteld te worden. Burgemeester en Wethouders zijn het bevoegd gezag voor het vaststellen van hogere waarden. Bij de bouwaanvraag moet dan worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau niet worden overschreden. De norm voor de binnenwaarde bedraagt 33 dB voor wegverkeerslawaai, 35 dB voor railverkeerslawaai en 30 dB(A) voor industrielawaai.

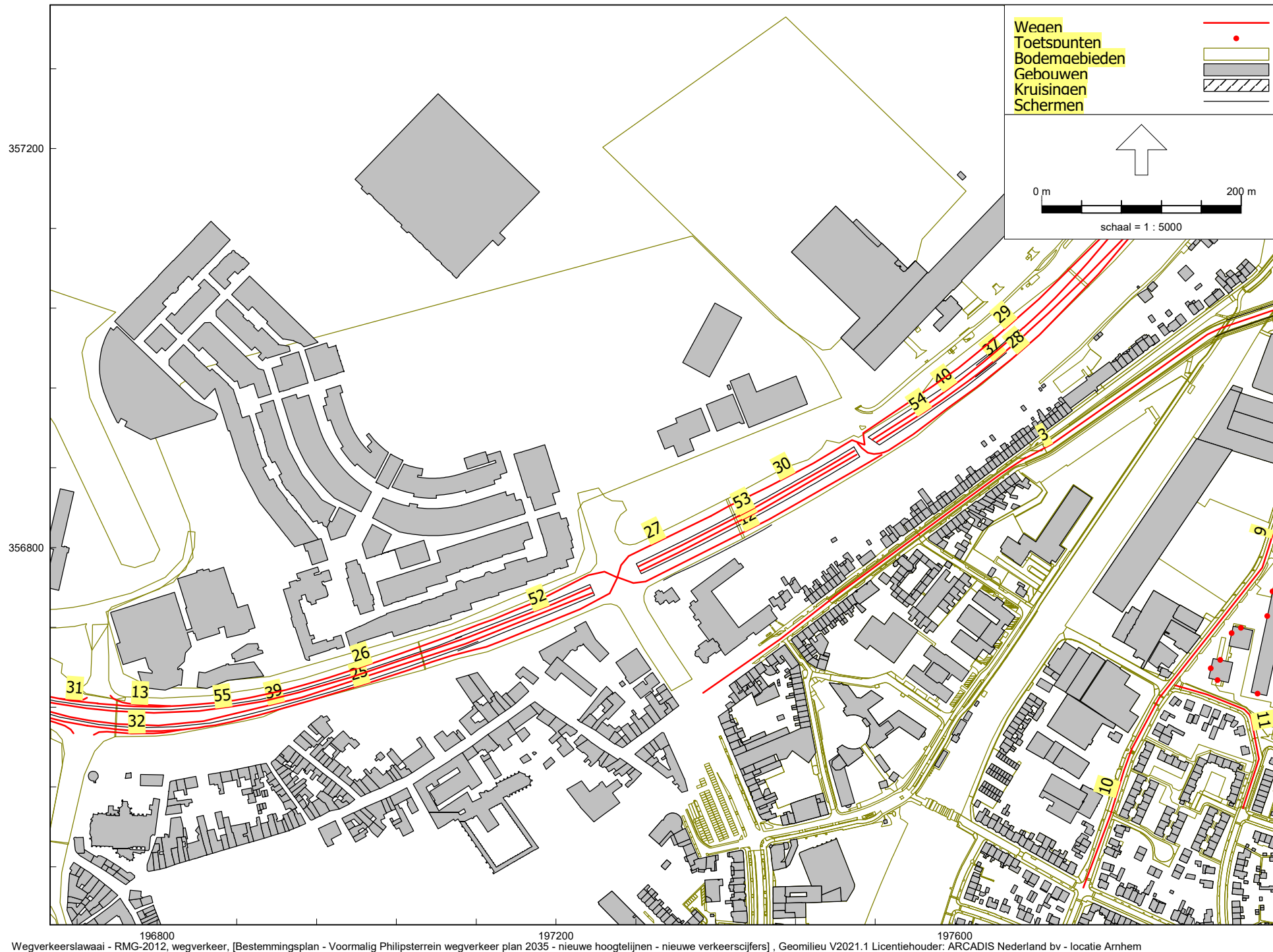
Bijlage A Invoergegevens rekenmodel



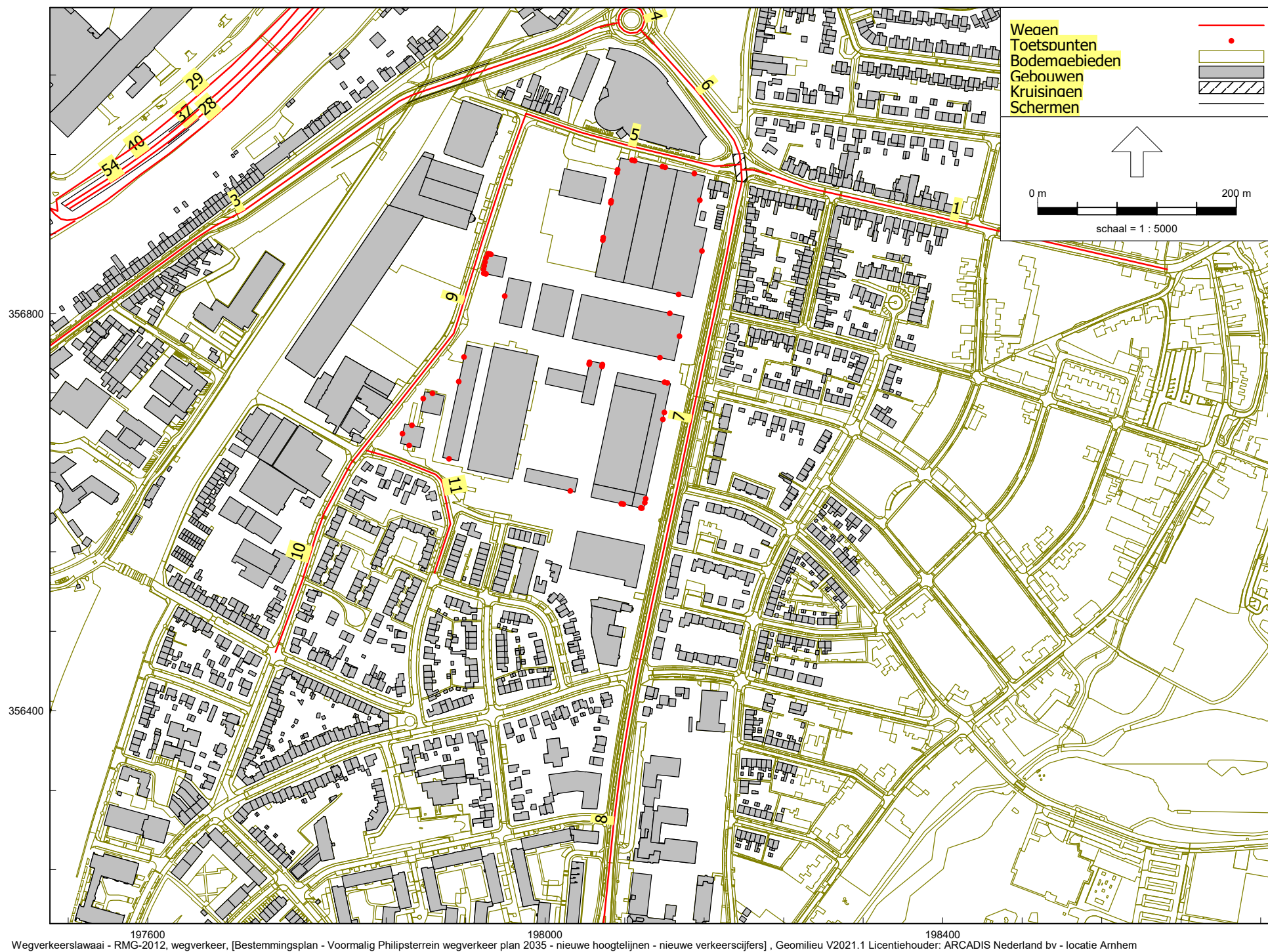
Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Bestemmingsplan - Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem



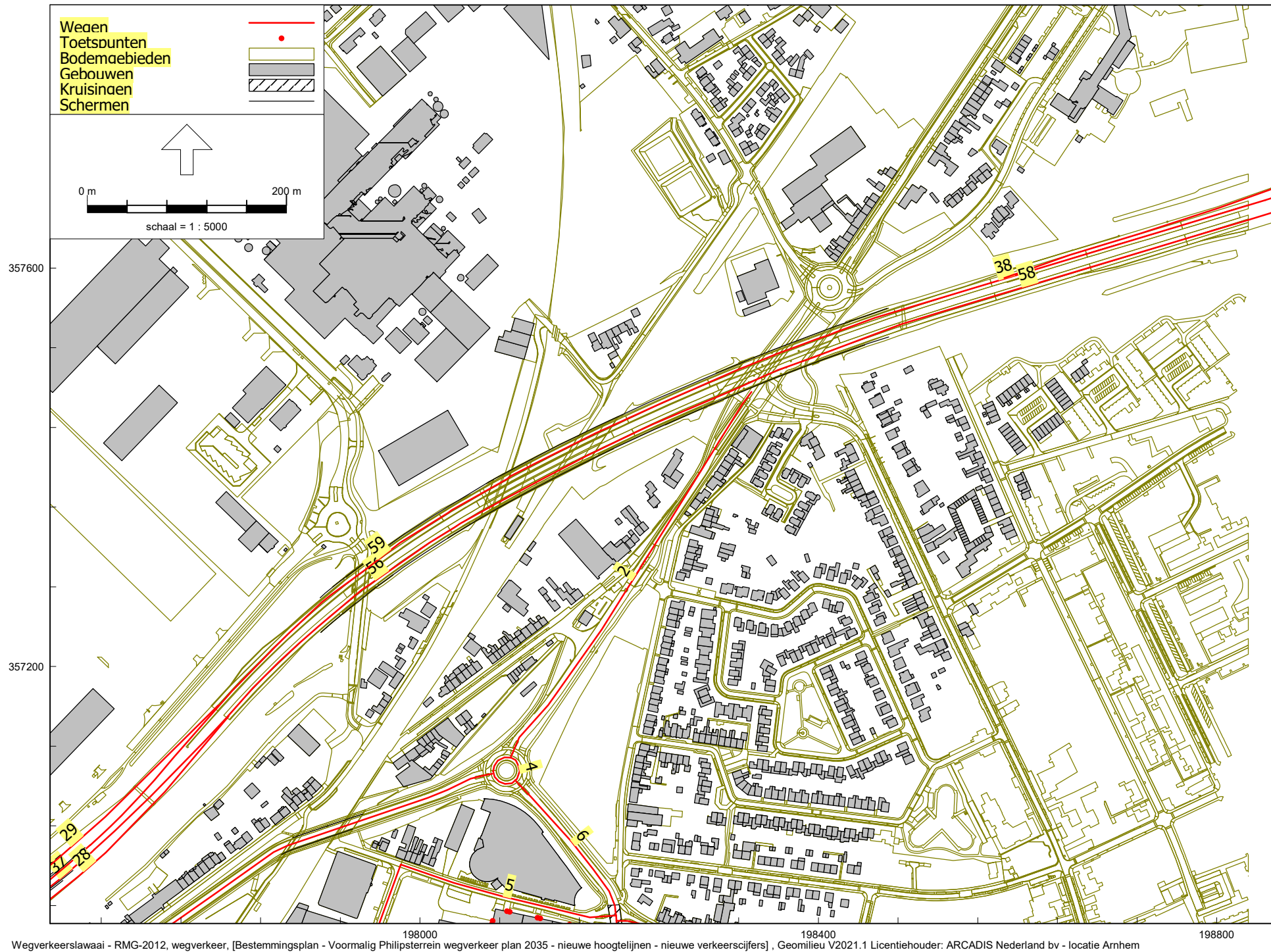
Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer, [Bestemmingsplan - Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem



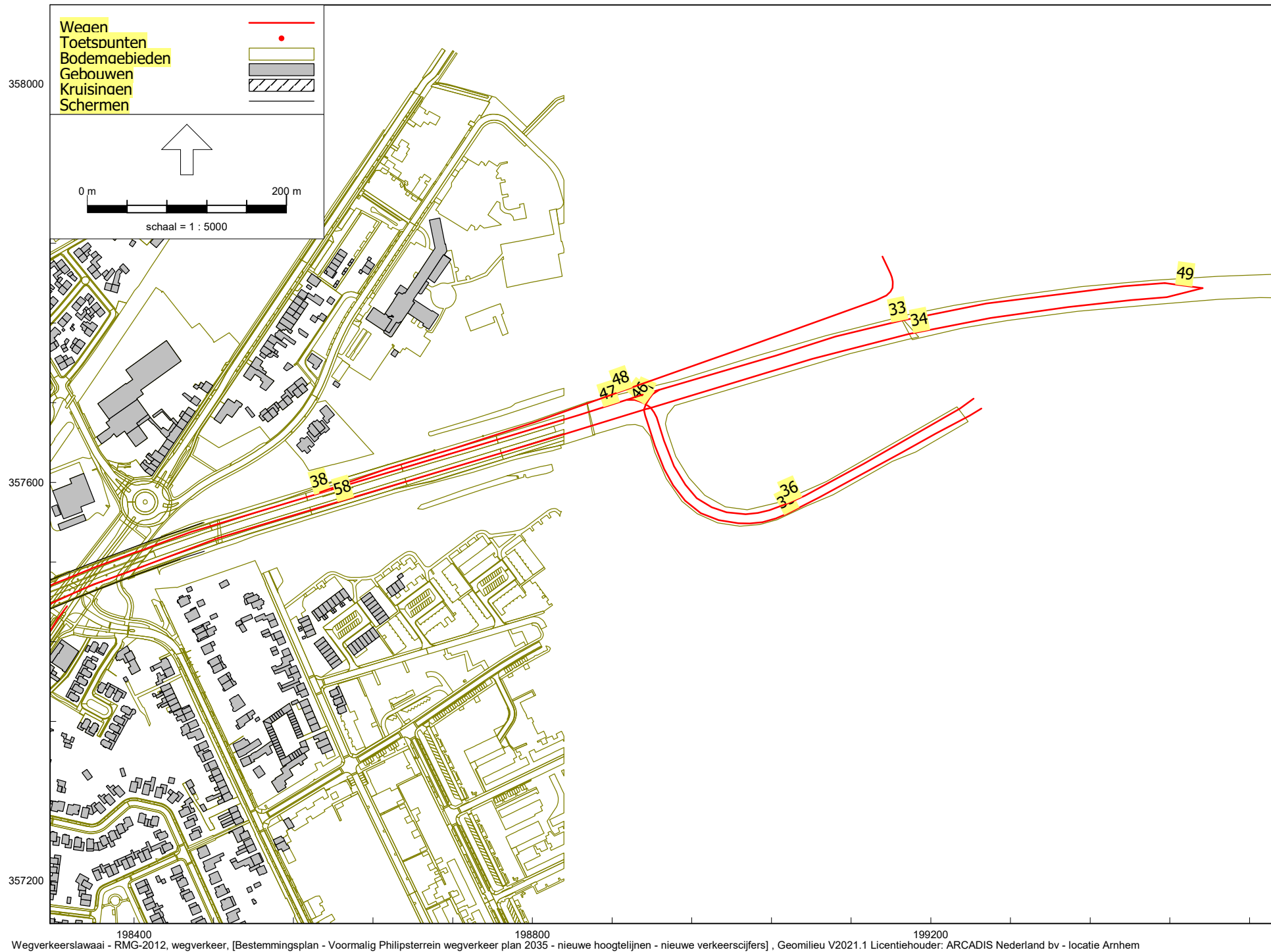
196800 197200 197600
Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer, [Bestemmingsplan - Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Bestemmingsplan - Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem



Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer, [Bestemmingsplan - Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem



Wegverkeerslawaaier - RMG-2012, wegverkeer, [Bestemmingsplan - Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ARCADIS Nederland bv - locatie Arnhem

Ligging rijlijnen - detail 5

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens wegen 2035

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)
1	Julianalaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4732.00	7.08	
2	Broekhin Zuid	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11086.00	7.08	
3	Venloseweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	11051.00	7.08	
4	rotonde	Uitgeborsteld beton	35	35	35	35	35	35	35	35	35	12479.00	7.08	
5	Maasnielderweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3582.00	7.08	
6	Julianalaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15301.00	7.08	
7	Bredeweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13960.00	7.08	
8	Bredeweg	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13018.00	7.08	
9	Doctor Philipslaan	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	798.00	7.08	
10	Doctor Philipslaan	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	378.00	7.08	
11	Minister Bongaertsstraat	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1321.00	7.08	
12	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7791.34	6.80	
13	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7877.10	6.61	
14	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9390.93	6.50	
15	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15383.89	6.76	
16	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14406.90	6.54	
17	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15383.89	6.76	
18	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14406.90	6.54	
19	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15112.65	6.76	
20	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13780.81	6.54	
21	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15383.89	6.76	
22	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	14406.90	6.54	
23	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	13838.96	6.54	
24	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15196.99	6.76	
25	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7920.68	6.80	
26	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	20829.69	6.54	
27	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7990.00	7.12	
28	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6553.45	6.80	
29	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6774.98	7.12	
30	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7990.00	7.12	
31	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1382.81	7.34	
32	N280 - parallelbanen	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1062.62	6.65	
33	N280 - hoofdbanen	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11599.14	7.12	
34	N280 - hoofdbanen	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11911.85	6.80	
35	op-/afrit A73	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7714.43	7.08	
36	op-/afrit A73	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5119.59	7.24	
37	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13561.59	6.80	
38	N280 - hoofdbanen	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	15079.58	7.12	
39	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7010.45	6.80	
40	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8310.90	7.12	

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens wegen 2035

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
2	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
3	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
4	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
5	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
6	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
7	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
8	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
9	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
10	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.80	1.80	1.80	0.20	0.20	0.20
11	3.25	0.25	98.00	98.00	98.00	1.20	1.20	1.20	0.80	0.80	0.80
12	3.40	0.61	91.78	95.27	82.43	4.98	2.63	7.11	3.24	2.10	10.46
13	4.33	0.42	94.55	98.60	96.39	4.27	0.93	3.61	1.18	0.47	--
14	4.37	0.57	91.99	97.29	91.71	7.55	2.50	6.69	0.47	0.21	1.61
15	3.30	0.72	93.20	95.41	87.51	4.49	2.71	6.14	2.30	1.88	6.35
16	3.83	0.77	93.42	96.86	91.38	4.55	2.19	4.55	2.03	0.95	4.07
17	3.30	0.72	93.20	95.41	87.51	4.49	2.71	6.14	2.30	1.88	6.35
18	3.83	0.77	93.42	96.86	91.38	4.55	2.19	4.55	2.03	0.95	4.07
19	3.30	0.72	93.20	95.40	87.50	4.50	2.71	6.15	2.31	1.89	6.36
20	3.83	0.77	93.42	96.86	91.37	4.55	2.19	4.56	2.03	0.95	4.07
21	3.30	0.72	93.20	95.41	87.51	4.49	2.71	6.14	2.30	1.88	6.35
22	3.83	0.77	93.42	96.86	91.38	4.55	2.19	4.55	2.03	0.95	4.07
23	3.83	0.77	93.43	96.87	91.39	4.54	2.19	4.55	2.03	0.95	4.06
24	3.29	0.72	93.14	95.36	87.41	4.53	2.73	6.19	2.32	1.90	6.40
25	3.43	0.60	93.87	96.50	86.55	3.71	1.94	5.44	2.41	1.55	8.01
26	3.84	0.77	94.00	97.15	92.12	4.15	1.99	4.16	1.85	0.86	3.72
27	2.55	0.54	92.01	94.56	84.81	5.22	3.37	6.07	2.77	2.07	9.12
28	3.38	0.62	90.93	94.76	80.82	5.49	2.92	7.76	3.57	2.33	11.42
29	2.55	0.55	91.21	94.00	83.41	5.74	3.72	6.63	3.05	2.28	9.96
30	2.55	0.54	92.01	94.56	84.81	5.22	3.37	6.07	2.77	2.07	9.12
31	1.88	0.55	92.56	91.55	100.00	4.32	5.64	--	3.12	2.81	--
32	4.21	0.42	90.34	97.43	93.51	7.57	1.71	6.49	2.09	0.86	--
33	2.50	0.57	86.56	90.67	75.73	8.78	5.79	9.70	4.66	3.55	14.57
34	3.31	0.65	86.27	91.88	72.52	8.32	4.52	11.12	5.41	3.60	16.37
35	3.08	0.34	89.32	94.10	83.17	9.61	5.17	10.10	1.07	0.74	6.73
36	2.55	0.36	88.23	91.95	79.39	10.53	6.96	14.20	1.24	1.09	6.41
37	3.30	0.66	85.56	91.44	71.35	8.75	4.76	11.59	5.69	3.80	17.06
38	2.50	0.57	85.93	90.21	74.74	9.19	6.07	10.10	4.88	3.72	15.17
39	3.22	0.70	80.55	88.18	63.50	11.79	6.57	14.77	7.66	5.25	21.74
40	2.46	0.60	81.60	87.00	68.25	12.01	8.06	12.69	6.38	4.94	19.06

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens wegen 2035

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

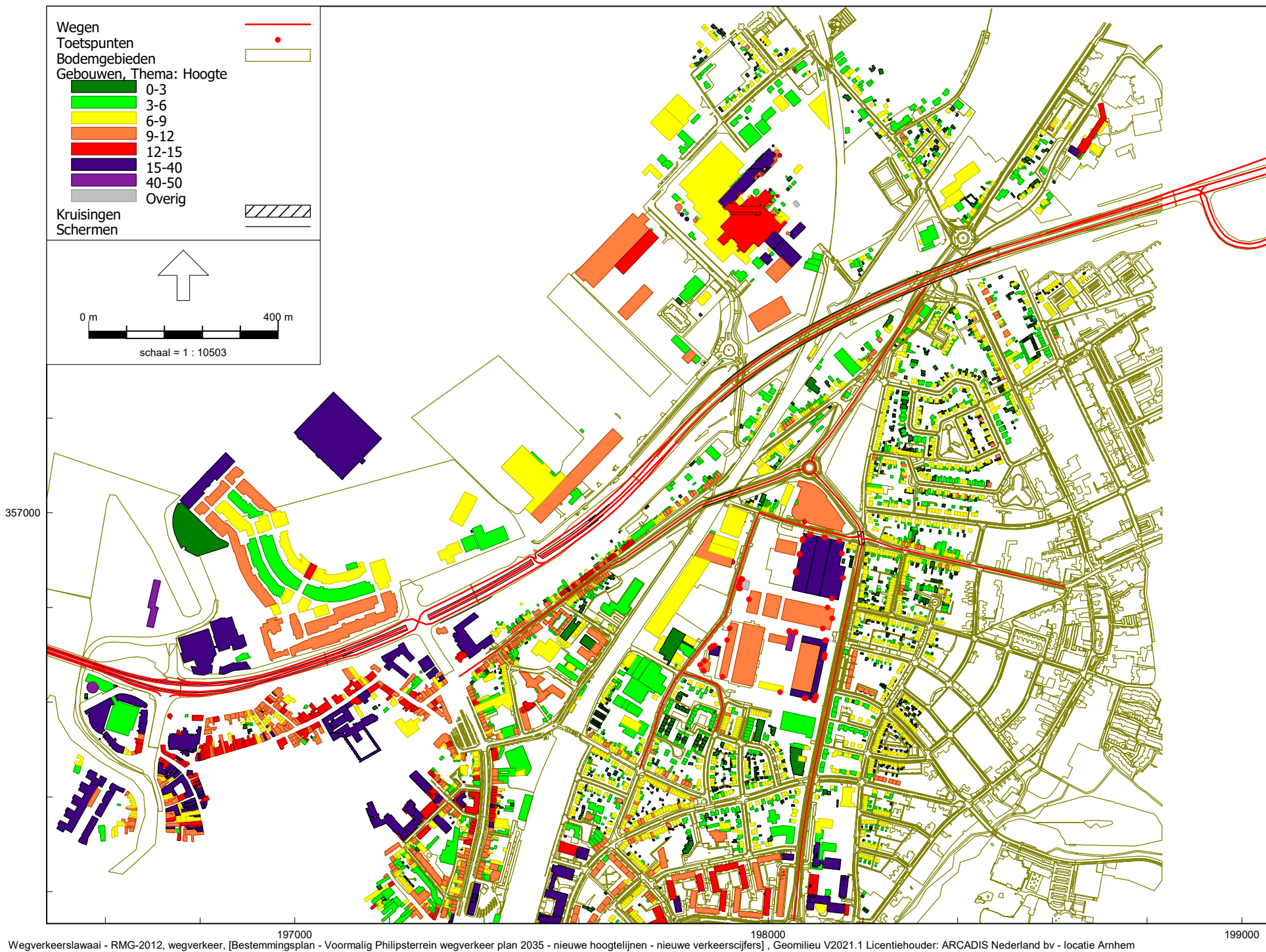
Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)
41	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6308.44		6.76
42	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7484.34		6.61
43	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7010.45		6.80
44	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8310.90		7.12
45	op-/afrit	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	2548.12		7.24
46	op-/afrit	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3642.53		7.07
47	N280 - hoofdbanen	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10369.17		7.12
48	op-/afrit A73	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4710.40		7.12
49	N280 - hoofdbanen	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11599.14		7.12
50	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	21311.20		6.57
51	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7010.45		6.80
52	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8310.90		7.12
53	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8310.90		7.12
54	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	7010.45		6.80
55	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8310.90		7.12
56	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13561.59		6.80
57	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	21483.00		6.76
58	N280 - hoofdbanen	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	13561.59		6.80
59	N280 - hoofdbanen	Dunne deklagen B	80	80	80	80	80	80	80	80	80	15079.58		7.12

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens wegen 2035

Bijlage A

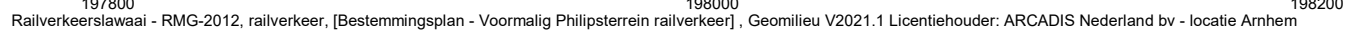
Model: Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
41	3.12	0.81	78.25	84.49	64.77	14.38	9.15	17.32	7.37	6.36	17.91
42	3.54	0.82	78.60	88.87	73.26	14.80	7.77	14.12	6.60	3.37	12.61
43	3.22	0.70	80.55	88.18	63.50	11.79	6.57	14.77	7.66	5.25	21.74
44	2.46	0.60	81.60	87.00	68.25	12.01	8.06	12.69	6.38	4.94	19.06
45	2.53	0.37	86.52	90.72	76.74	12.06	8.02	16.03	1.42	1.26	7.24
46	3.14	0.33	94.11	96.82	90.42	5.30	2.78	5.75	0.59	0.40	3.83
47	2.48	0.59	83.81	88.64	71.49	10.58	7.04	11.39	5.62	4.32	17.12
48	2.54	0.55	90.59	93.56	82.35	6.14	3.99	7.05	3.26	2.45	10.60
49	2.50	0.57	86.56	90.67	75.73	8.78	5.79	9.70	4.66	3.55	14.57
50	3.73	0.79	88.18	94.19	84.78	8.17	4.05	8.04	3.64	1.76	7.18
51	3.22	0.70	80.55	88.18	63.50	11.79	6.57	14.77	7.66	5.25	21.74
52	2.46	0.60	81.60	87.00	68.25	12.01	8.06	12.69	6.38	4.94	19.06
53	2.46	0.60	81.60	87.00	68.25	12.01	8.06	12.69	6.38	4.94	19.06
54	3.22	0.70	80.55	88.18	63.50	11.79	6.57	14.77	7.66	5.25	21.74
55	2.46	0.60	81.60	87.00	68.25	12.01	8.06	12.69	6.38	4.94	19.06
56	3.30	0.66	85.56	91.44	71.35	8.75	4.76	11.59	5.69	3.80	17.06
57	3.73	0.79	88.81	92.32	80.23	7.40	4.53	9.72	3.79	3.15	10.05
58	3.30	0.66	85.56	91.44	71.35	8.75	4.76	11.59	5.69	3.80	17.06
59	2.50	0.57	85.93	90.21	74.74	9.19	6.07	10.10	4.88	3.72	15.17









Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
1	46977000 - 46992000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	MAT'64-V
2	46977000 - 46992000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	IC-R-SR
3	46992000 - 46995750	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	MAT'64-V
4	46992000 - 46995750	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	IC-R-SR
5	46146500 - 46160000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
6	46146500 - 46160000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	VIRM-6
7	47149000 - 47181000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
8	47149000 - 47181000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
9	46072500 - 46086000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
10	46072500 - 46086000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6
11	47336000 - 47360000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
12	45915000 - 45933000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
13	45915000 - 45933000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
14	45969000 - 46005000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
15	45969000 - 46005000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
16	46005000 - 46011000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
17	46005000 - 46011000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
18	46011000 - 46023000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
19	46011000 - 46023000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
20	46058000 - 46071000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	MAT'64-V
21	46058000 - 46071000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	VIRM-6
22	45891000 - 45900000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
23	45891000 - 45900000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
24	45900000 - 45905000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
25	45900000 - 45905000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
26	45905000 - 45915000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
27	45905000 - 45915000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
28	46133000 - 46146500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
29	46133000 - 46146500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	VIRM-6
30	45840500 - 45854000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
31	45840500 - 45854000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	IRM-4
32	45600000 - 45628900	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
33	45628900 - 45633000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
34	45639870 - 45695000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
35	45695935 - 45720000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
36	45720000 - 45733000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
37	45746000 - 45751999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
38	47047000 - 47066000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	MAT'64-V
39	47047000 - 47066000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	IC-R-SR
40	85412425 - 85562000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
1	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-98	-98	-98	MAT'64-V	0.000
2	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-98	-98	-98	ICM-4	0.080
3	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
4	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
5	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
6	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
7	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
8	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
9	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
10	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
11	0.020	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	97	97	97	DDM-1	0.370
12	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	55	55	55	MAT'64-V	2.040
13	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
14	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
15	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
16	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
17	3.080	3.000	0.760	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
18	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	48	48	48	MAT'64-V	1.520
19	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
20	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
21	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
22	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	59	59	59	MAT'64-V	2.040
23	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
24	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	55	55	55	MAT'64-V	2.040
25	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
26	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	55	55	55	MAT'64-V	2.040
27	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
28	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
29	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
30	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	59	59	59	MAT'64-V	2.040
31	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
32	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	79	79	79	DDM-1	0.350
33	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	79	79	79	DDM-1	0.350
34	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	73	73	73	DDM-1	0.350
35	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	73	73	73	DDM-1	0.120
36	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	73	73	73	DDM-1	0.120
37	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	DDM-1	0.120
38	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
39	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
40	0.020	0.020	0.000	130	130	130	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	130	130	130	DDM-1	0.370

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
1	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-98	-98	-98	DDM-1	0.120	0.130
2	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
3	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
4	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
5	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
6	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
7	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
8	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
9	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
10	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
11	0.400	0.060	97	97	97	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	7.510
12	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	55	55	55	DDM-1	0.120	0.110
13	1.800	0.420	55	55	55	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
14	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
15	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
16	1.260	0.400	-63	-63	-63	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
17	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
18	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	48	48	48	DDM-1	0.090	0.090
19	1.380	0.360	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
20	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
21	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
22	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	59	59	59	DDM-1	0.120	0.110
23	1.800	0.420	59	59	59	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
24	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	55	55	55	DDM-1	0.120	0.110
25	1.800	0.420	55	55	55	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
26	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	55	55	55	DDM-1	0.120	0.110
27	1.800	0.420	55	55	55	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
28	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
29	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
30	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	59	59	59	DDM-1	0.120	0.110
31	1.800	0.420	59	59	59	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
32	0.350	0.110	79	79	79	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
33	0.350	0.110	79	79	79	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
34	0.350	0.110	73	73	73	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
35	0.120	0.040	73	73	73	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530
36	0.120	0.040	73	73	73	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530
37	0.120	0.040	66	66	66	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530
38	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
39	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
40	0.400	0.060	130	130	130	IC-R	0.220	1.360	2.550	130	130	130	IC-R	8.480	7.510

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
1	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
2	0.760	-98	-98	-98	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
3	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
4	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
5	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
6	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
7	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
8	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
9	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
10	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
11	0.750	97	97	97	ICM-3	0.270	0.150	0.000	97	97	97	E-LOC	0.040	0.230	0.320
12	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
13	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
14	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
15	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
16	0.030	-63	-63	-63	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
17	0.540	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
18	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
19	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
20	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
21	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
22	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
23	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
24	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
25	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
26	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
27	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
28	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
29	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
30	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
31	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
32	1.950	79	79	79	ICM-3	0.270	0.060	0.030	79	79	79	E-LOC	0.000	0.000	0.020
33	1.950	79	79	79	ICM-3	0.270	0.060	0.030	79	79	79	E-LOC	0.000	0.000	0.020
34	1.950	73	73	73	ICM-3	0.270	0.060	0.030	73	73	73	E-LOC	0.000	0.000	0.020
35	0.650	73	73	73	ICM-3	0.090	0.030	0.000	73	73	73	E-LOC	0.000	0.000	0.010
36	0.650	73	73	73	ICM-3	0.090	0.030	0.000	73	73	73	E-LOC	0.000	0.000	0.010
37	0.650	66	66	66	ICM-3	0.090	0.030	0.000	66	66	66	E-LOC	0.000	0.000	0.010
38	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
39	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
40	0.750	130	130	130	ICM-3	0.270	0.150	0.000	130	130	130	E-LOC	0.040	0.230	0.320

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1	-98	-98	-98	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
2	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
3	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
4	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
5	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
6	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
7	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
8	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
9	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
10	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
11	100	100	100	E-LOC	1.110	1.010	0.100	97	97	97
12	55	55	55	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
13	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
14	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
15	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
16	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
17	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
18	48	48	48	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
19	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
20	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
21	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
22	59	59	59	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
23	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
24	55	55	55	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
25	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
26	55	55	55	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
27	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
29	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
30	59	59	59	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
31	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
32	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
33	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
34	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
35	90	90	90	E-LOC	0.010	0.210	0.030	100	100	100
36	90	90	90	E-LOC	0.010	0.210	0.030	100	100	100
37	90	90	90	E-LOC	0.010	0.210	0.030	100	100	100
38	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
39	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
40	130	130	130	E-LOC	1.110	1.010	0.100	130	130	130

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
41	85412425 - 85562000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
42	85562000 - 85590000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
43	85590000 - 85600000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
44	85603199 - 85690000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
45	85720949 - 85762000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
46	85762000 - 85790000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
47	85792250 - 85800000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
48	85960689 - 85962000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
49	85974851 - 85990000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
50	85997925 - 86000000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
51	86016413 - 86024000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
52	86037545 - 86046900	0.20	Intensiteit	True	-3.0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
53	86143967 - 86162000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
54	86182850 - 86190000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
55	86190000 - 86200000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
56	86280767 - 86290000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
57	86350518 - 86362000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
58	86380413 - 86390000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
59	86457595 - 86462000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
60	86472777 - 86490000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
61	86547660 - 86562000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
62	86586873 - 86590000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
63	86642644 - 86662000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
64	86679719 - 86690000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
65	86748588 - 86762000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
66	86784727 - 86790000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
67	86859414 - 86862000	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
68	86862000 - 86877600	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
69	86885000 - 86890000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
70	86900025 - 86908700	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
71	86911851 - 86917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
72	86954322 - 86962000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
73	86977443 - 86990000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
74	87024983 - 87062000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
75	87087814 - 87090000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
76	87093456 - 87099994	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
77	47228000 - 47236000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
78	47228000 - 47236000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
79	47236000 - 47251000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
80	47236000 - 47251000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
41	0.020	0.020	0.000	130	130	130	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	130	130	130	DDM-1	0.370
42	0.020	0.020	0.000	128	128	128	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	130	130	130	DDM-1	0.370
43	0.020	0.020	0.000	128	128	128	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	127	127	127	DDM-1	0.370
44	0.020	0.020	0.000	127	127	127	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	127	127	127	DDM-1	0.370
45	0.020	0.020	0.000	127	127	127	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	126	126	126	DDM-1	0.370
46	0.020	0.020	0.000	126	126	126	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	126	126	126	DDM-1	0.370
47	0.020	0.020	0.000	126	126	126	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	125	125	125	DDM-1	0.370
48	0.020	0.020	0.000	124	124	124	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	124	124	124	DDM-1	0.370
49	0.020	0.020	0.000	123	123	123	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	124	124	124	DDM-1	0.370
50	0.020	0.020	0.000	123	123	123	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	123	123	123	DDM-1	0.370
51	0.020	0.020	0.000	122	122	122	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	122	122	122	DDM-1	0.370
52	0.020	0.020	0.000	122	122	122	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	122	122	122	DDM-1	0.370
53	0.020	0.020	0.000	122	122	122	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	122	122	122	DDM-1	0.370
54	0.020	0.020	0.000	121	121	121	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	122	122	122	DDM-1	0.370
55	0.020	0.020	0.000	121	121	121	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	121	121	121	DDM-1	0.370
56	0.020	0.020	0.000	120	120	120	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	121	121	121	DDM-1	0.370
57	0.020	0.020	0.000	120	120	120	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	120	120	120	DDM-1	0.370
58	0.020	0.020	0.000	118	118	118	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	120	120	120	DDM-1	0.370
59	0.020	0.020	0.000	118	118	118	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	118	118	118	DDM-1	0.370
60	0.020	0.020	0.000	117	117	117	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	118	118	118	DDM-1	0.370
61	0.020	0.020	0.000	117	117	117	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	117	117	117	DDM-1	0.370
62	0.020	0.020	0.000	115	115	115	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	117	117	117	DDM-1	0.370
63	0.020	0.020	0.000	115	115	115	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	115	115	115	DDM-1	0.370
64	0.020	0.020	0.000	114	114	114	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	115	115	115	DDM-1	0.370
65	0.020	0.020	0.000	114	114	114	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	113	113	113	DDM-1	0.370
66	0.020	0.020	0.000	112	112	112	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	113	113	113	DDM-1	0.370
67	0.020	0.020	0.000	112	112	112	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	111	111	111	DDM-1	0.370
68	0.020	0.020	0.000	109	109	109	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	111	111	111	DDM-1	0.370
69	0.020	0.020	0.000	109	109	109	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	111	111	111	DDM-1	0.370
70	0.020	0.020	0.000	109	109	109	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	109	109	109	DDM-1	0.370
71	0.020	0.020	0.000	109	109	109	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	109	109	109	DDM-1	0.370
72	0.020	0.020	0.000	109	109	109	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	109	109	109	DDM-1	0.370
73	0.020	0.020	0.000	107	107	107	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	109	109	109	DDM-1	0.370
74	0.020	0.020	0.000	107	107	107	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	106	106	106	DDM-1	0.370
75	0.020	0.020	0.000	106	106	106	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	106	106	106	DDM-1	0.370
76	0.020	0.020	0.000	106	106	106	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	105	105	105	DDM-1	0.370
77	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
78	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
79	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
80	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
41	0.400	0.060	130	130	130	IC-R	0.220	1.360	2.550	130	130	130	IC-R	8.480	7.510
42	0.400	0.060	130	130	130	IC-R	0.220	1.360	2.550	128	128	128	IC-R	8.480	7.510
43	0.400	0.060	127	127	127	IC-R	0.220	1.360	2.550	128	128	128	IC-R	8.480	7.510
44	0.400	0.060	127	127	127	IC-R	0.220	1.360	2.550	127	127	127	IC-R	8.480	7.510
45	0.400	0.060	126	126	126	IC-R	0.220	1.360	2.550	127	127	127	IC-R	8.480	7.510
46	0.400	0.060	126	126	126	IC-R	0.220	1.360	2.550	126	126	126	IC-R	8.480	7.510
47	0.400	0.060	125	125	125	IC-R	0.220	1.360	2.550	126	126	126	IC-R	8.480	7.510
48	0.400	0.060	124	124	124	IC-R	0.220	1.360	2.550	124	124	124	IC-R	8.480	7.510
49	0.400	0.060	124	124	124	IC-R	0.220	1.360	2.550	123	123	123	IC-R	8.480	7.510
50	0.400	0.060	123	123	123	IC-R	0.220	1.360	2.550	123	123	123	IC-R	8.480	7.510
51	0.400	0.060	122	122	122	IC-R	0.220	1.360	2.550	122	122	122	IC-R	8.480	7.510
52	0.400	0.060	122	122	122	IC-R	0.220	1.360	2.550	122	122	122	IC-R	8.480	7.510
53	0.400	0.060	122	122	122	IC-R	0.220	1.360	2.550	122	122	122	IC-R	8.480	7.510
54	0.400	0.060	122	122	122	IC-R	0.220	1.360	2.550	121	121	121	IC-R	8.480	7.510
55	0.400	0.060	121	121	121	IC-R	0.220	1.360	2.550	121	121	121	IC-R	8.480	7.510
56	0.400	0.060	121	121	121	IC-R	0.220	1.360	2.550	120	120	120	IC-R	8.480	7.510
57	0.400	0.060	120	120	120	IC-R	0.220	1.360	2.550	120	120	120	IC-R	8.480	7.510
58	0.400	0.060	120	120	120	IC-R	0.220	1.360	2.550	118	118	118	IC-R	8.480	7.510
59	0.400	0.060	118	118	118	IC-R	0.220	1.360	2.550	118	118	118	IC-R	8.480	7.510
60	0.400	0.060	118	118	118	IC-R	0.220	1.360	2.550	117	117	117	IC-R	8.480	7.510
61	0.400	0.060	117	117	117	IC-R	0.220	1.360	2.550	117	117	117	IC-R	8.480	7.510
62	0.400	0.060	117	117	117	IC-R	0.220	1.360	2.550	115	115	115	IC-R	8.480	7.510
63	0.400	0.060	115	115	115	IC-R	0.220	1.360	2.550	115	115	115	IC-R	8.480	7.510
64	0.400	0.060	115	115	115	IC-R	0.220	1.360	2.550	114	114	114	IC-R	8.480	7.510
65	0.400	0.060	113	113	113	IC-R	0.220	1.360	2.550	114	114	114	IC-R	8.480	7.510
66	0.400	0.060	113	113	113	IC-R	0.220	1.360	2.550	112	112	112	IC-R	8.480	7.510
67	0.400	0.060	111	111	111	IC-R	0.220	1.360	2.550	112	112	112	IC-R	8.480	7.510
68	0.400	0.060	111	111	111	IC-R	0.220	1.360	2.550	109	109	109	IC-R	8.480	7.510
69	0.400	0.060	111	111	111	IC-R	0.220	1.360	2.550	109	109	109	IC-R	8.480	7.510
70	0.400	0.060	109	109	109	IC-R	0.220	1.360	2.550	109	109	109	IC-R	8.480	7.510
71	0.400	0.060	109	109	109	IC-R	0.220	1.360	2.550	109	109	109	IC-R	8.480	7.510
72	0.400	0.060	109	109	109	IC-R	0.220	1.360	2.550	109	109	109	IC-R	8.480	7.510
73	0.400	0.060	109	109	109	IC-R	0.220	1.360	2.550	107	107	107	IC-R	8.480	7.510
74	0.400	0.060	106	106	106	IC-R	0.220	1.360	2.550	107	107	107	IC-R	8.480	7.510
75	0.400	0.060	106	106	106	IC-R	0.220	1.360	2.550	106	106	106	IC-R	8.480	7.510
76	0.400	0.060	105	105	105	IC-R	0.220	1.360	2.550	106	106	106	IC-R	8.480	7.510
77	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
78	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080
79	0.080	0.220	93	93	93	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
80	0.040	0.000	93	93	93	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
41	0.750	130	130	130	ICM-3	0.270	0.150	0.000	130	130	130	E-LOC	0.040	0.230	0.320
42	0.750	130	130	130	ICM-3	0.270	0.150	0.000	130	130	130	E-LOC	0.040	0.230	0.320
43	0.750	127	127	127	ICM-3	0.270	0.150	0.000	127	127	127	E-LOC	0.040	0.230	0.320
44	0.750	127	127	127	ICM-3	0.270	0.150	0.000	127	127	127	E-LOC	0.040	0.230	0.320
45	0.750	126	126	126	ICM-3	0.270	0.150	0.000	126	126	126	E-LOC	0.040	0.230	0.320
46	0.750	126	126	126	ICM-3	0.270	0.150	0.000	126	126	126	E-LOC	0.040	0.230	0.320
47	0.750	125	125	125	ICM-3	0.270	0.150	0.000	125	125	125	E-LOC	0.040	0.230	0.320
48	0.750	124	124	124	ICM-3	0.270	0.150	0.000	124	124	124	E-LOC	0.040	0.230	0.320
49	0.750	124	124	124	ICM-3	0.270	0.150	0.000	124	124	124	E-LOC	0.040	0.230	0.320
50	0.750	123	123	123	ICM-3	0.270	0.150	0.000	123	123	123	E-LOC	0.040	0.230	0.320
51	0.750	122	122	122	ICM-3	0.270	0.150	0.000	122	122	122	E-LOC	0.040	0.230	0.320
52	0.750	122	122	122	ICM-3	0.270	0.150	0.000	122	122	122	E-LOC	0.040	0.230	0.320
53	0.750	122	122	122	ICM-3	0.270	0.150	0.000	122	122	122	E-LOC	0.040	0.230	0.320
54	0.750	122	122	122	ICM-3	0.270	0.150	0.000	122	122	122	E-LOC	0.040	0.230	0.320
55	0.750	121	121	121	ICM-3	0.270	0.150	0.000	121	121	121	E-LOC	0.040	0.230	0.320
56	0.750	121	121	121	ICM-3	0.270	0.150	0.000	121	121	121	E-LOC	0.040	0.230	0.320
57	0.750	120	120	120	ICM-3	0.270	0.150	0.000	120	120	120	E-LOC	0.040	0.230	0.320
58	0.750	120	120	120	ICM-3	0.270	0.150	0.000	120	120	120	E-LOC	0.040	0.230	0.320
59	0.750	118	118	118	ICM-3	0.270	0.150	0.000	118	118	118	E-LOC	0.040	0.230	0.320
60	0.750	118	118	118	ICM-3	0.270	0.150	0.000	118	118	118	E-LOC	0.040	0.230	0.320
61	0.750	117	117	117	ICM-3	0.270	0.150	0.000	117	117	117	E-LOC	0.040	0.230	0.320
62	0.750	117	117	117	ICM-3	0.270	0.150	0.000	117	117	117	E-LOC	0.040	0.230	0.320
63	0.750	115	115	115	ICM-3	0.270	0.150	0.000	115	115	115	E-LOC	0.040	0.230	0.320
64	0.750	115	115	115	ICM-3	0.270	0.150	0.000	115	115	115	E-LOC	0.040	0.230	0.320
65	0.750	113	113	113	ICM-3	0.270	0.150	0.000	113	113	113	E-LOC	0.040	0.230	0.320
66	0.750	113	113	113	ICM-3	0.270	0.150	0.000	113	113	113	E-LOC	0.040	0.230	0.320
67	0.750	111	111	111	ICM-3	0.270	0.150	0.000	111	111	111	E-LOC	0.040	0.230	0.320
68	0.750	111	111	111	ICM-3	0.270	0.150	0.000	111	111	111	E-LOC	0.040	0.230	0.320
69	0.750	111	111	111	ICM-3	0.270	0.150	0.000	111	111	111	E-LOC	0.040	0.230	0.320
70	0.750	109	109	109	ICM-3	0.270	0.150	0.000	109	109	109	E-LOC	0.040	0.230	0.320
71	0.750	109	109	109	ICM-3	0.270	0.150	0.000	109	109	109	E-LOC	0.040	0.230	0.320
72	0.750	109	109	109	ICM-3	0.270	0.150	0.000	109	109	109	E-LOC	0.040	0.230	0.320
73	0.750	109	109	109	ICM-3	0.270	0.150	0.000	109	109	109	E-LOC	0.040	0.230	0.320
74	0.750	106	106	106	ICM-3	0.270	0.150	0.000	106	106	106	E-LOC	0.040	0.230	0.320
75	0.750	106	106	106	ICM-3	0.270	0.150	0.000	106	106	106	E-LOC	0.040	0.230	0.320
76	0.750	105	105	105	ICM-3	0.270	0.150	0.000	105	105	105	E-LOC	0.040	0.230	0.320
77	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
78	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
79	0.020	93	93	93	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
80	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
41	130	130	130	E-LOC	1.110	1.010	0.100	130	130	130
42	128	128	128	E-LOC	1.110	1.010	0.100	130	130	130
43	128	128	128	E-LOC	1.110	1.010	0.100	127	127	127
44	127	127	127	E-LOC	1.110	1.010	0.100	127	127	127
45	127	127	127	E-LOC	1.110	1.010	0.100	126	126	126
46	126	126	126	E-LOC	1.110	1.010	0.100	126	126	126
47	126	126	126	E-LOC	1.110	1.010	0.100	125	125	125
48	124	124	124	E-LOC	1.110	1.010	0.100	124	124	124
49	123	123	123	E-LOC	1.110	1.010	0.100	124	124	124
50	123	123	123	E-LOC	1.110	1.010	0.100	123	123	123
51	122	122	122	E-LOC	1.110	1.010	0.100	122	122	122
52	122	122	122	E-LOC	1.110	1.010	0.100	122	122	122
53	122	122	122	E-LOC	1.110	1.010	0.100	122	122	122
54	121	121	121	E-LOC	1.110	1.010	0.100	122	122	122
55	121	121	121	E-LOC	1.110	1.010	0.100	121	121	121
56	120	120	120	E-LOC	1.110	1.010	0.100	121	121	121
57	120	120	120	E-LOC	1.110	1.010	0.100	120	120	120
58	118	118	118	E-LOC	1.110	1.010	0.100	120	120	120
59	118	118	118	E-LOC	1.110	1.010	0.100	118	118	118
60	117	117	117	E-LOC	1.110	1.010	0.100	118	118	118
61	117	117	117	E-LOC	1.110	1.010	0.100	117	117	117
62	115	115	115	E-LOC	1.110	1.010	0.100	117	117	117
63	115	115	115	E-LOC	1.110	1.010	0.100	115	115	115
64	114	114	114	E-LOC	1.110	1.010	0.100	115	115	115
65	114	114	114	E-LOC	1.110	1.010	0.100	113	113	113
66	112	112	112	E-LOC	1.110	1.010	0.100	113	113	113
67	112	112	112	E-LOC	1.110	1.010	0.100	111	111	111
68	109	109	109	E-LOC	1.110	1.010	0.100	111	111	111
69	109	109	109	E-LOC	1.110	1.010	0.100	111	111	111
70	109	109	109	E-LOC	1.110	1.010	0.100	109	109	109
71	109	109	109	E-LOC	1.110	1.010	0.100	109	109	109
72	109	109	109	E-LOC	1.110	1.010	0.100	109	109	109
73	107	107	107	E-LOC	1.110	1.010	0.100	109	109	109
74	107	107	107	E-LOC	1.110	1.010	0.100	106	106	106
75	106	106	106	E-LOC	1.110	1.010	0.100	106	106	106
76	106	106	106	E-LOC	1.110	1.010	0.100	105	105	105
77	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
78	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108
79	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
80	93	93	93	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
81	47251000 - 47312000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
82	45694500 - 45705000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
83	45694500 - 45705000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IRM-4
84	45710000 - 45718000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
85	45710000 - 45718000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IRM-4
86	45862000 - 45867000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
87	45862000 - 45867000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
88	46059000 - 46072500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
89	46059000 - 46072500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6
90	47267500 - 47291000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
91	45800000 - 45805000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
92	45800000 - 45805000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
93	45805000 - 45833000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
94	45805000 - 45833000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
95	45833000 - 45900000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
96	45833000 - 45900000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
97	45900000 - 45905000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
98	45900000 - 45905000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
99	45905000 - 45933000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
100	45905000 - 45933000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
101	45951714 - 46005000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
102	45951714 - 46005000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
103	46005357 - 46011000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
104	46005357 - 46011000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
105	46011000 - 46033000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
106	46011000 - 46033000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
107	46033000 - 46058000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
108	46033000 - 46058000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
109	46058000 - 46058999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
110	46058000 - 46058999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
111	46834757 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	MAT'64-V
112	46834757 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	ICM-4
113	46843403 - 46852000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	MAT'64-V
114	46843403 - 46852000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34	ICM-4
115	47198000 - 47211000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	MAT'64-V
116	47198000 - 47211000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	IC-R-SR
117	47211000 - 47217000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	MAT'64-V
118	47211000 - 47217000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	IC-R-SR
119	47023856 - 47031768	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	MAT'64-V
120	47023856 - 47031768	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	IC-R-SR

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
81	0.020	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	93	93	93	DDM-1	0.370
82	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	73	73	73	MAT'64-V	0.020
83	0.000	0.080	0.200	100	100	100	IRM-4	4.640	4.480	1.120	-90	-90	-90	VIRM-6	0.000
84	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	73	73	73	MAT'64-V	0.020
85	0.000	0.080	0.200	100	100	100	IRM-4	4.640	4.480	1.120	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000
86	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	59	59	59	MAT'64-V	2.040
87	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
88	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
89	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
90	0.060	0.220	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-117	-117	-117	DDM-1	0.370
91	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
92	3.080	3.000	0.760	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
93	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
94	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
95	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	59	59	59	MAT'64-V	2.040
96	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
97	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	55	55	55	MAT'64-V	2.040
98	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
99	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	55	55	55	MAT'64-V	2.040
100	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
101	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
102	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
103	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
104	3.080	3.000	0.760	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
105	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	48	48	48	MAT'64-V	1.520
106	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
107	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	40	40	40	MAT'64-V	1.520
108	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
109	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
110	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
111	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
112	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
113	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
114	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000
115	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
116	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
117	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
118	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
119	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
120	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
81	0.400	0.060	93	93	93	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	7.510
82	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	3.060	1.900	0.600	-90	-90	-90	DDM-1	0.120	0.120
83	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560	1.800	0.420	73	73	73	VIRM-6	0.000	0.000
84	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	3.060	1.900	0.600	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120
85	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560	1.800	0.420	73	73	73	VIRM-6	0.000	0.000
86	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	59	59	59	DDM-1	0.120	0.110
87	1.800	0.420	59	59	59	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
88	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
89	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
90	0.350	0.080	-117	-117	-117	IC-R	0.170	5.090	0.400	-108	-108	-108	IC-R	8.200	7.740
91	1.260	0.400	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
92	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
93	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
94	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
95	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	59	59	59	DDM-1	0.120	0.110
96	1.800	0.420	59	59	59	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
97	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	55	55	55	DDM-1	0.120	0.110
98	1.800	0.420	55	55	55	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
99	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	55	55	55	DDM-1	0.120	0.110
100	1.800	0.420	55	55	55	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
101	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
102	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
103	1.260	0.400	-63	-63	-63	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
104	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
105	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	48	48	48	DDM-1	0.090	0.090
106	1.380	0.360	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
107	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	40	40	40	DDM-1	0.090	0.090
108	1.380	0.360	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
109	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
110	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
111	0.060	0.120	66	66	66	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
112	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
113	0.060	0.120	70	70	70	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
114	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
115	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
116	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
117	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
118	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080
119	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
120	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
81	0.750	93	93	93	ICM-3	0.270	0.150	0.000	93	93	93	E-LOC	0.040	0.230	0.320
82	0.040	73	73	73	DDM-1	0.190	0.170	0.040	-90	-90	-90	IC-R	0.060	1.700	0.130
83	0.120	100	100	100	VIRM-6	2.460	2.700	0.840	-90	-90	-90	0	0.000	0.000	0.000
84	0.040	73	73	73	DDM-1	0.190	0.170	0.040	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130
85	0.120	100	100	100	VIRM-6	2.460	2.700	0.840	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000
86	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
87	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
88	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
89	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
90	1.430	-117	-117	-117	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-117	-117	-117	E-LOC	0.030	0.640	0.090
91	0.030	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
92	0.540	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
93	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
94	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
95	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
96	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
97	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
98	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
99	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
100	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
101	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
102	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
103	0.030	-63	-63	-63	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
104	0.540	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
105	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
106	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
107	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
108	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
109	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
110	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
111	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
112	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
113	0.010	70	70	70	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
114	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
115	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
116	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
117	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
118	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
119	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
120	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
81	100	100	100	E-LOC	1.110	1.010	0.100	93	93	93
82	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650	73	73	73
83	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
84	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650	73	73	73
85	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
86	59	59	59	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
87	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
88	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
89	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
90	-108	-108	-108	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-117	-117	-117
91	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
92	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
93	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
94	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
95	59	59	59	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
96	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
97	55	55	55	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
98	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
99	55	55	55	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
100	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
101	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
102	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
103	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
104	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
105	48	48	48	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
106	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
107	40	40	40	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
108	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
109	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
110	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
111	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
112	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
113	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
114	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
115	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
116	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
117	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
118	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108
119	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
120	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
121	46356000 - 46370500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
122	46356000 - 46370500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6
123	47014000 - 47036000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
124	47014000 - 47036000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
125	47090667 - 47092000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
126	47090667 - 47092000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
127	47092000 - 47111000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
128	47092000 - 47111000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
129	47111000 - 47136000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
130	47111000 - 47136000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
131	47136000 - 47192000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
132	47136000 - 47192000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
133	47192000 - 47211000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
134	47192000 - 47211000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
135	47211000 - 47236000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
136	47211000 - 47236000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
137	47236000 - 47244000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
138	47236000 - 47244000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
139	45838000 - 45862000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
140	45838000 - 45862000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
141	47010000 - 47017000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
142	47010000 - 47017000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
143	46909500 - 46933000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
144	46909500 - 46933000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
145	46100000 - 46104000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
146	46100000 - 46104000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
147	46104000 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
148	46104000 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
149	46189160 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
150	46189160 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
151	46223404 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
152	46223404 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
153	46305000 - 46328800 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
154	46305000 - 46328800 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
155	46305000 - 46328800	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
156	46305000 - 46328800	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
157	46305000 - 46328800	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
158	46305000 - 46328800	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
159	46328800 - 46355999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
160	46328800 - 46355999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
121	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
122	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
123	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
124	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
125	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
126	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
127	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
128	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
129	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
130	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
131	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
132	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
133	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
134	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
135	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
136	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
137	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
138	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
139	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	59	59	59	MAT'64-V	2.040
140	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
141	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
142	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
143	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
144	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
145	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
146	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
147	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
148	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
149	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
150	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
151	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
152	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
153	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
154	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
155	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
156	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
157	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
158	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
159	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
160	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
121	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
122	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
123	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
124	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
125	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
126	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
127	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
128	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
129	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
130	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
131	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
132	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
133	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
134	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
135	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
136	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080
137	0.080	0.220	93	93	93	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
138	0.040	0.000	93	93	93	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080
139	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	59	59	59	DDM-1	0.120	0.110
140	1.800	0.420	59	59	59	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
141	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
142	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
143	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
144	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
145	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
146	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
147	0.640	0.200	-63	-63	-63	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
148	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
149	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
150	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
151	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
152	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
153	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
154	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
155	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
156	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
157	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
158	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
159	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
160	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
121	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
122	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
123	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
124	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
125	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
126	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
127	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
128	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
129	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
130	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
131	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
132	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
133	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
134	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
135	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
136	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
137	0.020	93	93	93	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
138	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
139	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
140	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
141	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
142	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
143	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
144	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
145	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
146	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
147	0.010	-63	-63	-63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
148	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
149	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
150	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
151	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
152	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
153	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
154	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
155	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
156	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
157	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
158	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
159	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
160	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
121	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
122	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
123	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
124	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
125	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
126	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
127	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
128	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
129	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
130	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
131	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
132	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
133	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
134	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
135	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
136	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108
137	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
138	93	93	93	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108
139	59	59	59	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
140	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
141	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
142	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
143	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
144	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
145	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
146	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
147	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
148	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
149	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
150	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
151	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
152	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
153	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
154	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
155	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
156	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
157	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
158	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
159	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
160	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
161	47217000 - 47227000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
162	47217000 - 47227000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
163	46370500 - 46385000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
164	46370500 - 46385000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6
165	46385000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
166	46385000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
167	46071000 - 46088000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
168	46071000 - 46088000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6
169	47312000 - 47336000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
170	45827000 - 45833000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
171	45827000 - 45833000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	IRM-4
172	45833000 - 45840500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
173	45833000 - 45840500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	IRM-4
174	46972000 - 46977000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
175	46972000 - 46977000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
176	46977000 - 46992000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
177	46977000 - 46992000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
178	46992000 - 46995000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
179	46992000 - 46995000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
180	47075742 - 47085500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
181	47075742 - 47085500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
182	47085500 - 47092000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
183	47085500 - 47092000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
184	47092000 - 47111000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
185	47092000 - 47111000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
186	47111000 - 47136000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
187	47111000 - 47136000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
188	47136000 - 47179000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
189	47136000 - 47179000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
190	47082000 - 47092000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
191	47082000 - 47092000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	IC-R-SR
192	47092000 - 47096000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
193	47092000 - 47096000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	IC-R-SR
194	46049005 - 46058000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
195	46049005 - 46058000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
196	46058000 - 46063200	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
197	46058000 - 46063200	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
198	46100000 - 46104000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
199	46100000 - 46104000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6
200	46104000 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
161	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
162	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
163	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
164	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
165	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
166	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
167	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
168	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
169	0.020	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	93	93	93	DDM-1	0.370
170	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
171	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
172	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	59	59	59	MAT'64-V	2.040
173	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
174	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
175	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.080
176	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-98	-98	-98	MAT'64-V	0.000
177	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-98	-98	-98	ICM-4	0.080
178	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
179	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
180	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
181	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
182	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
183	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
184	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
185	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
186	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
187	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
188	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
189	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
190	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
191	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
192	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
193	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
194	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	40	40	40	MAT'64-V	1.520
195	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
196	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
197	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
198	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
199	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
200	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
161	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
162	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080
163	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
164	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
165	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
166	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
167	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
168	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
169	0.400	0.060	93	93	93	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	7.510
170	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
171	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
172	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	59	59	59	DDM-1	0.120	0.110
173	1.800	0.420	59	59	59	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
174	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-96	-96	-96	DDM-1	0.120	0.130
175	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
176	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-98	-98	-98	DDM-1	0.120	0.130
177	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
178	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
179	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
180	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
181	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
182	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
183	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
184	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
185	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
186	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
187	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
188	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
189	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
190	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
191	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
192	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
193	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
194	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	40	40	40	DDM-1	0.090	0.090
195	1.380	0.360	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
196	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
197	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
198	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
199	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
200	0.640	0.200	-63	-63	-63	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
161	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
162	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
163	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
164	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
165	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
166	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
167	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
168	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
169	0.750	93	93	93	ICM-3	0.270	0.150	0.000	93	93	93	E-LOC	0.040	0.230	0.320
170	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
171	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
172	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
173	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
174	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
175	0.760	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
176	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
177	0.760	-98	-98	-98	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
178	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
179	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
180	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
181	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
182	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
183	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
184	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
185	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
186	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
187	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
188	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
189	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
190	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
191	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
192	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
193	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
194	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
195	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
196	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
197	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
198	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
199	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
200	0.010	-63	-63	-63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
161	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
162	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108
163	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
164	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
165	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
166	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
167	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
168	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
169	100	100	100	E-LOC	1.110	1.010	0.100	93	93	93
170	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
171	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
172	59	59	59	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
173	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
174	-96	-96	-96	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
175	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
176	-98	-98	-98	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
177	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
178	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
179	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
180	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
181	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
182	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
183	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
184	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
185	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
186	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
187	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
188	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
189	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
190	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
191	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
192	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
193	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
194	40	40	40	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
195	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
196	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
197	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
198	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
199	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
200	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
201	46104000 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6
202	46189234 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
203	46189234 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6
204	46218584 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
205	46218584 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6
206	46339887 - 46355999 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
207	46339887 - 46355999 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6
208	46339887 - 46355999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
209	46339887 - 46355999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6
210	46339887 - 46355999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
211	46339887 - 46355999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6
212	45898216 - 45900000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
213	45898216 - 45900000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	IRM-4
214	45900000 - 45905000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
215	45900000 - 45905000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	IRM-4
216	45905000 - 45932118	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
217	45905000 - 45932118	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	IRM-4
218	45932118 - 45933000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
219	45932118 - 45933000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
220	45933000 - 45937000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
221	45933000 - 45937000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
222	47181000 - 47192000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
223	47181000 - 47192000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
224	47192000 - 47204500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
225	47192000 - 47204500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
226	46036500 - 46050000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
227	46036500 - 46050000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	IRM-4
228	46058000 - 46071000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	MAT'64-V
229	46058000 - 46071000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	VIRM-6
230	47017000 - 47028000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
231	47017000 - 47028000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	IC-R-SR
232	45937000 - 45961000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
233	45937000 - 45961000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
234	45776000 - 45800000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
235	45776000 - 45800000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
236	47250500 - 47265000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	GOEDEREN
237	47265000 - 47269000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	GOEDEREN
238	47269000 - 47274000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	GOEDEREN
239	46370500 - 46385000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
240	46370500 - 46385000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
201	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
202	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
203	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
204	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
205	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
206	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
207	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
208	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
209	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
210	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
211	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
212	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	59	59	59	MAT'64-V	2.040
213	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
214	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	55	55	55	MAT'64-V	2.040
215	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
216	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	55	55	55	MAT'64-V	2.040
217	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
218	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	55	55	55	MAT'64-V	2.040
219	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
220	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
221	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
222	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
223	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
224	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
225	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
226	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	40	40	40	MAT'64-V	1.520
227	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
228	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
229	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
230	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
231	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
232	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
233	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
234	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
235	3.080	3.000	0.760	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
236	1.030	3.290	3.090	-72	-72	-72	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	51	51	51	DE-LOC	0.020
237	1.030	3.290	3.090	-76	-76	-76	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	51	51	51	DE-LOC	0.020
238	1.030	3.290	3.090	-76	-76	-76	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	51	51	51	DE-LOC	0.020
239	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
240	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
201	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
202	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
203	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
204	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
205	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
206	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
207	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
208	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
209	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
210	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
211	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
212	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	59	59	59	DDM-1	0.120	0.110
213	1.800	0.420	59	59	59	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
214	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	55	55	55	DDM-1	0.120	0.110
215	1.800	0.420	55	55	55	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
216	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	55	55	55	DDM-1	0.120	0.110
217	1.800	0.420	55	55	55	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
218	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	55	55	55	DDM-1	0.120	0.110
219	1.800	0.420	55	55	55	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
220	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
221	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
222	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
223	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
224	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
225	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
226	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	40	40	40	DDM-1	0.090	0.090
227	1.380	0.360	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
228	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
229	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
230	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
231	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
232	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
233	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
234	1.260	0.400	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
235	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
236	0.020	0.020	-72	-72	-72	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	51	51	51	DE-LOC-6400	0.040	0.140
237	0.020	0.020	-76	-76	-76	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	51	51	51	DE-LOC-6400	0.040	0.140
238	0.020	0.020	-76	-76	-76	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	51	51	51	DE-LOC-6400	0.040	0.140
239	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
240	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
201	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
202	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
203	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
204	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
205	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
206	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
207	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
208	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
209	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
210	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
211	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
212	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
213	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
214	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
215	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
216	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
217	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
218	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
219	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
220	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
221	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
222	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
223	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
224	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
225	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
226	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
227	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
228	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
229	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
230	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
231	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
232	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
233	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
234	0.030	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
235	0.540	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
236	0.100	-72	-72	-72	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	51	51	51	DH-2	1.480	1.460	0.500
237	0.100	-76	-76	-76	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	51	51	51	DH-2	1.480	1.460	0.500
238	0.100	-76	-76	-76	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	51	51	51	DH-2	1.480	1.460	0.500
239	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
240	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
201	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
202	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
203	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
204	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
205	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
206	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
207	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
208	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
209	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
210	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
211	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
212	59	59	59	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
213	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
214	55	55	55	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
215	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
216	55	55	55	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
217	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
218	55	55	55	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
219	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
220	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
221	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
222	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
223	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
224	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
225	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
226	40	40	40	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
227	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
228	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
229	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
230	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
231	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
232	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
233	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
234	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
235	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
236	-72	-72	-72	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
237	-72	-72	-72	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
238	-72	-72	-72	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
239	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
240	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
241	46406500 - 46421000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
242	46406500 - 46421000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	ICM-4
243	46943048 - 46949000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
244	46943048 - 46949000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
245	46852000 - 46866000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
246	46852000 - 46866000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
247	46356000 - 46370500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
248	46356000 - 46370500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6
249	46866000 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
250	46866000 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	ICM-4
251	47204500 - 47211000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
252	47204500 - 47211000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
253	47211000 - 47228000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
254	47211000 - 47228000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
255	46406500 - 46421000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
256	46406500 - 46421000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	ICM-4
257	45987000 - 46005000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
258	45987000 - 46005000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
259	46005000 - 46011000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
260	46005000 - 46011000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
261	47430016 - 47436000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
262	47436000 - 47484000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
263	47577695 - 47580000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
264	47580000 - 47581000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
265	47633090 - 47636000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
266	47646139 - 47665000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
267	47706000 - 47707000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
268	47707000 - 47729000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
269	45867000 - 45891000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
270	45867000 - 45891000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
271	86017000 - 86029700 - brug	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
272	86017000 - 86029700	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
273	86051061 - 86052400	0.20	Intensiteit	True	-3.0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
274	86874849 - 86883500	0.20	Intensiteit	True	-3.0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
275	86883500 - 86903600	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
276	86905484 - 86916000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
277	87022905 - 87070000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
278	87090658 - 87099996	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
279	45718000 - 45733000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
280	45718000 - 45733000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
241	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
242	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
243	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
244	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
245	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
246	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000
247	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
248	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
249	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
250	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000
251	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
252	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
253	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
254	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
255	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
256	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
257	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
258	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
259	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
260	3.080	3.000	0.760	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
261	0.020	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	97	97	97	DDM-1	0.370
262	0.020	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	99	99	99	DDM-1	0.370
263	0.020	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	101	101	101	DDM-1	0.370
264	0.020	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	103	103	103	DDM-1	0.370
265	0.020	0.000	0.000	104	104	104	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	103	103	103	DDM-1	0.370
266	0.020	0.000	0.000	104	104	104	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	105	105	105	DDM-1	0.370
267	0.020	0.000	0.000	105	105	105	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	105	105	105	DDM-1	0.370
268	0.020	0.000	0.000	106	106	106	MAT'64-V	0.000	0.260	0.640	105	105	105	DDM-1	0.370
269	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	59	59	59	MAT'64-V	2.040
270	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
271	0.060	0.220	0.000	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.020	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
272	0.060	0.220	0.000	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.020	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
273	0.060	0.220	0.000	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.020	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
274	0.060	0.220	0.000	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.020	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
275	0.060	0.220	0.000	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.020	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
276	0.060	0.220	0.000	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.020	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
277	0.060	0.220	0.000	-130	-130	-130	MAT'64-V	0.120	0.020	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
278	0.060	0.220	0.000	-129	-129	-129	MAT'64-V	0.120	0.020	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
279	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	73	73	73	MAT'64-V	0.020
280	0.000	0.080	0.200	100	100	100	IRM-4	4.640	4.480	1.120	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
241	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
242	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
243	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
244	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
245	0.060	0.120	70	70	70	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
246	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
247	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
248	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
249	0.060	0.120	70	70	70	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
250	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
251	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
252	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
253	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
254	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080
255	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
256	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
257	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
258	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
259	1.260	0.400	-63	-63	-63	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
260	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
261	0.400	0.060	97	97	97	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	7.510
262	0.400	0.060	99	99	99	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	7.510
263	0.400	0.060	101	101	101	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	7.510
264	0.400	0.060	103	103	103	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	7.510
265	0.400	0.060	103	103	103	IC-R	0.220	1.360	2.550	104	104	104	IC-R	8.480	7.510
266	0.400	0.060	105	105	105	IC-R	0.220	1.360	2.550	104	104	104	IC-R	8.480	7.510
267	0.400	0.060	105	105	105	IC-R	0.220	1.360	2.550	105	105	105	IC-R	8.480	7.510
268	0.400	0.060	105	105	105	IC-R	0.220	1.360	2.550	106	106	106	IC-R	8.480	7.510
269	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	59	59	59	DDM-1	0.120	0.110
270	1.800	0.420	59	59	59	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
271	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	130	130	130	IC-R	8.200	7.740
272	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	130	130	130	IC-R	8.200	7.740
273	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	130	130	130	IC-R	8.200	7.740
274	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	130	130	130	IC-R	8.200	7.740
275	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	130	130	130	IC-R	8.200	7.740
276	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	130	130	130	IC-R	8.200	7.740
277	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	-130	-130	-130	IC-R	8.200	7.740
278	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	-129	-129	-129	IC-R	8.200	7.740
279	0.000	0.000	100	100	100	MAT' 64-V	3.060	1.900	0.600	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120
280	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560	1.800	0.420	73	73	73	VIRM-6	0.000	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
241	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
242	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
243	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
244	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
245	0.010	70	70	70	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
246	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
247	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
248	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
249	0.010	70	70	70	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
250	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
251	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
252	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
253	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
254	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
255	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
256	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
257	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
258	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
259	0.030	-63	-63	-63	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
260	0.540	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
261	0.750	97	97	97	ICM-3	0.270	0.150	0.000	97	97	97	E-LOC	0.040	0.230	0.320
262	0.750	99	99	99	ICM-3	0.270	0.150	0.000	99	99	99	E-LOC	0.040	0.230	0.320
263	0.750	101	101	101	ICM-3	0.270	0.150	0.000	101	101	101	E-LOC	0.040	0.230	0.320
264	0.750	103	103	103	ICM-3	0.270	0.150	0.000	103	103	103	E-LOC	0.040	0.230	0.320
265	0.750	103	103	103	ICM-3	0.270	0.150	0.000	103	103	103	E-LOC	0.040	0.230	0.320
266	0.750	105	105	105	ICM-3	0.270	0.150	0.000	105	105	105	E-LOC	0.040	0.230	0.320
267	0.750	105	105	105	ICM-3	0.270	0.150	0.000	105	105	105	E-LOC	0.040	0.230	0.320
268	0.750	105	105	105	ICM-3	0.270	0.150	0.000	105	105	105	E-LOC	0.040	0.230	0.320
269	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
270	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
271	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
272	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
273	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
274	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
275	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
276	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
277	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
278	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
279	0.040	73	73	73	DDM-1	0.190	0.170	0.040	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130
280	0.120	100	100	100	VIRM-6	2.460	2.700	0.840	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
241	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
242	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
243	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
244	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
245	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
246	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
247	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
248	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
249	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
250	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
251	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
252	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
253	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
254	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108
255	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
256	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
257	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
258	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
259	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
260	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
261	100	100	100	E-LOC	1.110	1.010	0.100	97	97	97
262	100	100	100	E-LOC	1.110	1.010	0.100	99	99	99
263	100	100	100	E-LOC	1.110	1.010	0.100	101	101	101
264	100	100	100	E-LOC	1.110	1.010	0.100	103	103	103
265	104	104	104	E-LOC	1.110	1.010	0.100	103	103	103
266	104	104	104	E-LOC	1.110	1.010	0.100	105	105	105
267	105	105	105	E-LOC	1.110	1.010	0.100	105	105	105
268	106	106	106	E-LOC	1.110	1.010	0.100	105	105	105
269	59	59	59	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
270	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
271	130	130	130	E-LOC	1.080	1.030	0.190	130	130	130
272	130	130	130	E-LOC	1.080	1.030	0.190	130	130	130
273	130	130	130	E-LOC	1.080	1.030	0.190	130	130	130
274	130	130	130	E-LOC	1.080	1.030	0.190	130	130	130
275	130	130	130	E-LOC	1.080	1.030	0.190	130	130	130
276	130	130	130	E-LOC	1.080	1.030	0.190	130	130	130
277	-130	-130	-130	E-LOC	1.080	1.030	0.190	130	130	130
278	-129	-129	-129	E-LOC	1.080	1.030	0.190	130	130	130
279	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650	73	73	73
280	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
281	45733000 - 45733100	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
282	45733000 - 45733100	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
283	45746000 - 45752000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
284	45746000 - 45752000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	IRM-4
285	45784309 - 45805000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
286	45784309 - 45805000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	IRM-4
287	45807537 - 45826999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
288	45807537 - 45826999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	IRM-4
289	46196899 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
290	46196899 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
291	46229375 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
292	46229375 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
293	46377672 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
294	46377672 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
295	46377672 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
296	46377672 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
297	46377672 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
298	46377672 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
299	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
300	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
301	46471015 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
302	46471015 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
303	46500000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
304	46500000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
305	46511000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
306	46511000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
307	46533496 - 46570000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
308	46533496 - 46570000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
309	46570000 - 46588000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
310	46570000 - 46588000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
311	46588196 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
312	46588196 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
313	46685004 - 46688000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
314	46685004 - 46688000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
315	46688000 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
316	46688000 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
317	46785789 - 46788000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
318	46785789 - 46788000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
319	46788000 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
320	46788000 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
281	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	0.020
282	0.000	0.080	0.200	100	100	100	IRM-4	4.640	4.480	1.120	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000
283	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	0.020
284	0.000	0.080	0.200	100	100	100	IRM-4	4.640	4.480	1.120	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000
285	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
286	3.080	3.000	0.760	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
287	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
288	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
289	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
290	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
291	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
292	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
293	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
294	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
295	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
296	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
297	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
298	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
299	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-50	-50	-50	MAT'64-V	1.020
300	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-50	-50	-50	VIRM-6	0.000
301	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
302	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
303	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-61	-61	-61	MAT'64-V	0.000
304	0.040	0.000	0.000	-61	-61	-61	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
305	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.000
306	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
307	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
308	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
309	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
310	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	46	46	46	IRM-4	0.000
311	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
312	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	56	56	56	IRM-4	0.000
313	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
314	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	56	56	56	IRM-4	0.000
315	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
316	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	63	63	63	IRM-4	0.000
317	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
318	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	63	63	63	IRM-4	0.000
319	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
320	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	69	69	69	IRM-4	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
281	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	3.060	1.900	0.600	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120
282	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000
283	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	3.060	1.900	0.600	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120
284	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000
285	1.260	0.400	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
286	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
287	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
288	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
289	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
290	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
291	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
292	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
293	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
294	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
295	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
296	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
297	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
298	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
299	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.060
300	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
301	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
302	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
303	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-61	-61	-61	DDM-1	0.060	0.070
304	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-61	-61	-61	IRM-4	0.000	0.040
305	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-62	-62	-62	DDM-1	0.060	0.070
306	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-62	-62	-62	IRM-4	0.000	0.040
307	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
308	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
309	0.040	0.100	46	46	46	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
310	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
311	0.040	0.100	56	56	56	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
312	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
313	0.040	0.100	56	56	56	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
314	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
315	0.040	0.100	63	63	63	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
316	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
317	0.040	0.100	63	63	63	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
318	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
319	0.040	0.100	69	69	69	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
320	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
281	0.040	66	66	66	DDM-1	0.190	0.170	0.040	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130
282	0.120	100	100	100	VIRM-6	2.460	2.700	0.840	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000
283	0.040	66	66	66	DDM-1	0.190	0.170	0.040	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130
284	0.120	100	100	100	VIRM-6	2.460	2.700	0.840	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000
285	0.030	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
286	0.540	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
287	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
288	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
289	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
290	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
291	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
292	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
293	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
294	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
295	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
296	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
297	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
298	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
299	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
300	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
301	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
302	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
303	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
304	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
305	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
306	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
307	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
308	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
309	0.010	46	46	46	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
310	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	46	46	46	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
311	0.010	56	56	56	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
312	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	56	56	56	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
313	0.010	56	56	56	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
314	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	56	56	56	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
315	0.010	63	63	63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
316	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	63	63	63	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
317	0.010	63	63	63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
318	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	63	63	63	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
319	0.010	69	69	69	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
320	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	69	69	69	VIRM-6	0.000	0.240	0.060

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
281	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650	66	66	66
282	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
283	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650	66	66	66
284	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
285	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
286	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
287	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
288	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
289	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
290	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
291	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
292	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
293	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
294	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
295	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
296	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
297	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
298	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
299	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
300	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
301	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
302	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
303	-61	-61	-61	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
304	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-61	-61	-61
305	-62	-62	-62	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
306	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-62	-62	-62
307	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
308	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
309	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
310	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
311	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
312	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
313	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
314	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
315	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
316	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
317	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
318	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
319	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
320	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
321	46804066 - 46820000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
322	46804066 - 46820000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
323	47274000 - 47286000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
324	47286000 - 47332000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
325	47332000 - 47365000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
326	47365829 - 47369000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
327	47369000 - 47386000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
328	47431106 - 47432000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
329	47432000 - 47434000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
330	47434000 - 47436000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
331	47498911 - 47500000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
332	47500000 - 47532000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
333	47563182 - 47588000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
334	47600000 - 47632000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
335	47637667 - 47688000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
336	47723457 - 47732000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
337	47732000 - 47769000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
338	47769000 - 47786000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
339	47786000 - 47788000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
340	47788000 - 47800000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
341	46949000 - 46952000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
342	46949000 - 46952000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
343	46952000 - 46966000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
344	46952000 - 46966000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
345	46966000 - 46972000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
346	46966000 - 46972000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
347	47066000 - 47068000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
348	47066000 - 47068000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	IC-R-SR
349	46482391 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
350	46482391 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
351	46510000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
352	46510000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
353	46526000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
354	46526000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
355	46527000 - 46536000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
356	46527000 - 46536000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
357	46591012 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
358	46591012 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
359	46622764 - 46636000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
360	46622764 - 46636000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
321	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
322	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	69	69	69	IRM-4	0.000
323	1.030	3.290	3.090	-76	-76	-76	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	51	51	51	DE-LOC	0.020
324	1.030	3.290	3.090	-76	-76	-76	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	51	51	51	DE-LOC	0.020
325	1.030	3.290	3.090	-76	-76	-76	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	53	53	53	DE-LOC	0.020
326	1.030	3.290	3.090	-80	-80	-80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	53	53	53	DE-LOC	0.020
327	1.030	3.290	3.090	-80	-80	-80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	53	53	53	DE-LOC	0.020
328	1.030	3.290	3.090	-80	-80	-80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	53	53	53	DE-LOC	0.020
329	1.030	3.290	3.090	-80	-80	-80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	55	55	55	DE-LOC	0.020
330	1.030	3.290	3.090	-80	-80	-80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	55	55	55	DE-LOC	0.020
331	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	55	55	55	DE-LOC	0.020
332	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	55	55	55	DE-LOC	0.020
333	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	57	57	57	DE-LOC	0.020
334	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	57	57	57	DE-LOC	0.020
335	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	59	59	59	DE-LOC	0.020
336	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	59	59	59	DE-LOC	0.020
337	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	60	60	60	DE-LOC	0.020
338	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	60	60	60	DE-LOC	0.020
339	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	60	60	60	DE-LOC	0.020
340	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	60	60	60	DE-LOC	0.020
341	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
342	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
343	0.020	0.060	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
344	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.040
345	0.020	0.060	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
346	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.040
347	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
348	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
349	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
350	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
351	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-61	-61	-61	MAT'64-V	0.000
352	0.040	0.000	0.000	-61	-61	-61	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
353	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.000
354	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
355	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
356	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
357	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
358	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	48	48	48	IRM-4	0.000
359	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
360	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	48	48	48	IRM-4	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
321	0.040	0.100	69	69	69	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-87	-87	-87	DDM-1	0.060	0.070
322	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
323	0.020	0.020	-76	-76	-76	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	51	51	51	DE-LOC-6400	0.040	0.140
324	0.020	0.020	-76	-76	-76	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	51	51	51	DE-LOC-6400	0.040	0.140
325	0.020	0.020	-76	-76	-76	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	53	53	53	DE-LOC-6400	0.040	0.140
326	0.020	0.020	-80	-80	-80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	53	53	53	DE-LOC-6400	0.040	0.140
327	0.020	0.020	-80	-80	-80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	53	53	53	DE-LOC-6400	0.040	0.140
328	0.020	0.020	-80	-80	-80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	53	53	53	DE-LOC-6400	0.040	0.140
329	0.020	0.020	-80	-80	-80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	55	55	55	DE-LOC-6400	0.040	0.140
330	0.020	0.020	-80	-80	-80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	55	55	55	DE-LOC-6400	0.040	0.140
331	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	55	55	55	DE-LOC-6400	0.040	0.140
332	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	55	55	55	DE-LOC-6400	0.040	0.140
333	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	57	57	57	DE-LOC-6400	0.040	0.140
334	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	57	57	57	DE-LOC-6400	0.040	0.140
335	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	59	59	59	DE-LOC-6400	0.040	0.140
336	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	59	59	59	DE-LOC-6400	0.040	0.140
337	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	60	60	60	DE-LOC-6400	0.040	0.140
338	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	60	60	60	DE-LOC-6400	0.040	0.140
339	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	60	60	60	DE-LOC-6400	0.040	0.140
340	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	60	60	60	DE-LOC-6400	0.040	0.140
341	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
342	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
343	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-96	-96	-96	DDM-1	0.090	0.100
344	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	2.320	2.320
345	0.060	0.160	79	79	79	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-96	-96	-96	DDM-1	0.090	0.100
346	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.120	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	2.320	2.320
347	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
348	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
349	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
350	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
351	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-61	-61	-61	DDM-1	0.060	0.070
352	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-61	-61	-61	IRM-4	0.000	0.040
353	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-62	-62	-62	DDM-1	0.060	0.070
354	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-62	-62	-62	IRM-4	0.000	0.040
355	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
356	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
357	0.040	0.100	48	48	48	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
358	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
359	0.040	0.100	48	48	48	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
360	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
321	0.010	69	69	69	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
322	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	69	69	69	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
323	0.100	-76	-76	-76	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	51	51	51	DH-2	1.480	1.460	0.500
324	0.100	-76	-76	-76	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	51	51	51	DH-2	1.480	1.460	0.500
325	0.100	-76	-76	-76	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	53	53	53	DH-2	1.480	1.460	0.500
326	0.100	-80	-80	-80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	53	53	53	DH-2	1.480	1.460	0.500
327	0.100	-80	-80	-80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	53	53	53	DH-2	1.480	1.460	0.500
328	0.100	-80	-80	-80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	53	53	53	DH-2	1.480	1.460	0.500
329	0.100	-80	-80	-80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	55	55	55	DH-2	1.480	1.460	0.500
330	0.100	-80	-80	-80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	55	55	55	DH-2	1.480	1.460	0.500
331	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	55	55	55	DH-2	1.480	1.460	0.500
332	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	55	55	55	DH-2	1.480	1.460	0.500
333	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	57	57	57	DH-2	1.480	1.460	0.500
334	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	57	57	57	DH-2	1.480	1.460	0.500
335	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	59	59	59	DH-2	1.480	1.460	0.500
336	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	59	59	59	DH-2	1.480	1.460	0.500
337	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	60	60	60	DH-2	1.480	1.460	0.500
338	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	60	60	60	DH-2	1.480	1.460	0.500
339	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	60	60	60	DH-2	1.480	1.460	0.500
340	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	60	60	60	DH-2	1.480	1.460	0.500
341	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
342	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
343	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	-101	-101	-101	IC-R	2.050	1.930	0.360
344	0.560	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
345	0.010	79	79	79	IC-R	0.040	1.270	0.100	-101	-101	-101	IC-R	2.050	1.930	0.360
346	0.560	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
347	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
348	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
349	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
350	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
351	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
352	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
353	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
354	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
355	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
356	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
357	0.010	48	48	48	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
358	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
359	0.010	48	48	48	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
360	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.240	0.060

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
321	-87	-87	-87	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
322	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-87	-87	-87
323	-72	-72	-72	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
324	-77	-77	-77	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
325	-77	-77	-77	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
326	-77	-77	-77	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
327	-77	-77	-77	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
328	-80	-80	-80	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
329	-80	-80	-80	DH-2	1.460	1.460	0.500	81	81	81
330	-80	-80	-80	DH-2	1.460	1.460	0.500	83	83	83
331	82	82	82	DH-2	1.460	1.460	0.500	83	83	83
332	82	82	82	DH-2	1.460	1.460	0.500	86	86	86
333	82	82	82	DH-2	1.460	1.460	0.500	86	86	86
334	82	82	82	DH-2	1.460	1.460	0.500	89	89	89
335	82	82	82	DH-2	1.460	1.460	0.500	89	89	89
336	82	82	82	DH-2	1.460	1.460	0.500	92	92	92
337	82	82	82	DH-2	1.460	1.460	0.500	92	92	92
338	82	82	82	DH-2	1.460	1.460	0.500	92	92	92
339	-86	-86	-86	DH-2	1.460	1.460	0.500	92	92	92
340	-86	-86	-86	DH-2	1.460	1.460	0.500	95	95	95
341	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
342	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
343	-96	-96	-96	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
344	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	-101	-101	-101
345	-96	-96	-96	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
346	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	-101	-101	-101
347	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
348	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
349	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
350	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
351	-61	-61	-61	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
352	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-61	-61	-61
353	-62	-62	-62	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
354	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-62	-62	-62
355	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
356	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
357	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
358	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
359	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
360	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
361	46682101 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
362	46682101 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
363	46717381 - 46736000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
364	46717381 - 46736000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
365	46739895 - 46753000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
366	46739895 - 46753000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
367	46779092 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
368	46779092 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
369	46816481 - 46835000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
370	46816481 - 46835000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
371	46835000 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
372	46835000 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
373	46842772 - 46866000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
374	46842772 - 46866000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
375	47096000 - 47109000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
376	47096000 - 47109000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	IC-R-SR
377	45500000 - 45505000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
378	45500000 - 45505000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
379	45505000 - 45518800	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
380	45526701 - 45527400	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
381	45582000 - 45600000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
382	46971000 - 46972000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
383	46971000 - 46972000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
384	46972000 - 46977000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
385	46972000 - 46977000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
386	46977000 - 46992000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
387	46977000 - 46992000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
388	46992000 - 46994000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
389	46992000 - 46994000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
390	45671000 - 45694500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
391	45694500 - 45705000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
392	45694500 - 45705000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IRM-4
393	45710000 - 45718000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
394	45710000 - 45718000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IRM-4
395	47129000 - 47136000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	MAT'64-V
396	47129000 - 47136000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	IC-R-SR
397	47136000 - 47149000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	MAT'64-V
398	47136000 - 47149000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	IC-R-SR
399	47031768 - 47036000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	MAT'64-V
400	47031768 - 47036000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	IC-R-SR

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
361	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
362	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	54	54	54	IRM-4	0.000
363	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
364	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	54	54	54	IRM-4	0.000
365	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
366	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	58	58	58	IRM-4	0.000
367	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
368	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
369	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
370	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
371	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
372	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
373	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
374	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000
375	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
376	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
377	0.020	0.020	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.100	3.800	1.200	100	100	100	DDM-1	0.370
378	0.020	0.020	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.100	3.800	1.200	100	100	100	DDM-1	0.370
379	0.020	0.020	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.100	3.800	1.200	-95	-95	-95	DDM-1	0.370
380	0.020	0.020	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.100	3.800	1.200	-95	-95	-95	DDM-1	0.370
381	0.020	0.020	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.100	3.800	1.200	-95	-95	-95	DDM-1	0.370
382	0.020	0.060	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
383	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.040
384	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
385	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.080
386	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-98	-98	-98	MAT'64-V	0.000
387	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-98	-98	-98	ICM-4	0.080
388	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
389	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
390	0.020	0.020	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.100	3.800	1.200	-90	-90	-90	DDM-1	0.370
391	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	73	73	73	MAT'64-V	0.020
392	0.000	0.080	0.200	100	100	100	IRM-4	4.640	4.480	1.120	-90	-90	-90	VIRM-6	0.000
393	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	73	73	73	MAT'64-V	0.020
394	0.000	0.080	0.200	100	100	100	IRM-4	4.640	4.480	1.120	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000
395	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
396	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
397	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
398	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
399	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
400	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
361	0.040	0.100	54	54	54	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
362	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
363	0.040	0.100	54	54	54	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
364	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
365	0.040	0.100	58	58	58	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
366	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
367	0.040	0.100	66	66	66	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
368	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
369	0.040	0.100	66	66	66	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-87	-87	-87	DDM-1	0.060	0.070
370	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
371	0.060	0.120	66	66	66	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
372	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
373	0.060	0.120	70	70	70	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
374	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
375	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
376	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
377	0.340	0.080	100	100	100	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	6.630
378	0.340	0.080	100	100	100	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	6.630
379	0.340	0.080	-95	-95	-95	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	6.630
380	0.340	0.080	-95	-95	-95	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	6.630
381	0.340	0.080	-95	-95	-95	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	6.630
382	0.060	0.160	79	79	79	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-96	-96	-96	DDM-1	0.090	0.100
383	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.120	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	2.320	2.320
384	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-96	-96	-96	DDM-1	0.120	0.130
385	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
386	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-98	-98	-98	DDM-1	0.120	0.130
387	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
388	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
389	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
390	0.340	0.080	-90	-90	-90	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	6.630
391	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	3.060	1.900	0.600	-90	-90	-90	DDM-1	0.120	0.120
392	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560	1.800	0.420	73	73	73	VIRM-6	0.000	0.000
393	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	3.060	1.900	0.600	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120
394	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560	1.800	0.420	73	73	73	VIRM-6	0.000	0.000
395	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
396	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
397	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
398	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
399	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
400	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
361	0.010	54	54	54	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
362	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	54	54	54	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
363	0.010	54	54	54	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
364	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	54	54	54	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
365	0.010	58	58	58	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
366	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	58	58	58	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
367	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
368	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
369	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
370	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
371	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
372	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
373	0.010	70	70	70	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
374	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
375	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
376	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
377	1.200	100	100	100	ICM-3	0.300	0.060	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.060	0.000
378	1.200	100	100	100	ICM-3	0.300	0.060	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.060	0.000
379	1.200	-95	-95	-95	ICM-3	0.300	0.060	0.000	-95	-95	-95	E-LOC	0.000	0.060	0.000
380	1.200	-95	-95	-95	ICM-3	0.300	0.060	0.000	-95	-95	-95	E-LOC	0.000	0.060	0.000
381	1.200	-95	-95	-95	ICM-3	0.300	0.060	0.000	-95	-95	-95	E-LOC	0.000	0.060	0.000
382	0.010	79	79	79	IC-R	0.040	1.270	0.100	-101	-101	-101	IC-R	2.050	1.930	0.360
383	0.560	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
384	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
385	0.760	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
386	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
387	0.760	-98	-98	-98	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
388	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
389	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
390	1.200	-90	-90	-90	ICM-3	0.300	0.060	0.000	-90	-90	-90	E-LOC	0.000	0.060	0.000
391	0.040	73	73	73	DDM-1	0.190	0.170	0.040	-90	-90	-90	IC-R	0.060	1.700	0.130
392	0.120	100	100	100	VIRM-6	2.460	2.700	0.840	-90	-90	-90	0	0.000	0.000	0.000
393	0.040	73	73	73	DDM-1	0.190	0.170	0.040	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130
394	0.120	100	100	100	VIRM-6	2.460	2.700	0.840	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000
395	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
396	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
397	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
398	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
399	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
400	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
361	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
362	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
363	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
364	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
365	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
366	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
367	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
368	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
369	-87	-87	-87	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
370	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-87	-87	-87
371	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
372	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
373	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
374	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
375	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
376	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
377	90	90	90	E-LOC	0.040	0.230	0.320	100	100	100
378	90	90	90	E-LOC	0.040	0.230	0.320	100	100	100
379	90	90	90	E-LOC	0.040	0.230	0.320	100	100	100
380	90	90	90	E-LOC	0.040	0.230	0.320	100	100	100
381	90	90	90	E-LOC	0.040	0.230	0.320	100	100	100
382	-96	-96	-96	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
383	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	-101	-101	-101
384	-96	-96	-96	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
385	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
386	-98	-98	-98	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
387	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
388	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
389	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
390	90	90	90	E-LOC	0.040	0.230	0.320	100	100	100
391	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650	73	73	73
392	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
393	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650	73	73	73
394	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
395	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
396	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
397	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
398	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
399	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
400	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
401	47039412 - 47047000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	MAT'64-V
402	47039412 - 47047000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	IC-R-SR
403	46827352 - 46834757	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	MAT'64-V
404	46827352 - 46834757	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	ICM-4
405	46385000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
406	46385000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
407	46011000 - 46033000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
408	46011000 - 46033000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
409	46033000 - 46035000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
410	46033000 - 46035000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
411	46866000 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
412	46866000 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	ICM-4
413	46949000 - 46952000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
414	46949000 - 46952000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
415	46952000 - 46966000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
416	46952000 - 46966000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
417	46966000 - 46972000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	MAT'64-V
418	46966000 - 46972000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	46	IC-R-SR
419	46886000 - 46890000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
420	46886000 - 46890000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
421	46890000 - 46892000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
422	46890000 - 46892000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
423	46892000 - 46909500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
424	46892000 - 46909500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
425	47819354 - 47832000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
426	47865253 - 47869000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
427	47869000 - 47886000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
428	47886000 - 47888000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
429	47922716 - 47932000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
430	47932000 - 47965000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
431	47965000 - 47969000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
432	47969000 - 47986000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
433	47986000 - 47988000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
434	47988000 - 48065000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
435	48065000 - 48069000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
436	48077379 - 48078000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
437	48078000 - 48086000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
438	48086000 - 48088000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
439	48088000 - 48132000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
440	48132000 - 48143000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
401	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
402	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
403	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
404	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	69	69	69	IRM-4	0.000
405	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
406	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
407	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	48	48	48	MAT'64-V	1.520
408	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
409	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	40	40	40	MAT'64-V	1.520
410	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
411	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
412	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000
413	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
414	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
415	0.020	0.060	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
416	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.040
417	0.020	0.060	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
418	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.040
419	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
420	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040
421	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
422	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040
423	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
424	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
425	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	60	60	60	DE-LOC	0.020
426	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	62	62	62	DE-LOC	0.020
427	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	62	62	62	DE-LOC	0.020
428	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	62	62	62	DE-LOC	0.020
429	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	62	62	62	DE-LOC	0.020
430	1.030	3.290	3.090	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	63	63	63	DE-LOC	0.020
431	1.030	3.290	3.090	-81	-81	-81	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	63	63	63	DE-LOC	0.020
432	1.030	3.290	3.090	-81	-81	-81	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	63	63	63	DE-LOC	0.020
433	1.030	3.290	3.090	-81	-81	-81	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	63	63	63	DE-LOC	0.020
434	1.030	3.290	3.090	-81	-81	-81	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	63	63	63	DE-LOC	0.020
435	1.030	3.290	3.090	-83	-83	-83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	63	63	63	DE-LOC	0.020
436	1.030	3.290	3.090	-83	-83	-83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	63	63	63	DE-LOC	0.020
437	1.030	3.290	3.090	-83	-83	-83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	64	64	64	DE-LOC	0.020
438	1.030	3.290	3.090	-83	-83	-83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	64	64	64	DE-LOC	0.020
439	1.030	3.290	3.090	-83	-83	-83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	64	64	64	DE-LOC	0.020
440	1.030	3.290	3.090	-83	-83	-83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	66	66	66	DE-LOC	0.020

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
401	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
402	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
403	0.040	0.100	69	69	69	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-87	-87	-87	DDM-1	0.060	0.070
404	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
405	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
406	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
407	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	48	48	48	DDM-1	0.090	0.090
408	1.380	0.360	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
409	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	40	40	40	DDM-1	0.090	0.090
410	1.380	0.360	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
411	0.060	0.120	70	70	70	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
412	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
413	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
414	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
415	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-96	-96	-96	DDM-1	0.090	0.100
416	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	2.320	2.320
417	0.060	0.160	79	79	79	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-96	-96	-96	DDM-1	0.090	0.100
418	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.120	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	2.320	2.320
419	0.060	0.160	69	69	69	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.090	0.100
420	0.040	0.000	69	69	69	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
421	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.090	0.100
422	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
423	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
424	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
425	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	60	60	60	DE-LOC-6400	0.040	0.140
426	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	62	62	62	DE-LOC-6400	0.040	0.140
427	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	62	62	62	DE-LOC-6400	0.040	0.140
428	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	62	62	62	DE-LOC-6400	0.040	0.140
429	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	62	62	62	DE-LOC-6400	0.040	0.140
430	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	63	63	63	DE-LOC-6400	0.040	0.140
431	0.020	0.020	-81	-81	-81	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	63	63	63	DE-LOC-6400	0.040	0.140
432	0.020	0.020	-81	-81	-81	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	63	63	63	DE-LOC-6400	0.040	0.140
433	0.020	0.020	-81	-81	-81	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	63	63	63	DE-LOC-6400	0.040	0.140
434	0.020	0.020	-81	-81	-81	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	63	63	63	DE-LOC-6400	0.040	0.140
435	0.020	0.020	-83	-83	-83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	63	63	63	DE-LOC-6400	0.040	0.140
436	0.020	0.020	-83	-83	-83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	63	63	63	DE-LOC-6400	0.040	0.140
437	0.020	0.020	-83	-83	-83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	64	64	64	DE-LOC-6400	0.040	0.140
438	0.020	0.020	-83	-83	-83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	64	64	64	DE-LOC-6400	0.040	0.140
439	0.020	0.020	-83	-83	-83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	64	64	64	DE-LOC-6400	0.040	0.140
440	0.020	0.020	-83	-83	-83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	66	66	66	DE-LOC-6400	0.040	0.140

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
401	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
402	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
403	0.010	69	69	69	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
404	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	69	69	69	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
405	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
406	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
407	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
408	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
409	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
410	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
411	0.010	70	70	70	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
412	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
413	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
414	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
415	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	-101	-101	-101	IC-R	2.050	1.930	0.360
416	0.560	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
417	0.010	79	79	79	IC-R	0.040	1.270	0.100	-101	-101	-101	IC-R	2.050	1.930	0.360
418	0.560	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
419	0.010	69	69	69	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
420	0.560	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
421	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
422	0.560	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
423	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
424	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
425	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	60	60	60	DH-2	1.480	1.460	0.500
426	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	62	62	62	DH-2	1.480	1.460	0.500
427	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	62	62	62	DH-2	1.480	1.460	0.500
428	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	62	62	62	DH-2	1.480	1.460	0.500
429	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	62	62	62	DH-2	1.480	1.460	0.500
430	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	63	63	63	DH-2	1.480	1.460	0.500
431	0.100	-81	-81	-81	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	63	63	63	DH-2	1.480	1.460	0.500
432	0.100	-81	-81	-81	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	63	63	63	DH-2	1.480	1.460	0.500
433	0.100	-81	-81	-81	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	63	63	63	DH-2	1.480	1.460	0.500
434	0.100	-81	-81	-81	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	63	63	63	DH-2	1.480	1.460	0.500
435	0.100	-83	-83	-83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	63	63	63	DH-2	1.480	1.460	0.500
436	0.100	-83	-83	-83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	63	63	63	DH-2	1.480	1.460	0.500
437	0.100	-83	-83	-83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	64	64	64	DH-2	1.480	1.460	0.500
438	0.100	-83	-83	-83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	64	64	64	DH-2	1.480	1.460	0.500
439	0.100	-83	-83	-83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	64	64	64	DH-2	1.480	1.460	0.500
440	0.100	-83	-83	-83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	66	66	66	DH-2	1.480	1.460	0.500

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
401	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
402	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
403	-87	-87	-87	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
404	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-87	-87	-87
405	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
406	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
407	48	48	48	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
408	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
409	40	40	40	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
410	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
411	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
412	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
413	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
414	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
415	-96	-96	-96	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
416	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	-101	-101	-101
417	-96	-96	-96	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
418	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	-101	-101	-101
419	-87	-87	-87	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
420	69	69	69	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
421	-87	-87	-87	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
422	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
423	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
424	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
425	-86	-86	-86	DH-2	1.460	1.460	0.500	95	95	95
426	-86	-86	-86	DH-2	1.460	1.460	0.500	95	95	95
427	-86	-86	-86	DH-2	1.460	1.460	0.500	95	95	95
428	-91	-91	-91	DH-2	1.460	1.460	0.500	95	95	95
429	-91	-91	-91	DH-2	1.460	1.460	0.500	97	97	97
430	-91	-91	-91	DH-2	1.460	1.460	0.500	97	97	97
431	-91	-91	-91	DH-2	1.460	1.460	0.500	97	97	97
432	-91	-91	-91	DH-2	1.460	1.460	0.500	97	97	97
433	-96	-96	-96	DH-2	1.460	1.460	0.500	97	97	97
434	-96	-96	-96	DH-2	1.460	1.460	0.500	99	99	99
435	-96	-96	-96	DH-2	1.460	1.460	0.500	99	99	99
436	-96	-96	-96	DH-2	1.460	1.460	0.500	99	99	99
437	-96	-96	-96	DH-2	1.460	1.460	0.500	99	99	99
438	-99	-99	-99	DH-2	1.460	1.460	0.500	99	99	99
439	-99	-99	-99	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
440	-99	-99	-99	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel	Trein 1
441	48154709 - 48232000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
442	48296361 - 48332000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
443	48332000 - 48365000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
444	48481501 - 48500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
445	48500000 - 48532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
446	48666641 - 48700000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
447	48828765 - 48832000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
448	48856010 - 48865000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
449	49009712 - 49032000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
450	49032000 - 49033000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
451	49207077 - 49232000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
452	49232000 - 49265000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
453	49365417 - 49432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
454	49653188 - 49665000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
455	49665000 - 49732000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
456	49732000 - 49786000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	GOEDEREN
457	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
458	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6
459	46400000 - 46406500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
460	46400000 - 46406500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	ICM-4
461	47244000 - 47251000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
462	47244000 - 47251000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
463	47251000 - 47267500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
464	45423522 - 45433000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
465	45440113 - 45441600	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
466	45457663 - 45500000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
467	45457663 - 45500000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
468	45528708 - 45533000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
469	45528708 - 45533000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
470	45589948 - 45600000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
471	46827352 - 46834757	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	MAT'64-V
472	46827352 - 46834757	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	ICM-4
473	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
474	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6
475	46400000 - 46406500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
476	46400000 - 46406500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	ICM-4
477	46011000 - 46033000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
478	46011000 - 46033000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
479	46033000 - 46035000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
480	46033000 - 46035000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
441	1.030	3.290	3.090	84	84	84	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	66	66	66	DE-LOC	0.020
442	1.030	3.290	3.090	84	84	84	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	67	67	67	DE-LOC	0.020
443	1.030	3.290	3.090	84	84	84	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	68	68	68	DE-LOC	0.020
444	1.030	3.290	3.090	83	83	83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	68	68	68	DE-LOC	0.020
445	1.030	3.290	3.090	83	83	83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	70	70	70	DE-LOC	0.020
446	1.030	3.290	3.090	83	83	83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	71	71	71	DE-LOC	0.020
447	1.030	3.290	3.090	83	83	83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	72	72	72	DE-LOC	0.020
448	1.030	3.290	3.090	83	83	83	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	74	74	74	DE-LOC	0.020
449	1.030	3.290	3.090	82	82	82	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	74	74	74	DE-LOC	0.020
450	1.030	3.290	3.090	82	82	82	GOEDEREN	0.590	7.070	2.960	75	75	75	DE-LOC	0.020
451	1.030	3.290	3.100	82	82	82	GOEDEREN	0.590	7.080	2.980	75	75	75	DE-LOC	0.020
452	1.030	3.290	3.100	82	82	82	GOEDEREN	0.590	7.080	2.980	76	76	76	DE-LOC	0.020
453	1.030	3.290	3.100	81	81	81	GOEDEREN	0.590	7.080	2.980	76	76	76	DE-LOC	0.020
454	1.030	3.290	3.100	81	81	81	GOEDEREN	0.590	7.080	2.980	78	78	78	DE-LOC	0.020
455	1.030	3.290	3.100	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.080	2.980	78	78	78	DE-LOC	0.020
456	1.030	3.290	3.100	80	80	80	GOEDEREN	0.590	7.080	2.980	79	79	79	DE-LOC	0.020
457	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-50	-50	-50	MAT'64-V	1.020
458	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-50	-50	-50	VIRM-6	0.000
459	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
460	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
461	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
462	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
463	0.060	0.220	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-117	-117	-117	DDM-1	0.370
464	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	88	88	88	DDM-1	0.350
465	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	85	85	85	DDM-1	0.350
466	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	85	85	85	DDM-1	0.350
467	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	85	85	85	DDM-1	0.350
468	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	83	83	83	DDM-1	0.350
469	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	83	83	83	DDM-1	0.350
470	0.060	0.220	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.260	3.260	1.080	79	79	79	DDM-1	0.350
471	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
472	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	69	69	69	IRM-4	0.000
473	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-50	-50	-50	MAT'64-V	1.020
474	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-50	-50	-50	VIRM-6	0.000
475	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
476	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
477	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	48	48	48	MAT'64-V	1.520
478	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
479	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	40	40	40	MAT'64-V	1.520
480	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
441	0.020	0.020	84	84	84	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	66	66	66	DE-LOC-6400	0.040	0.140
442	0.020	0.020	84	84	84	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	67	67	67	DE-LOC-6400	0.040	0.140
443	0.020	0.020	84	84	84	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	68	68	68	DE-LOC-6400	0.040	0.140
444	0.020	0.020	83	83	83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	68	68	68	DE-LOC-6400	0.040	0.140
445	0.020	0.020	83	83	83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	70	70	70	DE-LOC-6400	0.040	0.140
446	0.020	0.020	83	83	83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	71	71	71	DE-LOC-6400	0.040	0.140
447	0.020	0.020	83	83	83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	72	72	72	DE-LOC-6400	0.040	0.140
448	0.020	0.020	83	83	83	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	74	74	74	DE-LOC-6400	0.040	0.140
449	0.020	0.020	82	82	82	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	74	74	74	DE-LOC-6400	0.040	0.140
450	0.020	0.020	82	82	82	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	75	75	75	DE-LOC-6400	0.040	0.140
451	0.020	0.020	82	82	82	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	75	75	75	DE-LOC-6400	0.040	0.140
452	0.020	0.020	82	82	82	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	76	76	76	DE-LOC-6400	0.040	0.140
453	0.020	0.020	81	81	81	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	76	76	76	DE-LOC-6400	0.040	0.140
454	0.020	0.020	81	81	81	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	78	78	78	DE-LOC-6400	0.040	0.140
455	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	78	78	78	DE-LOC-6400	0.040	0.140
456	0.020	0.020	80	80	80	DE-LOC	0.010	0.060	0.030	79	79	79	DE-LOC-6400	0.040	0.140
457	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.060
458	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
459	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
460	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
461	0.080	0.220	93	93	93	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
462	0.040	0.000	93	93	93	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080
463	0.350	0.080	-117	-117	-117	IC-R	0.170	5.090	0.400	-108	-108	-108	IC-R	8.200	7.740
464	0.350	0.110	88	88	88	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
465	0.350	0.110	85	85	85	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
466	0.350	0.110	85	85	85	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
467	0.350	0.110	85	85	85	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
468	0.350	0.110	83	83	83	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
469	0.350	0.110	83	83	83	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
470	0.350	0.110	79	79	79	IC-R	0.170	5.090	0.400	100	100	100	IC-R	7.900	7.580
471	0.040	0.100	69	69	69	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-87	-87	-87	DDM-1	0.060	0.070
472	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
473	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.060
474	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
475	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
476	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
477	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	48	48	48	DDM-1	0.090	0.090
478	1.380	0.360	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
479	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	40	40	40	DDM-1	0.090	0.090
480	1.380	0.360	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
441	0.100	84	84	84	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	66	66	66	DH-2	1.480	1.460	0.500
442	0.100	84	84	84	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	67	67	67	DH-2	1.480	1.460	0.500
443	0.100	84	84	84	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	68	68	68	DH-2	1.480	1.460	0.500
444	0.100	83	83	83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	68	68	68	DH-2	1.480	1.460	0.500
445	0.100	83	83	83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	70	70	70	DH-2	1.480	1.460	0.500
446	0.100	83	83	83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	71	71	71	DH-2	1.480	1.460	0.500
447	0.100	83	83	83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	72	72	72	DH-2	1.480	1.460	0.500
448	0.100	83	83	83	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	74	74	74	DH-2	1.480	1.460	0.500
449	0.100	82	82	82	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	74	74	74	DH-2	1.480	1.460	0.500
450	0.100	82	82	82	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	75	75	75	DH-2	1.480	1.460	0.500
451	0.100	82	82	82	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	75	75	75	DH-2	1.480	1.460	0.500
452	0.100	82	82	82	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	76	76	76	DH-2	1.480	1.460	0.500
453	0.100	81	81	81	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	76	76	76	DH-2	1.480	1.460	0.500
454	0.100	81	81	81	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	78	78	78	DH-2	1.480	1.460	0.500
455	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	78	78	78	DH-2	1.480	1.460	0.500
456	0.100	80	80	80	DE-LOC-6400	0.030	0.210	0.100	79	79	79	DH-2	1.480	1.460	0.500
457	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
458	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
459	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
460	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
461	0.020	93	93	93	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
462	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
463	1.430	-117	-117	-117	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-117	-117	-117	E-LOC	0.030	0.640	0.090
464	1.950	88	88	88	ICM-3	0.270	0.060	0.030	88	88	88	E-LOC	0.000	0.000	0.020
465	1.950	85	85	85	ICM-3	0.270	0.060	0.030	85	85	85	E-LOC	0.000	0.000	0.020
466	1.950	85	85	85	ICM-3	0.270	0.060	0.030	85	85	85	E-LOC	0.000	0.000	0.020
467	1.950	85	85	85	ICM-3	0.270	0.060	0.030	85	85	85	E-LOC	0.000	0.000	0.020
468	1.950	83	83	83	ICM-3	0.270	0.060	0.030	83	83	83	E-LOC	0.000	0.000	0.020
469	1.950	83	83	83	ICM-3	0.270	0.060	0.030	83	83	83	E-LOC	0.000	0.000	0.020
470	1.950	79	79	79	ICM-3	0.270	0.060	0.030	79	79	79	E-LOC	0.000	0.000	0.020
471	0.010	69	69	69	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
472	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	69	69	69	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
473	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
474	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
475	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
476	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
477	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
478	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
479	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
480	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
441	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
442	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
443	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
444	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
445	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
446	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
447	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
448	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
449	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
450	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
451	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
452	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
453	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
454	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
455	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
456	100	100	100	DH-2	1.460	1.460	0.500	100	100	100
457	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
458	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
459	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
460	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
461	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
462	93	93	93	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108
463	-108	-108	-108	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-117	-117	-117
464	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
465	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
466	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
467	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
468	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
469	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
470	90	90	90	E-LOC	0.030	0.640	0.090	100	100	100
471	-87	-87	-87	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
472	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-87	-87	-87
473	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
474	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
475	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
476	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
477	48	48	48	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
478	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
479	40	40	40	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
480	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
481	45814000 - 45833000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
482	45814000 - 45833000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
483	45833000 - 45838000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
484	45833000 - 45838000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
485	47010000 - 47014000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	MAT'64-V
486	47010000 - 47014000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	36	IC-R-SR
487	45961000 - 45985000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
488	45961000 - 45985000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
489	46880000 - 46890000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
490	46880000 - 46890000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	IC-R-SR
491	46890000 - 46892000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
492	46890000 - 46892000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	IC-R-SR
493	46892000 - 46894000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
494	46892000 - 46894000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	IC-R-SR
495	46050000 - 46058000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
496	46050000 - 46058000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
497	46100000 - 46104000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
498	46100000 - 46104000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
499	46104000 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
500	46104000 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
501	46174841 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
502	46174841 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
503	46222656 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
504	46222656 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
505	46305000 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
506	46305000 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
507	46305000 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
508	46305000 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
509	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
510	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
511	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
512	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
513	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
514	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
515	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
516	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
517	46400000 - 46405000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
518	46400000 - 46405000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
519	46437400 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
520	46437400 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
481	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
482	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
483	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	59	59	59	MAT'64-V	2.040
484	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
485	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
486	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
487	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
488	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
489	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
490	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040
491	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
492	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040
493	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
494	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
495	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	40	40	40	MAT'64-V	1.520
496	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
497	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
498	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
499	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
500	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
501	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
502	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
503	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
504	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
505	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
506	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
507	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
508	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
509	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
510	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
511	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
512	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
513	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
514	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
515	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-50	-50	-50	MAT'64-V	1.020
516	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-50	-50	-50	VIRM-6	0.000
517	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
518	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40	IRM-4	0.000
519	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
520	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
481	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
482	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
483	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	59	59	59	DDM-1	0.120	0.110
484	1.800	0.420	59	59	59	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
485	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
486	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
487	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
488	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
489	0.060	0.160	69	69	69	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.090	0.100
490	0.040	0.000	69	69	69	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
491	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.090	0.100
492	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
493	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
494	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
495	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	40	40	40	DDM-1	0.090	0.090
496	1.380	0.360	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
497	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
498	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
499	0.640	0.200	-63	-63	-63	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
500	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
501	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
502	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
503	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
504	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
505	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
506	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
507	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
508	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
509	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
510	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
511	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
512	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
513	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
514	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
515	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.060
516	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
517	0.040	0.100	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
518	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
519	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
520	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
481	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
482	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
483	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
484	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
485	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
486	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
487	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
488	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
489	0.010	69	69	69	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
490	0.560	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
491	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
492	0.560	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
493	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
494	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
495	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
496	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
497	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
498	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
499	0.010	-63	-63	-63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
500	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
501	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
502	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
503	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
504	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
505	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
506	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
507	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
508	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
509	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
510	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
511	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
512	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
513	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
514	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
515	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
516	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
517	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
518	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
519	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
520	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
481	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
482	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
483	59	59	59	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
484	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
485	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
486	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
487	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
488	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
489	-87	-87	-87	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
490	69	69	69	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
491	-87	-87	-87	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
492	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
493	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
494	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
495	40	40	40	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
496	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
497	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
498	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
499	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
500	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
501	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
502	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
503	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
504	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
505	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
506	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
507	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
508	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
509	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
510	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
511	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
512	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
513	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
514	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
515	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
516	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
517	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
518	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
519	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
520	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
521	46510000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
522	46510000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
523	46526000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
524	46526000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
525	46527000 - 46536000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
526	46527000 - 46536000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
527	46567323 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
528	46567323 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
529	46631843 - 46636000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
530	46631843 - 46636000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
531	46678946 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
532	46678946 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
533	46733269 - 46736000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
534	46733269 - 46736000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
535	46736000 - 46753000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
536	46736000 - 46753000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
537	46782899 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
538	46782899 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
539	46819271 - 46835000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
540	46819271 - 46835000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
541	46835000 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
542	46835000 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
543	46861240 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
544	46861240 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
545	46880000 - 46892000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
546	46880000 - 46892000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
547	46901399 - 46936000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
548	46901399 - 46936000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
549	46941484 - 46952000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
550	46941484 - 46952000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
551	46952000 - 46966000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
552	46952000 - 46966000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
553	46966000 - 46971000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
554	46966000 - 46971000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
555	46100000 - 46104000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
556	46100000 - 46104000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
557	46104000 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
558	46104000 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
559	46183810 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
560	46183810 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
521	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-61	-61	-61	MAT'64-V	0.000
522	0.040	0.000	0.000	-61	-61	-61	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
523	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.000
524	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
525	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
526	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
527	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
528	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	48	48	48	IRM-4	0.000
529	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
530	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	48	48	48	IRM-4	0.000
531	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
532	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	54	54	54	IRM-4	0.000
533	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
534	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	54	54	54	IRM-4	0.000
535	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
536	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	58	58	58	IRM-4	0.000
537	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
538	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
539	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
540	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
541	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
542	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
543	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
544	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000
545	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
546	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040
547	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
548	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
549	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
550	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
551	0.020	0.060	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
552	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.040
553	0.020	0.060	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
554	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.040
555	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
556	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
557	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
558	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
559	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
560	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
521	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-61	-61	-61	DDM-1	0.060	0.070
522	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-61	-61	-61	IRM-4	0.000	0.040
523	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-62	-62	-62	DDM-1	0.060	0.070
524	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-62	-62	-62	IRM-4	0.000	0.040
525	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
526	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
527	0.040	0.100	48	48	48	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
528	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
529	0.040	0.100	48	48	48	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
530	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
531	0.040	0.100	54	54	54	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
532	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
533	0.040	0.100	54	54	54	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
534	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
535	0.040	0.100	58	58	58	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
536	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
537	0.040	0.100	66	66	66	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
538	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
539	0.040	0.100	66	66	66	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-87	-87	-87	DDM-1	0.060	0.070
540	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
541	0.060	0.120	66	66	66	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
542	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
543	0.060	0.120	70	70	70	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
544	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
545	0.060	0.160	70	70	70	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.090	0.100
546	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
547	0.060	0.160	70	70	70	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
548	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
549	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
550	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
551	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-96	-96	-96	DDM-1	0.090	0.100
552	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	2.320	2.320
553	0.060	0.160	79	79	79	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-96	-96	-96	DDM-1	0.090	0.100
554	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.120	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	2.320	2.320
555	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
556	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
557	0.640	0.200	-63	-63	-63	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
558	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
559	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
560	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
521	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
522	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
523	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
524	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
525	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
526	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
527	0.010	48	48	48	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
528	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
529	0.010	48	48	48	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
530	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
531	0.010	54	54	54	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
532	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	54	54	54	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
533	0.010	54	54	54	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
534	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	54	54	54	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
535	0.010	58	58	58	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
536	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	58	58	58	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
537	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
538	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
539	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
540	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
541	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
542	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
543	0.010	70	70	70	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
544	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
545	0.010	70	70	70	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
546	0.560	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
547	0.010	70	70	70	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
548	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
549	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
550	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
551	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	-101	-101	-101	IC-R	2.050	1.930	0.360
552	0.560	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
553	0.010	79	79	79	IC-R	0.040	1.270	0.100	-101	-101	-101	IC-R	2.050	1.930	0.360
554	0.560	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
555	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
556	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
557	0.010	-63	-63	-63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
558	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
559	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
560	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
521	-61	-61	-61	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
522	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-61	-61	-61
523	-62	-62	-62	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
524	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-62	-62	-62
525	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
526	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
527	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
528	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
529	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
530	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
531	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
532	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
533	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
534	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
535	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
536	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
537	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
538	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
539	-87	-87	-87	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
540	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-87	-87	-87
541	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
542	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
543	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
544	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
545	-87	-87	-87	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
546	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
547	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
548	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
549	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
550	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
551	-96	-96	-96	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
552	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	-101	-101	-101
553	-96	-96	-96	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
554	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	-101	-101	-101
555	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
556	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
557	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
558	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
559	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
560	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
561	46221666 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
562	46221666 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
563	46381763 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
564	46381763 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
565	46381763 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
566	46381763 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
567	46381763 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
568	46381763 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
569	46381763 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
570	46381763 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
571	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
572	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
573	46400000 - 46405000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
574	46400000 - 46405000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
575	46488626 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
576	46488626 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
577	46510000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
578	46510000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
579	46526000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
580	46526000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
581	46534083 - 46536000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
582	46534083 - 46536000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
583	46576079 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
584	46576079 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
585	46633286 - 46636000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
586	46633286 - 46636000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
587	46691155 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
588	46691155 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
589	46729817 - 46736000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
590	46729817 - 46736000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
591	46740371 - 46753000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
592	46740371 - 46753000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
593	46782318 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
594	46782318 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
595	46825328 - 46835000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
596	46825328 - 46835000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
597	46835000 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
598	46835000 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
599	46876737 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
600	46876737 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
561	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
562	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
563	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
564	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
565	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
566	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
567	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
568	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
569	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
570	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
571	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-50	-50	-50	MAT'64-V	1.020
572	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-50	-50	-50	VIRM-6	0.000
573	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
574	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40	IRM-4	0.000
575	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
576	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
577	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-61	-61	-61	MAT'64-V	0.000
578	0.040	0.000	0.000	-61	-61	-61	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
579	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.000
580	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
581	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
582	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
583	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
584	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	48	48	48	IRM-4	0.000
585	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
586	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	48	48	48	IRM-4	0.000
587	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
588	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	54	54	54	IRM-4	0.000
589	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
590	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	54	54	54	IRM-4	0.000
591	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
592	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	58	58	58	IRM-4	0.000
593	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
594	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
595	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
596	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
597	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
598	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
599	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
600	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
561	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
562	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
563	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
564	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
565	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
566	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
567	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
568	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
569	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
570	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
571	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.060
572	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
573	0.040	0.100	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
574	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
575	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
576	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
577	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-61	-61	-61	DDM-1	0.060	0.070
578	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-61	-61	-61	IRM-4	0.000	0.040
579	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-62	-62	-62	DDM-1	0.060	0.070
580	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-62	-62	-62	IRM-4	0.000	0.040
581	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
582	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
583	0.040	0.100	48	48	48	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
584	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
585	0.040	0.100	48	48	48	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
586	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
587	0.040	0.100	54	54	54	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
588	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
589	0.040	0.100	54	54	54	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
590	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
591	0.040	0.100	58	58	58	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
592	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
593	0.040	0.100	66	66	66	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
594	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
595	0.040	0.100	66	66	66	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-87	-87	-87	DDM-1	0.060	0.070
596	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
597	0.060	0.120	66	66	66	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
598	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
599	0.060	0.120	70	70	70	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
600	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
561	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
562	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
563	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
564	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
565	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
566	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
567	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
568	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
569	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
570	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
571	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
572	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
573	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
574	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
575	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
576	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
577	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
578	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
579	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
580	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
581	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
582	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
583	0.010	48	48	48	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
584	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
585	0.010	48	48	48	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
586	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
587	0.010	54	54	54	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
588	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	54	54	54	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
589	0.010	54	54	54	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
590	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	54	54	54	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
591	0.010	58	58	58	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
592	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	58	58	58	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
593	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
594	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
595	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
596	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
597	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
598	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
599	0.010	70	70	70	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
600	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.240	0.060

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
561	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
562	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
563	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
564	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
565	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
566	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
567	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
568	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
569	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
570	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
571	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
572	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
573	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
574	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
575	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
576	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
577	-61	-61	-61	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
578	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-61	-61	-61
579	-62	-62	-62	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
580	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-62	-62	-62
581	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
582	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
583	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
584	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
585	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
586	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
587	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
588	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
589	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
590	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
591	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
592	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
593	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
594	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
595	-87	-87	-87	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
596	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-87	-87	-87
597	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
598	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
599	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
600	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
601	46880000 - 46892000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
602	46880000 - 46892000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
603	46930024 - 46936000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
604	46930024 - 46936000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
605	46936000 - 46952000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
606	46936000 - 46952000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
607	46957401 - 46966000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
608	46957401 - 46966000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
609	46966000 - 46972000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
610	46966000 - 46972000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
611	46972000 - 46977000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
612	46972000 - 46977000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
613	47227000 - 47236000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
614	47227000 - 47236000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
615	47236000 - 47250500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	MAT'64-V
616	47236000 - 47250500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	48	IC-R-SR
617	46040617 - 46045000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
618	46040617 - 46045000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
619	45752000 - 45776000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V
620	45752000 - 45776000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	IRM-4
621	47010000 - 47016000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
622	47010000 - 47016000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
623	47179000 - 47192000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	MAT'64-V
624	47179000 - 47192000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	IC-R-SR
625	47192000 - 47198000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	MAT'64-V
626	47192000 - 47198000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	IC-R-SR
627	46100000 - 46103773	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	MAT'64-V
628	46100000 - 46103773	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	VIRM-6
629	47068000 - 47082000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	MAT'64-V
630	47068000 - 47082000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	IC-R-SR
631	46436000 - 46452000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
632	46436000 - 46452000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	ICM-4
633	46452000 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
634	46452000 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
635	46510000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
636	46510000 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
637	46526000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
638	46526000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
639	46527000 - 46536000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
640	46527000 - 46536000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
601	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
602	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040
603	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
604	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
605	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
606	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040
607	0.020	0.060	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
608	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.040
609	0.020	0.060	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
610	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.040
611	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-96	-96	-96	MAT'64-V	0.000
612	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-96	-96	-96	ICM-4	0.080
613	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
614	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
615	0.020	0.080	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
616	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
617	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	40	40	40	MAT'64-V	1.520
618	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
619	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
620	3.080	3.000	0.760	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
621	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
622	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
623	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
624	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
625	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.000
626	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-117	-117	-117	ICM-4	0.080
627	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.260	0.660	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.220
628	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
629	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
630	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
631	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
632	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
633	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
634	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
635	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-61	-61	-61	MAT'64-V	0.000
636	0.040	0.000	0.000	-61	-61	-61	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
637	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.000
638	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
639	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
640	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
601	0.060	0.160	70	70	70	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.090	0.100
602	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
603	0.060	0.160	70	70	70	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
604	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
605	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
606	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
607	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-96	-96	-96	DDM-1	0.090	0.100
608	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	2.320	2.320
609	0.060	0.160	79	79	79	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-96	-96	-96	DDM-1	0.090	0.100
610	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.120	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	2.320	2.320
611	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-96	-96	-96	DDM-1	0.120	0.130
612	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
613	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
614	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080
615	0.080	0.220	93	93	93	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
616	0.040	0.000	93	93	93	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-108	-108	-108	IRM-4	3.080	3.080
617	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	40	40	40	DDM-1	0.090	0.090
618	1.380	0.360	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
619	1.260	0.400	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
620	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
621	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
622	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
623	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
624	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
625	0.080	0.220	89	89	89	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-117	-117	-117	DDM-1	0.120	0.130
626	0.040	0.000	89	89	89	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
627	0.760	0.240	-63	-63	-63	DDM-1	0.070	0.070	0.020	40	40	40	DDM-1	0.070	0.070
628	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.360	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
629	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
630	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
631	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
632	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
633	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
634	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
635	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-61	-61	-61	DDM-1	0.060	0.070
636	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-61	-61	-61	IRM-4	0.000	0.040
637	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-62	-62	-62	DDM-1	0.060	0.070
638	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-62	-62	-62	IRM-4	0.000	0.040
639	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
640	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
601	0.010	70	70	70	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
602	0.560	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
603	0.010	70	70	70	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
604	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
605	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
606	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
607	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	-101	-101	-101	IC-R	2.050	1.930	0.360
608	0.560	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
609	0.010	79	79	79	IC-R	0.040	1.270	0.100	-101	-101	-101	IC-R	2.050	1.930	0.360
610	0.560	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
611	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
612	0.760	-96	-96	-96	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
613	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
614	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
615	0.020	93	93	93	IC-R	0.060	1.700	0.130	-108	-108	-108	IC-R	2.730	2.580	0.480
616	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
617	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
618	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
619	0.030	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
620	0.540	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
621	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
622	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
623	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
624	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
625	0.020	89	89	89	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
626	0.760	-117	-117	-117	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
627	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.580	1.520	0.390
628	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
629	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
630	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
631	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
632	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
633	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
634	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
635	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
636	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
637	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
638	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
639	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
640	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
601	-87	-87	-87	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
602	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
603	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
604	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
605	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
606	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
607	-96	-96	-96	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
608	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	-101	-101	-101
609	-96	-96	-96	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
610	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	-101	-101	-101
611	-96	-96	-96	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
612	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
613	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
614	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108
615	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
616	93	93	93	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-108	-108	-108
617	40	40	40	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
618	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
619	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
620	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
621	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
622	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
623	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
624	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
625	-117	-117	-117	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
626	89	89	89	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
627	40	40	40	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
628	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
629	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
630	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
631	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
632	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
633	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
634	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
635	-61	-61	-61	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
636	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-61	-61	-61
637	-62	-62	-62	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
638	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-62	-62	-62
639	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
640	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
641	46577085 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
642	46577085 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
643	46632266 - 46636000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
644	46632266 - 46636000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
645	46685432 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
646	46685432 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
647	46732408 - 46736000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
648	46732408 - 46736000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
649	46749296 - 46753000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
650	46749296 - 46753000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
651	46785385 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
652	46785385 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
653	46834321 - 46835000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
654	46834321 - 46835000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
655	46835000 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
656	46835000 - 46836000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
657	46864242 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
658	46864242 - 46880000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
659	46880000 - 46886000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
660	46880000 - 46886000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR
661	46045000 - 46058000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	MAT'64-V
662	46045000 - 46058000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	26	IRM-4
663	46197414 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
664	46197414 - 46205000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
665	46231193 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
666	46231193 - 46233000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
667	46305000 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
668	46305000 - 46392000 - brug	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
669	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
670	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
671	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
672	46305000 - 46392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
673	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
674	46392000 - 46400000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6
675	46406066 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
676	46406066 - 46492000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
677	46503245 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
678	46503245 - 46511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
679	46511000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
680	46511000 - 46527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
641	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
642	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	48	48	48	IRM-4	0.000
643	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
644	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	48	48	48	IRM-4	0.000
645	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
646	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	54	54	54	IRM-4	0.000
647	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
648	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	54	54	54	IRM-4	0.000
649	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
650	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	58	58	58	IRM-4	0.000
651	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
652	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
653	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
654	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
655	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
656	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	66	66	66	IRM-4	0.000
657	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
658	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000
659	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
660	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040
661	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	40	40	40	MAT'64-V	1.520
662	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
663	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
664	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
665	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
666	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
667	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
668	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
669	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
670	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
671	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-40	-40	-40	MAT'64-V	1.020
672	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-40	-40	-40	VIRM-6	0.000
673	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	-50	-50	-50	MAT'64-V	1.020
674	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	-50	-50	-50	VIRM-6	0.000
675	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-50	-50	-50	MAT'64-V	0.000
676	0.040	0.000	0.000	-50	-50	-50	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
677	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-61	-61	-61	MAT'64-V	0.000
678	0.040	0.000	0.000	-61	-61	-61	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
679	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.000
680	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
641	0.040	0.100	48	48	48	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
642	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
643	0.040	0.100	48	48	48	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
644	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
645	0.040	0.100	54	54	54	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
646	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
647	0.040	0.100	54	54	54	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
648	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
649	0.040	0.100	58	58	58	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
650	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
651	0.040	0.100	66	66	66	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
652	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
653	0.040	0.100	66	66	66	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-87	-87	-87	DDM-1	0.060	0.070
654	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
655	0.060	0.120	66	66	66	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
656	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
657	0.060	0.120	70	70	70	DDM-1	0.080	0.070	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.070	0.080
658	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	1.840	1.840	0.440	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
659	0.060	0.160	70	70	70	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-87	-87	-87	DDM-1	0.090	0.100
660	0.040	0.000	70	70	70	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320
661	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	40	40	40	DDM-1	0.090	0.090
662	1.380	0.360	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
663	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
664	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
665	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
666	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
667	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
668	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
669	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
670	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
671	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060
672	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
673	0.640	0.200	-40	-40	-40	DDM-1	0.060	0.060	0.020	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.060
674	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-40	-40	-40	0	0.000	0.000
675	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-50	-50	-50	DDM-1	0.060	0.070
676	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-50	-50	-50	IRM-4	0.000	0.040
677	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-61	-61	-61	DDM-1	0.060	0.070
678	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-61	-61	-61	IRM-4	0.000	0.040
679	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-62	-62	-62	DDM-1	0.060	0.070
680	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-62	-62	-62	IRM-4	0.000	0.040

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
641	0.010	48	48	48	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
642	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
643	0.010	48	48	48	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
644	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
645	0.010	54	54	54	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
646	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	54	54	54	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
647	0.010	54	54	54	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
648	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	54	54	54	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
649	0.010	58	58	58	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
650	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	58	58	58	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
651	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
652	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
653	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
654	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
655	0.010	66	66	66	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
656	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
657	0.010	70	70	70	IC-R	0.030	1.020	0.080	100	100	100	IC-R	1.640	1.550	0.290
658	0.080	100	100	100	IRM-4	1.840	1.800	0.440	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
659	0.010	70	70	70	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
660	0.560	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560
661	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
662	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
663	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
664	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
665	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
666	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
667	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
668	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
669	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
670	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
671	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
672	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
673	0.010	-40	-40	-40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
674	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
675	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
676	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
677	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
678	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
679	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
680	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
641	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
642	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
643	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
644	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
645	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
646	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
647	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
648	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
649	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
650	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
651	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
652	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
653	-87	-87	-87	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
654	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-87	-87	-87
655	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
656	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
657	-87	-87	-87	IC-R	0.050	0.270	0.510	100	100	100
658	100	100	100	VIRM-6	0.960	1.080	0.240	-87	-87	-87
659	-87	-87	-87	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
660	70	70	70	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100
661	40	40	40	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
662	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
663	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
664	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
665	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
666	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
667	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
668	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
669	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
670	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
671	-40	-40	-40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
672	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
673	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
674	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
675	-50	-50	-50	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
676	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-50	-50	-50
677	-61	-61	-61	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
678	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-61	-61	-61
679	-62	-62	-62	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
680	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-62	-62	-62

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Trein 1
681	46527000 - 46570000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
682	46527000 - 46570000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
683	46570000 - 46588000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
684	46570000 - 46588000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
685	46588000 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
686	46588000 - 46592000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
687	46679331 - 46688000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
688	46679331 - 46688000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
689	46691596 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
690	46691596 - 46692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
691	46773990 - 46788000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
692	46773990 - 46788000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
693	46788000 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
694	46788000 - 46792000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
695	46795934 - 46820000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
696	46795934 - 46820000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	ICM-4
697	45985000 - 45987000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
698	45985000 - 45987000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
699	47109000 - 47111000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	MAT'64-V
700	47109000 - 47111000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	IC-R-SR
701	47111000 - 47129000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	MAT'64-V
702	47111000 - 47129000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	40	IC-R-SR
703	45718000 - 45733000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
704	45718000 - 45733000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
705	45746000 - 45752000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
706	45746000 - 45752000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
707	45752000 - 45805000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
708	45752000 - 45805000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
709	45805000 - 45814000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
710	45805000 - 45814000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4
711	46023000 - 46033000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
712	46023000 - 46033000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	IRM-4
713	46033000 - 46036500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V
714	46033000 - 46036500	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	IRM-4
715	46103773 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	MAT'64-V
716	46103773 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	VIRM-6
717	46111415 - 46119000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	MAT'64-V
718	46111415 - 46119000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	VIRM-6
719	46938266 - 46949000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
720	46938266 - 46949000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IC-R-SR

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
681	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
682	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	40	40	40	IRM-4	0.000
683	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
684	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	46	46	46	IRM-4	0.000
685	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.000
686	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	ICM-4	0.040	0.040	0.000	56	56	56	IRM-4	0.000
687	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
688	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	56	56	56	IRM-4	0.000
689	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-72	-72	-72	MAT'64-V	0.000
690	0.040	0.000	0.000	-72	-72	-72	ICM-4	0.040	0.040	0.000	63	63	63	IRM-4	0.000
691	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
692	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	63	63	63	IRM-4	0.000
693	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-79	-79	-79	MAT'64-V	0.000
694	0.040	0.000	0.000	-79	-79	-79	ICM-4	0.040	0.040	0.000	69	69	69	IRM-4	0.000
695	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.020	0.000	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	0.000
696	0.040	0.000	0.000	-87	-87	-87	ICM-4	0.040	0.040	0.000	69	69	69	IRM-4	0.000
697	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	48	48	48	MAT'64-V	2.040
698	3.080	3.000	0.760	-71	-71	-71	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
699	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
700	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
701	0.020	0.080	0.000	-104	-104	-104	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-110	-110	-110	MAT'64-V	0.000
702	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-110	-110	-110	ICM-4	0.080
703	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	73	73	73	MAT'64-V	0.020
704	0.000	0.080	0.200	100	100	100	IRM-4	4.640	4.480	1.120	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000
705	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	0.020
706	0.000	0.080	0.200	100	100	100	IRM-4	4.640	4.480	1.120	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000
707	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
708	3.080	3.000	0.760	-84	-84	-84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
709	0.020	0.080	0.000	100	100	100	MAT'64-V	2.080	1.080	0.360	66	66	66	MAT'64-V	2.040
710	3.080	3.000	0.760	-78	-78	-78	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560
711	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	48	48	48	MAT'64-V	1.520
712	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
713	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.560	0.820	0.280	40	40	40	MAT'64-V	1.520
714	2.320	2.240	0.560	-63	-63	-63	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.140
715	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
716	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
717	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
718	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
719	0.020	0.060	0.000	100	100	100	MAT'64-V	0.040	0.000	0.100	-93	-93	-93	MAT'64-V	0.000
720	0.000	0.030	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-93	-93	-93	ICM-4	0.040

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
681	0.040	0.100	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
682	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
683	0.040	0.100	46	46	46	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
684	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
685	0.040	0.100	56	56	56	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-65	-65	-65	DDM-1	0.060	0.070
686	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-65	-65	-65	IRM-4	0.000	0.040
687	0.040	0.100	56	56	56	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
688	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
689	0.040	0.100	63	63	63	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-72	-72	-72	DDM-1	0.060	0.070
690	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-72	-72	-72	IRM-4	0.000	0.040
691	0.040	0.100	63	63	63	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
692	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
693	0.040	0.100	69	69	69	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-79	-79	-79	DDM-1	0.060	0.070
694	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-79	-79	-79	IRM-4	0.000	0.040
695	0.040	0.100	69	69	69	DDM-1	0.060	0.060	0.010	-87	-87	-87	DDM-1	0.060	0.070
696	0.080	0.040	100	100	100	IRM-4	1.560	1.520	0.400	-87	-87	-87	IRM-4	0.000	0.040
697	1.260	0.400	-71	-71	-71	DDM-1	0.120	0.120	0.040	48	48	48	DDM-1	0.120	0.110
698	1.800	0.420	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
699	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
700	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
701	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-110	-110	-110	DDM-1	0.120	0.130
702	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-104	-104	-104	IRM-4	3.080	3.080
703	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	3.060	1.900	0.600	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120
704	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560	1.800	0.420	73	73	73	VIRM-6	0.000	0.000
705	0.000	0.000	100	100	100	MAT'64-V	3.060	1.900	0.600	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120
706	0.420	0.120	100	100	100	VIRM-6	1.560	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000
707	1.260	0.400	-84	-84	-84	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
708	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
709	1.260	0.400	-78	-78	-78	DDM-1	0.120	0.120	0.040	66	66	66	DDM-1	0.120	0.110
710	1.800	0.420	66	66	66	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.620	1.800
711	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	48	48	48	DDM-1	0.090	0.090
712	1.380	0.360	48	48	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
713	0.960	0.300	-63	-63	-63	DDM-1	0.090	0.090	0.030	40	40	40	DDM-1	0.090	0.090
714	1.380	0.360	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	1.200	1.320
715	0.640	0.200	-63	-63	-63	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
716	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
717	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
718	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
719	0.060	0.160	74	74	74	DDM-1	0.090	0.090	0.020	-93	-93	-93	DDM-1	0.090	0.100
720	0.040	0.000	74	74	74	IRM-4	0.000	0.120	0.040	100	100	100	IRM-4	2.320	2.320

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
681	0.010	40	40	40	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
682	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	40	40	40	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
683	0.010	46	46	46	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
684	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	46	46	46	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
685	0.010	56	56	56	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
686	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	56	56	56	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
687	0.010	56	56	56	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
688	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	56	56	56	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
689	0.010	63	63	63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
690	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	63	63	63	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
691	0.010	63	63	63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
692	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	63	63	63	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
693	0.010	69	69	69	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
694	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	69	69	69	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
695	0.010	69	69	69	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.370	1.290	0.240
696	0.080	100	100	100	IRM-4	1.560	1.480	0.400	69	69	69	VIRM-6	0.000	0.240	0.060
697	0.030	-71	-71	-71	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
698	0.540	-71	-71	-71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
699	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
700	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
701	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-104	-104	-104	IC-R	2.730	2.580	0.480
702	0.760	-110	-110	-110	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
703	0.040	73	73	73	DDM-1	0.190	0.170	0.040	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130
704	0.120	100	100	100	VIRM-6	2.460	2.700	0.840	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000
705	0.040	66	66	66	DDM-1	0.190	0.170	0.040	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130
706	0.120	100	100	100	VIRM-6	2.460	2.700	0.840	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000
707	0.030	-84	-84	-84	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
708	0.540	-84	-84	-84	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
709	0.030	-78	-78	-78	IC-R	0.060	1.700	0.130	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650
710	0.540	-78	-78	-78	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
711	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
712	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
713	0.020	-63	-63	-63	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	1.980	1.900	0.490
714	0.420	-63	-63	-63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
715	0.010	-63	-63	-63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
716	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
717	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
718	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
719	0.010	74	74	74	IC-R	0.040	1.270	0.100	100	100	100	IC-R	2.050	1.930	0.360
720	0.560	-93	-93	-93	IRM-4	0.000	0.040	0.120	100	100	100	IRM-4	2.320	2.240	0.560

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
681	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
682	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
683	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
684	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
685	-65	-65	-65	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
686	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-65	-65	-65
687	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
688	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
689	-72	-72	-72	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
690	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-72	-72	-72
691	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
692	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
693	-79	-79	-79	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
694	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-79	-79	-79
695	-87	-87	-87	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
696	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.180	-87	-87	-87
697	48	48	48	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
698	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
699	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
700	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
701	-110	-110	-110	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
702	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-104	-104	-104
703	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650	73	73	73
704	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
705	100	100	100	IC-R	2.630	2.530	0.650	66	66	66
706	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
707	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
708	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
709	66	66	66	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
710	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
711	48	48	48	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
712	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
713	40	40	40	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
714	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
715	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
716	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
717	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
718	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
719	-93	-93	-93	IC-R	0.060	0.340	0.640	100	100	100
720	74	74	74	VIRM-6	0.000	0.300	0.060	100	100	100

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb	m	Lwissel	Trein 1
721	47291000 - 47292000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
722	47292000 - 47311000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
723	47346000 - 47392000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
724	47393867 - 47411000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
725	47411000 - 47421000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
726	47474850 - 47485000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
727	47485000 - 47511000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
728	47522619 - 47527000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
729	47599005 - 47611000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
730	47681452 - 47692000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
731	47703959 - 47711000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
732	47711000 - 47727999	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
733	47028000 - 47036000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	MAT'64-V
734	47028000 - 47036000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	IC-R-SR
735	47036000 - 47047000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	MAT'64-V
736	47036000 - 47047000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	38	IC-R-SR
737	46119000 - 46133000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-V
738	46119000 - 46133000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6
739	46103773 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	MAT'64-V
740	46103773 - 46105000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	VIRM-6
741	46111414 - 46119000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	MAT'64-V
742	46111414 - 46119000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30	VIRM-6
743	45600000 - 45605000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
744	45605000 - 45622000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V
745	45657737 - 45671000	0.20	Intensiteit	True	-1.7	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3
721	0.060	0.220	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-117	-117	-117	DDM-1	0.370
722	0.060	0.220	0.000	-108	-108	-108	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-122	-122	-122	DDM-1	0.370
723	0.060	0.220	0.000	-113	-113	-113	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-122	-122	-122	DDM-1	0.370
724	0.060	0.220	0.000	-113	-113	-113	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-125	-125	-125	DDM-1	0.370
725	0.060	0.220	0.000	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-125	-125	-125	DDM-1	0.370
726	0.060	0.220	0.000	-117	-117	-117	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-126	-126	-126	DDM-1	0.370
727	0.060	0.220	0.000	-120	-120	-120	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-128	-128	-128	DDM-1	0.370
728	0.060	0.220	0.000	-123	-123	-123	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-128	-128	-128	DDM-1	0.370
729	0.060	0.220	0.000	-123	-123	-123	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-129	-129	-129	DDM-1	0.370
730	0.060	0.220	0.000	-127	-127	-127	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	-129	-129	-129	DDM-1	0.370
731	0.060	0.220	0.000	-127	-127	-127	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
732	0.060	0.220	0.000	-129	-129	-129	MAT'64-V	0.120	0.000	0.420	130	130	130	DDM-1	0.370
733	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
734	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
735	0.020	0.080	0.000	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.000	0.140	-102	-102	-102	MAT'64-V	0.000
736	0.000	0.040	0.000	100	100	100	ICM-4	0.080	0.000	0.000	-102	-102	-102	ICM-4	0.080
737	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
738	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
739	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
740	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
741	0.020	0.040	0.000	100	100	100	MAT'64-V	1.040	0.540	0.180	40	40	40	MAT'64-V	1.020
742	0.000	0.240	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.780	0.900	0.240	40	40	40	VIRM-6	0.000
743	0.020	0.020	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.100	3.800	1.200	-95	-95	-95	DDM-1	0.370
744	0.020	0.020	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.100	3.800	1.200	-90	-90	-90	DDM-1	0.370
745	0.020	0.020	0.000	100	100	100	MAT'64-V	6.100	3.800	1.200	-90	-90	-90	DDM-1	0.370

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5
721	0.350	0.080	-117	-117	-117	IC-R	0.170	5.090	0.400	-108	-108	-108	IC-R	8.200	7.740
722	0.350	0.080	-122	-122	-122	IC-R	0.170	5.090	0.400	-108	-108	-108	IC-R	8.200	7.740
723	0.350	0.080	-122	-122	-122	IC-R	0.170	5.090	0.400	-113	-113	-113	IC-R	8.200	7.740
724	0.350	0.080	-125	-125	-125	IC-R	0.170	5.090	0.400	-113	-113	-113	IC-R	8.200	7.740
725	0.350	0.080	-125	-125	-125	IC-R	0.170	5.090	0.400	-117	-117	-117	IC-R	8.200	7.740
726	0.350	0.080	-126	-126	-126	IC-R	0.170	5.090	0.400	-117	-117	-117	IC-R	8.200	7.740
727	0.350	0.080	-128	-128	-128	IC-R	0.170	5.090	0.400	-120	-120	-120	IC-R	8.200	7.740
728	0.350	0.080	-128	-128	-128	IC-R	0.170	5.090	0.400	-123	-123	-123	IC-R	8.200	7.740
729	0.350	0.080	-129	-129	-129	IC-R	0.170	5.090	0.400	-123	-123	-123	IC-R	8.200	7.740
730	0.350	0.080	-129	-129	-129	IC-R	0.170	5.090	0.400	-127	-127	-127	IC-R	8.200	7.740
731	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	-127	-127	-127	IC-R	8.200	7.740
732	0.350	0.080	130	130	130	IC-R	0.170	5.090	0.400	-129	-129	-129	IC-R	8.200	7.740
733	0.080	0.220	79	79	79	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
734	0.040	0.000	79	79	79	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
735	0.080	0.220	84	84	84	DDM-1	0.130	0.120	0.030	-102	-102	-102	DDM-1	0.120	0.130
736	0.040	0.000	84	84	84	IRM-4	0.000	0.160	0.040	-101	-101	-101	IRM-4	3.080	3.080
737	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
738	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
739	0.640	0.200	-63	-63	-63	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
740	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-63	-63	-63	0	0.000	0.000
741	0.640	0.200	-49	-49	-49	DDM-1	0.060	0.060	0.020	40	40	40	DDM-1	0.060	0.060
742	0.000	0.060	100	100	100	VIRM-6	0.840	0.900	0.300	-49	-49	-49	0	0.000	0.000
743	0.340	0.080	-95	-95	-95	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	6.630
744	0.340	0.080	-90	-90	-90	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	6.630
745	0.340	0.080	-90	-90	-90	IC-R	0.220	1.360	2.550	100	100	100	IC-R	8.480	6.630

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
721	1.430	-117	-117	-117	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-117	-117	-117	E-LOC	0.030	0.640	0.090
722	1.430	-122	-122	-122	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-122	-122	-122	E-LOC	0.030	0.640	0.090
723	1.430	-122	-122	-122	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-122	-122	-122	E-LOC	0.030	0.640	0.090
724	1.430	-125	-125	-125	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-125	-125	-125	E-LOC	0.030	0.640	0.090
725	1.430	-125	-125	-125	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-125	-125	-125	E-LOC	0.030	0.640	0.090
726	1.430	-126	-126	-126	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-126	-126	-126	E-LOC	0.030	0.640	0.090
727	1.430	-128	-128	-128	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-128	-128	-128	E-LOC	0.030	0.640	0.090
728	1.430	-128	-128	-128	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-128	-128	-128	E-LOC	0.030	0.640	0.090
729	1.430	-129	-129	-129	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-129	-129	-129	E-LOC	0.030	0.640	0.090
730	1.430	-129	-129	-129	ICM-3	0.300	0.000	0.030	-129	-129	-129	E-LOC	0.030	0.640	0.090
731	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
732	1.430	130	130	130	ICM-3	0.300	0.000	0.030	130	130	130	E-LOC	0.030	0.640	0.090
733	0.020	79	79	79	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
734	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
735	0.020	84	84	84	IC-R	0.060	1.700	0.130	-101	-101	-101	IC-R	2.730	2.580	0.480
736	0.760	-102	-102	-102	IRM-4	0.000	0.080	0.120	100	100	100	IRM-4	3.080	3.000	0.760
737	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
738	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
739	0.010	-63	-63	-63	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
740	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
741	0.010	-49	-49	-49	IC-R	0.030	0.850	0.070	100	100	100	IC-R	1.320	1.260	0.330
742	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000
743	1.200	-95	-95	-95	ICM-3	0.300	0.060	0.000	-95	-95	-95	E-LOC	0.000	0.060	0.000
744	1.200	-90	-90	-90	ICM-3	0.300	0.060	0.000	-90	-90	-90	E-LOC	0.000	0.060	0.000
745	1.200	-90	-90	-90	ICM-3	0.300	0.060	0.000	-90	-90	-90	E-LOC	0.000	0.060	0.000

Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens railverkeer

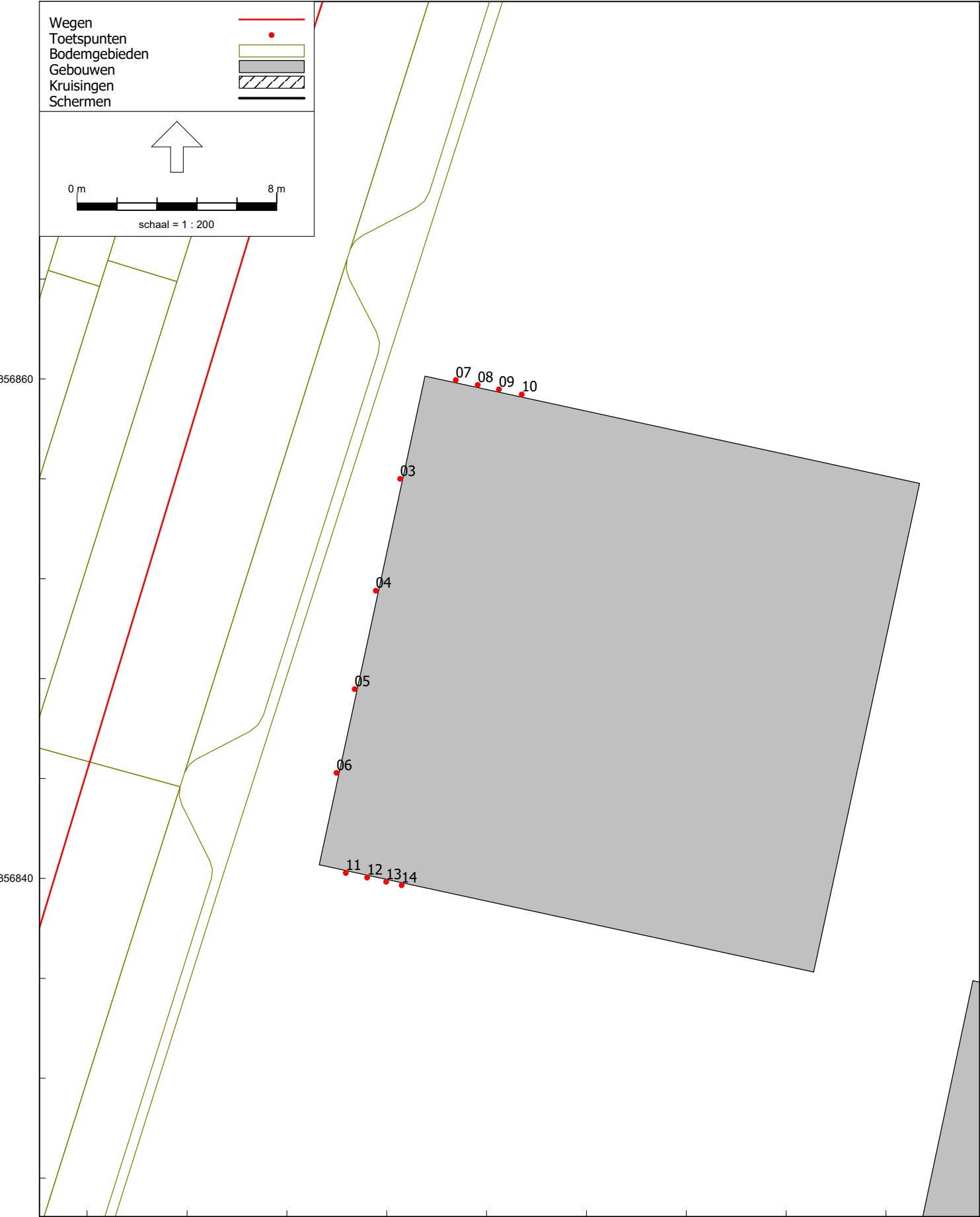
Bijlage A

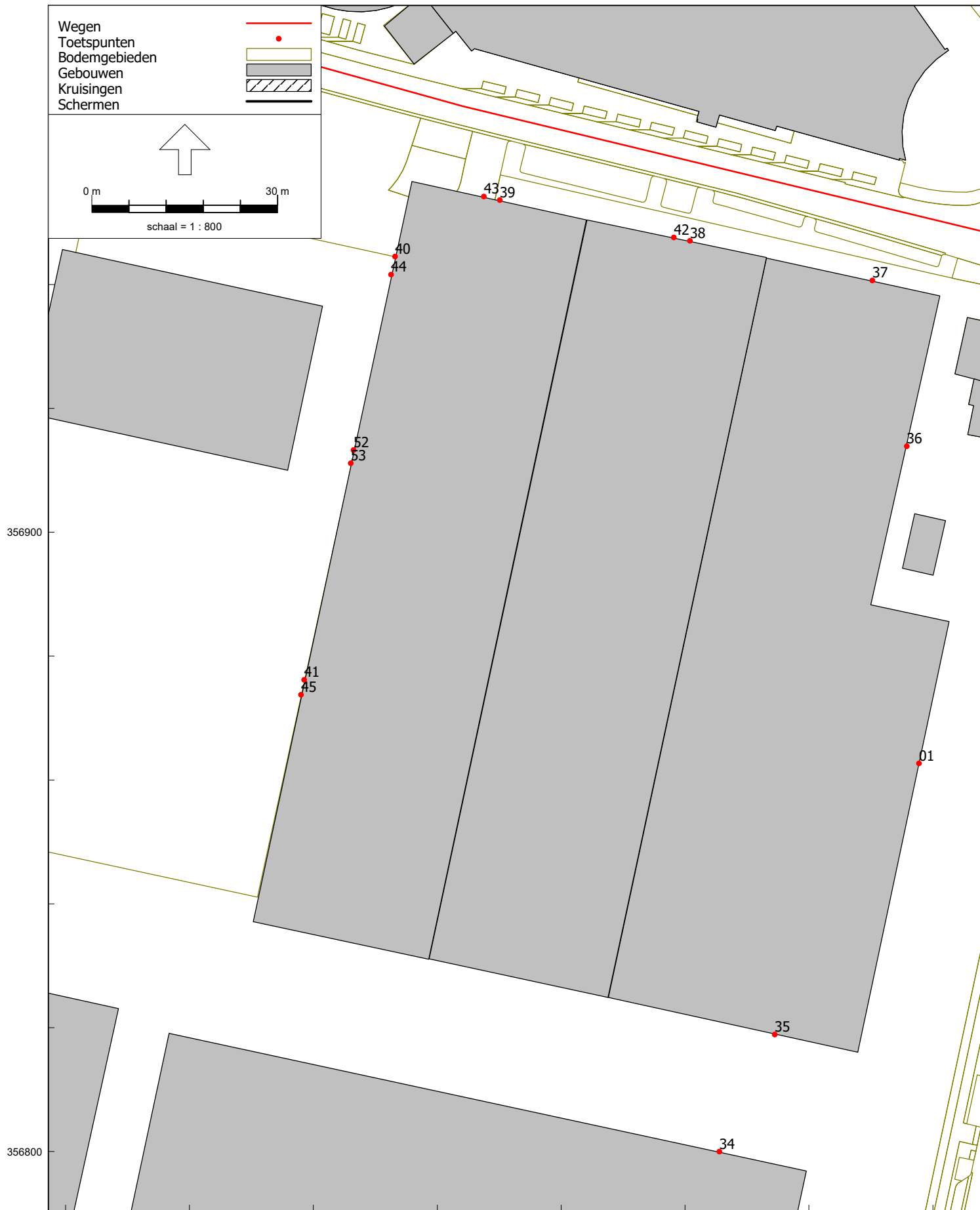
Model: Voormalig Philipsterrein railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
721	-108	-108	-108	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-117	-117	-117
722	-108	-108	-108	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-122	-122	-122
723	-113	-113	-113	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-122	-122	-122
724	-113	-113	-113	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-125	-125	-125
725	-117	-117	-117	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-125	-125	-125
726	-117	-117	-117	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-126	-126	-126
727	-120	-120	-120	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-128	-128	-128
728	-123	-123	-123	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-128	-128	-128
729	-123	-123	-123	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-129	-129	-129
730	-127	-127	-127	E-LOC	1.080	1.020	0.190	-129	-129	-129
731	-127	-127	-127	E-LOC	1.080	1.020	0.190	130	130	130
732	-129	-129	-129	E-LOC	1.080	1.020	0.190	130	130	130
733	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
734	79	79	79	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
735	-102	-102	-102	IC-R	0.070	0.450	0.850	100	100	100
736	84	84	84	VIRM-6	0.000	0.420	0.120	-101	-101	-101
737	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
738	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
739	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
740	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
741	40	40	40	IC-R	0.040	0.230	0.420	100	100	100
742	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
743	90	90	90	E-LOC	0.040	0.230	0.320	100	100	100
744	90	90	90	E-LOC	0.040	0.230	0.320	100	100	100
745	90	90	90	E-LOC	0.040	0.230	0.320	100	100	100

Bijlage B Rekenresultaten









Berekende geluidsbelasting vanwege weg- en railverkeerslawaaï en cumulatief (Lcum).										
De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is voor het jaar 2035 weergegeven, inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.										
Er is geen aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast op de totale geluidsbelasting vanwege wegverkeer en bij het bepalen van Lcum.										
			Venloseweg	Bredeweg/		Doctor	Minister		totaal	
Punt	Hoogte	N280	Broekhin Zuid	Julianalaan	Maasnielderweg	Philipslaan	Bongaertsstr.	railverkeer	wegverkeer	Lcum
01_A	1.5	35	<30	57	<30	<30	<30	40	62	62
01_B	4.5	40	<30	58	<30	<30	<30	39	63	63
01_C	7.5	42	31	58	<30	<30	<30	39	64	64
01_D	10.5	41	<30	58	<30	<30	<30	26	63	63
01_E	13.5	41	<30	58	<30	<30	<30	24	63	63
01_F	16.5	41	<30	58	<30	<30	<30	24	63	63
02_A	1.5	36	<30	56	<30	<30	<30	37	61	61
02_B	4.5	38	<30	57	<30	<30	<30	36	62	62
02_C	7.5	40	<30	58	<30	<30	<30	35	63	63
02_D	10.5	39	<30	57	<30	<30	<30	29	63	63
03_A	1.5	41	35	<30	31	50	<30	45	56	56
03_B	4.5	43	38	<30	<30	50	<30	47	56	56
03_C	7.5	43	40	<30	30	49	<30	48	55	55
03_D	10.5	43	40	<30	31	48	<30	50	55	55
03_E	13.5	44	43	<30	<30	48	<30	51	55	56
03_F	16.5	45	44	<30	<30	47	<30	53	55	56
04_A	19.5	46	44	<30	<30	46	<30	54	54	55
04_B	22.5	46	44	<30	<30	45	<30	55	54	56
04_C	25.5	47	44	<30	<30	45	<30	55	54	56
04_D	28.5	48	44	<30	<30	44	<30	56	54	56
04_E	31.5	48	44	<30	<30	44	<30	56	55	57
04_F	34.5	48	44	<30	<30	43	<30	56	55	57
05_A	37.5	49	44	<30	<30	43	<30	57	54	56
05_B	40.5	49	44	<30	<30	43	<30	57	54	56
05_C	43.5	49	44	<30	<30	42	<30	58	54	57
05_D	46.5	49	44	<30	<30	42	<30	59	54	57
05_E	49.5	49	44	<30	<30	42	<30	59	54	57
05_F	52.5	49	44	<30	<30	41	<30	60	54	58
06_A	55.5	49	44	<30	<30	41	<30	60	54	58
06_B	58.5	49	44	<30	<30	41	<30	60	54	58
06_C	61.5	49	44	<30	<30	40	<30	60	54	58
06_D	64.5	49	44	<30	<30	40	<30	61	54	58
07_A	1.5	41	36	<30	38	47	<30	44	53	53
07_B	4.5	44	39	<30	37	47	<30	45	54	54
07_C	7.5	44	41	<30	37	46	<30	47	54	54
07_D	10.5	45	42	<30	38	46	<30	49	54	55
07_E	13.5	45	44	<30	38	45	<30	50	54	55
07_F	16.5	46	45	<30	38	44	<30	51	54	55
08_A	19.5	47	45	<30	37	43	<30	53	54	55
08_B	22.5	48	46	<30	38	43	<30	54	55	56
08_C	25.5	48	46	<30	38	42	<30	55	55	57
08_D	28.5	49	46	<30	38	41	<30	56	55	57
08_E	31.5	49	46	<30	38	41	<30	57	55	57
08_F	34.5	49	46	<30	38	41	<30	57	55	57
09_A	37.5	49	46	<30	38	40	<30	57	55	57
09_B	40.5	50	46	<30	38	40	<30	58	55	57
09_C	43.5	50	46	<30	38	39	<30	58	55	57
09_D	46.5	50	46	<30	38	39	<30	59	55	58
09_E	49.5	50	46	<30	38	39	<30	59	55	58
09_F	52.5	50	46	<30	38	38	<30	59	55	58
10_A	55.5	49	46	<30	38	38	<30	60	55	58
10_B	58.5	50	46	<30	38	38	<30	60	55	58

Punt	Hoogte	N280	Venloseweg Broekhin Zuid	Bredeweg/ Julianalaan	Maasnielderweg	Doctor Philipslaan	Minister Bongaertsstr.	railverkeer	totaal wegverkeer	Lcum
10_C	61.5	50	46	<30	38	37	<30	60	55	58
10_D	64.5	50	46	<30	38	37	<30	60	55	58
11_A	1.5	36	<30	<30	<30	46	<30	42	51	51
11_B	4.5	39	32	<30	<30	46	<30	44	52	52
11_C	7.5	38	32	<30	<30	46	<30	45	51	51
11_D	10.5	36	31	<30	<30	45	<30	46	51	52
11_E	13.5	36	33	<30	<30	45	<30	48	51	52
11_F	16.5	35	33	<30	<30	44	<30	50	50	51
12_A	19.5	33	33	31	<30	43	<30	50	49	51
12_B	22.5	33	32	33	<30	42	<30	50	49	51
12_C	25.5	34	32	34	<30	42	<30	48	48	49
12_D	28.5	35	32	35	<30	41	<30	46	48	49
12_E	31.5	35	32	35	<30	41	<30	46	48	49
12_F	34.5	36	33	36	<30	41	<30	47	48	49
13_A	37.5	36	33	36	<30	40	<30	48	48	49
13_B	40.5	37	33	36	<30	40	<30	48	48	50
13_C	43.5	37	33	36	<30	40	<30	50	48	50
13_D	46.5	37	33	36	<30	39	<30	50	48	50
13_E	49.5	38	33	37	<30	39	<30	51	48	51
13_F	52.5	38	33	37	<30	39	<30	52	48	51
14_A	55.5	39	33	37	<30	38	<30	52	48	51
14_B	58.5	39	33	38	<30	38	<30	53	48	51
14_C	61.5	39	33	38	<30	38	<30	53	48	51
14_D	64.5	39	33	38	<30	38	<30	53	48	52
15_A	1.5	39	33	<30	30	41	<30	44	48	49
15_B	4.5	41	35	<30	<30	43	<30	45	50	51
15_C	7.5	41	36	<30	<30	43	<30	46	50	51
15_D	10.5	41	36	<30	<30	43	<30	47	50	51
16_A	1.5	37	31	<30	<30	44	<30	44	50	50
16_B	4.5	40	33	<30	<30	45	<30	46	51	52
16_C	7.5	42	36	<30	<30	45	<30	48	51	52
16_D	10.5	41	36	<30	<30	45	<30	48	51	52
17_A	1.5	36	<30	<30	<30	39	<30	43	46	47
17_B	4.5	38	31	<30	<30	41	<30	45	48	49
17_C	7.5	40	34	<30	<30	41	<30	47	48	49
17_D	10.5	40	35	<30	<30	41	<30	48	49	50
18_A	1.5	35	31	<30	<30	43	<30	42	48	49
18_B	4.5	38	32	<30	<30	43	<30	45	49	50
18_C	7.5	40	33	<30	<30	43	<30	46	50	51
18_D	10.5	41	36	<30	<30	43	<30	47	50	51
18_E	13.5	42	38	<30	<30	43	<30	47	50	51
19_A	1.5	36	<30	<30	<30	45	<30	44	50	50
19_B	4.5	39	31	<30	<30	45	<30	47	51	52
19_C	7.5	40	34	<30	<30	45	<30	49	51	52
19_D	10.5	40	35	<30	<30	45	<30	52	51	53
19_E	13.5	40	37	<30	<30	44	<30	53	51	53
20_A	1.5	34	<30	<30	<30	42	<30	42	48	49
20_B	4.5	37	30	<30	<30	43	<30	45	49	50
20_C	7.5	39	32	<30	<30	43	<30	46	49	50
20_D	10.5	40	35	<30	<30	43	<30	48	50	51
21_A	1.5	36	<30	<30	<30	43	36	45	49	50
21_B	4.5	38	32	<30	<30	44	37	48	50	51
21_C	7.5	39	33	<30	<30	44	37	50	51	52
21_D	10.5	39	33	<30	<30	44	37	55	50	53
22_A	1.5	36	<30	56	<30	<30	<30	36	61	61
22_B	4.5	39	<30	58	<30	<30	<30	36	63	63

Punt	Hoogte	N280	Venloseweg Broekhin Zuid	Bredeweg/ Julianalaan	Maasnielderweg	Doctor Philipslaan	Minister Bongaertsstr.	railverkeer	totaal wegverkeer	Lcum
22_C	7.5	39	<30	58	<30	<30	<30	35	63	63
22_D	10.5	39	<30	58	<30	<30	<30	31	63	63
22_E	13.5	39	<30	57	<30	<30	<30	22	63	63
22_F	16.5	39	<30	57	<30	<30	<30	23	62	62
23_A	19.5	39	<30	57	<30	<30	<30	22	62	62
24_A	19.5	38	<30	57	<30	<30	<30	23	62	62
24_B	22.5	38	<30	57	<30	<30	<30	24	62	62
24_C	25.5	38	<30	56	<30	<30	<30	23	62	62
25_A	1.5	37	<30	57	<30	<30	<30	37	62	62
25_B	4.5	38	<30	58	<30	<30	<30	38	63	63
25_C	7.5	38	<30	58	<30	<30	<30	30	63	63
25_D	10.5	38	<30	58	<30	<30	<30	31	63	63
25_E	13.5	38	<30	58	<30	<30	<30	23	63	63
25_F	16.5	38	<30	58	<30	<30	<30	23	63	63
26_A	1.5	34	<30	53	<30	<30	<30	38	58	58
26_B	4.5	38	<30	54	<30	<30	<30	38	59	59
26_C	7.5	40	<30	54	<30	<30	<30	39	59	59
26_D	10.5	40	<30	54	<30	<30	<30	39	59	59
26_E	13.5	40	<30	54	<30	<30	<30	39	59	59
26_F	16.5	41	31	54	<30	<30	<30	39	59	59
27_A	19.5	42	32	53	<30	<30	<30	39	58	58
28_A	19.5	<30	<30	54	<30	<30	<30	41	59	59
28_B	22.5	<30	<30	54	<30	<30	<30	41	59	59
28_C	25.5	<30	<30	54	<30	<30	<30	41	59	59
29_A	1.5	37	<30	54	<30	<30	<30	41	59	59
29_B	4.5	35	<30	55	<30	<30	<30	41	60	60
29_C	7.5	30	<30	55	<30	<30	<30	40	60	60
29_D	10.5	<30	<30	55	<30	<30	<30	40	60	60
29_E	13.5	<30	<30	55	<30	<30	<30	40	60	60
29_F	16.5	<30	<30	55	<30	<30	<30	40	60	60
30_A	19.5	<30	<30	52	<30	<30	<30	41	57	57
31_A	1.5	37	<30	50	<30	<30	<30	42	55	55
31_B	4.5	36	<30	52	<30	<30	<30	42	57	57
31_C	7.5	33	<30	52	<30	<30	<30	41	57	57
31_D	10.5	30	<30	52	<30	<30	<30	41	57	57
31_E	13.5	31	<30	52	<30	<30	<30	41	58	58
31_F	16.5	30	<30	52	<30	<30	<30	41	57	57
32_A	1.5	35	<30	43	<30	<30	<30	42	49	49
32_B	4.5	36	<30	44	<30	<30	<30	43	50	50
32_C	7.5	33	<30	45	<30	<30	<30	43	50	50
33_A	1.5	31	<30	50	<30	<30	<30	37	55	55
33_B	4.5	36	<30	52	<30	<30	<30	38	57	57
33_C	7.5	37	<30	52	<30	<30	<30	38	57	57
33_D	10.5	37	<30	52	<30	<30	<30	38	57	57
34_A	1.5	30	<30	50	<30	<30	<30	38	55	55
34_B	4.5	<30	<30	52	<30	<30	<30	37	57	57
34_C	7.5	<30	<30	52	<30	<30	<30	38	57	57
34_D	10.5	31	<30	52	<30	<30	<30	37	57	57
35_A	1.5	32	<30	51	<30	<30	<30	38	56	56
35_B	4.5	34	<30	52	<30	<30	<30	39	57	57
35_C	7.5	36	<30	52	<30	<30	<30	40	58	58
35_D	10.5	36	<30	52	<30	<30	<30	40	58	58
35_E	13.5	35	<30	53	<30	<30	<30	41	58	58
35_F	16.5	34	<30	53	<30	<30	<30	41	58	58
36_A	1.5	36	32	50	40	<30	<30	41	55	55
36_B	4.5	39	33	53	41	<30	<30	41	58	58

Punt	Hoogte	N280	Venloseweg Broekhin Zuid	Bredeweg/ Julianalaan	Maasnielderweg	Doctor Philipslaan	Minister Bongaertsstr.	railverkeer	totaal wegverkeer	Lcum
36_C	7.5	42	34	55	42	<30	<30	43	60	60
36_D	10.5	43	<30	55	42	<30	<30	30	60	60
36_E	13.5	43	<30	55	42	<30	<30	26	60	60
36_F	16.5	43	<30	55	41	<30	<30	26	60	60
37_A	1.5	38	34	50	55	<30	<30	46	62	62
37_B	4.5	41	35	52	55	<30	<30	46	62	62
37_C	7.5	43	37	52	55	<30	<30	46	62	62
37_D	10.5	44	38	52	54	<30	<30	47	62	62
37_E	13.5	44	40	52	54	<30	<30	48	61	61
37_F	16.5	45	42	52	53	<30	<30	49	61	61
38_A	1.5	35	32	43	55	<30	<30	46	61	61
38_B	4.5	37	36	45	55	<30	<30	46	61	61
38_C	7.5	40	38	46	55	<30	<30	47	61	61
38_D	10.5	44	39	45	55	<30	<30	48	61	61
38_E	13.5	45	41	45	54	<30	<30	49	60	60
38_F	16.5	45	42	45	54	<30	<30	50	60	60
39_A	1.5	36	35	40	55	<30	<30	48	60	60
39_B	4.5	38	38	41	55	<30	<30	49	61	61
39_C	7.5	40	40	42	55	<30	<30	50	61	61
39_D	10.5	44	42	43	55	<30	<30	51	60	60
39_E	13.5	45	43	42	54	<30	<30	52	60	60
39_F	16.5	46	44	42	54	<30	<30	52	60	60
40_A	1.5	38	38	<30	48	31	<30	50	54	55
40_B	4.5	40	41	<30	49	32	<30	50	55	56
40_C	7.5	42	43	<30	49	33	<30	51	56	57
40_D	10.5	43	44	<30	49	34	<30	53	56	57
40_E	13.5	44	44	<30	49	34	<30	54	56	57
40_F	16.5	45	44	<30	48	34	<30	54	56	57
41_A	1.5	34	31	<30	34	32	<30	42	43	44
41_B	4.5	37	33	<30	34	33	<30	44	45	46
41_C	7.5	39	35	<30	35	33	<30	45	46	47
41_D	10.5	41	37	<30	36	34	<30	46	48	49
41_E	13.5	42	40	<30	36	35	<30	48	49	50
41_F	16.5	42	41	<30	36	35	<30	49	50	51
42_A	19.5	46	43	45	53	<30	<30	51	60	60
42_B	22.5	46	44	46	53	<30	<30	52	59	59
43_A	19.5	46	44	42	53	<30	<30	53	60	60
43_B	22.5	47	45	42	53	<30	<30	54	59	60
43_C	25.5	47	45	42	52	<30	<30	55	59	60
43_D	28.5	47	46	43	52	<30	<30	55	59	60
43_E	31.5	48	46	43	51	<30	<30	56	58	59
43_F	34.5	48	46	43	50	<30	<30	56	58	59
44_A	19.5	45	45	<30	47	34	<30	54	55	56
44_B	22.5	46	45	<30	47	35	<30	55	55	56
44_C	25.5	46	45	<30	46	35	<30	55	55	57
44_D	28.5	47	46	<30	46	35	<30	56	55	57
44_E	31.5	47	46	<30	46	35	<30	56	55	57
44_F	34.5	48	46	<30	45	35	<30	57	55	57
45_A	19.5	43	42	<30	36	35	<30	48	50	51
45_B	22.5	44	42	<30	36	34	<30	50	50	51
45_C	25.5	44	42	<30	36	35	<30	51	51	52
45_D	28.5	45	42	<30	37	35	<30	51	51	53
45_E	31.5	45	43	<30	38	35	<30	52	52	53
45_F	34.5	46	43	<30	38	35	<30	53	52	54
46_A	19.5	39	<30	46	<30	<30	<30	34	51	51
46_B	22.5	37	<30	46	<30	<30	<30	31	51	51

Punt	Hoogte	N280	Venloseweg Broekhin Zuid	Bredeweg/ Julianalaan	Maasnielderweg	Doctor Philipslaan	Minister Bongaertsstr.	railverkeer	totaal wegverkeer	Lcum
46_C	25.5	39	<30	46	<30	<30	<30	25	51	51
46_D	28.5	39	<30	46	<30	<30	<30	26	51	51
46_E	31.5	39	<30	46	<30	<30	<30	23	51	51
46_F	34.5	39	<30	46	<30	<30	<30	24	52	52
47_A	1.5	<30	<30	43	<30	<30	<30	34	48	48
47_B	4.5	<30	<30	44	<30	<30	<30	34	49	49
47_C	7.5	<30	<30	45	<30	<30	<30	34	50	50
47_D	10.5	<30	<30	46	<30	<30	<30	31	51	51
47_E	13.5	<30	<30	46	<30	<30	<30	28	51	51
47_F	16.5	35	<30	46	<30	<30	<30	30	51	51
48_A	37.5	39	<30	47	<30	<30	<30	24	53	53
48_B	40.5	39	<30	48	<30	<30	<30	24	53	53
48_C	43.5	39	<30	48	<30	<30	<30	25	53	53
48_D	46.5	40	<30	48	<30	<30	<30	25	53	53
49_A	19.5	40	38	<30	<30	32	<30	47	46	48
49_B	22.5	40	38	<30	<30	32	<30	48	47	49
49_C	25.5	41	39	<30	<30	33	<30	48	47	49
49_D	28.5	41	39	<30	<30	32	<30	49	48	50
49_E	31.5	42	39	<30	<30	32	<30	50	48	50
49_F	34.5	42	39	<30	<30	32	<30	50	48	50
50_A	1.5	31	<30	<30	<30	<30	<30	40	37	40
50_B	4.5	33	<30	<30	<30	<30	<30	42	38	41
50_C	7.5	35	<30	<30	<30	<30	<30	43	40	43
50_D	10.5	38	31	<30	<30	<30	<30	45	43	45
50_E	13.5	39	34	<30	<30	<30	<30	46	44	46
50_F	16.5	39	36	<30	<30	31	<30	47	45	47
51_A	37.5	43	39	<30	<30	32	<30	51	48	51
51_B	40.5	43	39	<30	<30	33	<30	51	48	51
51_C	43.5	44	39	<30	<30	33	<30	51	49	51
51_D	46.5	44	39	<30	<30	33	<30	51	49	51
52_A	1.5	34	<30	<30	37	<30	<30	38	44	45
52_B	4.5	37	30	<30	39	<30	<30	40	46	46
52_C	7.5	39	32	<30	40	<30	<30	42	47	48
52_D	10.5	41	36	<30	40	<30	<30	46	48	49
52_E	13.5	43	42	<30	40	31	<30	50	51	52
52_F	16.5	44	43	<30	40	33	<30	50	52	53
53_A	19.5	44	43	<30	41	34	<30	52	52	53
53_B	22.5	45	44	<30	42	35	<30	53	53	54
53_C	25.5	46	44	<30	42	35	<30	53	53	55
53_D	28.5	46	44	<30	41	35	<30	54	53	55
53_E	31.5	46	44	<30	41	35	<30	54	53	55
53_F	34.5	47	44	<30	41	35	<30	55	53	55
54_A	1.5	34	<30	<30	<30	35	43	44	49	50
54_B	4.5	35	<30	30	<30	36	44	46	50	51
54_C	7.5	35	30	31	<30	36	43	48	50	51
54_D	10.5	30	<30	32	<30	36	43	51	49	51
55_A	1.5	33	<30	<30	<30	<30	42	43	48	49
55_B	4.5	34	<30	<30	<30	<30	43	45	48	49
55_C	7.5	33	<30	<30	<30	31	43	46	49	50
55_D	10.5	30	<30	<30	<30	32	43	47	48	49

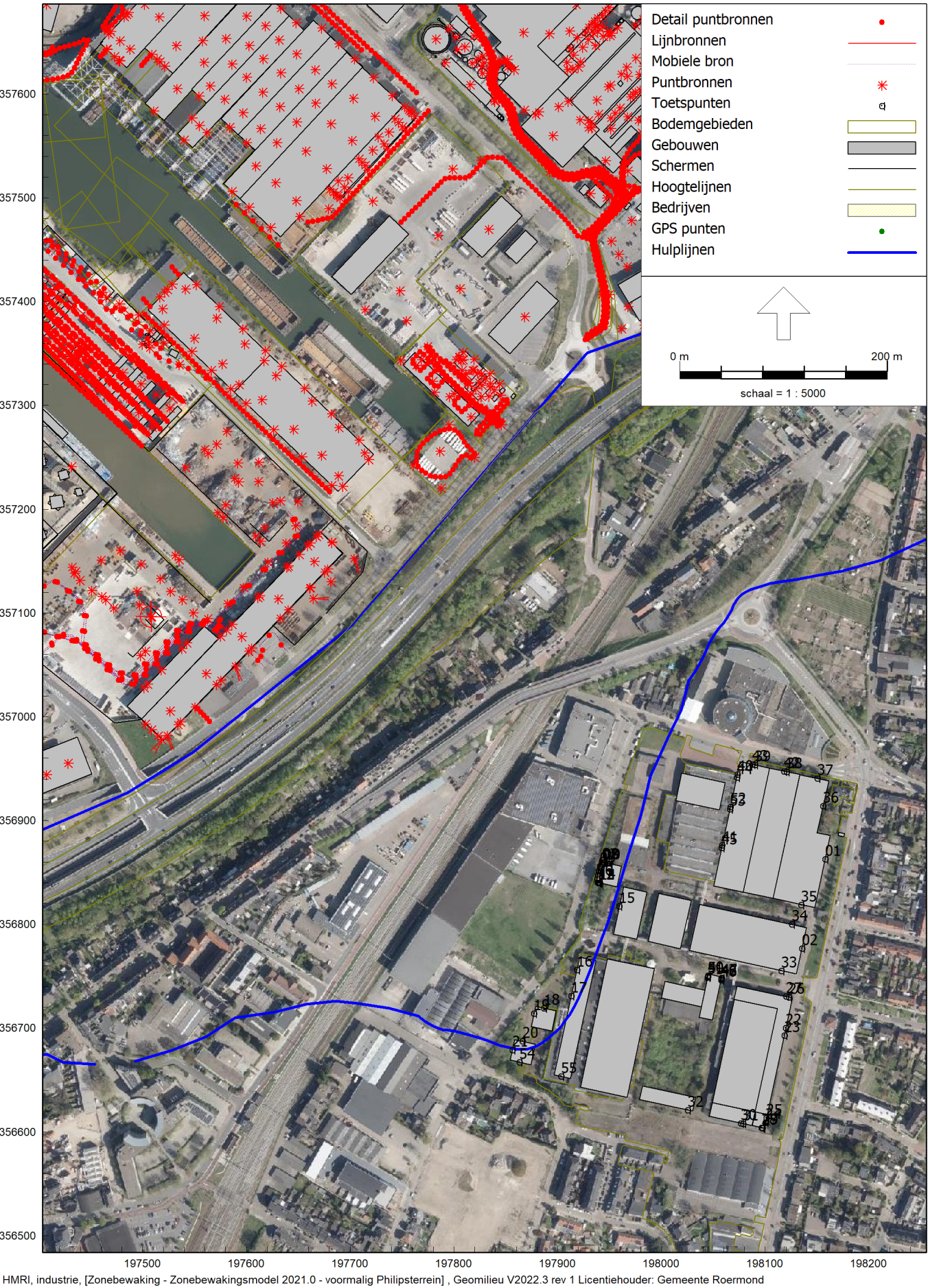
Bestemmingsplan voormalig Philipsterrein Invoergegevens rekenpunten

Bijlage B

Model: Voormalig Philipsterrein wegverkeer plan 2035 - nieuwe hoogtelijnen - nieuwe verkeerscijfers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		27.07	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
02		27.08	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
03		27.16	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
04		27.16	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	Ja
05		27.28	37.50	40.50	43.50	46.50	49.50	52.50	Ja
06		27.27	55.50	58.50	61.50	64.50	--	--	Ja
07		27.10	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
08		27.12	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	Ja
09		27.13	37.50	40.50	43.50	46.50	49.50	52.50	Ja
10		27.14	55.50	58.50	61.50	64.50	--	--	Ja
11		27.23	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
12		27.22	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	Ja
13		27.21	37.50	40.50	43.50	46.50	49.50	52.50	Ja
14		27.21	55.50	58.50	61.50	64.50	--	--	Ja
15		27.15	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
16		27.30	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
17		27.22	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
18		27.10	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
19		27.09	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	--	Ja
20		27.10	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
21		27.01	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
22		27.08	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
23		27.08	19.50	--	--	--	--	--	Ja
24		27.09	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
25		27.09	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
26		27.07	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
27		27.06	19.50	--	--	--	--	--	Ja
28		27.10	19.50	22.50	25.50	--	--	--	Ja
29		27.11	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
30		27.10	19.50	--	--	--	--	--	Ja
31		27.10	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
32		27.07	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33		27.10	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
34		27.09	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
35		27.09	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
36		26.75	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
37		26.72	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
38		26.72	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
39		26.78	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
40		27.15	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
41		27.19	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
42		26.77	19.50	22.50	--	--	--	--	Ja
43		26.72	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	Ja
44		27.17	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	Ja
45		27.20	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	Ja
46		27.14	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	Ja
47		27.14	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
48		27.15	37.50	40.50	43.50	46.50	--	--	Ja
49		27.19	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	Ja
50		27.19	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
51		27.19	37.50	40.50	43.50	46.50	--	--	Ja
52		27.35	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	Ja
53		27.46	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	Ja
54		27.05	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja
55		27.19	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--	Ja

10 nov 2022, 11:37



Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebewakingsmodel 2021.0 - voormalig Philipsterrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A		198157,79	356862,65	1,50	25,8	23,1	21,0	31,0	49,4
01_B		198157,79	356862,65	4,50	25,8	23,2	21,1	31,1	49,1
01_C		198157,79	356862,65	7,50	25,8	23,2	21,1	31,1	48,9
01_D		198157,79	356862,65	10,50	26,0	23,5	21,4	31,4	48,9
01_E		198157,79	356862,65	13,50	26,4	23,9	21,9	31,9	49,1
01_F		198157,79	356862,65	16,50	27,2	24,8	22,7	32,7	49,6
02_A		198135,35	356776,82	1,50	25,9	23,4	21,4	31,4	49,4
02_B		198135,35	356776,82	4,50	26,0	23,6	21,6	31,6	49,2
02_C		198135,35	356776,82	7,50	26,4	24,1	22,0	32,0	49,4
02_D		198135,35	356776,82	10,50	28,0	25,7	23,6	33,6	50,3
03_A		197940,54	356856,00	1,50	42,6	39,9	36,9	46,9	66,7
03_B		197940,54	356856,00	4,50	44,0	41,4	38,4	48,4	67,7
03_C		197940,54	356856,00	7,50	44,4	41,9	38,7	48,7	67,6
03_D		197940,54	356856,00	10,50	44,8	42,3	39,1	49,1	67,7
03_E		197940,54	356856,00	13,50	45,2	42,7	39,5	49,5	67,8
03_F		197940,54	356856,00	16,50	45,6	43,2	39,8	49,8	67,9
04_A		197939,57	356851,51	19,50	46,0	43,5	40,1	50,1	67,9
04_B		197939,57	356851,51	22,50	46,2	43,9	40,4	50,4	68,0
04_C		197939,57	356851,51	25,50	46,6	44,2	40,7	50,7	68,1
04_D		197939,57	356851,51	28,50	46,9	44,5	41,1	51,1	68,2
04_E		197939,57	356851,51	31,50	47,3	45,0	41,6	51,6	68,3
04_F		197939,57	356851,51	34,50	47,8	45,4	41,9	51,9	68,5
05_A		197938,72	356847,58	37,50	48,2	45,7	42,2	52,2	68,6
05_B		197938,72	356847,58	40,50	48,6	46,0	42,5	52,5	68,8
05_C		197938,72	356847,58	43,50	48,8	46,3	42,8	52,8	68,9
05_D		197938,72	356847,58	46,50	49,0	46,5	43,1	53,1	68,8
05_E		197938,72	356847,58	49,50	49,2	46,7	43,2	53,2	68,9
05_F		197938,72	356847,58	52,50	49,4	46,9	43,4	53,4	68,9
06_A		197937,99	356844,22	55,50	49,6	47,0	43,5	53,5	68,9
06_B		197937,99	356844,22	58,50	49,7	47,1	43,7	53,7	69,0
06_C		197937,99	356844,22	61,50	49,9	47,2	43,8	53,8	69,0
06_D		197937,99	356844,22	64,50	50,0	47,3	43,9	53,9	69,0
07_A		197942,77	356859,95	1,50	43,8	40,5	37,3	47,3	66,8
07_B		197942,77	356859,95	4,50	44,9	41,9	38,7	48,7	67,8
07_C		197942,77	356859,95	7,50	45,4	42,7	39,4	49,4	68,2
07_D		197942,77	356859,95	10,50	45,8	43,2	39,9	49,9	68,6
07_E		197942,77	356859,95	13,50	46,2	43,6	40,3	50,3	68,6
07_F		197942,77	356859,95	16,50	46,6	44,0	40,6	50,6	68,7
08_A		197943,65	356859,76	19,50	47,0	44,5	41,1	51,1	68,8
08_B		197943,65	356859,76	22,50	47,4	44,9	41,4	51,4	68,9
08_C		197943,65	356859,76	25,50	47,6	45,2	41,7	51,7	69,0
08_D		197943,65	356859,76	28,50	47,9	45,5	42,0	52,0	69,1
08_E		197943,65	356859,76	31,50	47,7	45,4	42,0	52,0	69,0
08_F		197943,65	356859,76	34,50	48,1	45,8	42,3	52,3	69,2
09_A		197944,50	356859,57	37,50	48,5	46,1	42,6	52,6	69,3
09_B		197944,50	356859,57	40,50	48,9	46,5	43,0	53,0	69,5
09_C		197944,50	356859,57	43,50	49,2	46,8	43,3	53,3	69,5
09_D		197944,50	356859,57	46,50	49,4	47,0	43,5	53,5	69,5
09_E		197944,50	356859,57	49,50	49,5	47,0	43,5	53,5	69,3
09_F		197944,50	356859,57	52,50	49,6	47,1	43,6	53,6	69,1
10_A		197945,42	356859,38	55,50	49,7	47,1	43,7	53,7	69,2
10_B		197945,42	356859,38	58,50	49,9	47,2	43,8	53,8	69,3
10_C		197945,42	356859,38	61,50	50,0	47,3	44,0	54,0	69,3
10_D		197945,42	356859,38	64,50	50,1	47,4	44,1	54,1	69,3
11_A		197938,36	356840,21	1,50	38,2	34,3	31,4	41,4	61,0
11_B		197938,36	356840,21	4,50	38,1	34,2	31,3	41,3	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebewakingsmodel 2021.0 - voormalig Philipsterrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_C		197938,36	356840,21	7,50	38,2	34,5	31,4	41,4	60,1
11_D		197938,36	356840,21	10,50	37,0	33,3	29,7	39,7	57,2
11_E		197938,36	356840,21	13,50	37,3	33,8	30,1	40,1	57,1
11_F		197938,36	356840,21	16,50	37,7	34,4	30,6	40,6	57,2
12_A		197939,22	356840,03	19,50	36,2	33,0	29,2	39,2	55,3
12_B		197939,22	356840,03	22,50	36,4	33,2	29,3	39,3	55,2
12_C		197939,22	356840,03	25,50	36,5	33,3	29,5	39,5	55,1
12_D		197939,22	356840,03	28,50	36,6	33,4	29,6	39,6	55,0
12_E		197939,22	356840,03	31,50	36,7	33,8	30,0	40,0	54,8
12_F		197939,22	356840,03	34,50	37,0	34,0	30,2	40,2	54,9
13_A		197939,98	356839,86	37,50	36,4	33,3	29,5	39,5	54,0
13_B		197939,98	356839,86	40,50	36,7	33,6	29,8	39,8	54,1
13_C		197939,98	356839,86	43,50	36,8	33,8	30,0	40,0	53,9
13_D		197939,98	356839,86	46,50	37,1	34,1	30,3	40,3	53,9
13_E		197939,98	356839,86	49,50	37,4	34,4	30,6	40,6	54,0
13_F		197939,98	356839,86	52,50	37,6	34,6	30,8	40,8	54,1
14_A		197940,60	356839,73	55,50	37,1	34,0	30,2	40,2	53,6
14_B		197940,60	356839,73	58,50	37,3	34,2	30,5	40,5	53,8
14_C		197940,60	356839,73	61,50	37,5	34,4	30,7	40,7	54,0
14_D		197940,60	356839,73	64,50	37,8	34,7	31,1	41,1	54,3
15_A		197959,43	356817,29	1,50	41,9	38,3	35,8	45,8	64,7
15_B		197959,43	356817,29	4,50	41,9	38,5	36,0	46,0	64,4
15_C		197959,43	356817,29	7,50	42,3	39,0	36,3	46,3	64,4
15_D		197959,43	356817,29	10,50	42,0	38,7	35,8	45,8	61,9
16_A		197918,48	356756,03	1,50	42,0	39,3	36,2	46,2	66,5
16_B		197918,48	356756,03	4,50	43,0	40,3	37,2	47,2	67,0
16_C		197918,48	356756,03	7,50	43,5	41,0	37,7	47,7	67,1
16_D		197918,48	356756,03	10,50	43,8	41,3	38,1	48,1	67,2
17_A		197913,10	356731,14	1,50	41,9	38,7	35,6	45,6	65,4
17_B		197913,10	356731,14	4,50	43,2	40,2	37,1	47,1	66,0
17_C		197913,10	356731,14	7,50	43,9	40,9	37,7	47,7	66,1
17_D		197913,10	356731,14	10,50	44,3	41,3	38,1	48,1	66,3
18_A		197886,72	356719,43	1,50	42,0	38,7	35,5	45,5	65,7
18_B		197886,72	356719,43	4,50	43,6	40,6	37,4	47,4	66,7
18_C		197886,72	356719,43	7,50	44,4	41,3	38,0	48,0	67,0
18_D		197886,72	356719,43	10,50	43,8	40,8	37,6	47,6	66,7
18_E		197886,72	356719,43	13,50	44,6	41,4	38,1	48,1	67,0
19_A		197877,29	356714,15	1,50	41,1	38,2	35,3	45,3	65,7
19_B		197877,29	356714,15	4,50	42,8	40,1	37,2	47,2	66,9
19_C		197877,29	356714,15	7,50	43,5	40,8	37,9	47,9	67,1
19_D		197877,29	356714,15	10,50	43,3	40,4	37,3	47,3	65,9
19_E		197877,29	356714,15	13,50	43,7	40,7	37,6	47,6	66,0
20_A		197865,95	356687,34	1,50	40,8	37,8	34,6	44,6	64,8
20_B		197865,95	356687,34	4,50	42,5	39,7	36,5	46,5	66,0
20_C		197865,95	356687,34	7,50	43,2	40,4	37,2	47,2	66,3
20_D		197865,95	356687,34	10,50	44,0	41,0	37,7	47,7	66,4
21_A		197856,38	356678,83	1,50	40,3	37,2	34,1	44,1	63,9
21_B		197856,38	356678,83	4,50	41,9	39,1	36,0	46,0	65,1
21_C		197856,38	356678,83	7,50	42,6	39,9	36,7	46,7	65,3
21_D		197856,38	356678,83	10,50	43,0	40,3	37,1	47,1	65,5
22_A		198119,96	356700,10	1,50	24,7	22,1	19,9	29,9	48,4
22_B		198119,96	356700,10	4,50	24,6	22,0	19,7	29,7	47,8
22_C		198119,96	356700,10	7,50	24,5	21,9	19,5	29,5	47,6
22_D		198119,96	356700,10	10,50	24,6	22,0	19,6	29,6	47,3
22_E		198119,96	356700,10	13,50	24,8	22,3	19,8	29,8	47,3
22_F		198119,96	356700,10	16,50	25,5	22,9	20,3	30,3	47,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zonebewakingsmodel 2021.0 - voormalig Philipsterrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A		198118,47	356693,17	19,50	29,9	26,9	23,9	33,9	51,7
24_A		198100,35	356609,23	19,50	26,4	23,9	21,5	31,5	49,3
24_B		198100,35	356609,23	22,50	26,7	24,2	21,7	31,7	49,5
24_C		198100,35	356609,23	25,50	27,5	25,0	22,4	32,4	50,0
25_A		198101,22	356613,33	1,50	22,8	20,3	17,9	27,9	46,3
25_B		198101,22	356613,33	4,50	22,9	20,4	18,0	28,0	46,1
25_C		198101,22	356613,33	7,50	22,8	20,3	17,9	27,9	45,9
25_D		198101,22	356613,33	10,50	22,9	20,4	18,0	28,0	45,8
25_E		198101,22	356613,33	13,50	23,2	20,6	18,1	28,1	45,8
25_F		198101,22	356613,33	16,50	24,8	22,0	19,2	29,2	46,5
26_A		198122,93	356729,94	1,50	30,0	26,7	23,7	33,7	51,0
26_B		198122,93	356729,94	4,50	31,5	28,4	25,2	35,2	52,0
26_C		198122,93	356729,94	7,50	34,2	30,8	27,5	37,5	54,0
26_D		198122,93	356729,94	10,50	37,6	35,2	31,5	41,5	56,9
26_E		198122,93	356729,94	13,50	37,9	35,7	31,9	41,9	57,4
26_F		198122,93	356729,94	16,50	38,3	36,1	32,4	42,4	57,7
27_A		198120,28	356730,51	19,50	38,9	36,7	32,6	42,6	58,4
28_A		198096,34	356604,00	19,50	26,4	23,6	20,4	30,4	47,4
28_B		198096,34	356604,00	22,50	26,8	23,9	20,8	30,8	47,6
28_C		198096,34	356604,00	25,50	27,7	24,8	21,6	31,6	48,4
29_A		198097,50	356603,77	1,50	23,3	20,7	18,3	28,3	46,5
29_B		198097,50	356603,77	4,50	24,9	21,9	19,1	29,1	46,7
29_C		198097,50	356603,77	7,50	25,1	22,1	19,3	29,3	46,9
29_D		198097,50	356603,77	10,50	25,6	22,8	20,0	30,0	47,3
29_E		198097,50	356603,77	13,50	25,8	22,8	20,0	30,0	47,2
29_F		198097,50	356603,77	16,50	26,1	23,2	20,3	30,3	47,4
30_A		198076,66	356608,20	19,50	30,8	28,3	25,2	35,2	52,1
31_A		198078,81	356607,73	1,50	24,3	21,7	18,9	28,9	47,6
31_B		198078,81	356607,73	4,50	24,5	21,9	19,1	29,1	47,6
31_C		198078,81	356607,73	7,50	24,4	21,9	19,1	29,1	47,5
31_D		198078,81	356607,73	10,50	24,6	22,0	19,3	29,3	47,4
31_E		198078,81	356607,73	13,50	24,9	22,2	19,4	29,4	46,9
31_F		198078,81	356607,73	16,50	25,9	23,3	20,3	30,3	47,4
32_A		198025,40	356621,01	1,50	25,6	23,0	20,4	30,4	48,1
32_B		198025,40	356621,01	4,50	26,3	23,8	21,2	31,2	48,9
32_C		198025,40	356621,01	7,50	31,2	28,8	26,2	36,2	53,5
33_A		198115,52	356755,39	1,50	28,1	25,8	23,3	33,3	51,5
33_B		198115,52	356755,39	4,50	28,8	26,7	24,1	34,1	52,2
33_C		198115,52	356755,39	7,50	30,5	28,5	25,2	35,2	53,4
33_D		198115,52	356755,39	10,50	34,3	33,0	29,3	39,3	59,4
34_A		198125,54	356800,00	1,50	33,9	29,3	25,5	35,5	54,3
34_B		198125,54	356800,00	4,50	34,1	29,8	26,0	36,0	54,5
34_C		198125,54	356800,00	7,50	34,3	30,2	26,4	36,4	54,6
34_D		198125,54	356800,00	10,50	34,6	30,4	26,8	36,8	54,7
35_A		198134,49	356818,88	1,50	37,8	32,3	29,6	39,6	54,7
35_B		198134,49	356818,88	4,50	37,7	32,3	29,6	39,6	54,5
35_C		198134,49	356818,88	7,50	37,2	31,7	29,2	39,2	53,8
35_D		198134,49	356818,88	10,50	30,0	28,0	25,3	35,3	54,5
35_E		198134,49	356818,88	13,50	31,8	30,4	26,9	36,9	58,2
35_F		198134,49	356818,88	16,50	31,3	30,3	27,1	37,1	57,7
36_A		198155,79	356913,86	1,50	26,0	23,0	20,2	30,2	48,9
36_B		198155,79	356913,86	4,50	25,9	22,9	20,3	30,3	48,6
36_C		198155,79	356913,86	7,50	26,0	23,0	20,3	30,3	48,5
36_D		198155,79	356913,86	10,50	26,2	23,4	20,7	30,7	48,6
36_E		198155,79	356913,86	13,50	26,6	23,9	21,3	31,3	48,9
36_F		198155,79	356913,86	16,50	27,5	24,9	22,4	32,4	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebewakingsmodel 2021.0 - voormalig Philipsterrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
37_A		198150,25	356940,62	1,50	42,5	39,1	36,0	46,0	65,5
37_B		198150,25	356940,62	4,50	43,5	40,5	37,6	47,6	66,5
37_C		198150,25	356940,62	7,50	44,0	41,0	38,2	48,2	66,7
37_D		198150,25	356940,62	10,50	44,3	41,5	38,7	48,7	66,9
37_E		198150,25	356940,62	13,50	44,7	41,9	39,0	49,0	67,0
37_F		198150,25	356940,62	16,50	44,9	42,1	39,3	49,3	67,1
38_A		198120,81	356947,04	1,50	42,9	39,4	36,5	46,5	65,8
38_B		198120,81	356947,04	4,50	43,8	40,8	37,9	47,9	66,8
38_C		198120,81	356947,04	7,50	44,2	41,3	38,6	48,6	67,1
38_D		198120,81	356947,04	10,50	44,6	41,8	39,0	49,0	67,3
38_E		198120,81	356947,04	13,50	45,0	42,2	39,4	49,4	67,4
38_F		198120,81	356947,04	16,50	45,2	42,5	39,7	49,7	67,4
39_A		198090,12	356953,60	1,50	43,6	40,3	37,3	47,3	66,4
39_B		198090,12	356953,60	4,50	44,3	41,3	38,4	48,4	67,2
39_C		198090,12	356953,60	7,50	44,6	41,8	39,0	49,0	67,5
39_D		198090,12	356953,60	10,50	45,0	42,3	39,5	49,5	67,7
39_E		198090,12	356953,60	13,50	45,4	42,7	39,8	49,8	67,8
39_F		198090,12	356953,60	16,50	45,7	43,0	40,1	50,1	67,8
40_A		198073,20	356944,50	1,50	45,7	42,6	39,5	49,5	68,6
40_B		198073,20	356944,50	4,50	45,9	43,0	39,9	49,9	68,8
40_C		198073,20	356944,50	7,50	46,2	43,4	40,3	50,3	68,9
40_D		198073,20	356944,50	10,50	45,7	43,0	40,0	50,0	68,8
40_E		198073,20	356944,50	13,50	45,8	42,9	40,0	50,0	68,0
40_F		198073,20	356944,50	16,50	46,0	43,2	40,3	50,3	68,0
41_A		198058,54	356876,14	1,50	40,4	37,2	34,0	44,0	63,4
41_B		198058,54	356876,14	4,50	42,0	38,9	35,9	45,9	64,7
41_C		198058,54	356876,14	7,50	42,4	39,3	36,3	46,3	64,7
41_D		198058,54	356876,14	10,50	43,7	41,1	38,3	48,3	65,5
41_E		198058,54	356876,14	13,50	44,3	41,9	39,0	49,0	66,9
41_F		198058,54	356876,14	16,50	44,7	42,2	39,4	49,4	67,1
42_A		198118,19	356947,59	19,50	45,5	42,9	40,0	50,0	67,5
42_B		198118,19	356947,59	22,50	45,8	43,2	40,3	50,3	67,6
43_A		198087,53	356954,17	19,50	46,0	43,4	40,5	50,5	67,9
43_B		198087,53	356954,17	22,50	46,2	43,7	40,8	50,8	68,0
43_C		198087,53	356954,17	25,50	46,4	43,9	41,1	51,1	68,0
43_D		198087,53	356954,17	28,50	46,8	44,3	41,4	51,4	68,1
43_E		198087,53	356954,17	31,50	47,3	44,7	41,7	51,7	68,2
43_F		198087,53	356954,17	34,50	47,7	45,0	41,9	51,9	68,4
44_A		198072,57	356941,56	19,50	46,2	43,5	40,5	50,5	68,0
44_B		198072,57	356941,56	22,50	46,5	43,8	40,8	50,8	68,1
44_C		198072,57	356941,56	25,50	46,7	44,1	41,1	51,1	68,2
44_D		198072,57	356941,56	28,50	47,0	44,5	41,4	51,4	68,3
44_E		198072,57	356941,56	31,50	47,5	44,8	41,7	51,7	68,4
44_F		198072,57	356941,56	34,50	47,9	45,1	42,0	52,0	68,5
45_A		198058,03	356873,74	19,50	45,1	42,6	39,7	49,7	67,3
45_B		198058,03	356873,74	22,50	45,4	43,0	39,9	49,9	67,3
45_C		198058,03	356873,74	25,50	45,6	43,3	40,2	50,2	67,4
45_D		198058,03	356873,74	28,50	45,9	43,6	40,5	50,5	67,5
45_E		198058,03	356873,74	31,50	46,3	44,0	40,9	50,9	67,6
45_F		198058,03	356873,74	34,50	46,7	44,5	41,2	51,2	67,8
46_A		198057,57	356747,42	19,50	32,1	30,3	28,7	38,7	55,2
46_B		198057,57	356747,42	22,50	32,3	30,4	28,8	38,8	55,2
46_C		198057,57	356747,42	25,50	32,4	30,6	29,0	39,0	55,2
46_D		198057,57	356747,42	28,50	32,7	31,0	29,3	39,3	55,3
46_E		198057,57	356747,42	31,50	33,0	31,2	29,6	39,6	55,5
46_F		198057,57	356747,42	34,50	33,6	31,7	29,8	39,8	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zonebewakingsmodel 2021.0 - voormalig Philipsterrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
47_A		198057,77	356748,32	1,50	31,7	29,1	26,9	36,9	54,9
47_B		198057,77	356748,32	4,50	31,8	29,3	27,1	37,1	54,7
47_C		198057,77	356748,32	7,50	32,1	29,7	27,5	37,5	55,4
47_D		198057,77	356748,32	10,50	33,5	31,5	29,9	39,9	57,0
47_E		198057,77	356748,32	13,50	33,5	31,6	29,9	39,9	56,9
47_F		198057,77	356748,32	16,50	33,6	31,7	30,0	40,0	56,8
48_A		198057,35	356746,41	37,50	32,9	31,0	29,1	39,1	55,2
48_B		198057,35	356746,41	40,50	33,2	31,3	29,5	39,5	55,5
48_C		198057,35	356746,41	43,50	33,8	31,8	29,8	39,8	55,7
48_D		198057,35	356746,41	46,50	34,8	32,7	30,7	40,7	56,4
49_A		198044,61	356749,84	19,50	43,2	40,5	37,6	47,6	65,5
49_B		198044,61	356749,84	22,50	43,4	40,8	37,9	47,9	65,5
49_C		198044,61	356749,84	25,50	43,6	41,0	38,1	48,1	65,6
49_D		198044,61	356749,84	28,50	43,9	41,4	38,4	48,4	65,6
49_E		198044,61	356749,84	31,50	44,3	41,7	38,7	48,7	65,8
49_F		198044,61	356749,84	34,50	44,6	42,0	38,9	48,9	65,9
50_A		198044,78	356750,63	1,50	35,8	32,2	29,1	39,1	56,2
50_B		198044,78	356750,63	4,50	36,8	33,0	30,0	40,0	56,9
50_C		198044,78	356750,63	7,50	38,6	35,1	32,3	42,3	58,8
50_D		198044,78	356750,63	10,50	42,2	39,4	36,4	46,4	64,6
50_E		198044,78	356750,63	13,50	42,7	39,9	37,0	47,0	65,2
50_F		198044,78	356750,63	16,50	43,0	40,3	37,3	47,3	65,4
51_A		198044,39	356748,85	37,50	44,9	42,3	39,2	49,2	66,1
51_B		198044,39	356748,85	40,50	45,2	42,5	39,4	49,4	66,2
51_C		198044,39	356748,85	43,50	45,5	42,8	39,6	49,6	66,2
51_D		198044,39	356748,85	46,50	45,8	43,1	39,9	49,9	66,3
52_A		198066,50	356913,26	1,50	37,6	35,9	34,3	44,3	63,2
52_B		198066,50	356913,26	4,50	39,2	37,6	36,2	46,2	64,3
52_C		198066,50	356913,26	7,50	38,3	36,7	35,3	45,3	62,1
52_D		198066,50	356913,26	10,50	40,0	38,1	36,3	46,3	63,4
52_E		198066,50	356913,26	13,50	45,5	42,6	39,6	49,6	67,5
52_F		198066,50	356913,26	16,50	45,8	42,9	40,0	50,0	67,7
53_A		198066,04	356911,12	19,50	46,3	43,3	40,3	50,3	67,7
53_B		198066,04	356911,12	22,50	46,5	43,6	40,5	50,5	67,8
53_C		198066,04	356911,12	25,50	46,7	43,9	40,8	50,8	67,9
53_D		198066,04	356911,12	28,50	47,0	44,2	41,2	51,2	68,0
53_E		198066,04	356911,12	31,50	47,4	44,7	41,5	51,5	68,1
53_F		198066,04	356911,12	34,50	47,8	45,1	41,9	51,9	68,3
54_A		197863,28	356666,96	1,50	27,5	24,6	21,6	31,6	50,0
54_B		197863,28	356666,96	4,50	27,4	24,6	21,5	31,5	49,9
54_C		197863,28	356666,96	7,50	27,5	24,7	21,7	31,7	49,4
54_D		197863,28	356666,96	10,50	29,4	26,6	23,8	33,8	51,3
55_A		197903,43	356653,46	1,50	27,4	24,5	21,6	31,6	49,8
55_B		197903,43	356653,46	4,50	27,3	24,5	21,7	31,7	49,3
55_C		197903,43	356653,46	7,50	27,8	25,1	22,2	32,2	49,5
55_D		197903,43	356653,46	10,50	29,5	26,9	24,2	34,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Colofon

BESTEMMINGSPLAN VOORMALIG PHILIPSTERREIN, ROERMOND
AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI, RAILVERKEERSLAWAAI EN INDUSTRIELAWAAI

KLANT
Reel BV

AUTEUR
A.W.

PROJECTNUMMER
30068372

ONZE REFERENTIE
D10056764:107

DATUM
6 maart 2023

GECONTROLEERD DOOR

Arcadis

Over Arcadis

Arcadis is de leidende wereldwijd opererende ontwerp- en consultancyorganisatie op het gebied van de natuurlijke en gebouwde omgeving. Wij helpen onze klanten en de maatschappij met doeltreffende, duurzame en digitale oplossingen. Wij zijn met 36.000 mensen actief die in ruim zeventig landen meer dan €4,2 miljard aan omzet genereren. Wij helpen UN-Habitat met onze mensen, die kennis en expertise leveren om de moeilijke leefomstandigheden te verbeteren in gebieden die lijden onder de gevolgen van klimaatverandering.

www.arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

T +31 (0)88 4261 261