

**ONDERWERP**  
Quickscan Externe Veiligheid Roermond (transformatie voormalig Philipsterrein)

**ONZE REFERENTIE**  
D10040907:25

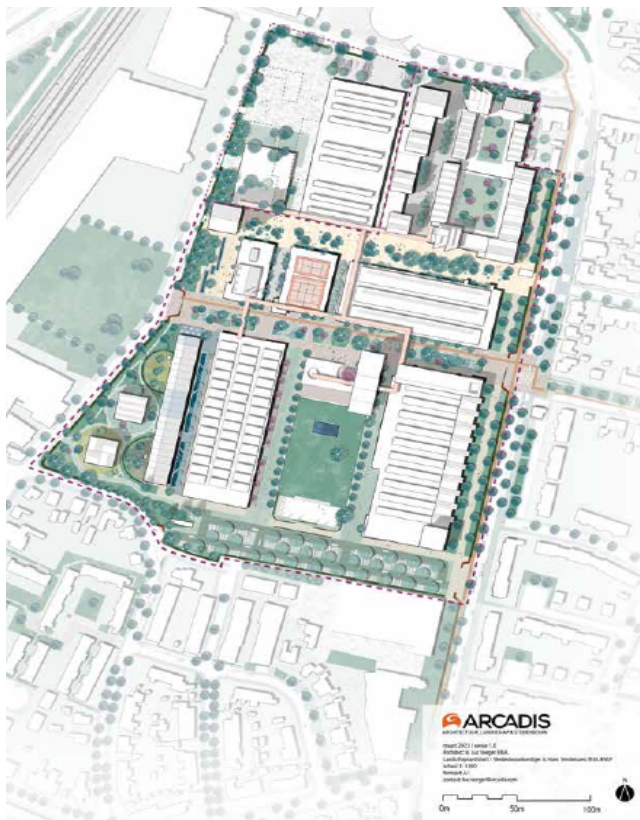
**DATUM**  
8 oktober 2021

**VAN**  
H.R. en M.v.d.M.

## Inleiding

### Aanleiding

In Roermond wordt het voormalig Philipsterrein getransformeerd. Er worden onder andere woningen gerealiseerd. Het voormalig Philipsterrein is weergegeven in Figuur 1. Het vigerende bestemmingsplan (Bestemmingsplan Vrijveld Lommerveld, vastgesteld op 15 december 2011) maakt de transformatie van het voormalig Philipsterrein niet mogelijk. Het voormalig Philipsterrein heeft namelijk nog de bestemming bedrijventerrein. De bestemming van het voormalig Philipsterrein moet dus worden aangepast. Hiervoor moet een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld.



*Figuur 1: Het voormalig Philipsterrein (links een uitsnede van het door Arcadis opgestelde stedenbouwkundige plan).*

### Doel

Het doel van de quick scan externe veiligheid is:

*Het in kaart brengen van de risicobronnen in de omgeving van het voormalig Philipsterrein.*

Ten behoeve van het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan moet een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd worden. In deze memo zijn de risicobronnen in de omgeving van het voormalig Philipsterrein in kaart gebracht om te bepalen welke risicobronnen in het onderzoek externe veiligheid nader beschouwd moeten worden.

## Opbouw

In deze memo zijn de resultaten van de quick scan externe veiligheid beschreven. Ten eerste is de relevante wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid opgesomd. Ten tweede zijn de risicobronnen in de omgeving van het voormalig Philipsterrein toegelicht. Ten slotte volgen de conclusies en aanbevelingen.

## Relevante wet- en regelgeving

De relevante wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid is:

- Regeling basisnet (Rbn);
- Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

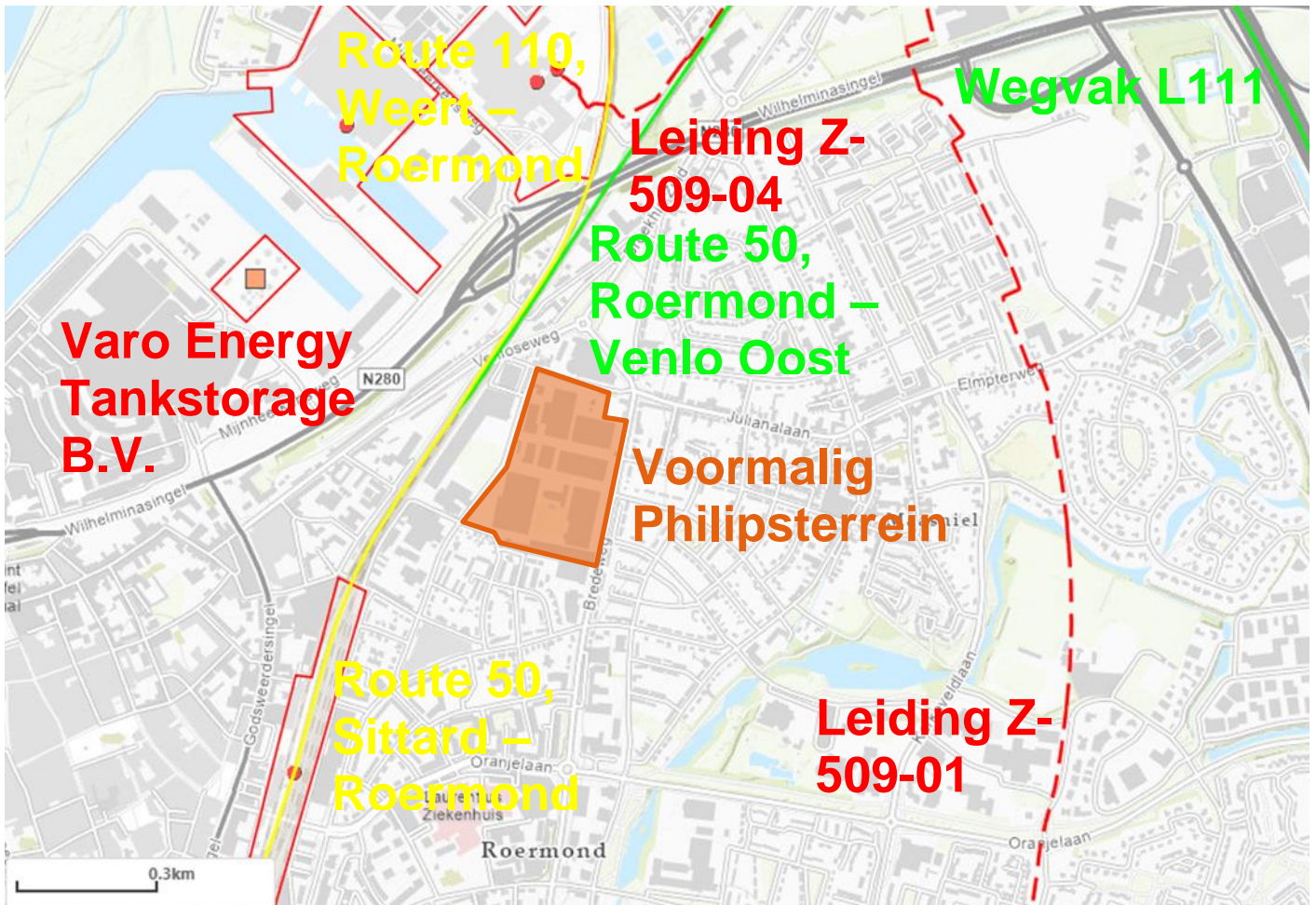
Woningen die worden gerealiseerd op het voormalig Philipsterrein zijn conform het Bevi kwetsbare objecten.<sup>1</sup>

## Quick scan

Op 28 september is de risicokaart geraadpleegd ([www.risicokaart.nl](http://www.risicokaart.nl)). Een uitsnede van de risicokaart is weergegeven in Figuur 2.

---

<sup>1</sup> Wat wordt verstaan onder beperkt kwetsbaar object, is beschreven in artikel 1, lid 1 van het Bevi.



Figuur 2: Een uitsnede van de risicokaart.

## Buisleidingen in de omgeving

In de omgeving van het voormalig Philipsterrein is er sprake van een aantal buisleidingen, waaronder leiding Z-509-04 van Gasunie Transport Services B.V. en leiding Z-509-01 van Gasunie Transport Services B.V. Het voormalig Philipsterrein ligt echter buiten de invloedsgebieden van deze buisleidingen.

## Inrichtingen in de omgeving

In de omgeving van het voormalig Philipsterrein is er sprake van een aantal inrichtingen, waaronder Varo Energy Tankstorage B.V. Het voormalig Philipsterrein ligt echter buiten de invloedsgebieden van deze inrichtingen.

## Transportroutes in de omgeving

Conform artikel 1, lid 1 van het Bevt wordt onder PR verstaan: risico op een plaats langs, op of boven een transportroute, uitgedrukt in een waarde voor de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval op die transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Conform artikel 3, lid 1 en lid 2 van het Bevt moet het bevoegd gezag bij het vaststellen van een besluit dat betrekking heeft op gronden in de omgeving van een basisnetroute ten aanzien van nieuw toe te laten kwetsbare objecten de basisnetafstand in acht nemen en daarmee rekening houden ten aanzien van nieuw toe te laten beperkt kwetsbare objecten.

Conform artikel 1, lid 1 van het Bevt wordt onder GR verstaan: cumulatieve kansen per jaar per kilometer transportroute dat tien of meer personen in het invloedsgebied van de transportroute overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval op die transportroute waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Conform artikel 7 van het Bevt moet in de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval worden ingegaan op:

- a. de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en;
- b. voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Conform artikel 1, lid 1 van de Bevt is een plasbrandaandachtsgebied (PAG) een gebied waar bij het realiseren van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten rekening dient te worden gehouden met de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen. Een PAG is een zone van 30 meter. Op een wegvak wordt de breedte van de zone van 30 meter gemeten vanaf de buitenste kantstrepen. Op een baanvak wordt de breedte van de zone van 30 meter gemeten vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor het doorgaand verkeer.

## Spoorwegen

Conform de Rbn zijn de volgende routes basisnetroutes:

- route 50, Roermond – Venlo Oost;
- route 50, Sittard – Roermond;
- route 110, Weert – Roermond.

Conform de Rbn zijn de routes opgedeeld in baanvakken. De PR-contouren voor de baanvakken conform de Rbn zijn weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1: De PR-contouren voor de baanvakken conform de Rbn.

Route	Baanvak	PR 10 <sup>-6</sup> per jaar contour	PR 10 <sup>-7</sup> per jaar contour	PR 10 <sup>-8</sup> per jaar contour
<b>Route 50, Roermond – Venlo Oost</b>	Z	0 meter	71 meter	193 meter
	Y	0 meter	131 meter	275 meter
<b>Route 50, Sittard – Roermond</b>	X	10 meter	135 meter	274 meter
	W	1 meter	135 meter	258 meter
	V	1 meter	136 meter	259 meter
	U	1 meter	135 meter	258 meter
	T	10 meter	135 meter	274 meter
<b>Route 110, Weert – Roermond</b>	V	5 meter	23 meter	166 meter
	U	1 meter	15 meter	119 meter

Het voormalig Philipsterrein ligt buiten de PR 10<sup>-6</sup> per jaar contouren (de PR-plafonds) voor de baanvakken. Het voormalig Philipsterrein ligt ook buiten de PR 10<sup>-7</sup> per jaar contouren (de GR-plafonds) voor de baanvakken.

Het voormalig Philipsterrein is gelegen binnen 200 meter van:

- route 50, Roermond – Venlo Oost;

- route 50, Sittard – Roermond;
- route 110, Weert – Roermond.

Het GR moet daarom conform artikel 8 van het Bevt worden berekend en verantwoord.

Route 50, Roermond – Venlo Oost heeft conform de Rbn geen PAG. Route 50, Sittard – Roermond heeft conform de Rbn een PAG. Het voormalig Philipsterrein ligt buiten het PAG van route 50, Sittard – Roermond. Route 110, Weert – Roermond heeft conform de Rbn ook een PAG. Het voormalig Philipsterrein ligt buiten het (PAG) van route 110, Weert – Roermond.

De vervoersgegevens voor route 50, Roermond – Venlo Oost conform de Rbn zijn weergegeven in Tabel 2. In deze tabel is ook het invloedsgebied (de 1%-letaliteitsafstand) per stofcategorie conform de Handleiding risicoanalyse transport (HART) weergegeven. Hieruit blijkt dat het voormalig Philipsterrein binnen het invloedsgebied van route 50, Roermond – Venlo Oost ligt. De kleinste afstand tussen het plangebied en deze route is namelijk ongeveer 135 meter.

Tabel 2: De vervoershoeveelheden voor route 50, Roermond – Venlo Oost conform de Rbn.

Stofcategorie	Aantal ketelwagenequivalenten per jaar	Invloedsgebied conform de HART
<b>A (brandbaar gas)</b>	12400	460 meter
<b>B2 (toxisch gas)</b>	3500	995 meter
<b>C3 (brandbare vloeistof)</b>	1600	35 meter
<b>D3 (toxische vloeistof)</b>	2500	375 meter

De vervoersgegevens voor route 50, Sittard – Roermond conform de Rbn zijn weergegeven in Tabel 3. In deze tabel is ook het invloedsgebied (de 1%-letaliteitsafstand) per stofcategorie conform de HART weergegeven. Hieruit blijkt dat het voormalig Philipsterrein binnen het invloedsgebied van route 50, Sittard – Roermond ligt. De kleinste afstand tussen het plangebied en deze route is namelijk ongeveer 90 meter.

Tabel 3: De vervoershoeveelheden voor route 50, Sittard – Roermond conform de Rbn.

Stofcategorie	Aantal ketelwagenequivalenten per jaar	Invloedsgebied conform de HART
<b>A (brandbaar gas)</b>	13900	460 meter
<b>B2 (toxisch gas)</b>	3500	995 meter
<b>C3 (brandbare vloeistof)</b>	6200	35 meter
<b>D3 (toxische vloeistof)</b>	5500	375 meter

De vervoersgegevens voor route 110, Weert – Roermond conform de Rbn zijn weergegeven in Tabel 4. In deze tabel is ook het invloedsgebied (de 1%-letaliteitsafstand) per stofcategorie conform de HART weergegeven. Hieruit blijkt dat het voormalig Philipsterrein binnen het invloedsgebied van route 110, Weert – Roermond ligt. De kleinste afstand tussen het plangebied en deze route is namelijk ongeveer 95 meter.

Tabel 4: De vervoershoeveelheden voor route 110, Weert – Roermond conform de Rbn.

Stofcategorie	Aantal ketelwagenequivalenten per jaar	Invloedsgebied conform de HART
<b>A (brandbaar gas)</b>	1500	460 meter
<b>B2 (toxisch gas)</b>	2300	995 meter
<b>C3 (brandbare vloeistof)</b>	4600	35 meter
<b>D3 (toxische vloeistof)</b>	3750	375 meter

## Wegen

Conform de Rbn is wegvak L111 (de A73 tussen afrit 19 (Roermond) en afrit 20 (Roermond-Oost)) een basisnetroute. Wegvak L111 heeft conform de Rbn een PR  $10^{-6}$  per jaar contour (een PR-plafond) van 0 meter. Het voormalig

Philipsterrein ligt buiten deze contour. Wegvak L111 heeft conform de Rbn een PR  $10^{-7}$  per jaar contour (een GR-plafond) van 74 meter. Het voormalig Philipsterrein ligt buiten deze contour.

Het voormalig Philipsterrein is niet gelegen binnen 200 meter van wegvak L111. Bovendien heeft wegvak L111 conform de Rbn geen PAG. Het GR hoeft daarom niet conform artikel 8 en artikel 10 van het Bevt te worden berekend en verantwoord.

De vervoersgegevens voor wegvak L111 conform de Rbn en de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten (Beleidsregels EV) zijn weergegeven in Tabel 5. In deze tabel is ook het invloedsgebied (de 1%-letaliteitsafstand) per stofcategorie conform de Handleiding risicoanalyse transport (HART) weergegeven. Hieruit blijkt dat het voormalig Philipsterrein buiten het invloedsgebied van wegvak L111 ligt. De kleinste afstand tussen het plangebied en dit wegvak is namelijk ongeveer 1610 meter.

Tabel 5: De vervoersgegevens voor wegvak L111 conform de Rbn en de Beleidsregels EV.

Stofcategorie	Aantal tankauto's per jaar	Invloedsgebied conform de HART
<b>GF3 (brandbaar gas)</b>	3000	355 meter
<b>LF1 (brandbare vloeistof)</b>	9304	45 meter
<b>LF2 (brandbare vloeistof)</b>	10954	45 meter
<b>LT1 (toxische vloeistof)</b>	247	730 meter
<b>LT2 (toxische vloeistof)</b>	818	880 meter
<b>GF2 (brandbaar gas)</b>	189	280 meter

## Conclusies en aanbevelingen

Om de transformatie van het voormalig Philipsterrein mogelijk te maken, moet een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld. Ten behoeve van het vaststellen van het nieuwe bestemmingsplan moet een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd worden. Uit de quick scan blijkt dat de spoorwegen in het onderzoek externe veiligheid nader beschouwd moeten worden. Voor de spoorwegen moet het GR conform artikel 8 van het Bevt worden berekend en verantwoord.

Voor de spoorwegen moet het GR worden berekend met RBM II:

- in de huidige situatie;
- in de toekomstige situatie met de transformatie van het voormalig Philipsterrein.

Ook moet het GR worden verantwoord. Het voormalig Philipsterrein ligt binnen het invloedsgebied van stofcategorie:

- A (brandbaar gas);
- B2 (toxisch gas);
- D3 (toxische vloeistof).

Bij het verantwoorden van het GR moet rekening worden gehouden met de bij deze stofcategorieën horende scenario's en de mogelijke maatregelen. Aanbevolen wordt om de Catalogus bouwkundige maatregelen externe veiligheid hiervoor te raadplegen. Bij het verantwoorden van het GR moet ook rekening worden gehouden met mogelijk beleid van de gemeente Roermond.